



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA DE PREVENCIÓ, EXTINCIÓ D'INCENDIS I PROTECCIÓ CIVIL



PLA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL DAVANT EL RISC D'ACCIDENTS EN EL TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES DE VALÈNCIA



DEPARTAMENT DE BOMBERS

UNITAT DE PREVENCIÓ I PROTECCIÓ CIVIL

SUBUNITAT D'ANÀLISI I GESTIÓ DE RISCOS

SUMARI

1. INTRODUCCIÓ	1
1.1. OBJECTIU	1
1.2. ABAST	1
1.3. JUSTIFICACIÓ LEGAL	2
2. ANÀLISI DEL RISC	7
2.1. RISC EN EL TERME MUNICIPAL I ESTADÍSTIC DE LA COMUNITAT VALENCIANA	7
2.2. EMPRESES I ACTIVITATS QUE GENEREN O REBEN MERCADERIES PERILLOSES	7
2.3. VIES PER LES QUALS TRANSITEN LES MERCADERIES PERILLOSES	8
2.4. POLÍGONS INDUSTRIALS	8
3. CARACTERÍSTIQUES MUNICIPALS	10
4. ESTRUCTURA, ORGANITZACIÓ I FUNCIONS	11
4.1. ESQUEMA ORGANITZATIU	11
4.2. ESTRUCTURA MUNICIPAL ENFRONT D'EMERGÈNCIES	12
4.2.1. EL CECOPAL	12
4.2.2. DIRECCIÓ DEL PLA	12
4.2.3. DIRECCIÓ TÈCNICA DEL PLA	13
4.2.4. COMITÉ ASSESSOR	13
4.2.5. GABINET D'INFORMACIÓ	14
4.2.6. CENTRE DE COMUNICACIONS	15
4.2.7. POST DE COMANDAMENT AVANÇAT (PMA)	16
4.2.8. UNITATS BÀSIQUES	17
4.2.8.1. UNITAT BÀSICA DE SEGURETAT	17
4.2.8.2. UNITAT BÀSICA D'INTERVENCIÓ	18
4.2.8.3. UNITAT BÀSICA SANITÀRIA	19
4.2.8.4. UNITAT BÀSICA D'ACCIÓ SOCIAL	19
4.2.8.5. UNITAT BÀSICA DE SUPORT	20
4.2.9. CENTRE DE RECEPCIÓ DE MITJOS (CRM)	20
4.2.10. VOLUNTARIAT	21
4.2.11. CENTRE DE COORDINACIÓ D'EMERGÈNCIES DE GENERALITAT (CCE)	21
5. OPERATIVITAT	23
5.1. CLASSIFICACIÓ DELS ACCIDENTS DE MERCADERIES PERILLOSES	23
5.2. NOTIFICACIÓ	23
5.3. ACTIVACIÓ DEL PLA	24
5.3.1. Valoració de la gravetat de l'accident i classificació de la situació de l'emergència	24
5.3.2. Zonificació	25
5.4. ACTUACIONS QUE S'HAN DE DESENVOLUPAR	28
5.5. MESURES DE PROTECCIÓ A LA POBLACIÓ	30
5.5.1. Mesures de protecció a la població	30
5.5.2. Consells a la població	32
5.5.3. Mesures de protecció per a la Unitat Bàsica d'Intervenció	33
5.5.4. Mesures de protecció al medi ambient	34
5.6. REPOSICIÓ DE SERVICIS BÀSICS I TORNADA A LA NORMALITAT	34
5.6.1. Reposició de servicis bàsics	34
5.6.2. Tornada a la normalitat	35
5.7. INFORMACIÓ A LA POBLACIÓ	36
6. IMPLANTACIÓ I MANTENIMENT DE L'OPERATIVITAT DEL PLA	37
6.1. IMPLANTACIÓ	37
6.1.1. Fases de la implantació	37
6.1.2. Verificació de la infraestructura	38
6.1.3. Difusió del Pla	38
6.1.4. Formació i ensinistament	38
6.1.5. Simulacres	38
6.1.6. Informació preventiva a la població	38
6.2. MANTENIMENT DE L'OPERATIVITAT DEL PLA	39
6.2.1. Actualització-revisió	39
6.2.2. Formació permanent	39
Annex I. APROVACIÓ I HOMOLOGACIÓ DEL PLA	40
Annex II. CATÀLEG DE EMDÉU I RECURSOS	41
II.1. RECURSOS MUNICIPALS	42

II.2. RECURSOS AUTONÒMICS	53
II.3. RECURSOS ESTATALS.	53
Annex III. DIRECTORI	54
Annex IV. INSTAL·LACIONS I EQUIPS PERMANENTS	56
IV.1. RELACIÓ DE GASOLINERES AL MUNICIPI DE VALÈNCIA	57
Annex V. TERMINOLOGIA	59
Annex VI. CARTOGRAFIA.....	64

1. INTRODUCCIÓ

1.1. OBJECTIU

El Pla d'actuació municipal davant del risc d'accidents en el transport de mercaderies perilloses al terme municipal de València (PAMMP) estableix l'organització i actuacions dels recursos i servicis propis, a fi de fer front a les emergències per accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril, dins del seu àmbit territorial.

Té com a objectiu obtindre la màxima protecció per a les persones, el medi ambient i els béns, que puguen resultar afectats en qualsevol accident en el transport terrestre de mercaderies perilloses al municipi de València.

El Pla especial de la Comunitat Autònoma considera que el municipi de València té risc ALT que es produïsquen accidents en el transport de mercaderies perilloses dins del seu terme municipal i, per tant, es justifica que s'elabore el Pla d'actuació municipal davant d'este risc.

De la mateixa manera, l'especialització dels equips intervinents en esta mena d'emergències aconsella una direcció de caràcter provincial i una coordinació autonòmica que assegure la mobilització dels recursos més adequats. En este sentit, només es considera necessària l'elaboració de plans d'actuació municipals davant d'accidents en el transport de mercaderies perilloses en el cas dels municipis capitals de província.

1.2. ABAST

Funcional

Este pla té per objecte establir l'organització i els procediments d'actuació dels recursos i servicis la titularitat dels quals corresponga al municipi de València i els que altres administracions públiques i entitats públiques o privades puguen assignar a este, amb la finalitat de fer front a les emergències que puguen donar-se en cas d'accident en el transport terrestre de mercaderies perilloses.

El pla desenvolupa en l'àmbit municipal el Pla especial davant el risc d'accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril de la Comunitat Valenciana.

El pla ha d'oferir resposta al risc d'accidents en el transport de mercaderies perilloses i actuar com a complementari del Pla territorial municipal de València, així com d'aquells plans d'autoprotecció d'edificis públics i establiments de concurrència pública que es consideren al municipi.

Superats els recursos inclosos en el pla, se sol·licitarà l'actuació complementària del Pla territorial municipal, o bé, si la magnitud de l'emergència ho fa necessari, el Pla especial davant del risc d'accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril.

La direcció de l'emergència l'assumirà el director o directora del Pla especial quan així ho decidisca o ho sol·licite el director o directora del PAMMP en aquells casos en què se supere la capacitat de gestió municipal.

Les funcions bàsiques dels plans d'actuació municipal són:

- a) Identificar el risc i els elements vulnerables del terme municipal.
- b) Preveure l'estructura organitzativa i els procediments per a la intervenció en emergències per accidents en els transports de mercaderies perilloses que ocorreguen dins del territori del municipi que corresponga, en coordinació amb les unitats bàsiques d'intervenció previstes en el Pla especial.
- c) Especificar procediments d'informació i alerta a la població, en coordinació amb els previstos en el Pla especial.
- d) Preveure l'organització necessària per a la posada en pràctica, en cas d'accident, de mesures orientades a la disminució de l'exposició de la població als fenòmens perillosos que puguin produir-se.
- e) Catalogar els mitjans i recursos específics per a la posada en pràctica de les activitats previstes.

Territorial

L'àbast territorial del pla és el terme municipal de València.

A l'efecte d'este pla s'entén per:

- **Mercaderies perilloses:** aquelles substàncies que en cas d'accident durant el transport terrestre puguin suposar riscos per a la població, els béns i el medi ambient, i les seues condicions de transport terrestre es troben regulades per l'ADR o el RID o en altres disposicions específiques. Les classes en què es classifiquen les mercaderies perilloses s'indiquen en l'annex II d'este pla.
- **Transport terrestre:** aquell tipus de transport efectuat per carretera o ferrocarril. S'entén per carreteres tant les interurbanes com els carrers, travessies, avingudes, etc. internes dels municipis.

1.3. JUSTIFICACIÓ LEGAL

Les disposicions següents establiren el marc legal i reglamentari amb el qual es regula la gestió de les emergències per accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril:

NORMATIVA INTERNACIONAL

- ADR: Acord europeu sobre el transport internacional de mercaderies perilloses per carretera, firmat a Ginebra el 30 de setembre de 1957 i que regix a Espanya per la seua adhesió en 1972. S'actualitza cada dos anys.
- RID: Reglament relatiu al transport internacional de mercaderies perilloses per ferrocarril, que s'incorpora com a annex al Conveni relatiu als transports internacionals per ferrocarril (COTIF), firmat a Berna el 9 de maig de 1980. S'actualitza cada dos anys.

NORMATIVA ESTATAL

- Reial decret 387/1996, d'1 de març, pel qual s'aprova la Directriu bàsica de planificació de protecció civil davant del risc d'accidents en els transports de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril.
- Reial decret 1566/1999, de 8 d'octubre, sobre els consellers de seguretat per al transport de mercaderies perilloses per carretera, per ferrocarril o per via navegable.
- L'Orde INT/3716/2004, de 28 d'octubre, per la qual es publiquen les fitxes d'intervenció per a l'actuació dels servicis operatius en situacions d'emergència provocades per accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril.
- Resolució de 21 de novembre de 2005, de la Direcció General de Transports per Carretera, sobre la inspecció i control per riscos inherents al transport de mercaderies perilloses per carretera.
- Reial decret 97/2014, de 14 de febrer, pel qual es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en territori espanyol.
- Llei 17/2015, de 9 de juliol, del Sistema Nacional de Protecció Civil (BOE núm. 164, de 10 de juliol).
- Reial decret 524/2023, de 20 de juny, pel qual s'aprova la Norma bàsica de protecció civil.
- Resolució del 23 de gener del 2023, de la Direcció General de Trànsit, per la qual s'establixen mesures especials de regulació del trànsit durant l'any 2023.

NORMATIVA AUTONÒMICA

- Llei 13/2010, de 23 de novembre, de la Generalitat, de protecció civil i gestió d'emergències.
- Decret 119/2013, de 13 de setembre, del Consell, pel qual s'aprova el Pla territorial d'emergència de la Comunitat Valenciana.

Responsabilitat dels industrials

En l'ADR (per a transport per carretera) i en el RID (per a transport per ferrocarril) s'arreglen les obligacions de seguretat dels participants en el transport de mercaderies perilloses per via terrestre. El compliment de totes les mesures de seguretat és responsabilitat de totes les parts implicades: l'expedidor, el transportista, el destinatari, el carregador, l'embalador i l'explotador d'un contenidor cisterna o d'una cisterna portàtil. No obstant això, considerat en el seu conjunt, la principal

preocupació general ha de ser la seguretat del públic i la de les persones que manipulen les mercaderies perilloses.

La tripulació dels vehicles es compon de conductors i d'ajudants de conductor. Este últim és tota persona que acompanye el conductor amb la finalitat de realitzar o assistir-lo en les maniobres de càrrega, descàrrega i per a prendre les mesures necessàries en situacions d'emergència.

El conseller o consellera de seguretat per al transport de mercaderies perilloses és la persona designada per l'empresa per a exercir les comeses i encarregar-se de les funcions que es definixen en l'article 6 del RD 1566/1999, en el cas del transport per ferrocarril, i en el capítol 5 del RD 97/2014, en el cas del transport per carretera.

Els fabricants i expedidors de productes perillosos han d'establir les seues pròpies normes de seguretat i els seus procediments operatius per al transport dels productes perillosos que subministren i, al mateix temps, han d'estimular totes les altres parts perquè complisquen amb la legislació vigent i seguisquen les orientacions que sobre la matèria es vagen elaborant.

Assessorament tècnic per empreses

Tal com s'establix en l'article 4 del RD 387/1996, d'1 de març, en cas d'accident de mercaderies perilloses:

- Els expedidors hauran de proporcionar informació sobre la naturalesa, característiques i mode de manipulació de les mercaderies perilloses involucrades en l'accident i, si el director del pla ho considera oportú, podrà requerir la presència d'un representant de l'empresa expedidora en el lloc de l'accident.
- El transportista haurà de facilitar, en cas necessari, els mitjans materials i el personal adequat per a recuperar, transvasar, custodiar i traslladar els materials que s'hagen vist involucrats en l'accident.
- L'expedidor i transportista hauran de col·laborar en les labors necessàries per a descontaminar l'àrea afectada per l'accident, retirar els materials contaminats i traslladar-los a un lloc apropiat per a condicionar-los com a residus.

I quant a la col·laboració de les empreses ferroviàries, en l'apartat 3 de l'article 4, s'especifica que:

- Hauran de disposar de l'organització i mitjans necessaris per a efectuar les actuacions més urgents de lluita contra el foc i de salvament i socors de possibles víctimes.
- Disposar els transports per tren que siguen necessaris per al trasllat de personal i equips d'intervenció al lloc de l'accident o l'evacuació de persones afectades per este.
- Adoptar les mesures relatives al trànsit ferroviari que resulten adequades per a evitar qualsevol risc derivat de la intercepció de la via.

- Posar en pràctica les mesures d'explotació ferroviària que faciliten les actuacions dels servicis d'intervenció i disminuisquen en la mesura del possible els riscos per al personal encarregat de realitzar-les.
- Adoptar les mesures necessàries per a la retirada o transvasament de les mercaderies perilloses involucrades en l'accident i per al seu transport en les condicions adequades de seguretat.
- Efectuar totes les operacions que siguen necessàries per a rehabilitar el servici ferroviari.

A més, la Direcció General de Protecció Civil i Emergències (dependent del Ministeri de l'Interior), entre altres, té firmat un acord amb la Federació d'Indústries Químiques (FEIQUE) referent a l'assessorament tècnic que poden prestar les indústries químiques pertanyents a esta federació quan succeïsquen accidents que involucren mercaderies perilloses. Fruit d'este acord, l'any 1999 va començar a funcionar el CERET (Centre Espanyol de Resposta davant Emergències durant el transport de productes químics perillosos). Actualment no està en vigor i està en procés de renovació. No obstant això, la Direcció General de Protecció Civil i Emergències manté la realització de la major part de les actuacions que es deriven d'este centre.

Igualment, respecte al transport de matèries radioactives, la Direcció General de Protecció Civil i Emergències disposa del Pla d'actuació davant contingències o accidents en el transport de residus radioactius de l'Empresa Nacional de Residus Radioactius (ENRESA) i del Pla d'actuació davant contingències o accidents en el transport de material fissionable de l'Empresa Nacional de l'Urani (ENUSA).

Transport per ferrocarril

En el cas d'accidents en el transport de mercaderies perilloses per ferrocarril, tant la companyia RENFE Operadora com ADIF, cada una dins del seu marc competencial (RENFE Operadora, com a empresa transportista de mercaderies perilloses per ferrocarril, i ADIF, com a empresa administradora de les infraestructures ferroviàries) disposen de diversos plans de protecció civil per a fer front als incidents que involucren el transport de mercaderies perilloses per ferrocarril.

Cal assenyalar que, actualment, i després de la liberalització del transport ferroviari de mercaderies, RENFE Operadora és l'única operadora que transporta mercaderies perilloses a la Comunitat Valenciana, per la qual cosa este pla només inclou esta en la planificació davant un possible accident que involucre mercaderies perilloses.

