

REIVINDICACIONES PARQUE DE DESEMBOCADURA

Ante la cascada de versiones que la actual Corporación municipal ha dado sobre el Parque de Desembocadura, que comienza con la inclusión en el Programa electoral del PP de las elecciones municipales del 28 de mayo de 2023 del soterramiento del colector norte, confirmado con las palabras pronunciadas por la alcaldesa el día 3 de mayo de 2024 ante varios presidentes de asociaciones vecinales del Marítimo, “hoy hemos dado un paso más en el parque de desembocadura y en ese sentido también hemos cambiado lo que dejó hecho el equipo de gobierno anterior, porque hemos previsto que también se soterre el colector norte, cuestión que afecta y mucho a los vecinos de La Punta”, las posteriores manifestaciones del concejal del Ciclo Integral del Agua, Carlos Mundina, el día 26 de agosto de 2025 en una reunión con representantes vecinales de Nazaret donde se informa de que el colector norte se mantendrá a cielo abierto complementado con un serie de depósitos de tormentas anti-DSU, y las últimas declaraciones de la alcaldesa sobre el Parque de Desembocadura, el día 17 de septiembre de 2025 en la presentación del Plan de Infraestructuras Críticas 2026-2031, de construir una tubería de más de tres kilómetros entre la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) de Pinedo y L’Assut de l’Or para garantizar un caudal de agua de calidad dando una solución estable para la lámina del tramo final del río, como vecino de los barrios circundantes al Parque de Desembocadura, Peñarroja, Nazaret, Moreras y Grao, y por extensión la mayoría de residentes de nuestra ciudad ya que supone terminar uno de los grandes proyectos más populares de nuestra capital, manifiesto mi desconcierto ante tal situación, deseando y exigiendo una finalización DIGNA del Jardín del Turia, acorde con el resto de los tramos, que se traduciría en las siguientes grandes medidas, algunas considero irrenunciables:

1.- DESCONTAMINACION Y LIMPIEZA INTEGRAL DEL LECHO ACTUAL DEL CAUCE.

La descontaminación total e integral de suelos y sedimentos del lecho del cauce en toda la longitud precisa, como “ya fue necesario realizar al desarrollar el tramo del Jardín del Turia adjunto”, dado que en diversos informes municipales se constata “la presencia de toda la serie de metales pesados en la composición química típica de los lodos, en especial plomo y zinc”, así como posiblemente “trazas de radiactividad del uranio procedente de la combustión de las piritas realizadas en su día por la factoría CROSS para la fabricación de ácido sulfúrico”. Hay que rechazar procedimientos intermedios como la encapsulación, que no garantizan la eliminación definitiva de todos esos contaminantes, con su traslado a plantas de tratamiento adecuadas y vertederos seguros. La permanencia de esos sedimentos, aunque sea encapsulada (que no es más que un tapar para que no se vea), no se justifica, cuando en el tramo adjunto del Jardín del Turia, el Ayuntamiento admite haber ejecutado esa descontaminación, y en los terrenos del anexo circuito de Fórmula 1 fue realizada por la Generalitat Valenciana, y por otro lado, mantener esos productos en el lecho del cauce no es más que sostener la posibilidad de contaminación del gran acuífero de Valencia ¡¡la nueva mina de oro¡¡, y el peligro de esparcimiento de los mismos entre la población cercana, ante imprevistas avenidas de agua con su remoción y arrastre.

2.-AGUA DE CALIDAD EN LAMINAS Y CORRIENTES SUPERFICIALES.

