

DIAGNOSI PROPOSITIVA PER A LA MILLORA DE LA MOBILITAT ACTIVA

AMB PERSPECTIVA DE GÈNERE I FEMINISTA

AL CARRER COLON, VALÈNCIA



01. Introducció	pàg. 5
02. Marc conceptual	pàg. 9
03. Metodologia	pàg. 15
04. Diagnosi	pàg. 21
Diagnosi qualitativa: sessions de treball amb les entitats de la taula de mobilitat	pàg. 23
Diagnosi tècnica: anàlisi de dades secundàries	pàg. 37
05. Propostes	pàg. 61
Annexes	pàg. 83
Annex 01	pàg. 85

01.

INTRODUCCIÓ



INTRODUCCIÓ

En el marc dels Pressupostos Participatius Decidim VLC 2019-2020, va resultar guanyadora la següent proposta realitzada per la ciutadania: CONVERTIR EN ZONA DE VIANANTS CARRER COLON PER SEMPRE. A partir d'aquesta demanda ciutadana, l'Ajuntament de València respon amb l'aprovació de la resolució que donarà peu a l'elaboració de l'estudi per a l'anàlisi de possibles solucions per a la millora del trànsit de vianants pel carrer Colón.

L'objectiu d'aquest projecte és l'elaboració d'aquest estudi per a l'anàlisi de possibles solucions per a la millora del trànsit de vianants pel carrer Colón, mantenint l'accés a l'EMT, taxis, persones residents i vehicles autoritzats.

Tal com s'especifica per part de la direcció facultativa, aquest estudi parteix d'una anàlisi tant de la distribució actual d'espais al carrer Colón, des de Porta de la Mar fins al carrer Russafa, com del seu funcionament, per a continuar amb propostes des de tots els àmbits (distribució d'espais, seguretat viària, accessibilitat, equipament, paisatge, etc.) per a la millora del trànsit de vianants per aquest eix, mantenint la circulació ciclista i l'accés a l'EMT, taxis, persones residents i vehicles autoritzats.

Aquest estudi també s'emmarca en dos plans que afecten la mobilitat de València: el Pla Especial de Protecció i Catàleg de Proteccions de Ciutat Vella a València i el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) de València¹.

En quant a aquests dos plans, l'estudi que aquí es presenta s'emmarca en particular en els articles 8.1 i 8.5 del Pla Especial de Protecció i Catàleg de Ciutat Vella:

Art. 8.1- Estructura urbana, alineaciones y estructura viaria. (página 155 BOP).

Apartado 4. Los proyectos de movilidad que se desarrollen en el ámbito del PEP Ciutat Vella tendrán como objetivo princip al priorizar el uso peatonal, favorecer la circulación en bicicleta o vehículos de movilidad personal (VMP), el transporte público y la dotación de estacionamiento para personas residentes. Deberá buscarse la reducción del tráfico de vehículos privados a motor que circulen de paso, con el objetivo de reducir la afección que genera dicho tráfico al entorno.

Art. 8.5 Espacios Libres singulares. Condiciones particulares de intervención en (Cp-EL). (páginas 174-175 BOP)

(Cp-EL 8) Ronda Interior: Guillem de Castro - Xàtiva - Colón

Apartado 2. Reurbanización de la calle Xàtiva desde plaza san Agustín a cruce con calle Ruzafa y de la calle Colón hasta Porta de la Mar. En la formulación del proyecto técnico deberá tener en cuenta:

- a. Es necesario otorgar el nivel que corresponde a la ronda por tratarse de la fachada exterior de la ciudad antigua.
- b. Necesidad de adopción de medidas para calmar el tráfico significativamente.
- c. Aumento de la sección acera y reducción de calzada.
- d. Retirada y eliminación de la estación de servicio existente.
- e. Diseño de la sección viaria para compatibilizar el carril bici con el aumento de la sección de las aceras y transformación en espacio peatonal.
- f. Eliminación del ámbito de aparcamiento en superficie de cualquier tipo de vehículo a motor.
- g. Introducir donde sea compatible con el resto de condiciones arbolado o ajardinamiento.

En quant al PMUS, hi ha diferents apartats als que cal referir-se, en relació al transport públic i a la mobilitat a peu i en bici, a la que aquest estudi respon, entre elles les línies estratègiques i actuacions vinculades a la millora del transport públic.

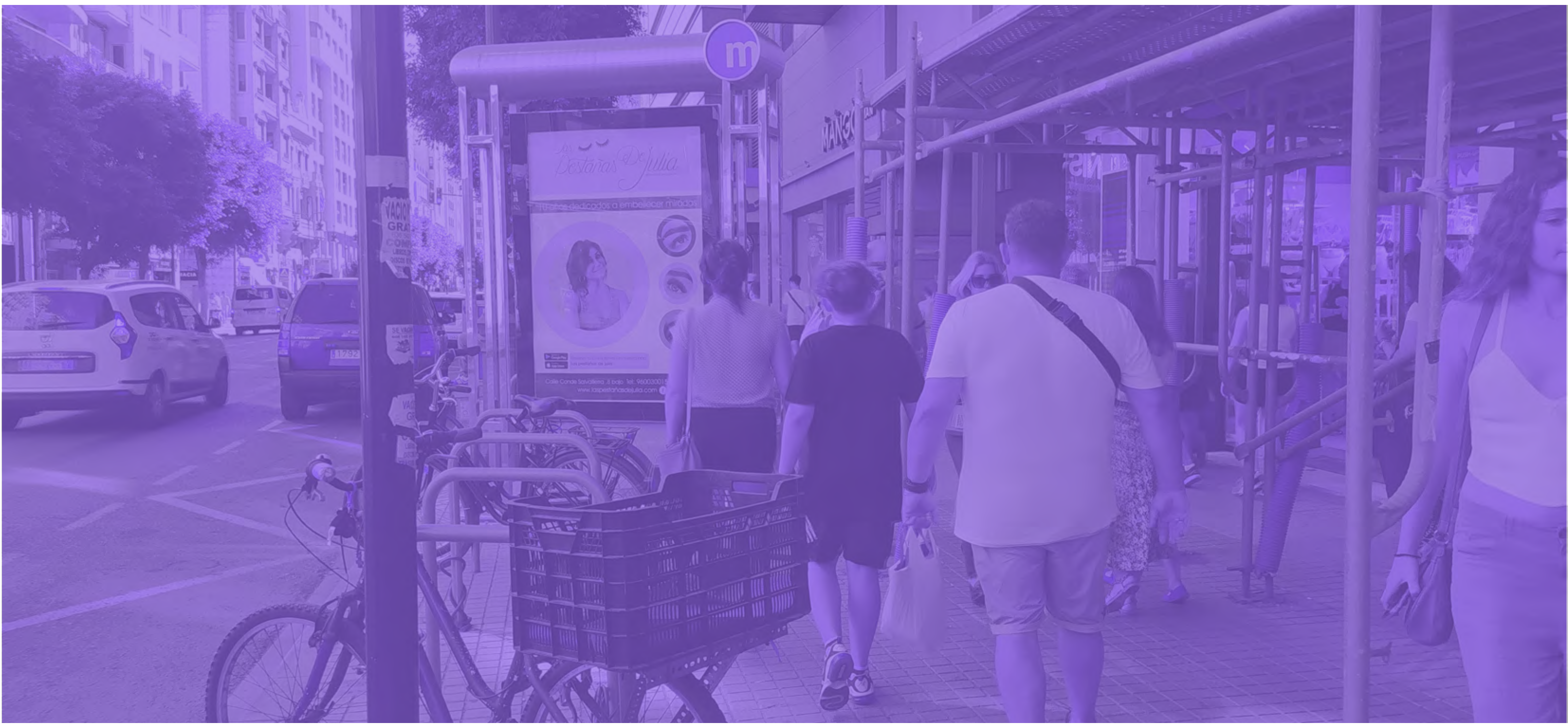
PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN Y CATÁLOGO DE PROTECCIONES CIUTAT VELLA DE VALÈNCIA
<http://www.valencia.es/ayuntamiento/urbanismo2.nsf/vTramitacionWeb/7183D017A5DA4E1EC1258512002F6265?OpenDocument&lang=1&nivel=10&Categoria=&bdorigen=ayuntamiento/urbanismo.nsf>

BOP 26 DE FEBRERO DE 2020:
[http://www.valencia.es/ayuntamiento/urbanismo2.nsf/0/C3672674D44787DEC12585130044CC71/\\$FILE/BOP%2026%20DE%20FEBRERO%20DE%202020.pdf?OpenElement&lang=1](http://www.valencia.es/ayuntamiento/urbanismo2.nsf/0/C3672674D44787DEC12585130044CC71/$FILE/BOP%2026%20DE%20FEBRERO%20DE%202020.pdf?OpenElement&lang=1)

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE VALÈNCIA
<https://www.valencia.es/es/cas/movilidad/inicio/-/content/inicio-3?uid=13E8AC560711B1ADC1257C5B0041648A>

02.

MARC CONCEPTUAL



MARC CONCEPTUAL

En el marc conceptual¹ d'aquest projecte, hem integrat una perspectiva de gènere interseccional tant en el disseny de la metodologia com en l'anàlisi de resultats i l'elaboració de propostes. És per això, que per tal de clarificar i remarcar conceptes, a continuació es fa un resum de què significa integrar una perspectiva de gènere interseccional en la mobilitat.

2.1 Què significa integrar una perspectiva de gènere a la mobilitat?

La mobilitat des d'una perspectiva de gènere interseccional proposa un canvi de paradigma, d'un discurs dominant centrat en el transport privat i motoritzat que reproduceix desigualtats de gènere i socials, a un model enfocat en la vida quotidiana de les persones, que valora i posa en el centre els patrons de mobilitat sostenible de les dones, prioritzant la mobilitat a peu, en bicicleta i en transport públic, no només perquè són modes més sostenibles i saludables, sinó perquè també són més equitatius.

La mobilitat des d'una perspectiva de gènere interseccional implica analitzar com els rols de gènere influeixen en l'ús i gaudi de les nostres ciutats i pobles. I com el gènere i la seva intersecció amb altres característiques, com l'edat, l'origen, el nivell d'ingressos, les capacitats, el tipus d'unitat de convivència, barri o població on es viu, condiciona i determina les opcions de mobilitat de les persones.

Per aplicar una perspectiva de gènere en la mobilitat cal avançar en tres àmbits: primer, garantir una visió complexa i integral de la mobilitat quotidiana; segon, ampliar el concepte de la seguretat en la mobilitat atenent les violències masclistes i les percepcions de seguretat diferenciades; i tercer, avançar cap a l'equitat de gènere i l'increment de dones en tot el cicle de la mobilitat: gestió, operació i construcció d'infraestructures.

¹ Aquest marc conceptual ha sigut elaborat per Col·lectiu Punt 6 a partir de la revisió teòrica de diferents treballs i estudis de mobilitat amb perspectiva de gènere. En concret, és un marc conceptual que també s'ha utilitzat en projectes desenvolupats amb l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (ATM), l'Àrea de Cooperació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), la Secretaria de Transporte y Obras Públicas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires i CAF Banco de Desarrollo, entre d'altres.

Per tal de respondre a aquests tres àmbits cal també avaluar l'impacte de gènere en totes les mesures i accions que es realitzin en l'àmbit de la mobilitat, definint l'impacte de gènere com l'efecte positiu o negatiu d'una mesura o acció vinculat amb els rols, estereotips o desigualtats del sistema sexe-gènere.

Abordatge integral de la mobilitat quotidiana

Fins ara la planificació de la mobilitat s'ha fet prioritzant uns sistemes de mobilitat que responen a un model de masculinitat hegemònica i que prioritzen els desplaçaments lineals i radials per motiu ocupacional i en vehicle motoritzat privat. Aquests sistemes de mobilitat no han tingut en compte els vincles entre les diferents activitats de la vida quotidiana de les persones que creen xarxes complexes de desplaçament ni els vincles amb l'entorn, contribuint a una crisi ambiental, energètica i de les cures a nivell global. Per tant, a través de les polítiques de mobilitat s'han reproduït privilegis, rols i desigualtats socials i de gènere que a més, han contribuït a la degradació ambiental del nostre territori.

Incloure una perspectiva de gènere interseccional en les polítiques de mobilitat implica canviar de paradigma i deixar d'analitzar la mobilitat com una decisió individual i els desplaçaments com a unidireccionals, per analitzar les pràctiques i patrons de mobilitat complexes de les activitats quotidianes tant en l'esfera productiva, reproductiva i comunitària i que reflecteixin els components socials i culturals. Això implica un canvi de prioritats per tal de posar la vida quotidiana de les persones i la sostenibilitat de la vida al centre de les decisions territorials en termes de mobilitat. Són les dones les que continuen carregant de manera gratuïta el treball de cures i domèstic en el nostre territori, que inclou tasques de neteja, cuina, compres i gestions de la llar, tasques de cura d'infants, acompanyament a serveis de salut, cura de persones grans i altres persones dependents. En conseqüència, les dones tenen una mobilitat més complexa i diversa perquè fan més desplaçaments al dia que els homes degut a la seva doble i triple jornada de treball remunerat, treball domèstic i de gestió de la llar i les relacions afectives i comunitàries. Els seus desplaçaments són poligonals i es produeixen per major nombre de motius, encadenant diferents activitats i trajectes.

Tot i que la mobilitat de les dones és més sostenible, les desigualtats de gènere que les dones continuen vivint en la societat actual dificulten aquesta mobilitat: deficiències d'intermodalitat entre diferents transports públics a nivell horari, de senyalització, visibilitat i seguretat, accessibilitat, impacte de les violències masclistes, impactes en la salut de les dones, entre d'altres. En canvi, les dades mostren que els homes es continuen movent en major

mesura en vehicle privat, malgrat que ells tenen una càrrega molt menor de tasques reproductives i no s'enfronten a les barreres d'intermodalitat, manca de temps i freqüència, inseguretat i accessibilitat que es troben les dones quan es mouen a peu, en bici o en transport públic.

Ampliar el concepte de seguretat de la mobilitat des de la perspectiva de gènere

Incloure una perspectiva feminista interseccional implica anar més enllà de l'actual concepte de seguretat en la mobilitat i analitzar i adreçar com les violències masclistes i d'altres delictes d'odi (agressions lgtbifòbiques, racistes i capacitistes) així com l'objectivització del cos de les dones condicionen les percepcions de seguretat de les persones depenent de la identitat de gènere i per tant, limiten el dret de les dones i persones amb identitat no binària a una mobilitat lliure i autònoma. Aquest és un àmbit que es porta treballant durant dècades en les polítiques de mobilitat d'altres països i territoris i que en els darrers anys s'ha començat a visibilitzar més a l'Estat Espanyol.

A les dones se les segueix socialitzant a tenir por a l'espai públic, de les persones desconegudes i sobretot a moure's soles a la nit, tot i que el major nombre d'agressions segueixen passant en l'àmbit de la llar i per persones conegudes. La por a l'espai públic també es veu alimentada per les experiències d'assetjament verbal i sexual que viuen les dones quotidianament. La percepció de seguretat de les persones depèn de factors socials, polítics, econòmics i culturals, però la configuració física i social dels espais pot contribuir a millorar-la. És a dir, no és el mateix caminar per un intercanviador de metro en un passadís llarg soterrani sense serveis ni activitat, que a l'aire lliure en un entorn il·luminat, senyalitzat, amb serveis i diversitat de persones en l'entorn.

A més de l'anàlisi de les violències masclistes en la mobilitat, millores en el disseny dels sistemes i infraestructures de mobilitat poden reduir la percepció d'inseguretat de les dones i de la població LGTBI. Quan es pensa en infraestructures de mobilitat i transport, cal que compleixin el que es coneix com els 6 principis de seguretat de les dones, que han de ser uns espais que siguin vitals (diversitat d'activitats i persones), vigilats i cuidats de manera formal i informal (accés a ajuda i suport mutu), ha de ser una mobilitat equipada (manteniment i planificació), senyalitzada (saber on ets i on vas), visible (veure i ser vista) i comunitària (desenvolupada amb la participació activa de les dones). Però també una mobilitat segura i lliure ha de garantir la seguretat vial i l'autonomia de la infància, de la gent gran i l'accessibilitat universal, perquè també la percepció de seguretat canvia depenent de la teva edat i de la teva condició.

Equitat de gènere en la gestió, l'operació i la construcció del sistema de mobilitat

Finalment, per tal d'incloure una perspectiva feminista en la mobilitat cal també revisar l'equitat de gènere en el sí de la gestió del sistema de mobilitat i transport. Històricament, l'àmbit del transport i la mobilitat ha sigut un sector altament masculinitzat i dominat per persones formades en Enginyeria. La història de les carreres d'Enginyeria al nostre territori, així com la història de qui i de com s'accedia als llocs de treball de les diferents operadores de transport han limitat l'accés de les dones en aquest àmbit i estem davant d'un àmbit dominat pels homes. Aquest fet també ha sigut un condicionant important per la manca d'integració d'una perspectiva feminista en les polítiques de mobilitat i també per quins temes s'han visibilitzat i prioritzat en la política pública.

Per una banda, cal incrementar el nombre de dones en la seva diversitat en els òrgans de participació i els consells de mobilitat, així com en el processos participatius que es facin en el marc de desenvolupament de projectes de mobilitat. En particular, és important que l'experiència i expertesa de les dones grans, famílies monomarentals, dones cuidadores, treballadores de la llar i dones amb diversitat funcional, persones del col·lectiu LGTBI, participin de manera explícita en totes les convocatòries. Per altra banda, és imprescindible incorporar una perspectiva feminista interseccional en la dinamització dels òrgans consultius i dels processos participatius, per tal d'adaptar horaris, espais, dinàmiques i temes a la diversitat de persones, incloure els valors de la mobilitat quotidiana i de cures, visibilitzar el valor afegit de l'experiència de mobilitat quotidiana de les dones i garantir que no es silenciïn certes veus ni es desenvolupin dinàmiques de condescendència masclista (mansplaining) o de lideratges

hegemònics.

En l'àmbit laboral de la mobilitat, a nivell internacional i europeu fa anys que es treballa per avançar en l'equitat de gènere en el sector. A nivell Europeu les dones representen el 21% de treballadores del sector transport. Aquest percentatge disminueix quan es parla només de transport terrestre on les dones només són el 14% de treballadores, i ocupen menys del 6% de les posicions de lideratge. A més dels percentatges de treballadores, caldria analitzar en quin nivell de l'escala treballen, ja que també en l'interior de les organitzacions es reproduïx la divisió sexual del treball, segregació vertical i horitzontal.

Marc legal i normatiu

La integració de la perspectiva de gènere en l'àmbit de la mobilitat està alhora promoguda per un marc legal i normatiu internacional, estatal i valencià vigent des de fa 25 anys al qual cal fer referència.

A la Carta Europea de les Dones a la Ciutat de 1995 un dels temes prioritaris és la mobilitat, on s'apunta que totes les dones han de tenir fàcil accés al transport públic amb l'objectiu de viure i gaudir lliure i plenament la vida econòmica, social i cultural a la ciutat. Per tant, la mobilitat ha de ser un tema prioritari per tal de proporcionar eleccions que facilitin de manera igualitària l'accés a la varietat de possibilitats que ofereixen les ciutats, i que evitin estar tancades i aïllades. Aquesta prioritat va ser ratificada també el 2004 en la Carta Internacional del Dret de les Dones a la Ciutat signada en el marc del Fòrum de les Cultures celebrat a Barcelona.

La Nova Agenda Urbana (NAU) aprovada per ONU Habitat el 2016 també apunta a la equitat de gènere i l'apoderament de les dones i nenes a través de la seva participació plena i efectiva en totes les esferes i llocs de lideratge. La NAU especifica que la planificació urbana i la mobilitat es basin en l'edat i el gènere. Els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de Nacions Unides, en particular l'ODS 5 Igualtat de Gènere i l'ODS 11 Ciutat i Comunitats Sostenibles serveixen com a marc internacional per l'aplicació de la perspectiva de gènere en l'àmbit de la sostenibilitat i el transport.

Al País Valencià, la mobilitat amb perspectiva de gènere s'emmarca en la LLEI 9/2003, de 2 d'abril, de la Generalitat, per a la Igualtat entre Dones i Homes. DECRET 192/2020, de 27 de novembre, del Consell, de regulació del Consell Valencià de les Dones, que insta a vetllar per aconseguir la incorporació de la perspectiva de gènere en les polítiques autonòmiques i a fomentar la interrelació amb els òrgans locals de participació en relació amb la igualtat d'oportunitats de dones i homes i potenciar la col·laboració amb altres ens d'anàloga naturalesa i finalitats d'altres comunitats autònomes i de l'Administració general de l'estat. Així com el Decret legislatiu 1/2021, de 18 de juny, del Consell d'aprovació del text refós de la Llei d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge, on l'article 13 insten a integrar una perspectiva de gènere en planificació urbana que defineix que el text refós té com a "objecte la regulació de l'ordenació del territori valencià, de l'activitat urbanística, de la utilització racional del sòl i de la conservació del medi natural, des d'una perspectiva de gènere i inclusiva" (article 1), i en específic a l'article 13 es regula la cohesió social, la perspectiva de gènere i l'urbanisme.

La Generalitat Valenciana també va publicar a l'2017 el "SET per introduir la perspectiva de gènere en el procés urbà", que també defineix sis objectius per integrar la perspectiva de gènere en la mobilitat adreçats a disminuir el temps de les dones en els desplaçaments, millorar horaris, freqüències, fiabilitat horària i preus, millorar l'accessibilitat en el transport públic; garantir la seguretat en el transport públic; aprofitar el potencial de l'experiència de les usuàries per millorar la planificació de la mobilitat; passar del model de transport públic lineal i uniforme a un model que responga a les necessitats actuals de flexibilització i multiplicitat d'horaris de les persones.

Criteris de gènere per a la mobilitat

Amb l'objectiu d'integrar una perspectiva feminista en el projecte de pacificació del Carrer Colon, hem partit de l'anàlisi de la mobilitat des d'una perspectiva feminista, que integra l'aplicació de 10 criteris de gènere elaborats per Col·lectiu Punt 6, que es poden aplicar de manera pràctica al disseny i la millora de la mobilitat. Els criteris es divideixen en 6 de tipus físic aplicats als espais: senyalitzat, visible, vital, vigilat, equipat i accessible i estan travessats per quatre criteris més de tipus social i transversals per a la mobilitat amb perspectiva de gènere: participativa i equitativa, quotidiana i cuidadora, segura i lliure, i nocturna i festiva.

Aquests criteris combinen coneixement i sabers que s'han desenvolupat al llarg de les últimes quatre dècades en l'àmbit de la mobilitat i l'urbanisme feminista.



Senyalitzat: Saber on estàs i a on vas a tota la xarxa de mobilitat, afavorint l'orientació, la llegibilitat de l'espai i la informació amb llenguatge no sexista, sobretot en la senyalització per a vianants i bicicleta.



Visible: Tenir la capacitat de veure o percebre i ser vista o percebuda a l'espai. La visibilitat i la percepció de l'entorn i les persones properes a través de la configuració física de l'espai, permet que les persones puguin veure i percebre tots els elements i persones que hi ha a l'entorn i localitzar possibles sortides en una situació de risc.



Vital: Tenir la capacitat d'escoltar/percebre i ser escoltada/percebuda gràcies a la concurrència de persones diverses de manera contínua i simultània, derivada de la misticitat d'usos i d'activitats als espais de la xarxa de mobilitat. La vitalitat afavoreix la presència de persones, la reunió, la relació i l'ajuda mútua.



Vigilat: Accés a l'ajuda i poder escapar d'una situació insegura perquè hi ha persones a prop que generen confiança i que tenen capacitat i voluntat de donar auxili. La presència d'activitats en els espais permet una vigilància informal que millora la percepció de seguretat de les persones en sentir-se cuidades entre si.



Equipat: Planificar i mantenir els espais nets i dotats de tot allò necessari per poder moure's en les diferents escales i en diferents modes de mobilitat, tant mobilitat activa com de transport públic. Un entorn equipat garanteix que hi hagi persones diverses utilitzant la xarxa de mobilitat i espais públics i comunitaris perquè estan dotats de tot tipus d'elements urbans, vegetació i infraestructures) que acompanyen les diferents mobilitats quotidianes.



Accessible: Aconseguir que el sistema de mobilitat respongui a la diversitat de necessitats, ritmes, cossos, estats de salut i nivells econòmics. L'accessibilitat universal a tota la cadena de desplaçaments és essencial tant per a persones amb diversitat funcional, amb mobilitat reduïda i persones que desenvolupen activitats de cura i que es mouen amb altres persones o amb elements que requereixen uns entorns accessibles (cotxet, carro compra, etc.). La xarxa de mobilitat també ha de garantir l'asequibilitat econòmica de la diversitat de persones usuàries, incloent una perspectiva feminista interseccional en les tarifes socials.



Quotidiana i cuidadora: Fomentar que la xarxa de mobilitat i transport públic a través de recorreguts funcionalment útils, multimodals, multiescalars proporcioni el suport físic, funcional i temporal necessari per a realitzar la diversitat d'activitats de la vida quotidiana i en especial les activitats de cures. Que entengui el sistema de mobilitat quotidiana de manera integral, que no respongui ni privilegiï només la mobilitat laboral, sinó que respongui també a la mobilitat de cures, a la mobilitat per motius personals i d'oci, i a la vinculada amb l'esfera comunitària i veïnal.



Segura i lliure: Ampliar el concepte de seguretat en el transport, incorporant l'abordatge de les violències contra les dones, l'assetjament sexual i altres delictes d'odi (racisme, lgtbofobia, capacitisme), que viuen les dones i persones no normatives en els seus itineraris quotidians a peu, en bicicleta, en patinet o en transport públic i que condicionen els seus desplaçaments, la seva percepció de seguretat i el seu dret a la ciutat i el territori. A la vegada, ampliar el concepte de seguretat viària, promocionant l'autonomia de la infància, gent gran i persones amb diversitat funcional, sensorial i cognitiva, i analitzant l'impacte de gènere de la violència vial.



Nocturna i festiva: Garantir que la xarxa de mobilitat i transport respongui al desenvolupament de les activitats quotidianes productives, reproductives, de cures i d'oci a la nit i els caps de setmana o dies festius, a través de la revisió d'horaris, millora de les connexions intermodals, del servei i la freqüència i que millori la percepció de seguretat nocturna i festiva. Per això, és essencial analitzar la mobilitat 24/7.



Participativa i equitativa: Aquesta qualitat és imprescindible per promoure l'equitat de gènere i un nombre majoritari de dones en els equips de treball de tots els nivells del sistema de mobilitat i transport. Fomentar la participació i actuar col·lectivament en la construcció d'una xarxa de mobilitat quotidiana, garantint la participació de les persones en la seva diversitat en l'anàlisi, disseny i la presa de decisions i, en particular, la participació de les dones.

03.

METODOLOGIA



METODOLOGIA

La demanda de la ciutadania per a la conversió en zona de vianants del carrer Colón, té una clara intenció de reequilibrar la balança de l'actual repartiment de l'espai urbà d'aquest eix en favor de la mobilitat a peu, de manera tal que caminar pel carrer Colón pugui ser més còmode i atractiu, en conseqüència es beneficia el comerç i es reduïsquen els índexs de soroll i contaminació, fent més habitable l'espai públic, sense que això vaja en detriment de l'accessibilitat de les persones residents ni la del transport públic.

Sent el carrer Colón un eix tan important per a la mobilitat i la configuració urbana de la ciutat, considerem necessari que les propostes que es plantegen en l'estudi afavorisquen de manera clara la mobilitat activa i sostenible, així com es recullen solucions que incorporen la perspectiva de gènere per a respondre a les xarxes de mobilitat quotidiana de la diversitat de població.

En concret, la proposta metodològica per a la realització del present estudi s'ha realitzat en quatre fases:

FASE I: ANÀLISI DE LES DADES I DIAGNOSIS

D'una banda, s'han analitzat les dades disponibles que es poden facilitar des de l'ajuntament, així com les dades recollides del treball de camp, per a incorporar dades de la xarxa quotidiana de mobilitat de l'entorn, des d'una perspectiva de gènere i en els casos que existeixin, desagregades per gènere i grups d'edat.

I d'altra banda, en aquesta etapa del treball, també s'ha recollit informació i dades a partir de treballar activament amb la ciutadania i els agents implicats de manera directa en la conversió en zona de vianants del carrer Colón. Aquest treball s'ha estructurat a partir de dues jornades participatives el 28 i 29 de juny de 2022:

- Recorregut de mobilitat quotidiana a peu per l'àmbit d'actuació de les propostes que ha recollit les necessitats de mobilitat del carrer i la relació amb els barris que connecta en les diferents maneres de mobilitat sostenible. (28 de juny de 18:30 a 20:30).
- Realització d'un mapa comunitari de mobilitat quotidiana que recull propostes participades de millora de la conversió en zona de vianants en convivència amb la mobilitat ciclista i EMT (29 de juny de 18:30 a 20:30).

FASE II: DESENVOLUPAMENT DE LES PROPOSTES

A partir de tota la informació generada en la primera fase, s'ha procedit al dibuix de plans i diferents representacions gràfiques que permeten visualitzar els aspectes més rellevants de les propostes, tant per a les solucions que poden aplicar-se a la secció del carrer com les diferents interseccions o trams d'especial rellevància detectats en la fase I.

En aquesta fase s'han aplicat de manera transversal a les propostes les qualitats de mobilitat quotidiana amb perspectiva de gènere i els 10 criteris de gènere a les diferents escales del projecte: xarxa de mobilitat quotidiana, mobilitat a peu, en transport públic, en bici, en vehicles motoritzats i aparcaments, parada de taxis, convivència intermodal, equipaments, comerç i serveis, i entorn pròxim.

FASE III: ELABORACIÓ DE FITXES TÈCNIQUES I PRESSUPOSTOS D'EXECUCIÓ MATERIAL

S'incorporen possibles modificacions a les propostes presentades per a així poder desenvolupar les diferents fitxes tècniques, plans, representacions gràfiques de les propostes i la redacció de pressupostos de les solucions proposades.

FASE IV: PRESENTACIÓ DE RESULTATS

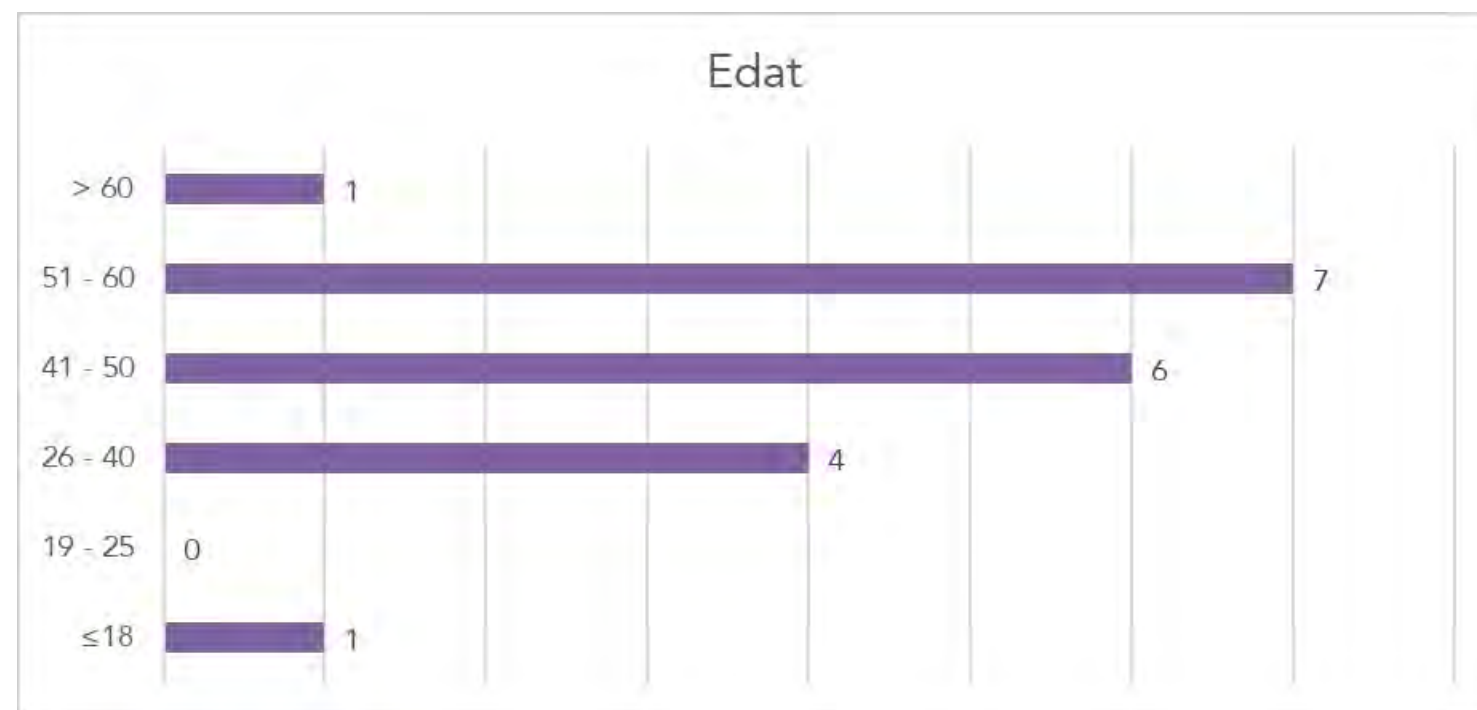
Una vegada incorporades les modificacions i aportacions, es proposa una sessió de retorn i validació. En aquesta sessió es revisa la incorporació de l'anàlisi propositiva participativa, a més dels criteris tècnics.

Dades de participació sessions de treball

En les dues sessions de treball realitzades a finals de juny de 2022 hi van participar un total de 19 persones: 11 dones i 8 homes. A l'inici de les sessions es repartia un formulari per recollir dades sociodemogràfiques de les persones participants.

Les persones participants venien majoritàriament en representació de les entitats que conformen la Taula de Mobilitat de l'Ajuntament de València.

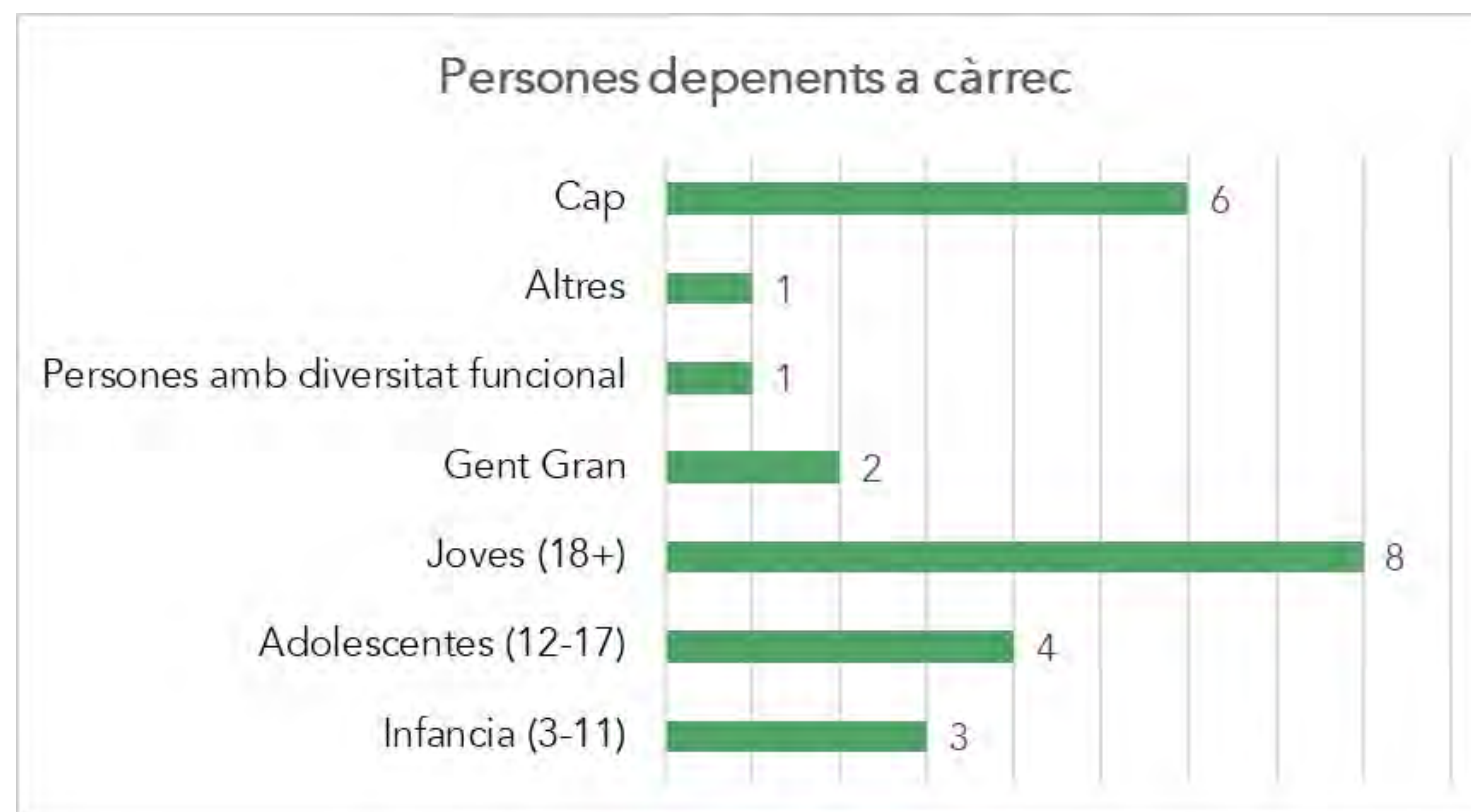
Va haver diferents grups d'edat representats en les sessions de treball, sobretot de persones entre 26 i 60 anys.



Del total de persones participants, hi ha dues persones que s'autoidentificaven com a persones racialitzades.

17 persones tenen com a principal ocupació feina remunerada per compte aliè o propi i una persona, estudiant. Hi ha dos persones que han marcat que també realitza activitats de voluntariat o activisme.

També es preguntava si tenen persones dependents a càrrec. Del total de persones participants 13 de 19 tenen persones dependents a càrrec (68%), majoritàriament adolescents i joves.



04.

DIAGNOSI



DIAGNOSI QUALITATIVA: SESSIONS DE TREBALL AMB ENTITATS DE LA TAULA DE MOBILITAT

RESULTATS DE LA DIAGNOSI

Hem classificat els resultats transversals segons els següents temes:

1. Xarxa quotidiana i valoracions generals
2. Mobilitat a peu
3. Mobilitat en transport públic
4. Mobilitat en bici
5. Mobilitat en vehicles motoritzats i aparcaments
6. Parada de taxis del carrer Colon
7. Convivència intermodal
8. Equipaments, comerç i serveis
9. Entorn pròxim

1. XARXA QUOTIDIANA I VALORACIONS GENERALS

- El carrer Colon no és només un carrer del centre sinó que la seva transformació ha d'estar vinculat a tota la ciutat i l'àrea metropolitana, ja que el centre històric i comercial de València és un dels més grans en superfície de l'estat, i acull activitat a nivell metropolità i regional. Es considera, en genera, poder englobar en una mirada més àmplia la reforma del Carrer Colon. En aquest sentit, el diagnòstic del carrer ha d'anar lligat a un anàlisi de les necessitats de l'entorn més ampli per poder generar una solució satisfactòria a tot l'entorn i el veïnat.

- Hi ha un excés de trànsit de cotxes i altres vehicles motoritzats al carrer Colon, i alhora, s'hi ha volgut instal·lar moltes infraestructures per a models de mobilitat diferents, de forma que no hi ha espai per a totes i genera conflictes.

- Hi ha un sentir general per posar la prioritat sobre la mobilitat a peu. Reduir, a més, al màxim la presència i ocupació per part dels cotxes, ja que són els elements que generen més conflictes.

- Es detecta la necessitat de treballar per una accessibilitat universal a tota la zona, ja que aquesta característica serà favorable per a tothom.

- Es considera que el carrer Colon és un dels eixos referents per a manifestacions. El veïnat coneix aquesta condició i situació, i consideren que la nova reforma ha de contemplar aquest ús important pel veïnat de la ciutat.

- Es considera que el carrer Colon ha millorat molt en els últims anys i les últimes reformes. Abans era una avinguda de pas, on la gent passava en cotxe, però ara no és un carrer de pas, sinó que les persones que venen al carrer Colon per comprar o passejar, venen en transport públic.

- Un dels temes més desfavorables és la problemàtica dels encreuaments. Travessar Colon per carrers transversals no és còmode ni en bicicleta ni a peu per la saturació de trànsit. Hi ha encreuaments amb el carrer Colon que són més desfavorables que altres, però en general es considera que la majoria d'encreuaments amb el barri del Pla del Remei són desfavorables i són els punts on es genera més conflicte entre els cotxes i la resta de formes de mobilitat. En aquest sentit, és habitual que pels temps semafòrics els vehicles que pretenen incorporar-se a Colon es quedin bloquejant el pas, tant a altres cotxes, com busos, com bicis, com vianants.

- La connexió amb els carrers i eixos transversals que travessen el carrer Colon, alhora va directament relacionat amb el creuament segur i la mobilitat a peu de l'eix de Colon.

- S'explica que València és de les 15 ciutats més poblades de l'estat, juntament amb Alacant, la qual la seva gran zona comercial i històrica no està peatonalitzada. En aquest debat s'hi afegeix la falsa dicotomia entre la peatonalització o no. El veïnat es troba amb opinions molt polaritzades entorn si s'ha de peatonalitzar o no, sense tenir en compte els matisos de la millora de la mobilitat a peu. Moltes veus referencien la ciutat de Barcelona com un bon model a seguir amb temes urbanístics, i posen l'exemple del casc històric on la majoria de carrers són de prioritat vianant, excepte algunes artèries que s'han mantingut com a eixos vials. Sembla que el grup està d'acord en considerar prou imprescindible la xarxa de busos que passa pel carrer Colon com per no apostar per la peatonalització completa.

- Es detecta una falsa relació entre vehicle privat i consum als comerços. En aquest debat, se suma la preocupació de les persones comerciants en relació a la reducció del trànsit rodat, ja que aquesta mesura la relacionen amb una reducció del consum i de persones consumidores. Altres persones del grup, considera que s'hauria de fer recerca de dades en aquest sentit, per tal de saber quina quantitat de cotxes que passen pel Carrer Colon són compradors i consumidors dels locals comercials de la zona. També s'argumenta que és habitual que hi hagi una percepció més alta de la realitat que la majoria de persones que venen a consumir venen en cotxe, i són dues qüestions que no tenen perquè anar lligades.

- Han sortit també algunes reflexions entorn el model de mobilitat del veïnat i usuaris habituals de la zona del Carrer Colon. En aquest sentit, es considera necessari fer l'anàlisi i el treball col·lectiu des del benestar comú, i no des de l'interès individual. Una de les reflexions que s'han repetit més al recorregut i al taller han estat la necessitat d'abandonar la concepció de la mobilitat (de cotxe o moto) porta a porta. Les persones participants consideren necessària una reeducació per a acostumar el veïnat a utilitzar el transport públic, aparcar més lluny per venir caminant, o abandonar la falsa necessitat d'aparcar a la porta del destí en la mobilitat en moto. En aquest argument, s'hi suma la futura implementació de la ZBE que farà reduir l'ús del cotxe encara més. Alguns dels assistents al recorregut expliquen la tendència de les zones urbanes a guanyar més espai de qualitat i per al recorregut vianant, en detriment de l'espai que ocupen els cotxes i la seva corresponent contaminació.

- Es comenta que cal tenir en compte els futurs canvis comercials (pel que fa al Corte Inglés i altres canvis) que modificarà també els fluxos de gent. Una de les conseqüències que expliquen és que augmentarà la densitat a Don Juan de Àustria i a la plaça.

2. MOBILITAT A PEU

RESULTATS DE LA DIAGNOSI QUALITATIVA

ELEMENTS FAVORABLES

- L'amplitud de voreres a tot el llarg de Colon.
- Compacticitat i comoditat del centre històric de València.
- La possibilitat de caminar pel casc històric i la qualitat caminable que té també el barri del Pla del Remei i l'Eixample.
- L'espai pacificat dels voltants de la plaça de l'Ajuntament i les millores urbanes de la zona del centre que s'han fet darrerament.
- La plaça Pinazo com a espai d'estada.
- L'existència de zones d'estada i descans al voltant del Centre Cultural la Nau.
- Les obres de millora dels carrers transversals de Colon aposten per millorar la mobilitat a peu i reduir la superfície destinada a aparcament de cotxes.
- La reducció de trànsit ha suposat una reducció de la contaminació acústica considerable i molt favorable.
- Excés de contaminació acústica al voltant de la Porta de la Mar.

ELEMENTS DESFAVORABLES

- Molta saturació de gent al carrer Colon, les voreres són massa estretes per als recorreguts vianants, i hi manca espai amable per passejar i estar-s'hi.
- Contaminació acústica, de l'aire, i la saturació de gent i de cotxes genera incomoditat.
- Manca d'espais de trobada i reunió.
- Manca d'espai públic verd, en general a tota la ciutat, i en concret a aquesta zona. A més, de llocs d'estada, de joc i de reunió.
- Manca d'espais de cures sense obligatorietat de consumir o pagar, en general, a tot València, amb les condicions idònies per poder-s'hi estar, per exemple, amb ombra i equipats amb WC d'ús públic.
- Manca de bancs per a seure i descansar al llarg del carrer Colon i els seus voltants. Manca de qualitat d'aquests, ja que són massa baixos, no tenen reposa-braços ni suport per l'esquena, són de pedra i d'una plaça. La gent gran no s'hi pot seure, i la gent acompanyada tampoc.
- Manca d'arbrat a partir de Xàtiva.
- Problemes d'accessibilitat de les voreres de Colon, el paviment no és favorable ni ajuda al desplaçament de persones cegues o amb cadira de rodes. En cadira de rodes es comenta que és molt estressant anar per vorera per la quantitat de persones, el poc espai, paviments inaccessibles, i convivència amb conflictes entre diferents vehicles.
- Conflicte a vorera amb les entrades i sortides de pàrquing dels edificis que travessen vorera són un obstacle per la mobilitat a peu i causa percepció d'inseguretat a les persones vianants.
- Manca de permeabilitat a les voreres, ja que hi ha massa obstacles, excés d'elements: senyals, contenidors, quioscs de premsa, quioscs de l'ONCE i cartells publicitaris a l'espai públic que obstrueixen la visibilitat i els recorreguts. Manca de control de la disposició d'aquest tipus d'elements a l'espai públic, i un excés de terrasses que ocupen superfície de vorera, ja que generen obstacles per les persones que volen transitar i utilitzar l'espai públic sense consumir (privatització de l'espai públic). Altres elements que obstaculitzen el pas vianant són les bicicletes aparcades a les voreres en espais no regulats (fanals, senyalització...) i la parada de Valenbici, ja que genera obstacles en els recorreguts vianants i obstrueix el control visual, caldria millorar la ubicació. Les motos segueixen aparcant a les voreres, aspecte que obstaculitza el pas i resta visibilitat.
- Els escocells dels arbres en el cantó de carrer del carril bus són un problema perquè no hi ha cap cobert i és un gran problema d'accessibilitat.
- Mala il·luminació del carrer Colon no està ben planificada en relació a l'arbrat.
- També hi ha estrangulament del trànsit a peu que es pateix per a obstacles a les voreres d'Isabel la Catòlica amb Colon, i a la plaça Pinazo amb la instal·lació de les ruïnes.
- Hi ha percepció d'inseguretat de nit al carrer Colon, perquè està molt deshabitat i les dones l'eviten de nit, es prefereix passar per Ciril Amorós.
- El carrer Colon també és ruta del ColeCamins, que ara només es compona de senyalització, no s'ha fet treball amb entitats ni comerços del barri. Tot i la senyalització, no és un recorregut agradable que permeti l'autonomia a peu dels infants de l'escola CEIP San Juan de Rivera, que està ubicada a la cantonada entre Russafa i Ciril Amorós, i on el 95% de les famílies arriben a peu. El ColeCamins passa per la vorera de carrer Russafa que és per on passen més vianants, tot i ser la més estreta, i a més, hi ha terrasses que treuen l'espai de vorera, i és l'espai on més conflueix els infants del ColeCamins.
- L'encreuament amb el carrer Sorní és restrictiu d'una sola direcció, i els temps semafòrics del creuament transversal de Colon no concorden amb la velocitat de les persones vianants, de forma que moltes vegades es queden aïllats a la illa entre el carril bici i el carril de cotxes, zona que genera molta percepció d'inseguretat per falta d'espai i per proximitat dels vehicles amb més velocitat que els vianants.

3. MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

RESULTATS DE LA DIAGNOSI QUALITATIVA

ELEMENTS FAVORABLES

- Connexió del centre històric i el carrer Colon amb la resta de la ciutat amb transport públic. Es considera que el transport públic que passa pel carrer Colon i que serveix per connectar el centre històric amb la resta de la ciutat amb transport públic, és imprescindible pel veïnat que viu al nucli històric, així com les persones consumidores que venen al centre pel seu teixit comercial.
- Possibilitat d'escollir entre diverses formes de mobilitat per arribar al centre, com són bus i metro.
- La freqüència i la diversitat de línies d'autobusos. La velocitat d'alguns trajectes de bus és molt òptima.
- L'existència del doble carril de bus, ja que fa que la velocitat comercial es pugui mantenir i evita taps de trànsit per al transport públic.
- Connectivitat del centre amb transport públic a qualsevol punt de la ciutat.
- La proximitat amb l'estació de la RENFE.
- Reestructuració del bus nocturn, donant continuïtat a les línies diürnes en horari nocturn i facilitant la seva llegibilitat i comprensió.
- Serveis de bus eficaços i ràpids.

ELEMENTS DESFAVORABLES

- Manca de freqüència d'alguns autobusos, per exemple, el 31.
- Algunes línies de bus són dissuasives perquè hi ha massa poca freqüència entre busos, i moltes vegades es substitueix per taxis. A vegades, es triga el mateix temps amb bus que a peu.
- Desigualtats en la connectivitat del centre amb altres parts de l'Àrea Metropolitana, ja que es comenta que n'hi ha algunes de molt ben connectades, però altres no. Per aquest motiu, molta gent prefereix agafar el cotxe en comptes de transport públic.
- Desconeixement del canvi de línies d'autobús, sobretot cap a la C1, ja que algunes veus valoren desfavorablement la modificació de la línia 5 de bus, una línia molt utilitzada per molta gent, sobretot gent gran, i que consideren molt útil per als desplaçaments de poca distància dins de la zona del centre.
- Falta de línies de bus per accedir al centre, ja que aquest és molt gran en extensió i es considera que costa arribar a alguns punts a peu.
- Invasions dels carrils bus al carrer Colon per part de vehicles privats, sobretot, als encreuaments, per manca de distinció entre un carril i un altre.
- Concentració del transport públic a l'eix perifèric al centre històric, ja que el veïnat té la percepció que contribueix a expulsar la gent del centre.
- La xarxa de busos no està ben adaptada físicament a les persones amb diversitat funcional, la pressió social de la gent o la poca cura de les persones conductores fan que l'experiència d'utilitzar els busos de línia no sigui favorable.



4. MOBILITAT EN BICICLETA

RESULTATS DE LA DIAGNOSI QUALITATIVA

ELEMENTS FAVORABLES

- L'existència del carril bici i pas de l'anell ciclista pel carrer Colon, ja que ha beneficiat, no només a les persones usuàries de les bicicletes, sinó a les usuàries de vehicles de mobilitat reduïda i handbikes que es troben massa obstacles a les voreres.
- Hi ha senyalització ciclopeatonal a tot l'anell ciclista, que es valora molt positivament perquè, a més, es representa la diversitat de gènere en les icones i, a més, hi ha el temps en minuts a peu i en bicicleta. També, es comenta que l'associació de comerciants han treballat en un mapa també de minuts entre espais del centre, que s'ha fet des de l'associació però que hauria de fer-se des de l'administració.
- Flexibilitat horària del Valenbici i possibilitat d'ús nocturn del servei.
- L'ús de la bicicleta, i en conseqüència, de les infraestructures ciclistes ha augmentat molt en els últims anys.
- Els carrers transversals a Colon són còmodes i es perceben com a segurs per anar amb bicicleta.
- La Porta de la Mar és una rotonda que es valora favorablement per creuar-la amb bicicleta, ja que està ben indicada, ben segregada. Els temps semafòrics coincideixen amb les fases per vianants.
- Es considera que aporta seguretat tenir un espai de separació entre el carril bici i el carril de vehicles motoritzats, sigui a través d'elements separadors o altres formes.

ELEMENTS DESFAVORABLES

- Manca amplada i superfície del carril bici, ja que aquest no s'ajusta a la forta demanda que hi ha (també a tot l'anell ciclista).
- Discontinuitat de la xarxa de carril bici de la zona
- Manca d'ombra en el carril bici de carrer Colon
- Manca d'espais d'aparcament de bicicletes. Moltes bicis s'aparquen a les voreres, aprofitant els pals de les faroles o de la senyalització, aspecte que genera conflicte amb la mobilitat vianant perquè obstaculitza els recorreguts.
- Manca de diversificació del perfil ciclista. Les infraestructures estan pensades únicament per bicicleta normativa, en canvi, és molt difícil combinar altres tipus de bicicleta (carga, per exemple) o anar amb infants pel carril bici.



5. MOBILITAT EN VEHICLES MOTORITZATS I APARCAMENTS

RESULTATS DE LA DIAGNOSI QUALITATIVA

ELEMENTS FAVORABLES

- Algunes persones que venen d'altres barris o ciutats aparquen els cotxes als pàrquings de fora del centre i eviten entrar en cotxe al centre.
- Múltiple presència de pàrquings i garatges privats per a cotxes a la zona de Colon.
- Les motos ja no poden estar aparcades a voreres i s'ha reduït l'aparcament de moto a la calçada.

ELEMENTS DESFAVORABLES

- Saturació del carrer Colon i de l'entorn d'aparcaments privats, que també fa que s'incentivi l'accés al centre en cotxe. Alguns aparcaments de cotxes que estan plens és perquè són aparcaments laborals. Altres persones que viuen l'espai fora dels dies laborables, expliquen que no hi ha problemes d'aparcament fora d'horari laboral.
- No hi ha aparcaments dissuasius als límits de la ciutat de València o a municipis veïns on comença el metro o el bus.
- L'aparcament de motos al carril central de serveis del carrer Colon, ja que està mal col·locat i és perillós per les motos i per les bicicletes.
- Els aparcaments de motos ocupen espai que es podria utilitzar per altres serveis del carrer Colon.
- Manca de zones d'aparcament de motos.



6. LA PARADA DE TAXIS DEL CARRER COLON

RESULTATS DE LA DIAGNOSI QUALITATIVA

ELEMENTS FAVORABLES

- L'existència de les parades de taxi que funcionen molt favorablement. La parada del carrer Colon és fonamental per les persones treballadores.
- La presència de la diversitat de serveis públics que engloba el carrer Colon: taxis, busos, metro...

ELEMENTS DESFAVORABLES

- L'encreuament del carrer Colon amb Félix Pizcueta, ja que es genera conflicte entre el gir dels taxis i el carril bici (bicicletes i VMP).



- Hi ha debat sobre moure la ubicació de la parada de taxis del carrer Colon a un carrer transversal per no entorpir la circulació del bus i el carril bus. Algunes persones opinen que la ubicació de la parada contribueix a generar més caos al mateix carrer i obstrueix el pas dels autobusos. Consideren que canviant la situació de la parada al carrer Roger de Llòria es podrien resoldre diverses problemàtiques alhora, sobretot derivades del conflicte del gir entre el carrer Colon i Hernán Cortés, que consideren que és pitjor que el de Félix Pizcueta. Per altra banda, les persones representant del taxi expliquen que per elles és molt favorable que la parada estigui situada al mateix carrer Colon, ja que hi permet molta visibilitat de veure si hi ha prou taxis o no, i d'aquesta manera, garanteix que sempre hi hagi taxis esperant i disponibles. Aquest és un dels motius pels quals té molt èxit la parada. Si aquesta es col·loqués al carrer Roger de Llòria, no permetria la visibilitat des del taxi, i provocaria que no s'hi arribaria perquè no ve de pas, i per tant, generaria una parada de taxis sense taxis, sense èxit. A més, el col·lectiu de taxistes exposen que són els que pateixen més el trànsit i la conflictivitat dels girs del carrer Colon.

- Sorgeix el dubte si el disseny de dos carrils dedicats al bus i taxi està sobredimensionat per la quantitat de freqüència que hi ha. Tot i això, pel que fa al soroll, es valora que hi ha hagut una millora molt favorable en aquest sentit.

7. CONVIVÈNCIA INTERMODAL

RESULTATS DE LA DIAGNOSI QUALITATIVA

ELEMENTS DESFAVORABLES

- Conflictivitat entre els vehicles motoritzats, i la resta de modes de mobilitat.

- Encreuaments del carrer Colon amb els carrers transversals del barri de Pla del Remei. No només es genera conflicte amb el vehicle motoritzat, sinó que es considera que hi ha mala convivència als encreuaments entre la mobilitat ciclista, els patinets i els vianants.

- o L'encreuament del carrer Colon amb Félix Pizcueta, ja que es genera conflicte entre el gir dels taxis i el carril bici (bicicletes i VMP).

- o En el carrer Russafa, quan es creua, els dos semàfors estan verds per a vianants, però es comenta que hi ha conflicte amb el pas de bicicletes, ja que coincideixen amb el pas de bicicletes. Hi ha una dona que parla de la percepció d'inseguretat que coincideix amb el pas transversal de bicis i vianants.

- o Encreuament amb Hernán Cortés on hi ha molt de volum de vianants i bicis i cotxes. En aquest gir és perillós per a les bicis, ja que cal girar-se per assegurar-se que els cotxes respecten el pas de bicis i de vianants i no l'envaeixen.

- o Mitjana entre el carril bici i la calçada al carrer Colon: percepció d'inseguretat, tant per les bicis, perquè has d'estar atenta com a ciclista, com per a vianants.. Per tant, caldria revisar aquest gir, per a que fos més segur per a les bicis.

- o L'encreuament amb el carrer Sorní es valora desfavorablement tant per la mobilitat amb bicicleta, com vianant, com amb vehicle motoritzat. Molta saturació de cotxes en aquesta cruïlla, ja que és una de les principals entrades al carrer Colon. Aquest encreuament genera confusions des de la mobilitat motoritzada en incorporar-se a Colon, i provoca invasions al carril bus, bloquejos del carril bici, o altres obstaculitzacions.

- Conflicte entre ritmes i velocitats de les diferents formes de mobilitat al Carrer Sorní, entre el trànsit motoritzat i el pas de bicicletes i vianants

- L'excés de velocitat dels patinets també genera conflictes i percepció d'inseguretat a les persones vianants i a usuàries de bicicletes.

- Saturació i excés de vehicles motoritzats, en general, a tota la seva longitud, provocant una manca de prioritat vianant. Hi ha alguns espais especialment desfavorables en aquest sentit, com per exemple:

- o El carrer Gravador Esteve, ja que absorbeix molt de trànsit que vol entrar al carrer Colón des de la Porta de la Mar.

- o Encreuaments de Hernán Cortés i Russafa especialment desfavorables. L'encreuament de Hernán Cortés és un coll d'ampolla perquè els cotxes venen del carrer d'on surt el pàrquing del Corte Inglés, més els cotxes que giren del carrer Colon. Caldria revisar com canviaria el trànsit motoritzat i també a peu, si aquest encreuament tingués un semàfor universal per a vianants, que es posés en verd tant el semàfor de vianants de carrer Colon junt a Hernán Cortés i Roger de Llòria.

- Dificultat de creuar el centre històric en cotxe o en moto, per exemple, per Pascual i Genís, per l'entrada de Porta de la Mar.

- Conflicte de la mobilitat a peu amb els grups de bici turístics al lateral del Mercat Colon.