En particular, cada empresa disposa dels plans de protecció civil següents, elaborats i implantats:

GRUP RENFE

- ✗ Pla de contingències
- ✗ Procediment operatiu actuació en successos amb mercaderies perilloses i/o afectació al medi ambient

- ✖ Guia per al transport de mercaderies perilloses per ferrocarril

ADIF

- ✖ Pla de contingències
- ✖ Manual de prevenció i gestió d'incidències. Fitxa núm. 6, Actuació en incidències de mercaderies perilloses.
- ✖ Manual de procediments d'actuació en situacions d'emergència (MPASE).

Per tant, per a fer front als riscos derivats dels accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril, en l'àmbit territorial de València, existiran tres tipus de plans:

- Pla d'actuació municipal davant del risc d'accidents de mercaderies perilloses
- Pla territorial municipal
- Pla especial davant del risc d'accidents de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril

2. ANÀLISI DEL RISC

2.1. RISC EN EL TERME MUNICIPAL I ESTADÍSTIC DE LA COMUNITAT VALENCIANA

RISC DE TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES

Decret 49/2011, de 6 de maig, del Consell, pel qual s'aprova el Pla especial davant el risc d'accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril.

Segons el Pla especial davant del risc d'accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera o ferrocarril, el nivell de risc del municipi de València és:

RISC ALT

Definició de risc alt: aquells municipis que tenen, dins d'una banda de 500 metres de les vies següents (únicament se citen en este apartat les carreteres i vies de ferrocarril situades al terme municipal de València), usos residencials:

Carreteres: A3, A7, CV30, CV36, CV500, V21, V30, V31.

Ferrocarril: La Encina-València, València-Tarragona.

Al terme municipal de València existeixen les gasolineres que es recullen en els annexos IV i VI.

A més, al terme municipal de València cal destacar el transport que es realitza de material pirotècnic per a les festivitats de la ciutat.

També, és de destacar el transport a hospitals de botelles d'hidrogen i oxigen comprimit, així com el gas natural comprimit (GNC) per a la seua distribució als diferents punts de la ciutat.

Al municipi únicament s'ha donat un accident rellevant de mercaderies perilloses el dia 16 de març de 2007, al carrer Azcárraga de València, a causa de l'explosió d'una furgoneta amb material pirotècnic on no va haver que lamentar pèrdues personals, només persones ferides de caràcter lleu i nombrosos danys materials.

2.2. EMPRESES I ACTIVITATS QUE GENEREN O REBEN MERCADERIES PERILLOSES

En línies generals, les empreses o entitats que generen o reben mercaderies perilloses a la ciutat de València són:

- Gasolineres
- Port de València

- MercaValència
- Hospitals
- Tallers
- Comissions falleres

2.3. VIES PER LES QUALS TRANSITEN LES MERCADERIES PERILLOSES

En termes generals, les vies per les quals han de transitar les mercaderies perilloses al terme municipal de València, seran aquelles grans avingudes o vies per a accedir a punts de deposició o recollida d'estes mercaderies perilloses com puguen ser les gasolineres (annex IV i VI) o el port de València.

En concret:

- Carreteres: A7, V21, V30, V31.
- Ferrocarril: La Encina-València, València-Tarragona.

2.4. POLÍGONS INDUSTRIALS

Els dos únics enclavaments industrials que queden a la ciutat (el polígon Vara de Quart i el del Forn d'Alcedo) es consideren espais destinats al comerç i al sector servicis. Estos dos polígons s'integren en la trama urbana de València després de la revisió del Pla general d'ordenació urbana (PGOU) que requalifica el sòl d'ús industrial a terciari.

Res queda a la ciutat d'activitats industrials com a tals. Les que hi havia van marxar fa anys a altres enclavaments industrials, allunyats del nucli urbà.

En l'actualitat, la majoria de les empreses situades a Vara de Quart i el Forn d'Alcedo es dediquen a la venda o al sector servicis. L'objectiu de la revisió del PGOU és que les dos zones continuen en eixa mateixa línia, a més de fomentar la instal·lació d'empreses similars.

S'orienta la ciutat a integrar millor estes dos zones en la trama urbana ja consolidada encara que mantenint, això sí, el seu caràcter empresarial i de negoci. D'esta manera, la revisió del PGOU «garantix un futur urbà i no industrial» per a estes dos zones «ja integrades a la ciutat» i facilita «la implantació d'empreses i activitats en una àrea més especialitzada».

L'Ajuntament fa anys que està eliminant xicotets enclavaments industrials a la ciutat. En total, el consistori ja ha realitzat 14 modificacions puntuals del PGOU per a suprimir xicotetes indústries (algunes d'elles abandonades) que es trobaven en ple nucli urbà. Com a exemple, fonts municipals van destacar el PAI de l'entorn del Camí de Montcada o el del carrer del Vaixell «on realment només es podien alçar dos edificis, però la imatge de la zona va canviar de manera radical».

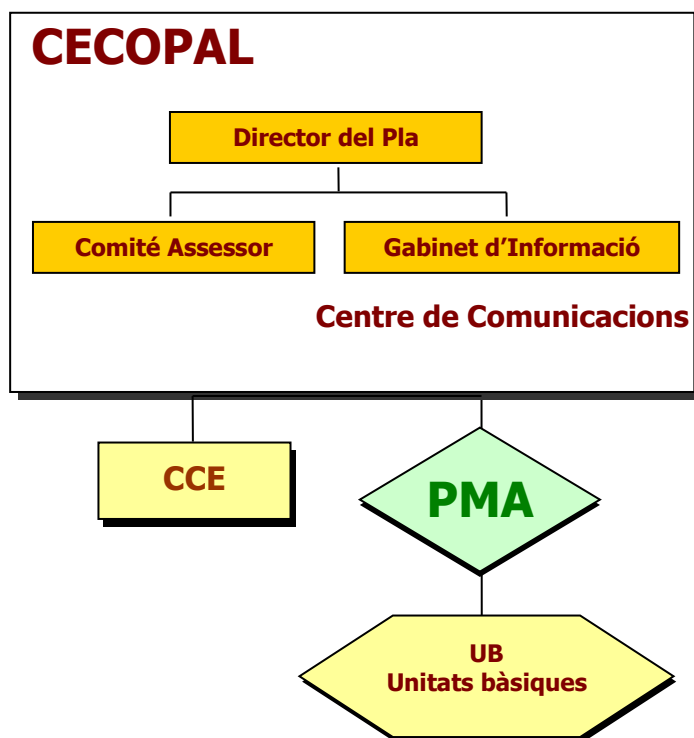
3. CARACTERÍSTIQUES MUNICIPALS

Vegeu l'apartat denominat "Característiques municipals" del Pla territorial d'emergències de València.

4. ESTRUCTURA, ORGANITZACIÓ I FUNCIONS

4.1. ESQUEMA ORGANITZATIU

Este esquema representa els nivells organitzatius del municipi davant una emergència.



CECOPAL: Centre Coordinació Operativa Municipal

CCE: Centre de Coordinació d'Emergències de Generalitat

PMA: Post de Comandament Avançat

UB: Unitat Bàsica

4.2. ESTRUCTURA MUNICIPAL DAVANT D'EMERGÈNCIES

4.2.1. EL CECOPAL

El CECOPAL és l'òrgan coordinador municipal de les actuacions en l'emergència, al capdavant del qual està el director del pla. Està constituït per un Comitè Assessor, un Gabinet d'Informació i un Centre de Comunicacions.

A iniciativa de la direcció del pla es constituirà el CECOPAL. La direcció del post de comandament avançat (PMA), situat a les proximitats del sinistre, o persona responsable en la qual es delegue, exercirà les funcions d'enllaç entre el PMA i el CECOPAL.

En primera instància el CECOPAL s'ha de situar a les dependències del Centre Integral de Seguretat i Emergències (CISE) de la Central de la Policia Local de València. En tot cas, la direcció del pla podrà situar-lo en qualsevol altre lloc atenent les condicions pròpies de l'emergència i considerant que la nova ubicació reuneix condicions comparables a la inicialment prevista.

Les principals missions del CECOPAL són:

- ✓ Gestionar i canalitzar els recursos municipals de manera coordinada amb el PMA.
- ✓ Coordinar el sistema d'avisos a la població i altres mesures de protecció.

4.2.2. DIRECCIÓ DEL PLA

- ✕ L'alcaldeessa o l'alcalde.
- ✕ En la seua absència, el regidor o regidora de Prevenció, Extinció d'Incendis i Protecció Civil, i en últim terme, la persona en qui qualsevol de les dos anteriors delegue.

Funcions

Direcció de totes les operacions que hagen de realitzar-se a l'empara del pla en qualsevol de les fases de l'emergència.

- ✕ Rebre la informació del risc i activar el pla en la fase d'emergència.
- ✕ Convocar els membres del Comitè Assessor que considere necessaris en cada situació.
- ✕ Decidir a cada moment, amb el consell del Comitè Assessor, les actuacions més convenients per a fer front a l'emergència i l'aplicació de les mesures de protecció a la població, al medi ambient, als béns i al personal adscrit al pla.
- ✕ Donar l'orde d'evacuació.

- ✖ Facilitar l'avituellament de queviures i articles de primera necessitat.
- ✖ Mantindre comunicació amb el CCE de Generalitat i sol·licitar, si és el cas, la intervenció de mitjans i recursos externs al municipi.
- ✖ Determinar i coordinar la informació a la població durant l'emergència a través dels mitjans propis del pla i dels mitjans locals de comunicació social.
- ✖ Ordenar les actuacions pertinents per a restituir la normalitat, una vegada finalitzada l'emergència.
- ✖ Declarar la fi de l'emergència.
- ✖ Assegurar el manteniment de l'operativitat del pla.
- ✖ Designar els components del Comité Assessor i del Gabinet d'Informació.

4.2.3. DIRECCIÓ TÈCNICA DEL PLA

- ✖ Inspector o inspectora cap del Departament de Bombers, Prevenció, Intervenció en Emergències i Protecció Civil (DBPIEPC).
- ✖ En la seua absència, l'inspector o inspectora cap de la Unitat d'Intervenció del DBPIEPC, i en últim terme, la persona en qui qualsevol de les dos anteriors delegue.

Funcions

- ✖ Assessorar el director o directora del pla en la gestió de l'emergència.
- ✖ Determinar les actuacions tècniques més adequades per a la superació de l'emergència.
- ✖ Realitzar totes les gestions que li encomane la direcció del pla.

4.2.4. COMITÉ ASSESSOR

Ubicació	CECOPAL		
Composició	✖ Representants dels servicis intervinents en les unitats bàsiques (de Seguretat, d'Intervenció, Sanitària, d'Acció Social i de Suport). ✖ Unes altres que el director/a del pla considere oportú		
		Membres del Comité Assessor	Càrrec / Lloc de treball local
		Direcció del Comité Assessor	El/la regidor/a de Prevenció, Extinció d'Incendis i Protecció Civil
		Direcció tècnica del pla	Direcció del DBPIEPC
		Responsable de la unitat	Direcció Unitat Intervenció del

		Bàsica d'Intervenció	DBPIEPC
		Responsable de la Unitat Bàsica de Seguretat	Comissari principal cap de la Policia Local
		Responsable de la Unitat Bàsica Sanitària	Direcció Servei Emergències Sanitàries (SES)
		Responsable de la Unitat Bàsica de Suport	Direcció Serveis Centrals Tècnics
		Responsable de la Unitat Bàsica d'Acció Social	Direcció Servei de Benestar Social i Integració
		Responsable Protecció Civil municipal	Direcció Unitat de Prevenció i Protecció Civil del DBPIEPC
		Responsable del Cicle Integral de l'Aigua	Direcció Servei del Cicle Integral de l'Aigua

Funcions

- ✓ Recopilar la informació necessària sobre l'emergència des de l'àmbit de les seues competències.
- ✓ Avaluar la situació de risc a cada moment i preveure les possibles conseqüències.
- ✓ Assessorar la direcció i la direcció tècnica del pla sobre els recursos humans i materials que han d'assignar-se a l'emergència en funció de la seua gravetat.
- ✓ Assessorar la direcció i a la direcció tècnica del pla sobre les mesures de protecció a la població que es consideren necessàries.
- ✓ Cada responsable d'unitat bàsica haurà de transmetre les instruccions decidides des del CECOPAL als coordinadors de les seues respectives unitats bàsiques d'actuació en el PMA.
- ✓ Cada responsable d'unitat bàsica ha de coordinar la resta de servicis municipals amb funcions relacionades amb la principal de la unitat encara que no estiguen contemplats com a recursos adscrits en este pla.
- ✓ Recaptar la informació disponible de l'emergència.
- ✓ Analitzar la situació a cada moment i preveure les possibles conseqüències.
- ✓ Proposar les actuacions convenients al director del pla.
- ✓ Dirigir, ordenar i coordinar des del CECOPAL les diferents actuacions de les respectives unitats bàsiques.

4.2.5. GABINET D'INFORMACIÓ

A través d'este gabinet, i en coordinació amb el CCE de Generalitat, es canalitza tota la informació als mitjans locals de comunicació social i a la població.

Ubicació	CECOPAL
Composició	La direcció del pla podrà en tot moment constituir, depenent directament d'ella, el Gabinet d'Informació, que estarà format per personal del Gabinet de Comunicacions municipal. El responsable serà la persona que ostente la corresponent direcció de servici. A

	través d'este gabinet, i en coordinació amb el CCE Generalitat, es canalitzarà la informació que s'haja de transmetre sobre l'emergència als mitjans de comunicació social i a la població.
Funcions ✗ Elaborar i coordinar la difusió d'ordes, consignes i consells a la població. ✗ Centralitzar, coordinar i preparar la informació general sobre l'emergència i facilitar-la als mitjans locals de comunicació social. ✗ Informar sobre l'emergència a totes les persones o organismes que ho sol·liciten. ✗ Facilitar informació relativa a possibles afectats, els contactes familiars i la localització de persones. ✗ Contactar amb el Gabinet de Premsa del CCE de Generalitat per a intercanviar i homogeneïtzar la informació.	

4.2.6. CENTRE DE COMUNICACIONS

Ubicació	<i>A priori</i>, la ubicació de la Central de Comunicacions del Pla dependrà de la constitució o no del CECOPAL: ✓ Si es constituïx el CECOPAL, la Central de Comunicacions estarà situada a la Sala 092 del CISE (Centre Integral de Seguretat i Emergències) de la Central de la Policia Local de València. ✓ Si no es constituïx el CECOPAL, les funcions de la Central de Comunicacions es duran a terme des del CECOM del Departament de Bombers, Prevenció, Intervenció en Emergències i Protecció Civil (DBPIEPC) que està situat al Parc Centre Històric de Bombers. En qualsevol cas, el director del pla podrà situar la Central de Comunicacions en qualsevol de les dos ubicacions esmentades anteriorment, existisca o no CECOPAL.
Atenció 24 hores	Sí
Servici responsable	Polícia Local (amb CECOPAL) / Bombers (sense CECOPAL)
Funcions ✓ Rebre i transmetre la informació sobre l'emergència a la direcció del pla i a la direcció tècnica del pla. ✓ Rebre la informació rellevant de l'emergència des del PMA.. ✓ Mantindre contacte i coordinar els diferents centres de comunicació municipals (Sala 092-Polícia Local, Centre de Gestió de Trànsit, CECOM del DBPIEPC, Sala de Telecontrol i Telecomandament del Cicle Integral de l'Aigua) i extramunicipals necessaris si és el cas . ✓ Mantindre contacte continu amb el CCE Generalitat per a compartir la informació	

de què disposen els dos centres de coordinació i transmetre les sol·licituds de mitjans que decidisca la direcció del pla. La informació i les sol·licituds de recursos externs s'han de canalitzar preferentment mitjançant el Sistema Integrat de Gestió d'Emergències i Comunicacions de la Generalitat (CoordCom), tot i que també podran gestionar-se via telefònica mitjançant el 1·1·2 Comunitat Valenciana o mitjançant la ràdio de la Xarxa de Comunicacions Digitals d'Emergència i Seguretat (COMDES).

