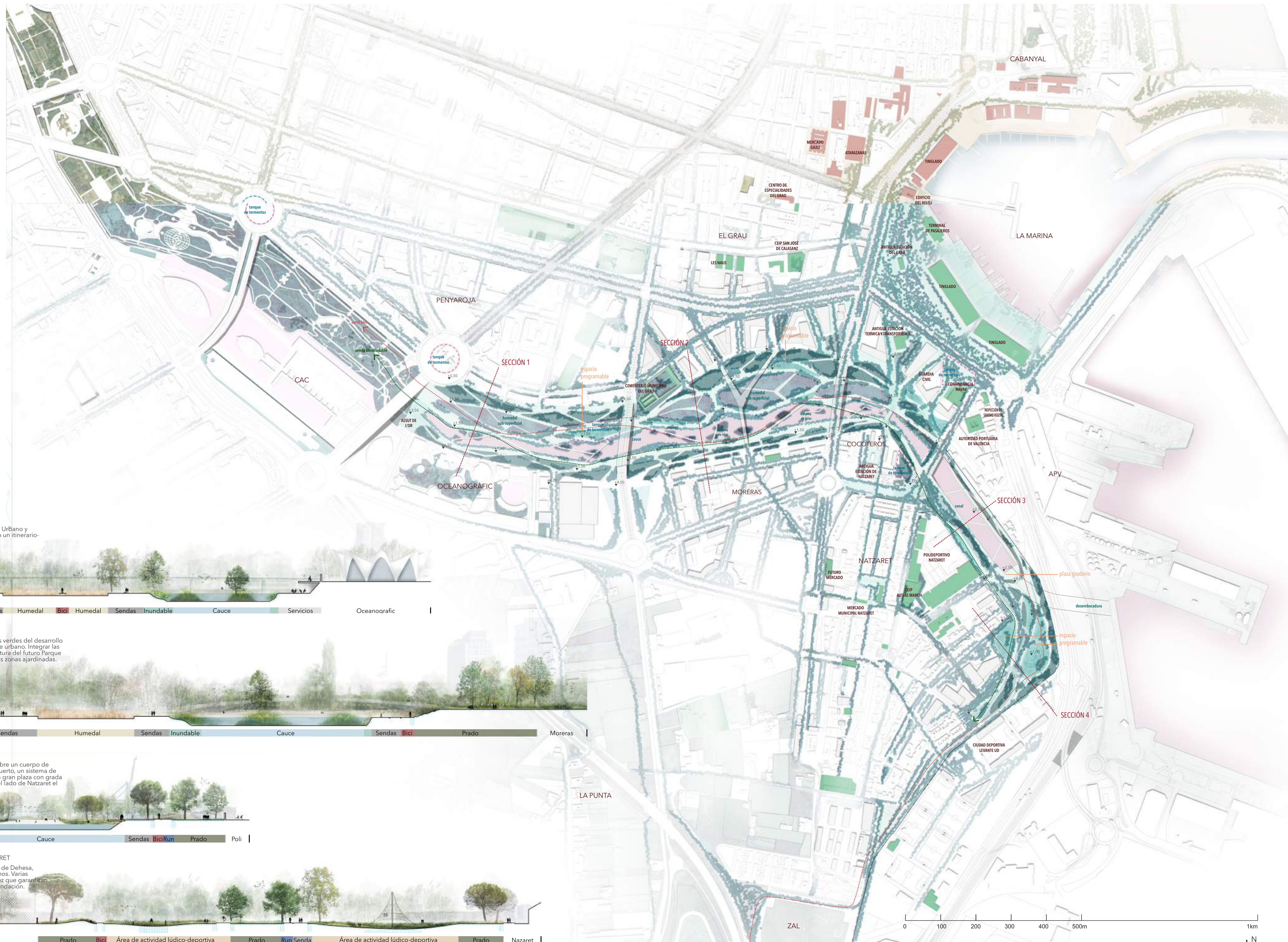


Ante la imposibilidad de restituir la desembocadura natural de un río que ya no es río, en un litoral altamente modificado, optamos por **entender la desembocadura como la salida al mar del sistema de espacios abiertos** del antiguo cauce del río Turia.

El nuevo parque coloniza los bordes urbanos infiltrándose en el tejido edificado, convirtiéndose en una herramienta para **hacer Ciudad**, relacionando los distintos barrios entre ellos a través de nuevas continuidades que resultan en una estructura urbana mejor articulada.

