

APORTACIONS CIUTADANES AL PROJECTE

3. RIU-DIVERSITAT



<https://www.valencia.es/imaginaparcdesembocadura/>



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
REGIDORIA DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA
I ACCIÓ VEINAL

INTRODUCCIÓ

En el marc del concurs de projectes per a la redacció del projecte i la direcció facultativa de les obres d'enjardinament, renaturalització i urbanització de la primera fase del parc de Desembocadura del llit vell del Túria s'ha previst una fase d'informació i participació pública dirigida a la ciutadania, les associacions i les entitats interessades que vulgueren realitzar **observacions, suggeriments i propostes de millora** als projectes finalistes. Aquesta fase va tenir lloc **del 24 de desembre de 2022 al 8 de gener de 2023**.

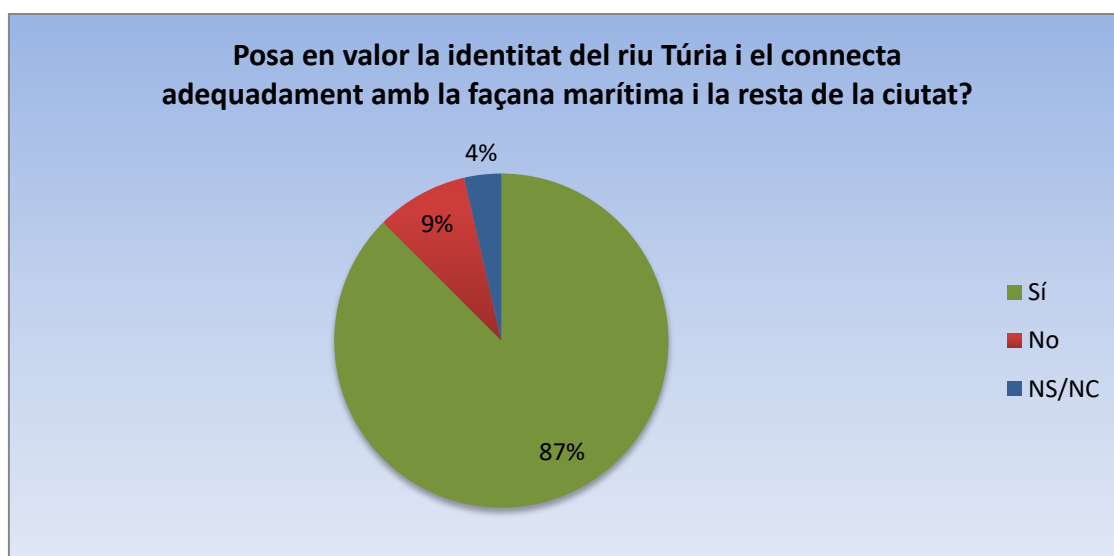
A continuació es presenten els resultats relatius al projecte *Riu-Diversitat*. Cal assenyalar que els comentaris són transcripcions literals de les respostes recollides al qüestionari.

NÚMERO TOTAL D'APORTACIONS: 57

RESULTAT DE LES APORTACIONS

“Tenint en compte la fase del concurs d'idees en què ens trobem i el nivell de concreció de les propostes, considereu que este projecte...”

Pregunta 1. *És un espai que posa en valor la identitat del riu Túria i el connecta adequadament amb la façana marítima i amb la resta de la ciutat?”*



Sí: 49 | No: 6 | No sap / No contesta: 2

COMENTARIS

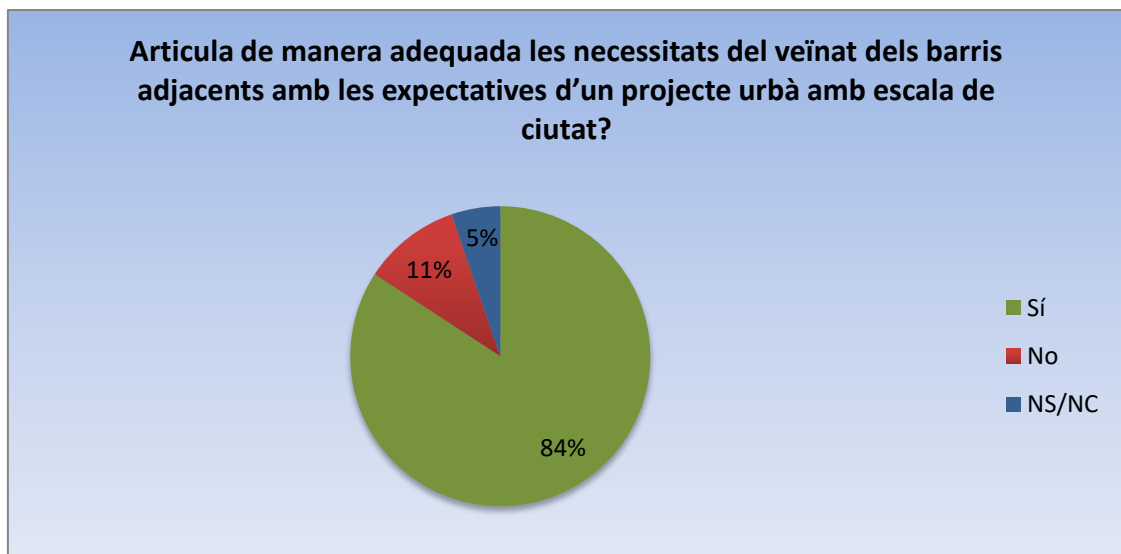
- No intenta restaurar l'anterior estat natural del riu, que pot ser el seu valor natural més importat.
- La utilització de l'aigua com a eix longitudinal de la proposta sembla contraproductiva a la indispensable connexió transversal entre els diferents barris (entre Moreres-Natzaret amb Penya-roja i Camins al Graó). És un aspecte imprescindible a resoldre

