



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

ESBORRANY ACTA 124 CORRESPONENT A LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL CONSELL DE LA JUNTA MUNICIPAL DE MARÍTIM CELEBRADA EL DIA 16 D'OCTUBRE DEL 2017.

ASSISTENTS:

Presidenta:

Sra. Gloria Tello Company

Vocales:

D. Pascual Martí Sanchis (Grup
Municipal Compromís)

D. Juan Pedro Delgado Pino (Grup
Municipal Compromís)

D. Francesc Vila Martín (Grup
Municipal Compromís)

Paloma Carreres Selma (Grup
Municipal Compromís)

Sra Concepción Carsí Chulvi (Grup
Municipal Socialista)

D. Salvador Matías Ramos Riera (Grup
Municipal València en Comú)

Sra Yolanda Iranzo Liñana (Grup
Municipal Partido Popular)

Sra M^a. Carmen Heras Muñoz (Grup
Municipal Partido Popular)

D. Juan Pedro Gómez Cerón (Grup
Municipal Partido Popular)

D. Álvaro Brocal Pertegaz (Grup
Municipal Ciudadanos)

D. Marcos Serna Escalva (Grup
Municipal Ciudadanos)

En València, sent les 19'00 hores del
día 16 d' octubre de 2017, es reunixen
en els locals, propietat municipal,
Regidoria de Joventut, sitis en la C/
Ramón de Campoamor, 91, els
components del Consell de la Junta
Municipal de Marítim que al marge es
relacionen, per a tractar els següents
punts del Ordre del Dia:

1r.Informe de Presidència. Presentació
de la nova regidora de descentralització
i participació ciutadana.

2n. Lectura i aprovació, si és el cas, de
l'Acta de la sessió anterior celebrada el
día 3 de juliol del 2017.

3r.Substitució de vocals.

4t'Informe dels Grups de Treball.

5t Mocions i Preguntes.

6t. Intervencions veïnals.

7m. Precs i preguntes.

Secretaria: Teresa Hernández Briones.

Assistix la Sra. Neus Fabregas Santana, regidora de Participació Ciutadana i Acció Veïnal.

Disculpa la seua assistència SRA. Sandra Gómez López (Vicepresidenta).

Amb caràcter previ, la presidenta condemna els actes de violència xenòfoba ocorreguts en la ciutat de València en els últims diez.

PRIMER.- INFORME DE PRESIDÈNCIA. PRESENTACIÓ DE LA NOVA REGIDORA DE DESCENTRALITZACIÓ I PARTICIPACIÓ CIUTADANA, SRA NEUS FÁBREGAS SANTANA:

La regidora agràix la presència dels assistents i es presenta.

Informa sobre els processos de consultes ciutadanes, referint-se, en primer lloc, a les que ja s'han dut a terme i que són la de l'any 2016, de la que hi ha 6 projectes del Districte executats, 4 en tramitació i 2 en execució, i la de l'any 2017 de les que 1 projecte s'ha executat, 10 estan en tramitació i cap en execució.

Indica que, en breu, estarà en DecidimVlc tota la informació dels processos participatius.

El 18 d'octubre ix la 3a consulta ciutadana d'inversió de projectes de ciutat i de pobles de València.

El canvi fonamental d'esta tercera edició és que no hi ha un pressupost específic per districte sinó que parlem de 7 milions per a tota la ciutat.

Els projectes seran aquells que ha presentat l'Ajuntament i els que present la ciutadania.

Esta primera fase comença el 18 d'octubre *in* finalitza el 8 de novembre.

Per a passar a la fase de viabilitat els projectes necessiten, en el cas dels presentats per la ciutadania, 100 suports, i en el cas dels presentats per l'Ajuntament, 200 suports.

Finalitzada esta fase, del 9 al 30 de novembre, els projectes passen als servicis tècnics per a comprovar la viabilitat tècnica, econòmica i jurídica.

I de l'1 al 15 de desembre, té lloc la votació. Hi haurà punts de votació presencial, com l'any passat, per la complicació que suposa per a algunes persones el vot digital. S'està treballant des del Servici de Descentralització en un projecte pilot que s'instal·larà en dos punts de la ciutat per a disminuir la bretxa digital.

Després de la intervenció d'un veí que exposa que el passat any va haver-hi una mala interpretació en el sentit que se'ls va dir que, a més de per les AVV, havien de presentar-se els projectes també individualment, i com a conseqüència, les propostes de les AVV van desaparèixer, Neus Fàbregas explica que les propostes són anònimes per a evitar que es mire el qui les presenta i no què es presenta.

Després de la intervenció de la regidora de descentralització i participació ciutadana, Gloria Tello la despedix, donant pas al següent punt.

SEGON.- LECTURA I APROVACIÓ, SI ÉS EL CAS, DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR, CELEBRADA EL DIA 3 DE JULIOL DEL 2017:

S'aprova l'Acta per unanimitat.

TERCER.- SUBSTITUCIÓ DE VOCALS.

Es dóna compte del nomenament de D. Salvador Matías Ramos Riera, del Grup Municipal València en Comú, que substituïx a SRA Elena Vallori Dolz, com a vocal titular, i de D. Luis Alis Lleó, que substituïx com a suplent a D. Patrici José Roda Tejero.

En el Grup Municipal Ciutadans, hi ha dos nous vocals titulars que són D. José María Conca Valero i D. Marcos Serna Escalva, en substitució de D. Juan Carlos Navarro i SRA Ànima Paula Aranda Canet.

En el Grup Municipal Popular s'han anomenat com vocals titulars a SRA Violant Iranzo Liñana i a D. María Carmen Heras Muñoz, en substitució de D. Pedro Aracil Sanmartín i SRA Alicia si-Senón-Llopis Golec. I com a vocals suplents, s'ha anomenat a D. Juan Manuel Sancho María i a D. Aurelio Oterino Ponce, en substitució de SRA María Carmen Heras Muñoz i de D. Vicente José Sansabas Soriano.

QUART.- INFORME DELS GRUPS DE TREBALL

1r GRUP DE CULTURA

Intervé D. Juan Pedro Delgado Pi, vocal del Grup Municipal Compromís, donant compte de les reunions celebrades i invitant els assistents a prendre part en què tindrà lloc al novembre.

Informa així mateix de les activitats que queden pendents.

2n GRUP DE PROTECCIÓ SOCIAL I COOPERACIÓ CIUTADANA.

Intervé D. Francesc Vila Martín, vocal del Grup Municipal Compromís, per a anunciar que es convocarà en breu una reunió.

Informa que en la zona zero s'ha instal·lat un dependència de la Policia Local que ja ha actuat pacificant situacions tenses.

3r URBANISME:

SRA Concepció Carsí Chulvi, vocal del Grup Municipal Socialista, informa que el grup no s'ha reunit i que pretenen reunir-se per a tractar els pressupostos participatius.

4t BENESTAR SOCIAL:

D. Salvador Matías Ramos, vocal del Grup Municipal València en Comú comunica que el grup no s'ha reunit encara però que hi haurà una reunió com més prompte millor.

QUART.- MOCIONS I PREGUNTES.

1r.- Moció que presenta el vocal José María Conca, en nom seu i en el del Grup Municipal Ciutadans, en relació a la sol·licitud d'elaboració d'un document de seguiment de peticions de veïns i AAVV.

“En el dia en data les Junes Municipals de Districte, hem comprovat els veïns, AAVV i vocals dels grups polítics demanen millores que moltes d'elles tracten el concernent a podes, i neteges en parcs, carrers o solars. De fet s'han donat el cas de reiterades peticions de podes sol·licitades prèviament per altres veïns assistents a les juntes.

Dada que les Junes Municipals tenen una duració determinada i que la dita duració a vegades és insuficient, seria convenient dotar a la Junta municipal de Marítim de les ferramentes necessàries de manera que s'aconsegueisca optimització del temps al mateix temps que qualsevol veí, AAVV o Vocal pugua estar al corrent de forma conjunta de la situació de totes les peticions realitzades en esta Junta municipal.

Per allò que s'ha exposat, el vocal que subscriu formula la següent:

PROPOSTA

- Crear un document de seguiment de la totalitat peticions realitzades en esta Junta Municipal de Marítim on tots els veïns puga veure la situació de qualsevol petició (és açò al que cridem transparència)

- Document compost pels dos components següents:

- Un pla que ubique els punts de les peticions realitzades.
- Un llistat que continga
 - Data, codi de numeració i descripció de la petició.
 - La seua aprovació o denegació amb breu justificació.
 - La seua situació; realitzat, en espera, en procés.
 - Que s'informe en cada junta de districte de la situació de cada petició als assistents”.

Llig la resposta D. Juan Pedro Delgado Pi del Grup Municipal Compromís.

“Des de la Delegació de Participació i Acció Veïnal es valora positivament esta iniciativa. La traçabilitat de les preguntes que formulen els veïns i veïnes que acudixen als Consells de Districte, a través de la ubicació en un pla i la seua actualització periòdica pels Servicis Municipals, requereix d'una ferramenta informàtica que permeta conèixer amb exactitud l'estat d'execució de les preguntes plantejades, per la qual cosa llocs en contacte amb el Servici de Tecnologia de la Informació, s'està elaborant un estudi previ per a veure la viabilitat d'abordar esta iniciativa. En pròxims Consells es donarà la informació facilitada”.

No es procedix a la votació d'esta moció ja que està acceptada i s'informarà en el següent Consell del moment en què es troba el desenvolupament del programa informàtic que ha de gestionar el seguiment de peticions ciutadanes.

2n Moció que presenta el vocal José María Conca, en nom seu i en el del Grup Municipal Ciutadans, en relació a les males pràctiques de descàrrega de passatgers d'automòbils.

“En els últims anys s'ha observat una mala pràctica en la forma de descàrrega de passatgers que van començar a realitzar alguns conductors de vehicles de servici públic.

Esta mala pràctica consistix en, quan un de dits conductors de vehicles de servici públic circula pel carrer d'un sol sentit i un sol carril, per al vehicle al mig del carrer (parant el tràfic en la mateixa), posar llums d'emergència, realitzar el procés de cobrament de la carrera i esperar que el client abaixe del vehicle, inclús a vegades procedint a la descàrrega d'equipatge del maleter.

Les operacions descrites no porten un temps excessiu, de l'orde de mig minut o un parell de minuts, però ocasiona que altres vehicles hagen de parar darrere i esperar quan no han de fer-ho. Amb l'agreujant que en molts casos hi ha zones amples de carrers o encreuaments on tal vehicle podria detindre's a fer el procés de baixada de passatger descrit sense paraitzar el tràfic en el carrer sense prendre la dita opció per descortesia.

A més d'allò que s'ha exposat s'afig que altres conductors han començat a realitzar la mateixa mala pràctica fent parar els cotxes que vénen per darrere en el mateix carrer, donant-se casos ja de xiulades i males paraules entre dits conductors descortesos i conductors que han d'esperar que el vehicle parat en mitat del carrer acabe de fer la seua descàrrega de passatgers.