Damos respuesta a la complejidad hidráulica del ámbito mediante un **nuevo sistema integral de gestión del agua** basado en diversas estrategias que generan, un nuevo paisaje resiliente.



SECCIÓN 1: ALAMEDA-OCEANOGRÁFIC

Recuperación del carácter de la Alameda como Paseo Urbano y adecuación del borde del Oceanográfico incorporando un itinerario-mirador sobre un cuerpo de servicios.



SECCIÓN 2: GRAO - MORERAS

Aprovechar la posibilidad de integrar las futuras zonas verdes del desarrollo del PAI del Grao en el parque creando un nuevo borde urbano. Integrar las zonas verdes y recorridos del PAI Moreras en la estructura del futuro Parque de Desembocadura garantizando la continuidad de las zonas ajardinadas.



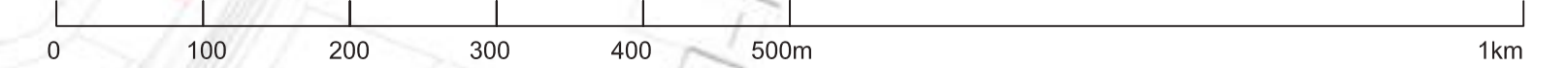
SECCIÓN 3: PUERTO - NATZARET

Ámbito de carácter portuario, un itinerario elevado sobre un cuerpo de servicios permite recuperar vistas sobre el muro del puerto, un sistema de muelles gana superficie sobre la lámina de agua y una gran plaza con grada cierra el espacio creando una zona de encuentro. En el lado de Natzaret el parque se adecua a la escala de barrio y se naturaliza.

