

ACTA DEL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS, CELEBRAT EL DIA 30 GENER DE 2018.

ASSISTENTS:

Presidenta:

María Teresa Girau Meliá.

Vicepresident:

Sergi Campillo Fernández.

Vocals.

Compromís:

Rafael Ibanez Puchades.

María Fernanda Lapresta Gáson.

José Torrent Martínez.

Grup Popular:

Carlos Mundina Gomez.

Vicente Aparicio Palop.

Grup Socialista:

Lorena Ramírez Olmos

José Vicente Barrachina Barrachina

Ciutadans:

Alberto Tomás Marco.

Estefanía Rosell Maroto.

València en comú:

Rafaela Torres Taronger

Secretari:

Carlos Saiz Giorgeta.

En la ciutat de València, sent les 19:30 hores del dia 30 gener de 2018, es reuneixen, prèviament citats, en les dependències de la Junta Municipal de Trànsits, situada en C/ Comte Lumiares nº 5, els membres del Consell de Districte de la Junta que a dalt se citen, per a tractar els assumptes relacionats en el següent Ordre del dia:

1. Informació per l'EMT sobre canvis de línies d'autobusos.

Pel gerent de l'EMT, s'informa dels canvis que es van a produir en diverses línies dels autobusos de l'EMT a partir de la segona quinzena de febrer.

Els canvis són el resultat del procés de participació i s'han incorporat moltes de les propostes veïnals encara que no totes.

Hi ha hagut canvis en tots els trams i informa als assistents dels realitzats en les línies pertanyents a l'àmbit territorial de la Junta Municipal de Tràsits, fent referència a les línies 18, 25, 2, 3, 41, 99, 95, 29, 18, 8, 11 i 26.

Totes les modificacions s'exposen en la pàgina web de l'Ajuntament.

Pels assistents es formulen les consideracions i preguntes que es tenen per convenient.

2. Lectura i aprovació de l'acta de la sessió anterior.

S'aprova per unanimitat dels assistents.

3. Informe Presidència.

a) Resultats de la consulta ciutadana d'inversions per als projectes de ciutat.

Comencem el 18 d'octubre i ha finalitzat aquest 15 de desembre, en total han sigut 2 mesos el que ha durat aquesta consulta.

Es van presentar 562 propostes, d'elles 94 van passar la fase de suports i 47 la fase de viabilitat tècnica.

Hem rebut 109.385 mil visites en la web durant tot el procés des que van començar.

Han participat en la votació final: 12.987 persones.

En total, hi ha hagut un percentatge de participació del 2,60%, pujant així mig punt respecte a la consulta de març del 2017.

Projectes més votats:

- Plantes d'energia solar en edificis municipals.
- Peatonalitzar Plaza de l'Ajuntament per sempre.
- Baños públics en el jardí del rio Túria.
- Valenciasolar: pèrgoles fotovoltaiques i mobilitat sostenible.
- Il·luminació sota els ponts del jardí del Túria.
- Una valència més verda.
- Carril bici en Gran via Fernando el catòlic-Ramón i Cajal.
- Wifi públic al Pobles de València.
- Enterrament de contenidors de residus urbans en nuclis històrics.

- Carril bici en l'Av. Prevalgut Reig.
- Millora d'eficiència energètica de la instal·lació d'il·luminació.

Des de la Regidoria de Participació i Acció Veïnal s'està preparant una jornada d'avaluació d'aquesta consulta i de propostes per a millores de cara a la següent consulta #Decidim, La data d'aquesta consulta serà el 8 de Febrer a les 17:30 en la sala de Premsa de l'Edifici de Tabacalera.

a) Pressupost per als grups de treball de la Junta Municipal de Districte

Activitats culturals: 17.000 euros (un 17% dels pressupost dels 100.000 euros destinats a aquest concepte per a totes les JMD).

Premis i beques: 2.400 euros.

b) Situació del reglament de participació i reglament Orgànic de Govern i Administració (Articulat relacionat amb les Juntes Municipals de Districte).

El ple asado mes de desembre es va aprovar en el Ple de l'Ajuntament el Model de Participació Ciutadana.

Després de l'elaboració d'aquest document, ara des de la Regidoria de Participació i Acció Veïnal hem de reformular el reglament de Participació ciutadana i de Transparència i el Reglament Orgànic de Govern i Administració.

c) Obertura de les 3 noves Juntes Municipals dels pobles de València.

Les tres noves Juntes Municipals se situaran:

- Junta municipal dels Pobles del Sud a Castellar. (Edifici municipal).
- Junta municipal dels Pobles de l'Oest en Benimamet.
- Junta municipal dels Pobles del nord en Carpesa (Edifici municipal)

Les noves Juntes estaran dotades de mitjans materials i personals suficients per a poder prestar les funcions i competències pròpies d'aquestes. Comptaran amb: sis auxiliars administratius, (dos per a cada junta) tres tècnics d'administració general (un per a cada junta) i un arquitecte tècnic.

S'obriran allarg o del mes de febrer, una vegada etngan el personal necessari.

d) Campaña "Registre d'entitats o actualització de dades"

Des de la Regidoria de Participació i Acció Veïnal s'està duent a terme una campanya d'actualització de dades de les entitats en el registre municipal d'associació, amb la finalitat de poder disposar d'un registre actualitzat amb el nombre d'associacions de la ciutat, així com conèixer les seues finalitats i la seua representativitat per a possibilitar una correcta política municipal de foment de l'associacionisme.

Es va a establir un calendari per a la celebració dels consells ja que se celebraran en dies diferents els de cada junta municipal.

Quant als coordinadors dels grups de treball, en enguany 2018, seran els representants dels següents grups polítics:

- Urbanisme, Rafaela Torres Taronger, València en comú
- Benestar social: Lorena Ramirez Olmos, Grup Socialista.
- Cultura: María Fernanda Lapresta Gáson, Compromís.

S'informa de la Resolució d'Alcaldia per la qual es nomena vocal suplent de València en C omún, a Esperanza Fernandez Diaz.

4. Mocions del Grup Ciutadans.

4.1. Assumpte: Vehicles abandonats.

La Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el text articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, en el seu article 86 diu el següent:

Article 86. Tractament residual del vehicle.

1. L'Administració competent en matèria de gestió del tràfic podrà ordenar el trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seua posterior destrucció i descontaminació:

a) Quan hagen transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fóra immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el seu titular no haguera formulat al·legacions.

b) Quan romanga estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i present desperfectes que facen impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li falten les plaques de matrícula.

Al seu torn, l'Ordenança Municipal de Circulació de València, en el Títol XIII: Immobilització i retirada de vehicles, capítol 2, article 133 diu:

Els agents de l'Autoritat, podran ordenar la retirada de vehicles de la via pública i el seu trasllat al dipòsit corresponent, quan es troben immobilitzats o quan estant estacionats, constituïsquen perill, causen greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriore el patrimoni públic i quan pugua presumir-se racionalment el seu abandó.

Ampliant-ho en el punt 7:

Quan el vehicle romanga estacionat en la via pública en condicions que facen presumir fundada i racionalment el seu abandó de conformitat amb l'establert en les disposicions mediambientals.

En els carrers dels nostres barris podem trobar vehicles que és més que evident que han sigut abandonats. En moltes ocasions a més se sap, i així ho denuncien els veïns, que porten molt més d'un mes. Algun fins i tot anys.

En alguns casos fins i tot es dóna la circumstància que la Policia Local ha col·locat el corresponent adhesiu d'avís sobre el mateix vehicle en més d'una ocasió, sense que aquests vehicles hagen sigut retirats.

En aquest adhesiu es requereix a l'amo del vehicle a retirar-ho en 30 dies, temps després del qual es procedirà al seu tractament com a residu sòlid, la qual cosa implica la retirada del vehicle per part de l'Ajuntament.

