ESTUDIO DE MOVILIDAD GENERADA EN LA MARINA REAL DE VALENCIA

SEPTEMBRE

2013
Estudio de movilidad generada en la Marina Real de Valencia
ÍNDICE

INTRODUCCIÓN Y OBJETIVOS ........................................................................................................... 4

ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL ......................................................................................... 6

2.1. OFERTA ..................................................................................................................................... 6

2.1.1. Oferta de transporte público ............................................................................................. 6

EMT ................................................................................................................................................. 6
MetroValencia ................................................................................................................................... 10
Aquabus .......................................................................................................................................... 14

2.1.2. Oferta en modos no motorizados ....................................................................................... 15

Peatón ............................................................................................................................................... 15
Bicicleta ........................................................................................................................................... 16

2.1.3. Oferta en vehículo privado .................................................................................................... 22

2.2. DEMANDA ................................................................................................................................ 32

2.2.1. Demanda de transporte público ........................................................................................... 32

2.2.2. Demanda en vehículo privado ............................................................................................... 39

Campaña de aforos ......................................................................................................................... 39
Distribución semanal .......................................................................................................................... 40
Distribución horaria ........................................................................................................................... 42
Niveles de servicio ............................................................................................................................ 52

DIAGNOSIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL ..................................................................................... 56

CÁLCULO DE LA MOVILIDAD GENERADA ............................................................................... 58

4.1. CÁLCULO DE LA MOVILIDAD GENERADA ACTUAL ............................................................ 59

Ratios ................................................................................................................................................ 63
Movilidad atraída ............................................................................................................................... 65
Reparto modal ................................................................................................................................ 69
Distribución horaria ............................................................................................................................ 73

4.2. CÁLCULO DE LA MOVILIDAD GENERADA FUTURA ................................................................ 76

Ratios ................................................................................................................................................ 80
Movilidad atraída ............................................................................................................................... 84
Reparto modal y distribución horaria ............................................................................................... 90
Niveles de servicio ............................................................................................................................ 105

RECOMENDACIONES PARA GARANTIZAR UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LA MARINA REAL .......................................................................................................................... 112
Estudio de movilidad generada en la Marina Real de Valencia
INTRODUCCIÓN Y OBJETIVOS

El Ayuntamiento de Valencia va a realizar un cambio de usos del suelo en la Marina Real de la ciudad. El objetivo que se persigue con ello es aumentar la atracción de la zona para el ciudadano, reafirmando su carácter para conseguir que se inserte como como un barrio más de la ciudad, creando para ello un espacio de ocio destinado al ámbito deportivo, comercial, industrial, de restauración, pesquero y de innovación y formación.

Esta nueva estrategia implica la eliminación, remodelación y creación de establecimientos en los espacios que integran la Marina Real, a través de la modificación de las superficies existentes. Esto implicará un incremento de la movilidad, motivada por las nuevas actividades implantadas en la Marina, y por lo tanto, se hace necesario su cálculo para su posterior planificación y gestión.

Así pues, el objetivo del presente estudio de movilidad es el de analizar el impacto que tendrá en la movilidad los cambios de uso del suelo en la Marina Real de Valencia. Para ello es necesario:

- Analizar la situación actual de la movilidad
- Calcular la movilidad que generará la nueva actividad
- Analizar la situación futura de la movilidad
- Proponer medidas que aseguren un nivel adecuado de accesibilidad, de modo sostenible, aprovechando las características existentes en la Marina Real.
Estudio de movilidad generada en la Marina Real de Valencia
ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL

2.1. Oferta

En este apartado se realiza un análisis de los datos de la oferta de transporte público, privado y no motorizado con el fin de obtener conclusiones que permitan detectar el estado en que se encuentra el sistema y de este modo facilitar la realización de la diagnosis de movilidad.

2.1.1. Oferta de transporte público

La Marina Real de Valencia está conectada con el resto de la ciudad a través del servicio de transporte público proporcionado por EMT (Empresa Municipal de Transportes de Valencia) mediante los autobuses que recorren la ciudad, y por FGV (Ferrocarriles de la Generalidad Valenciana) a través de la marca MetroValencia que opera la red de metro y tranvía, siendo este último el que llega a la inmediaciones de la Marina.

EMT

La Empresa Municipal de Transportes de Valencia (EMT) es el organismo gestor que explota la red de autobuses públicos urbanos de la ciudad de Valencia, conectando Valencia con los municipios de Alboraya, Alfar, Burjassot, Mislata, Tavernes Blanques, Vinalesa y Xirivella.

EMT oferta 58 líneas de autobús urbano más una línea específica para discapacitados.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Tipo de Línea</th>
<th>Nº de líneas</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Regulares</td>
<td>43</td>
</tr>
<tr>
<td>Nocturnas</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>Verano</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Discapacitados</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Turística</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Total Líneas Urbanas</td>
<td>59</td>
</tr>
</tbody>
</table>
De las 59 líneas urbanas, el 73% son líneas regulares y el 20% son líneas nocturnas. Dentro de su oferta, EMT incluye 2 líneas que operan en el periodo estival.

A partir de los datos proporcionados por la EMT se han podido obtener las características principales de las líneas que circulan en las proximidades de la Marina Real para el año 2012.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Línea</th>
<th>Nombre</th>
<th>Nº De Trayectos/Año</th>
<th>Km / Año</th>
<th>Longitud (Km)</th>
<th>Capacidad</th>
<th>Plazas Ofertadas</th>
<th>Frecuencia (Lab/Sáb/Fest)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>L2</td>
<td>La Malva-Rosa - Campanar</td>
<td>71.347</td>
<td>760.450</td>
<td>10.7</td>
<td>70</td>
<td>4.897.090</td>
<td>8-10 / 11-15 / 13-18</td>
</tr>
<tr>
<td>L3</td>
<td>Av. del Cid - Natzaret</td>
<td>71.798</td>
<td>737.712</td>
<td>10.3</td>
<td>70</td>
<td>5.025.860</td>
<td>7-13 / 11-19 / 13-17</td>
</tr>
<tr>
<td>L4</td>
<td>Natzaret-Port - Pl. de l´Ajuntament</td>
<td>64.342</td>
<td>453.611</td>
<td>7,1</td>
<td>70</td>
<td>4.503.940</td>
<td>7-13 / 13-18 / 17-21</td>
</tr>
<tr>
<td>L19</td>
<td>Pl. de l´Ajuntament - Marina Real - La Malva-Rosa</td>
<td>76.626</td>
<td>610.891</td>
<td>8,0</td>
<td>70</td>
<td>5.863.820</td>
<td>8-10 / 8-15 / 9-13</td>
</tr>
<tr>
<td>L30</td>
<td>Natzaret - Hospital Clinic</td>
<td>30.005</td>
<td>239.125</td>
<td>8,0</td>
<td>70</td>
<td>2.100.350</td>
<td>15-20 / 30 / 37</td>
</tr>
<tr>
<td>L32</td>
<td>Paseig Marítim - Marqués de Sotelo</td>
<td>63.419</td>
<td>481.608</td>
<td>7,6</td>
<td>70</td>
<td>4.439.330</td>
<td>9 / 12-14 / 12-18</td>
</tr>
</tbody>
</table>

En el año 2013, las líneas L2 y L30 han pasado a tener 10,7 y 8 km respectivamente.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linea</th>
<th>Nombre</th>
<th>Nº De Trayectos/Año</th>
<th>Km / Año</th>
<th>Longitud (Km)</th>
<th>Capacidad</th>
<th>Plazas Ofertadas</th>
<th>Frecuencia (Todos los días)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>N1</td>
<td>Pl. de l´Ajuntament - La Malva-Rosa</td>
<td>3.285</td>
<td>23.218</td>
<td>7.1</td>
<td>70</td>
<td>229.950</td>
<td>55</td>
</tr>
<tr>
<td>N8</td>
<td>Pl. de l´Ajuntament - Av.Port/Natzaret</td>
<td>4.380</td>
<td>25.934</td>
<td>5,9</td>
<td>70</td>
<td>306.600</td>
<td>45</td>
</tr>
<tr>
<td>N9</td>
<td>Pl. de l´Ajuntament - Cabanyal</td>
<td>3.285</td>
<td>21.550</td>
<td>6,6</td>
<td>70</td>
<td>229.950</td>
<td>55</td>
</tr>
</tbody>
</table>

De temporada estival:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Línea</th>
<th>Nombre</th>
<th>Nº De Trayectos/Año</th>
<th>Km / Año</th>
<th>Longitud (Km)</th>
<th>Capacidad</th>
<th>Plazas Ofertadas</th>
<th>Frecuencia (Lab/Sáb/Fest)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>L20</td>
<td>Platges - Marina Real - Av. del Cid</td>
<td>8.648</td>
<td>103.966</td>
<td>12,0</td>
<td>70</td>
<td>605.360</td>
<td>14-16 / 14-16 / 14-16</td>
</tr>
<tr>
<td>L23</td>
<td>Platges - Natzaret - Creu Coberta</td>
<td>4.968</td>
<td>60.336</td>
<td>12,1</td>
<td>70</td>
<td>347.760</td>
<td>28-33 / 28-33 / 28-33</td>
</tr>
</tbody>
</table>

El cuadro resumen de las expediciones diarias se muestra a continuación:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Línea</th>
<th>Laborable</th>
<th>Sábados</th>
<th>Festivos</th>
<th>Laborable verano</th>
<th>Sábado verano</th>
<th>Festivo verano</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>L2</td>
<td>229</td>
<td>152</td>
<td>135</td>
<td>214</td>
<td>172</td>
<td>158</td>
</tr>
<tr>
<td>L3</td>
<td>229</td>
<td>139</td>
<td>127</td>
<td>200</td>
<td>133</td>
<td>107</td>
</tr>
<tr>
<td>L4</td>
<td>219</td>
<td>121</td>
<td>99</td>
<td>157</td>
<td>127</td>
<td>103</td>
</tr>
<tr>
<td>L19</td>
<td>229</td>
<td>188</td>
<td>166</td>
<td>212</td>
<td>194</td>
<td>162</td>
</tr>
<tr>
<td>L30</td>
<td>95</td>
<td>60</td>
<td>66</td>
<td>73</td>
<td>60</td>
<td>66</td>
</tr>
<tr>
<td>L32</td>
<td>192</td>
<td>136</td>
<td>130</td>
<td>190</td>
<td>161</td>
<td>138</td>
</tr>
<tr>
<td>N1</td>
<td>9</td>
<td>11</td>
<td>9</td>
<td>9</td>
<td>11</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>N8</td>
<td>9</td>
<td>14</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>14</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>N9</td>
<td>9</td>
<td>11</td>
<td>9</td>
<td>9</td>
<td>11</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>L20</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>90</td>
<td>96</td>
<td>96</td>
</tr>
<tr>
<td>L23</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>54</td>
<td>54</td>
<td>54</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Los itinerarios de las líneas regulares y nocturnas se muestran en el siguiente mapa:
Y en el siguiente se encuentran las paradas de la Marina Real:

A continuación se presenta el gráfico de la evolución de los kilómetros anuales recorridos por las líneas de autobús regulares, 2, 3, 4, 19, 30 y 32.

Fuente: Datos de producción 2004-2012, facilitados por EMT.

Se ha efectuado un análisis para conocer la cobertura que ofrecen las paradas de EMT de la Marina Real.
Se ha estimado un radio de cobertura de 250 metros (4 minutos a pie), con la oferta actual de paradas de EMT la cobertura en la Marina Real es total.

**MetroValencia**

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) gestiona los servicios de transporte de viajeros y las infraestructuras de las líneas de vía estrecha y de las líneas tranviarias que discurren por la Comunidad Valenciana. Estos servicios se prestan a través de dos marcas comerciales: MetroValencia y TRAM Metropolitano de Alicante.

MetroValencia engloba la red viaria de FGV en Valencia que da cobertura a la ciudad de Valencia, a su Área Metropolitana y zonas de influencia. La red de FGV ofrece al Área Metropolitana de la ciudad de Valencia 3 líneas ferroviarias y 2 de tranvía moderno.

**DATOS DE LA RED**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Tipo de Línea</th>
<th>Nº de líneas</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Metro (L1, L3, L5)</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Tranvía (T4, T6)</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Total líneas</td>
<td>5</td>
</tr>
</tbody>
</table>
A continuación se muestra un mapa de las líneas e itinerarios de metro y tranvía de MetroValencia donde se observa que algunas líneas tienen kilómetros de vía compartidos.

Las líneas 1 y 5 comparten un tramo común de vías de 10’845 kilómetros, las líneas 3 y 5 comparten 10’535 kilómetros, las líneas 5 y 6 comparten 1’028 kilómetros, y las líneas 4 y 6 comparten 6’126 kilómetros.

Como se puede observar en la imagen, las líneas que interesa estudiar por pertenecer al ámbito de estudio son las siguientes: L4, L5 y L6 que llegan a la Marina Real en superficie. Siendo todo el trayecto de la línea L4 y L6 en tranvía, mientras que la línea L5 dispone de una estación intermodal, Marítim-Serrería, donde se unen el metro de la línea L5 con el tranvía de la T5 que lleva al puerto.
La Marina Real dispone en sus inmediaciones de las paradas Francesc Cubells y Grau Canyamelar para las líneas T5 y T6, Marina Reial Joan Carles I para la T5, Mediterrani para la T6 y por último las paradas Dr. Lluch y les Arenes tanto para la T6 como para la línea 4.
Las frecuencias o intervalos de paso de dichas líneas se presentan en la siguiente tabla han sido proporcionadas por MetroValencia. La tabla muestra como las líneas de tranvía mantienen las mismas frecuencias en todas las franjas horarias tanto en días laborables como en fin de semana, salvo el tramo Tossal-P. Reig que incrementa el intervalo de paso en el fin de semana. Los intervalos de paso de los tranvías se sitúan entre los 5 y 20 minutos.

<table>
<thead>
<tr>
<th>INTERVALOS DE PASO</th>
<th>Línea</th>
<th>Descripción Itinerario</th>
<th>H Punta</th>
<th>Laborables</th>
<th>Sábados</th>
<th>Festivos</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>T-5</td>
<td>Marítim - Grau</td>
<td>10’</td>
<td>10’</td>
<td>10’</td>
<td>10’</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Grau – Marina Reial Joan Carles I</td>
<td>20’</td>
<td>20’</td>
<td>20’</td>
<td>20’</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4 / T-6</td>
<td>Ll. Larga-Terramotor – TVV</td>
<td>20’</td>
<td>20’</td>
<td>20’</td>
<td>20’</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Mas del Rosari – TVV</td>
<td>20’</td>
<td>20’</td>
<td>20’</td>
<td>20’</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Fira – VA Estellés (*)</td>
<td>20’</td>
<td>20’</td>
<td>20’</td>
<td>20’</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>TVV – VA Estellés</td>
<td>5’ y 15’</td>
<td>5’ y 15’</td>
<td>5’ y 15’</td>
<td>5’ y 15’</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Empalme – P. Fusta</td>
<td>10’</td>
<td>10’</td>
<td>10’</td>
<td>10’</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>P. Fusta – Primado Reig</td>
<td>10’</td>
<td>10’</td>
<td>10’</td>
<td>10’</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Primado Reig – Tarongers</td>
<td>5’</td>
<td>5’</td>
<td>5’, 5’, 10’</td>
<td>5’, 5’, 10’</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Tarongers – Dr. Lluch</td>
<td>5’, 5’, 10’</td>
<td>5’, 5’, 10’</td>
<td>5’, 5’, 10’</td>
<td>5’, 5’, 10’</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Dr. Lluch – Grau</td>
<td>20’</td>
<td>20’</td>
<td>20’</td>
<td>20’</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Tossal – P. Reig</td>
<td>10’</td>
<td>10’</td>
<td>20’</td>
<td>20’</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

(*) Sólo en periodos de feria

Fuente: FGV

Las líneas del ámbito de estudio recorrieron 1.550.157 kilómetros en 2012.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kilómetros anuales recorridos. 2012</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Línea T5</td>
</tr>
<tr>
<td>Línea T6</td>
</tr>
<tr>
<td>Línea 4</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Fuente: FGV

En el año 2012 MetroValencia para dichas líneas ofertó un total de 464.562.875 plazas-km.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Plazas-km ofertadas.2012</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Línea T5</td>
</tr>
<tr>
<td>Línea T6</td>
</tr>
<tr>
<td>Línea 4</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Estudio de movilidad generada en la Marina Real de Valencia

Fuente: FGV

Estimando un radio de cobertura de 500 metros (8 minutos a pie), con la oferta actual de paradas de MetroValencia, podemos ver la cobertura de la Marina Real es prácticamente total, descompensada mínimamente en el sur.

Aquabus

El servicio Aquabus conecta las instalaciones de la Marina Real mediante 9 paradas distribuidas por todo el recinto como se puede observar en la imagen.
El servicio se presta todos los días, excepto martes no festivo, de 13 a 17 horas y de 19 a 23 horas, ampliándose los jueves, viernes, sábados y domingos de 23:30 a 1:30 horas.

2.1.2. OFERTA EN MODOS NO MOTORIZADOS

La oferta de acceso en modos no motorizados a la Marina Real dada su ubicación geográfica debe tener en cuenta los desplazamientos peatonales y el modo bicicleta.

Peatón

La conexión con la Av. del Puerto, su proximidad al barrio de la Malva-rosa o que esté junto a la playa son algunas de las razones por las que muchas personas acceden actualmente a la Marina Real a pie.

Además, el hecho de ser una zona característica por las actividades de ocio o restauración y tener al lado el paseo marítimo no hace otra cosa sino que aumentar el número de gente que se decide por acceder caminando.
La ciudad de Valencia cuenta actualmente (septiembre 2013) con 120 kilómetros de carriles bici (bidireccionales), 31 kilómetros de ciclocalles (sentido único) y 4,1 kilómetros de itinerarios ciclistas por zonas peatonales.
La imagen muestra la red ciclista de Valencia y su conexión con la Marina Real, rodeando todo el perímetro de la misma (calle Ingeniero Manuel Soto y calle del Dr. Marcos Sopena) por un carril bici.

Así mismo se puede observar las conexiones mediante carriles bici con la Av. del Puerto y la Av. Mediterráneo por el oeste, con la calle del Port de les Drassanes por el sur y con la calle Eugenia Viñes junto a la playa hacia el norte. Además la Marina Real cuenta con una ciclolocalle al norte de la misma que circula por la calle de la Reina.
En cuanto a estacionamiento se puede observar en la imagen los aparcamientos de bicicletas privadas.
Si se analiza la cobertura territorial de los aparcabicis (radio de 150 metros) se observa como en la Marina Real existe una buena oferta salvo en el sur de la misma donde carece de estos sistemas de aparcamiento.

La intermodalidad de la bicicleta privada con el transporte público, entendida como la posibilidad de estacionar con comodidad y seguridad la bicicleta en las estaciones de transporte público próximas a la Marina Real está bien resuelta. En todas las estaciones de la red de transporte público ferroviario existen estacionamientos de bicicleta privada.

Hay que tener en cuenta que en Valencia existe la posibilidad de subir la bicicleta en el transporte público siguiendo la siguiente normativa:

En los autobuses de la EMT no es posible subir las bicicletas no plegables en ninguna franja horaria.
En MetroValencia existe una normativa específica para poder subir las bicicletas al transporte público:

- Los días laborables únicamente se permitirá el transporte de bicicletas en los tramos de superficie.
- Los sábados, las bicicletas podrán acceder a los trenes y tranvías hasta las 14:00h en todos los tramos de las líneas de MetroValencia. El resto del día se permitirá el transporte de bicicletas en los tramos de superficie. La hora de limitación se refiere sólo al acceso, por lo que las bicicletas podrán permanecer en los trenes/tranvías después de las 14:00 hasta la llegada a su destino.
- Los domingos y festivos a efectos de circulación se permitirá el transporte de bicicletas durante todas las horas del día y en todos los tramos de las líneas de FGV.
- No se permitirá el transporte de bicicletas durante la Semana Fallera.

Por lo que como todas las conexiones de la Marina Real con la red FGV son en superficie, la bicicleta puede aprovecharse de ello siguiendo los siguientes requisitos:

En MetroValencia cada viajero puede transportar una bicicleta de forma gratuita, situando las bicicletas en las plataformas de manera que en todo momento vayan sujetas por su portador, y procurando no molestar a los demás viajeros. Se admiten hasta 2 bicicletas por plataforma. Las bicicletas plegables se consideran como equipaje de mano por lo que su transporte sólo está limitado por las disposiciones establecidas por las Normas Generales que, "en atención a los demás viajeros" impiden introducir objetos excesivamente voluminosos o peligrosos en las unidades.

Además de la infraestructura ciclista existente, la Marina Real dispone de cuatro paradas del sistema de bicicleta pública Valenbisi.
Valenbisi es un sistema automático de préstamo de bicicletas municipal que permite a los usuarios registrados los desplazamientos en bicicleta dentro de la ciudad de Valencia, contando con 275 estaciones, 5.500 puntos de anclaje y un total de 2.750 bicicletas gestionadas por la empresa JCDecaux.

Además como ocurría con la bicicleta privada la intermodalidad con el transporte público está bien resuelta ya que en todas las estaciones de transporte público ferroviario próximas a la Marina Real encontramos en sus proximidades (menos de 100m) paradas de Valenbisi, salvo en la parada Marina Reial Joan Carles I donde la estación se encuentra a 200m.
2.1.3. OFERTA EN VEHÍCULO PRIVADO

Las principales vías de acceso a la Marina Real se muestran en la siguiente imagen
Los accesos del oeste son los siguientes:
La Av. del Puerto, eje del oeste, une el centro de la ciudad de Valencia con la Marina Real mediante un vial de cuatro carriles en el mismo sentido de circulación y un carril bus, con estacionamiento en línea a ambos lados.

La misma sección dispone la calle Juan Verdeguer que une en el otro sentido la Marina Real con el centro de la ciudad.
Accesos del sur:

- Al sur de la Marina enlaza la calle de les Drassanes, proveniente del barrio Natzaret, la CV-5010 o de la Ciutat de les Arts i les Ciències, con la calle Ingeniero Manuel Soto.
Les Drassanes está formada por tres carriles de acceso hacia la Marina Real y dos de salida, además de tener un carril bici para ambos sentidos de circulación.

- Mientras, la calle Ingeniero Manuel Soto en su mayoría tiene tres carriles para ambos sentidos y estacionamiento en línea en el vial de sentido sur.

- Incluyendo un vial adyacente a la Marina Real dando acceso al interior de las instalaciones, de un carril por sentido de circulación y estacionamiento a ambos lados.
• Por el sur se encuentra también un acceso menor a través del Muelle de Poniente, al cual se accede desde la V-30 o desde la Capitanía Marítima.

Accesos del **norte:**
En el norte, los vehículos pueden acceder a la Marina Real por la calle de la Reina o por Eugenia Viñes. Mientras que las salidas se producen por la calle del Dr. Lluch y la misma Eugenia Viñes.

Las características de dichas vías son las siguientes:

- Calle de la Reina: tres carriles y estacionamiento en línea a ambos lados.

- Calle del Dr. Lluch: tres carriles y estacionamiento en línea a ambos lados.
Calle del Dr. Lluch

- Calle Eugenia Viñes: dos carriles por sentido y estacionamiento en su mayoría en batería en el vial de entrada a la Marina Real.

Calle Eugenia Viñes
Tanto la calle de la Reina como Dr. Lluch y Eugenia Viñes, reciben o aportan tráfico a la Av. Mediterráneo al norte de la Marina Real.

Esta avenida se compone de dos carriles por sentido y estacionamiento a ambos lados desde la calle Serrería hasta Dr. Lluch, donde pasa a tener un único carril por sentido, un carril para tranvía, y estacionamiento en el carril con dirección a la playa.
La Marina Real dispone para el estacionamiento de un parking gratuito subterráneo para 800 vehículos situado bajo el edificio Veles i Vents.
2.2. DEMANDA

En este apartado se realiza un análisis de los datos de la demanda de transporte público, privado y no motorizado, dicho análisis unido al análisis de la oferta facilitará la realización de la diagnosis de la movilidad.

2.2.1. DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

EMT

El patrón de la distribución mensual de la demanda de EMT en las líneas regulares del ámbito de estudio (L2, L3, L4, L19, L30, L32) viene marcado por un incremento de viajeros en marzo seguido de una caída en abril debido a la Pascua, volviendo a recuperarse la demanda en mayo, momento a partir del cual la demanda comienza a disminuir hasta llegar a una fuerte caída en agosto. En el mes de septiembre vuelve a crecer el volumen de viajeros, el cual se reduce ligeramente en los dos últimos meses del año. En cambio por la ubicación de la Marina Real y estar caracterizada por ser una zona de ocio, las líneas nocturnas N1, N8 y N9 aumentan considerablemente su demanda (inferior a la de las líneas regulares, eje vertical secundario) en los meses de julio y agosto.

![Distribución mensual de las líneas regulares y nocturnas.2012](image)
Por otra parte la distribución mensual de las líneas estivales L20 y L23 es:

![Distribución mensual de las líneas estivales.2012](image)

El patrón de la distribución semanal de la demanda en las líneas del ámbito de estudio viene marcado claramente por los días laborables y fines de semana.

El nivel de demanda se mantiene de lunes a jueves y comienza su descenso el viernes debido a que la jornada laboral es más reducida en muchas empresas.

El fin de semana tiene un descenso muy marcado respecto a los días laborables, llegando al 55% el sábado e incluso a un 65% el domingo en los meses de Mayo y Julio.

![Distribución semanal de la demanda.2013](image)
El uso principal de la red para un día laborable en las líneas regulares se concentra entre las 8:00 y las 14:00 y durante el horario vespertino presenta nuevamente una punta a las 17:00.

La siguiente tabla muestra los subidos en un día laborable en las paradas de la Marina Real de norte a sur.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Parada</th>
<th>Usuarios subidos</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Pavia - Platja de les Arenes</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>Eugènia Vinyes - Mare de Déu del Sufragi</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Dr. Lluch - Armada Espanyola</td>
<td>72</td>
</tr>
<tr>
<td>Reina - Armada Espanyola</td>
<td>158</td>
</tr>
<tr>
<td>Armada Espanyola - Francesc Cubells</td>
<td>84</td>
</tr>
<tr>
<td>Doctor J. J. Dòmine - Port (norte)</td>
<td>111</td>
</tr>
<tr>
<td>Doctor J. J. Dòmine - Port (sur)</td>
<td>182</td>
</tr>
<tr>
<td>Port - Joan Josep Sister</td>
<td>218</td>
</tr>
<tr>
<td>Estació Marítima - Autoritat Portuària (este)</td>
<td>37</td>
</tr>
<tr>
<td>Estació Marítima - Autoritat Portuària (oeste)</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Joan Verdaguer - Port</td>
<td>716</td>
</tr>
<tr>
<td>Manuel Soto Enginyer - Comandància Marina</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Estació Marítima - Pont de les Drassanes</td>
<td>133</td>
</tr>
<tr>
<td>Manuel Soto Enginyer - Pont de les Drassanes(norte)</td>
<td>51</td>
</tr>
<tr>
<td>Manuel Soto Enginyer - Pont de les Drassanes(sur)</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Major de Natzaret - Vilanova i Piera</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Parc Natzaret - Pont de les Drassanes</td>
<td>760</td>
</tr>
</tbody>
</table>
MetroValencia

La evolución de la demanda de los viajeros de la red de MetroValencia en el ámbito de estudio ha sido creciente, experimentando fuertes crecimientos de demanda un año tras otro, hasta el año 2011 en el que se produjo una caída de la demanda de 280.000 viajeros. En el año 2012 la red de MetroValencia en las líneas L4, L5 y L6 registró 24,3 millones de viajeros, un 1,2% menos que en el año anterior.

Variaciones anuales de viajeros MetroValencia (L4,L5,L6)

Analizando la demanda del año 2012 de cada una de las líneas de la red de MetroValencia se ha observado que las líneas que acceden a la Marina Real, las tranviarias, representan una parte minoritaria de la demanda total de la red, mientras que la L5 está más próxima al resto.
Por otra parte, la evolución de la demanda de viajeros por línea permite conocer cómo ha ido variando la demanda de las líneas de la Marina Real desde la crisis de 2008, las líneas tranviarias (L4, L6) han tenido una evolución positiva de la demanda ganando viajeros año tras año, mientras que la L5 tuvo su mayor pérdida de demanda en el año 2010, recuperándose parcialmente al año siguiente.