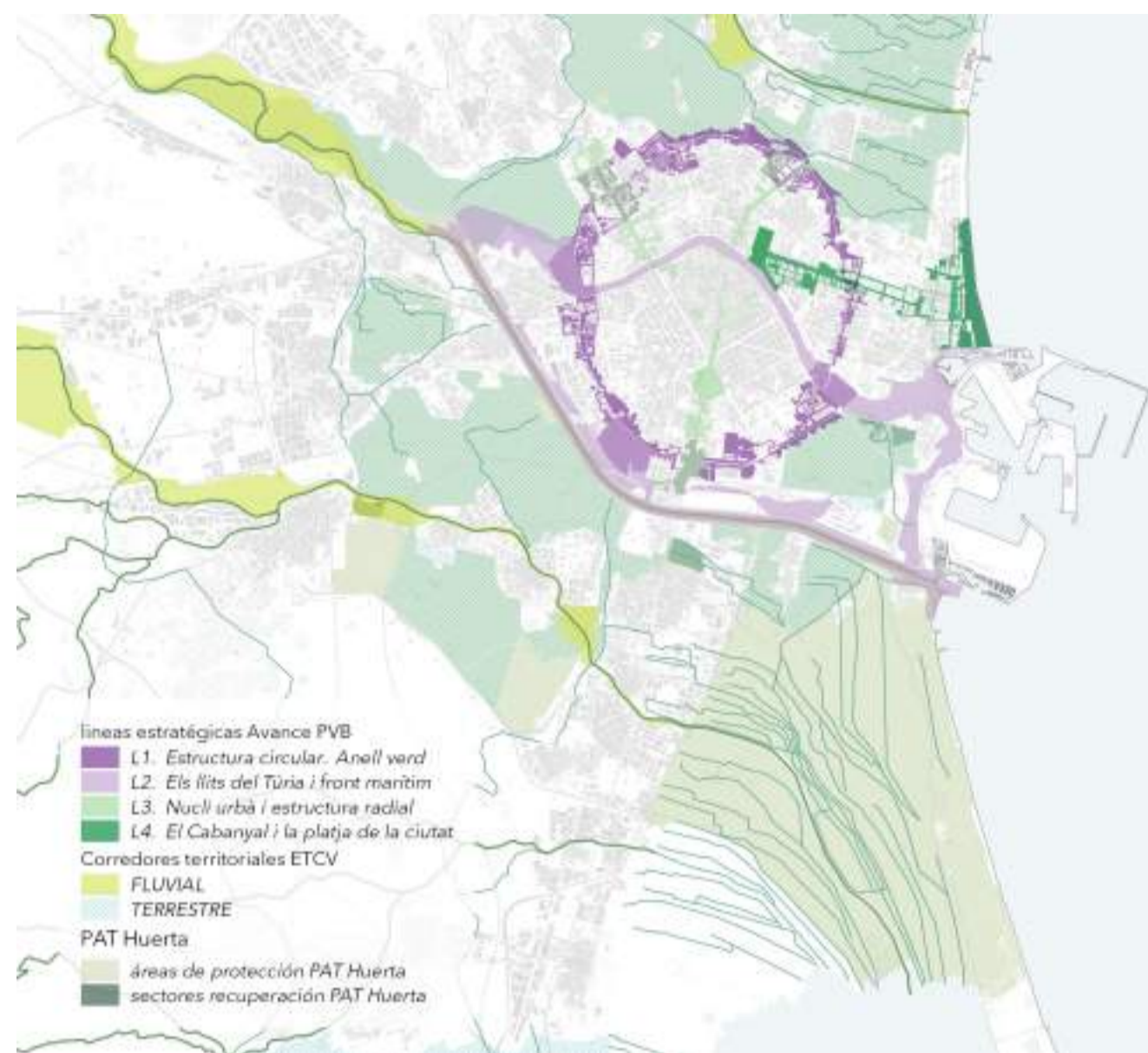


SECCIÓN 4: CIUDAD DEPORT. LEVANTE UD - NATZARET

La topografía ayuda a generar un paisaje con carácter de Dehesa, Natzaret recupera un nuevo frente amable bajo los pinos. Varias cuencas deprimidas acogen zonas de actividad a la vez que garantizan la laminación del agua para minimizar el riesgo de inundación.



ARTICULACIÓN DEL SISTEMA DE ESPACIOS LIBRES



Síntesis estrategias Infraestructura verde metropolitana



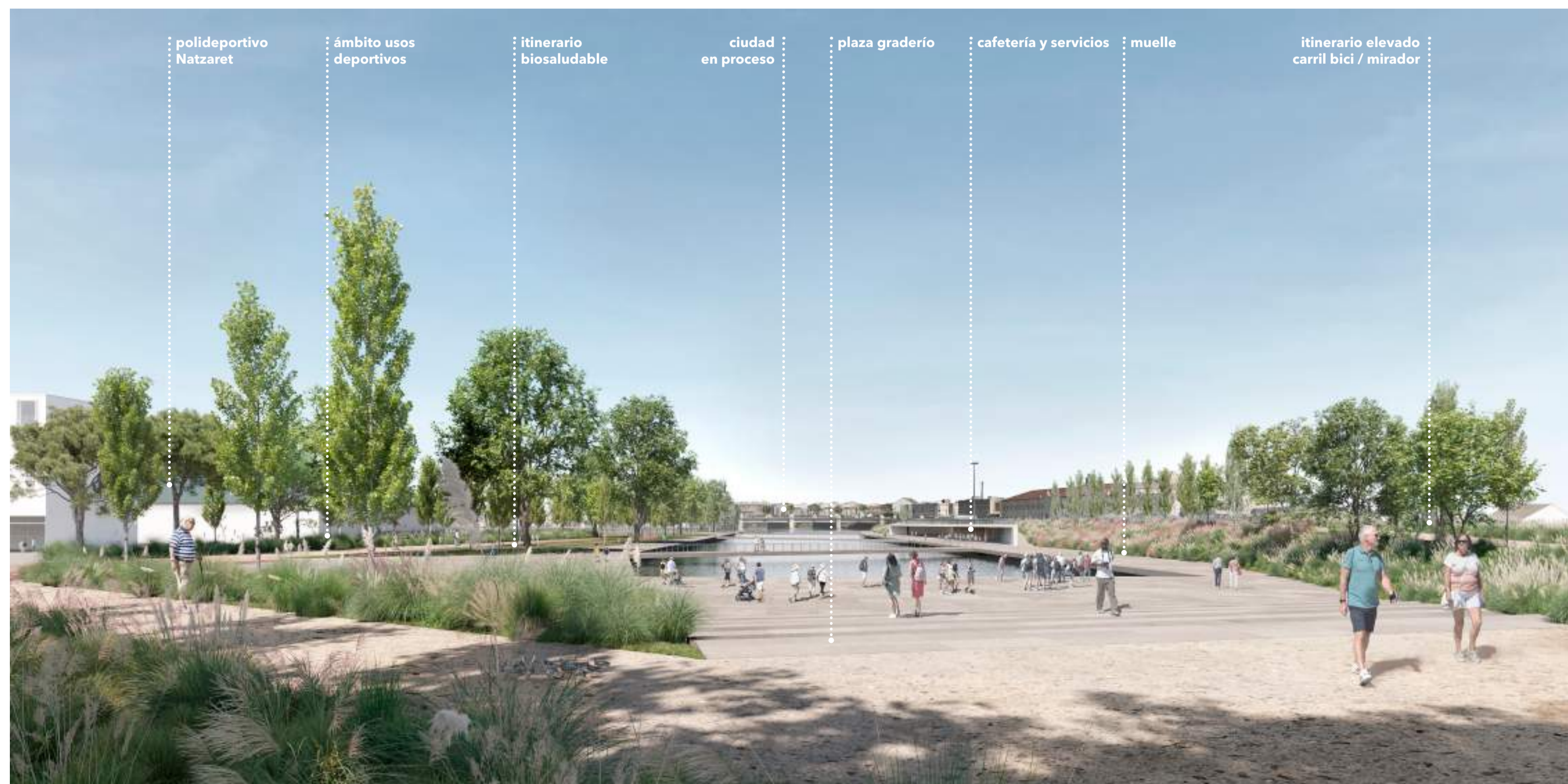
La propuesta se enmarca dentro de las líneas estratégicas presentadas en el avance del Plan Verde para la ciudad, el sistema de los cauces, ahora incompleto, garantiza la conexión norte sur de la infraestructura verde conectando con el gran corredor ecológico territorial hacia la Albufera.