- ✓ Transmetre les ordres d'actuació del CECOPAL.
- ✓ Localitzar les persones, mitjans i recursos adscrits al pla que haja ordenat la seua direcció.
- ✓ Mantindre constància escrita de la gestió realitzada per part de la Central de Comunicacions/CECOPAL.
- ✓ Convocar els membres del CECOPAL que determine el director del pla.
- ✓ Traslladar l'alerta als servicis bàsics municipals.
- ✓ Transmetre les ordres d'actuació.
- ✓ Localitzar les persones, mitjans i recursos adscrits al pla.
- ✓ Recaptar informació sobre l'estat de les carreteres que servixen de comunicació amb altres poblacions.
- ✓ Recaptar informació de la Unitat Bàsica de Seguretat sobre l'estat de les vies de comunicació del terme.
- ✓ Mantindre constància escrita de la gestió del Centre de Comunicacions.
- ✓ Informar el CCE.

4.2.7. POST DE COMANDAMENT AVANÇAT (PMA)

Centre de comandament pròxim al lloc de l'emergència des del qual s'ha de dirigir i coordinar l'actuació de les unitats bàsiques intervinents.
El PMA ha d'estar en comunicació constant amb el CECOPAL, des d'on es coordinaran les actuacions.

Composició	El PMA estarà compost pels coordinadors de les unitats bàsiques desplaçades a la zona.
Director del PMA	La direcció del PMA correspon al comandament de major rang del DBPIEPC present en el lloc de l'emergència . En última instància haurà de ser la persona que ostente la direcció de la guàrdia del DBPIEPC. En accidents de tipus 1 la direcció del PMA, en cas d'haver-se constituït, estarà a càrrec de Policia Local/Guàrdia Civil.

Funcions del director del PMA

- ✗ Situar i constituir el PMA. Esta ubicació serà sempre en funció del desenvolupament de l'emergència, de manera que es buscarà un lloc que presente garanties de seguretat.
- ✗ Determinar les zones d'intervenció.
- ✗ Recaptar informació sobre l'emergència i la seua evolució, i donar-ne compte al CECOPAL.
- ✗ Canalitzar les ordres formals del CECOPAL respecte als coordinadors de les unitats

bàsiques.

- ✗ Coordinar les sol·licituds de recursos.
- ✗ Depenent de l'evolució de l'emergència, aconsellar el director del pla sobre la necessitat de possibles evacuacions, tenint en compte els punts de trobada, les vies d'evacuació, així com els centres de recepció de persones evacuades previstos en el pla.
- ✗ Mantindre informat el Centre de Comunicacions, que haurà d'informar el CCE.
- ✗ Dirigir i coordinar les actuacions de les unitats bàsiques per a fer front a l'emergència.

4.2.8. UNITATS BÀSIQUES

Els servicis i persones que intervenen des dels primers moments en el lloc de l'emergència, s'estructuren en les unitats bàsiques següents:

- ✗ Unitat Bàsica de Seguretat
- ✗ Unitat Bàsica d'Intervenció
- ✗ Unitat Bàsica Sanitària
- ✗ Unitat Bàsica d'Acció Social
- ✗ Unitat Bàsica de Suport

Totes les unitats bàsiques tenen un **coordinador** de les accions de la unitat en el terreny i que està integrat en el Post de Comandament Avançat.

En el Comité Assessor del CECOPAL s'ha d'integrar un representant de cada un dels servicis intervinents en les unitats bàsiques.

4.2.8.1. UNITAT BÀSICA DE SEGURETAT

Composició

Membres de la Policia Local i de les forces d'orde públic adscrites a València (Guàrdia Civil i Cos Nacional de Policia) a més de la Policia de la Generalitat, si és el cas.

Coordinador

- ✗ Comandament de major rang de la Policia Local intervinent.
- ✗ Quan siga necessària la mobilització d'altres Forces i Cossos de Seguretat, en suport a la Policia Local del municipi mitjançant la seua incorporació a la Unitat Bàsica de Seguretat, s'integrarà en el PMA un comandament / representant de la Guàrdia Civil / CNP per a exercir la coordinació dels recursos propis.

Funcions

- ✓ Rebre en primera instància la notificació de l'emergència o comunicar al CECOM del DBPIEPC l'existència de l'emergència.
- ✓ Establir les previsions necessàries amb la finalitat d'atendre totes les necessitats que

sorgisquen en relació amb:

- La seguretat ciutadana.
 - El control d'accessos a la zona d'intervenció, al PMA i al CRM.
 - Control de la circulació viària.
 - Els avisos i la informació a la població.
 - La coordinació i execució de possibles evacuacions.
- ✓ Comunicar a la població les mesures que s'hagen d'adoptar i assegurar-se de la seua aplicació.
 - ✓ Executar les mesures de protecció: coordinar i executar l'evacuació o allunyament de la població d'acord amb les indicacions del director del pla i assegurar-se de la seua aplicació.
 - ✓ Garantir que totes les unitats bàsiques puguen realitzar les seues funcions sense cap impediment.
 - ✓ Col·laborar en l'orientació i guia de les unitats bàsiques a les zones afectades.
 - ✓ Els membres de la Unitat del CNP adscrita a la Comunitat Valenciana seran els encarregats de realitzar l'abalisament i control d'accessos del PMA, tot i que en la seua absència exercirà esta funció la Policia Local.
 - ✓ Garantir el control i la seguretat ciutadana.
 - ✓ Controlar els accessos i mantindre l'orde en les àrees afectades. Regular el trànsit.
 - ✓ Protegir els béns.
 - ✓ Coordinar l'evacuació i la difusió d'avisos a la població.

4.2.8.2. UNITAT BàSICA D'INTERVENCIÓ

Composició

Membres del DBIEIPC de la ciutat de València. En cas de suport amb mitjans externs (Consorti Provincial de Bombers de València, UME...), estarien adscrits a esta unitat bàsica.

Coordinador

El comandament de major rang del DBIEIPC present en el lloc de l'emergència. En última instància serà la persona que ostente la direcció de la guàrdia del DBIEIPC, o un altre a qui la direcció del PMA designe.

Funcions

- ✗ Direcció tècnica de la intervenció davant del sinistre.
- ✗ Avaluar i combatre l'accident, auxiliar les víctimes i aplicar les mesures de protecció més urgents des dels primers instants de l'emergència.
- ✗ Fins a l'arribada dels recursos adscrits a la Unitat Bàsica Sanitària, hauran de prendre les mesures necessàries per a l'atenció dels ferits.

4.2.8.3. UNITAT BàSICA SANITÀRIA

Composició	
Coordinador de la Unitat Bàsica, equip/s SAMU, ambulància del DBPIEPC, unitats de suport vital bàsic (SVB), recursos de transport sanitari, qualsevol altre recurs que estime oportú el Centre d'Informació i Coordinació d'Urgències (CICU).	
Coordinador	Metge o metgessa designat pel CICU
Funcions	
✗ Constituir el Centre d'Assistència Sanitària i un centre d'evacuació de ferits, si és procedent. ✗ Realitzar les funcions pròpies de classificació, assistència i evacuació de víctimes a centres hospitalaris. ✗ Valorar la necessitat de l'atenció psicològica en l'emergència i activar el grup de psicòlegs a través del CCE Generalitat. ✗ Valorar la necessitat d'utilitzar l'helicòpter medicalitzat. ✗ Informar el director del PMA del nombre i l'estat dels accidentats, així com dels hospitals de destinació on puguin ser evacuats. ✗ El coordinador de la unitat bàsica servix d'enllaç entre el lloc d'assistència sanitària i el CICU, ha d'establir l'evacuació de víctimes a centres hospitalaris, cooperar amb les altres unitats bàsiques en la identificació de víctimes i arregar tota la informació necessària per a establir actuacions en sanitat ambiental, salut pública i qualsevol altre aspecte en l'activitat sanitària. ✗ Els servicis establits en este pla han de dur a terme les activitats d'assistència en hospitals, cobertura de les necessitats farmacèutiques i la prevenció/resolució de problemes epidemiològics derivats de l'emergència de la forma prevista en el Pla sanitari d'emergències.	

4.2.8.4. UNITAT BàSICA D'ACCIÓ SOCIAL

Composició	
Components del Servei de Benestar Social i Integració de l'Ajuntament, Creu Roja, etc.	
Coordinador	Les funcions que desenvolupa este grup les ha de coordinar un responsable del Servei de Benestar Social i Integració de l'Ajuntament.
Funcions	
✗ Alberg d'evacuats i desplaçats. ✗ Assistència social a grups crítics i possibles persones damnificades. ✗ Distribució de queviures als centres d'alberg. ✗ Registre i seguiment d'evacuats.	

4.2.8.5. UNITAT BàSICA DE SUPORT

Composició

Servicis municipals de què es disposen i servicis privats de: aigua, llum, obres, gas, telèfons, maquinària, transport de materials i abastiment, personal tècnic de medi ambient, personal tècnic d'ADIF/RENFE, personal tècnic de l'AVSRE (emergències i radiològics) i, en general, qualsevol tècnic/a que puga mobilitzar-se per a prestar assessorament en la gestió de l'emergència.

Coordinador

Les funcions que desenvolupa este grup les ha de coordinar una persona responsable del Servei d'Arquitectura i Servicis Centrals Tècnics (SCT) de l'Ajuntament.

Funcions

- ✖ Alçament d'elements de contenció provisionals i altres obstacles que eviten o dificulten el pas d'aigües contaminades.
- ✖ Restabliment de vies de comunicació.
- ✖ Neteja i sanejament de les àrees afectades.
- ✖ Rehabilitació de servicis bàsics essencials.
- ✖ Transports.
- ✖ Transport d'evacuats.
- ✖ Gestió del Centre de Recepció de Mitjans municipal.
- ✖ Avituallament de queviures i articles de primera necessitat a la població i a les unitats bàsiques.
- ✖ Control del funcionament correcte dels sistemes de telecomunicacions municipals.
- ✖ Assessorament tècnic.

4.2.9. CENTRE DE RECEPCIÓ DE MITJANS (CRM)

En cas de considerar-ho necessari, el director del pla pot establir un Centre de Recepció de Mitjans (CRM) a proposta de la direcció del PMA.

Coordinador

Persona designada per la direcció del PMA

Funcions

- ✖ Gestió i subministrament de recursos d'abastiment (avituallament i abastiment general).
- ✖ Recepció i distribució de queviures a la població.
- ✖ Disposició d'existències mínimes d'avituallament.
- ✖ Gestió i subministrament de maquinària per a la rehabilitació i reposició de servicis.

Ubicació del CRM

Podrà coincidir amb la del PMA, si este té un accés fàcil i si es considera un lloc adequat per a la posterior distribució dels mitjans. La direcció del PMA ha de comunicar immediatament la constitució del dit CRM a la Central de Comunicacions Municipal

(CECOPAL: CISE/CECOM) i al CCE Generalitat.

4.2.10. VOLUNTARIAT

Estarà compost pels integrants de l'Agrupació Municipal de Voluntaris de Protecció Civil de València, a més de per la resta d'agrupacions o associacions que es presten a col·laborar en l'emergència i s'autoritzen des del PMA.

S'integraran en les diferents unitats bàsiques en funció de la seua formació i necessitats de l'emergència.

4.2.11. CENTRE DE COORDINACIÓ D'EMERGÈNCIES DE GENERALITAT (CCE)

El Centre de Coordinació d'Emergències de la Generalitat, situat a l'Eliana, és el centre des del qual s'exercix la coordinació de les diverses administracions i entitats que hagen d'actuar en cada situació d'urgència i emergència, de manera que es garantisca una resposta àgil i eficaç a les demandes d'ajuda dels ciutadans. Tot això respectant la competència que a cada organisme li corresponga en l'execució material del servici sol·licitat i en l'organització, mobilització i gestió dels recursos que es consideren adequats per a l'actuació en concret.

Per tant, el Centre de Coordinació d'Emergències es constituïx com un instrument de suport a la direcció del pla o plans activats, en este cas, a este pla d'actuació municipal.

En matèria de gestió d'emergències, el Centre de Coordinació d'Emergències de la Generalitat té assignades les funcions següents:

- ✗ Activar els plans d'emergències, procediments d'actuació i protocols operatius, d'aplicació en cada emergència.
- ✗ Comunicar i notificar les diferents situacions de preemergència o emergència declarades.
- ✗ Coordinar les actuacions dels servicis essencials o complementaris implicats en la resolució d'una situació d'emergència o catàstrofe.
- ✗ Informar de l'evolució de l'emergència els servicis essencials i complementaris d'intervenció implicats en la resolució d'esta.
- ✗ Rebre la informació relativa a les intervencions dels diferents servicis operatius que actuen en una emergència, bé a través de la direcció del Post de Comandament Avançat, quan este es trobe constituït, o bé a través de les respectives centrals operatives dels servicis d'emergència que, en tot cas, estan obligats a facilitar la informació que se'ls requerisca en relació amb la situació d'emergència.
- ✗ Elaborar, com a font d'informació oficial que és, la informació dirigida a la població i als mitjans de comunicació sobre els consells d'autoprotecció, l'evolució i el balanç de l'emergència.
- ✗ Assumir la interlocució i coordinació en matèria de gestió d'emergències amb administracions locals, l'Administració de l'Estat i altres comunitats autònomes.



- ✕ L'alerta i mobilització dels recursos humans i materials propis i, en particular, la mobilització i gestió dels vehicles del lloc de comandament avançat i comunicacions de la Generalitat.

5. OPERATIVITAT

Este apartat estableix el conjunt de mecanismes i procediments planificats prèviament, per a la posada en marxa o activació del pla davant d'una emergència i d'acord amb la gravetat d'esta.

5.1. CLASSIFICACIÓ DELS ACCIDENTS DE MERCADERIES PERILLOSES

Els accidents en el transport terrestre de mercaderies perilloses es classifiquen segons el **RD 387/1996**, d'1 de març, en els tipus següents:

- **TIPUS 1:** Avaria o accident en el qual el vehicle o comboi de transport no pot continuar la marxa, però el continent de les matèries perilloses transportades està en perfecte estat i no s'ha produït una bolcada o descarrilament.
- **TIPUS 2:** A conseqüència d'un accident el continent ha patit desperfectes o s'ha produït una bolcada o descarrilament, però no hi ha una fuga o vessament del contingut.
- **TIPUS 3:** A conseqüència d'un accident el continent ha patit desperfectes i hi ha una fuga o vessament del contingut.
- **TIPUS 4:** Hi ha danys o incendi en el continent i fuites amb flames del contingut.
- **TIPUS 5:** Explosió del contingut que destrueix el continent.

5.2. NOTIFICACIÓ

La notificació d'esta mena d'accidents es rep via 112 i s'ha de traslladar via CoordCom al CECOM de Bombers de l'Ajuntament de València.

CECOM BOMBERS	
TELÈFONS	96 208 7783 96 208 7785 96 208 7786 96 208 7787
DIRECCIÓ DE SALA CECOM	96 208 7784 / 610 49 3701
FAX	96 353 99 02
UBICACIÓ	Parc Centre Històric Bombers Carrer de Dalt, núm. 5

5.3. ACTIVACIÓ DEL PLA

Activar un pla és l'acció de posar-lo en marxa per l'autoritat competent.

El pla es pot activar globalment o parcialment depenent de l'àmbit, tipus i gravetat de l'emergència.

Quan es produïska l'activació del pla, el director d'este ha de verificar que este fet és conegut pel CCE, de manera que s'intercanvie informació de manera periòdica sobre l'evolució de la situació.

Si els recursos municipals resulten insuficients, se sol·licitarà suport al CCE que, des del moment que es notifique l'emergència, haurà d'estar actiu en fase de suport.

5.3.1. Valoració de la gravetat de l'accident i classificació de la situació de l'emergència

La valoració de la gravetat dels accidents en el transport de mercaderies perilloses ha de permetre establir les situacions per a gestionar l'emergència.

Esta valoració es realitza tenint en compte els efectes produïts per l'accident sobre persones, béns i el medi ambient i aquells altres que es preveja que poden produir-se en funció de:

- Les circumstàncies que concorren en l'accident.
- Les característiques i tipus de l'accident.