Fuente: Anuario estadístico de la ciudad de Valencia
El patrón de la distribución mensual de la demanda de dichas líneas viene marcado por un fuerte incremento en marzo como respuesta a la gran afluencia de viajeros en Fallas y a la restricción del transporte en superficie, una disminución en abril debido a la Pascua, una fuerte caída en agosto con una recuperación de la demanda en septiembre y octubre y una reducción de la demanda de viajeros en los dos últimos meses del año.

**Distribución mensual de la demanda 2012**

![Gráfico de distribución mensual de la demanda 2012]

**Fuente: Anuario estadístico de la ciudad de Valencia**

Analizando los datos de un día laborable de 2012 en el que viajaron 89.987 pasajeros en las líneas del ámbito de estudio, se obtiene la siguiente distribución de demanda por línea.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Línea 4</th>
<th>Línea 5</th>
<th>Línea 6</th>
<th>Total (pasajeros)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>23.628</td>
<td>56.030</td>
<td>10.328</td>
<td>89.987</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Y en la siguiente tabla se incluyen los datos concretos de viajeros subidos y bajados por paradas de la Marina Real facilitados por FGV.
Para analizar la demanda en vehículo privado se ha tenido en cuenta la información proporcionada por una campaña de aforos realizada a lo largo del año 2012. Si bien es cierto que todos los vehículos que acceden al ámbito de estudio no se dirigen a la Marina Real, es necesario conocer las intensidades en los accesos, ya que con ello se podrá evaluar el nivel de servicio tanto de la situación actual como de la futura cuando se haya establecido el incremento de viajes que generará la implantación de los nuevos usos del suelo previstos.

**Campaña de aforos**

Se realizó una campaña de aforos en las principales vías de acceso a la Marina Real a lo largo del año 2012 obteniendo con ello la intensidad media diaria (IMD). Mediante la campaña se busca analizar tanto la demanda semanal de los vehículos privados como la distribución horaria de la misma.

Los puntos aforados han sido los siguientes:

**Entradas:**

- Calle de la Reina
- Calle Eugenia Viñes
- Av. del Puerto
- Calle les Drassanes
Estudio de movilidad generada en la Marina Real de Valencia

Salidas:

- Calle Dr. Lluch
- Calle Eugenia Viñes
- Calle Juan Verdeguer
- Calle les Drassanes

Se han aforado asimismo la avenida Mediterráneo, la calle ingeniero Manuel Soto y la calle del Dr. Marcos Sopena para analizar la continuidad del tráfico.

Distribución semanal
Para el estudio de la demanda semanal en vehículo privado se analizaron los accesos a partir de los datos de una semana tipo del mes de octubre (1-7 de octubre de 2012).

Los datos aportados muestran la entrada a las inmediaciones de la Marina Real de 228.501 vehículos mientras que se registraron 212.451 salidas.

La distribución semanal de las entradas y salidas muestra que los días de mayor flujo son los días laborables. En efecto, la media de las IMD en día laborable se sitúa en 67.166 vehículos, mientras que los fines de semana desciende a 52.707.

### ENTRADAS A LA MARINA

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Lunes</th>
<th>Martes</th>
<th>Miércoles</th>
<th>Jueves</th>
<th>Viernes</th>
<th>Sábado</th>
<th>Domingo</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>C. Reina</td>
<td>7.823</td>
<td>7.447</td>
<td>7.532</td>
<td>8.570</td>
<td>7.921</td>
<td>5.177</td>
<td>4.048</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### SALIDAS DE LA MARINA

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Lunes</th>
<th>Martes</th>
<th>Miércoles</th>
<th>Jueves</th>
<th>Viernes</th>
<th>Sábado</th>
<th>Domingo</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>C. Dr Lluch</td>
<td>6.279</td>
<td>5.762</td>
<td>5.840</td>
<td>6.067</td>
<td>5.892</td>
<td>3.912</td>
<td>3.303</td>
</tr>
<tr>
<td>C. les Drassanes</td>
<td>8.161</td>
<td>7.773</td>
<td>6.946</td>
<td>7.712</td>
<td>8.014</td>
<td>5.675</td>
<td>4.835</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Demanda diaria en los accesos a la Marina Real.

### Distribución semanal de la demanda

![Gráfico de barras de la demanda semanal en la Marina Real]
Distribución horaria

El estudio de la distribución horaria del tráfico se ha llevado acabo escogiendo diferentes días tipo, ya que por las propiedades de la Marina Real tiene un comportamiento diferente durante los meses de verano frente a los lectivos. Al igual que los viales no captan el mismo tráfico durante la temporada estival, tampoco lo hacen igual todos los días de la semana como se observa en el apartado anterior, incluyendo una distribución horaria distinta entre fines de semana (incluido viernes) y el resto de días.

Por otra parte como se ha visto anteriormente en los meses lectivos la intensidad de tráfico disminuye los fines de semana, esto no ocurrirá en verano, ya que la cercanía de la playa hace que durante los viernes, sábados y domingos él ámbito de estudio atraiga más viajes; por todo ello se han escogido:

1. Dos martes laborables. El primero para analizar el periodo no vacacional (10 de enero), y el segundo para poder estudiar lo ocurrido en la temporada estival (10 de julio).

2. Dos viernes, (13 de enero y 13 de julio), por ser el día de fin de semana que más flujo genera durante todo el año en la Marina Real debido a su ubicación y su oferta de actividades.

El análisis se ha efectuado para cada una de las calles de referencia (entradas y salidas) y los resultados son:
La principal vía de acceso, con una intensidad de 21.708 vehículos un viernes de julio, es la avenida del Puerto. Esto es debido a que une el centro de la ciudad con la Marina Real.

Por otra parte la calle Juan Verdeguer se presenta como la alternativa lógica a la avenida del Puerto cuando se trata de salir de la zona de la Marina Real, pues como se analizó en la oferta disponen de la misma sección y unen los mismos puntos de la ciudad. En este caso el viernes 13 de julio salieron 17.599 vehículos.

La distribución horaria del tráfico en la avenida del Puerto muestra dos picos de demanda principales los martes. La punta de mañana se concentra en el intervalo de 7:00 a 8:00 mientras que la del mediodía lo hace a las 12:00.

Como se puede observar en la imagen inferior izquierda, en verano la curva es similar a la de enero con menor intensidad durante el día y un aumento de ella en el horario nocturno.

En cambio, los viernes, el pico del mediodía disminuye atrasándose una hora y se muestra como en julio la intensidad es mayor durante prácticamente todo el día, ello es debido a lo recalcado previamente, la ubicación y actividades ofertadas por la Marina.
La distribución horaria de los martes en la calle Juan Verdeguer difiere de la avenida del Puerto en su tercera punta de demanda, la cual se establece en torno a las 18:00.

Comparando las curvas de enero y julio se observa como incide el verano en esta avenida, al igual que ocurría en la avenida del puerto la intensidad aumenta por la noche y la madrugada. Ello es debido a los numerosos restaurantes y lugares de ocio nocturno de los que dispone la Marina Real.

Por otro lado, durante los viernes las tres puntas desaparecen para formar un único pico en torno a las 14:00. Como ocurría en la avenida del Puerto, el tráfico es superior los viernes de verano.
El acceso a la Marina por el sur se hace principalmente por la calle les Drassanes. Hay que destacar que se trata más de una vía de salida, con una IMD superior siempre a la de entrada.

La distribución horaria siguiente confirma la tendencia observada con la avenida del Puerto y la avenida Verdeguer. Las curvas del martes muestran las tres mismas puntas que se hacían previamente (mañana, mediodía y tarde), y una evolución similar entre el verano y el invierno con un ligero incremento en el horario nocturno de verano.
Las curvas de los viernes son similares a las descritas previamente salvo en el vial de entrada donde solo existe una única punta.

Las calles de la Reina y Dr. Lluch, paralelas y de sentido opuesto, situadas al norte de la Marina Real recogen la siguiente información:
El estudio de la distribución horaria muestra la similitud existente entre las dos épocas y días del año, pero mientras en la calle de la Reina se dispone de mayor número de vehículos a lo largo de enero, en Dr Lluch ocurre prácticamente lo contrario, alcanzando su máximo alrededor de las 14:00.
La calle Eugenia Viñes paralela a la costa, tiene una IMD de entrada de 3.640 vehículos mientras que la salida de la zona portuaria es superior en prácticamente 1.200 vehículos, por lo que se trata más de una zona de acceso a la playa por el puerto.
La distribución horaria en la calle Eugenia Viñes es la que mayor diferencias muestra con respecto a los demás accesos analizados en el ámbito de estudio.

Analizando la calle en su conjunto se observa como la demanda aumenta en verano, ello es debido a su proximidad (250 metros) a la playa, por lo que muchos conductores acceden a la misma por esta calle o buscan estacionar en ella.

Las imágenes muestran como el flujo de vehículos en verano va aumentando cuasi constantemente a lo largo del día, concretamente desde las 5:00 hasta las 20:00.

En enero las puntas de demanda son las estudiadas previamente salvo un nuevo pico formado a las 14:00.
Estudio de movilidad generada en la Marina Real de Valencia

Consultoría y asistencia técnica para la redacción del "Plan Integral de Movilidad Urbana Sostenible de la ciudad de Castellón 2007–2015"

Distribución horaria del tráfico

Distribución horaria del tráfico en la calle Eugenia Vilches (entrada, martes)

Distribución horaria del tráfico en la calle Eugenia Vilches (salida, martes)

Distribución horaria del tráfico en la calle Eugenia Vilches (entrada, viernes)

Distribución horaria del tráfico en la calle Eugenia Vilches (salida, viernes)

Distribución horaria del tráfico
A modo resumen se adjuntan los siguientes gráficos donde se muestra la importancia relativa de cada acceso en las distintas épocas del año. Como se apuntaba previamente la avenida del Puerto y la calle Juan Verdeguer son las que concentran mayor flujo, mientras que la calle Eugenia Viñes adquiere mayor importancia en verano por su ubicación.
Niveles de servicio

Se ha procedido al cálculo de los niveles de servicio en hora punta de los viales de entrada y salida a la Marina Real.

Siguiendo el procedimiento previo, y para futuros análisis donde se podrá comprobar cómo afectarán los cambios de uso previstos en los niveles de servicio, se ha efectuado el análisis para dos días tipo:

1. Martes lectivo.
2. Viernes de temporada estival.

Para realizar el cálculo se ha estimado una capacidad media por carril a efectos de comparación.

Los niveles de servicio se clasifican de la siguiente manera, de mejor nivel de operación a peor:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Intensidad de saturación en hora punta</th>
<th>Nivel de servicio en hora punta</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0 - 36 %</td>
<td>A</td>
</tr>
<tr>
<td>36 - 61 %</td>
<td>B</td>
</tr>
<tr>
<td>61 - 78 %</td>
<td>C</td>
</tr>
<tr>
<td>78 - 90 %</td>
<td>D</td>
</tr>
<tr>
<td>90 - 100 %</td>
<td>E</td>
</tr>
<tr>
<td>&gt; 100 %</td>
<td>F</td>
</tr>
</tbody>
</table>
En función de la tipología de cada una de las calles los valores registrados han sido:

- **Martes lectivo:**
Como muestran las tablas el mínimo nivel de servicio es B, pero la gran mayoría entran en la categoría superior A, por lo que el nivel general de comodidad proporcionado por la circulación al conductor es excelente.

**Entradas:**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Martes</th>
<th>Vía</th>
<th>Sentido</th>
<th>IMD</th>
<th>Factor H.P.</th>
<th>IMHora punta</th>
<th>Carriles</th>
<th>Capacidad máxima teórica de comparación por carril</th>
<th>Capacidad</th>
<th>Intensidad de saturación en hora punta</th>
<th>Nivel de servicio en hora punta</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Av. del Puerto</td>
<td>Entrada</td>
<td>16.249</td>
<td>10,0%</td>
<td>1.625</td>
<td>4</td>
<td>900</td>
<td>3.600</td>
<td>45%</td>
<td>B</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>C. les Drassanes</td>
<td>Entrada</td>
<td>6.464</td>
<td>9,0%</td>
<td>582</td>
<td>3</td>
<td>800</td>
<td>2.400</td>
<td>24%</td>
<td>A</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>C. de la reina</td>
<td>Entrada</td>
<td>7.884</td>
<td>8,0%</td>
<td>631</td>
<td>2.5</td>
<td>650</td>
<td>1.625</td>
<td>39%</td>
<td>B</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>C. Eugenia Viñes</td>
<td>Entrada</td>
<td>3.225</td>
<td>11,0%</td>
<td>355</td>
<td>2</td>
<td>750</td>
<td>1.500</td>
<td>24%</td>
<td>A</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Tanto para la calle de la Reina, como para Dr. Lluch se han reducido los carriles de 3 a 2,5 debido a las demoras que se producen por el estacionamiento en doble fila.

**Salidas:**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Martes</th>
<th>Vía</th>
<th>Sentido</th>
<th>IMD</th>
<th>Factor H.P.</th>
<th>IMHora punta</th>
<th>Carriles</th>
<th>Capacidad máxima teórica de comparación por carril</th>
<th>Capacidad</th>
<th>Intensidad de saturación en hora punta</th>
<th>Nivel de servicio en hora punta</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>C. Juan Verdeguer</td>
<td>Salida</td>
<td>13.152</td>
<td>8,0%</td>
<td>1.052</td>
<td>4</td>
<td>900</td>
<td>3.600</td>
<td>29%</td>
<td>A</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>C. les Drassanes</td>
<td>Salida</td>
<td>7.291</td>
<td>9,0%</td>
<td>656</td>
<td>2</td>
<td>800</td>
<td>1.600</td>
<td>41%</td>
<td>B</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>C. Dr. Lluch</td>
<td>Salida</td>
<td>5.904</td>
<td>8,0%</td>
<td>472</td>
<td>2.5</td>
<td>650</td>
<td>1.625</td>
<td>29%</td>
<td>A</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>C. Eugenia Viñes</td>
<td>Salida</td>
<td>3.879</td>
<td>10,0%</td>
<td>388</td>
<td>2</td>
<td>750</td>
<td>1.500</td>
<td>26%</td>
<td>A</td>
</tr>
</tbody>
</table>
- Viernes estival:
El principal cambio es que el nivel de servicio de manera general entra dentro del rango B debido al aumento de tráfico. Sigue siendo por tanto un rango de flujo estable donde el nivel de comodidad es levemente afectado y en consecuencia comienza a haber conducción compartida.

**Entradas:**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Vía</th>
<th>Sentido</th>
<th>IMD</th>
<th>Factor H.P.</th>
<th>IMHora punta</th>
<th>Carriles</th>
<th>Capacidad máxima teórica de comparación por carril</th>
<th>Capacidad</th>
<th>Intensidad de saturación en hora punta</th>
<th>Nivel de servicio en hora punta</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Av. del Puerto</td>
<td>Entrada</td>
<td>21.708</td>
<td>7,0%</td>
<td>1520</td>
<td>4</td>
<td>900</td>
<td>3.600</td>
<td>42%</td>
<td>B</td>
</tr>
<tr>
<td>C. les Drassanes</td>
<td>Entrada</td>
<td>7.402</td>
<td>9,0%</td>
<td>666</td>
<td>3</td>
<td>800</td>
<td>2.400</td>
<td>28%</td>
<td>A</td>
</tr>
<tr>
<td>C. de la reina</td>
<td>Entrada</td>
<td>7.661</td>
<td>7,0%</td>
<td>536</td>
<td>2,5</td>
<td>650</td>
<td>1.625</td>
<td>33%</td>
<td>A</td>
</tr>
<tr>
<td>C. Eugenia Viñes</td>
<td>Entrada</td>
<td>7.732</td>
<td>7,5%</td>
<td>580</td>
<td>2</td>
<td>750</td>
<td>1.500</td>
<td>39%</td>
<td>B</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Salidas:**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Vía</th>
<th>Sentido</th>
<th>IMD</th>
<th>Factor H.P.</th>
<th>IMHora punta</th>
<th>Carriles</th>
<th>Capacidad máxima teórica de comparación por carril</th>
<th>Capacidad</th>
<th>Intensidad de saturación en hora punta</th>
<th>Nivel de servicio en hora punta</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>C. Juan Verdeguer</td>
<td>Salida</td>
<td>17.599</td>
<td>7,0%</td>
<td>1232</td>
<td>4</td>
<td>900</td>
<td>3.600</td>
<td>34%</td>
<td>A</td>
</tr>
<tr>
<td>C. les Drassanes</td>
<td>Salida</td>
<td>8.427</td>
<td>8,0%</td>
<td>674</td>
<td>2</td>
<td>800</td>
<td>1.600</td>
<td>42%</td>
<td>B</td>
</tr>
<tr>
<td>C. Dr. Lluch</td>
<td>Salida</td>
<td>6.599</td>
<td>9,0%</td>
<td>594</td>
<td>2,5</td>
<td>650</td>
<td>1.625</td>
<td>37%</td>
<td>B</td>
</tr>
<tr>
<td>C. Eugenia Viñes</td>
<td>Salida</td>
<td>9.309</td>
<td>6,0%</td>
<td>559</td>
<td>2</td>
<td>750</td>
<td>1.500</td>
<td>37%</td>
<td>B</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Tanto para la calle de la Reina, como para Dr. Lluch se han reducido los carriles de 3 a 2,5 debido a las demoras que se producen por el estacionamiento en doble fila.
Estudio de movilidad generada en la Marina Real de Valencia
DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL

La Marina Real dispone de una variada oferta de modos de transporte para poder acceder a la misma, con un sistema intermodal que consigue dar una respuesta de movilidad rápida y adecuada a las necesidades existentes en el ámbito de estudio.

**Transporte Público:**

En referencia al transporte público, la Marina Real dispone de una buena oferta (EMT y FGV) que solo podría verse afectada si se disminuyeran las frecuencias establecidas, tanto para las líneas de autobús como las de metro o tranvía. Incluso recientemente se ha mejorado el recorrido de la línea 4 para poder dar servicio a las terminales de cruceros del puerto. Por lo que se muestra la clara apuesta de seguir aumentando la accesibilidad de la Marina Real.

**No motorizados:**

La situación geográfica de la Marina Real, al lado de la playa, hace que sea un lugar recurrente tanto para paseos de los ciudadanos, como para los desplazamientos en bicicleta. Actualmente la Marina Real dispone de una buena oferta de carriles bici así como una buena conexión con el resto de la malla urbana. Se ha mostrado como las instalaciones de estacionamiento de bicicleta privada son las correctas al norte de la Marina Real, pero se ha registrado una falta de ellas en el sur de la misma. Por otra parte, se puede señalar la falta de estacionamientos dentro de la Marina Real.

Si se sigue analizando los modos no motorizados, hay que señalar que para el peatón, la zona norte con el paseo marítimo, es propicia para la atracción de viajes a pie. Sin embargo, dado el diseño provisional que tiene la Marina Real, debido a los cambios realizados para recibir el gran premio de fórmula 1, hace que en el oeste y sur del ámbito de estudio la oferta peatonal no sea la adecuada.

**Vehículo privado:**

El uso terciario actual (ocio nocturno) junto con el fuerte atractivo de la playa para los residentes en Valencia y para los no residentes, hace que la afluencia de vehículos privados en la zona sea notable, sobretodo en fin de semana. Pese a ello los viales de acceso a la
Marina Real, tienen un nivel de servicio en hora punta de rango B, ya sea en temporada lectiva como en la estival, por lo que generalmente no se registran problemas de capacidad. Las demoras que se pueden registrar son debidas simplemente a las fases semafóricas, no a un mal funcionamiento o falta de capacidad de los viales. Actualmente, la oferta de estacionamiento, tanto soterrado como en superficie, es la adecuada para absorber la demanda existente.
CÁLCULO DE LA MOVILIDAD GENERADA

En el presente capítulo se va a calcular la movilidad que genera la Marina Real actualmente para a posteriori poder calcular la movilidad que generarán los cambios de uso del suelo que se prevén llevar a cabo.

La metodología más contrastada para realizar el cálculo de los viajes efectuados al día es utilizar ratios y parámetros de atracción y generación, que permiten establecer horquillas de valores de movilidad de los usos del suelo, y, por consiguiente analizar escenarios más optimistas y más pesimistas de generación/atracción de viajes.

En este estudio se han utilizado ratios y parámetros recogidos en publicaciones de reconocido prestigio y clara aplicabilidad en entornos urbanos, además de información recogida en el modelo de tráfico y transporte que dispone el servicio de Tráfico del Ayuntamiento de Valencia, que incluye un modelo de generación/atracción de viajes a partir de usos del suelo:

- Ratios de generación y atracción de diferentes actividades y usos del suelo utilizados por la Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona.
- Trip Generation publicado por: Institute of Transportation Engineers.
- Ratios de generación y atracción de uso habitual en el Estado Federal de Hesse (Alemania) ("Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung", Hessisches Landesamt für Straßen und Verkehrswesen) ("Integración de la planificación territorial y la planificación del tráfico").

Analizando los usos actuales del suelo como los previstos en el futuro se ha recogido la información necesaria de las publicaciones anteriores para elaborar la siguiente tabla:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Tipología</th>
<th>Viajes / m²t</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
</tr>
<tr>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Uso industrial</td>
<td>0,05</td>
</tr>
<tr>
<td>Equipamientos</td>
<td>0,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
</tr>
<tr>
<td>Equipamiento sanitario</td>
<td>0,0708 - 0,1664</td>
</tr>
<tr>
<td>Museos</td>
<td>0,0109</td>
</tr>
<tr>
<td>Terminal portuaria</td>
<td>0,0012 - 0,0039</td>
</tr>
<tr>
<td>Almacén</td>
<td>0,0039 - 0,0143</td>
</tr>
<tr>
<td>Servicios</td>
<td>0,0013 - 0,01151</td>
</tr>
<tr>
<td>Ocio nocturno</td>
<td>0,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Hotel</td>
<td>0,05 - 0,2</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Por otra parte, los usos de suelo en la Marina Real así como los que se prevé establecer son más detallados, gracias a la información proporcionada por el arquitecto José María Lozano Velasco, que las tipologías que marcan las publicaciones, por tanto se ha hecho necesario ajustar los ratios para poder acercarse más a la realidad.

4.1. CÁLCULO DE LA MOVILIDAD GENERADA ACTUAL

Los metros cuadrado de techo actualmente en la Marina Real son de 138.043 con una superficie de venta correspondiente a 110.434 metros cuadrados de techo, aunque la gran mayoría de esta superficie pertenece a las antiguas bases de los equipos que participaron en la Copa América. Bases que en estos momentos se encuentran paradas.

Las superficies están dispuestas de la siguiente manera:

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>m²t</th>
<th>Sup.venta (m²t)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Gasolinera</td>
<td>37</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>Capitanía</td>
<td>277</td>
<td>222</td>
</tr>
<tr>
<td>Trasteros Pañoles Norte</td>
<td>576</td>
<td>461</td>
</tr>
<tr>
<td>Locales Náuticos</td>
<td>290</td>
<td>232</td>
</tr>
<tr>
<td>Escuela Municipal de Vela</td>
<td>130</td>
<td>104</td>
</tr>
<tr>
<td>Restaurante 39º 27N</td>
<td>494</td>
<td>395</td>
</tr>
<tr>
<td>Lay Down</td>
<td>940</td>
<td>752</td>
</tr>
<tr>
<td>Baños y Almacenes</td>
<td>98</td>
<td>78</td>
</tr>
<tr>
<td>Aparcamiento</td>
<td>20.346</td>
<td>16.277</td>
</tr>
<tr>
<td>Mist Food&amp;Music</td>
<td>120</td>
<td>96</td>
</tr>
<tr>
<td>Arrocería Arribar</td>
<td>316</td>
<td>253</td>
</tr>
<tr>
<td>Puerto 5</td>
<td>176</td>
<td>141</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa Guillermo</td>
<td>120</td>
<td>96</td>
</tr>
<tr>
<td>Tienda Oficial MRJI</td>
<td>120</td>
<td>96</td>
</tr>
<tr>
<td>Veles i Vents</td>
<td>10.545</td>
<td>8.436</td>
</tr>
<tr>
<td>High Cube</td>
<td>690</td>
<td>552</td>
</tr>
<tr>
<td>Varadero</td>
<td>906</td>
<td>725</td>
</tr>
<tr>
<td>Docks</td>
<td>10.374</td>
<td>8.299</td>
</tr>
<tr>
<td>Bar Aduana</td>
<td>335</td>
<td>268</td>
</tr>
<tr>
<td>Aduana</td>
<td>2.986</td>
<td>2.389</td>
</tr>
<tr>
<td>Sanidad</td>
<td>1.342</td>
<td>1.074</td>
</tr>
<tr>
<td>Conspiricio</td>
<td>3.966</td>
<td>3.173</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Alinghi</td>
<td>6.071</td>
<td>4.857</td>
</tr>
<tr>
<td>Base +39</td>
<td>2.455</td>
<td>1.964</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Total</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>138.043</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>110.434</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Y las superficies se distribuyen en los siguientes usos:
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>m²t</th>
<th>Sup.venta (m²t)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Equipamientos</td>
<td>88.009</td>
<td>70.407</td>
</tr>
<tr>
<td>Comercial, restauración y ocio</td>
<td>50.033</td>
<td>40.027</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td>138.043</td>
<td>110.434</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Usos actuales:

Fuente: Arquitecto José María Lozano Velasco.
✓ Aplicando los ratios ajustados que ahora se mostrarán se obtiene un valor de movilidad atraída en cada establecimiento y es necesario remarcar que cada desplazamiento atraído, realmente supone dos desplazamientos, uno de entrada y otro de salida. Se considera que el aparcamiento no atrae viajes, por lo que no aparecerá en las tablas.