Aquests vehicles provoquen diversos problemes als veïns:

- Problemes d'aparcament, ja que aquests vehicles abandonats ocupen espais que altres veïns podrien utilitzar per a aparcar els seus vehicles.
- Problemes mediambientals, ja que la deterioració d'aquests vehicles pot arribar a produir abocaments de líquids o substàncies contaminants.
- A més també poden arribar a ser perillosos per als veïns posat que aquests vehicles són en ocasions objecte del vandalisme i robatoris, quedant en un estat que podria produir lesions a algun veí, sobretot xiquets, a causa de cristalls trencats o parts de la carrosseria retorçada, o fins i tot en alguna ocasió han arribat a ser incendiats.

Per tot l'exposat el vocal que subscriu formules les següents

PROPOSTES D'acord

Primera: Que s'insti a l'Ajuntament a realitzar un escombratge en els nostres barris per a localitzar tots els vehicles dels quals puga presumir-se racionalment el seu abandó, i que aquests siguen degudament denunciats i els seus amos requerits perquè ho retiren dins del termini de 30 dies com a marca la llei.

Segona: Que siguen retirats de la via pública tots aquells vehicles els amos dels quals no complisquen el termini com més prompte millor, de manera que no es torne a repetir el fet que un vehicle abandonat segueisca en la via pública indefinidament o se li col·loque la pegatina d'avís més d'una vegada.

Tercera: Per al futur proposem que l'Ajuntament creu un pla per a evitar la proliferació d'aquests vehicles en els nostres barris, comptant amb la participació de la Policia Local i les associacions de veïns.

Carlos Mundina, proposa en relació amb els vehicles ben estacionats, ja que per als quals estan en solars o malament estacionats, la Policia Local ja disposa d'altres mitjans per a la seua retirada, i atès que la policia ja ha intervingut mitjançant els pertinents avisos, es done la possibilitat de posar-se en contacte amb el titular del vehicle per a intentar que ferm la baixa voluntària del vehicle, donant de baixa l'impost de circulació i es procedisca al seu posterior desballestament.

Es contesta que cal distingir entre vehicles en estat d'abandó (art. 106 Llei 6/2015, de 30 d'octubre, llei sobre Tràfic, circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial) i els vehicles infrautilizados encara que a voltes la percepció del ciutadà és que són el mateix, però a l'hora d'actuar per part de la Policia Local, no ho són.

Que, no obstant açò, la detecció i tramitació de la retirada dels vehicles en estat clar i evident d'abandó, dins de tots i cadascun dels barris de la ciutat de València, és una de les tasques diàries, permanents i prioritàries que tenen encomanades els Polícies de Barri d'aquesta Policia Local, des de fa temps, havent aconseguit disminuir de forma considerable la presència d'aquests vehicles en els carrers d'aquesta Ciutat.

Que, finalment, indicar que per part de la Policia Local, s'insistirà en la detecció de vehicles en estat d'abandó i la tramitació de la retirada dels mateixos, ja que som conscients de la importància del problema, sent interessant, no obstant açò, comptar amb la col·laboració de les AA.VV. i dels propis ciutadans, atès que les vies de comunicació amb aquesta Policia Local són múltiples i estan permanentment obertes.

Sotmesa a votació la mateixa és denegada per 4 vots a favor dels representants de Ciutadanos i Grupo Popular i 7 en contra dels representants dels grups Compromís, Socialista i València
En comú.

4.2. Pressupostos Participatius.

En l'edició de 2017-2018 dels pressupostos participatius l'equip de govern municipal, encapçalat en aquest àmbit per la regidora delegada de Participació Ciutadana, Neus Fábregas, ha dut a terme una consulta de Projectes de Ciutat, amb un àmbit d'actuació de "tota la ciutat", sobrepassant l'àmbit de districte de les edicions anteriors de 2015-2016 i 2016-2017.

No tenim com a objecte exclusiu d'aquesta moció criticar les modificacions del sistema dut a terme per a aquesta edició dels pressupostos participatius, encara que per al grup municipal Ciutadans Cs aquesta convocatòria només va a desenvolupar 11 projectes en comptes dels molt més nombrosos d'edicions anteriors que aquests comprenien actuacions més properes als veïns i els seus barris. Tot açò, creiem que és una "cortina de fum" per a poder recuperar temps perdut, aconseguir tancar els projectes pendents d'anys anteriors i no entrar de nou en una edició de més de 50 projectes que haguera suposat el fracàs absolut dels pressupostos participatius en 4 anys de desgovern del tripartit a València.

Amb tot, la situació actual dels projectes pendents dels pressupostos participatius d'edicions anteriors és digna de subratllar-se. De l'edició de 2015-2016, amb dades de la Web de decidimVLC de 03-01-2018, encara queden per executar un total de 3.451.145 € dels 7 milions de € llocs en joc en aqueixa edició; i de l'edició de 2016-2017 queden per executar encara un total de 6.131.435 € dels 7 milions totals. En conclusió, de dues edicions anteriors queden per executar 9.852.580 € dels 14 milions de € llocs en jo, la qual cosa suposa un 70% per executar.

I el que és també significatiu, no hi ha un sol districte de València on tots els projectes de les dues edicions anteriors estiguen ja executats.

En el cas concret de l'àmbit de la Junta de Districte de Trànsits queden per executar els següents projectes:

Districte	Edició any	Nombre de proposta	Títol	Pressupost	Unitat	Fase d'execució actual	Percentatge desenvolupat
Benicalap	2015-2016	2015-00567	Pacificació del tràfic en av. Burjassot	343.024,00 €	Mobilitat Sostenible	Tramitació	50%
Benicalap	2016-2017	382	CARRIL BICI EN AVINGUDA JUAN XXIII	350.000,00 €	Mobilitat Sostenible	Tramitació	50%
Campanar	2015-2016	2015-00248	Repavimentació de les voreres i paviment	173.310,00 €	Manteniment d'Infraestructures	Execució	75%
Campanar	2016-2017	499	RENOVACIÓ BANCS BARRI SANT PAU	21.700,00 €	Manteniment d'Infraestructures	Execució	75%
Campanar	2016-2017	134	CARRIL BICI GENERAL AVILES I MESTRE RODRIGO	208.160,00 €	Mobilitat Sostenible	Tramitació	50%
La Saïdia	2015-2016	2015-00214	Actuació sobre el solar d'ampliació del ceip max aub	180.000,00 €	Serveis Centrals Tècnics	Tramitació	50%
La Saïdia	2015-2016	2015-00372	Instal·lació d'una pergola fotovoltaica en el jardí del carrer Ruaya	120.000,00 €	Serveis Centrals Tècnics	Tramitació	50%
La Saïdia	2016-2017	50	CARRIL BICI CALMAT DE TRÀFIC EN Av. CONSTITUCIÓ, PONTS I	347.394,00 €	Mobilitat Sostenible	Tramitació	50%

