



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

ESBORRANY ACTA 125 CORRESPONENT A LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL CONSELL DE LA JUNTA MUNICIPAL DE MARÍTIM CELEBRADA EL DIA 5 DE FEBRER DE 2018.

ASSISTENTS:

Presidenta:

Sra. Gloria Tello Company

Vocales:

Sra Beatriz Martínez Sánchez (Grup Municipal Compromís)

D. Pascual Martí Sanchis (Grup Municipal Compromís)

D. Juan Pedro Delgado Pino (Grup Municipal Compromís)

Luis Alís León (Grup Municipal València en Comú)

Sra Concepción Carsí Chulvi (Grup Municipal Socialista)

D. Francisco Javier García Ferrer (Grup Municipal Socialista)

Sra Yolanda Iranzo Liñana (Grup Municipal Partido Popular)

Sra M^a. Carmen Heras Muñoz (Grup Municipal Partido Popular)

D. Juan Pedro Gómez Cerón (Grup Municipal Partido Popular)

D. Álvaro Brocal Pertegaz (Grup Municipal Ciudadanos)

D. Marcos Serna Escalva (Grup Municipal Ciudadanos)

En València, sent les 19'00 hores del dia 5 febrer de 2018, es reunixen en els locals, propietat municipal, Regidoria de Joventut, sitis en la C/ Ramón de Campoamor, 91, els components del Consell de la Junta Municipal de Marítim que al marge es relacionen, per a tractar els següents punts del Ordre del Dia:

1r. Informe del gerente de la EMT per a informar sobre els canvis den les línies d'autobusos.

2n. Lectura i aprovació, si és el cas, de l'Acta de la sessió anterior celebrada el dia 16 d'octubre del 2017.

3r. Informe de Presidència.

4t'Informe dels Grups de Treball.

5t Mocions i Preguntes.

6t. Intervencions veïnals.

Secretaria: Teresa Hernández Briones.

Assistix el gerente de la EMT, D. Josep Enric García Alemany.

Disculpa la seua assistència SRA. Sandra Gómez López (Vicepresidenta).

La Presidenta saluda a Narciso Estellés y agradece su presencia.

PRIMER.- INFORME DEL GERENTE DE LA EMT, D. JOSEP ENRIC GARCÍA ALEMANY, SOBRE ELS CANVIS EN LES LÍNIES D' AUTOBUSOS

La Presidenta, Gloria Tello, aclariu que, com en l'Orde del dia hi ha 3 mocions i preguntes i la sessió es preveu llarga, el gerent explicarà el que siga i després s'obrirà un torn de 10 minuts per a preguntes dels veïns i veïnes.

Saluda en este moment a Alfonso Novo que està entre els assistents i li invita a pujar.

Explica la Presidenta que el gerent de l'EMT deixarà les dades de contacte per si algú té algun dubte que no puga resoldre's durant el Consell.

Josep Enric García agraïx l'assistència i aclariu que explicarà tots els canvis de línia, tant els que afecten Marítim com els que no. Com a introducció, indica que els canvis es van a produir al febrer i són conseqüència dels processos participatius que van tindre lloc al maig del 2016.

De tals processos hi ha propostes que es van introduir de manera immediata i altres que no per diversos motius com que eren incompatibles amb altres modificacions, altres que no encaixaven en els objectius que es perseguïen amb el canvi de xarxa i altres no s'han dut a terme perquè precisaven més coneixements derivats del desenvolupament d'eixos canvis.

El primer canvi és en la línia 18. Es modifica el tram final per a poder connectar amb l'Hospital Peset ja que es tracta d'una reivindicació històrica dels barris, sobretot Malilla i Monteolivete tenen una connexió molt roïna perquè han de fer fins a dos transbords o un llarg trajecte a peu per a arribar al seu hospital de referència que és el Dr Peset.

És el contrari del que passa en la resta de la xarxa l'objectiu de la qual és arribar de forma directa o com a màxim en un transbord.

La línia quedarà prop, a uns 500 metres de l'Hospital La Fe. Ja no tindrà una parada tan pròxima però amb la línia 8, que es podrà connectar amb una part molt important de la línia 18, es podrà mantindre eixa connexió amb un transbord per a treballadores i treballadors, visitants...

El segon canvi es porta a canvi en la línia 25 que és la que connecta amb els pobles del sud fins al Perellonet, passant pel Palmar, Pinedo, El Saler, i que té el seu origen en el centre, en el Tribunal Superior de Justícia. És un carrer estret que no està preparada per a tindre la regulació no sols d'esta línia sinó d'altres que estan allí, pels conflictes que generen i que han provocat les queixes de moltes treballadores i treballadors del Tribunal Superior de Justícia.

Una altra raó per a modificar esta línia és que en l'entorn pròxim ja han començat les obres s'incorporarà un nou intercambiador de transport de la xarxa de l'EMT, que té com objectiu pus interrelacionar moltes de les línies de la xarxa de manera que, en un mateix lloc, tindran parada moltes línies que arribaran a múltiples barris de la ciutat. Així, amb un xicotet canvi, es pot generar una major connectivitat de la xarxa.