✓ Dadas las características de la Marina Real, se ha realizado el estudio en distintos escenarios:

- Viernes de verano con los tinglados recibiendo algún tipo de actividad.
- Viernes de verano sin los tinglados.
- Martes lectivo.
## Ratios

Los ratios ajustados seleccionados para los **viernes** son los siguientes:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Uso detallado</th>
<th>Gran uso</th>
<th>Ratio publicaciones (viajes/m²t)</th>
<th>Ratio ajustado (viajes / m²t)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Gasolinera</td>
<td>Equipamiento</td>
<td>0,200</td>
<td>0,200</td>
</tr>
<tr>
<td>Capitanía</td>
<td>Equipamiento</td>
<td>0,200</td>
<td>0,200</td>
</tr>
<tr>
<td>Trasteros Pañoles Norte</td>
<td>Almacén</td>
<td>0,0039 - 0,0143</td>
<td>0,0076</td>
</tr>
<tr>
<td>Locales Náuticos</td>
<td>Servicios</td>
<td>0,0013 - 0,01151</td>
<td>0,0064</td>
</tr>
<tr>
<td>Escuela Municipal de Vela</td>
<td>Equipamiento</td>
<td>0,200</td>
<td>0,200</td>
</tr>
<tr>
<td>Restaurante 39º 27N</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,3096</td>
</tr>
<tr>
<td>Lay Down</td>
<td>Ocio nocturno</td>
<td>0,500</td>
<td>0,5000</td>
</tr>
<tr>
<td>Baños y Almacenes</td>
<td>Almacén</td>
<td>0,0039 - 0,0143</td>
<td>0,0076</td>
</tr>
<tr>
<td>Mist Food&amp;Music</td>
<td>Ocio nocturno - restaurante</td>
<td>0,5</td>
<td>0,5000</td>
</tr>
<tr>
<td>Arrocería Arribar</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,3096</td>
</tr>
<tr>
<td>Puerto 5</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,3096</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa Guillermo</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,3096</td>
</tr>
<tr>
<td>Tienda Oficial MRJI</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,7000</td>
</tr>
<tr>
<td>Veles i Vents</td>
<td>Ocio nocturno</td>
<td>0,5</td>
<td>0,0356</td>
</tr>
<tr>
<td>High Cube</td>
<td>Ocio nocturno</td>
<td>0,5</td>
<td>0,5000</td>
</tr>
<tr>
<td>Varadero</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,1500</td>
</tr>
<tr>
<td>Docks</td>
<td>Ocio nocturno</td>
<td>0,500</td>
<td>0,0723</td>
</tr>
<tr>
<td>Bar Aduana</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,3096</td>
</tr>
<tr>
<td>Aduana</td>
<td>Equipamiento</td>
<td>0,2</td>
<td>0,2000</td>
</tr>
<tr>
<td>Sanidad</td>
<td>Equipamiento Sanitario</td>
<td>0,0708 - 0,1664</td>
<td>0,1032</td>
</tr>
<tr>
<td>Consorcio</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,0174</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Alinghi</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,0000</td>
</tr>
<tr>
<td>Base +39</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,0000</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Shosholoza</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,0000</td>
</tr>
<tr>
<td>Base BMW Oracle</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,0000</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Luna Rosa</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,0000</td>
</tr>
<tr>
<td>Tinglado nº2</td>
<td>Ocio</td>
<td>0,500</td>
<td>0,5000</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa de la Copa</td>
<td>Museo - uso comercial</td>
<td>0,0109 ; 0,2 - 0,75</td>
<td>0,1100</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio del Reloj</td>
<td>Museo</td>
<td>0,0110</td>
<td>0,0110</td>
</tr>
<tr>
<td>Estación Marítima</td>
<td>Equipamiento</td>
<td>0,200</td>
<td>0,2000</td>
</tr>
<tr>
<td>Tinglado nº4</td>
<td>Ocio</td>
<td>0,500</td>
<td>0,5000</td>
</tr>
<tr>
<td>Tinglado nº5</td>
<td>Ocio</td>
<td>0,500</td>
<td>0,5000</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio Prensa</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,0500</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Emirates Team</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,0000</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Areaa K-Challenge</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,0000</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Victory</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,0000</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Desafío Español</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,0000</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Germany Team</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,0000</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Mascalzone</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,0000</td>
</tr>
<tr>
<td>Base China Team</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,0000</td>
</tr>
<tr>
<td>Base</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,0000</td>
</tr>
<tr>
<td>Lonja de Pescadores</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,2000</td>
</tr>
<tr>
<td>Cubierta</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,5000</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F1</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,3096</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F2</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,3096</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F3</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,3096</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Las bases al estar paradas tienen ratio 0 porque no atraen viajes. Los viernes sin tinglados corresponden a la misma tabla salvo los ratios de los tinglados que serán 0.
Los martes lectivos tienen ratios ajustados diferentes a los viernes ya que los pubs-discoteca de la Marina Real se encuentran cerrados, de la misma manera los ratios de atracción tanto de locales comerciales como de restauración son menores que en fin de semana. Por otra parte, se considera que los tinglados no reciben ninguna activad, por tanto:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Uso detallado</th>
<th>Gran uso</th>
<th>Ratio publicaciones (viajes/m²t)</th>
<th>Ratio ajustado (viajes / m²t)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Gasolinera</td>
<td>Equipamiento</td>
<td>0,200</td>
<td>0,200</td>
</tr>
<tr>
<td>Capitanía</td>
<td>Equipamiento</td>
<td>0,200</td>
<td>0,200</td>
</tr>
<tr>
<td>Trasteros Pañoles Norte</td>
<td>Almacén</td>
<td>0,0039 - 0,0143</td>
<td>0,008</td>
</tr>
<tr>
<td>Locales Náuticos</td>
<td>Oficinas</td>
<td>0,0018 - 0,0151</td>
<td>0,006</td>
</tr>
<tr>
<td>Escuela Municipal de Vela</td>
<td>Equipamiento</td>
<td>0,200</td>
<td>0,200</td>
</tr>
<tr>
<td>Restaurante 39º 27N</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,200</td>
</tr>
<tr>
<td>Lay Down</td>
<td>Ocio nocturno</td>
<td>0,500</td>
<td>0,000</td>
</tr>
<tr>
<td>Bahíos y Almacenes</td>
<td>Almacén</td>
<td>0,0039 - 0,0143</td>
<td>0,008</td>
</tr>
<tr>
<td>Mist Food&amp;Music</td>
<td>Ocio nocturno - restaurante</td>
<td>0,5</td>
<td>0,200</td>
</tr>
<tr>
<td>Arrocería Arribar</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,250</td>
</tr>
<tr>
<td>Puerto 5</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,250</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa Guillermo</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,250</td>
</tr>
<tr>
<td>Tienda Oficial MRI</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,300</td>
</tr>
<tr>
<td>Veles i Vents</td>
<td>Ocio nocturno</td>
<td>0,5</td>
<td>0,000</td>
</tr>
<tr>
<td>High Cube</td>
<td>Ocio nocturno</td>
<td>0,5</td>
<td>0,000</td>
</tr>
<tr>
<td>Varadero</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,150</td>
</tr>
<tr>
<td>Docks</td>
<td>Ocio nocturno</td>
<td>0,500</td>
<td>0,000</td>
</tr>
<tr>
<td>Bar Aduana</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,200</td>
</tr>
<tr>
<td>Aduana</td>
<td>Equipamiento</td>
<td>0,2</td>
<td>0,200</td>
</tr>
<tr>
<td>Sanidad</td>
<td>Equipamiento Sanitario</td>
<td>0,0708 - 0,1664</td>
<td>0,103</td>
</tr>
<tr>
<td>Consorcio</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,017</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Alinghi</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,000</td>
</tr>
<tr>
<td>Base B +39</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,000</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Shosholoza</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,000</td>
</tr>
<tr>
<td>Base BMW Oracle</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,000</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Luna Rosa</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,000</td>
</tr>
<tr>
<td>Tinglado nº2</td>
<td>Ocio</td>
<td>0,500</td>
<td>0,000</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa de la Copa</td>
<td>Museo - uso comercial</td>
<td>0,0109 ; 0,2 - 0,75</td>
<td>0,110</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio del Reloj</td>
<td>Museo</td>
<td>0,0110</td>
<td>0,011</td>
</tr>
<tr>
<td>Estación Marítima</td>
<td>Equipamiento</td>
<td>0,200</td>
<td>0,200</td>
</tr>
<tr>
<td>Tinglado nº4</td>
<td>Ocio</td>
<td>0,500</td>
<td>0,000</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio Prensa</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,050</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Emirates Team</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,000</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Areva K-Challenge</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,000</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Victory</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,000</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Desafío Español</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,000</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Germany Team</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,000</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Mascalzone</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,000</td>
</tr>
<tr>
<td>Base China Team</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,000</td>
</tr>
<tr>
<td>Base</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,000</td>
</tr>
<tr>
<td>Lonja de Pescadores</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,200</td>
</tr>
<tr>
<td>Cubierta</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,500</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F1</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,250</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F2</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,250</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F3</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,250</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Movilidad atraída

Una vez definidos los ratios ajustados se procede a calcular la movilidad atraída por cada uno de los establecimientos.

El escenario **más desfavorable** para un viernes de verano en que se estuvieran celebrando conciertos (u otra actividad que genere un gran número de viajes) en los tinglados de la Marina Real, resulta en 13.195 viajes o lo que es lo mismo 26.390 desplazamientos de entrada y salida.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Uso detallado</th>
<th>m²</th>
<th>Sup. venta (m²)</th>
<th>Ratio ajustado (viajes / m²)</th>
<th>Movilidad atraída</th>
<th>Desplazamiento total (E+S)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Gasolinera</td>
<td>37</td>
<td>30</td>
<td>0,2000</td>
<td>6</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>Capitanía</td>
<td>277</td>
<td>222</td>
<td>0,2000</td>
<td>45</td>
<td>90</td>
</tr>
<tr>
<td>Trasteros Pañoles Norte</td>
<td>576</td>
<td>461</td>
<td>0,0076</td>
<td>4</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>Locales Náuticos</td>
<td>290</td>
<td>232</td>
<td>0,0064</td>
<td>2</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Escuela Municipal de Vela</td>
<td>130</td>
<td>104</td>
<td>0,2000</td>
<td>5</td>
<td>42</td>
</tr>
<tr>
<td>Restaurante 39º 27N</td>
<td>494</td>
<td>395</td>
<td>0,3096</td>
<td>123</td>
<td>246</td>
</tr>
<tr>
<td>Lay Down</td>
<td>940</td>
<td>752</td>
<td>0,5000</td>
<td>376</td>
<td>752</td>
</tr>
<tr>
<td>Baños y Almacenes</td>
<td>98</td>
<td>78</td>
<td>0,0076</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Mist Food&amp;Music</td>
<td>120</td>
<td>96</td>
<td>0,5000</td>
<td>48</td>
<td>96</td>
</tr>
<tr>
<td>Arrocera Arribar</td>
<td>316</td>
<td>253</td>
<td>0,3096</td>
<td>79</td>
<td>158</td>
</tr>
<tr>
<td>Puerto 5</td>
<td>176</td>
<td>141</td>
<td>0,3096</td>
<td>44</td>
<td>88</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa Guillermo</td>
<td>120</td>
<td>96</td>
<td>0,3096</td>
<td>30</td>
<td>60</td>
</tr>
<tr>
<td>Tienda Oficial M88</td>
<td>120</td>
<td>96</td>
<td>0,7000</td>
<td>62</td>
<td>136</td>
</tr>
<tr>
<td>Velies i Vents</td>
<td>10.545</td>
<td>8.436</td>
<td>0,0356</td>
<td>300</td>
<td>600</td>
</tr>
<tr>
<td>High Cube</td>
<td>690</td>
<td>552</td>
<td>0,5000</td>
<td>276</td>
<td>552</td>
</tr>
<tr>
<td>Varadero</td>
<td>906</td>
<td>725</td>
<td>0,1500</td>
<td>109</td>
<td>218</td>
</tr>
<tr>
<td>Docks</td>
<td>10.374</td>
<td>8.299</td>
<td>0,0723</td>
<td>600</td>
<td>1.200</td>
</tr>
<tr>
<td>Bar Aduana</td>
<td>335</td>
<td>268</td>
<td>0,3096</td>
<td>84</td>
<td>168</td>
</tr>
<tr>
<td>Aduana</td>
<td>2.986</td>
<td>2.389</td>
<td>0,2000</td>
<td>478</td>
<td>956</td>
</tr>
<tr>
<td>Sanidad</td>
<td>1.342</td>
<td>1.074</td>
<td>0,1032</td>
<td>111</td>
<td>222</td>
</tr>
<tr>
<td>Concurso</td>
<td>3.969</td>
<td>3.173</td>
<td>0,0174</td>
<td>56</td>
<td>112</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Alinghi</td>
<td>6.071</td>
<td>4.857</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base +39</td>
<td>2.455</td>
<td>1.964</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Shosholoza</td>
<td>2.455</td>
<td>1.964</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base BMW Oracle</td>
<td>7.296</td>
<td>5.836</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Luna Rosa</td>
<td>4.767</td>
<td>3.814</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Tinglado nº2</td>
<td>5.635</td>
<td>4.508</td>
<td>0,5000</td>
<td>2254</td>
<td>4.508</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa de la Copa</td>
<td>608</td>
<td>486</td>
<td>0,1100</td>
<td>54</td>
<td>108</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio del Reloj</td>
<td>2.490</td>
<td>1.992</td>
<td>0,0110</td>
<td>22</td>
<td>44</td>
</tr>
<tr>
<td>Estación Martíma</td>
<td>5.436</td>
<td>4.349</td>
<td>0,2000</td>
<td>870</td>
<td>1.740</td>
</tr>
<tr>
<td>Tinglado nº4</td>
<td>8.858</td>
<td>7.086</td>
<td>0,5000</td>
<td>3544</td>
<td>7.088</td>
</tr>
<tr>
<td>Tinglado nº5</td>
<td>7.500</td>
<td>6.000</td>
<td>0,5000</td>
<td>3000</td>
<td>6.000</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio Prensa</td>
<td>810</td>
<td>648</td>
<td>0,0500</td>
<td>33</td>
<td>66</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Emirates Team</td>
<td>6.420</td>
<td>5.136</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Arena K-Challenge</td>
<td>3.381</td>
<td>2.705</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Victory</td>
<td>3.011</td>
<td>2.408</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Desafío Español</td>
<td>3.819</td>
<td>3.055</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Germany Team</td>
<td>3.583</td>
<td>2.867</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Mascalzone</td>
<td>3.215</td>
<td>2.572</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base China Team</td>
<td>1.940</td>
<td>1.552</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base</td>
<td>870</td>
<td>696</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Lonja de Pescadores</td>
<td>1.015</td>
<td>812</td>
<td>0,2000</td>
<td>163</td>
<td>326</td>
</tr>
<tr>
<td>Cubierta</td>
<td>583</td>
<td>466</td>
<td>0,5000</td>
<td>234</td>
<td>468</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F1</td>
<td>200</td>
<td>160</td>
<td>0,3096</td>
<td>50</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F2</td>
<td>200</td>
<td>160</td>
<td>0,3096</td>
<td>50</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F3</td>
<td>241</td>
<td>193</td>
<td>0,3096</td>
<td>60</td>
<td>120</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>13.195</td>
<td>26.390</td>
</tr>
</tbody>
</table>
El segundo escenario es un viernes de verano donde los tinglados no reciben ninguna actividad, lo que representa la mayoría del año, esto produce una gran reducción de los viajes atraídos. Los viajes disminuyen en un 67% hasta la cifra 4.397.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Uso detallado</th>
<th>m²t</th>
<th>Sup.venta (m²t)</th>
<th>Ratio ajustado (viajes / m²t)</th>
<th>Movilidad atraída</th>
<th>Desplazamiento total ( E+S)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Gasolinera</td>
<td>37</td>
<td>30</td>
<td>0,2000</td>
<td>6</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>Capitanía</td>
<td>277</td>
<td>222</td>
<td>0,2000</td>
<td>45</td>
<td>90</td>
</tr>
<tr>
<td>Trasteros Pañoles Norte</td>
<td>576</td>
<td>461</td>
<td>0,0076</td>
<td>4</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>Locales Náuticos</td>
<td>290</td>
<td>232</td>
<td>0,0064</td>
<td>2</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Escuela Municipal de Vela</td>
<td>130</td>
<td>104</td>
<td>0,2000</td>
<td>21</td>
<td>42</td>
</tr>
<tr>
<td>Restaurante 39º ZTN</td>
<td>494</td>
<td>395</td>
<td>0,0396</td>
<td>123</td>
<td>246</td>
</tr>
<tr>
<td>Lay Down</td>
<td>940</td>
<td>752</td>
<td>0,0500</td>
<td>376</td>
<td>752</td>
</tr>
<tr>
<td>Baños y Almacenes</td>
<td>98</td>
<td>78</td>
<td>0,0076</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Mist Food&amp;Music</td>
<td>120</td>
<td>96</td>
<td>0,5000</td>
<td>48</td>
<td>96</td>
</tr>
<tr>
<td>Arrocería Arribar</td>
<td>316</td>
<td>253</td>
<td>0,3096</td>
<td>79</td>
<td>158</td>
</tr>
<tr>
<td>Puerto 5</td>
<td>176</td>
<td>141</td>
<td>0,3096</td>
<td>44</td>
<td>88</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa Guillermo</td>
<td>120</td>
<td>96</td>
<td>0,3096</td>
<td>30</td>
<td>60</td>
</tr>
<tr>
<td>Tienda Oficial MRJI</td>
<td>120</td>
<td>96</td>
<td>0,7000</td>
<td>68</td>
<td>136</td>
</tr>
<tr>
<td>Veles i Vents</td>
<td>10.545</td>
<td>8.436</td>
<td>0,0285</td>
<td>300</td>
<td>600</td>
</tr>
<tr>
<td>High Cube</td>
<td>690</td>
<td>552</td>
<td>0,5000</td>
<td>276</td>
<td>552</td>
</tr>
<tr>
<td>Varadero</td>
<td>906</td>
<td>725</td>
<td>0,1500</td>
<td>109</td>
<td>218</td>
</tr>
<tr>
<td>Docks</td>
<td>10.374</td>
<td>8.299</td>
<td>0,0578</td>
<td>600</td>
<td>1200</td>
</tr>
<tr>
<td>Bar Aduana</td>
<td>335</td>
<td>268</td>
<td>0,3096</td>
<td>84</td>
<td>168</td>
</tr>
<tr>
<td>Aduana</td>
<td>2.986</td>
<td>2.389</td>
<td>0,2000</td>
<td>478</td>
<td>956</td>
</tr>
<tr>
<td>Sanidad</td>
<td>1.342</td>
<td>1.074</td>
<td>0,1012</td>
<td>111</td>
<td>222</td>
</tr>
<tr>
<td>Consorcio</td>
<td>3.966</td>
<td>3.173</td>
<td>0,0174</td>
<td>56</td>
<td>112</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Alinghi</td>
<td>6.071</td>
<td>4.857</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base +39</td>
<td>2.455</td>
<td>1.964</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Shosholaza</td>
<td>2.455</td>
<td>1.964</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base BMW Oracle</td>
<td>7.296</td>
<td>5.836</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Luna Rosa</td>
<td>4.767</td>
<td>3.814</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Tinglado nº2</td>
<td>5.635</td>
<td>4.508</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa de la Copa</td>
<td>608</td>
<td>486</td>
<td>0,1100</td>
<td>54</td>
<td>108</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio del Reloj</td>
<td>2.490</td>
<td>1.992</td>
<td>0,0110</td>
<td>22</td>
<td>44</td>
</tr>
<tr>
<td>Estación Maritima</td>
<td>5.436</td>
<td>4.349</td>
<td>0,2000</td>
<td>870</td>
<td>1740</td>
</tr>
<tr>
<td>Tinglado nº4</td>
<td>8.858</td>
<td>7.086</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Tinglado nº5</td>
<td>7.500</td>
<td>6.000</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio Prensa</td>
<td>810</td>
<td>648</td>
<td>0,0500</td>
<td>33</td>
<td>66</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Emirates Team</td>
<td>6.420</td>
<td>5.136</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Areva K-Challenge</td>
<td>3.381</td>
<td>2.705</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Victory</td>
<td>3.011</td>
<td>2.408</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Desafío Español</td>
<td>3.819</td>
<td>3.055</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Germany Team</td>
<td>3.583</td>
<td>2.867</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Mascalzone</td>
<td>3.215</td>
<td>2.572</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base China Team</td>
<td>1.940</td>
<td>1.552</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base</td>
<td>870</td>
<td>696</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Lonja de Pescadores</td>
<td>1.015</td>
<td>812</td>
<td>0,2000</td>
<td>163</td>
<td>326</td>
</tr>
<tr>
<td>Cubierta</td>
<td>583</td>
<td>466</td>
<td>0,5000</td>
<td>234</td>
<td>468</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F1</td>
<td>200</td>
<td>160</td>
<td>0,3096</td>
<td>50</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F2</td>
<td>200</td>
<td>160</td>
<td>0,3096</td>
<td>50</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F3</td>
<td>241</td>
<td>193</td>
<td>0,3096</td>
<td>60</td>
<td>120</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>4.397</td>
<td>8.794</td>
</tr>
</tbody>
</table>
El tercer escenario es un martes laborable de invierno, por lo citado anteriormente (cierre de pubs-discoteca y disminución de ratios), lleva a que los viajes se reduzcan en un 40% en relación con un viernes normal.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Uso detallado</th>
<th>m²</th>
<th>Sup. venta (m²)</th>
<th>Ratio ajustado (viajes / m²)</th>
<th>Movilidad atraída</th>
<th>Desplazamiento total (E+S)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Gasolinera</td>
<td>37</td>
<td>30</td>
<td>0.200</td>
<td>6</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>Capitanía</td>
<td>277</td>
<td>222</td>
<td>0.200</td>
<td>45</td>
<td>90</td>
</tr>
<tr>
<td>Trasteros Pañoles Norte</td>
<td>576</td>
<td>461</td>
<td>0.008</td>
<td>4</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>Locales Náuticos</td>
<td>290</td>
<td>232</td>
<td>0.006</td>
<td>2</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Escuela Municipal de Vela</td>
<td>130</td>
<td>104</td>
<td>0.200</td>
<td>21</td>
<td>42</td>
</tr>
<tr>
<td>Restaurante 39º 27N</td>
<td>494</td>
<td>395</td>
<td>0.200</td>
<td>80</td>
<td>160</td>
</tr>
<tr>
<td>Lay Down</td>
<td>940</td>
<td>752</td>
<td>0.000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Baños y Almacenes</td>
<td>98</td>
<td>78</td>
<td>0.008</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Mist Food&amp;Music</td>
<td>120</td>
<td>96</td>
<td>0.200</td>
<td>20</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td>Arrocería Arribar</td>
<td>316</td>
<td>253</td>
<td>0.250</td>
<td>64</td>
<td>128</td>
</tr>
<tr>
<td>Puerto 5</td>
<td>176</td>
<td>141</td>
<td>0.250</td>
<td>36</td>
<td>72</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa Guillermo</td>
<td>120</td>
<td>96</td>
<td>0.250</td>
<td>24</td>
<td>48</td>
</tr>
<tr>
<td>Tienda Oficial MRJI</td>
<td>120</td>
<td>96</td>
<td>0.300</td>
<td>29</td>
<td>58</td>
</tr>
<tr>
<td>Veles i Vents</td>
<td>10.545</td>
<td>8.436</td>
<td>0.000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>High Cube</td>
<td>690</td>
<td>552</td>
<td>0.000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Varadero</td>
<td>906</td>
<td>725</td>
<td>0.150</td>
<td>109</td>
<td>218</td>
</tr>
<tr>
<td>Docks</td>
<td>10.374</td>
<td>8.299</td>
<td>0.000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Bar Aduana</td>
<td>335</td>
<td>268</td>
<td>0.200</td>
<td>54</td>
<td>108</td>
</tr>
<tr>
<td>Aduana</td>
<td>2.986</td>
<td>2.389</td>
<td>0.200</td>
<td>478</td>
<td>956</td>
</tr>
<tr>
<td>Sanidad</td>
<td>1.342</td>
<td>1.074</td>
<td>0.103</td>
<td>111</td>
<td>222</td>
</tr>
<tr>
<td>Consorcio</td>
<td>3.966</td>
<td>3.173</td>
<td>0.017</td>
<td>56</td>
<td>112</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Alinghi</td>
<td>6.071</td>
<td>4.857</td>
<td>0.000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base +39</td>
<td>2.455</td>
<td>1.964</td>
<td>0.000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Shosholaza</td>
<td>2.455</td>
<td>1.964</td>
<td>0.000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base BMW Oracle</td>
<td>7.296</td>
<td>5.836</td>
<td>0.000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Luna Rosa</td>
<td>4.767</td>
<td>3.814</td>
<td>0.000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Tinglado nº2</td>
<td>5.635</td>
<td>4.508</td>
<td>0.000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa de la Copa</td>
<td>608</td>
<td>486</td>
<td>0.110</td>
<td>54</td>
<td>108</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio del Reloj</td>
<td>2.490</td>
<td>1.992</td>
<td>0.011</td>
<td>22</td>
<td>44</td>
</tr>
<tr>
<td>Estación Maritima</td>
<td>5.436</td>
<td>4.349</td>
<td>0.200</td>
<td>870</td>
<td>1740</td>
</tr>
<tr>
<td>Tinglado nº4</td>
<td>8.858</td>
<td>7.086</td>
<td>0.000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Tinglado nº5</td>
<td>7.500</td>
<td>6.000</td>
<td>0.000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio Prensa</td>
<td>810</td>
<td>648</td>
<td>0.050</td>
<td>33</td>
<td>66</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Emirales Team</td>
<td>6.420</td>
<td>5.136</td>
<td>0.000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Area K-Challenge</td>
<td>3.381</td>
<td>2.705</td>
<td>0.000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Victory</td>
<td>3.011</td>
<td>2.408</td>
<td>0.000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Desafío Español</td>
<td>3.819</td>
<td>3.055</td>
<td>0.000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Germany Team</td>
<td>3.583</td>
<td>2.867</td>
<td>0.000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Mascalzone</td>
<td>3.215</td>
<td>2.572</td>
<td>0.000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base China Team</td>
<td>1.940</td>
<td>1.552</td>
<td>0.000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base</td>
<td>870</td>
<td>696</td>
<td>0.000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Lonja de Pescaderos</td>
<td>1.015</td>
<td>812</td>
<td>0.200</td>
<td>163</td>
<td>326</td>
</tr>
<tr>
<td>Cubierta</td>
<td>583</td>
<td>466</td>
<td>0.500</td>
<td>234</td>
<td>468</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F1</td>
<td>200</td>
<td>160</td>
<td>0.250</td>
<td>40</td>
<td>80</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F2</td>
<td>200</td>
<td>160</td>
<td>0.250</td>
<td>40</td>
<td>80</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F3</td>
<td>241</td>
<td>193</td>
<td>0.250</td>
<td>49</td>
<td>98</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td>2.645</td>
<td>5.290</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
El cuadro resumen es el siguiente:

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Viajes/día</th>
<th>Desplazamientos totales (E+S)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Martes</td>
<td>2.645</td>
<td>5.290</td>
</tr>
<tr>
<td>Viernes</td>
<td>4.397</td>
<td>8.794</td>
</tr>
<tr>
<td>Viernes con tinglados</td>
<td>13.195</td>
<td>26.390</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Reparto modal

Una vez calculados los viajes que se generan en un día, es necesario establecer el reparto modal de los mismos. Para ello se han empleado curvas específicas para cada tipología de uso del suelo, diferenciando el reparto modal en: vehículo privado, transporte público, bicicleta y peatón.