8. EQUIPAMENTS, COMERÇOS I SERVEIS

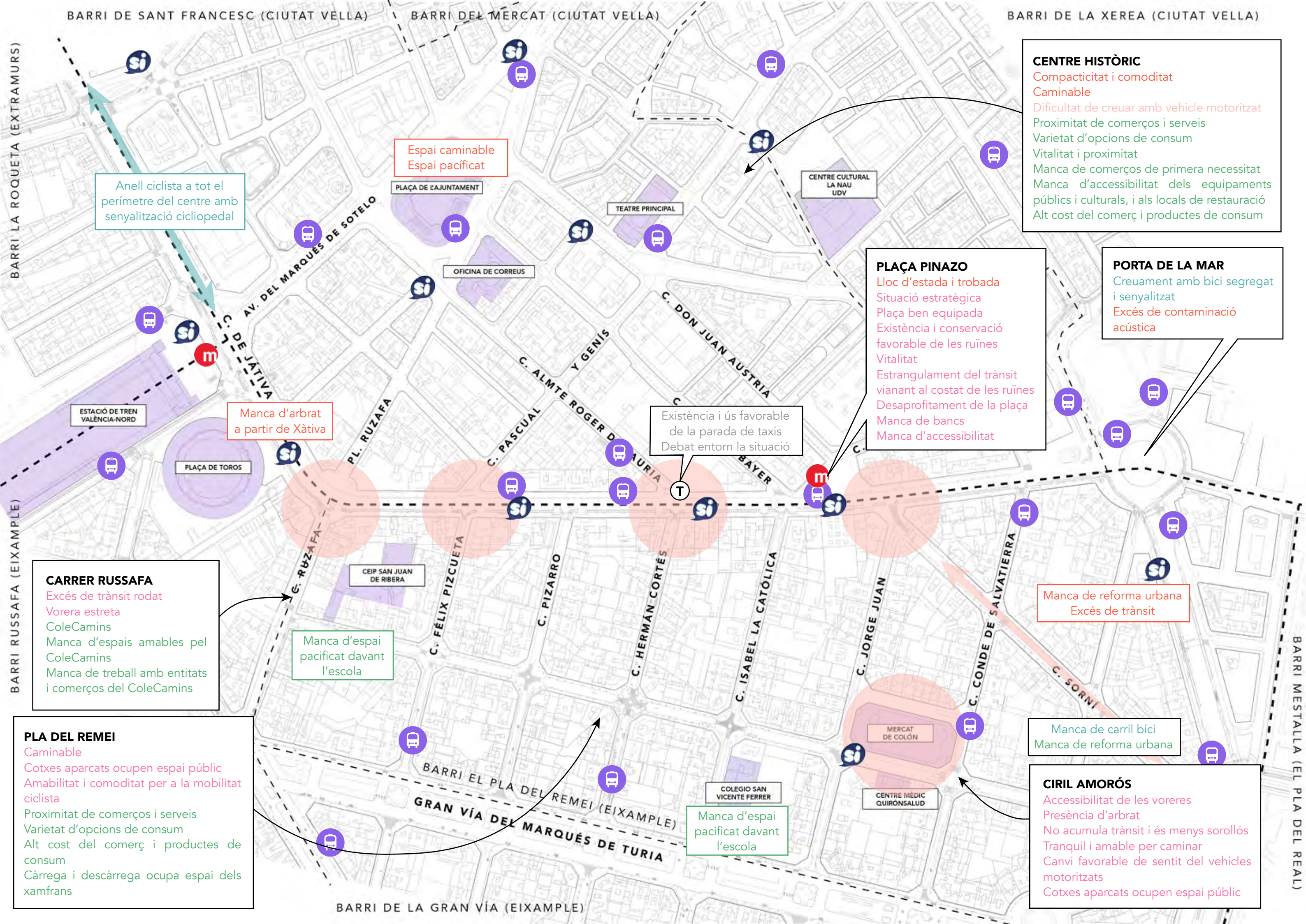
RESULTATS DE LA DIAGNOSI QUALITATIVA

ELEMENTS FAVORABLES		ELEMENTS DESFAVORABLES	
EQUIPAMENTS EDUCATIUS			
- Existència de ColeCamins que visibilitza el camí escolar cap al CEIP San Juan de la Ribera i treballa cap a l'autonomia i seguretat dels infants.		- Manca espais pacificats davant de les escoles. Es comenta que el permís per tallar el trànsit hi és, però no es compleix. A més, es considera que hi ha una manca d'un espai d'accés digne al CEIP San Juan de la Ribera. Un dels dos espais d'estada del davant que s'ha habilitat per a l'estada i amb bancs està ocupat per terrasses de dos establiments durant horari comercial.	
COMERÇ			
- Proximitat dels comerços i serveis, així com varietat d'opcions de consum. - Proximitat i diversitat de la restauració. - La possibilitat de compaginar l'activitat comercial amb caminar i altres activitats. - La vitalitat de la zona. 		- Manca de comerç de proximitat i de primera necessitat. La majoria de locals comercials estiguin destinats a negocis relacionats amb el tèxtil de segona necessitat. El veïnat que viu o fa vida al centre històric comparteix que cada vegada és més difícil trobar comerços de primera necessitat i quotidians en aquesta zona, aspecte que genera una expulsió invisible del veïnat per manca de possibilitats de poder resoldre les necessitats quotidianes en un entorn proper. - Manca d'accessibilitat a l'accés a molts comerços i restaurants, així com equipaments culturals, cinemes, teatres, entre altres. - L'accés als comerços i restaurants sense barreres físiques i amb condicions d'accessibilitat. - Proximitat dels comerços i serveis, així com varietat d'opcions de consum. - Una de les preocupacions més importants de les persones comerciants és evitar que es tematitzi la zona, i en aquest sentit, que es converteixi en una zona monofuncional únicament per al consum i dedicat a l'ús turístic. - Alt cost del comerç i els productes de consum: El representant del comerç explica que necessiten diversificar el perfil de persones consumidores, ja que el model de comerç que hi ha acull a persones d'alt nivell adquisitiu per l'alt preu de lloguer dels locals, l'alt cost dels ibis i de les botigues.	
UBICACIÓ DE CONTENIDORS I GESTIÓ DE RESIDUS			
		-Els contenidors representen obstacles d'accessibilitat i visuals a les voreres de carrer Colon i caldria reubicar-los o buscar alternativa per a la recollida de residus.	
PLANIFICACIÓ I SITUACIÓ DEL CÀRREGA I DESCÀRREGA			
- Pel que fa al càrrega i descàrrega, molta gent opina que manquen zones de càrrega i descàrrega de forma ordenada i regularitzada. Es genera debat si aquest s'ha de situar a les cantonades, o aquestes han de disposar d'espai per a vianants, i els càrrega i descàrrega s'han de col·locar a la mateixa calçada. A més, també s'ha exposat que si es considera distanciar els càrrega i descàrrega dels comerços on s'ha de descarregar la mercaderia, penalitzarà amb més temps a les persones transportistes i els comerços. - Les persones transportistes exposen que s'ha de tenir en compte com pot afectar la regulació d'aquest al model de comerç, ja que obligar a carregar i descarregar la mercaderia en hores nocturnes serà favorable per les grans cadenes, però el petit comerç no s'ho podrà permetre, ja que no serà possible que cobreixin la franja d'atenció nocturna, o tenir persones assalariades 24 hores 7 dies la setmana. - Hi ha la necessitat de resoldre millor la circulació dels vehicles essencials o de serveis, com vehicles que fan càrrega i descàrrega, vehicles de serveis com ambulàncies, taxis, etc. - També de buscar altres formes de servir els locals comercials a través de càrrega i descarrega, ja que, per exemple, el carrer de Isabel la Catòlica ha sigut sempre una saturació i embolic. Elements desfavorables: Manca de planificació i de superfície del càrrega i descàrrega, manca d'espai per al càrrega i descàrrega per als comerços del carrer Colon i es valora desfavorablement l'aparcament de camions en alguns carrers del Pla del Remei.			

9. ENTORN PRÒXIM

RESULTATS DE LA DIAGNOSI QUALITATIVA

ELEMENTS FAVORABLES	ELEMENTS DESFAVORABLES
PLA DEL REMEI - Comoditat per passejar pels carrers del Pla del Remei, ja que les voreres són més amples, hi ha menys contaminació acústica que al carrer de Colon, i és més agradable. Per exemple, el carrer Pizarro és un dels més agradables. - Comoditat per a la mobilitat amb bici als carrers del barri del Pla del Remei, ja que la velocitat dels cotxes és reduïda i no hi ha trànsit, són carrers pacificats.	- L'aparcament de vehicles en calçada ocupa i obstaculitza a l'espai públic. - Càrrega i descàrrega ocupa els xamfrans
CARRER CIRIL AMORÓS - El bon estat i les condicions d'accessibilitat de les voreres del carrer Ciril Amorós. - Tranquil·litat i la presència d'arbrat i vegetació. No acumula el trànsit motoritzat que porta el carrer Colon i, per això, es considera menys sorollós, més tranquil i més agradable per caminar. - El canvi de sentit del carrer Ciril Amorós es valora favorablement.	- Cotxes aparcats a Ciril Amorós a banda i banda ocupen massa espai que podria ser vianant. Des de l'associació de comerciants s'ha demanat millorar aquest carrer, eliminant els aparcaments a superfície i millorar la infraestructura per mobilitat a peu com voreres.
CARRER RUSSAFA - Passeig Russafa pacificat, amb prioritat per vianants, que és un punt de quedada de la gent, però és un espai que no té cap ombra.	- Manca amplitud de vorera, té un excés de soroll i de trànsit, i en conseqüència, de contaminació. - El passatge que dona al carrer Russafa que connecta amb el barri de Russafa és molt utilitzat però cal millorar-lo i millorar els creuaments del carrer Russafa i cap a Carrer Colon, sobretot millorar el pas de vianants i la semaforització per la quantitat de gent que passa pel passatge. General San Martín podria haver sigut peatonal i amb carril bici, que coincideix amb la sortida del passatge.
PLAÇA PINAZO - Situació molt important, ja que s'ubica entre dos eixos urbanístics importants: carrer Don Juan d'Àustria, que és el principal eix de connexió amb la plaça de l'Ajuntament, i el carrer Colon, amb continuació de l'encreuament de Sorní i Jorge Juan. - Ben equipada pel que fa al transport públic, ja que hi ha parada d'autobús i parada de metro. - Molt flux de gent ja que conté un dels principals pols d'atracció de la zona, el Corte Inglés. - L'existència i conservació de les ruïnes, sobretot sumada a la interacció de poder-les viure, utilitzar-les i tocar-les. - Parades d'autobús ben equipades als voltants de la plaça Pinazo, sobretot pel que fa a la informació digital, tant de l'aplicatiu com el temps electrònic que s'ajusten molt a la realitat. - Molta vitalitat, ja que és una de les poques places punts de trobada de la zona. - Ruïnes molt concorregudes per joves com a espai de trobada.	- Situació de les ruïnes i disseny de la barana, ja que estan situades a l'eix vianant de major afluència, de forma que el camí es fa més estret per les persones (i riudes de gent) que hi passen. - Desequilibri pel que fa al flux de gent. Desaprofitament de la plaça, ja que hi ha una zona amb molta saturació de flux de gent, en contraposició a l'altra part que queda desaprofitada. - Excés d'elements que obstaculitzen els recorreguts i la visibilitat, com per exemple, cartelleria publicitària. - Manca d'equipament de la zona d'estada de la plaça, ja que on hi ha els bancs en ombra n'hi ha pocs. - Manca d'accessibilitat del paviment d'entrada a la plaça, ja que rellisca quan plou. - La barana de les muralles obstaculitza molt la circulació de les persones vianants i hi ha considerar que es podria repensar. - No es valora de forma desfavorable l'enllumenat públic d'aquesta zona, però tot i això, s'observa que hi ha possibilitat que hi hagi contrastos de llum per la relació de l'arbrat amb l'enllumenat.



CENTRE HISTÒRIC
Compacticitat i comoditat
Caminable
Dificultat de creuar amb vehicle motoritzat
Proximitat de comerços i serveis
Varietat d'opcions de consum
Vitalitat i proximitat
Manca de comerços de primera necessitat
Manca d'accessibilitat dels equipaments públics i culturals, i als locals de restauració
Alt cost del comerç i productes de consum

PORTA DE LA MAR
Creuament amb bici segregat i senyalitzat
Excés de contaminació acústica

PLAÇA PINAZO
Lloc d'estada i trobada
Situació estratègica
Plaça ben equipada
Existència i conservació favorable de les ruïnes
Vitalitat
Estrangulament del trànsit vianant al costat de les ruïnes
Desaprofitament de la plaça
Manca de bancs
Manca d'accessibilitat

Existència i ús favorable de la parada de taxis
Debat entorn la situació

Manca de reforma urbana
Excés de trànsit

Manca de carril bici
Manca de reforma urbana

CIRIL AMORÓS
Accessibilitat de les voreres
Presència d'arbrat
No acumula trànsit i és menys sorollós
Tranquil i amable per caminar
Canvi favorable de sentit del vehicles motoritzats
Cotxes aparcats ocupen espai públic

Espai caminable
Espai pacíficat

Manca d'arbrat a partir de Xàtiva

Manca d'espai pacíficat davant l'escola

Manca d'espai pacíficat davant l'escola

Anell ciclista a tot el perímetre del centre amb senyalització ciclopedal

CARRER RUSSAFA
Excés de trànsit rodat
Vorera estreta
ColeCamins
Manca d'espais amables pel ColeCamins
Manca de treball amb entitats i comerços del ColeCamins

PLA DEL REMEI
Caminable
Cotxes aparcats ocupen espai públic
Amabilitat i comoditat per a la mobilitat ciclista
Proximitat de comerços i serveis
Varietat d'opcions de consum
Alt cost del comerç i productes de consum
Càrrega i descàrrega ocupa espai dels xamfrans

DIAGNOSI QUALITATIVA:

SESSIONS DE TREBALL AMB ENTITATS DE LA TAULA DE MOBILITAT PROPOSTES DE LES SESSIONS DE TREBALL

A més dels resultats de la diagnosi, durant les sessions de treball també han sorgit algunes propostes relatives a determinats modes:

MOBILITAT A PEU

- Millorar la mobilitat a peu de la zona, però ningú està a favor de treure els autobusos del carrer.
- Millorar els paviments per la mobilitat a peu però també la senyalització. Sobretot per a persones amb diversitat funcional: física, visual, cognitiva, sensorial, etc. Un dels exemples favorables pel que fa a l'accessibilitat és la reforma urbana de la Plaça de la Ciudad de las Brujas, al Mercat Central de València
- Abandonar la concepció de la mobilitat (de cotxe o moto) porta a porta.
- Pacificar Russafa, perquè hi ha molt de trànsit que puja de la Gran Via i en el semàfor que gira al carrer Xàtiva s'acumulen molts cotxes.
- Traient superfície de la calçada destinada a aparcar, generarà que la gent es mogui menys en cotxe pels carrers transversals (on actualment aparquen) i que es dirigeixin als pàrquings, superfícies habilitades com a aparcament i punts estratègics on deixar el cotxe per moure't a peu per la zona.
- Treballar per tal que als encreuaments es prioritzi la mobilitat vianant, sigui a través de passos de zebra universals, diagonals, o altres mesures.
- Repensar la barana de les ruïnes de la plaça Pinazo, i redissenyar la connexió de les ruïnes amb el seu entorn.
- Buscar la forma de potenciar espais de trobada i reunió per a la zona, que siguin públics (no requereixin consumir), i estiguin equipats i ben connectats, on poder socialitzar i descansar.
- Millorar la il·luminació per tal que sigui homogènia, contínua, encarada a vianants i carril bici i parades de bus, i que l'arbrat no obstaculitzi la il·luminació.

MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

- Reeducació per a acostumar el veïnat a utilitzar el transport públic, aparcar més lluny per venir caminant, o abandonar la falsa necessitat d'aparcar a la porta del destí en la mobilitat en moto.
- Algunes veus proposen fer flexible el carril central per a bus, taxi i cotxes a partir d'Hernán Cortés. Altres veus, proposen flexibilitzar l'ús del segon carril bus per tal que puguin compartir-lo cotxes de veïnat o persones residents o usuàries de pàrquing, autobús i taxis. També hi ha propostes vinculades a eliminar el doble carril bus, tant sols a alguns trams que interessi.

MOBILITAT EN VEHICLES MOTORITZATS I APARCAMENTS

- Regular l'entrada de cotxes només per a residents o persones usuàries dels pàrquings de la zona (que acostumen a ser consumidors). Tancar el carrer Colon al trànsit extern. Tres persones del grup han proposat la mateixa proposta, i la resta han assistit, en aquest sentit, hi ha majoritàriament consens amb aquesta proposta. Aquesta és consensuada tant per veïnat, com per taxistes, com per persones que venen a Colon a consumir.
- Eliminar l'aparcament de motos que hi ha al costat de calçada per baixar de vorera les parades de Valenbici.
- Substituir l'aparcament de motos per altres serveis com, per exemple, els contenidors tenint en compte que l'horari de llençar les escombraries és a partir de les 20h del vespre, aspecte que facilitaria la convivència entre les diferents formes de mobilitat.. No hi ha consens amb aquesta proposta, ja que es considera que no és segur haver de creuar el carril bici per llençar les escombraries, i algunes persones consideren que no és necessari destinar superfície dels carrers transversals a aparcament de motos, sinó seguir en la línia de pensar mobilitats més sostenibles i deixar de destinar superfície de les ciutats per a vehicles motoritzats. Redistribuir l'aparcament de motos del carril central de serveis entre el carril bici i el carril de vehicles privats.
- Aparcament de pagament per a les motos a l'igual que els cotxes.
- Mantenir el mateix nombre de carrils, fent el segon de bus compartit entre el transport públic i el privat.

- Els comerciants demanen temps per tal que la gent es pugui acostumar a les millores urbanes i a la nova mobilitat dels carrers reformats.

CONVIVÈNCIA INTERMODAL

- Revisar la temporització dels semàfors per tal que totes les mobilitats siguin segures a la Porta del Mar.
- Estudiar la possibilitat d'incorporar la semaforització en àmbar per a bicicletes.
- Promoure la mobilitat activa i sostenible: a peu, amb transport públic i amb bicicleta.

EQUIPAMENTS, COMERÇ I SERVEIS

- Instal·lar el sistema de recollida de residus per plataforma mòbil, de manera que es pogués combinar espais per a la càrrega i descàrrega durant el dia, amb la tirada d'escombraries a partir del vespre i durant la nit.
- Instaurar el sistema de recollida porta a porta, que consideren que seria favorable per al veïnat i pel teixit comercial.
- Redistribuir la zona d'aparcament de motos al carril central de serveis entre el carril bici i el carril dels vehicles motoritzats, per situar-la als carrers de Pla del Remei substituint els contenidors d'escombraries, que se situarien al carril de serveis.
- Treballar en mesures per evitar que persones que tinguin botigues al centre hagin de marxar a altres barris per raons econòmiques.
- Planificar les zones de càrrega i descàrrega. Es proposa situar-les a les cantonades amb el barri de l'eixample.
- Buscar altres maneres i sistemes per al càrrega i descàrrega, fent un estudi de quin tipus de mercaderia es trasllada per poder pensar altres formes de mobilitat més sostenibles per a matèries poc pesades. Incentivant d'alguna manera altres fórmules com pot ser la ciclo-logística, vehicles elèctrics, que són més àgils i ocupen menys. Estudiant altres formes de repartir i distribuir que no impliqui la quantitat de furgonetes o altres vehicles pesants que implica, per exemple, establint punts de distribució amb infraestructures estables al carril de servei.

DIAGNOSI TÈCNICA: ANÀLISI DE DADES SECUNDÀRIES

PLÀNOLS ESTAT ACTUAL

1. Entorn del carrer Colon i principals vies d'accés
2. La xarxa d'equipaments i serveis d'aparcament a l'entorn del carrer Colon
3. La xarxa de transport públic i parades a l'entorn del carrer Colon
4. Mapa de les intensitats de trànsit motoritzat a la ciutat, juny 2022
5. Mapa de les intensitats de bicicletes a la ciutat, juny 2022
6. Estat actual de la mobilitat al carrer Colon i el barri del Remei

DADES DE MOBILITAT AL CARRER COLON

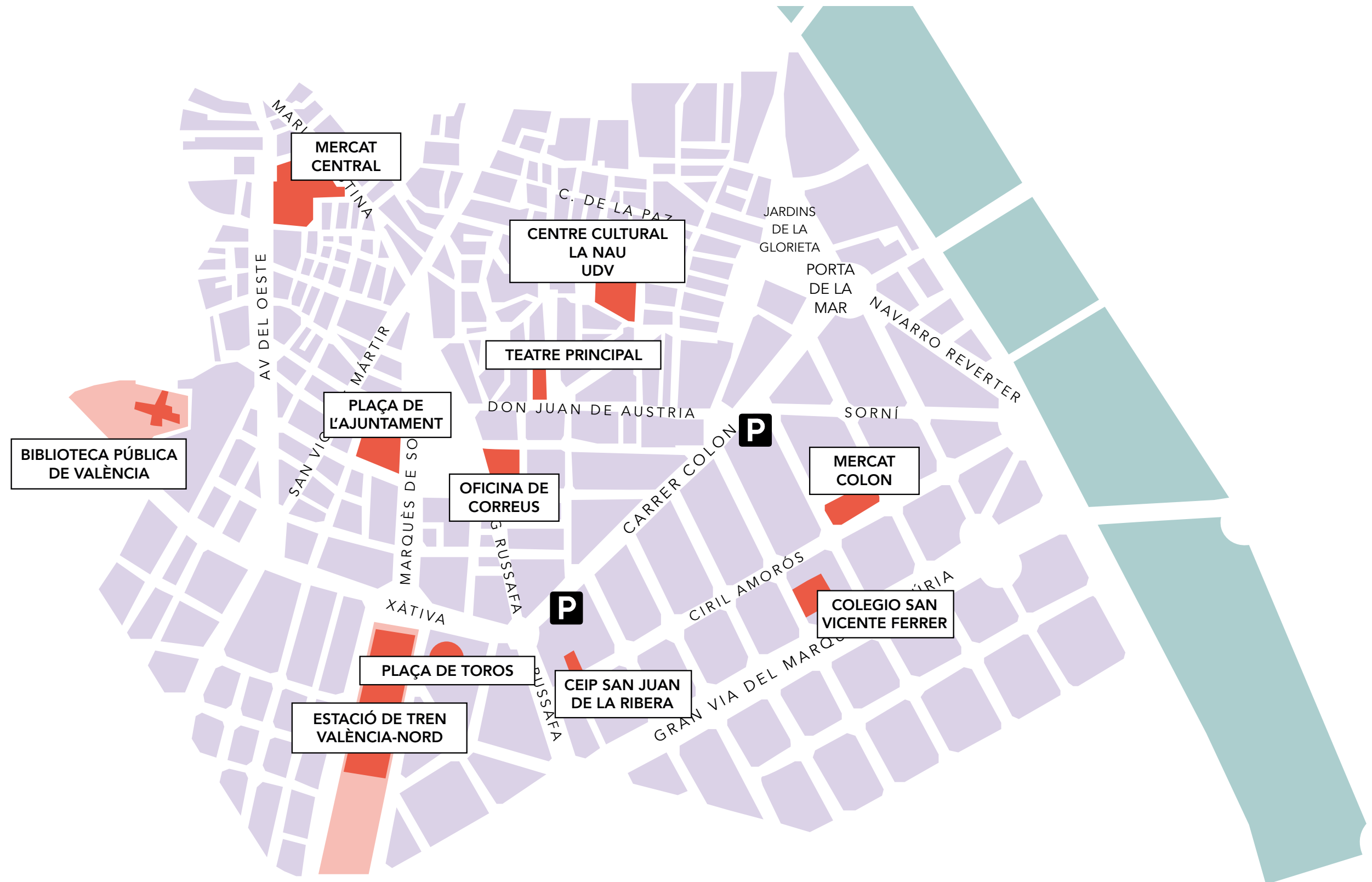
ESTAT ACTUAL. PLÀNOL 01

ENTORN DEL CARRER COLON I PRINCIPALS VIES D'ACCÉS



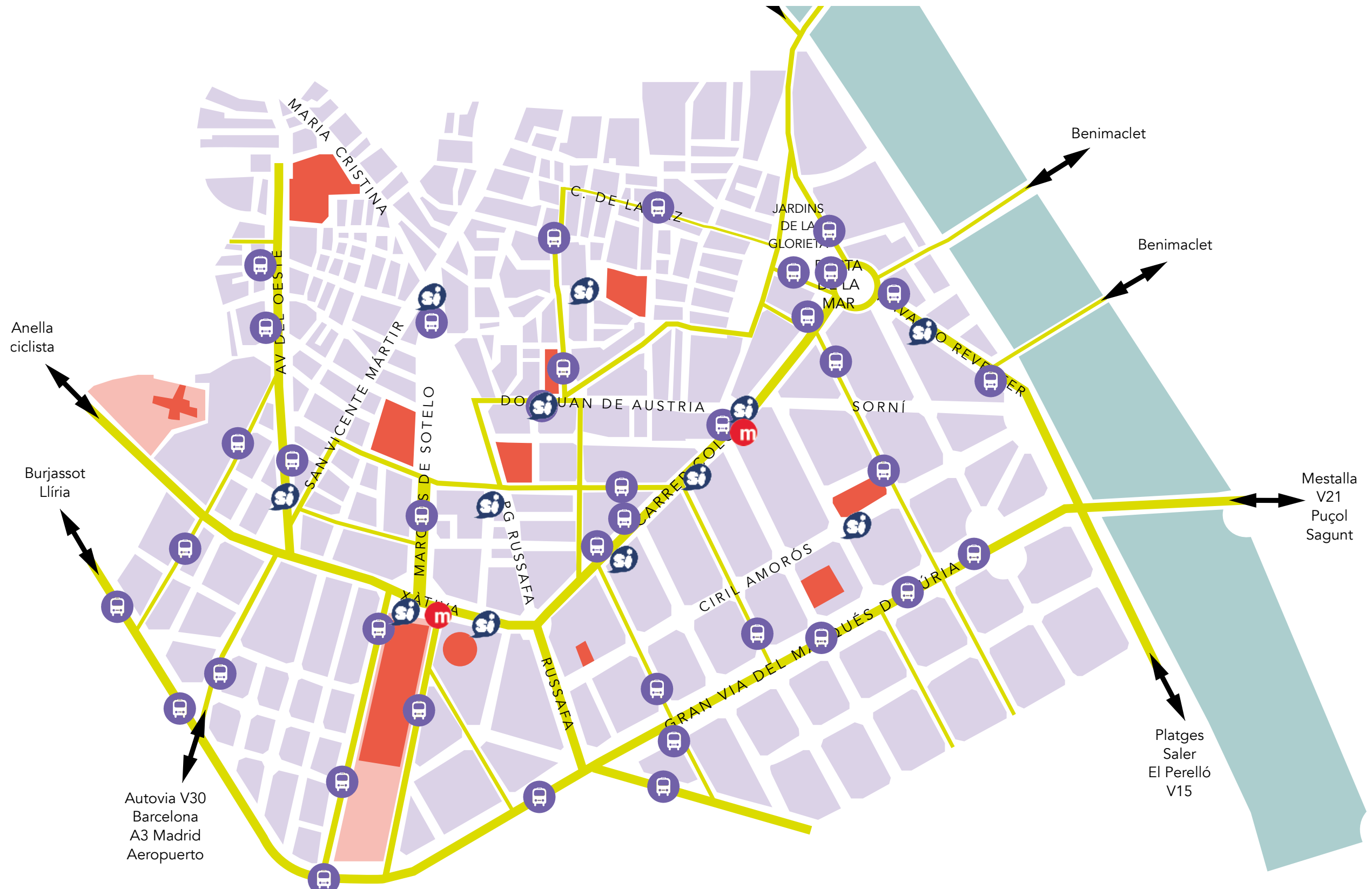
ESTAT ACTUAL. PLÀNOL 02

LA XARXA D'EQUIPAMENTS I SERVEIS D'APARCAMENT PÚBLICS EN ROTACIÓ A L'ENTORN DEL CARRER COLON



ESTAT ACTUAL. PLÀNOL 03

LA XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC I PARADES A L'ENTORN DEL CARRER COLON



ESTAT ACTUAL. PLÀNOL 04

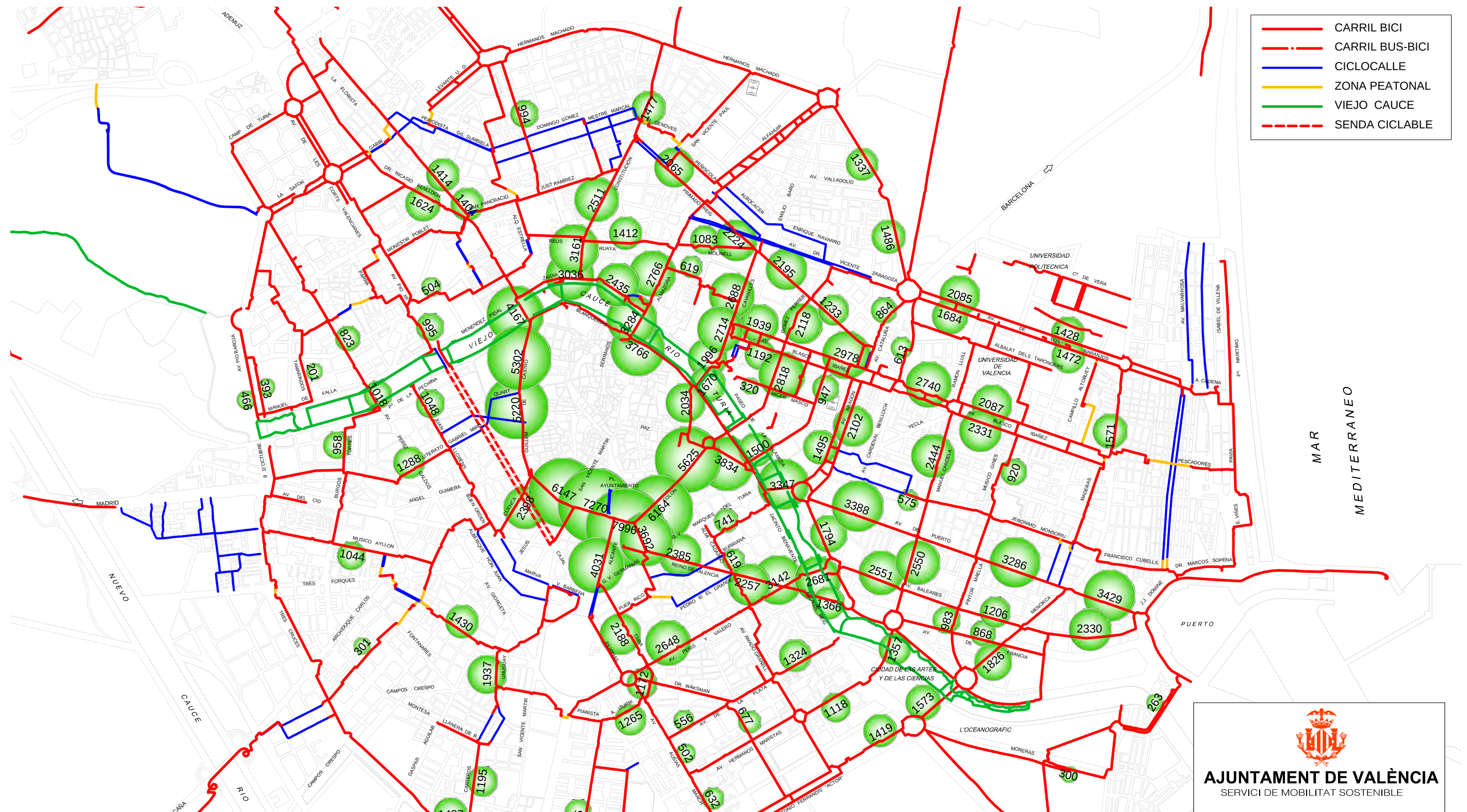
MAPA DE LES INTENSITATS DE TRÀNSIT MOTORITZAT A LA CIUTAT, JUNY 2022



Font www.valencia.es/movilidad

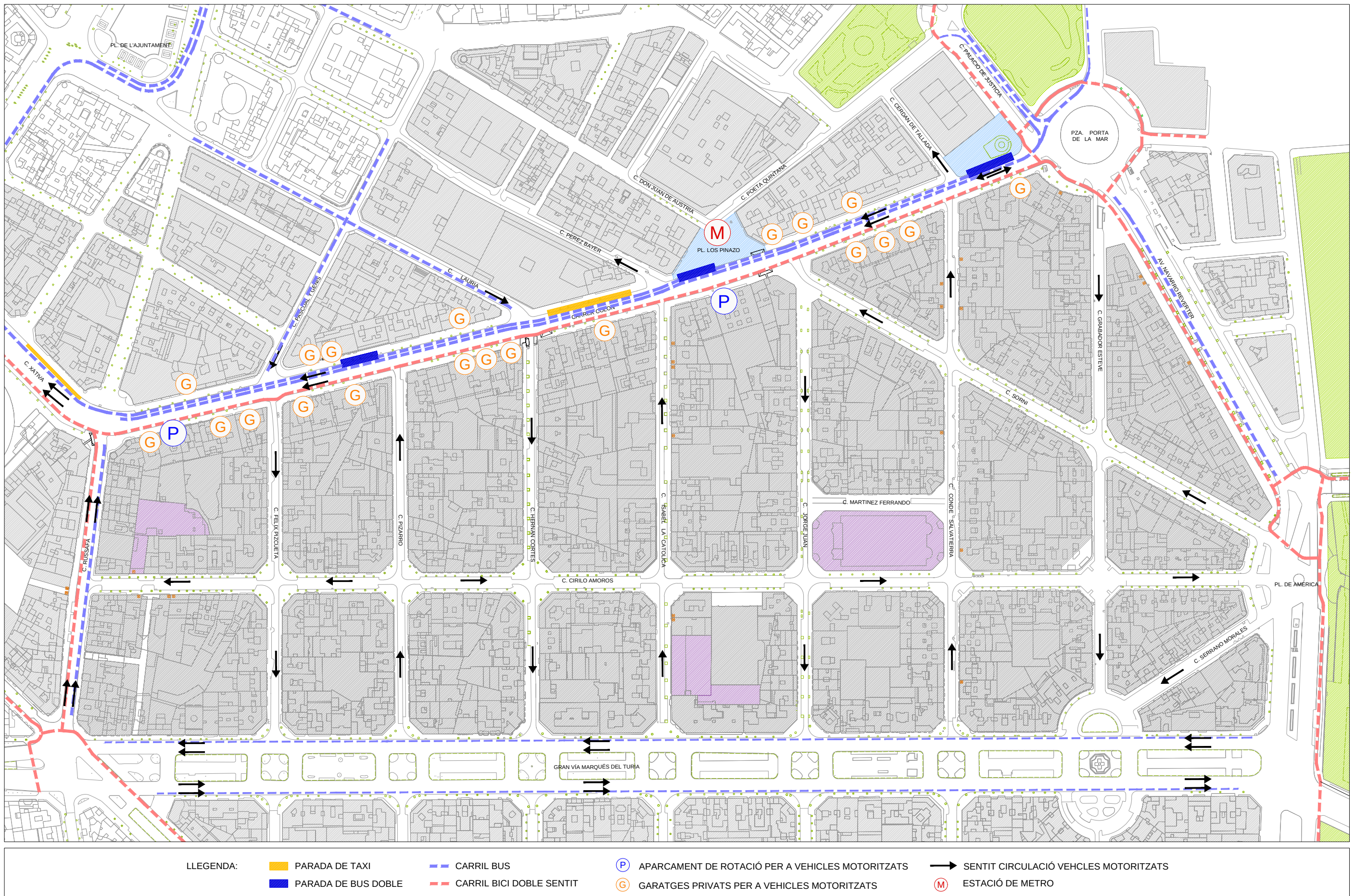
ESTAT ACTUAL. PLÀNOL 05

MAPA DE LES INTENSITATS DE BICICLETES A LA CIUTAT, JUNY 2022



ESTAT ACTUAL. PLÀNOL 06

ESTAT ACTUAL DE LA MOBILITAT DEL CARRER COLON I EL BARRI DEL REMEI



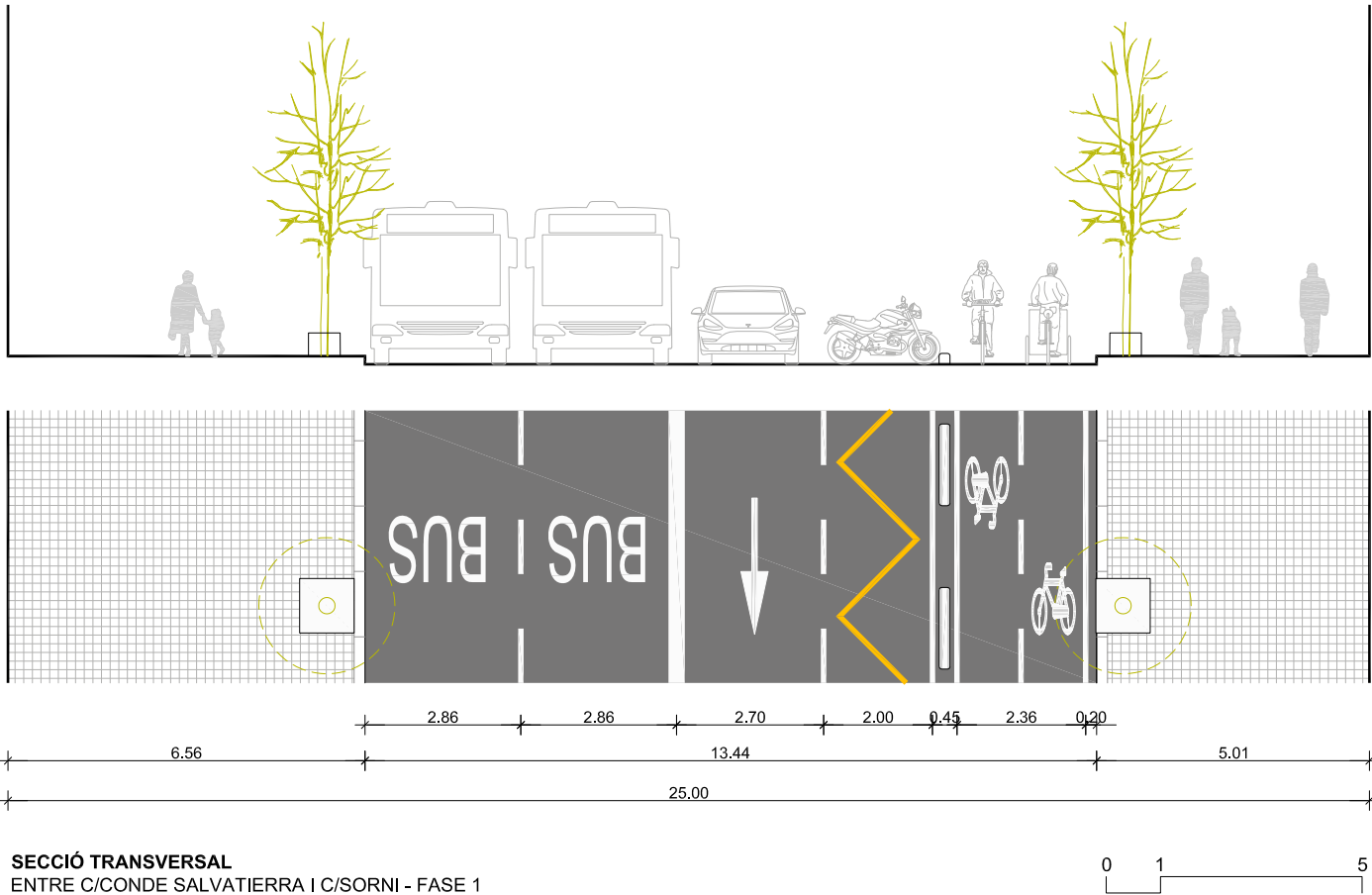
ANÀlisi DE DADES DE MOBILITAT AL CARRER COLON

DESCRIPCIÓ DE LA MOBILITAT AL CARRER COLON

El carrer Colon, amb una longitud de 750 m i una secció mitjana de 25 m d'amplada, és un dels eixos principals comercials i de mobilitat que envolta el barri de Ciutat Vella, des de la Porta del mar fins al carrer de Xàtiva, i connecta amb l'Eixample i Ruzafa.

En l'actualitat, l'espai de la calçada, amb una amplada aproximada de 13,5 m, està repartit en dos carrils bus, un carril de vehicles motoritzats privats, un carril de serveis i un carril bici de doble direcció que forma part de l'anell ciclista. El sentit de circulació dels vehicles motoritzats (busos, cotxes, motos, etc.) va de la Porta del Mar a C/Xàtiva, excepte en el tram que va del carrer Conde Salvatierra a la Porta del Mar, en aquest tram el carril de vehicles circula en el sentit contrari als carrils de bus. Pel que fa al carril bici, la circulació està permesa en ambdós sentits de la marxa, tant per bicicletes com per VMPs.

Pel que fa a les voreres, l'amplada total aproximada és d'uns 11,5 m. D'aquests, 6,5 m corresponen a la vorera nord (costat Ciutat Vella) i 5 m a la vorera sud (costat Barri del Remei).



MOBILITAT TRANSPORT PÚBLIC

LL'oferta de transport públic al carrer Colon és molt ample, ja que inclou Metro, bus, taxi i bicicletes públiques compartides.

Pel que fa al Metro, al carrer Colon trobem dos accesos a la parada Colon, un a la plaza dels Pinazos, i un altre a la vorera nord, davant del num. 31. La parada Colon és una de les més importants on conflueixen 4 línies de Metro diferents.

El taxi també té una presència important al carrer Colon, degut principalment a l'espai de parada ubicada a la banda nord de la calçada del carrer Colon, entre el carrer Pérez Bayer i carrer de l'Almirante Roger de Lauria.

Pel que fa al servei públic de bicicletes compartides Valenbisi, al carrer Colon actualment es troben 3 estacions:

- Parada num. 16: c/Colon 60, a l'alçada de la plaça dels Pinazos.
- Parada num. 70: c/Clon 44, entre c/Hernán Cortés i c/Isabel La Católica.
- Parada num. 18: c/Colon 20, entre el c/ de Pizarro i c/de Félix Pizcueta.

De tota l'oferta de transport públic, sobretot destaca la del bus. A causa de la conversió en zona de vianants de la plaça de l'ajuntament, el carrer Colon es va transformar en un eix principal de circulació de línies de bus, en total 9: 8, 10, 11, 28, 32, 40, 70, 71 y 81. A més a més, les línies 8, 10, 28, 70 i 81 presten servei nocturn.

Per tal d'absorbir aquesta demanda es van habilitar 2 carrils exclusius per al bus i taxis, així com 3 noves parades dobles:

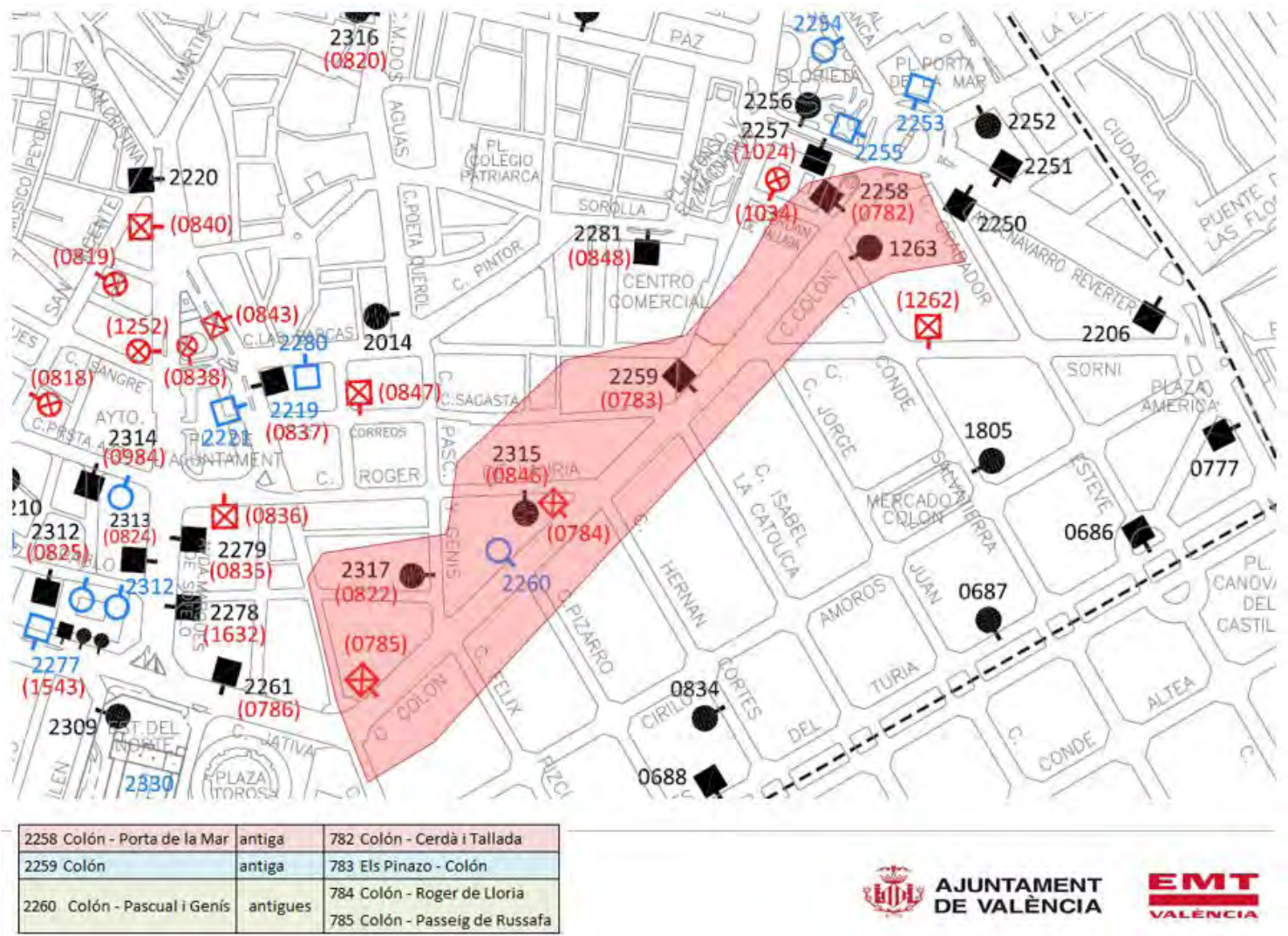
Parades en funcionament fins al 2020	Parades existents actualment
782 Colón - Cerdà i Tallada	2258 Colón – Porta de la Mar
783 Els Pinazo - Colón	2259 Colón
784 Colón - Roger de Lloria	2260 Colón – Pascual i Genís
785 Colón - Passeig de Russafa	

A més, podem identificar altres 3 parades que son adjacents i que podem dir que formen part del propi carrer Colón ja que el travessen les línies 6, 13, 14, 35.

2317 Pascual i Genís – Roger de Lloria

1263 Compte Salvatierra – Colón

2315 Roger de Lloria - Colón



Plànol amb la relació de les parades de la xarxa actual, en color negre o blau, i les antigues, en color roig. Font: EMT València.

MOBILITAT EN BICI

A partir de la creació de l’anell ciclista el 2017, la bicicleta obté un espai propi per circular de manera segura en la calçada del carrer Colón. En l’actualitat, aquest carril bici és considerat com a part dels eixos principals de la xarxa de carrils bici de la ciutat.

MOBILITAT VEHICLES MOTORITZATS PRIVATS I APARCAMENTS

Pel que fa a la mobilitat en vehicle privat al carrer Colón, les successives transformacions efectuades a la calçada, han anat reduint el seu espai i la seva intensitat de trànsit en favor de mitjans de mobilitat més sostenibles i actius.

Pel que fa a aparcaments de rotació, al carrer Colón es troben dos aparcaments per a vehicles motoritzats privats de gran capacitat: al núm. 6 i al núm. 60. A més a més d’una vintena de garatges privats.

EVOLUCIÓ DEL REPARTIMENT MODAL I LA CAPACITAT DE DESPLAÇAMENTS DEL CARRER COLÓN

En els darrers anys, la mobilitat en general del carrer Colón ha anat evolucionant. Destaquen dos fets importants en aquesta evolució:

MARÇ 2017: Incorporació a la calçada del carril bici bidireccional que forma part de l’anell ciclista

MAIG 2020: Ampliació del carril bus i incorporació de noves línies de bus a conseqüència de la conversió en zona de vianants de la plaça de l’Ajuntament. Canvi de sentit de circulació en el carril de vehicles en el tram compres entre el carrer Conde de Salvatierra i Porta del Mar.

Tenint en compte aquests fets, fem una anàlisi de les dades de mobilitat segons els diferents modes de mobilitat i com han evolucionat entre 2016 i l’actualitat.

Cal destacar que per l’anàlisi que presentem en aquest estudi no vam incloure les dades de dades segregades per gènere en cap dels tipus de mobilitat. Però volem emfatitzar, que en general, en la majoria de ciutats de l’estat, les dones es mouen en medis més sostenibles, ja que es desplacen sobretot a peu i en transport públic. En moltes ciutats són el 70% de les persones usuàries de bus i el percentatge majoritari de les persones que van a peu. Mentre que els homes utilitzen en major mesura els vehicles motoritzats (cotxe o moto). Pel que fa a la bici, continua existint una bretxa de gènere, on les dones representen el 30% de les ciclistes. En el cas de la ciutat de València, els estudis publicats a la web de l’agència de la bicicleta ens indiquen que la bretxa en la segregació per gènere en l’ús de la bicicleta està per sobre de la mitjana de l’estat, amb un 39% dones i 61% homes. Per altra banda, al PMOME també es poden consultar algunes dades segregades per gènere en la resta de modes de transport.

A continuació, hem elaborat les següents taules que recullen l’històric mes a mes:

- Dades de les espies automàtiques instal·lades al carrer Colón per comptabilitzar els vehicles motoritzats (A77) i les bicicletes i VMPs que circulen pel carril bici (P236) publicades al web de mobilitat de l’ajuntament de València: <https://www.valencia.es/es/cas/movilidad/otras-descargas>
- Dades facilitades per l’EMT València de les persones que utilitzen les parades de bus del carrer Colón, tant per pujar com per baixar dels autobusos.

2016	Vehicles VM	Viatges VM	Carril bici	Bus
	A77	x1,2	P236	(Total persones pujant i baixant a les parades)
Gener	31766	38120		20758
Febrer	31766	38120		20528
Març	27731	33277		19908
Abril	31926	38311		21108
Maig	31508	37810		23304
Juny	31664	37997		22812
Juliol	32306	38768		19176
Agost	22685	27222		18538
Setembre	31484	37781		23648
Octubre	30997	37197		33616
Novembre	32722	39266		52818
Desembre	33522	40226		45670
TOTAL	370079	444095	0	321884

2017	Vehicles VM	Viatges VM	Carril bici	Bus
	A77	x1,2	P236	Total persones pujant i baixant a les parades
Gener	31948	38337		43790
Febrer	30012	36014		46904
Març	25831	30997	2321	47406
Abril	26444	31733	2425	37168
Maig	25511	30613	2895	50478
Juny	25088	30106	2819	44490
Juliol	24398	29278	2494	38152
Agost	19880	23856	1945	27856
Setembre	24082	28898	2918	49982
Octubre	23947	28737	3307	55482
Novembre	24547	29457	3293	52014
Desembre	25048	30057	2484	44104
TOTAL	306737	368084	26901	537826

2018	Vehicles VM	Viatges VM	Carril bici	Bus
	A77	x1,2	P236	Total persones pujant i baixant a les parades
Gener	23524	28228	2775	48352
Febrer	24263	29115	2704	45240
Març	21036	25243	3050	32208
Abril	23184	27821	3248	43092
Maig	23498	28198	3187	47822
Juny	23639	28367	3652	49224
Juliol	23471	28165	3293	40908
Agost	17047	20457	2479	26044
Setembre	23162	27795	3653	44840
Octubre	23406	28087	4152	49394
Novembre	23300	27960	3231	43008
Desembre	23773	28528	3442	42618
TOTAL	273304	327964	38866	512750

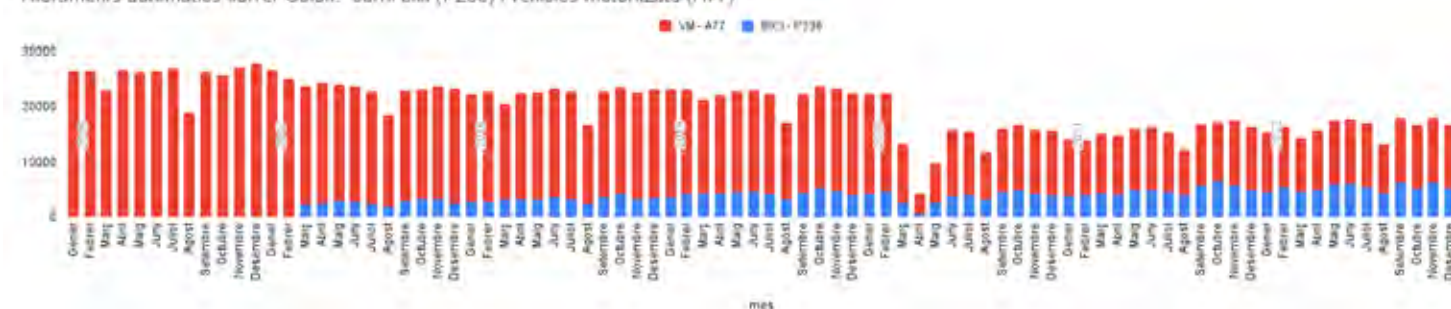
2019	Vehicles VM	Viatges VM	Carril bici	Bus
	A77	x1,2	P236	Total persones pujant i baixant a les parades
Gener	23524	28228	3644	45778
Febrer	22906	27487	4162	42790
Març	20332	24398	4371	34592
Abril	21462	25754	4255	40850
Maig	21959	26351	4603	47148
Juny	21934	26320	4756	41386
Juliol	21763	26116	4209	37680
Agost	16571	19885	3277	22454
Setembre	21602	25923	4386	37236
Octubre	22112	26535	5263	45474
Novembre	22280	26736	4794	44254
Desembre	22032	26438	4084	42778
TOTAL	258476	310172	51804	482420

2020	Vehicles VM	Viatges VM	Carril bici	Bus
	A77	x 1,2	P236	Total persones pujant i baixant a les parades
Gener	21619	25943	4255	29800
Febrer	21306	25567	4694	21946
Març	12686	15224	2653	11106
Abril	4342	5210	570	41811
Maig	8416	10099	2672	9944
Juny	14285	17142	3928	33754
Juliol	13867	16641	4048	49190
Agost	10642	12770	3110	39296
Setembre	13926	16711	4535	51608
Octubre	14203	17044	4933	54252
Novembre	14185	17022	4123	52446
Desembre	14018	16822	4073	57278
TOTAL	163495	196194	43594	452431

2021	Vehicles VM	Viatges VM	Carril bici	Bus
	A77	x1,2	P236	Total persones pujant i baixant a les parades
Gener	12384	14861	3762	42492
Febrer	11932	14318	3955	36924
Març	12952	15542	4332	54648
Abril	12911	15493	4113	54798
Maig	13381	16057	4940	65338
Juny	13697	16436	4939	71256
Juliol	12883	15460	4600	70952
Agost	9966	11959	3959	58354
Setembre	13279	15935	5797	65932
Octubre	12938	15526	6532	80594
Novembre	14239	17087	5750	88120
Desembre	13830	16596	4908	87214
TOTAL	154392	185270	57587	776622

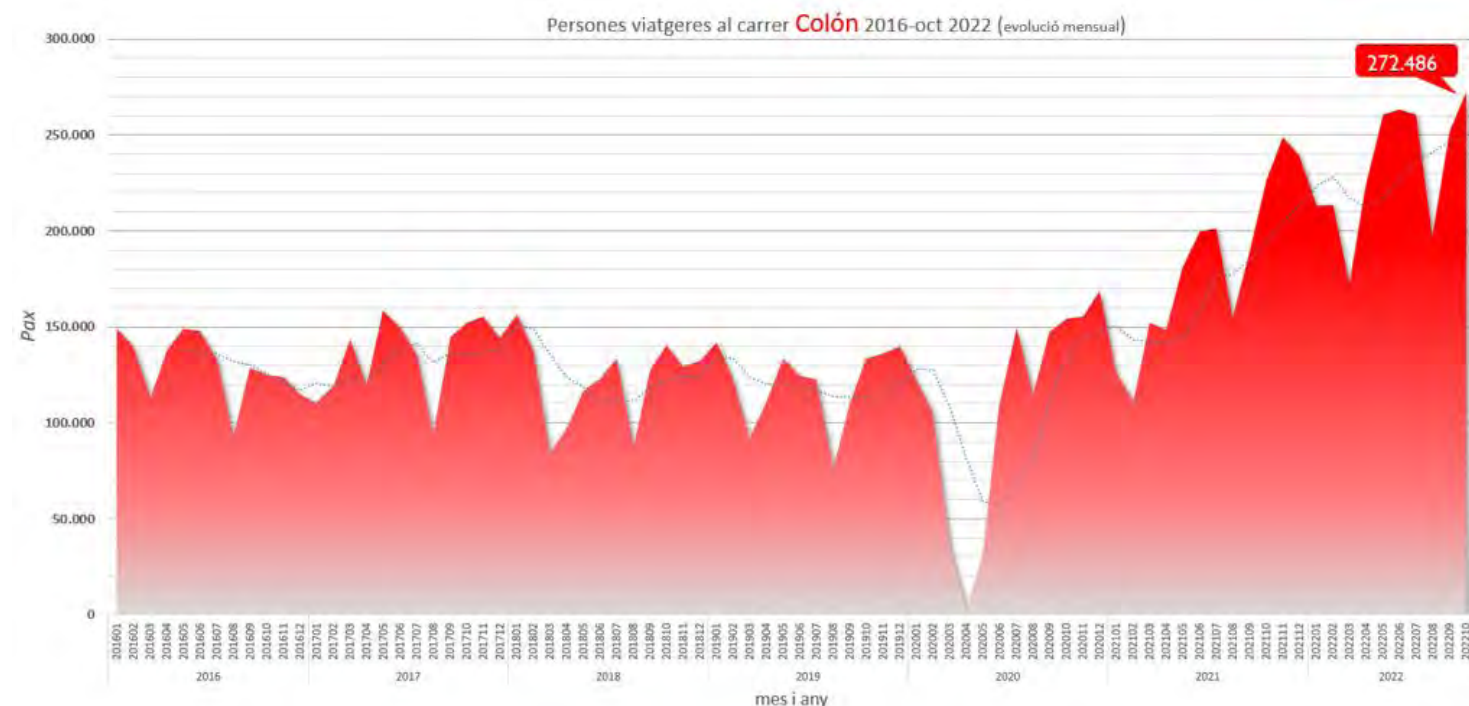
2022	Vehicles VM	Viatges VM	Carril bici	Bus
	A77	x1,2	P236	Total persones pujant i baixant a les parades
Gener	12866	15440	4536	74772
Febrer	13087	15705	5425	75836
Març	11548	13857	4635	62392
Abril	12856	15427	4935	79318
Maig	13974	16769	5987	91874
Juny	13963	16756	6164	94868
Juliol	14095	16914	5394	96572
Agost	10417	12501	4417	78122
Setembre	13820	16584	6431	96444
Octubre	11762	14114	6569	110162
Novembre	11778	14134	6068	86036
Desembre	10975	13170	5506	86036
TOTAL	131704	158045	66067	1032432

Aforaments automàtics carrer Colón: carril bici (P236) i vehicles motoritzats (A77)

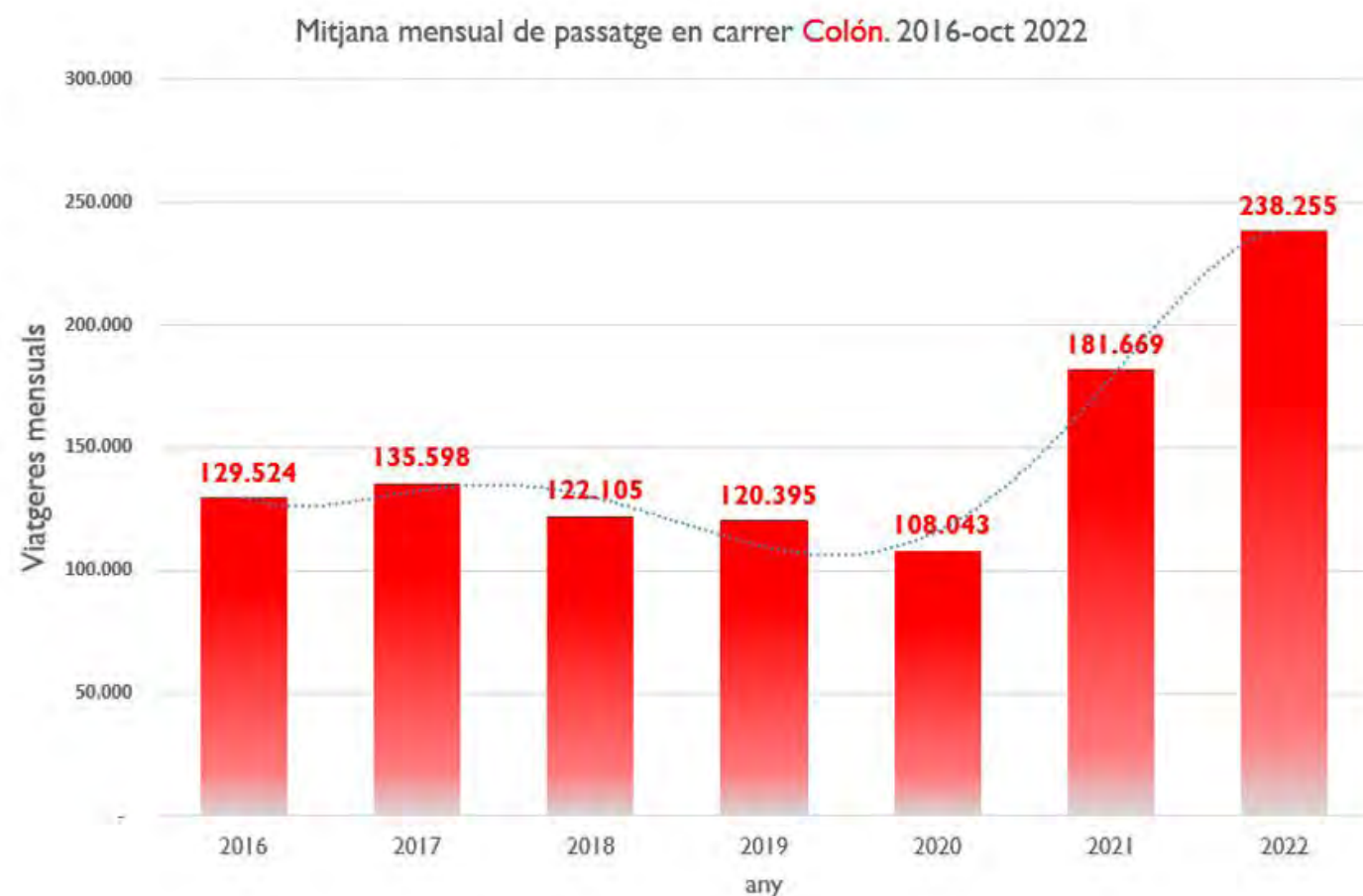


Aforaments promig anual c/Colón: carril bici (P236) i vehicles motoritzats (A77)





Relació de persones viatgeres en carrer Colón i la seua evolució entre el 2016 i octubre 2022.
Evolució mensual. Font: EMT València.