Es van a aprofitar unes obres que s'estan executant en el carrer Navarro Reverter i l'autobús podrà anar per este carrer en sentit contrari respecte al flux actual. Hi haurà un carril exclusiu per a l'EMT que arribarà fins a la Rotonda de la Porta de la Mar.

El tercer canvi es produïx en la línia 95 que recorre el Túria d'est a oest. El problema és que, en el sentit des del mar fins al Bioparc, que és la part final, no té una parada amb una bona accessibilitat al centre perquè es queda a l'altre costat del riu. S'aprofita igualment esta obra perquè tinga una parada en la plaça Porta de la Mar que seguirà pel Pont de l'Exposició per a reprendre el camí que tenia abans pel marge esquerre del riu cap al Bioparc.

El quart canvi afecta 2 línies, la 3 i la 41 que es fusionen en una sola línia pels motius següents: La línia 3 en el seu tram final, és a dir, des de la Plaça de Saragossa fins al Marítim, discorre per un eix pel qual ja hi ha molta oferta d'autobusos. Passa la línia 2, la 19, la 35 passa molt prop..., i es tracta en tots els casos de línies que acosten al Centre Històric, sent perquè l'oferta de transport important.

La línia 3 arribava fa molts anys a Natzaret. Amb la introducció de la línia 95, els antics polítics i gerents de l'EMT van decidir, per estalviar recursos, la van retallar i la van deixar en l'encreuament d'Illes Canàries i l'Avinguda del Port, que són sentits d'iday volta, amb Serradora. Abans arribava a Natzaret i com la línia 4 feia el mateix recorregut cap al centre, es va fer este canvi. I la veritat és que, ara, tenint este punt final, no té una lògica des del punt de vista del sistema de transport perquè hi ha altres línies que connecten amb el centre. Així que podria dir-se que este tram és prescindible, i s'aconseguixen canvis potents en la xarxa. La línia 41 és una línia que funciona ara

mateix només en horari lectiu de dilluns a divendres, en temporada d'hivern. I és perquè té una lògica de connectar amb els Campus Universitaris. Però és també una demanda dels usuaris d'esta línia que puguen tindre una necessitat desplaçar-se els caps de setmana o a l'estiu i no poden fer-ho.

La línia 3 i la 41, a partir de la Plaça de Saragossa, tenen un recorregut idèntic fins al final de la 41 que és la Plaça d'Espanya.

Així, fent este canvi, s'aconseguixen moltes coses. A la línia 41 se li dóna connectivitat els 365 dies de l'any. A més es millora la seua freqüència ja que és reduïda i, a més, també es canvia el tram final i se li dóna una connexió directa amb el front marítim els 365 dies de l'any.

D'esta manera es genera una connexió des de l'altre extrem de la ciutat, des de l'Avinguda del Cid (la línia 3) fins a la platja.

A més es millora i molt l'oferta i l'amplitud temporal de la línia.

Aprofitant este canvi, que no serà l'únic, es canvia la denominació, no sent ja ni línia 3 ni 41 sinó 93.

La lògica d'este canvi és que la xarxa siga més intuïtiva, poder donar-li una fórmula més lògica. Totes les línies que tinguen codi 90 són línies llargues que recorren barris distants de la ciutat per itineraris molt directes. Es té la voluntat que siguen línies amb molta capacitat.

Com per l'eix de l'Avinguda del Port i Illes Canàries circularà alguna línia més per a poder mantindre la capacitat i que els autobusos no es llenen quan van cap al centre, es farà un canvi de tipus d'autobús que anirà en la línia 2. Esta línia és la principal dels barris marítims, de la Malva-rosa, del Cabanyal, per a poder connectar amb el centre. És ara mateix la línia més potent de tota la xarxa despúes de la 89 i 90. En la línia 2 es posaran autobusos articulats, autobusos nous que s'han comprat i que estan en les cotxeres, llestos per a posar-los en marxa, autobusos híbrids articulats, els primers que hi haurà en totes l'EMT.

La diferència de passar d'autobusos de 12 metres a autobusos de 18 metres fa que la capacitat s'amplie de manera notable.

Es canviarà el nom de la línia a 92.

El quint canvi afecta dos línies i està relacionat amb el Districte Marítim.

Una de les línies afectades és la línia 1 que també circula per tots els barris marítims. Comença en la Malva-rosa, recorre el Cabanyal i va també pel marge esquerre del riu fins a l'Estació d'Autobusos.

El comportament d'esta línia demanda realment dos línies. Hi ha gent que ho agafa des dels barris marítims al Centre Comercial Acqua i l'entorn de la Ciutat de les Ciències i també la Ciutat de la Justícia, amb l'handicap que es queda a l'altre costat del riu i cal creuar un pont amb pujadeta, no sent una connexió fàcil.