amb aquest projecte i la proposta actual, a pesar de preveure alguns passos peatonals, crec que pot millorar molt en aquest aspecte, també amb la connexió amb Quatre-carreres. La connexió viària de Moreres amb Penya-roja, encara que probablement no és objecte d'aquest concurs, també s'haurà de resoldre de forma efectiva.

- Me parece interesante que el barrio de Nazaret tenga acceso al mar y que pueda disfrutar de una playa sin la imposición de la zona portuaria.
- Los huertos urbanos son necesarios como esencia de nuestro pasado. Creo que hay que hacer mas.
- Se armoniza con el entorno y aporta una zona bonita y relajante.
- Falta enterramiento de las vías del tren y que el rio este abierta la salida al mar
- Considere que és el projecte mes factible e interessant de tots, sense dubtes. Les solucions aportades a la connexió façana marítima i la resta de la ciutat son les mes sostenibles i adients.
- Ya es hora que terminen la parte más importante pues es la que enlaza con el puerto y las artes
- Veig que s'ha de estudiar millor el concepte dels Horts i sèquies artificials i la seva integració amb la infraestructura existent.
- Me gusta, lo veo natural.
- Me ha parecido una solución fantástica
- El proyecto Riu Diversitat NO explica en absoluto la conexión con la fachada marítima a través de la dársena interior, que es la clave de la ampliación del Jardín del Túria. El único que lo hace con cierto detalle es con(fluir).
- No incluye la conexión con la Marina, los Tinglados y el Grau.
- Este proyecto ni tan siquiera contempla el soterramiento de las vías del tren de Serrerías, lo que supone una barrera arquitectónica entre los barrios de Penya-Roya, Grao y Moreras, lo que dificilmente puede conectar adecuadamente con la fachada marítima y resto de la ciudad.
- Me gusta mucho el proyecto, pero no me queda clara la conexión con la fachada marítima. Es cierto que la barrera portuaria es un condicionante muy severo que resta coherencia a todas las propuestas respectoa la idea de una desembocadura fluvial. Entiendo que es una decisión política y no de los equipos concursantes, pero es importante que Natzaret recupere su fachada marítima de una forma real y no simulada.

- Me gusta este, para el parque de la desembocadura; porque tiene varias formas del rio.
- Me parece que el remate final del río, teniendo en cuenta que es uno de las zonas más apreciadas tanto por Valencia os como por visitantes, merece algo más.

Pregunta 2. *Articula de manera adequada les necessitats del veïnat dels barris adjacents amb les expectatives d'un projecte urbà amb escala de ciutat?"*



