

Memòria d'actuacions - mobilitat

(2023-2026)



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

SEGURETAT I MOBILITAT

Índex

Introducció.....	4
1. Mobilitat de vianants	5
1.1. Accessibilitat parades i creació de nous passos de vianants	5
1.2. Entorns escolars segurs.....	11
1.3. Carrers residencials, per a vianants i zones de coexistència	12
1.4. Conversió en zona de vianants	15
2. Mobilitat ciclista.....	16
2.1. Carril bici carrer de Jesús	16
2.2. Carril bici carrer de Conca	16
2.3. Carril bici Doctor Peset Aleixandre	17
2.4. Carril bici General Avilés	17
2.5. Carril bici avinguda del Cid- Xirivella.....	18
2.6. Carril bici Doctor Tomás Sala	19
2.7. Carril bici Joaquim Navarro	19
2.8. Ciclobarri Russafa.....	19
2.9. Carril bici Camí Nou de Picanya – Arxiduc Carles	20
2.10. Carril bici Tres Forques.....	21
2.11. Carril bici Gaspar Aguilar	21
2.12. Carril bici Sant Vicent Màrtir	22
2.13. Ciclocarrer Agustí Alaman i Rodrigo	22
2.14. Carril bici avinguda de la Plata	22
2.15. Carril bici passeig de l’Albereda	22
2.16. Carril bici Campos Crespo-Piux XI-Conca	23
3. Mobilitat en transport públic.....	24
3.1. BRT (Bus rapid transit)	24
3.2. Nous carrils bus.....	24
3.3. Millores parades EMT València i entorn	25
3.4. Actuacions sector taxi	26
4. Mobilitat en vehicle privat.....	28
4.1. Sensorització de places de càrrega i descàrrega i PMR	28
4.2. Punts de recàrrega de vehicles elèctrics.....	29

4.3.	Renovació focus semafòrics.....	31
4.4.	Ampliació places d'estacionament per a motos.....	31
4.5.	Ampliació places d'estacionament per a turismes	32
4.6.	Condicionament solars	34
4.7.	Estacionament regulat en La Petxina.....	34
5.	Seguretat viària	36
5.1.	Auditoria de seguretat viària	36
5.2.	Actuacions calmat del trànsit.....	37
5.3.	Radars informatius.....	39
5.4.	Il·luminació passos de vianants	40
5.5.	Protecció roja	41
6.	Difusió.....	42
6.1.	Campanya de seguretat viària	42
6.2.	Setmana de la Mobilitat.....	42
6.3.	Ciclosferia.....	44
6.4.	Dia de la bici	45
6.5.	Campanya difusió mobilitat de vianants: Metrominut.....	45
6.6.	Dia Mundial en record de les Víctimes de Violència Viària	46

Introducció

Este document sintetitza les actuacions clau executades pel servici de mobilitat durant el període entre el 2023 i el 2026. El contingut s'organitza en 6 apartats: mobilitat de vianants, ciclista, transport públic, vehicle privat, seguretat viària i difusió.

L'objectiu és visibilitzar les mesures executades i els indicadors més representatius de la mobilitat de la ciutat.

1. Mobilitat de vianants

1.1. Accessibilitat parades i creació de nous passos de vianants

1.1.1. Projecte de millora d'accessibilitat de parades de transport públic i passos de vianants nous en el marc de l'Estratègia del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat per la UE-Next Generation EU

Entre desembre del 2023 i febrer del 2025 es va millorar l'accessibilitat de 760 parades de l'EMT València mitjançant paviment podotàctil i ampliació de les plataformes en parades d'autobusos articulats. Més del 90% de les parades de transport públic de València van quedar adequades una vegada va finalitzar el projecte.



A més, i dins d'este mateix projecte, es van executar tretze passos de vianants semaforitzats nous en vies especialment concorregudes¹.



Pas de vianants Alboràia-Benimuslem



Pas de vianants Peris y Valero

¹ Districtes de La Saïdia, l'Eixample, el Pla del Real, Algirós, Benicalap, l'Olivereta, Quatre Carreres i Poblat Marítims.



Pas de vianants Plaça Amèrica



Pas de vianants Primat Reig

Pressupost: el contracte va ser adjudicat a la mercantil Torrecámara i cia d'obres S.A. per un import de 2,2 milions d'euros (1.578.629,36 euros més 331.512,17 euros en concepte d'IVA). Va ser concessionari d'una ajuda del 90% del pressupost base sol·licitada al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible dins de la convocatòria "Programa d'ajuts a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà", en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Dates:

- [Constitució de la mesa d'accessibilitat universal de l'EMT](#): juliol 2024.
- [Execució passos de vianants als carrers d'Alboraia, Peris y Valero \(3 passos\), plaça Amèrica, Primat Reig i Ramón Llull](#): novembre 2024.
- [Execució passos de vianants en Joan XXIII i Jacinto Benavente](#): gener 2025.
- Execució passos de vianants de [9 d'Octubre](#), Carrera Malilla, General Elio i Enginyer Manuel Soto: febrer 2025.

1.1.2. Passos de vianants nous

❖ Nou passos de vianants *Next Generation*

El novembre del 2023 es van executar 9 passos de vianants regulats per semàfors als districtes de Campanar, Algirós, l'Eixample, l'Olivereta, Patraix i La Saïdia. Es tracta de passos de vianants ubicats en punts de difícil permeabilitat i que van sorgir dels pressupostos participatius DecidimVLC 2020 – 2021.

Pressupost: l'empresa encarregada de fer-los va ser Electronic Trafic S.A. (ETRA) per import de 187.558,17 euros (226.945,39 euros amb IVA) i amb una subvenció del 90% del pressupost base en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència finançat per la Unió Europea, a través dels fons *Next Generation EU*.



Pas de vianants General Avilés – Luís Buñuel



Pas de vianants La Safor – Marina Baixa



Pas de vianants Vall de la Ballestera



Pas de vianants Fontanars – Jacinto Labaila

❖ Passos de vianants nous en Borbotó, Castellar-l'Oliveral i al barri de Nou Moles

El desembre del 2024, es van instal·lar dos nous passos de vianants al camí de Borbotó a Massarrojos (districte Pobles del Nord), acompanyats de dispositius reductors de velocitat prefabricats que ajuden a calmar el trànsit al seu pas per les zones residencials de la via. També es va executar un nou pas de vianants sobreelevat que contribuïx a pacificar el trànsit i a limitar la velocitat al carrer de Vicent Puchol de Castellar-l'Oliveral (Pobles del Sud); així com dos nous passos al barri de Nou Moles (l'Olivereta).



Pas de vianants Borbotó



Pas de vianants Castellar-l'Oliveral

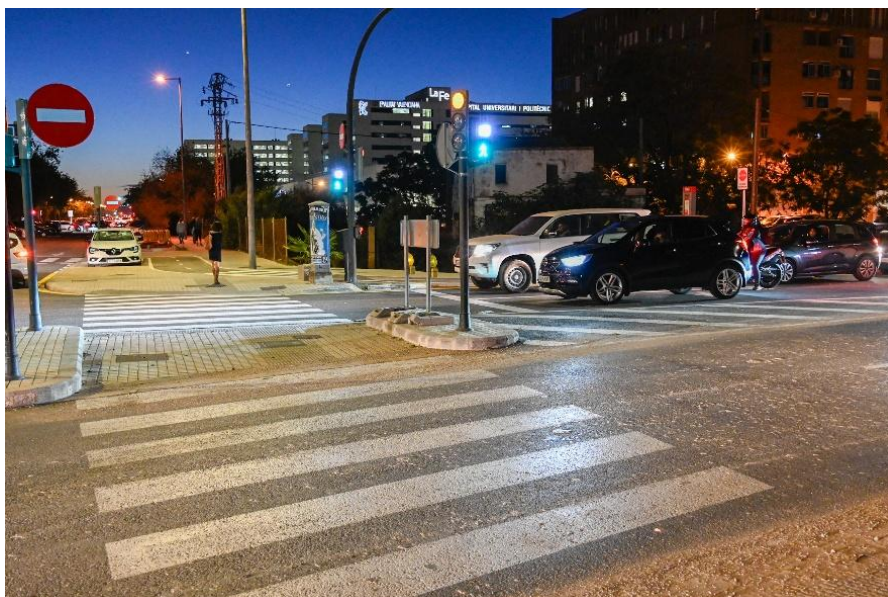
❖ Nou pas de vianants al barri de Sant Marcel·lí (districte de Jesús)

En maig del 2025 es va instal·lar un nou pas de vianants semaforitzat a la confluència del carrer de Sant Vicent Màrtir amb el carrer de Na Monforta, amb l'objectiu de millorar la permeabilitat del barri de Sant Marcel·lí.



❖ **Nou pas de vianants en Carrera de Malilla (barri de Malilla –districte de Quatre Carreres-)**

En octubre del 2025 es va executar un nou pas de vianants semaforitzat en Carrera de Malilla, a l'inici de la passarel·la que connecta amb el nou barri de Turianova, millorant l'accessibilitat i la mobilitat a la zona.



❖ **Nous passos de vianants en l'avinguda d'Arxiduc Carles** (districte de Patraix)

Es van executar cinc passos de vianants nous, entre setembre i novembre del 2025, a l'avinguda d'Arxiduc Carles. Tots inclosos dins del projecte del nou carril bici Camí Nou de Picanya-Arxiduc Carles.