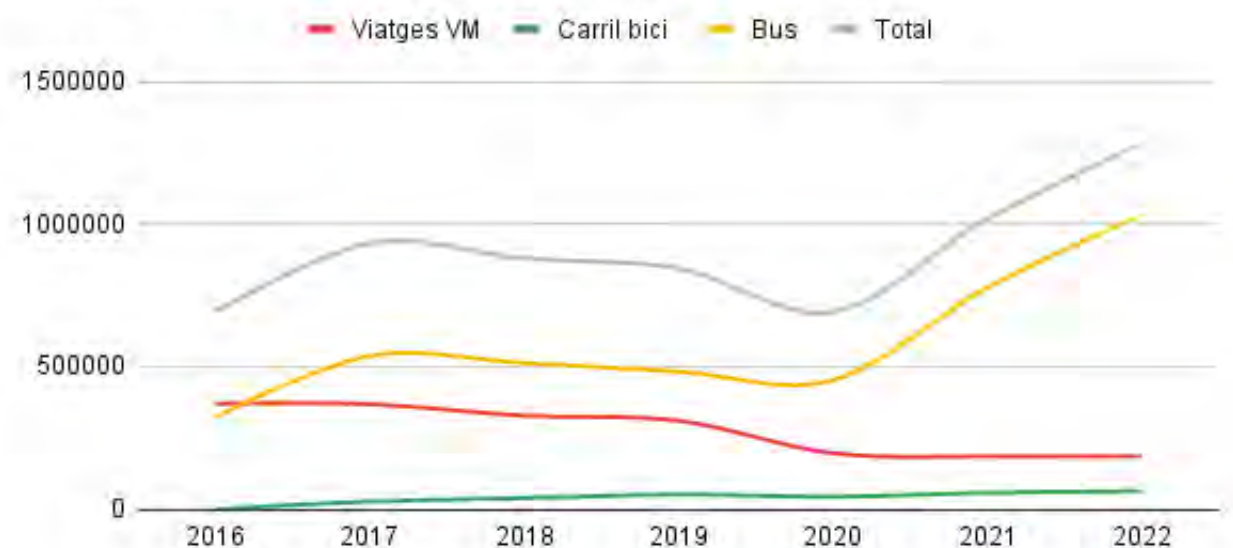
Mitjana mensual de persones viatgeres a les parades del carrer Colón. Del 2016 fins octubre 2022.

A conseqüència de les diferents transformacions realitzades al carrer Colón en favor de la mobilitat activa i sostenible, les dades demostren que efectivament any rere any la mobilitat al carrer Colón està canviant de model. Però el fet més destacat és que aquest canvi de model no només afavoreix la salut i la seguretat de les persones usuàries del carrer, sinó que a més a més aquestes mesures han contribuït a millorar la capacitat del carrer en l'augment del nombre total de desplaçaments que actualment es duen a terme i que està prenent un model de mobilitat més sostenible, justa i equitativa.

Repartiment modal desplaçaments

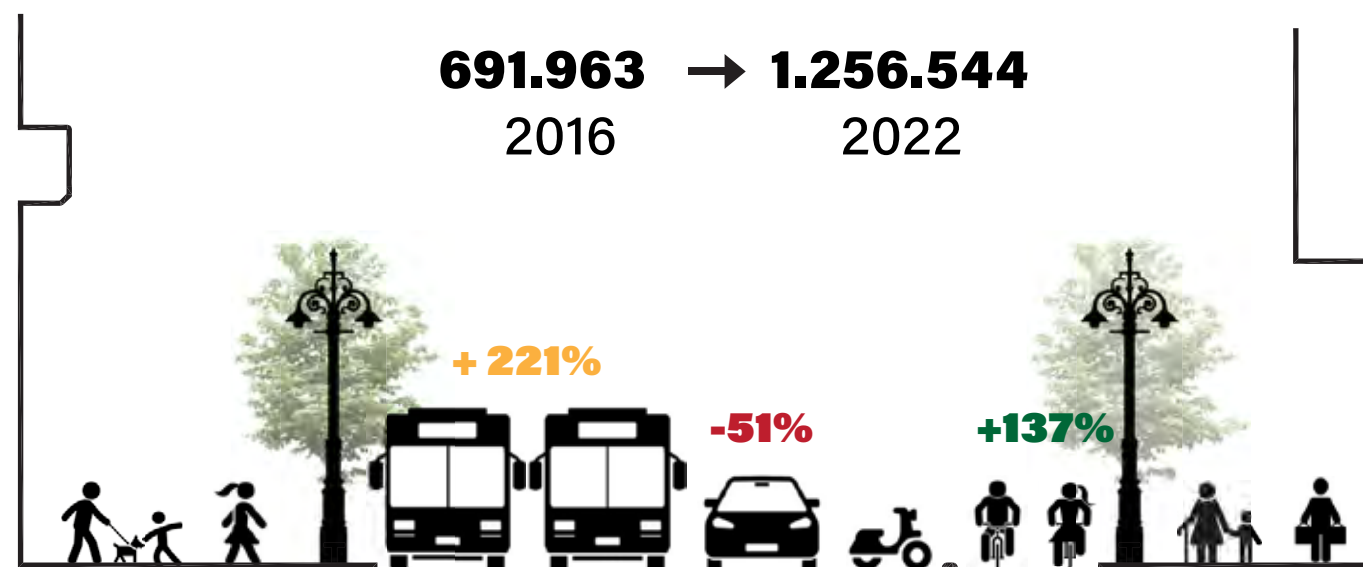


Repartiment modal desplaçaments



MODE	NOMBRE DE DESPLAÇAMENTS						
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
VM	370079	368084	327964	310172	196194	185270	158045
Parades Bus	321884	537826	512750	482420	452431	776622	1032432
Carril bici	0	26901	38866	51804	43594	57587	66067
TOTAL	691963	932811	879580	844396	692219	1019479	1256544

Tal i com ho indiquen les dades de la taula, del 2016 al 2022, el vehicle motoritzat s'ha reduït més de la meitat (-51%), mentre que el bus gaire bé ha triplicat el número de desplaçaments (+221%). Els viatges en el carril bici també creixen en un 137% des de la seva implantació en 2017 fins al 2022, tot i que els darrers anys s'observa una ralentització del seu creixement, del 2021 al 2022 creix només un 11%.



EVOLUCIÓ DEL NOMBRE DE DESPLAÇAMENTS I LA CAPACITAT A LA CALÇADA DEL CARRER COLON

AFORAMENTS OCTUBRE 2022

Al llarg de varis dies feiners del mes d'octubre de 2022, es van realitzar tot un seguit d'aforaments a diverses cruïlles del carrer Colón (vegeu annex 1).

Aquests aforaments es van realitzar mitjançant la instal·lació de càmeres que comptabilitzen el nombre de vehicles que circulen per cadascun dels carrils de la calçada, discriminant entre bus, cotxes, bicicletes i patinets. També aquestes càmeres han comptabilitzat el nombre de persones i bicicletes que creuen els passos de vianants a cada cruïlla, tant longitudinal com transversalment al carrer Colón.

Taula resum amb dades totals de cada cruïlla:

CRUÏLLA	VIANANTS				CARRIL BICI		
	Pas Transversal 1	Pas Transversal 2	Pas Long Nord	Pas Long Sud	Total	Càmera 1	Càmera 2 Total
Colón / Conde Salvatierra	3634	3838	6111	5013	18596	6532	5914 12446
Colón / Sorní	4521	14123	-	3639	22283	-	- 6147
Colón / Isabel La Católica	5871	-	23215	-	29086	4927	- 4927
Colón / Lauria / Hernán Cortes	5443	7866	14531	14292	42132	-	6472 6472
Colón / Pizarro	2589	2794	-	16581	21964	6751	6648 13399
Colón / Pascual i Genis/ F. Pizcueta	7192	4723	15119	15580	42614	6782	- 6782

CRUÏLLA	CARRIL BUS 1		CARRIL BUS 2		Total TAXI	Total BUS
	TAXI	BUS	TAXI	BUS		
Colón / Conde Salvatierra	925	525	1988	122	2913	647
Colón / Sorní	946	610	2136	139	3082	749
Colón / Isabel La Católica	715	330	2269	147	2984	477
Colón / Lauria / Hernán Cortes	1780	466	1370	325	3150	791
Colón / Pizarro	995	671	1989	114	2984	785
Colón / Pascual i Genis/ F. Pizcueta	1750	535	2530	361	4280	896

CRUÏLLA	VEHICLES PRIVATS			
	Carril	Incorporacions	Creuaments	Total
Colón / Conde Salvatierra	-	1689	2818	4507
Colón / Sorní	2962	-	-	2962
Colón / Isabel La Católica	3005	2194	1750	6949
Colón / Lauria / Hernán Cortes	4194	1432	2802	8428
Colón / Pizarro	3868	1469	-	5337
Colón / Pascual i Genis/ F. Pizcueta	5230	5412	1721	12363

A partir d'aquestes taules resum, hem elaborat els següents gràfics que il·lustren el repartiment modal en calçada dels diferents vehicles per cada cruïlla i finalment una mitjana per tot el carrer Colón:

Repartiment modal i desplaçaments a cada cruïlla aforada en dia feiner d'octubre 2022:

Repartiment modal - vehicles en calçada (Colon / Conde Salvatierra)



Repartiment modal - vehicles en calçada (Colon / Lauria / Hernán Cortes)



Repartiment modal - vehicles en calçada (Colon / Sorni)



Repartiment modal - vehicles en calçada (Colon / Pizarro)



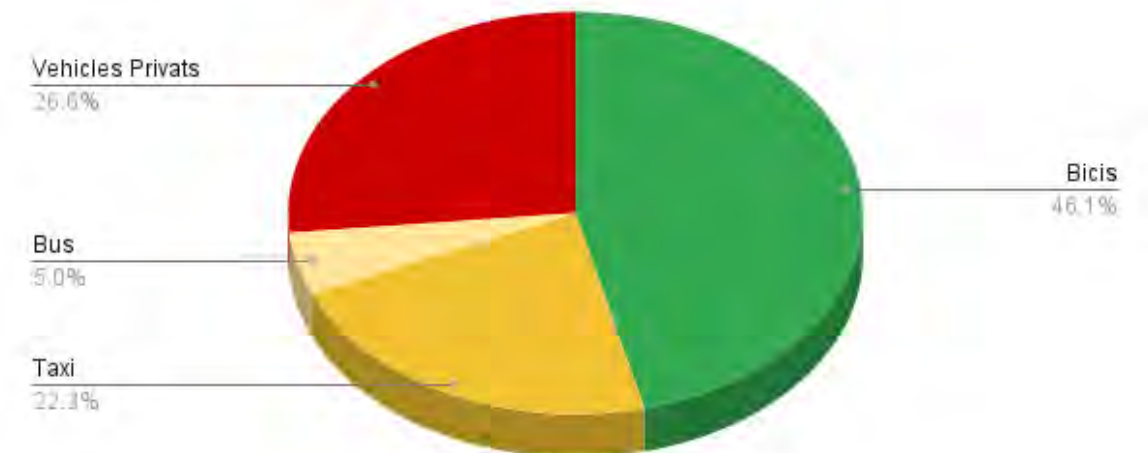
Repartiment modal - vehicles en calçada (Colon / Isabel La Católica)



Repartiment modal - vehicles en calçada (Colon / Pascual i Genis/ F. Pizcueta)



Repartiment modal - vehicles en calçada (c/Colon)



Al llarg del carrer Colon, dels vehicles que s'hi desplacen, el 46% són bicicletes i VMPs, mentre que en vehicle motoritzat privat són el 26% i en transport públic (busos i taxi) són el 27%

Repartiment modal - vehicles en calçada (Interseccions Colon)

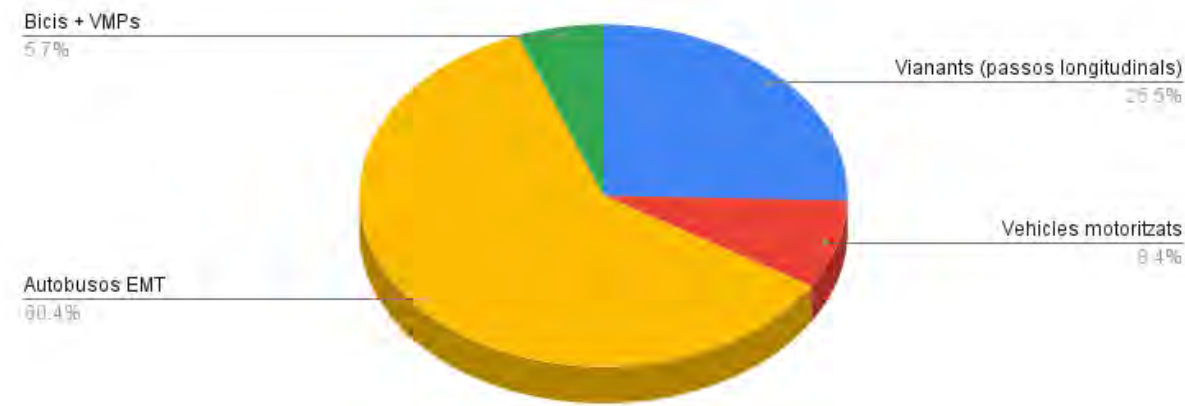


Pel que fa a la calçada, a les interseccions aforades al llarg del carrer Colon, entre el 30% i el 50% dels vehicles que passen són privats, mentre que el transport públic (busos i taxis) representen entre el 21% i el 30%. Les bicicletes i VMPs són el entre el 28% i el 47%

Per finalitzar, a partir de dades facilitades per l'EMT pel que fa a nombre de persones viatgeres de les línies de bus del carrer Colón, el servei de mobilitat de l'Ajuntament de València ha obtingut els següents resultats:

Aforaments Octubre 2022 Carrer Colón	Total vehicles/dia	Total persones/dia	Percentatge
Vianants (passos longitudinals)	28686	28686	25.48%
Vehicles motoritzats	7854	9424.8	8.37%
Autobusos EMT	796	68000	60.40%
Bicis + VMPs	6472	6472	5.75%
TOTAL	43808	112582.8	100.00%

Repartiment modal persones/dia



Les propostes estan classificades segons:

1. MOBILITAT A PEU

2. MOBILITAT AMB TRANSPORT PÚBLIC

3. MOBILITAT EN BICICLETA

**4. MOBILITAT EN VEHICLES MOTORITZATS
I APARCAMENTS**

5. PARADA DE TAXIS DEL CARRER COLON

6. CONVIVÈNCIA INTERMODAL

7. EQUIPAMENTS, COMERÇ I SERVEIS

8. ENTORN PRÒXIM

1. MOBILITAT A PEU	
ESTRATÈGIES	POSSIBLES ACTUACIONS
1.1 Millorar l'accessibilitat universal en tot l'eix Colon	a. Assegurant la instal·lació de paviments accessibles i antilliscants, i el seu manteniment.
	b. Garantint l'accessibilitat per persones amb cadira de rodes, cotxets, mobilitat reduïda i per a persones cegues i amb baixa visió amb encaminaments podo tàctils i assegurant contrastos de colors al paviment que permeti diferenciar canvis de secció o desnivells.
	c. Reubicant i treure altres obstacles que es troben a les voreres com els quioscs, les cabines telefòniques que no funcionen, parades de Valenbici, aparcaments de bicicletes o els panells publicitaris que representen una barrera visual i d'accessibilitat. Estudiant la possibilitat de canviar el tipus d'enllumenat.
	d. Assegurant la continuïtat dels recorreguts naturals als encreuaments transversals mitjançant passos elevats als passos de vianants en la mesura del possible, per exemple, davant la plaça Pinazo.
1.2 Millorar l'enllumenat	a. Millorant el tipus de lluminària, amb la instal·lació de fanals amb llum LED enfocats a les voreres i en relació a les persones vianants.
	b. Revisant que l'arbrat en les diferents èpoques de l'any no obstrueixi la il·luminació.
	c. Assegurant la il·luminació que doni visibilitat al carril bici.
	d. Garantint la il·luminació i la visibilitat dels accessos a transport públic: metro i parades de bus.
	e. Garantint parades de bus amb il·luminació pròpia, tal com ja està previst.
1.3 Millorar els encreuaments amb gir a l'esquerra	a. Millorant els creuaments peatonals de tot el tram, posant especial èmfasi en el creuament entre Pl. Pinazos, Jorge Juan i Sorní, amb un pas sobre-elevat, donant en aquest creuament prioritat peatonal i millorant la connexió en bici en aquesta cantonada, com està executat a l'accés del Carrer Isabel la Catòlica en l'accés de la Gran Via.
1.4 Millorar el recorregut a peu de l'encreuament del carrer Russafa amb el carrer Colon	a. Millorant els passos per a vianants poder donar continuïtat amb el passeig Russafa i amb el passatge Dr. Serra.
	b. Eliminant barreres a la vorera del cantó Eixample/Pla del Remei, estudiant la reubicació de les terrasses per garantir un espai de pas lliure d'obstacles.
	c. Millorant el creuament i la connexió per a vianants entre el passatge de la plaça Aza i Ciril Amorós.
1.5 Dotar d'espais d'estada, descans i socialització	a. Equipant el recorregut del carrer Colon amb bancs i seients per seure, que respongui a la diversitat de cossos i de mobilitats.
	b. Assegurant que hi ha bancs i seients amb respall i reposa braços, a una alçada adequada per seure i aixecar-se, amb materials adequats al clima evitant materials que s'escalfin o es refredin massa, etc.
	c. Ubicant els bancs i seients en relació a les activitats i usos del carrer Colon: mantenint i incrementant espais per seure a la Pl. Pinazo, ubicant bancs i seients en relació a un comerç de proximitat, etc.
1.6 Re-urbanitzar la plaça Pinazo i l'espai de davant el Palau de Justícia per millorar la mobilitat a peu i oferir nous espais de trobada	a. Guanyant espai per als vianants eliminant contenidors, aparcament de bicicletes i estacions de Valenbisi i reordenant el mobiliari.
	b. Estudiant la possibilitat de cobrir una part de la plaça Pinazo amb les restes arqueològiques, respectant que es puguin veure però facilitant el pas per sobre, i repensant la barana. Millorant l'espai de pas per a vianants, ja que queda molt estret, modificant la barana i reubicant el panell d'informació.
	c. Reubicant el quiosc de l'ONCE de davant la plaça Pinazo.
	d. Ampliant espai per estar i seure a l'espai de restes arqueològiques de la plaça Pinazo, repensant les barreres.
	e. Millorant l'espai d'espera a les parades de bus. Garantint que el disseny de les marquesines, tal com està previst, incloguin els elements indispensables per assegurar una espera còmoda i segura: banc accessible sense barreres per seure que aculli diversitat de cossos, suports isquiàtics, il·luminació a interior de la parada, pantalles analògiques amb informació de pas, senyalització de parada per a ser vista des de la distància, senyalització de línies accessible, botons d'ajuda i informació.
	f. Treballant per una major permeabilitat i millorant la visibilitat a l'espai de davant el Palau de la Justícia per al seu confort com a espai d'estada obert, visible i segur.
1.7 Millorar l'accés de la parada de metro de Colon	a. Assegurant una bona senyalització de les entrades.
	b. Eliminant barreres visuals en l'accés, utilitzant baranes transparents a les entrades que permeti fer una entrada més permeable visualment.
	c. Garantint la il·luminació en l'accés.

2. MOBILITAT AMB TRANSPORT PÚBLIC

ESTRATÈGIES	POSSIBLES ACTUACIONS
2.1 Mantenir les parades de bus dobles i equipar-les	a. Assegurant l'espai d'espera a través d'una marquesina transparent amb espai per seure i informació de pas del bus. Garantint que el disseny de les marquesines incloguin els elements indispensables per assegurar una espera còmoda i segura: banc accessible sense barreres per seure que aculli diversitat de cossos, suports isquiàtics, il·luminació a interior de la parada, pantalles analògiques amb informació de pas, senyalització de parada per a ser vista des de la distància, senyalització de línies accessible, botons d'ajuda i informació, com està previst que s'instal·lin.
	b. Instal·lant il·luminació pròpia a la marquesina o planificant la il·luminació d'aquest tram de carrer en relació a les parades, tal i com ja està previst.
2.2 Assegurar l'accessibilitat al bus des de la vorera en tot el tram del carrer Colon	a. Millorant el paviment de la vorera, per assegurar que sigui antilliscant i que incorpori els encaminaments podotàctils.
	b. Eliminant qualsevol gap que pugui existir entre el bus i la vorera, assegurant que el bus pot parar arran de vorera.
2.3 Mantenir la parada de taxis al carrer Colon	a. Opció 1: Mantenint-la en l'espai que ocupa en l'actualitat, davant de El Corte Inglés.
	b. Opció 2: Reubicant-la entre el carrer Pizarro i Hernán Cortés per tal de reduir el conflicte amb l'encreuament anterior.

3. MOBILITAT EN BICICLETA

ESTRATÈGIES	POSSIBLES ACTUACIONS
3.1 Ampliar el carril bici en tot el carrer Colon	Reorganitzant l'espai en calçada per tal d'aconseguir una amplada de carril bici d'entre 3,2 i 3,6 m. L'amplada mínima de 3,2 m permetrà ampliar la capacitat del carril bici, ja que podrà acollir amb seguretat cicles de diversos tamany, com els cicles de càrrega i familiars, i permetre els avançaments segurs i còmodes entre els cicles i els VMP que circulen a velocitats diferents, aspecte que consolidaria la xarxa primària ciclista de la ciutat.
3.2 Millorar la connexió del carril bici de Russafa amb l'anell ciclista	Implementant un nou pas de vianants transversal el carrer Xàtiva, al costat oest de la intersecció. Afegint a ambdós passos de vianants, un pas per a bicicletes i VMPs i espai pel gir. Ampliant l'espai a la calçada al costat oest del carrer Russafa per garantir el gir segur de les bicicletes i VMPs que s'incorporen dels del carrer Russafa a l'anell ciclista.
3.3 Reubicar les parades de Valenbisi	a. Traient-les de la vorera, del cantó sud del Carrer Colon i repensant noves ubicacions d'acord als usos i relacions amb els barris, centre i connexions de transport.
	b. Possibilitats d'ubicació: Una parada de Valenbici a la Pl. Pinazos, una parada a cada extrem de Colon, a la Porta del Mar i a l'entorn de Pl. Russafa i una parada al lateral del Mercat Colon entre Jorge Juan i Conde de Salvatierra.
3.4 Millorar l'oferta d'aparcament de bicicletes	a. Traslladant a l'espai de calçada els aparcaments de bicicletes existents i que actualment ocupen l'espai de la vorera.
	b. Afegint noves places als aparcaments de bicicletes existents que actualment tinguin una major demanda.

4. MOBILITAT VEHICLES MOTORITZATS I APARCAMENTS	
ESTRATÈGIES	POSSIBLES ACTUACIONS
4.1 Continuar reduint el trànsit de vehicles motoritzats privats al carrer Colon, garantint l'accés a persones veïnes o residents, serveis, urgències i càrrega i descàrrega, i restringir el trànsit de pas	a. Estudiant estratègies de control i gestió del trànsit de destí.
	b. Revisant la seqüència i prioritat de pas dels semàfors en favor de la mobilitat sostenible i revisant els temps semafòrics per a vehicles motoritzats.
6. CONVIVÈNCIA INTERMODAL	
ESTRATÈGIES	POSSIBLES ACTUACIONS
6.1 Mantenir la senyalització existent que combini distàncies a peu i en bicicleta	a. Millorant la seva ubicació en els eixos centrals del carrer Colon i en el cantó de carrer de Ciutat Vella per on no passa el carril bici.
	b. Ubicant mapes de l'entorn en punts claus de Colon a ambdós cantons del carrer, per exemple, a la plaça Pinazo, en relació a les estacions de bus i metro, als extrems de Colon en relació al carrer Russafa i Xàtiva i a la Porta del Mar.
7. EQUIPAMENTS, COMERÇ I SERVEIS	
ESTRATÈGIES	POSSIBLES ACTUACIONS
7.1 Repensar el sistema de gestió de residus	a. Estudiant la possibilitat d'eliminar els contenidors del carrer Colon.
	b. Implementant un sistema de recollida d'escombraries porta a porta o plataformes mòbils com s'està provant a altres zones del centre. Analitzant les diferents opcions amb comerços, veïnatge, etc.
7.2 Reordenar el càrrega i descàrrega al carrer Colon	a. Estudiant la possibilitat d'ubicar-la en cantonades per a que no sigui un obstacle per la circulació de busos, en bici i a peu a tot l'eix.
	b. Estudiant la implementació d'una micro plataforma de distribució de mercaderies amb vehicles sostenibles, incloent la superfície disponible per al càrrega i descàrrega, la implementació de restriccions horàries a vehicles de grans dimensions, així com la implementació d'un sistema de distribució amb cicles de càrrega que puguin donar serveis als comerços sense restriccions horàries de la ciclogística, i sense saturar les vies de circulació, tenint en compte la ordenança acústica.
	c. Mantenint el carril de serveis per tal d'afavorir l'espai per a la càrrega i descàrrega, estudiar la incorporació de parades de Valenbisi, així com altres recursos que ajudin a millorar la infraestructura de les persones vianants, ciclistes i comercials.
7.3 Millorar la xarxa de ColeCamins	a. Incorporant una perspectiva de cures comunitàries que involucri comerços, equipaments i entitats veïnals i comercials de la zona, no només senyalització.
	b. Assegurant un accés segur davant les escoles, reservant més espai segregat per l'entrada i sortida de infants i famílies amb seguretat.
8. ENTORN PRÒXIM	
ESTRATÈGIES	POSSIBLES ACTUACIONS
8.1 Treballar per una reforma urbana al carrer Sorní, a Gravador Esteve i a la plaça d'Amèrica per millorar els espais per a vianants	a. Ampliant els espais per als vianants a les voreres, estudiant la possibilitat de treure l'aparcament. de motos a les voreres o reduint l'espai de circulació a la calçada.

1.1 Millorar l'accessibilitat universal en tot l'eix Colón

Responsable: Mobilitat Sostenible, Obres d'Infraestructura i Manteniment d'Infraestructures

- a. Assegurant la instal·lació de paviments accessibles i antilliscants, i el seu manteniment.
- b. Garantint l'accessibilitat per persones amb cadira de rodes, cotxets, mobilitat reduïda i per a persones cegues i amb baixa visió amb encaminaments podològics i assegurant contrastos de colors al paviment que permeti diferenciar canvis de secció o desnivells.
- c. Reubicant i treure altres obstacles que es troben a les voreres com els quioscs, les cabines telefòniques que no funcionen, parades de Valenbici, aparcaments de bicicletes o els panells publicitaris que representen una barrera visual i d'accessibilitat. Estudiant la possibilitat de canviar tipus d'enllumenat per guanyar espai en la vorera.
- d. Assegurant la continuïtat dels recorreguts naturals als encreuaments transversals mitjançant passos elevats als passos de vianants en la mesura del possible, per exemple, davant la plaça Pinazo.



MOBILITAT A PEU

1.2 Millorar l'enllumenat

Responsable: Jardineria Sostenible, Arquitectura i Serveis Centrals Tècnics, EMT, MetroValencia

- a. Millorant el tipus de lluminària, amb la instal·lació de fanals amb llum LED enfocats a les voreres i en relació a les persones vianants.
- b. Revisant que l'arbrat en les diferents èpoques de l'any no obstrueixi la il·luminació.
- c. Assegurant la il·luminació que doni visibilitat al carril bici.
- d. Garantint la il·luminació i la visibilitat dels accessos a transport públic: metro i parades de bus.
- e. Garantint parades de bus amb il·luminació pròpia, tal com ja està previst.



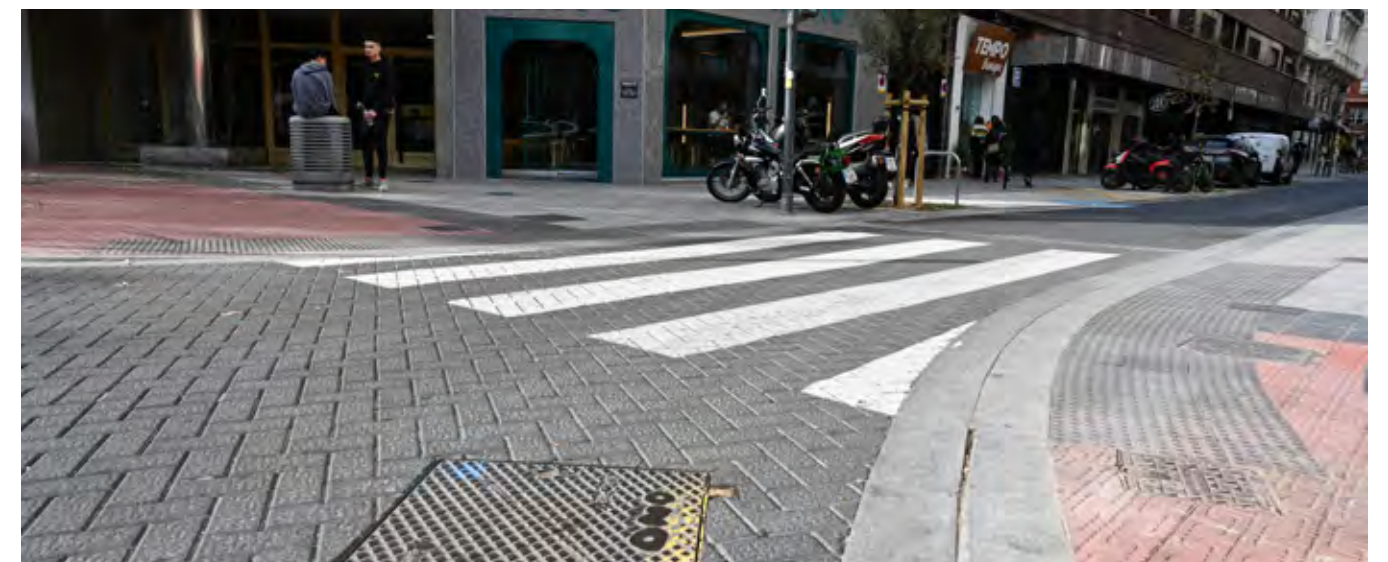
MOBILITAT A PEU

1.3 Millorar els encreuaments amb gir a l'esquerra del carrer Colon

Responsable: Obres d'Infraestructura

- a. Millorant els creuaments peatonals de tot el tram, posant especial èmfasi en el creuament entre Pl. Pinazos, Jorge Juan i Sorní, amb un pas sobre-elevat, donant en aquest creuament prioritat peatonal i millorant la connexió en bici en aquesta cantonada, com està executat a l'accés del Carrer Isabel la Catòlica des de la Gran Via.

Aquesta actuació acolliria millor la mobilitat a peu que es recull a l'anàlisi de dades als creuaments, per exemple, a Colon amb el carrer Hernan Cortés.



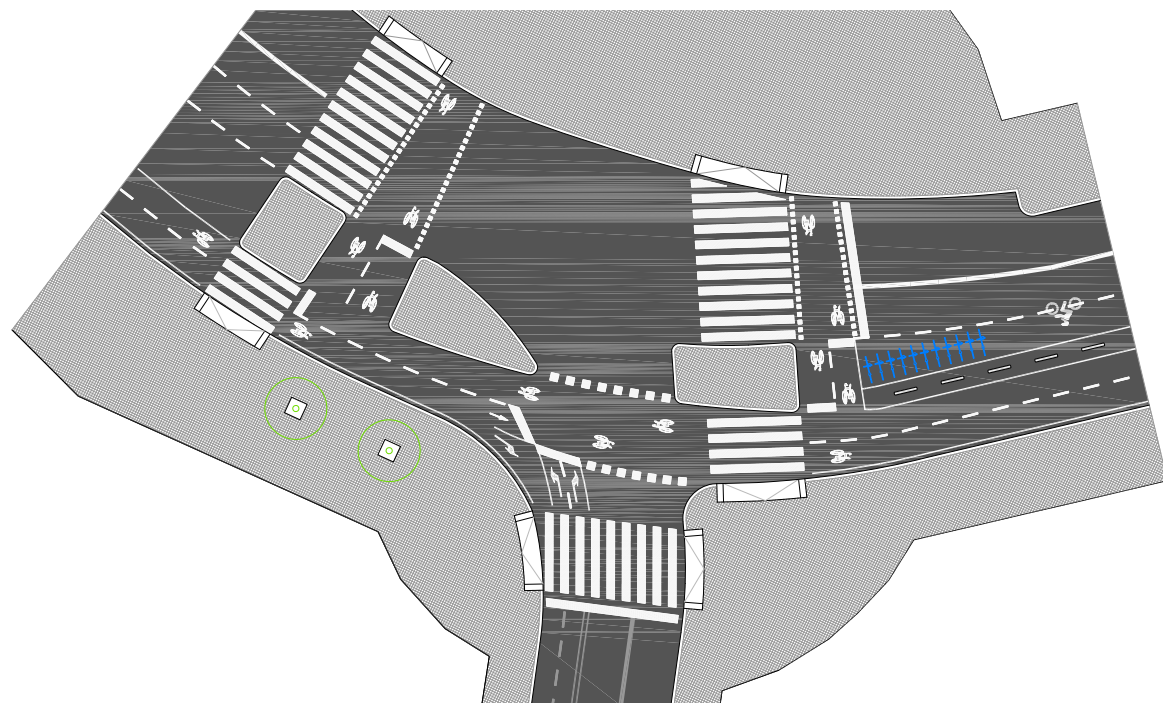
Imatges del pas elevat al carrer Isabel Catòlica des de la Gran Via

MOBILITAT A PEU

1.4 Millorar el recorregut a peu de l'encreuament del carrer Russafa amb el carrer Colon

Responsable: Mobilitat Sostenible, Obres d'Infraestructura i Manteniment d'Infraestructures, Espai Públic.

- a. Millorant els passos per a vianants poder donar continuïtat amb el passeig Russafa i amb el passatge Dr. Serra.
- b. Eliminant barreres a la vorera del cantó Eixample/Pla del Remei, estudiant la reubicació de les terrasses per a garantir un espai de pas lliure d'obstacles.
- c. Millorant el creuament i la connexió per a vianants entre el passatge de la plaça Aza i Ciril Amorós.



MOBILITAT A PEU

1.5 Dotar d'espais d'estada, descans i socialització

Responsable: Manteniment d'Infraestructures i Obres d'Infraestructura

- a. Equipant el recorregut del carrer Colon amb bancs i seients per seure, que respongui a la diversitat de cossos i de mobilitats.
- b. Assegurant que hi ha bancs i seients amb respall i reposa braços, a una alçada adequada per seure i aixecar-se, amb materials adequats al clima evitant materials que s'escalfin o es refredin massa, etc.
- c. Ubicant els bancs i seients en relació a les activitats i usos del carrer Colon: mantenint i incrementant espais per seure a la Pl. Pinazo, ubicant bancs i seients en relació a un comerç de proximitat, etc.



Exemple de bona praxis d'espai d'estada al carrer Ciril Amorós.



Bancs actuals del carrer Colon, que no s'adeqüen a les necessitats d'estada i descans.

1.6 Re-urbanitzar la Plaça Pinazo i l'espai de davant el Palau de Justícia per millorar la mobilitat a peu i oferir nous espais de trobada

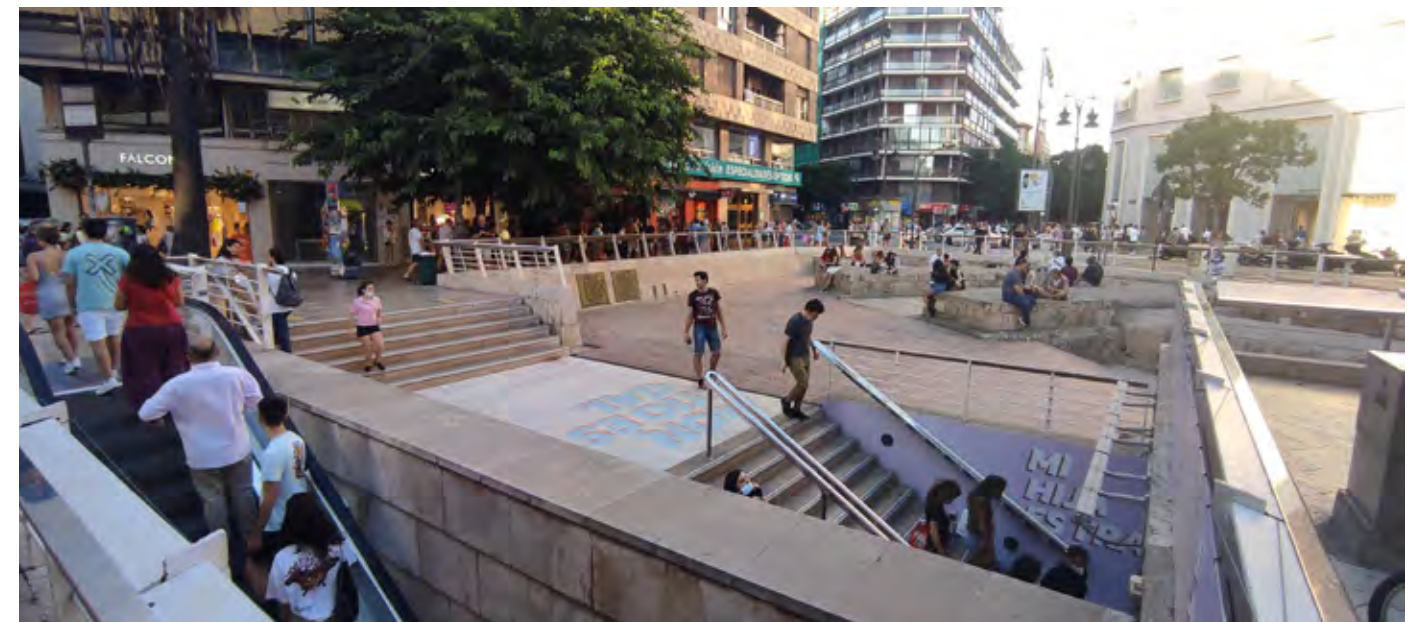
Responsable: Mobilitat Sostenible, Obres d'Infraestructura, Manteniment d'Infraestructures, Gestió Sostenible de Residus Urbans i Neteja de l'Espai Públic, EMT i MetroValència.

a. Guanyant espai per als vianants eliminant contenidors, aparcament de bicicletes i estacions de Valenbisi i reordenant el mobiliari.

b. Estudiant la possibilitat de cobrir una part de la plaça Pinazo amb les restes arqueològiques, respectant que es puguin veure però facilitant el pas per sobre, i repensant la barana. Millorant l'espai de pas de vianants, ja que queda molt estret, modificant la barana i reubicant el panell d'informació.

c. Reubicant el quiosc de l'ONCE de davant la plaça Pinazo.

d. Ampliant espai per estar i seure a l'espai de restes arqueològiques de la plaça Pinazo, repensant les barreres.



e. Millorant l'espai d'espera a les parades de bus. Garantint que el disseny de les marquesines, tal com està previst, incloguin els elements indispensables per assegurar una espera còmoda i segura: banc accessible sense barreres per seure que aculli diversitat de cossos, suports isquiàtics, il·luminació a interior de la parada, pantalles analògiques amb informació de pas, senyalització de parada per a ser vista des de la distància, senyalització de línies accessible, botons d'ajuda i informació.

f. Treballant per una major permeabilitat i millorant la visibilitat a l'espai de davant el Palau de la Justícia per al seu confort com a espai d'estada obert, visible i segur.

MOBILITAT A PEU

1.7 Millorar l'accés de la parada de metro de Colón

Responsable: EMT

- a. Assegurant una bona senyalització de les entrades.
- b. Eliminant barreres visuals en l'accés, utilitzant baranes transparents a les entrades que permeti fer una entrada més permeable visualment.
- c. Garantint la il·luminació en l'accés.



MOBILITAT AMB TRANSPORT PÚBLIC

2.1 Mantenir les parades de bus dobles i equipar-les

Responsable: EMT

- a. Assegurant l'espai d'espera a través d'una marquesina transparent amb espai per seure i informació de pas del bus. Garantint que el disseny de les marquesines incloguin els elements indispensables per assegurar una espera còmoda i segura: banc accessible sense barreres per seure que aculli diversitat de cossos, suports isquiàtics, il·luminació a interior de la parada, pantalles analògiques amb informació de pas, senyalització de parada per a ser vista des de la distància, senyalització de línies accessible, botons d'ajuda i informació, com està previst que s'instal·lin.
- b. Instal·lant il·luminació pròpia a la marquesina o planificant la il·luminació d'aquest tram de carrer en relació a les parades, tal i com ja està previst.



Renderització del nou model de marquesina de l'EMT.

MOBILITAT
AMB TRANSPORT
PÚBLIC

2.2 Assegurar l'accessibilitat al bus des de la vorera en tot el tram del carrer Colon

Responsable: EMT, Obres d'Infraestructura i Manteniment d'Infraestructures

- a. Millorant el paviment de la vorera, per assegurar que sigui antilliscant i que incorpori els encaminaments podotàctils.
- b. Eliminant qualsevol gap que pugui existir entre el bus i la vorera, assegurant que el bus pot parar arran de vorera.



MOBILITAT
AMB TRANSPORT
PÚBLIC

2.3 Mantenir la parada de taxis al carrer Colon

Responsable: Mobilitat Sostenible i Obres d'Infraestructura (Opció 2)

Conservant-la per les qualitats i facilitats que aporta.

- a. Opció 1: Mantenint-la en l'espai que ocupa en l'actualitat, davant de El Corte Inglés.
- b. Opció 2: Reubicant-la entre el carrer Pizarro i Hernán Cortés per tal de reduir el conflicte amb l'encreuament anterior.

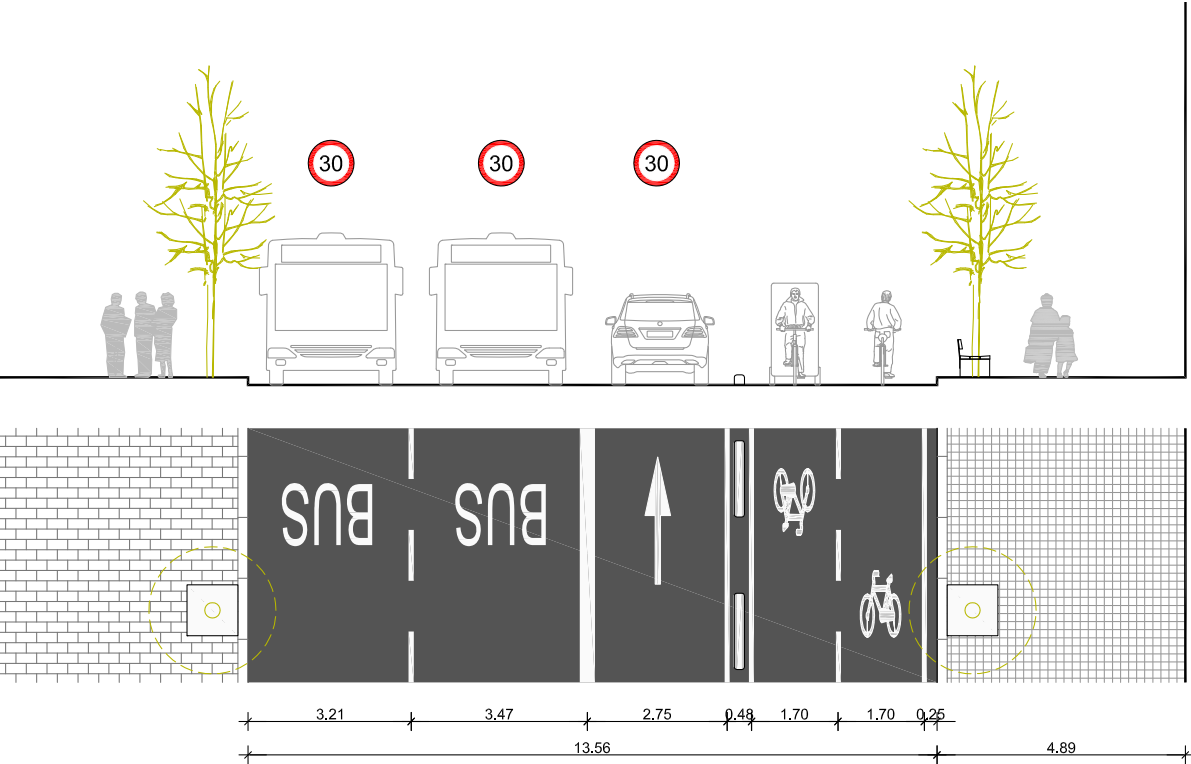


MOBILITAT
EN BICICLETA

3.1 Ampliar el carril bici en tot el carrer Colon

Responsable: Mobilitat Sostenible, Obres d'Infraestructura, Manteniment d'Infraestructures

a. Reorganitzant l'espai en calçada per tal d'aconseguir una amplada de carril bici d'entre 3,2 i 3,6 m. L'amplada mínima de 3,2 m permetrà ampliar la capacitat del carril bici, ja que podrà acollir amb seguretat cicles de diversos tamany, com els cicles de càrrega i familiars, i permetre els avançaments segurs i còmodes entre els cicles i els VMP que circulen a velocitats diferents, aspecte que consolidaria la xarxa primària ciclista de la ciutat.



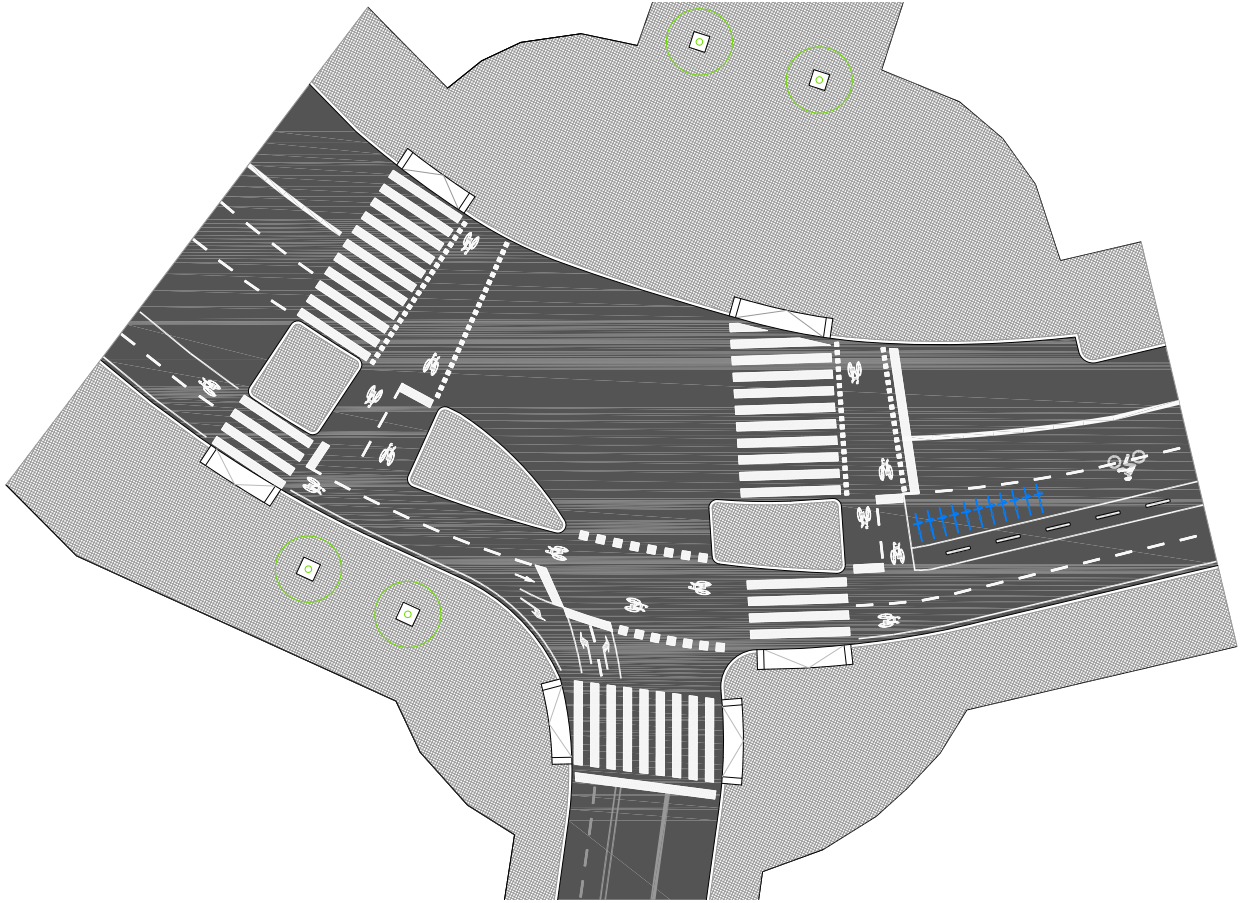
SECCIÓ 01
ENTRE PORTA DEL MAR I EL C/CONDE SALVATIERRA

MOBILITAT
EN BICICLETA

3.2 Millorar la connexió del carril bici de Russafa amb l'anell ciclista

Responsable: Mobilitat Sostenible, Obres d'Infraestructura, Manteniment d'Infraestructures

a. Implementant un nou pas de vianants transversal el carrer Xàtiva, al costat oest de la intersecció. Afegint a ambdós passos de vianants, un pas per a bicicletes i VMPs i espai pel gir. Ampliant l'espai a la calçada al costat oest del carrer Russafa per garantir el gir segur de les bicicletes i VMPs que s'incorporen dels del carrer Russafa a l'anell ciclista.



MOBILITAT EN BICICLETA

3.3 Reubicar les parades de Valenbisi

Responsable: Mobilitat Sostenible

- a. Traient-les de la vorera, del cantó sud del Carrer Colon i repensant noves ubicacions d'acord als usos i relacions amb els barris, centre i connexions de transport.
- b. Possibilitats d'ubicació: Una parada de Valenbisi a la Pl. Pinazos, una parada a cada extrem de Colon, a la Porta del Mar i a l'entorn de Pl. Russafa i una parada al lateral del Mercat Colon entre Jorge Juan i Conde de Salvatierra.



MOBILITAT EN BICICLETA

3.4 Millorar l'oferta d'aparcament de bicicletes

Responsable: Mobilitat Sostenible

- a. Traslladant a l'espai de calçada els aparcaments de bicicletes existents i que actualment ocupen l'espai de la vorera.
- b. Afegint noves places als aparcaments de bicicletes existents que actualment tinguin una major demanda.



MOBILITAT EN VEHICLES MOTORITZATS I APARCAMENTS

4.1 Continuar reduint el trànsit de vehicles motoritzats privats al carrer Colon, garantint l'accés a persones veïnes o residents, serveis, urgències i càrrega i descàrrega, i restringir el trànsit de pas

Responsable: Mobilitat Sostenible

- a. Estudiant estratègies de control i gestió del trànsit de destí.
- b. Revisant la seqüència i prioritat de pas dels semàfors en favor de la mobilitat sostenible i revisant els temps semafòrics per a vehicles motoritzats.



EQUIPAMENTS, COMERÇ I SERVEIS

7.1 Repensar el sistema de gestió de residus

Responsable: Gestió Sostenible de Residus Urbans i Neteja de l'Espai Públic

- a. Estudiar la possibilitat d'eliminar els contenidors d'escombreries del carrer Colon.
- b. Implementant un sistema de recollida d'escombreries porta a porta o plataformes mòbils com s'està provant a altres zones del centre. Analitzant les diferents opcions amb comerços, veïnatge, etc.



Foto 1: Contenidors de les escombreries sobre la vorera del carrer Colon, davant el Palau de la Justícia.



Foto 2: Exemple de recollida mitjançant plataformes mòbils a Ciutat Vella, València.

EQUIPAMENTS, COMERÇ I SERVEIS

7.2 Reordenar la càrrega i descàrrega al carrer Colon

Responsable: Mobilitat Sostenible i representatns del sector comerç i distribuïdors.

- Estudiant la possibilitat d'ubicar-la en cantonades per a que no sigui un obstacle per la circulació de busos, en bici i a peu a tot l'eix.
- Estudiant la implementació d'una micro plataforma de distribució de mercaderies amb vehicles sostenibles, incloent la superfície disponible per al càrrega i descàrrega, la implementació de restriccions horàries a vehicles de grans dimensions, així com la implementació d'un sistema de distribució amb cycles de càrrega que puguin donar serveis als comerços sense restriccions horàries de la ciclogística i sense saturar les vies de circulació, tenint en compte l'ordenança acústica.
- Mantenint el carril de serveis per tal d'afavorir l'espai per a la càrrega i descàrrega, estudiar la reubicació de parades Valenbisi i d'aparcaments de bicicleta, així com altres recursos que ajudin a millorar la infraestructura de les persones vianants, ciclistes i comercials.



Exemple de plataforma de microdistribució urbana de mercaderies.

EQUIPAMENTS, COMERÇ I SERVEIS

7.3 Millorar la xarxa de ColeCamins

Responsable: Mobilitat Sostenible i representants de les escoles i les famílies.

- Incorporant una perspectiva de cures comunitàries que involucri comerços, equipaments i entitats veïnals i comercials de la zona, no només senyalització.
- Assegurant un accés segur davant les escoles, reservant més espai segregat per l'entrada i sortida de infants i famílies amb seguretat.



ENTORN PRÒXIM

8.1 Treballar per una reforma urbana al carrer Sorní, a Gravador Esteve i a la plaça d'Amèrica per millorar els espais per a vianants

Responsable: Obres d'Infraestructura

a. Ampliant els espais per als vianants a les voreres, estudiant la possibilitat de treure l'aparcament de motos a les voreres o reduïnt l'espai de circulació a la calçada.



Carrer de Sorní



Plaça d'Amèrica

PRESSUPOST DE LES ACTUACIONS AL CARRER COLON

En el procés de participació ciutadana DecidimVLC 2022, l'Àrea d'Urbanisme de l'Ajuntament de València, en la fase d'informes tècnics a les propostes realitzades, va fer una previsió aproximada de 4,5 milions d'euros per l'execució del projecte de reurbanització integral de tot el carrer Colon. Aquest pressupost abasta un àmbit d'uns 22.555 m² que inclou la plaça dels Pinazos i l'espai davant del Palau de la Justícia.