			MARGES DEL RIO				
Poblats de l'Oest	2015-2016	2016-00066	Proposada ajuntament. Millora de l'accessibilitat en parades del transport urbà de pobles de l'oest	45.000,00 €	Mobilitat Sostenible	Tramitació	50%
Poblats de l'Oest	2015-2016	2016-00043	Proposada ajuntament. Millores d'accessibilitat en voreres i calçades en benimamet	150.000,00 €	Manteniment d'Infraestructures	Execució	75%
Poblats de l'Oest	2016-2017	337	URBANITZACIÓ ACCESSOS CEIP BENIMÀMET	6.000,00 €	Obres d'Infraestructura	Tramitació	50%
Poblats de l'Oest	2016-2017	368	MODIFICACIÓ ACCÉS PER ALS VIANANTS ELEVAT CALLE SOT DE XERA AMB EL CARRER FORTALENI	84.000,00 €	Manteniment d'Infraestructures	Execució	75%
Poblats de l'Oest	2016-2017	270	AJARDINAMIENTO SOLAR DE CALATRAVA	324.332,00 €	Jardineria	Redacció	25%
Poblats del Nord	2015-2016	2016-00003	Proposada ajuntament. Última fase rehabilitació immoble municipal antiga cooperativa benifaraig	150.000,00 €	Serveis Centrals Tècnics	Execució	75%
Poblats del Nord	2016-2017	377	CONDICIONAR ELS SEGÜENTS CARRER DE BENIFARAIG:	32.283,00 €	Obres d'Infraestructura	Tramitació	50%
Poblats del Nord	2016-2017	271	REFUGI DE LA GUERRA CIVIL A MASSARROJOS	23.000,00 €	Patrimoni Històric	Execució	75%
Poblats del Nord	2016-2017	340	REORDENACIÓ I HABILITACIÓ DEL 1ER PIS DE L'ALCALDIA DE MASSARROJOS	235.000,00 €	Serveis Centrals Tècnics	Redacció	25%
Rascanya	2015-2016	2016-00071	Proposada ajuntament. Carril bici en camí de moncada	250.000,00 €	Serveis Centrals Tècnics	Tramitació	50%
Rascanya	2016-2017	392	ESCOCELLS TORREFIEL	60.500,00 €	Jardineria	Execució	75%

D'altra banda, el dia 24 de novembre de 2017, en Junta de Govern Local, la regidora Delegada de Participació Ciutadana, Neus Fàbregas va impulsar una moció sobre “coordinació amb les regidories i serveis que impulsen processos participatius”.

Per tant, després de la moció que habilita a la regidora Delegada de Participació a la “coordinació”, teòricament s'obri una nova via per a millorar l'eficiència dels processos participatius i de les execucions, tenint suposadament més garanties de control i seguiment.

Per tot l'exposat, el vocal que subscriu, formula les següents PROPOSTES D'acord:

Primera. Que des de la Junta Municipal de Districte de Trànsits s'inste a la regidora delegada de Participació Ciutadana, en el seu paper de nova “coordinadora” amb les regidories i serveis, perquè es comprometa a l'engegada de mesures de coordinació que garantisquen que, abans del final de juliol de 2018, tots els projectes de la consulta ciutadana dels pressupostos participatius de l'edició 2015-2016 estiguen ja executats en tots els districtes de l'àmbit d'aquesta junta municipal.

Segona. Que des de la Junta Municipal de Districte de Trànsits s'inste a la regidora delegada de Participació Ciutadana, en el seu paper de nova “coordinadora” amb les regidories i serveis, perquè es comprometa a l'engegada de mesures de coordinació que garantisquen que, abans del final de juliol de 2018, tots els projectes de les consulta ciutadana dels pressupostos participatius de l'edició 2016-2017 en tots els districtes de l'àmbit d'aquesta junta municipal es troben executats o en execució. I que se subscriga el mateix compromís amb l'objectiu de finalització (execució) de tots els projectes de la consulta de 2016-2017 abans del 31 de desembre de 2018.

Tercera. Que, en cas que la regidora delegada de Participació ciutadana no assumira els compromisos de coordinació en l'execució de projectes, des de la Junta Municipal de Districte de Trànsits s'inste a la regidories implicades en cada projecte perquè els seus regidors delegats es comprometen a l'execució dels projectes en els terminis indicats en les propostes primera i segona d'aquesta iniciativa.

Quarta. Que s'adone dels compromisos i acords adoptats amb cada regidoria en l'àmbit de la pròxima sessió de la Junta de Districte.

Votem en contra d'aquesta moció pels següents motius:

- Aquesta moció ja ha sigut presentada en la Comissió de Participació i es va votar en contra pels mateixos motius que ací s'estableixen.

- La moció aprovada en la Junta de Govern local del 24 de novembre de 2017 (a la qual fa referència la moció presentada en aquesta JMD) estava referida als processos de participació que es duguen a terme des de les diferents delegacions de l'Ajuntament. No obstant açò, no són noves funcions per a la regidoria de participació ciutadana i acció veïnal, són les que s'han tingut sempre i simplement es va realitzar una moció perquè poguera enviar-se a tots els serveis i regidories i així es poguera reflectir millor i dur a terme una millor coordinació dels processos participatius.

- No obstant açò, la moció presentada en aquesta JMD per Ciutadans està referida a la sol·licitud d'una coordinació dels pressupostos participatius per part de la delegada de participació ciutadana. Tenint clara la diferència entre una moció i una altra, els punts que arrepleguen aquesta moció no es poden aprovar.

- Aquesta coordinació ja es duu a terme actualment, i des de l'inici de les consultes ciutadanes d'inversions.

- La regidoria de participació coordina els processos, però de cap manera es pot comprometre al que s'exposa en la moció. Tot l'equip de govern té present la importància dels projectes que s'han aprovat en les dues consultes anteriors i en l'última consulta de projectes de ciutat. Tots els serveis implicats estan realitzant un gran treball de transformar les propostes en projectes i la seua posterior execució però aquest equip de govern no pot comprometre's en

l'execució d'uns temps tal com es marquen en la moció, ja que les obres requereixen una sèrie de processos administratius que impossibiliten tancar dates tan concretes.

- **Al que s'està compromesa des de la regidoria de participació és a la coordinació amb els serveis, actualització de dades, treball comú en el procés de les consultes i açò sí és competència de la regidoria i del servei. I a nivell polític, tot l'equip de govern té present la prioritat d'aquestes consultes i la seua execució...**

- **Des de la Regidoria de Participació i Acció Veïnal de forma bimensual es contacta amb els diferents serveis per a actualitzar l'estat d'execució dels projectes (i es publica en la web d'<https://decidimvlc.valencia.es/> en l'apartat d'anys anteriors) i poder dur a terme un seguiment dels avanços realitzats.**

Sotmesa a votació la mateixa és rebutjada per 4 vots a favor dels representants de Ciutadans i Grup Popular i 7 en contra de Compromís, Grup Socialista i València en comú

4.3. Assumpte: Estàndards de freqüència d'EMT.

En l'EMT de València s'està donant un problema real, quantificable i perceptible per els valencians en el seu moment a dia, més encara en hores punta.

El problema radica en l'incompliment dels estàndards de freqüència bàsica oferida als clients, no a causa de la prestació del servei en cada viatge i les circumstàncies que ocorreguen en carrer, que seria objecte d'un altre debat, sinó quant als conductors o autobusos disponibles per a poder traure tots els cotxes fixats en l'oferta i horaris per a cadascuna de les línies d'EMT.

Durant el segon semestre de 2017, no ha sigut inusual el dia en el qual s'han suprimit des de l'EMT més de 20 cotxes per torn, la qual cosa incideix en la freqüència real que es dona en les línies on fallen els cotxes, ja que la freqüència teòrica canvia i, malgrat la màxima perícia de conductors i inspectors per reajustar el buit que queda en les línies, aquesta situació l'acaben percebent els usuaris/clients amb majors esperes en les parades.

Aquesta dada de serveis suprimit, clau per a entendre què succeeix diàriament en cadascuna de les línies, no es veu tampoc reflectit ni en els panells informatius -on els usuaris/clients (en el cas que el panell funcione) només perceben que els temps d'espera incrementen-, ni en cap lloc de la web de l'EMT -on no s'indiquen les supressions diàries de servei-, la qual cosa suposa una clara falta de transparència cap als usuaris/clients d'EMT.

Els pressupostos d'EMT en matèria de Despeses de Personal han passat de 75 milions en 2016 a 77 en 2017 i a quasi 83 per a 2018. No obstant açò, a data d'avui -i a pesar que el regidor Delegat de Mobilitat Sostenible presumeix d'incrementar les contractacions de conductors i mecànics-, el suposat esforç pressupostari no es veu reflectit ni en una millora de les freqüències teòriques, sinó al contrari.