En funció de les necessitats d'intervenció derivades de les característiques de l'accident i de les seues conseqüències ja produïdes o previsibles, dels mitjans d'intervenció disponibles i la valoració de la gravetat de l'accident, s'establirà alguna de les situacions d'emergència següents:

- **SITUACIÓ 0:** Referida a aquells accidents que poden ser controlats pels mitjans disponibles i que, fins i tot amb una evolució més desfavorable, no suposen perill per a persones no relacionades amb les labors d'intervenció, ni per al medi ambient, ni per a béns distints a la pròpia xarxa viària en la qual s'ha produït l'accident.
- **SITUACIÓ 1:** Referida a aquells accidents que, tot i poder ser controlats amb els mitjans d'intervenció disponibles, requereixen de la posada en pràctica de mesures per a protegir les persones, béns o el medi ambient que estiguen o que puguem veure's amenaçats pels efectes derivats de l'accident.
- **SITUACIÓ 2:** Referida a aquells accidents que, per a controlar-los o posar en pràctica les mesures necessàries de protecció de les persones, els béns o el medi ambient, es preveu el concurs de mitjans d'intervenció no assignats al pla que l'organització del Pla especial ha de proporcionar. També seran declarades emergències de SITUACIÓ 2 aquelles que per a ser controlades requereixen la constitució del CECOPAL.

- **SITUACIÓ 3:** Referida a aquells accidents en el transport de mercaderies perilloses que es consideren que està implicat l'interés nacional i així siguen declarats pel ministre d'Interior.

Els accidents de tipus 1 i 2, en general, no comporten l'aplicació de mesures de protecció a les persones, béns o el medi ambient, per la qual cosa s'ha de declarar emergència de SITUACIÓ 0.

La major part dels accidents de tipus 3, 4 i 5 comporten l'aplicació de mesures de protecció a les persones, béns o el medi ambient i s'ha de declarar emergència de SITUACIÓ 1.

El comandament de major rang de bombers en el lloc serà l'encarregat de proposar la SITUACIÓ de l'emergència al cap de guàrdia de Bombers, qui l'ha de valorar i declarar operativament i, al seu torn, li ho ha de comunicar al director del pla perquè la declare formalment. En SITUACIÓ 0, el director tècnic del pla (inspector cap del DBPIEPC) podrà declarar formalment la situació d'emergència i l'activació del pla.

La situació d'emergència declarada variarà en el transcurs de l'emergència segons vagen variant les conseqüències i circumstàncies de l'accident. El director del PMA serà l'encarregat de proposar estos canvis en la situació d'emergència.

En la taula següent es resumeix la relació inicial entre tipus i situacions:

	CONTINENT (Cisternes, bidons, caixes...)	CONTINGUT (Producte)	VEHÍCLE	SITUACIÓ
TIPUS 1	BÉ	SENSE FUITA O VESSAMENT	AVARIA O ACCIDENT	0
TIPUS 2	DANYS	SENSE FUITA O VESSAMENT	DANYS	0
TIPUS 3	DANYS	AMB FUITA O VESSAMENT	DANYS	1
TIPUS 4	DANYS O INCENDI	FUITA O VESSAMENT INCENDIATS	DANYS O INCENDI	1
TIPUS 5	EXPLOSIÓ	EXPLOSIÓ	EXPLOSIÓ	1

5.3.2. Zonificació

En cas d'accident tipus 2, 3, 4 o 5 en els quals s'hagen produït o siga probable que es produïsquen danys a l'entorn, cal establir les zones de seguretat següents:

- **Zona d'intervenció:** És aquella en la qual les conseqüències dels accidents produïxen un nivell de risc o de danys que justifica l'aplicació immediata de mesures de protecció. En esta zona només penetraran els equips especialitzats.
- **Zona d'alerta:** És aquella en la qual les conseqüències dels accidents provoquen efectes que, tot i ser perceptibles per la població, no justifiquen l'actuació sobre esta, excepte per als grups crítics.

La **zona d'intervenció** serà definida pel director del PMA.

La **zona d'alerta** serà definida en cada cas pel director del PMA amb el concurs dels responsables de la Unitat Bàsica Sanitària i de la Unitat Bàsica de Suport.

La zona d'intervenció la definix el director/a del PMA. En un principi compta amb la taula següent, on s'han establert unes zones d'intervenció de 50, 100, 300 i 1.000 metres inicials en funció de si s'ha produït o si existix o no risc de fuga, incendi i/o explosió:

Escenari de l'accident		Radi de la zona d'intervenció			
		50 m	100 m	300 m	1.000 m
1	- Sense fuga - Fuga de gas inert	Per defecte			
2	Fuga de sòlid pulverulent o granulat	Fuga xicoteta Fuga important (Sense vent)	Fuga important (Amb vent)		
3	Fuga de líquid (Des del límit del toll)	Fuga menor a 25 m ² Fuga major a 25 m ² no incendiada de líquid poc volàtil	Fuga major a 25 m ² de líquid volàtil o incendiat	Fuga major a 25 m ² de líquid volàtil + tòxic	
4	Fuga de gas inflamable	Fuga xicoteta	Fuga important	Fuga catastròfica	
5	Fuga de gas tòxic		Fuga xicoteta	Fuga important	Fuga catastròfica
6	Risc d'explosió	Bidó de líquid exposat al foc	Cisterna de líquid exposat al foc Acumulació de gas/vapor inflamable en espai confinat	Botelló de gas líquid exposat al foc Acumulació important de gas/vapor inflamable en espai confinat Poca quantitat de material explosiu (menys de 1 Tn)	Cisterna de gas líquid exposada al foc Gran quantitat de material explosiu (més de 1 Tn)

En el cas de gasos o vapors, amb vent dominant, la zona d'intervenció haurà d'adoptar una forma de ploma, amb 50 metres d'esquena al vent. Les distàncies poden reduir-se a favor del vent fins a la meitat, depenent de la velocitat d'este. Es considera líquid volàtil aquell amb una pressió de vapor a 20 °C superior a 0,1 bar com, per exemple, fluorur d'hidrogen anhidre (núm. ONU 1052), acrilonitril (núm. ONU 1093), disulfur de carboni (núm. ONU 1131), metanol (núm. ONU 1230), clorur de metilè (núm. ONU 1593), àcid clorhídric al 33 % (núm. ONU 1789), àcid fluorhídric al 70 % (núm. ONU 1790) i tetraclorur de carboni (núm. ONU 1846).

Posteriorment, esta zona s'haurà de redefinir en funció de la informació inclosa en les fitxes de seguretat de la mercaderia perillosa concreta implicada en l'accident i que forma part de la documentació obligatòria, amb la qual tot transport de mercaderies perilloses ha de comptar d'acord amb l'ADR. Així mateix, en el CCE Generalitat es disposa de fitxes d'intervenció en accidents amb mercaderies perilloses i, en cas

necessari, també es podrà requerir assessorament telefònic al CERET i/o per escrit a l'Institut Nacional de Toxicologia. La Direcció General de Protecció Civil i Emergències coordinarà tots dos servicis.

La taula anterior s'ha elaborat consultant les fonts següents:

- Pla especial davant el risc d'accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril de la Comunitat Valenciana.

La zona d'alerta serà definida en cada cas pel director/a del PMA amb el concurs dels responsables de la Unitat Bàsica Sanitària i de la Unitat Bàsica de Suport. Esta zona només es definirà en cas necessari, depenent de la ubicació de l'emergència i de la població que s'hi puga veure afectada.

En accidents en què es vegen involucrades mercaderies perilloses pertanyents a la classe 7 (ja siga tipus 2, 3, 4 o 5), s'haurà d'efectuar la zonificació de seguretat següent i el personal tècnic d'emergències de l'AVSRE, especialista en seguretat radiològica, establirà, si és el cas, el temps de permanència en la zona d'intervenció del personal pertanyent a la Unitat Bàsica d'Intervenció.

ZONA D'INTERVENCIÓ (ZI)

- Cercle concèntric de 100 m de radi des del lloc de l'accident o en la qual la taxa d'exposició siga major a 5 mSv/h (miliSievert/hora) en cas de disposar d'equips de detecció de la radiació.
- Només es permet l'entrada al personal que realitze accions per a salvar vides, primers auxilis, extinció d'incendis o altres operacions subjectes a mesures de protecció personal.
- L'accés i eixida de la zona s'ha de realitzar pel punt de control establert.

ZONA D'ALERTA (ZA)

- Cercle concèntric de 200 m de radi des del lloc de l'accident o en la qual la taxa d'exposició siga major a 100 µSv/h (microSievert/hora) i inferior a 5 mSv/h (miliSievert/hora) en cas de disposar d'equips de detecció de la radiació.
- Només es permet l'entrada a personal dels cossos i forces de seguretat, sanitari i personal tècnic qualificat.
- L'accés i eixida de la zona s'ha de realitzar pel punt de control establert.

ZONA LLIURE (ZL)

- Exterior de la zona d'alerta superior als 200 m o en la qual la taxa d'exposició siga inferior a 100 µSv/h (microSievert/hora)

PUNT DE CONTROL (PC)

- Se situa en direcció contrària a la del vent.
- Punt de control del personal i mitjans que accedixen a la ZI i ZA.
- Es pot establir una estació de control radiològic.
- Si hi ha persones o animals contaminats, haurien de prendre's mesures per a la seua descontaminació.

- Si hi ha equips, vehicles o altres objectes contaminats, haurien de ser descontaminats, embalats o coberts amb embolcalls apropiats.

Posteriorment, estes zones es podran redefinir en funció dels indicat per les fitxes d'intervenció amb matèries radioactives del Consell de Seguretat Nuclear.

5.4. ACTUACIONS QUE S'HAN DE DESENVOLUPAR

A continuació es descriuen les actuacions que el 112 Comunitat Valenciana i del CECOM del DBPIEPC han de desenvolupar en funció de les situacions d'emergència:

Actuacions de caràcter general

Actuacions del 1·1·2 Comunitat Valenciana:

- ✖ Notificar l'accident al Departament de Bombers, Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament de l'Ajuntament de València (DBPIEPC).
- ✖ Notificar l'accident al CICU de la província de València.
- ✖ Notificar l'accident a la Policia Local de València i a la Policia de la Generalitat.
- ✖ Notificar l'accident a la Guàrdia Civil/Cos Nacional de Policia de la província de València.
- ✖ Notificar l'accident a la Sala d'Emergències del CCE Generalitat.
- ✖ Notificar l'accident al Centre de Gestió de Trànsit.
- ✖ Si l'accident s'ha produït en una carretera de la Generalitat Valenciana, de Diputació o se'n desconeix la titularitat, s'ha de notificar al CEGESEM (Centre de gestió de servicis de suport a la mobilitat).
- ✖ Si la telefonada d'emergència es rep a través del sistema eCall del vehicle, s'ha de notificar a la Direcció General de Trànsit.
- ✖ Si l'accident és de ferrocarril, s'ha de notificar al Centre de Protecció i Seguretat i al Post de Comandament d'ADIF.

Emergència situació 0

ACCIDENTS EN EL TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES

Actuacions del CECOM pròpies de la situació d'emergència:

- ✖ Si l'accident és tipus 1, s'ha de proposar al cap de guàrdia l'activació del pla en situació 0 i realitzar el seguiment de l'incident.
- ✖ Si l'accident és tipus 1 i la mercaderia perillosa és de la classe 7, cal sol·licitar al CCE la notificació al tècnic d'emergències, especialista en seguretat radiològica i realitzar el seguiment de l'incident.
- ✖ Si l'accident és tipus 2, cal esperar la confirmació de la classificació o, si és el cas, la reclassificació de l'accident per part dels intervinents. Si els intervinents confirmen que l'accident és tipus 2, s'ha de proposar al cap de guàrdia l'activació del pla en situació 0.

- ✖ Una vegada desconvocat el CECOPAL, s'ha de comunicar als membres del CECOPAL i remetre la desconvocatòria.

Emergència situació 1

ACCIDENTS EN EL TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES

Actuacions del CECOM pròpies de la situació d'emergència, a més de les esmentades anteriorment:

- ✖ Confirmar amb els intervinents la informació més important sobre l'accident: producte implicat, panell taronja, quantitat total de producte i quantitat de producte que s'ha escapat, riscos mediambientals, si hi ha afecció a la població i, en cas afirmatiu, mesures de protecció adoptades, talls de trànsit i trams afectats, ubicació del PMA i ubicació del CRM.
- ✖ Proposar al cap de guàrdia l'activació del pla en situació 1 i comunicar a la resta dels organismes, a través del 1·1·2 Comunitat Valenciana, la ubicació del PMA.
- ✖ Comunicar a les unitats bàsiques la ubicació del PMA.
- ✖ Sol·licitar al CCE la mobilització del tècnic d'emergències perquè s'incorpore al PMA.
- ✖ Sol·licitar al CCE la notificació de l'accident a la Delegació de Govern.
- ✖ En cas de necessitat, sol·licitar, a través del CCE, la presència o assessorament de l'empresa transportista i/o origen/destinació.
- ✖ Si hi ha afecció mediambiental i/o ho sol·liciten els intervinents, cal sol·licitar al CCE la notificació de l'accident a la conselleria competent en medi ambient per a l'assessorament mediambiental, i als servicis municipals que corresponga (Servici de la Devesa-Albufera, Servici del Cicle Integral de l'Aigua, etc.).
- ✖ En cas necessari, sol·licitar a l'empresa transportista el transvasament/neteja de residus. No obstant això, en cas d'incapacitat o negligència s'ha de contactar amb l'empresa autoritzada.
- ✖ Si la mercaderia perillosa és de la classe 7, s'ha de sol·licitar al CCE la notificació al tècnic d'emergències especialista en seguretat radiològica.
- ✖ Realitzar el seguiment de l'incident.
- ✖ Comunicar als membres del CECOPAL la seua constitució i remetre la convocatòria, si és el cas.
- ✖ Una vegada desconvocat el CECOPAL, comunicar-ho als membres del CECOPAL i remetre la desconvocatòria.

Emergència situació 2

ACCIDENTS EN EL TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES

Actuacions del CECOM pròpies de la situació d'emergència, a més de les esmentades anteriorment:

- ✖ Proposar al cap de guàrdia la declaració de la situació 2 i comunicar a la resta dels servicis municipals la constitució del CECOPAL.
- ✖ Sol·licitar al CCE la notificació a la Delegació de Govern.
- ✖ Comunicar als membres del CECOPAL la seua constitució i remetre la convocatòria.

- ✕ Una vegada desconvocat el CECOPAL, comunicar-ho als membres del CECOPAL i remetre la desconvocatòria.

5.5. MESURES DE PROTECCIÓ A LA POBLACIÓ

Es remet al Pla territorial d'emergències de València en l'apartat 5.6. En qualsevol cas, complementàriament:

Es consideren mesures de protecció els procediments, actuacions i mitjans previstos en este pla amb la finalitat d'evitar o atenuar les conseqüències dels accidents en el transport de mercaderies perilloses, immediates i diferides, per a la població, el personal de les unitats bàsiques d'intervenció, el medi ambient i els mitjans materials.

5.5.1. Mesures de protecció a la població

Les mesures de protecció per a la població es concreten en la preparació prèvia mitjançant informació sobre mesures d'autoprotecció, o bé l'avís o la posada en marxa, en el cas que preventivament així es decidisca, del confinament, allunyament o evacuació davant una possible evolució negativa de l'accident.

La pràctica totalitat de les accions anteriors tenen caràcter immediat i només poden ser dutes a terme en primera instància amb els recursos locals, és a dir, situats al municipi.

La coordinació de l'actuació correspon al CECOPAL i en esta col·laboren els recursos pertanyents a la Unitat Bàsica de Seguretat (Policia Local, Guàrdia Civil o Policia Nacional).

Quan es requerisca dur a terme una evacuació, l'orde perquè s'efectue l'ha de donar la directora o director del pla.

Els recursos de la Unitat Bàsica de Seguretat han d'efectuar en un primer moment el control d'accessos per tal de vigilar les entrades i eixides de persones, vehicles i material de les zones afectades, després de l'activació del pla.