Las láminas y corrientes de agua que discurran a la vista en superficie deben ser claras, limpias, libres de malos olores y con los tratamientos adecuados para evitar problemas sanitarios en la población, todos los días del año, y aptas para el baño en determinados lugares. Nos parece un agravio más para Nazaret, en este caso agravio comparativo con el resto de la ciudad, a los históricos por la ampliación sur del Puerto y la instalación de la ZAL, que los aliviados de los colectores de aguas pluviales del sistema Colector Norte circulen por nuestra zona a cielo abierto, cuando en el resto de la ciudad, incluido el antiguo cauce, lo hacen soterrados. Mas cuando esos aliviados proceden de colectores unitarios donde se mezclan las aguas residuales con las pluviales, no pudiéndose garantizar por tanto la no presencia de residuales en ciertos momentos, a pesar de los depósitos anti-DSU previstos instalar, obligados por la Directiva Marco del Agua de la Unión Europea, independientemente de que el colector en cuestión sea cubierto o descubierto, y partiendo que las aguas pluviales, como se reconoce en el informe municipal del Ciclo Integral del Agua de octubre de 2015, “están contaminadas precisando de un desbaste y tratamiento específico, ya que su carga contaminante orgánica es más diluida que la de las aguas residuales”. Además, estas aguas pluviales suelen ir acompañadas de episodios de contaminación odorífera que con frecuencia agitan desagradablemente las neuronas olfativas de la población próxima al lecho del río y de sus visitantes.

En conclusión, pues, habría que realizar la infraestructura hidráulica necesaria para evitar todos los vertidos y desagües directos al futuro cauce, de aguas residuales y pluviales, controlados o incontrolados, incluyendo las aguas salobres del Oceanográfico si fuera necesario, así como las instalaciones complementarias necesarias para conseguir la calidad del agua precisa, ya sea en láminas de agua como en las zonas acotadas para el baño, en las diversas partes del Parque de Desembocadura. (*).

3.-ELIMINACIÓN DE OBSTÁCULOS A LA CIRCULACIÓN DEL AGUA EN CASO DE INUNDACIONES.

Recuperación de toda la anchura del cauce invadida por un tramo del ex-circuito de Fórmula I, en el margen enfrente del PAI Moreras II, y a ambos lados de la pasarela “Cuc de seda”, para favorecer el tránsito de las aguas en los casos de inundaciones que afecten seriamente a la ciudad y al antiguo cauce del Turia.

Con el mismo motivo, insistir también en la realización de una desembocadura real, a cielo abierto en la dársena Turia del Puerto, tomando como base la propuesta “alternativa de futuro” del equipo de (Con)fluir presentada en el concurso del Parque de Desembocadura, para que la construcción de esa desembocadura real a cielo abierto se lleve a cabo cuanto antes, creando junto a la futura Terminal de pasajeros y cruceros, una zona de acceso público que sería la solución más DIGNA posible a la terminación del Jardín del Turia, y de una conexión más real de la ciudad y sus ciudadanos con el mar, aunque sea a través del puerto, y aportando una mayor seguridad ante inundaciones futuras a toda la capital, incluyendo las instalaciones portuarias.

4.-REFUGIO CLIMÁTICO CON ZONAS ACOTADAS APTAS PARA EL BAÑO.

Un objetivo fundamental es que el parque actúe como un gran refugio climático, ante las cada vez más frecuentes olas de calor, y que Nazaret volviera a contar con lugares donde poder remojarse con zonas acotadas aptas para el baño, como hace décadas con su desaparecida playa, con una recreación que estando considerada en el actual planeamiento aprobado del PAI del Grao de 2010 con la alcaldesa Rita Barberá, como puede comprobarse en el plano de ordenación adjunto, esperamos no volver a perder con la Corporación actual, retornando a tan entrañable barrio valenciano, parte de lo que antaño le fue expoliado, recreando su antigua playa y desembocadura.

NOTA 1: Las frases entrecomilladas son palabras pronunciadas literalmente por la alcaldesa o copias literales del informe municipal del ciclo Integral del Agua “CONDICIONANTES MEDIOAMBIENTALES HIDRÁULICOS PARA LA CONEXIÓN DEL JARDÍN DEL TURIA AL MAR” de 1 de octubre de 2015.