Respecte a les freqüències teòriques -a partir del procés d'al·legacions als pressupostos de 2018-, el grup municipal Ciutadans Cs ha estat al·legant i incidint molt en el concepte de quin amb un mínim esforç/transvase pressupostari intern i no tancant les portes a l'estudi i plantejament en el si del Consell d'Administració d'EMT, es poden millorar les freqüències teòriques oferides de moltes de les línies que presten servei en horari laborable de portant les línies a un estàndard hivern, amb tots els cotxes en servei i teòric de freqüència de 10 minuts, que els usuaris/clients poden fàcilment reconèixer i gaudir.

Concretament, aquest grup municipal ha posat l'accent que és possible passar més fàcilment a 10 minuts de freqüència teòrica (en les condicions anteriorment 7,8,12,13,16,18,31,40,41,62,64,67 i 80citades) les freqüències de les línies de l'EMT. Les línies amb una oferta més ajustada a eixides a horari o a franges del dia defrecuencias molt més àmplies que properes a 10 minuts objectiu -tals com les

línies 25-26-30 o 63-, si ben també haurien de ser objecte de millora de les seues freqüències en EMT, aquesta millora seria aplicable anara de l'exposat en l'àmbit concret d'aquesta iniciativa.

En aquest plantejament, tenim en compte fins i tot poder portar a 10 minuts (en les condicions anteriorment citades) a les noves fusions de les línies que s'estan anunciant, tals com la línia 93 (3+41) única anunciada oficialment fins a la –data pel regidor delegat de Mobilitat Sostenible-. La línia 41, que compon la fusió de la línia 93 també ha sigut citada individualment en aquesta moció, i la línia 3 tenen menys de 10 minuts de freqüència de disseny, i per tant la seua optimització a 10 minuts de freqüència es tindria en compte sempre en cas que finalment aquesta fusió (i altres futures fusions de les 13 línies ací citades com les línies 7 i 67 o les línies 12 i 13) es porten davant reunint tot el consens i participació veïnal necessari, i totes les parades i els recorreguts es troben en condicions legals i administrativament favorables d'ús i explotació des de les Conselleries competents i des de l'Ajuntament.

Per si la situació exposada de problemes en el servei de l'EMT i de pèrdua d'oportunitat de millora no fóra suficient, els valencians estan patint amb major intensitat últimament una “apagada” informativa en els panells no solament de manera significativa - -, sinó en la com a exemple en parades clau com en “Pintor Sorolla” majoria de barris que componen els districtes de la ciutat, no tenint el grup municipal Ciutadans Cs explicació convincent fins avui per part del govern municipal de les justificacions i perquè d'aquesta situació.

Per tot l'exposat, el vocal que subscriu formula les següents PROPOSTES D'acord:

Primera. Que s'inste al regidor Delegat de Mobilitat Sostenible perquè es comprometa, en virtut al seu càrrec de regidor d'aquest àmbit i com a President del Consell d'Administració d'EMT, al fet que en el 2018 el nombre de supresiones diàries de servei per torn en l'EMT no excedisca d'un màxim de 5 per a garantir, com a mínim, el compliment de freqüències teòriques en l'EMT.

Segona. Que es rendisca compte als valencians de les supressions de servei diari definitives que s'han donat cada dia en cada línia i les hores del dia en el qual han estat suprimits els cotxes en la pàgina web de l'EMT i/o en el Portal de Transparència de la mateixa. També, en cas de ser tècnicament viable, en els aplicatius (APP's) d'EMT de visualització de servei i freqüències i en els panells informatius d'EMT en les parades.

Tercera. Que s'inste al regidor Delegat de Mobilitat Sostenible perquè es comprometa, en virtut del seu càrrec de regidor d'aquest àmbit i com a President del Consell d'Administració d'EMT, al fet que, en el primer trimestre de 2018, s'incloga en l'ordre del dia del Consell d'Administració l'estudi i anàlisi de la possibilitat de millora de les freqüències de les línies d'EMT que tenen més de 10 minuts de freqüència exposades en aquesta moció, de manera que puguen arribar a tenir una freqüència diària de 10 minuts en les circumstàncies i condicions exposades en aquesta iniciativa.

Quarta. Que en el termini màxim d'un mes, des de l'EMT se solucionen els problemes d'apagat de panells que s'han anat incrementant en aquest últim període i que han generat usuaris/clients del servei

Carlos Mundina, manifesta la seua disconformitat en relació al fet que es vagen a complir els terminis i freqüències amb les línies i bescanviadors nous, ja que si s'han de canviar d'autobusos es van a produir decalajes i pèrdues de temps. Una cosa són les línies circulars i una altra, el nou model dels autobusos que van del nord al sud de la ciutat, els bescanviadors produeixen demores necessàriament per temps d'espera.

Rafael Ibañez, manifesta en relació a la moció presentada que:

Una vegada llegit el texto de la seua moció respecte al servei públic de l'EMT, que per les dades que acabem de conèixer ha millorat per tercer any consecutiu en tots els seus indicadors, lamentem haver de posar de manifest que la seua tesi es basa en una sèrie escassa de xifres incorrectes de procedència dubtosa i en opinions personals que vostès volen fer passar per generals.

No obstant açò, l'única cosa objectiva són les dades, i respecte a la gestió de l'EMT, per sort dels seus usuaris actuals i potencials, en els dos últims anys es han incrementat tant el nombre de viatgers com el

d'ingressos per venda de títols, com també l'aportació que fa l'Ajuntament de València a aquest servei públic, que ha marcat un abans i un després respecte a la gestió prèvia dels seus socis en el govern d'Espanya.

Precisament, l'única cosa que no ha canviat és l'aportació estatal al transport de l'àrea metropolitana de València que, abans el govern de Mariano Rajoy en solitari i ara gràcies al suport de Ciudadanos, continua deixant l'aportació a la de València en zero euros, mentre destina al voltant de 200 milions d'euros anualment a les de Madrid i Barcelona. De la mateixa manera, com ustedónes saben bé, el suport de Ciudadanos en els pressupostos de l'Estat del PP suposa el fre més clar a la taxa de reposició que permetria incrementar la plantilla de conductors i oferir sense objeccions un servei més intens en la xarxa de l'EMT. Per tant, és objectiu assenyalar que el principal fre a una millora encara més rotunda que la que està duent a terme la bona gestió del govern municipal prové del govern d'Espanya, sustentat per Ciudadanos, i està parcialment en mans del seu partit millorar el servei integral de tota l'EMT (sense discriminar cap línia, al contrari que vostès plantegen en la seua moció.

I formula la següent

PROPOSTA ALTERNATIVA

Que les juntes de districte, en virtut del seu paper de representació ciutadana, instem el Govern d'Espanya a posar fi al maltractament al servei públic de transport valencià i a finançar el transport metropolità de València amb equitat respecte als de Madrid i Barcelona; i que permeta, en els seus pròxims pressupostos generals de l'Estat, realitzar la taxa de reposició que permeta l'increment de plantilla que l'EMT requereix per a continuar decididament la senda de millora impulsada pel govern local.

Sotmesa a votació la proposta alternativa, la mateixa és aprovada per 7 vots a favor dels representants dels grups Ciutadans, Socialista i València en comú i 4 en contra dels grups Ciutadà i Popular.

5. Mocions del Grup Popular.

5.1. Assumpte: Actuacions i reparacions en el tram 2 del Jardí del Túria.

El tram 2 del jardí del Turia entre la casa de l'aigua i la zona esportiva existeix una construcció en la zona enjardinada central que presenta un estat d'abandó i deterioració notable hagut de probablement a un incendi produït en el seu interior tal com demostren les fotografies que s'adjunten.

