

  AJUNTAMENT DE VALÈNCIA DEPARTAMENT DE BOMBERS, PREVENCIÓ INTERVENCIÓ EN EMERGÈNCIES I PROTECCIÓ CIVIL	PROTOCOLO MOVILIZACIÓN DE VEHÍCULOS Y NIVEL DE MANDO MÍNIMO	Versión:	3.4
		Fecha:	Septiembre 2023
		Página 1 de 6	

COD	TIPOLOGÍA SERVICIO	TREN SALIDA	NIVEL MANDO MÍNIMO	OBSERVACIONES
1110	INCENDIO ENSERES EN VÍA PÚBLICA	BUL	CB	Activación PROCOP 1.02 Intervención en incendios en contenedores y enseres en vía pública.
1115	INCENDIO CONTENEDORES	BUL	CB	Activación PROCOP 1.02 Intervención en incendios en contenedores y enseres en vía pública.
1120	INCENDIO VIVIENDAS < 10 ALTURAS	BUP + VA + AMB + UEX	SG	Activación PROCOP 1.05 Intervención en incendios en edificios de baja y media altura.
1120	INCENDIO VIVIENDAS E.G.A. >= 10 ALTURAS	2BUP + VA + BNL + AMB + 2UEX	SB	Activación PROCOP 1.06 Intervención en incendios en E.G.A. El VA debe tener un alcance mínimo de 30 m.
1120	INCENDIO INDUSTRIAL	DOTACIÓN BÁSICA BUP + VA + BNL + AMB + UEX	SG	Activación PROCOP 1.03 Intervención en incendios industriales. La Dotación Ampliada se activa a petición de Jefatura de Guardia o SG de la Dotación Básica.
		DOTACIÓN AMPLIADA D. Básica + BUP + BNL + UEX	SB	
1120	INCENDIO EN LOCAL PÚBLICO	BUP + VA + AMB + UEX	SG	Para locales públicos de reducidas dimensiones - Activación PROCOP 1.05 Intervención en incendios en edificios de baja y media altura.
		2BUP + VA + AMB + 2UEX	SB	Para el resto de locales públicos – Activación PROCOP 1.07 Intervención en incendios en sótanos, garajes y bajos comerciales.
1130	INCENDIO EN GARAJE	2BUP + VA + AMB + 2UEX	SB	Activación PROCOP 1.07 Intervención en incendios en sótanos, garajes y bajos comerciales.
1150	INCENDIO VEHÍCULOS	Caso 1: Vehículo ligero BUP	CB	Activación PROCOP 1.01 Intervención en Incendio de vehículos en vía pública.
		Caso 2: Vehículos pesados BUP + BNL + UEX	SG	Los vehículos destinados al transporte de mercancías se catalogarán como caso 2.
1160	INCENDIO MATORRALES, SOLARES Y VERTEDEROS	BNL + UEX/BUS	CB	En caso de incendio de matorrales en Parque Natural de la Albufera o en sus proximidades valorar envío de dotación completa del Parque Saler (BUP/BFL/BNP).
1320	INCENDIO FORESTAL (DEVESA)	PRIMERA ETAPA P. SALER: 1ª FASE : BUP + BNP/BFL + UEX 2ª FASE: BNP/BFL + BUP PATR.	SG	Si procede, activación del PAM ante el riesgo de Incendios Forestales. Activación PROCOP 1.11 Intervención en Incendios Forestales en la Dehesa del Saler.

  AJUNTAMENT DE VALÈNCIA DEPARTAMENT DE BOMBERS, PREVENCIÓ INTERVENCIÓ EN EMERGÈNCIES I PROTECCIÓ CIVIL	PROTOCOLO MOVILIZACIÓN DE VEHÍCULOS Y NIVEL DE MANDO MÍNIMO	Versión: 3.4
		Fecha: Septiembre 2023
	Página 2 de 6	