En la escala urbana, este nuevo final del Jardín del Turia, uno de los conectores verdes principales de la ciudad, se ramifica a través de estructuras más finas que penetran en el tejido urbano interconectando las zonas verdes urbanas entre ellas y con el litoral.

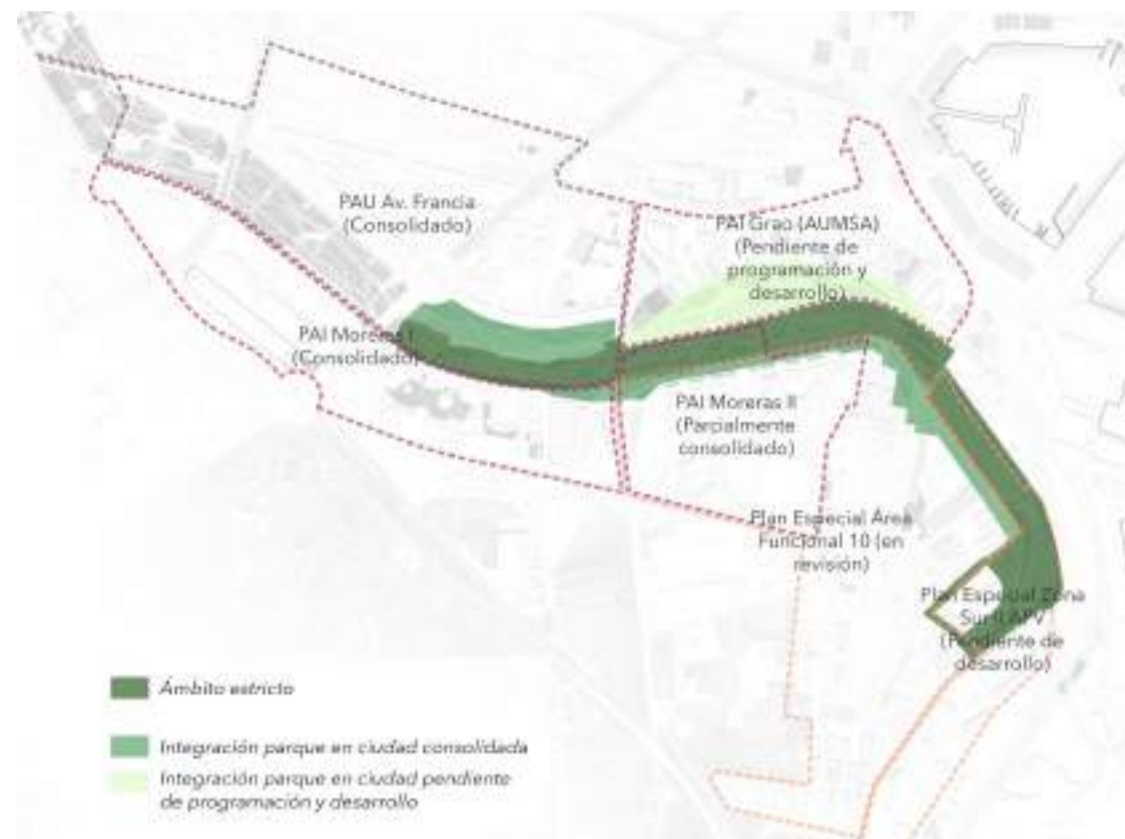
Dentro del parque diferenciamos distintas unidades funcionales o paisajísticas;