El nivell de deterioració que presenta aquesta instal·lació constitueix un risc per a les milers persones que utilitzen el jardí diàriament, i en particular per als menors que poden accedir i jugar en els seus voltants.

Així mateix, tenint en compte que el jardí del Turia en el vell lilit és la major infraestructura verda de la ciutat que la recorre d'Oest a Est al llarg de 7 Km., no podem permetre la imatge degradada i d'abandó que presenta l'estat actual de la construcció.

En conseqüència, en honor d'evitar possibles danys i lesions a persones, i a mantenir de forma adequada el patrimoni municipal, interessem la següent;

PROPOSTA D'acord

1.- Que amb caràcter d'urgència es procedisca a la reparació i adequació d'aquesta construcció perquè evitar possibles riscos i danys a les persones que utilitzen diàriament aquest tram.

2.- Una vegada reparada la instal·lació es procedisca a donar-li l'ús públic que l'Ajuntament considere més oportú i necessari (des de magatzems per a l'organisme autònom, possible ubicació de banys públics, etc...), en definitiva que tinga un ús públic adequat a l'entorn en el qual se situa i que garantisca el seu manteniment, conservació i estat de seguretat.

Se li contesta que:

Aquest edifici, a pesar que està en el riu, pertany al Servei de Patrimoni. Ja s'havia sol·licitat la seua inclusió dentro de l'àmbit competencial de l'OAM de Parcs i Jardins per a la seua rehabilitació.

Aquest edifici va ser incendiat en un acte de vandalisme. A pesar que el seu estat no presenta perill per a les persones, roman amb tanca al voltant perquè no es puga accedir al mateix, des de principis de desembre 2017.

Una vegada il servei de Patrimoni efectue el trámite perquè l'edifici forme part de les propietats de l'OAM de Parcs i Jardins, es durà a terme la seua rehabilitació i posterior utilització com un dels primers banys públics en el Jardí del Rio Túria.

PROPOSTA ALTERNATIVA

Continuar amb els treballs iniciats per a rehabilitar l'edifici i donar-li un ús públic en el jardí del riu Túria, amb la finalitat de banys públics i magatzem per a l'OAM de Parcs i Jardins, una volta l'edifici forme part de l'àmbit competencial de l'OAM de Parcs i Jardins.

Sotmesa a votació la proposta alternativa, la mateixa és aprovada per unanimitat dels assistents

5.2. Assumpte: Inici d'actuacions per a la implantació d'un centre cívic en el barri de Morvedre.

El barri de Morvedre se situa en el districte de Zaidia, compta amb una població de quasi 11.000 persones, compta amb dos eixos fonamentals, el que conforma el carrer Sagunt, en adreça Nord-Sud i era des d'on partia l'antiga carretera que unia la ciutat amb la població de Sagunt, i el que existeix en adreça Oest-Aquest format per l'eix Reus-Ruaya.

Després de la visita girada al barri acompanyats per membres de l'associació de veïns vam poder comprovar el nivell grau de consolidació urbana d'aquest barri històric de la ciutat, en el qual resulten escassos els sòls dotacionals públics i en conseqüència l'existència d'equipaments per al barri que donen servei als veïns.

Pel que, arrellegant una demanda veïnal proposem que s'impulse la cerca de sòls dotacionals públics que siguen propietat municipal perquè es puga construir un centre cívic que albergue dependències per a situar dependències per a una biblioteca, serveis socials, universitat popular, etc..., formulem la següent;

PROPOSTA D'acord

Única.- Que s'iniciï pels serveis municipals competents l'estudi per a la construcció d'un centre cívic que pugui albergar diferents serveis públics (biblioteca, serveis socials, universitat popular, locals per a associacions, etc) per a ús i gaudi dels veïns del barri.

Es formula la següent PROPOSTA TRANSACCIONAL

Única: Que s'iniciï pels serveis municipals competents l'estudi per a la construcció d'un centre cívic que pugui albergar diferents serveis públics (biblioteca, serveis socials, universitat popular, locals per a associacions, etc...) per a ús i gaudi dels veïns del barri, una vegada es realitzi, després d'un procés de participació ciutadana, el model de gestió i usos dels centres cívics i es duga a terme un diagnòstic de la resta de barris en relació a la necessitat d'aquests equipaments cívics i la seua demanda veïnal.

MOTIUS D'AQUESTA PROPOSTA

Actualment no hi ha un reglament ni cap document que regule com s'han de gestionar i que usos han de tenir els centres cívics, com sí ocorre en altres ciutats com Zaragoza, Barcelona... Per açò, des de la regidoria de Participació s'estàn preparant unes jornades per a elaborar, al costat de la ciutadania, el model de gestió i usos dels centres cívics. Aquestes jornades estan previstes per al mes d'Abril.

Després de la realització d'aquestes jornades, s'elaborarà el model de gestió i usos dels centres cívics i es podrà llavors fer una valoració, en funció de les necessitats barriales i de la demanda veïnal, de la idoneïtat d'obrir centres cívics en els barris. Sempre tenint en compte el pressupost municipal i el personal. Pel que, una vegada aquest el model de gestió i usos, s'anirà elaborant gradualment un diagnòstic per a conèixer els equipaments municipals i veure com poder començar a obrir centres cívics on es requereixca i es pugui, evidentment no ens van a marcar des de fora (oposició) on obrir els centres sinó que seguirà un criteri de possibilitat (pressupostària) i necessitat.

Comentar, que sí està prevista la construcció de dos centres cívics: Un en el Cabanyal i un altre en Patraix.

SOLAMENT aprovem la moció si acceptem aquesta transaccional, sinó, no anem a comprometre'ns a fer un estudi sol del barri de Morvedre quan la necessitat d'obrir centres cívics ha de respondre a una estratègia de ciutat.

Se sotmet a votació la proposta alternativa presentada sent aprovada la mateixa per 7 vots a favor dels representants dels Grups Compromís, Socialista i València en comú i 4 en contra dels Grups Popular i Ciutadans

5.3. Assumpte: Informació i activació de la infraestructura prevista en la instal·lació de la Fe de Campanar.

Les actuals instal·lacions de la Fe de Campanar que, després de la decisió de la Conselleria de Sanitat de descartar l'anterior projecte i la constatació que desaconsellava la rehabilitació dels edificis, -es van emetre fins a 6 informes, l'últim de l'ICACV- per les patologies i deficiències que presentaven, així com per l'ús en el seu moment de materials contaminants com l'amiant, l'aturada i els retards són una constant.

La Conselleria de Sanitat ha tornat a incomplir els terminis facilitats en el seu moment (juliol de 2016) sobre l'inici d'obres en el complex batejat com Espai Campanar-Ernest Lluch, previstes per al tercer i quart trimestre de 2017.

La instal·lació d'un nou servei d'urgències i centre d'especialitats per als veïns d'aquest Districte han tornat a dilatar-se, anunciant-se per part de la Conselleria que durant aquest primer trimestre de l'any en curs es facilitarà informació sobre aquests projectes.

Nous retards i incompliments després de més de dos anys i mitjà en el govern de la Generalitat que els veïns no entenen i que requereixen almenys d'explicacions i informacions sobre el Pla a desenvolupar i les actuacions sanitàries previstes, per la qual cosa formulem les següents;

PROPOSTA D'acord

1.- Que a través de la Delegació de Participació Ciutadana de l'Ajuntament de València, s'inste a la Conselleria de Sanitat perquè com més prompte millor, convoque i es reunisca amb les entitats, col·lectius, associacions i veïns en general per a impulsar les actuacions i donar complida informació de les noves instal·lacions sanitàries que es van a posar en servei, compromisos pressupostaris, terminis d'inici d'obres i engegada de les mateixes.