Per allò que s'ha exposat, el vocal que subscriu formula la següent:

PROPOSTA

Iniciar una campanya informativa de conscienciació amb l'objectiu d'eliminar les males pràctiques descortesos amb la resta de conductors, tant a nivell de professionals de la conducció com a conductors particulars i referència de bones pràctiques de la conducció, i a nivell de la resta de conductors”.

Defén la resposta Francesc Vila Martí.

“En referència a la moció presentada en la Junta municipal del Marítim a fi d'iniciar una campanya informativa de conscienciació a fi d'evitar les males pràctiques descortesos dels conductors, ja siguen estos de transport públic o privat, li informem.

Les conductes que referix D. Jose María Conca en representació del grup polític Ciutadans es troba reglamentada dins del marc legislatiu

El Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Vial, en el seu Títol II, Capítol I ja regula les normes de comportament en la circulació.

Igualment, en la Llei 16/1997 d'ordenació del transport terrestre, l'art. 142.11 ja sanciona amb una quantia de 201€ el “tinde un tracte desconsiderat d'obra o paraula amb l'usuari”.

De la mateixa manera la Llei 6/2011 d'1 d'abril de mobilitat de la Comunitat Valenciana, estableix en l'article 100.3 el “Donar origen a escàndol públic amb motiu del servici”

Se significa que per part de la Policia Local, quan es té coneixement d'alguna o algunes infraccions de les lleis o reglaments descrits, qualsevol agent ja actua d'ofici o dins dels controls que realitzen les unitats específiques com la Unitat SIGMA que és l'encarregada de la vigilància i control del transport.

Igualment i per a satisfer la peticions efectuades per part del Sr. María Conca, dins de les campanyes que realitza la Policia Local de València en la vigilància i el control del tràfic., s'inclourà com un dels objectius a cobrir el control sobre eixe tipus de conductes”.

Es vota la moció amb el resultat de dos vots a favor, sis en contra i tres abstencions.

3r Moció que presenta el vocal Marcos Serna Escalva, en nom seu i en el del Grup Municipal Ciutadans, en relació al Cuc de Llum

“Des del grup Ciutadans veiem com cada vegada més, es degrada la passarel·la “Cuc de Llum” que connecta el PAI del Grau amb el de Moreres. Esta passarel·la és una de les infraestructures de la Fórmula 1, el cost de dos milions de la qual va ser assumit per la Generalitat fa 10 anys, tenia la finalitat de dotar d'entrada sud al circuits de F1 i, la resta de l'any, comunicar els barris de Natzaret i Moreres amb el Grau.

En el ple de 21/10/2015, Narciso Estellés, regidor de Ciutadans, ja va proposar tres línies d'actuació respecte a la passarel·la.

- 1) Després de la cessió de la passarel·la i els vials a l'Ajuntament de València al desembre del 2009 per part de la Conselleria, que l'Ajuntament de València assumix de manera urgent el manteniment i la reposició dels danys de la passarel·la Cuc de Llum, a fi de revertir el procés degeneratiu que porta patint des del seu abandó.
- 2) Que l'Ajuntament condicione el recorregut que unix el carrer Sant Martin Aguirre amb el tram paral·lel a les vies del tren i que broden parcialment el cementeri municipal del Grau de València a fi d'escometre un itinerari

provisional segur per als vianants i així, després de la corresponent habilitació de la passarel·la Cuc de Llum, poder procedir a l'obertura de la mateixa.

- 3) Que l'Ajuntament dot de major vigilància a la zona perquè el trajecte resulte segur.

Després de ser rebutjada en una primera instància en el consistori, al temps després es va reobrir la passarel·la, sent això si, modificada substancialment, ja que actualment no disposa de la coberta que tant li caracteritzava.

Per això demanem a l'Ajuntament que:

- 1) Netegen i mantinguen la passarel·la perquè este en l'estat que els veïns mereixen. L'atenció dels espais urbans per a una ciutat millor és clau.
- 2) Que condicione el recorregut que unix el carrer Sant Martin i Aguirre amb el tram paral·lel a les vies del tren i que voregen parcialment el cementeri municipal del Grau de València. Creiem que és important unir Natzaret i Moreres amb el centre cultural de les Naus.
- 3) Potenciar el desenvolupament el PAI de Grau, que potenciarà els barris contigus. Així com agilitzar el projecte de soterrament de les vies. No hi ha major frontera urbana que un barri separat per vies.

Defén la resposta Paloma Carreres Selma.

“Des de la regidoria d'Urbanisme ens informen respecte d'això de la Moció sobre el “Cuc de Llum.”

1.- Per part d'este Servici, amb data desembre del 2016, es va realitzar una actuació en la Passarel·la Cuc de Llum consistent en la neteja de baranes metàl·liques (tancaments metàl·lics exterior i interior), col·locació de malla metàl·lica i pals, execució de formigó remolinat, neteja de llambordes i retirades de paviment de fusta, desmuntatge de vidres i arrancada de llambordes, taulells i posttos existents en mal estat.

2.- L'actuació abans mencionada va incloure l'adequació del recorregut existent entre la passarel·la i el carrer Poeta Sant Martí i Aguirre, que connecta amb les naus, incloent el tram del cementeri.

3.- En matèria competència del Servici d'Assessorament es planteja únicament la qüestió tercera en què sol·licita es potencie el desenvolupament del PAI del Grau.

Respecte d'això cal dir que en la Moció subscripta pel Ple el 30 de març del 2017 es posava de manifest textualment que "per a este govern municipal és prioritari agilitzar el desenvolupament urbanístic del Sector "Grau", per tractar-se d'una zona estratègica i emblemàtica de la ciutat, que ha de resoldre la seua connexió amb el front marítim i donar solució al tram final del Jardí del Túria en la zona de contacte amb la Marina de València.

Per a la consecució d'este objectiu, és necessari reconduir l'actuació, incorporant algunes decisions d'ordenació que ha adoptat el nou equip de govern, així com altres decisions de la Generalitat Valenciana i circumstàncies de diversa índole que tindran incidència en el desenvolupament urbanístic de l'àmbit, per la qual cosa -sense alterar el marc de l'actual règim de gestió directa del Programa- es considera necessari que per part de la societat municipal AUMSA es procedisca a l'adaptació de l'ordenació urbanística continguda en el Pla Parcial del Sector "Grau" (aprovat definitivament per Resolució del Conseller de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Vivenda de 8 de juliol del 2010), així com del Projecte d'Urbanització d'esta unitat d'execució que està elaborant, com a documents integrants de l'Alternativa Tècnica del Programa, per a ajustar-los a les noves directrius municipals "

Aumsa està treballant en això elaborant els documents necessaris perquè el PAI puga ser objecte d'una desenvolupament adequat".

Es vota la moció amb el resultat de dos vots a favor, sis en contra i tres abstencions.

4t Pregunta que presenta el vocal del Grup Polític Ciutadans José María Conca, en nom seu i en el del Grup Municipal, a la Junta de Marítim, en relació als excrements i rovellis dels gossos.

La ciutat de València disfruta de l'ordenança de tinença d'animals de 28/02/1990 que regula entre altres aspectes les deposicions d'estos animals.

Una gran quantitat de ciutadans propietaris de gossos estan plenament conscienciats amb la dita ordenança i fan possible que les seues mascotes realitzen les seues deposicions al mateix temps que mantenen els carrers dels nostres barris netes.

Una altra minoria de propietaris d'animals els permet orinar en voreres, parets d'edificis inclús en vehicles aparcats al mateix temps que els permeten excretar en qualsevol part de les voreres sense eliminar l'excrement posteriorment. Tot això ignorant les recriminacions que els fan alguns veïns i al seu torn tacant la imatge de tots els propietaris de gossos en general.

Per un altre costat els gossos disposen d'insuficients “pipicanes” i en un estat insuficientment salubre.

En vistes a reconèixer la bona labor a la majoria de propietaris de gossos que complixen amb les ordenances de tinença d'animals i en vistes a corregir conductes dels pocs propietaris de gossos que els permeten fer les seues necessitats en qualsevol lloc, afectant la imatge de la totalitat de propietaris de gossos, es realitzen les següents:

PREGUNTES

- Es van a prendre mesures per a localitzar els propietaris que incomplixen les ordenances?
- En què consistiran les dites mesures?
- Es van a augmentar el número i freqüència de neteja de les zones denominades “pipican”?

Resposta:

“Des de la Regidoria de Protecció Ciutadana informen:

Es van a prendre mesures per localitzar els propietaris que incomplixen les ordenances?

La Policia Local té com a objecte fer complir la normativa existent com és en este cas l'ordenança municipal sobre tinença d'animals de companyia

En què consistiran estes mesures?

Dins de les funcions dels agents adscrits a barris tenen com una de les seues prioritats la vigilància i control dels propietaris d'animals de companyia que incomplixen l'ordenança sobre tinença d'animals de companyia.

Des de la Regidoria de Medi Ambient informen:

“Consideració prèvia: un “pipican” és una zona habilitada perquè els gossos facen les seues necessitats fisiològiques i la seua neteja s'atén diàriament pels operaris de neteja viària i jardins. Este model està obsolet i per això, des de la Delegació de Parcs i Jardins s'ha promogut la creació de zones de socialització canina en els diferents districtes de la ciutat. .

Una zona de socialització canina és un espai on poder soltar els gossos perquè córreguen i juguen. Té la consideració d'espai públic, això vol dir que el propietari de la mascota és responsable d'arreglar les seues deposicions. Es du a terme una neteja continua i una desodorización programada.

Des de l'inici de legislatura s'han construït o remodelat les següents zones de socialització canina:

DISTRICTE	BARRI		JARDÍ	SUPERFÍCIE	OBERTURA
3 EXTRAMURS	4 ARRANCAPINS	99110309	ANTIC MERCAT DE GROS (ABASTOS)	664	04/08/2016
4 CAMPANAR	4 SANTA PAU	99100444	ALQUERIA DE RICÓS	390	27/10/2016
5 LA SAIDIA	3 TRINITAT	99100501	JARDINS DEL REAL	1920	02/12/2016
7 OLIVERETA	1 NOU MOLES	99110741	PAI CARRER BRASIL	358,71	11/01/2017
7 OLIVERETA	5 LA LLUM	99110742	MIQUEL ADLERT NOGUEROL	800	04/01/2016
7 OLIVERETA	1 NOU MOLES	99110712	NOU MOLES-CARTAGENA	300	23/12/2016
8 PATRAIX	1 PATRAIX	99110817	ENRIC GRANADOS	680	29/11/2016
8 PATRAIX	3 VARA DE QUART	99110832	TORRENT-TRES CREUS	612	26/10/2016
8 PATRAIX	5 FAVARA	99110829	PAI PATRAIX - CARRER BORRASCA	783	11/01/2017
9 JESUS	5 CAMI DEL REAL	99110936	TOMAS VILLARROYA (P.RAMBLETA)	972	28/10/2016
12 CAMINS AL GRAU	1 AIORA	99101235	JERONI MONSORIU	480	03/11/2016
12 CAMINS AL GRAU	1 AIORA	99101215	GUILLEM D'ANGLESOLA	60	19/04/2016
16 BENICALAP	1 BENICALAP	99100455	FRANCESC BARRACHINA-GRAL. AVILÉS	225	21/09/2015
17 P. DEL NORD	6 MASSARROJOS	99101712	AGRUP.MUSICAL MASSARROJOS	900	29/03/2016
19 P. DEL SUD	4 EL SALER	99111910	PORT DE L'ALBUFERA (EL SALER)	289	26/10/2016

Actualment estan projecte o execució zones en Benimaclet, La Creu del Grau, Ayora i la Torre. I en estudi en la zona de la Malvarrossa.