Es descriuen a continuació les mesures de protecció a la població que comprenen dos aspectes importants com són l'evacuació i la informació.

Les mesures de protecció a la població comprenen:

- **Confinament.** Esta mesura consistix en el refugi de la població en els seus propis domicilis, recintes o habitacles pròxims en el moment d'anunciar-se l'adopció de la mesura. Mitjançant el confinament la població queda protegida de la sobrepressió, de l'impacte de projectils, del flux de radiació tèrmica i de la toxicitat. Esta mesura s'ha de completar amb les anomenades mesures d'autoprotecció personal, definides com aquelles mesures senzilles que la població mateixa pot posar en pràctica i que s'arreglen a continuació.
- **Allunyament.** Consistix en el trasllat de la població des de posicions exposades a llocs segurs, generalment poc distants, utilitzant els seus propis mitjans. Esta mesura es troba justificada quan el fenomen perillós s'atenua ràpidament, ja

siga per la distància o per la interposició d'obstacles a la seua propagació. Presenta l'avantatge, respecte a l'evacuació, que la població traslladada ho fa amb els seus propis mitjans i que té una duració limitada. En conseqüència, les necessitats logístiques es reduïxen a les derivades dels avisos mateixos. En contrapartida, pot resultar contraproduent sobretot en els casos de dispersió de gasos o vapors tòxics, quan les persones evacuades, si ho són durant el pas del plomall tòxic, poden estar sotmeses a concentracions majors que les que rebrien si romangueren en les seues residències habituals, tot i no adoptar mesures d'autoprotecció personal.

- **Evacuació.** Consistix en el trasllat de la població que es troba en la zona de risc cap a zones segures utilitzant recursos facilitats per les administracions. Es tracta d'una mesura definitiva, que per norma general es prolongarà en el temps, per la qual cosa caldrà preveure allotjament i atenció de la població afectada. Es justifica únicament si el perill al qual està exposada la població és gran. A l'hora de decidir una evacuació, cal avaluar les condicions específiques del sinistre i valorar els avantatges davant els inconvenients que esta comporta. Igual que en el cas de l'allunyament, pot resultar contraproduent sobretot quan existeix dispersió de gasos o vapors tòxics i les persones evacuades, si ho són durant el pas del plomall tòxic, poden estar sotmeses a concentracions majors que les que rebrien si romangueren en les seues residències habituals, tot i no adoptar mesures d'autoprotecció personal. Esta mesura s'ha d'aplicar només si el perill és prou gran i sempre que la ordene el director o directora del pla.
- **Mesures d'autoprotecció personal.** S'entén per mesures d'autoprotecció personal un conjunt d'actuacions i mesures generalment a l'abast de qualsevol ciutadà o ciutadana, amb la finalitat de contrarestar els efectes adversos d'un eventual accident. L'experiència demostra que estes mesures, si bé són d'una senzillesa extrema, resulten de gran eficàcia si són aplicades adequadament, i constitueixen un complement essencial de la resta de mesures de protecció previstes en els plans.

Els **SISTEMES D'AVISOS A LA POBLACIÓ** tenen per finalitat alertar la població i informar-la sobre l'actuació més convenient en cada cas i sobre l'aplicació de les mesures de protecció abans enunciades: autoprotecció, confinament, allunyament i evacuació.

En un primer nivell s'han d'utilitzar sistemes de megafonia amb els quals es podrà informar la població de les mesures de protecció d'aplicació imminent.

Estos sistemes de megafonia estan previstos en el Pla territorial municipal davant d'emergències i són exercits per la Policia Local.

En un segon nivell els avisos a la població s'han d'efectuar a través dels mitjans de comunicació social (ràdio, televisió, xarxes socials, etc.). El Gabinet d'Informació adscrit al Comité de Direcció ha de facilitar els missatges que s'han de difondre.

Estes emissores i les seues freqüències es comunicaran a la població a través de les campanyes de divulgació previstes en la fase d'implantació.

El número de telèfon que s'ha d'utilitzar per a donar informació sobre l'accident és el telèfon d'emergència de la Comunitat Valenciana: 1-1-2.

Així mateix, el número de telèfon del Centre d'Informació de Trànsit establert pel Ministeri de l'Interior i la xarxa de pals SOS, també podran ser utilitzats als efectes anteriorment al·ludits.

Els panells d'informació d'autopistes podran utilitzar-se per a donar a conèixer possibles instruccions d'emergència.

En el cas d'accidents de mercaderies perilloses per ferrocarril, la companyia RENFE Operadora o ADIF, si és el cas, hauran d'informar la població que puga veure's afectada per l'accident de les mesures de protecció que cal adoptar.

5.5.2. Consells a la població

Si és vosté la persona que detecta l'accident

- Si el conductor del vehicle no ha resultat accidentat, ha de seguir les instruccions o consells que ell li done.
- Si el conductor del vehicle ha resultat accidentat, ha d'avisar ràpidament al telèfon d'emergències **112** i procurar donar el major nombre de dades de l'accident, especialment:
 - Lloc de l'accident.
 - Tipus d'accident (fuga, vessament, incendi o explosió).
 - Dades del panell taronja del vehicle.
 - Estat del conductor i nombre de ferits, si n'hi ha.
 - Telèfon o mode de contacte posterior.
 - En tot moment, mantinga la calma.

Si arriba vosté a les proximitats de l'accident

- No s'acoste per cap motiu al vehicle accidentat i allunye's immediatament del lloc de l'accident.
- Si viatja amb cotxe, allunye'l també.
- Respecte els cordons de seguretat que establisquen els servicis d'orde i seguisca les seues instruccions.
- Evite situar-se en la direcció del vent, per si hi ha algun element en suspensió que puga afectar la seua salut.
- En tot moment, mantinga la calma.

Si està vosté a casa

- Tanque totes les finestres, miradors i portes exteriors, baixe les persianes i allunye's de la façana de l'edifici. En cap cas es quede als balcons, finestres ni mirant darrere dels cristalls.
- Tanque la clau de pas del gas i dispare l'automàtic de la llum.

- Evite telefonar, a fi d'evitar que es col·lapsen les línies.
- No bega aigua de l'aixeta fins que les autoritats sanitàries confirmen que no hi ha hagut contaminació.
- Tinga un aparell de ràdio de piles per a poder sintonitzar À Punt ràdio (FM 102.2 València; 102.7 Castelló; 96.5 Alacant) o RNE - 1 (OM 774 València; 801 Castelló; 729 Alacant)) i segueisca les instruccions transmeses per les autoritats competents.
- Estiga atent als possibles avisos que per megafonia puguen donar les forces de l'orde i estiga preparat per a una possible evacuació (prepare la seua documentació i medicaments d'ús diari).
- En tot moment, mantinga la calma.

5.5.3. Mesures de protecció per a la Unitat Bàsica d'Intervenció

Estes mesures s'han de basar en la informació continguda en les fitxes d'intervenció disponibles en els centres de coordinació d'emergències i seran facilitades pel CECOM al PMA.

Així mateix, per a informar sobre la toxicitat de les substàncies involucrades en l'accident, es podrà requerir assessorament telefònic a l'Institut Nacional de Toxicologia.

L'establiment de les mesures de protecció per a la Unitat Bàsica d'Intervenció són responsabilitat del coordinador/a de la Unitat Bàsica d'Intervenció. Per a l'exercici d'esta funció, podrà utilitzar com a bibliografia, la documentació següent:

- Fitxes de seguretat contingudes en els plans d'emergència exterior de les empreses afectades pel llibre de reglamentació superior del Reial decret 840/2015, pel qual s'aproven mesures de control dels riscos inherents als accidents greus en els quals intervinguen substàncies perilloses.
- Fitxes d'actuació en incidències de mercaderies perilloses d'ADIF.
- Fitxes d'intervenció per a l'actuació dels servicis operatius en situacions d'emergència provocades per accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril (ADR 2017), elaborades per la Direcció General de Protecció Civil i Emergències i el Ministeri de l'Interior (edició any 2004).
- Fitxes resum de primera intervenció per a situacions d'emergència en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril (any 2004), elaborades per la Direcció General de Protecció Civil i Emergències i el Ministeri de l'Interior.

5.5.4. Mesures de protecció al medi ambient

Segons la Directriu bàsica de protecció civil per al control i planificació davant el risc d'accidents greus en els quals intervenen substàncies perilloses (Reial decret 1196/2003), pel que respecta a les substàncies perilloses per al medi ambient, es poden produir alteracions d'este per diferents successos a conseqüència d'una accident de mercaderies perilloses. Entre tals successos es poden definir:

- Abocament de productes contaminants en aigües superficials, del qual poden derivar-se la contaminació d'aigües potables o greus perjudis per al medi ambient i les persones.
- Filtració de productes contaminants en el terreny i aigües subterrànies, que els deixen inservibles per a l'explotació agrícola, ramadera i de consum.
- Emissió de contaminants a l'atmosfera que determinen la qualitat de l'aire i provoquen greus perturbacions en els ecosistemes receptors amb possible incorporació posterior a la cadena tròfica.

Les mesures de protecció hauran de ser concordes amb el tipus d'emissió, la perillositat del producte i la quantitat d'este.

En cas d'accident que puga produir la contaminació, el personal tècnic de la conselleria competent en matèria de medi ambient de la Generalitat Valenciana procedirà a avaluar-la i a adoptar les mesures pertinents.

5.6. REPOSICIÓ DE SERVICIS BÀSICS I TORNADA A LA NORMALITAT

5.6.1. Reposició de servicis bàsics

En situacions d'emergència pot produir-se el tall en el funcionament o subministrament de servicis bàsics municipals.

S'inclouen en esta mena de servicis els següents:

- Subministrament d'aigua potable
- Subministrament elèctric
- Servicis telefònic
- Subministrament de gas

Correspon al CECOPAL coordinar les labors i actuacions tendents a la reposició dels servicis bàsics.

Atesa la titularitat municipal del subministrament d'aigua potable, la reposició del servicis s'ha de realitzar amb la intervenció de la Unitat Bàsica de Suport, on s'integra entre altres la persona responsable de l'aigua al municipi, així com els components de la brigada d'obres.

Per al restabliment del subministrament elèctric i del servicis telefònic, s'ha de sol·licitar al Centre de Comunicacions el contacte amb les companyies pertinents i des d'este establir l'orde de prioritats quan existisquen diversos municipis afectats.

El Centre de Comunicacions ha de mantindre informat el director/a del pla de les actuacions que desenvolupen les diferents companyies.

El director o directora del pla ha d'informar la població de les actuacions que es despleguen per a restablir els servicis afectats.

En cas necessari, se sol·licitaran al Centre de Comunicacions les solucions per a proveir de servicis alternatius al municipi, d'acord amb el que estableix el Pla territorial d'emergències de la Comunitat Valenciana.

5.6.2. Tornada a la normalitat

La tornada a la normalitat comprén tres etapes, que depenen de la gravetat de l'emergència desenvolupada.

La primera etapa consistix en la valoració de danys, que l'haurà de realitzar, segons el que estableix la legislació vigent:

- Els servicis tècnics de l'Ajuntament, per als béns afectats de titularitat municipal.
- Els particulars, amb l'ajuda de l'Ajuntament, per als béns d'entitat privada.

També comprén les actuacions que tenen per objecte la reposició dels servicis bàsics.

La segona etapa la constituïxen aquelles actuacions que tenen per objecte:

- Reconstrucció de les infraestructures
- Reparació de danys
- Neteja de zones afectades
- Reposició de servicis no bàsics

La reconstrucció d'infraestructures és a càrrec dels organismes que n'ostenten la titularitat.

La Unitat de Suport ha d'intervindre en les tasques esmentades i pot sol·licitar al CCE l'ajuda dels recursos supramunicipals, si resulten insuficients els d'àmbit municipal.

Finalment la tercera etapa comprén:

- Pagament dels servicis mobilitzats
- Tramitació d'indemnitzacions i subvencions

5.7. INFORMACIÓ A LA POBLACIÓ

La informació a la població s'ha d'entendre com una política informativa orientada a:

- Realitzar campanyes d'informació preventiva sobre els riscos als quals la població està exposada i informació sobre este pla.

- En cas d'emergència, facilitar informació sobre esta, mitjançant missatges d'alerta i recomanacions a seguir per la població.

En situacions greus, és essencial que la població conega quina és la situació en cada moment i l'evolució previsible, a fi que:

- Puga actuar en conseqüència.
- S'evite l'aparició de falses notícies que alarmen la població sense motiu.

El Gabinet d'Informació és el responsable de difondre la informació a la població, elaborada en el CECOPAL en coordinació amb el CCE.

S'han de transmetre missatges d'alerta i recomanacions a seguir per la població segons el tipus d'emergència.

La informació a la població es podrà realitzar mitjançant els vehicles de la Policia Local proveïts de megafonia mòbil.

No es poden establir uns itineraris d'informació a causa del desconeixement de les característiques de l'emergència, per la qual cosa s'han d'establir moments abans començant en primer lloc en els voltants d'esta.

En el cas que s'active un pla d'àmbit superior, el Gabinet d'Informació del CCE haurà de facilitar la informació al CECOPAL.

6. IMPLANTACIÓ I MANTENIMENT DE L'OPERATIVITAT DEL PLA

Una vegada aprovat el pla per l'organisme competent, s'ha de remetre a l'Agència Valenciana de Seguretat i Resposta a les Emergències perquè la Comissió de Protecció Civil de la Comunitat Valenciana l'homologue.

A partir de l'homologació se n'iniciarà la implantació.

Perquè el pla siga operatiu, és necessari que el personal intervinent tinga un coneixement profund dels mecanismes i actuacions planificades i assignades.

Esta fase d'informació i assumpció d'actuacions es denomina implantació.

L'Ajuntament de València ha de promoure les actuacions necessàries per a la seua implantació i el manteniment de la seua operativitat.

Després de l'homologació del pla s'establirà una planificació anual d'activitats que s'hagen de desenvolupar, tant pel que fa a dotació d'infraestructures, divulgació i simulacres com a l'actualització i revisió periòdica d'este.

6.1. IMPLANTACIÓ

6.1.1. Fases de la implantació

Les fases que s'aborden durant la implantació són les següents:

- Verificació de la infraestructura del pla
- Difusió
- Formació i ensinistrament
- Simulacre

En els tres mesos següents a l'homologació del pla s'han de desplegar les fases d'implantació entre el personal implicat:

- Personal del CECOPAL (director/a del Pla, Comitè Assessor i Gabinet d'Informació) i personal del Centre de Comunicacions.
- Personal implicat en les unitats bàsiques.

6.1.2. Verificació de la infraestructura

Prèviament a la posada en marxa del pla, l'Ajuntament de València haurà de verificar l'existència i la idoneïtat de la funcionalitat de les infraestructures bàsiques necessàries per al seu funcionament, i especialment:

- Sistemes de comunicació entre servicis
- Dotació de mitjans necessaris al CECOPAL
- Sistemes d'avisos a la població (dotació de mitjans a les policies locals)

6.1.3. Difusió del pla

La difusió del pla consistix en la remissió d'una còpia d'este al personal del CECOPAL i del Centre de Comunicacions, i una reunió informativa a fi d'aclarir possibles dubtes.

El director o directora del pla ha de realitzar la remissió d'aquells apartats rellevants del pla per al personal implicat en les unitats bàsiques.

6.1.4. Formació i ensinistrament

Durant esta fase es desenvoluparan els cursos de formació per als diferents servicis implicats.

6.1.5. Simulacres

El director/a del pla haurà de valorar la necessitat de realitzar simulacres (parcials o globals).

6.1.6. Informació preventiva a la població

Dins de la fase d'implantació, s'ha de seguir una política informativa de cara a la divulgació del pla a la població, a fi de facilitar la familiarització amb este. Així mateix s'han de difondre les recomanacions i consells que la població ha de seguir davant dels diferents riscos existents al municipi.