❖ **Nou pas de vianants en Alcalde Reig** (barri de Montolivet –districte de Quatre Carreres-)

En desembre del 2025 es va executar, juntament amb el servei d'obres d'infraestructures, un nou pas de vianants semaforitzat al carrer de l'Alcalde Reig, a l'altura de Pere Aleixandre, per a millorar la connexió entre el barri de Montolivet i els Jardins del Túria.



❖ **Nou pas de vianants en Platero Suárez** (barri de Morvedre –districte de La Saïdia-)

En maig del 2026 es va executar, juntament amb el servei d'obres d'infraestructures, un nou pas de vianants semaforitzat al carrer de Platero Suárez, a l'altura del carrer del Ministre Luís Mayans, per a millorar la permabilitat en el barri de Morvedre.



Entre 2024 i març de 2026 s'han executat **989 passos de vianants nous**, inclosos els passos de vianants sobre carril bici –molts dels quals s'estàn senyalitzant per a facilitar [l'accés dels vianants als contenidors de residus](#) -. Es tracta d'una mitjana de 36 passos de vianants al mes.

1.1.3. Instal·lació de nous descomptadors i avisadors acústics en semàfors per a invidents.

Des de juny del 2023 s'han instal·lat 1.962 avisadors acústics per a invidents i 1.266 descomptadors semafòrics, fet que suposa un increment del 154% i del 308%, respectivament.

Pressupost: estes actuacions s'emmarquen dins del contracte per a la gestió del trànsit que l'Ajuntament de València va adjudicar a l'empresa Electronic Trafic S.A. (ETRA) i que, juntament amb la substitució de tots els focus halògens i la renovació dels LED en semàfors instal·lats abans del 2017, entre d'altres, són millores que es fan progressivament amb un pressupost anual de 1.260.000 euros.



1.2. Entorns escolars segurs

Des de juny de 2023 s'han posat en servici 51 camins escolars nous, arribant al total dels 140 actuals al terme municipal; i s'han recuperat més de 268 m² d'espai per a vianants als accessos a diferents centres escolars.

- Setembre 2023: [actuació als col·legis Concha Espina II –barri Hort de Senabre \(districte de Jesús\)- i San Pedro Pascual –barri de Petxina \(districte Extramurs\)-; així com l'execució de 6 rutes escolars cap al CEIP Carles Salvador –barri i districte de Benimaclet- i 6 cap a l'IES Misericòrdia \(districte de l'Olivereta\).](#)
- Setembre 2024: [actuació al col·legi Hermes –barri i districte de Patraix-, el centre d'Ensenyament San Luís Gonzaga –barri d'En Corts \(districte Quatre Carreres\)- i col·legi San Juan Bosco –barri de les Tendetes \(districte de Campanar\)-; així com l'execució de 5 rutes escolars cap al CEIP Ciutat Artista Faller \(districte de Benicalap\) i 6 cap al Col·legi Públic Municipal Santiago Grisolí –barri de l'Illa Perduda \(districte d'Algirós\)-.](#)
- Maig 2025: 5 rutes escolars cap al CEIP Jesús (districte de Patraix), on a més s'han recuperat 23 m² d'espai per a vianants a les seues portes, i 4 rutes cap al CEIP Benimàmet (districte Pobles de l'Oest).
- Setembre 2025: [actuació als col·legis Nuestra Señora de los Desamparados –Natzaret \(Pobles Marítims\)- i Som Escola –Soternes \(l'Olivereta\)-, a més de millorar-se la seguretat viària en l'entorn del CEIP Humanista Mariner–Safranar \(Patraix\)-.](#) També l'execució de 7 rutes escolars noves cap al CEIP Nuestra Señora del Carmen –Beteró (Algirós)- i cap al CEIP Jaume I –Aiora (Camins al Grau)-.
- Abril 2026: [5 noves rutes escolars cap al CEIP Castellar-l'Oliveral \(Pobles del Sud\), 4 cap al CEIP Forn d'Alcedo \(Pobles del Sud\) i 3 cap al CEIP Manuel González Martí de Benifaraig \(Pobles del Nord\).](#)

Les zones de vianants a les portes de les escoles es delimiten amb jardineres, tanques i bancs, i tenen pintats jocs per als i les escolars. La dotació d'un espai per a vianants a les portes dels centres educatius millora la seguretat viària de l'entorn i dota d'un espai d'espera i gaudí segur per a tota la comunitat educativa i per als vianants en general.

Les rutes escolars se senyalitzen tant amb senyals verticals com amb marques viàries sobre el paviment. Comporten un estudi d'identificació, juntament amb la comunitat educativa, dels itineraris més utilitzats i es detecten les possibles situacions de perillositat en la mobilitat per a millorar l'espai urbà.



1.3. Carrers residencials, per a vianants i zones de coexistència

❖ Nous carrers residencials

Per tal de millorar la mobilitat de vianants i aconseguir el calmat de trànsit al barri de la Xerea (districte de Ciutat Vella) es van senyalitzar, el maig del 2024, un total de [18 carrers residencials nous](#) establint la preferència dels vianants per davant de la dels vehicles, així com una velocitat màxima de circulació de 20 km/h.

Actualment, el 3,79% (uns 41 quilòmetres) dels carrers de València són residencials.



❖ Reforç carrers per a vianants

En gener de 2025 es va reforçar la [condició de 'carrers per a vianants' de deu vies urbanes del barri del Cabanyal – Canyameler \(Poblats Marítims\)](#) per a garantir la restricció a la presència de vehicles en elles. Es van col·locar un total de 25 bol·lards fixos i 13 flexibles en coordinació amb els serveis de Bombers i Policia Local.

En maig del 2025 va executar la mateixa mesura als carrers de Pepita Samper i de Sor Guillermina del barri de Montolivet (Quatre Carreres).



Cabanyal-Canyameler



Montolivet

També, en febrer de 2026 i davant la sol·licitud presentada per l'Associació Veïnal del barri de La Roqueta (districte d'Extramurs), s'ha reforçat la condició de 'carrer per a vianants' del carrer del [Pare Jofré](#) col·locant huit bol·lards en els accessos a esta via des del carrer de Jesús. A més s'instal·lar-se altres tres en l'encreuament del Pare Jofré amb el carrer de Cervantes obligant als vehicles que hi entren des de Sant Vicent Màrtir a eixir pel mateix punt. D'esta manera s'evita el trànsit oportunista.



Pare Jofré

Actualment, l'11,4% (uns 124 km) dels carrers de València són per a vianants.

Respecte de la instal·lació de bol·lards, entre març i abril de 2026, es va instal·lar un centenar de

bol·lards per a evitar l'estacionament indegut i recuperar les voreres per als i les vianants al barri del Pla del Remei (l'Eixample). Concretament als carrers d'Isabel la Catòlica, millorant la seguretat viària en l'accés al col·legi Sant Vicent Ferrer-Dominicos, i d'Hernán Cortés.



Carrer d'Isabel la Catòlica



Carrer d'Hernán Cortés

❖ Noves zones de coexistència

Al maig de 2026, el servei de Mobilitat ha actualitzat i, per tant, ha substituït els antics senyals de carrer o zona residencial de Ciutat Vella pels nous de zona de coexistència, tal com preveu el nou Reglament General de Circulació (Reial Decret 465/2025, de 10 de juny), ja que són els que més s'ajusten al caràcter de l'antiga zona residencial.

El senyal 'zona de coexistència' indica una zona de circulació en què tenen prioritat els vianants, limitada a una velocitat màxima de 20 km/h i en què les bicicletes o VMP poden circular en ambdós sentits –llevat que l'autoritat competent establisca el contrari-. A més, es limita l'estacionament als llocs designats per senyals o marques viàries i no estan autoritzats els jocs o esports a la via, fet que suposa un canvi respecte a l'antiga zona residencial i que el nou Reglament contempla expressament amb un altre nou senyal denominat “zona d'estada i joc”.



Per la seua banda, el barri de Campanar comptarà a partir d'ara amb una nova zona de coexistència que limitarà la velocitat a 20 km/h, i no a 30 km/h, als vials següents: carrer Mossén Rausell –des de l'avinguda General Avilés fins al carrer de Benidorm-, carrer de Benidorm –des de Mossén Rausell fins

a la plaça de l'Església-, plaça de l'Església –entre Benidorm i el carrer de Joan Aguilar-, Marines -entre Benavites i Mestre Bagant-, Mestre Bagant -entre Marines i Baró de Barxeta-, Benifaió -entre els carrers de Riba-roja i de Benidorm-, així com Molí de la Marquesa -entre Benavites i Mossèn Rausell-. S'han establert, com a zona de coexistència, els carrers més adequats per morfologia, prioritzant els de plataforma única.



1.4. Conversió en zona de vianants

❖ Plaça Alzira

El servei de Mobilitat va finalitzar, durant la primera setmana de juny del 2026, els treballs de conversió de part de la intersecció de Sant Francesc de Borja amb el carrer d'Alzira (barri d'Arrancapins, districte d'Extramurs) en una plaça de 500 m². L'actuació va implicar la supressió del carril de circulació i zona d'estacionament del tram ubicat entre els números 21 i 27 del carrer d'Alzira.

Amb l'execució d'esta plaça es millora l'accessibilitat en l'àmbit d'actuació mitjançant l'ampliació de les voreres i la transformació de la calçada i les zones d'aparcament en un espai per als i les vianants en formigó imprès i a la mateixa cota que les voreres ampliades..