Sí: 48 | No: 6 | No sap / No contesta: 3

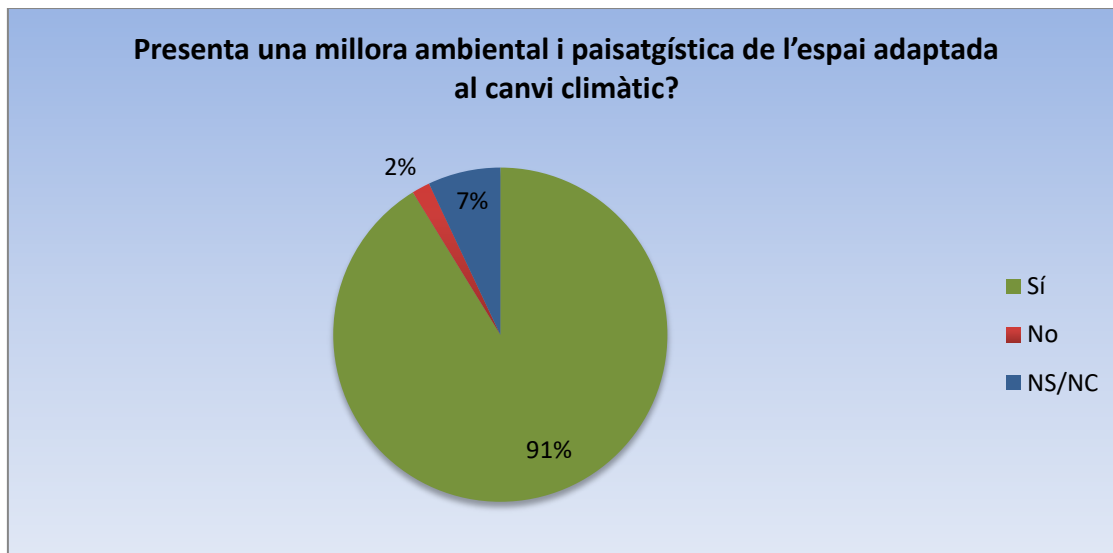
COMENTARIS

- A millorar la connexió amb la resta de barris. El barri de Moreres manca actualment de bona part de les dotacions públiques més importants o de locals comercials, per la qual cosa es imprescindible la millora de la connexió entre els barris.
- Es necessita la conexió de la zona de Les Motetes con Valencia a través de la fachada marítima.
- Aprofitar este projecte per integrar les energies solars i eólicas en el Parc, generant beneficis del veïnat.
- La parte final de
- Mancaça d'espais d'esbarjo per a gossos.
- L'articulació de les necessitats del veïnat son assegurades en arqueta projecte que compleix seña finte les expectatives ciutadanes.

Aportacions al projecte 3. Riu-Diversitat

- Si considere que si. Tenim que veure com va funcionar la qüestió de les voreres. So va a ser o no una continuïtat d'allò existent
- Como pretende este proyecto salvar la barrera física que representa las vías del tren?
- No se reflejan con claridad las conexiones con los barrios. El bucle de C/ de les Moreres sigue apareciendo en la propuesta, las pasarelas peatonales son poco perceptibles en el dibujo. No se ve con nitidez la trama de los barrios adyacentes.
- Puede ser excesiva la zona de huertas junto al sector de Moreres, considero que esta función no es la adecuada para este espacio. Para garantizar el desarrollo de huertas es necesario vincular y consultar a los vecinos si esta es una actividad que requieran.
- Los barrios de Penya-Roya y Grao seguirían aislados entre sí, lo que no cumple con las expectativas de la ciudadanía de una conexión integral entre estos barrios con el barrio de Moreras.
- Sí que articula bien el proyecto de una gran Ciudad
- Valencia puede y debe permitirse a N remate que merezca la admiración de ciudadanos y visitantes y no un mero jardín al uso.

Pregunta 3. *Presenta una millora ambiental i paisatgística de l'espai adaptada al canvi climàtic?"*

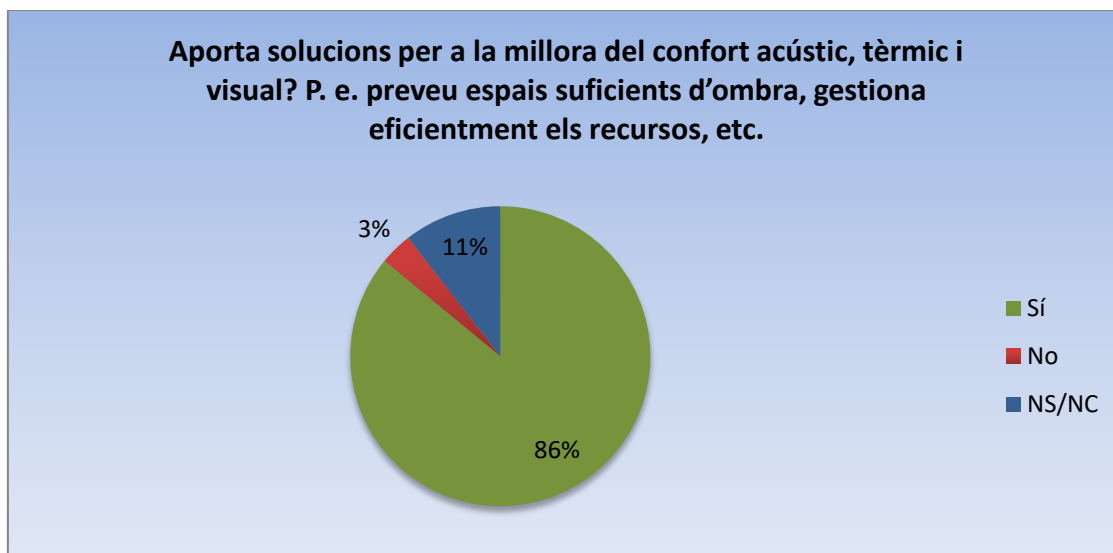


Sí: 52 | No: 1 | No sap / No contesta: 4

COMENTARIS

- Hay que buscar la mayor variedad de especies representativas de la Albufera y la dehesa.
- Per supost. El tractament de la vegetación es adient i su posa una riquesa ambiental i paisajista Benigno adaptada al canvi climàtic.
- El proyecto debería evitar el uso de especies exóticas (p.ej. jararandas), especialmente en ámbitos como el de marismas, que deberían ser diseñadas de manera cuidadosa para intentar replicar en la medida de los posible el funcionamiento natural de estos ecosistemas en ambientes mediterráneos.
- La propuesta resuelve este aspecto.
- Sí, en contacto con la naturaleza.

