

Anàlisi de l'evolució de les emissions del parc mòbil de la CV per municipis

El món automobilístic ha anat evolucionant al llarg del temps seguint diferents branques: la potència, l'autonomia i finalment la reducció d'emissions per a evitar així la destrucció de la capa d'ozó i reduir la quantitat de gasos contaminants que s'emeten a l'atmosfera. En aquest Projecte s'estudia i analitza les emissions de diferents gasos en diferents èpoques per a veure l'evolució i desenvolupament del parc mòbil dels diferents municipis de la Comunitat Valenciana i així estudiar les tendències que segueixen les diferents zones. L'objectiu del Treball és estudiar la variació d'emissions de gasos en diferents èpoques per a conèixer si s'han reduït, augmentat o mantingut.

Palabras clave:

Cambio climático, Normas EURO, Gases contaminantes, Sector automovilístico, Análisis espacial, Emisiones contaminantes, Parque móvil, Vehículos, Comunidad Valenciana

Enllaç al document complet:

<http://hdl.handle.net/10251/185637>

Título:

ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DE LAS EMISIONES DEL PARQUE MÓVIL DE LA COMUNITAT VALENCIANA POR MUNICIPIOS

Descripción Problemática:

Los gases que llegan a la capa de ozono son un problema, ya no solo para futuras generaciones sino en el presente ya se notan sus efectos, y uno de los principales generadores de esta situación es la infinita cantidad de vehículos que circulan diariamente.

Objetivos:

El objetivo general de este trabajo es estudiar las emisiones del parque móvil en la Comunitat Valenciana, a partir del número de vehículos que se encuentran en cada municipio obtener la cantidad que emiten de los gases más comunes generados por los vehículos.

Metodología:

El primer paso es descargar la información del parque móvil a través del portal estadístico de la DGT para obtener la cantidad de vehículos, teniendo en cuenta el tipo de vehículo, el municipio de residencia, el tipo de carburante utilizado y la antigüedad del vehículo. A continuación, se agrupa toda la información descargada en grupos de Normativa EURO y se distribuyen los vehículos dentro de cada municipio. A partir de este grupo categorizado se obtienen las emisiones de cada gas en cada municipio. La metodología de obtención de las emisiones de gases se basa en obtener un parque móvil, para estudiar sus respectivos informes, y a partir de ahí obtener la influencia de cada emisión y sus factores de emisión. Toda esta información se almacena en un conjunto de datos para distintos años y así poder estudiar la evolución a lo largo del tiempo.

Resultados principales:

Los resultados obtenidos son valores de emisión de los 13 gases estudiados (CO, VOC, NO_x, PM, NMVOC, EC, SO₂, NH₃, Pb, CH₄, N₂O, CO₂, CO₂eq) en los distintos años. También se obtienen las emisiones teóricas de los mismos gases. Para obtenerlas es necesario utilizar la cantidad de kilómetros que recorre cada tipo de vehículo, no como para los valores de emisión, en las que se utilizaba el kilometraje total de cada municipio. Por último, los valores obtenidos anteriormente permiten conocer el estado y como han evolucionado los distintos municipios, pero no permite realizar una comparación entre ellos, ya que parten de distinta cantidad de datos, por lo que se obtienen también los valores de emisiones teóricas por habitante para poder compararlos entre sí.

Conclusiones:

Las conclusiones obtenidas después de realizar este estudio en distintos años es, en primera instancia, que las emisiones, tanto los valores de emisión como las emisiones teóricas y por habitante, en todos los casos las emisiones se han reducido o están en proceso de reducción, esto ha ocurrido a pesar de que, a lo largo del tiempo, tanto la población como la flota de vehículos ha aumentado.

A pesar de lo mencionado anteriormente, las emisiones tienen que reducirse más cantidad en el menor tiempo posible para poder llegar al objetivo climático propuesto para 2030, ya que los valores siguen siendo superiores a los deseados a estas alturas.