L'altre tram és el del riu. Hi ha poca gent que ho utilitze perquè per a anar al centre hi ha altres línies com és la línia 2. De manera que molt poca gent fa eixa connexió.

En canvi hi ha una altra demandada que part també dels processos participatius de 2016, quan es va crear la línia nova, la 92 que era la metrorbital, que ha crescut molt però tenia una carència. Hi havia una proposta que era molt legítima, allargar-la fins als barris marítims. De fet ho va demanar la part del Cabanyal, la gent de la Malva-rosa i, veient que ha funcionat esta demanda, el problema que té la línia 1, una solució que es crega és bona és donar-li este tram de la línia 1 a la línia 99.

Així la línia 99, que ara acaba en l'Estació del Cabanyal, acabarà en la Malva-rosa on ara acaba la línia 1.

En tots estos canvis no es reduïxen els recursos que es destinen a l'EMT sinó que s'amplien lleugerament.

Així que línia 1 no tindrà este tram, es permetrà el transbord amb la línia 99 i la línia 1 es cridarà línia 94, que tindrà el seu inici en el CC Acqua, recorrerà el marge esquerre del riu i el final ja no estarà en l'Estació d'Autobusos perquè la línia 95 permet esta connexió, i, en canvi, se li donarà una nova connexió també per a satisfer sol·licituds dels barris per a poder arribar a Nou Campanar, passant pels Tendetes.

L'anterior connexió es farà per mitjà de transbord i, en canvi, es canvia una connexió que serà molt potent per a la gent sobretot d'este districte.

La línia 29 canvia el nom a 98 perquè és una línia molt llarga que recorre d'oest a este tota la ciutat del nord, té un recorregut transversal.

També donant resposta a demandes veïnals, la qual cosa es farà és la part final que acaba en l'Estació del Cabanyal, per a poder donar connexió des de l'Estació als Campus Universitaris, la línia 98, en dies lectius d'hivern, mantindrà esta connexió però els caps de setmana i a l'estiu arribarà també al front marítim.

Per a acabar, tot l'anteriorment exposat, anirà acompanyat d'una campanya informativa que es farà informant en el carrer, en autobusos, per mitjà de tríptics informatius,..., i es van a aprofitar les marquesines per a informar específicament dels canvis.

Després de la intervenció del gerent, s'obri un torn de preguntes ciutadanes de 10 minuts, indicant la Presidenta que, si precisen de més temps, poden deixar els seus dades de contacte.

La primera intervenció veïnal es referix a la línia 2 i pregunta si posar articulats variarà la freqüència de pas. La resposta és que no, com a mínim tindrà la freqüència que té en l'actualitat i, si poden, la milloraran.

Es formula una segona pregunta sobre quin itinerari fa la línia 3 i on es podrà agafar. El gerent respon que si s'agafava per a anar a l'Avinguda del Cid en Illes Canàries, ara es podrà agafar qualsevol línia de què passen per este últim carrer i para en qualsevulla parada de la Gran Via Marqués del Túria amb moltíssimes possibilitats de connexió.

El 93 farà, entre l'Avinguda del Cid i la Plaça de Saragossa, el mateix recorregut que ara segueix el 3, és a dir, Avinguda del Cid, Gran Via Fernando el Catòlic, Gran Via Marqués del Túria, Avinguda d'Aragó i, quan arribe a Tarongers, farà tot el front fins al Marítim.

Una altra pregunta es referix a si els canvis que van a realitzar-se es faran de manera sostenible, amb vehicles que funcionen amb gas, perquè la contaminació cada vegada va a més. El gerent respon que, com ja deia abans, s'han comprat autobusos articulats nous. Tots els autobusos que s'han adquirit estan ja en les cotxeres i són 37 dels que 35 són híbrids i 2 elèctrics. L'objectiu és, a partir d'ara, mantindre esta política. En les pròximes compres ja no van a adquirir-se autobusos de gasoil, seran tots híbrids o elèctrics. La flota és antiga i s'està renovant a poc a poc perquè va haver-hi una falta d'inversió durant els últims 5 anys pel que l'edat mitjana dels vehicles és alta. *A priori* de gas no van a comprar-se ja que no eliminen les partícules de CO₂.

Un altre veí intervé per a parlar sobre la línia 2, exposant que seria convenient que funcionara els caps de setmana com la resta de la setmana.

Així mateix suggerix introduir una línia que passe per l'Avinguda de Balears ja que passen per l'Avinguda del Port i per Illes Canàries i Balears és una avinguda molt bona que no té servici.

El gerent contesta que li agradaria tindre la mateixa oferta que entre setmana però, com sempre, tenim un problema de recursos. De fet en els últims exercicis, el pressupost de l'EMT ha anat ampliant-se amb noves connexions, incrementant

frequències, però la veritat és que, si no arriba nou finançament, serà difícil anar molt més enllà.