Les zones de socialització canina només poden implantar-se en els espais qualificats pel Pla General d'Ordenació Urbana de València com a jardí públic i han de ser de propietat municipal”.

5a Pregunta que presenta el vocal del Grup Polític Ciutadans José María Conca, en nom seu i en el del Grup Municipal, a la Junta de Marítim, en relació a escoles taller de l'Ajuntament.

“Es publica en premsa, 27 de juliol en Llevant EMV i 12 d'agost en Europapress Comunitat Valenciana, un article sobre la reobertura d'escoles taller per a impulsar l'ocupació en barris vulnerables.

En tal article llisten 9 barris d'acció preferent on realitzar estes escoles taller i on no figuren zones com Natzaret, Cabanyal-Canyamelar o Malva-rosa, les quals són conegudes de sempre per les seues vulnerabilitats i la necessitat actuacions d'este tipus.

PREGUNTES

Pretén l'Ajuntament instar a la Generalitat Valenciana a la implantació d'estos tallers en els poblats marítims?

Resposta:

“La Regidoria de Desenvolupament Econòmic Sostenible informa: l'ajuntament té previstes actuacions en matèria de formació ocupacional en els barris mencionats. De fet ja hi ha un taller de reparació i recuperació d'enamores tradicionals i de costura a Malva-rosa que impartix formació a més de 20 participants cada any amb un alt grau

d'empleabilitat en el barri de Malva-rosa i es van a obrir i construir instal·lacions formatives en el Cabanyal i a Natzaret en col·laboració amb el SERVEF."

6a Pregunta que presenta el vocal del Grup Polític Ciutadans Joan Gregory Company, en nom seu i en el del Grup Municipal, a la Junta de Marítim, en relació a un solar usat com a pàrquing.

"Davant de la present junta formulem per part del grup de vocals de Ciutadans una qüestió sobre quins són els motius de l'actual estat del solar situat en l'Avinguda Malva-rosa núm.5.

Dit solar es troba en un estat deplorable que s'allarga en el temps incomplint l'ordenança municipal respecte a la neteja, creant un problema al barri d'insalubritat.

Així mateix insistim que es trasllade als servicis municipals l'actual situació del solar per a procedir a un anàlisi sobre el compliment de la normativa i que de no exercir els propietaris les seues obligacions del condicionament legalment establert es procedisca per part dels servicis municipals a l'execució de les accions de condicionament i el seu posterior trasllat dels costos ocasionats per tals actes als propietaris, tal com estableix en 17.4, 17.5 i 17.6 de l'ordenança municipal.

Aprofitem per a afegir que seguirem l'evolució del terreny després de la resposta que ens facilite la Junta.

PREGUNTES

- Motius pels quals el solar en qüestió està en este estat i perquè no s'ha fet res respecte d'això?
- A què es deu la inacció per part del govern municipal respecte a la resta de solars de Poblat Marítim que es troben en condició semblant?
- Ens poden facilitar una relació de solars del districte de marítim que no es troben en estat òptim de manteniment i, per tant, no complixen amb l'ordenança municipal de neteja?"

Resposta:

Respecte als solars indicats passem a detallar totes les actuacions que s'han fet en matèria de neteja:

En la ubicació d'avinguda Malva-rosa, 5 hi ha dos solars, un d'ells en el mateix encreuament de l'avinguda Malva-rosa amb l'avinguda dels Tarongers, que tributa com a avinguda Malva-rosa, 3, i un altre confrontat, que tributa per carrer Pare Antón Martín, 20.

La situació de cada un d'ells és la següent:

-Malva-rosa, 3. Es tracta d'un solar privat tancat per mitjà de sòcol de 0,5 metres i tela metàl·lica de 2 metres d'altura aproximadament, en el que creixen les herbes ràpidament i a més sol ser ocupat il·legalment per persones que trenquen la tela metàl·lica o la porta i embruten i abandonen residus en el seu interior. Davant de tals circumstàncies i vist que la propietat no mantenia el solar, s'han iniciat periòdicament expedients administratius a través dels quals s'ha requerit a la propietat la neteja i la reparació del clos o porta.

Pel fet que la propietat es trobava en concurs de creditors, feia cas omís als Requeriments Municipals pel que transcorrien els terminis administratius preceptius que se li concedien i la tramitació de l'expedient s'allargava fins a aconseguir l'execució subsidiària dels treballs de neteja per part de la contracta municipal i el seu posterior càrrec a la propietat.

Recentment, es va produir un canvi de propietat, que sí que va netejar el solar i va reparar el clos a final del passat mes de juliol com a conseqüència dels requeriments municipals a través de l'expedient 02801 2016 1264.

-Pare Antón Martín, 20. Es tracta d'un solar majoritàriament privat que limita amb l'anterior, amb clos en el lateral que dona a l'avinguda Malva-rosa amb sòcol de 0,5 metres i tela metàl·lica de 2 metres d'altura aproximadament i amb mur de 2,5 metres d'altura aproximadament en els laterals que donen el solar anterior i al carrer Pare Antón Martín. A vegades també ha sigut ocupat. La seua porta d'accés es troba en el lateral que dona a l'avinguda Malva-rosa i és compartida com a zona d'entrada a la xicoteta part de propietat municipal i a la part privada del solar. Este espai municipal es neteja periòdicament per la contracta municipal amb una freqüència d'aproximadament 2 mesos.

En relació a l'espai privat que conforma majoritàriament este solar s'informa que normalment també es troba en condicions admissibles de neteja aconseguit que el seu propietari ho sol netejar i mantindre periòdicament.

L'última neteja del solar municipal va ser el passat 6 d'octubre i l'anterior el passat 26 d'agost. S'ha cridat telefònicament al propietari de la zona privada per a recordar-li la seua obligació de neteja i manteniment del solar tal com estableix la vigent Ordenança Municipal de Neteja Urbana.

2. Tal com es detalla en el punt 2 de l'article 131 del títol VIII del Reglament Orgànic Del Ple: "(...) que haurà de referir-se a fets, situacions, decisions, plans o mesures polítiques que afecten directament la gestió municipal o institucional".

Sent que la seua pregunta no s'enquadra en cap d'estos supòsits no la poden contestar.

3. No tenim constància que hagen solars amb eixes característiques.

7a Pregunta que presenta el vocal i portaveu Juan Pedro Gómez Cerón, en nom seu i en el del Grup Municipal Popular en relació a les barreres *New Jersey* de formigó (7) en Av. Serradora encreuament amb C/ Martí Grajales.

1. Per quin motiu es va decidir la seua instal·lació?
2. Qui ho va decidir?
3. Es va consultar la decisió adoptada amb veïns, comerciants tradicionals i Mercat del Cabanyal, entre altres? En cas afirmatiu, quan es van produir estes trobades? I quins acords van adoptar?
4. Hi ha algun termini per a retirar la seua ubicació? La seua instal·lació és definitiva?
5. Està prevista alguna opció alternativa?
6. És coneixedora la regidoria del perjudici de molèsties i econòmic que està ocasionant a veïns, comerciants tradicionals i Mercat del Cabanyal, al ser una entrada natural del barri i no existir cap gir a l'esquerra directe des de l'estació de RENFE fins a arribar a l'Avinguda del Port?
7. S'he interessat la regidoria o ha sol·licitat algun estudi per les pèrdues econòmiques ocasionades?
8. Després de l'adopció de la mesura s'ha reunit la regidoria amb els agents anteriorment mencionats?

Resposta:

Des de la Delegació de Mobilitat Sostenible informen:

El gir cap a l'esquerra des de Serradora al carrer Martí Grajales es va realitzar per part del servei de Mobilitat Sostenible, per recomanació i seguint el criteri ja empleat amb anterioritat en girs semblants de la mateixa avinguda per part dels tècnics del mateix. El tancament inicialment es va realitzar per mitjà de mobiliari provisional, però es va comunicar al servei de Manteniment d'Infraestructures, dependent de la regidoria d'Urbanisme, que era una decisió ferma i que podia procedir a establir un límit físic permanent (un jardí, una mitgera, etc.) quan volguera. Respecte al fet que va motivar el canvi en l'accés, que es pot realitzar i realitzen milers de persones al dia per un altre accés en plenes condicions de seguretat, és que es tractava d'un punt negre de

seguretat vial en el barri, que suposava posar en perill la integritat física de les persones, per la qual cosa no cabia la discussió existint alternativa. Respecte als efectes sobre l'economia de les persones que el gir es produïra en eixe punt perillós o cent metres abans sense perill per a cap persona, no consta ni en el servici ni en la regidoria de mobilitat cap perjudi (encara que sospitem que el fi de l'accidentalitat haurà suposat un estalvi al sistema sanitari), però sempre s'ha estat i se segueix obert a rebre i comprovar els documents legals que ho acrediten. Finalment, la regidoria sempre ha tingut les portes obertes a la interlocució amb tots els agents socials i té relació fluida amb els del barri del Marítim.

8a Pregunta que presenta el vocal i portaveu Juan Pedro Gómez Cerón, en nom seu i en el del Grup Municipal Popular en relació a la infraestructura policial en el Cabanyal.

1. Quin nom rebrà la infraestructura o instal·lació policial acabada d'ubicar?
2. Quants agents realitzaran la seua labor en esta infraestructura?
3. Quins torns es van a realitzar? Quants agents estaran al matí, vesprada i nit?
4. De quina unitat seran traslladats estos agents?
5. Quines funcions realitzaran?
6. Segons informació publicada en premsa, acompanyaran personal de la contracta municipal de neteja?
7. De quins recursos materials disposarà esta instal·lació?
8. Quin és el cost del manteniment mensual d'esta instal·lació?

Resposta:

Des de la regidoria de Protecció Ciutadana informen que atés que esta instal·lació policial és de recent ubicació, donaran la resposta a les preguntes efectuades pel vocal del Grup Municipal Popular en la pròxima Junta de Districte.