2.- Així mateix, que des de la Delegació de Participació Ciutadana de l'Ajuntament de València, s'inste a la Conselleria de Sanitat perquè la futura ordenació urbanística i pla d'usos de les instal·lacions contemple juntament amb l'ús sanitari-assistencial altres usos dotacionals públics que puguen ser implantats en l'àmbit del complex, per a açò es recaptarà el consens i acord previ amb els veïns dels barris de la zona.

Es contesta, respecte de la mateixa , el següent : En primer lloc, dir que aquesta moció arriba tard. I diem que arriba tard perquè la reunió que els representants del PP sol·liciten es va realitzar en mateix dia en què es va presentar la moció. És a dir, el dijous 18 de gener la Comissió Cívica per un hospital digne i les AAVV de la zona es van reunir amb els representants de la Conselleria de Sanitat, entre els quals figurava la pròpia Consellera. Com així ho acrediten els mitjans de comunicació els que l'endemà es van fer ressò de la mateixa. Però és més, aquesta reunió és una més de les quals se celebren per a abordar precisament les prestacions sanitàries que es van a prestar en l'antiga Fe.

En segon lloc, i en relació amb el segon punt de la seua moció, dir-los que les entitats veïnals i ciutadanes s'oposen frontalment al fet que es done un altre ús que no siga el de sanitari a les instal·lacions pel que la seua moció no compta amb l'aprovació dels afectats.

I, en tercer lloc, assenyalar que aquesta moció no deixa de tenir la seua gràcia perquè durant els anys en què el PP va ser responsable de la gestió sanitària de la Generalitat Valenciana, mai va voler rebre als veïns de Campanar pel que no deixa de ser graciós que ara des de l'oposició inste al govern actual a reunir-se amb els veïns.

ESMENA D'ADDICIÓ que presenta el vocal del Grup Polític Ciutadans, en el seu nom i en el del Grup Municipal.

- Instem al fet que des de la Junta de Districte, es faça trasllat a la Regidoria de desenvolupament Urbà q que es lidere un procés de recuperació urbanística de la zona que, des de fa un temps es troba abandonada.

- Així mateix, instem al fet que, des del govern municipal hi haja un compromís real de col·laboració amb la Generalitat perquè en el desenvolupament de les pròximes obres, hi haja la màxima coordinació per a reduir tot el possible l'impacte de les mateixes en la convivència i en el desenvolupament comercial del barri, que ja s'ha vist suficientment perjudicat

La presidenta INFORMA que avui s'inaugura en l'hall de la Fe, una exposició amb els 14 projectes presentats, perquè els veïns puguen votar-los i es proveeix que siga amb espai integral amb atenció mèdica d'urgències, hospital de dia, rehabilitació, hospitalització amb espais verds integrats. L'exposició estarà exposada fins a finals de febrer.

Sotmesa a votació la mateixa és rebutjada per 7 vots en contra dels representants dels Grups Ciutadans, Socialista i València en comú i 4 vots a favor dels Grups Popular i Ciutadans.

6. Preguntes del Grup Ciutadans.

6.1. Modificació de línies d'EMT.

El dimecres 27 de desembre de 2017, el regidor delegat de Mobilitat Sostenible Giuseppe Grezzi va anunciar la modificació de 8 línies d'EMT para la seua posada en funcionament al febrer de 2018. Per aquest motiu es realitzen les següents preguntes:

1. A quines associacions que conformen els districtes àmbit d'aquesta junta municipal han sigut explicats aquests canvis? Detallen dates d'explicació i contingut de les reunions mantingudes, així com el nombre d'assistents a cadascuna.
2. Aquests canvis de línies han sigut consensuats amb agents socials i veïnals de la ciutat de València? En cas afirmatiu, detallen el procés participatiu al com han sigut vinculats aquests canvis, els participants en el procés (associacions), i detallen els suggeriments aportats per les persona o entitats participants dels districtes àmbit d'aquesta junta municipal i aquelles que hagen sigut incloses de manera definitiva en les modificacions presentades.
3. Quines freqüències teòriques van a tenir les noves línies modificades?

RESPOSTA DE L'ÀREA DE MOBILITAT SOSTENIBLE

Agraïm el seu interès per conèixer la ronda de presentacions per a presentar les millores de línies que es va iniciar el 8 de novembre amb una exposició oberta en la seu de la Federació d'Associacions de Veïns.

Des de llavors i fins a i durant l'engegada a mitjan febrer, es va a seguir informant de les novetats, especialment a l'entorn d'aquelles línies que es veuen afectades, que no són moltes. L'exemple principal és la presència avui —si no li l'impedeix una causa de força major— en aquesta junta del gerent d'EMT per a donar tots els detalls. Amb la seua explicació donem per completada la resposta.

6.2. Vehicles abandonats.

En relació a la moció que presentem sobre vehicles abandonats en la via pública es realitzen les següents preguntes:

1. Durant l'any 2017, quants vehicles han sigut denunciats per trobar-se abandonats en la via pública? En comparació de 2016 van ser més o menys?

2. Dels vehicles denunciats en 2017, quants eren vehicles robats?
3. Quants dels vehicles denunciats en 2017 van ser retirats per l'Ajuntament?
4. Quants dels vehicles retirats en 2017 van ser tractats com a residu sòlid?
5. En quina zona/zones del districte de Tránsistos es concentra el major nombre de denúncies per vehicles abandonats? I el de vehicles robats abandonats?

RESPOSTA DE L'ÀREA DE PROTECCIÓ CIUTADANA

Ens informen que es contestarà en el pròxim Consell de Trànsits.

7. Preguntes del Grup Popular.

7.1. Recollida de Taronges.

- 1.- Quin és la planificació prevista per a la recollida de la taronja en l'àmbit d'aquesta Junta Municipal. Detallar carrers i dates.
- 2.- Quins mitjans s'han destinat a aquestes labors de recollida enguany.

RESPOSTA DE L'ÀREA DE MEDI AMBIENT

RESPOSTA DELEGACIÓN DE PARCS I JARDINIS

La Comissió de Medi ambient va aprovar la proposta alternativa de la Presideixenta de la Comissió, com va quedar reflectida en l'acta de la Comissió de 14 de desembre de 2017, amb el següent acord:

“Que es mantinga la programació planificada pels tècnics de jardineria (amb inici a mitjan gener) amb els mitjans tècnics i humans disponibles, implementant els sistemes de recol·lecció més adequades, complint amb el pressupost destinat a aqueixos treballs”.

1. **La programació de recollida de taronja va començar el 12 de gener di 2018 i està programada fins a la primera quinzena de març.**

Dins de l'àmbit de la Junta de Trànsits s'ha actuat, fins al moment en diferents carrers dels barris de Campanar, Tendetes, sant Pau, el Calvari, Marxalenes, Morvedre, Trinidad, Tormos, sant Antoni, Torrefiel, Benicalap i Pobles de València del Nord. La resta de carrers es duran a terme fins a la primera quinzena de març.

2. **Dues brigades de recollida manual i una brigada mecanitzada per a tota la zona nord.**

7.2. Setrill de Marxalenes.

RESPOSTA DE L'ÀREA D'URBANISME

- 1.- En quin estat es troba el projecte per a la recuperació i Rehabilitació del Setrill del Parc de Marxalenes?

El Projecte de Rehabilitació de l'Antic Edifici-Magatzem d'Olis del Parc de Marxalenes redactat al febrer de 2003, està sent actualitzat per a la seua adaptació als requeriments actuals i a la situació actual de l'edifici.

2.- Quins usos i destinació se li va a donar a l'edifici una vegada haja sigut restaurat?

El citat projecte inclou l'habilitació de la planta baixa per a Centre Cívic i Cultural per a Persones Majors, així com la intervenció sobre el contenidor de la planta superior que en el seu moment albergarà el Museu de l'Oli. Es mantindran les restes de la maquinària industrial, que ara es conserven arran de l'incendi produït al març de 2006, que hauran de ser recuperats i integrats en el futur Museu de l'Oli en el moment de la seua habilitació.