Para el vehículo privado se ha propuesto una ocupación del mismo dependiendo del tipo de establecimiento, con todo ello los resultados son:
Viernes con tinglados:

En el primer escenario de los 26.390 desplazamientos, 12.274 se producen en vehículo privado.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Uso detallado</th>
<th>Movilidad atraída</th>
<th>RepModal.Veh.Privado</th>
<th>Ocupación</th>
<th>Veh/día</th>
<th>Transporte público</th>
<th>Bicicleta</th>
<th>Peatón</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Gasolinera</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>1,4</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Capitanía</td>
<td>45</td>
<td>28</td>
<td>1,4</td>
<td>20</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>Trasteros Pañoles Norte</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>1,4</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Locales Náuticos</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>1,4</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Escuela Municipal de Vela</td>
<td>21</td>
<td>16</td>
<td>1,4</td>
<td>12</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Restaurante 3º 27N</td>
<td>123</td>
<td>116</td>
<td>2,0</td>
<td>58</td>
<td>7</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Lay Down</td>
<td>376</td>
<td>353</td>
<td>2,0</td>
<td>177</td>
<td>23</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Baños y Almacenes</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1,4</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Mist Food &amp; Music</td>
<td>48</td>
<td>45</td>
<td>2,0</td>
<td>23</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Arrocería Arribar</td>
<td>79</td>
<td>74</td>
<td>2,0</td>
<td>38</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Puerto 5</td>
<td>44</td>
<td>41</td>
<td>2,0</td>
<td>21</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa Guillerme</td>
<td>30</td>
<td>28</td>
<td>2,0</td>
<td>15</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Tienda Oficial MBII</td>
<td>68</td>
<td>42</td>
<td>1,4</td>
<td>31</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>Veles I Vents</td>
<td>300</td>
<td>282</td>
<td>2,0</td>
<td>141</td>
<td>18</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>High Cube</td>
<td>276</td>
<td>259</td>
<td>2,0</td>
<td>130</td>
<td>17</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Varadero</td>
<td>109</td>
<td>102</td>
<td>2,0</td>
<td>52</td>
<td>6</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Docks</td>
<td>600</td>
<td>564</td>
<td>2,0</td>
<td>282</td>
<td>36</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Bar Aduana</td>
<td>84</td>
<td>79</td>
<td>2,0</td>
<td>40</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Aduana</td>
<td>478</td>
<td>296</td>
<td>1,4</td>
<td>212</td>
<td>35</td>
<td>4</td>
<td>143</td>
</tr>
<tr>
<td>Sanidad</td>
<td>111</td>
<td>69</td>
<td>1,4</td>
<td>50</td>
<td>9</td>
<td>1</td>
<td>32</td>
</tr>
<tr>
<td>Consorcio</td>
<td>56</td>
<td>35</td>
<td>1,4</td>
<td>25</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Alinghi</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base +39</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Shosholosa</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base BMW Oracle</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Luna Rosa</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Tinglado nº2</td>
<td>2254</td>
<td>2.119</td>
<td>2,0</td>
<td>1.060</td>
<td>135</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa de la Copa</td>
<td>54</td>
<td>33</td>
<td>1,4</td>
<td>24</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio del Reloj</td>
<td>22</td>
<td>14</td>
<td>1,4</td>
<td>10</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Estación Marítima</td>
<td>870</td>
<td>539</td>
<td>1,4</td>
<td>386</td>
<td>63</td>
<td>7</td>
<td>261</td>
</tr>
<tr>
<td>Tinglado nº4</td>
<td>3544</td>
<td>3.331</td>
<td>2,0</td>
<td>1.666</td>
<td>213</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Tinglado nº5</td>
<td>3000</td>
<td>2.820</td>
<td>2,0</td>
<td>1.410</td>
<td>180</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio Prensa</td>
<td>13</td>
<td>20</td>
<td>1,4</td>
<td>15</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Emirates Team</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>1,4</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Areva K-Challenge</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Victory</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Desafío Español</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Germany Team</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Mascalzone</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base China Team</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Lonja de Pescadores</td>
<td>163</td>
<td>101</td>
<td>1,4</td>
<td>73</td>
<td>12</td>
<td>2</td>
<td>48</td>
</tr>
<tr>
<td>Cubierta</td>
<td>234</td>
<td>145</td>
<td>1,4</td>
<td>104</td>
<td>17</td>
<td>2</td>
<td>70</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F1</td>
<td>50</td>
<td>31</td>
<td>2,0</td>
<td>16</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F2</td>
<td>50</td>
<td>31</td>
<td>2,0</td>
<td>16</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F3</td>
<td>60</td>
<td>37</td>
<td>2,0</td>
<td>19</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td>13.195</td>
<td></td>
<td></td>
<td>6.137</td>
<td>826</td>
<td>27</td>
<td>677</td>
</tr>
<tr>
<td>Desplazamientos (E+S)</td>
<td>12.274</td>
<td>1.652</td>
<td></td>
<td>54</td>
<td>1.354</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Estudio de movilidad generada en la Marina Real de Valencia
Viernes sin tinglados:

Se muestra como se reducen los desplazamientos en vehículo privado en un 67%.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Uso detallado</th>
<th>Movilidad atraída</th>
<th>RepModal.Veh.Privado</th>
<th>Ocupación</th>
<th>Veh/día</th>
<th>Transporte público</th>
<th>Bicicleta</th>
<th>Peatón</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Gasolinera</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>1,4</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Capitanía</td>
<td>45</td>
<td>28</td>
<td>1,4</td>
<td>20</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>Trastero Pañoles Norte</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>1,4</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Locales Náuticos</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>1,4</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Escuela Municipal de Vela</td>
<td>21</td>
<td>16</td>
<td>1,4</td>
<td>12</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Restaurante 39º 27N</td>
<td>123</td>
<td>116</td>
<td>2,0</td>
<td>58</td>
<td>7</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Lay Down</td>
<td>376</td>
<td>353</td>
<td>2,0</td>
<td>177</td>
<td>23</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Baños y Almacenes</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1,4</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Mist Food &amp; Music</td>
<td>48</td>
<td>45</td>
<td>2,0</td>
<td>23</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Arrocería Arriña</td>
<td>79</td>
<td>74</td>
<td>2,0</td>
<td>38</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Puerto 5</td>
<td>44</td>
<td>41</td>
<td>2,0</td>
<td>21</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa Guillermo</td>
<td>30</td>
<td>28</td>
<td>2,0</td>
<td>15</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Tienda Oficial MKU</td>
<td>68</td>
<td>42</td>
<td>1,4</td>
<td>31</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>Velers i Vents</td>
<td>300</td>
<td>282</td>
<td>2,0</td>
<td>141</td>
<td>18</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>High Cube</td>
<td>276</td>
<td>259</td>
<td>2,0</td>
<td>130</td>
<td>17</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Varadero</td>
<td>109</td>
<td>102</td>
<td>2,0</td>
<td>52</td>
<td>6</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Docks</td>
<td>600</td>
<td>564</td>
<td>2,0</td>
<td>282</td>
<td>36</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Bar Adriana</td>
<td>84</td>
<td>79</td>
<td>2,0</td>
<td>40</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Aduana</td>
<td>478</td>
<td>296</td>
<td>1,4</td>
<td>212</td>
<td>35</td>
<td>4</td>
<td>143</td>
</tr>
<tr>
<td>Sanidad</td>
<td>111</td>
<td>69</td>
<td>1,4</td>
<td>50</td>
<td>9</td>
<td>1</td>
<td>32</td>
</tr>
<tr>
<td>Consorcio</td>
<td>56</td>
<td>35</td>
<td>1,4</td>
<td>25</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Ailinghi</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base +39</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Shesholaza</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base BMW Oracle</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Luma Rosa</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Tinglado nº2</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa de la Copa</td>
<td>54</td>
<td>33</td>
<td>1,4</td>
<td>24</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio del Reloj</td>
<td>22</td>
<td>14</td>
<td>1,4</td>
<td>10</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Estación Marítima</td>
<td>870</td>
<td>539</td>
<td>1,4</td>
<td>386</td>
<td>63</td>
<td>7</td>
<td>261</td>
</tr>
<tr>
<td>Tinglado nº4</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Tinglado nº5</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio Prensa</td>
<td>33</td>
<td>20</td>
<td>1,4</td>
<td>15</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Emirates Team</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>1,4</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Areva K-Challenge</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Victory</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Desaño Español</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Germany Team</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Mascatezne</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base China Team</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Llegada de Pescadores</td>
<td>163</td>
<td>101</td>
<td>1,4</td>
<td>73</td>
<td>12</td>
<td>2</td>
<td>48</td>
</tr>
<tr>
<td>Cubierta</td>
<td>234</td>
<td>145</td>
<td>1,4</td>
<td>104</td>
<td>17</td>
<td>2</td>
<td>70</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F1</td>
<td>50</td>
<td>31</td>
<td>2,0</td>
<td>16</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F2</td>
<td>50</td>
<td>31</td>
<td>2,0</td>
<td>16</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F3</td>
<td>60</td>
<td>37</td>
<td>2,0</td>
<td>19</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td>4.397</td>
<td>2.001</td>
<td>298</td>
<td>27</td>
<td>677</td>
<td>4.002</td>
<td>596</td>
</tr>
<tr>
<td>Desplazamientos (E+S)</td>
<td>4.397</td>
<td>2.001</td>
<td>298</td>
<td>27</td>
<td>677</td>
<td>4.002</td>
<td>596</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Martes lectivo:

En el tercer escenario, al igual que en los anteriores escenarios, se registra como prácticamente el 50% de los desplazamientos se generan en vehículo privado.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Uso detallado</th>
<th>Movilidad atraída</th>
<th>Rep Modal.Veh.Privado</th>
<th>Ocupación</th>
<th>Veh/día</th>
<th>Transporte público</th>
<th>Bicicleta</th>
<th>Peatón</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Gasolinera</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>1,4</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Capitanía</td>
<td>45</td>
<td>28</td>
<td>1,4</td>
<td>20</td>
<td>7</td>
<td>1</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>Trasteros Pañoles Norte</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>1,4</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Locales Náuticos</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>1,4</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Escuela Municipal de Vela</td>
<td>21</td>
<td>16</td>
<td>1,4</td>
<td>12</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Restaurante 39º 27N</td>
<td>80</td>
<td>75</td>
<td>2,0</td>
<td>38</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Lay Down</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>2,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Baños y Almacenes</td>
<td>20</td>
<td>19</td>
<td>2,0</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Arrocería Arribar</td>
<td>64</td>
<td>60</td>
<td>2,0</td>
<td>31</td>
<td>4</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Puerto 5</td>
<td>36</td>
<td>34</td>
<td>2,0</td>
<td>17</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa Guillermos</td>
<td>24</td>
<td>23</td>
<td>2,0</td>
<td>12</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Tienda Oficial MRJI</td>
<td>29</td>
<td>18</td>
<td>1,4</td>
<td>13</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Veles I Vents</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>2,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>High Cube</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>2,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Varadero</td>
<td>109</td>
<td>102</td>
<td>2,0</td>
<td>52</td>
<td>5</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Docks</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>2,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Bar Aduana</td>
<td>54</td>
<td>51</td>
<td>2,0</td>
<td>26</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Aduana</td>
<td>478</td>
<td>296</td>
<td>1,4</td>
<td>212</td>
<td>71</td>
<td>6</td>
<td>105</td>
</tr>
<tr>
<td>Sanidad</td>
<td>111</td>
<td>69</td>
<td>1,4</td>
<td>50</td>
<td>17</td>
<td>2</td>
<td>23</td>
</tr>
<tr>
<td>Consorcio</td>
<td>56</td>
<td>35</td>
<td>1,4</td>
<td>25</td>
<td>9</td>
<td>1</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Alinghi</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base +39</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Shosholaza</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base BMW/Oracle</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Luna Rosa</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Tinglado nº2</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa de la Copa</td>
<td>54</td>
<td>33</td>
<td>1,4</td>
<td>24</td>
<td>9</td>
<td>1</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio del Balj</td>
<td>22</td>
<td>14</td>
<td>1,4</td>
<td>10</td>
<td>6</td>
<td>1</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Estación Marítima</td>
<td>870</td>
<td>539</td>
<td>1,4</td>
<td>386</td>
<td>129</td>
<td>10</td>
<td>192</td>
</tr>
<tr>
<td>Tinglado nº4</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Tinglado nº5</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio Prensa</td>
<td>33</td>
<td>20</td>
<td>1,4</td>
<td>15</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Emirates Team</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>1,4</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Areva K-Challenge</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Victory</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Desafío Español</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Germany Team</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base Mascalozone</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base China Team</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Base</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Lonja de Pescadores</td>
<td>163</td>
<td>101</td>
<td>1,4</td>
<td>73</td>
<td>25</td>
<td>2</td>
<td>35</td>
</tr>
<tr>
<td>Cubierta</td>
<td>234</td>
<td>145</td>
<td>1,4</td>
<td>104</td>
<td>35</td>
<td>3</td>
<td>51</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F1</td>
<td>40</td>
<td>25</td>
<td>2,0</td>
<td>13</td>
<td>6</td>
<td>1</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F2</td>
<td>40</td>
<td>25</td>
<td>2,0</td>
<td>13</td>
<td>6</td>
<td>1</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F3</td>
<td>49</td>
<td>30</td>
<td>2,0</td>
<td>16</td>
<td>8</td>
<td>1</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td>2.645</td>
<td></td>
<td>1.181</td>
<td>362</td>
<td>35</td>
<td>477</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Desplazamientos (E+S) 2.366 724 70 954
Distribución horaria

Por último se ha realizado la distribución horaria de entradas y salidas con vehículo privado en la Marina Real tanto de un viernes normal como de un martes lectivo. No se realiza la del viernes con tinglados ya que sería igual que el segundo escenario salvo los vehículos que generarían los tinglados, dichos vehículos estarían a expensas de la hora comiendo de la actividad que se produzca en los mismos, que variará según su naturaleza.

Para poder establecer las curvas, se ha partido de la distribución horaria de cinco tipos de uso de suelo distintos:

1. Comercial
2. Equipamientos
3. Oficinas
4. Restauración
5. Ocio nocturno

De esta manera se ha podido diferenciar según la naturaleza del establecimiento a qué horas generan los desplazamientos, y con la suma de todos ellos se ha llegado a la curva de entradas y salidas a la Marina Real de los distintos días tipo.
Viernes sin tinglados:

La actividad del ocio nocturno es la que más vehículos atrae a la Marina Real, por ello la punta de entrada se produce a las 00:00 de la noche mientras que la de salidas ocurre tres horas después cuando empiezan a cerrar los pubs.

En cambio, el mayor flujo de vehículos se produce de 0:00 a 01:00 de la madrugada donde confluyen los vehículos que acceden a los pubs-discoteca y los que salen de los restaurantes después de cenar.
Martes lectivo:

En cambio, los días lectivos fuera del fin de semana donde permanecen cerrados tanto pubs como discotecas hace que la punta de entrada ahora se establezca a las 11:00, mientras que la de salida se produzca a las 19:00.

Por otro lado el mayor flujo de vehículos se produce a la hora de comer, de 13:00 a 14:00, donde muchos vehículos acceden a los restaurantes de la Marina Real mientras otros salen una vez terminado el periodo de trabajo de la mañana.
4.2. CÁLCULO DE LA MOVILIDAD GENERADA FUTURA

El cálculo de la movilidad generada futura se plantea considerando que se han construido todos los nuevos establecimientos.

Los nuevos metros cuadrados de techo y superficie de venta son los que se muestran en la imagen inferior.

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>m²t</th>
<th>Sup.venta (m²)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A01</td>
<td>4.074</td>
<td>3.259</td>
</tr>
<tr>
<td>A02</td>
<td>9.180</td>
<td>7.344</td>
</tr>
<tr>
<td>A03</td>
<td>6.959</td>
<td>5.567</td>
</tr>
<tr>
<td>A04</td>
<td>2.088</td>
<td>1.670</td>
</tr>
<tr>
<td>A05</td>
<td>975</td>
<td>780</td>
</tr>
<tr>
<td>A06</td>
<td>14.477</td>
<td>11.583</td>
</tr>
<tr>
<td>A07</td>
<td>33.540</td>
<td>26.832</td>
</tr>
<tr>
<td>A08</td>
<td>300</td>
<td>240</td>
</tr>
<tr>
<td>A09</td>
<td>1.350</td>
<td>1.080</td>
</tr>
<tr>
<td>A10</td>
<td>1.710</td>
<td>1.368</td>
</tr>
<tr>
<td>A11</td>
<td>1.440</td>
<td>1.152</td>
</tr>
<tr>
<td>A12</td>
<td>750</td>
<td>600</td>
</tr>
<tr>
<td>A13</td>
<td>244</td>
<td>195</td>
</tr>
<tr>
<td>A14</td>
<td>554</td>
<td>443</td>
</tr>
<tr>
<td>A15</td>
<td>225</td>
<td>180</td>
</tr>
<tr>
<td>A16</td>
<td>577</td>
<td>462</td>
</tr>
<tr>
<td>A17</td>
<td>1.162</td>
<td>930</td>
</tr>
<tr>
<td>A18</td>
<td>5.674</td>
<td>4.540</td>
</tr>
<tr>
<td>A19</td>
<td>2.925</td>
<td>2.340</td>
</tr>
<tr>
<td>A20</td>
<td>526</td>
<td>421</td>
</tr>
<tr>
<td>B01</td>
<td>906</td>
<td>725</td>
</tr>
<tr>
<td>B02</td>
<td>5.635</td>
<td>4.508</td>
</tr>
<tr>
<td>B03</td>
<td>8.858</td>
<td>7.086</td>
</tr>
<tr>
<td>B04</td>
<td>7.500</td>
<td>6.000</td>
</tr>
<tr>
<td>B05</td>
<td>583</td>
<td>466</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>m²t</th>
<th>Sup.venta (m²)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>A01</td>
<td>37</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>A02</td>
<td>494</td>
<td>395</td>
</tr>
<tr>
<td>A03</td>
<td>20.346</td>
<td>16.277</td>
</tr>
<tr>
<td>A04</td>
<td>120</td>
<td>96</td>
</tr>
<tr>
<td>A05</td>
<td>316</td>
<td>253</td>
</tr>
<tr>
<td>A06</td>
<td>176</td>
<td>141</td>
</tr>
<tr>
<td>A07</td>
<td>120</td>
<td>96</td>
</tr>
<tr>
<td>A08</td>
<td>10.545</td>
<td>8.436</td>
</tr>
<tr>
<td>A09</td>
<td>690</td>
<td>552</td>
</tr>
<tr>
<td>A10</td>
<td>10.374</td>
<td>8.299</td>
</tr>
<tr>
<td>A11</td>
<td>2.986</td>
<td>2.389</td>
</tr>
<tr>
<td>A12</td>
<td>1.342</td>
<td>1.074</td>
</tr>
<tr>
<td>A13</td>
<td>3.966</td>
<td>3.173</td>
</tr>
<tr>
<td>A14</td>
<td>6.08</td>
<td>486</td>
</tr>
<tr>
<td>A15</td>
<td>2.490</td>
<td>1.992</td>
</tr>
<tr>
<td>A16</td>
<td>200</td>
<td>160</td>
</tr>
<tr>
<td>A17</td>
<td>241</td>
<td>193</td>
</tr>
<tr>
<td>A18</td>
<td>167.583</td>
<td>134.066</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Los sectores indicados por la letra A son nuevos, mientras que los indicados por la B son lo que eran los tinglados, el varadero y la cubierta, manteniendo sus metros cuadrados de techo pero cambiando los usos de los mismos.

Por lo que se ha incrementado tanto los metros cuadrados de techo como la superficie de venta en un 21%:

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Actual</th>
<th>Futuro</th>
<th>Incremento</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>m²t</td>
<td>138.043</td>
<td>167.583</td>
<td>29.540</td>
</tr>
<tr>
<td>Sup.venta (m²)</td>
<td>110.434</td>
<td>134.066</td>
<td>23.632</td>
</tr>
</tbody>
</table>

La disposición de los metros cuadrados de techo varía, incrementándose en un 154% el uso comercial, de restauración y de ocio. Mientras que los equipamientos se reducen en
Estudio de movilidad generada en la Marina Real de Valencia

prácticamente un 55%. Esto va a llevar a que los viajes generados aumenten de manera considerable.

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Actual</th>
<th>Future</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>m²t</td>
<td>Sup. Venta (m²t)</td>
</tr>
<tr>
<td>Equipamientos</td>
<td>88.009</td>
<td>70.407</td>
</tr>
<tr>
<td>Comercial, restauración y ocio</td>
<td>50.033</td>
<td>40.027</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td>138.043</td>
<td>110.434</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Usos futuros y estimación de plazas de estacionamiento:

- Parking subterráneo: 800 plazas
- 221 plazas en superficie
- 68 plazas en superficie
- 100 plazas en superficie
- 123 plazas en superficie
- 50 plazas en superficie

Fuente: Arquitecto José María Lozano Velasco.
Se plantean para el futuro los mismos escenarios sobre los cuales se ha calculado la movilidad actual siendo ahora los establecimientos B02, B03 y B04 lo que antes eran los tinglados.

En los usos futuros la mayoría es terciario comercial sin especificar, por lo que para quedarse del lado de la seguridad se han realizado dos análisis, el primero considerando todo el terciario como establecimientos comerciales y el segundo estableciendo que el terciario comercial se repartirá en comercio y restauración (restaurantes y pubs) a partes iguales.

Se procede a realizar los mismos cálculos detallados que se han efectuado para la situación actual.
Los ratios para viernes con tinglados y sin tinglados son iguales, salvo los ratios de B02, B03 y B04 donde los viernes normales el ratio corresponde a 0.
Viernes con el terciario repartido:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Uso detallado</th>
<th>Gran uso</th>
<th>Ratio publicaciones (viajes/m²t)</th>
<th>Ratio ajustado (viajes / m²t)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A01</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,3096</td>
</tr>
<tr>
<td>A02</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,3096</td>
</tr>
<tr>
<td>A03</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,3096</td>
</tr>
<tr>
<td>A04</td>
<td>Recreativo</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,6500</td>
</tr>
<tr>
<td>A05</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,7000</td>
</tr>
<tr>
<td>A06</td>
<td>Ocio nocturno</td>
<td>0,5</td>
<td>0,5000</td>
</tr>
<tr>
<td>A07</td>
<td>Hotelero</td>
<td>0,05 - 0,2</td>
<td>0,1000</td>
</tr>
<tr>
<td>A08</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,7000</td>
</tr>
<tr>
<td>A09</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,7000</td>
</tr>
<tr>
<td>A10</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,7000</td>
</tr>
<tr>
<td>A11</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,7000</td>
</tr>
<tr>
<td>A12</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,7000</td>
</tr>
<tr>
<td>A13</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,7000</td>
</tr>
<tr>
<td>A14</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,7000</td>
</tr>
<tr>
<td>A15</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,7000</td>
</tr>
<tr>
<td>A16</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,7000</td>
</tr>
<tr>
<td>A17</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,7000</td>
</tr>
<tr>
<td>A18</td>
<td>Industrial Portuario</td>
<td>0,0012 - 0,0039</td>
<td>0,002947967</td>
</tr>
<tr>
<td>A19</td>
<td>Industrial Portuario</td>
<td>0,0012 - 0,0039</td>
<td>0,002947967</td>
</tr>
<tr>
<td>A20</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,7000</td>
</tr>
<tr>
<td>Gasolinera</td>
<td>Equipamiento</td>
<td>0,200</td>
<td>0,200</td>
</tr>
<tr>
<td>Restaurante 39º 27N</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,3096</td>
</tr>
<tr>
<td>B01</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,1500</td>
</tr>
<tr>
<td>Veles i Vents</td>
<td>Ocio nocturno</td>
<td>0,5</td>
<td>0,0356</td>
</tr>
<tr>
<td>High Cube</td>
<td>Ocio nocturno</td>
<td>0,5</td>
<td>0,5000</td>
</tr>
<tr>
<td>Mist Food&amp;Music</td>
<td>Ocio nocturno - restaurante</td>
<td>0,5</td>
<td>0,5000</td>
</tr>
<tr>
<td>Arrocería Arribar</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,3096</td>
</tr>
<tr>
<td>Puerto S</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,3096</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa Guillermo</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,3096</td>
</tr>
<tr>
<td>Tienda Oficial MRJI</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,7000</td>
</tr>
<tr>
<td>Docks</td>
<td>Ocio nocturno</td>
<td>0,500</td>
<td>0,0723</td>
</tr>
<tr>
<td>Aduana</td>
<td>Equipamiento</td>
<td>0,2</td>
<td>0,2000</td>
</tr>
<tr>
<td>Sanidad</td>
<td>Equipamiento Sanitario</td>
<td>0,0708 - 0,1664</td>
<td>0,1032</td>
</tr>
<tr>
<td>Consorcio</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,0174</td>
</tr>
<tr>
<td>B02</td>
<td>Ocio</td>
<td>0,500</td>
<td>0,5000</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa de la Copa</td>
<td>Museo - uso comercial</td>
<td>0,0109 ; 0,2 - 0,75</td>
<td>0,1100</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio del Reloj</td>
<td>Museo</td>
<td>0,0110</td>
<td>0,0110</td>
</tr>
<tr>
<td>B03</td>
<td>Ocio</td>
<td>0,500</td>
<td>0,5000</td>
</tr>
<tr>
<td>B04</td>
<td>Ocio</td>
<td>0,500</td>
<td>0,5000</td>
</tr>
<tr>
<td>B05</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,5000</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F1</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,3096</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F2</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,3096</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F3</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,3096</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Los ratios para los viernes con tinglados y sin tinglados son iguales, salvo los ratios de B02, B03 y B04 donde los viernes normales el ratio corresponde a 0.
Martes lectivo con todo el terciario comercial:

Al igual que pasaba en la situación actual los ratios de los martes lectivos son diferentes a los viernes ya que los pubs-discoteca de la Marina Real se encuentran cerrados, de la misma manera, los ratios de atracción tanto de locales comerciales como de restauración son menores que en fin de semana. Por otra parte se considera que los tinglados no reciben ninguna activad, por tanto:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Uso detallado</th>
<th>Gran uso</th>
<th>Ratio publicaciones (viajes/m²t)</th>
<th>Ratio ajustado (viajes / m²t)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A01</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,300</td>
</tr>
<tr>
<td>A02</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,300</td>
</tr>
<tr>
<td>A03</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,300</td>
</tr>
<tr>
<td>A04</td>
<td>Recreativo</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,300</td>
</tr>
<tr>
<td>A05</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,300</td>
</tr>
<tr>
<td>A06</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,300</td>
</tr>
<tr>
<td>A07</td>
<td>Hotelero</td>
<td>0,05 - 0,2</td>
<td>0,080</td>
</tr>
<tr>
<td>A08</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,300</td>
</tr>
<tr>
<td>A09</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,300</td>
</tr>
<tr>
<td>A10</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,300</td>
</tr>
<tr>
<td>A11</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,300</td>
</tr>
<tr>
<td>A12</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,300</td>
</tr>
<tr>
<td>A13</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,300</td>
</tr>
<tr>
<td>A14</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,300</td>
</tr>
<tr>
<td>A15</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,300</td>
</tr>
<tr>
<td>A16</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,300</td>
</tr>
<tr>
<td>A17</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,300</td>
</tr>
<tr>
<td>A18</td>
<td>Industrial Portuario</td>
<td>0,0012 - 0,0039</td>
<td>0,002947967</td>
</tr>
<tr>
<td>A19</td>
<td>Industrial Portuario</td>
<td>0,0012 - 0,0039</td>
<td>0,002947967</td>
</tr>
<tr>
<td>A20</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,300</td>
</tr>
<tr>
<td>Gasolinera</td>
<td>Equipamiento</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Restaurante 39º 27N</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,200</td>
</tr>
<tr>
<td>B01</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,150</td>
</tr>
<tr>
<td>Veles i Vents</td>
<td>Ocio nocturno</td>
<td>0,5</td>
<td>0,0000</td>
</tr>
<tr>
<td>High Cube</td>
<td>Ocio nocturno</td>
<td>0,5</td>
<td>0,0000</td>
</tr>
<tr>
<td>Mist Food&amp;Music</td>
<td>Ocio nocturno - restaurante</td>
<td>0,5</td>
<td>0,200</td>
</tr>
<tr>
<td>Arrocería Arribar</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,250</td>
</tr>
<tr>
<td>Puerto 5</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,250</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa Guillermo</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,250</td>
</tr>
<tr>
<td>Tienda Oficial MRUI</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,300</td>
</tr>
<tr>
<td>Docks</td>
<td>Ocio nocturno</td>
<td>0,500</td>
<td>0,0000</td>
</tr>
<tr>
<td>Aduana</td>
<td>Equipamiento</td>
<td>0,2</td>
<td>0,2000</td>
</tr>
<tr>
<td>Sanidad</td>
<td>Equipamiento Sanitario</td>
<td>0,0708 - 0,1664</td>
<td>0,1032</td>
</tr>
<tr>
<td>Consorcio</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,0174</td>
</tr>
<tr>
<td>B02</td>
<td>Ocio</td>
<td>0,5</td>
<td>0,0000</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa de la Copa</td>
<td>Museo - uso comercial</td>
<td>0,0109 ; 0,2 - 0,75</td>
<td>0,1100</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio del Reloj</td>
<td>Museo</td>
<td>0,0110</td>
<td>0,0110</td>
</tr>
<tr>
<td>B03</td>
<td>Ocio</td>
<td>0,5</td>
<td>0,0000</td>
</tr>
<tr>
<td>B04</td>
<td>Ocio</td>
<td>0,5</td>
<td>0,0000</td>
</tr>
<tr>
<td>B05</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,5000</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F1</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,2500</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F2</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,2500</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F3</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,2500</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Martes lectivo con el terciario repartido:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Uso detallado</th>
<th>Gran uso</th>
<th>Ratio publicaciones (viajes/m²t)</th>
<th>Ratio ajustado (viajes / m²t)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A01</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,2500</td>
</tr>
<tr>
<td>A02</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,2500</td>
</tr>
<tr>
<td>A03</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,2500</td>
</tr>
<tr>
<td>A04</td>
<td>Recreativo</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,3000</td>
</tr>
<tr>
<td>A05</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,3000</td>
</tr>
<tr>
<td>A06</td>
<td>Ocio nocturno</td>
<td>0,5</td>
<td>0,0000</td>
</tr>
<tr>
<td>A07</td>
<td>Hotelería</td>
<td>0,05 - 0,2</td>
<td>0,0800</td>
</tr>
<tr>
<td>A08</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,3000</td>
</tr>
<tr>
<td>A09</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,3000</td>
</tr>
<tr>
<td>A10</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,3000</td>
</tr>
<tr>
<td>A11</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,3000</td>
</tr>
<tr>
<td>A12</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,3000</td>
</tr>
<tr>
<td>A13</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,3000</td>
</tr>
<tr>
<td>A14</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,3000</td>
</tr>
<tr>
<td>A15</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,3000</td>
</tr>
<tr>
<td>A16</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,3000</td>
</tr>
<tr>
<td>A17</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,3000</td>
</tr>
<tr>
<td>A18</td>
<td>Industrial Portuario</td>
<td>0,0012 - 0,0039</td>
<td>0,002947967</td>
</tr>
<tr>
<td>A19</td>
<td>Industrial Portuario</td>
<td>0,0012 - 0,0039</td>
<td>0,002947967</td>
</tr>
<tr>
<td>A20</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,3000</td>
</tr>
<tr>
<td>Gasolinera</td>
<td>Equipamiento</td>
<td>0,200</td>
<td>0,2000</td>
</tr>
<tr>
<td>Restaurante 39º 27N</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,200</td>
</tr>
<tr>
<td>B01</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,150</td>
</tr>
<tr>
<td>Veles i Vents</td>
<td>Ocio nocturno</td>
<td>0,5</td>
<td>0,0000</td>
</tr>
<tr>
<td>High Cube</td>
<td>Ocio nocturno</td>
<td>0,5</td>
<td>0,0000</td>
</tr>
<tr>
<td>Mist Food&amp;Music</td>
<td>Ocio nocturno - restaurante</td>
<td>0,5</td>
<td>0,200</td>
</tr>
<tr>
<td>Arrocería Arribar</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,250</td>
</tr>
<tr>
<td>Puerto 5</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,250</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa Guillermo</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,250</td>
</tr>
<tr>
<td>Tienda Oficial MRJI</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,300</td>
</tr>
<tr>
<td>Docks</td>
<td>Ocio nocturno</td>
<td>0,500</td>
<td>0,0000</td>
</tr>
<tr>
<td>Aduana</td>
<td>Equipamiento</td>
<td>0,2</td>
<td>0,2000</td>
</tr>
<tr>
<td>Sanidad</td>
<td>Equipamiento Sanitario</td>
<td>0,0708 - 0,1664</td>
<td>0,1632</td>
</tr>
<tr>
<td>Consorcio</td>
<td>Uso de oficinas</td>
<td>0,1 - 0,3</td>
<td>0,0174</td>
</tr>
<tr>
<td>B02</td>
<td>Ocio</td>
<td>0,500</td>
<td>0,0000</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa de la Copa</td>
<td>Museo - uso comercial</td>
<td>0,0109 ; 0,2 - 0,75</td>
<td>0,1100</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio del Reloj</td>
<td>Museo</td>
<td>0,0110</td>
<td>0,0110</td>
</tr>
<tr>
<td>B03</td>
<td>Ocio</td>
<td>0,500</td>
<td>0,0000</td>
</tr>
<tr>
<td>B04</td>
<td>Ocio</td>
<td>0,500</td>
<td>0,0000</td>
</tr>
<tr>
<td>B05</td>
<td>Uso comercial</td>
<td>0,2 - 0,75</td>
<td>0,5000</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F1</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,2500</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F1</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,2500</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F1</td>
<td>Restaurante - bar</td>
<td>0,1759 - 0,4140</td>
<td>0,2500</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Movilidad atraída

Una vez definidos los ratios ajustados se procede a calcular la movilidad atraída por cada uno de los establecimientos.