Una vegada s'aconsegueixca la subvenció nominativa de l'Estat que tenen Madrid o Barcelona, que són àrees metropolitanes semblants a la nostra. Parlem de 35 milions. Eixa subvenció permetria augmentar les freqüències.

Respecte a Balears, pareix que podria haver-hi una línia. Però de pujada cap al centre, a l'esquerra, és una zona sense població o amb molt poca població. Per al transport públic, l'àrea de cobertura ha de tindre la major massa crítica possible. Entre Illes Canàries i l'Avinguda de Balears hi ha molta diferència. Es va a carregar molta més gent si passa per Illes Canàries que per Balears. Mentres no canvie la densitat de població, és millor mantindre la connexió per Illes Canàries.

Una altra qüestió plantejada pel representant de "Otras Kulturas" es referix al trajecte per a anar a Natzaret, cal anar caminant i després agafar un autobús.

Diu també que faria falta un autobús que comunicara la Malva-rosa amb les platges del Saler així com autobusos nocturns perquè la gent que ix de copes pugui tornar amb autobús.

D'altra banda, assenyala que els codis QR que estan en les parades estan molt alts.

Les bicis plegables ja poden pujar-se a l'autobús.

Respecte als gossos, ja hi ha una proposta. El gerent aprofita que està Gloria Tello qui diu que es va fer un estudi per a veure com ho feien altres ciutats. I amb tota la informació obtinguda, s'ha donat trasllat a Mobilitat perquè analitzen la manera d'implementar-ho. El regidor Giuseppe Grezzi diu que estarà en breu.

La presidenta, en este punt, indica que queden 3 persones per parlar i que el millor seria que deixaren els seus dades perquè encara queden les mocions i les preguntes.

El vocal de Ciutadans Marcos Serna pregunta si els autobusos híbrids també seran recarregables. El gerent contesta que hi ha dos models que tenen la possibilitat de recarregar en la cotxera però no són enchufables.

Hi ha dos models d'autobusos elèctrics que sí es carregaran en la cotxera a la nit.

També pregunta si per a canviar de la línia 1 a la 99 servirà el mateix bitllet. La resposta del gerent és que es podrà en qualsevol autobús de la xarxa amb tots els títols menys amb el bitllet senzill.

L'Associació de Veïnes i Veïns d'El Cabanyal-Canyamelar indica que hi ha senyores que tenen problemes per a acostar-se a l'Hospital Clínic i volen poder fer-ho des del principi de Dr Lluch, perquè ara han d'anar fins a Serradora el que, a les persones amb mobilitat reduïda, els costa. Contesta el gerent que no hi ha connexió directa, es pot transbordar. No obstant, presa nota.

Finalment, facilita l'adreça de correu electrònic emt@emt.valencia.s'i indica que també és possible contactar a través de les xarxes socials, whatsapp...

SEGON.- LECTURA I APROVACIÓ, SI ÉS EL CAS, DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR, CELEBRADA EL DIA 16 D'OCTOBRE DEL 2017:

Carmen Heras, vocal del Grup Municipal Popular, explica que ha vist l'esborrany de l'Acta i hi ha errors, no es correspon el nom de Yolanda.

No està d'acord amb el que es diu de l'APP perquè ella es mou molt amb l'EMT i diu que no és correcta la informació que s'arregla en l'Acta (pàgina 32).

Respecte a les Naus, li contesten que li acompanyaran la previsió econòmica però segueix sense tindre-la.

Quelcom que li han atribuït però que no es correspon amb el que ella va dir. Respecte a l'aparcament en doble fila, té clar que no és possible i que ella no ho va dir en cap moment. Demana la rectificació.

En pàgina 34, hi ha una pregunta que diu “els autobusos no arriben on han d'arribar” i això ella no ho ha preguntat.

En l'apartat de “Precs i preguntes” que diu “Carmen Heras posa de manifest un error en la quantitat consignada en els pressupostos participatius, diu que ella no va dir que hi havia un error. Va dir que per al Jardí que hi ha en Samuel Ros hi havia una consignació de 236.131,00 € i que en el següent quadret estava en blanc i que no s'ha fet res. En l'acta no posa el que li van informar.

La presidenta explica que l'Acta es redacta per la secretaria de la Junta, que còpia el text de la pregunta i el de la resposta.

Es repassarà veient el vídeo del consell i es modificarà el que procedisca.

Així perquè, s'aprova l'Acta per unanimitat.

TERCER.-INFORME DE PRESIDENCIA

1. Resultats de la consulta ciutadana d'inversions per als projectes de ciutat.

- Comencem el 18 d'octubre i ha finalitzat aquest 15 de desembre, en total han sigut 2 mesos el que ha durat aquesta consulta (front als 5 mesos de l'anterior).

- Es van presentar 562 propostes, d'elles 94 van passar la fase de suports i 47 la fase de viabilitat tècnica per part dels diferents serveis de l'ajuntament.