7.3. Rehabilitació de l'alquería d'Orríols .

1.- Té previst l'Ajuntament de València impulsar i iniciar els tràmits per a dur a terme la rehabilitació i recuperació patrimonial del conjunt d'alquerías existents en el carrer Santiago Rusiñol?

2.- Quins usos i destinació contempla l'Ajuntament de València per al conjunt d'alquerías pendents de la seua recuperació patrimonial?

3.- Finalment, quin termini preveu la Corporació perquè aquestes íntegrament o almenys alguna d'elles, estiguen finalitzades i en servei?

RESPOSTA DE L'ÀREA DE CULTURA

Té previst l'Ajuntament impulsar i iniciar els tràmits per a dur a terme la rehabilitació i recuperació patrimonial del conjunt de de alqueries en el carrer Santiago Rossinyol?

El Servei de Patrimoni Històric i Artístic va encarregar al desembre un projecte per a destinar una d'illas, la situada en el Camí Alqueria d'Albors núm. 4, en Centre Cultural.

Aquest projecte s'està redactendo. La rehabilitació d'aquesta alqueria és un dels projectes per alscom is s'ha sol·licitat la concessió d'ajuda econòmica a la Presidència de la Generalitat amb càrrec a fons FEDER (Convocada per Resolució de 20 de novembre de 2017)

Quins usos i destinacions contempla l'Ayuntamiento per al conjunt d'alqueries pendents de la seua recuperació patrimonial?

Aquesta alqueria es pretén destinar en centre cultural.

Quin termini preveu la Corporació perquè aquestes íntegrament o almenys algunes d'elles, estan finalitzades i en servei?

En el qual concerneix l'alqueria d'Albors situada en el número 4 del Camí Alqueria d'Albors , depèn de les possibilitats de finançament.

7.4. Associació “el Finestral”

1.- Ha rebut, per part de l'Ajuntament, alguna subvenció aquesta associació? En cas afirmatiu, indicar la Delegació responsable, així com l'import d'aquesta ajuda.

2.- Patrocina l'Ajuntament, alguna activitat que es realitze en el local d'aquesta associació? En cas afirmatiu, indicar l'activitat, així com qui realitza la mateixa.

3.- Realitza aquesta associació, alguna activitat en el districte o fora d'ell, en altres llocs, amb el suport de l'Ajuntament? Especificar l'activitat, en cas afirmatiu.

4.- Alguna activitat d'aquesta associació comparteix el logo amb l'Ajuntament en el cartell de presentació? En cas afirmatiu, indicar l'activitat.

RESPOSTA DE L'ÀREA DE PARTICIPACIÓ

1.-Ha rebut, per part de l'Ajuntament, alguna subvenció aquesta associació? En cas afirmatiu, indicar la Delegació responsable, així com l'import d'aquesta ajuda.

En contestació a la seua pregunta s'informa que dins de la convocatòria de subvencions destinades a projectes de participació ciutadana impulsada per la Regidoria de Participació i Acció Veïnal, no consta que l'esmentada Associació haja sol·licitat participar en la convocatòria.

2.-Patrocina l'Ajuntament, alguna activitat en el districte o fora d'ell, en altres llocs, amb el suport de l'Ajuntament?

Dels antecedents existents en el Servei de Descentralització i Participació Ciutadana, no consta patrocini algun a favor de l'esmentada entitat.

3.-Realitza aquesta associació, alguna activitat en el districte o fora d'ell, en altres llocs, amb el suport de l'Ajuntament?

De les dades obrants en el Servei de Descentralització i Participació Ciutadana, respecte a les activitats culturals proposades pel grup de treball de Cultura i aprovades pel Consell de Districte de la Junta Municipal de Trànsits, no consta que s'haja col·laborat amb l'esmentada entitat.

Tot açò amb independència de l'informat per altres Delegacions o Serveis.

4.-Alguna activitat d'aquesta associació comparteix el logo amb l'Ajuntament en el Cartell de presentació?

No consta col·laboració alguna i per tant no es comporte en logo establert per a les subvencions de projectes de participació o activitats culturals organitzades per la Junta Municipal.

7.5. Camp de futbol i poliesportiu de Torrefiel.

Després de la proposta presentada en l'última convocatòria de pressupostos participatius realitzada per la ciutadania en el barri de Torrefiel, recolzada per més de 100 persones, validada pels serveis tècnics municipals i votada per 559 veïns, el portaveu que subscriu formula les següents;

PREGUNTES

1.- Té previst la Delegació d'Esports impulsar i iniciar els tràmits per a dur a terme la construcció i engegada d'aquesta infraestructura esportiva sol·licitada per al barri de Torrefiel?

2.- Té intenció aquesta Delegació contemplar en el pròxim pressupost municipal una partida pressupostària per a iniciar els treballs de redacció del projecte de construcció d'aquestes infraestructures?

3.- Finalment, quin termini preveu la Delegació d'Esports perquè aquestes infraestructures esportives estiguen finalitzades i en servei?

RESPOSTA DE L'ÀREA D'ESPORTS

Des de la Regidoria d'Esports estem treballant per a atendre a les reclamacions dels veïns de Torrefiel els qui vénen reclamant des de fa anys la dotació d'un pavelló poliesportiu que satisfaga les necessitats dels diferents equips i clubs del barri.

L'absència de terreny d'ús esportiu en la zona és el principal escull.

Per açò, a l'octubre de 2017 vam sotmetre a consideració de la Conselleria d'Educació, Recerca, Cultura i Esport l'alternativa d'annexionar al CEIP Antonio Machado la parcel·la qualificada d'ús escolar que es troba a continuació del propi centre escolar.

7.6. Esbrosse d'escocells.

- 1.- Quin és la previsió de la neteja d'escocells en el districte de Trànsits? Detallar dates i carrers
- 2.- La campanya adopta un escocell, ha tingut algun seguiment en l'àmbit d'aquesta Junta Municipal.
- 3.- En aquest cas detallar

RESPOSTA DE L'ÀREA DE MEDI AMBIENT

RESPUESTA DELEGACIÓN DE PARCS I JARDINIS

1. El control de vegetació dels escocells es realitzada cada 3 mesos aproximadament.

A l'hivern, la presència de vegetació herbàcia en els escocells és mínima. A començament de primavera, es realitzarà el control de vegetació dels escocells del barri de Trànsits, en els carrers en quins siga necessari.

2. La campanya "Fes teu un Escocell" es va engegar, de forma pilot, en els barris de Patraix, sant Marcel·lí i Cabanyal. En el moment que s'universalici en tota la ciutat ens posarem en contacte amb les associacions i entitats de tots els barris per a detallar-los en què consisteix la campanya.

7.7. Parc inclusiu de Marchalenes.

- 1.- Té pensat l'Ajuntament, incrementar el nombre de jocs inclusius en Marchalenes? En cas positiu, Quins terminis són els previstos per a la seua execució?
- 2.- S'ha convocat al Consell assessor de discapacitat en algun moment en els anys 2016 i 2017, per a demanar assessorament en temes de jardineria?
- 3.- Quantes reunions ha tingut la Delegada de jardins amb l'associació de veïns de Marchalenes? Indicar data.
- 4.- Quantes visites al barri de Marchalenes ha realitzat la Delegada de jardins, juntament amb l'Associació de Veïns? Indicar data.
- 5.- Quantes peticions s'han obtingut per a incloure jocs per a discapacitats en Marchalenes?

RESPOSTA DE L'ÀREA DE MEDI AMBIENT

RESPUESTA DELEGACIÓN DE PARCS I JARDINIS

1. Aquesta qüestió va ser tractada en el debat del punt 8 de l'ordre del dia de la Comissió de Medi ambient del passat 18 de gener i el seu Grup Municipal té la informació.

