

"Aquest projecte ha sigut cofinançat per l'IVACE"



GENERALITAT
VALENCIANA

IVACE
INSTITUT VALENCIÀ DE
COMPETITIVITAT EMPRESARIAL



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

SERVICI DE MOBILITAT SOSTENIBLE
CENTRE DE GESTIÓ DEL TRÀNSIT

Estos són els nous carrils bici i eixos ciclables de la ciutat de València que compten amb la subvenció del Programa Operatiu FEDER (Fons Europeu de Desenvolupament Regional) de la Comunitat Valenciana 2014-2020 a projectes de mobilitat urbana sostenible.

Carril bici Primat Reig

El nou carril bici de Primat Reig és transitable en la seua totalitat des del passat mes de març de 2020. Un total de 2.400 metres de carril bici bidireccional i 2,50 metres d'amplària.

Este carril bici connecta, al seu pas, amb el carril bici de l'avinguda de la Constitució, Sant Vicent de Paul, l'eix Alfauir-Almassora, el ciclo-carrer de Dr. Vicente Zaragoza cap als campus universitaris de Tarongers i la Universitat Politècnica de València, amb el carril bici de Cavanilles paral·lel als Jardins de Vivers cap al centre de la ciutat, amb el carril bici de Dr. Gómez Ferrer que connecta el barri de Benimaclet amb Porta de la Mar i, finalment, amb Blasco Ibáñez passant per avinguda de Catalunya.

El carril bici circula apegat a la vorera, amb la qual cosa el carril EMT-Taxi es desplaça i les parades d'EMT disposes d'un pas de vianants elevat –a nivell de vorera- per a que es puga creuar el carril bici i pujar a l'autobús en condicions de seguretat i accessibilitat.

Este projecte sorgeix dels pressupostos participatius Decidim VLC 2018 i fou adjudicat en Junta de Govern Local, per un import total de 467.243,92 euros, el 27 de setembre de 2019, a l'empresa PAVASAL. La subvenció concedida per l'IVACE amb el suport financer de la Unió Europea a través dels fons FEDER ha sigut de 200.000,00 euros, és a dir, el 50% del cost subvencionable (400.000,00 euros).

Eix ciclable Grans Vies Ramón y Cajal-Fernando el Católico

Este setembre de 2020 s'han iniciat els treballs d'execució del nou eix ciclable de les Grans Vies Fernando el Católico i Ramón y Cajal, amb un termini previst d'uns tres mesos. Es tracta del primer eix ciclable de la ciutat que discorre habilitant carrils EMT-Taxi amb sobreample per a possibilitar la circulació ciclista pels mateixos de manera unidireccional en el sentit del trànsit.

L'empresa "Señalizaciones y Obras Fernández SL" és l'encarregada d'executar este itinerari –emanat dels pressupostos participatius Decidim VLC 2018– que s'estén al llarg de 1.700 metres de longitud des de la plaça d'Espanya fins a Nuevo Centro, i l'obra del qual suposa en més d'un 90% redistribuir la planta viària mitjançant la senyalització horitzontal en calçada, en la que es suprimeixen les actuals línies divisòries de carrils, per a posteriorment establir el nou repartiment. El nou disseny de la planta viària aporta un espai extra unidireccional per sentit per a l'ús de bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP) junt a la vorera, el que significa un important increment de l'ample del carril EMT-Taxi per a que el transport públic mantinga el seu espai, mentre es mantenen dos carrils per a la resta de la circulació junt a la mitjana

"Aquest projecte ha sigut cofinançat per l'IVACE"



GENERALITAT
VALENCIANA

IVACE
INSTITUT VALENCIÀ DE
COMPETITIVITAT EMPRESARIAL



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

SERVICI DE MOBILITAT SOSTENIBLE
CENTRE DE GESTIÓ DEL TRÀNSIT

enjardinada. En sentit antic Illit del Túria, l'eix ciclable connecta amb el carril bici de Sant Vicent entre la plaça d'Espanya i Sant Agustí; mentre que en sentit cap al centre de la ciutat, connecta des de Pío XII i fins al carrer de Conca.

La subvenció concedida per l'IVACE amb el suport financer de la Unió Europea a través dels fons FEDER ha sigut de 130.826,00 euros, és a dir, el 50% del cost subvencionable (261.652,00 euros).

Carril bici Institut Obrer

Amb la previsió que s'inicien les seues obres també este setembre de 2020, el carril bici de l'avinguda de l'Institut Obrer serà un carril bici bidireccional segregat per calçada de 2,50 metres d'ample i 1.100 metres de longitud que connectarà l'avinguda d'Amado Granell Mesado fins a l'Albereda passant pel Pont de Mont-Olivet.

Este projecte sorgeix dels pressupostos participatius Decidim VLC 2017 i la subvenció concedida per l'IVACE amb el suport financer de la Unió Europea a través dels fons FEDER ha sigut de 53.473,50 euros, és a dir, el 50% del cost subvencionable (106.947,00 euros).



UNIÓ EUROPEA

Fons Europeu de
Desenvolupament Regional

Una manera de fer Europa

"Projecte cofinançat pels fons FEDER,
dins del Programa Operatiu FEDER
de la Comunitat Valenciana 2014-2020"



GENERALITAT
VALENCIANA

IVACE
INSTITUT VALENCIÀ DE
COMPETITIVITAT EMPRESARIAL