		SEGUNDA ETAPA P. SUR Y SSGG: 1ª FASE: BUP + BNL 2ª FASE: UEX + AMB + PMA TERCERA ETAPA P. CAM o NORTE BUP + BNL	OF	La segunda fase de la primera etapa sólo en situación de preemergencia nivel 3 o periodo estival. Si la dotación de personal lo permite, se desplazan 2 UEX para dirección de PMA (OF/IN) y de la Unidad Básica de Intervención (SB). Aviso a CCE solicitando la activación del nivel de emergencia correspondiente y especificando la ubicación de PMA y CRM.
	INCENDIO FORESTAL (ZONA NO-DEVESA)	BUP + BNL + UEX	SG	Se aplica a las siguientes zonas: el Marjal de Rafalell y Vistabella, la masa forestal en la pedanía Massarrojos, y la masa forestal del parque Cabecera con Mislata.
1340	INCENDIO ÁRBOLES	BUL	CB	Si procede, aplicar el Procedimiento de Coordinación con la Sección Integral del Árbol del Servicio de Jardinería.
1400	INCENDIO EN METRO, TÚNELES	CASO 1: Incendio entre estaciones 1.1 Sin Salida de Emergencia Est A- 2BUP + BNL + AMB + 2UEX Est B- BUP + BNL + UEX 1.2 Con Salida de Emergencia Est A-BUP + BNL + AMB + 2UEX S.E.- BUP + UEX + BNL Est B-BUP CASO 2: Incendio en estación Est A- 2BUP + BNL + AMB + 2UEX Est/S.E.-BUP + BNL + UEX CASO 3: Accidente entre estación 3.1 Sin Salida de Emergencia Est A- 2BUP + FSV + AMB + 2UEX Est B- BUP + FSV + UEX 3.2 Con Salida de Emergencia Est A-BUP + FSV + AMB + 2UEX S.E.- BUP + UEX + FSV Est B-BUP CASO 4: Accidente en estación 3 BUP + 2 FSV + AMB + 3 UEX	OF	Para el CASO 1, sin salida de emergencia, la Estación A es aquella por la que se realiza la evacuación. Para el CASO 1, con salida de emergencia, la Estación A es la más próxima al incendio, la Estación B es la más alejada. Para el CASO 2, la Estación A es en la que se localiza el incendio, la Estación B es la más afectada entre la anterior y la posterior a la Estación A. Para el CASO 3, sin salida de emergencia, la Estación A es aquella por la que se realiza la evacuación. Para el CASO 3, con salida de emergencia, la Estación A es la más próxima al accidente, la Estación B es la más alejada Si procede, activación Plan Territorial de Emergencias de Valencia. Activación PROCOP 3.11 Incidente subterráneo en Metro-Valencia. Si la dotación de personal lo permite, se desplazan 2 UEX para dirección de PMA (OF/IN) y de la Unidad Básica de Intervención (SB). A cada estación se envía un UEX con SG para la dirección del sector. Aviso a CCE solicitando la activación del nivel de emergencia correspondiente y especificando la ubicación de PMA y CRM.
1500	INCENDIO EN BUQUE/PUERTO	2BUP + BNL + VA + AMB + 2 UEX	SB	

  AJUNTAMENT DE VALÈNCIA DEPARTAMENT DE BOMBERS, PREVENCIÓ INTERVENCIÓ EN EMERGÈNCIES I PROTECCIÓ CIVIL	PROTOCOLO MOVILIZACIÓN DE VEHÍCULOS Y NIVEL DE MANDO MÍNIMO	Versión: 3.4
		Fecha: Septiembre 2023
	Página 3 de 6	