Para el día más desfavorable, es decir, viernes con tinglados:

Considerando todo el terciario como comercial:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Uso detallado</th>
<th>m²t</th>
<th>Sup. venta (m²)</th>
<th>Ratio ajustado (viajes / m²)</th>
<th>Movilidad atraída</th>
<th>Desplazamiento total (E+S)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A01</td>
<td>4.074</td>
<td>3.259</td>
<td>0.700</td>
<td>2.282</td>
<td>4.564</td>
</tr>
<tr>
<td>A02</td>
<td>9.180</td>
<td>7.344</td>
<td>0.700</td>
<td>5.141</td>
<td>10.282</td>
</tr>
<tr>
<td>A03</td>
<td>6.999</td>
<td>5.567</td>
<td>0.700</td>
<td>3.898</td>
<td>7.796</td>
</tr>
<tr>
<td>A04</td>
<td>2.088</td>
<td>1.670</td>
<td>0.650</td>
<td>1.086</td>
<td>2.172</td>
</tr>
<tr>
<td>A05</td>
<td>975</td>
<td>780</td>
<td>0.700</td>
<td>546</td>
<td>1.092</td>
</tr>
<tr>
<td>A06</td>
<td>14.477</td>
<td>11.581</td>
<td>0.700</td>
<td>8.107</td>
<td>16.214</td>
</tr>
<tr>
<td>A07</td>
<td>33.540</td>
<td>26.832</td>
<td>0.100</td>
<td>2.684</td>
<td>5.368</td>
</tr>
<tr>
<td>A08</td>
<td>300</td>
<td>240</td>
<td>0.700</td>
<td>168</td>
<td>336</td>
</tr>
<tr>
<td>A09</td>
<td>1.350</td>
<td>1.080</td>
<td>0.700</td>
<td>756</td>
<td>1.512</td>
</tr>
<tr>
<td>A10</td>
<td>1.710</td>
<td>1.368</td>
<td>0.700</td>
<td>958</td>
<td>1.916</td>
</tr>
<tr>
<td>A11</td>
<td>1.440</td>
<td>1.152</td>
<td>0.700</td>
<td>807</td>
<td>1.614</td>
</tr>
<tr>
<td>A12</td>
<td>750</td>
<td>600</td>
<td>0.700</td>
<td>420</td>
<td>840</td>
</tr>
<tr>
<td>A13</td>
<td>244</td>
<td>195</td>
<td>0.700</td>
<td>137</td>
<td>274</td>
</tr>
<tr>
<td>A14</td>
<td>554</td>
<td>443</td>
<td>0.700</td>
<td>311</td>
<td>622</td>
</tr>
<tr>
<td>A15</td>
<td>225</td>
<td>180</td>
<td>0.700</td>
<td>126</td>
<td>252</td>
</tr>
<tr>
<td>A16</td>
<td>577</td>
<td>462</td>
<td>0.700</td>
<td>324</td>
<td>648</td>
</tr>
<tr>
<td>A17</td>
<td>1.162</td>
<td>930</td>
<td>0.700</td>
<td>651</td>
<td>1.302</td>
</tr>
<tr>
<td>A18</td>
<td>5.674</td>
<td>4.540</td>
<td>0.002947967</td>
<td>14</td>
<td>28</td>
</tr>
<tr>
<td>A19</td>
<td>2.925</td>
<td>2.340</td>
<td>0.002947967</td>
<td>7</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>A20</td>
<td>526</td>
<td>421</td>
<td>0.700</td>
<td>295</td>
<td>590</td>
</tr>
<tr>
<td>Gasolinera</td>
<td>37</td>
<td>30</td>
<td>0.200</td>
<td>6</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>Restaurante 39º 27N</td>
<td>494</td>
<td>395</td>
<td>0.1096</td>
<td>123</td>
<td>246</td>
</tr>
<tr>
<td>B01</td>
<td>906</td>
<td>725</td>
<td>0.1500</td>
<td>109</td>
<td>218</td>
</tr>
<tr>
<td>Veles i Vents</td>
<td>10.545</td>
<td>8.436</td>
<td>0.0285</td>
<td>300</td>
<td>600</td>
</tr>
<tr>
<td>High Cube</td>
<td>690</td>
<td>552</td>
<td>0.5000</td>
<td>276</td>
<td>552</td>
</tr>
<tr>
<td>Mist Food&amp;Musuc</td>
<td>120</td>
<td>96</td>
<td>0.0500</td>
<td>48</td>
<td>96</td>
</tr>
<tr>
<td>Arrocería Arribar</td>
<td>316</td>
<td>253</td>
<td>0.3096</td>
<td>79</td>
<td>158</td>
</tr>
<tr>
<td>Puerto 5</td>
<td>176</td>
<td>141</td>
<td>0.3096</td>
<td>44</td>
<td>88</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa Guillermo</td>
<td>120</td>
<td>96</td>
<td>0.3096</td>
<td>30</td>
<td>60</td>
</tr>
<tr>
<td>Tienda Oficial MRI</td>
<td>120</td>
<td>96</td>
<td>0.3096</td>
<td>68</td>
<td>136</td>
</tr>
<tr>
<td>Docks</td>
<td>10.374</td>
<td>8.299</td>
<td>0.0578</td>
<td>600</td>
<td>1.200</td>
</tr>
<tr>
<td>Aduana</td>
<td>2.986</td>
<td>2.389</td>
<td>0.2000</td>
<td>478</td>
<td>956</td>
</tr>
<tr>
<td>Sanidad</td>
<td>1.342</td>
<td>1.074</td>
<td>0.1032</td>
<td>111</td>
<td>222</td>
</tr>
<tr>
<td>Consorcio</td>
<td>3.966</td>
<td>3.173</td>
<td>0.0174</td>
<td>56</td>
<td>112</td>
</tr>
<tr>
<td>B02</td>
<td>5.635</td>
<td>4.508</td>
<td>0.5000</td>
<td>2.254</td>
<td>4.508</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa de la Copa</td>
<td>608</td>
<td>486</td>
<td>0.1100</td>
<td>54</td>
<td>108</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio del Reloj</td>
<td>2.490</td>
<td>1.992</td>
<td>0.0110</td>
<td>22</td>
<td>44</td>
</tr>
<tr>
<td>B03</td>
<td>8.858</td>
<td>7.086</td>
<td>0.5000</td>
<td>3.544</td>
<td>7.088</td>
</tr>
<tr>
<td>B04</td>
<td>7.500</td>
<td>6.000</td>
<td>0.5000</td>
<td>3.000</td>
<td>6.000</td>
</tr>
<tr>
<td>B05</td>
<td>583</td>
<td>466</td>
<td>0.5000</td>
<td>234</td>
<td>468</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F1</td>
<td>200</td>
<td>160</td>
<td>0.3096</td>
<td>50</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F2</td>
<td>200</td>
<td>160</td>
<td>0.3096</td>
<td>50</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F3</td>
<td>241</td>
<td>193</td>
<td>0.3096</td>
<td>60</td>
<td>120</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td>40.314</td>
<td>80.628</td>
<td></td>
<td>40.314</td>
<td>80.628</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Viajes/día</th>
<th>Actual</th>
<th>Futuro</th>
<th>Incremento</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>13.195</td>
<td>40.314</td>
<td>27.119</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Lo que supone un incremento 27.119 viajes día o lo que es lo mismo 54.238 desplazamientos de entrada y salida.
El segundo análisis teniendo en cuenta que el terciario comercial se reparte en: comercial, restauración y ocio.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Uso detallado</th>
<th>m²t</th>
<th>Sup. venta (m²)</th>
<th>Ratio ajustado (viajes / m²)</th>
<th>Movilidad atraída</th>
<th>Desplazamiento total (E+S)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A01</td>
<td>4.074</td>
<td>3.259</td>
<td>0,3096</td>
<td>1.009</td>
<td>2.018</td>
</tr>
<tr>
<td>A02</td>
<td>9.180</td>
<td>7.344</td>
<td>0,3096</td>
<td>2.274</td>
<td>4.548</td>
</tr>
<tr>
<td>A03</td>
<td>6.859</td>
<td>5.567</td>
<td>0,3096</td>
<td>1.724</td>
<td>3.448</td>
</tr>
<tr>
<td>A04</td>
<td>2.088</td>
<td>1.670</td>
<td>0,6500</td>
<td>5.791</td>
<td>11.582</td>
</tr>
<tr>
<td>A05</td>
<td>975</td>
<td>780</td>
<td>0,7000</td>
<td>56</td>
<td>1.092</td>
</tr>
<tr>
<td>A06</td>
<td>14.477</td>
<td>11.581</td>
<td>0,5000</td>
<td>5.791</td>
<td>11.582</td>
</tr>
<tr>
<td>A07</td>
<td>33.540</td>
<td>26.832</td>
<td>0,1000</td>
<td>2.684</td>
<td>5.368</td>
</tr>
<tr>
<td>A08</td>
<td>300</td>
<td>240</td>
<td>0,7000</td>
<td>168</td>
<td>336</td>
</tr>
<tr>
<td>A09</td>
<td>1.350</td>
<td>1.080</td>
<td>0,7000</td>
<td>756</td>
<td>1.512</td>
</tr>
<tr>
<td>A10</td>
<td>1.710</td>
<td>1.368</td>
<td>0,7000</td>
<td>958</td>
<td>1.916</td>
</tr>
<tr>
<td>A11</td>
<td>1.440</td>
<td>1.152</td>
<td>0,7000</td>
<td>807</td>
<td>1.614</td>
</tr>
<tr>
<td>A12</td>
<td>750</td>
<td>600</td>
<td>0,7000</td>
<td>420</td>
<td>840</td>
</tr>
<tr>
<td>A13</td>
<td>244</td>
<td>195</td>
<td>0,7000</td>
<td>157</td>
<td>274</td>
</tr>
<tr>
<td>A14</td>
<td>554</td>
<td>443</td>
<td>0,7000</td>
<td>311</td>
<td>622</td>
</tr>
<tr>
<td>A15</td>
<td>225</td>
<td>180</td>
<td>0,7000</td>
<td>126</td>
<td>252</td>
</tr>
<tr>
<td>A16</td>
<td>577</td>
<td>462</td>
<td>0,7000</td>
<td>324</td>
<td>648</td>
</tr>
<tr>
<td>A17</td>
<td>1.162</td>
<td>980</td>
<td>0,7000</td>
<td>651</td>
<td>1.302</td>
</tr>
<tr>
<td>A18</td>
<td>5.674</td>
<td>4.540</td>
<td>0,002947967</td>
<td>14</td>
<td>28</td>
</tr>
<tr>
<td>A19</td>
<td>2.925</td>
<td>2.340</td>
<td>0,002947967</td>
<td>7</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>A20</td>
<td>526</td>
<td>421</td>
<td>0,7000</td>
<td>295</td>
<td>590</td>
</tr>
<tr>
<td>Gasolinera</td>
<td>37</td>
<td>30</td>
<td>0,2000</td>
<td>6</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>Restaurante 3º 27N</td>
<td>494</td>
<td>395</td>
<td>0,3096</td>
<td>123</td>
<td>246</td>
</tr>
<tr>
<td>901</td>
<td>906</td>
<td>725</td>
<td>0,1500</td>
<td>109</td>
<td>218</td>
</tr>
<tr>
<td>Veles i Vents</td>
<td>10.545</td>
<td>8.436</td>
<td>0,0356</td>
<td>300</td>
<td>600</td>
</tr>
<tr>
<td>High Cube</td>
<td>690</td>
<td>552</td>
<td>0,5000</td>
<td>276</td>
<td>552</td>
</tr>
<tr>
<td>Mist Food&amp;Music</td>
<td>120</td>
<td>96</td>
<td>0,5000</td>
<td>48</td>
<td>96</td>
</tr>
<tr>
<td>Arrocería Arribar</td>
<td>312</td>
<td>253</td>
<td>0,3096</td>
<td>79</td>
<td>158</td>
</tr>
<tr>
<td>Puerto 5</td>
<td>176</td>
<td>141</td>
<td>0,3096</td>
<td>44</td>
<td>88</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa Guillermo</td>
<td>120</td>
<td>96</td>
<td>0,3096</td>
<td>30</td>
<td>60</td>
</tr>
<tr>
<td>Tienda Oficial MRJ</td>
<td>120</td>
<td>96</td>
<td>0,7000</td>
<td>68</td>
<td>136</td>
</tr>
<tr>
<td>Docks</td>
<td>10.374</td>
<td>8.299</td>
<td>0,0723</td>
<td>600</td>
<td>1.200</td>
</tr>
<tr>
<td>Aduana</td>
<td>2.986</td>
<td>2.389</td>
<td>0,2000</td>
<td>478</td>
<td>956</td>
</tr>
<tr>
<td>Sanidad</td>
<td>1.342</td>
<td>1.074</td>
<td>0,1032</td>
<td>111</td>
<td>222</td>
</tr>
<tr>
<td>Consorcio</td>
<td>3.966</td>
<td>3.173</td>
<td>0,0174</td>
<td>56</td>
<td>112</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa de la Copa</td>
<td>608</td>
<td>486</td>
<td>0,1100</td>
<td>54</td>
<td>108</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio del Reloj</td>
<td>2.490</td>
<td>1.992</td>
<td>0,0110</td>
<td>22</td>
<td>44</td>
</tr>
<tr>
<td>803</td>
<td>8.858</td>
<td>7.086</td>
<td>0,5000</td>
<td>3.544</td>
<td>7.088</td>
</tr>
<tr>
<td>804</td>
<td>7.500</td>
<td>6.000</td>
<td>0,5000</td>
<td>3.000</td>
<td>6.000</td>
</tr>
<tr>
<td>805</td>
<td>583</td>
<td>466</td>
<td>0,5000</td>
<td>234</td>
<td>468</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F1</td>
<td>200</td>
<td>160</td>
<td>0,3096</td>
<td>50</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F2</td>
<td>200</td>
<td>160</td>
<td>0,3096</td>
<td>50</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F3</td>
<td>241</td>
<td>193</td>
<td>0,3096</td>
<td>60</td>
<td>120</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Total** | **31.684** | **63.368**

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Actual</th>
<th>Futuro</th>
<th>Incremento</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Viajes/día</td>
<td>13.195</td>
<td>31.684</td>
<td>18.489</td>
</tr>
</tbody>
</table>

En esta situación en el futuro se realizarán 31.684 viajes con un incremento de 36.978 desplazamientos de entrada y salida.