(*) NOTA 2: Hay que completar la parte relativa a las aguas con un censo real de los diversos desagües controlados o no, que se dan a lo largo del recorrido considerado. En la propuesta del equipo de (Con)fluir para el concurso del Parque de Desembocadura, en su apartado del Agua (se adjunta esquema), identifica los siguientes vertidos desde pasado el Pont de l’Azur de l’Or, donde desagua el tramo final del Colector Norte de aguas pluviales (a pesar de que por allí circula agua llueva o no llueva, generalmente limpia, aunque no siempre. Podrían ser las aguas que el equipo de (Con)fluir identifica como aportaciones freáticas del Colector Norte), y comienza el tramo a cielo abierto:

Margen derecha:

Pluviales colector Norte tramo II
Acequia de Rovella-Valladar
Residuales Ciudad de las Artes
Agua salobre del Oceanografic
Residuales Oceanografic
Pluviales Sur
Aliviadero Cantarranas Col. Unitario Moreres/Nazaret
Pluviales Nazaret
Aliviadero Unitario Nazaret Este

Margen izquierda:

Residuales WC Jardín del Turia
Pluviales Alameda
Aliviadero Colector unitario Ibiza/Serreria
Pluviales PAI del Grao
Pluviales Parc PAI del Grao
Aliviadero Colector unitario Grao

L'AIGUA

EL LLIT DEL RIU

- Llit normal
- Plana d'inundació
- Zona de fito-reparació
- Plaça fluvial
- Iles fluvials

AIGÜES RESIDUALS I ABOCAMENTS

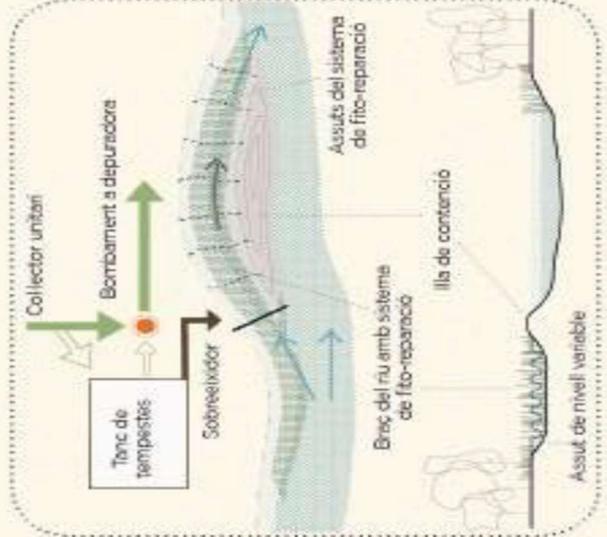
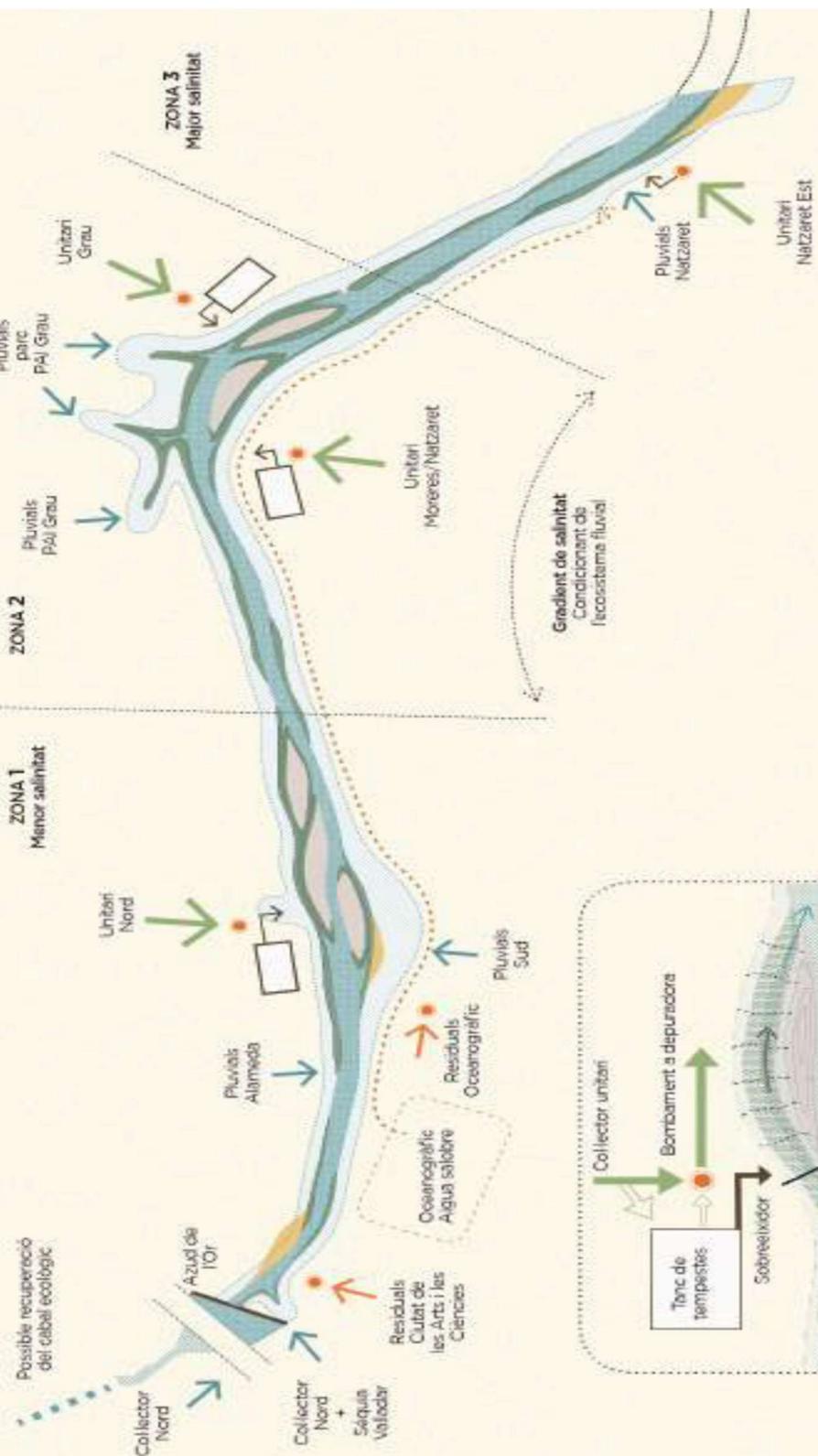
- Col·lector unitari
- Col·lector de pluvials
- Col·lector de residuals
- Estació de bombament
- Tanc de tempestes
- Sobreexidor
- Derivació d'aigua salobre