9a Pregunta que presenta el vocal i portaveu Juan Pedro Gómez Cerón, en nom seu i en el del Grup Municipal Popular en relació al nou procés participatiu.

1. A què és degut el canvi integral dels processos de participació ciutadana dels dos últims anys?
2. Crega vosté que els dos processos anteriors han creat frustració en els veïns que han participat? En cas afirmatiu, per què?

3. Per què es decidix passar a decidir sobre les grans instal·lacions i es deixa de costat les xicotetes inversions de barri?
4. Tornarà a proposar la consulta per districtes en 2019?
5. Si la consulta per al 2018 comença el 19 d'octubre, quan es donarà a conèixer el nou sistema que ha anunciat? I els projectes? Com serà el procés?
6. Quan es presentarà?
7. Quina és la dotació pressupostària per a esta nova convocatòria?
8. El nou sistema anirà destinat també als pobles de València? De quina manera?
9. Quina participació preveu? Major o menor que en les anteriors convocatòries?

Resposta:

Des de la Regidoria de Participació Ciutadana informen:

1. A què és degut el canvi integral dels processos de participació ciutadana dels dos últims anys?

Després de les dos experiències que es van iniciar al novembre del 2015 i octubre del 2016, de les que s'han extret aprenentatges compartits amb la ciutadania, l'Ajuntament de València, en la seua potestat de consultar les veïnes i veïns qualsevol qüestió d'interés local, amb la finalitat de sol·licitar la seua opinió, continua apostant per mamprendre processos democràtics de participació, en esta ocasió la Consulta Ciutadana d'Inversions per a la Ciutat i els Pobles de València

Les principals novetats d'esta convocatòria, que suposa un procés de transició a pròximes edicions enfocada cap a un model sostenible en el temps, amb un nou calendari i vinculació als barris, tenen a veure amb l'àrea geogràfica dels projectes, el seu pressupost i qui pot proposar-los.

Així, el canvi s'ha produït per a harmonitzar els processos participatius de la consulta amb el procés pressupostari de l'ajuntament i per a satisfer les demandes de la ciutadania en les anteriors consultes ciutadanes.

2. Crega vosté que els dos processos anteriors han creat frustració en els veïns que han participat? En cas afirmatiu, per què?

Arribem a un Ajuntament on la participació ciutadana no existia. Això és un procés d'apoderament col·lectiu que ha d'anar treballant-se a poc a poc. En este camí la ciutadania ha anat aprenent a participar així com el propi ajuntament ha anat adaptant-se

a estos nous processos participatius, sent sempre la promoció de la participació ciutadana una aposta del govern de la Nau.

Així, durant les diferents consultes ciutadanes s'ha treballat la participació aconseguint cada vegada una major participació activa de la ciutadania. Reconeixem que les/vos valencians/es així com l'ajuntament estem aprenent a implementar estos processos i per això hi ha frustració perquè ens agradaria que s'avançarà amb major rapidesa però els processos participatius són lents perquè suposen grans canvis.

3. Per què es decidix passar a decidir sobre les grans instal·lacions i es deixa de costat les xicotetes Inversions de barri?

Com hem dit anteriorment, la consulta ciutadana de projectes de ciutat és una tipologia més de consultes ciutadanes. És una modalitat diferent que complementa la consulta ciutadana per districtes. Per tant, no es deixen de costat les consultes ciutadanes per districte sinó que es complementen.

Esta modalitat de consulta ciutadana inclou tres canvis: No es limita l'àrea geogràfica dels projectes, no es limita el pressupost per districtes i tant l'Ajuntament com la ciutadania podran proposar projectes d'inversió. A més, este canvi possibilita harmonitzar el procés participatiu de la consulta amb el procés pressupostari de l'ajuntament.

4. Tornarà a proposar la consulta per districtes en 2019?

Sí, durant els primers mesos de 2018 es començarà a treballar la consulta ciutadana d'inversions en districtes.

5. Si la consulta per 2018 comença el 19 d'Octubre, Quan es donarà a conèixer el nou sistema que ha anunciat? I els projectes? Com serà el procés?

La consulta s'ha donat a conèixer este passat 6 d'octubre en roda de premsa després d'aprovar-se les bases reguladores en Junta de Govern. A partir d'este dia es continuarà donant a conèixer pels consells de districte de les Juntes Municipals de Districte i al teixit associatiu de la ciutat.

La consulta iniciarà el 18 d'Octubre. Este mateix dia la ciutadania ja podrà conèixer els projectes presentats per l'Ajuntament a la web de Decidim.

El calendari serà el següent:

1. Del 18 d'octubre al 8 de novembre del 2017: Presentació de propostes de projectes d'inversió i suports a les propostes per part de la ciutadania.

2. Del 9 al 30 de novembre del 2017: Estudi de viabilitat de les propostes per l'Ajuntament.

3. De l'1 al 15 de desembre del 2017: Votació ciutadana

6. Quan es presentarà?

La nova consulta ciutadana d'inversions en ciutat es va presentar roda de premsa el 6 d'Octubre a l'aprovar-se les Bases reguladores en la Junta de Govern del 6 d'Octubre.

10a Pregunta que presenta el vocal i portaveu Juan Pedro Gómez Cerón, en nom seu i en el del Grup Municipal Popular en relació al monument (Veles Marineres) rotonda Av. Mediterrani encreuament amb Eugenia Viñes.

1. Quina regidoria i servici és el responsable del manteniment d'este monument?
2. És coneixedora la regidoria de l'abandó i estat de les veles que componen de tal monument en la rotonda i de les veles de la mitjana junt amb el tramvia?
3. A què es deu tal abandó?
4. Està prevista la reparació de les veles i reposició del material que s'ha perdut (pedres blaves) en rotonda i mitjanes? En cas afirmatiu, quan i quines mesures es van a prendre?
5. En cas negatiu, per què no es va a reparar i què es va a fer en el seu lloc?

Resposta:

“Des del Servici de Patrimoni Històric i Artístic informen:

S'ha valorat que l'estructura de les veles poguera ser una escultura, però no té cap valor patrimonial pel que l'expedient es troba actualment en Secretaria per a decidir a qui correspon mantindre este element ornamental”.

11a Pregunta que presenta el vocal i portaveu Juan Pedro Gómez Cerón, en nom seu i en el del Grup Municipal Popular en relació a les ocupacions il·legals.

1. Quants expedients d'ocupació il·legal en vivendes o locals de propietat municipal es troben en tramitació en l'actualitat en cada un dels barris (15) del Districte Marítim? Sol·licite que en la resposta se'ns relacionen els emplaçaments.
2. Quants expedients s'han tramitat en els que ha participat la Policia Local relacionats amb llançaments de vivendes o locals de titularitat privada en l'àmbit de la Junta Municipal de Marítim?

Resposta:

En contestació al seu escrit de referència, la Policia Local no realitza ni llançaments ni desallotjaments si no és per manament judicial.

L'actuació de la Policia Local consistix en, quan es detecta una ocupació, informar de l'autoritat judicial i de Servicis Socials tals extrems.

12a Pregunta que presenta el vocal i portaveu Juan Pedro Gómez Cerón, en nom seu i en el del Grup Municipal Popular en relació a la Policia de Barri.

1. Quants Polícies de Barri hi ha en l'actualitat en el Districte Marítim? Sol·licite es relacione el nombre de Policia de Barri per cada un dels 15 barris del Districte.
2. Quins són els horaris de treball?
3. Quines tasques realitzen?
4. Quants Polícies de Barri va haver-hi en 2016? I distribució numèrica per Barris.
5. Quants Polícies de Barri va haver-hi en el segon semestre de 2015? I distribució numèrica per Barris.
6. Quins barris no disposen de Policia de Barri?
7. Quin serà el nombre de Polícies de Barri per al 2018 en el Districte Marítim? I distribució numèrica per Barris.
8. Pensa la regidora reforçar el nombre de Polícies de Barri?

Resposta:

Des de la regidoria de Protecció Ciutadana informen:

Pregunta resposta per esta Delegació en la Comissió de Participació, Drets, Innovació Democràtica i Seguretat Ciutadana, Bombers i Intervenció en Emergències celebrada el 21 de setembre del 2017.

13a Pregunta que presenta el vocal i portaveu Juan Pedro Gómez Cerón, en nom seu i en el del Grup Municipal Popular en relació a la primera consulta de processos participatius.

1. Ha existit sobrant una vegada executades i licitades les obres dels projectes seleccionats i votats pels veïns dels Districtes de la Junta Municipal de Marítim? Sol·licite que per cada un dels Districtes en la resposta es faci constar el projecte, la baixa que s'haja obtingut del concurs públic d'adjudicació de l'obra i l'import de dita baixa.

2. Quin destí preveu la Delegació de Participació Ciutadana assignar a les baixes obtingudes amb motiu dels concursos realitzats per a l'execució dels projectes seleccionats?
3. Pensa reinvertir les baixes en nous projectes per als Districtes prèvia consulta i participació dels veïns dels Districtes en qüestió?

Resposta:

Des de la regidoria de Participació Ciutadana informen: El Govern Municipal, va prendre la decisió d'aprovar una aplicació pressupostària el destí de la qual siguen les inversions en Districtes, i es va comprometre a dur a terme l'execució de tal gasto, tenint en compte els resultats de la Consulta Ciutadana, sempre que s'atenga als criteris tècnics de viabilitat dels projectes i els límits econòmics disponibles. Només es van considerar viables, aquelles propostes de projectes d'inversió en Barris sobre els quals els Servicis Tècnics de l'Ajuntament emetien un informe favorable valorant la seua viabilitat jurídica, tècnica i establint una estimació del pressupost d'execució. Els servicis competents han iniciat l'execució dels projectes derivats de la primera consulta ciutadana. Dels 109 projectes, 71 s'han executat, i 15 es troben en fase d'execució, trobant-se la resta en tramitació. Amb independència de l'estimació pressupostària, el compromís de l'equip de govern és facilitar els mecanismes perquè la ciutadania formule propostes de projectes d'inversió en Districtes, dirigits a cobrir objectius de millora del Barri, tant per intervencions de nova execució o sobre deficiències localitzades en els mateixos en diferents àrees temàtiques (cultura, vaig deportar neteja etc) i l'execució dels quals és assumida com pròpia pels servicis competents de l'Ajuntament de València.

14a Pregunta que presenta el vocal i portaveu Juan Pedro Gómez Cerón, en nom seu i en el del Grup Municipal Popular en relació a rates en el Districte Marítim.

1. Davant de les múltiples queixes rebudes pels veïns i comerciants, s'està seguint algun tractament davant de l'aparició de nombroses rates en el Districte Marítim? En cas afirmatiu, sol·licite es detall la relació de zones d'aplicació de tractament en cada un dels 15 barris i la periodicitat.
2. Quines mesures i accions presa la regidoria davant de les denúncies dels veïns de presència de rates? Hi ha algun pla d'urgència davant de crides de veïns?
Quin?