L'obra fou adjudicada a l'empresa Bertolín per un import de 52.067,03 euros (IVA inclòs) i un termini d'execució de dos mesos.



2. Mobilitat ciclista

2.1. Carril bici carrer de Jesús

Entre [desembre de 2023](#) i [maig de 2024](#), el servei de Mobilitat va anar executant per trams les obres del carril bici del carrer de Jesús (districtes d'Extramurs i de Jesús). Poc més de 1.000 metres que connecten la Gran Via Ramón y Cajal amb el carril bici de Jeroni Munyós (a l'altura del Mercat de Jesús).

Pressupost: el carril bici va formar part d'un projecte més ampli que incloïa el carril bici del carrer de Conca i la correcció de dos trams ciclables amb importants defectes de disseny en la intersecció de Tres Creus amb Tres Forques i en la intersecció del carrer d'Uruguai amb carretera d'Escrivà. Tot el conjunt es va adjudicar a l'empresa Pavasal per un import de 795.773,44 euros, IVA inclòs, i va ser concessionari d'una ajuda del 45% del seu pressupost base en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència finançat per la Unió Europea, a través dels fons *Next Generation EU*.



2.2. Carril bici carrer de Conca

El servei de Mobilitat posà en funcionament, en [febrer de 2024](#), la totalitat del carril bici del carrer de Conca (districtes d'Extramurs i de Patraix). Poc més de 689 metres que connecten amb els carrils bici de Beat Nicolau Factor, avinguda de Pérez Galdós, Alberic, Sant Josep de Calassanç, Bon Ordre, Gran Via Ferran el Catòlic i l'anell ciclista de la ronda interior.

Pressupost: el carril bici va formar part d'un projecte més ampli que incloïa, també, el carril bici del carrer de Jesús i la correcció de dos trams ciclables amb importants defectes de disseny en la intersecció de Tres Creus amb Tres Forques i en la intersecció del carrer d'Uruguai amb carretera d'Escrivà. Tot el conjunt es va adjudicar a l'empresa Pavasal per un import de 795.773,44 euros, IVA inclòs, i va ser concessionari d'una ajuda del 45% del pressupost base en el marc del Pla de

Recuperació, Transformació i Resiliència finançat per la Unió Europea, a través dels fons *Next Generation EU*.



2.3. Carril bici Doctor Peset Aleixandre

En desembre de 2023 –concretament els dies [19](#) i [27](#) de desembre- es va posar en funcionament la totalitat del carril bici de 1.500 metres de Doctor Peset Aleixandre que connecta amb el de Primat Reig, avinguda de la Constitució, carrers d'Alcanyís i de Marie Curie, l'avinguda de Joan XXIII, els carrers de Francesc Tàrraga i General Llorens, l'avinguda de Burjassot, Doctor Nicasio Benlloch i el carril bici de General Avilés (districtes de La Saïdia, Benicalap i Rascanya).

Pressupost: Les obres, adjudicades a l'empresa Pavasal per import de 602.432,17 euros, inclòs l'IVA, van ser concessionàries d'una ajuda del 45% del pressupost base en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència finançat per la Unió Europea, a través dels fons *Next Generation EU*.



2.4. Carril bici General Avilés

El servei de Mobilitat va executar les obres del carril bici de General Avilés, entre Pius XII i Doctor Nicasio Benlloch (districtes de Benicalap i Campanar). Cinc-cents metres de vial ciclista que connecten amb el carril bici de la resta de General Avilés i amb el de Doctor Peset Aleixandre. Les obres es van

iniciar en [desembre de 2023](#) i van finalitzar en abril de 2024.

Pressupost: El projecte adjudicat a l'empresa Bertolín per 228.215,05 euros, IVA inclòs, va ser concessionari d'una ajuda del 45% del pressupost base en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència finançat per la Unió Europea, a través dels fons *Next Generation EU*.



2.5. Carril bici avinguda del Cid- Xirivella

Entre maig ([data d'adjudicació](#)) i [novembre](#) de 2024, es va executar el carril bici d'avinguda del Cid, entre Tres Creus i la fi del terme municipal (districte de l'Olivereta). Un nou itinerari ciclista de 1.100 metres que constitueix un eix de connexió de municipis de l'oest de València, com ara Xirivella, Alaquàs o Alldaia, amb el centre de la ciutat.

Pressupost: Les obres, adjudicades a l'empresa Pavasal per import de 507.356,63 euros, IVA inclòs, van resultar concessionàries d'una ajuda del 45% del pressupost base en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència finançat per la Unió Europea, a través dels fons *Next Generation EU*.



2.6. Carril bici Doctor Tomás Sala

La Junta de Govern Local va adjudicar en juliol del 2025 el projecte de construcció de 3,2 quilòmetres de carrils bici enclavats dins dels barris d'Arrancapins, Patraix, Favara, La Raïosa, Creu Coberta i Sant Marcel·lí. Un projecte que se subdivideix en quatre actuacions, una de les quals –la de la via de servici de Doctor Tomás Sala (districte de Jesús)- va finalitzar en novembre del 2025.

Pressupost: Les obres, adjudicades a l'empresa Pavasal per import de 179.694,15 euros (IVA inclòs), van ser concessionàries d'una ajuda del 90% del pressupost base en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència finançat per la Unió Europea, a través dels fons *Next Generation EU*.



2.7. Carril bici Joaquim Navarro

En gener del 2026 van finalitzar les obres del carril bici de Joaquim Navarro (districte de Jesús), un carril bici de 300 metres que discorre pel carrer Joaquim Navarro des de la seva intersecció amb el carrer Carters i connectant amb el carril bici de Sant Vicent Màrtir.

Pressupost: Les obres, adjudicades a l'empresa Pavasal per import de 176.807,55 euros (IVA inclòs), van ser concessionàries d'una ajuda del 90% del pressupost base en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència finançat per la Unió Europea, a través dels fons *Next Generation EU*.

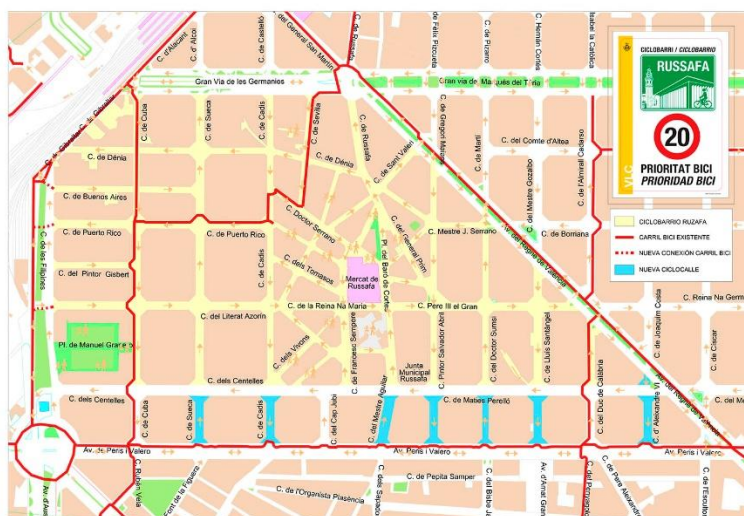
2.8. Ciclobarri Russafa

L'Ajuntament de València va impulsar l'adaptació de Russafa (districte de l'Eixample) com el primer ciclobarri de la ciutat de València, cosa que implica limitar la velocitat màxima a 20 quilòmetres per hora al barri i reforçar el missatge d'espai compartit amb bicicleta i altres vehicles de mobilitat personal.

Amb l'objectiu d'augmentar la permeabilitat de la mobilitat ciclista i connectar el ciclobarri amb el carril bici de l'avinguda de Peris i Valero, es van establir com a nous ciclocarrers els trams dels carrers de Sueca, Cadis, Mestre Aguilar, Pintor Salvador Abril, Doctor Sumasi, Lluís de Santàngel i Aleixandre VI

situats entre Els Centelles, Maties Perelló i Peris i Valero.

Els treballs es realitzaren entre [setembre](#) i octubre de 2024.



2.9. Carril bici Camí Nou de Picanya – Arxiduc Carles

L'Ajuntament de València va posar en marxa, entre setembre i desembre del 2025, la totalitat del carril bici de Camí Nou de Picanya-Arxiduc Carles (districte de Patraix): 2.266 metres d'itinerari ciclista que recorren les dos vies des del carrer de Sant Isidre fins a l'avinguda del Cid.

Pressupost: Les obres, adjudicades a l'empresa Guerola Áridos y Hormigones S.L. per import de 954.383,57 euros, IVA inclòs, van ser concessionàries d'una ajuda del 90% del pressupost base en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència finançat per la Unió Europea, a través dels fons *Next Generation EU*.



2.10. Carril bici Tres Forques

En desembre del 2025 van finalitzar les obres de construcció del carril bici de Tres Forques: 3.887 metres entre Pérez Galdós i el carrer dels Llanterners (polígon de Vara de Quart) que connecten els barris de la Font Santa, Vara de Quart, Nou Moles, Tres Forques i Patraix (districtes de Patraix i de l'Olivereta).

Pressupost: Les obres, adjudicades a la mercantil Becsa SA per un import de 1.295.948,48 euros, IVA inclòs, van ser concessionàries d'una ajuda del 90% del pressupost base en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència finançat per la Unió Europea, a través dels fons *Next Generation EU*.