- Un primer ámbito de carácter fluvial, con presencia permanente de agua, vegetación de ribera, zonas de humedal para la depuración de aguas y laderas arboladas en el contacto con la ciudad.
- El segundo, con el cauce de hormigón, presenta un paisaje más artificial, vinculado al mundo portuario que en la zona de contacto con Nazaret se naturaliza amabilizando su relación con el núcleo urbano, la vegetación será la propia de litoral.
- Finalmente, el tramo final, sin presencia de agua, recrea el paisaje de la Dehesa, con topografía suave, pinadas y sotobosque.

Unidades paisajísticas



HACER CIUDAD



Cosido de los Pobladors Marítims



Cosido de los Pobladors Marítims



Escala de lectura de los espacios

El nuevo parque presenta la oportunidad de reconectar discontinuidades urbanas.

La Alameda acaba ahora de manera abrupta al encontrarse con el cementerio del Grau, este último tramo se redefine, recuperando el carácter original del paseo como espacio verde y de relación, integrándose en el futuro parque y generando un nuevo borde urbano en relación con el río y una nueva conexión con la Dársena.

Valencia fue originariamente una ciudad fluvial, la relación con el mar se establecía a través de los poblados marítimos como Nazaret, El Grau y El Cabanyal. Establecer un nuevo eje que los relacione a través del parque y la nueva ordenación del Grau, es una de las maneras de reconectar Nazaret con el entorno urbano y el mar.

Para garantizar una adecuada transición entre el tejido urbano y el parque proponemos establecer criterios de diseño para las futuras zonas verdes sin desarrollar con el objetivo de integrarlos en el mismo sistema, también se propone la reconversión de algunas zonas verdes existentes aunque ésta no sería imprescindible para el desarrollo del futuro parque y finalmente, se sugiere trasladar la valla del polideportivo de Nazaret para que parte de las actividades deportivas al aire libre queden integradas en la propuesta.

El parque de desembocadura, entendido como elemento final del sistema de parques del antiguo cauce tiene escala de ciudad, pero su diseño debe permitir también la lectura a escala de barrio, especialmente en los bordes urbanos, dotando la ciudad de espacios abiertos próximos para el uso cotidiano del vecindario, dando respuesta a la ciudad de los 15 minutos.

Conceptos que se tendrán en cuenta para conseguir dar énfasis a las actividades cotidianas, los cuidados comunitarios y su socialización.

Espacio de los cuidados:

- Se introducirán equipamientos básicos como lavabos, fuentes, mobiliario adaptado.
- Cuidado comunitario de menores y otros colectivos facilitando el control informal y comunitario a través de espacios multifuncionales.

Espacio de autonomía

- Accesibilidad y seguridad para todos los colectivos
- Permitir distintos ritmos de movimiento para facilitar la circulación segura
- Percepción de seguridad
- Espacio de aprendizaje
- Aprendizaje como una actividad espontánea, experimental, colectiva y parte esencial de los procesos de la vida.
- Fomento del aprendizaje con aulas al aire libre en espacios verdes y marítimos junto con el aprendizaje vinculado al juego infantil, el deporte, el paseo y el disfrute de la naturaleza.