Al igual que en la situación actual no se realiza la distribución horaria de las entradas y salidas de los vehículos privados, ya que será igual que en el segundo escenario salvo los vehículos que generarían los tinglados, dichos vehículos estarían a expensas de la hora comienzo de la actividad que se fuera a realizar, que variarán según su naturaleza.
En el segundo escenario, viernes sin tinglados, siendo todo el terciario comercial:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Uso detallado</th>
<th>m²</th>
<th>Sup. venta (m²)</th>
<th>Ratio ajustado (viajes / m²)</th>
<th>Movilidad atraída</th>
<th>Desplazamiento total (E+S)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A01</td>
<td>4.074</td>
<td>3.259</td>
<td>0,700</td>
<td>2.282</td>
<td>4.564</td>
</tr>
<tr>
<td>A02</td>
<td>9.180</td>
<td>7.344</td>
<td>0,700</td>
<td>5.141</td>
<td>10.282</td>
</tr>
<tr>
<td>A03</td>
<td>6.959</td>
<td>5.567</td>
<td>0,700</td>
<td>3.898</td>
<td>7.796</td>
</tr>
<tr>
<td>A04</td>
<td>2.088</td>
<td>1.670</td>
<td>0,650</td>
<td>1.086</td>
<td>2.172</td>
</tr>
<tr>
<td>A05</td>
<td>975</td>
<td>780</td>
<td>0,700</td>
<td>546</td>
<td>1.092</td>
</tr>
<tr>
<td>A06</td>
<td>14.477</td>
<td>11.581</td>
<td>0,700</td>
<td>8.107</td>
<td>16.214</td>
</tr>
<tr>
<td>A07</td>
<td>33.540</td>
<td>26.832</td>
<td>0,100</td>
<td>2.684</td>
<td>5.368</td>
</tr>
<tr>
<td>A08</td>
<td>300</td>
<td>240</td>
<td>0,700</td>
<td>168</td>
<td>336</td>
</tr>
<tr>
<td>A09</td>
<td>1.350</td>
<td>1.080</td>
<td>0,700</td>
<td>756</td>
<td>1.512</td>
</tr>
<tr>
<td>A10</td>
<td>1.710</td>
<td>1.368</td>
<td>0,700</td>
<td>958</td>
<td>1.916</td>
</tr>
<tr>
<td>A11</td>
<td>1.440</td>
<td>1.152</td>
<td>0,700</td>
<td>807</td>
<td>1.614</td>
</tr>
<tr>
<td>A12</td>
<td>750</td>
<td>600</td>
<td>0,700</td>
<td>420</td>
<td>840</td>
</tr>
<tr>
<td>A13</td>
<td>244</td>
<td>195</td>
<td>0,700</td>
<td>137</td>
<td>274</td>
</tr>
<tr>
<td>A14</td>
<td>554</td>
<td>443</td>
<td>0,700</td>
<td>311</td>
<td>622</td>
</tr>
<tr>
<td>A15</td>
<td>225</td>
<td>180</td>
<td>0,700</td>
<td>126</td>
<td>252</td>
</tr>
<tr>
<td>A16</td>
<td>577</td>
<td>462</td>
<td>0,700</td>
<td>324</td>
<td>648</td>
</tr>
<tr>
<td>A17</td>
<td>1.162</td>
<td>930</td>
<td>0,700</td>
<td>651</td>
<td>1.302</td>
</tr>
<tr>
<td>A18</td>
<td>5.674</td>
<td>4.540</td>
<td>0.002947967</td>
<td>14</td>
<td>28</td>
</tr>
<tr>
<td>A19</td>
<td>2.925</td>
<td>2.340</td>
<td>0.002947967</td>
<td>7</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>A20</td>
<td>526</td>
<td>421</td>
<td>0,700</td>
<td>295</td>
<td>590</td>
</tr>
<tr>
<td>Gasolinera</td>
<td>37</td>
<td>30</td>
<td>0,200</td>
<td>6</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>Restaurante 39º 27N</td>
<td>494</td>
<td>395</td>
<td>0,3096</td>
<td>123</td>
<td>246</td>
</tr>
<tr>
<td>B01</td>
<td>906</td>
<td>725</td>
<td>0,1500</td>
<td>109</td>
<td>218</td>
</tr>
<tr>
<td>Veles i Vents</td>
<td>10.545</td>
<td>8.436</td>
<td>0,0285</td>
<td>300</td>
<td>600</td>
</tr>
<tr>
<td>High Cube</td>
<td>660</td>
<td>552</td>
<td>0,5000</td>
<td>276</td>
<td>552</td>
</tr>
<tr>
<td>Mist Food&amp;Music</td>
<td>120</td>
<td>96</td>
<td>0,5000</td>
<td>48</td>
<td>96</td>
</tr>
<tr>
<td>Arrocería Arribar</td>
<td>316</td>
<td>253</td>
<td>0,3096</td>
<td>79</td>
<td>158</td>
</tr>
<tr>
<td>Puerto 5</td>
<td>176</td>
<td>141</td>
<td>0,3096</td>
<td>44</td>
<td>88</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa Guillermo</td>
<td>120</td>
<td>96</td>
<td>0,3096</td>
<td>30</td>
<td>60</td>
</tr>
<tr>
<td>Tienda Oficial MRJI</td>
<td>120</td>
<td>96</td>
<td>0,7000</td>
<td>68</td>
<td>136</td>
</tr>
<tr>
<td>Docks</td>
<td>10.374</td>
<td>8.299</td>
<td>0,0578</td>
<td>600</td>
<td>1.200</td>
</tr>
<tr>
<td>Aduana</td>
<td>2.986</td>
<td>2.389</td>
<td>0,2000</td>
<td>478</td>
<td>956</td>
</tr>
<tr>
<td>Sanidad</td>
<td>1.342</td>
<td>1.074</td>
<td>0,1032</td>
<td>111</td>
<td>222</td>
</tr>
<tr>
<td>Consorcio</td>
<td>3.966</td>
<td>3.173</td>
<td>0,0174</td>
<td>56</td>
<td>112</td>
</tr>
<tr>
<td>B02</td>
<td>5.635</td>
<td>4.508</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa de la Copa</td>
<td>408</td>
<td>486</td>
<td>0,1100</td>
<td>54</td>
<td>108</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio del Reloj</td>
<td>2.490</td>
<td>1.992</td>
<td>0,0110</td>
<td>22</td>
<td>44</td>
</tr>
<tr>
<td>B03</td>
<td>8.858</td>
<td>7.086</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>B04</td>
<td>7.500</td>
<td>6.000</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>B05</td>
<td>583</td>
<td>466</td>
<td>0,5000</td>
<td>234</td>
<td>468</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F1</td>
<td>200</td>
<td>160</td>
<td>0,3096</td>
<td>50</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F2</td>
<td>200</td>
<td>160</td>
<td>0,3096</td>
<td>50</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F3</td>
<td>241</td>
<td>193</td>
<td>0,3096</td>
<td>60</td>
<td>120</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Actual</th>
<th>Futuro</th>
<th>Incremento</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>31.516</td>
<td>63.032</td>
<td>31.516</td>
</tr>
<tr>
<td>4.397</td>
<td>31.516</td>
<td>27.119</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Lo que lleva a que en el futuro se realicen 31.516 viajes al día lo que equivale a 63.032 desplazamientos de entrada y salida.
Si se reparte el terciario:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Uso detallado</th>
<th>m²t</th>
<th>Sup. venta (m²t)</th>
<th>Ratio ajustado (viajes / m²t)</th>
<th>Movilidad atraída</th>
<th>Desplazamiento total [E+S]</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A01</td>
<td>4.074</td>
<td>3.259</td>
<td>0,3096</td>
<td>1.009</td>
<td>2.018</td>
</tr>
<tr>
<td>A02</td>
<td>9.180</td>
<td>7.344</td>
<td>0,3096</td>
<td>2.274</td>
<td>4.548</td>
</tr>
<tr>
<td>A03</td>
<td>6.959</td>
<td>5.567</td>
<td>0,3096</td>
<td>1.724</td>
<td>3.448</td>
</tr>
<tr>
<td>A04</td>
<td>2.088</td>
<td>1.670</td>
<td>0,6500</td>
<td>1.086</td>
<td>2.172</td>
</tr>
<tr>
<td>A05</td>
<td>475</td>
<td>1.700</td>
<td>0,7000</td>
<td>746</td>
<td>1.092</td>
</tr>
<tr>
<td>A06</td>
<td>14.477</td>
<td>11.581</td>
<td>0,5000</td>
<td>5.791</td>
<td>11.582</td>
</tr>
<tr>
<td>A07</td>
<td>31.540</td>
<td>16.832</td>
<td>0,1000</td>
<td>2.684</td>
<td>5.368</td>
</tr>
<tr>
<td>A08</td>
<td>300</td>
<td>240</td>
<td>0,7000</td>
<td>168</td>
<td>336</td>
</tr>
<tr>
<td>A09</td>
<td>1.350</td>
<td>1.080</td>
<td>0,7000</td>
<td>756</td>
<td>1.512</td>
</tr>
<tr>
<td>A10</td>
<td>1.710</td>
<td>1.368</td>
<td>0,7000</td>
<td>958</td>
<td>1.916</td>
</tr>
<tr>
<td>A11</td>
<td>1.460</td>
<td>1.152</td>
<td>0,7000</td>
<td>807</td>
<td>1.614</td>
</tr>
<tr>
<td>A12</td>
<td>750</td>
<td>600</td>
<td>0,7000</td>
<td>420</td>
<td>840</td>
</tr>
<tr>
<td>A13</td>
<td>244</td>
<td>195</td>
<td>0,7000</td>
<td>137</td>
<td>274</td>
</tr>
<tr>
<td>A14</td>
<td>554</td>
<td>443</td>
<td>0,7000</td>
<td>331</td>
<td>621</td>
</tr>
<tr>
<td>A15</td>
<td>225</td>
<td>180</td>
<td>0,7000</td>
<td>126</td>
<td>252</td>
</tr>
<tr>
<td>A16</td>
<td>577</td>
<td>462</td>
<td>0,7000</td>
<td>324</td>
<td>648</td>
</tr>
<tr>
<td>A17</td>
<td>1.162</td>
<td>910</td>
<td>0,7000</td>
<td>651</td>
<td>1.302</td>
</tr>
<tr>
<td>A18</td>
<td>5.674</td>
<td>4.540</td>
<td>0,002947967</td>
<td>11</td>
<td>28</td>
</tr>
<tr>
<td>A19</td>
<td>2.925</td>
<td>2.340</td>
<td>0,002947967</td>
<td>7</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>A20</td>
<td>526</td>
<td>421</td>
<td>0,7000</td>
<td>295</td>
<td>590</td>
</tr>
<tr>
<td>Gasolinera</td>
<td>37</td>
<td>30</td>
<td>0,2000</td>
<td>6</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>Restaurante 39º 27N</td>
<td>494</td>
<td>395</td>
<td>0,3096</td>
<td>123</td>
<td>246</td>
</tr>
<tr>
<td>B01</td>
<td>906</td>
<td>725</td>
<td>0,1500</td>
<td>109</td>
<td>218</td>
</tr>
<tr>
<td>Veles i Vents</td>
<td>10.545</td>
<td>8.436</td>
<td>0,0356</td>
<td>300</td>
<td>600</td>
</tr>
<tr>
<td>High Cube</td>
<td>690</td>
<td>552</td>
<td>0,5000</td>
<td>276</td>
<td>553</td>
</tr>
<tr>
<td>Mist Food&amp;Music</td>
<td>120</td>
<td>96</td>
<td>0,5000</td>
<td>48</td>
<td>96</td>
</tr>
<tr>
<td>Arrocería Arribar</td>
<td>316</td>
<td>253</td>
<td>0,3096</td>
<td>79</td>
<td>158</td>
</tr>
<tr>
<td>Puerto 5</td>
<td>176</td>
<td>141</td>
<td>0,3096</td>
<td>44</td>
<td>88</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa Guillermo</td>
<td>120</td>
<td>96</td>
<td>0,3096</td>
<td>30</td>
<td>60</td>
</tr>
<tr>
<td>Tienda Oficial MRJ</td>
<td>120</td>
<td>96</td>
<td>0,7000</td>
<td>68</td>
<td>136</td>
</tr>
<tr>
<td>Docks</td>
<td>10.374</td>
<td>8.299</td>
<td>0,0723</td>
<td>600</td>
<td>1.200</td>
</tr>
<tr>
<td>Aduana</td>
<td>2.886</td>
<td>2.389</td>
<td>0,2000</td>
<td>478</td>
<td>956</td>
</tr>
<tr>
<td>Sanidad</td>
<td>1.342</td>
<td>1.074</td>
<td>0,1032</td>
<td>111</td>
<td>222</td>
</tr>
<tr>
<td>Consorcio</td>
<td>3.966</td>
<td>3.173</td>
<td>0,0174</td>
<td>56</td>
<td>112</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa de la Copa</td>
<td>5.635</td>
<td>4.508</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio del Reloj</td>
<td>2.490</td>
<td>1.992</td>
<td>0,0110</td>
<td>22</td>
<td>44</td>
</tr>
<tr>
<td>803</td>
<td>8.858</td>
<td>7.086</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>804</td>
<td>7.500</td>
<td>6.000</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>805</td>
<td>583</td>
<td>466</td>
<td>0,5000</td>
<td>234</td>
<td>468</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F1</td>
<td>200</td>
<td>160</td>
<td>0,3096</td>
<td>50</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F2</td>
<td>200</td>
<td>160</td>
<td>0,3096</td>
<td>50</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F3</td>
<td>241</td>
<td>193</td>
<td>0,3096</td>
<td>60</td>
<td>120</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td>22.886</td>
<td>45.772</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Viajes/día</th>
<th>Actual</th>
<th>Futuro</th>
<th>Incremento</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>4.397</td>
<td>22.886</td>
<td>18.489</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Los viajes disminuyen en el futuro de 31.516 a 22.886 si se cambia el reparto de terciario, aunque sigue suponiendo un incremento de 18.489 viajes al día.
Por último se ha analizado un martes lectivo, en el que si se considera que todo el terciario es comercial todos los establecimientos estarán abiertos al público, creando:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Uso detallado</th>
<th>m²t</th>
<th>Sup. venta (m²t)</th>
<th>Ratio ajustado (viajes / m²t)</th>
<th>Movilidad atraída</th>
<th>Desplazamiento total (E+S)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A01</td>
<td>4.074</td>
<td>3.259</td>
<td>0.3000</td>
<td>978</td>
<td>1.956</td>
</tr>
<tr>
<td>A02</td>
<td>9.180</td>
<td>7.344</td>
<td>0.3000</td>
<td>2.204</td>
<td>4.408</td>
</tr>
<tr>
<td>A03</td>
<td>6.959</td>
<td>5.567</td>
<td>0.3000</td>
<td>1.671</td>
<td>3.342</td>
</tr>
<tr>
<td>A04</td>
<td>2.088</td>
<td>1.670</td>
<td>0.3000</td>
<td>501</td>
<td>1.002</td>
</tr>
<tr>
<td>A05</td>
<td>795</td>
<td>678</td>
<td>0.3000</td>
<td>224</td>
<td>468</td>
</tr>
<tr>
<td>A06</td>
<td>14.477</td>
<td>11.581</td>
<td>0.3000</td>
<td>3.475</td>
<td>6.950</td>
</tr>
<tr>
<td>A07</td>
<td>33.540</td>
<td>26.832</td>
<td>0.3000</td>
<td>2.147</td>
<td>4.294</td>
</tr>
<tr>
<td>A08</td>
<td>300</td>
<td>240</td>
<td>0.3000</td>
<td>72</td>
<td>144</td>
</tr>
<tr>
<td>A09</td>
<td>1.350</td>
<td>1.080</td>
<td>0.3000</td>
<td>324</td>
<td>648</td>
</tr>
<tr>
<td>A10</td>
<td>1.710</td>
<td>1.368</td>
<td>0.3000</td>
<td>411</td>
<td>822</td>
</tr>
<tr>
<td>A11</td>
<td>1.440</td>
<td>1.152</td>
<td>0.3000</td>
<td>346</td>
<td>692</td>
</tr>
<tr>
<td>A12</td>
<td>750</td>
<td>600</td>
<td>0.3000</td>
<td>180</td>
<td>360</td>
</tr>
<tr>
<td>A13</td>
<td>264</td>
<td>205</td>
<td>0.3000</td>
<td>59</td>
<td>118</td>
</tr>
<tr>
<td>A14</td>
<td>354</td>
<td>283</td>
<td>0.3000</td>
<td>133</td>
<td>266</td>
</tr>
<tr>
<td>A15</td>
<td>225</td>
<td>180</td>
<td>0.3000</td>
<td>54</td>
<td>108</td>
</tr>
<tr>
<td>A16</td>
<td>577</td>
<td>462</td>
<td>0.3000</td>
<td>139</td>
<td>278</td>
</tr>
<tr>
<td>A17</td>
<td>1.162</td>
<td>930</td>
<td>0.3000</td>
<td>279</td>
<td>558</td>
</tr>
<tr>
<td>A18</td>
<td>5.674</td>
<td>4.540</td>
<td>0.00297967</td>
<td>14</td>
<td>28</td>
</tr>
<tr>
<td>A19</td>
<td>2.925</td>
<td>2.340</td>
<td>0.00297967</td>
<td>7</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>A20</td>
<td>526</td>
<td>421</td>
<td>0.3000</td>
<td>127</td>
<td>254</td>
</tr>
<tr>
<td>Gasolinera</td>
<td>37</td>
<td>30</td>
<td>0.2000</td>
<td>6</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>Restaurante 39º 27N</td>
<td>494</td>
<td>395</td>
<td>0.2000</td>
<td>80</td>
<td>160</td>
</tr>
<tr>
<td>Veles i Vents</td>
<td>10.545</td>
<td>8.436</td>
<td>0.0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>High Cube</td>
<td>690</td>
<td>552</td>
<td>0.0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Mist Food&amp;Music</td>
<td>120</td>
<td>96</td>
<td>0.2000</td>
<td>20</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td>Arrocería Arribar</td>
<td>316</td>
<td>253</td>
<td>0.2500</td>
<td>64</td>
<td>128</td>
</tr>
<tr>
<td>Puerto 5</td>
<td>176</td>
<td>141</td>
<td>0.2500</td>
<td>36</td>
<td>72</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa Guillermo</td>
<td>120</td>
<td>96</td>
<td>0.2500</td>
<td>24</td>
<td>48</td>
</tr>
<tr>
<td>Tienda Oficial MRI</td>
<td>120</td>
<td>96</td>
<td>0.3000</td>
<td>29</td>
<td>58</td>
</tr>
<tr>
<td>Docks</td>
<td>10.374</td>
<td>8.299</td>
<td>0.0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Aduana</td>
<td>2.986</td>
<td>2.389</td>
<td>0.2000</td>
<td>478</td>
<td>956</td>
</tr>
<tr>
<td>Sanidad</td>
<td>1.342</td>
<td>1.074</td>
<td>0.1032</td>
<td>111</td>
<td>222</td>
</tr>
<tr>
<td>Consorcio</td>
<td>3.966</td>
<td>3.173</td>
<td>0.0174</td>
<td>56</td>
<td>112</td>
</tr>
<tr>
<td>B02</td>
<td>5.635</td>
<td>4.508</td>
<td>0.0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa de la Copa</td>
<td>608</td>
<td>486</td>
<td>0.1100</td>
<td>54</td>
<td>108</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio del Reloj</td>
<td>2.400</td>
<td>1.992</td>
<td>0.0110</td>
<td>22</td>
<td>44</td>
</tr>
<tr>
<td>B03</td>
<td>8.858</td>
<td>7.086</td>
<td>0.0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>B04</td>
<td>7.500</td>
<td>6.000</td>
<td>0.0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>B05</td>
<td>583</td>
<td>466</td>
<td>0.5000</td>
<td>234</td>
<td>468</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F1</td>
<td>200</td>
<td>160</td>
<td>0.2500</td>
<td>40</td>
<td>80</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F2</td>
<td>200</td>
<td>160</td>
<td>0.2500</td>
<td>40</td>
<td>80</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F3</td>
<td>241</td>
<td>193</td>
<td>0.2500</td>
<td>49</td>
<td>98</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td>14.807</td>
<td>29.614</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Lo que produce un incremento de 12.162 viajes.
Si se reparte el terciario se registran los siguientes valores:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Uso detallado</th>
<th>m²</th>
<th>Sup. venta (m²)</th>
<th>Ratio ajustado (viajes / m²)</th>
<th>Movilidad atraída</th>
<th>Desplazamiento total (E+S)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A01</td>
<td>4.074</td>
<td>3.259</td>
<td>0,2500</td>
<td>815</td>
<td>1.630</td>
</tr>
<tr>
<td>A02</td>
<td>9.180</td>
<td>7.344</td>
<td>0,2500</td>
<td>1.836</td>
<td>3.672</td>
</tr>
<tr>
<td>A03</td>
<td>6.059</td>
<td>5.567</td>
<td>0,2500</td>
<td>1.392</td>
<td>2.784</td>
</tr>
<tr>
<td>A04</td>
<td>2.088</td>
<td>1.670</td>
<td>0,3000</td>
<td>501</td>
<td>1.002</td>
</tr>
<tr>
<td>A05</td>
<td>975</td>
<td>780</td>
<td>0,3000</td>
<td>234</td>
<td>468</td>
</tr>
<tr>
<td>A06</td>
<td>14.477</td>
<td>11.581</td>
<td>0,0000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>A07</td>
<td>33.540</td>
<td>26.832</td>
<td>0,0800</td>
<td>2.147</td>
<td>4.294</td>
</tr>
<tr>
<td>A08</td>
<td>300</td>
<td>240</td>
<td>0,3000</td>
<td>72</td>
<td>144</td>
</tr>
<tr>
<td>A09</td>
<td>1.350</td>
<td>1.080</td>
<td>0,3000</td>
<td>324</td>
<td>648</td>
</tr>
<tr>
<td>A10</td>
<td>1.710</td>
<td>1.368</td>
<td>0,3000</td>
<td>411</td>
<td>822</td>
</tr>
<tr>
<td>A11</td>
<td>1.440</td>
<td>1.152</td>
<td>0,3000</td>
<td>346</td>
<td>692</td>
</tr>
<tr>
<td>A12</td>
<td>750</td>
<td>600</td>
<td>0,3000</td>
<td>180</td>
<td>360</td>
</tr>
<tr>
<td>A13</td>
<td>244</td>
<td>195</td>
<td>0,3000</td>
<td>59</td>
<td>118</td>
</tr>
<tr>
<td>A14</td>
<td>554</td>
<td>443</td>
<td>0,3000</td>
<td>133</td>
<td>266</td>
</tr>
<tr>
<td>A15</td>
<td>225</td>
<td>180</td>
<td>0,3000</td>
<td>54</td>
<td>108</td>
</tr>
<tr>
<td>A16</td>
<td>577</td>
<td>462</td>
<td>0,3000</td>
<td>139</td>
<td>278</td>
</tr>
<tr>
<td>A17</td>
<td>1.162</td>
<td>930</td>
<td>0,3000</td>
<td>279</td>
<td>558</td>
</tr>
<tr>
<td>A18</td>
<td>5.674</td>
<td>4.540</td>
<td>0,0000</td>
<td>14</td>
<td>28</td>
</tr>
<tr>
<td>A19</td>
<td>2.925</td>
<td>2.340</td>
<td>0,0000</td>
<td>7</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>A20</td>
<td>526</td>
<td>421</td>
<td>0,3000</td>
<td>127</td>
<td>254</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Total</strong></td>
<td><strong>10.522</strong></td>
<td><strong>21.044</strong></td>
<td><strong>7.877</strong></td>
<td><strong>10.522</strong></td>
<td><strong>21.044</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Por lo que se producen 21.044 desplazamientos de entrada y salida.
Reparto modal y distribución horaria

Una vez calculados los viajes que se generan en un día, es necesario establecer al igual que se hizo en la situación actual como se van a producir dichos viajes, esto es, el reparto modal de los mismos. Para ello se han empleado curvas específicas para cada tipología de uso de suelo, diferenciando el reparto modal en: vehículo privado, transporte público, bicicleta y peatón.

Para el vehículo privado se ha propuesto una ocupación del mismo dependiendo del tipo de establecimiento, con todo ello los resultados son:

Viernes con tinglados y todo el terciario comercial:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Uso detallado</th>
<th>Movilidad atraída</th>
<th>RepModal.Veh.Privado</th>
<th>Ocupación</th>
<th>Veh/día</th>
<th>Transporte público</th>
<th>Bicicleta</th>
<th>Peatón</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A01</td>
<td>2.282</td>
<td>1.414</td>
<td>1,4</td>
<td>1.011</td>
<td>165</td>
<td>11</td>
<td>692</td>
</tr>
<tr>
<td>A02</td>
<td>5.141</td>
<td>3.187</td>
<td>1,4</td>
<td>2.277</td>
<td>372</td>
<td>25</td>
<td>1.557</td>
</tr>
<tr>
<td>A03</td>
<td>3.898</td>
<td>2.416</td>
<td>1,4</td>
<td>1.726</td>
<td>282</td>
<td>19</td>
<td>1.181</td>
</tr>
<tr>
<td>A04</td>
<td>1.086</td>
<td>673</td>
<td>1,4</td>
<td>481</td>
<td>79</td>
<td>6</td>
<td>328</td>
</tr>
<tr>
<td>A05</td>
<td>546</td>
<td>339</td>
<td>1,4</td>
<td>242</td>
<td>40</td>
<td>3</td>
<td>164</td>
</tr>
<tr>
<td>A06</td>
<td>8.107</td>
<td>5.026</td>
<td>1,4</td>
<td>3.591</td>
<td>586</td>
<td>39</td>
<td>2.456</td>
</tr>
<tr>
<td>A07</td>
<td>2.684</td>
<td>2.147</td>
<td>2</td>
<td>1.074</td>
<td>537</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>A08</td>
<td>168</td>
<td>104</td>
<td>1,4</td>
<td>75</td>
<td>13</td>
<td>1</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>A09</td>
<td>756</td>
<td>469</td>
<td>1,4</td>
<td>313</td>
<td>55</td>
<td>4</td>
<td>128</td>
</tr>
<tr>
<td>A10</td>
<td>958</td>
<td>594</td>
<td>1,4</td>
<td>425</td>
<td>70</td>
<td>5</td>
<td>289</td>
</tr>
<tr>
<td>A11</td>
<td>807</td>
<td>500</td>
<td>1,4</td>
<td>358</td>
<td>59</td>
<td>4</td>
<td>244</td>
</tr>
<tr>
<td>A12</td>
<td>420</td>
<td>260</td>
<td>1,4</td>
<td>186</td>
<td>31</td>
<td>2</td>
<td>127</td>
</tr>
<tr>
<td>A13</td>
<td>137</td>
<td>85</td>
<td>1,4</td>
<td>61</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
<td>41</td>
</tr>
<tr>
<td>A14</td>
<td>311</td>
<td>192</td>
<td>1,4</td>
<td>138</td>
<td>23</td>
<td>2</td>
<td>94</td>
</tr>
<tr>
<td>A15</td>
<td>126</td>
<td>78</td>
<td>1,4</td>
<td>56</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
<td>37</td>
</tr>
<tr>
<td>A16</td>
<td>324</td>
<td>200</td>
<td>1,4</td>
<td>144</td>
<td>24</td>
<td>2</td>
<td>98</td>
</tr>
<tr>
<td>A17</td>
<td>651</td>
<td>403</td>
<td>1,4</td>
<td>289</td>
<td>48</td>
<td>4</td>
<td>196</td>
</tr>
<tr>
<td>A18</td>
<td>14</td>
<td>8</td>
<td>1,4</td>
<td>6</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>A19</td>
<td>7</td>
<td>4</td>
<td>1,4</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>A20</td>
<td>295</td>
<td>183</td>
<td>1,4</td>
<td>131</td>
<td>22</td>
<td>2</td>
<td>88</td>
</tr>
<tr>
<td>Gasolinera</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>1,4</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Restaurante 3º 27N</td>
<td>123</td>
<td>115</td>
<td>2,0</td>
<td>58</td>
<td>7</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>B01</td>
<td>109</td>
<td>102</td>
<td>2,0</td>
<td>52</td>
<td>6</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Veles i Vents</td>
<td>300</td>
<td>282</td>
<td>2,0</td>
<td>141</td>
<td>18</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>High Cube</td>
<td>276</td>
<td>259</td>
<td>2,0</td>
<td>130</td>
<td>17</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Mist Food&amp;Music</td>
<td>48</td>
<td>45</td>
<td>2,0</td>
<td>23</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Arrocería Arribar</td>
<td>79</td>
<td>74</td>
<td>2,0</td>
<td>37</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Puerto 5</td>
<td>44</td>
<td>41</td>
<td>2,0</td>
<td>21</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa Guillermo</td>
<td>30</td>
<td>28</td>
<td>2,0</td>
<td>14</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Tienda Oficial MRJI</td>
<td>68</td>
<td>42</td>
<td>1,4</td>
<td>30</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>Docks</td>
<td>600</td>
<td>564</td>
<td>1,4</td>
<td>403</td>
<td>36</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Aduana</td>
<td>478</td>
<td>296</td>
<td>1,4</td>
<td>212</td>
<td>35</td>
<td>4</td>
<td>143</td>
</tr>
<tr>
<td>Sanidad</td>
<td>111</td>
<td>69</td>
<td>1,4</td>
<td>50</td>
<td>9</td>
<td>1</td>
<td>32</td>
</tr>
<tr>
<td>Consorcio</td>
<td>56</td>
<td>34</td>
<td>1,4</td>
<td>25</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>B02</td>
<td>2.254</td>
<td>2.119</td>
<td>2,0</td>
<td>1.060</td>
<td>135</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa de la Copa</td>
<td>54</td>
<td>33</td>
<td>1,4</td>
<td>24</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio del Reloj</td>
<td>22</td>
<td>14</td>
<td>1,4</td>
<td>10</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>B03</td>
<td>3.544</td>
<td>3.331</td>
<td>2,0</td>
<td>1.666</td>
<td>213</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>B04</td>
<td>3.000</td>
<td>2.820</td>
<td>2,0</td>
<td>1.410</td>
<td>180</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>B05</td>
<td>234</td>
<td>140</td>
<td>1,4</td>
<td>104</td>
<td>17</td>
<td>2</td>
<td>70</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F1</td>
<td>50</td>
<td>31</td>
<td>2,0</td>
<td>16</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F2</td>
<td>50</td>
<td>31</td>
<td>2,0</td>
<td>16</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F3</td>
<td>60</td>
<td>37</td>
<td>2,0</td>
<td>19</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td>40.314</td>
<td></td>
<td></td>
<td>36.272</td>
<td>6.286</td>
<td>296</td>
<td>16.435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Desplazamientos (E+S)
En el futuro se realizarán 40.314 desplazamientos de entrada y salida, de los cuales 18.136 serán en vehículo privado.

**Si se reparte el terciario:**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Uso detallado</th>
<th>Movilidad atraída</th>
<th>Rep Modal. Veh. Privado</th>
<th>Ocupación</th>
<th>Veh/día</th>
<th>Transporte público</th>
<th>Bicicleta</th>
<th>Peatón</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A01</td>
<td>1.009</td>
<td>948</td>
<td>2</td>
<td>475</td>
<td>61</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>A02</td>
<td>2.274</td>
<td>2.137</td>
<td>2</td>
<td>1.009</td>
<td>137</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>A03</td>
<td>1.724</td>
<td>1.620</td>
<td>2</td>
<td>811</td>
<td>104</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>A04</td>
<td>1.086</td>
<td>673</td>
<td>1,4</td>
<td>481</td>
<td>79</td>
<td>6</td>
<td>328</td>
</tr>
<tr>
<td>A05</td>
<td>546</td>
<td>539</td>
<td>1,4</td>
<td>242</td>
<td>40</td>
<td>3</td>
<td>164</td>
</tr>
<tr>
<td>A06</td>
<td>5.791</td>
<td>5.464</td>
<td>2</td>
<td>2.732</td>
<td>348</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>A07</td>
<td>2.684</td>
<td>2.147</td>
<td>2</td>
<td>1.074</td>
<td>537</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>A08</td>
<td>168</td>
<td>104</td>
<td>1,4</td>
<td>75</td>
<td>13</td>
<td>1</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>A09</td>
<td>756</td>
<td>469</td>
<td>1,4</td>
<td>335</td>
<td>75</td>
<td>4</td>
<td>228</td>
</tr>
<tr>
<td>A10</td>
<td>958</td>
<td>594</td>
<td>1,4</td>
<td>425</td>
<td>70</td>
<td>5</td>
<td>289</td>
</tr>
<tr>
<td>A11</td>
<td>807</td>
<td>500</td>
<td>1,4</td>
<td>358</td>
<td>59</td>
<td>4</td>
<td>244</td>
</tr>
<tr>
<td>A12</td>
<td>420</td>
<td>260</td>
<td>1,4</td>
<td>186</td>
<td>31</td>
<td>2</td>
<td>127</td>
</tr>
<tr>
<td>A13</td>
<td>137</td>
<td>85</td>
<td>1,4</td>
<td>61</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
<td>41</td>
</tr>
<tr>
<td>A14</td>
<td>311</td>
<td>192</td>
<td>1,4</td>
<td>138</td>
<td>23</td>
<td>2</td>
<td>94</td>
</tr>
<tr>
<td>A15</td>
<td>126</td>
<td>78</td>
<td>1,4</td>
<td>56</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
<td>37</td>
</tr>
<tr>
<td>A16</td>
<td>324</td>
<td>200</td>
<td>1,4</td>
<td>144</td>
<td>24</td>
<td>2</td>
<td>98</td>
</tr>
<tr>
<td>A17</td>
<td>651</td>
<td>403</td>
<td>1,4</td>
<td>289</td>
<td>48</td>
<td>4</td>
<td>196</td>
</tr>
<tr>
<td>A18</td>
<td>14</td>
<td>6</td>
<td>1,4</td>
<td>6</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>A19</td>
<td>7</td>
<td>4</td>
<td>1,4</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>A20</td>
<td>295</td>
<td>183</td>
<td>1,4</td>
<td>131</td>
<td>22</td>
<td>2</td>
<td>88</td>
</tr>
<tr>
<td>Restaurante 3P 27N</td>
<td>123</td>
<td>115</td>
<td>2,0</td>
<td>58</td>
<td>7</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>B01</td>
<td>109</td>
<td>102</td>
<td>2,0</td>
<td>52</td>
<td>6</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Veles i Vents</td>
<td>300</td>
<td>282</td>
<td>2,0</td>
<td>141</td>
<td>18</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>High Cube</td>
<td>276</td>
<td>259</td>
<td>2,0</td>
<td>130</td>
<td>17</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Mist Food&amp;Music</td>
<td>48</td>
<td>45</td>
<td>2,0</td>
<td>23</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Amoreira Ambar</td>
<td>79</td>
<td>74</td>
<td>2,0</td>
<td>37</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Puerto 5</td>
<td>44</td>
<td>41</td>
<td>2,0</td>
<td>21</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa Guillermo</td>
<td>30</td>
<td>28</td>
<td>2,0</td>
<td>14</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Tienda Oficial MR0</td>
<td>68</td>
<td>42</td>
<td>1,4</td>
<td>30</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>Docks</td>
<td>600</td>
<td>564</td>
<td>1,4</td>
<td>403</td>
<td>36</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Aduana</td>
<td>478</td>
<td>296</td>
<td>1,4</td>
<td>212</td>
<td>35</td>
<td>4</td>
<td>143</td>
</tr>
<tr>
<td>Santand</td>
<td>111</td>
<td>69</td>
<td>1,4</td>
<td>50</td>
<td>9</td>
<td>1</td>
<td>32</td>
</tr>
<tr>
<td>Consorcio</td>
<td>56</td>
<td>34</td>
<td>1,4</td>
<td>25</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>B02</td>
<td>2.254</td>
<td>2.119</td>
<td>2,0</td>
<td>1.060</td>
<td>135</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa de la Copa</td>
<td>54</td>
<td>33</td>
<td>1,4</td>
<td>24</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio del Relaj</td>
<td>22</td>
<td>14</td>
<td>1,4</td>
<td>10</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>B03</td>
<td>3.544</td>
<td>3.331</td>
<td>2,0</td>
<td>1.666</td>
<td>213</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>B04</td>
<td>3.000</td>
<td>2.820</td>
<td>2,0</td>
<td>1.410</td>
<td>180</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>B05</td>
<td>234</td>
<td>145</td>
<td>1,4</td>
<td>104</td>
<td>17</td>
<td>2</td>
<td>170</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F1</td>
<td>50</td>
<td>31</td>
<td>2,0</td>
<td>16</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F2</td>
<td>50</td>
<td>31</td>
<td>2,0</td>
<td>16</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F3</td>
<td>60</td>
<td>37</td>
<td>2,0</td>
<td>19</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td>31.684</td>
<td></td>
<td></td>
<td>14.608</td>
<td>2.388</td>
<td>54</td>
<td>2.332</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Desplazamientos (E+S)</th>
<th>Actual</th>
<th>Futuro</th>
<th>Incremento</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>29.216</td>
<td>4.776</td>
<td>4.664</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Veh/día</th>
<th>Actual</th>
<th>Futuro</th>
<th>Incremento</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>6.137</td>
<td>14.608</td>
<td>8.471</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Transporte público</th>
<th>Actual</th>
<th>Futuro</th>
<th>Incremento</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>826</td>
<td>2.388</td>
<td>1.562</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Bicicleta</th>
<th>Actual</th>
<th>Futuro</th>
<th>Incremento</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>27</td>
<td>54</td>
<td>27</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Peatón</th>
<th>Actual</th>
<th>Futuro</th>
<th>Incremento</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>677</td>
<td>2.332</td>
<td>1.655</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Si se reparte el terciario en locales comerciales, de restauración y de ocio nocturno, los vehículos privados descienden a 14.608, aunque sigue siendo un incremento del 138%.
Por el mismo motivo que en la situación actual, no se realiza la distribución horaria los viernes con tinglados, ya que la demanda variará según la hora de la actividad que reciban los mismos.