PLA DE MILLORA DE LA MOBILITAT A PEU AL CARRER COLON, VALÈNCIA

Informe desembre 2022



ANNEXES

ANNEX 01

INFORMES AFORAMENTS OCTUBRE 2022

CÁMARA 1



CÁMARA 2



- 1. PEATONES
- 1.1 P.P COLÓN
- 1.1.1 CÁMARA 1

APPROACH	CÁMARA 1 PASO DE PEATONES COLÓN						
MOVEMENT	ESTE -> OESTE			OESTE -> ESTE			TOTAL
INTERVAL/CLASS	BICYCLE	PERSON	ALL	BICYCLE	PERSON	ALL	
10/04/2022 06:00:00 - 10/04/2022 07:00:00	0	9	9	0	2	2	11
10/04/2022 07:00:00 - 10/04/2022 08:00:00	2	35	37	4	39	43	80
10/04/2022 08:00:00 - 10/04/2022 09:00:00	3	71	74	4	79	83	157
10/04/2022 09:00:00 - 10/04/2022 10:00:00	4	91	95	2	76	78	173
10/04/2022 10:00:00 - 10/04/2022 11:00:00	7	105	112	7	124	131	243
10/04/2022 11:00:00 - 10/04/2022 12:00:00	8	142	150	7	93	100	250
10/04/2022 12:00:00 - 10/04/2022 13:00:00	18	152	170	13	114	127	297
10/04/2022 13:00:00 - 10/04/2022 14:00:00	10	140	150	8	118	126	276
10/04/2022 14:00:00 - 10/04/2022 15:00:00	6	171	177	6	107	113	290
10/04/2022 15:00:00 - 10/04/2022 16:00:00	3	96	99	4	70	74	173
10/04/2022 16:00:00 - 10/04/2022 17:00:00	2	108	110	2	84	86	196
10/04/2022 17:00:00 - 10/04/2022 18:00:00	4	186	190	6	121	127	317
10/04/2022 18:00:00 - 10/04/2022 19:00:00	6	203	209	8	157	165	374
10/04/2022 19:00:00 - 10/04/2022 20:00:00	4	185	189	3	148	151	340
10/04/2022 20:00:00 - 10/04/2022 21:00:00	0	169	169	5	126	131	300
10/04/2022 21:00:00 - 10/04/2022 22:00:00	1	55	56	5	40	45	101
10/04/2022 22:00:00 - 10/04/2022 23:00:00	1	39	40	2	14	16	56
SUM	79	1957	2036	86	1512	1598	3634

TIEMPO MEDIO DE PASO Y VELOCIDAD ESTIMADA

PEATONES: 9,24 SG ; 1,56 m/s (+/- 0.29) (Coeficiente de Variación=18%)

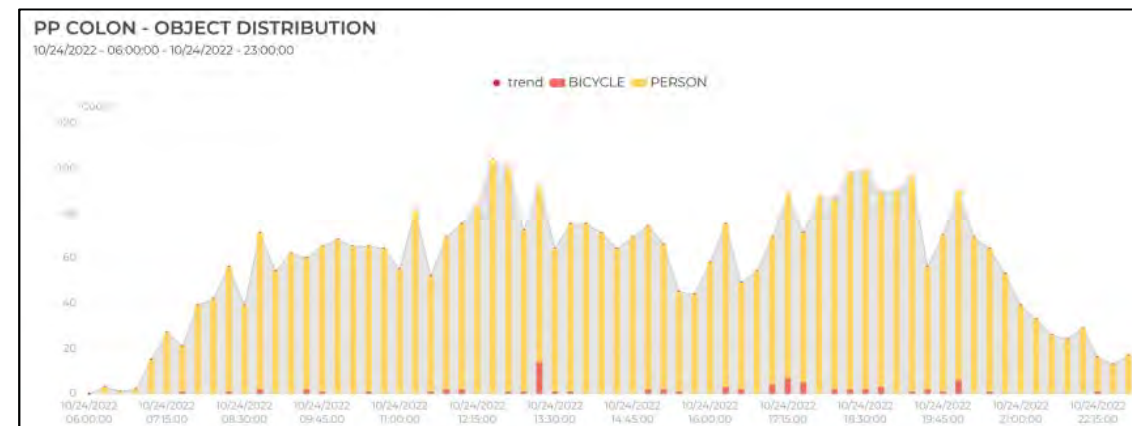


1.1.2 CÁMARA 2

APPROACH	CÁMARA 2 PASO DE PEATONES COLÓN						TOTAL
MOVEMENT	ESTE -> OESTE			OESTE -> ESTE			
INTERVAL/CLASS	BICYCLE	PERSON	ALL	BICYCLE	PERSON	ALL	
10/24/2022 06:00:00 - 10/24/2022 07:00:00	0	3	3	0	3	3	6
10/24/2022 07:00:00 - 10/24/2022 08:00:00	0	54	54	0	41	41	95
10/24/2022 08:00:00 - 10/24/2022 09:00:00	1	104	105	2	97	99	204
10/24/2022 09:00:00 - 10/24/2022 10:00:00	0	133	133	3	98	101	234
10/24/2022 10:00:00 - 10/24/2022 11:00:00	1	154	155	0	110	110	265
10/24/2022 11:00:00 - 10/24/2022 12:00:00	1	154	155	0	91	91	246
10/24/2022 12:00:00 - 10/24/2022 13:00:00	2	217	219	0	129	129	348
10/24/2022 13:00:00 - 10/24/2022 14:00:00	11	174	185	1	116	117	302
10/24/2022 14:00:00 - 10/24/2022 15:00:00	0	164	164	0	106	106	270
10/24/2022 15:00:00 - 10/24/2022 16:00:00	0	119	119	2	104	106	225
10/24/2022 16:00:00 - 10/24/2022 17:00:00	2	136	138	3	88	91	229
10/24/2022 17:00:00 - 10/24/2022 18:00:00	11	181	192	1	116	117	309
10/24/2022 18:00:00 - 10/24/2022 19:00:00	6	216	222	2	132	134	356
10/24/2022 19:00:00 - 10/24/2022 20:00:00	1	180	181	0	122	122	303
10/24/2022 20:00:00 - 10/24/2022 21:00:00	2	152	154	4	107	111	265
10/24/2022 21:00:00 - 10/24/2022 22:00:00	1	73	74	0	35	35	109
10/24/2022 22:00:00 - 10/24/2022 23:00:00	1	41	42	0	30	30	72
10/24/2022 23:00:00 - 10/25/2022 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
SUM	40	2255	2295	18	1525	1543	3838

TIEMPO MEDIO DE PASO Y VELOCIDAD ESTIMADA

PEATONES: **9,71 SG ; 1,55 m/s (+/- 0.37) (Coeficiente de Variación=24%)**

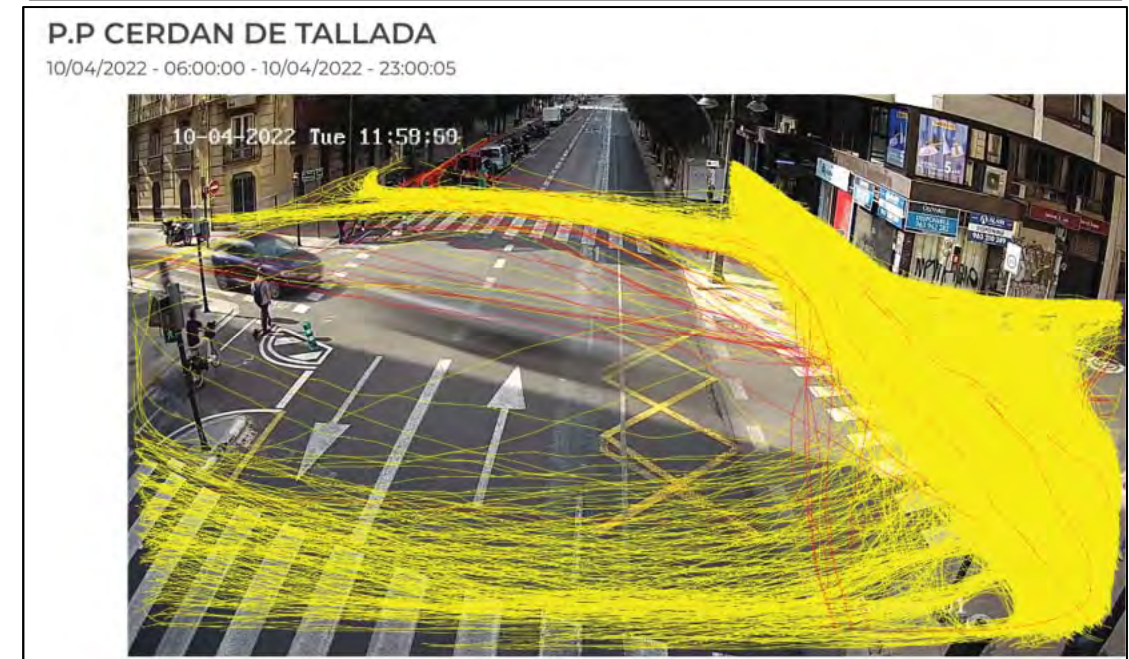
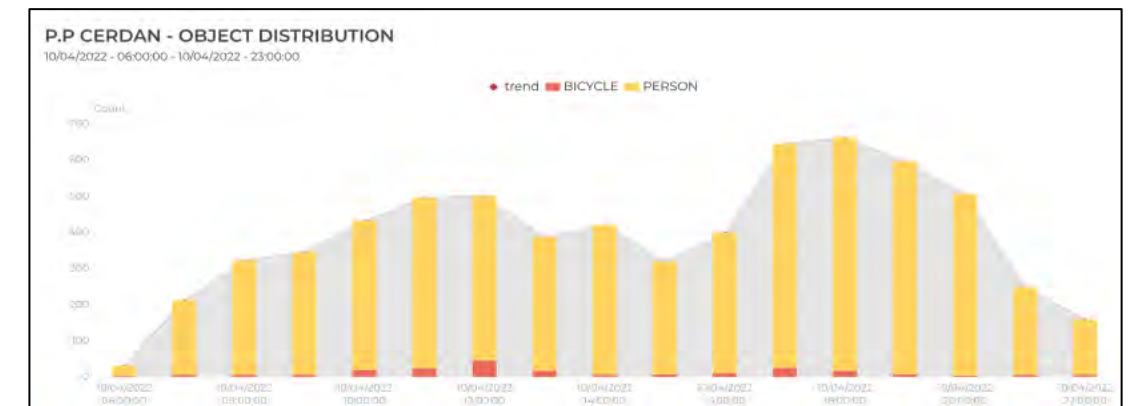


1.2 Paso de peatones CERCÁN DE TALLADA

APPROACH	PASO DE PEATONES CERCAN DE TALLADA						
MOVEMENT	NORTE -> SUR			SUR -> NORTE			TOTAL
INTERVAL/CLASS	BICYCLE	PERSON	ALL	BICYCLE	PERSON	ALL	
10/04/2022 06:00:00 - 10/04/2022 07:00:00	2	10	12	0	18	18	30
10/04/2022 07:00:00 - 10/04/2022 08:00:00	3	101	104	0	88	88	192
10/04/2022 08:00:00 - 10/04/2022 09:00:00	4	113	117	0	182	182	299
10/04/2022 09:00:00 - 10/04/2022 10:00:00	0	112	112	4	200	204	316
10/04/2022 10:00:00 - 10/04/2022 11:00:00	2	122	124	3	239	242	366
10/04/2022 11:00:00 - 10/04/2022 12:00:00	3	212	215	3	244	247	462
10/04/2022 12:00:00 - 10/04/2022 13:00:00	4	215	219	5	218	223	442
10/04/2022 13:00:00 - 10/04/2022 14:00:00	1	187	188	1	167	168	356
10/04/2022 14:00:00 - 10/04/2022 15:00:00	4	191	195	2	209	211	406
10/04/2022 15:00:00 - 10/04/2022 16:00:00	4	128	132	2	179	181	313
10/04/2022 16:00:00 - 10/04/2022 17:00:00	5	170	175	5	205	210	385
10/04/2022 17:00:00 - 10/04/2022 18:00:00	4	260	264	3	323	326	590
10/04/2022 18:00:00 - 10/04/2022 19:00:00	5	274	279	5	330	335	614
10/04/2022 19:00:00 - 10/04/2022 20:00:00	1	272	273	2	265	267	540
10/04/2022 20:00:00 - 10/04/2022 21:00:00	4	273	277	0	172	172	449
10/04/2022 21:00:00 - 10/04/2022 22:00:00	2	139	141	0	71	71	212
10/04/2022 22:00:00 - 10/04/2022 23:00:00	1	99	100	1	38	39	139
SUM	49	2878	2927	36	3148	3184	6111

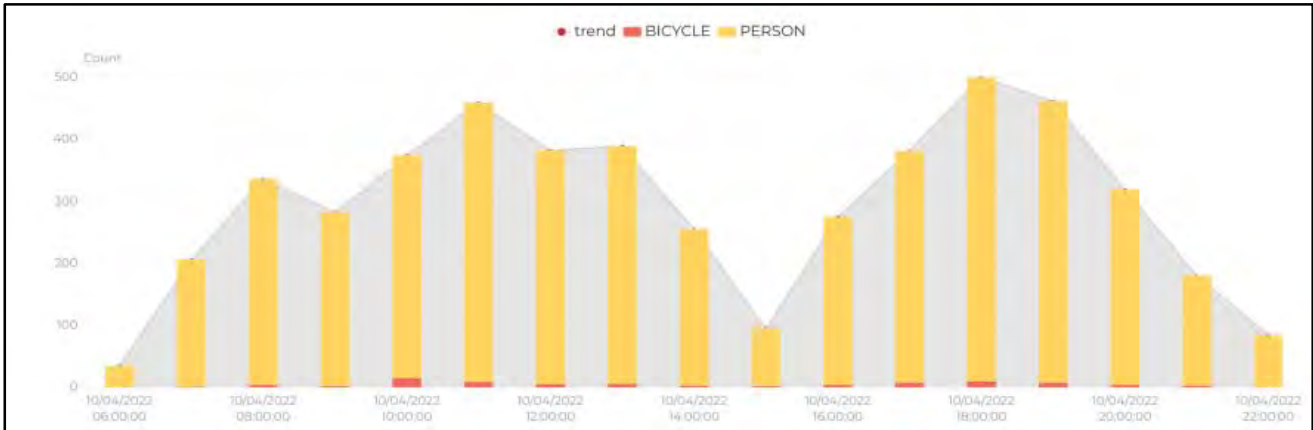
TIEMPO MEDIO DE PASO Y VELOCIDAD ESTIMADA

PEATONES: **4,75 SG ; 1,86 m/s (+/- 0,33) (Coeficiente de Variación =18%)**



1.3 Paso de peatones CONDE DE SALVATIERRA

APPROACH	Paso Peatones CONDE SALVATIERRA						
MOVEMENT	Sentido Ruzafa			Snt. Porta de la Mar			
INTERVAL/CLASS	BICYCLE	PERSON	ALL	BICYCLE	PERSON	ALL	TOTAL
10/04/2022 06:00:00 - 10/04/2022 07:00:00	0	11	11	0	24	24	35
10/04/2022 07:00:00 - 10/04/2022 08:00:00	1	57	58	0	148	148	206
10/04/2022 08:00:00 - 10/04/2022 09:00:00	0	125	125	4	207	211	336
10/04/2022 09:00:00 - 10/04/2022 10:00:00	1	127	128	1	153	154	282
10/04/2022 10:00:00 - 10/04/2022 11:00:00	10	225	235	5	134	139	374
10/04/2022 11:00:00 - 10/04/2022 12:00:00	4	252	256	5	198	203	459
10/04/2022 12:00:00 - 10/04/2022 13:00:00	2	187	189	3	190	193	382
10/04/2022 13:00:00 - 10/04/2022 14:00:00	1	206	207	5	177	182	389
10/04/2022 14:00:00 - 10/04/2022 15:00:00	1	169	170	2	83	85	255
10/04/2022 15:00:00 - 10/04/2022 16:00:00	1	62	63	1	31	32	95
10/04/2022 16:00:00 - 10/04/2022 17:00:00	4	138	142	0	133	133	275
10/04/2022 17:00:00 - 10/04/2022 18:00:00	3	210	213	5	163	168	381
10/04/2022 18:00:00 - 10/04/2022 19:00:00	4	281	285	6	209	215	500
10/04/2022 19:00:00 - 10/04/2022 20:00:00	6	249	255	2	204	206	461
10/04/2022 20:00:00 - 10/04/2022 21:00:00	1	152	153	3	163	166	319
10/04/2022 21:00:00 - 10/04/2022 22:00:00	0	87	87	3	90	93	180
10/04/2022 22:00:00 - 10/04/2022 23:00:00	0	36	36	0	48	48	84
10/04/2022 23:00:00 - 10/05/2022 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
SUM	39	2574	2613	45	2355	2400	5013



2. CARRIL BICI

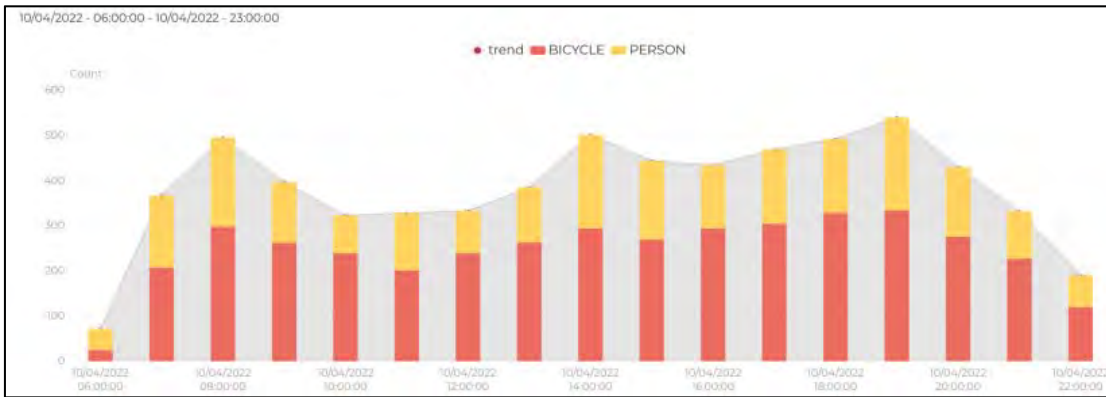
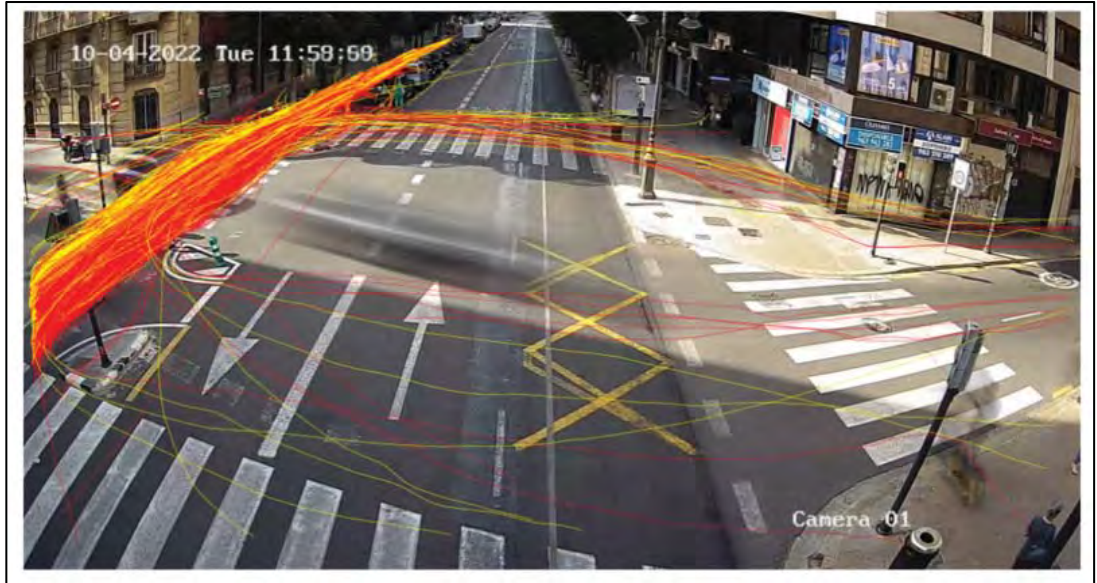
APPROACH	CÁMARA 1 CARRIL BICI						
MOVEMENT	Snt. Porta la Mar			Sentido Ruzafa			
INTERVAL/CLASS	BICYCLE	PERSON	ALL	BICYCLE	PERSON	ALL	TOTAL
10/04/2022 06:00:00 - 10/04/2022 07:00:00	12	21	33	13	26	39	72
10/04/2022 07:00:00 - 10/04/2022 08:00:00	126	90	216	81	70	151	367
10/04/2022 08:00:00 - 10/04/2022 09:00:00	170	96	266	128	101	229	495
10/04/2022 09:00:00 - 10/04/2022 10:00:00	124	67	191	138	68	206	397
10/04/2022 10:00:00 - 10/04/2022 11:00:00	119	24	143	120	60	180	323
10/04/2022 11:00:00 - 10/04/2022 12:00:00	76	52	128	125	75	200	328
10/04/2022 12:00:00 - 10/04/2022 13:00:00	119	48	167	120	46	166	333
10/04/2022 13:00:00 - 10/04/2022 14:00:00	119	59	178	144	63	207	385
10/04/2022 14:00:00 - 10/04/2022 15:00:00	120	101	221	174	106	280	501
10/04/2022 15:00:00 - 10/04/2022 16:00:00	117	70	187	152	105	257	444
10/04/2022 16:00:00 - 10/04/2022 17:00:00	121	68	189	173	72	245	434
10/04/2022 17:00:00 - 10/04/2022 18:00:00	146	76	222	158	89	247	469
10/04/2022 18:00:00 - 10/04/2022 19:00:00	175	88	263	153	76	229	492
10/04/2022 19:00:00 - 10/04/2022 20:00:00	157	107	264	177	99	276	540
10/04/2022 20:00:00 - 10/04/2022 21:00:00	150	80	230	126	74	200	430
10/04/2022 21:00:00 - 10/04/2022 22:00:00	140	52	192	87	53	140	332
10/04/2022 22:00:00 - 10/04/2022 23:00:00	73	38	111	47	32	79	190
SUM	2064	1137	3201	2116	1215	3331	6532

Todo lo aforado como "Person" se corresponde con Patinetes.

VELOCIDAD ESTIMADA

Bicicletas: **13,20 m/s (+/- 5,14) (Coeficiente de Variación =39%)**

Patinetes: **16,28 m/s (+/- 6.37) (Coeficiente de Variación =39%)**



APPROACH	Colón								
MOVEMENT	Colón -> Bus1								
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	BICYCLE	PERSON	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/04/2022 06:00:00 - 10/04/2022 07:00:00	14	14	0	0	0	1	0	0	29
10/04/2022 07:00:00 - 10/04/2022 08:00:00	34	25	0	0	1	0	0	0	60
10/04/2022 08:00:00 - 10/04/2022 09:00:00	32	32	0	0	6	1	0	0	71
10/04/2022 09:00:00 - 10/04/2022 10:00:00	64	40	0	1	2	2	0	0	109
10/04/2022 10:00:00 - 10/04/2022 11:00:00	76	38	0	2	3	1	0	0	120
10/04/2022 11:00:00 - 10/04/2022 12:00:00	78	39	1	0	2	3	0	0	123
10/04/2022 12:00:00 - 10/04/2022 13:00:00	65	37	1	0	1	2	0	0	106
10/04/2022 13:00:00 - 10/04/2022 14:00:00	72	30	0	5	2	0	0	0	109
10/04/2022 14:00:00 - 10/04/2022 15:00:00	68	29	1	0	5	1	0	0	104
10/04/2022 15:00:00 - 10/04/2022 16:00:00	69	24	1	3	1	2	0	0	100
10/04/2022 16:00:00 - 10/04/2022 17:00:00	73	22	0	0	2	1	0	0	98
10/04/2022 17:00:00 - 10/04/2022 18:00:00	67	32	1	1	1	0	0	0	102
10/04/2022 18:00:00 - 10/04/2022 19:00:00	68	36	1	1	4	2	0	0	112
10/04/2022 19:00:00 - 10/04/2022 20:00:00	45	36	0	1	2	2	0	0	86
10/04/2022 20:00:00 - 10/04/2022 21:00:00	41	33	0	0	2	0	0	0	76
10/04/2022 21:00:00 - 10/04/2022 22:00:00	31	37	1	0	2	1	0	0	72
10/04/2022 22:00:00 - 10/04/2022 23:00:00	28	21	1	0	0	2	0	0	52
SUM	925	525	8	14	36	21	0	0	1529

APPROACH	Colón								
MOVEMENT	Colón -> Bus 2								
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	BICYCLE	PERSON	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/04/2022 06:00:00 - 10/04/2022 07:00:00	55	1	0	0	1	5	0	0	62
10/04/2022 07:00:00 - 10/04/2022 08:00:00	77	5	3	0	0	3	1	0	89
10/04/2022 08:00:00 - 10/04/2022 09:00:00	108	13	12	0	0	10	2	0	145
10/04/2022 09:00:00 - 10/04/2022 10:00:00	131	8	15	0	0	10	1	0	165
10/04/2022 10:00:00 - 10/04/2022 11:00:00	163	8	14	1	0	9	3	0	198
10/04/2022 11:00:00 - 10/04/2022 12:00:00	163	8	8	0	1	9	0	0	189
10/04/2022 12:00:00 - 10/04/2022 13:00:00	163	8	9	0	0	10	1	0	191
10/04/2022 13:00:00 - 10/04/2022 14:00:00	153	13	9	0	0	10	1	0	186
10/04/2022 14:00:00 - 10/04/2022 15:00:00	122	8	7	1	0	1	0	0	139
10/04/2022 15:00:00 - 10/04/2022 16:00:00	119	8	5	0	1	6	2	0	141
10/04/2022 16:00:00 - 10/04/2022 17:00:00	122	8	9	0	0	4	1	0	144
10/04/2022 17:00:00 - 10/04/2022 18:00:00	145	3	8	0	3	3	2	0	164
10/04/2022 18:00:00 - 10/04/2022 19:00:00	134	7	10	0	2	7	1	0	161
10/04/2022 19:00:00 - 10/04/2022 20:00:00	140	5	9	0	1	3	0	0	158
10/04/2022 20:00:00 - 10/04/2022 21:00:00	86	6	7	0	0	1	1	0	101
10/04/2022 21:00:00 - 10/04/2022 22:00:00	66	7	6	0	0	4	0	0	83
10/04/2022 22:00:00 - 10/04/2022 23:00:00	41	6	3	0	0	5	0	0	55
SUM	1988	122	134	2	9	100	16	0	2371

APPROACH	CÁMARA 2 CARRIL 1 ⇨						
MOVEMENT	DE CONDE SALVATIERRA A PORTA LA MAR						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/24/2022 06:00:00 - 10/24/2022 07:00:00	9	0	0	0	0	0	9
10/24/2022 07:00:00 - 10/24/2022 08:00:00	37	1	4	3	3	0	48
10/24/2022 08:00:00 - 10/24/2022 09:00:00	61	1	19	8	2	0	91
10/24/2022 09:00:00 - 10/24/2022 10:00:00	52	0	17	9	1	0	79
10/24/2022 10:00:00 - 10/24/2022 11:00:00	32	3	6	14	2	0	57
10/24/2022 11:00:00 - 10/24/2022 12:00:00	48	2	4	9	2	0	65
10/24/2022 12:00:00 - 10/24/2022 13:00:00	52	1	19	12	2	0	86
10/24/2022 13:00:00 - 10/24/2022 14:00:00	54	0	13	4	5	0	76
10/24/2022 14:00:00 - 10/24/2022 15:00:00	42	0	13	13	2	0	70
10/24/2022 15:00:00 - 10/24/2022 16:00:00	39	0	12	10	1	0	62
10/24/2022 16:00:00 - 10/24/2022 17:00:00	41	1	15	4	1	0	62
10/24/2022 17:00:00 - 10/24/2022 18:00:00	49	2	11	4	1	0	67
10/24/2022 18:00:00 - 10/24/2022 19:00:00	49	0	16	6	2	0	73
10/24/2022 19:00:00 - 10/24/2022 20:00:00	50	0	16	0	0	0	66
10/24/2022 20:00:00 - 10/24/2022 21:00:00	42	0	12	3	0	1	58
10/24/2022 21:00:00 - 10/24/2022 22:00:00	27	0	12	1	0	0	40
10/24/2022 22:00:00 - 10/24/2022 23:00:00	18	1	5	3	1	0	28
SUM	702	12	194	103	25	1	1037

APPROACH	Colón						
MOVEMENT	Colón -> Cerdán Tallada						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/04/2022 06:00:00 - 10/04/2022 07:00:00	0	0	0	1	0	0	1
10/04/2022 07:00:00 - 10/04/2022 08:00:00	2	0	0	0	0	0	2
10/04/2022 08:00:00 - 10/04/2022 09:00:00	2	0	0	0	0	0	2
10/04/2022 09:00:00 - 10/04/2022 10:00:00	8	0	1	0	0	0	9
10/04/2022 10:00:00 - 10/04/2022 11:00:00	5	0	2	0	0	0	7
10/04/2022 11:00:00 - 10/04/2022 12:00:00	3	0	0	0	1	0	4
10/04/2022 12:00:00 - 10/04/2022 13:00:00	8	0	0	1	1	0	10
10/04/2022 13:00:00 - 10/04/2022 14:00:00	2	0	2	0	1	0	5
10/04/2022 14:00:00 - 10/04/2022 15:00:00	3	0	0	0	0	0	3
10/04/2022 15:00:00 - 10/04/2022 16:00:00	1	0	0	1	0	0	2
10/04/2022 16:00:00 - 10/04/2022 17:00:00	6	0	0	0	0	0	6
10/04/2022 17:00:00 - 10/04/2022 18:00:00	3	0	1	0	0	0	4
10/04/2022 18:00:00 - 10/04/2022 19:00:00	3	0	1	0	0	0	4
10/04/2022 19:00:00 - 10/04/2022 20:00:00	3	0	2	0	0	0	5
10/04/2022 20:00:00 - 10/04/2022 21:00:00	2	0	0	0	0	0	2
10/04/2022 21:00:00 - 10/04/2022 22:00:00	4	0	0	0	0	0	4
10/04/2022 22:00:00 - 10/04/2022 23:00:00	2	0	0	0	0	0	2
SUM	57	0	9	3	3	0	72

APPROACH	CÁMARA 2 CARRIL BICI						
MOVEMENT	BICI SNT. RUZAFÁ			BICI SNT. PORTA LA MAR			
INTERVAL/CLASS	BICYCLE	PERSON	ALL	BICYCLE	PERSON	ALL	TOTAL
10/24/2022 06:00:00 - 10/24/2022 07:00:00	12	17	29	10	20	30	59
10/24/2022 07:00:00 - 10/24/2022 08:00:00	43	81	124	59	123	182	306
10/24/2022 08:00:00 - 10/24/2022 09:00:00	95	106	201	105	155	260	461
10/24/2022 09:00:00 - 10/24/2022 10:00:00	121	87	208	81	77	158	366
10/24/2022 10:00:00 - 10/24/2022 11:00:00	57	47	104	83	52	135	239
10/24/2022 11:00:00 - 10/24/2022 12:00:00	76	52	128	107	61	168	296
10/24/2022 12:00:00 - 10/24/2022 13:00:00	146	88	234	105	55	160	394
10/24/2022 13:00:00 - 10/24/2022 14:00:00	116	83	199	113	87	200	399
10/24/2022 14:00:00 - 10/24/2022 15:00:00	118	110	228	159	115	274	502
10/24/2022 15:00:00 - 10/24/2022 16:00:00	109	110	219	162	90	252	471
10/24/2022 16:00:00 - 10/24/2022 17:00:00	138	50	188	113	85	198	386
10/24/2022 17:00:00 - 10/24/2022 18:00:00	136	64	200	135	74	209	409
10/24/2022 18:00:00 - 10/24/2022 19:00:00	146	87	233	163	91	254	487
10/24/2022 19:00:00 - 10/24/2022 20:00:00	100	102	202	72	168	240	442
10/24/2022 20:00:00 - 10/24/2022 21:00:00	60	76	136	51	128	179	315
10/24/2022 21:00:00 - 10/24/2022 22:00:00	54	55	109	62	71	133	242
10/24/2022 22:00:00 - 10/24/2022 23:00:00	16	32	48	36	56	92	140
SUM	1543	1247	2790	1616	1508	3124	5914

VELOCIDAD ESTIMADA

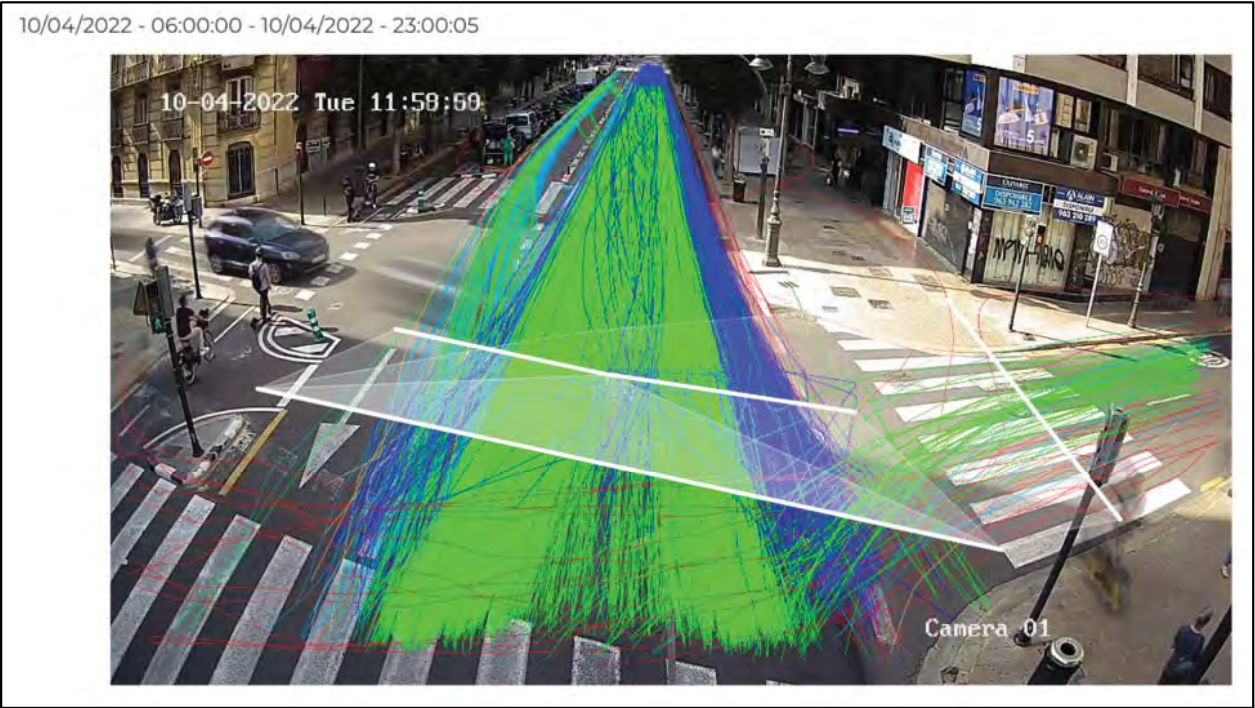
Bicicletas: **13,86 m/s (+/- 5,97) (Coeficiente de Variación =43%)**

Patinetes: **17,78 m/s (+/- 6.52) (Coeficiente de Variación =37%)**



3. VEHÍCULOS.

3.1 Calle COLÓN



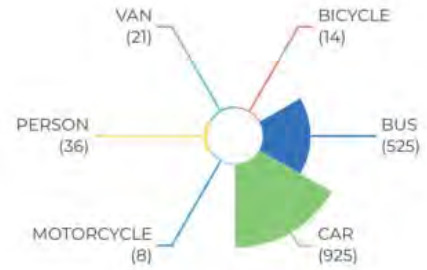
MOVEMENT	CAMARA 1 COLÓN (total sentido Ruzafa)								
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	BICYCLE	PERSON	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/04/2022 06:00:00 - 10/04/2022 07:00:00	69	15	0	0	1	6	0	0	91
10/04/2022 07:00:00 - 10/04/2022 08:00:00	111	30	3	0	1	3	1	0	149
10/04/2022 08:00:00 - 10/04/2022 09:00:00	140	45	12	0	6	11	2	0	216
10/04/2022 09:00:00 - 10/04/2022 10:00:00	195	48	15	1	2	12	1	0	274
10/04/2022 10:00:00 - 10/04/2022 11:00:00	239	46	14	3	3	10	3	0	318
10/04/2022 11:00:00 - 10/04/2022 12:00:00	241	47	9	0	3	12	0	0	312
10/04/2022 12:00:00 - 10/04/2022 13:00:00	228	45	10	0	1	12	1	0	297
10/04/2022 13:00:00 - 10/04/2022 14:00:00	225	43	9	5	2	10	1	0	295
10/04/2022 14:00:00 - 10/04/2022 15:00:00	190	37	8	1	5	2	0	0	243
10/04/2022 15:00:00 - 10/04/2022 16:00:00	188	32	6	3	2	8	2	0	241
10/04/2022 16:00:00 - 10/04/2022 17:00:00	195	30	9	0	2	5	1	0	242
10/04/2022 17:00:00 - 10/04/2022 18:00:00	212	35	9	1	4	3	2	0	266
10/04/2022 18:00:00 - 10/04/2022 19:00:00	202	43	11	1	6	9	1	0	273
10/04/2022 19:00:00 - 10/04/2022 20:00:00	185	41	9	1	3	5	0	0	244
10/04/2022 20:00:00 - 10/04/2022 21:00:00	127	39	7	0	2	1	1	0	177
10/04/2022 21:00:00 - 10/04/2022 22:00:00	97	44	7	0	2	5	0	0	155
10/04/2022 22:00:00 - 10/04/2022 23:00:00	69	27	4	0	0	7	0	0	107
SUM	2913	647	142	16	45	121	16	0	3900

COLÓN -> BUS1 - TOTAL VOLUME

10/04/2022 - 06:00:00 - 10/04/2022 - 23:00:05

Total Volume

1529

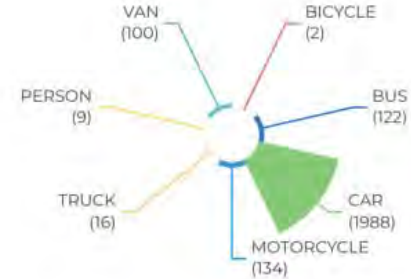


COLÓN -> BUS 2 - TOTAL VOLUME

10/04/2022 - 06:00:00 - 10/04/2022 - 23:00:05

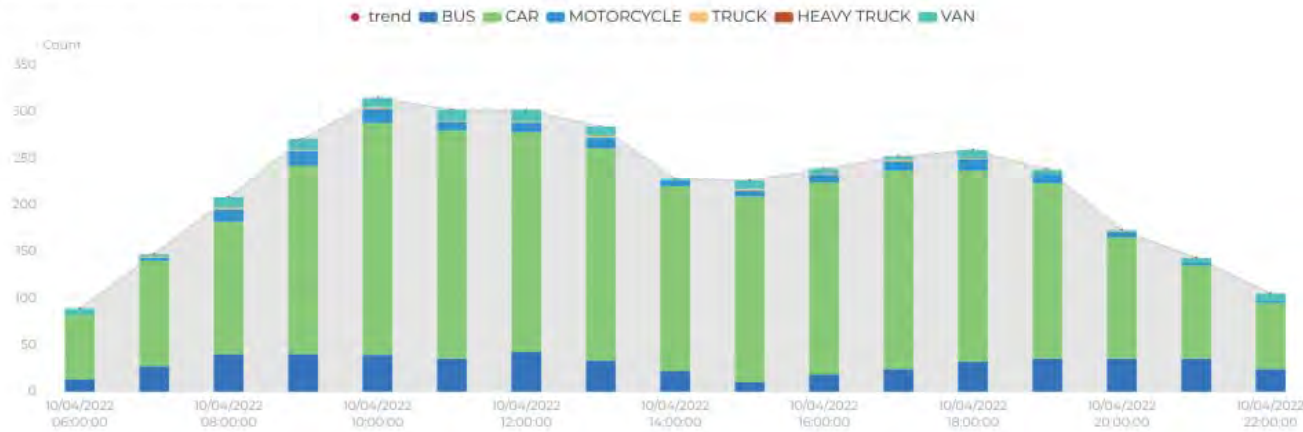
Total Volume

2371



COLÓN ⇄ - OBJECT DISTRIBUTION

10/04/2022 - 06:00:00 - 10/04/2022 - 23:00:00



3.2 CALLE CONDE DE SALVATIERRA

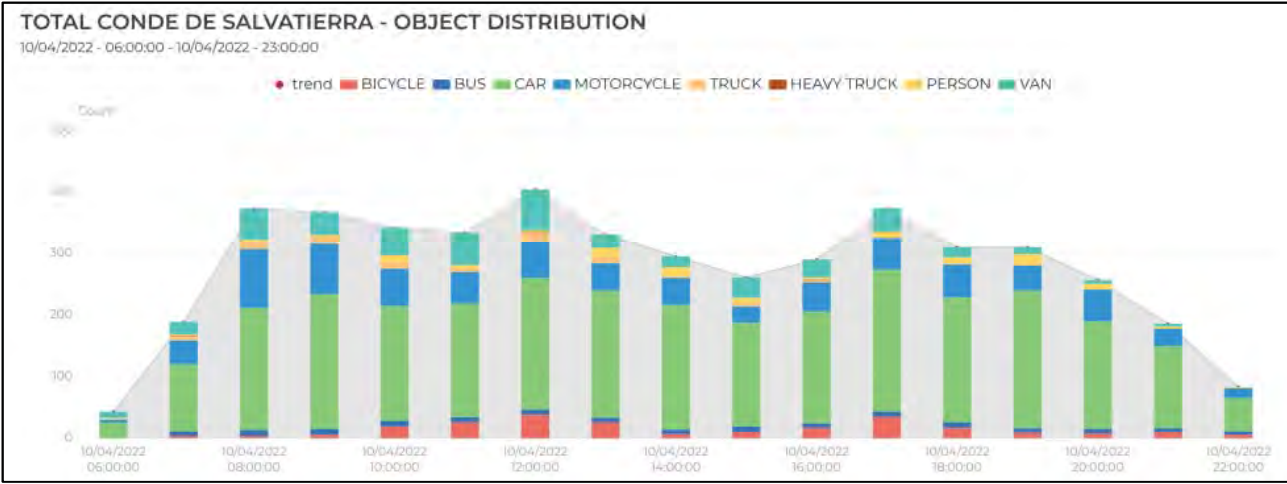
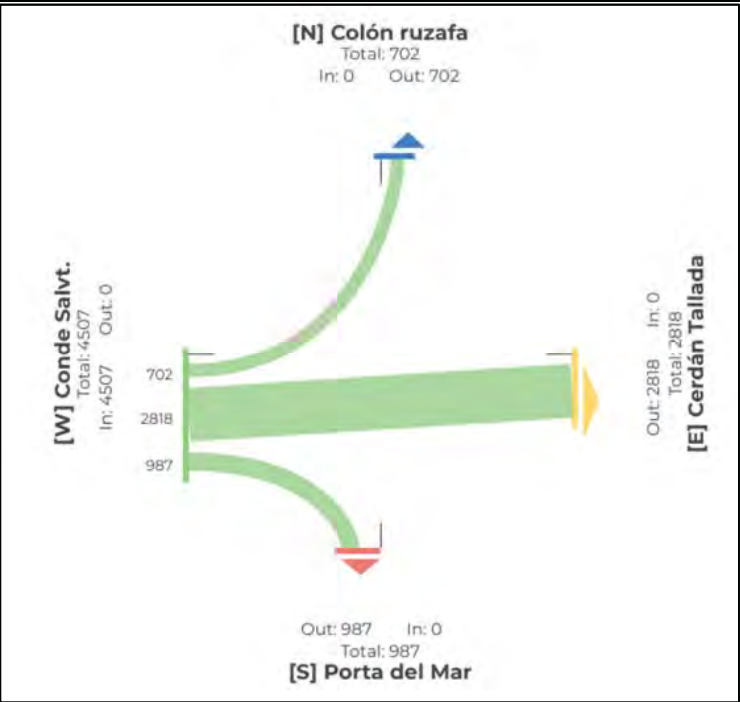


MOVEMENT INTERVAL/CLASS	Total Conde de Salvatierra							
	CAR	BUS	MOTORCYCLE	BICYCLE	PERSON	VAN	TRUCK	ALL
10/04/2022 06:00:00 - 10/04/2022 07:00:00	25	0	5	0	1	10	1	42
10/04/2022 07:00:00 - 10/04/2022 08:00:00	105	7	35	2	1	19	6	175
10/04/2022 08:00:00 - 10/04/2022 09:00:00	197	11	87	1	3	48	15	362
10/04/2022 09:00:00 - 10/04/2022 10:00:00	218	9	78	4	2	37	9	357
10/04/2022 10:00:00 - 10/04/2022 11:00:00	185	10	56	3	0	46	11	311
10/04/2022 11:00:00 - 10/04/2022 12:00:00	181	8	50	9	3	53	6	310
10/04/2022 12:00:00 - 10/04/2022 13:00:00	211	8	52	11	4	67	15	368
10/04/2022 13:00:00 - 10/04/2022 14:00:00	203	7	36	10	3	21	11	291
10/04/2022 14:00:00 - 10/04/2022 15:00:00	201	7	30	4	4	17	3	266
10/04/2022 15:00:00 - 10/04/2022 16:00:00	160	9	9	5	2	33	6	224
10/04/2022 16:00:00 - 10/04/2022 17:00:00	178	7	42	8	1	29	3	268
10/04/2022 17:00:00 - 10/04/2022 18:00:00	230	11	46	14	1	37	1	340
10/04/2022 18:00:00 - 10/04/2022 19:00:00	201	9	47	11	0	16	2	286
10/04/2022 19:00:00 - 10/04/2022 20:00:00	220	7	34	7	7	10	2	287
10/04/2022 20:00:00 - 10/04/2022 21:00:00	172	7	46	3	2	6	0	236
10/04/2022 21:00:00 - 10/04/2022 22:00:00	133	6	26	7	4	4	0	180
10/04/2022 22:00:00 - 10/04/2022 23:00:00	54	6	15	4	0	0	0	79
SUM	2874	129	694	103	38	453	91	4382

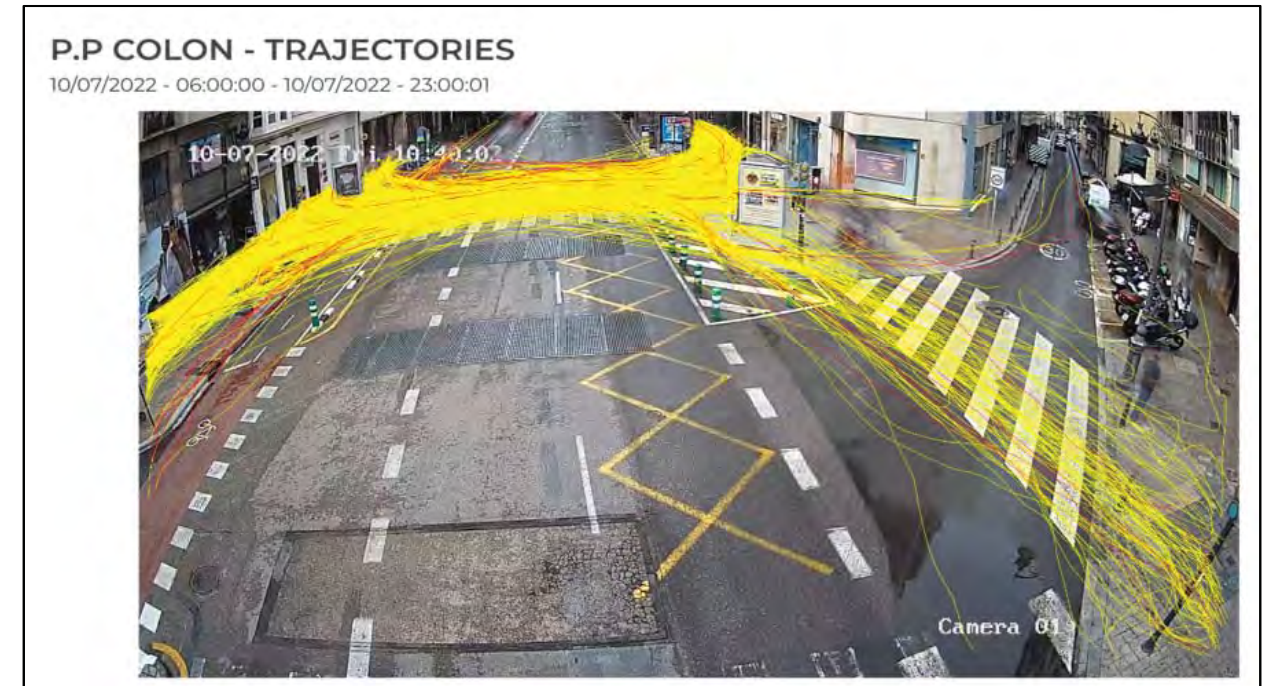
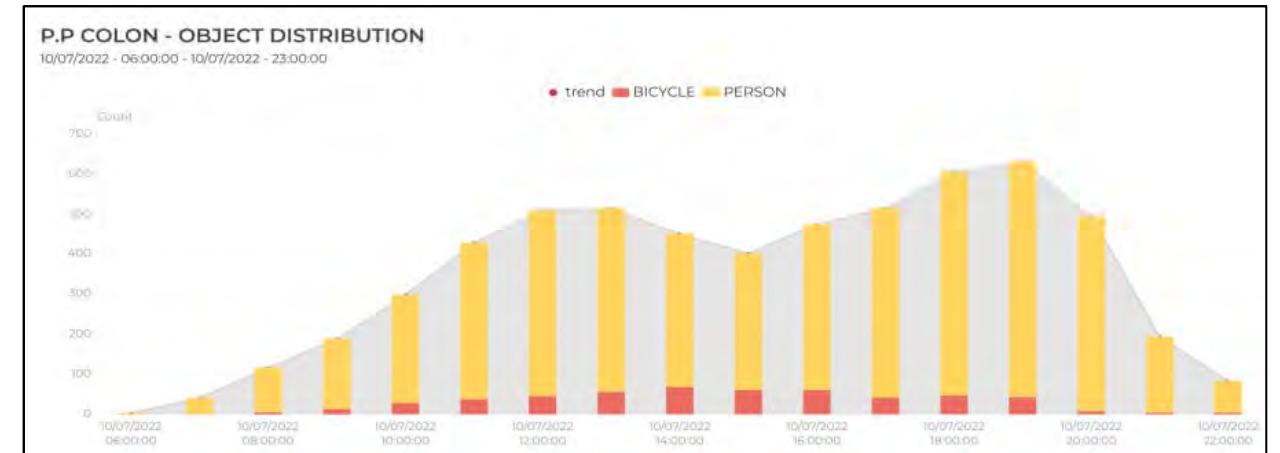
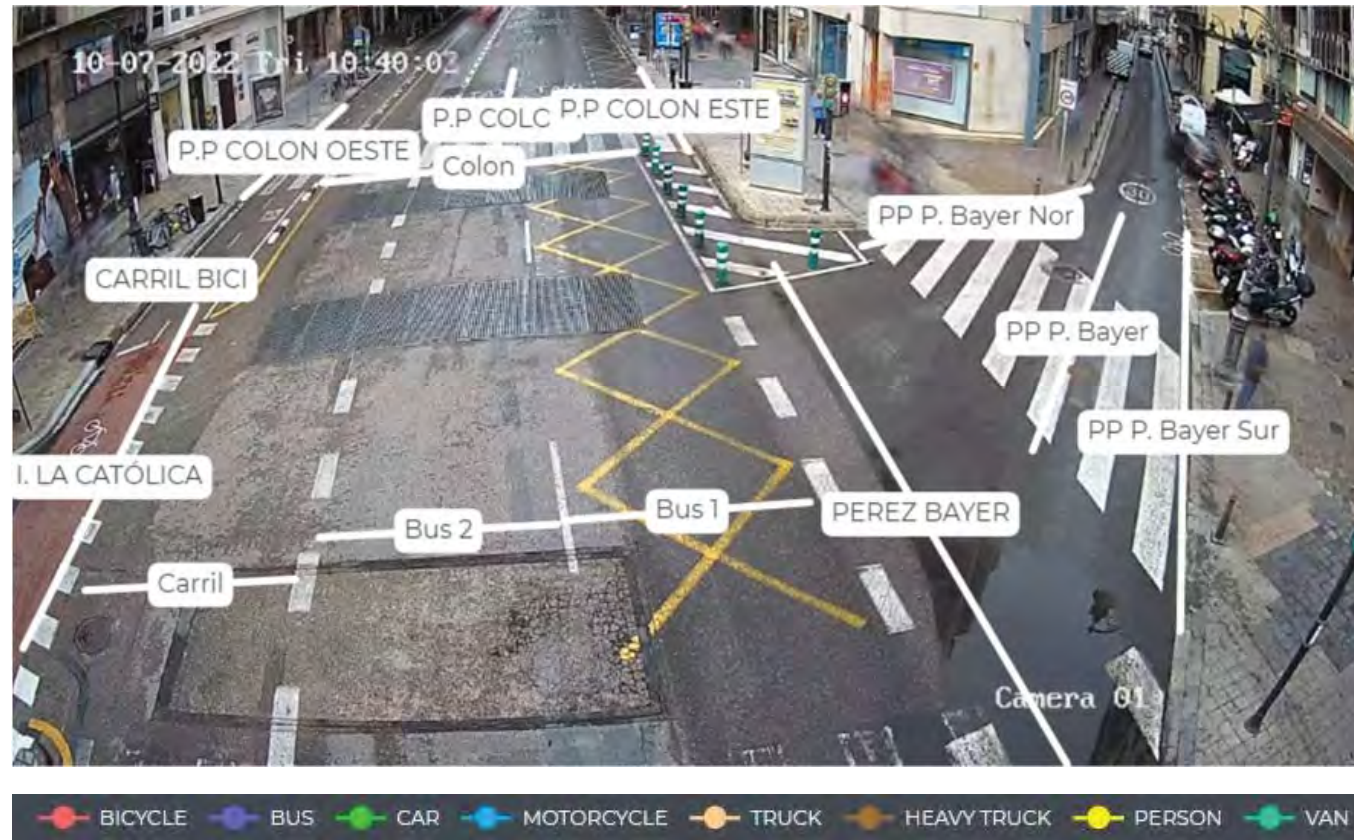
APPROACH	C. Salvatierra							
MOVEMENT	C. Salvatierra => Porta del Mar							
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	BICYCLE	PERSON	VAN	TRUCK	ALL
10/04/2022 06:00:00 - 10/04/2022 07:00:00	8	0	1	0	0	2	0	11
10/04/2022 07:00:00 - 10/04/2022 08:00:00	30	1	5	1	0	1	1	39
10/04/2022 08:00:00 - 10/04/2022 09:00:00	42	0	18	0	1	16	1	78
10/04/2022 09:00:00 - 10/04/2022 10:00:00	44	0	16	0	0	6	1	67
10/04/2022 10:00:00 - 10/04/2022 11:00:00	33	0	4	0	0	12	0	49
10/04/2022 11:00:00 - 10/04/2022 12:00:00	46	0	10	0	1	16	1	74
10/04/2022 12:00:00 - 10/04/2022 13:00:00	40	0	7	0	1	15	3	66
10/04/2022 13:00:00 - 10/04/2022 14:00:00	58	0	4	0	3	3	2	70
10/04/2022 14:00:00 - 10/04/2022 15:00:00	58	0	10	0	0	5	0	73
10/04/2022 15:00:00 - 10/04/2022 16:00:00	26	0	2	1	0	13	0	42
10/04/2022 16:00:00 - 10/04/2022 17:00:00	31	0	7	0	0	8	1	47
10/04/2022 17:00:00 - 10/04/2022 18:00:00	46	0	15	0	0	7	0	68
10/04/2022 18:00:00 - 10/04/2022 19:00:00	46	0	9	2	0	6	1	64
10/04/2022 19:00:00 - 10/04/2022 20:00:00	60	0	13	0	0	1	0	74
10/04/2022 20:00:00 - 10/04/2022 21:00:00	48	0	16	0	0	1	0	65
10/04/2022 21:00:00 - 10/04/2022 22:00:00	25	0	7	0	0	1	0	33
10/04/2022 22:00:00 - 10/04/2022 23:00:00	13	2	1	0	0	0	0	16
SUM	654	3	145	4	6	113	11	936

APPROACH	C. Salvatierra							
MOVEMENT	C. Salvatierra -> Cerdán Tallada							
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	BICYCLE	PERSON	VAN	TRUCK	ALL
10/04/2022 06:00:00 - 10/04/2022 07:00:00	13	0	4	0	1	6	1	25
10/04/2022 07:00:00 - 10/04/2022 08:00:00	57	2	28	1	1	17	5	111
10/04/2022 08:00:00 - 10/04/2022 09:00:00	108	5	58	1	2	29	8	211
10/04/2022 09:00:00 - 10/04/2022 10:00:00	135	4	50	4	2	28	6	229
10/04/2022 10:00:00 - 10/04/2022 11:00:00	127	4	37	3	0	28	10	209
10/04/2022 11:00:00 - 10/04/2022 12:00:00	116	3	34	9	2	31	5	200
10/04/2022 12:00:00 - 10/04/2022 13:00:00	128	3	38	11	3	41	10	234
10/04/2022 13:00:00 - 10/04/2022 14:00:00	114	3	20	10	0	13	7	167
10/04/2022 14:00:00 - 10/04/2022 15:00:00	115	3	17	4	4	8	2	153
10/04/2022 15:00:00 - 10/04/2022 16:00:00	106	4	7	3	2	17	4	143
10/04/2022 16:00:00 - 10/04/2022 17:00:00	117	3	28	8	1	16	1	174
10/04/2022 17:00:00 - 10/04/2022 18:00:00	153	4	29	14	0	26	1	227
10/04/2022 18:00:00 - 10/04/2022 19:00:00	129	4	28	9	0	6	1	177
10/04/2022 19:00:00 - 10/04/2022 20:00:00	130	3	17	7	6	8	2	173
10/04/2022 20:00:00 - 10/04/2022 21:00:00	98	3	24	3	2	3	0	133
10/04/2022 21:00:00 - 10/04/2022 22:00:00	91	3	16	7	3	2	0	122
10/04/2022 22:00:00 - 10/04/2022 23:00:00	30	1	11	4	0	0	0	46
SUM	1767	52	446	98	29	279	63	2734

APPROACH	C. Salvatierra							
MOVEMENT	C. Salvatierra -> Colón ruzafa							
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	BICYCLE	PERSON	VAN	TRUCK	ALL
10/04/2022 06:00:00 - 10/04/2022 07:00:00	4	0	0	0	0	2	0	6
10/04/2022 07:00:00 - 10/04/2022 08:00:00	18	4	2	0	0	1	0	25
10/04/2022 08:00:00 - 10/04/2022 09:00:00	47	6	11	0	0	3	6	73
10/04/2022 09:00:00 - 10/04/2022 10:00:00	39	5	12	0	0	3	2	61
10/04/2022 10:00:00 - 10/04/2022 11:00:00	25	6	15	0	0	6	1	53
10/04/2022 11:00:00 - 10/04/2022 12:00:00	19	5	6	0	0	6	0	36
10/04/2022 12:00:00 - 10/04/2022 13:00:00	43	5	7	0	0	11	2	68
10/04/2022 13:00:00 - 10/04/2022 14:00:00	31	4	12	0	0	5	2	54
10/04/2022 14:00:00 - 10/04/2022 15:00:00	28	4	3	0	0	4	1	40
10/04/2022 15:00:00 - 10/04/2022 16:00:00	28	5	0	1	0	3	2	39
10/04/2022 16:00:00 - 10/04/2022 17:00:00	30	4	7	0	0	5	1	47
10/04/2022 17:00:00 - 10/04/2022 18:00:00	31	7	2	0	1	4	0	45
10/04/2022 18:00:00 - 10/04/2022 19:00:00	26	5	10	0	0	4	0	45
10/04/2022 19:00:00 - 10/04/2022 20:00:00	30	4	4	0	1	1	0	40
10/04/2022 20:00:00 - 10/04/2022 21:00:00	26	4	6	0	0	2	0	38
10/04/2022 21:00:00 - 10/04/2022 22:00:00	17	3	3	0	1	1	0	25
10/04/2022 22:00:00 - 10/04/2022 23:00:00	11	3	3	0	0	0	0	17
SUM	453	74	103	1	3	61	17	712



