

# TRÁFICO EN VALÈNCIA



AJUNTAMENT  
DE VALÈNCIA

| capi  
casal

# TRÁFICO INTERIOR

## En MARZO 2026:

- ➔ 1% inferior a marzo de 2025
- ➔ 1% superior a marzo de 2023
- ➔ 7% inferior a marzo de 2019

**\*Calculado en vías interiores  
de 30.000 vehículos/día**



# ACCESOS A LA CIUDAD



## En MARZO 2026:

- ➔ 8,23% superior a marzo de 2025
- ➔ 0,11% inferior a marzo de 2023
- ➔ 5,48% inferior a marzo de 2019

# CONCLUSIONES

**Los datos de marzo confirman una tendencia que ya habíamos advertido:**

- ➔ El tráfico interior se contiene y los accesos a la ciudad crecen:
  - 65% del tráfico que accede a la ciudad es de fuera y el 55% de los vehículos que circulan en el interior son de fuera.
- ➔ En ningún caso se superan los niveles de 2019, que es el pico histórico de tráfico en la ciudad

# CERCANÍAS RENFE >>



# REGULARIDAD:

**2025 (hasta marzo): 86,77%**

**2026 (hasta marzo): 81,56%**

**La regularidad ha caído un 5,21%**





# CUMPLIMIENTO HORARIO:

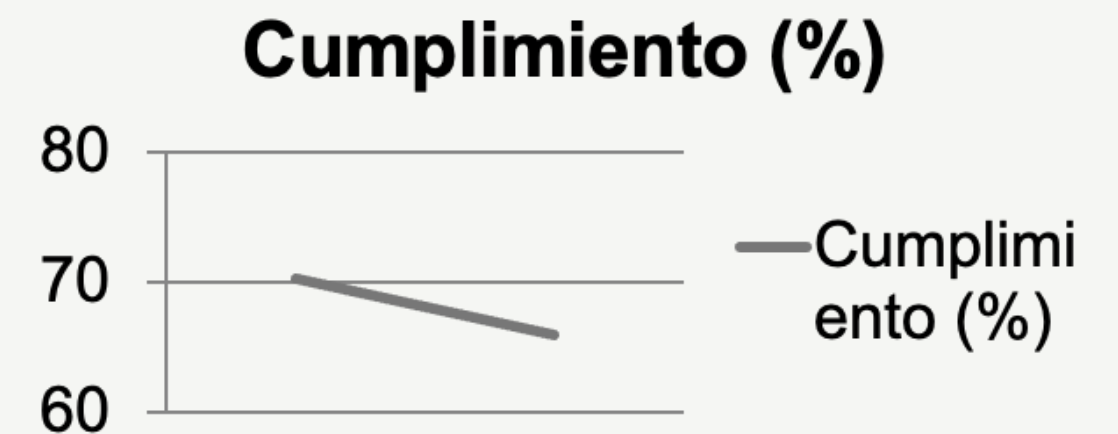
## Hasta marzo:

- 2025: 70,26%
- 2026: 65,93%

El cumplimiento horario ha caído un 4,33% en cómputo global

Se producen picos de incumplimiento horario de hasta el 20%: última semana de febrero pasó del 73% al 53%

**Sólo en marzo 24.000 minutos de retraso (400 horas).**



# INVERSIONES

De los 201 trenes comprado en Renfe en 2021  
**NINGUNO** llegará en 2026 y 2027 a València



# TRÁFICO EN VALÈNCIA



AJUNTAMENT  
DE VALÈNCIA

cap i  
casal