2.11. Carril bici Gaspar Aguilar

L'itinerari ciclista de nova creació discorre per la totalitat de l'avinguda de Gaspar Aguilar (districtes de Jesús i de Patraix), entre la plaça de Jesús i Doctor Tomàs Sala, connectant amb els carrils bici del carrer de Jesús, Jeroni Munyós-Beat Nicolau Factor, Llanera de Ranes i Tres Creus-Doctor Tomàs Sala. El traçat d'este carril bici bidireccional de 1.200 metres discorre segregat per la calçada pegat a la vorera est, entre esta i un carril d'aparcament en cordó.

Les obres s'[iniciaren](#) en setembre de 2025 i finalitzaran en 2026.

Pressupost: Les obres, adjudicades a l'empresa Alcudia Servicios y Obras S.L. per import de 1.391.151,82 euros (IVA inclòs), van ser concessionàries d'una ajuda del 90% del pressupost base en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència finançat per la Unió Europea, a través dels fons *Next Generation EU*.

2.12. Carril bici Sant Vicent Màrtir

El nou carril bici discorre des de la intersecció amb Mestre Sosa i fins a l'avinguda del Doctor Tomàs Sala, connectant amb els carrils bici de sengles vies, i amb els de Roís de Corella, Giorgeta, Dolores Alcaide i Joaquim Navarro (districtes de Jesús i Extramurs). El traçat d'este carril bici bidireccional de 1.600 metres discorre, fonamentalment, segregat sobre la calçada i pegat a la vorera oest.

Les obres s'[iniciaren](#) en setembre de 2025 i [finalitzaren](#) en abril de 2026.

Pressupost: Les obres, adjudicades a l'empresa Pavasal per import de 657.420,50 euros (IVA inclòs), van ser concessionàries d'una ajuda del 90% del pressupost base en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència finançat per la Unió Europea, a través dels fons *Next Generation EU*.

2.13. Ciclocarrer Agustí Alaman i Rodrigo

El setembre del 2025 s'elimina el carril bici sobre vorera del [carrer d'Agustí Alaman i Rodrigo](#) (districte d'Algirós), que delimita pel nord el campus de la Universitat Politècnica de València (UPV), per a convertir la via en ciclocarrer. D'esta manera, s'ha uniformat tota la via en un carrer d'un carril per sentit i amb estacionament en cordó ben definit.

2.14. Carril bici avinguda de la Plata

En maig de 2026 [es trau a licitació el projecte per a la millora del carril bici d'avinguda de La Plata](#), en el districte de Quatre Carreres. L'objectiu d'esta intervenció és baixar de la vorera el carril bici per a guanyar espai per al vianant i millorar la seguretat viària en tot el barri. Concretament, el projecte implica la baixada a calçada de la infraestructura al pas per les rotondes d'avinguda de la Plata amb Amado Granell Mesado i amb Sapadors-Dr Waksman (plaça de la Policia Nacional).

El projecte s'ha tret a licitació per un pressupost de 152.014,64 euros (IVA inclòs) i un termini d'execució de 4 mesos.

2.15. Carril bici passeig de l'Albereda

El juny del 2026 [s'aprova baixar a calçada el carril bici del Passeig de l'Albereda](#), al tram entre el pont del Regne i el pont de Montolivet, al barri de Penya-Roja (districte de Camins al Grau). Es tracta d'una iniciativa que ve contemplada al Pla Director de la Bicicleta de València, que permetrà reubicar a la

calçada d'esta via urbana l'actual carril bici que transcorre ubicat a la vorera sud, pegat als escocells. El carril té 450 metres de longitud i 2 metres d'amplada, i presenta importants defectes en el seu traçat, per la qual cosa des del Servei de Mobilitat s'ha considerat adequat procedir a la reparació i la millora, amb més espai i una ubicació més segura.

El projecte saprova per import total de 476.778,34 euros (IVA inclòs) i un termini d'execució de tres mesos.

2.16. Carril bici Campos Crespo-Piux XI-Conca

En juliol de 2026 [es trau a licitació el projecte del nou carril bici de 1.100 metres que anirà pels carrers de Campos Crespo, Pius XI i Conca](#), als districtes de Jesús i Patraix, i que va sorgir dels pressupostos participatius de 2022-2023.

El projecte ha estat tret a licitació per 649.298,21 euros (IVA inclòs) i un termini d'execució de 5 mesos.

Des de setembre de 2023 s'han incrementat en **15 km** els **carrils bici** i **11 km** els **ciclocarrers**.

3. Mobilitat en transport públic

3.1. BRT (Bus rapid transit)

En octubre de 2025 [van concloure els treballs](#) per a millorar la velocitat comercial d'EMT en 2.900 metres de l'avinguda de Blasco Ibáñez, entre General Elio i Marí Blas de Lezo (districtes de Pla del Real i Algirós). L'actuació va incloure, en primer lloc, la instal·lació de detectors intel·ligents en cada parada de l'EMT que detecten i activen l'ordre de donar més temps de llum verda als semàfors contigus reduint el temps d'espera del transport públic. En segon lloc, i pel que fa als treballs de senyalització, la segregació amb elements separadors va incloure el tram de Blasco Ibáñez entre l'avinguda d'Aragó i Manuel Candela, mentre que a la resta de l'avinguda es va mantenir l'exclusivitat del carril EMT-taxi amb pintura.

Pressupost: La redacció del projecte de construcció, direcció i coordinació de seguretat i salut es va adjudicar a la mercantil Oficina Tècnica TES S.L. i es va emmarcar dins del 'Programa d'Ajudes a Municipis per a la Implantació de Zones de Baixes Emissions i la Transformació Digital i Sostenible del Transport Urbà', amb fons procedents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (*Next Generation EU*), convocat pel Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana en 2022, i pel que va rebre una subvenció del 90% del seu pressupost inicial sense IVA.



3.2. Nous carrils bus

El servei de Mobilitat ha senyalitzat un total de prop de 16 quilòmetres de carrils d'ús exclusiu per a EMT-Taxi des del 2024.

En una primera tanda es van senyalitzar els carrils d'ús exclusiu del [carrer de Sagunt](#) (districte de La Saïdia), avinguda de França (Camins al Grau), avinguda d'Aragó (Pla del Real), carrer d'Àngel Guimerà (Extramurs), carrer de Linares (l'Olivereta), Antonio Ferrandis (Quatre Carreres), Vall de la Ballestera

(Campanar), Sant Vicent Màrtir –entre la Creu Coberta i Giorgeta- (Jesús), avinguda de l'Equador (Benicalap) i Pere Cabanes (Rascanya); així com als ponts d'Aragó (Pla del Real) i de l'[Àngel Custodi](#) (Pla del Real).

D'altra banda, a finals del 2025 i en coordinació amb l'EMT València, es va executar un [“pla de xoc”](#) per a senyalitzar nous carrils exclusius que permeten millorar la velocitat comercial del transport públic en vies especialment congestionades: Pius XII (Campanar), Manuel de Falla (l'Olivereta), Nou d'Octubre (l'Olivereta) , l'accés a plaça d'Espanya des de Sant Vicent Màrtir (Extramurs), així com la senyalització dels dos sentits de l'eix que engloba els carrers Menorca, Eivissa, Serradora, Marí Blas de Lezo i Lluís Peixó (districtes de Poblats Marítims i Camins al Grau).



Equador-Pere Cabanes



Pont de l'Àngel Custodi



Pius XII



Sant Vicent Màrtir

A data de març de 2026 existixen més de **106 km de carrils bus**, dels quals 5,3 són segregats. En els dos darrers anys s'han executat **14 km** de carrils bus exclusius.

3.3. Millores parades EMT València i entorn

El servici de Mobilitat presentà en juny de 2026, al I Fòrum pel Dia Mundial de la Seguretat Viària, les

[milliores realitzades en l'entorn de la parada de l'EMT Blasco Ibáñez-Cronista Almela i Vives](#) (distrito de Pla del Real). Una parada que constituïa un punt sensible i de conflictes recurrents entre vianants i persones usuàries del carril bici sobre vorera que s'ubica al darrere de la mateixa marquesina.

Davant l'observació que els vianants no sempre utilitzaven els passos habilitats i es produïen trajectòries diagonals i creuaments espontanis sobre el carril bici, s'optà per implantar elements de canalització -en concret mampares de cristall- que orienten els recorreguts. Els passos, a més, s'ampliaren per a més seguretat i es reubicaren atenent a les trajectòries realitzades en els moviments de pujada i baixada dels autobusos. Una mesura que ha permès millorar la visibilitat i anticipar els moviments dels vianants.

D'altra banda, s'implantà senyalització vertical específica advertint de la prioritat de vianants i que s'il·lumina en detectar un autobús en la parada, ja que incorpora un sistema de sensors en calçada que l'activen.

La idea és que estes mesures servisquen com a projecte pilot i puguem extrapolar-se per a solucionar problemàtiques semblants en altres parades de les mateixes característiques.

La millora s'inscriu dins del projecte UPPER (*Unleashing the Potential of Public Transport in Europe*), una iniciativa finançada per la Unió Europea per a transformar el transport públic i convertir-lo en l'eix principal de la mobilitat urbana sostenible.