CRITERIOS CIUDADANOS (varias fuentes)

- Pacificación Puente de Astilleros y mejorar integración con entorno de Cocoteros y Polideportivo
- Mejorar interrelación entre Morera y Nazaret, solventando problemas de desconexión. Creación de eje transversal Nazaret-Morera
- Prolongar Calle Mayor de Nazaret como eje vial hasta Cocoteros
- Camino de la punta como eje verde lineal
- Puesta en valor antigua estación Nazaret
- Presencia de agua en el futuro jardín
- Equipamiento diverso

SOLUCIONES BASADAS EN LA NATURALEZA

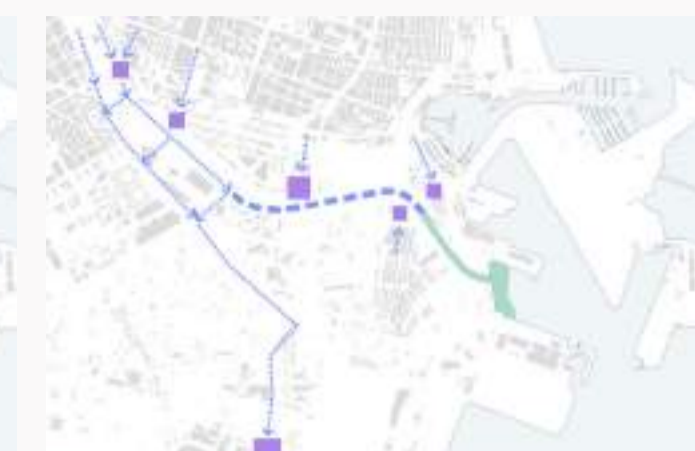
+Estudio de alternativas sobre la cuestión del colector norte

Alternativa 0:
Sin intervención



- El cauce transformado en un colector de descargas del sistema unitario DSU, con vertidos contaminantes constantes al medio natural (mar mediterráneo).
- No existe ningún tipo de tratamiento de las DSU
- Incumplimiento de la legislación medioambiental y sanitaria vigente en la Unión Europea.
- Contaminación de suelos y sedimentos del lecho.
- Lámina de agua eutrofizada, contaminada y con problemas de salubridad.

Alternativa 1:
Prolongación



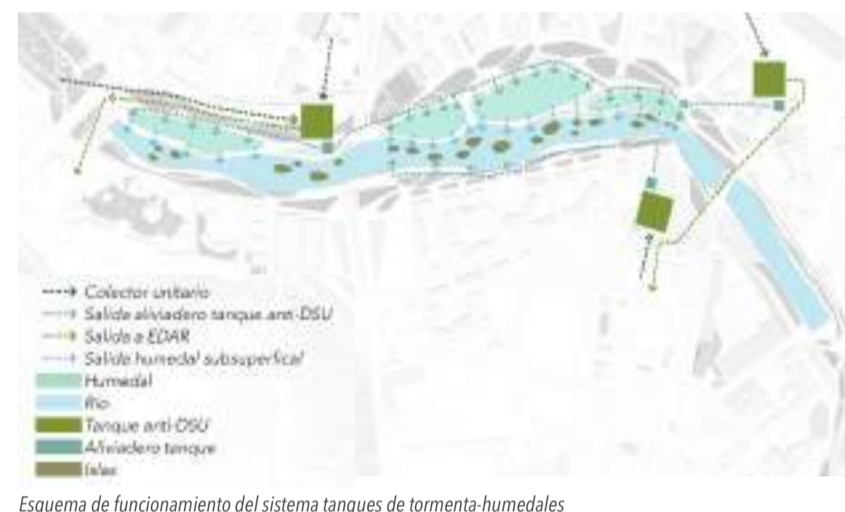
- Construcción de tanques de tormenta y canalización cubierta del Colector Norte entre el puente de l'Assut de l'Or y Astilleros.
- Garantiza las condiciones de higiene y salubridad necesarias hasta el puente de Astilleros, pero supone un coste económico extremadamente alto sobre carga la EDAR el Pinedo y deja sin ningún tipo de tratamiento grandes eventos de precipitación que producen DSU.
- Baja resiliencia frente al cambio climático: aumento del nivel del mar y mayores puntas de caudal de pluviales.
- Los pasos del ferrocarril y el puente de Astilleros como posible limitantes técnicos y económicos.

Alternativa 2:
Solución basada en la naturaleza (NBS)



- Sistema basado en la integración de infraestructura gris, verde y azul. Respondiendo a los nuevos objetivos y paradigmas técnicos, sociales, pedagógicos y medioambientales.
- Reducción del volumen necesario de tanques de tormenta con la introducción de humedales subsuperficiales y superficiales que depuran el agua y actúan como elementos de laminación.
- Resiliencia frente al cambio climático aumentando drásticamente la superficie inundable y la flexibilidad del espacio.
- Resiliencia biológica con la introducción de biodiversidad y diversidad de hábitat.
- Integración de SUDS y del principio de invariancia hídrica.