INFORME AFORO Colón – Isabel la Católica-GOODVISION



1. PEATONES

1.1 P.P COLÓN (Ruzafa)

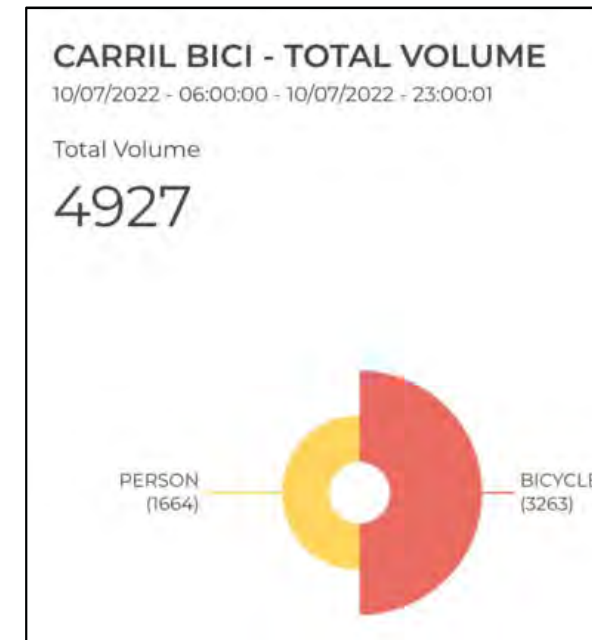
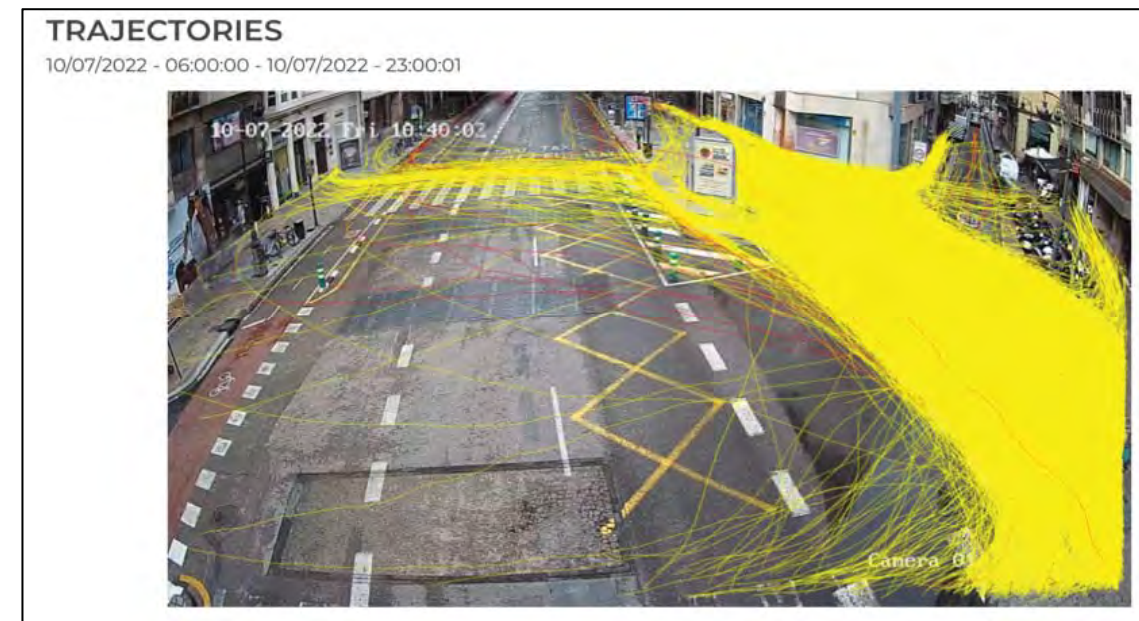
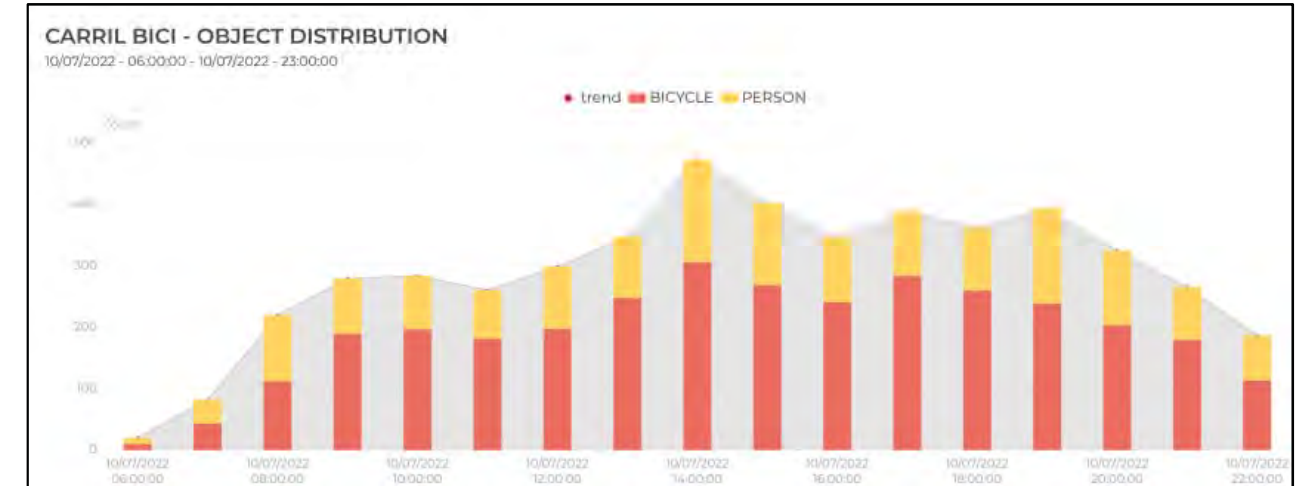
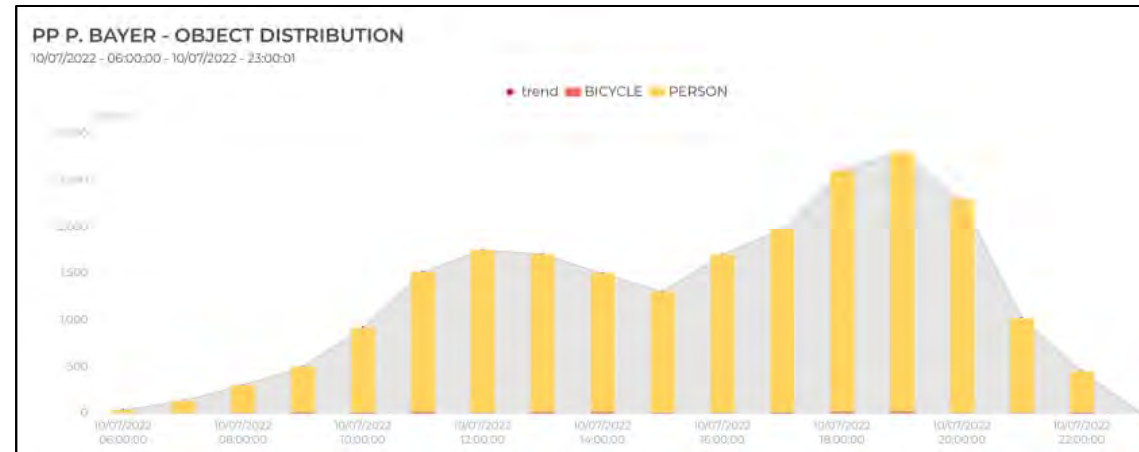
APPROACH	Paso de Peatones Colón						
MOVEMENT	ESTE -> OESTE			OESTE -> ESTE			
INTERVAL/CLASS	BICYCLE	PERSON	ALL	BICYCLE	PERSON	ALL	TOTAL
10/07/2022 06:00:00 - 10/07/2022 07:00:00	0	1	1	0	5	5	6
10/07/2022 07:00:00 - 10/07/2022 08:00:00	0	11	11	0	20	20	31
10/07/2022 08:00:00 - 10/07/2022 09:00:00	4	58	62	0	53	53	115
10/07/2022 09:00:00 - 10/07/2022 10:00:00	7	77	84	6	88	94	178
10/07/2022 10:00:00 - 10/07/2022 11:00:00	16	141	157	10	131	141	298
10/07/2022 11:00:00 - 10/07/2022 12:00:00	20	182	202	17	205	222	424
10/07/2022 12:00:00 - 10/07/2022 13:00:00	16	219	235	21	251	272	507
10/07/2022 13:00:00 - 10/07/2022 14:00:00	28	242	270	20	211	231	501
10/07/2022 14:00:00 - 10/07/2022 15:00:00	37	202	239	21	165	186	425
10/07/2022 15:00:00 - 10/07/2022 16:00:00	32	187	219	29	158	187	406
10/07/2022 16:00:00 - 10/07/2022 17:00:00	29	182	211	24	248	272	483
10/07/2022 17:00:00 - 10/07/2022 18:00:00	17	219	236	18	271	289	525
10/07/2022 18:00:00 - 10/07/2022 19:00:00	20	295	315	17	265	282	597
10/07/2022 19:00:00 - 10/07/2022 20:00:00	24	314	338	11	280	291	629
10/07/2022 20:00:00 - 10/07/2022 21:00:00	4	220	224	1	259	260	484
10/07/2022 21:00:00 - 10/07/2022 22:00:00	0	101	101	1	84	85	186
10/07/2022 22:00:00 - 10/07/2022 23:00:00	3	35	38	0	38	38	76
SUM	257	2686	2943	196	2732	2928	5871

1.2 Paso de peatones PÉREZ BAYER.

APPROACH	Paso de Peatones Pérez Bayer						
MOVEMENT	Sentido Porta la Mar			Sentido Ruzafa			
INTERVAL/CLASS	BICYCLE	PERSON	ALL	BICYCLE	PERSON	ALL	TOTAL
10/07/2022 06:00:00 - 10/07/2022 07:00:00	0	13	13	0	22	22	35
10/07/2022 07:00:00 - 10/07/2022 08:00:00	1	69	70	0	54	54	124
10/07/2022 08:00:00 - 10/07/2022 09:00:00	0	148	148	0	145	145	293
10/07/2022 09:00:00 - 10/07/2022 10:00:00	3	216	219	1	280	281	500
10/07/2022 10:00:00 - 10/07/2022 11:00:00	1	449	450	3	476	479	929
10/07/2022 11:00:00 - 10/07/2022 12:00:00	3	693	696	5	863	868	1564
10/07/2022 12:00:00 - 10/07/2022 13:00:00	2	856	858	2	953	955	1813
10/07/2022 13:00:00 - 10/07/2022 14:00:00	2	753	755	8	1000	1008	1763
10/07/2022 14:00:00 - 10/07/2022 15:00:00	2	712	714	4	822	826	1540
10/07/2022 15:00:00 - 10/07/2022 16:00:00	0	568	568	1	770	771	1339
10/07/2022 16:00:00 - 10/07/2022 17:00:00	0	866	866	2	856	858	1724
10/07/2022 17:00:00 - 10/07/2022 18:00:00	3	931	934	3	1112	1115	2049
10/07/2022 18:00:00 - 10/07/2022 19:00:00	9	1248	1257	3	1524	1527	2784
10/07/2022 19:00:00 - 10/07/2022 20:00:00	6	1404	1410	3	1524	1527	2937
10/07/2022 20:00:00 - 10/07/2022 21:00:00	0	1150	1150	1	1194	1195	2345
10/07/2022 21:00:00 - 10/07/2022 22:00:00	1	503	504	2	533	535	1039
10/07/2022 22:00:00 - 10/07/2022 23:00:00	1	236	237	6	194	200	437
SUM	34	10815	10849	44	12322	12366	23215

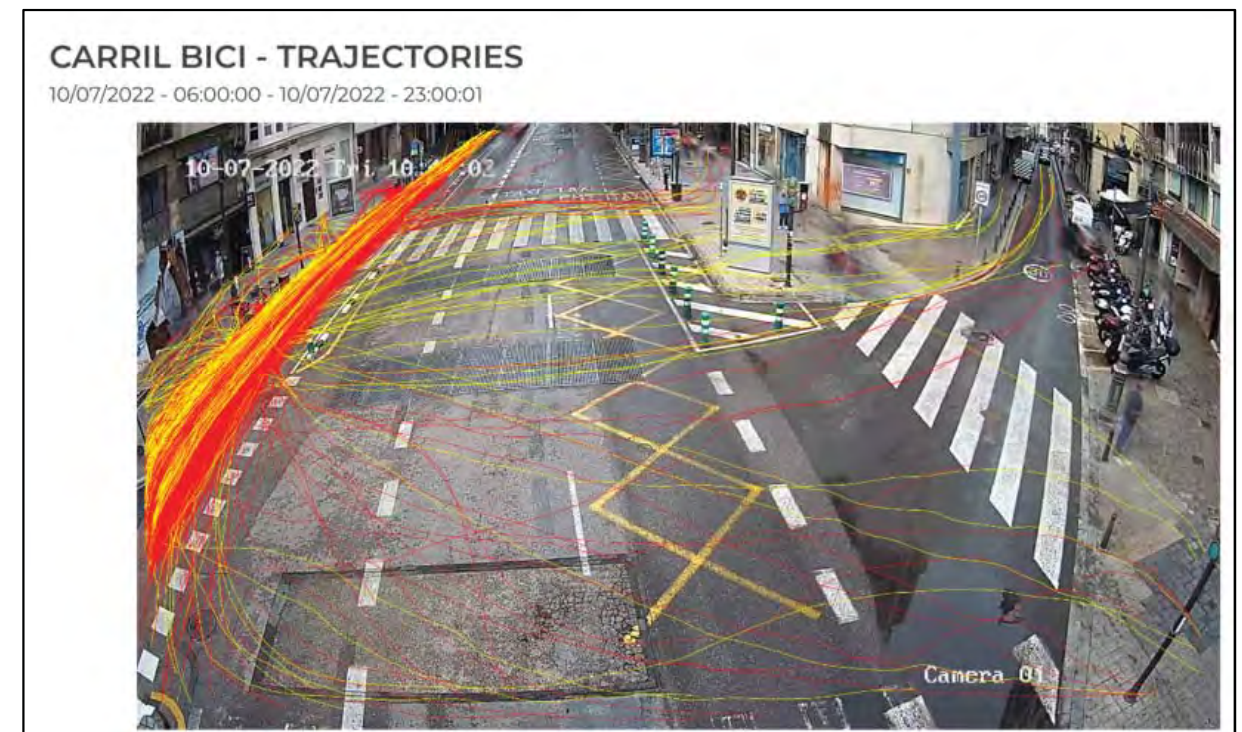
TIEMPO MEDIO DE PASO Y VELOCIDAD ESTIMADA

PEATONES: **5,49 SG ; 1,79 m/s (+/-0,49) (Coeficiente de Variación =27%)**



2. CARRIL BICI

MOVEMENT INTERVAL/CLASS	CARRIL BICI		
	BICYCLE	PERSON	ALL
10/07/2022 06:00:00 - 10/07/2022 07:00:00	10	10	20
10/07/2022 07:00:00 - 10/07/2022 08:00:00	43	39	82
10/07/2022 08:00:00 - 10/07/2022 09:00:00	112	107	219
10/07/2022 09:00:00 - 10/07/2022 10:00:00	189	90	279
10/07/2022 10:00:00 - 10/07/2022 11:00:00	196	87	283
10/07/2022 11:00:00 - 10/07/2022 12:00:00	181	79	260
10/07/2022 12:00:00 - 10/07/2022 13:00:00	197	101	298
10/07/2022 13:00:00 - 10/07/2022 14:00:00	247	100	347
10/07/2022 14:00:00 - 10/07/2022 15:00:00	305	168	473
10/07/2022 15:00:00 - 10/07/2022 16:00:00	268	134	402
10/07/2022 16:00:00 - 10/07/2022 17:00:00	240	106	346
10/07/2022 17:00:00 - 10/07/2022 18:00:00	283	105	388
10/07/2022 18:00:00 - 10/07/2022 19:00:00	259	102	361
10/07/2022 19:00:00 - 10/07/2022 20:00:00	238	156	394
10/07/2022 20:00:00 - 10/07/2022 21:00:00	203	121	324
10/07/2022 21:00:00 - 10/07/2022 22:00:00	179	86	265
10/07/2022 22:00:00 - 10/07/2022 23:00:00	113	73	186
SUM	3263	1664	4927



3. VEHÍCULOS.

3.1 Calle COLÓN

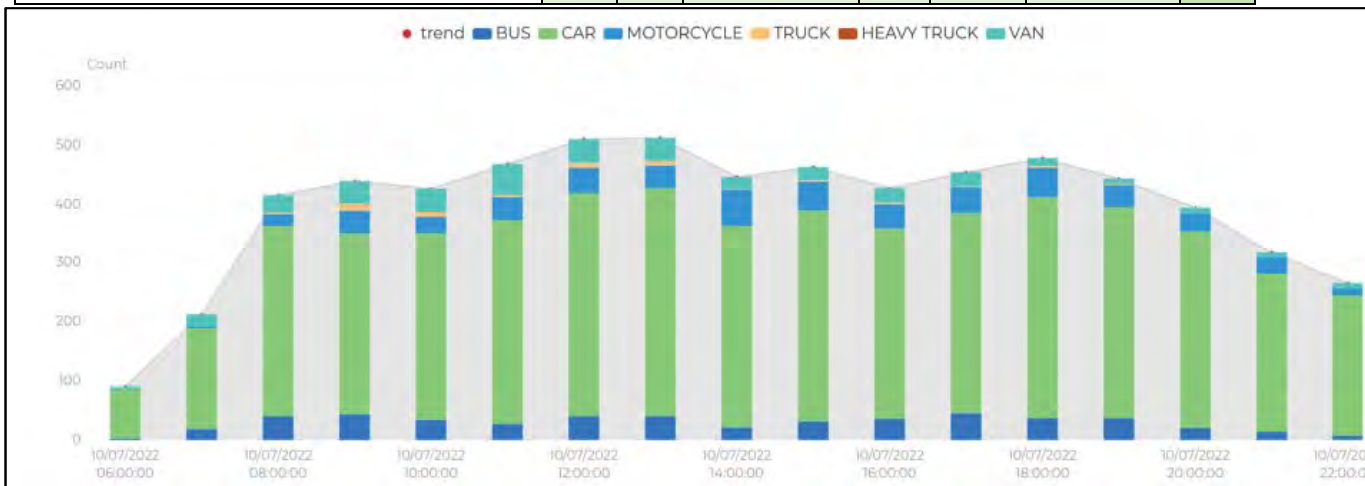
MOVEMENT	Colón (antes de Isabel La Católica)						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/07/2022 06:00:00 - 10/07/2022 07:00:00	82	2	0	6	0	0	90
10/07/2022 07:00:00 - 10/07/2022 08:00:00	171	18	3	20	0	0	212
10/07/2022 08:00:00 - 10/07/2022 09:00:00	323	40	20	29	3	0	415
10/07/2022 09:00:00 - 10/07/2022 10:00:00	308	43	38	38	12	0	439
10/07/2022 10:00:00 - 10/07/2022 11:00:00	317	34	28	39	8	0	426
10/07/2022 11:00:00 - 10/07/2022 12:00:00	346	27	39	53	3	0	468
10/07/2022 12:00:00 - 10/07/2022 13:00:00	379	40	42	40	9	0	510
10/07/2022 13:00:00 - 10/07/2022 14:00:00	387	40	38	39	8	0	512
10/07/2022 14:00:00 - 10/07/2022 15:00:00	342	21	62	20	1	0	446
10/07/2022 15:00:00 - 10/07/2022 16:00:00	358	31	49	22	3	0	463
10/07/2022 16:00:00 - 10/07/2022 17:00:00	324	35	41	24	3	0	427
10/07/2022 17:00:00 - 10/07/2022 18:00:00	340	45	44	24	1	0	454
10/07/2022 18:00:00 - 10/07/2022 19:00:00	375	37	50	13	3	0	478
10/07/2022 19:00:00 - 10/07/2022 20:00:00	358	37	37	9	2	0	443
10/07/2022 20:00:00 - 10/07/2022 21:00:00	334	20	31	9	0	0	394
10/07/2022 21:00:00 - 10/07/2022 22:00:00	268	13	28	8	0	0	317
10/07/2022 22:00:00 - 10/07/2022 23:00:00	237	7	12	9	0	0	265
SUM	5249	490	562	402	56	0	6759

MOVEMENT	Colon (despues de Isabel la Católica)						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/07/2022 06:00:00 - 10/07/2022 07:00:00	110	9	7	5	3	0	134
10/07/2022 07:00:00 - 10/07/2022 08:00:00	208	25	15	25	7	0	280
10/07/2022 08:00:00 - 10/07/2022 09:00:00	398	53	32	47	8	0	538
10/07/2022 09:00:00 - 10/07/2022 10:00:00	359	59	57	55	18	0	548
10/07/2022 10:00:00 - 10/07/2022 11:00:00	435	55	39	51	16	0	596
10/07/2022 11:00:00 - 10/07/2022 12:00:00	471	54	58	71	12	0	666
10/07/2022 12:00:00 - 10/07/2022 13:00:00	513	59	47	59	20	0	698
10/07/2022 13:00:00 - 10/07/2022 14:00:00	510	55	57	57	14	0	693
10/07/2022 14:00:00 - 10/07/2022 15:00:00	470	45	77	32	2	0	626
10/07/2022 15:00:00 - 10/07/2022 16:00:00	460	49	70	32	4	0	615
10/07/2022 16:00:00 - 10/07/2022 17:00:00	414	50	58	37	6	0	565
10/07/2022 17:00:00 - 10/07/2022 18:00:00	457	51	59	30	4	1	602
10/07/2022 18:00:00 - 10/07/2022 19:00:00	491	45	69	20	4	0	629
10/07/2022 19:00:00 - 10/07/2022 20:00:00	453	43	51	12	3	0	562
10/07/2022 20:00:00 - 10/07/2022 21:00:00	451	45	63	13	2	0	574
10/07/2022 21:00:00 - 10/07/2022 22:00:00	366	45	53	10	0	0	474
10/07/2022 22:00:00 - 10/07/2022 23:00:00	290	31	31	14	0	0	366
10/07/2022 23:00:00 - 10/08/2022 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
SUM	6856	773	843	570	123	1	9166

APPROACH	Bus 1						
MOVEMENT	Bus 1 -> Colon						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/07/2022 06:00:00 - 10/07/2022 07:00:00	8	2	0	0	0	0	10
10/07/2022 07:00:00 - 10/07/2022 08:00:00	20	14	0	0	0	0	34
10/07/2022 08:00:00 - 10/07/2022 09:00:00	31	26	0	0	2	0	59
10/07/2022 09:00:00 - 10/07/2022 10:00:00	31	31	0	1	1	0	64
10/07/2022 10:00:00 - 10/07/2022 11:00:00	37	26	0	3	0	0	66
10/07/2022 11:00:00 - 10/07/2022 12:00:00	44	15	0	2	0	0	61
10/07/2022 12:00:00 - 10/07/2022 13:00:00	56	17	1	2	0	0	76
10/07/2022 13:00:00 - 10/07/2022 14:00:00	56	29	2	0	0	0	87
10/07/2022 14:00:00 - 10/07/2022 15:00:00	51	15	1	2	0	0	69
10/07/2022 15:00:00 - 10/07/2022 16:00:00	36	26	1	3	0	0	66
10/07/2022 16:00:00 - 10/07/2022 17:00:00	44	24	0	0	0	0	68
10/07/2022 17:00:00 - 10/07/2022 18:00:00	57	23	0	2	0	0	82
10/07/2022 18:00:00 - 10/07/2022 19:00:00	34	27	1	2	0	0	64
10/07/2022 19:00:00 - 10/07/2022 20:00:00	40	27	0	0	0	0	67
10/07/2022 20:00:00 - 10/07/2022 21:00:00	55	15	0	1	0	0	71
10/07/2022 21:00:00 - 10/07/2022 22:00:00	54	9	0	2	0	0	65
10/07/2022 22:00:00 - 10/07/2022 23:00:00	61	4	0	3	0	0	68
SUM	715	330	6	23	3	0	1077

APPROACH	Bus 2						
MOVEMENT	Bus 2 -> Colon						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/07/2022 06:00:00 - 10/07/2022 07:00:00	44	0	0	2	0	0	46
10/07/2022 07:00:00 - 10/07/2022 08:00:00	61	3	0	5	0	0	69
10/07/2022 08:00:00 - 10/07/2022 09:00:00	131	13	8	7	0	0	159
10/07/2022 09:00:00 - 10/07/2022 10:00:00	147	12	3	10	3	0	175
10/07/2022 10:00:00 - 10/07/2022 11:00:00	149	8	4	5	1	0	167
10/07/2022 11:00:00 - 10/07/2022 12:00:00	170	10	10	10	1	0	201
10/07/2022 12:00:00 - 10/07/2022 13:00:00	187	21	5	10	2	0	225
10/07/2022 13:00:00 - 10/07/2022 14:00:00	174	10	9	11	1	0	205
10/07/2022 14:00:00 - 10/07/2022 15:00:00	136	5	46	6	0	0	193
10/07/2022 15:00:00 - 10/07/2022 16:00:00	123	4	17	9	0	0	153
10/07/2022 16:00:00 - 10/07/2022 17:00:00	139	10	9	4	0	0	162
10/07/2022 17:00:00 - 10/07/2022 18:00:00	136	22	7	3	0	0	168
10/07/2022 18:00:00 - 10/07/2022 19:00:00	186	8	8	5	0	0	207
10/07/2022 19:00:00 - 10/07/2022 20:00:00	154	10	6	3	2	0	175
10/07/2022 20:00:00 - 10/07/2022 21:00:00	126	4	2	5	0	0	137
10/07/2022 21:00:00 - 10/07/2022 22:00:00	108	4	0	4	0	0	116
10/07/2022 22:00:00 - 10/07/2022 23:00:00	98	3	0	5	0	0	106
SUM	2269	147	134	104	10	0	2664

APPROACH	Carril						
MOVEMENT	Carril -> Colon						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/07/2022 06:00:00 - 10/07/2022 07:00:00	30	0	0	4	0	0	34
10/07/2022 07:00:00 - 10/07/2022 08:00:00	90	1	3	15	0	0	109
10/07/2022 08:00:00 - 10/07/2022 09:00:00	161	1	12	22	1	0	197
10/07/2022 09:00:00 - 10/07/2022 10:00:00	130	0	35	27	8	0	200
10/07/2022 10:00:00 - 10/07/2022 11:00:00	131	0	24	31	7	0	193
10/07/2022 11:00:00 - 10/07/2022 12:00:00	132	2	29	41	2	0	206
10/07/2022 12:00:00 - 10/07/2022 13:00:00	136	2	36	28	7	0	209
10/07/2022 13:00:00 - 10/07/2022 14:00:00	157	1	27	28	7	0	220
10/07/2022 14:00:00 - 10/07/2022 15:00:00	155	1	15	12	1	0	184
10/07/2022 15:00:00 - 10/07/2022 16:00:00	199	1	31	10	3	0	244
10/07/2022 16:00:00 - 10/07/2022 17:00:00	141	1	32	20	3	0	197
10/07/2022 17:00:00 - 10/07/2022 18:00:00	147	0	37	19	1	0	204
10/07/2022 18:00:00 - 10/07/2022 19:00:00	155	2	41	6	3	0	207
10/07/2022 19:00:00 - 10/07/2022 20:00:00	164	0	31	6	0	0	201
10/07/2022 20:00:00 - 10/07/2022 21:00:00	153	1	29	3	0	0	186
10/07/2022 21:00:00 - 10/07/2022 22:00:00	106	0	28	2	0	0	136
10/07/2022 22:00:00 - 10/07/2022 23:00:00	78	0	12	1	0	0	91
SUM	2265	13	422	275	43	0	3018



3.2 CALLE ISABEL LA CATÓLICA

MOVEMENT	ISABEL LA CATÓLICA						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/07/2022 06:00:00 - 10/07/2022 07:00:00	28	1	1	4	3	1	38
10/07/2022 07:00:00 - 10/07/2022 08:00:00	109	0	11	15	5	0	140
10/07/2022 08:00:00 - 10/07/2022 09:00:00	188	0	42	32	7	0	269
10/07/2022 09:00:00 - 10/07/2022 10:00:00	167	2	59	42	10	0	280
10/07/2022 10:00:00 - 10/07/2022 11:00:00	209	0	35	33	13	0	290
10/07/2022 11:00:00 - 10/07/2022 12:00:00	221	3	45	38	15	0	322
10/07/2022 12:00:00 - 10/07/2022 13:00:00	218	2	31	33	4	0	288
10/07/2022 13:00:00 - 10/07/2022 14:00:00	209	0	36	30	2	0	277
10/07/2022 14:00:00 - 10/07/2022 15:00:00	202	0	33	18	3	0	256
10/07/2022 15:00:00 - 10/07/2022 16:00:00	173	2	31	17	5	0	228
10/07/2022 16:00:00 - 10/07/2022 17:00:00	160	1	30	23	3	0	217
10/07/2022 17:00:00 - 10/07/2022 18:00:00	187	1	33	8	5	1	235
10/07/2022 18:00:00 - 10/07/2022 19:00:00	202	5	38	13	0	0	258
10/07/2022 19:00:00 - 10/07/2022 20:00:00	178	2	33	4	0	0	217
10/07/2022 20:00:00 - 10/07/2022 21:00:00	207	1	57	6	1	0	272
10/07/2022 21:00:00 - 10/07/2022 22:00:00	174	0	56	2	0	0	232
10/07/2022 22:00:00 - 10/07/2022 23:00:00	87	0	31	5	2	0	125
SUM	2919	20	602	323	78	2	3944

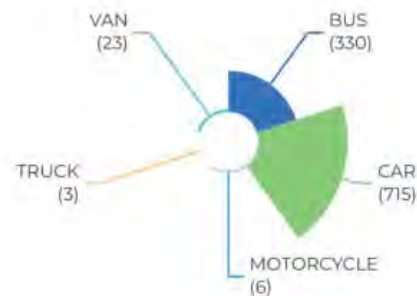
APPROACH	ISABEL LA CATÓLICA						
MOVEMENT	Isabel la Católica -> Colón						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/07/2022 06:00:00 - 10/07/2022 07:00:00	22	0	1	1	1	1	26
10/07/2022 07:00:00 - 10/07/2022 08:00:00	47	0	9	8	1	0	65
10/07/2022 08:00:00 - 10/07/2022 09:00:00	77	0	20	18	2	0	117
10/07/2022 09:00:00 - 10/07/2022 10:00:00	55	0	29	17	2	0	103
10/07/2022 10:00:00 - 10/07/2022 11:00:00	118	0	20	13	6	0	157
10/07/2022 11:00:00 - 10/07/2022 12:00:00	126	3	30	18	5	0	182
10/07/2022 12:00:00 - 10/07/2022 13:00:00	133	1	14	19	1	0	168
10/07/2022 13:00:00 - 10/07/2022 14:00:00	122	0	16	18	2	0	158
10/07/2022 14:00:00 - 10/07/2022 15:00:00	128	0	12	11	1	0	152
10/07/2022 15:00:00 - 10/07/2022 16:00:00	99	1	18	10	0	0	128
10/07/2022 16:00:00 - 10/07/2022 17:00:00	90	0	19	12	2	0	123
10/07/2022 17:00:00 - 10/07/2022 18:00:00	116	0	21	5	3	1	146
10/07/2022 18:00:00 - 10/07/2022 19:00:00	111	4	24	7	0	0	146
10/07/2022 19:00:00 - 10/07/2022 20:00:00	95	2	22	3	0	0	122
10/07/2022 20:00:00 - 10/07/2022 21:00:00	135	1	44	5	1	0	186
10/07/2022 21:00:00 - 10/07/2022 22:00:00	101	0	39	2	0	0	142
10/07/2022 22:00:00 - 10/07/2022 23:00:00	53	0	15	5	0	0	73
SUM	1628	12	353	172	27	2	2194

BUS 1 -> COLON - TOTAL VOLUME

10/07/2022 - 06:00:00 - 10/07/2022 - 23:00:01

Total Volume

1077

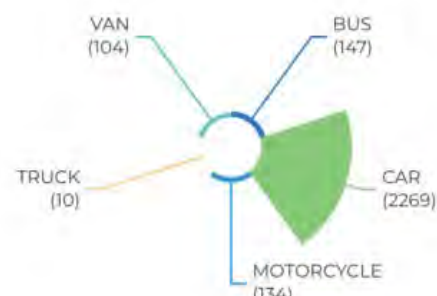


BUS 2 -> COLON - TOTAL VOLUME

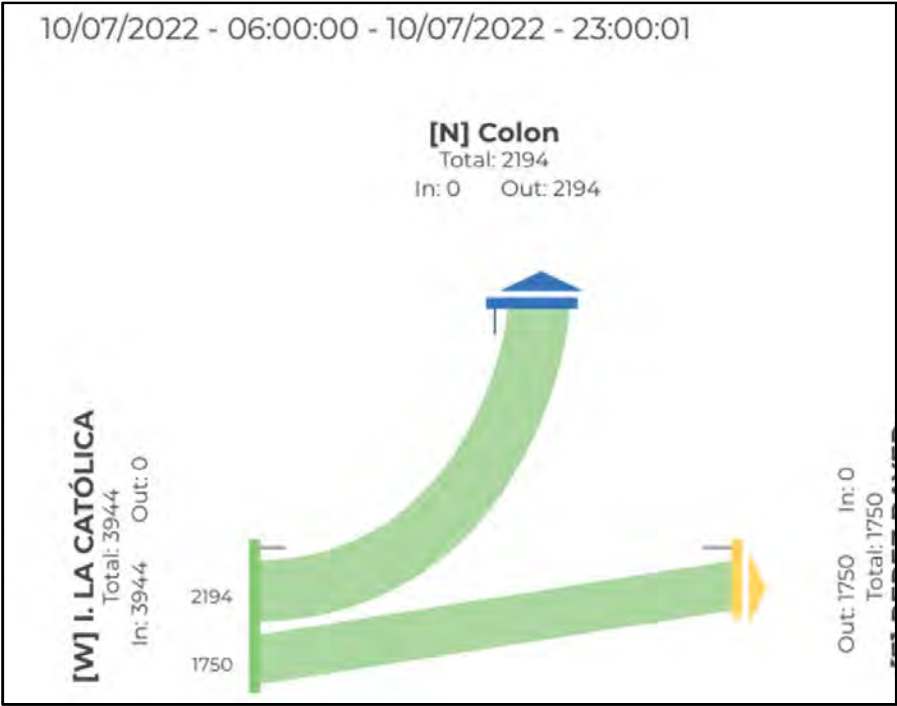
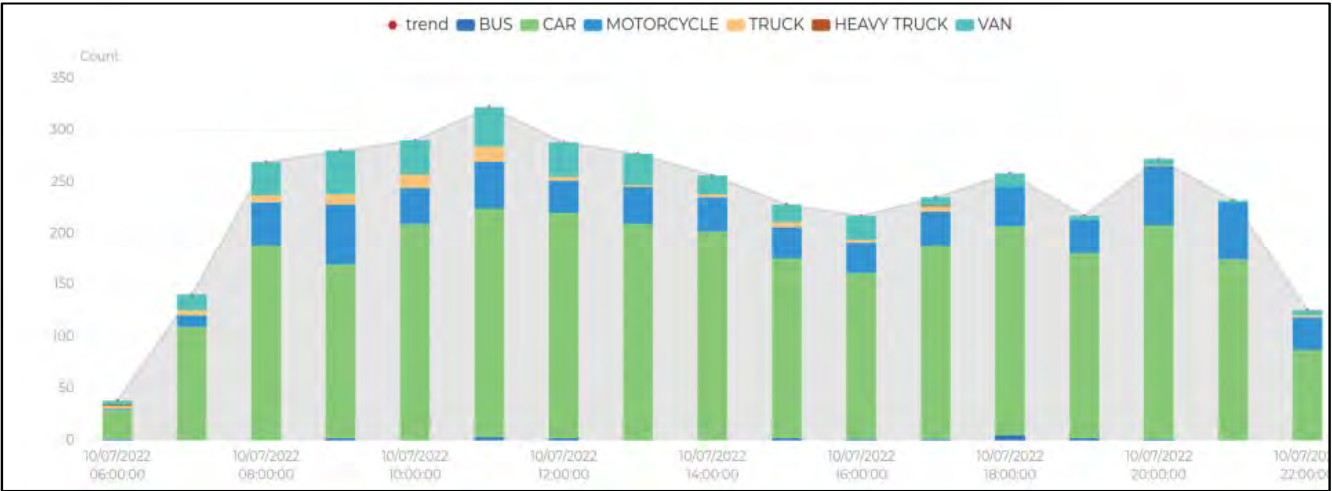
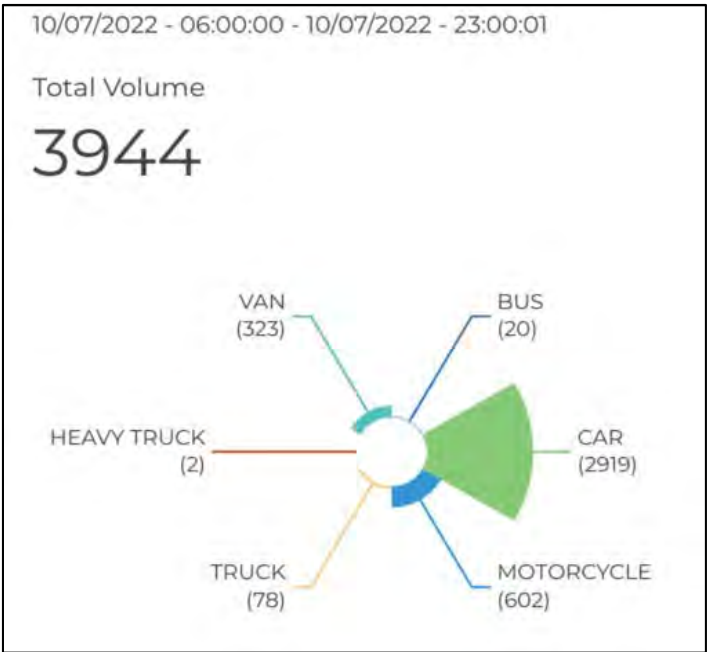
10/07/2022 - 06:00:00 - 10/07/2022 - 23:00:01

Total Volume

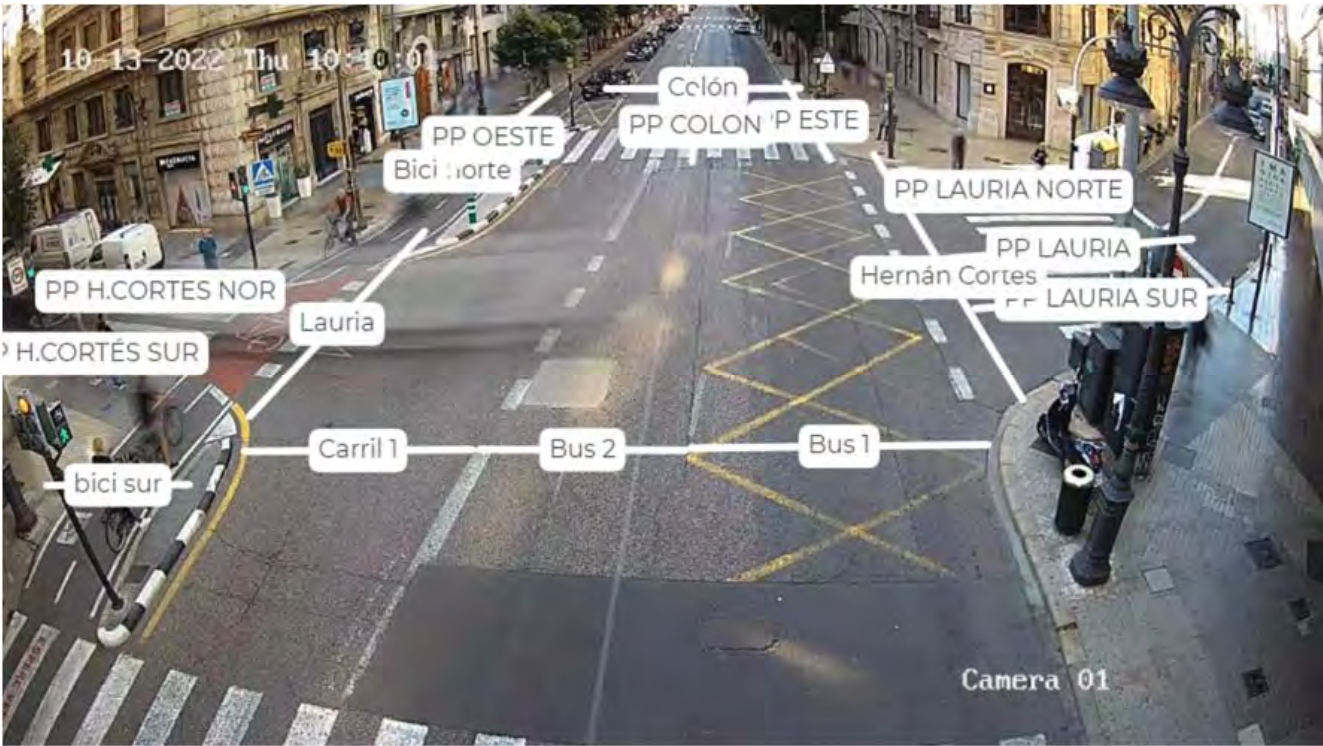
2664



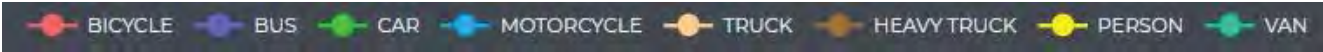
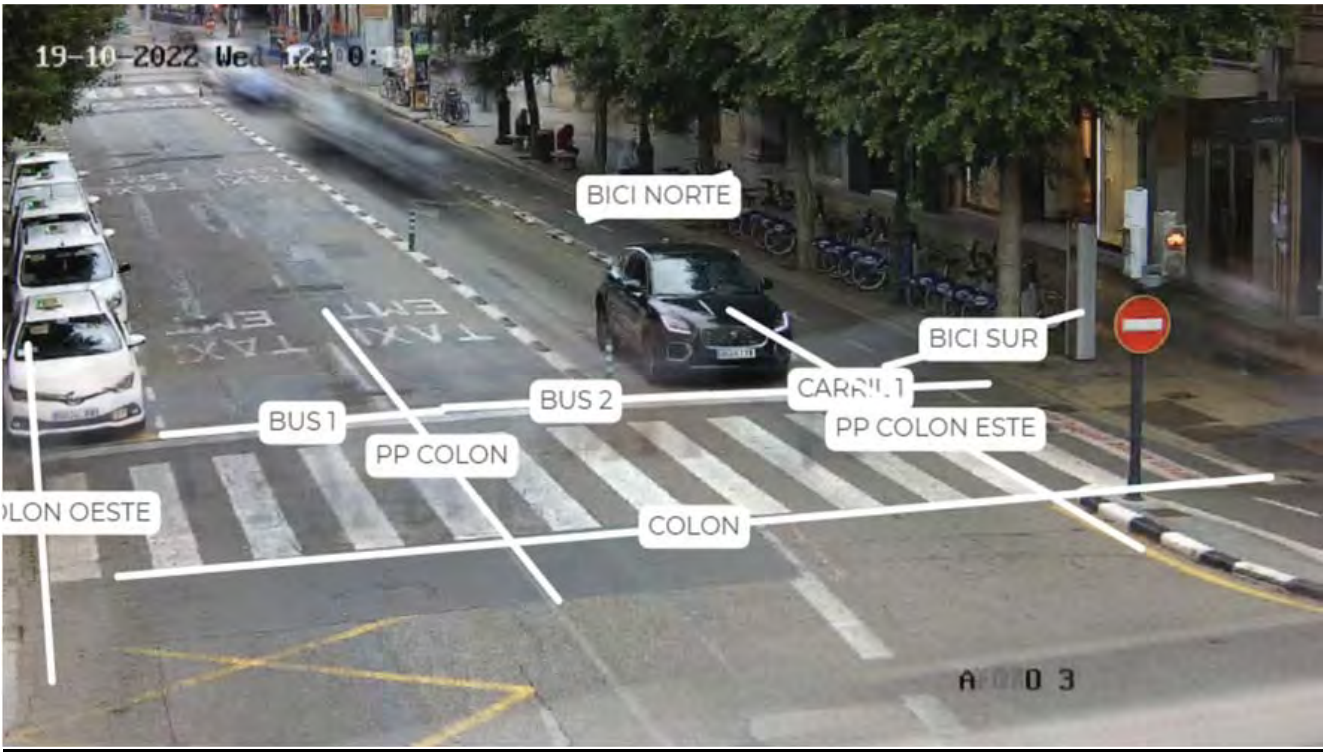
APPROACH	ISABEL LA CATÓLICA						
MOVEMENT	Isabel la Católica -> Pérez Bayer						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/07/2022 06:00:00 - 10/07/2022 07:00:00	6	1	0	3	2	0	12
10/07/2022 07:00:00 - 10/07/2022 08:00:00	62	0	2	7	4	0	75
10/07/2022 08:00:00 - 10/07/2022 09:00:00	111	0	22	14	5	0	152
10/07/2022 09:00:00 - 10/07/2022 10:00:00	112	2	30	25	8	0	177
10/07/2022 10:00:00 - 10/07/2022 11:00:00	91	0	15	20	7	0	133
10/07/2022 11:00:00 - 10/07/2022 12:00:00	95	0	15	20	10	0	140
10/07/2022 12:00:00 - 10/07/2022 13:00:00	85	1	17	14	3	0	120
10/07/2022 13:00:00 - 10/07/2022 14:00:00	87	0	20	12	0	0	119
10/07/2022 14:00:00 - 10/07/2022 15:00:00	74	0	21	7	2	0	104
10/07/2022 15:00:00 - 10/07/2022 16:00:00	74	1	13	7	5	0	100
10/07/2022 16:00:00 - 10/07/2022 17:00:00	70	1	11	11	1	0	94
10/07/2022 17:00:00 - 10/07/2022 18:00:00	71	1	12	3	2	0	89
10/07/2022 18:00:00 - 10/07/2022 19:00:00	91	1	14	6	0	0	112
10/07/2022 19:00:00 - 10/07/2022 20:00:00	83	0	11	1	0	0	95
10/07/2022 20:00:00 - 10/07/2022 21:00:00	72	0	13	1	0	0	86
10/07/2022 21:00:00 - 10/07/2022 22:00:00	73	0	17	0	0	0	90
10/07/2022 22:00:00 - 10/07/2022 23:00:00	34	0	16	0	2	0	52
SUM	1291	8	249	151	51	0	1750



CÁMARA 1



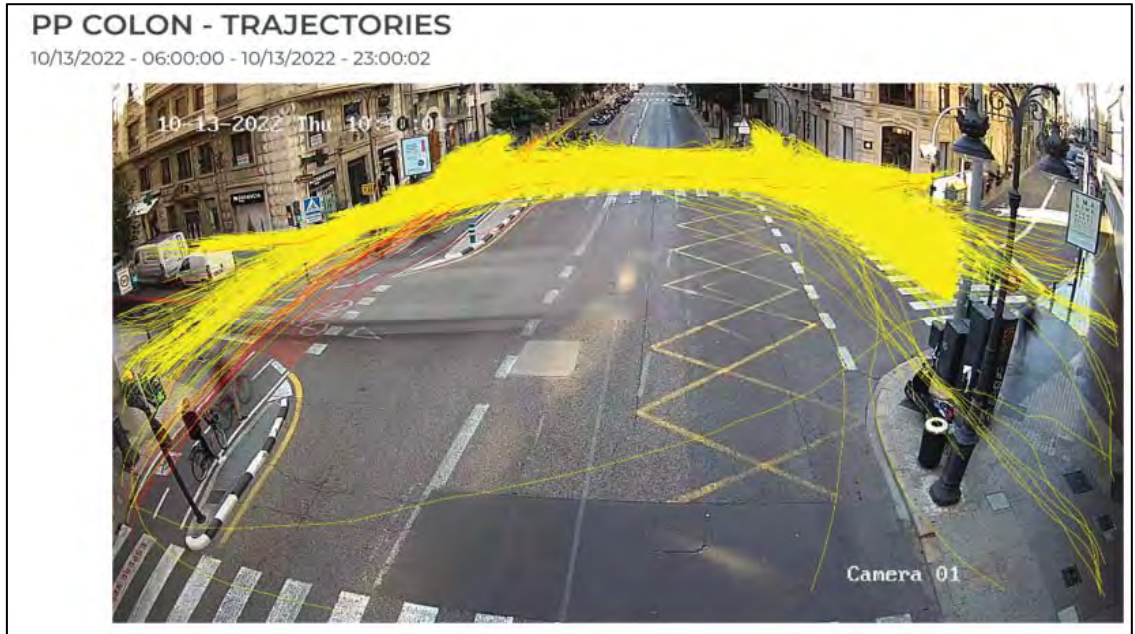
CÁMARA 2



1. PEATONES
1.1 P.P COLÓN
1.1.1 CÁMARA 1

APPROACH	CÁMARA 1 Paso de Peatones COLÓN						
MOVEMENT	ESTE -> OESTE			OESTE -> ESTE			
INTERVAL/CLASS	BICYCLE	PERSON	ALL	BICYCLE	PERSON	ALL	TOTAL
10/13/2022 06:00:00 - 10/13/2022 07:00:00	0	4	4	0	7	7	11
10/13/2022 07:00:00 - 10/13/2022 08:00:00	1	22	23	0	25	25	48
10/13/2022 08:00:00 - 10/13/2022 09:00:00	0	46	46	3	61	64	110
10/13/2022 09:00:00 - 10/13/2022 10:00:00	3	69	72	2	89	91	163
10/13/2022 10:00:00 - 10/13/2022 11:00:00	1	152	153	2	180	182	335
10/13/2022 11:00:00 - 10/13/2022 12:00:00	15	251	266	2	236	238	504
10/13/2022 12:00:00 - 10/13/2022 13:00:00	1	266	267	3	231	234	501
10/13/2022 13:00:00 - 10/13/2022 14:00:00	2	245	247	2	213	215	462
10/13/2022 14:00:00 - 10/13/2022 15:00:00	4	234	238	4	209	213	451
10/13/2022 15:00:00 - 10/13/2022 16:00:00	13	163	176	1	155	156	332
10/13/2022 16:00:00 - 10/13/2022 17:00:00	15	101	116	7	175	182	298
10/13/2022 17:00:00 - 10/13/2022 18:00:00	7	225	232	3	245	248	480
10/13/2022 18:00:00 - 10/13/2022 19:00:00	9	289	298	2	210	212	510
10/13/2022 19:00:00 - 10/13/2022 20:00:00	3	312	315	5	242	247	562
10/13/2022 20:00:00 - 10/13/2022 21:00:00	2	221	223	1	189	190	413
10/13/2022 21:00:00 - 10/13/2022 22:00:00	3	105	108	1	112	113	221
10/13/2022 22:00:00 - 10/13/2022 23:00:00	1	23	24	0	18	18	42
SUM	80	2728	2808	38	2597	2635	5443

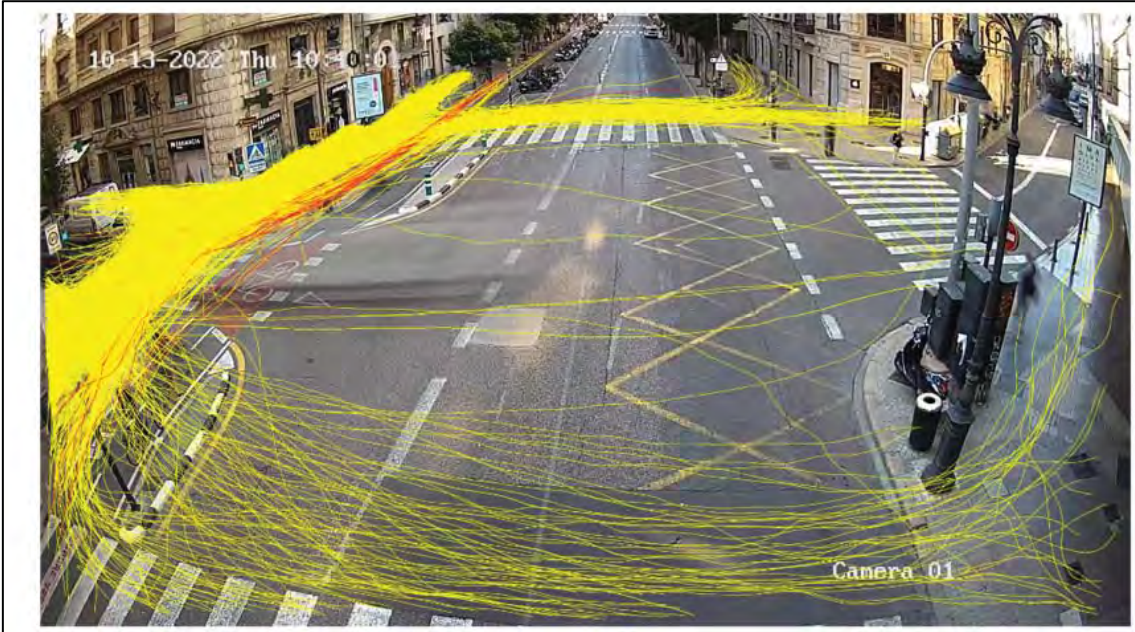
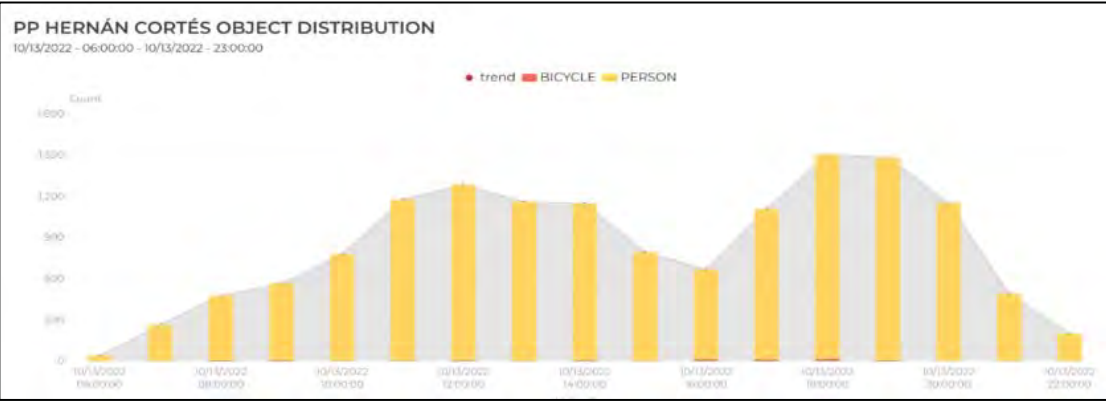
TIEMPO MEDIO DE PASO Y VELOCIDAD ESTIMADA
PEATONES: 10,58 sg ; 1,41m/s (+/- 0,35) (Coeficiente de Variación=25%)



1.3 Paso de Peatones HERNÁN CORTÉS.

APPROACH	Paso de Peatones HERÁN CORTÉS						
	NORTE-> SUR			SUR-> NORTE			TOTAL
	BICYCLE	PERSON	ALL	BICYCLE	PERSON	ALL	
10/13/2022 06:00:00 - 10/13/2022 07:00:00	0	20	20	0	20	20	40
10/13/2022 07:00:00 - 10/13/2022 08:00:00	0	179	179	0	85	85	264
10/13/2022 08:00:00 - 10/13/2022 09:00:00	5	302	307	1	167	168	475
10/13/2022 09:00:00 - 10/13/2022 10:00:00	2	321	323	5	239	244	567
10/13/2022 10:00:00 - 10/13/2022 11:00:00	2	393	395	2	382	384	779
10/13/2022 11:00:00 - 10/13/2022 12:00:00	3	617	620	2	555	557	1177
10/13/2022 12:00:00 - 10/13/2022 13:00:00	2	665	667	5	613	618	1285
10/13/2022 13:00:00 - 10/13/2022 14:00:00	2	618	620	2	539	541	1161
10/13/2022 14:00:00 - 10/13/2022 15:00:00	4	612	616	3	529	532	1148
10/13/2022 15:00:00 - 10/13/2022 16:00:00	1	343	344	1	450	451	795
10/13/2022 16:00:00 - 10/13/2022 17:00:00	7	319	326	7	334	341	667
10/13/2022 17:00:00 - 10/13/2022 18:00:00	8	600	608	4	496	500	1108
10/13/2022 18:00:00 - 10/13/2022 19:00:00	9	711	720	8	776	784	1504
10/13/2022 19:00:00 - 10/13/2022 20:00:00	4	729	733	2	748	750	1483
10/13/2022 20:00:00 - 10/13/2022 21:00:00	0	612	612	0	539	539	1151
10/13/2022 21:00:00 - 10/13/2022 22:00:00	1	289	290	2	197	199	489
10/13/2022 22:00:00 - 10/13/2022 23:00:00	0	103	103	0	96	96	199
SUM	50	7433	7483	44	6765	6809	14292

TIEMPO MEDIO DE PASO Y VELOCIDAD ESTIMADA
PEATONES: **3,03 sg; 1,33 m/s (+/-0,38) (Coeficiente de Variación = 28%)**

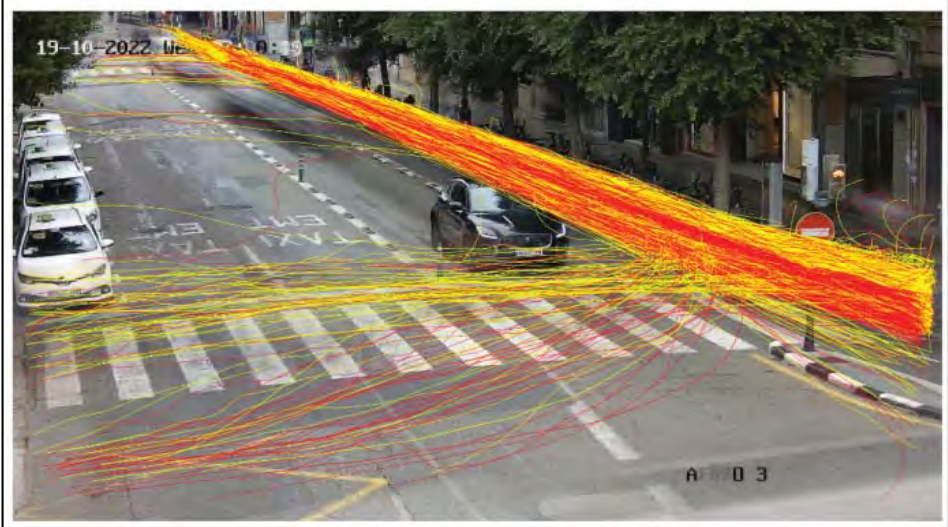


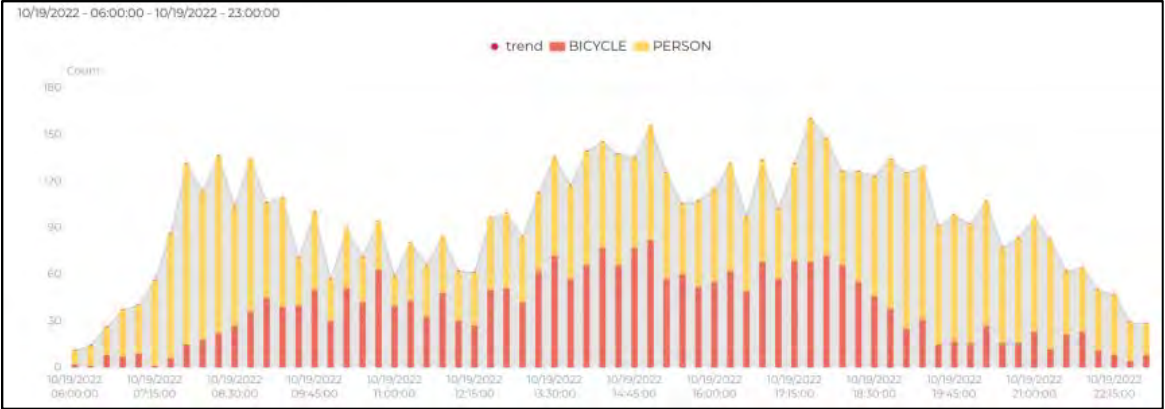
2. CARRIL BICI

APPROACH	CAMARA 2 CARRIL BICI						
	Snt. Ruzafa			Snt. Porta la Mar			TOTAL
	BICYCLE	PERSON	ALL	BICYCLE	PERSON	ALL	
10/19/2022 06:00:00 - 10/19/2022 07:00:00	12	34	46	6	36	42	88
10/19/2022 07:00:00 - 10/19/2022 08:00:00	17	81	98	14	201	215	313
10/19/2022 08:00:00 - 10/19/2022 09:00:00	67	154	221	36	230	266	487
10/19/2022 09:00:00 - 10/19/2022 10:00:00	86	79	165	88	132	220	385
10/19/2022 10:00:00 - 10/19/2022 11:00:00	73	74	147	113	51	164	311
10/19/2022 11:00:00 - 10/19/2022 12:00:00	82	66	148	82	59	141	289
10/19/2022 12:00:00 - 10/19/2022 13:00:00	82	74	156	76	86	162	318
10/19/2022 13:00:00 - 10/19/2022 14:00:00	108	120	228	125	95	220	448
10/19/2022 14:00:00 - 10/19/2022 15:00:00	151	152	303	135	118	253	556
10/19/2022 15:00:00 - 10/19/2022 16:00:00	146	140	286	105	101	206	492
10/19/2022 16:00:00 - 10/19/2022 17:00:00	128	121	249	106	121	227	476
10/19/2022 17:00:00 - 10/19/2022 18:00:00	168	148	316	98	126	224	540
10/19/2022 18:00:00 - 10/19/2022 19:00:00	148	167	315	57	137	194	509
10/19/2022 19:00:00 - 10/19/2022 20:00:00	68	170	238	20	185	205	443
10/19/2022 20:00:00 - 10/19/2022 21:00:00	56	135	191	19	149	168	359
10/19/2022 21:00:00 - 10/19/2022 22:00:00	48	104	152	31	121	152	304
10/19/2022 22:00:00 - 10/19/2022 23:00:00	19	50	69	12	73	85	154
SUM	1459	1869	3328	1123	2021	3144	6472