Cal que siga una informació de tipus preventiu, a fi d'aconseguir una conscienciació popular. La informació s'ha de dur a terme mitjançant campanyes periòdiques i la difusió d'un resum del pla.

6.2. MANTENIMENT DE L'OPERATIVITAT DEL PLA

6.2.1. Actualització-revisió

Els servicis municipals integrats en este pla han d'efectuar l'actualització i revisió periòdica del pla perquè mantinga la seua vigència i operativitat, mitjançant la incorporació a este de qualsevol modificació en el Catàleg de mitjans i recursos i el Directori. Esta actualització s'ha de dur a terme anualment.

El pla, en els aspectes relatius a la descripció dels riscos i els procediments operatius, s'ha de revisar de manera exhaustiva cada tres anys.

El director o directora del pla haurà de valorar la conveniència de realitzar un exercici i/o simulacre durant esta fase. Aquells aspectes que, després de la realització dels simulacres, es demostrin no eficaços, s'hauran de modificar i incorporar estes variacions al text del pla.

Les modificacions que s'incorporen al pla s'han de comunicar a la direcció general competent en matèria de protecció civil.

6.2.2. Formació permanent

La formació del personal implicat és una labor continuada, ja que este pla és un document viu subjecte a contínues revisions i actualitzacions.

Així mateix, la posada en marxa de simulacres periòdics forma part d'esta labor de formació permanent.

Annex I. APROVACIÓ I HOMOLOGACIÓ DEL PLA

DATA D'APROVACIÓ	DATA D'HOMOLOGACIÓ

Annex II. CATÀLEG DE MITJANS I RECURSOS

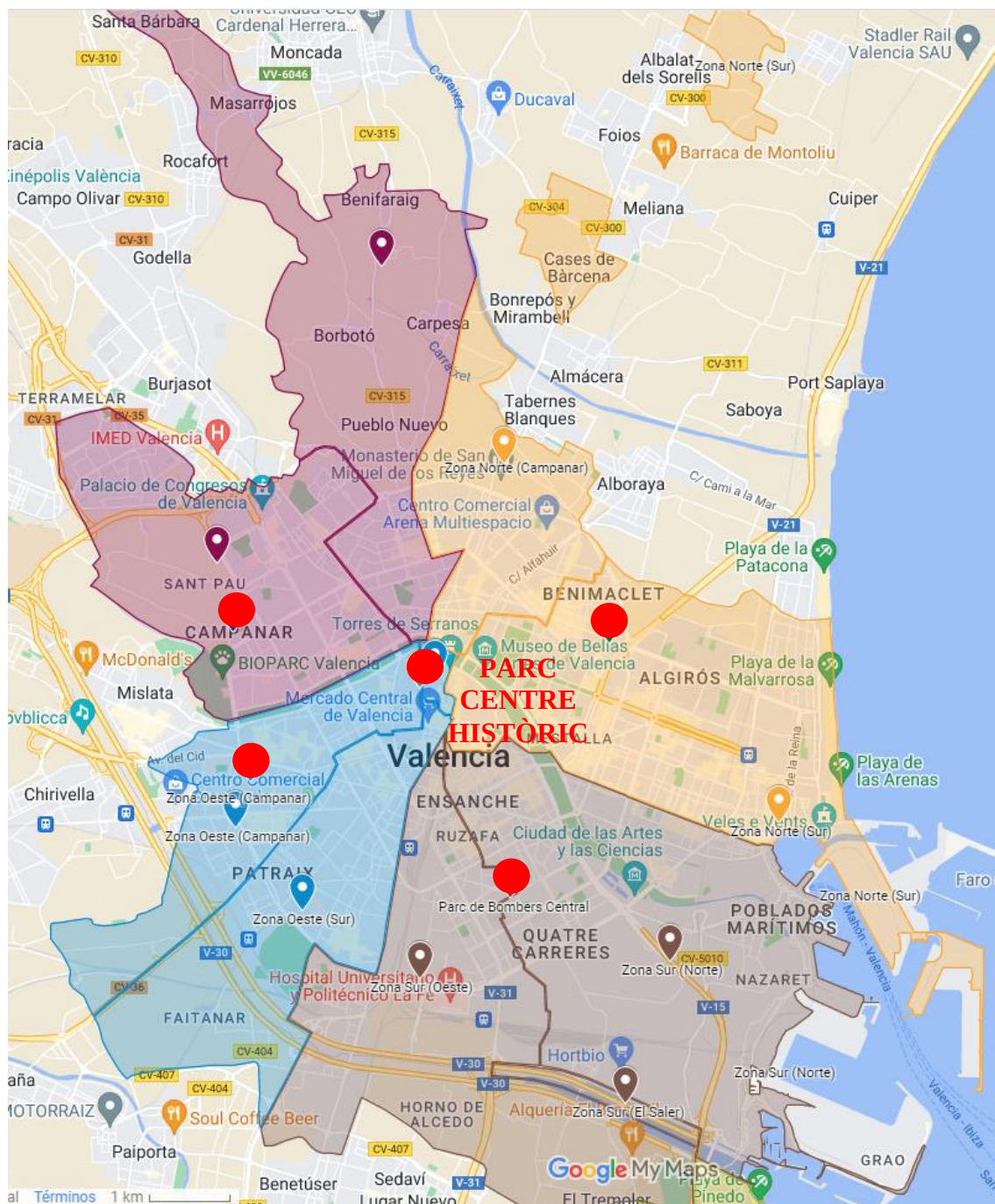
A continuació, s'exposen els mitjans i recursos per a ser utilitzats en una emergència.

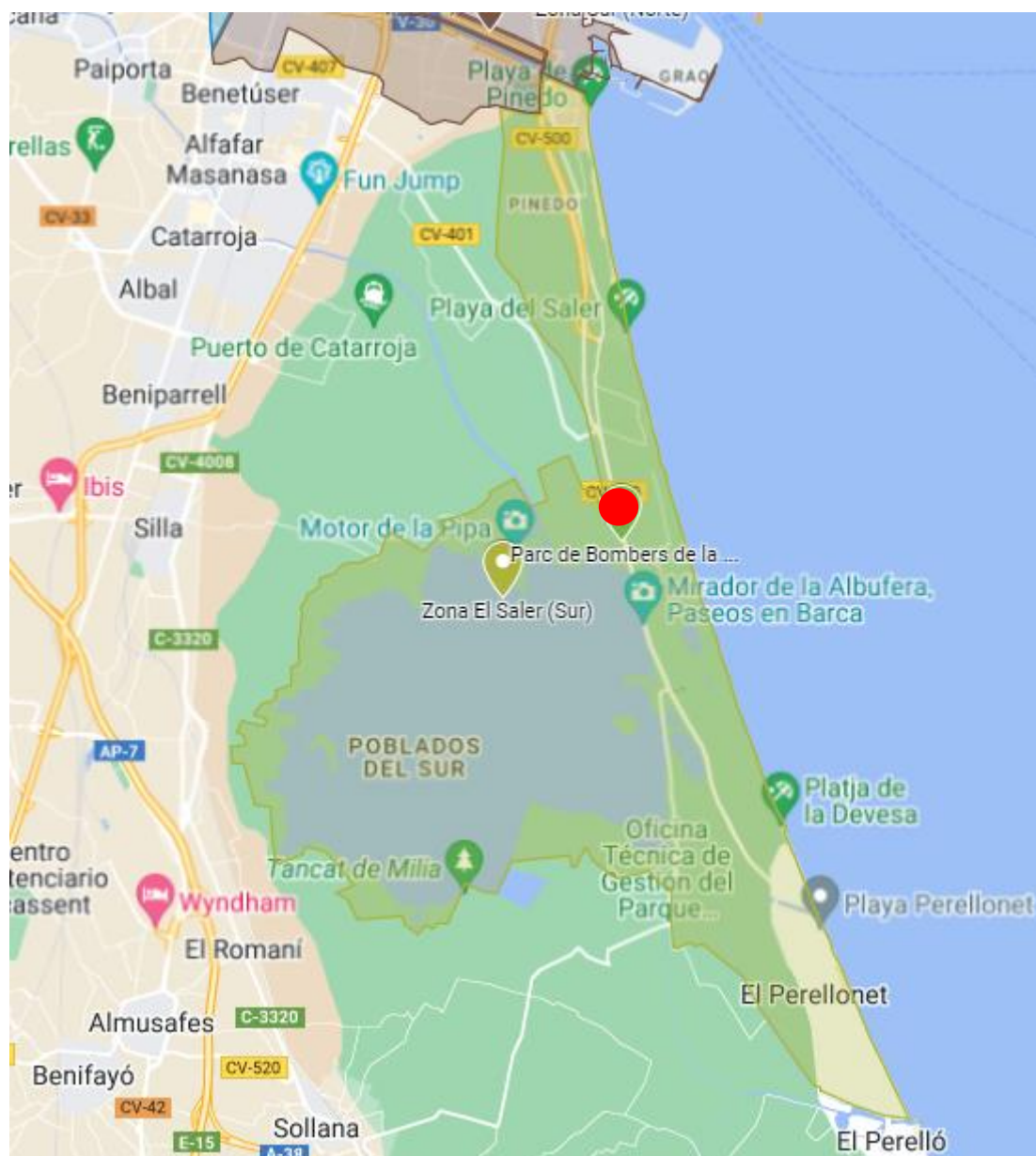
ADMINISTRACIÓ	SERVICI	
RECURSOS MUNICIPALS AJUNTAMENT DE VALÈNCIA	DEPARTAMENT DE BOMBERS, PREVENCIÓ, INTERVENCIÓ EN EMERGÈNCIES I PROTECCIÓ CIVIL	
	AGRUPACIÓ MUNICIPAL DE VOLUNTARIS DE PROTECCIÓ CIVIL	
	POLICIA LOCAL	
	SERVICI DE CICLE INTEGRAL DE L'AIGUA	
	SERVICI DE MOBILITAT SOSTENIBLE	
	SERVICI DE JARDINERIA	
	SERVICI DE GESTIÓ DE RESIDUS SÒLIDS URBANS I NETEJA	
	SERVICI DE BENESTAR SOCIAL I INTEGRACIÓ	
	SERVICI DE SANITAT I CONSUM	
	SERVICI DE DISCIPLINA URBANÍSTICA	
	SERVICI CENTRALS TÈCNICS	
	SERVICI D'EDUCACIÓ	
	SERVICI DE JOVENTUT	
RECURSOS AUTONÒMICS GENERALITAT VALENCIANA	AGÈNCIA DE SEGURETAT I RESPOSTA A LES EMERGÈNCIES	SERVICIS DE BOMBERS
		POLICIA DE LA GENERALITAT
RECURSOS ESTATALS	GUÀRDIA CIVIL	
	POLICIA NACIONAL	
	FORCES ARMADAES	

II.1. RECURSOS MUNICIPALS

DEPARTAMENT DE BOMBERS, PREVENCIÓ, INTERVENCIÓ EN EMERGÈNCIA I PROTECCIÓ CIVIL

El municipi de València té en l'actualitat un total de cinc parcs de Bombers operatius, i un parc de comandament i comunicacions situat al centre històric de la ciutat (parc Centre Històric). La informació d'estos es detalla a continuació:





Parc Central de Bombers (Sud)



- Direcció:
 - Av. de la Plata, s/n – 46013, València
- Telèfons:
 - Emergències 112

✓ **Parc Nord**



- Direcció:
 - C/ Daniel Balaciart, s/n – 46020, València
- Telèfons:
 - Emergències 112

✓ **Parc Campanar**



- Direcció:
 - Av. Pío Baroja, s/n – 46015, València
- Telèfons:
 - Emergències 112

✓ **Parc Oest**



- Direcció:
 - C/ Músic Ayllón, 2 – 46018, València
- Telèfons:
 - Emergències 112

✓ **Parc El Saler**



- Direcció:
 - CV-500 Km 8,3 – 46012, València
- Telèfons:
 - Emergències 112

✓ **Parc Centre Històric (CECOM Bombers Aj. València)**



- Direcció:
 - C/ Alta, 5. 46003 VALÈNCIA
- Telèfons:
 - Emergències 112
 - CECOM: 96 208 77 83/96 208 77 85/96 208 77 86/96 208 77 87



AGRUPACIÓ DE VOLUNTARIS DE PROTECCIÓ CIVIL

- Direcció:
 - Av. de la Plata, s/n – 46013, València
- Telèfons:
 - 96 330 87 37- Ext. 3979/3978

 POLICIA LOCAL

✓ ***CENTRAL DE POLICIA LOCAL DE VALÈNCIA***

- Direcció:
 - AV. DEL CID, 37 – 46018 VALÈNCIA
- Telèfons:
 - 96 208 50 92 - Fax: 96 353 99 60

✓ ***POLICIA LOCAL. UNITAT DISTRICTE 1***

- Direcció:
 - C/ ALTA, 5 – 46003 - VALÈNCIA
- Telèfons:
 - 96 208 54 53 – 092 – 96 391 76 36 - Fax: 96 391 51 85



Polícia Local "Ciutat Vella", carrer Alt. - Polícia Local "Ciutat Vella", carrer San Miguel

✓ ***POLICIA LOCAL. UNITAT DISTRICTE 2***

- Direcció:
 - C/ CERAMISTA JAUME DE SCALS, 4 - 46013 VALÈNCIA
- Telèfons:
 - 96 373 05 15 - Fax: 96 373 06 27



✓ **POLICIA LOCAL. UNITAT DISTRICTE 3**

- Direcció:
 - C/ MARIANO DE CAVIA, 22 - 46014 VALÈNCIA
- Telèfons:
 - 96 357 72 08 - Fax: 96 377 27 57



✓ **POLICIA LOCAL. UNITAT DISTRICTE 4**

- Direcció:
 - AV. CID 37 - 46018 VALÈNCIA
- Telèfons:
 - 96 384 40 03 - Fax: 96 384 23 80



✓ **POLICIA LOCAL. UNITAT DISTRICTE 5**

- Direcció:
 - C/ CASTELLONET DE LA CONQUESTA, 6 - 46025 VALÈNCIA
- Telèfons:
 - 96 208 73 35 – 96 208 73 36 – 96 347 48 49 - Fax: 96 347 06 88



✓ **POLICIA LOCAL. UNITAT DISTRICTE 6**

- Direcció:
 - C/ EMILI BARÓ, 91 - 46020 VALÈNCIA
- Telèfons:
 - 96 393 31 49 - Fax: 96 362 36 09



✓ **POLICIA LOCAL. UNITAT DISTRICTE 7**

- Direcció:
 - PL. ARMADA ESPANYOLA , 10 - 46011 VALÈNCIA
- Telèfons:
 - 96 367 91 12 - Fax: 96 367 94



■ **SERVICI DE CICLE INTEGRAL DE L'AIGUA**

- Direcció:
 - C/ AMADEU DE SAVOIA, 11, pati B, 1 – 46010 VALÈNCIA
- Telèfons:
 - 96 208 53 04
 - Fax: 96 362 81 62

■ **SERVICI DE MOBILITAT SOSTENIBLE**

- Direcció:
 - C/ AMADEU DE SAVOIA, 11, pati D, 1a planta – 46010 VALÈNCIA
- Telèfons:
 - 96 352 54 78 - ext. 3035/3118

■ **SERVICI DE JARDINERIA**

- Direcció:
 - C/ AMADEU DE SAVOIA, 11, pati A, 1a planta – 46010 VALÈNCIA
- Telèfons:
 - 96 208 23 10 - Fax: 96 352 69 76

■ **SERVICI DE GESTIÓ DE RESIDUS SÒLIDS URBANS I NETEJA**

- Direcció:
 - C/ AMADEU DE SAVOIA, 11 – 46010 VALÈNCIA
- Telèfons:

- 96 208 52 52 – 96 208 52 53
- Fax: 96 389 50 22

SERVICI DE BENESTAR I INTEGRACIÓ SOCIAL.