- Hem rebut 109.385 mil visites a la web durant tot el procés des que comencem. En l'anterior consulta, van anar 100.370 mil

- Han participat en la votació final: 12.987 persones, enfront de 12407 en la segona consulta ciutadana. Durant el període de suports, participaren 8986 front a 5454 de l'anterior consulta.

- En total, hi ha hagut un percentatge de participació del 2,60%, pujant així mig punt respecte a la consulta de març del 2017, on es va aconseguir un 2%. El total de persones que han participat al llarg de tot el procés han sigut 17554, enfront de 15338 de l'anterior consulta. Des de la Regidoria de Participació i acció veïnal fem una lectura positiva. Les dades ens demostren que hi ha una ciutadania que participa de forma ja permanent, encara que hem tingut circumstàncies adverses: menys temps, unes vacances per mig... i que els pressupostos participatius són una ferramenta que hem de continuar millorant però que té un suport ciutadà.

Projectes més votats: 11 projectes

Plantes d'energia solar a edificis municipals	Ciutadania	4028	147.000
Peatonalitzar Plaza Ajuntament per sempre	Ciutadania	3867	450.000
Bany públic al jardí del riu Túria	Ajuntament	3752	650.000
Valenciasolar: pèrgoles fotovoltaïques i mobilitat sostenible	Ciutadania	3286	680.000
Il·luminació sota els ponts del jardí del Túria	Ciutadania	3243	185.324
Una València més verda	Ciutadania	3181	2.100.000
Carril bici en GV Ferran el Catòlic-Ramón i Cajal	Ajuntament	2939	320.000
Wifi públic als Pobles de València	Ajuntament	2660	96.000
Soterrament de contenidors de residus urbans en nuclis històrics	Ajuntament	2545	575.000
Carril bici a la av. de Primat Reig	Ciutadania	2533	520.000
Millora de l'eficiència energètica de la instal·lació d'enllumenat	Ajuntament	2282	1.276.676

La proposta "Millora de l'eficiència energètica de la instal·lació d'enllumenat" estava pressupostada inicialment per 2.627.343 però com només quedava 1.276.676

milions, des del servei han adaptat aquesta proposta a la quantitat definitiva, fent menys intervencions a la zona sud i nord de la ciutat.

En concret, les propostes actuaran sobre les següents zones de la ciutat:

Plantes d'energia solar a edificis municipals: Cementeri General, Cabanyal, El Grao i Benimamet.

Codi de la proposta: VLC-2017-1298

“PLANTES SOLARS A VALÈNCIA”. València com a ciutat, deu mes ecologista, la proposta és una iniciativa per prendre consciència que no podem seguir depenent de les energies fòssils i tenint tants edificis en propietat en tot el casc urbà, s'hauria de plantejar l'utilitzar aquests recintes com a punts de generació d'energies netes doncs en estar distribuïts, es generaria electricitat en el lloc on es va a utilitzar, aquesta proposta és crear parcs solars en les teulades d'aquests edificis començant pel Cementiri de Campanar o de Benimámet o de Massarrojos o uns altres, posar plaques solars en les teulades dels nínxols. Avui, que creiem en el comerç de productes de proximitat, en el consum de productes de la zona i ecologistes, l'electricitat es produeix a centenars de quilòmetres d'on es consumeix, amb la consegüent pèrdua en el transport i la utilització d'una infraestructura costosa per al seu transport. Aquestes centrals, si expliquem solament els cementiris municipals segur que donarien per pagar la factura energètica de l'Ajuntament amb les Elèctriques, i que l'estalvi que es generarà, es podria ajudar a les famílies que estan excloses i que no poden pagar la seva factura. La inversió és un alleujament per a la ciutat doncs es podrien dotar d'estacions de càrrega per a vehicles elèctrics en tots els barris de la ciutat i beneficiar-se dels avantatges de cotxes sostenibles, que no contaminen com succeeix ja en moltes ciutats europees. Per exemple la petita ciutat alemanya de Hannau (bressol dels germans Grimm), el mercat municipal està equipat amb plaques solars en la seva teulada i un panell informa de la generació de corrent en temps real al mateix temps que posa aparcaments gratuïts fins a de dues hores amb carregador també gratuït per als cotxes elèctrics. Alemanya té mes centrals solars que Espanya i amb la cinquena setena part d'hores de sol genera mes electricitat neta que nosaltres (cosa que ens hauria d'averkonyir com a consumidors responsables). A València, hi ha molta superfície als edificis municipals, complex Petxina, cementiris, mercats, col·legis públics i un llarg etcètera que farien que la ciutat fora mes sana i respectuosa amb el medi ambient, generant electricitat en la majoria dels barris. Aquesta

inversió té una tornada ràpida doncs milloraria la salut dels ciutadans i les seves economies al mateix temps que l'Ajuntament estalviaria en la factura energètica

Ubicació de la proposta d'inversió: Qualsevol cementiri d'un barri de la ciutat.