2000	MERCANCÍAS PELIGROSAS	BUP + BNL + FSV + NBQ + FRA + RCA + AMB + 2UEX	SB	Si procede, activación del Plan Especial ante el riesgo de accidentes en el transporte con Mercancías Peligrosas. Si la dotación de personal lo permite, se desplazan 2 UEX para dirección de PMA (OF/IN) y de la Unidad Básica de Intervención (SB). Aviso a CCE solicitando la activación del nivel de emergencia correspondiente y especificando la ubicación de PMA y CRM. Valorar movilización de VRQ/PMA/VAU
3100	ACCIDENTES DE TRÁFICO	BUP + FSV + AMB + UEX	SG	Activación PROCOP 3.01 Accidentes de Tráfico
3120	SALVAMENTO EN MEDIO ACUÁTICO	CASO 1: Rescate desde embarcación FSA + BSA + AMB	CBB/CB	FSA con 1CBB/CB + 3 BB/BCZ. Preferentemente serán todos integrantes del GRA, no obstante el mínimo para la tipología de intervención será de un integrante del GRA que hará las veces de Patrón de embarcación. La movilización de recursos está diseñada para el rescate acuático en superficie, si la emergencia evoluciona hacia una intervención subacuática, se deberá garantizar para la inmersión un mínimo de 4 integrantes del GRA si ésta se realiza desde embarcación, y un mínimo de 3 si se realiza desde tierra firme.
		CASO 2: Rescate desde tierra y embarcación BUP/BRP + FSA/BSA + UEX + URB/BUS + AMB	CBB/CB	
		CASO 3: Rescate desde tierra BUP/BRP + URB/BUS + AMB	SG	
3310	ATENCIÓN A IMPEDIDOS	BUL/VA + AMB	CB	Se moviliza BUL o VA, o ambos, según información recibida.
3320	RESCATE EN ASCENSOR	Caso 1: Personas en cabina BUL	CB	Activación PROCOP 3.02 Salvamento en Ascensores. Valorar movilización de AMB para el Caso 1.
		Caso 2: Víctima en foso. BUP + FSV + AMB + UEX	SG	
3330	PERSONAS EN RIESGO, PRESUNTOS SUICIDAS O PRECIPITADOS	Con riesgo de precipitación BUP + VA + AGT + AMB + UEX	SG	Si no hay riesgo de precipitación pero las circunstancias lo requieren (coordinación con otros servicios, riesgos complejos...), a criterio del Jefe de Sala se deberá aumentar el nivel del mando y recursos movilizados. Valorar activación del S.A.U.S.
		Sin riesgo de precipitación BUP+AMB	CB	
3340	CAÍDAS EN ZANJAS, POZOS	BUP + FSV + AMB	CB	
3360	APERTURA DE PUERTAS	BUL ó VA	CB	Se moviliza BUL o VA según información recibida. Valorar movilización de AMB.
3410	RESCATE DE ANIMALES	BUL ó VA	CB	
3415	RELACIONADO CON	Caso 1: Avispas y enjambres abejas	CB	Activación PROCOP 3.08 Intervenciones con himenópteros.

  AJUNTAMENT DE VALÈNCIA DEPARTAMENT DE BOMBERS, PREVENCIÓ INTERVENCIÓ EN EMERGÈNCIES I PROTECCIÓ CIVIL	PROTOCOLO MOVILIZACIÓN DE VEHÍCULOS Y NIVEL DE MANDO MÍNIMO	Versión: 3.4
		Fecha: Septiembre 2023
		Página 4 de 6

	HIMENÓPTEROS	UEX Caso 2: Colonias de abejas UEX + FRF/BUS + AMB		Valorar movilización VA.
3510	AGUA (Cortes, fugas, achique)	BUL ó VA	CB	Aviso a Aguas Potables si es en vía pública. Valorar movilización RMB.
3530	GAS (Fugas)	BUP	CB	Aviso a CEGAS si es en vía pública. Utilización emisoras ATEX.
3540	ELECTRICIDAD (Líneas aparatos eléctricos)	BUP	CB	Aviso a Iberdrola si es en vía pública.
3550	DESCONEXIÓN DE ALARMAS	BUL	CB	
3720	EDIFICACIÓN, SANEADO DE CONSTRUCCIONES	VA	CB	A sustituir por vehículo adecuado en los casos en los que no sea necesario VA.
3745	EDIFICACIÓN OTROS (HUNDIMIENTOS)	BUP + FSV + VA + AMB + UEX	SB	
3750	CAÍDA DE CARTELES, FAROLAS, Y OTROS	BUL	CB	Valorar movilización de VA y/o FSV.
3755	CORTE DE RAMAS Y ÁRBOLES	BUL ó VA	CB	Aplicar el Protocolo de actuación en incidencias relacionadas con Servicio de Jardinería.
3760	OTROS SALVAMENTOS	BUL	CB	Modificar tren de salida en función de la información disponible.
3810	ABSORCIÓN DE DERRAMES	VAU	CB	
4110	ASISTENCIA TÉCNICA, INSPECCIONES VARIAS	UEX	CB	
4115	EDIFICACIÓN, INSPECCIÓN DE CONSTRUCCIONES	UEX	CB	
4130	ASISTENCIA TÉCNICA, VERIFICACIÓN DE COLUMNAS SECAS	BNL	CB	
4135	ASISTENCIA TÉCNICA, REVISIÓN DE HIDRANTES	BUL/ UEX/ BUS	CB	Se puede movilizar otro vehículo si se realizan prácticas de conducción o reconocimiento de zona.
4210	ACTIVIDADES PREVENTIVAS, RETENES DE PREVENCIÓN	BUL	CB	O cualquier otro vehículo o nivel de mando si se requiere en un Protocolo Municipal específico.
4310	ACTIVIDADES DIVULGATIVAS,			