2. No hi ha constància en la Secretaria que es constituïra legalment cap Consell Assessor de Discapacitat. Al servei de Jardineria hi ha constància d'una reunió amb Cocemfe i l'Once fa més de 4 anys, però va ser una reunió tècnica.

Durant aquesta legislatura s'han dut a terme varies reunions bilaterals amb Cocemfe per a tractar consultes puntuals.

3. Tal i com es detalla en el punt 2 de l'article 131 del títol VIII del Reglament Orgànic del Ple: "(...) que haurà de referir-se a fets, situacions, decisions, plans o mesures polítiques que afecten directament la gestió municipal o institucional".

Sent que la seua pregunta no s'enquadra al capdavant d'aquests supòsits no la poden contestar.

4. Tal i com es detalla en el punt 2 de l'article 131 del títol VIII del Reglament Orgànic del Ple: "(...) que haurà de referir-se a fets, situacions, decisions, plans o mesures polítiques que afecten directament la gestió municipal o institucional".

Sent que la seua pregunta no s'enquadra al capdavant d'aquests supòsits no la poden contestar.

5. Aquesta qüestió va ser tractada en el debat del punt 8 de l'ordre del dia de la Comissió de Medi ambient del passat 18 de gener i el seu Grup Municipal té la informació.

7.8. Planificació de Plagues.

Estan arribant contínuament, per part d'associacions i de particulars, protestes a aquest Grup Municipal, degudes a l'increment de presència de plagues en els carrers i jardins del nostre districte.

És per açò que realitzem les següents,

PREGUNTES

1.- S'han detectat més focus de presència de plagues (rosegadors, mosquits, paneroles...) en l'àmbit d'aquesta Junta Municipal l'any 2017, enfront de les dades d'any 2016?

2.- Quins tractaments es van a realitzar i en quines ubicacions durant enguany 2018? Detallar

3.- Quins mitjans es van a destinar a pal·liar els efectes de la presència d'aquestes plagues en l'àmbit d'aquesta Junta Municipal, comparats amb els destinats l'any anterior?

RESPOSTA DE L'ÀREA DE SANITAT

1.- S'han detectat més focus de presència de plagues (rosegadors, mosquits, paneroles...) en l'àmbit d'aquesta Junta Municipal l'any 2017, enfront de les dades de l'any 2016?

Al llarg de l'any 2017 s'ha actuat ja en tot el municipi de València, incloses les pedanies, i s'ha començat de nou la volta a tota la ciutat. Tots els tractaments de la campanya es realitzen a dos nivells: D'una banda desratització, per a açò es penjen blocs de raticida parafinado en els creus de les línies de clavegueram i trams intermedis. D'altra banda desinsectació per a açò s'aplica pintura insecticida d'alta persistència en la paret interior del clavegueram, aquesta aplicació, que ja es va iniciar en 2016, ha permès que els nivells de paneroles observats en el clavegueram en 2017 siguen

els menors registrats fins avui des que es tenen registres. Quant als nivells de rosegadors en la RAM no s'han detectat canvis significatius en la zona.

2.- Quins tractaments es van a realitzar i en quines ubicacions durant enguany 2018?

El control de rates i paneroles de la Ciutat de València es realitza per mitjà d'una programació contínua de desratització i desinsectació simultània de la via pública i en el conjunt de locals i solars municipals. Aquesta acció es complementa amb l'atenció a les sol·licituds veïnals que els ciutadans poden realitzar a través del 010, la plataforma Ciutadans, l'app Bestioles Avis, així com mitjançant sol·licitud per registre d'entrada o la web municipal.

3.- Quins mitjans es van a destinar a pal·liar els efectes de la presència d'aquestes plagues en l'àmbit d'aquesta Junta Municipal, comparats amb els destinats l'any anterior?

S'ha aprovat l'ampliació de la contracta de plagues en data recent, la qual cosa redundarà en un major control de les plagues del mosquit tigre i la rata en arbrat, fonamentalment. Açò, lògicament, en tota la ciutat.

7.9. Subvencions concedides per la Junta Municipal de Trànsits.

1.- Quantes subvencions s'han concedit i pagat durant el passat exercici 2017 a entitats, associacions, col·lectius i persones físiques? Preguem que en la resposta se'ns desglosse el nom el beneficiari, concepte subvencionat, import concedit, si ha sigut abonat o si escau està pendent.

2.- Quin és l'import total de les subvencions i ajudes concedides durant el passat any 2017 per aquesta Junta Municipal?

3.- Quantes sol·licituds i subvenció i ajudes han sigut rebutjades i quin ha sigut el motiu? Preguem que en la resposta es desglosse l'entitat o persona que sol·licita la subvenció o ajuda, l'import que sol·licitava i el motiu del rebuig de la mateixa.

RESPOSTA DE L'ÀREA DE PARTICIPACIÓ

En contestació a les seues preguntes sobre la relació d'Associacions i entitats del districte de Trànsits que han rebut subvenció de la convocatòria de subvencions destinades a projectes de participació ciutadana de l'any 2017, li informem que tota la informació es troba disponible en la web municipal "Campanyes Municipals" Informació pública" "Juntetes Municipals" (URL: goo.gl/wfxXTN).

7.10. Urbanització calle Dr. Oloriz.

Única.- Quan té previst l'Ajuntament escometre les obres d'urbanització del tram de la calle Dr. Oloriz entre les calles Economista Gai i l'Avd. Peset Aleixandre?

RESPOSTA DE L'ÀREA D'URBANISME

Des d'aquesta Delegació s'informa que escometrà la urbanització en el moment existisca disponibilitat pressupostària.

7.11. Urbanització de la Unitat d'Execució del sector del sòl urbà "Riu Bidasoa-Juan Piñol"

- 1.- Quantes empreses s'han presentat per a l'execució de les obres d'urbanització de la citada Unitat d'Execució?
- 2.- Quan donaran començament les obres d'urbanització de la citada Unitat d'Execució?
- 3.- Quin és l'import de l'esmentat projecte d'urbanització?
- 4.- Quin termini d'execució de les obres es contemplen en el projecte?
- 5.- Quan es preveu que estaran finalitzades i en servei les obres d'urbanització?

RESPOSTA DE L'ÀREA D'URBANISME

"1. Quantes empreses s'han presentat per a l'execució de les obres d'urbanització de la citada Unitat d'Execució?

S'han presentat cinc empreses:

- BECSA, S.A.
- Grup Bertolín, S.A.O.
- Gimecons construccions i contractes, SL
- Llevantina, enginyeria i construcció, S.L.
- Elecnor, S.A.

2. Quan donarà començament les obres d'urbanització de la citada Unitat d'Execució?

Una vegada adjudicada l'obra, i realitzats els tràmits necessaris per a la confecció del contracte, començaran les obres en un mes a explicar des de la signatura del contracte.

3. Quin és l'import de l'esmentat projecte d'urbanització?

El pressupost d'execució per contracta del projecte d'urbanització és 210.063,12 €, que és l'import dd pressupost base de licitació de les obres.

4. Quin termini d'execució de les obres es contempla en el projecte?

En el projecte d'urbanització s'estableix un termini d'execució de les obres de quatre mesos

5. Quan es preveu que estaran finalitzades i en servei les obres d'urbanització?

S'estima tenir les obres en funcionament en l'últim trimestre de 2018."

8. Precs i preguntes.

Carlos Mundina sol·licita se li conteste a les preguntes formulades en l'anterior Consell de Districte d'octubre de 2017 relatives a Benimamet, ja que no ha rebut resposta a les mateixes i reitera la necessitat que es conteste a les preguntes en el Consell per al qual es formulen o com a més tard en un termini prudencial des de la celebració del Consell

9. Intervencions veïnals.

Seguidament es passa el torn d'intervencions veïnals i una vegada finalitzades les mateixes s'alça sessió sent les XX:XX hores del dia de la data.