Informe de cost: Es proposa la instal·lació en diferents cementiris que per la seva potència consumida seria més adequat la seva instal·lació: Fase 1: General Fase 2: Cabanyal Fase 3: El Grau Fase 4: Benimamet

Peatonalitzar Plaza Ajuntament per sempre: Plaça Ajuntament

Bany públic al jardí del riu Túria: Al llarg del Rio Túria, destacar que aquest espai és un dels pulmons més utilitzats de la nostra ciutat, amb una visita anual de 7 milions de persones. Aquesta proposta possibilita: Instal·lació de sis banys, 4 de nova creació i 2 que es podran rehabilitar. Açò suposa disposar d'un bany al Riu Túria a una distància màxima de 600 metres.

Codi de la proposta: VLC-2017-1003

El Jardí del riu Turia és el més visitat de la ciutat, amb gairebé 9 quilòmetres de longitud, però no disposa de suficients banys públics i alguns no estan en bones condicions. Per aquest motiu, es proposa la instal·lació de banys públics en el Jardí. La proposta inicial és la instal·lació de 6 nous punts de servei, és a dir, un bany a una distància màxima d'1.200 metres.

El projecte contemplarà el servei de vigilància, neteja i manteniment de tots els banys.

Informe de cost

Es proposa la instal·lació de sis instal·lacions, quatre de nova planta i dues instal·lacions rehabilitades que ja existien. Això suposa disposar d'un bany, en el Jardí del Rio a una distància màxima de 600 metres. L'emplaçament es decidirà tenint en compte l'efecte paisatgístic del entorn del jardí.

#Valenciasolar: pèrgoles fotovoltaïques i mobilitat sostenible

- Nova plaça per als vianants del mercat de Rojas Clemente (barri Botànic)
- Pàrquing comprat de Castella (barri de Tres Forques)
- Parc al costat del mercat del Cabanyal
- Parc carrers Josep Maria Bayarri i Roure Valencià (barri de la Llum)
- Pàrquing carrer Pavía junt col·legi Blasco Ibáñez (Malva-rosa)

Codi de la proposta: VLC-2017-1416

València és una de les ciutats d'Europa amb més hores de sol, una energia neta i inesgotable que permet lluitar contra el canvi climàtic i que actualment no s'està aprofitant. Altres ciutats europees produeixen electricitat amb pèrgoles fotovoltaïques instal·lades en parcs i places.

Les pèrgoles tenen múltiples beneficis: redueixen la factura energètica d'edificis municipals propers, com a mercats, col·legis i centres de majors; doten d'ombra a espais utilitzats per nens/as, majors i ciutadania en general; permeten ampliar la xarxa de punts de recarrega de cotxes i bicicletes elèctriques.

El projecte ValenciaSolar consisteix a instal·lar cinc pèrgoles fotovoltaïques i punts de càrrega per a cotxes i bicicletes elèctriques als següents espais (mapa: <http://bit.do/valenciasolar>):

Nova plaça per als vianants del mercat de Rojas Clemente (barri Botànic)

Pàrquing comprat de Castella (barri de Tres Forques)

Parc al costat del mercat del Cabanyal

Parc carrer Josep Maria Bayarri i Roure Valencià (barri de la Llum)

Pàrquing carrer Pavía junt col·legi Blasco Ibáñez (barri Cabanyal-Canyamelar)

Ubicació de la proposta d'inversió:

Diferents espais públics repartits per la ciutat

Il·luminació sota els ponts del jardí del Túria (per concretar els llocs exactes pel servei corresponent)

Codi de la proposta: VLC-2017-1022

Alguns d'ells representen una interrupció de la il·luminació dels recorreguts que si que ho estan.

Ubicació de la proposta d'inversió:

Jardí del Turia

Informe de cost

S'il·luminen només els trajectes de vianants i de bicicletes, no la totalitat dels taulers.

Una València més verda: A tota la ciutat. Tindre en compte: Per raons d'estacionalitat i de planta, la plantació haurà de ser durant els mesos d'Hivern (últim trimestre del 2018, primer trimestre del 2019) (3.000 exemplars al Maritim)

Codi de la proposta: VLC-2017-1150

Plantació d'arbres, palmeres i arbustos en escocells i mitjanes d'avingudes que estiguin buits. Creació de nous escocells en carrers que no tenen i sí que podrien per amplària de vorera. Substitució d'arbres molt petits per uns altres de major port per crear àrees d'ombra, segons el criteri dels tècnics.

No és una proposta per a un barri concret. Les zones d'actuació l'haurien de triar els tècnics depenent del pressupost assignat. Al meu entendre existeixen avingudes a la ciutat -i carrers també- amb poca densitat d'arbres. Comparo a València amb Barcelona en aquest aspecte. Si es fa un esforç inversor a augmentar el nombre d'arbres, València donarà un gran pas qualitatiu.

Ubicació de la proposta d'inversió:

Ciutat de València

Carril bici en Gran Via Ferran el Catòlic-Ramón i Cajal

Wifi públic als Pobles de València: Instal·lació de Wifi públic a l'interior dels 21 edificis municipals dels 15 pobles de València

Soterrament de contenidors de residus urbans en nuclis històrics: 5 districtes de la ciutat per valorar pel servei.