  AJUNTAMENT DE VALÈNCIA DEPARTAMENT DE BOMBERS, PREVENCIÓ INTERVENCIÓ EN EMERGÈNCIES I PROTECCIÓ CIVIL	PROTOCOLO MOVILIZACIÓN DE VEHÍCULOS Y NIVEL DE MANDO MÍNIMO	Versión: 3.4
		Fecha: Septiembre 2023
		Página 5 de 6

	INFORMACIÓN Y EDUCACIÓN PÚBLICA.			
5100	SERVICIO DE PARQUE			
5110	SERVICIO DE PARQUE, PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN			
5120	SERVICIO DE PARQUE, RECONOCIMIENTO DE ZONA			

OBSERVACIONES:

En caso de aumentar el tren de salida por la complejidad del servicio, el nivel de mando aumentaría según fuera necesario. El nivel de mando mínimo determinado implica la existencia de los niveles de mando inferiores.

Las dotaciones de cada vehículo para cada tipo de servicio deben estar especificadas en el correspondiente procedimiento operativo.

Cuando el tren de salida mínimo establecido sea el BUL, éste se movilizará preferentemente siempre que el BUP siga completamente dotado de personal. En caso contrario el vehículo de primera salida será el BUP o se valorará la movilización del BUL de otro parque en función del siniestro.

SIGLAS DE VEHÍCULOS

AGT	Auto-grúa taller (colchón).	AMB	Ambulancia.
BFL	Bomba forestal ligera.	BNL	Bomba nodriza ligera.
BNP	Bomba nodriza pesada.	RMB	Remolque motobomba
BUL	Bomba urbana ligera.	BUP	Bomba urbana pesada.
BUS	Unidad de transporte personal.	FEA	Furgón equipo acuático.
FRA	Furgón reserva de aire.	FSV	Furgón salvamentos varios.
NBQ	Furgón nuclear, biológico y químico.	PMA	Puesto de mando avanzado.
RBS	Remolque barca de salvamento.	UEX	Vehículo de mando
VMA	Vehículo múltiples agentes.	VA	Vehículo de altura.
VAU	Vehículo agente único	VRQ	Vehículo Rescate Químico
BSA	Barca de Salvamento	VECA	Vehículo de Coordinación Avanzado
ABE	Autobrazo Extensible	UIR	Unidad de Intervención Rápida.

  AJUNTAMENT DE VALÈNCIA DEPARTAMENT DE BOMBERS, PREVENCIÓ INTERVENCIÓ EN EMERGÈNCIES I PROTECCIÓ CIVIL	PROTOCOLO MOVILIZACIÓN DE VEHÍCULOS Y NIVEL DE MANDO MÍNIMO		Versión: 3.4
			Fecha: Septiembre 2023
	Página 6 de 6		

SIGLAS DE PERSONAL

BB Bombero buceador	BC Bombero Conductor.	BZ Bombero Zapador.
CB Cabo de Bomberos.	CBB Cabo Buceador.	INS Inspector
SB Suboficial de Bomberos.	SG Sargento de Bomberos.	OF Oficial de Bomberos