VELOCIDAD ESTIMADA

BICICLETAS: **15,19 m/s (+/- 4,65) (Coeficiente de Variación =31%)**
PATINETES **18,70 m/s (+/- 4,90) (Coeficiente de Variación =26%)**





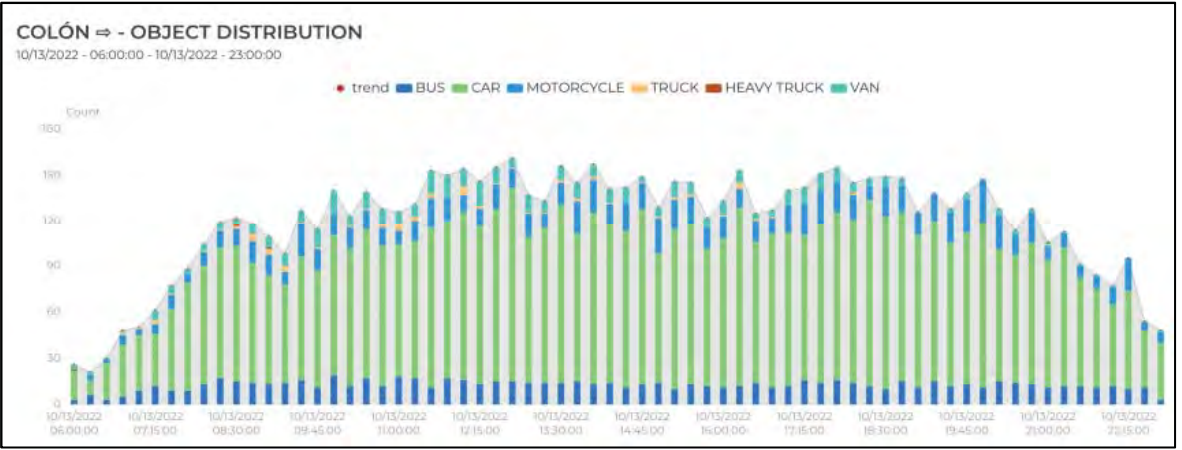
3. VEHÍCULOS.
3.1 Calle COLÓN

MOVEMENT	CÁMARA 2 COLON TOTAL						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/19/2022 06:00:00 - 10/19/2022 07:00:00	102	18	8	7	5	2	142
10/19/2022 07:00:00 - 10/19/2022 08:00:00	220	38	18	25	2	1	304
10/19/2022 08:00:00 - 10/19/2022 09:00:00	350	56	66	34	12	3	521
10/19/2022 09:00:00 - 10/19/2022 10:00:00	370	58	74	42	19	3	566
10/19/2022 10:00:00 - 10/19/2022 11:00:00	412	59	48	54	15	2	590
10/19/2022 11:00:00 - 10/19/2022 12:00:00	433	55	56	54	12	0	610
10/19/2022 12:00:00 - 10/19/2022 13:00:00	484	57	75	56	14	0	686
10/19/2022 13:00:00 - 10/19/2022 14:00:00	456	51	86	35	9	0	637
10/19/2022 14:00:00 - 10/19/2022 15:00:00	411	46	87	24	3	0	571
10/19/2022 15:00:00 - 10/19/2022 16:00:00	382	47	77	28	11	0	545
10/19/2022 16:00:00 - 10/19/2022 17:00:00	421	45	87	36	4	2	595
10/19/2022 17:00:00 - 10/19/2022 18:00:00	425	47	64	33	10	1	580
10/19/2022 18:00:00 - 10/19/2022 19:00:00	445	44	89	19	0	1	598
10/19/2022 19:00:00 - 10/19/2022 20:00:00	421	50	79	8	0	0	558
10/19/2022 20:00:00 - 10/19/2022 21:00:00	374	49	74	9	0	1	507
10/19/2022 21:00:00 - 10/19/2022 22:00:00	268	42	44	7	0	0	361
10/19/2022 22:00:00 - 10/19/2022 23:00:00	198	34	38	7	0	2	279
SUM	6172	796	1070	478	116	18	8650

MOVEMENT	CÁMARA 2 BUS 1 ⇌						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/19/2022 06:00:00 - 10/19/2022 07:00:00	23	13	0	0	0	0	36
10/19/2022 07:00:00 - 10/19/2022 08:00:00	38	31	0	0	1	1	71
10/19/2022 08:00:00 - 10/19/2022 09:00:00	88	41	0	0	0	0	129
10/19/2022 09:00:00 - 10/19/2022 10:00:00	105	48	2	2	0	1	158
10/19/2022 10:00:00 - 10/19/2022 11:00:00	143	37	0	3	0	1	184
10/19/2022 11:00:00 - 10/19/2022 12:00:00	131	42	2	2	0	0	177
10/19/2022 12:00:00 - 10/19/2022 13:00:00	159	29	3	2	0	0	193
10/19/2022 13:00:00 - 10/19/2022 14:00:00	158	28	2	3	0	0	191
10/19/2022 14:00:00 - 10/19/2022 15:00:00	133	26	1	0	0	0	160
10/19/2022 15:00:00 - 10/19/2022 16:00:00	116	29	3	2	1	0	151
10/19/2022 16:00:00 - 10/19/2022 17:00:00	120	22	4	4	0	0	150
10/19/2022 17:00:00 - 10/19/2022 18:00:00	114	15	2	2	0	0	133
10/19/2022 18:00:00 - 10/19/2022 19:00:00	113	22	2	2	0	0	139
10/19/2022 19:00:00 - 10/19/2022 20:00:00	114	30	1	2	0	0	147
10/19/2022 20:00:00 - 10/19/2022 21:00:00	103	24	1	0	0	0	128
10/19/2022 21:00:00 - 10/19/2022 22:00:00	88	21	0	0	0	0	109
10/19/2022 22:00:00 - 10/19/2022 23:00:00	34	8	1	0	0	1	44
SUM	1780	466	24	24	2	4	2300

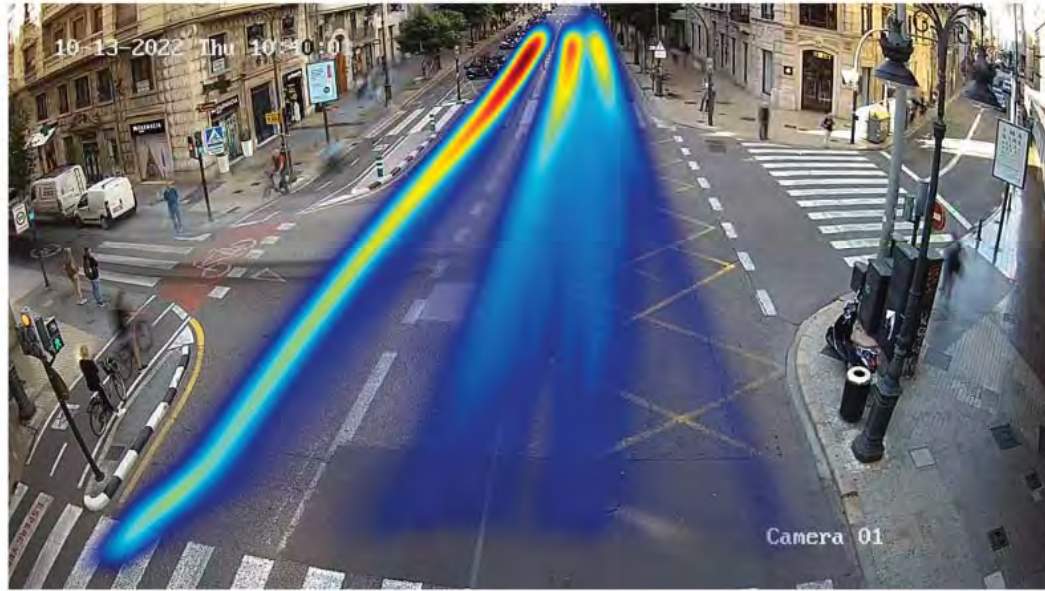
MOVEMENT	CÁMARA 2 BUS 2 ⇌						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/19/2022 06:00:00 - 10/19/2022 07:00:00	37	5	1	2	1	0	46
10/19/2022 07:00:00 - 10/19/2022 08:00:00	45	6	2	4	0	0	57
10/19/2022 08:00:00 - 10/19/2022 09:00:00	61	15	15	11	0	1	103
10/19/2022 09:00:00 - 10/19/2022 10:00:00	67	10	22	5	2	1	107
10/19/2022 10:00:00 - 10/19/2022 11:00:00	86	21	15	11	2	0	135
10/19/2022 11:00:00 - 10/19/2022 12:00:00	98	12	14	7	1	0	132
10/19/2022 12:00:00 - 10/19/2022 13:00:00	131	28	28	10	2	0	199
10/19/2022 13:00:00 - 10/19/2022 14:00:00	102	23	28	3	1	0	157
10/19/2022 14:00:00 - 10/19/2022 15:00:00	97	20	32	5	0	0	154
10/19/2022 15:00:00 - 10/19/2022 16:00:00	71	17	28	5	1	0	122
10/19/2022 16:00:00 - 10/19/2022 17:00:00	88	23	43	5	0	0	159
10/19/2022 17:00:00 - 10/19/2022 18:00:00	108	31	21	7	1	1	169
10/19/2022 18:00:00 - 10/19/2022 19:00:00	96	22	40	3	0	0	161
10/19/2022 19:00:00 - 10/19/2022 20:00:00	77	20	25	1	0	0	123
10/19/2022 20:00:00 - 10/19/2022 21:00:00	77	25	23	3	0	1	129
10/19/2022 21:00:00 - 10/19/2022 22:00:00	58	21	8	3	0	0	90
10/19/2022 22:00:00 - 10/19/2022 23:00:00	71	26	7	3	0	1	108
SUM	1370	325	352	88	11	5	2151

MOVEMENT	CÁMARA 2 CARRIL 1 ⇌						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/19/2022 06:00:00 - 10/19/2022 07:00:00	42	0	7	5	4	2	60
10/19/2022 07:00:00 - 10/19/2022 08:00:00	137	1	16	21	1	0	176
10/19/2022 08:00:00 - 10/19/2022 09:00:00	201	0	51	23	12	2	289
10/19/2022 09:00:00 - 10/19/2022 10:00:00	198	0	50	35	17	1	301
10/19/2022 10:00:00 - 10/19/2022 11:00:00	183	1	33	40	13	1	271
10/19/2022 11:00:00 - 10/19/2022 12:00:00	204	1	40	45	11	0	301
10/19/2022 12:00:00 - 10/19/2022 13:00:00	194	0	44	44	12	0	294
10/19/2022 13:00:00 - 10/19/2022 14:00:00	196	0	56	29	8	0	289
10/19/2022 14:00:00 - 10/19/2022 15:00:00	181	0	54	19	3	0	257
10/19/2022 15:00:00 - 10/19/2022 16:00:00	195	1	46	21	9	0	272
10/19/2022 16:00:00 - 10/19/2022 17:00:00	213	0	40	27	4	2	286
10/19/2022 17:00:00 - 10/19/2022 18:00:00	203	1	41	24	9	0	278
10/19/2022 18:00:00 - 10/19/2022 19:00:00	236	0	47	14	0	1	298
10/19/2022 19:00:00 - 10/19/2022 20:00:00	230	0	53	5	0	0	288
10/19/2022 20:00:00 - 10/19/2022 21:00:00	194	0	50	6	0	0	250
10/19/2022 21:00:00 - 10/19/2022 22:00:00	122	0	36	4	0	0	162
10/19/2022 22:00:00 - 10/19/2022 23:00:00	93	0	30	4	0	0	127
SUM	3022	5	694	366	103	9	4199



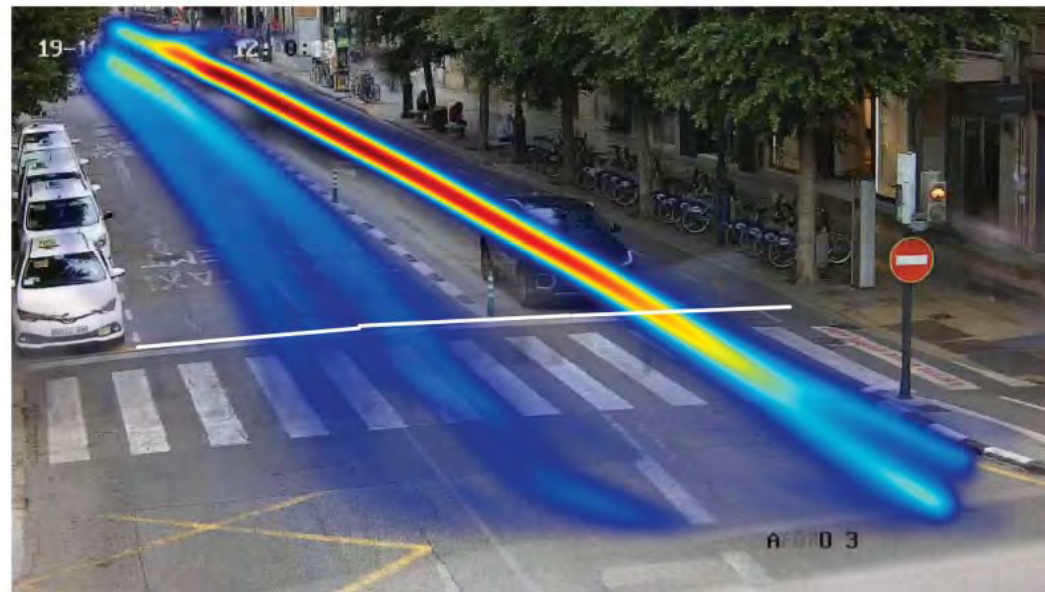
BUS 1 -> COLÓN, BUS 2 -> COLÓN, CARRIL 1 -> COLÓN - MOTION HEATMAP

10/13/2022 - 06:00:00 - 10/13/2022 - 23:00:02



BUS 1 ⇌, BUS 2 ⇌, CARRIL 1 ⇌ - MOTION HEATMAP

10/19/2022 - 06:00:00 - 10/19/2022 - 23:00:04

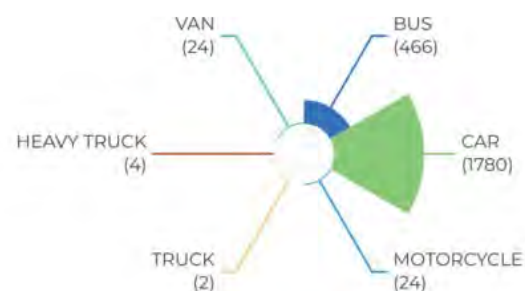


BUS 1 ⇌ - TOTAL VOLUME

10/19/2022 - 06:00:00 - 10/19/2022 - 23:00:04

Total Volume

2300

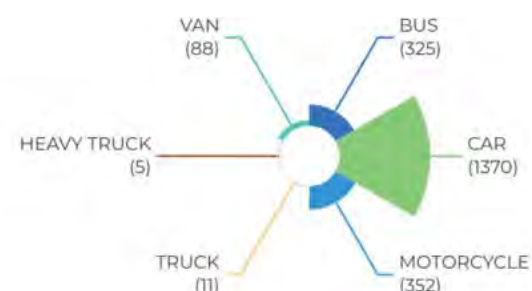


BUS 2 ⇌ - TOTAL VOLUME

10/19/2022 - 06:00:00 - 10/19/2022 - 23:00:04

Total Volume

2151

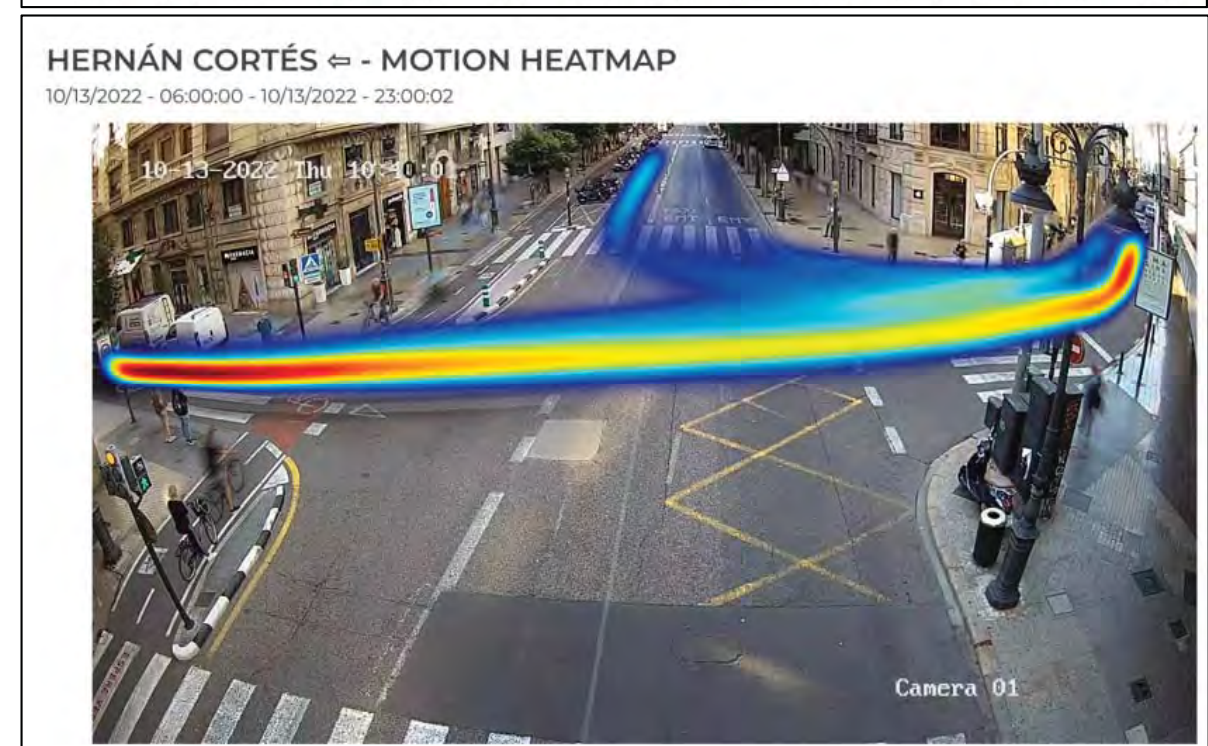
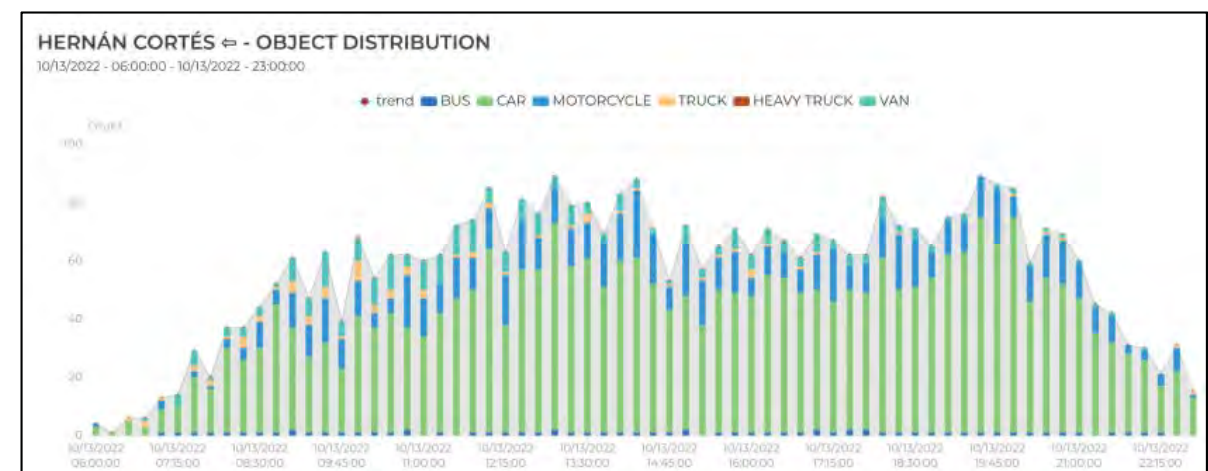


3.2 CALLE HERNÁN CORTÉS

MOVEMENT	Hernán Cortés ⇐						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/13/2022 06:00:00 - 10/13/2022 07:00:00	12	0	1	1	3	0	17
10/13/2022 07:00:00 - 10/13/2022 08:00:00	51	4	6	10	5	0	76
10/13/2022 08:00:00 - 10/13/2022 09:00:00	127	4	21	10	8	0	170
10/13/2022 09:00:00 - 10/13/2022 10:00:00	114	5	48	31	12	0	210
10/13/2022 10:00:00 - 10/13/2022 11:00:00	152	5	40	33	16	0	246
10/13/2022 11:00:00 - 10/13/2022 12:00:00	171	2	48	41	6	0	268
10/13/2022 12:00:00 - 10/13/2022 13:00:00	212	4	59	26	4	0	305
10/13/2022 13:00:00 - 10/13/2022 14:00:00	238	5	53	17	4	0	317
10/13/2022 14:00:00 - 10/13/2022 15:00:00	212	4	64	12	3	0	295
10/13/2022 15:00:00 - 10/13/2022 16:00:00	181	4	58	19	3	0	265
10/13/2022 16:00:00 - 10/13/2022 17:00:00	202	4	33	17	5	0	261
10/13/2022 17:00:00 - 10/13/2022 18:00:00	188	7	48	16	1	0	260
10/13/2022 18:00:00 - 10/13/2022 19:00:00	212	4	59	14	1	0	290
10/13/2022 19:00:00 - 10/13/2022 20:00:00	262	4	56	4	0	0	326
10/13/2022 20:00:00 - 10/13/2022 21:00:00	223	4	49	5	3	0	284
10/13/2022 21:00:00 - 10/13/2022 22:00:00	139	3	33	3	0	0	178
10/13/2022 22:00:00 - 10/13/2022 23:00:00	76	2	16	1	2	0	97
SUM	2772	65	692	260	76	0	3865

APPROACH	Hernán Cortés						
MOVEMENT	Hernán Cortés -> Colón						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/13/2022 06:00:00 - 10/13/2022 07:00:00	4	0	0	0	0	0	4
10/13/2022 07:00:00 - 10/13/2022 08:00:00	9	0	1	2	0	0	12
10/13/2022 08:00:00 - 10/13/2022 09:00:00	24	0	2	2	0	0	28
10/13/2022 09:00:00 - 10/13/2022 10:00:00	24	0	17	4	1	0	46
10/13/2022 10:00:00 - 10/13/2022 11:00:00	34	0	6	5	0	0	45
10/13/2022 11:00:00 - 10/13/2022 12:00:00	49	0	8	7	1	0	65
10/13/2022 12:00:00 - 10/13/2022 13:00:00	66	0	13	4	2	0	85
10/13/2022 13:00:00 - 10/13/2022 14:00:00	80	1	8	5	1	0	95
10/13/2022 14:00:00 - 10/13/2022 15:00:00	60	0	4	1	1	0	66
10/13/2022 15:00:00 - 10/13/2022 16:00:00	55	0	13	3	0	0	71
10/13/2022 16:00:00 - 10/13/2022 17:00:00	54	0	5	0	0	0	59
10/13/2022 17:00:00 - 10/13/2022 18:00:00	56	0	10	3	0	0	69
10/13/2022 18:00:00 - 10/13/2022 19:00:00	52	0	9	2	0	0	63
10/13/2022 19:00:00 - 10/13/2022 20:00:00	70	0	9	0	0	0	79
10/13/2022 20:00:00 - 10/13/2022 21:00:00	71	0	13	1	0	0	85
10/13/2022 21:00:00 - 10/13/2022 22:00:00	48	0	3	0	0	0	51
10/13/2022 22:00:00 - 10/13/2022 23:00:00	19	0	1	1	0	0	21
SUM	775	1	122	40	6	0	944

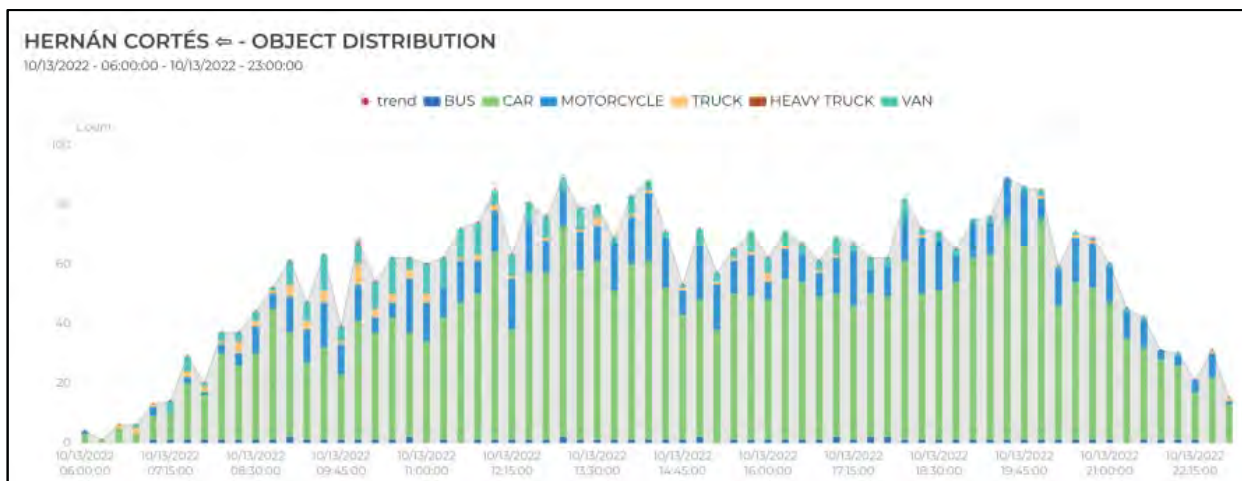
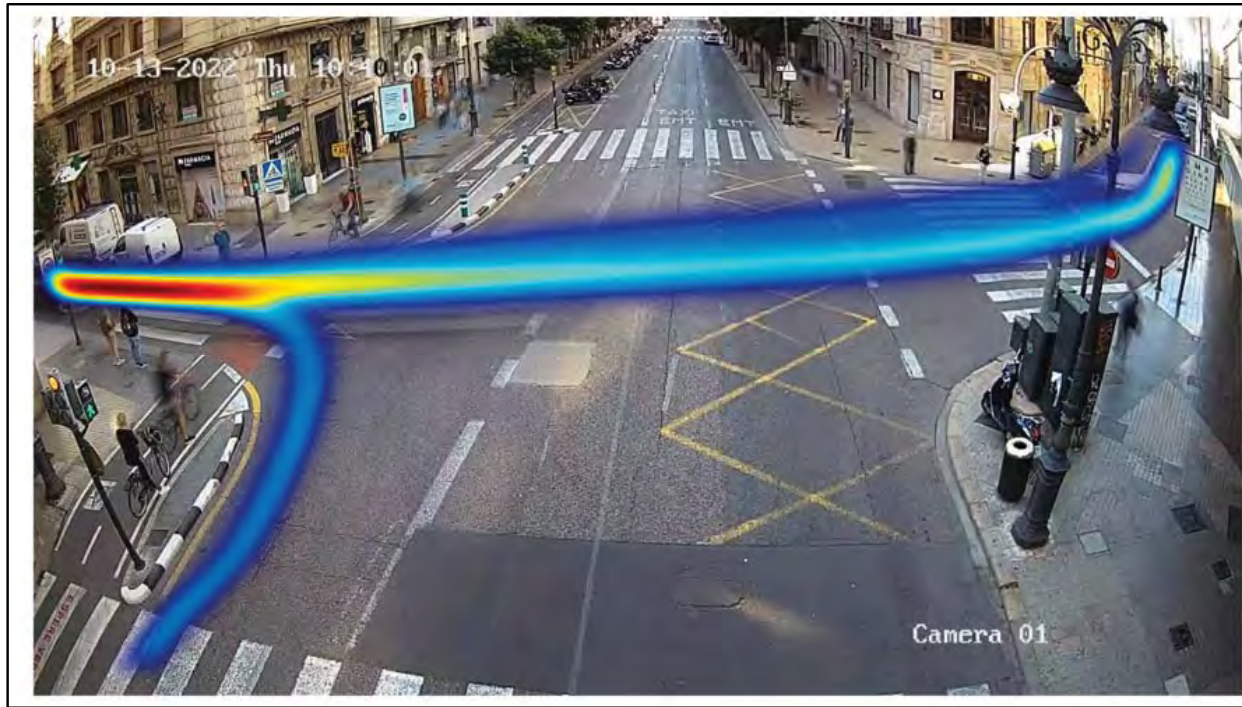
APPROACH	Hernán Cortés						
MOVEMENT	Hernán Cortés -> Lauria						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/13/2022 06:00:00 - 10/13/2022 07:00:00	8	0	1	1	3	0	13
10/13/2022 07:00:00 - 10/13/2022 08:00:00	42	4	3	8	3	0	60
10/13/2022 08:00:00 - 10/13/2022 09:00:00	100	4	19	8	6	0	137
10/13/2022 09:00:00 - 10/13/2022 10:00:00	89	5	31	27	9	0	161
10/13/2022 10:00:00 - 10/13/2022 11:00:00	117	5	33	28	16	0	199
10/13/2022 11:00:00 - 10/13/2022 12:00:00	120	2	39	34	5	0	200
10/13/2022 12:00:00 - 10/13/2022 13:00:00	144	4	44	22	2	0	216
10/13/2022 13:00:00 - 10/13/2022 14:00:00	154	4	41	12	3	0	214
10/13/2022 14:00:00 - 10/13/2022 15:00:00	152	4	60	11	2	0	229
10/13/2022 15:00:00 - 10/13/2022 16:00:00	123	4	41	16	2	0	186
10/13/2022 16:00:00 - 10/13/2022 17:00:00	147	4	28	16	5	0	200
10/13/2022 17:00:00 - 10/13/2022 18:00:00	129	7	38	13	1	0	188
10/13/2022 18:00:00 - 10/13/2022 19:00:00	158	4	48	12	0	0	222
10/13/2022 19:00:00 - 10/13/2022 20:00:00	192	4	45	3	0	0	244
10/13/2022 20:00:00 - 10/13/2022 21:00:00	147	4	37	4	3	0	195
10/13/2022 21:00:00 - 10/13/2022 22:00:00	91	3	30	2	0	0	126
10/13/2022 22:00:00 - 10/13/2022 23:00:00	57	2	15	0	2	0	76
SUM	1970	64	553	217	62	0	2866



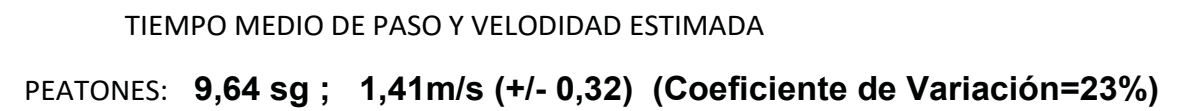
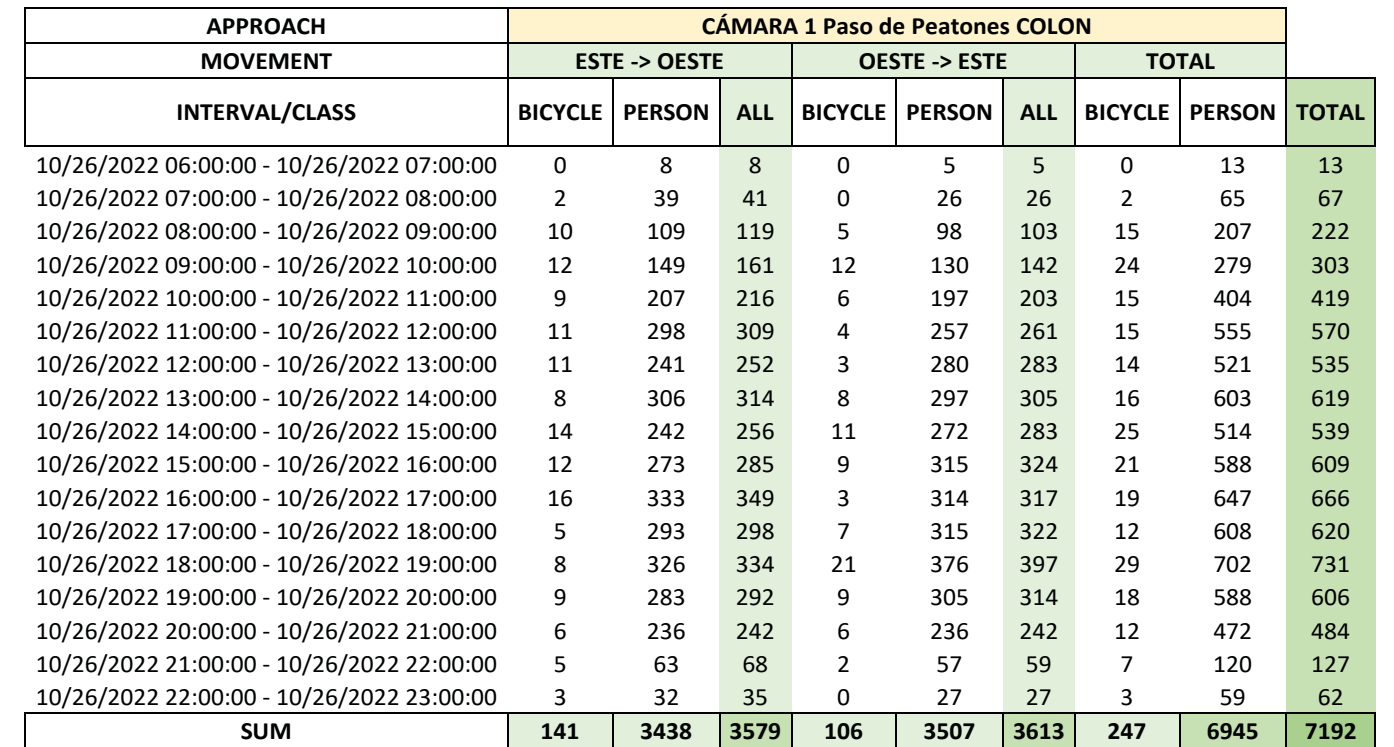
3.3 Calle LAURIA

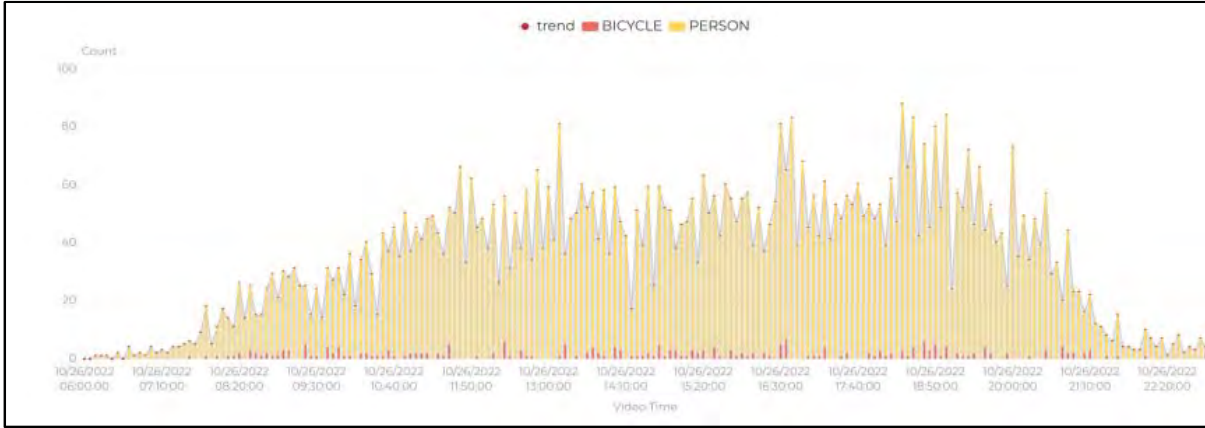
MOVEMENT	Lauria ->						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/13/2022 06:00:00 - 10/13/2022 07:00:00	12	0	2	1	5	0	20
10/13/2022 07:00:00 - 10/13/2022 08:00:00	63	4	7	9	5	0	88
10/13/2022 08:00:00 - 10/13/2022 09:00:00	145	4	28	12	10	0	199
10/13/2022 09:00:00 - 10/13/2022 10:00:00	151	5	49	34	12	0	251
10/13/2022 10:00:00 - 10/13/2022 11:00:00	187	5	45	46	19	0	302
10/13/2022 11:00:00 - 10/13/2022 12:00:00	209	2	53	52	8	0	324
10/13/2022 12:00:00 - 10/13/2022 13:00:00	243	4	64	40	7	0	358
10/13/2022 13:00:00 - 10/13/2022 14:00:00	258	4	48	18	3	0	331
10/13/2022 14:00:00 - 10/13/2022 15:00:00	246	4	72	18	3	0	343
10/13/2022 15:00:00 - 10/13/2022 16:00:00	209	3	39	26	2	0	279
10/13/2022 16:00:00 - 10/13/2022 17:00:00	237	3	40	25	5	0	310
10/13/2022 17:00:00 - 10/13/2022 18:00:00	238	7	50	17	1	0	313
10/13/2022 18:00:00 - 10/13/2022 19:00:00	255	5	66	20	3	0	349
10/13/2022 19:00:00 - 10/13/2022 20:00:00	291	4	56	5	0	0	356
10/13/2022 20:00:00 - 10/13/2022 21:00:00	256	4	57	5	3	0	325
10/13/2022 21:00:00 - 10/13/2022 22:00:00	142	3	42	2	0	0	189
10/13/2022 22:00:00 - 10/13/2022 23:00:00	88	2	22	1	2	0	115
SUM	3230	63	740	331	88	0	4452

APPROACH	Carril 1						
MOVEMENT	Carril 1 -> Lauria						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/13/2022 06:00:00 - 10/13/2022 07:00:00	3	0	1	0	2	0	6
10/13/2022 07:00:00 - 10/13/2022 08:00:00	20	0	3	1	0	0	24
10/13/2022 08:00:00 - 10/13/2022 09:00:00	43	0	9	4	3	0	59
10/13/2022 09:00:00 - 10/13/2022 10:00:00	58	0	18	7	3	0	86
10/13/2022 10:00:00 - 10/13/2022 11:00:00	65	0	12	18	2	0	97
10/13/2022 11:00:00 - 10/13/2022 12:00:00	80	0	14	19	2	0	115
10/13/2022 12:00:00 - 10/13/2022 13:00:00	90	0	17	18	1	0	126
10/13/2022 13:00:00 - 10/13/2022 14:00:00	94	0	7	6	0	0	107
10/13/2022 14:00:00 - 10/13/2022 15:00:00	80	0	16	7	1	0	104
10/13/2022 15:00:00 - 10/13/2022 16:00:00	76	0	8	10	1	0	95
10/13/2022 16:00:00 - 10/13/2022 17:00:00	84	0	10	8	0	0	102
10/13/2022 17:00:00 - 10/13/2022 18:00:00	99	0	10	4	0	0	113
10/13/2022 18:00:00 - 10/13/2022 19:00:00	83	1	11	8	2	0	105
10/13/2022 19:00:00 - 10/13/2022 20:00:00	90	0	10	1	0	0	101
10/13/2022 20:00:00 - 10/13/2022 21:00:00	96	0	14	1	0	0	111
10/13/2022 21:00:00 - 10/13/2022 22:00:00	42	0	9	0	0	0	51
10/13/2022 22:00:00 - 10/13/2022 23:00:00	26	0	4	1	0	0	31
SUM	1129	1	173	113	17	0	1433



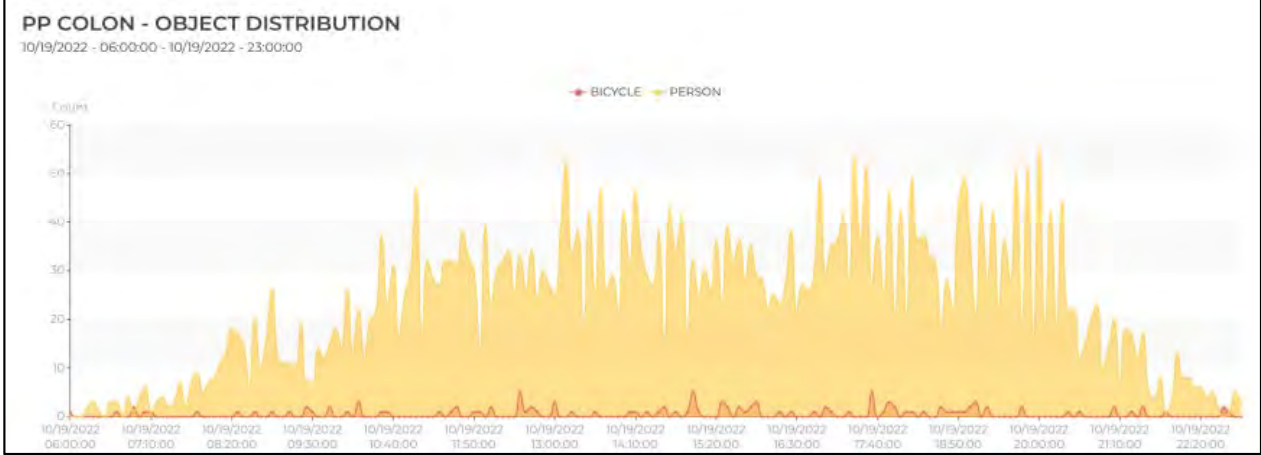
1. PEATONES
1.1 P.P COLÓN
1.1.1 CÁMARA 1





1.1.2 CÁMARA 2

APPROACH MOVEMENT INTERVAL/CLASS	CÁMARA 2 Paso de Peatones COLON								
	ESTE -> OESTE			OESTE -> ESTE			TOTAL		TOTAL
	BICYCLE	PERSON	ALL	BICYCLE	PERSON	ALL	BICYCLE	PERSON	
10/26/2022 06:00:00 - 10/26/2022 07:00:00	2	9	11	2	8	10	4	17	21
10/26/2022 07:00:00 - 10/26/2022 08:00:00	2	20	22	1	33	34	3	53	56
10/26/2022 08:00:00 - 10/26/2022 09:00:00	1	56	57	2	111	113	3	167	170
10/26/2022 09:00:00 - 10/26/2022 10:00:00	1	75	76	5	75	80	6	150	156
10/26/2022 10:00:00 - 10/26/2022 11:00:00	4	137	141	2	139	141	6	276	282
10/26/2022 11:00:00 - 10/26/2022 12:00:00	4	193	197	2	166	168	6	359	365
10/26/2022 12:00:00 - 10/26/2022 13:00:00	10	190	200	1	167	168	11	357	368
10/26/2022 13:00:00 - 10/26/2022 14:00:00	4	206	210	1	187	188	5	393	398
10/26/2022 14:00:00 - 10/26/2022 15:00:00	7	226	233	1	168	169	8	394	402
10/26/2022 15:00:00 - 10/26/2022 16:00:00	10	160	170	9	211	220	19	371	390
10/26/2022 16:00:00 - 10/26/2022 17:00:00	3	166	169	2	179	181	5	345	350
10/26/2022 17:00:00 - 10/26/2022 18:00:00	11	230	241	2	205	207	13	435	448
10/26/2022 18:00:00 - 10/26/2022 19:00:00	6	226	232	3	183	186	9	409	418
10/26/2022 19:00:00 - 10/26/2022 20:00:00	6	195	201	3	197	200	9	392	401
10/26/2022 20:00:00 - 10/26/2022 21:00:00	0	152	152	2	149	151	2	301	303
10/26/2022 21:00:00 - 10/26/2022 22:00:00	5	80	85	1	45	46	6	125	131
10/26/2022 22:00:00 - 10/26/2022 23:00:00	1	45	46	2	16	18	3	61	64
SUM	77	2366	2443	41	2239	2280	118	4605	4723



1.2 Paso de Peatones PASCUAL Y GENIS.

APPROACH MOVEMENT INTERVAL/CLASS	CÁMARA 1 PP PASCUAL						
	Sentido Ruzafa			Snt. Porta de la Mar			TOTAL
	BICYCLE	PERSON	ALL	BICYCLE	PERSON	ALL	
10/26/2022 06:00:00 - 10/26/2022 07:00:00	0	21	21	1	17	18	39
10/26/2022 07:00:00 - 10/26/2022 08:00:00	0	72	72	1	89	90	162
10/26/2022 08:00:00 - 10/26/2022 09:00:00	2	150	152	1	149	150	302
10/26/2022 09:00:00 - 10/26/2022 10:00:00	3	185	188	1	231	232	420
10/26/2022 10:00:00 - 10/26/2022 11:00:00	1	375	376	5	395	400	776
10/26/2022 11:00:00 - 10/26/2022 12:00:00	2	577	579	2	576	578	1157
10/26/2022 12:00:00 - 10/26/2022 13:00:00	4	565	569	2	494	496	1065
10/26/2022 13:00:00 - 10/26/2022 14:00:00	3	616	619	5	523	528	1147
10/26/2022 14:00:00 - 10/26/2022 15:00:00	4	517	521	4	448	452	973
10/26/2022 15:00:00 - 10/26/2022 16:00:00	3	550	553	3	514	517	1070
10/26/2022 16:00:00 - 10/26/2022 17:00:00	3	643	646	4	601	605	1251
10/26/2022 17:00:00 - 10/26/2022 18:00:00	2	805	807	5	726	731	1538
10/26/2022 18:00:00 - 10/26/2022 19:00:00	3	928	931	1	782	783	1714
10/26/2022 19:00:00 - 10/26/2022 20:00:00	4	841	845	5	718	723	1568
10/26/2022 20:00:00 - 10/26/2022 21:00:00	1	723	724	4	503	507	1231
10/26/2022 21:00:00 - 10/26/2022 22:00:00	1	322	323	6	211	217	540
10/26/2022 22:00:00 - 10/26/2022 23:00:00	2	85	87	0	79	79	166
SUM	38	7975	8013	50	7056	7106	15119

VELOCIDAD ESTIMADA PEATONES:1,36m/s (+/- 0,28) (Coeficiente de Variación=20%)



1.3 Paso de Peatones FELIX PIZCUETA

MOVEMENT	PP FELIX PIZCUETA		
INTERVAL/CLASS	BICYCLE	PERSON	ALL
10/26/2022 06:00:00 - 10/26/2022 07:00:00	0	60	60
10/26/2022 07:00:00 - 10/26/2022 08:00:00	4	268	272
10/26/2022 08:00:00 - 10/26/2022 09:00:00	5	493	498
10/26/2022 09:00:00 - 10/26/2022 10:00:00	13	512	525
10/26/2022 10:00:00 - 10/26/2022 11:00:00	12	825	837
10/26/2022 11:00:00 - 10/26/2022 12:00:00	18	1162	1180
10/26/2022 12:00:00 - 10/26/2022 13:00:00	18	1191	1209
10/26/2022 13:00:00 - 10/26/2022 14:00:00	20	1115	1135
10/26/2022 14:00:00 - 10/26/2022 15:00:00	24	1181	1205
10/26/2022 15:00:00 - 10/26/2022 16:00:00	10	1132	1142
10/26/2022 16:00:00 - 10/26/2022 17:00:00	10	1201	1211
10/26/2022 17:00:00 - 10/26/2022 18:00:00	17	1403	1420
10/26/2022 18:00:00 - 10/26/2022 19:00:00	23	1644	1667
10/26/2022 19:00:00 - 10/26/2022 20:00:00	16	1531	1547
10/26/2022 20:00:00 - 10/26/2022 21:00:00	11	1097	1108
10/26/2022 21:00:00 - 10/26/2022 22:00:00	5	376	381
10/26/2022 22:00:00 - 10/26/2022 23:00:00	5	178	183
SUM	211	15369	15580

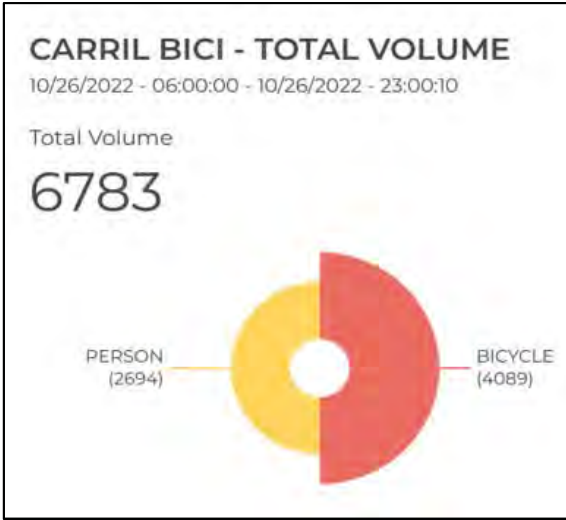
2. CARRIL BICI

APPROACH	CÁMARA 1CARRIL						TOTAL
MOVEMENT	Sentido Ruzafa			Snt. Porta de la Mar			
INTERVAL/CLASS	BICYCLE	PERSON	ALL	BICYCLE	PERSON	ALL	
10/26/2022 06:00:00 - 10/26/2022 07:00:00	23	27	50	17	27	44	94
10/26/2022 07:00:00 - 10/26/2022 08:00:00	47	74	121	112	107	219	340
10/26/2022 08:00:00 - 10/26/2022 09:00:00	93	75	168	164	110	274	442
10/26/2022 09:00:00 - 10/26/2022 10:00:00	121	62	183	177	64	241	424
10/26/2022 10:00:00 - 10/26/2022 11:00:00	90	49	139	148	42	190	329
10/26/2022 11:00:00 - 10/26/2022 12:00:00	106	68	174	157	47	204	378
10/26/2022 12:00:00 - 10/26/2022 13:00:00	131	64	195	135	39	174	369
10/26/2022 13:00:00 - 10/26/2022 14:00:00	163	78	241	137	51	188	429
10/26/2022 14:00:00 - 10/26/2022 15:00:00	199	115	314	196	107	303	617
10/26/2022 15:00:00 - 10/26/2022 16:00:00	180	104	284	140	88	228	512
10/26/2022 16:00:00 - 10/26/2022 17:00:00	162	99	261	150	60	210	471
10/26/2022 17:00:00 - 10/26/2022 18:00:00	197	132	329	149	71	220	549
10/26/2022 18:00:00 - 10/26/2022 19:00:00	208	114	322	145	68	213	535
10/26/2022 19:00:00 - 10/26/2022 20:00:00	121	161	282	60	124	184	466
10/26/2022 20:00:00 - 10/26/2022 21:00:00	94	152	246	63	93	156	402
10/26/2022 21:00:00 - 10/26/2022 22:00:00	63	81	144	61	43	104	248
10/26/2022 22:00:00 - 10/26/2022 23:00:00	42	65	107	38	32	70	177
SUM	2040	1520	3560	2049	1173	3222	6782

VELOCIDAD ESTIMADA (Datos cámara 2)

Bicicletas: **15,08 m/s (+/- 4,70) (Coeficiente de Variación =31%)**

Patinetes: **17,92m/s (+/- 4,92) (Coeficiente de Variación =27%)**



3. VEHÍCULOS

3.1 COLÓN

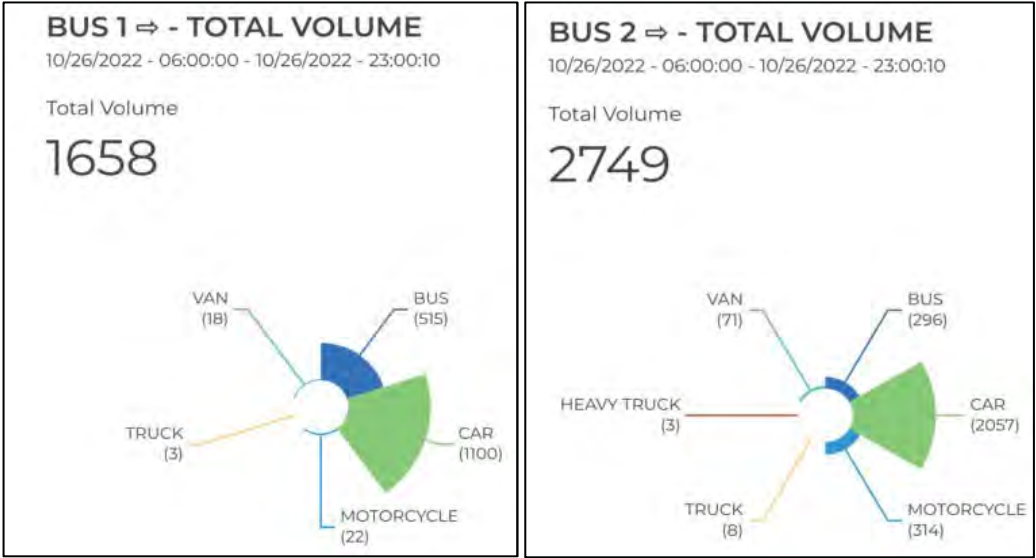
3.1.1 CÁMARA 1 (aforado antes de Pascual y Genís / Felix Pizcueta)

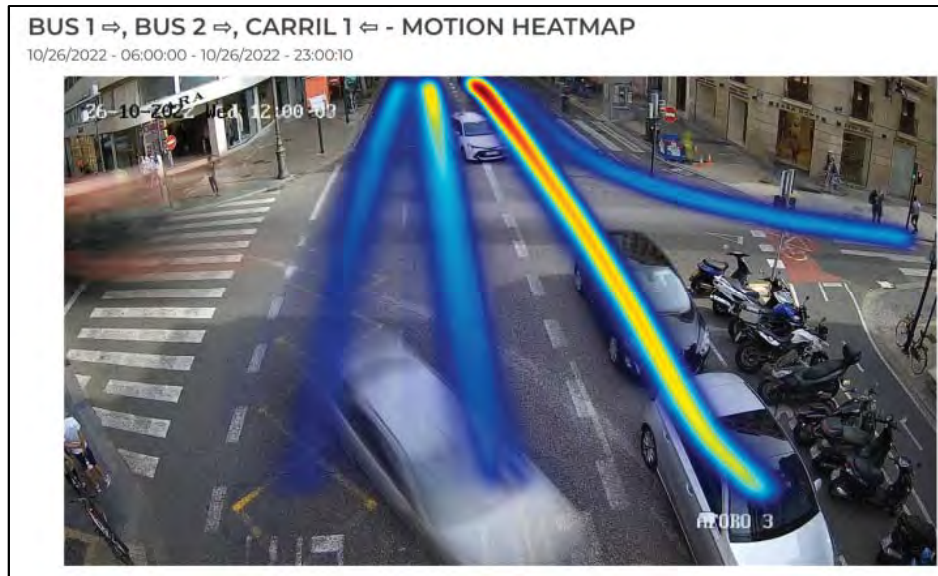
APPROACH	CARRIL 1						
MOVEMENT	CÁMARA 1 COLÓN TOTAL						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/26/2022 06:00:00 - 10/26/2022 07:00:00	110	21	16	10	4	1	162
10/26/2022 07:00:00 - 10/26/2022 08:00:00	247	43	24	21	8	0	343
10/26/2022 08:00:00 - 10/26/2022 09:00:00	406	53	56	43	11	1	570
10/26/2022 09:00:00 - 10/26/2022 10:00:00	409	56	70	45	17	0	597
10/26/2022 10:00:00 - 10/26/2022 11:00:00	450	58	63	42	17	0	630
10/26/2022 11:00:00 - 10/26/2022 12:00:00	493	55	59	59	18	0	684
10/26/2022 12:00:00 - 10/26/2022 13:00:00	506	51	66	56	10	0	689
10/26/2022 13:00:00 - 10/26/2022 14:00:00	550	56	97	43	3	0	749
10/26/2022 14:00:00 - 10/26/2022 15:00:00	476	47	99	26	2	0	650
10/26/2022 15:00:00 - 10/26/2022 16:00:00	440	49	87	25	6	0	607
10/26/2022 16:00:00 - 10/26/2022 17:00:00	477	50	73	39	8	2	649
10/26/2022 17:00:00 - 10/26/2022 18:00:00	480	52	88	18	3	0	641
10/26/2022 18:00:00 - 10/26/2022 19:00:00	501	48	110	29	3	0	691
10/26/2022 19:00:00 - 10/26/2022 20:00:00	483	50	103	10	3	0	649
10/26/2022 20:00:00 - 10/26/2022 21:00:00	465	54	90	5	0	0	614
10/26/2022 21:00:00 - 10/26/2022 22:00:00	328	46	60	6	2	0	442
10/26/2022 22:00:00 - 10/26/2022 23:00:00	203	33	36	6	1	1	280
SUM	7024	822	1197	483	116	5	9647

MOVEMENT	BUS 1 ⇄						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/26/2022 06:00:00 - 10/26/2022 07:00:00	19	15	0	0	0	0	34
10/26/2022 07:00:00 - 10/26/2022 08:00:00	29	32	0	0	0	0	61
10/26/2022 08:00:00 - 10/26/2022 09:00:00	52	33	1	1	0	0	87
10/26/2022 09:00:00 - 10/26/2022 10:00:00	73	42	1	0	0	0	116
10/26/2022 10:00:00 - 10/26/2022 11:00:00	80	39	1	2	1	0	123
10/26/2022 11:00:00 - 10/26/2022 12:00:00	110	38	0	5	0	0	153
10/26/2022 12:00:00 - 10/26/2022 13:00:00	142	44	5	1	0	0	192
10/26/2022 13:00:00 - 10/26/2022 14:00:00	106	41	3	0	0	0	150
10/26/2022 14:00:00 - 10/26/2022 15:00:00	66	32	0	1	0	0	99
10/26/2022 15:00:00 - 10/26/2022 16:00:00	54	37	0	0	0	0	91
10/26/2022 16:00:00 - 10/26/2022 17:00:00	68	24	1	1	1	0	95
10/26/2022 17:00:00 - 10/26/2022 18:00:00	64	32	3	2	0	0	101
10/26/2022 18:00:00 - 10/26/2022 19:00:00	75	32	2	4	0	0	113
10/26/2022 19:00:00 - 10/26/2022 20:00:00	66	29	1	1	0	0	97
10/26/2022 20:00:00 - 10/26/2022 21:00:00	75	35	4	0	0	0	114
10/26/2022 21:00:00 - 10/26/2022 22:00:00	17	8	0	0	0	0	25
10/26/2022 22:00:00 - 10/26/2022 23:00:00	3	2	0	0	1	0	6
SUM	1099	515	22	18	3	0	1657

MOVEMENT	BUS 2 ⇄						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/26/2022 06:00:00 - 10/26/2022 07:00:00	38	6	2	1	0	0	47
10/26/2022 07:00:00 - 10/26/2022 08:00:00	69	8	2	2	1	0	82
10/26/2022 08:00:00 - 10/26/2022 09:00:00	113	19	16	9	2	1	160
10/26/2022 09:00:00 - 10/26/2022 10:00:00	126	14	14	7	1	0	162
10/26/2022 10:00:00 - 10/26/2022 11:00:00	149	19	11	6	0	0	185
10/26/2022 11:00:00 - 10/26/2022 12:00:00	143	16	11	7	0	0	177
10/26/2022 12:00:00 - 10/26/2022 13:00:00	126	7	18	8	1	0	160
10/26/2022 13:00:00 - 10/26/2022 14:00:00	158	14	43	6	0	0	221
10/26/2022 14:00:00 - 10/26/2022 15:00:00	165	15	29	3	0	0	212
10/26/2022 15:00:00 - 10/26/2022 16:00:00	126	11	17	4	0	0	158
10/26/2022 16:00:00 - 10/26/2022 17:00:00	134	24	15	7	2	1	183
10/26/2022 17:00:00 - 10/26/2022 18:00:00	140	20	24	1	0	0	185
10/26/2022 18:00:00 - 10/26/2022 19:00:00	109	16	53	5	0	0	183
10/26/2022 19:00:00 - 10/26/2022 20:00:00	127	21	28	3	0	0	179
10/26/2022 20:00:00 - 10/26/2022 21:00:00	118	17	19	0	0	0	154
10/26/2022 21:00:00 - 10/26/2022 22:00:00	128	38	5	1	1	0	173
10/26/2022 22:00:00 - 10/26/2022 23:00:00	88	31	7	1	0	1	128
SUM	2057	296	314	71	8	3	2749