L'aigua del parc flueix recuperant la seua dinàmica i, amb el temps, la qualitat, l'espai i la morfologia perdudes: regeneració de l'ecosistema amb la seua riquesa i funcionalitat.

Des del punt de vista ecològic, es recupera l'ecosistema amb els seus elements físics (hidro-morfologia), químics (qualitat de l'aigua) i biòtics (vegetació i fauna). La hidro-morfologia es recupera aplicant tècniques de bio-enginyeria i hidrotècniques.

La qualitat de l'aigua millorarà combinant mitjans tradicionals (col·lectors, bombaments, tancs de tempestes) i naturals (fito-reparació).

Finalment, en relació amb l'aigua, els elements biòtics es recuperen amb tècniques de bio-enginyeria i integrant reserves per a la fauna al discurs del parc.



DETALL DEL SISTEMA DE FITO-REMEDIACIÓ

Els abocaments de pluvials o dels sobreexidors dels sistemes de bombament i dels tancs de tempestes no arriben directament al llit normal, sinó que es fan passar pels braços del riu habitatats com a sistemes de fito-remediació.

ALTERNATIVA DE FUTUR PER A LA DESEMBOCADURA

El Parc de Desembocadura és un equipament d'escala urbana que serveix particularment a Nazaret al retornar-li la connexió amb el riu. La proposta **(con)fluir** va més enllà i contempla diversos escenaris de futur, de manera que funciona ara i seguirà funcionant si algun dia es compatibilitza la connexió interna del port (mitjançant un pont o túnel entre les terminals Nord i Sud) amb la recuperació de la desembocadura, culminant així la reparació del barri.



Propuesta alternativa de (Con)fluir para la recuperación de una desembocadura real para el Parque que lleva ese nombre pero que no la tiene, devolviendo a Nazaret la conexión con el río y culminando así, bien que sea parcialmente y a pequeña escala, la reparación histórica del barrio marítimo y fluvial.