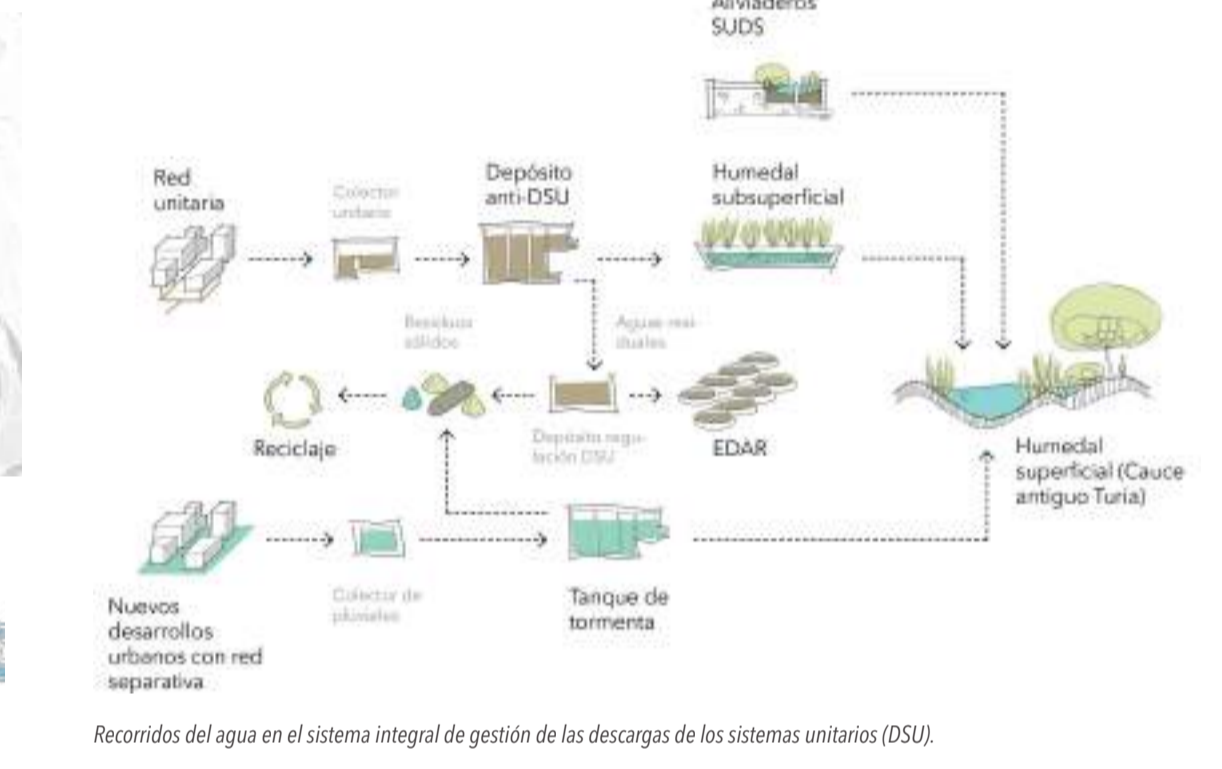
+Gestión del agua y sistema de humedales



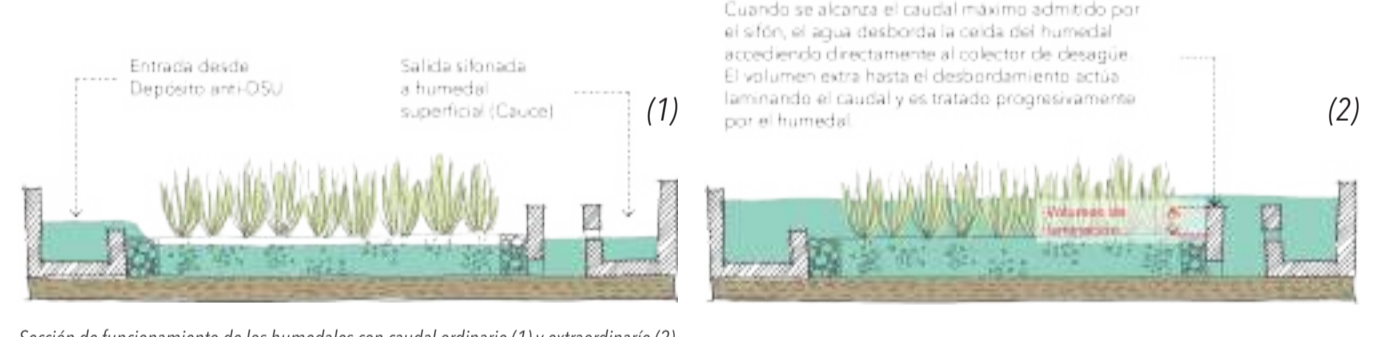
Esquema de funcionamiento del sistema tanques de tormenta-humedales