- Direcció:
 - C/ AMADEU DE SAVOIA, 11, pati A, planta baixa – 46010 VALÈNCIA
- Telèfons:
 - 96 352 54 78 - ext. 2424

SERVICI DE SANITAT I CONSUM

- Direcció:
 - C/ AMADEU DE SAVOIA, 11, pati A, planta baixa – 46010 VALÈNCIA
- Telèfons:
 - 96 352 54 78 - ext. 2346

SERVICI DE DISCIPLINA URBANÍSTICA

- Direcció:
 - C/ AMADEU DE SAVOIA, 11, pati B, planta 1 – 46010 VALÈNCIA
- Telèfons:
 - 96 352 54 78 - ext. 2015 / 2016 / 2101/2102 / 2235

SERVICI CENTRALS TÈCNICS

- Direcció:
 - C/ CONVENT SANT FRANCESC 2, - 46002 VALÈNCIA
- Telèfons:
 - 96 352 54 78

SERVICI D'EDUCACIÓ

- Direcció:
 - C/ AMADEU DE SAVOIA, 11 -13 - 46010 VALÈNCIA
- Telèfons:
 - 96 208 21 33 – 96 208 21 08 – 96 208 42 76 – 96 352 54 78
 - Fax: 96 353 99 32

SERVICI DE JOVENTUT

- Direcció:
 - PL. MANISES, 4 - 46003 VALÈNCIA

- Telèfons:
 - 96 388 25 00

Compta amb quatre àrees importants per a la Unitat Bàsica d'Acció Social com són:

- ASSOCIACIONS JUVENILS
- ASSOCIACIONS JUVENILS DE PARTITS POLÍTICS
- CENTRES D'INFORMACIÓ JUVENIL
- CENTRES MUNICIPALS DE JOVENTUT

II.2. RECURSOS AUTONÒMICS

- ✓ AGÈNCIA VALENCIANA DE SEGURETAT I RESPOSTA EN EMERGÈNCIES (AVSRE)
- ✓ POLICIA DE LA GENERALITAT

II.3. RECURSOS ESTATALS

- GUÀRDIA CIVIL

- POLICIA NACIONAL

- UME (UNITAT MILITAR D'EMERGÈNCIES)

Annex III. DIRECTORI

DIRECTOR DEL PLA	
CÀRREC	TEL./FAX
Alcalde/essa	963 51 69 94/ 963 52 54 78 - Ext. 5012/ 5013/ 5014

SUBSTITUT	
CÀRREC	TEL./FAX
Regidor de Prevenció, Extinció d'Incendis i Protecció Civil	963 52 54 78 - Ext. 5316

COMITÉ ASSESSOR	
CÀRREC	TEL./FAX
Regidor de Prevenció, Extinció d'Incendis i Protecció Civil	963 52 54 78 - Ext. 5316
Direcció del DBPIEPC	963 52 54 78 - Ext. 4901/4904
Direcció Unitat de Prevenció i Protecció Civil del DBPIEPC	963 52 54 78 - Ext. 4958
Direcció Unitat Intervenció del DBPIEPC	963 52 54 78 - Ext. 4970/3816
Comissari principal cap de Policia Local	963 52 54 78 - Ext. 5416
Direcció del Servei d'Emergències Sanitàries	670 71 29 98
Direcció Servei Arquitectura i Servicis Centrals Tècnics	96 352 54 78 - Ext. 4007
Direcció Servei de Benestar Social	96 208 73 11 - Ext. 5233

GABINET D'INFORMACIÓ	
CÀRREC	TEL./FAX
Regidor de Comunicacions i Relacions amb els Mitjans	963 52 54 78 - Ext. 5316
Assessor/a	963 52 54 78 - Ext. 1113
Cap de Servei de Gabinet de Comunicacions	963 52 54 78 - Ext. 1339

UNITAT BàSICA DE SEGURETAT	
CÀRREC	TEL./FAX
Regidor de Seguretat i Mobilitat	963 52 54 78 - Ext. 5310
Assessor/a	Ext. 5411
Comissari/a principal en cap de la Policia Local	963 52 54 78/ 963 84 00 92 Ext. 5416

UNITAT BàSICA D'INTERVENCIÓ	
CÀRREC	TEL./FAX
Regidor de Prevenció, Extinció d'Incendis i Protecció Civil	963 52 54 78 - Ext. 5415/5419
Assessor/a	Ext. 5411
Inspector/a en cap del Departament de Bombers, Prevenció, Intervenció en Emergències i Protecció Civil	963 52 54 78 - Ext. 4901
Cap de servei de la Unitat de Intervenció	962 08 49 70 - Ext. 3816

UNITAT BàSICA SANITÀRIA	
CÀRREC	TEL./FAX
Conseller/a de Sanitat Universal i Salut Pública	961 92 80 00
Direcció del Servei d'Emergències Sanitàries	639 665 079
Coordinador/a general de l'Àrea Desenvolupament Humà	963 52 54 78 - Ext. 5200/ 5201
Assessor/a Àrea Desenvolupament Humà	963 52 54 78 - Ext. 5217
Regidor/a delegat/ada de Sanitat i Salut	963 52 54 78 - Ext. 2949/ 2941/ 2943
Assessor/a Sanitat i Salut	963 52 54 78 - Ext. 2949
Cap del Servei de Sanitat i Salut	963 52 54 78 - Ext. 2304/ 2321/ 2371

UNITAT BàSICA DE SUPORT LOGÍSTIC	
CÀRREC	TEL./FAX
Coordinador/a general de l'Àrea Govern Interior	963 52 54 78 - Ext. 5170/5171
Regidor/a delegat/ada Servicis Centrals	
Assessor/a	963 52 54 78 - Ext. 5171
Cap del Servei d'Arquitectura i Servicis Centrals Tècnics	963 52 54 78 - Ext. 4007

UNITAT BàSICA D'ACCIÓ SOCIAL	
CÀRREC	TEL./FAX
Coordinador/a general de l'Àrea de Desenvolupament Humà	Ext. 5200/ 5201
Assessor/a Àrea de Desenvolupament Humà	Ext. 5217
Regidor/a delegat/ada de Cooperació al Desenvolupament i Migrants	Ext. 5226/ 5218
Assessor/a regidor/a Cooperació al Desenvolupament i Migrants	Ext. 5225
Cap del Servei de Benestar Social	Ext. 5233

Annex IV. INSTAL·LACIONS I EQUIPS PERMANENTS

S'han confeccionat unes fitxes que contenen les dades de localització de les instal·lacions que poden resultar punts conflictius en cas d'emergència. La fitxa estableix, així mateix, el nombre i les característiques d'estes instal·lacions. Esta informació es pot trobar en el Pla territorial d'emergències de València. No obstant això, s'ha considerat convenient incloure en este l'annex IV.1 la relació de les gasolineres al municipi de València.

IV.1. RELACIÓ DE GASOLINERES AL MUNICIPI DE VALÈNCIA

FITXA núm. 1

ENTITAT	DIRECCIÓ
REPSOL	Carrer de Guillem de Castro, 68
GALP	Carrer de la Serradora, 14
BP	Av. del Port, 263
REPSOL	Carrer de Cadis (cantó amb av. Peris i Valero), 98
CEPSA	Av. Regne de València, 83
ES SUD	Av. Ausiàs March, 44
REPSOL	Av. Ausiàs March, 118
ES FORN D'ALCEDO SL	Carrer del Guadalquivir, 75
BP ARNAU	Av. del Mestre Rodrigo, 76
BP CAMPANAR	Av. del Mestre Rodrigo, 31
GALP	Av. General Avilés, cantó amb av. 9 Oct., s/n
CARREFOUR	Av. de Manuel de Falla, 13
REPSOL	Carrer de la Vall de la Ballestera, 44
REPSOL	Av. de Mestre Rodrigo, s/n
LION ENERGY	Carrer de la Vall de la Ballestera, 73
REPSOL	Av. de Pius XII, s/n
E. S. LA TORRETA	Carrer del Pla de la Saïdia, 6
GALP	Av. del Primat Reig, 10
GALP/3 CAMINS-VALÈNCIA	Carrer de la Miraculosa, 15
REPSOL	Av. de la Constitució, 137
REPSOL	Carrer de Dolores Marqués, 50
GALP	Carrer d'Emili Baró, 69
REPSOL	Av. del Primat Reig, 76
REPSOL	Carrer del Clariano, 3
BP	Av. d'Aragó, 6
REPSOL	Carrer de les Balears, 20
CEPSA	Av. del Cid, 5
REPSOL	Carrer de l'Arxiduc Carles, 70
REPSOL	Carrer dels Traginers, 2
SHELL	Camí nou de Picanya
BP	Carrer dels Fogainers, S/N
PETROPASS	Carrer dels Gremis, 8
GALP	Carrer dels Pedrapiquers, 9 (cantó amb Arxiduc Carles)
FUSA	Av. de les Tres Creus, 48
CASTILVIEJO	Carrer dels Coeters, 14
CEPSA	Av. de les Tres Creus, 109
GAS NATURAL FENOSA	Carrer dels Gremis, 10
CARREFOUR	Plaça d'Europa, 1
TAXCO	Carrer dels Gremis, 10 (Polig. Vara de Quart)

GALP	Carretera Partida Safranar P, 8
LA CREU	Carrer de Sant Vicent Màrtir, 297
CEPSA	Carretera V-15 Km. 1, 9
CARREFOUR	Avinguda del Professor López Piñero, 16
REPSOL	Camí d'en Corts, 231
REPSOL	Camí de les Moreres, 58
REPSOL	Carrer d'Eivissa, 31
REPSOL	Camí del Cabanyal, 25
SHELL	Carrer de la Serradora, 19
SHELL	Av. del Port 147
ES MARÍTIM, SL II	Av. del Port 150
LIBRE RAMSOIL	Camí de Montcada, 127
CAMÍ MONTCADA	Camí de Montcada 85
CEPSA	Avinguda dels Germans Machado, 139
REPSOL	Av. de Joan XXIII, 64
REPSOL	Av. e l'Equador (cantó amb Gral. Llor)
REPSOL	Cases de Bàrcena, 2
CEPSA	Carretera V-6044 Km. 6, 3
REPSOL	Av. de les Corts Valencianes, 3
REPSOL	Av. de les Corts Valencianes, 57
ES BP LA DEVESA	Carrera del Riu, 513
PINEDO	Carrera del Riu, 317
ES SORIANO SL	Camí de Montcada, 343
ES CEPSA LOS ARCOS	CV 310

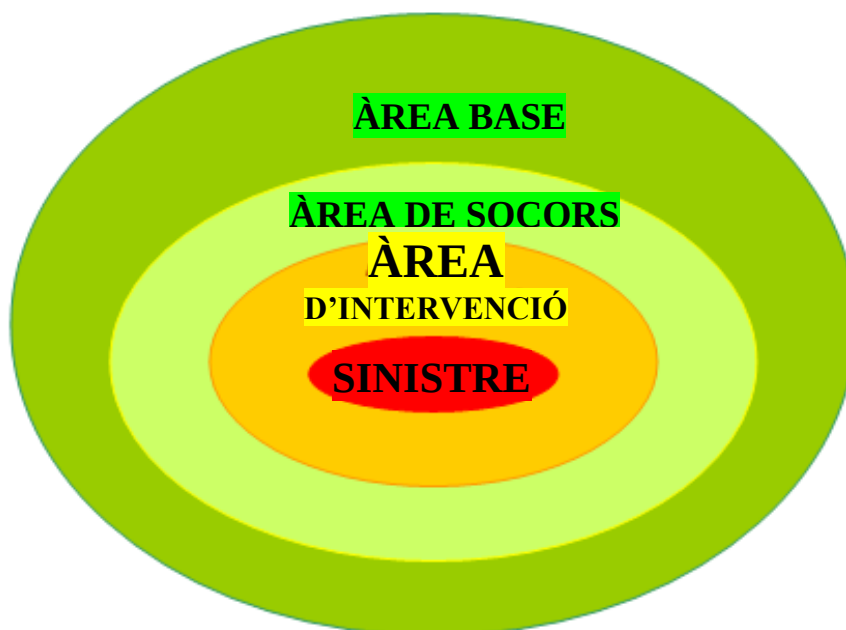
Annex V. TERMINOLOGIA

A l'efecte del pla s'entén per:

- **Accident:** esdeveniment no premeditat, tot i que moltes vegades previsible, que es presenta de manera sobtada, altera el curs regular dels esdeveniments, lesiona o causa la mort a les persones i ocasiona danys en els seus béns i entorn. Accidents de transport vehicular, ferri, aeri o navilier. Preferentment aquells induïts per fenòmens naturals com lliscaments, sismes, huracans, pluges, etc. o per condicions de vulnerabilitat per localització d'assentaments humans. S'inclouen aquells accidents de transports que generen fuites de substàncies tòxiques, qualsevol que siga la seua causa.
- **Accident greu:** qualsevol succés, tal com una emissió en forma de fuga o abocament, incendi o explosió importants, que siga conseqüència d'un procés no controlat durant el funcionament de qualsevol establiment al qual siga aplicable el Reial decret 840/2015, de 21 de setembre, pel qual s'aproven mesures de control dels riscos inherents als accidents greus en els quals intervinguen substàncies perilloses. A l'efecte de la Directriu Bàsica de Protecció Civil per al control i planificació davant el risc d'accidents greus (aprovada pel Reial decret 1196/2003) en els quals intervenen substàncies perilloses, els accidents es classifiquen en les categories següents:
 - **Categoria 1:** aquells per als quals es preveja, com a única conseqüència, danys materials en l'establiment accidentat i no es prevegen danys de cap mena en l'exterior d'este.
 - **Categoria 2:** aquells per als quals es preveja, com a conseqüències, possibles víctimes i danys materials en l'establiment; mentre que les repercussions exteriors es limiten a danys lleus o efectes adversos sobre el medi ambient en zones limitades.
 - **Categoria 3:** aquells per als quals es preveja, com a conseqüències, possibles víctimes, danys materials greus o alteracions greus del medi ambient en zones extenses i a l'exterior de l'establiment.
- **Activació del pla:** posada en marxa de les accions preestablides en este pla, a iniciativa de la direcció i a través dels òrgans determinats en la seua estructura.
- **Alarma:** acció que té per objecte induir, de manera immediata a qui la rep, a prendre mesures que el protegeixen del risc o succés catastròfic que l'aménace.
- **Alberg:** centres previstos per a donar recer als evacuats durant l'emergència.
- **Alerta:** acció dirigida a induir en el receptor un estat d'atenció i vigilància sobre les circumstàncies que la provoquen. Porta implícita les tasques de preparació que tenen per objecte disminuir els temps de resposta per a una ràpida intervenció i mantindre's atent a la recepció de noves informacions.

- **Àmbit territorial:** espai físic, polític i geogràfic on es desplega la planificació o actuació sobre l'emergència.
- **Amenaça:** situació en la qual les persones i béns preservats per la protecció civil estan exposats en major o menor mesura a un perill imminent o latent (Llei 17/2015).
- **Anàlisi de conseqüències:** avaluació de l'evolució espacial i temporal de les variables físiques representatives dels fenòmens perillosos i dels seus possibles efectes sobre les persones, els béns i el medi ambient, a fi d'estimar la naturalesa i magnitud dels danys.
- **Anàlisi del risc:** conjunt de tècniques disponibles per a detectar, classificar, reduir i controlar el risc.
- **Àrees d'operació (segons PTM de València):** la zona d'operacions s'estableix sobre la base de les circumstàncies i configuració del terreny. Es definixen tres àrees d'operacions:
 - **Àrea d'intervenció:** correspon al lloc on es produïx l'emergència i en ella opera la Unitat Bàsica d'Intervenció. És l'àrea de màxim perill i on ha de fer-se un rigorós control d'accessos. Així mateix, en la majoria dels casos, és l'àrea que primer s'ha d'evacuada o confinar.
 - **Àrea de socors:** franja al voltant de l'àrea d'intervenció, on no existix risc per a les persones. La distància al punt del succés vindrà donada per criteris de seguretat i operativitat, ja que en ella s'organitza i realitza l'assistència sanitària d'urgència i la classificació de persones afectades procedents de l'àrea d'intervenció.
 - **Àrea base:** zona immediata a l'àrea de socors on es concentren i organitzen els mitjans de suport i reserva. Si és necessari, en este àrea s'organitzarà la primera recepció i control de les persones evacuades per a distribuir-los posteriorment als llocs assignats.