Pregunta 4. *Aporta solucions per a la millora del confort acústic, tèrmic i visual? P. e. preveu espais suficients d'ombra, gestiona eficientment els recursos, etc."*

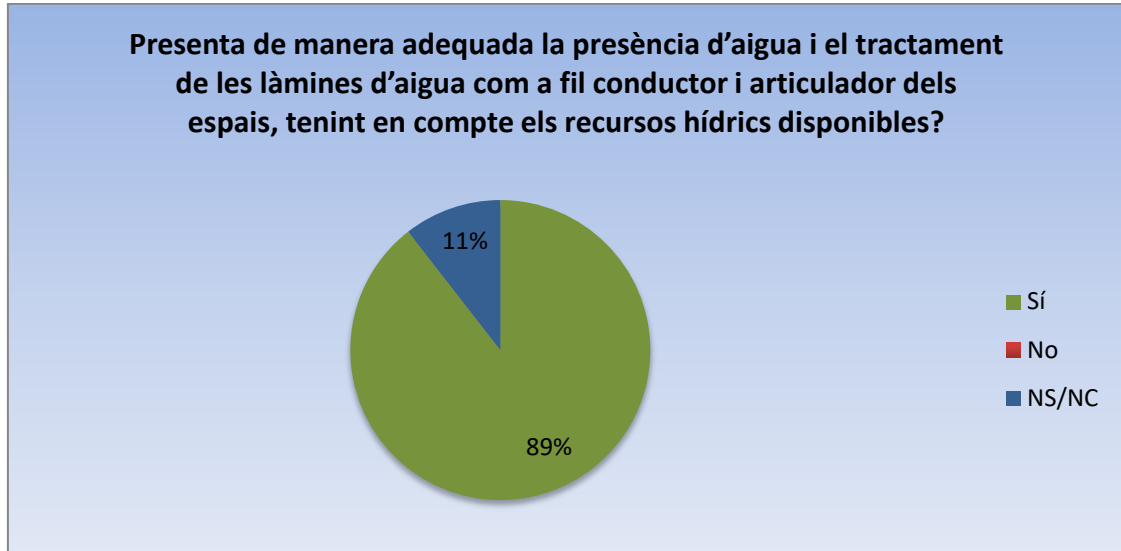


Sí: 49 | No: 2 | No sap / No contesta: 6

COMENTARIS

- La sombra es un factor importantísimo en nuestra ciudad.
- No incidix en la formen reduir l'impacte del port.
- Desde el momento que se plantes árboles hasta que proporcionen sombra cuanto tiempo pasará?
- "El parque didáctico y cultural y otras áreas, como p.ej. las zonas de plataformas, carecen de sombras, al menos según las infografías presentadas, lo cual restringirá seriamente su uso durante gran parte del año por el exceso de calor. Sería recomendable añadir estructuras que den sombra para poder garantizar su uso adecuado, si estas no se encuentran previstas.
- En general, sería interesante añadir sombreado por todo el parque, aunque sea de manera temporal, hasta que el arbolado a plantar tenga un porte suficiente para poder proporcionar dicha sombra de manera efectiva."
- La propuesta resuelve este aspecto.
- Sí, porque al estar relacionado, con el rio, se mejora el confort acustico, termico y visual.

Pregunta 5. *Presenta de manera adequada la presència d'aigua i el tractament de les làmines d'aigua com a fil conductor i articulador dels espais, tenint en compte els recursos hídrics disponibles?"*

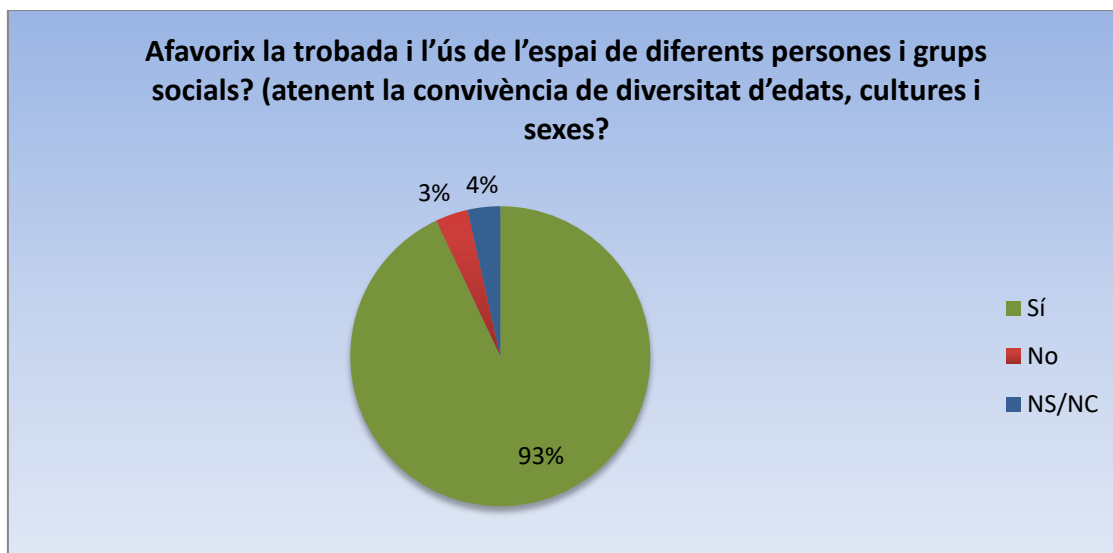


Sí: 51 | No: 0 | No sap / No contesta: 6

COMENTARIS

- Me parece muy importante la regeneración de la zona a través del agua, su medio natural.
- Crec que es la part del projecte mes interesante.
- Algunes coses no me han quedat clares. La possibilitat de una desembocadura es interesante però falta més estudi de integració amb l'horta de FME.
- La gestión del agua en el espacio debería incluir criterios de diseño específicos relativos a evitar la formación de zonas de cría de mosquito tigre y otras especies invasoras que pueden causar impactos sobre la salud de las personas que visiten el parque y vivan en áreas cercanas.
- La propuesta resuelve este aspecto.
- si, porque esta dividido, en varios paisajes del rio
- Pero podría incluir láminas de agua más grandes.

Pregunta 6. Afavorix la trobada i l'ús de l'espai de diferents persones i grups socials? (atenent la convivència de diversitat d'edats, cultures i sexes).



Sí: 53 | No: 2 | No sap / No contesta: 2

COMENTARIS

- A millorar connexió amb altres barris.
- Lo más importante no es sólo el uso de diferentes personas y grupos sociales, cuestión que se da por sentado que ocurre en nuestra ciudad, sino qué tanto o más importante es el respeto al peatón independientemente de su diversidad.
- Las playas fluviales sería un añadido.
- "El jardí del Túria és un dels principals punts d'encontre de la ciutadania a la ciutat de València. La presència de l'esport al llarg del seu recorregut és la base de l'activitat que es genera en aquest espai, incidint positivament en la qualitat de vida de les persones en relació al foment d'hàbits saludables i de promoció de la pràctica esportiva en general. Al llarg dels últims trenta-cinc anys l'ajuntament de València ha anat incorporant a l'oferta esportiva d'aquesta zona, instal·lacions que han anat definit l'antic riu com un jardí referent en matèria de promoció de la salut, l'activitat física i el temps lliure. Actualment ens trobem de nou en un procés transformador, el de l'últim tram i la connexió amb la platja, i és una bona oportunitat per donar visibilitat al nostres esport, la pilota valenciana.

L'objectiu d'aquesta proposta és dotar als projectes que actualment estan en fase de valoració i d'estudi la possibilitat d'incorporar instal·lacions pròpies de pilota valenciana de fàcil accés i pràctica per a la ciutadania com són les instal·lacions pròpies de la modalitat de OneWall o els trinquets de Pilota Grossa. Tenint en compte, com no pot ser d'altra manera, en consonància a l'estètica i disseny del projecte. De forma concreta la proposta concreta des de la Coordinació de Pilota Valenciana és la següent:

Aportacions al projecte 3. Riu-Diversitat

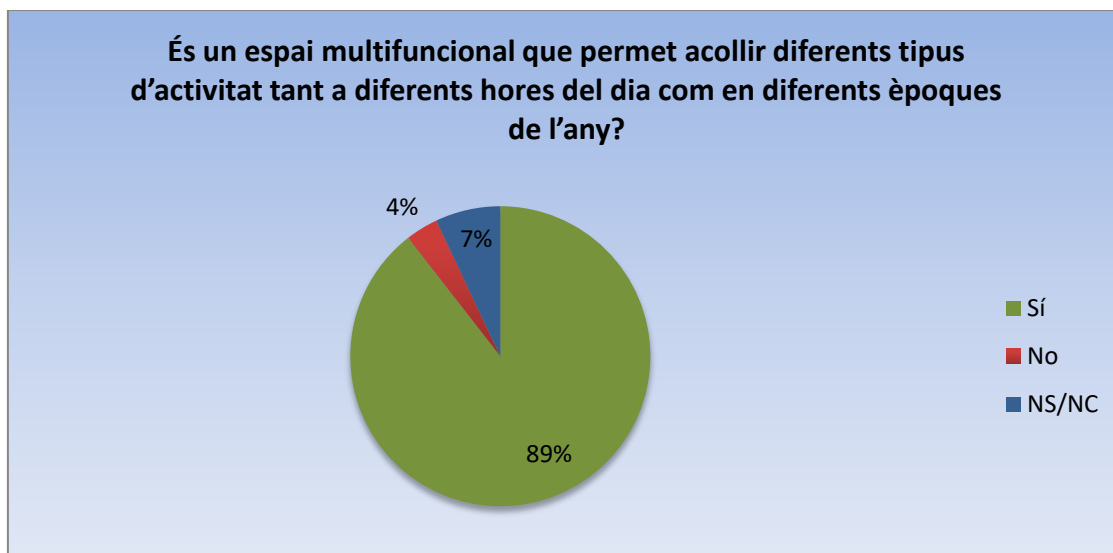
- Construcció de tres o quatre parets per a la pràctica de la modalitat de One Wall similars a les instal·lacions de la zona de Campanar de la ciutat de València.
- Dotació de tres o quatre trinquets de pilota grossa. Aquesta infraestructura possibilita la pràctica de la pilota en les modalitats directes ajuda a aprendre-la amb les dues mans, per tant, no provoca cap tipus d'asimetria en el cos del joves pràctiques; a més a més, és una modalitat que és practicada en totes les edats i per les seues característiques, hom es pot iniciar en qualsevol edat, no és necessari que tinga coneixements previs per a començar a jugar-hi. Aquestes infraestructures farien possible la pràctica de la pilota en la ciutat, on només tenim un espai obert privat per a la pràctica de la pilota valenciana. La tipologia és flexible i pot aprofitar desnivells del terreny i ubicar-se en àrees inundables. A més a més, és un espai no molt gran (veure la guia de construcció) i amb poca presència, pel que podrien bastir-se tots els que es creguen convenients.

La ubicació en la zona del primer tram, junt a l'Ocenogràfic, és la més apropiada, atés que l'afluència de gent: famílies, persones de totes les edats, turistes, però fonamentalment, persones que volen practicar algun esport és molt gran. També, seria molt interessant en zona junt al poliesportiu de Natzaret on ajudaria a la transició entre el parc i el poliesportiu. No obstant això, l'equip redactor sabrà millor on es poden localitzar.

Adjuntem un enllaç a la guia de construcció d'aquests trinquets editada per la Universitat Politècnica de València: https://ceice.gva.es/va/web/deporte/pilota-valenciana/novedades/-/asset_publisher/6aYxQlvtTrJ6/content/guia-per-a-la-realitzacio-d-un-trinquet-de-pilota-grossa

- Entiendo que sí pero no se refleja en los esquemas y dibujos de la propuesta.
- Hace falta conectar la zona del circuito de la F1 para asegurar la integración del Grau. También el área de la marina. Integrando todos los espacios y sectores se garantiza el uso y la convivencia.
- Sí, al estar mas contacto, con el paisaje
- Un jardín es un jardínno entiendo esta pregunta.

Pregunta 7. *És un espai multifuncional que permet acollir diferents tipus d'activitat tant a diferents hores del dia com en diferents èpoques de l'any?"*



Sí: 51 | No: 2 | No sap / No contesta: 4

COMENTARIS

- Sería interesante que se respetarán por parte de las personas que realizan las distintas actividades las zonas peatonales y que las bicicletas y patinetes, no invadan las zonas de los viandantes.
- El running debe tener su espacio individual.
- Sols veient-lo funcionar que o sabrem. Necessitem més arbres.
- Le falta alguna instalación de pelota valenciana
- Incloure canxes per a practicar la pilota a mà: modalitat Onewall com a latres ciutats internacionals.
- Fa falta instal·lacions en materia de pilota valenciana per a poder practicar de forma lúdica i saludable el nostre esport autòcton. Actualment a la ciutat de València hi ha poques instal·lacions per a la pràctica de la pilota valenciana i aquest pot ser un bon espai per a introduir-ne.
- La propuesta tiene una gran variedad de áreas para actividades de encuentro y permanencia.
- si porque la gente puede hacer de todo

Altres suggeriments

- Integración de energías renovables que reviertan sobre los valencianos.
- La posibilidad de integrar en el mantenimiento a estudiantes de institutos y UPV. Así como proyectos sostenibles de hostelería que ofrezca servicios a los ciudadanos y contribuyan al mantenimiento del parque.
- La diversidad vegetal debe ser muy completa y debe estar bien explicada.
- Tant a este projecte com als altres falta definir les despeses necessàries, tant pel que fa a la construcció com al posterior manteniment.
- "He trobat elements positius en la proposta com:
 - o Parla de renaturalització, d'hort urbans...
 - o En els dibuixos apareixen parts com "cauce" o "ribera inundable".
 - o Parla de genera zones no accessibles com a llocs d'hàbitats i nidificació d'animals...
 - o Reconeix que per a renaturalitzar la desembocadura caldria recuperar la mateixa. Proposa una nova desembocadura directa sobre el mar tipus maresma.
 - o L'aigua vindria de aigua de pluja, de col·lectors urbans i de captació mitjançant bombeig de la capa freàtica.

Quins són els aspectes que hauria de contemplar qualsevol projecte de recuperació de la desembocadura del Túria, des del meu punt de vista?

- o Com a visió de futur, el projecte que se seleccione ha d'estar preparat per a la recuperació de la connectivitat del Túria aigües amunt, prèviament renaturalitzat i amb cabal ecològic.
- o Ha de contemplar la recuperació de l'eixida natural directa del riu al mar. Cal plantejar una solució de desembocadura real, la qual cosa permetria la construcció d'un corredor verd directe al Parc natural de l'Albufera a través de la Punta.
- o Ha de ser un projecte de renaturalització que s'assembla el més possible a les condicions idònies que tindria un riu mediterrani en la seua desembocadura. Ha de contemplar vegetació de ribera pròpia d'aquest tipus d'ecosistemes amb introducció de fauna compatible, apostant pel bosc urbà que evoluciona des del bosc de ribera fins al bosc mediterrani.
- o Ha de contemplar zones no visitables amb refugis de fauna i vegetació.
- o Han d'evitar-se els equipaments culturals, lúdics o esportius que ja existeixen en altres zones del Parc del Túria. Menys formigó, prioritzant els espais verds amb arbres i arbusts.
- o S'han de buscar solucions hídriques reals per evitar inundacions. La qualitat de l'aigua que circule ha de ser compatible amb l'ecosistema que es vol crear, eliminant abocaments residuals o aigües salobres.

Aportacions al projecte 3. Riu-Diversitat

- S'han de retirar els llots (fangs) contaminats concentrats en els sectors III i IV, que són arrossegats fins els sectors I i II.
 - L'Espai Natzaret ha de ser un gran parc de referència ambiental i paisatgística, amb una barrera vegetal entre el riu i el port, finalitzant amb una desembocadura directa oberta al mar i amb un xicoteta platja."
- Des de la Fundació de Pilota Valenciana, volem que es tinga en compte la possibilitat de contemplar al projecte la construcció de canxes de pilota valenciana, com frontons, mini trinquets, trinquets de pilota grossa...etc, i qualsevol altra instal·lació que sent de pilota tinga cabuda dins el projecte. Sempre adequant estes instal·lacions esportives al format del mateix, sent obertes al públic i variant la seva estructura si cal, per facilitar la pràctica esportiva.
- "El disseny de futur del Parc de Desembocadura hauria d'incloure un espai (o més d'un) emblemàtic per al joc infantil.
- Concretament propose que, seguint el model de l'actual parc de "Gulliver", s'incloga en el disseny final una instal·lació (o varies) de joc infantil seguint la metàfora de les històries dels viatges de Gulliver i l'obra literària de Jonathan Swift, integrant-les en les zones verdes del pròxim desenvolupament urbanístic per a complementar les instal·lacions ja existents als parcs i jardins de la ciutat.
 - Els viatges de Gulliver
 - Primera part: viatge a Lil·liput
Durant el seu primer viatge, Gulliver naufraga a l'oceà Índic i arriba a l'illa de Lil·liput, on és fet presoner per una raça de persones minúscules, de menys de 15 cm d'alçada. Després d'assegurar-se del seu bon comportament, l'hostatgen en un temple abandonat i es converteix en el favorit de la cort reial, rebent permís per recórrer la ciutat amb la condició que no faci mal als seus súbdits.
 - Segona part: viatge a Brobdingnag
Gulliver aviat marxa de nou. El veler Adventure és arrossegat per les tempestes i obligat a acostar-se en cerca d'aigua dolça a una península de la costa occidental del continent nord-americà. Allà un gegant encalça els companys de Gulliver, que fugen al vaixell deixant-lo abandonat.
 - Tercera part: viatge a Laputa, Balnibarbi, Glubbudrib, Luggnagg i el Japó
Ara els pirates ataquen el vaixell de Gulliver, que és abandonat en una desolada illa rocosa. N'és rescatat per l'illa voladora de Laputa, el palau-fortalesa d'un regne de científics dedicats a les arts de la música, les matemàtiques i l'astronomia més que no a les arts pràctiques. Gulliver recorre Balnibarbi, Luggnagg (on troba els struldbrugs, persones immortals) Glubbudrib (on invoca els fantasmes de

personatges històrics com ara Juli Cèsar, Brutus, Homer, Aristòtil, René Descartes i Pierre Gassendi), Japó, i finalment viatja a Amsterdam

- Quarta part: viatge al país dels houyhnhms
País desconegut on troba una raça de criatures salvatges semblants a homes però peluts i dotats d'urpes. Poc després, topa amb uns cavalls que semblen intel·ligents i es comuniquen en un llenguatge de renills, i descobreix que aquests cavalls parlants s'anomenen houyhnhms, i que crien com a animals domèstics les criatures humanoides, que ells anomenen yahoos."
- "M' agradaria que s' incloera al projecte espais per a jugar a la pilota valenciana amb frontó i trinet accessible per a tots, ja que un esport tan valencià com la pilota ha de tindre més instal·lacions a la nostra ciutat."
- "Seria interessant poder comptar amb un espai per a la pràctica d'esport tradicional valencià com és la Pilota Valenciana, per exemple, un xicotet frontó o una galotxeta..."
- La resta del Riu compta amb pistes per atletisme, de futbol, entre altres, però no hi ha res que faça referència a un esport tan tradicional i tan nostre com la Pilota. Res millor per a finalitzar el nostre riu que tant ens identifica com a valencians."
- Crec que está proposta es la Millor perquè la trobe més completa a nivell arquitectònic, paisatgístic, respecta el medi ambient i afavoreix la utilització de l'espai pels ciutadans de València. Mencanta la proposta, el nom, tot. Gràcies.
- En general, parece que la propuesta se apoya en la forma de sus elementos, espacios circulares, trama de huertos etc. pero se podrían estudiar esos espacios más allá de la forma.
- Buenos días no tiene en cuenta espacios para perros como un trozo de playa de perros un espacio grande para que puedan socializar con césped agua sombras bancos mesas ect..
- "Hoy el final del río está contaminado, sin solución hidráulica y el puerto aún es el propietario del suelo, desde el puente de Astilleros hasta el final, e impone un parque sin desembocadura. Hay que dejar los proyectos abiertos a posibles escenarios de futuro:
 - Completar la cesión a la ciudad de la propiedad del cauce histórico del río Turia desde el puente de Astilleros hasta el Parque de Desembocadura.
 - Salida del río en el mar a cielo abierto
 - un caudal ecológico para el cauce histórico,
 - Conexión verde directa en el Parque Natural de la Albufera a través de la Punta, recuperando también la ZAL al verde.