3.4. Actuacions sector taxi

El servici de Mobilitat executà, en abril de 2024, una [bateria d'actuacions](#) per a millorar els trajectes en taxi per les vies de la ciutat:

- S'ha habilitat el gir a l'esquerra exclusiu per a taxis des del carrer de l'Editor Manuel Aguilar cap a la plaça Ciutat de Bruges (districte de Ciutat Vella). Se suma, així, un itinerari més als dos ja existents a l'avinguda de l'Oest per entrar a l'Àrea de Prioritat Residencial (APR) Ciutat Vella Nord –per a deixar personal viatger o recollir-lo quan el servici ha estat prèviament sol·licitat– i, concretament, a la nova parada de taxis de la mateixa plaça Ciutat de Bruges, creada al gener

de 2024.

- Es van reubicar les parades de l'estació de Pont de Fusta i de Blanqueria per una ubicació amb més visibilitat (districte de La Saïdia).
- Es va permetre el gir exclusiu des de l'avinguda de Cardenal Benlloch al carrer d'Ernest Ferrer (Pla del Real).
- Nova parada al carrer de Muñoz Seca, al costat de l'hotel Westin, que millora la presència d'este servici al barri de l'Exposició (Pla del Real):
- D'altra banda, l'Ajuntament i el sector del taxi arriben a un acord de col·laboració per a l'ús de la part posterior de 20 marquesines de l'EMT a la ciutat de València, on es podrà posar cartelleria amb informació relacionada amb el taxi.



Editor Manuel Aguilar-av/ de l'Oest



Blanqueria



Estación Pont de Fusta



Cardenal Benlloch-Ernest Ferrer

4. Mobilitat en vehicle privat

4.1. Sensorització de places de càrrega i descàrrega i PMR

El servei de Mobilitat va finalitzar, entre gener i febrer del 2024, els treballs de sensorització de 207 places d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda (110) i per a càrrega i descàrrega (97) en Poblats Marítims. Els sensors detecten l'existència de vehicles i traslladen la informació en temps real de manera que pot ser consultada a la plataforma de 'València Ciutat Intel·ligent' (que integra el web municipal, el web 'València al minut', el Geoportal o l'APP València).

Pressupost: els treballs d'instal·lació dels sensors van tenir un cost de 152.999,97 euros, IVA inclòs.



També en gener de 2024, la [Junta de Govern Local aprovà traure a licitació](#) el contracte de subministrament i instal·lació de sensors i aplicació informàtica per a la gestió de 2.000 places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda (PMR) i càrrega/descàrrega i la seua integració amb la plataforma Smartcity i la plataforma de gestió existent. El contracte s'[adjudicà](#) en abril de 2024 a l'empresa Pavapark Movilidad S.L. per un import total de 982.242,33 euros i un termini d'execució de 6 mesos.

D'altra banda, en desembre del 2024 es va traure a licitació el contracte per al subministrament, instal·lació i posada en servici d'un sistema de sensorització i monitorització de places de càrrega i descàrrega mitjançant [càmeres de visió artificial](#) en 25 punts de la ciutat, per un import de 71.692,50 euros, IVA inclòs. A més, va ser concessionari d'una ajuda del 90% del pressupost inicial, sense IVA, a través dels fons europeus *Next Generation*, dins del Programa d'ajudes a municipis per la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. El sistema es va acabar d'instal·lar l'[agost del 2025](#).

La darrera millora s'ha executat en maig de 2026, i és que la ciutadania ja pot consultar la previsió

d'ocupació de les places d'estacionament per a residents (zones verda i taronja) i configurar millor els seus desplaçaments i cerca d'estacionament als barris de Ciutat Vella, Russafa, Botànic, La Roqueta i La Petxina. Pròximament es podrà saber, també, la previsió d'ocupació de les zones d'estacionament en rotació (zona blava) d'estos mateixos barris, així com la disponibilitat de les més de 700 places de càrrega/ descàrrega i per a persones amb mobilitat reduïda (PMR) que es troben dintre de les zones d'estacionament regulat.

Per a la sensorització i control de les més de 3.900 places taronja (d'ús mixt rotació i residents) i verdes (exclusives de residents) es procedix de la següent manera:

- Obtenció de dades d'ocupació en temps real de les places de residents mitjançant càmeres de lectura de matrícules dels vehicles del servici d'estacionament regulat.
- Generació d'un repositori de dades històriques d'ocupació.
- Desenvolupament informàtic de programari específic (*Mòdul predictiu Street Sense*) mitjançant processos d'anàlisi de les dades històriques i prognosi d'ocupació (per franja horària i per ubicació) a través processos intel·ligència artificial (IA).

Este mateix sistema s'emprarà, també, per a la previsió d'ocupació de la zona blava d'estos mateixos barris, que estarà disponible al llarg de les properes setmanes.

Per a sensoritzar les 780 places destinades a un ús PMR i càrrega i descàrrega dins la zona d'estacionament regulada, que no controlava la monitorització fins a la data, ha començat la instal·lació de sensors d'ocupació fixos, seguint el model de sensorització de tota la ciutat per a este tipus de places.

En març de 2026 hi ha un total de **2.158** places **PMR**, **1.879** càrrega y descàrrega i **99** places de parades de **taxi sensoritzades**. Açò suposa un 70%, 66% i 11,7% de places sensoritzades, respectivament, respecte del total.

4.2. Punts de recàrrega de vehicles elèctrics

El servici de Mobilitat de l'Ajuntament de València va posar en marxa huit nous punts de recàrrega ràpida de vehicles elèctrics que se sumen als tres que ja funcionaven al Cabanyal-Canyamelar.

Estes noves estacions de recàrrega, integrades dins de la iniciativa Impuls VLCi, s'ubiquen al Passeig de l'Albereda amb plaça Saragossa (districte Pla del Real); a l'estació de Joaquín Sorolla (Extramurs); a l'avinguda de Blasco Ibáñez, 14 (Pla del Real); a l'avinguda de Pius XII amb Menéndez Pidal (Campanar); carrer Santa Genoveva Torres (Rascanya); carrer Gaspar Aguilar, 104 (Patraix); Miguel Ángel Blanco, 2 (Benicalap); i Passeig de l'Albereda amb el carrer Menorca (Camins al Grau).



Igual que les tres estacions ja instal·lades pel servei de Mobilitat Sostenible al Cabanyal-Canyamelar; els punts de recàrrega elèctrica ràpida són una eina fonamental tant per a possibilitar els viatges de llarg recorregut en vehicles elèctrics amb destinació o parada a la ciutat, com per als professionals del volant amb vehicles elèctrics d'ús intensiu. Per les seues característiques, estos carregadors amb 50 kVA de potència poden deixar el vehicle carregat per complet en qüestió d'hora i mitja, i fins i tot al 80% per tan sols una hora de càrrega.

Les estacions tenen tres tipus de connexions per a adaptar-se als diferents vehicles elèctrics del mercat. Per accedir al seu ús, les persones interessades ho han de fer mitjançant l'App Recàrrega Pública Iberdrola fins que estiga operativa la plataforma de gestió municipal inclosa també a la inversió de Red.es.

Pressupost: la instal·lació s'ha adjudicat a l'empresa EIFFAGE ENERGÍA S.L.U. per un import total de 162.242,9 euros, inclòs l'IVA. Les noves estacions de recàrrega són part de l'Ajuda del Pla Nacional de Ciutats Intel·ligents, de l'entitat Red.es, de la qual és adjudicatari l'Ajuntament de València.

A finals de 2025 tenim un total de **180** punts de recàrrega de vehicles elèctrics de titularitat municipal a la ciudad de València.

4.3. Renovació focus semafòrics

En maig de 2024, el servei de Mobilitat va iniciar la [renovació del 68,5% dels focus semafòrics](#) de la ciutat a través de dos blocs d'actuacions.

En primer lloc, es va procedir a la substitució de tots els focus halògens que queden a la ciutat (el 15,45%) per altres de tecnologia LED, cosa que permet millorar la lluminositat i reduir el consum energètic en un 80%. Esta intervenció es va executar en 9.330 focus situats, fonamentalment, al nord i est de València (districtes de Rascanya, Benicalap i Camins al Grau).

En relació amb el segon bloc, es va iniciar la renovació de 32.045 focus LED en semàfors instal·lats amb anterioritat al 2017 (53,1%) per altres de més eficients. Este canvi incorpora, als semàfors de vianants, el nou disseny de figures masculina i femenina, tal com està recollit al plec del contracte de gestió de trànsit i d'acord amb els criteris del Gabinet de Normalització del consistori.

Pressupost: estes actuacions s'emmarquen dins del contracte per a la gestió del trànsit que l'Ajuntament de València va adjudicar a l'empresa Electronic Trafic S.A. (ETRA) i que, juntament amb altres millores, estan pressupostades en 1.260.000 euros anuals.



4.4. Ampliació places d'estacionament per a motos

El servei de Mobilitat ha anat ampliant les places d'estacionament per a motocicletes en diversos punts de la ciutat de manera progressiva. Alguns exemples significatius són l'avinguda dels Tarongers (districtes d'Algirós i de Poblats Marítims, juliol 2024), [avinguda de les Balears](#) (Camins al Grau, gener 2025), carrer de [Les Garrigues](#) (Ciutat Vella, maig 2025) o el [carrer d'Agustí Alaman i Rodrigo](#) (Algirós, setembre 2025) o al [barri de Campanar](#) (Campanar, maig 2026).

Però, sens dubte, el major increment s'ha produït a partir de [setembre del 2025](#) amb l'adaptació

global de les places d'estacionament contigües als passos de vianants per a guanyar visibilitat a les interseccions. Una mesura que ja es venia implementant per part del consistori municipal però que, des d'este mes, passa a ser de compliment obligat tal com recull el nou Reglament General de Circulació (Reial Decret 465/2025, de 10 de juny) en matèria de senyalització de trànsit.

Així doncs, des de juny de 2023 s'han incrementat en **2.222** las places d'estacionament per a **motos** en València. La ciutat compta amb un total de 14.940 places.



Avinguda dels Tarongers



Avinguda de les Balears



Carerr de Les Garrigues



Carrer del Doctor J.J. Dómine

4.5. Ampliació places d'estacionament per a turismes

El servei de Mobilitat ha anat ampliant les places d'estacionament lliure a diversos punts de la ciutat i en funció de les necessitats dels barris. Alguns exemples:

- 36 places d'estacionament en cordó al carrer de l'[Enginyer Fausto Elio](#) del barri de la Malva-rosa (districte de Poblats Marítims, agost 2023).
- 382 places en l'avinguda dels [Tarongers](#), entre Ramón Llull i la intersecció amb el carrer Reina i avinguda de la Malva-rosa, convertint el carril junt a la mitjana en zona d'estacionament i aportant, així, una solució als barris de Beteró i de la Malva-rosa (districtes d'Algirós i de Poblats Marítims), així com a les Universitats i especialment en dies de Mercat Vell o de partits

del València C.F. L'actuació es va dur a terme entre el juliol i el setembre del 2024.

- 111 noves places en [avinguda de les Balears](#) (Camins al Grau), passant de cordó a bateria l'estacionament al tram entre Pintor Maella i Andrés Mancebo (gener 2025).
- Reordenació i 36 noves places al carrer d'Enguera, punt d'unió entre els barris de Tres Forques i de Patraix (districtes de l'Olivereta i de Patraix, febrer 2025).
- Reordenació de l'estacionament i definició dels carrils de circulació al carrer de la Mare de Déu de la Cabeça (Patraix, maig de 2025).
- 40 noves places al barri d'[Aiora](#) per a evitar l'aparcament indegut a la plaça Goerlich (Camins al Grau, juny de 2025).
- 51 noves places al carrer de Dolores Marqués del barri de Benimaclet (Benimaclet, juny de 2025).



Carrer de l'Enginyer Fausto Elio



Avinguda dels Tarongers



Avinguda de les Balears



Carrer d'Enguera



Carrer de la Mare de Déu de la Cabeça





Barri d'Aiora



Carrer de Dolores Marqués

4.6. Condicionament solars

En juny de 2025 van finalitzar les obres per a l'adequació de tres solars per a ser usats com a aparcaments provisionals ubicats a: [Soternes](#), al districte de Quatre Carreres (1.550,91 m² i 59 places - 2 PMR-); Benimàmet, districte Pobles de l'Oest (2.231 m² i 92 places -3 PMR-); i al districte de [Benicalap](#) (3.319 m² i 149 places -5 PMR-).

A més, l'Ajuntament de València, a través del servei d'obres i manteniment d'infraestructura, ha habilitat 161 places d'aparcament a un solar proper al Mercat de Torrefiel (districte de Rascanya).

Pressupost: les obres van ser executades per la mercantil Grupo Bertolín S.A.U. per un total de 402.604,35 euros, IVA inclòs (127.920,96 euros per l'aparcament de Benimàmet; 85.458,21 euros pel de Soternes; i 189.225,18 euros pel de Benicalap).



Aparcament en Soternes



Aparcament en Benicalap

4.7. Estacionament regulat en La Petxina

El servei de Mobilitat va posar en marxa en juny de 2025 1.419 places d'estacionament regulat taronja i 627 places en zona blava al barri de [La Petxina](#) (districte d'Extramurs) amb l'objectiu que els residents

tinguen l'estacionament més fàcil.



5. Seguretat viària

5.1. Auditoria de seguretat viària

L'Ajuntament de València, a través de la regidoria de Mobilitat, va impulsar la [contractació d'una auditoria de seguretat viària](#) en quatre ubicacions clau de la ciutat que havien registrat accidentalitat significativa, problemes en la interacció entre les persones usuàries més vulnerables (vianants, bicicletes, VMP...) i la resta d'usuaris de la via (transport públic, vehicles privats...), així com reclamacions de millora per part de la ciutadania; i que tingueren caràcter extrapolable de solucions tècniques a d'altres infraestructures assimilables.

Després d'auditar-se plaça Saragossa (districte de Pla del Real), la intersecció de les avingudes de Cardenal Benlloch amb Blasco Ibáñez (Algirós), Cardenal Benlloch amb avinguda del Port (Camins al Grau) i la Gran Via Ferran el Catòlic amb Àngel Guimerà (Extramurs), es va procedir a l'impuls de diverses mesures per a millorar estos punts entre les quals destaca la senyalització de carrils i canalització dels moviments de vehicles per a evitar situacions de perill, la millora de la visibilitat del carril bici i la millora de la seguretat als passos de vianants, especialment durant la nit.

A més de les auditories puntuals de seguretat viària, es treballa en coordinació amb Policia Local per a detectar possibles millores en la infraestructura i senyalització actual.



[Plaza Saragossa](#)



Avinguda del Port-Cardenal Benlloch



[Blasco Ibáñez - Cardenal Benlloch - Clariano](#)



5.2. Actuacions calmat del trànsit

El servei de Mobilitat va executar actuacions de delimitació i senyalització de carrils, sentits de circulació i reordenació viària, per a millorar la seguretat viària i calmar el trànsit. A més de la instal·lació d'elements reductors de velocitat.



[Castellar – l'Oliveral](#) (Pobles del Sud, 2024)



Polígon Forn d'Alcedo (Pobles del Sud, 2025)



Mare de Déu de la Cabeça (Patriaix, 2025)



[Bandes sonores en Forn d'Alcedo](#) (Pobles del Sud, 2025)



Pas sobrelevat Castellar-l'Oliveral (Pobles del Sud, 2024)

En març de 2026, s'ha executat tota una [actuació integral de pacificació del trànsit a la pedania del](#)

[Palmar](#) (districte de Pobles del Sud), limitant-la a 20 km/h, instal·lant bandes sonores en la carretera d'accés, estretint carrils i, com a novetat, al carrer de Vicent Baldoví, en l'entrada a la pedania des de la CV-500, s'han senyalitzat "dents de drac", una marca viària que suposa una novetat al terme municipal de València i que s'inclou al nou Reglament General de Circulació (Reial Decret 465/2025, de 10 de juny) en matèria de senyalització de trànsit. Les "dents de drac" apareixen en forma de triangle, com una dentadura, a banda i banda del carril per on se circula. La seua funció és anunciar al conductor que ha de reduir la velocitat ja que es passa de circular per una carretera a fer-ho per un poblat, cosa que implica que el límit de velocitat màxim canvia. A mesura que es recorre esta marca viària, els triangles van augmentant de mida, el que produïx un efecte òptic d'estrenyiment del carril que convida el conductor a minorar la marxa.



En abril de 2026, s'han dut a terme mesures per a calmar el trànsit (límit de velocitat a 20 i a 30 km/h, estretiment dels carrils de circulació...) en el perímetre format pels carrers del Professor Ernest Lluch, de Jesús Martínez Guerricabeitia i del Camí del Cabanyal, en [l'entorn de l'IES Cabanyal](#) (districte d'Algirós), on es vivien situacions de perill degut al trànsit motoritzat.



Així doncs, des de juny de 2023 s'han incrementat en **7** les bandes reductores de velocitat, en **37** les bandes sonores, en **17** els passos de vianants sobreelevats y en **3** els reductors sobreelevats d'obres.

5.3. Radars informatius

El servici de Mobilitat va ampliar, entre [2025](#) i 2026, la instal·lació de radars informatius amb sis nous: en l'entrada a la pedania de Forn d'Alcedo (Pobles del Sud), en Ciutadella (Ciutat Vella), Enginyer Fausto Elio (Poblats Marítims), avinguda del General Avilés (Campanar), avinguda del Primat Reig (La Saïdia) i carrer de les Moreres (Poblats Marítims).

Este tipus de radars s'instal·len amb la pretensió de conscienciar sobre seguretat viària i indicar la velocitat real a la que circulen els vehicles en comparació amb la velocitat a la que realment, i segons la normativa, haurien de circular. Un radar bicolor que mostra les velocitats roges quan el vehicle supera la velocitat permesa i en verd quan circula adequadament.



Ciutadella



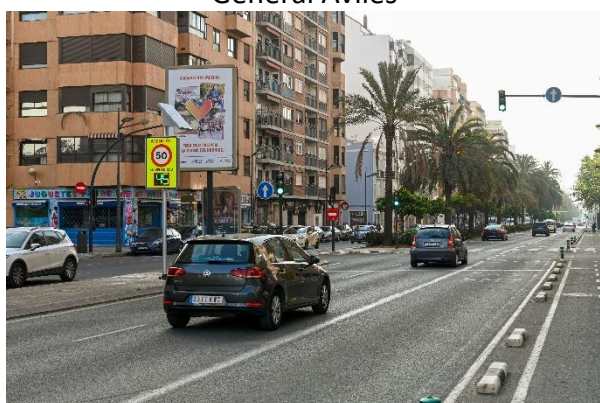
Enginyer Fausto Elio



General Avilés



Forn d'Alcedo



Primat Reig



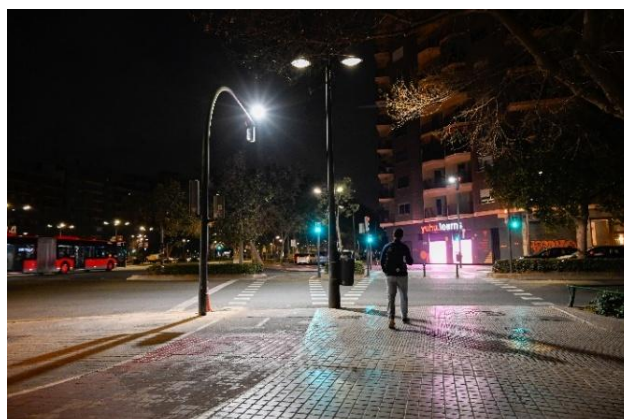
Les Moreres

5.4. Il·luminació passos de vianants

També en 2025, Mobilitat va començar a il·luminar alguns passos de vianants per a millorar la seguretat dels vianants, especialment en hores nocturnes. Hores en què es va observar que molts vianants i ciclistes creuen en roig.



Ronda Nord (districte de Benimaclet)



Clariano (districte d'Algirós)

5.5. Protecció roja

El 2026, la regidoria de Seguretat Ciutadana i Mobilitat comença a eliminar el groc intermitent d'algunes interseccions detectades com a conflictives: Tarongers amb Lluís Peixó (districte d'Algirós, març 2026); Alcalde Reig amb Regne de València (districte de Quatre Carreres, abril 2026); i en maig de 2026: els girs de [plaça Saragossa cap al pont d'Aragó i cap a l'Albereda \(Pla del Real\), pont de l'Exposició amb l'Albereda \(Pla del Real\)](#), Mestre Rodrigo amb Vall de la Ballestera (Campanar), pont de Montolivet amb l'Albereda (Camins al Grau), avinguda de Catalunya amb Blasco Ibáñez (Pla del Real), Ausiàs March amb avinguda de la Plata (Quatre Carreres), Blasco Ibáñez amb Cardenal Benlloch (Algirós) i amb Serradora (Poblats Marítims), Tarongers amb Ramon Llull (Algirós), Cardenal Benlloch amb avinguda del Port (Camins al Grau), Jacinto Benavente amb Peris y Valero (l'Eixample), 9 d'Octubre amb Pintor Stolz (l'Olivereta), Albereda amb Menorca (Camins al Grau), Professor López Piñero amb el pont de l'Assut de l'Or (Quatre Carreres), Germans Machado amb Joan XXIII (Benicalap) i Alcalde Reig amb Regne de València (Quatre Carreres). Es tracta de tota una sèrie d'intervencions, que es realitzen setmanalment, i que tenen com a objectiu eliminar tant com siga possible els grocs intermitents.



Pont de l'Exposició-Albereda direcció Vivers
(2026)



Pont de l'Exposició-Albereda direcció plaça
Saragossa (2026)

Totes les interseccions en:

https://www.google.com/maps/d/u/1/viewer?mid=12T1_6G3wKqRYUdxhyKLF3CLiGNs3cFU&ll=39.47302963819179%2C-0.3673256987136453&z=14

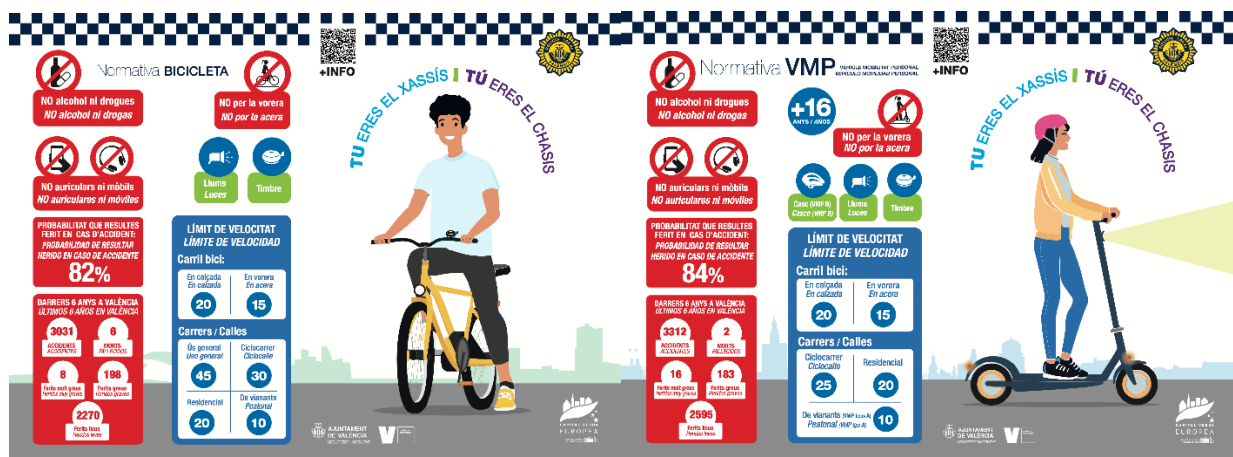
6. Difusió

6.1. Campanya de seguretat viària

El servei de Mobilitat juntament amb la Policia Local van dur a terme, entre gener i febrer de 2024, la [campanya d'informació i conscienciació "Tú eres el xassís!"](#) dirigida específicament a les persones usuàries de vehicles de mobilitat personal (VMP) i de bicicletes, les més vulnerables a l'hora de patir un accident. A peu de carrer, la Policia Local va executar una primera fase informativa i, tot seguit una executiva, amb sancions en cas de ser necessari.

Es va instal·lar la cartelleria en un total de 85 MUPIS i es van repartir tríptics, a més de a peu de carrer, a les Junes Municipals, Biblioteques, Centres de Joventut i altres departaments de l'Ajuntament de València, així com en negocis de lloguer, venda i reparació de bicicletes, on la informació es va enviar també en anglès i francès. Esta campanya es va completar amb la difusió mitjançant xarxes socials del Centre de Gestió de Trànsit, de la Policia Local i de l'Ajuntament de València; així com amb un apartat més detallat creat al web municipal www.valencia.es.

Finalment, la Policia Local inclou el contingut de la campanya a les formacions en educació viària que impartix als centres escolars.



6.2. Setmana de la Mobilitat

València celebra la Setmana Europea de la Mobilitat, del 16 al 22 de setembre, amb nombroses propostes per a tots els públics, que inclouen viatges gratuïts a l'EMT, tallers per a xiquets, jornades de portes obertes i el Dia Sense Automòbil cada 22 de setembre.

En l'[edició de 2023](#), amb el lema "Junts estalviem energia. Combina i mou-te!", es van desenvolupar diverses activitats als Jardins de Vivers com ara tallers i jocs sobre educació viària i mobilitat

responsable, circuits de conducció i semàfors, passaparaules de mobilitat, circuits de rotondes, teatres musicals i de titelles, contacontes i sorteigs, etc.

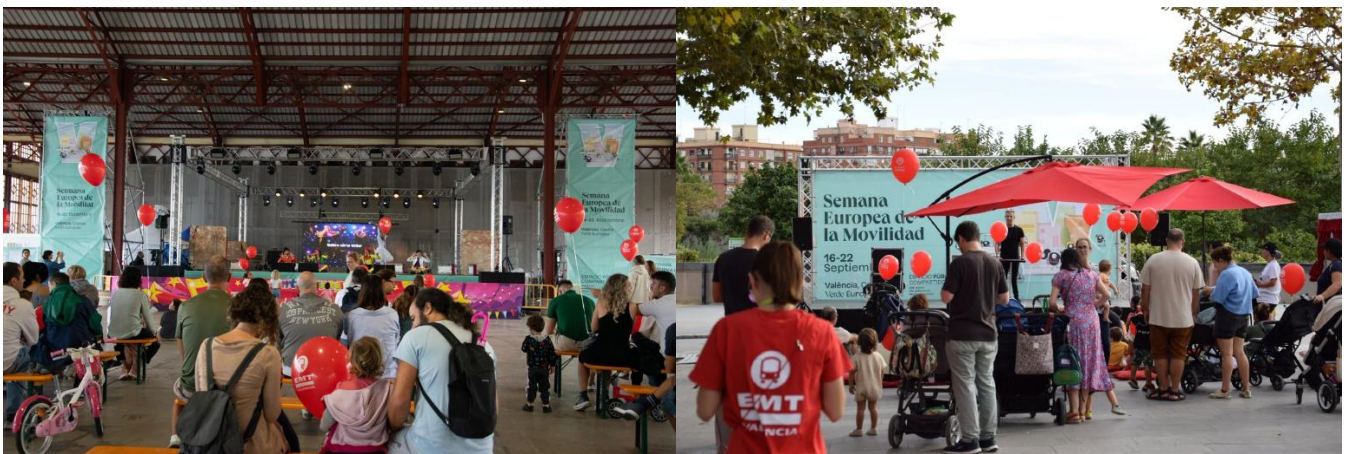
En l'[edició de 2024](#), amb el lema “Espai públic compartit”, i amb la participació i el suport econòmic de la Capitalitat Verda Europea, la presència de les activitats es va ampliar als diversos districtes de la ciutat.