Carril bici a la av. de Primat Reig: des de l'avinguda de la Constitució (on connectaria amb el carril bici de pròxima creació aprovat a les consultes anteriors) fins l'avinguda de Catalunya (on podria unir amb el carril bici existent en aquesta avinguda, que va cap a Tarongers i Blasc Ibáñez).

Millora de l'eficiència energètica de la instal·lació d'enllumenat (Leed)

- Zona Nord (8): Manuel Candela, Valle de la Balletera (Barri EL Calvari, al costat del Bioparc), Pobla de Farnals (per Mestalla), Dolores Marques (Benimaclet)
- General Aviles, Carrer Padre Barranco (Benicalap), Carrer L'Alguer (Aiora). Carrer Hermanos Fabrilo (Zaidia)

Zona Sud (6): Malilla, Nou Moles, General Urrutia, El perellonet i Camí Nou de Pincanya.

Des de la Regidoria de Participació i Acció Veïnal s'està preparant una **jornada d'avaluació d'aquesta consulta i de propostes per a millores de cara a la següent consulta #Decidim, La data d'aquesta consulta serà el 8 de Febrer a les 17:30 a la Sala de Premsa de l'Edifici de Tabacalera.** Enviarem la convocatòria a totes les organitzacions en la pròxima setmana.

QUART.- INFORME DELS GRUPS DE TREBALL

1r GRUP DE CULTURA

L'última reunió va tindre lloc el 18 de gener amb col·lectius i veïns per a dissenyar el programa per a l'any següent. Vist que el pressupost és el mateix, 22.000,00 €, es decidix fer les mateixes activitats.

També es decidix demanar més pressupost al Servei de Descentralització i Participació Ciutadana perquè l'actual és curt.

Respecte a les activitats, són les següents:

- 1.- 10 i 22 de febrer: Carnestoltes a Vilanova del Grau i en la Malva-rosa.
- 2.- 22, 25 i 26 de maig: Música i animació infantil del Jardí d'Ayora. 700 €.
- 3.- 2 de juny: III Trobada Escoles de Música. 5.000 €.
- 4.- 14 de juny: Festa de l'Escola Pública de la Malva-rosa. 700 €.
- 5.- 15, 16 i 17 de juny: Festival de 'Jazz'. 1.800 €.
- 6.- 27 i 28 d'octubre: III festival de nou circ del Circ Voramar. 3.500 €.
- 7.- 11 de novembre: Festival de Bandes de Música. 7.500 €.
- 8.- Octubre i Desembre: III concurs de contes. 1.500 €.
- 9.- Certamen de Pintura, sense pressupost.

Finalment s'indica que hi ha una consignació pressupostària per a imprevistos.

Per part de la presidenta es llig una moció que s'aprovarà hui i que és la següent: SRA. GLORIA TELLO COMPANYY, Regidor i Presidenta de la Junta Municipal de Marítim, eleva la següent Moció a fi de que, previs els tràmits oportuns, puguin cobrir-se, a càrrec de la Partida, JU130/92400/22609 d'Activitats Culturals i Esportives, del Pressupost Ordinari de 2018, els gastos destinats a les activitats culturals programades

en el Grup de Treball de Cultura, de la Junta Municipal de Marítim que a continuació es detallen:

-CARNESTOLTES VILANOVA DEL GRAU I MALVA-ROSA	00,00€
-ACTIVITATS ANIMACIÓ INFANTIL I MÚSICA EN EL JARDÍ D'AYORA	700,00€
-III TROBADA D'ESCOLES DE MÚSICA	5.000,00€
-FESTA DE L'ESCOLA PÚBLICA EN LA MALVA	700,00€
-FESTIVAL DE 'JAZZ'	1.800,00€
-II FESTIVAL NOU CIRC "CIRC VORA MAR"	3.500,00€
-XXIV FESTIVAL DE BANDES DE MÚSICA	7.500,00€
-IIICONCURSO DE CONTES	1.500,00€.
-PUBLICITAT I IMPREVISTOS	1.300,00€

TOTAL..... 22.000,00€

A programar des del Grup de Treball de la Junta Municipal de Marítim, passant el romanent de pressupost si ho haguera d'una activitat a una altra.

2n GRUP DE PROTECCIÓ SOCIAL I COOPERACIÓ CIUTADANA.

Pascual Martí Sanchís parla sobre les dependències de la policia de la zona zero. Van tindre interès a veure com estava funcionant. Es van dirigir a l'intendent de la 7a, Javier Munárriz, qui es va comprometre a tindre obert les dependències 2 vegades al matí, de 45 minuts cada una, 45 minuts a la vesprada i 2 vegades de 30 minuts a la nit. I van posar l'horari en la porta per a informar.

Posarien també el telèfon directe de la Policia de Marítim perquè avisaren al cotxe patrulla que estiguera per la zona perquè la intervenció fora més ràpida. I han comprovat que, efectivament, és més efectiu.

