



<b>UNITAT</b> 89SOC - GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA	
<b>EXPEDIENT</b> O-89SOC-2025-000093-00	<b>INICIATIVA NÚM.</b> 6
<b>ÒRGAN</b> PLE	
<b>TIPUS</b> MOCIÓ	
<b>ASSUMPTE</b> Deute amb l'EMT	

**MOCION QUE PRESENTA EL PORTAVOZ BORJA SANJUAN, EN SU NOMBRE Y DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA AL AYUNTAMIENTO PLENO**

La Empresa Municipal de Transportes (EMT) de València atraviesa una situación económica crítica como consecuencia directa de los impagos acumulados por parte del Consell que preside Carlos Mazón. Desde junio de 2024, la Generalitat Valenciana ha dejado de abonar al Ayuntamiento de València los importes correspondientes al uso de la tarjeta SUMA, acumulando a día de hoy una deuda superior a los 40 millones de euros.

De esta cantidad, el 50% corresponde a los propios ingresos comerciales de los usuarios recaudados por la Generalitat Valenciana, y el otro 50% a la compensación por los descuentos aplicados con la tarjeta SUMA, para la cual la Generalitat ha recibido financiación directa del Ministerio de Transportes del Gobierno de España. A fecha de hoy, la GVA mantiene una deuda de 40 millones incluso habiendo percibido parte de estos ingresos por los usuarios o el Estado.

Este sistema integrado de transporte, impulsado por el gobierno del President Ximo Puig, es una herramienta clave para garantizar una movilidad accesible, asequible y eficiente en València y su área metropolitana, permitiendo a la ciudadanía utilizar diferentes medios de transporte con una sola tarjeta y a un coste competitivo.

Fruto de esta deuda y de la situación de asfixia financiera generada, la EMT se ha visto obligada a elevar al Consejo de Administración, en el mes de julio, una propuesta para solicitar una o varias pólizas de crédito por valor de hasta 30 millones de euros, con el objetivo de poder hacer frente a pagos ordinarios como las nóminas de la plantilla o el combustible necesario para mantener la operativa diaria de los autobuses.

Este endeudamiento responde a la inacción de la Generalitat Valenciana y a la falta de exigencia política por parte del equipo de gobierno municipal, liderado por la alcaldesa María José Catalá. Durante más de un año, esta deuda ha crecido mes a mes sin que se hayan tomado medidas efectivas ni se haya exigido de forma firme su abono. Mientras tanto, la EMT ha seguido prestando servicio, soportando una carga financiera que compromete su viabilidad.

Signat electrònicament per:

<b>Antefirma</b>	<b>Nom</b>	<b>Data</b>	<b>Emissor cert</b>	<b>Núm. sèrie cert</b>
REGIDOR/A - PLE MUNICIPAL	BORJA JESUS SANJUAN ROCA	15/07/2025	ACCVCA-120	34087917559629489122 85546650956851119



La situación se agrava aún más si se considera que la continuidad de la tarjeta SUMA también está en riesgo. Tras más de un año de inacción política, y solo después de un requerimiento formal realizado recientemente, el Ayuntamiento ha anunciado que si a finales de este mes de julio no se resuelve la discrepancia con la Generalitat sobre el modo de abono del uso de la tarjeta, y no se acuerda una nueva cláusula del convenio que garantice a la EMT la percepción íntegra de la compensación reclamada a partir de julio de 2025, la empresa propondrá la resolución del convenio tarifario, lo cual se traduciría en la salida de la EMT de la tarjeta SUMA.

El transporte público de la ciudad de València no puede financiarse a crédito mientras el gobierno autonómico incumple sus compromisos. No es razonable que una empresa pública municipal deba endeudarse para cubrir costes ya sufragados, en parte, por los propios usuarios y por el Gobierno de España. Tampoco es aceptable que la alcaldesa de València no haya exigido públicamente el cumplimiento de estos compromisos con la firmeza que la situación requiere.

Desde el Grupo Municipal Socialista venimos advirtiendo desde hace meses del riesgo que esto suponía para la EMT y para el conjunto de la ciudadanía mientras el gobierno municipal intentaba minimizar la situación. Hoy, lamentablemente, se confirma que nuestras advertencias eran fundadas.

La gravedad de la situación afecta tanto a la viabilidad económica de la EMT —que se ve obligada a acudir al mercado financiero para sostener su funcionamiento ordinario— como al futuro del sistema integrado de transporte metropolitano, que podría fracturarse si la EMT resuelve el convenio tarifario de la tarjeta SUMA.

La tarjeta SUMA fue uno de los mayores avances colectivos en movilidad metropolitana, fruto de un esfuerzo de cooperación institucional entre el Ayuntamiento de València, la Generalitat Valenciana y el Gobierno de España, que permitió superar décadas de fragmentación del sistema de transporte. Resulta especialmente grave que ahora, siendo el mismo partido quien gobierna ambas administraciones, no sean capaces de alcanzar un acuerdo para sostener lo que fue un modelo de éxito. Las discrepancias internas del Partido Popular están poniendo en peligro un logro fundamental para la ciudadanía.

Por todo ello, el Grupo Municipal Socialista eleva al Pleno del Ayuntamiento de València la siguientes

### **PROPUESTAS DE ACUERDO**

1.- Instar al Consell de la Generalitat Valenciana a que, en un plazo máximo de 15 días, proceda al abono íntegro de la deuda reconocida con la EMT de València, correspondiente a los descuentos de la tarjeta SUMA y demás conceptos acumulados desde junio de 2024, que asciende a más de 40 millones de euros.

Signat electrònicament per:

<b>Antefirma</b>	<b>Nom</b>	<b>Data</b>	<b>Emissor cert</b>	<b>Núm. sèrie cert</b>
REGIDOR/A - PLE MUNICIPAL	BORJA JESUS SANJUAN ROCA	15/07/2025	ACCVCA-120	34087917559629489122 85546650956851119



2.- Reclamar a la Generalitat Valenciana el compromiso firme y explícito de garantizar la continuidad de la tarjeta SUMA en las condiciones actuales, sin trasladar el coste de los descuentos a las entidades gestoras del transporte público.

3.- Exigir a la alcaldesa de València, María José Catalá, que asuma de forma inmediata la responsabilidad política que le corresponde como máxima representante institucional del Ayuntamiento, reclamando públicamente al presidente de la Generalitat Valenciana el abono íntegro de la deuda con la EMT y trasladando esta exigencia a los órganos de coordinación institucional y al debate político autonómico, donde también ostenta la condición de diputada.

4.- Solicitar que el presidente del Consejo de Administración de la EMT informe de forma mensual al Pleno municipal sobre el estado de las gestiones para el cobro de esta deuda, así como del impacto financiero que esta situación genera en la empresa pública.

5.- Que se dé traslado de este acuerdo a la Generalitat Valenciana, al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y al Sindic de Greuges.

Signat electrònicament per:

<b>Antefirma</b>	<b>Nom</b>	<b>Data</b>	<b>Emissor cert</b>	<b>Núm. sèrie cert</b>
REGIDOR/A - PLE MUNICIPAL	BORJA JESUS SANJUAN ROCA	15/07/2025	ACCVCA-120	34087917559629489122 85546650956851119