A més, es van dur a terme jornades de portes obertes al Centre de Gestió de Trànsit de l'Ajuntament, la Sala del 092 i el Museu de la Policia Local, perquè la ciutadania conegués el funcionament d'estes infraestructures municipals que són fonamentals en la mobilitat de la ciutat.

La SEM 2024 va tancar amb una Gran Festa a la Marina de València amb tallers, jocs i ambientació musical, gràcies a la participació de Valenbisi, EMT, l'associació d'autoescoles, food trucks, cantajocs, bandes de música itinerants i el concert de Billy Boom Band.

En l'[edició de 2025](#), amb el lema “Mobilitat per a totes les persones”, es van realitzar activitats en diferents barris i pedanies, i es van ampliar les jornades de portes obertes. Com a novetat d'este any, l'EMT va tenir presència a centres d'educació especial per a difondre les accions que este servici ha implementat per afavorir l'accessibilitat.

També va destacar la Gran Festa de la Mobilitat que es va celebrar el dissabte 20 als Jardins de Vivers i el diumenge 21 al Passeig de l'Albereda, amb tallers, jocs, sorteigs, un circuit inclusiu, estands i activitats per a tota la família.

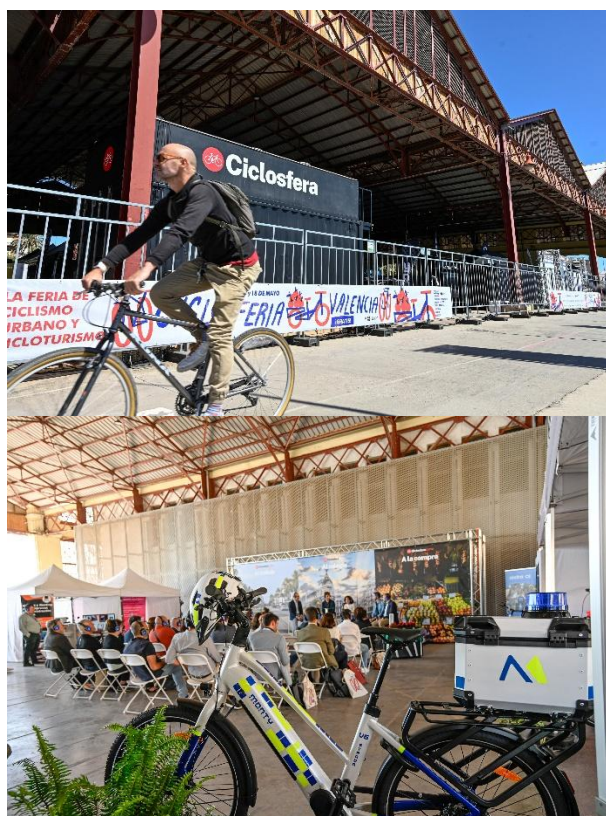
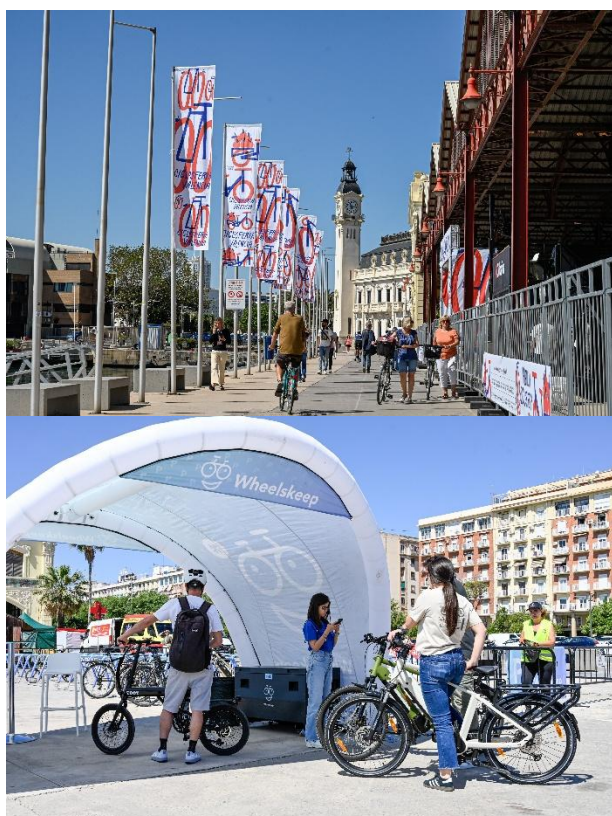




6.3. Ciclosferia

València celebra Ciclosferia, la fira de la bicicleta, a La Marina de València. Són tres dies dedicats a la bicicleta, la mobilitat urbana i el cicloturisme amb una oferta específica per a professionals, però també amb activitats, propostes, novetats i exhibicions per a públic en general de totes les edats. A més d'una marxa ciclista diumenge al matí des de l'Albereda.

L'[edició de 2024](#) es va dur a terme del 17 al 19 de maig i la de [2025](#) del 16 al 18 de maig.



6.4. Dia de la bici

València celebra el Dia de la Bicicleta cada juny. Tant el 2024 com el 2025, i amb la col·laboració de l'EMT i la Policia Local, es van organitzar activitats i tallers per fomentar l'ús de la bici al Parc d'Educació Viària de Vivers.

L'any 2024, a més, el Ple es va sumar, per acord unànim de tots els grups municipals, a la [Declaració Europea per l'ús de la Bicicleta](#). Mitjançant esta declaració, el consistori municipal reconeix l'ús de la bicicleta com una de les formes de transport i d'oci més sostenible, accessible i inclusiu, de baix cost i saludable. Reconeix, així mateix, que té una importància clau per a la societat i l'economia europea i local, i que és una manera de transport clau per a avançar en la descarbonització de la mobilitat i aconseguir uns territoris més saludables.

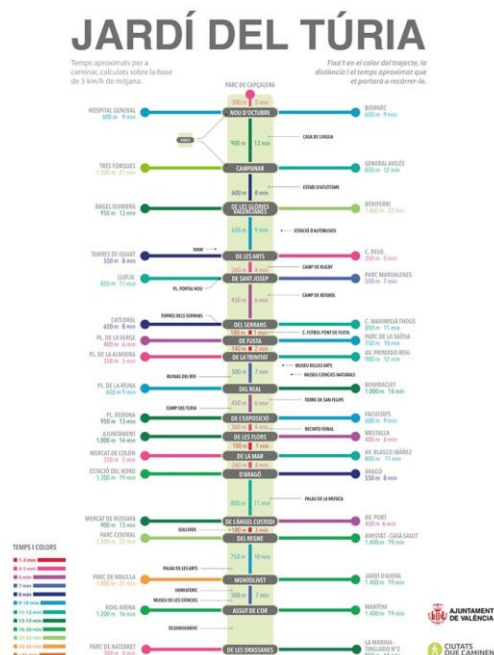


6.5. Campanya difusió mobilitat de vianants: Metrominut

El servei de Mobilitat va llançar en 2025 la [campanya 'Metrominut'](#) per a animar a la ciutadania a caminar diàriament als trajectes que realitza habitualment per la ciutat.

'Metrominut' és un mapa sinòptic que mesura distàncies i temps caminant i els exposa mitjançant codis visuals que s'assemblen als utilitzats pel metro de les grans ciutats. La idea és desdramatitzar la cultura de caminar mostrant que la major part dels desplaçaments que realitzem en el nostre dia a dia es poden resoldre en trajectes de deu a quinze minuts a peu.

En esta primera fase, Metrominut València consta de tres plànols: un de general de la ciutat amb punts referencials de certa rellevància urbana i estacions ferroviàries i de metro; un altre del centre de València que inclou informació d'interès turístic com la Ciutat de les Arts i les Ciències i l'estació Joaquín Sorolla; i un tercer plànol lineal específic del parc de l'antic Illot del Túria, on apareixen referenciats els ponts i algunes de les principals infraestructures o equipaments que s'ubiquen tant al mateix jardí com a les seues proximitats.



6.6. Dia Mundial en record de les Víctimes de Violència Viària

El Ple de l'Ajuntament de València va acordar per unanimitat, el 27 d'abril de 2023, una moció sobre el suport a les víctimes de sinistres vials i la instal·lació d'un monument en record i homenatge en un lloc prou visible i accessible de la ciutat, així com que s'institucionalitzés el tercer diumenge de novembre com a Dia Mundial en record de les Víctimes de Violència Viària, acord que s'aprova definitivament al Ple del 31 d'octubre del 2024.

Amb la institucionalització de la celebració del Dia Mundial en record de les Víctimes de Violència Viària realitzada en 2024 i la instal·lació del monument a l'edició del 2025 es dona el suport oportú a les víctimes i els seus familiars i es consciencia la ciutadania en el seu conjunt sobre la importància de la conducció responsable per a evitar que hi haja més víctimes.

L'escultura, a càrrec de l'artista, professor i investigador Alfredo Llorens García, està realitzada en fosa i és de dos metres d'alçada i una base cilíndrica d'un metre de diàmetre. També hi ha un focus de Led que s'activa al costat de l'enllumenat públic del jardí. La seua proposta evoca el record a les víctimes i el suport als seus familiars, amb les flors com a element essencial que ens permet "rememorar la pèrdua i tractar de focalitzar-nos en allò que roman".

