VALÈNCIA, DIJOUS 10 DE DESEMBRE DE 2020

L'alcalde destaca "l'objectiu de descarbonitzar la ciutat" amb estes noves instal·lacions

ENTREN EN FUNCIONAMENT ELS TRES PRIMERS PUNTS DE RECÀRREGA RÀPIDA DE VEHICLES ELÈCTRICS A LA VIA PÚBLICA

Ja es poden utilizar els tres primers punts de recàrrega ràpida de vehicles elèctrics en superfície de València, ubicats al Cabanyal-Canyamelar, a través d'una aplicació del mòbil. El temps màxim d'estacionament és d'una hora i el preu públic del servici s'ha fixat en 0,30 euros el kilovat hora, la meitat d'allò que costa a l'Ajuntament, per fomentar l'ús. Està previst que s'instal·len huit carregadors més distribuïts per tota la ciutat al llarg de l'any que ve. L'alcalde, Joan Ribó, acompanyat del regidor de Mobilitat Sostenible, Giuseppe Grezzi, ha comprovat este matí la posada en marxa d'estes instal·lacions, de les quals ha destacat "l'objectiu de descarbonitzar la ciutat", ja que "un dels passos importants per a una mobilitat més sostenible és que la mobilitat amb cotxe no emeta diòxid de carboni".

Durant la demostració de càrrega d'un cotxe elèctric adquirit per l'Ajuntament, "en un procés de substitució de la gasolina i el gasoil per electricitat", Joan Ribó ha subratllat que allò que es pretén amb la posada en marxa d'estes tres estacions és "fer fàcil tot el procés de càrrega per a la gent que vaja adquirint cotxes elèctrics", ja que "fins ara era la gran limitació perquè la gent comprara cotxes elèctrics", en referència a "la capacitat de fer un viatge llarg per no poder carregar". Per això, "en estos moments hi ha un compromís per part d'empreses i ajuntaments i, en general, per part de tota la societat, perquè qualsevol que es compre un cotxe elèctric tinga la seguretat que es pot carregar en qualsevol lloc".

Els tres punts de recàrrega ràpida estan localitzats als carrers de Martí de Grajales, prop del Mercat del Cabanyal, Eugènia Viñes i Séquia de la Cadena, i formen part del 'Projecte d'instal·lació de punts de recàrrega de vehicles elèctrics integrats en l'Estratègia EDUSI (Estratègia de Desenvolupament Urbà i Sostenible)'. Cadascú té dos places per estacionar els vehicles, una per a la càrrega i una altra per al temps d'espera. A més, està prevista la instal·lació, al llarg de 2021, de huit carregadors elèctrics més distribuïts per tota la ciutat, en zones de trànsit com ara el carrer de Xàtiva, l'estació de l'AVE o el Palau de Congressos.

Grezzi ha parlat de "fita per a la ciutat de València", ja que "per primera vegada tenim carregadors ràpids a l'aire lliure accessibles a tot el món". El projecte ha suposat una inversió de 135.273,35 euros, cofinançat el 50 % a través dels fons FEDER de la Unió Europea. La instal·lació l'any que ve d'altres huit carregadors "ja s'està licitant dins del projecte Red.es, que també és una altre projecte europeu, mitjançant fons FEDER, els quals financien el 75 %". El titular de Mobilitat Sostenible ha ressaltat que "nosaltres

avancem en la descarbonització, avancem en el canvi tecnològic, i ho fem captant subvencions europees", amb les quals "es finançaran els carregadors i la plataforma integrada de gestió de tots els carregadors elèctrics públics a la ciutat amb la voluntat que siga de codi obert".

Les persones propietàries de qualsevol vehicle elèctric poden reservar i fer ús d'estes instal·lacions municipals sempre que s'hagen registrat en l'aplicació per a mòbils 'Recarga Pública Iberdrola', disponible per a Android i IOS, un sistema de transició fins que es pose en marxa l'aplicació de l'Ajuntament, que en estos moments s'està licitant. Les estacions són d'especial utilitat per als professionals que fan un ús intensiu del seu vehicle en ciutat, o vehicles de pas que necessiten una recàrrega important per realitzar el trajecte de tornada al seu punt d'origen.

Disposen així mateix de senyals i sensors de posició per tal que no se supere el temps màxim d'estacionament, que és d'una hora. El preu públic del servici s'ha fixat en 0,30 euros el kilovat hora, la meitat d'allò que costa a l'Ajuntament, per tal de fomentar la seua utilització. En qüestió de mitja hora, depenent del tipus de vehicle i bateria que tinga, els carregadors amb 50 kilovats de potència poden deixar el vehicle carregat al 80 %.

El model que s'ha instal·lat és el Ingerev Rapid 50, un punt de recàrrega ràpida multi-estàndard, compatible amb tots els estàndards CHAdeMO, CCS i Mode 3 Tipus 2, concebut per a estacions de servici i per abastir a flotes d'alta rotació, amb l'objectiu de donar servici a qualsevol model de cotxe elèctric.

Disposem de talls de veu, material gràfic i audiovisual.

www.valencia.es

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
IBERDROLA
CCS
CHAdeMO

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA