

"Aquest projecte ha sigut cofinançat per l'IVACE"



GENERALITAT
VALENCIANA

IVACE
INSTITUT VALENCIÀ DE
COMPETITIVITAT EMPRESARIAL



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

SERVICI DE MOBILITAT SOSTENIBLE
CENTRE DE GESTIÓ DEL TRÀNSIT

Les 6 claus del nou carril Bus-Bici a la Gran Via Ferran el Catòlic- Ramón y Cajal

1. Pel carril EMT-Taxi amb "sobreample" per a la circulació ciclista (d'ara en avant carril Bus-Bici) poden circular i realitzar parades, exclusivament, els autobusos d'EMT i Metrobus, els taxis i les persones que circulen per ell en bicicleta i Vehicle de Mobilitat Personal (VMP). Sempre en el sentit del trànsit.
2. Al carril s'ha disposat una banda roja per la que poden circular exclusivament bicicletes i VMP per a donar-los una protecció afegida (tot i que poden disposar de la resta del carril, tant per a circular com per a realitzar les maniobres convenients per a dirigir-se a la seua destinació, facilitant en la mesura del possible l'avançament dels autobusos). Esta banda, no obstant, podrà ser sobrepassada pels taxis per a la pujada i baixada de les persones usuàries.
3. Els autobusos escolars sols podran accedir a este carril per a realitzar la parada de pujada i baixada dels viatgers i viatgeres, abandonant-lo immediatament.
4. Els vehicles que tenen permès circular pel carril Bus-Bici podran eixir del mateix per a realitzar les maniobres necessàries. Pel contrari, com en la resta de la ciutat, motocicletes, cotxes i demás vehicles privats empraran exclusivament la resta de la via, no podent envair el carril excepte per a entrar i eixir dels guals o en les immediacions d'un gir autoritzat a la dreta.
5. En el cas d'estos girs permesos a la dreta des de la via en la que es troba el carril Bus-Bici cal recordar que, com en la resta de la ciutat, la prioritat de pas és de qui circula per dins del carril (ja siga per a seguir recte

"Aquest projecte ha sigut cofinançat per l'IVACE"



**GENERALITAT
VALENCIANA**

IVACE
INSTITUT VALENCIÀ DE
COMPETITIVITAT EMPRESARIAL



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

SERVICI DE MOBILITAT SOSTENIBLE
CENTRE DE GESTIÓ DEL TRÀNSIT

com per a realitzar el gir): taxis, autobusos i també bicicletes i VMP. La resta de vehicles que circulen per fora del mateix hauran de cedir-los el pas abans de completar la maniobra de gir.

6. En les vies en les que s'instal·len carrils Bus-Bici s'han habilitat espais avançats a la línia de detenció dels vehicles motoritzats per a l'ús de persones en bici, de cara a afavorir els girs a esquerra d'estes darreres. Estos espais de detenció avançats no podran ser envaïts ni emprats per la resta de vehicles.

Al marge d'açò cal apuntar que, com sempre, els vehicles de transport adaptat podran seguir realitzant parades en les condicions previstes en l'article 73.6 de l'Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament de València.