ESQUEMA GENERAL DE LES ÀREES D'OPERACIÓ



- **Autoprotecció:** mesures desplegades i prèviament planificades, per les quals la població, de manera individual o col·lectiva (centres o entitats) participa en la prevenció i protecció davant determinats riscos i situacions d'emergència.
- **Autoprotecció corporativa:** sistema d'accions i mesures adoptades pels titulars de les activitats corporatives, públiques o privades, amb els seus propis mitjans i recursos, dins del seu àmbit de competències, encaminades a previndre i controlar els riscos sobre les persones i els béns, a donar resposta adequada a les possibles situacions d'emergència i a garantir la integració d'estes actuacions en el sistema públic de Protecció Civil.
- **Catàleg de mitjans i recursos:** arxiu de dades on s'arreglen, degudament classificats, tots els mitjans i recursos mobilitzables davant d'emergències. Estos poden pertànyer a les administracions públiques, organismes públics, entitats privades o ciutadans particulars.
- **CECOPAL:** Centre de Coordinació Operativa Municipal. Centre des d'on la direcció del pla ha de donar les ordres oportunes i coordinar les accions. Ací s'ha de centralitzar la informació que es reb sobre l'emergència.
- **Confinament:** mesura de protecció que consistix en el refugi de la població en els seus domicilis per a protegir-se d'un risc extrem.
- **Mal:** pèrdua de vides humanes, lesions corporals, perjuís materials i deterioració greu del medi ambient com a resultat directe o indirecte de la contingència.

- **Exercici d'ensinistrament:** una activitat tendent a familiaritzar els components de les diferents unitats bàsiques amb els equips i tècniques que haurien d'utilitzar en cas d'activació del pla.
- **Element vulnerable:** s'entén per element vulnerable les persones, el medi ambient i els béns que puguen patir mal a conseqüència d'esdeveniments de naturalesa catastròfica.
- **Emergència de protecció civil:** situació de risc col·lectiu sobrevinguda per un esdeveniment que posa en perill imminent les persones o béns i exigeix una gestió ràpida per part dels poders públics per a poder atendre-les i mitigar els danys, i tractar d'evitar que es converteixca en una catàstrofe (Llei 17/2015).
- **Evacuació:** és el trasllat urgent d'un col·lectiu, realitzat de mode ordenat i controlat, del seu lloc habitual de residència a un altre considerat segur davant de l'amenaça.
- **Implantació:** conjunt d'accions que han de dur-se a terme per a assegurar la correcta aplicació del pla.
- **Manteniment:** conjunt d'accions encaminades a garantir que els procediments d'actuació previstos en el pla siguen plenament operatius i que la seua actualització i adequació a modificacions futures en l'àmbit territorial siguen objecte de planificació.
- **Mobilització:** conjunt d'operacions o tasques per a la posada en marxa de mitjans, recursos o servicis que hagen d'intervindre en emergències.
- **Operativitat:** conjunt de procediments, estratègies i mesures, planificades prèviament, que permeten la seua posada en marxa, depenent de l'àmbit i gravetat de l'emergència.
- **Plans d'autoprotecció:** són plans de protecció civil que estableixen el marc orgànic i funcional previst per als centres, establiments, instal·lacions o dependències, a fi de previndre i controlar els riscos d'emergència de protecció civil sobre les persones i els béns, i donar resposta adequada a eixes situacions.
- **Plans de protecció civil:** són els instruments de previsió del marc organicofuncional i dels mecanismes que permeten la mobilització dels recursos humans i materials necessaris per a la protecció de les persones i dels béns en cas d'emergència, així com de l'esquema de coordinació de les diferents administracions públiques cridades a intervindre. Els plans de protecció civil són el Pla estatal general, els plans territorials d'àmbit autonòmic o local, els plans especials i els plans d'autoprotecció (Llei 17/2015).
- **Plans especials:** són plans especials els que tenen per finalitat fer front als riscos d'inundacions, terratrèmols, sismes submarins, volcànics, fenòmens meteorològics adversos, incendis forestals, accidents en instal·lacions o processos en

els quals s'utilitzen o emmagatzemen substàncies químiques, biològiques, nuclears o radioactives, accidents d'aviació civil i en el transport de mercaderies perilloses, així com els relatius a la protecció de la població en cas de conflicte bèl·lic i aquells altres que es determinen en la norma bàsica. Els plans especials podran ser estatals o autonòmics en funció del seu àmbit territorial d'aplicació i seran aprovats per l'Administració competent en cada cas (Llei 17/2015).

- **Plans territorials:** tots aquells que s'elaboren per a fer front als riscos d'emergència que es poden presentar en el territori d'una comunitat autònoma o d'una entitat local. Estos plans seran aprovats per l'Administració competent autonòmica o local, de conformitat al que es preveu en la seua legislació específica (Llei 17/2015).
- **Post de comandament avançat (PCA):** és el centre de comandament pròxim al lloc del sinistre, des del qual es dirigixen i coordinen les actuacions de les unitats bàsiques, d'acord amb les ordres emanades del director del pla.
- **Protecció civil:** conjunt d'accions d'estudi i prevenció de les situacions de risc greu, catàstrofe i calamitat pública, així com les de protecció i socors de les persones, dels béns públics i privats, i del medi ambient, en cas que estes situacions es produïsquen, i que requerixen una prèvia planificació.
- **PTECV:** Pla territorial d'emergències de protecció civil de la Comunitat Valenciana.
- **Simulacre:** simulació d'un sinistre que supose l'activació del pla i permeta comprovar la capacitat de resposta i el nivell de preparació aconseguit emprant els mitjans previstos, és a dir, l'eficàcia amb què les diferents organitzacions involucrades en el pla duen a terme les seues actuacions.
- **Unitats bàsiques d'actuació:** són aquelles a través de les quals s'organitza la intervenció efectiva en situacions d'emergència. Unitats d'actuació davant l'emergència composta per diferents servicis o organismes, però que realitzen funcions homogènies i sota la coordinació d'una sola direcció (Unitat Bàsica de Seguretat, Unitat Bàsica d'Intervenció, Unitat Bàsica de Suport, Unitat Bàsica d'Acció Social i Unitat Bàsica Sanitària).

Annex VI. CARTOGRAFIA

La cartografia referent al pla queda reflectida en el Sistema d'Informació Geogràfica de què disposa l'Ajuntament de València i que es troba a la disposició dels usuaris.

Es remet al Pla territorial d'emergències de València en l'annex denominat Cartografia on s'inclou este índex:

VI.1. ZONIFICACIÓ POLÍGONS INDUSTRIALS

Plànol núm. VI -1.1. Plànol general

Plànol núm. VI -1.2. Plànol detall "Polígon Industrial de Vara de Quart"

Plànol núm. VI -1.3. Plànol detall "Polígon Industrial ZAL i MercaValència"

VI.2. ZONIFICACIÓ EMPRESES TEPSA I GALP - PORT VALÈNCIA

VI.3. ENTITATS DE VALÈNCIA (albergs, centres de salut, col·legis, gasolineres i hospitals)

Plànol núm. VI -3.1. Zona Nord de València

Plànol núm. VI -3.2. Zona Centre-Nord de València

Plànol núm. VI -3.3. Zona Centre-Sud de València

Plànol núm. VI -3.4. Zona Sud de València

VI.4. PUNTS DE CONCENTRACIÓ, ATERRATGE I VIES D'EVACUACIÓ

Plànol núm. VI -4.1. Zona Nord de València

Plànol núm. VI -4.2. Zona Centre Nord de València

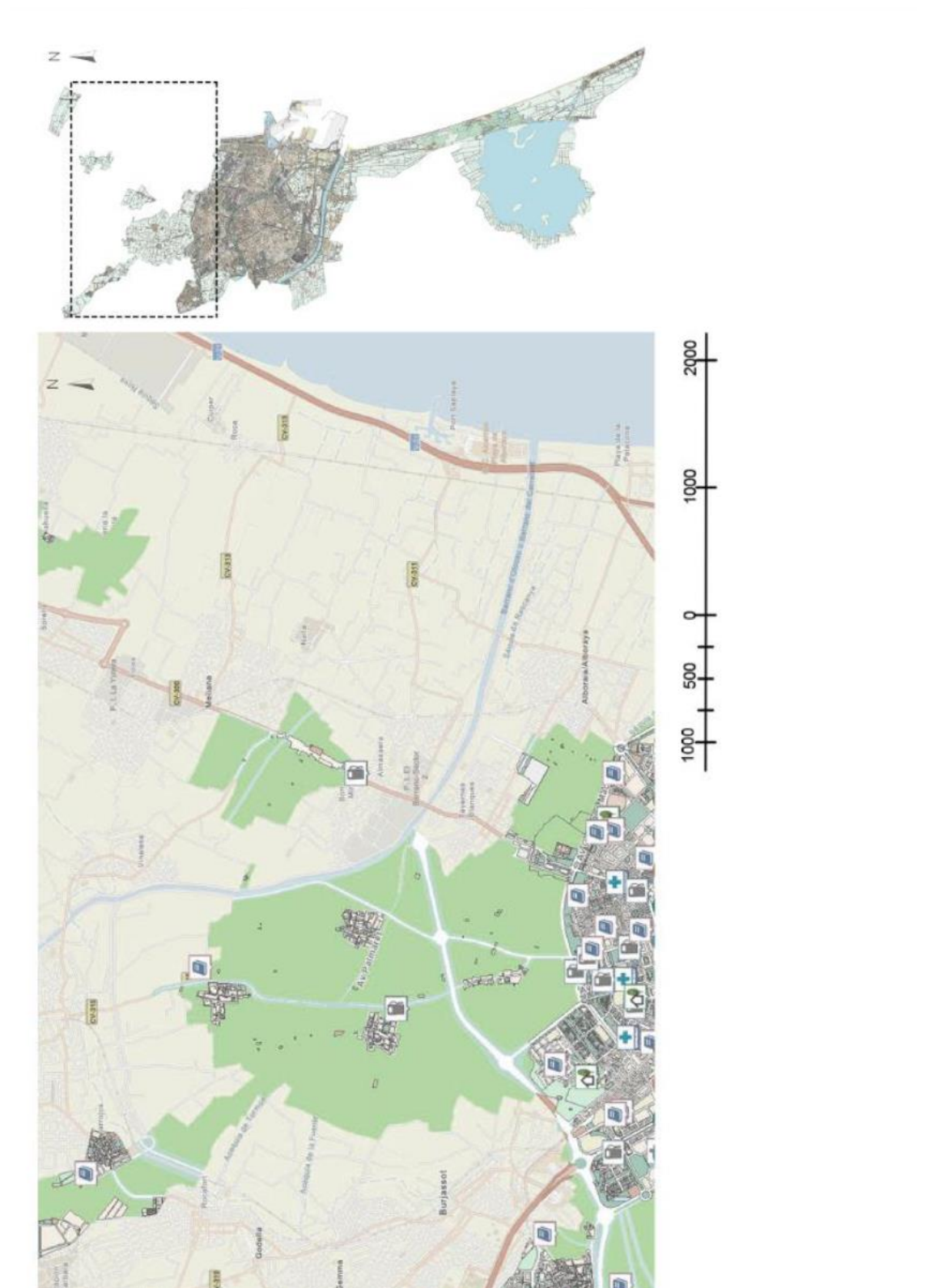
Plànol núm. VI -4.3. Zona Centre Sud de València

Plànol núm. VI -4.4. Zona Sud de València

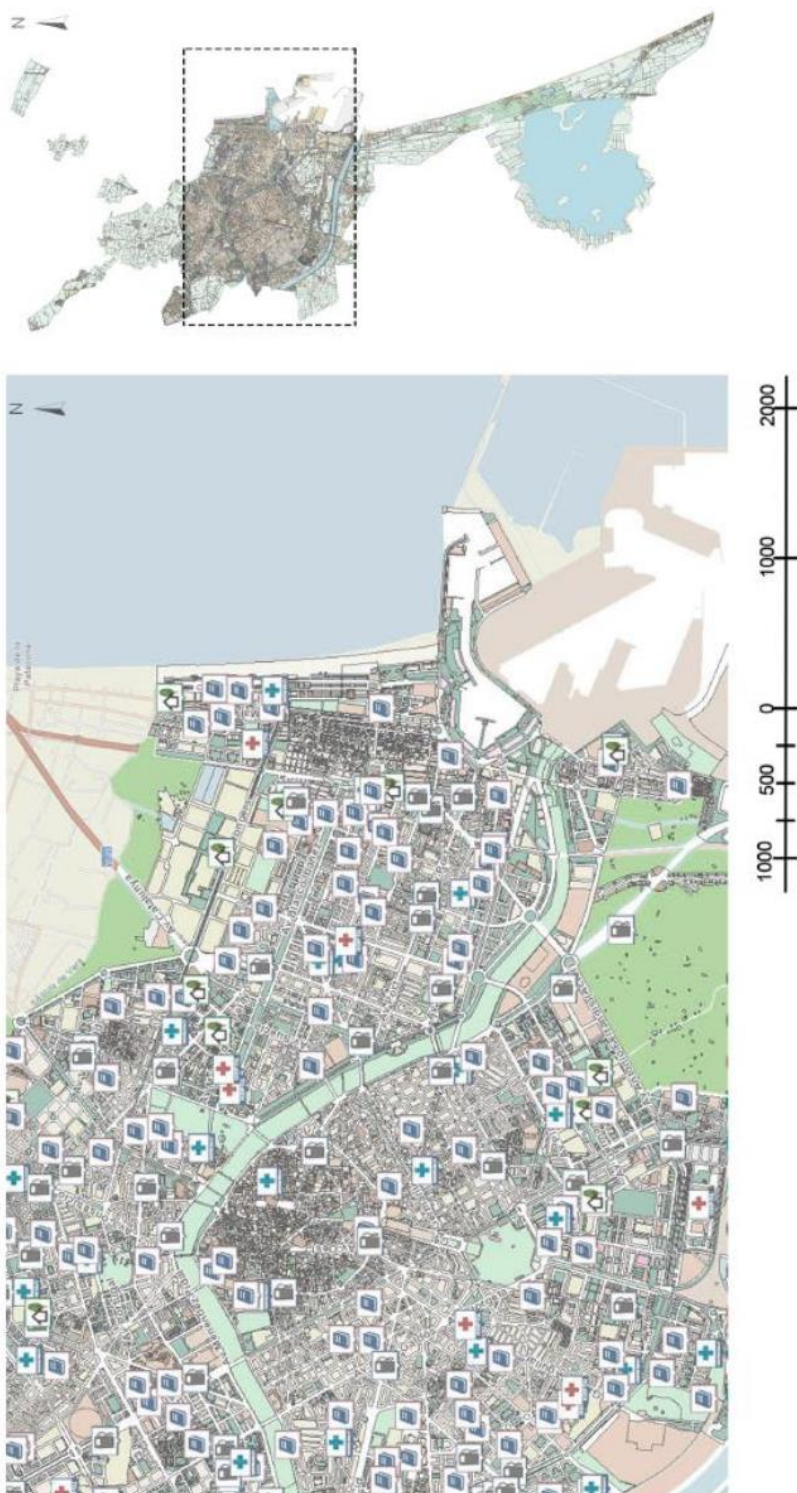
No obstant això, s'inclou en este pla l'annex VI.3 referent a la ubicació d'entitats de València, entre altres, les gasolineres.

VI.3. ENTITATS DE VALÈNCIA (albergs, centres de salut, col·legis, gasolineres i hospitals)

Plànol núm. VI - 3.1. Zona Nord de València



Plànol núm. VI - 3.2. Zona Centre-Nord de València



Plànol núm. VI - 3.3. Zona Centre-Sud de València



A map of the city of Valencia, Spain, showing the city layout, the Turia River, and the Turia Valley. A dashed box indicates the location of the study area.