3. S'ha realitzat alguna campanya informativa dirigida als veïns? En cas negatiu, està previst algun tipus d'acció? Quan començarà?
4. S'ha reunit la regidoria amb les Associacions de Veïns de les zones més afectades per les plagues?
5. Hi ha pressupost específic per a este problema que s'està produint en el marítim? En cas afirmatiu, quin és el pressupost destinat a combatre les plagues de rates en el Districte Marítim?

Resposta

Des de la Delegació de Sanitat informen:

No hem detectat un augment significatiu dels avisos de rates en el districte de Marítim. Al llarg de l'any han entrat, a través de registre d'entrada i del 010, 69 avisos de rates en el districte de marítim. Tots els avisos són revisats pels tècnics realitzant part de treball per a la contracta municipal de control de plagues quan es considera necessari. Si bé cal indicar que molts dels avisos que entren pel 010 són duplicats de què entren per registre d'entrada.

El control de rates en la ciutat es realitza per mitjà d'una programació contínua de desratització de la via pública i en el conjunt de locals municipals. Esta acció es complementa amb l'atenció a les sol·licituds veïnals que els ciutadans poden realitzar a través del 010 així com per mitjà de sol·licitud per registre d'entrada o la web municipal. Esta programació es realitza de forma flexible, adaptant-la a la climatologia i als cicles biològics de les espècies plaga. Si bé és cert que a causa de les característiques de les diferents zones de València, unes són més propenses a l'aparició de rosegadores que altres. La tardança a tractar les zones ens és sempre la mateixa perquè depèn de diversos factors. Com el tractament de desratització es fa de forma simultània amb el de desinsectació, un any plujós ens dificultarà els tractaments en la RAM (xarxa de clavegueram municipal) ja que els productes serien llavats per l'aigua i els tractaments de desinsectació serien menys eficaços. En els dies de pluja copiosa s'aprofita per a realitzar tractaments programats en locals municipals. Per a evitar que hi haja un nombre més gran d'incidències per queixes veïnals (i per tant que es desvien equips per a atendre'ls) és important una bona programació. Quant als avisos per rosegadores, pràcticament tots són de zones enjardinades i solars, la qual cosa implica actuacions coordinades amb altres servicis (Parcs i Jardins i Residus Sòlids).

S'intenta programar les zones a tractar almenys amb un mes o dos d'antelació, programant les següents 3 o 4 zones. No obstant, si per alguna raó hi ha un repunt

d'alguna plaga en una altra zona que no està pròxima en la programació, esta es replanteja per a atendre com més prompte millor eixa incidència.

Al llarg de l'any 2017 s'ha actuat ja en tots els districtes del Municipi de València i s'està iniciant una nova volta pels districtes.

Davant de les denúncies dels veïns per presència de rates, llevat que siga una zona que s'acaba de tractar o que es va a tractar en breu durant la campanya, es revisa la zona i es du a terme tractament si es considera necessari. Però una vegada realitzat el comunicat de treball, en menys de dos dies la incidència ha sigut atesa. En el cas de solars, si no són municipals s'ha d'instar a la propietat i el procediment és més llarg.

A més, enguany en jardins s'està actuant de forma conjunta amb el Servei de Jardineria, fent inspeccions tècniques per a valorar la millor solució en cada cas, no sols en qüestió de tractaments de desratització si no en les mesures necessàries a adoptar des de Jardins per a minimitzar la presència d'espècies plaga. S'estan instal·lant ordiers soterrats en molts jardins de la ciutat i hi ha una comunicació fluida entre els tècnics per a solucionar problemes de plagues en general (col·locació d'anells antitrepmiento, aclarida de certa vegetació, retall de tanques, col·locació d'ordiers especials, mesures especials per a evitar focus de cria de mosquits...).

Gràcies a la col·laboració, la xarxa d'ordiers s'ha ampliat respecte a l'anteriorment existent. Per a la selecció dels punts d'instal·lació de nous dispositius ha sigut determinant la informació aportada pels responsables de cada zona enjardinada, gràcies a la seua experiència diària.

Els ordiers s'han anat encebant i revisant progressivament en funció de la seua data d'instal·lació iniciada al juny. Fins a la data tots els ordiers ja instal·lats han rebut almenys dos inspeccions.

L'any passat es va realitzar una presentació de les actuacions de control de plagues en la Federació d'Associacions de Veïns a fi que aquelles associacions que estigueren interessades, concretar dates per a realitzar la presentació en el seu local i al mateix temps que s'explicaren les accions realitzades per la Secció de Control de plagues, es resolguera qualsevol dubte que sorgira. En data hui, només un parell d'associacions han sol·licitat esta xarrada.

D'altra banda, en l'App València es manen avisos indicant el districte en què s'acaben de realitzar actuacions de control de plagues dins de la campanya municipal.

15a Pregunta que presenta el vocal i portaveu Juan Pedro Gómez Cerón, en nom seu i en el del Grup Municipal Popular en relació a projectes no executats de la primera consulta ciutadana.

1. Quin és el motiu que els projectes presentats i votats per veïns en la primera consulta ciutadana al març del 2016, no s'hagen executat?
2. Quins han sigut els criteris per a executar uns projectes abans que altres?
3. Qui ho decidix?

Resposta:

1. Quin és el motiu que els projectes presentats i votats per veïns en la primera consulta ciutadana al març del 2016, no s'hagen executat?

Dels 109 projectes presentats i votats pels veïns en la primera consulta ciutadana d'inversions en barris, en data hui, s'han executat 71 projectes.

Es troben en tramitació 23 projectes.

S'estan executant 15 projectes.

El motiu pel qual els 23 projectes no s'hagen executat, i es troben en tramitació, és a causa del fet que els expedients es troben en licitació en el Servei de Contractació, atenent que estos contractes tenen una tramitació més complexa.

2. Quins han sigut els criteris per a executar uns projectes abans que altres?

Tots els projectes han iniciat la seua tramitació l'any 2016, depenent del procediment de contractació, l'execució pot ser més immediata en alguns projectes.

3. Qui ho decidix?

La llei de contractes del sector públic, Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, regula en l'article 138, els diferents procediments d'adjudicació, la qual cosa suposa una tramitació diferent segons es tracte d'un contracte menor o d'un contracte que es regix pel procediment obert o restringit.

16a Pregunta que presenta el vocal i portaveu Juan Pedro Gómez Cerón, en nom seu i en el del Grup Municipal Popular en relació a l'adequació de solar per a ubicació de Mercat del Rastre siti entre el carrer Luis Peixó i l'Avinguda de Tarongers.

1. Esta pregunta es va formular “*in voce*” en el Consell de data 10 d'abril, així consta en l'acta del mencionat Consell, i no s'ha obtingut resposta fins a la data. A què es deu esta circumstància?
Es reiteren les preguntes.
2. S'ha informat l'AVV de Beteró d'esta iniciativa? Han participat en esta decisió? En cas negatiu, es van a posar en contacte amb la mateixa? Quan?
3. Quin import total suposarà l'adequació d'este solar?
4. És una decisió provisional o definitiva? Si és provisional, quant de temps es va a mantindre?
5. Per què no s'ha realitzat un procés participatiu en el barri per a conèixer si els veïns desitjaven o no la ubicació del Rastre i la pèrdua d'una zona verda destinada a jardí?
6. El solar grafiado com a zona verda en el PGOU destinat a jardí, es va a dotar al barri d'una altra zona verda per a compensar esta pèrdua?

Resposta:

Des de la regidoria de Comerç informen:

La Regidoria de Comerç ha considerat prudent, abans de confirmar l'execució de la iniciativa, iniciar un procés d'estudi de la seua viabilitat. Per això, es va contractar la redacció d'un projecte destinat a estimar, com a fase preliminar, el seu cost i les condicions de la seua execució. Açò permet avaluar la possibilitat del seu finançament. A més, el projecte ha de ser informat per la resta de Servicis municipals amb competències concurrents per a garantir la seua oportunitat i legalitat.

Una vegada confirmada la seua viabilitat, es començarà un procés d'informació al veïnat, ja que NO es tracta només del trasllat del Rastre, sinó que és, precisament, la creació d'un espai verd per al vaig agranar.

El projecte redactat aprecia en 1.641.166 € el cost de la seua execució.

En la Comissió de Desenvolupament Urbà, Vivenda i Mobilitat celebrada el passat 21 d'abril del 2017 el Sr. Sàrria va manifestar que “...l'execució de la zona verda no té per què ser incompatible amb la utilització esporàdica d'una part de la mateixa per a instal·lar el rastre, que a més és tractaria d'un ús provisional. El que el projecte pretén és que els dos usos siguin compatibles, no hi ha cap inconvenient

en què l'enjardinament incorpore una zona a què se li done un tractament que permeta el seu ús ocasional per al rastre, sempre que es complisca l'estàndard que un 50 per cent com a mínim de la zona verda es va ocupar per superfície arborada. Esta actuació inclús pot afavorir que s'anticipi a l'execució de la zona verda, que d'una altra manera tindria dificultats pressupostàries.” A continuació, en l'esmentada Comissió va ser adoptat el següent acord, a proposta del Sr. Sàrria:

“Que en la redacció del projecte tècnic per a l'adequació i trasllat del mercat del Rastre al solar de propietat municipal de l'Avinguda de Tarongers, costat amb el carrer Luis Peixó, es faça compatible el seu ús parcial i ocasional com a rastre amb l'execució de la zona verda complint els estàndards legals que s'apliquen.”

En tot cas insistim: no es tracta només del trasllat del Rastre. Es tracta de dotar al veïnat d'una zona verda que, ocasionalment (diumenges al matí i festiu) puga ser utilitzada per l'activitat comercial.

Com ja hem explicat, no es va a perdre cap zona verd, sinó tot el contrari, anticipant-se l'execució de l'espai lliure previst en el planejament.

17a Pregunta que presenta el vocal i portaveu Juan Pedro Gómez Cerón, en nom seu i en el del Grup Municipal Popular en relació a la supressió de places d'aparcament.

1. Després de les obres realitzades en el carrer de la Reina, Barraca, entre altres, i la nombrosa minoració de places d'aparcament es va anunciar la creació de noves places d'aparcament fins en cinc punts junt amb Dr Lluch i Eugenia Viñes. Per què no s'han executat fins ara? Quan s'iniciaran les obres?
2. Quines seran eixes zones de noves places d'aparcament per als veïns?
3. Quin conjunt de mesures ha pres l'Ajuntament per a facilitar l'aparcament a clients, proveïdors, entre altres del xicotet i mitjà comerç ubicat sobretot en el carrer de la Reina, ja que es forma doble fila i només queda lliure el carril bus?
4. Hi ha previst l'Ajuntament a adoptar mesures de caràcter fiscal per a ajudar als nombrosos comerços d'estos barris?