MOVEMENT	CARRIL 1 ⇄						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/26/2022 06:00:00 - 10/26/2022 07:00:00	53	0	14	9	4	1	81
10/26/2022 07:00:00 - 10/26/2022 08:00:00	149	3	22	19	7	0	200
10/26/2022 08:00:00 - 10/26/2022 09:00:00	241	1	39	33	9	0	323
10/26/2022 09:00:00 - 10/26/2022 10:00:00	210	0	55	38	16	0	319
10/26/2022 10:00:00 - 10/26/2022 11:00:00	221	0	51	34	16	0	322
10/26/2022 11:00:00 - 10/26/2022 12:00:00	240	1	48	47	18	0	354
10/26/2022 12:00:00 - 10/26/2022 13:00:00	238	0	43	47	9	0	337
10/26/2022 13:00:00 - 10/26/2022 14:00:00	286	1	51	37	3	0	378
10/26/2022 14:00:00 - 10/26/2022 15:00:00	245	0	70	22	2	0	339
10/26/2022 15:00:00 - 10/26/2022 16:00:00	260	1	70	21	6	0	358
10/26/2022 16:00:00 - 10/26/2022 17:00:00	275	2	57	31	5	1	371
10/26/2022 17:00:00 - 10/26/2022 18:00:00	276	0	61	15	3	0	355
10/26/2022 18:00:00 - 10/26/2022 19:00:00	317	0	55	20	3	0	395
10/26/2022 19:00:00 - 10/26/2022 20:00:00	290	0	74	6	3	0	373
10/26/2022 20:00:00 - 10/26/2022 21:00:00	272	2	67	5	0	0	346
10/26/2022 21:00:00 - 10/26/2022 22:00:00	183	0	55	5	1	0	244
10/26/2022 22:00:00 - 10/26/2022 23:00:00	112	0	29	5	0	0	146
SUM	3868	11	861	394	105	2	5241

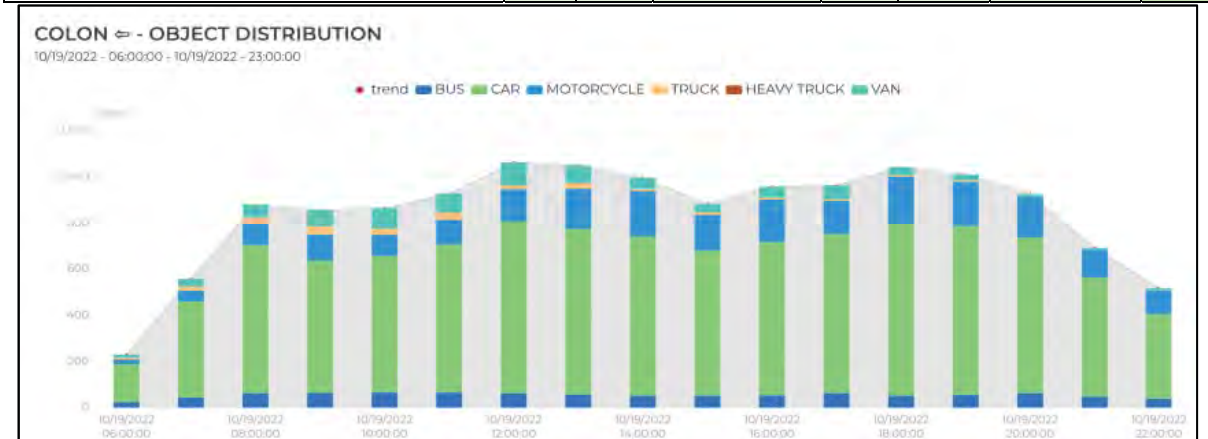




3.1.2 CÁMARA 2 (aforado después de Pascual y Genís / Felix Pizcueta)

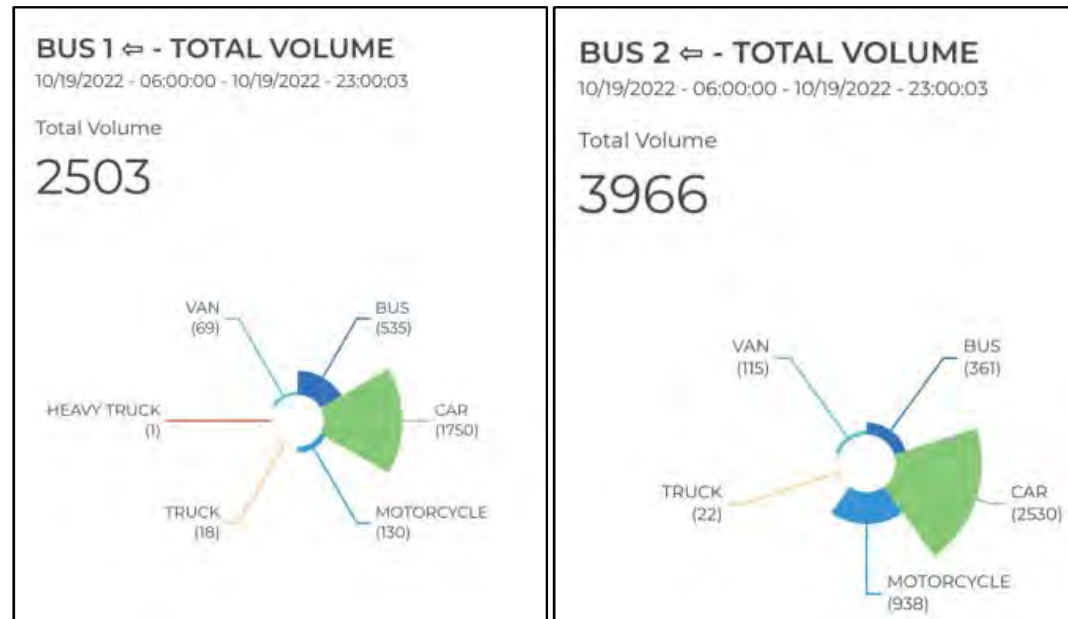
MOVEMENT	CÁMARA 2 COLÓN TOTAL						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/19/2022 06:00:00 - 10/19/2022 07:00:00	164	22	21	12	8	0	227
10/19/2022 07:00:00 - 10/19/2022 08:00:00	415	43	49	32	18	0	557
10/19/2022 08:00:00 - 10/19/2022 09:00:00	627	63	93	55	32	0	870
10/19/2022 09:00:00 - 10/19/2022 10:00:00	564	64	112	69	37	0	846
10/19/2022 10:00:00 - 10/19/2022 11:00:00	582	66	87	87	28	0	850
10/19/2022 11:00:00 - 10/19/2022 12:00:00	636	64	115	82	30	0	927
10/19/2022 12:00:00 - 10/19/2022 13:00:00	741	63	134	98	17	0	1053
10/19/2022 13:00:00 - 10/19/2022 14:00:00	708	57	178	75	24	0	1042
10/19/2022 14:00:00 - 10/19/2022 15:00:00	689	52	195	50	9	0	995
10/19/2022 15:00:00 - 10/19/2022 16:00:00	624	50	149	36	11	0	870
10/19/2022 16:00:00 - 10/19/2022 17:00:00	661	53	193	47	9	0	963
10/19/2022 17:00:00 - 10/19/2022 18:00:00	686	63	153	58	6	0	966
10/19/2022 18:00:00 - 10/19/2022 19:00:00	738	52	209	35	7	0	1041
10/19/2022 19:00:00 - 10/19/2022 20:00:00	731	54	201	25	6	0	1017
10/19/2022 20:00:00 - 10/19/2022 21:00:00	671	60	183	11	2	0	927
10/19/2022 21:00:00 - 10/19/2022 22:00:00	516	47	120	8	0	0	691
10/19/2022 22:00:00 - 10/19/2022 23:00:00	368	38	102	8	1	1	518
SUM	10121	911	2294	788	245	1	14360
MOVEMENT	BUS 1 ⇌						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/19/2022 06:00:00 - 10/19/2022 07:00:00	11	16	1	1	2	0	31
10/19/2022 07:00:00 - 10/19/2022 08:00:00	48	33	3	1	2	0	87
10/19/2022 08:00:00 - 10/19/2022 09:00:00	99	43	4	8	2	0	156
10/19/2022 09:00:00 - 10/19/2022 10:00:00	35	19	3	1	3	0	61
10/19/2022 10:00:00 - 10/19/2022 11:00:00	140	46	4	3	0	0	193
10/19/2022 11:00:00 - 10/19/2022 12:00:00	112	43	1	8	2	0	166
10/19/2022 12:00:00 - 10/19/2022 13:00:00	154	34	7	6	0	0	201
10/19/2022 13:00:00 - 10/19/2022 14:00:00	149	36	8	6	2	0	201
10/19/2022 14:00:00 - 10/19/2022 15:00:00	136	39	17	7	0	0	199
10/19/2022 15:00:00 - 10/19/2022 16:00:00	83	29	7	2	1	0	122
10/19/2022 16:00:00 - 10/19/2022 17:00:00	125	29	11	4	0	0	169
10/19/2022 17:00:00 - 10/19/2022 18:00:00	140	40	9	10	0	0	199
10/19/2022 18:00:00 - 10/19/2022 19:00:00	150	37	23	4	1	0	215
10/19/2022 19:00:00 - 10/19/2022 20:00:00	132	38	13	3	2	0	188
10/19/2022 20:00:00 - 10/19/2022 21:00:00	131	43	8	3	1	0	186
10/19/2022 21:00:00 - 10/19/2022 22:00:00	75	10	6	0	0	0	91
10/19/2022 22:00:00 - 10/19/2022 23:00:00	30	0	5	2	0	1	38
SUM	1750	535	130	69	18	1	2503

MOVEMENT	BUS 2 ⇌						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/19/2022 06:00:00 - 10/19/2022 07:00:00	58	4	8	2	2	0	74
10/19/2022 07:00:00 - 10/19/2022 08:00:00	66	7	10	2	0	0	85
10/19/2022 08:00:00 - 10/19/2022 09:00:00	116	20	44	8	4	0	192
10/19/2022 09:00:00 - 10/19/2022 10:00:00	214	44	39	10	3	0	310
10/19/2022 10:00:00 - 10/19/2022 11:00:00	162	19	17	17	2	0	217
10/19/2022 11:00:00 - 10/19/2022 12:00:00	175	21	31	12	2	0	241
10/19/2022 12:00:00 - 10/19/2022 13:00:00	234	28	43	11	1	0	317
10/19/2022 13:00:00 - 10/19/2022 14:00:00	202	21	66	10	2	0	301
10/19/2022 14:00:00 - 10/19/2022 15:00:00	159	12	89	8	0	0	268
10/19/2022 15:00:00 - 10/19/2022 16:00:00	140	20	43	6	1	0	210
10/19/2022 16:00:00 - 10/19/2022 17:00:00	154	23	109	9	3	0	298
10/19/2022 17:00:00 - 10/19/2022 18:00:00	154	22	67	4	0	0	247
10/19/2022 18:00:00 - 10/19/2022 19:00:00	151	15	112	6	1	0	285
10/19/2022 19:00:00 - 10/19/2022 20:00:00	160	16	106	5	1	0	288
10/19/2022 20:00:00 - 10/19/2022 21:00:00	112	15	106	1	0	0	234
10/19/2022 21:00:00 - 10/19/2022 22:00:00	150	36	25	3	0	0	214
10/19/2022 22:00:00 - 10/19/2022 23:00:00	123	38	23	1	0	0	185
SUM	2530	361	938	115	22	0	3966

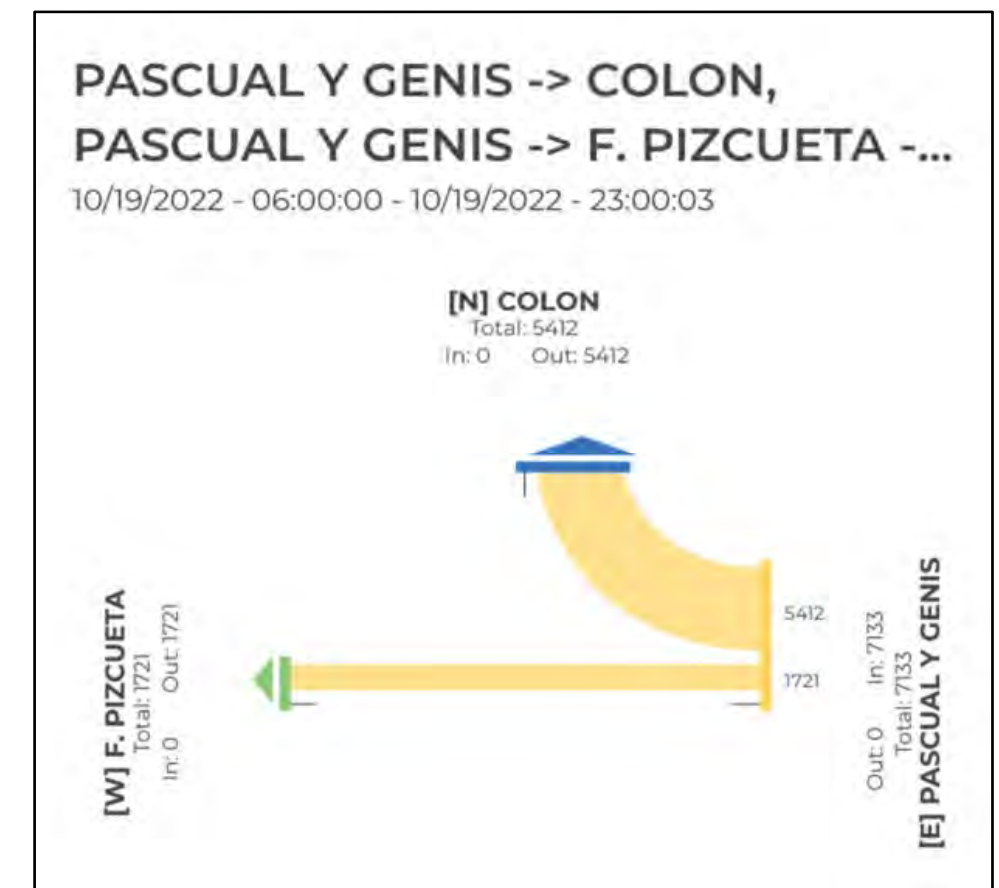
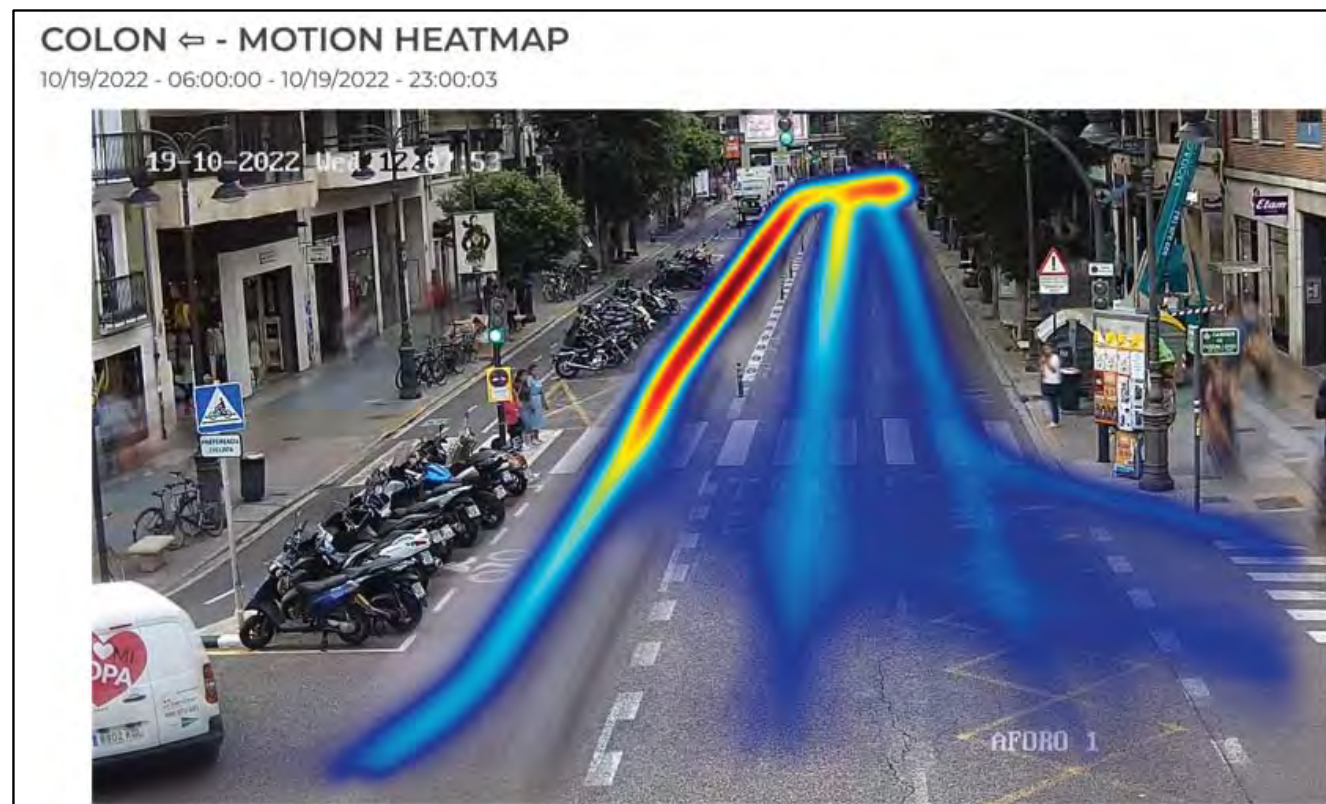


MOVEMENT	CARRIL 1 ⇌						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/19/2022 06:00:00 - 10/19/2022 07:00:00	95	2	12	9	4	0	122
10/19/2022 07:00:00 - 10/19/2022 08:00:00	301	3	36	29	16	0	385
10/19/2022 08:00:00 - 10/19/2022 09:00:00	412	0	45	39	26	0	522
10/19/2022 09:00:00 - 10/19/2022 10:00:00	315	1	70	58	31	0	475
10/19/2022 10:00:00 - 10/19/2022 11:00:00	280	1	66	67	26	0	440
10/19/2022 11:00:00 - 10/19/2022 12:00:00	349	0	83	62	26	0	520
10/19/2022 12:00:00 - 10/19/2022 13:00:00	353	1	84	81	16	0	535
10/19/2022 13:00:00 - 10/19/2022 14:00:00	357	0	104	59	20	0	540
10/19/2022 14:00:00 - 10/19/2022 15:00:00	394	1	89	35	9	0	528
10/19/2022 15:00:00 - 10/19/2022 16:00:00	401	1	99	28	9	0	538
10/19/2022 16:00:00 - 10/19/2022 17:00:00	382	1	73	34	6	0	496
10/19/2022 17:00:00 - 10/19/2022 18:00:00	392	1	77	44	6	0	520
10/19/2022 18:00:00 - 10/19/2022 19:00:00	437	0	74	25	5	0	541
10/19/2022 19:00:00 - 10/19/2022 20:00:00	439	0	82	17	3	0	541
10/19/2022 20:00:00 - 10/19/2022 21:00:00	428	2	69	7	1	0	507
10/19/2022 21:00:00 - 10/19/2022 22:00:00	291	1	89	5	0	0	386
10/19/2022 22:00:00 - 10/19/2022 23:00:00	215	0	74	5	1	0	295
SUM	5841	15	1226	604	205	0	7891

3.2 PASCUAL Y GENIS

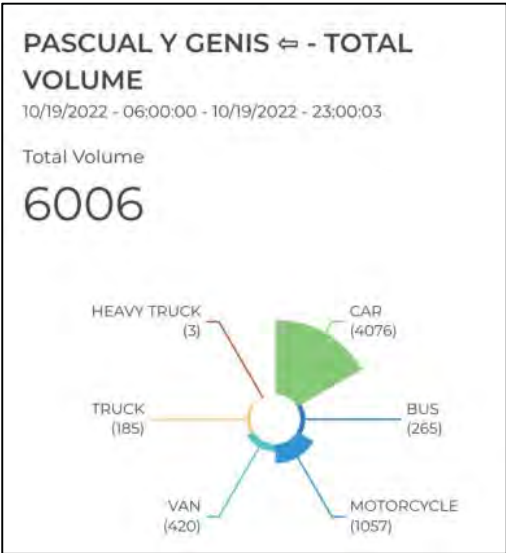


MOVEMENT	CÁMARA 2 PASCUAL Y GENIS						
	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/19/2022 06:00:00 - 10/19/2022 07:00:00	70	21	9	4	3	0	107
10/19/2022 07:00:00 - 10/19/2022 08:00:00	197	48	25	14	12	1	297
10/19/2022 08:00:00 - 10/19/2022 09:00:00	285	58	46	26	15	1	431
10/19/2022 09:00:00 - 10/19/2022 10:00:00	247	46	72	44	30	0	439
10/19/2022 10:00:00 - 10/19/2022 11:00:00	242	61	51	51	26	0	431
10/19/2022 11:00:00 - 10/19/2022 12:00:00	289	63	55	47	22	0	476
10/19/2022 12:00:00 - 10/19/2022 13:00:00	308	55	64	56	20	0	503
10/19/2022 13:00:00 - 10/19/2022 14:00:00	300	52	114	48	13	0	527
10/19/2022 14:00:00 - 10/19/2022 15:00:00	339	53	130	27	7	0	556
10/19/2022 15:00:00 - 10/19/2022 16:00:00	292	44	110	21	11	0	478
10/19/2022 16:00:00 - 10/19/2022 17:00:00	307	49	107	26	12	0	501
10/19/2022 17:00:00 - 10/19/2022 18:00:00	327	52	108	33	2	0	522
10/19/2022 18:00:00 - 10/19/2022 19:00:00	337	45	113	21	6	0	522
10/19/2022 19:00:00 - 10/19/2022 20:00:00	364	56	93	11	3	0	527
10/19/2022 20:00:00 - 10/19/2022 21:00:00	359	55	60	5	1	0	480
10/19/2022 21:00:00 - 10/19/2022 22:00:00	188	23	23	5	0	0	239
10/19/2022 22:00:00 - 10/19/2022 23:00:00	77	6	11	3	0	0	97
SUM	4528	787	1191	442	183	2	7133



MOVEMENT	PASCUAL Y GENIS -> COLON						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/19/2022 06:00:00 - 10/19/2022 07:00:00	62	18	9	4	3	0	96
10/19/2022 07:00:00 - 10/19/2022 08:00:00	179	35	20	13	11	0	258
10/19/2022 08:00:00 - 10/19/2022 09:00:00	248	43	36	24	11	0	362
10/19/2022 09:00:00 - 10/19/2022 10:00:00	189	25	56	33	21	0	324
10/19/2022 10:00:00 - 10/19/2022 11:00:00	189	44	42	39	14	0	328
10/19/2022 11:00:00 - 10/19/2022 12:00:00	211	46	39	35	16	0	347
10/19/2022 12:00:00 - 10/19/2022 13:00:00	230	37	49	48	13	0	377
10/19/2022 13:00:00 - 10/19/2022 14:00:00	235	34	76	35	11	0	391
10/19/2022 14:00:00 - 10/19/2022 15:00:00	257	36	106	23	5	0	427
10/19/2022 15:00:00 - 10/19/2022 16:00:00	221	29	80	11	7	0	348
10/19/2022 16:00:00 - 10/19/2022 17:00:00	224	33	85	21	6	0	369
10/19/2022 17:00:00 - 10/19/2022 18:00:00	237	39	81	30	2	0	389
10/19/2022 18:00:00 - 10/19/2022 19:00:00	262	30	93	17	6	0	408
10/19/2022 19:00:00 - 10/19/2022 20:00:00	271	40	78	11	3	0	403
10/19/2022 20:00:00 - 10/19/2022 21:00:00	279	40	51	5	1	0	376
10/19/2022 21:00:00 - 10/19/2022 22:00:00	126	8	17	5	0	0	156
10/19/2022 22:00:00 - 10/19/2022 23:00:00	40	1	9	3	0	0	53
SUM	3460	538	927	357	130	0	5412

MOVEMENT	PASCUAL Y GENIS -> F. PIZCUETA						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/19/2022 06:00:00 - 10/19/2022 07:00:00	8	3	0	0	0	0	11
10/19/2022 07:00:00 - 10/19/2022 08:00:00	18	13	5	1	1	1	39
10/19/2022 08:00:00 - 10/19/2022 09:00:00	37	15	10	2	4	1	69
10/19/2022 09:00:00 - 10/19/2022 10:00:00	58	21	16	11	9	0	115
10/19/2022 10:00:00 - 10/19/2022 11:00:00	53	17	9	12	12	0	103
10/19/2022 11:00:00 - 10/19/2022 12:00:00	78	17	16	12	6	0	129
10/19/2022 12:00:00 - 10/19/2022 13:00:00	78	18	15	8	7	0	126
10/19/2022 13:00:00 - 10/19/2022 14:00:00	65	18	38	13	2	0	136
10/19/2022 14:00:00 - 10/19/2022 15:00:00	82	17	24	4	2	0	129
10/19/2022 15:00:00 - 10/19/2022 16:00:00	71	15	30	10	4	0	130
10/19/2022 16:00:00 - 10/19/2022 17:00:00	83	16	22	5	6	0	132
10/19/2022 17:00:00 - 10/19/2022 18:00:00	90	13	27	3	0	0	133
10/19/2022 18:00:00 - 10/19/2022 19:00:00	75	15	20	4	0	0	114
10/19/2022 19:00:00 - 10/19/2022 20:00:00	93	16	15	0	0	0	124
10/19/2022 20:00:00 - 10/19/2022 21:00:00	80	15	9	0	0	0	104
10/19/2022 21:00:00 - 10/19/2022 22:00:00	62	15	6	0	0	0	83
10/19/2022 22:00:00 - 10/19/2022 23:00:00	37	5	2	0	0	0	44
SUM	1068	249	264	85	53	2	1721



INFORME Colón – Pizarro-GOODVISION

CAMARA 1



CÁMARA 2

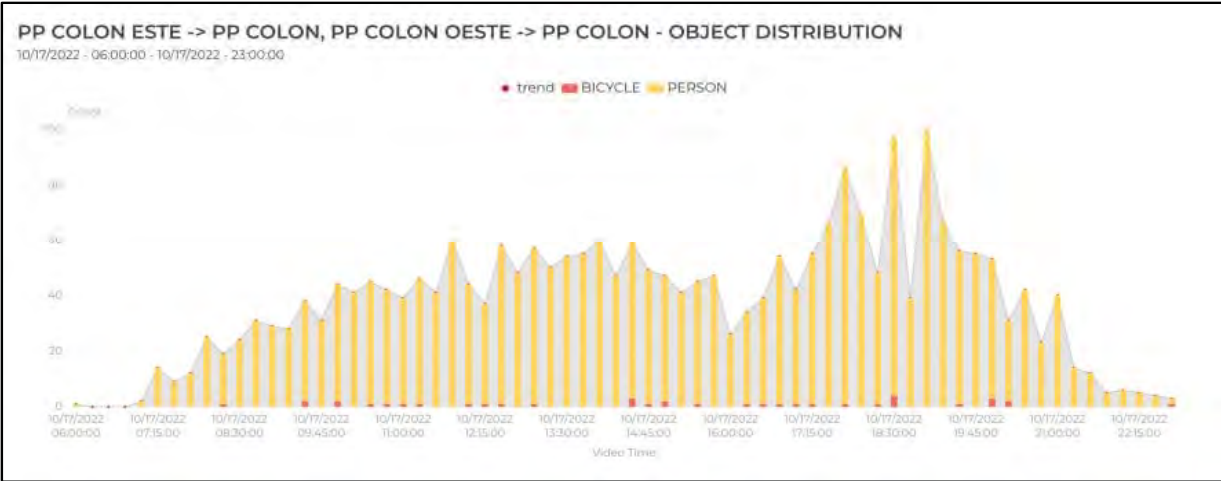


1. PEATONES
1.1 P.P COLÓN
1.1.1 CÁMARA 1

APPROACH	CÁMARA 1 Paso de Peatones COLON								
MOVEMENT	ESTE -> OESTE			OESTE -> ESTE			TOTAL		
INTERVAL/CLASS	BICYCLE	PERSON	ALL	BICYCLE	PERSON	ALL	BICYCLE	PERSON	TOTAL
10/17/2022 06:00:00 - 10/17/2022 07:00:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
10/17/2022 07:00:00 - 10/17/2022 08:00:00	0	21	21	0	16	16	0	37	37
10/17/2022 08:00:00 - 10/17/2022 09:00:00	0	50	50	1	48	49	1	98	99
10/17/2022 09:00:00 - 10/17/2022 10:00:00	1	64	65	1	60	61	2	124	126
10/17/2022 10:00:00 - 10/17/2022 11:00:00	1	75	76	3	93	96	4	168	172
10/17/2022 11:00:00 - 10/17/2022 12:00:00	0	87	87	2	97	99	2	184	186
10/17/2022 12:00:00 - 10/17/2022 13:00:00	1	62	63	2	122	124	3	184	187
10/17/2022 13:00:00 - 10/17/2022 14:00:00	0	85	85	1	130	131	1	215	216
10/17/2022 14:00:00 - 10/17/2022 15:00:00	1	101	102	3	110	113	4	211	215
10/17/2022 15:00:00 - 10/17/2022 16:00:00	1	90	91	2	87	89	3	177	180
10/17/2022 16:00:00 - 10/17/2022 17:00:00	1	69	70	2	81	83	3	150	153
10/17/2022 17:00:00 - 10/17/2022 18:00:00	2	113	115	1	133	134	3	246	249
10/17/2022 18:00:00 - 10/17/2022 19:00:00	2	115	117	3	133	136	5	248	253
10/17/2022 19:00:00 - 10/17/2022 20:00:00	1	125	126	0	151	151	1	276	277
10/17/2022 20:00:00 - 10/17/2022 21:00:00	2	67	69	3	77	80	5	144	149
10/17/2022 21:00:00 - 10/17/2022 22:00:00	0	31	31	0	40	40	0	71	71
10/17/2022 22:00:00 - 10/17/2022 23:00:00	1	15	16	0	2	2	1	17	18
SUM	14	1171	1185	24	1380	1404	38	2551	2589

TIEMPO MEDIO DE PASO Y VELOCIDAD ESTIMADA

PEATONES: 11,16 sg ; 1,44m/s (+/- 0,37) (Coeficiente de Variación=25%)



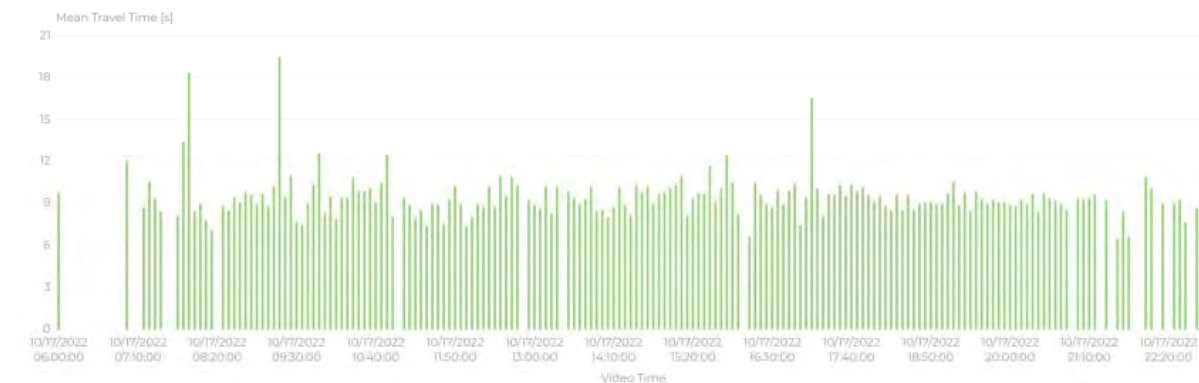
PP COLON ESTE -> PP COLON, PP COLON OESTE -> PP COLON - TRAJECTORIES

10/17/2022 - 06:00:00 - 10/17/2022 - 23:00:04



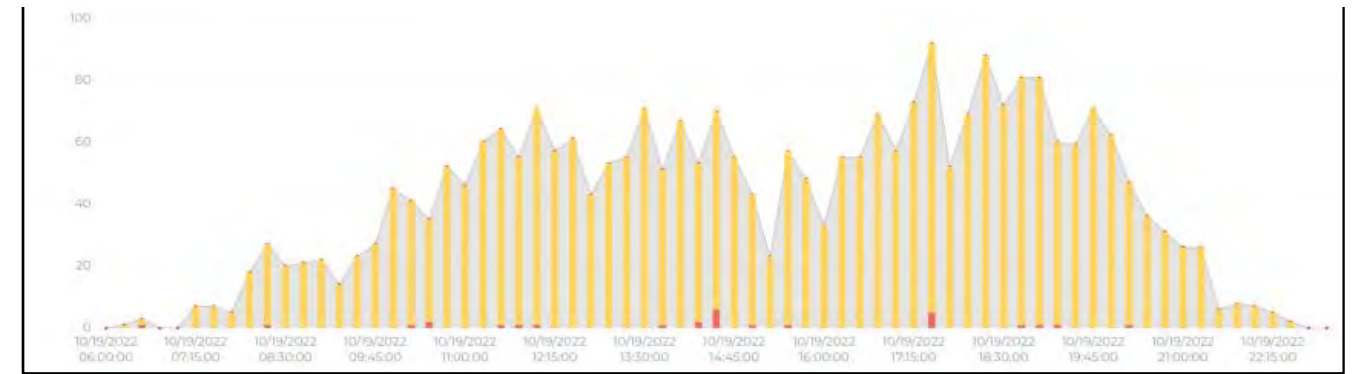
PP COLON VELOCID. ESTE -> OESTE - MEAN TRAVEL TIME

10/17/2022 - 06:00:00 - 10/17/2022 - 23:00:00

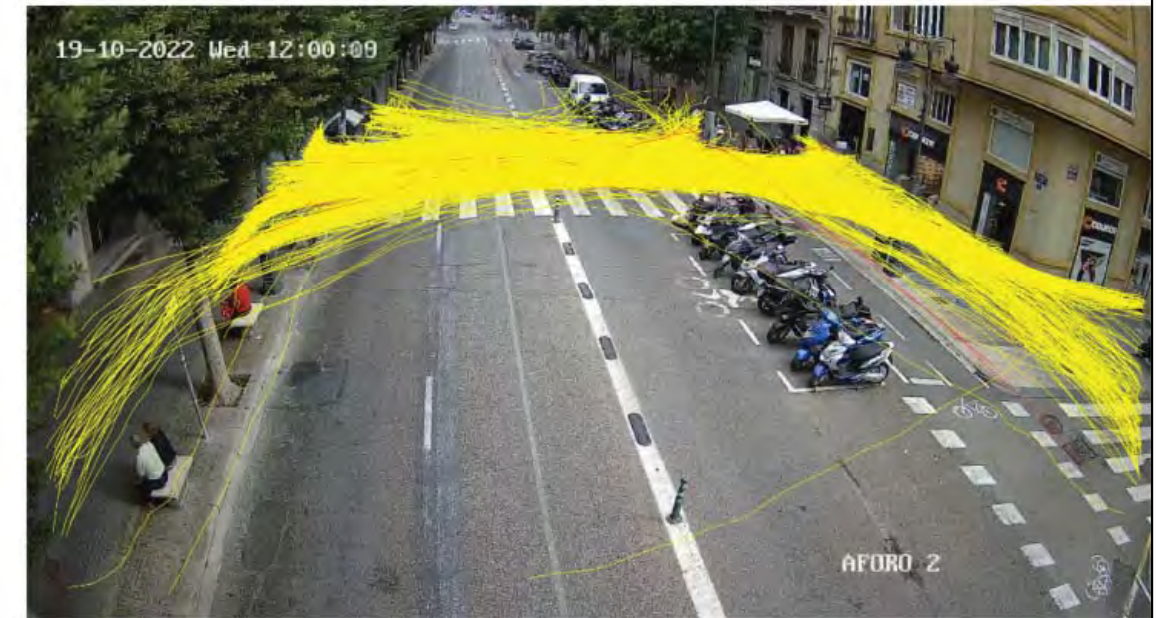


1.1.2 CÁMARA 2

APPROACH	CÁMARA 2 Paso de Peatones COLON								
MOVEMENT	ESTE -> OESTE			OESTE -> ESTE			TOTAL		
INTERVAL/CLASS	BICYCLE	PERSON	ALL	BICYCLE	PERSON	ALL	BICYCLE	PERSON	TOTAL
10/19/2022 06:00:00 - 10/19/2022 07:00:00	1	0	1	0	3	3	1	3	4
10/19/2022 07:00:00 - 10/19/2022 08:00:00	0	13	13	0	6	6	0	19	19
10/19/2022 08:00:00 - 10/19/2022 09:00:00	1	41	42	0	44	44	1	85	86
10/19/2022 09:00:00 - 10/19/2022 10:00:00	0	48	48	0	38	38	0	86	86
10/19/2022 10:00:00 - 10/19/2022 11:00:00	2	110	112	1	60	61	3	170	173
10/19/2022 11:00:00 - 10/19/2022 12:00:00	2	137	139	0	86	86	2	223	225
10/19/2022 12:00:00 - 10/19/2022 13:00:00	1	142	143	0	89	89	1	231	232
10/19/2022 13:00:00 - 10/19/2022 14:00:00	0	132	132	1	97	98	1	229	230
10/19/2022 14:00:00 - 10/19/2022 15:00:00	6	132	138	2	105	107	8	237	245
10/19/2022 15:00:00 - 10/19/2022 16:00:00	0	101	101	2	68	70	2	169	171
10/19/2022 16:00:00 - 10/19/2022 17:00:00	0	107	107	0	105	105	0	212	212
10/19/2022 17:00:00 - 10/19/2022 18:00:00	3	155	158	2	114	116	5	269	274
10/19/2022 18:00:00 - 10/19/2022 19:00:00	1	181	182	0	128	128	1	309	310



10/19/2022 - 06:00:00 - 10/19/2022 - 23:00:05

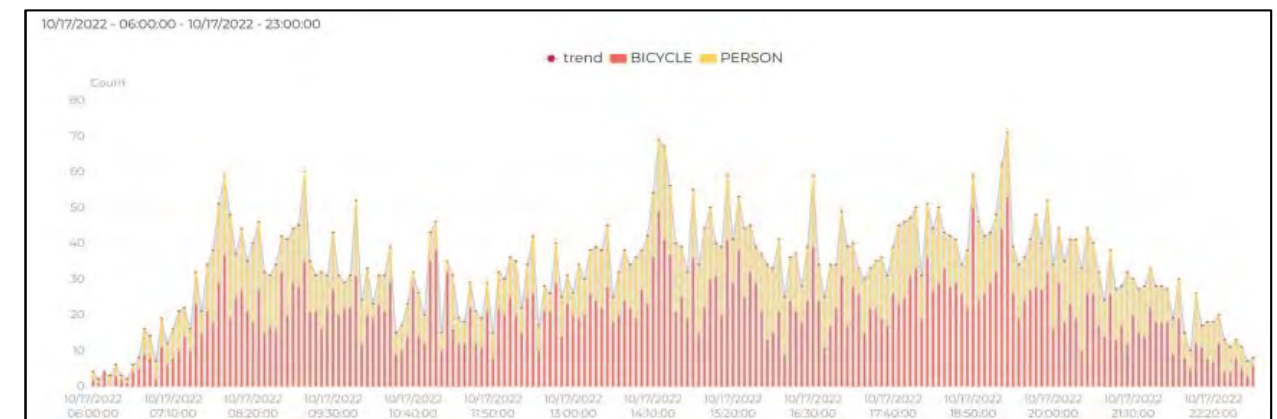
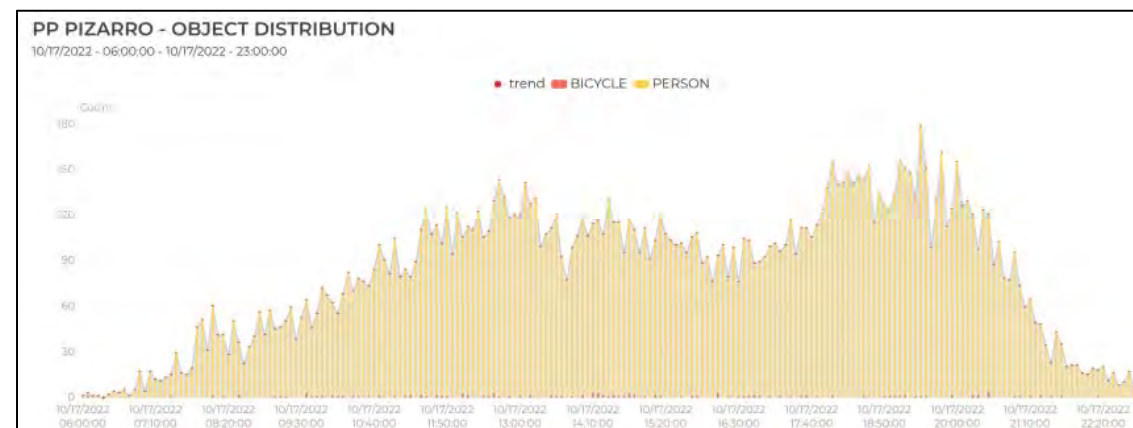
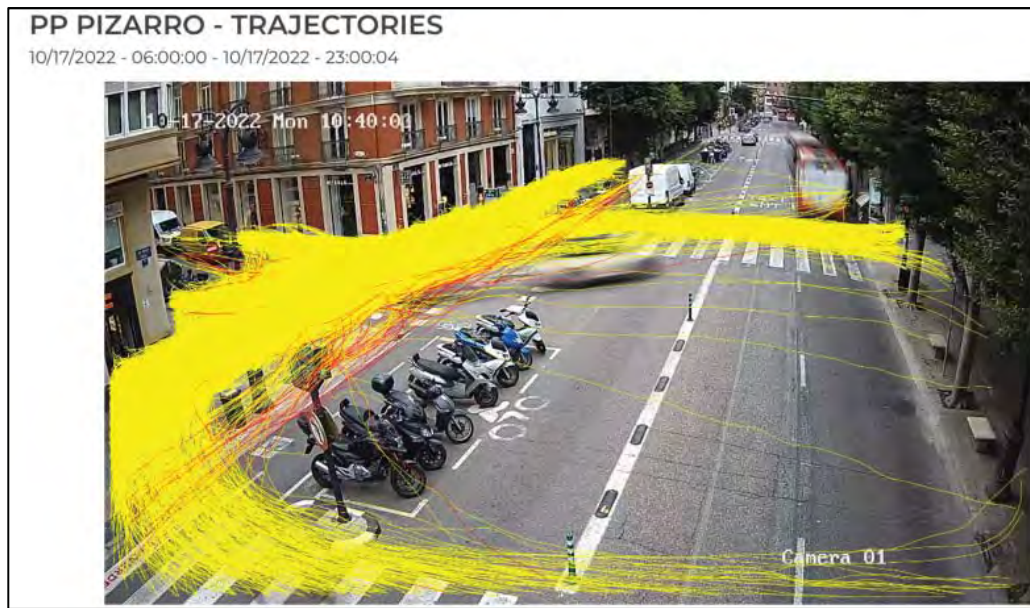


VELOCIDAD MEDIA ESTIMADA

PEATONES: **1,46 m/s (+/- 0,29) (Coeficiente de Variación=20%)**

1.2 Paso de peatones PIZARRO

MOVEMENT	PP PIZARRO		
INTERVAL/CLASS	BICYCLE	PERSON	ALL
10/17/2022 06:00:00 - 10/17/2022 07:00:00	1	42	43
10/17/2022 07:00:00 - 10/17/2022 08:00:00	1	247	248
10/17/2022 08:00:00 - 10/17/2022 09:00:00	5	474	479
10/17/2022 09:00:00 - 10/17/2022 10:00:00	9	642	651
10/17/2022 10:00:00 - 10/17/2022 11:00:00	9	910	919
10/17/2022 11:00:00 - 10/17/2022 12:00:00	11	1198	1209
10/17/2022 12:00:00 - 10/17/2022 13:00:00	12	1414	1426
10/17/2022 13:00:00 - 10/17/2022 14:00:00	8	1320	1328
10/17/2022 14:00:00 - 10/17/2022 15:00:00	20	1318	1338
10/17/2022 15:00:00 - 10/17/2022 16:00:00	7	1226	1233
10/17/2022 16:00:00 - 10/17/2022 17:00:00	10	1080	1090
10/17/2022 17:00:00 - 10/17/2022 18:00:00	7	1299	1306
10/17/2022 18:00:00 - 10/17/2022 19:00:00	5	1660	1665
10/17/2022 19:00:00 - 10/17/2022 20:00:00	9	1666	1675
10/17/2022 20:00:00 - 10/17/2022 21:00:00	9	1300	1309
10/17/2022 21:00:00 - 10/17/2022 22:00:00	6	484	490
10/17/2022 22:00:00 - 10/17/2022 23:00:00	1	171	172
SUM	130	16451	16581



2. CARRIL BICI

2.1 CÁMARA 1

APPROACH	CAMARA 1 CARRIL BICI						TOTAL
MOVEMENT	Snt. Porta la Mar			Snt. Ruzafa			
INTERVAL/CLASS	BICYCLE	PERSON	ALL	BICYCLE	PERSON	ALL	
10/17/2022 06:00:00 - 10/17/2022 07:00:00	19	18	37	22	16	38	75
10/17/2022 07:00:00 - 10/17/2022 08:00:00	137	87	224	65	52	117	341
10/17/2022 08:00:00 - 10/17/2022 09:00:00	163	128	291	103	80	183	474
10/17/2022 09:00:00 - 10/17/2022 10:00:00	142	96	238	135	71	206	444
10/17/2022 10:00:00 - 10/17/2022 11:00:00	140	51	191	94	48	142	333
10/17/2022 11:00:00 - 10/17/2022 12:00:00	122	45	167	94	48	142	309
10/17/2022 12:00:00 - 10/17/2022 13:00:00	122	56	178	127	61	188	366
10/17/2022 13:00:00 - 10/17/2022 14:00:00	121	67	188	141	86	227	415
10/17/2022 14:00:00 - 10/17/2022 15:00:00	175	95	270	176	124	300	570
10/17/2022 15:00:00 - 10/17/2022 16:00:00	142	75	217	182	115	297	514
10/17/2022 16:00:00 - 10/17/2022 17:00:00	123	89	212	138	91	229	441
10/17/2022 17:00:00 - 10/17/2022 18:00:00	127	82	209	144	101	245	454
10/17/2022 18:00:00 - 10/17/2022 19:00:00	169	74	243	187	99	286	529
10/17/2022 19:00:00 - 10/17/2022 20:00:00	190	89	279	177	100	277	556
10/17/2022 20:00:00 - 10/17/2022 21:00:00	104	82	186	133	114	247	433
10/17/2022 21:00:00 - 10/17/2022 22:00:00	86	50	136	104	85	189	325
10/17/2022 22:00:00 - 10/17/2022 23:00:00	32	37	69	53	50	103	172
SUM	2114	1221	3335	2075	1341	3416	6751

VELOCIDAD ESTIMADA

Bicicletas: **16,11 m/s (+/- 5,41) (Coeficiente de Variación =34%)**

Patinetes: **21,50 m/s (+/- 6.10) (Coeficiente de Variación =28%)**

2.2 CÁMARA 2

MOVEMENT	CÁMARA 2 CARRIL BICI		
	INTERVAL/CLASS	BICYCLE	PERSON
	10/19/2022 06:00:00 - 10/19/2022 07:00:00	35	53
	10/19/2022 07:00:00 - 10/19/2022 08:00:00	50	282
	10/19/2022 08:00:00 - 10/19/2022 09:00:00	128	304
	10/19/2022 09:00:00 - 10/19/2022 10:00:00	193	193
	10/19/2022 10:00:00 - 10/19/2022 11:00:00	209	124
	10/19/2022 11:00:00 - 10/19/2022 12:00:00	168	153
	10/19/2022 12:00:00 - 10/19/2022 13:00:00	181	171
	10/19/2022 13:00:00 - 10/19/2022 14:00:00	236	200
	10/19/2022 14:00:00 - 10/19/2022 15:00:00	267	306
	10/19/2022 15:00:00 - 10/19/2022 16:00:00	229	270
	10/19/2022 16:00:00 - 10/19/2022 17:00:00	247	231
	10/19/2022 17:00:00 - 10/19/2022 18:00:00	281	275
	10/19/2022 18:00:00 - 10/19/2022 19:00:00	312	255
	10/19/2022 19:00:00 - 10/19/2022 20:00:00	90	378
	10/19/2022 20:00:00 - 10/19/2022 21:00:00	63	307
	10/19/2022 21:00:00 - 10/19/2022 22:00:00	86	196
	10/19/2022 22:00:00 - 10/19/2022 23:00:00	76	99
	SUM	2851	3797

VELOCIDAD ESTIMADA

Bicicletas: **15,39 m/s (+/- 4,87) (Coeficiente de Variación =32%)**

Patinetes: **23.85 m/s (+/- 3,16) (Coeficiente de Variación =13%)**

3. VEHÍCULOS.

3.1 Calle COLÓN

MOVEMENT	CÁMARA 1 COLÓN						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/17/2022 06:00:00 - 10/17/2022 07:00:00	90	15	5	5	4	0	119
10/17/2022 07:00:00 - 10/17/2022 08:00:00	179	38	21	16	5	0	259
10/17/2022 08:00:00 - 10/17/2022 09:00:00	348	66	44	30	16	0	504
10/17/2022 09:00:00 - 10/17/2022 10:00:00	329	57	49	32	10	1	478
10/17/2022 10:00:00 - 10/17/2022 11:00:00	337	61	53	32	11	0	494
10/17/2022 11:00:00 - 10/17/2022 12:00:00	398	60	44	37	11	0	550
10/17/2022 12:00:00 - 10/17/2022 13:00:00	441	55	69	44	9	0	618
10/17/2022 13:00:00 - 10/17/2022 14:00:00	453	54	80	32	6	0	625
10/17/2022 14:00:00 - 10/17/2022 15:00:00	396	49	71	29	5	0	550
10/17/2022 15:00:00 - 10/17/2022 16:00:00	331	48	65	30	4	0	478
10/17/2022 16:00:00 - 10/17/2022 17:00:00	428	37	56	30	1	0	552
10/17/2022 17:00:00 - 10/17/2022 18:00:00	408	47	78	25	2	0	560
10/17/2022 18:00:00 - 10/17/2022 19:00:00	418	44	92	24	0	0	578
10/17/2022 19:00:00 - 10/17/2022 20:00:00	405	48	71	7	1	0	532
10/17/2022 20:00:00 - 10/17/2022 21:00:00	365	51	72	6	0	0	494
10/17/2022 21:00:00 - 10/17/2022 22:00:00	266	46	44	6	0	0	362
10/17/2022 22:00:00 - 10/17/2022 23:00:00	162	33	27	4	0	0	226
SUM	5754	809	941	389	85	1	7979

MOVEMENT	CÁMARA 2 COLÓN						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/19/2022 06:00:00 - 10/19/2022 07:00:00	102	12	0	3	2	0	119
10/19/2022 07:00:00 - 10/19/2022 08:00:00	207	33	9	19	3	0	271
10/19/2022 08:00:00 - 10/19/2022 09:00:00	344	58	39	28	15	2	486
10/19/2022 09:00:00 - 10/19/2022 10:00:00	336	59	50	39	11	0	495
10/19/2022 10:00:00 - 10/19/2022 11:00:00	354	62	41	48	15	0	520
10/19/2022 11:00:00 - 10/19/2022 12:00:00	411	55	57	48	7	0	578
10/19/2022 12:00:00 - 10/19/2022 13:00:00	479	57	73	48	4	0	661
10/19/2022 13:00:00 - 10/19/2022 14:00:00	439	52	75	41	8	0	615
10/19/2022 14:00:00 - 10/19/2022 15:00:00	398	47	71	24	2	0	542
10/19/2022 15:00:00 - 10/19/2022 16:00:00	383	47	64	27	8	0	529
10/19/2022 16:00:00 - 10/19/2022 17:00:00	414	47	82	36	4	0	583
10/19/2022 17:00:00 - 10/19/2022 18:00:00	429	54	59	30	5	0	577
10/19/2022 18:00:00 - 10/19/2022 19:00:00	425	45	83	26	0	0	579
10/19/2022 19:00:00 - 10/19/2022 20:00:00	425	36	63	19	0	0	543
10/19/2022 20:00:00 - 10/19/2022 21:00:00	379	30	57	8	0	0	474
10/19/2022 21:00:00 - 10/19/2022 22:00:00	285	29	27	5	0	0	346
10/19/2022 22:00:00 - 10/19/2022 23:00:00	200	20	20	2	0	0	242
SUM	6010	743	870	451	84	2	8160

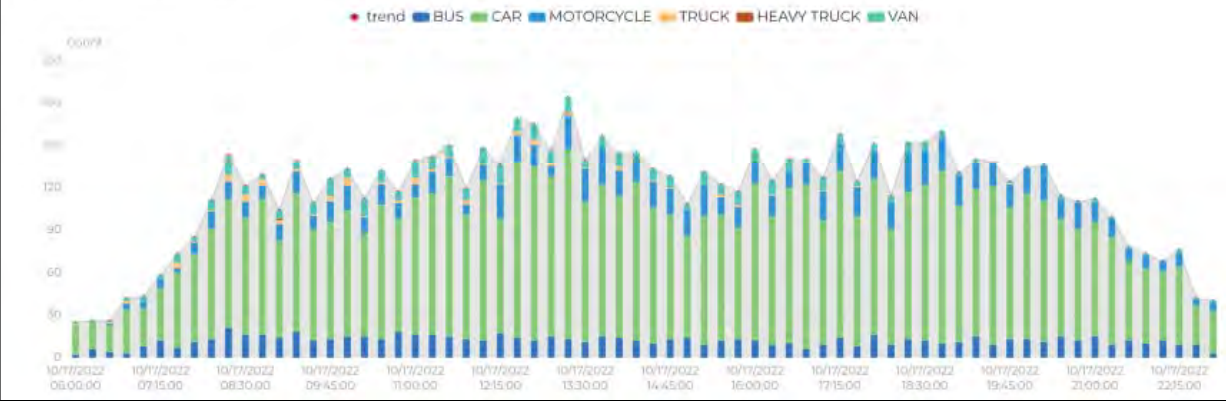
MOVEMENT	CÁMARA 1 CARRIL 1 ⇌						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/17/2022 06:00:00 - 10/17/2022 07:00:00	46	1	4	3	2	0	56
10/17/2022 07:00:00 - 10/17/2022 08:00:00	108	2	18	16	4	0	148
10/17/2022 08:00:00 - 10/17/2022 09:00:00	197	5	34	27	12	0	275
10/17/2022 09:00:00 - 10/17/2022 10:00:00	151	4	41	26	7	0	229
10/17/2022 10:00:00 - 10/17/2022 11:00:00	142	2	38	28	10	0	220
10/17/2022 11:00:00 - 10/17/2022 12:00:00	170	2	36	30	8	0	246
10/17/2022 12:00:00 - 10/17/2022 13:00:00	198	2	50	36	7	0	293
10/17/2022 13:00:00 - 10/17/2022 14:00:00	187	0	56	27	6	0	276
10/17/2022 14:00:00 - 10/17/2022 15:00:00	181	1	54	20	5	0	261
10/17/2022 15:00:00 - 10/17/2022 16:00:00	160	1	44	24	3	0	232
10/17/2022 16:00:00 - 10/17/2022 17:00:00	213	1	48	24	1	0	287
10/17/2022 17:00:00 - 10/17/2022 18:00:00	189	0	66	19	2	0	276
10/17/2022 18:00:00 - 10/17/2022 19:00:00	191	1	57	14	0	0	263
10/17/2022 19:00:00 - 10/17/2022 20:00:00	224	1	58	5	0	0	288
10/17/2022 20:00:00 - 10/17/2022 21:00:00	205	1	57	3	0	0	266
10/17/2022 21:00:00 - 10/17/2022 22:00:00	129	0	36	3	0	0	168
10/17/2022 22:00:00 - 10/17/2022 23:00:00	79	0	26	3	0	0	108
SUM	2770	24	723	308	67	0	3892

MOVEMENT	CÁMARA 1 BUS 1 ⇌						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/17/2022 06:00:00 - 10/17/2022 07:00:00	10	12	0	1	0	0	23
10/17/2022 07:00:00 - 10/17/2022 08:00:00	15	33	0	0	0	0	48
10/17/2022 08:00:00 - 10/17/2022 09:00:00	31	51	1	1	1	0	85
10/17/2022 09:00:00 - 10/17/2022 10:00:00	64	47	2	1	0	0	114
10/17/2022 10:00:00 - 10/17/2022 11:00:00	75	54	0	0	0	0	129
10/17/2022 11:00:00 - 10/17/2022 12:00:00	91	53	1	3	0	0	148
10/17/2022 12:00:00 - 10/17/2022 13:00:00	89	46	2	3	0	0	140
10/17/2022 13:00:00 - 10/17/2022 14:00:00	93	52	1	0	0	0	146
10/17/2022 14:00:00 - 10/17/2022 15:00:00	70	39	0	2	0	0	111
10/17/2022 15:00:00 - 10/17/2022 16:00:00	33	33	0	1	0	0	67
10/17/2022 16:00:00 - 10/17/2022 17:00:00	68	30	0	1	0	0	99
10/17/2022 17:00:00 - 10/17/2022 18:00:00	69	38	1	2	0	0	110
10/17/2022 18:00:00 - 10/17/2022 19:00:00	98	39	0	2	0	0	139
10/17/2022 19:00:00 - 10/17/2022 20:00:00	45	37	1	1	1	0	85
10/17/2022 20:00:00 - 10/17/2022 21:00:00	53	48	0	3	0	0	104
10/17/2022 21:00:00 - 10/17/2022 22:00:00	60	40	0	0	0	0	100
10/17/2022 22:00:00 - 10/17/2022 23:00:00	31	19	0	1	0	0	51
SUM	995	671	9	22	2	0	1699

MOVEMENT	CÁMARA 1 BUS 2 ⇄						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/17/2022 06:00:00 - 10/17/2022 07:00:00	34	2	1	1	2	0	40
10/17/2022 07:00:00 - 10/17/2022 08:00:00	56	3	3	0	1	0	63
10/17/2022 08:00:00 - 10/17/2022 09:00:00	120	10	9	2	3	0	144
10/17/2022 09:00:00 - 10/17/2022 10:00:00	114	6	6	5	3	1	135
10/17/2022 10:00:00 - 10/17/2022 11:00:00	120	5	15	4	1	0	145
10/17/2022 11:00:00 - 10/17/2022 12:00:00	137	5	7	4	3	0	156
10/17/2022 12:00:00 - 10/17/2022 13:00:00	154	7	17	5	2	0	185
10/17/2022 13:00:00 - 10/17/2022 14:00:00	173	2	23	5	0	0	203
10/17/2022 14:00:00 - 10/17/2022 15:00:00	145	9	17	7	0	0	178
10/17/2022 15:00:00 - 10/17/2022 16:00:00	138	14	21	5	1	0	179
10/17/2022 16:00:00 - 10/17/2022 17:00:00	147	6	8	5	0	0	166
10/17/2022 17:00:00 - 10/17/2022 18:00:00	150	9	11	4	0	0	174
10/17/2022 18:00:00 - 10/17/2022 19:00:00	129	4	35	8	0	0	176
10/17/2022 19:00:00 - 10/17/2022 20:00:00	136	10	12	1	0	0	159
10/17/2022 20:00:00 - 10/17/2022 21:00:00	107	2	15	0	0	0	124
10/17/2022 21:00:00 - 10/17/2022 22:00:00	77	6	8	3	0	0	94
10/17/2022 22:00:00 - 10/17/2022 23:00:00	52	14	1	0	0	0	67
SUM	1989	114	209	59	16	1	2388