En el segundo escenario, **viernes sin tinglados siendo todo el terciario comercial:**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Uso detallado</th>
<th>Movilidad atraida</th>
<th>RepModal Veh.Privado</th>
<th>Ocupación</th>
<th>Veh/día</th>
<th>Transporte público</th>
<th>Bicicleta</th>
<th>Peatón</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A01</td>
<td>2.282</td>
<td>1.414</td>
<td>1,4</td>
<td>1.011</td>
<td>165</td>
<td>11</td>
<td>692</td>
</tr>
<tr>
<td>A02</td>
<td>5.141</td>
<td>1.187</td>
<td>1,4</td>
<td>2.277</td>
<td>372</td>
<td>25</td>
<td>1.557</td>
</tr>
<tr>
<td>A03</td>
<td>3.898</td>
<td>2.416</td>
<td>1,4</td>
<td>1.736</td>
<td>282</td>
<td>19</td>
<td>1.181</td>
</tr>
<tr>
<td>A04</td>
<td>1.086</td>
<td>673</td>
<td>1,4</td>
<td>481</td>
<td>79</td>
<td>6</td>
<td>328</td>
</tr>
<tr>
<td>A05</td>
<td>546</td>
<td>339</td>
<td>1,4</td>
<td>242</td>
<td>40</td>
<td>3</td>
<td>164</td>
</tr>
<tr>
<td>A06</td>
<td>8.107</td>
<td>5.026</td>
<td>1,4</td>
<td>3.591</td>
<td>586</td>
<td>39</td>
<td>2.456</td>
</tr>
<tr>
<td>A07</td>
<td>2.684</td>
<td>2.147</td>
<td>2</td>
<td>1.074</td>
<td>537</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>A08</td>
<td>168</td>
<td>104</td>
<td>1,4</td>
<td>75</td>
<td>13</td>
<td>1</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>A09</td>
<td>756</td>
<td>460</td>
<td>1,4</td>
<td>335</td>
<td>55</td>
<td>4</td>
<td>228</td>
</tr>
<tr>
<td>A10</td>
<td>958</td>
<td>594</td>
<td>1,4</td>
<td>425</td>
<td>70</td>
<td>5</td>
<td>289</td>
</tr>
<tr>
<td>A11</td>
<td>807</td>
<td>500</td>
<td>1,4</td>
<td>358</td>
<td>59</td>
<td>4</td>
<td>244</td>
</tr>
<tr>
<td>A12</td>
<td>420</td>
<td>260</td>
<td>1,4</td>
<td>186</td>
<td>31</td>
<td>2</td>
<td>127</td>
</tr>
<tr>
<td>A13</td>
<td>137</td>
<td>85</td>
<td>1,4</td>
<td>61</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
<td>41</td>
</tr>
<tr>
<td>A14</td>
<td>311</td>
<td>192</td>
<td>1,4</td>
<td>138</td>
<td>23</td>
<td>2</td>
<td>94</td>
</tr>
<tr>
<td>A15</td>
<td>126</td>
<td>78</td>
<td>1,4</td>
<td>56</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
<td>37</td>
</tr>
<tr>
<td>A16</td>
<td>324</td>
<td>200</td>
<td>1,4</td>
<td>144</td>
<td>24</td>
<td>2</td>
<td>98</td>
</tr>
<tr>
<td>A17</td>
<td>651</td>
<td>403</td>
<td>1,4</td>
<td>289</td>
<td>48</td>
<td>4</td>
<td>196</td>
</tr>
<tr>
<td>A18</td>
<td>14</td>
<td>8</td>
<td>1,4</td>
<td>6</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>A19</td>
<td>7</td>
<td>4</td>
<td>1,4</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>A20</td>
<td>295</td>
<td>183</td>
<td>1,4</td>
<td>131</td>
<td>22</td>
<td>2</td>
<td>88</td>
</tr>
<tr>
<td>Gasolinera</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>1,4</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Restaurante 3ª 27N</td>
<td>123</td>
<td>115</td>
<td>2,0</td>
<td>58</td>
<td>7</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Voles i Vents</td>
<td>109</td>
<td>102</td>
<td>2,0</td>
<td>52</td>
<td>6</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>High Cube</td>
<td>300</td>
<td>282</td>
<td>2,0</td>
<td>141</td>
<td>18</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Mist Food&amp;Mus</td>
<td>276</td>
<td>259</td>
<td>2,0</td>
<td>130</td>
<td>17</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Arrocera Arribar</td>
<td>48</td>
<td>45</td>
<td>2,0</td>
<td>23</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Puerto 5</td>
<td>44</td>
<td>41</td>
<td>2,0</td>
<td>21</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa Guillermo</td>
<td>30</td>
<td>28</td>
<td>2,0</td>
<td>14</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Tienda Oficial MRJI</td>
<td>68</td>
<td>42</td>
<td>1,4</td>
<td>30</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>Docks</td>
<td>600</td>
<td>564</td>
<td>1,4</td>
<td>403</td>
<td>36</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Aduana</td>
<td>478</td>
<td>296</td>
<td>1,4</td>
<td>212</td>
<td>35</td>
<td>4</td>
<td>143</td>
</tr>
<tr>
<td>Sanidad</td>
<td>111</td>
<td>69</td>
<td>1,4</td>
<td>50</td>
<td>9</td>
<td>1</td>
<td>32</td>
</tr>
<tr>
<td>Consorcio</td>
<td>56</td>
<td>34</td>
<td>1,4</td>
<td>25</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>B02</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0.0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa de la Copa</td>
<td>54</td>
<td>33</td>
<td>1,4</td>
<td>24</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio del Reioj</td>
<td>22</td>
<td>14</td>
<td>1,4</td>
<td>10</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>B04</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0.0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>B05</td>
<td>234</td>
<td>145</td>
<td>1,4</td>
<td>104</td>
<td>17</td>
<td>2</td>
<td>70</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F1</td>
<td>50</td>
<td>31</td>
<td>2.0</td>
<td>16</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F2</td>
<td>50</td>
<td>31</td>
<td>2.0</td>
<td>16</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F3</td>
<td>60</td>
<td>37</td>
<td>2.0</td>
<td>19</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td>31.516</td>
<td></td>
<td></td>
<td>14.000</td>
<td>2.615</td>
<td>148</td>
<td>8.218</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Desplazamientos (E+S)</th>
<th>Actual</th>
<th>Futuro</th>
<th>Incremento</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Veh/día</td>
<td>2.001</td>
<td>14.000</td>
<td>11.999</td>
</tr>
<tr>
<td>Transporte público</td>
<td>298</td>
<td>2.615</td>
<td>2.317</td>
</tr>
<tr>
<td>Bicicleta</td>
<td>27</td>
<td>148</td>
<td>121</td>
</tr>
<tr>
<td>Peatón</td>
<td>677</td>
<td>8.218</td>
<td>7.541</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Lo que lleva a que en el futuro los viajes en vehículo privado se incrementen en 11.999.
Se vuelve a hacer necesario calcular la distribución horaria de entradas y salidas de la Marina Real, así mismo con el incremento producido de vehículos privados es esencial ver si el parking de la Marina Real es capaz de absorber la demanda generada.

El procedimiento para la obtención de las curvas es idéntico al realizado en el análisis de la situación actual.

Como muestra la imagen inferior, si en la Marina Real todos los nuevos establecimientos de terciario fueran comerciales, se formarán dos puntas de flujos en el viario de la Marina. La primera por la mañana, 11:00, con un 7% de los vehículos que acceden a la Marina. Y la segunda donde se produce la mayor concentración entre las 17:00 y las 20:00, con 11.240 desplazamientos de entrada y salida. Por otro lado, se puede observar como el pico de entradas y salidas se producen a las 19:00, con 3.860 desplazamientos.

El parking subterráneo de la Marina Real cuenta con 800 plazas, por lo que partiendo de la curva de entradas y salidas se puede obtener la curva de ocupación del parking.

La imagen inferior muestra dos intervalos donde se sobrepasa la capacidad de operación del parking subterráneo de la Marina Real. El primero por la mañana desde las 10:00 hasta
la 13:00 del mediodía, y el segundo desde la hora de comer, 15:00, hasta el pico de salidas, 19:30.

Siendo la máxima demanda de 1.584 vehículos, lo que conlleva que se supere la capacidad máxima de ocupación en 784 vehículos a las 18:30.

Hay que considerar que todos los viajes producidos mediante vehículo privado no buscan estacionar en el parking de la Marina Real, en consecuencia se debe registrar el estacionamiento existente en superficie así como en las inmediaciones.

Como se mostraba en el plano de usos futuros y estimación de parking y si se tiene en cuenta que el 70% de las plazas en superficie exteriores y el 50% de los parkings subterráneos fuera de la Marina Real son ocupadas por residentes, se registran:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Lugar de estacionamiento</th>
<th>Nº de plazas</th>
<th>Nº de plazas estimadas libres</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Parking subterráneo de la Marina Real</td>
<td>800</td>
<td>800</td>
</tr>
<tr>
<td>Estacionamiento en superficie en el interior de la Marina Real</td>
<td>562</td>
<td>562</td>
</tr>
<tr>
<td>Estacionamiento en superficie en la calle Ingeniero Manuel Soto</td>
<td>153</td>
<td>46</td>
</tr>
<tr>
<td>Estacionamiento en superficie en la calle Eugenia Viñes</td>
<td>315</td>
<td>94</td>
</tr>
<tr>
<td>Parking subterráneo Hotel Las Arenas</td>
<td>300</td>
<td>150</td>
</tr>
<tr>
<td>Parking subterráneo Juan José Domíne</td>
<td>290</td>
<td>145</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Total</strong></td>
<td><strong>1.797</strong></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Por tanto si en hora punta se produce la máxima demanda de 1.584 vehículos, el ámbito de estudio es capaz de absorberla, ya que se disponen de 1.797 plazas de estacionamiento.
### Repartiendo el terciario:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Uso detallado</th>
<th>Movilidad atraida</th>
<th>Rep Modal Veh. Privado</th>
<th>Ocupación</th>
<th>Veh/día</th>
<th>Transporte público</th>
<th>Bicicleta</th>
<th>Peatón</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A01</td>
<td>1.009</td>
<td>948</td>
<td>2</td>
<td>475</td>
<td>61</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>A02</td>
<td>2.274</td>
<td>2.137</td>
<td>2</td>
<td>1.069</td>
<td>137</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>A03</td>
<td>1.724</td>
<td>1.630</td>
<td>2</td>
<td>811</td>
<td>104</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>A04</td>
<td>1.086</td>
<td>673</td>
<td>1,4</td>
<td>481</td>
<td>79</td>
<td>6</td>
<td>328</td>
</tr>
<tr>
<td>A05</td>
<td>546</td>
<td>339</td>
<td>1,4</td>
<td>242</td>
<td>40</td>
<td>3</td>
<td>164</td>
</tr>
<tr>
<td>A06</td>
<td>5.791</td>
<td>5.443</td>
<td>2</td>
<td>2.722</td>
<td>348</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>A07</td>
<td>2.684</td>
<td>2.147</td>
<td>2</td>
<td>1.074</td>
<td>537</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>A08</td>
<td>168</td>
<td>104</td>
<td>1,4</td>
<td>75</td>
<td>13</td>
<td>1</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>A09</td>
<td>756</td>
<td>469</td>
<td>1,4</td>
<td>335</td>
<td>55</td>
<td>4</td>
<td>228</td>
</tr>
<tr>
<td>A10</td>
<td>958</td>
<td>594</td>
<td>1,4</td>
<td>425</td>
<td>70</td>
<td>5</td>
<td>289</td>
</tr>
<tr>
<td>A11</td>
<td>807</td>
<td>500</td>
<td>1,4</td>
<td>358</td>
<td>59</td>
<td>4</td>
<td>244</td>
</tr>
<tr>
<td>A12</td>
<td>420</td>
<td>260</td>
<td>1,4</td>
<td>186</td>
<td>31</td>
<td>2</td>
<td>127</td>
</tr>
<tr>
<td>A13</td>
<td>137</td>
<td>85</td>
<td>1,4</td>
<td>61</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
<td>41</td>
</tr>
<tr>
<td>A14</td>
<td>311</td>
<td>192</td>
<td>1,4</td>
<td>138</td>
<td>23</td>
<td>2</td>
<td>94</td>
</tr>
<tr>
<td>A15</td>
<td>136</td>
<td>78</td>
<td>1,4</td>
<td>56</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
<td>37</td>
</tr>
<tr>
<td>A16</td>
<td>324</td>
<td>200</td>
<td>1,4</td>
<td>144</td>
<td>24</td>
<td>2</td>
<td>96</td>
</tr>
<tr>
<td>A17</td>
<td>651</td>
<td>403</td>
<td>1,4</td>
<td>289</td>
<td>48</td>
<td>4</td>
<td>196</td>
</tr>
<tr>
<td>A18</td>
<td>14</td>
<td>8</td>
<td>1,4</td>
<td>6</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>A19</td>
<td>7</td>
<td>4</td>
<td>1,4</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>A20</td>
<td>295</td>
<td>183</td>
<td>1,4</td>
<td>131</td>
<td>22</td>
<td>2</td>
<td>88</td>
</tr>
<tr>
<td>Gasolinera</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>1,4</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Restaurante 39º 27N</td>
<td>123</td>
<td>115</td>
<td>2,0</td>
<td>58</td>
<td>7</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>B01</td>
<td>109</td>
<td>102</td>
<td>2,0</td>
<td>52</td>
<td>6</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Veles i Vents</td>
<td>300</td>
<td>282</td>
<td>2,0</td>
<td>141</td>
<td>18</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>High Cube</td>
<td>276</td>
<td>259</td>
<td>2,0</td>
<td>130</td>
<td>17</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Mist Food&amp;Music</td>
<td>48</td>
<td>45</td>
<td>2,0</td>
<td>23</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Antoquia Arribar</td>
<td>79</td>
<td>74</td>
<td>2,0</td>
<td>37</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Puerto S</td>
<td>44</td>
<td>41</td>
<td>2,0</td>
<td>21</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa Guillermo</td>
<td>30</td>
<td>28</td>
<td>2,0</td>
<td>14</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Tienda Oficial MRJI</td>
<td>68</td>
<td>62</td>
<td>1,4</td>
<td>30</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>Ovís</td>
<td>600</td>
<td>564</td>
<td>1,4</td>
<td>403</td>
<td>36</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Aduana</td>
<td>478</td>
<td>296</td>
<td>1,4</td>
<td>212</td>
<td>35</td>
<td>4</td>
<td>143</td>
</tr>
<tr>
<td>Sanidad</td>
<td>111</td>
<td>69</td>
<td>1,4</td>
<td>50</td>
<td>9</td>
<td>1</td>
<td>32</td>
</tr>
<tr>
<td>Consorcio</td>
<td>56</td>
<td>34</td>
<td>1,4</td>
<td>25</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>B02</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa de la Copa</td>
<td>54</td>
<td>33</td>
<td>1,4</td>
<td>24</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio del Reloj</td>
<td>22</td>
<td>14</td>
<td>1,4</td>
<td>10</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>B03</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>B04</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Restaurante 39º 27N</td>
<td>234</td>
<td>148</td>
<td>1,4</td>
<td>104</td>
<td>17</td>
<td>2</td>
<td>70</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F1</td>
<td>50</td>
<td>31</td>
<td>2,0</td>
<td>16</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F2</td>
<td>50</td>
<td>31</td>
<td>2,0</td>
<td>16</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F3</td>
<td>60</td>
<td>37</td>
<td>2,0</td>
<td>19</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>17</td>
</tr>
</tbody>
</table>

| Total         | 22.886            |                        |           | 20.944  | 3.720             | 108       | 4.664  |

<table>
<thead>
<tr>
<th>Uso detallado</th>
<th>Movilidad atraida</th>
<th>Rep Modal Veh. Privado</th>
<th>Ocupación</th>
<th>Veh/día</th>
<th>Transporte público</th>
<th>Bicicleta</th>
<th>Peatón</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Actual</td>
<td>2.001</td>
<td>10.472</td>
<td>8.471</td>
<td>1.860</td>
<td>1.562</td>
<td>27</td>
<td>1.655</td>
</tr>
<tr>
<td>Futuro</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Incremento</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
En cambio repartiendo el terciario en comercial, restauración y ocio se forma una tercera punta a las 00:00 de la noche, esto es debido a los vehículos que atraen los pubs y las discotecas de la Marina Real. Resalta que dicha punta sea la máxima, ello es debido a que el ciudadano cuando se desplaza a locales comerciales utiliza el vehículo un 64% de las veces, en cambio si el desplazamiento es hacia un local de ocio nocturno este porcentaje aumenta hasta el 94%. El máximo de entradas por tanto se desplaza a las 00:00 de la noche, en cambio el pico de salidas tiene lugar a la misma hora que cuando lo hacía con el terciario comercial sin repartir.

Como ocurría en la situación actual, el mayor flujo de vehículos es de 00:00 a la 01:00 de la madrugada, donde confluyen los vehículos que acceden a la Marina Real hacia los locales de ocio nocturno y los que salen de los establecimientos de restauración.
En cuanto a la ocupación del parking, ahora se sobrepasa la máxima capacidad en el horario nocturno, desde las 22:00 de la noche hasta las 4:00 de la madrugada donde los pubs ya están cerrados.

La máxima demanda se produce en torno a las 00:30 sobrepasando la capacidad máxima en 716 vehículos.

![Diagrama de ocupación del parking subterráneo. Terciario repartido Viernes](image)

Sin embargo, como se ha visto en el apartado anterior, el ámbito de estudio es capaz de absorber dicha demanda.
Por último se ha analizado un martes lectivo, en el que si se considera que todo es comercial todos los establecimientos estarán abiertos al público, creando:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Usos detallados</th>
<th>Movilidad atrapada</th>
<th>Modo de vehículo</th>
<th>Vehículos/día</th>
<th>Transporte público</th>
<th>Bicicleta</th>
<th>Peatón</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A01</td>
<td>978</td>
<td>606</td>
<td>1,4</td>
<td>434</td>
<td>145</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>A02</td>
<td>2.204</td>
<td>1366</td>
<td>1,4</td>
<td>976</td>
<td>327</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>A03</td>
<td>1.671</td>
<td>1035</td>
<td>1,4</td>
<td>740</td>
<td>248</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>A04</td>
<td>151</td>
<td>311</td>
<td>1,4</td>
<td>222</td>
<td>75</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>A05</td>
<td>234</td>
<td>145</td>
<td>1,4</td>
<td>104</td>
<td>35</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>A06</td>
<td>3.475</td>
<td>2154</td>
<td>1,4</td>
<td>1.539</td>
<td>515</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>A07</td>
<td>2.147</td>
<td>1717</td>
<td>2</td>
<td>859</td>
<td>430</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>A08</td>
<td>72</td>
<td>45</td>
<td>1,4</td>
<td>32</td>
<td>11</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>A09</td>
<td>324</td>
<td>201</td>
<td>1,4</td>
<td>144</td>
<td>49</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>A10</td>
<td>411</td>
<td>254</td>
<td>1,4</td>
<td>182</td>
<td>61</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>A11</td>
<td>346</td>
<td>214</td>
<td>1,4</td>
<td>154</td>
<td>52</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>A12</td>
<td>180</td>
<td>112</td>
<td>1,4</td>
<td>80</td>
<td>27</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>A13</td>
<td>59</td>
<td>36</td>
<td>1,4</td>
<td>26</td>
<td>9</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>A14</td>
<td>133</td>
<td>82</td>
<td>1,4</td>
<td>59</td>
<td>20</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>A15</td>
<td>54</td>
<td>33</td>
<td>1,4</td>
<td>24</td>
<td>9</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>A16</td>
<td>139</td>
<td>86</td>
<td>1,4</td>
<td>62</td>
<td>21</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>A17</td>
<td>279</td>
<td>173</td>
<td>1,4</td>
<td>124</td>
<td>42</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>A18</td>
<td>14</td>
<td>8</td>
<td>1,4</td>
<td>6</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>A19</td>
<td>7</td>
<td>4</td>
<td>1,4</td>
<td>4</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>A20</td>
<td>127</td>
<td>78</td>
<td>1,4</td>
<td>56</td>
<td>19</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Gasolinera</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>1,4</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Restaurante 39º 27N</td>
<td>80</td>
<td>75</td>
<td>2,0</td>
<td>38</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>B01</td>
<td>109</td>
<td>102</td>
<td>2,0</td>
<td>52</td>
<td>5</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Veles i Vents</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>High Cube</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Mist Food &amp; Music</td>
<td>20</td>
<td>19</td>
<td>2,0</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Arrocería Arribar</td>
<td>64</td>
<td>60</td>
<td>2,0</td>
<td>31</td>
<td>4</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Puerto 5</td>
<td>36</td>
<td>34</td>
<td>2,0</td>
<td>17</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa Guillermo</td>
<td>24</td>
<td>23</td>
<td>2,0</td>
<td>12</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Tienda Oficial MRJI</td>
<td>29</td>
<td>18</td>
<td>1,4</td>
<td>13</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Docks</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Aduana</td>
<td>478</td>
<td>296</td>
<td>1,4</td>
<td>212</td>
<td>71</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>Sanidad</td>
<td>111</td>
<td>69</td>
<td>1,4</td>
<td>50</td>
<td>17</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Consorcio</td>
<td>56</td>
<td>35</td>
<td>1,4</td>
<td>25</td>
<td>9</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>B02</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa de la Copa</td>
<td>54</td>
<td>33</td>
<td>1,4</td>
<td>24</td>
<td>9</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio del Reloj</td>
<td>22</td>
<td>14</td>
<td>1,4</td>
<td>10</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>B03</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>B04</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0,0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>B05</td>
<td>234</td>
<td>145</td>
<td>1,4</td>
<td>104</td>
<td>35</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F1</td>
<td>40</td>
<td>25</td>
<td>2,0</td>
<td>13</td>
<td>6</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F2</td>
<td>40</td>
<td>25</td>
<td>2,0</td>
<td>13</td>
<td>6</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F3</td>
<td>49</td>
<td>30</td>
<td>2,0</td>
<td>16</td>
<td>8</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Total</th>
<th>14.807</th>
<th>6.472</th>
<th>2.288</th>
<th>107</th>
<th>2.740</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Desplazamientos (E+S)</td>
<td>12.944</td>
<td>4.577</td>
<td>214</td>
<td>5.480</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Lo que produce un incremento de 5.289 vehículos privados. Disminuyendo la demanda en comparación con los viernes en un 53%

<table>
<thead>
<tr>
<th>Modo de transporte</th>
<th>Actual</th>
<th>Futuro</th>
<th>Incremento</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Vehículos/día</td>
<td>1.183</td>
<td>6.472</td>
<td>5.289</td>
</tr>
<tr>
<td>Transporte público</td>
<td>362</td>
<td>2.288</td>
<td>1.926</td>
</tr>
<tr>
<td>Bicicleta</td>
<td>35</td>
<td>107</td>
<td>72</td>
</tr>
<tr>
<td>Peatón</td>
<td>477</td>
<td>2.740</td>
<td>2.263</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Al igual que se ha hecho con el segundo escenario, se ha realizado la distribución horaria. La diferencia con el viernes resulta del cierre de los locales nocturnos, por lo que para ambas alternativas, martes y viernes (con todo el terciario siendo comercial), aparecen las mismas puntas de demanda.

Se sigue estableciendo por tanto el máximo de entradas y salidas a las 19:00, con un flujo máximo de tráfico de 1.830 desplazamientos.

Se puede observar que la mayor concentración es entre las 17:00 y las 20:00 con 5.362 desplazamientos de entrada y salida.

Dada las disminución de vehículos privados los días lectivos, la capacidad máxima del parking no se sobrepasa en ningún momento como muestra la imagen inferior.
Por otra parte repartiendo el terciario, los martes lectivos registran:

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A01</td>
<td>815</td>
<td>766</td>
<td>1,4</td>
<td>548</td>
<td>49</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>A02</td>
<td>1.836</td>
<td>1736</td>
<td>1,4</td>
<td>5.138</td>
<td>110</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>A03</td>
<td>1.392</td>
<td>1308</td>
<td>1,4</td>
<td>935</td>
<td>84</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>A04</td>
<td>501</td>
<td>311</td>
<td>1,4</td>
<td>222</td>
<td>75</td>
<td>4</td>
<td>111</td>
</tr>
<tr>
<td>A05</td>
<td>234</td>
<td>145</td>
<td>1,4</td>
<td>104</td>
<td>35</td>
<td>2</td>
<td>52</td>
</tr>
<tr>
<td>A06</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>A07</td>
<td>2.147</td>
<td>1717</td>
<td>2</td>
<td>859</td>
<td>430</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>A08</td>
<td>72</td>
<td>45</td>
<td>1,4</td>
<td>32</td>
<td>11</td>
<td>1</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>A09</td>
<td>324</td>
<td>201</td>
<td>1,4</td>
<td>144</td>
<td>49</td>
<td>3</td>
<td>71</td>
</tr>
<tr>
<td>A10</td>
<td>411</td>
<td>254</td>
<td>1,4</td>
<td>182</td>
<td>61</td>
<td>3</td>
<td>93</td>
</tr>
<tr>
<td>A11</td>
<td>346</td>
<td>214</td>
<td>1,4</td>
<td>154</td>
<td>52</td>
<td>3</td>
<td>77</td>
</tr>
<tr>
<td>A12</td>
<td>180</td>
<td>112</td>
<td>1,4</td>
<td>80</td>
<td>27</td>
<td>2</td>
<td>39</td>
</tr>
<tr>
<td>A13</td>
<td>59</td>
<td>36</td>
<td>1,4</td>
<td>26</td>
<td>9</td>
<td>1</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>A14</td>
<td>133</td>
<td>82</td>
<td>1,4</td>
<td>59</td>
<td>20</td>
<td>1</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>A15</td>
<td>54</td>
<td>33</td>
<td>1,4</td>
<td>24</td>
<td>9</td>
<td>1</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>A16</td>
<td>139</td>
<td>86</td>
<td>1,4</td>
<td>62</td>
<td>21</td>
<td>1</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>A17</td>
<td>279</td>
<td>173</td>
<td>1,4</td>
<td>124</td>
<td>42</td>
<td>2</td>
<td>62</td>
</tr>
<tr>
<td>A18</td>
<td>14</td>
<td>8</td>
<td>1,4</td>
<td>6</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>A19</td>
<td>7</td>
<td>4</td>
<td>1,4</td>
<td>4</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>A20</td>
<td>127</td>
<td>78</td>
<td>1,4</td>
<td>56</td>
<td>19</td>
<td>1</td>
<td>29</td>
</tr>
<tr>
<td>Gasolinera</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>1,4</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Restaurante 3º 7ºN</td>
<td>80</td>
<td>74</td>
<td>2,0</td>
<td>38</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Verles &amp; Vents</td>
<td>109</td>
<td>102</td>
<td>2,0</td>
<td>52</td>
<td>5</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>High Cube</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Mist Food &amp; Music</td>
<td>20</td>
<td>18</td>
<td>2,0</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Arrocería Arribar</td>
<td>64</td>
<td>59</td>
<td>2,0</td>
<td>31</td>
<td>4</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Puerto 5</td>
<td>36</td>
<td>33</td>
<td>2,0</td>
<td>17</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa Guillermo</td>
<td>24</td>
<td>23</td>
<td>2,0</td>
<td>12</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Tienda Oficial MRJI</td>
<td>29</td>
<td>18</td>
<td>1,4</td>
<td>13</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Dock's</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Acuaria</td>
<td>478</td>
<td>296</td>
<td>1,4</td>
<td>212</td>
<td>71</td>
<td>6</td>
<td>105</td>
</tr>
<tr>
<td>Sanidad</td>
<td>111</td>
<td>69</td>
<td>1,4</td>
<td>50</td>
<td>17</td>
<td>2</td>
<td>23</td>
</tr>
<tr>
<td>Consorcio</td>
<td>56</td>
<td>34</td>
<td>1,4</td>
<td>25</td>
<td>9</td>
<td>1</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>Casa de la Copa</td>
<td>54</td>
<td>33</td>
<td>1,4</td>
<td>24</td>
<td>9</td>
<td>1</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>Edificio del Reloj</td>
<td>22</td>
<td>14</td>
<td>1,4</td>
<td>10</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>B03</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>B04</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>B05</td>
<td>234</td>
<td>145</td>
<td>1,4</td>
<td>104</td>
<td>35</td>
<td>3</td>
<td>51</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F1</td>
<td>40</td>
<td>25</td>
<td>2,0</td>
<td>13</td>
<td>6</td>
<td>1</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F2</td>
<td>40</td>
<td>25</td>
<td>2,0</td>
<td>13</td>
<td>6</td>
<td>1</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>Cafetería F3</td>
<td>49</td>
<td>30</td>
<td>2,0</td>
<td>16</td>
<td>8</td>
<td>1</td>
<td>10</td>
</tr>
</tbody>
</table>

| Total                  | 10.522         | 5.499              | 1.296     | 47      | 869                | 1.738     |

Por lo que en un día laborable en el futuro habrá 10.522 viajes y 21.044 desplazamientos de entrada y salida.
Los vehículos privados haciendo una comparativa con los viernes en los cuales se ha repartido el terciario, disminuyen en un 47%.
Al distribuir el terciario se siguen estableciendo tanto la punta de la mañana a las 11:00 como la de la tarde a las 19:00. En adición a estas, ahora se registran dos puntas nuevas, la del mediodía debido a los nuevos locales de restauración y la nocturna por el mismo motivo. Sin embargo el máximo flujo de tráfico sigue ocurriendo a las 19:00.