Espacio Nazaret: Glorieta multiusos para actuaciones culturales, juegos infantiles, alumbrado con placas solares, sistema de riego, fuentes de agua potable, espacios de sombra, pista multideportiva, y sistema de compostaje participativo. Soluciones para erradicar el impacto contaminante del puerto y que permitan la entrada de la brisa marina. Itinerario ciclopeatonal hacia el sur, accesos en la posible Ciudad Deportiva del Levante por los viales de la ZAL. Un mirador, barcas en el canal con embarcadero asociado al polideportivo. Y especialmente el barco Antílope, para rematar la gran obra literaria universal de "Los viajes de Gulliver".

Soluciones hidráulicas reales para evitar contaminación e inundaciones. Retirar los fangos tóxicos del cauce.

Medidas concretas para afrontar el impacto del cambio climático: subida del nivel del mar y episodios extraordinarios de lluvias torrenciales.."

- Carece de instalaciones para la práctica de pilota valenciana. La mejor jugadora de pilota valenciana es de Valencia y tiene que entrenar fuera de la ciudad, porque en la ciudad apenas hay instalaciones de este tipo.
- Incluir algunos espacios de servicios, cafetería y otras actividades que pueden ser culturales o artísticas.
- Más zonas para que los niños jueguen
- Ninguna mas
- No me gusta nada la idea de huertos urbanos en el cauce del río, me parece una idea para otro tipo de zonas ajardinadas pero para este proyecto. Hecho en falta algún hito paisajístico. Hecho en falta alguna zona de baño público, en algunos proyectos. La zona presta para eso.

- APORTACIONS DE CARÀCTER GENERAL ALS PROJECTES SELECCIONATS EN EL CONCURS D'IDEES PER AL PARC DE DESEMBOCADURA DEL LLIT HISTÒRIC DEL RIU TÚRIA

Des del barri del Grau entenem que hi ha dos objectius principals que haurien d'assumir els projectes seleccionats:

1.- Que el marge esquerre (riba Nord) del Tram 17, entre el Pont del FFCC València-Tarragona i el Pont de Drassanes, siga de còmode i agradable deambular per a vianants i ciclistes, sempre en contacte pròxim – sense barreres- amb el curs de l'aigua i el bosc de ribera.

2.- Connectar els barris del Grau i Natzaret per mitjà de solucions per als vianants i de mobilitat individual que conviden al seu ús, no sols per la integració atractiva de allò natural amb allò urbà, sinó també per la seua comoditat i practicitat.

Per a això, creiem necessari que es contemplen les següents consideracions:

a.- Qualsevol iniciativa exposada ha de passar per alçar l'antic circuit urbà de F1 (i els seus vials de servei), almenys en el tram que discorre entre el Cementeri del Grau i l'edifici de Sanitat Animal.

b.- També creiem que ha de ser condició ineludible per a qualsevol projecte restauratiu que així vulga dir-se, desmuntar el talús artificial que va aterrir el llit històric en el seu marge esquerre en el tram que discorre en paral·lel al riu entre el Pont del FFCC València-Tarragona i el de Drassanes (Tram 17).

c.- Retornar la simetria que ténia el llit, recuperant la zona inundable en el marge esquerre amb aquestes, o similars cotes que sí que van romandre en el marge dret d'aquest tram. A manera de referència, indicar que el talús del marge esquerre (riba Nord) passava a centimetres de les tàpies del cementeri del Grau i s'alineava en paral·lel al curs fluvial fins a la seua desembocadura.

Quant a aportacions concretes, podem apuntar dues, que no observem ben definides en les propostes seleccionades, a saber:

I.- Hauria d'articular-se una connexió ciclovianant (si és necessari, habilitant un calaix estanc amb cota inferior negativa) per davall del Pont del FFCC València-Tarragona, tal com s'aplica en tots els ponts que són al llarg del Jardí del Túria.

II.- Buscar una certa coherència –quant a número, capacitat, disseny, ferm, etc.- en aquests vials ciclovianants amb els quals ja estan en ús en el tram 16 (aigües amunt del Pont ferroviari)

Esperem que aquestes aportacions els siguen d'utilitat."