Resposta:

Des de l'assessoria en matèria urbanística del gabinet d'alcaldia informen que la reurbanització de carrers al Cabanyal-*Canyamelar sí que està fent-se a partir de l'estudi

participat de les necessitats dels veïns i el xicotet comerç de la zona. La dimensió de les voreres s'ajusta a l'optimització de l'espai públic i la disposició de tot l'aparcament possible sempre garantint l'accessibilitat de vianants, reserves de càrrega i descàrrega, aparcament de PMR, parades BUS, contenidors, i l'arbratge compatible.

L'aparcament en doble fila en el carrer de la Reina és una pràctica contrària a normativa que cal anar minvant fins a cenyir-la a supòsits d'emergència o gran necessitat, com passa en tota la ciutat. Com a suplement dels cordons d'aparcament dels carrers longitudinals de l'àrea BIC, l'Estratègia DUSI preveu bosses d'aparcament veïnal als buits urbans existents al llarg de la franja longitudinal a l'est de l'avinguda Dr Lluch. (veure OP 2.3 “Mobilitat Veïnal Sostenible: Àrees d'Aparcament Perifèric”)

http://www.valencia.es/edusi3c/sites/default/files/docs/pla_implementation_edusi_julio2017_3-ilovepdf-compressed.pdf

Estas previsions, emplaçades entre c/Remunta i c/ Vicente Guillot; entre esta i c/Pintor Ferrandis, entre esta i c /Carles Ros/Historiador Coloma i entre c/ LÓmet i c/ Dr Marcos Sopena, disposen de pressupost assignat en el període 2017-21, però no podran ser materialitzades en el present 2017 a causa de la demora de la tramitació formal requerida pel Ministeri de Foment i les exigències de procediment de la Unió Europea, però sí dins del termini de vigència de l'Estratègia.

Les mesures fiscals, incloses aquelles que ajuden les xicotetes botigues, estan incorporades en el pressupost municipal.

La reurbanització de carrers entre c/Empar Guillem i c/Pescadors, que els projectes originals exclouien, serà executada sense solució de continuïtat a càrrec dels projectes modificades comandes a la Generalitat, tan prompte finalitze el seu tràmit administratiu.

18a Pregunta que presenta el vocal i portaveu Juan Pedro Gómez Cerón, en nom seu i en el del Grup Municipal Popular en relació a expropiacions i execució pressupostària Districte Marítim.

1. Quins equipaments públics s'han expropiat en el Districte de Poblat Marítims, Camis al Grau i Algirós a càrrec dels pressupostos dels exercicis 2016 i 2017? Sol·licite que en la resposta es faça constar l'emplaçament de l'equipament públic.
2. Els equipaments expropiats a càrrec dels pressupostos dels exercicis 2016 i 2017, quines qualificacions tenien segons el PGOU de València?

3. Amb el pagament de les expropiacions, s'ha obtingut el ple domini i la totalitat de les parcel·les que conformen l'equipament públic previst en el PGOU? En cas de quedar pendents sòls objecte d'expropiació preguem que en la resposta se'ns faça constar la part de sòl que encara no és de titularitat pública i quan es preveu que serà obtinguda.
4. En data 30 de setembre del 2017, quina part del pressupost està pendent de ser disposat i gastat en tals Districtes i a quin equipament està adscrit?

Resposta:

Des de la regidoria d'Urbanisme ens informen que a causa de l'extensió de la pregunta, o es pot contestar per a este Consell de 16 d'octubre, tenint-se en compte per al pròxim Consell.

19a Pregunta que presenta el vocal i portaveu Juan Pedro Gómez Cerón, en nom seu i en el del Grup Municipal Popular en relació al camp de futbol de Dr Lluch.

En el camp de futbol de Dr Lluch l'estat d'abandó, falta d'atenció i manteniment és una realitat que observen tots els dies adults, xiquets i els seus pares que practican esport. El mur de formigó de les grades està trencat amb el perill d'accident greu, falta de neteja en general i fem acumulat inclús sobreeixint poals de fem, falta de poda, manteniment i neteja de jardins i tanques amb acumulació de fem també, i l'últim ha sigut l'aparició de rates mortes en les instal·lacions.

1. A què es deu l'abandó d'esta instal·lació esportiva municipal?
2. Quina contracta és l'encarregada del manteniment d'esta instal·lació?
3. Quan se'n va a procedir a esmenar totes estes deficiències?

Resposta:

La regidoria d'Esports informa que en relació a l'exposat en les preguntes que presenta la vocal i portaveu Juan Pedro Gómez Cerón, sobre el camp de futbol Doctor Lluch, s'informa:

La Instal·lació és municipal i està gestionada pel Club de Futbol Marítim, Comunicades a este club totes les incidències plantejades, ens remeten els aclariments següents:

“En referència a la consulta efectuada per la neteja de la instal·lació, els comuniquem que esta instal·lació es neteja tots els dies, si bé els caps de setmana es produïx major quantitat de fems al disputar-se nombrosos partits i haver-hi major aflluència de públic que moltes vegades no es comporta de forma cívica”.

Quant a l'aparició d'una rata morta i al tema de les graderies. Ambdós situacions vénen com a conseqüència de l'alçament de voreres del carrer de la Reina i el carrer Doctor Lluç, que a més deixen els seus enderrocs justes al costat del camp de futbol en un descampat el que provoca un niu de brutícia. El mencionat dia, l'empleat de la instal·lació i l'encarregat van estar a primera hora arreglant i adreçant la instal·lació abans d'obrir-la i hem d'aclarir que este animal no estava allí una hora abans que se'ns comunicara ja que els dos van passar pel lloc dels fets durant la neteja i després d'esta comunicació es va procedir a retirar-la.

Respecte a la jardineria, s'encarrega un jardiner professional (pare d'un xiquet de l'escola) que està realitzant l'atenció des de fa unes setmanes i només li queda per arreglar la zona més allunyada del públic que està després de la porteria pròxima al parc, per on no passa el públic i en uns dies estarà tot finalitzat.

En relació a les graderies, es van desplaçar a causa de les obres del carrer, el club es va encarregar de posar-les novament en el seu lloc”.

A hores d'ara, la gestió del camp ha recuperat la normalitat després de passar un període d'obres importants en el seu entorn que han alterat les condicions d'ús habitual.

20a Pregunta que presenta el vocal i portaveu Juan Pedro Gómez Cerón, en nom seu i en el del Grup Municipal Popular en relació a accidents de tràfic en el Districte Marítim

1. Quants accidents amb i sense ferits s'han produït en cada un dels barris (15) del Districte Marítim en el present any 2017?

Quina és la comparativa respecte a l'any 2016?

En quants d'ells s'han vist implicats vianants i ciclistes en 2017?

Quina és la comparativa respecte al mateix període de l'any 2016?

Ha realitzat per la Policia Local o l'Àrea de Mobilitat Sostenible alguna acció o campanya de prevenció d'accidents de circulació i conscienciació en matèria de seguretat vial en els Districtes i Barris de la Junta Municipal de Marítim?

Resposta:

Des de la regidoria de Protecció Ciutadana informen: l'aplicació utilitzada per a la base de dades d'accidents no permet extraure resultats per barris sinó totals, per tal motiu no es pot facilitar esta informació.

Quant a les accions o campanyes realitzades s'informa que es realitzen tant controls com campanyes (de caràcter permanent o específiques) en la ciutat de València.

21a Pregunta que presenta la vocal del Partit Popular, Carmen Heras Muñoz, en el Consell de la Junta Municipal de Marítim:

Tinc clar que, davant de qualsevol tipus de projecte en què es va a embarcar un Ajuntament, prèviament, hi ha una sèrie de requisits, protocol, etc, que, en funció de la importància del mateix i les seues característiques, poden estendre's en el temps abans de portar-ho a terme (solar, propietaris, metres, expropiacions, indemnitzacions, concurs execució, etc) i DINERS, la qual cosa comporta comptar amb previsió pressupostària.

Dit açò, vaig entendre perfectament que en la “millora dels barris” i la participació ciutadana en els mateixos, quedara completament exclòs efectuar res que no fóra LA MILLORA dels servicis existents.

Em sorprén que no s'hagen realitzat o, els que s'han realitzat, hagen “gaudit” de tanta demora que, en molts casos ja...poden ser millorables. Pose un exemple per proximitat: el parc jardí del carrer Carolina Álvarez. Es va a realitzar ara i, la qual cosa es va poder votar en el seu moment, dos exercicis arrere, en este moment seria positiu i inclús més econòmic fer-ho de forma diferent ja que, hi ha un altre espai, al costat, que també es va a urbanitzar o enjardinar. Quan se'ns flama al procés participatiu, comptant ja amb uns pressupostos adjudicats al barri i que nos van ser detallats, per a l'execució de les obres només feia falta el “permís d'obres” Què ha motivat tanta demora?

Un altre tema és el col·legi 103. Done per assentat que el PP va poder cometre errors, entre altres acceptar que es cridaren barracons a col·legis prefabricats que, ben mantinguts, gaudixen de tots els servicis. Com Vds els van batejar com a BARRACONS, barracons és el seu nom per sempre, ara ja, amb més de dos anys a costa, més obsolets i més barracons.

Eixe espai es va usar amb barracons perquè, en la mesura que s'efectuaven obres i millores en col·legis del Marítim, els alumnes romangueren en eixe espai que es muntava i desmuntava fins que, per fi, va quedar permanent instal·lat el col·legi 103.

Van a pel tercer any de legislatura Quines mesures s'han pres respecte d'això? El sòl cedit per l'Aj. a Conselleria per a l'edificació i que va resultar sòl contaminat, d'ací la demora, ha suposat alguna mesura per la seua banda?

Forma part del pressupost d'execució del 103 del crèdit bloquejat per la Unió Europea al Consell per no iniciar les obres en 13 col·legis?

Parlem del Cabanyal:

El problema en el Cabanyal és social, porten ja un temps suficient en el govern de la CIUTAT que em permet preguntar-los Com veuen l'assumpte? és normal que els agradors hagen de ser "acompanyats per la policia" ho vaig llegir en la premsa. és veritat?

Són conscients que l'instal·lar eixes voreres desmesurades en qualsevol lloc, sense tindre en compte artèries principals de barris i/o necessitats dels veïns, a qui irremeiablement deixaran aïllats i sense tindre espai ni per a aparcar els seus vehicles ja és un problema? han pensat en el xicotet comerç de la zona?

On aparcaran els propis veïns?, sé que les bicicletes es pugen a casa però, imagine sabran que les famílies disposen de vehicles on acostumen a desplaçar-se tots junts van a fer-los zones d'aparcament? On les tenen previstes? Disposen ja del pressupost? Els costarà diners?

L'anomenada zona 0 no compta amb la reestructuració de voreres. Per què? Què hi ha previst per a eixa zona? Coneixem quelcom? Coneixen quelcom?

Les Naus: Què passa en les Naus? Què passa amb les partides pressupostàries, que es gasten o han gastat?

