

"Aquest projecte ha sigut cofinançat per l' IVACE"



GENERALITAT
VALENCIANA

IVACE
INSTITUT VALENCIÀ DE
COMPETITIVITAT EMPRESARIAL



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

SERVICI DE MOBILITAT SOSTENIBLE
CENTRE DE GESTIÓ DEL TRÀNSIT

Estos son los nuevos carriles bici y ejes ciclables de la ciudad de València que cuentan con la subvención del Programa Operativo FEDER (Fondo Europeo de Desarrollo Regional) de la Comunidad Valenciana 2014-2020 a proyectos de movilidad urbana sostenible.

Carril bici Primado Reig

El nuevo carril bici de Primado Reig es transitable en su totalidad desde el pasado mes de marzo de 2020. Un total de 2.400 metros de carril bici bidireccional y 2,50 metros de ancho.

Este carril bici conecta, a su paso, con el carril bici de avenida Constitución, San Vicente de Paul, el eje Alfahuir-Almazora, la ciclocalle de Dr. Vicente Zaragoza hacia los campus universitarios de Naranjos y la Universidad Politécnica de València, con el carril bici de Cavanilles paralelo al Jardín de Viveros hacia el centro de la ciudad, con el carril bici de Dr. Gómez Ferrer que conecta el barrio de Benimaclet con Porta de la Mar y, finalmente, con Blasco Ibáñez pasando por avenida Cataluña.

El carril bici circula pegado a la acera, con lo cual el carril EMT-Taxi se desplaza y las paradas de EMT disponen de un paso de peatones elevado –a nivel de acera- para que se pueda cruzar el carril bici y subir al autobús en condiciones de seguridad y accesibilidad.

Este proyecto surge de los presupuestos participativos Decidim VLC 2018 y fue adjudicado en Junta de Gobierno Local, por un importe total de 467.243,92 euros, el 27 de septiembre de 2019, a la empresa PAVASAL. La subvención concedida por el IVACE con el apoyo financiero de la Unión Europea a través de los fondos FEDER ha sido de 200.000,00 euros, es decir, el 50% del coste subvencionable (400.000,00 euros).

Eje ciclable Grandes Vías Ramón y Cajal-Fernando el Católico

Este septiembre de 2020 se han iniciado los trabajos de ejecución del nuevo eje ciclable de las Grandes Vías Fernando el Católico y Ramón y Cajal, con un plazo previsto de unos tres meses. Se trata del primer eje ciclable de la ciudad que discurre habilitando carriles EMT-Taxi con sobreelección para posibilitar la circulación ciclista por los mismos de manera unidireccional en sentido del tráfico.

La empresa Señalizaciones y Obras Fernández SL es la encargada de ejecutar este itinerario — emanado de los presupuestos participativos Decidim VLC 2018— que se extiende a lo largo de 1.700 metros de longitud desde la plaza de España hasta Nuevo Centro, y cuya obra supone en más de un 90% redistribuir la planta viaria mediante la señalización horizontal en calzada, en la que se suprimen las actuales líneas divisorias de carriles, para posteriormente establecer el nuevo reparto. El nuevo diseño de la planta viaria, aporta un espacio extra unidireccional por sentido para el uso de bicicletas y vehículos de movilidad personal (VMP) junto a la acera, lo que significa un importante incremento del ancho del carril EMT-Taxi para que el transporte

"Aquest projecte ha sigut cofinançat per l' IVACE"



GENERALITAT
VALENCIANA

IVACE
INSTITUT VALENCIÀ DE
COMPETITIVITAT EMPRESARIAL



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

SERVICI DE MOBILITAT SOSTENIBLE
CENTRE DE GESTIÓ DEL TRÀNSIT

público mantenga su espacio, mientras se mantienen dos carriles para el resto de la circulación junto al bulevar ajardinado. En sentido antiguo cauce del Turia, el eje ciclable conecta con el carril bici de San Vicente entre la plaza de España y San Agustín; mientras que en sentido hacia el centro de la ciudad, conecta desde Pío XII y hasta el de la calle Cuenca.

La subvención concedida por el IVACE con el apoyo financiero de la Unión Europea a través de los fondos FEDER ha sido de 130.826,00 euros, es decir, el 50% del coste subvencionable (261.652,00 euros).

Carril bici Instituto Obrero

Con la previsión que se inicien sus obras también este septiembre de 2020, el carril bici de la avenida Instituto Obrero será un carril bici bidireccional segregado por calzada de 2,50 metros de ancho y 1.100 metros de longitud que conectará la avenida Amado Granell Mesado hasta la Alameda pasando por el Puente de Monteolivete.

Este proyecto surge de los presupuestos participativos Decidim VLC 2017 y la subvención concedida por el IVACE con el apoyo financiero de la Unión Europea a través de los fondos FEDER ha sido de 53.473,50 euros, es decir, el 50% del coste subvencionable (106.947,00 euros).



UNIÓ EUROPEA

Fons Europeu de
Desenvolupament Regional

Una manera de fer Europa

"Projecte cofinançat pels fons FEDER,
dins del Programa Operatiu FEDER
de la Comunitat Valenciana 2014-2020"



GENERALITAT
VALENCIANA

IVACE
INSTITUT VALENCIÀ DE
COMPETITIVITAT EMPRESARIAL