Sistema de islas para la diversidad de hábitat y mejora de la eficacia hidráulica (aumento del rendimiento de depuración en el cauce).



Recorrido del agua en el sistema integral de gestión de las descargas de los sistemas unitarios (DSU).



Sección de funcionamiento de los humedales con caudal ordinario (1) y extraordinario (2)

Estimación de la capacidad de laminación y depuración de los humedales

El sistema de humedales subsuperficiales es capaz de generar un volumen de retención de 33695m³, siendo un volumen superior al del tanque de tormenta propuesto en el Azud del Oro (26320 m³). Para un contenido de 200mgDBO₅/l, y un tiempo de retención de 2 días, el sistema de humedales es capaz de alcanzar concentraciones de vertido de 58.21 mgDBO₅/l; 6.46 tm de DQO (DQO/DBO=1.6). Concentración próxima a la de un agua depurada en EDAR.

+Nodo de biodiversidad generador de hábitats y calidad de vida

El tramo final del cauce viejo ha perdido definitivamente su dinámica fluvial, su valor social y ambiental, y se ha convertido en el colector de descargas del sistema unitario de la ciudad de Valencia. Esta nueva condición lo ha desprovisto de su capacidad para generar paisaje, vida y salud.

Nuestra propuesta deconstruye esta condición y la aprovecha como oportunidad para crear un nuevo paisaje basado en sistemas naturales que se abastecen de energía y materia absolutamente artificiales. La nueva desembocadura es la culminación frente al mar de los espacios abiertos de Valencia. El río desaparece y sin embargo su imagen persiste, el sistema de parques y espacios públicos camina hacia al mar y al final, el agua resurge y da lugar a un mosaico de ecosistemas que forman un paisaje íntegro y rico.

El nuevo mosaico genera espacios diversos para el hombre: sombra, equipamientos deportivos, biosaludables, y recreativos; agua, praderas, caminos, sendas y ciclo vías. Todos con una atmósfera natural y accesible, que invita a deambular, socializar y descubrir.

La vida silvestre es una premisa fundamental del proyecto, se reflexiona sobre la sucesión ecológica; sobre permitir y favorecer la espontaneidad de vegetación y fauna; la riqueza de hábitat y los espacios protegidos del hombre. Deseamos la colonización silvestre del nuevo hábitat, ser paso preferente de migraciones, en definitiva, hogar y refugio de humanos y no humanos.

Hábitats y sistemas vegetales



Propuesta sistema de hábitats y sistemas vegetales

- Laderas suaves y llanos con sotobosque de arbustivas y herbáceas (clima mediterráneo y autóctono) combinado con arbolado mediterráneo y ornamental.
- Humedales subsuperficiales con vegetación autóctona de humedal de agua dulce (helófitas emergentes).
- Márgenes no accesibles con vegetación de ribera mediterránea de masas de agua dulces y salobres (helófitas emergentes, alamedas y tarayales).
- Márgenes con prados de ribera y helófitas autóctonas.
- Islas no accesibles con vegetación de ribera mediterránea de masas de agua dulces y salobres (helófitas emergentes, alamedas y tarayales).
- Lámina de agua dulce y salobre. El cauce se nutre de aguas provenientes del acuífero y de agua marina. La concentración de sal forma un gradiente de concentración que se desplaza aguas arriba o abajo en función de los caudales aportados por el acuífero y por las escorrentías urbanas.
- Lámina de agua salada. En esta zona el agua tiene unas características muy próximas a la del mar.
- Laderas suaves y llanos con sotobosque y arbolado típico de la dehesa de la albufera y praderas ornamentales
- Arbolado ornamental de clima mediterráneo y adaptado.