L'EMT. Hem conegut els veïns, usuaris entre els que em trobe, de forma diària i contínua que molts canvis i cap de millora, tampoc cap informat, per no informar no ens informen ni de les desviacions, com indica de més és "desviat".

Els vaig dir en la Junta anterior que HI HA EL MANTENIMENT i que si Vds eren coneixedors que això és així, des d'un llar humil fins a un palau. Ja veuen el que ha ocorregut en la Ciutat de la Justícia, perquè bé, el mateix he de dir-los: hi ha marquesines en les parades de l'EMT que ens informen de quan vénen, quant tarden, les desviacions..., bo, ara no ens informen, nos desinformen, tant és així que si un dia és real la informació no ens fiem.

Això és un servici existent que és molt necessari per als veïns, principalment per a les persones majors que no dominen les APP (que no sempre funcionen d'altra banda) destinen diners a eixe manteniment?, si ho destinen Controlen que ho fan? El nostre volgut regidor Grezzi ha d'ocupar-se que els servicis essencials per als barris estiguen actualitzats, siguen àgils i per tant útils als veïns.

Hi ha un altre tema molt preocupant per als veïns, no sols del barri, de tota la Comunitat i, encara que no siga un tema de Junta Municipal, en la mesura que tenim representants polítics del govern de la Ciutat en la Junta, que compartixen i mantenen trobades amb El Govern de la Generalitat, em permet incloure-ho, no com una pregunta sinó com una sol·licitud: l'IVO. És un referent en la Comunitat; la malaltia que tracta i de la que és referent no és qualsevol cosa. Traslladen la preocupació existent per la deriva que està prenent l'assumpte. Per molta Fundació que siga ha de pagar als seus proveïdors i empleats i la Tecnologia també costa diners. Facen-ho saber a qui corresponga perquè amb la salut i el càncer menys, no es juga.

Resposta:

- Respecte a Participació Ciutadana: des de la regidoria de Participació Ciutadana informen que l'objecte del procés de consulta ciutadana és el d'aproximar des de la coresponsabilitat, a les veïnes i veïns de la ciutat en la gestió pública, ja que el seu coneixement dels problemes del barri en què viuen, és imprescindible per a millorar els defectes existents en els mateixos.

Dels 109 projectes que van ser aprovats en la primera consulta ciutadana d'inversions en barris, a data actual s'han executat 71 projectes.

Es troben en tramitació 23 projectes.

S'estan executant 15 projectes.

Des d'esta perspectiva es va formular per la ciutadania i va ser votada la proposta d'inversió de mobiliari d'escampament infantil en el districte de Camins al Grau (jardí del carrer Carolina Álvarez) pressupostat amb 60.500€. Este projecte es troba en execució, havent informat el Servei de Jardineria que finalitzarien les obres la primera quinzena de novembre.

És important assenyalar que l'essència del procés de Consulta Ciutadana, es basa a mantindre un procés de diàleg de l'administració municipal amb la ciutadania, i afavorir el seu protagonisme en la presa de decisions respecte al seu entorn directe, promovent la modernització de la gestió pública.

- Respecte zona 0 Cabanyal: des de la regidoria d'urbanisme remetent pla de la zona 0, informant que a les obres començaran en 2018.

-Respecte a les observacions sobre IVO: des de la regidoria de Sanitat ens informen que no són competència municipal les relacions internes d'una Fundació privada. Pel que preguem tramite la seua iniciativa/sol·licitud a través del seu grup municipal a la instància que corresponga.

- Respecte a EMT: des de la regidoria de Mobilitat Sostenible ens informen que la informació de parades s'actualitza per personal de l'EMT que es dedica a informar quan hi ha a algun desviació puntual o canvi a la xarxa.

Sobre els panells informatius, regularment es realitzen treballs de manteniment i monitorització.

Finalment, quant a l'APP, recordar-li que fa unes setmanes es va produir l'actualització a una nova versió molt més intuïtiva i que permet programar millor els desplaçaments

.-Respecte a Les Naus: des de la regidoria d'Innovació informen: adjuntem a pla d'actuació de Les Naus per al 2017, acompanyat de previsions econòmiques. En ell es detallen les línies de treball del centre d'innovació social. El de 2018, així com el pressupost, estan en elaboració.

-Respecte al col·legi 103: des de la regidoria de Govern Interior ens indiquen: per a la seua informació, la competència de la construcció del nou col·legi és de la Conselleria d'Educació, Busca, Cultura i Esport i actualment es troba en procés de licitació, estant a punt la seua adjudicació, a pesar tots els obstacles que el govern anterior del Partit Popular va deixar, com la no idoneïtat del terreny previst pel govern del Partit Popular per a la construcció del nou col·legi.

No obstant, en el marc de les nostres competències com a ajuntament i amb la finalitat de fer més còmodes per a l'alumnat i professorat les instal·lacions actuals que la seua trobada va construir i que ha mantingut tants anys, hem realitzat una intervenció que ha consistit en la millora dels espais exteriors de l'aulari d'infantil, dotant-lo d'una solera i una zona d'hort escolar. A més, hem posat al pati 3 arbres, una font, un tendal d'ombra al pati d'infantil i pròximament s'instal·larà un al pati de primària, s'han modificat els cistelles de basquetbol per baixar-les i adaptar-les així a l'altura dels xiquets i xiquetes, i finalment s'ha instal·lat una protecció de goma al llarg de tota la prop. Totes estes actuacions havien estat peticions per l'AMPA del col·legi en una visita efectuada a este efecte pel Regidor de Govern Interior i la seua assessora. Respecte a

agranadors con escolta: No sé cert. Es la Policia Local la que ha sol·licitat que els servicis de neteja acompanyen la policia a fi de retirar efectes de la via pública.

Respecte a les voreres, informar que des d'al gabinet d'alcaldia encarregat de l'EDUSI informen que a la reurbanització de carrers en el Cabanyal-Canyamelar sí que està fent-se a partir de l'estudi participat de les necessitats dels veïns i el xicotet comerç de la zona. La dimensió de les voreres s'ajusta a l'optimització de l'espai públic i la disposició de tot l'aparcament possible sempre garantint l'accessibilitat per als vianants, reserves de càrrega i descàrrega, aparcament de PMR, parades BUS, contenidors, i l'arbratge compatible.

L'aparcament en doble fila en el carrer de la Reina és una pràctica contrària a normativa que cal anar minvant fins a cenyir-la a suposats emergència o gran necessitat, com passa en tota la ciutat. Com a suplement dels cordons d'aparcament en els carrers longitudinals de l'àrea BIC, l'Estratègia DUSI preveu bosses d'aparcament veïnal en els buits urbans existents al llarg de la franja longitudinal a l'est de l'avinguda Dr Lluç. (veure OP 2.3 “Mobilitat Veïnal Sostenible: Àrees d'Aparcament Perifèric”)

http://www.valencia.es/edusi3c/sites/default/files/docs/pla_implementation_edusi_julio2017_3-ilovepdf-compressed.pdf

Estas previsions, situades entre c/Remunta i c/ Vicente Rabosot; entre esta i c/Pintor Ferrandis, entre esta i c/CarlesRos/HistoriadorColoma i entre c/ LÓmet i c/ Dr Marcos Sopena, disposen de pressupost assignat en el període 2017-21, però no podran ser materialitzades en el present 2017 a causa de la demora de la tramitació formal requerida pel Ministeri de Foment i les exigències de procediment de la Unió Europea, però sí dins del termini de vigència de l'Estratègia.

Les mesures fiscals, incloses aquelles que ajuden a les xicotetes botigues, estan incorporades en el pressupost municipal.

La reurbanització de carrers entre c/Empar Guillem i c/Pescadors, que els projectes originals exclouien, serà executada sense solució de continuïtat a càrrec dels projectes modificats encomanats a la Generalitat, tan prompte finalitze el seu tràmit administratiu

22a Pregunta que presenta la vocal del Partit Popular, Carmen Heras Muñoz, en el Consell de la Junta Municipal de Marítim en relació a l'EMT.

La mitat dels autobusos no arriben on han d'arribar, molts d'ells estan en les cotxeres, senzillament s'ha de gestionar a favor dels veïns des de l'equip de Govern.

Resposta:

Des de la Regidoria de Mobilitat Sostenible informen: no entenem a què es referix quan diu “la mitat dels autobusos no arriben on han d'arribar”. EMT València té una xarxa que aconseguix a la majoria de la població de València i les seues pedanies. Lamentem que tinga esta visió de l'empresa pública de transports de València però poc podem comentar davant d'este comentari totalment subjectiu i que no compartim.

Respecte a la segona part de la frase “molts estan en cotxeres”, comentar-li que si bé és cert que la falta d'inversió del PP en els últims anys en l'EMT ha deixat una flota d'autobusos amb una edat mitjana superior a la desitjable. Des de l'EMT s'està començant a canviar esta tendència i ja portem dos anys d'inversions per a anar renovant la flota, cosa que faríem més ràpidament si el govern central donara les ajudes del transport que corresponen a València igual que fan en altres ciutats. Mentrestant, este equip de govern continuarà apostant (encara que siga en solitari) pel transport públic de qualitat.

QUINT: INTERVENCIONS VEÏNALS.

1a Albert Brandi, d'Altres Kulturas, formula les preguntes següents:

1.- “L'altre dia, quan van vindre fa una quinzena a vendre'ns la moto dels molts milions que invertirien en el Cabanyal, els vaig comentar el fem acumulada en els descampats del clot que l'Ajuntament no asfalta ni tanca incomplint la seua pròpia normativa. Tot seguix igual. Per què?”.

2.- Fan falta més aparcabicis en noves voreres del Cabanyal.

Els autobusos no s'acosten a la vorera prou

3.- Els micròfons tenen poca potència i no s'escolten bé les intervencions si la gent no ho acosta molt a la boca amb el que seria a més un problema sanitari.

Jardineres del passeig marítim poden passar camions entre elles. Poda branques i retall de tanques en el carril bici.

4.- Els tests del passeig marítim no es van regar i van morir les plantes. Han reposat moltes. Entre elles passa un camió del fem. Per a què servixen?

5.- Quan acabaran les obres de la font de la barca en el passeig marítim i això del final de Blasco Ibáñez?

Prega que s'envie el calendari de les reunions que vagen a celebrar els grups de treball.

2a Gary Eteo, de Som Valencians formula les preguntes següents:

- 1.- Quan començarà la poda d'arbres en Samuel Ros (del 3 al 25).
- 2.- El parc de Gas Lebon està cada dia més brut. Quan passarà el servici de neteja?
- 3.- S'ha incrementat la dotació pressupostària per a netejar els nostres carrers? Carrer Trafalgar, Samuel Ros, Indústria i Pintor Maella.
- 4.- En quin procés es troba la licitació del col·legi CEIP 103? Quan començaran a construir el nou col·legi? En l'AMPA del 103 no tenim cap informació. En este punt la presidenta dóna compte de l'informe emés per la regidoria de Govern Interior (ja reproduït).