En cuanto a la problemática en relación al parking de la Marina Real, si se reparte el terciario se sobrepasará la capacidad máxima alrededor de las 14:00 en 15 vehículos, pero como se ha mostrado previamente, el ámbito de estudio es capaz de absorber dicha demanda.
El cuadro resumen para el futuro es el siguiente:

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Terciario todo comercial</th>
<th>Terciario repartido en comercial, restauración y ocio</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Viajes/día</td>
<td>Desplazamientos (E+S)</td>
</tr>
<tr>
<td>Martes</td>
<td>14.807</td>
<td>29.614</td>
</tr>
<tr>
<td>Viernes</td>
<td>31.516</td>
<td>63.032</td>
</tr>
<tr>
<td>Viernes con tinglados</td>
<td>40.314</td>
<td>80.628</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Viajes/día</th>
<th>Desplazamientos (E+S)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Martes</td>
<td>10.522</td>
<td>21.044</td>
</tr>
<tr>
<td>Viernes</td>
<td>22.886</td>
<td>45.772</td>
</tr>
<tr>
<td>Viernes con tinglados</td>
<td>31.684</td>
<td>63.368</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Vehículos/día</th>
<th>Desplazamientos (E+S)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Martes</td>
<td>6.472</td>
<td>12.944</td>
</tr>
<tr>
<td>Viernes</td>
<td>14.000</td>
<td>28.000</td>
</tr>
<tr>
<td>Viernes con tinglados</td>
<td>18.136</td>
<td>36.272</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Vehículos/día</th>
<th>Desplazamientos (E+S)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Martes</td>
<td>5.499</td>
<td>10.998</td>
</tr>
<tr>
<td>Viernes</td>
<td>10.472</td>
<td>20.944</td>
</tr>
<tr>
<td>Viernes con tinglados</td>
<td>14.608</td>
<td>29.216</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Transporte Público</th>
<th>Desplazamientos (E+S)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Martes</td>
<td>2.288</td>
<td>4.577</td>
</tr>
<tr>
<td>Viernes</td>
<td>2.615</td>
<td>5.230</td>
</tr>
<tr>
<td>Viernes con tinglados</td>
<td>3.143</td>
<td>6.286</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Transporte Público</th>
<th>Desplazamientos (E+S)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Martes</td>
<td>1.296</td>
<td>2.593</td>
</tr>
<tr>
<td>Viernes</td>
<td>1.860</td>
<td>3.720</td>
</tr>
<tr>
<td>Viernes con tinglados</td>
<td>2.388</td>
<td>4.776</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Bicicleta</th>
<th>Desplazamientos (E+S)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Martes</td>
<td>107</td>
<td>214</td>
</tr>
<tr>
<td>Viernes</td>
<td>148</td>
<td>296</td>
</tr>
<tr>
<td>Viernes con tinglados</td>
<td>148</td>
<td>296</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Bicicleta</th>
<th>Desplazamientos (E+S)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Martes</td>
<td>47</td>
<td>94</td>
</tr>
<tr>
<td>Viernes</td>
<td>54</td>
<td>108</td>
</tr>
<tr>
<td>Viernes con tinglados</td>
<td>54</td>
<td>108</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Peatón</th>
<th>Desplazamientos (E+S)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Martes</td>
<td>2.740</td>
<td>869</td>
</tr>
<tr>
<td>Viernes</td>
<td>8.218</td>
<td>16.435</td>
</tr>
<tr>
<td>Viernes con tinglados</td>
<td>8.218</td>
<td>16.435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Peatón</th>
<th>Desplazamientos (E+S)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Martes</td>
<td>2.332</td>
<td>4.664</td>
</tr>
<tr>
<td>Viernes</td>
<td>2.332</td>
<td>4.664</td>
</tr>
<tr>
<td>Viernes con tinglados</td>
<td>2.332</td>
<td>4.664</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Niveles de servicio

El incremento que se produce de vehículos privados lleva a que sea necesario analizar cómo afectarán éstos a los accesos de la Marina Real.

Se procede de la misma manera que se hizo en el cálculo de las horas punta de los viales de entrada y salida en la situación actual, por tanto se efectúa para:

1. Martes lectivo
2. Viernes de temporada estival

El cálculo a futuro se sirve de la importancia relativa de los viales en la actualidad, pudiendo estimar con cierta seguridad como se repartirán los nuevos desplazamientos generados por los vehículos privados.

Se recuerda que los niveles de servicio se clasifican siguiendo los valores indicados por la intensidad de saturación en hora punta, de mejor nivel de operación a peor:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Intensidad de saturación en hora punta</th>
<th>Nivel de servicio en hora punta</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0 - 36 %</td>
<td>A</td>
</tr>
<tr>
<td>36 - 61 %</td>
<td>B</td>
</tr>
<tr>
<td>61 - 78 %</td>
<td>C</td>
</tr>
<tr>
<td>78 - 90 %</td>
<td>D</td>
</tr>
<tr>
<td>90 - 100 %</td>
<td>E</td>
</tr>
<tr>
<td>&gt; 100 %</td>
<td>F</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Se tiene que tener en cuenta, que las horas punta de los viales no transcurren al mismo tiempo que en los establecimientos de la Marina Real. En consecuencia se va analizar cómo afectan las horas punta de entrada y salida a la Marina Real en los accesos a la misma.
Martes lectivos:
El reparto de vehículos para los martes lectivos se hace aplicando la importancia relativa de los viales en enero. El incremento producido los martes es de 6.472 vehículos cuando todo el terciario es comercial y de 5.499 cuando el terciario es repartido.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Terciario todo comercial</th>
<th>Terciario repartido en comercial, restauración y ocio</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Entradas</strong></td>
<td><strong>Entradas</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>Av. del Puerto</td>
<td>3.107</td>
</tr>
<tr>
<td>C. les Drassanes</td>
<td>1.229</td>
</tr>
<tr>
<td>C. de la Reina</td>
<td>1.489</td>
</tr>
<tr>
<td>C. Eugenia Viñes</td>
<td>647</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td>6.472</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2.640</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>1.044</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>1.265</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>550</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>5.499</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Como se ha mostrado previamente en la distribución horaria de vehículos privados, durante los martes lectivos en los que se considera que la Marina Real tiene todo el terciario comercial, se forma la punta de entradas y salidas a las 19:00. En efecto, se producen 782 entradas y 1.048 salidas, por lo que es necesario analizar a esa hora tanto los niveles de servicio actuales como los futuros de los viales de acceso a la Marina.

En la actualidad a las 19:00 se producen 80 entradas y 98 salidas, por lo que el incremento de vehículos equivale a 702 y 950 respectivamente. Los cuales se reparten de la siguiente manera:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Entradas</th>
<th>Salidas</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Av. del Puerto</td>
<td>C. Juan Verdeguer</td>
</tr>
<tr>
<td>C. les Drassanes</td>
<td>C. les Drassanes</td>
</tr>
<tr>
<td>C. de la Reina</td>
<td>C. Dr. Lluch</td>
</tr>
<tr>
<td>C. Eugenia Viñes</td>
<td>C. Eugenia Viñes</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Se produce entonces una disminución de nivel de servicio a categoría B de forma casi general lo cual no es problemático ya que sigue siendo un excelente nivel de servicio.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Martes</th>
<th>Vía</th>
<th>Sentido</th>
<th>IMD a las 19:00 actual</th>
<th>Carriles</th>
<th>Capacidad máxima teórica de comparación por carril</th>
<th>Capacidad</th>
<th>Intensidad de saturación en hora punta M.Real actual</th>
<th>Nivel de servicio en hora punta M.Real actual</th>
<th>IMD a las 19:00 futura</th>
<th>Intensidad de saturación en hora punta M.Real futuro</th>
<th>Nivel de servicio en hora punta M.Real futuro</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Av. del Puerto</td>
<td>Entrada</td>
<td>980</td>
<td>4</td>
<td>900</td>
<td>3.600</td>
<td>27%</td>
<td>A</td>
<td>1.317</td>
<td>37%</td>
<td>B</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>C. les Drassanes</td>
<td>Entrada</td>
<td>545</td>
<td>3</td>
<td>800</td>
<td>2.400</td>
<td>23%</td>
<td>A</td>
<td>679</td>
<td>28%</td>
<td>A</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>C. de la Reina</td>
<td>Entrada</td>
<td>543</td>
<td>2.5</td>
<td>650</td>
<td>1.625</td>
<td>33%</td>
<td>A</td>
<td>707</td>
<td>44%</td>
<td>B</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>C. Eugenia Viñes</td>
<td>Entrada</td>
<td>174</td>
<td>2</td>
<td>750</td>
<td>1.500</td>
<td>12%</td>
<td>A</td>
<td>241</td>
<td>16%</td>
<td>A</td>
</tr>
<tr>
<td>Martes</td>
<td>Vía</td>
<td>Sentido</td>
<td>IMD a las 19:00 actual</td>
<td>Carriles</td>
<td>Capacidad máxima teórica de comparación por carril</td>
<td>Capacidad</td>
<td>Intensidad de saturación en hora punta M.Real actual</td>
<td>Nivel de servicio en hora punta M.Real actual</td>
<td>IMD a las 19:00 futuro</td>
<td>Intensidad de saturación en hora punta M.Real futuro</td>
<td>Nivel de servicio en hora punta M.Real futuro</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>C. Juan Verdeguer</td>
<td>Salida</td>
<td>1.107</td>
<td>4</td>
<td>900</td>
<td>3.600</td>
<td>31%</td>
<td>A</td>
<td>1.520</td>
<td>42%</td>
<td>B</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>C. les Drassanes</td>
<td>Salida</td>
<td>545</td>
<td>2</td>
<td>800</td>
<td>1.600</td>
<td>34%</td>
<td>A</td>
<td>774</td>
<td>48%</td>
<td>B</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>C. Dr. Lluch</td>
<td>Salida</td>
<td>516</td>
<td>2.5</td>
<td>650</td>
<td>1.625</td>
<td>32%</td>
<td>A</td>
<td>702</td>
<td>43%</td>
<td>B</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>C. Eugenia Viñes</td>
<td>Salida</td>
<td>271</td>
<td>2</td>
<td>750</td>
<td>1.500</td>
<td>18%</td>
<td>A</td>
<td>393</td>
<td>26%</td>
<td>A</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Si se reparte el terciario, la punta de entrada transcurre a las 14:00, mientras que la de salida se forma dos horas más tarde, a las 16:00. Actualmente en esas horas entran 105 vehículos y salen 82, por lo que con lo registrado, que equivale a 536 vehículos de entrada y 515 de salida, supone un incremento de 431 entradas y 433 salidas. El incremento de vehículos queda repartido de la siguiente manera:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Entradas</th>
<th>Salidas</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Av. del Puerto</td>
<td>C. Juan verdeguer</td>
</tr>
<tr>
<td>C. les Drassanes</td>
<td>C. les Drassanes</td>
</tr>
<tr>
<td>C. de la Reina</td>
<td>C. Dr. Lluch</td>
</tr>
<tr>
<td>C. Eugenia Viñes</td>
<td>C.Eugenia viñes</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Como muestra la imagen inferior la intensidad de saturación aumenta pero no lo suficiente para modificar los niveles de servicio, por lo que sigue siendo una circulación libre y fluida:
Viernes de temporada estival:

Se realiza el cálculo para los viernes donde los tinglados no reciben ninguna actividad, ya que como pasaba con la distribución horaria, el tráfico en los viales un viernes con tinglados aumentará en las horas previas al inicio del evento y final del mismo, las cuales no se pueden prever por ser susceptibles a la naturaleza de la actividad a desarrollar.

El reparto de vehículos para los viernes de temporada estival se calcula aplicando la importancia relativa de los viales en julio. El incremento de vehículos que se produce es de 14.000 vehículos cuando todo el terciario es comercial y de 10.472 cuando el terciario se reparte en comercial, restauración y ocio.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Terciario todo comercial</th>
<th>Terciario repartido en comercial, restauración y ocio</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Entradas</strong></td>
<td><strong>Entradas</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>Av. del Puerto</td>
<td>6.782</td>
</tr>
<tr>
<td>C. les Drassanes</td>
<td>2.572</td>
</tr>
<tr>
<td>C. de la Reina</td>
<td>2.596</td>
</tr>
<tr>
<td>C. Eugenia Viñes</td>
<td>2.049</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Total</strong></td>
<td>14.000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>10.472</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Terciario todo comercial</th>
<th>Terciario repartido en comercial, restauración y ocio</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Salidas</strong></td>
<td><strong>Salidas</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>C. Juan Verdeguer</td>
<td>6.020</td>
</tr>
<tr>
<td>C. les Drassanes</td>
<td>2.489</td>
</tr>
<tr>
<td>C. Dr. Lluch</td>
<td>2.565</td>
</tr>
<tr>
<td>C. Eugenia Viñes</td>
<td>2.926</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Total</strong></td>
<td>14.000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>10.472</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Los viernes donde la Marina Real se considera que todo el terciario es comercial tiene la punta de entradas y salidas a la misma hora que los martes, esto es, a las 19:00. Actualmente se producen 84 entradas y 102 salidas pero en el futuro esto se verá incrementado hasta las cifras de 1.651 y 2.209. Si este incremento se reparte según la importancia relativa de los accesos, se establece:
Por tanto, los futuros niveles de servicio si todo el terciario fuera comercial se ven modificados en prácticamente todos los accesos, siendo la calle les Drassanes la que sufre un mayor incremento de intensidad de saturación, pasando de un nivel de servicio A donde la circulación es libre y fluida, a un nivel de circulación estable C. Por lo que dicho aumento de intensidad de saturación no debería suponer ningún problema para la estabilidad del tráfico.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Vía</th>
<th>Entradas</th>
<th>Salidas</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Av. del Puerto</td>
<td>759</td>
<td>C. Juan verdeguer</td>
</tr>
<tr>
<td>C. les Drassanes</td>
<td>288</td>
<td>C. les Drassanes</td>
</tr>
<tr>
<td>C. de la Reina</td>
<td>291</td>
<td>C. Dr. Lluch</td>
</tr>
<tr>
<td>C. Eugenia Viñes</td>
<td>229</td>
<td>C. Eugenia viñes</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Vías</th>
<th>IMD a las 19:00 actual</th>
<th>Carriles</th>
<th>Capacidad máxima teórica de comparación por carril</th>
<th>Capacidad</th>
<th>Intensidad de saturación en hora punta Marina Real actual</th>
<th>IMD a las 19:00 futura</th>
<th>Intensidad de saturación en hora punta Marina Real futuro</th>
<th>Nivel de servicio en hora punta Marina Real actual</th>
<th>Intensidad de saturación en hora punta Marina Real futuro</th>
<th>Nivel de servicio en hora punta Marina Real futuro</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Av. del Puerto</td>
<td>Entrada</td>
<td>1.154</td>
<td>4</td>
<td>900</td>
<td>3.600</td>
<td>A</td>
<td>1.913</td>
<td>53%</td>
<td>B</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>C. les Drassanes</td>
<td>Entrada</td>
<td>482</td>
<td>3</td>
<td>800</td>
<td>2.400</td>
<td>A</td>
<td>770</td>
<td>32%</td>
<td>A</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>C. de la Reina</td>
<td>Entrada</td>
<td>457</td>
<td>2.5</td>
<td>650</td>
<td>1.625</td>
<td>A</td>
<td>748</td>
<td>46%</td>
<td>B</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>C. Eugenia Viñes</td>
<td>Entrada</td>
<td>487</td>
<td>2</td>
<td>750</td>
<td>1.500</td>
<td>A</td>
<td>716</td>
<td>48%</td>
<td>B</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Vías</th>
<th>IMD a las 19:00 actual</th>
<th>Carriles</th>
<th>Capacidad máxima teórica de comparación por carril</th>
<th>Capacidad</th>
<th>Intensidad de saturación en hora punta Marina Real actual</th>
<th>IMD a las 19:00 futura</th>
<th>Intensidad de saturación en hora punta Marina Real futuro</th>
<th>Nivel de servicio en hora punta Marina Real actual</th>
<th>Intensidad de saturación en hora punta Marina Real futuro</th>
<th>Nivel de servicio en hora punta Marina Real futuro</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>C. Juan Verdeguer</td>
<td>Salida</td>
<td>1.101</td>
<td>4</td>
<td>900</td>
<td>3.600</td>
<td>A</td>
<td>2.018</td>
<td>56%</td>
<td>B</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>C. les Drassanes</td>
<td>Salida</td>
<td>563</td>
<td>2</td>
<td>800</td>
<td>1.600</td>
<td>A</td>
<td>1.071</td>
<td>67%</td>
<td>C</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>C. Dr. Lluch</td>
<td>Salida</td>
<td>376</td>
<td>2.5</td>
<td>650</td>
<td>1.625</td>
<td>A</td>
<td>788</td>
<td>48%</td>
<td>B</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>C. Eugenia Viñes</td>
<td>Salida</td>
<td>483</td>
<td>2</td>
<td>750</td>
<td>1.500</td>
<td>A</td>
<td>753</td>
<td>50%</td>
<td>B</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
En cambio, si se reparte el terciario la punta de entrada en la Marina Real tiene lugar a las 00:00 debido al incremento de vehículos que producen los locales de ocio nocturno, aunque la punta de salida sigue permaneciendo a las 19:00.

Si la Marina Real por tanto, divide sus nuevos locales de terciario comercial en comercios, restauración y ocio, se produce la entrada de 856 vehículos a las doce de la noche, mientras que salen 750 a las siete de la tarde, como actualmente entran 182 vehículos y salen 102 a sus respectivas horas, supone un incremento de 674 vehículos de entrada y 648 de salida, repartidos de la siguiente manera:

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Entradas</th>
<th></th>
<th>Salidas</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Av. del Puerto</td>
<td>327</td>
<td>C. Juan verdeguer</td>
<td>282</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>C. les Drassanes</td>
<td>124</td>
<td>C. les Drassanes</td>
<td>156</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>C. de la Reina</td>
<td>125</td>
<td>C. Dr. Lluch</td>
<td>127</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>C. Eugenia Viñes</td>
<td>99</td>
<td>C. Eugenia viñes</td>
<td>83</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Lo que supone una modificación de manera leve en los niveles de servicio de los viales de salida. El nuevo nivel de servicio es B, por lo que la circulación es estable a alta velocidad.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Viernes</th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Vía</td>
<td>Sentido</td>
<td>IMD a las 00:00 actual</td>
<td>Carriles</td>
<td>Capacidad máxima teórica de comparación por carril</td>
<td>Capacidad</td>
<td>Intensidad de saturación en hora punta M.Real actual</td>
<td>Nivel de servicio en hora punta M.Real actual</td>
<td>IMD a las 19:00 futuro</td>
<td>Intensidad de saturación en hora punta M.Real futuro</td>
</tr>
<tr>
<td>---------</td>
<td>-----</td>
<td>-----</td>
<td>-----</td>
<td>-----</td>
<td>-----</td>
<td>-----</td>
<td>-----</td>
<td>-----</td>
<td>-----</td>
</tr>
<tr>
<td>Av. del Puerto</td>
<td>Entrada</td>
<td>690</td>
<td>4</td>
<td>900</td>
<td>3.600</td>
<td>19%</td>
<td>A</td>
<td>1.017</td>
<td>28%</td>
</tr>
<tr>
<td>C. les Drassanes</td>
<td>Entrada</td>
<td>140</td>
<td>3</td>
<td>800</td>
<td>2.400</td>
<td>6%</td>
<td>A</td>
<td>264</td>
<td>11%</td>
</tr>
<tr>
<td>C. de la Reina</td>
<td>Entrada</td>
<td>111</td>
<td>2.5</td>
<td>650</td>
<td>1.625</td>
<td>7%</td>
<td>A</td>
<td>236</td>
<td>15%</td>
</tr>
<tr>
<td>C. Eugenia Viñes</td>
<td>Entrada</td>
<td>433</td>
<td>2</td>
<td>750</td>
<td>1.500</td>
<td>29%</td>
<td>A</td>
<td>532</td>
<td>35%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Viernes</th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Vía</td>
<td>Sentido</td>
<td>IMD a las 19:00 actual</td>
<td>Carriles</td>
<td>Capacidad máxima teórica de comparación por carril</td>
<td>Capacidad</td>
<td>Intensidad de saturación en hora punta M.Real actual</td>
<td>Nivel de servicio en hora punta M.Real actual</td>
<td>IMD a las 19:00 futuro</td>
<td>Intensidad de saturación en hora punta M.Real futuro</td>
</tr>
<tr>
<td>---------</td>
<td>-----</td>
<td>-----</td>
<td>-----</td>
<td>-----</td>
<td>-----</td>
<td>-----</td>
<td>-----</td>
<td>-----</td>
<td>-----</td>
</tr>
<tr>
<td>C. Juan Verdeguer</td>
<td>Salida</td>
<td>1.101</td>
<td>4</td>
<td>900</td>
<td>3.600</td>
<td>31%</td>
<td>A</td>
<td>1.383</td>
<td>38%</td>
</tr>
<tr>
<td>C. les Drassanes</td>
<td>Salida</td>
<td>563</td>
<td>2</td>
<td>800</td>
<td>1.600</td>
<td>35%</td>
<td>A</td>
<td>719</td>
<td>45%</td>
</tr>
<tr>
<td>C. Dr. Lluch</td>
<td>Salida</td>
<td>376</td>
<td>2.5</td>
<td>650</td>
<td>1.625</td>
<td>23%</td>
<td>A</td>
<td>503</td>
<td>31%</td>
</tr>
<tr>
<td>C. Eugenia Viñes</td>
<td>Salida</td>
<td>483</td>
<td>2</td>
<td>750</td>
<td>1.500</td>
<td>32%</td>
<td>A</td>
<td>566</td>
<td>38%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
RECOMENDACIONES PARA GARANTIZAR UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LA MARINA REAL

La Marina Real se va a convertir en un espacio de deporte y ocio de primer nivel en la ciudad y por ello es necesario que la planificación de la movilidad se tenga en cuenta desde la fase de proyecto.

La ciudad de Valencia apuesta por la potenciación de los modos de transporte sostenibles (transporte público, a pie y bicicleta) y por lo tanto, el esquema de movilidad en la Marina Real tiene que estar en consonancia con estos principios. El punto de partida en la Marina Real invita al optimismo, pues se dispone de una muy buena oferta de transporte público y modos no motorizados.

El reto pues, es conseguir que la movilidad que van a generar los nuevos usos de la Marina Real mantenga un esquema en donde los desplazamientos en transporte público, bicicleta y a pie prevalezcan sobre los que se realicen en vehículo privado.

Para ello se describen a continuación una serie de recomendaciones para garantizar un esquema de movilidad que sea coherente con el uso funcional del nuevo espacio que ganará la ciudad de Valencia.

Transporte Público:

La implantación de los nuevos usos de suelo en la Marina Real va a provocar que se convierta en una zona de gran actividad, lo que conlleva un aumento de viajes atraídos en transporte público. Tanto EMT como FGV tendrán un papel importante en la transformación que se va a llevar a cabo en la Marina Real, ya que deben facilitar la accesibilidad al ciudadano a través del sistema de transporte público.

Es necesario por tanto, si se quiere impulsar una movilidad sostenible, mantener las frecuencias establecidas actualmente en la oferta de líneas regulares y estivales tanto de EMT como de FGV que acceden a la Marina Real. Por otra parte es necesario, dada la implantación de nuevos locales de ocio nocturno y de restauración, estudiar la viabilidad de
aumentar las frecuencias de las líneas nocturnas (actualmente operan con frecuencias de 55 minutos) que dan servicio al ámbito de estudio, para hacer más atractiva la opción del transporte público y disuadir al ciudadano de usar el vehículo privado.

**Bicicleta:**

El estacionamiento para la bicicleta privada es mejorable en el sur de la Marina Real por lo que se debe paliar esta situación, ya que los nuevos usos de suelo contemplan la construcción y transformación tanto de la parte norte de la Marina Real como de la del sur.

Se hace igualmente necesario establecer dentro de la Marina Real algún punto donde el ciclista pueda dejar con comodidad la bicicleta, ya sea en la nueva zona de comercios o en la zona noreste de la dársena donde finaliza el carril bici.

Al igual que para la bicicleta privada, el sistema público Valenbisi no cuenta con ninguna estación al sur ni en el interior de la Marina Real, por lo que sería conveniente el estudio de viabilidad, en concordancia con el contrato de concesión del servicio, para mover alguna estación al interior de la Marina Real, preferiblemente hacia el sur de la misma y con ello aumentar la cobertura territorial actual de la cual dispone esta zona.

El ayuntamiento de Valencia tiene un proyecto para mejorar la red de carriles bici de la ciudad. En el ámbito de la Marina Real se prevé la construcción de un carril bici a través de la calle Juan Verdeguer, lo que mejorará la conectividad ciclista entre la ciudad y la Marina. Además, el Plan Parcial de El Grau, prevé la construcción de carriles bici que permitirán la conexión ciclista entre el Grau, Nazaret y Marina Real.
Peatón:

Como se describe en la diagnosis, el diseño actual de la Marina Real tiene un carácter provisional. Por ello es preciso que se aproveche la transformación urbana del ámbito para acondicionar peatonalmente (continuidad peatonal y anchos de acera adecuados) las calles Ingeniero Manuel Soto y Dr. Marcos Sopena, así como el espacio urbano del interior de la Marina.

Por otro lado, se tiene que garantizar la continuidad peatonal entre las paradas de transporte público del ámbito de estudio y los accesos a la Marina Real, a la vez que se debe garantizar la permeabilidad peatonal a través de las calles Ingeniero Manuel Soto y Dr. Marcos Sopena.

Vehículo privado:

El objetivo del presente plan es mantener un esquema de movilidad en donde se prioricen los desplazamientos a pie y en transporte público. Ahora bien, el vehículo privado va jugar un papel también importante y es por eso que hace falta gestionar correctamente la demanda y optimizar los espacios disponibles para su estacionamiento. Para ello es imprescindible mejorar la señalización y la información en tiempo real.
Se aconseja la realización de un proyecto de señalización para dirigir los flujos de tráfico, tal y como se está ultimando por parte del Consorcio Valencia 2007. Es conveniente que en los accesos a la Marina Real esté convenientemente señalizado como llegar a los distintos puntos de estacionamiento, lo que ayuda a reducir el tráfico de agitación.

Se hace necesario igualmente un proyecto de gestión del tráfico que permita dar información en tiempo real de las plazas de estacionamiento disponibles en cada una de las bolsas existentes en el ámbito de estudio.

Se debe llevar a cabo en dos fases:

1. Implantación de paneles de señalización variable que informen de las plazas disponibles de los parkings subterráneos próximos a la Marina Real. En las vías de acceso se debería dar información sobre el número de plazas libres en los estacionamientos de la Marina, del parking público del hotel Las Arenas y del parking Juan José Domine.

2. Ampliar la información de los paneles de señalización variable con información de plazas disponibles en superficie: calle Eugenia Viñes y adyacentes. (Smart city).

Por último, pese a que no existe déficit de plazas de estacionamiento, dadas las características de los nuevos establecimientos, se recomienda que a nivel particular cada uno de ellos analice la viabilidad de ofertar plazas de estacionamiento para vehículo privado y bicicleta.