COLÓN ⇄ - OBJECT DISTRIBUTION

10/17/2022 - 06:00:00 - 10/17/2022 - 23:00:00

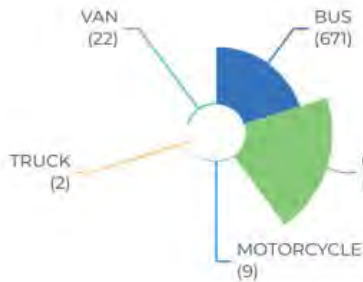


BUS 1 ⇄ - TOTAL VOLUME

10/17/2022 - 06:00:00 - 10/17/2022 - 23:00:04

Total Volume

1699

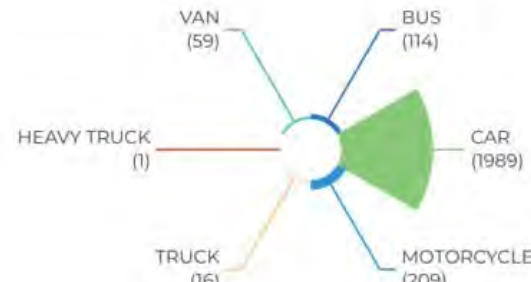


BUS 2 ⇄ - TOTAL VOLUME

10/17/2022 - 06:00:00 - 10/17/2022 - 23:00:04

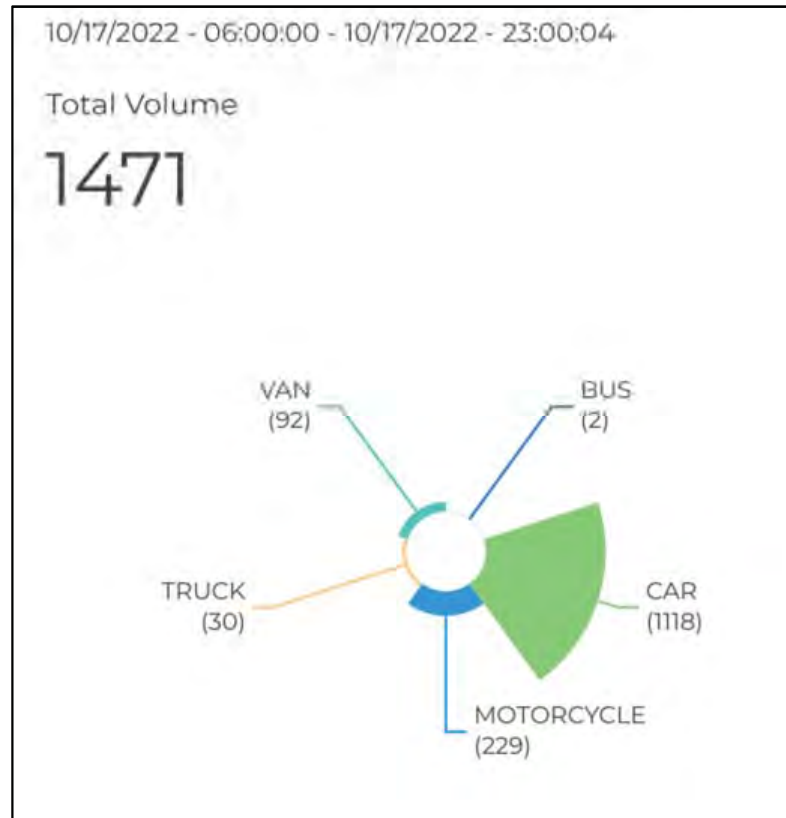
Total Volume

2388

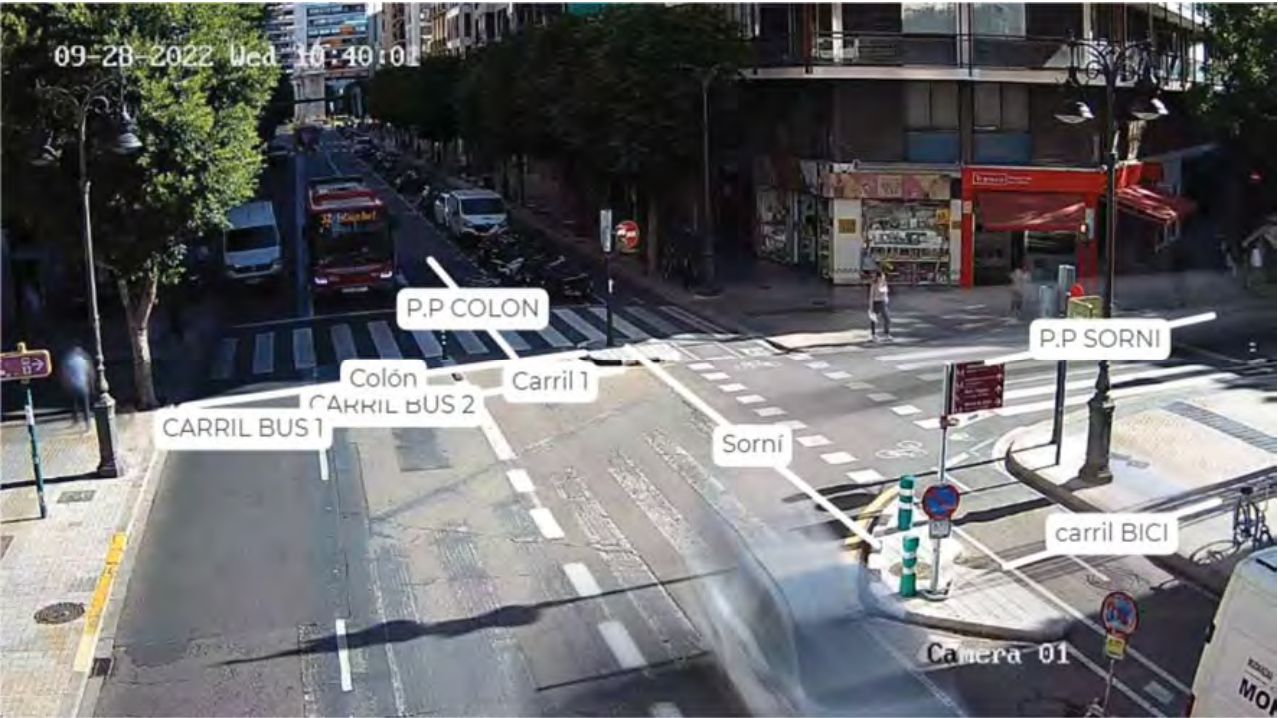


3.2 CALLE PIZARRO

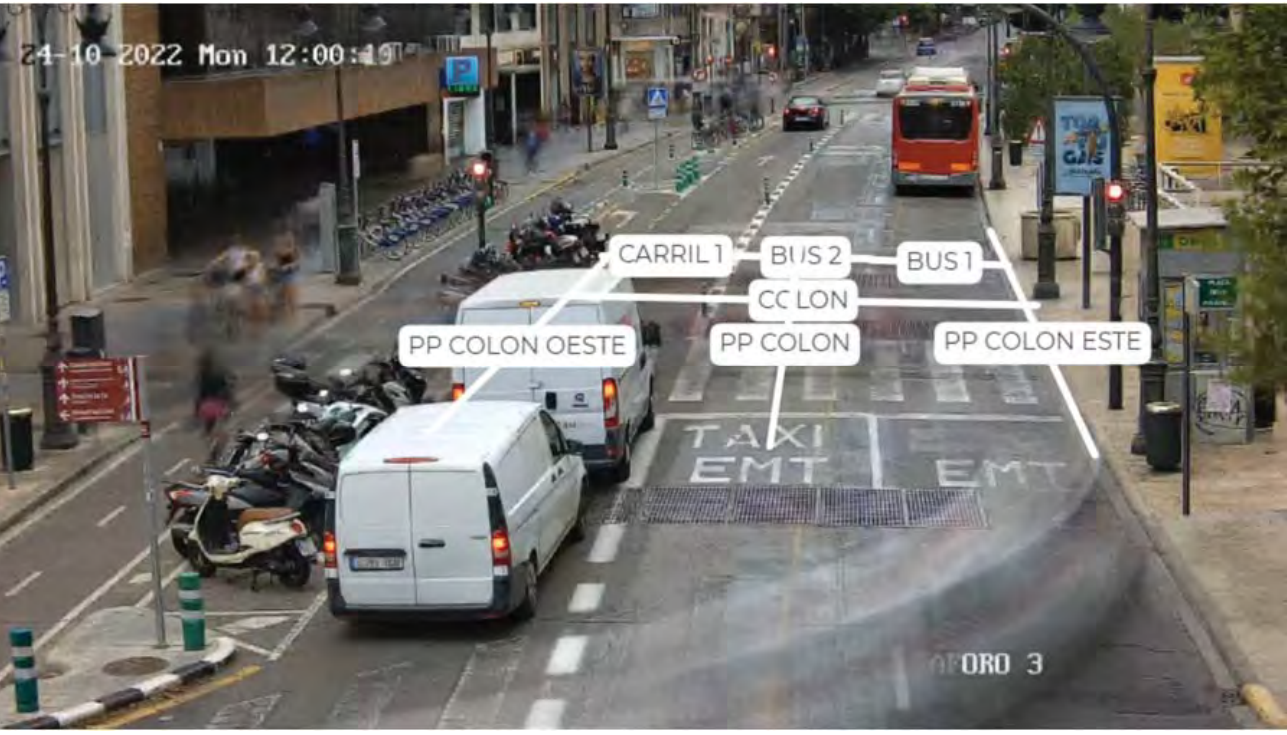
MOVEMENT	PIZARRO ⇄						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/17/2022 06:00:00 - 10/17/2022 07:00:00	14	0	2	0	1	0	17
10/17/2022 07:00:00 - 10/17/2022 08:00:00	38	0	9	6	0	0	53
10/17/2022 08:00:00 - 10/17/2022 09:00:00	82	0	18	13	2	0	115
10/17/2022 09:00:00 - 10/17/2022 10:00:00	76	0	15	8	2	0	101
10/17/2022 10:00:00 - 10/17/2022 11:00:00	69	0	12	7	4	0	92
10/17/2022 11:00:00 - 10/17/2022 12:00:00	81	0	10	8	2	0	101
10/17/2022 12:00:00 - 10/17/2022 13:00:00	86	0	16	7	4	0	113
10/17/2022 13:00:00 - 10/17/2022 14:00:00	79	0	21	7	5	0	112
10/17/2022 14:00:00 - 10/17/2022 15:00:00	73	0	18	5	2	0	98
10/17/2022 15:00:00 - 10/17/2022 16:00:00	65	0	10	2	1	0	78
10/17/2022 16:00:00 - 10/17/2022 17:00:00	79	1	17	3	3	0	103
10/17/2022 17:00:00 - 10/17/2022 18:00:00	78	0	14	8	2	0	102
10/17/2022 18:00:00 - 10/17/2022 19:00:00	95	0	21	7	1	0	124
10/17/2022 19:00:00 - 10/17/2022 20:00:00	78	0	18	5	0	0	101
10/17/2022 20:00:00 - 10/17/2022 21:00:00	59	0	15	0	1	0	75
10/17/2022 21:00:00 - 10/17/2022 22:00:00	42	1	7	3	0	0	53
10/17/2022 22:00:00 - 10/17/2022 23:00:00	24	0	6	3	0	0	33
SUM	1118	2	229	92	30	0	1471



CÁMARA 1



CÁMARA 2

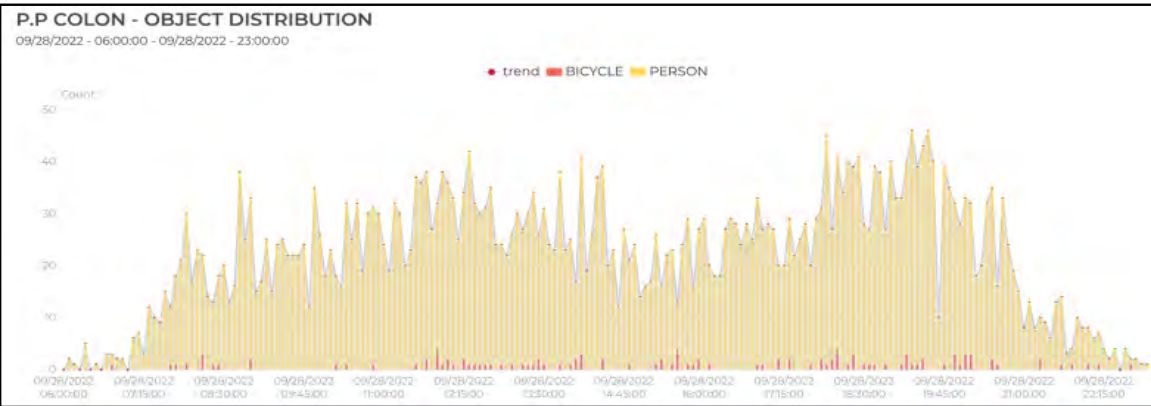
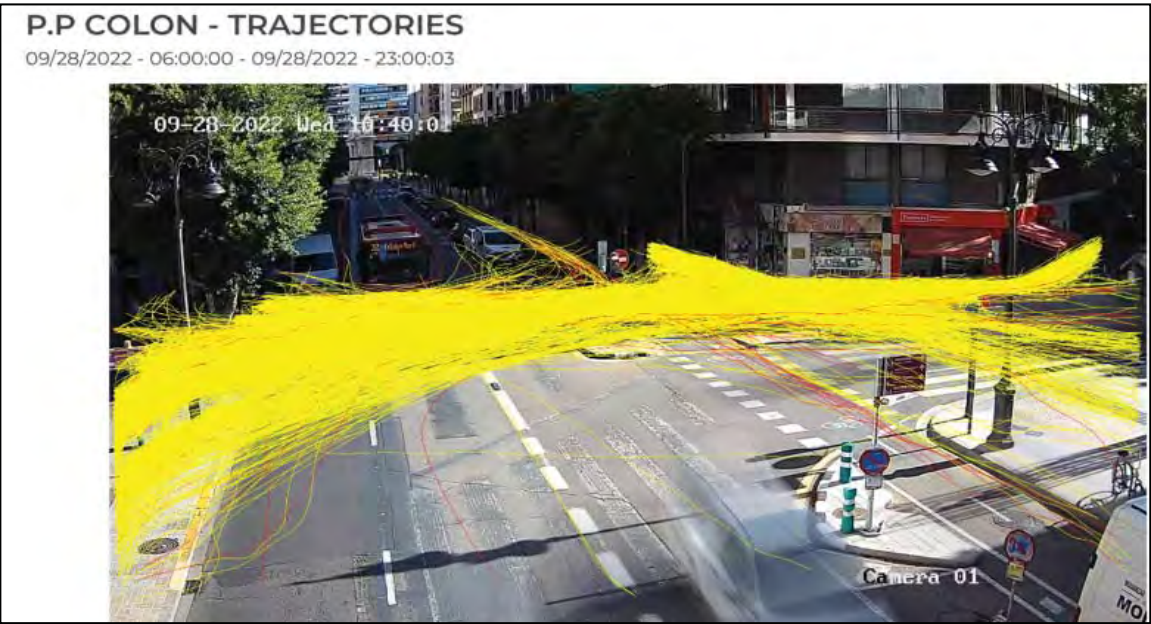


1. PEATONES
1.1 P.P COLÓN
1.1.1 CÁMARA 1

MOVEMENT INTERVAL/CLASS	P.P COLON		
	BICYCLE	PERSON	ALL
09/28/2022 06:00:00 - 09/28/2022 07:00:00	1	18	19
09/28/2022 07:00:00 - 09/28/2022 08:00:00	3	140	143
09/28/2022 08:00:00 - 09/28/2022 09:00:00	7	245	252
09/28/2022 09:00:00 - 09/28/2022 10:00:00	0	258	258
09/28/2022 10:00:00 - 09/28/2022 11:00:00	3	297	300
09/28/2022 11:00:00 - 09/28/2022 12:00:00	8	348	356
09/28/2022 12:00:00 - 09/28/2022 13:00:00	11	357	368
09/28/2022 13:00:00 - 09/28/2022 14:00:00	9	328	337
09/28/2022 14:00:00 - 09/28/2022 15:00:00	8	298	306
09/28/2022 15:00:00 - 09/28/2022 16:00:00	12	231	243
09/28/2022 16:00:00 - 09/28/2022 17:00:00	3	303	306
09/28/2022 17:00:00 - 09/28/2022 18:00:00	8	316	324
09/28/2022 18:00:00 - 09/28/2022 19:00:00	14	407	421
09/28/2022 19:00:00 - 09/28/2022 20:00:00	12	424	436
09/28/2022 20:00:00 - 09/28/2022 21:00:00	10	295	305
09/28/2022 21:00:00 - 09/28/2022 22:00:00	4	102	106
09/28/2022 22:00:00 - 09/28/2022 23:00:00	3	38	41
SUM	116	4405	4521

TIEMPO MEDIO DE PASO Y VELOCIDAD ESTIMADA

PEATONES: 9,69 SG ; 1,45 m/s (+/- 0,28) (Coeficiente de Variación=19%)

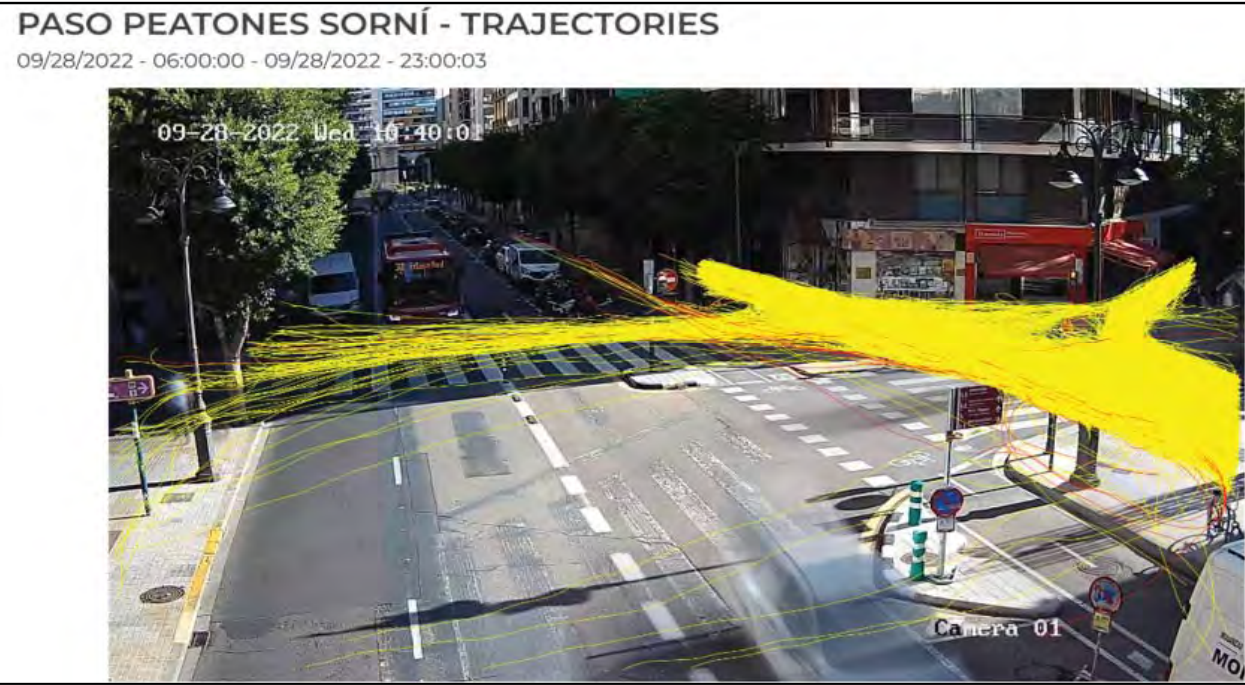
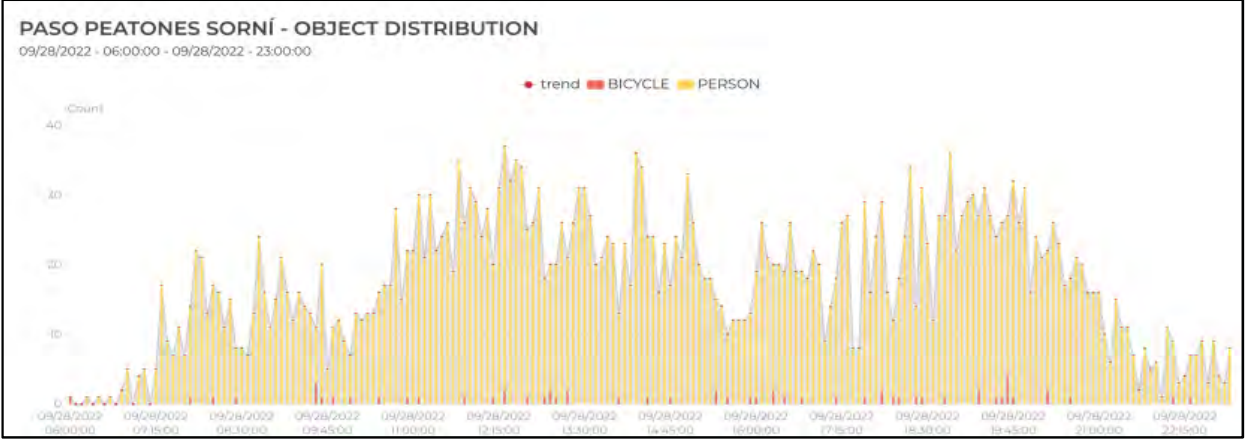


1.1.2 CÁMARA 2

APPROACH	CÁMARA 2 COLON						TOTAL
MOVEMENT	PP COLON ESTE			PP COLON OESTE			
INTERVAL/CLASS	BICYCLE	PERSON	ALL	BICYCLE	PERSON	ALL	
10/24/2022 06:00:00 - 10/24/2022 07:00:00	0	28	28	0	16	16	44
10/24/2022 07:00:00 - 10/24/2022 08:00:00	1	240	241	0	126	126	367
10/24/2022 08:00:00 - 10/24/2022 09:00:00	1	475	476	1	228	229	705
10/24/2022 09:00:00 - 10/24/2022 10:00:00	2	458	460	4	261	265	725
10/24/2022 10:00:00 - 10/24/2022 11:00:00	10	426	436	3	358	361	797
10/24/2022 11:00:00 - 10/24/2022 12:00:00	6	498	504	1	537	538	1042
10/24/2022 12:00:00 - 10/24/2022 13:00:00	9	555	564	6	565	571	1135
10/24/2022 13:00:00 - 10/24/2022 14:00:00	7	600	607	8	479	487	1094
10/24/2022 14:00:00 - 10/24/2022 15:00:00	10	608	618	5	583	588	1206
10/24/2022 15:00:00 - 10/24/2022 16:00:00	3	516	519	5	457	462	981
10/24/2022 16:00:00 - 10/24/2022 17:00:00	13	454	467	3	426	429	896
10/24/2022 17:00:00 - 10/24/2022 18:00:00	4	524	528	4	509	513	1041
10/24/2022 18:00:00 - 10/24/2022 19:00:00	2	599	601	8	672	680	1281
10/24/2022 19:00:00 - 10/24/2022 20:00:00	5	561	566	3	641	644	1210
10/24/2022 20:00:00 - 10/24/2022 21:00:00	0	476	476	3	488	491	967
10/24/2022 21:00:00 - 10/24/2022 22:00:00	5	212	217	0	217	217	434
10/24/2022 22:00:00 - 10/24/2022 23:00:00	2	87	89	0	109	109	198
SUM	80	7317	7397	54	6672	6726	14123

1.2 Paso de peatones Calle Sorní

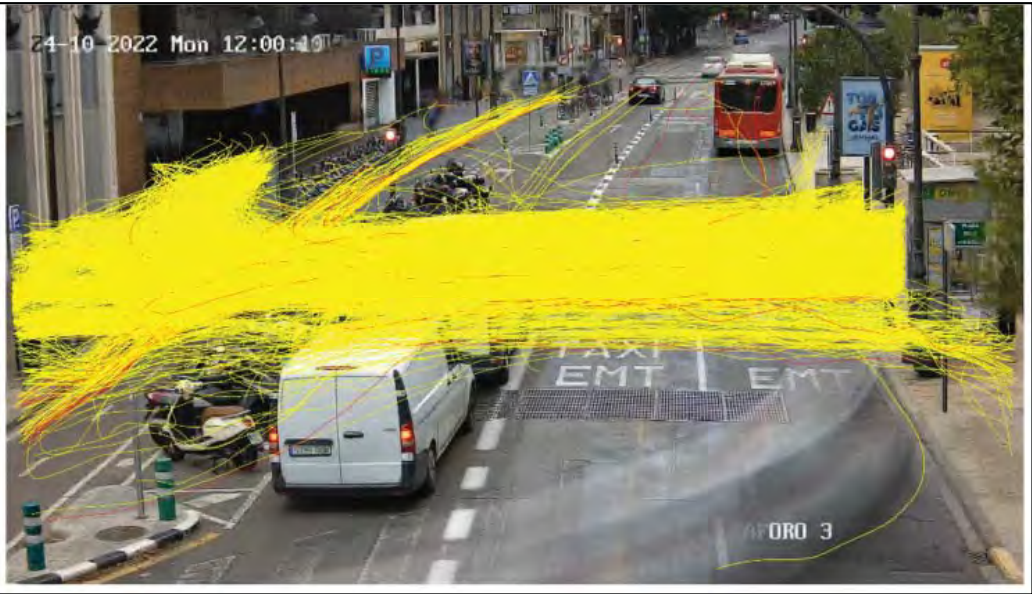
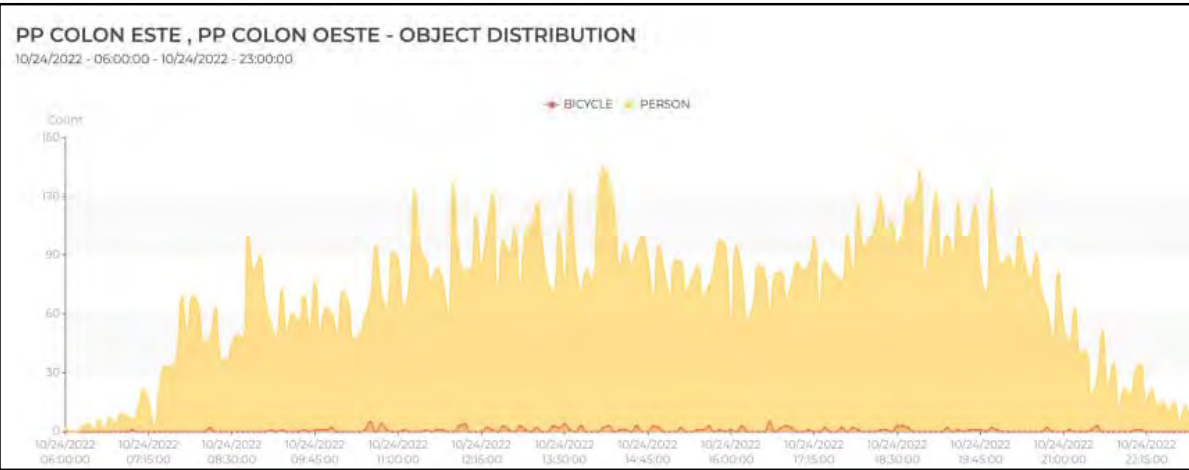
MOVEMENT	P.P SORNÍ		
INTERVAL/CLASS	BICYCLE	PERSON	ALL
09/28/2022 06:00:00 - 09/28/2022 07:00:00	1	10	11
09/28/2022 07:00:00 - 09/28/2022 08:00:00	1	122	123
09/28/2022 08:00:00 - 09/28/2022 09:00:00	2	159	161
09/28/2022 09:00:00 - 09/28/2022 10:00:00	5	164	169
09/28/2022 10:00:00 - 09/28/2022 11:00:00	3	184	187
09/28/2022 11:00:00 - 09/28/2022 12:00:00	2	317	319
09/28/2022 12:00:00 - 09/28/2022 13:00:00	5	345	350
09/28/2022 13:00:00 - 09/28/2022 14:00:00	5	293	298
09/28/2022 14:00:00 - 09/28/2022 15:00:00	3	273	276
09/28/2022 15:00:00 - 09/28/2022 16:00:00	4	204	208
09/28/2022 16:00:00 - 09/28/2022 17:00:00	6	248	254
09/28/2022 17:00:00 - 09/28/2022 18:00:00	4	225	229
09/28/2022 18:00:00 - 09/28/2022 19:00:00	5	281	286
09/28/2022 19:00:00 - 09/28/2022 20:00:00	9	337	346
09/28/2022 20:00:00 - 09/28/2022 21:00:00	3	242	245
09/28/2022 21:00:00 - 09/28/2022 22:00:00	0	99	99
09/28/2022 22:00:00 - 09/28/2022 23:00:00	2	76	78
SUM	60	3579	3639



TIEMPO MEDIO DE PASO Y VELOCIDAD ESTIMADA

PEATONES:5,49 SG ; 1,32 m/s (+/- 0,35) (Coeficiente de Variación=26%)

VELOCIDAD ESTIMADA PEATON: 1,57 m/s (+/- 0,40) Coeficiente de Variación=19%)



2. CARRIL BICI

MOVEMENT	CARRIL BICI		
INTERVAL/CLASS	BICYCLE	PERSON	ALL
09/28/2022 06:00:00 - 09/28/2022 07:00:00	21	30	51
09/28/2022 07:00:00 - 09/28/2022 08:00:00	148	133	281
09/28/2022 08:00:00 - 09/28/2022 09:00:00	253	162	415
09/28/2022 09:00:00 - 09/28/2022 10:00:00	209	134	343
09/28/2022 10:00:00 - 09/28/2022 11:00:00	224	64	288
09/28/2022 11:00:00 - 09/28/2022 12:00:00	238	99	337
09/28/2022 12:00:00 - 09/28/2022 13:00:00	220	121	341
09/28/2022 13:00:00 - 09/28/2022 14:00:00	264	159	423
09/28/2022 14:00:00 - 09/28/2022 15:00:00	307	191	498
09/28/2022 15:00:00 - 09/28/2022 16:00:00	293	156	449
09/28/2022 16:00:00 - 09/28/2022 17:00:00	263	159	422
09/28/2022 17:00:00 - 09/28/2022 18:00:00	317	142	459
09/28/2022 18:00:00 - 09/28/2022 19:00:00	388	188	576
09/28/2022 19:00:00 - 09/28/2022 20:00:00	342	142	484
09/28/2022 20:00:00 - 09/28/2022 21:00:00	216	141	357
09/28/2022 21:00:00 - 09/28/2022 22:00:00	168	97	265
09/28/2022 22:00:00 - 09/28/2022 23:00:00	90	68	158
SUM	3961	2186	6147

APPROACH	CARRIL BICI						
MOVEMENT	SNT.PORTA LA MAR			SNTD. RUZAFÁ			
INTERVAL/CLASS	BICYCLE	PERSON	ALL	BICYCLE	PERSON	ALL	TOTAL
09/28/2022 06:00:00 - 09/28/2022 07:00:00	9	12	21	12	18	30	51
09/28/2022 07:00:00 - 09/28/2022 08:00:00	77	73	150	71	60	131	281
09/28/2022 08:00:00 - 09/28/2022 09:00:00	129	72	201	124	90	214	415
09/28/2022 09:00:00 - 09/28/2022 10:00:00	98	51	149	111	83	194	343
09/28/2022 10:00:00 - 09/28/2022 11:00:00	113	26	139	111	38	149	288
09/28/2022 11:00:00 - 09/28/2022 12:00:00	98	34	132	140	65	205	337
09/28/2022 12:00:00 - 09/28/2022 13:00:00	101	42	143	119	79	198	341
09/28/2022 13:00:00 - 09/28/2022 14:00:00	142	66	208	122	93	215	423
09/28/2022 14:00:00 - 09/28/2022 15:00:00	156	89	245	151	102	253	498
09/28/2022 15:00:00 - 09/28/2022 16:00:00	128	58	186	165	98	263	449
09/28/2022 16:00:00 - 09/28/2022 17:00:00	120	74	194	143	85	228	422
09/28/2022 17:00:00 - 09/28/2022 18:00:00	128	75	203	189	67	256	459
09/28/2022 18:00:00 - 09/28/2022 19:00:00	190	95	285	198	93	291	576
09/28/2022 19:00:00 - 09/28/2022 20:00:00	160	69	229	182	73	255	484
09/28/2022 20:00:00 - 09/28/2022 21:00:00	91	68	159	125	73	198	357
09/28/2022 21:00:00 - 09/28/2022 22:00:00	50	39	89	118	58	176	265
09/28/2022 22:00:00 - 09/28/2022 23:00:00	39	37	76	51	31	82	158
SUM	1829	980	2809	2132	1206	3338	6147

Todo lo aforado como “Person” se corresponde con Patinetes.

TIEMPO MEDIO DE PASO Y VELOCIDAD ESTIMADA

Bicicletas: **2,34 sg ; 17,08 km/h (+/- 5,12) (Coeficiente de Variación=30%)**

Patinetes **1,72 sg ; 25,06 km/h (+/- 6,66) (Coeficiente de Variación=27%)**

3. VEHÍCULOS.

3.1 Calle COLÓN

3.1.1 CÁMARA 1

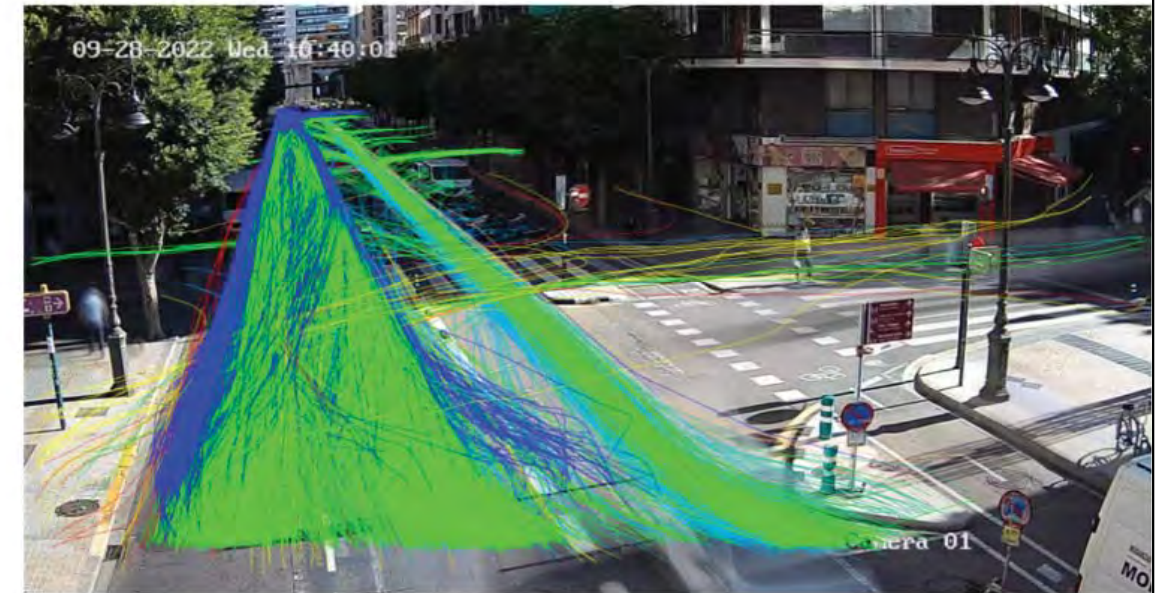
MOVEMENT	Colón ⇒ (antes de Calle Sorní)								
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	BICYCLE	PERSON	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
09/28/2022 06:00:00 - 09/28/2022 07:00:00	68	22	8	0	1	0	0	0	99
09/28/2022 07:00:00 - 09/28/2022 08:00:00	112	42	7	0	5	4	1	0	171
09/28/2022 08:00:00 - 09/28/2022 09:00:00	176	54	15	2	21	13	5	0	286
09/28/2022 09:00:00 - 09/28/2022 10:00:00	231	57	17	1	12	12	2	0	332
09/28/2022 10:00:00 - 09/28/2022 11:00:00	254	56	16	4	2	6	2	0	340
09/28/2022 11:00:00 - 09/28/2022 12:00:00	293	58	18	0	6	8	2	0	385
09/28/2022 12:00:00 - 09/28/2022 13:00:00	268	55	22	1	5	11	3	0	365
09/28/2022 13:00:00 - 09/28/2022 14:00:00	224	51	28	2	6	11	1	0	323
09/28/2022 14:00:00 - 09/28/2022 15:00:00	162	52	21	3	7	7	1	0	253
09/28/2022 15:00:00 - 09/28/2022 16:00:00	184	50	17	5	7	2	3	0	268
09/28/2022 16:00:00 - 09/28/2022 17:00:00	198	47	25	1	4	4	2	0	281
09/28/2022 17:00:00 - 09/28/2022 18:00:00	218	50	22	2	10	1	1	0	304
09/28/2022 18:00:00 - 09/28/2022 19:00:00	239	48	22	2	12	7	0	0	330
09/28/2022 19:00:00 - 09/28/2022 20:00:00	201	52	22	1	17	2	0	0	295
09/28/2022 20:00:00 - 09/28/2022 21:00:00	175	50	23	1	9	1	1	0	260
09/28/2022 21:00:00 - 09/28/2022 22:00:00	141	49	15	2	2	0	0	0	209
09/28/2022 22:00:00 - 09/28/2022 23:00:00	79	34	15	1	5	3	0	0	137
SUM	3223	827	313	28	131	92	24	0	4638

APPROACH	Colón								
MOVEMENT	Colón -> Carril								
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	BICYCLE	PERSON	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
09/28/2022 06:00:00 - 09/28/2022 07:00:00	16	0	4	0	0	0	0	0	20
09/28/2022 07:00:00 - 09/28/2022 08:00:00	26	0	6	0	0	1	0	0	33
09/28/2022 08:00:00 - 09/28/2022 09:00:00	35	1	11	0	0	10	2	0	59
09/28/2022 09:00:00 - 09/28/2022 10:00:00	33	0	14	0	0	7	1	0	55
09/28/2022 10:00:00 - 09/28/2022 11:00:00	34	0	9	0	0	3	1	0	47
09/28/2022 11:00:00 - 09/28/2022 12:00:00	36	0	12	0	1	5	0	0	54
09/28/2022 12:00:00 - 09/28/2022 13:00:00	33	0	17	1	0	4	3	0	58
09/28/2022 13:00:00 - 09/28/2022 14:00:00	32	0	17	0	0	6	1	0	56
09/28/2022 14:00:00 - 09/28/2022 15:00:00	21	0	12	0	0	4	1	0	38
09/28/2022 15:00:00 - 09/28/2022 16:00:00	30	0	11	0	0	1	2	0	44
09/28/2022 16:00:00 - 09/28/2022 17:00:00	33	0	14	0	0	2	1	0	50
09/28/2022 17:00:00 - 09/28/2022 18:00:00	45	0	18	2	1	0	0	0	66
09/28/2022 18:00:00 - 09/28/2022 19:00:00	49	0	17	0	0	4	0	0	70
09/28/2022 19:00:00 - 09/28/2022 20:00:00	39	0	12	0	0	2	0	0	53
09/28/2022 20:00:00 - 09/28/2022 21:00:00	41	0	17	0	0	0	1	0	59
09/28/2022 21:00:00 - 09/28/2022 22:00:00	22	0	6	0	0	0	0	0	28
09/28/2022 22:00:00 - 09/28/2022 23:00:00	4	0	9	0	1	2	0	0	16
SUM	529	1	206	3	3	51	13	0	806

APPROACH	Colón								
MOVEMENT	Colón -> CARRIL BUS 1								
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	BICYCLE	PERSON	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
09/28/2022 06:00:00 - 09/28/2022 07:00:00	15	21	1	0	0	0	0	0	37
09/28/2022 07:00:00 - 09/28/2022 08:00:00	22	33	0	0	2	0	1	0	58
09/28/2022 08:00:00 - 09/28/2022 09:00:00	32	45	0	2	7	0	0	0	86
09/28/2022 09:00:00 - 09/28/2022 10:00:00	42	33	0	1	3	1	0	0	80
09/28/2022 10:00:00 - 09/28/2022 11:00:00	31	27	0	4	0	1	0	0	63
09/28/2022 11:00:00 - 09/28/2022 12:00:00	73	37	0	0	2	0	0	0	112
09/28/2022 12:00:00 - 09/28/2022 13:00:00	61	36	0	0	1	1	0	0	99
09/28/2022 13:00:00 - 09/28/2022 14:00:00	62	39	0	2	4	0	0	0	107
09/28/2022 14:00:00 - 09/28/2022 15:00:00	41	47	1	3	3	0	0	0	95
09/28/2022 15:00:00 - 09/28/2022 16:00:00	44	25	0	2	2	0	0	0	73
09/28/2022 16:00:00 - 09/28/2022 17:00:00	48	41	0	1	1	1	1	0	93
09/28/2022 17:00:00 - 09/28/2022 18:00:00	60	39	1	0	2	0	0	0	102
09/28/2022 18:00:00 - 09/28/2022 19:00:00	67	33	0	1	1	0	0	0	102
09/28/2022 19:00:00 - 09/28/2022 20:00:00	55	36	0	1	4	0	0	0	96
09/28/2022 20:00:00 - 09/28/2022 21:00:00	51	45	0	0	2	0	0	0	98
09/28/2022 21:00:00 - 09/28/2022 22:00:00	54	41	2	2	2	0	0	0	101
09/28/2022 22:00:00 - 09/28/2022 23:00:00	37	30	1	1	1	0	0	0	70
SUM	795	608	6	20	37	4	2	0	1472

APPROACH	Colón								
MOVEMENT	Colón -> CARRIL BUS 2								
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	BICYCLE	PERSON	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
09/28/2022 06:00:00 - 09/28/2022 07:00:00	37	1	3	0	1	0	0	0	42
09/28/2022 07:00:00 - 09/28/2022 08:00:00	65	9	1	0	1	3	0	0	79
09/28/2022 08:00:00 - 09/28/2022 09:00:00	109	8	4	0	8	3	3	0	135
09/28/2022 09:00:00 - 09/28/2022 10:00:00	155	23	3	0	3	4	0	0	188
09/28/2022 10:00:00 - 09/28/2022 11:00:00	188	27	7	1	2	2	1	0	228
09/28/2022 11:00:00 - 09/28/2022 12:00:00	184	21	6	0	1	2	2	0	216
09/28/2022 12:00:00 - 09/28/2022 13:00:00	174	19	5	0	1	6	0	0	205
09/28/2022 13:00:00 - 09/28/2022 14:00:00	130	12	11	0	0	5	0	0	158
09/28/2022 14:00:00 - 09/28/2022 15:00:00	100	5	8	0	1	3	0	0	117
09/28/2022 15:00:00 - 09/28/2022 16:00:00	110	25	6	3	2	1	1	0	148
09/28/2022 16:00:00 - 09/28/2022 17:00:00	116	6	11	0	1	1	0	0	135
09/28/2022 17:00:00 - 09/28/2022 18:00:00	112	11	3	0	2	1	1	0	130
09/28/2022 18:00:00 - 09/28/2022 19:00:00	123	15	5	1	0	3	0	0	147
09/28/2022 19:00:00 - 09/28/2022 20:00:00	106	16	9	0	4	0	0	0	135
09/28/2022 20:00:00 - 09/28/2022 21:00:00	81	4	7	1	1	1	0	0	95
09/28/2022 21:00:00 - 09/28/2022 22:00:00	65	8	7	0	0	0	0	0	80
09/28/2022 22:00:00 - 09/28/2022 23:00:00	38	4	5	0	0	1	0	0	48
SUM	1893	214	101	6	28	36	8	0	2286

09/28/2022 - 06:00:00 - 09/28/2022 - 23:00:03

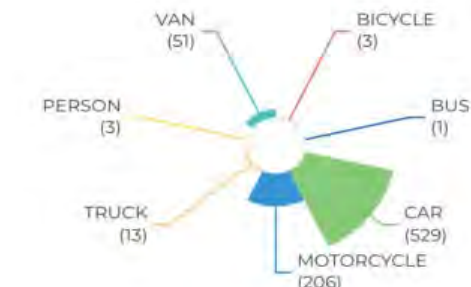


COLÓN -> CARRIL - TOTAL VOLUME

09/28/2022 - 06:00:00 - 09/28/2022 - 23:00:03

Total Volume

806

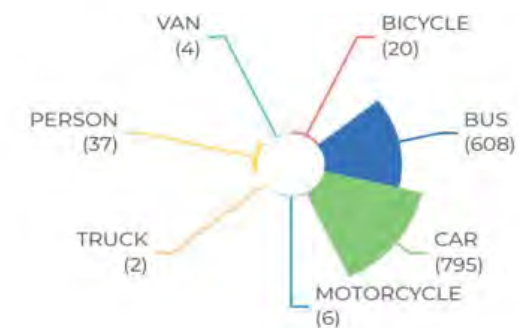


COLÓN -> CARRIL BUS 1 - TOTAL VOLUME

09/28/2022 - 06:00:00 - 09/28/2022 - 23:00:03

Total Volume

1472

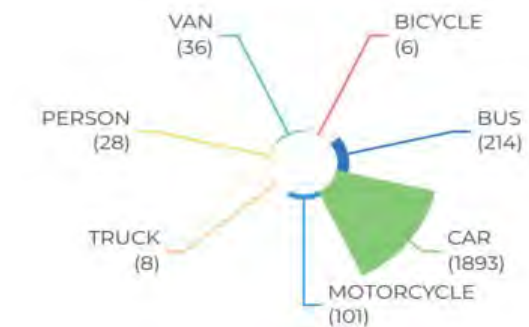


COLÓN -> CARRIL BUS 2 - TOTAL VOLUME

09/28/2022 - 06:00:00 - 09/28/2022 - 23:00:03

Total Volume

2286



3.1.2 CÁMARA 2

MOVEMENT	COLON ⇨ (después de Calle Sorní)						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/24/2022 06:00:00 - 10/24/2022 07:00:00	90	20	8	6	4	0	128
10/24/2022 07:00:00 - 10/24/2022 08:00:00	212	34	36	15	6	0	303
10/24/2022 08:00:00 - 10/24/2022 09:00:00	332	59	60	23	9	1	484
10/24/2022 09:00:00 - 10/24/2022 10:00:00	362	54	67	45	6	0	534
10/24/2022 10:00:00 - 10/24/2022 11:00:00	362	59	44	38	4	0	507
10/24/2022 11:00:00 - 10/24/2022 12:00:00	398	52	46	30	12	0	538
10/24/2022 12:00:00 - 10/24/2022 13:00:00	352	55	57	39	17	0	520
10/24/2022 13:00:00 - 10/24/2022 14:00:00	387	49	57	29	11	0	533
10/24/2022 14:00:00 - 10/24/2022 15:00:00	333	46	55	13	2	0	449
10/24/2022 15:00:00 - 10/24/2022 16:00:00	293	45	48	29	4	0	419
10/24/2022 16:00:00 - 10/24/2022 17:00:00	345	34	24	19	0	0	422
10/24/2022 17:00:00 - 10/24/2022 18:00:00	394	40	49	32	1	0	516
10/24/2022 18:00:00 - 10/24/2022 19:00:00	345	46	56	16	2	0	465
10/24/2022 19:00:00 - 10/24/2022 20:00:00	332	43	72	9	2	0	458
10/24/2022 20:00:00 - 10/24/2022 21:00:00	303	44	46	11	0	0	404
10/24/2022 21:00:00 - 10/24/2022 22:00:00	208	48	40	7	0	0	303
10/24/2022 22:00:00 - 10/24/2022 23:00:00	129	28	35	1	0	0	193
SUM	5177	756	800	362	80	1	7176

MOVEMENT	CARRIL 1 ⇨						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/24/2022 06:00:00 - 10/24/2022 07:00:00	40	0	4	4	2	0	50
10/24/2022 07:00:00 - 10/24/2022 08:00:00	133	0	22	13	3	0	171
10/24/2022 08:00:00 - 10/24/2022 09:00:00	172	1	42	16	3	0	234
10/24/2022 09:00:00 - 10/24/2022 10:00:00	175	0	38	33	7	0	253
10/24/2022 10:00:00 - 10/24/2022 11:00:00	142	1	30	27	3	0	203
10/24/2022 11:00:00 - 10/24/2022 12:00:00	153	0	34	15	8	0	210
10/24/2022 12:00:00 - 10/24/2022 13:00:00	120	0	43	29	11	0	203
10/24/2022 13:00:00 - 10/24/2022 14:00:00	128	0	44	19	8	0	199
10/24/2022 14:00:00 - 10/24/2022 15:00:00	111	0	32	7	1	0	151
10/24/2022 15:00:00 - 10/24/2022 16:00:00	117	2	31	25	2	0	177
10/24/2022 16:00:00 - 10/24/2022 17:00:00	148	0	18	13	0	0	179
10/24/2022 17:00:00 - 10/24/2022 18:00:00	158	0	31	24	0	0	213
10/24/2022 18:00:00 - 10/24/2022 19:00:00	133	0	48	7	0	0	188
10/24/2022 19:00:00 - 10/24/2022 20:00:00	134	0	59	4	1	0	198
10/24/2022 20:00:00 - 10/24/2022 21:00:00	113	0	40	5	0	0	158
10/24/2022 21:00:00 - 10/24/2022 22:00:00	67	0	27	3	0	0	97
10/24/2022 22:00:00 - 10/24/2022 23:00:00	50	0	32	0	0	0	82
SUM	2094	4	575	244	49	0	2966

APPROACH	BUS 1						
MOVEMENT	BUS 1 ⇨						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/24/2022 06:00:00 - 10/24/2022 07:00:00	14	20	0	0	0	0	34
10/24/2022 07:00:00 - 10/24/2022 08:00:00	17	29	3	0	1	0	50
10/24/2022 08:00:00 - 10/24/2022 09:00:00	30	49	5	1	2	0	87
10/24/2022 09:00:00 - 10/24/2022 10:00:00	53	48	1	3	0	0	105
10/24/2022 10:00:00 - 10/24/2022 11:00:00	69	46	5	3	1	0	124
10/24/2022 11:00:00 - 10/24/2022 12:00:00	58	46	1	7	1	0	113
10/24/2022 12:00:00 - 10/24/2022 13:00:00	71	33	1	4	1	0	110
10/24/2022 13:00:00 - 10/24/2022 14:00:00	80	41	1	0	1	0	123
10/24/2022 14:00:00 - 10/24/2022 15:00:00	56	39	1	1	0	0	97
10/24/2022 15:00:00 - 10/24/2022 16:00:00	59	37	1	0	0	0	97
10/24/2022 16:00:00 - 10/24/2022 17:00:00	63	20	2	1	0	0	86
10/24/2022 17:00:00 - 10/24/2022 18:00:00	62	25	2	3	0	0	92
10/24/2022 18:00:00 - 10/24/2022 19:00:00	69	33	0	3	1	0	106
10/24/2022 19:00:00 - 10/24/2022 20:00:00	63	37	1	0	1	0	102
10/24/2022 20:00:00 - 10/24/2022 21:00:00	78	35	0	2	0	0	115
10/24/2022 21:00:00 - 10/24/2022 22:00:00	64	46	3	2	0	0	115
10/24/2022 22:00:00 - 10/24/2022 23:00:00	40	26	1	1	0	0	68
SUM	946	610	28	31	9	0	1624

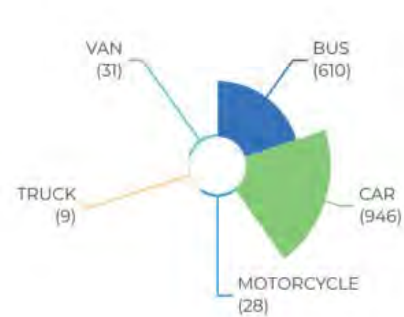
MOVEMENT	BUS 2 ⇨						
INTERVAL/CLASS	CAR	BUS	MOTORCYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
10/24/2022 06:00:00 - 10/24/2022 07:00:00	36	0	3	1	3	0	43
10/24/2022 07:00:00 - 10/24/2022 08:00:00	63	7	8	3	2	0	83
10/24/2022 08:00:00 - 10/24/2022 09:00:00	130	9	12	6	4	0	161
10/24/2022 09:00:00 - 10/24/2022 10:00:00	134	6	19	9	1	0	169
10/24/2022 10:00:00 - 10/24/2022 11:00:00	152	11	5	9	1	0	178
10/24/2022 11:00:00 - 10/24/2022 12:00:00	186	7	9	8	3	0	213
10/24/2022 12:00:00 - 10/24/2022 13:00:00	162	18	8	6	7	0	201
10/24/2022 13:00:00 - 10/24/2022 14:00:00	179	8	9	10	2	0	208
10/24/2022 14:00:00 - 10/24/2022 15:00:00	166	7	17	5	1	0	196
10/24/2022 15:00:00 - 10/24/2022 16:00:00	119	7	15	5	2	0	148
10/24/2022 16:00:00 - 10/24/2022 17:00:00	133	12	4	5	0	0	154
10/24/2022 17:00:00 - 10/24/2022 18:00:00	174	17	10	5	0	0	206
10/24/2022 18:00:00 - 10/24/2022 19:00:00	143	12	8	6	0	0	169
10/24/2022 19:00:00 - 10/24/2022 20:00:00	134	6	12	5	0	0	157
10/24/2022 20:00:00 - 10/24/2022 21:00:00	110	7	6	4	0	0	127
10/24/2022 21:00:00 - 10/24/2022 22:00:00	77	2	10	2	0	0	91
10/24/2022 22:00:00 - 10/24/2022 23:00:00	38	3	3	0	1	0	45
SUM	2136	139	158	89	27	0	2549

BUS 1 ⇄ - TOTAL VOLUME

10/24/2022 - 06:00:00 - 10/24/2022 - 23:00:03

Total Volume

1624

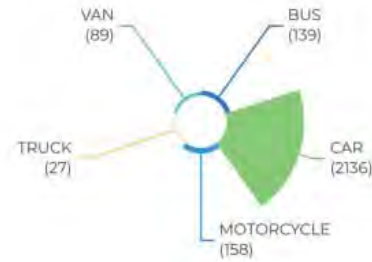


BUS 2 ⇄ - TOTAL VOLUME

10/24/2022 - 06:00:00 - 10/24/2022 - 23:00:03

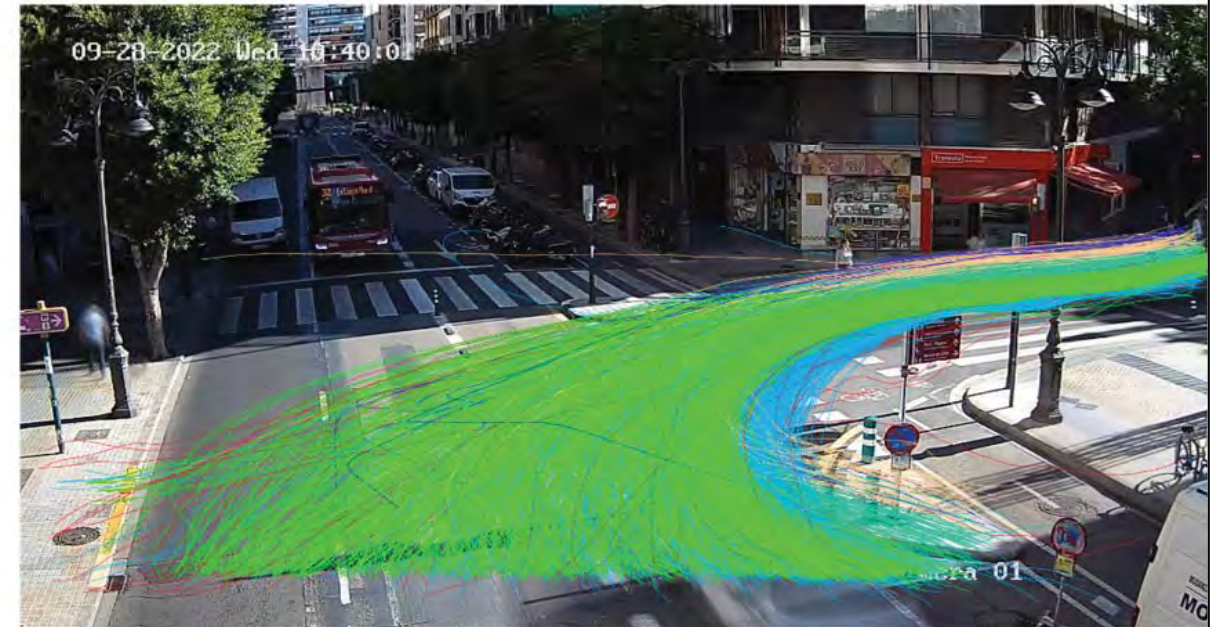
Total Volume

2549



SORNÍ ⇄ - TRAJECTORIES

09/28/2022 - 06:00:00 - 09/28/2022 - 23:00:03



3.2 CALLE DE SORNÍ

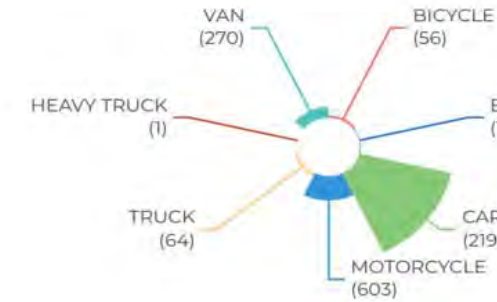
MOVEMENT	Sorní ⇄							
	CAR	BUS	MOTORCYCLE	BICYCLE	VAN	TRUCK	HEAVY TRUCK	ALL
09/28/2022 06:00:00 - 09/28/2022 07:00:00	39	0	6	0	1	1	0	47
09/28/2022 07:00:00 - 09/28/2022 08:00:00	108	0	27	3	11	10	0	159
09/28/2022 08:00:00 - 09/28/2022 09:00:00	165	3	49	9	22	11	0	259
09/28/2022 09:00:00 - 09/28/2022 10:00:00	166	0	43	6	35	6	0	256
09/28/2022 10:00:00 - 09/28/2022 11:00:00	147	4	31	5	24	11	0	222
09/28/2022 11:00:00 - 09/28/2022 12:00:00	131	1	38	4	36	7	0	217
09/28/2022 12:00:00 - 09/28/2022 13:00:00	152	0	36	2	20	4	0	214
09/28/2022 13:00:00 - 09/28/2022 14:00:00	135	2	34	1	30	3	0	205
09/28/2022 14:00:00 - 09/28/2022 15:00:00	126	0	38	3	10	1	1	179
09/28/2022 15:00:00 - 09/28/2022 16:00:00	137	2	49	6	14	2	0	210
09/28/2022 16:00:00 - 09/28/2022 17:00:00	116	1	52	6	33	4	0	212
09/28/2022 17:00:00 - 09/28/2022 18:00:00	154	3	37	3	15	1	0	213
09/28/2022 18:00:00 - 09/28/2022 19:00:00	155	0	48	3	7	0	0	213
09/28/2022 19:00:00 - 09/28/2022 20:00:00	139	0	45	1	2	0	0	187
09/28/2022 20:00:00 - 09/28/2022 21:00:00	144	0	34	2	5	1	0	186
09/28/2022 21:00:00 - 09/28/2022 22:00:00	123	0	24	2	2	0	0	151
09/28/2022 22:00:00 - 09/28/2022 23:00:00	59	0	12	2	3	2	0	78
SUM	2196	16	603	58	270	64	1	3208

SORNÍ ⇄ - TOTAL VOLUME

09/28/2022 - 06:00:00 - 09/28/2022 - 23:00:03

Total Volume

3200



SORNÍ ⇄ - OBJECT DISTRIBUTION

09/28/2022 - 06:00:00 - 09/28/2022 - 23:00:00

● trend ● BICYCLE ● BUS ● CAR ● MOTORCYCLE ● TRUCK ● HEAVY TRUCK ● VAN