3a Alfonso Roda Gascó, en qualitat de veí planteja les preguntes següents:

- 1.- Sobre la neteja en el clot.
- 2.- Per què l'edifici del carrer de la Reina núm. 1 i 2 s'ha demolit a *posteriori* de l'arreglament de les voreres?

4a Julio Moltó, en representació de l'AAVV de Natzaret, formula la pregunta següent:

“Plantegem la següent qüestió a tots els representants dels grups municipals en la pròxima Junta del Districte Marítim a celebrar el pròxim 16 d'octubre:

Valorem molt positivament que tots els partits aprovaren per unanimitat en el ple municipal de 23 de febrer del 2017 les Bases per a desenvolupar un acord amb el Port per al Pla Especial de Natzaret Este.

Davant del retard a desenvolupar tal acord i les dificultats que es troba l'Ajuntament per la falta de col·laboració de l'Autoritat Portuària demanem a tots els grups que insten al Port a complir els compromisos adquirits i abans de finalitzar l'any comencen les obres per a fer realitat el Parc de Desembocadura”.

5a Gustavo Vives Rebolledo, en representació de Veïnes/vos i Usuàries/vos del carrer de l'Actor Llorens, formula les preguntes següents:

1.- La regidoria de Parcs i Jardins té un pla d'arborització (plantat i/o reposició d'arbres) en parcs i carrers del Districte?

2.- Quan es reposaran els arbres en els 25 escocells del carrer de l'Actor Llorens- amb la necessària protecció enfront dels cotxes-, anunciada en tres (3) notificacions del Servei de Jardineria, emesos des del 30 de maig del 2016?

3.- Es considera pertinent i factible la campanya ciutadana d'atenció dels arbres i neteja del carrer que proposa la Plataforma, per mitjà d'avisos plastificats- esborrany de text en dossier adjunt- bé subjectes en tots i c/u dels nous arbres?

6a L'AVV Vilanova del Grau formula les preguntes següents:

1.- Davant del canvi de nom dels carrers afectats per la Llei de Memòria Històrica, esta AVV està totalment d'acord amb la dita iniciativa, i a petició dels veïns d'este barri i en concret els del carrer Samuel Ros, que canvia per la de Higinio Noja, ens han sol·licitat que per què no posen l'antic nom del carrer, a saber "C/ La Rosa dels Vents".

En este punt contesta la presidenta que, en la ciutat de València no pot posar-se el mateix nom a dos carrers. Açò inclou les pedanies, urbanitzacions en el Saler,...

Respecte als nous noms, hi havia un deute en València amb les dones. El "Consell municipal de la dóna" va facilitar un llistat amb el nom de dones que volien que formaren part d'eixos carrers.

Els nous noms vénen, d'una banda de propostes del "Consell municipal de la dóna", de la participació ciutadana i de la recuperació d'antics carrers com l'avinguda de l'Oest.

La petició del nom Rosa dels Vents no es trobava entre les rebudes en el Servei.

D'altra banda, el Servei de Planimetria està buscant però és pràcticament segur que ja existisca tal nom. És el mateix que el carrer Llibertat que tenia moltes sol·licituds però que ja existix, prop de les Torres de Serrano.

Invita a presentar per Registre d'Entrada, dirigit al Servei de Recursos Culturals, peticions de noms de carrers perquè es posen, tenint en compte que no podrà fer-se si ja hi ha un carrer amb el nom proposat.

2.- Poda urgent d'arbres en el barri, manteniment i repoblació dels jardins existents en el barri. Atés que la neteja és millorable: els contenidors de plàstic i paper es buiden amb major freqüència, ja que s'acumula fora del contenidor per estar plens".

7als presidents de les comunitats de propietaris del carrer Manuela Estellés de València formulen la qüestió següent:

“Els que subscriuen el present escrit en qualitat de presidents de les comunitats de propietaris del carrer Manuela Estellés de València que en l'annex es detalla, posen de manifest el següent:

PRIMER: Que el carrer Manuela Estellés de València s'inunda cada vegada que plou amb certa intensitat, en el tram comprés entre l'Av. De Blasco Ibáñez i el carrer Pedro de València, pel fet que els carrers perpendiculars a esta estan totes en un nivell superior. L'aigua lògicament busca el nivell més davall, a més el carrer Guinea Equatorial paral·lela a Pedro de València i Blasco Ibáñez, tota l'aigua que baixa per eixe carrer no té eixida, pel mur que existix en l'estació del Cabanyal, propietat d'Adif o de l'Ajuntament, tal mur fa de contenció i al no tindre eixida l'aigua, el carrer de Manuela Estellés queda convertida en un pantà (portem així més de 30 anys) i per a més INRI el solar o pàrquing de les antigues vies de Renfe també està més alt que el mencionat carrer Manuela Estellés amb el que es donen totes les condicions perquè este carrer i els seus contornada es convertisquen en un llac, inundant voreres, plantes baixes, els patis de les finques i els garatges de les mateixes que han sigut inundats desenes de vegades.

SEGON: La vorera es troba en un estat de conservació molt deteriorat, havent ocorregut algunes caigudes amb lesions de persones, a més és molt estreta, l'amplària no permet encreuar-se dos carrets de bebé o un carro de bebé amb una cadira de minusvàlid. La solució a este problema seria ajuntar les dos voreres del carrer en un sol costat, és a dir en el costat de les finques ja que en el costat del mur no hi ha cap finca i quedaria una vorera acceptable sense perjudicar el tràfic ja que el carrer quedaria amb la mateixa amplària.

TERCER: Sol·licitem una reunió personal amb el responsable d'obres i infraestructures de l'Ajuntament, per a aclarir-li qualsevol dubte que puga tindre.

QUART: Acompanye a este escrit les firmes de tots els presidents de totes les comunitats, junt amb l'escrit presentat en este Ajuntament amb data 24/01/2017 contestat el dia 28/03/2017 pel ENLLUSTRE INTEGRAL DE L'AIGUA que no corresponia. (En el carrer no hi ha ni un arbre). HO DIC PER AIXÒ DELS FULLS.

QUINT: Es designa a efecte de notificacions al president de la Comunitat Manuela Estellés 5.

Per tot allò que s'ha exposat,

SOL·LICITE a V.E. Que tenint per presentat este escrit i per fetes les anteriors manifestacions, se servisca admetre-ho i de conformitat amb allò que s'ha exposat en el cos del mateix, procedisca a efectuar les actuacions necessàries per a resoldre les dites incidències”.

8a Marià Salvadors Albors formula la petició següent:

Acabar d'urbanitzar vorera i calçada en l'Av dels Tarongers entre els carrers Sant Rafael i Av Malva-rosa hui és un solar (Antic Bar POLÍT) eixe tram té al voltant de 60 o 70 metres.

SEXT.- INTERVENCIONS VEÏNALS

1a Intervé un veí de la Malva-rosa, lloant en primer lloc l'èxit que va tindre en el barri això de les òperes.

Posteriorment explica que ja es va comentar en l'anterior Consell que en l'antic solar del POLÍT estaven les herbes a dos metres d'altura. Indica que en 15 dies van passar i no sols van podar en eixe solar sinó també en un altre privat contigu, s'ha podat tot per a evitar els incendis.

Finalment, suggerix que s'amplie la vorera del final del carrer de la Reina, en el tram del que era l'antic POLÍT, ja que té una amplària de 80 centímetres.

2a La Presidenta de l'AVV Cabanyal-Canyamelar informa del Consell que un tècnic municipal li va informar que l'aparcabicis del carrer de la Reina estava a punt d'instal·lar-se. Aprofita per a recordar que fa aproximadament un mes es va prendre note de la instal·lació de 20 bol·lards en el carrer José Benlliure a l'altura del número 36.

3a El representant de la Plataforma de Veïnes/veïns i Usuàries/usuàris del Carrer de l'Actor Llorens intervé per a referir-se a la moció presentada per Ciutadans sobre el Cuc de Llum. Informa que va ser una reivindicació de la Plataforma i dels veïns durant molts anys, duent-se a terme una mobilització al març del 2014. La dita reivindicació era per la connexió entre el Cuc de Llum i Juan Verdeguer amb una via que significava una modificació del PAI del Grau.

Continuen reivindicant que hi haja una connexió de vianants perquè eixe Cuc de Llum, que va sorgir pel capritx d'uns senyors, pugui servir a la ciutat alguna vegada.

4a Un representant de les comunitats de propietaris del carrer Manuela Estellés dóna compte de la pregunta que han formulat, indicant que la resposta de l'Ajuntament va ser que els embornals s'embossen amb els fulls el que causa les inundacions. Sol·licita que vaja un tècnic de l'Ajuntament.

També posa de manifest que El Saler està en perill d'incendi per la mala herba seca.

La presidenta informa que s'han instal·lat unes fonts d'aigua per a previndre incendis. A més s'ha format un equip de voluntariat que s'encarrega de dur a terme un control i una neteja de l'espai. Suggerix que es formule la pregunta per escrit en la junta i la tramitem perquè conteste el servici competent.

5a Julio Moltó, en representació de l'AAVV de Natzaret pregunta quin és el termini per a presentar les preguntes i que es contesten en el Consell.

La presidenta indica que són 8 dies hàbils abans de la celebració, a la qual cosa el Sr Moltó contesta que una pregunta que va presentar en l'anterior Consell, referent al procés participatiu de Natzaret, només ha sigut contestada per l'equip de govern, sent que la mateixa anava dirigida a tots els grups municipals.

La presidenta comunica que traslladarà d'aquella al Grup Popular i al de Ciutadans.

SÈPTIM.- PRECS I PREGUNTES.

Juan Pedro Gómez Cerón, vocal del Grup Municipal Popular, formula el prec que li's facilite amb antelació un esborrany de la convocatòria perquè puguin presentar les preguntes en termini.

Carmen Heras Muñoz, vocal del Grup Municipal Popular, posa de manifest un error en la quantitat consignada en els pressupostos participatius, segons l'acta del Consell anterior, per al jardí en el sector situat entre Samuel Ros i Carolina Álvarez.

Intervé per a aclarir este extrem l'assessora de la regidora Neus Fábregas Santana indicant que es podrà consultar tot el que es referix als pressupostos participatius en la web decidimVlc.

I no havent-hi més assumptes que tractar, s'alça la sessió, sent les vint-i-una hores, redactant-se la present acta de què com a Secretària certifique i done fe, amb El Vistiplau de la Sra. Presidenta, en el lloc i data dalt indicats.

VºBº
LA PRESIDENTA DE LA JUNTA
MUNICIPAL DE MARÍTIM,

SECRETÀRIA DE LA JUNTA
MUNICIPAL DE MARÍTIM,

Gloria Tello Company

Teresa Hernández Briones