Respecte als gitanos nacionals i romanesos, els xiquets ara no estan en els carrers perquè dels crida l'atenció.

Des que Joan Ribó va donar l'orde a la policia, està molt més coordinada amb les mesures socials incloses en el procés d'actuació dels Servicis Socials.

Respecte al tema de la droga, encara que la competència és de la Policia Nacional, s'anomena a la Local i ells decidixen.

La policia de barri, al tindre molt poca dotació, ha de compaginar els horaris amb les eixides dels col·legis i el control dels cotxes...

Diuen que no tenen una plantilla fixa, han de dissenyar-la amb els que hi ha en la Plaça de l'Armada Espanyola i és complicat perquè hi ha baixes, vacances,...

En este moment, torna a intervindre la presidenta indicant que el temps és molt just pel que no ha donat peu a preguntes en cap dels punts que s'acaben de tractar. Ho diferix al punt de prec i preguntes.

QUART.- MOCIONS I PREGUNTES.

1a.- Moció que presenta el vocal Alfonso Rueda, en nom seu i en el del Grup Municipal Ciutadans, en relació al compliment d'estàndards de freqüència en EMT València, estudi de millora de les freqüències teòriques en horaris laborables d'hivern i assegurament del funcionament de panells informatius

“En l'EMT de València s'està donant un problema real, quantificable i perceptible pels valencians en el seu dia a dia, més encara en hores punta. El problema radica en l'incompliment dels estàndards de freqüència bàsica oferida als clients, no a causa de la prestació del servei en cada viatge i les circumstàncies que ocorreguen en carrer, que seria objecte d'un altre debat, sinó quant als conductors o autobusos disponibles per a poder traure tots els cotxes fixats en l'oferta i horaris per a cada una de les línies d'EMT.

Durant el segon semestre de 2017, no ha sigut inusual el dia en què s'han suprimit des de l'EMT més de 20 cotxes per torn, la qual cosa incidix en la freqüència real que es dona en les línies on fallen els cotxes, ja que la freqüència teòrica canvia i, a pesar de la màxima perícia de conductors i inspectors per reajustar el buit que queda en les línies, esta situació l'acaben percebent els usuaris/clients amb majors esperes en les parades.

Esta dada de servicis suprimitos, clau per a entendre què succeïx diàriament en cada una de les línies, no es veu tampoc reflectit ni en els panells informatius -on els usuaris/clients (en el cas que el panell funcione) només perceben que els temps d'espera incrementen-, ni en cap lloc de la web de l'EMT -on no s'indiquen les supressions

diàries de servici-, la qual cosa suposa una clara falta de transparència cap als usuaris/clients d'EMT.

Els pressupostos d'EMT en matèria de Gastos de Personal han passat de 75 milions en 2016 a 77 en 2017 i a quasi 83 per al 2018. No obstant, en data hui -i a pesar que el regidor Delegat de Mobilitat Sostenible presumix d'incrementar les contractacions de conductors i mecànics-, el suposat esforç pressupostari no es veu reflectit ni en una millora de les freqüències teòriques, sinó al contrari.

Respecte a les freqüències teòriques -a partir del procés d'al·legacions als pressupostos de 2018-, el grup municipal Ciutadans Cs ha estat al·legant i incidint molt en el concepte de què amb un mínim esforç/transvasament pressupostari intern i no tancant les portes a l'estudi i plantejament en el si del Consell d'Administració d'EMT, es poden millorar les freqüències teòriques oferides de moltes de les línies que presten servici en horari laborable d'hivern, amb tots els cotxes en servici i **portant les línies a un estàndard teòric de freqüència de 10 minuts**, que els usuaris/clients poden fàcilment reconèixer i disfrutar.

Concretament, este grup municipal ha fet insistència en què és possible passar més fàcilment a 10 minuts de freqüència teòrica (en les condicions anteriorment citades) les freqüències de les línies **7,8,12,13,16,18,31,40,41,62,64,67 i 80** de l'EMT. Les línies amb una oferta més ajustada a eixides a horari o a franges del dia de freqüències molt més àmplies que pròximes a 10 minuts objectiu -com ara les línies 25-26-30 o 63-, si bé també haurien de ser objecte de millora de les seues freqüències en EMT, esta millora seria aplicable fora d'allò que s'ha exposat en l'àmbit concret d'esta iniciativa.

En este plantejament, tenim en compte inclús poder portar a 10 minuts (en les condicions anteriorment citades) a les noves fusions de les línies que s'estan anunciant, com ara la línia 93 (3+41) –única anunciada oficialment fins a la data pel regidor delegat de Mobilitat Sostenible-. La línia 41, que compon la fusió de la línia 93 també ha sigut citada individualment en esta moció, i la línia 3 tenen menys de 10 minuts de freqüència de disseny, i per tant el seu optimització a 10 minuts de freqüència es tindria en compte sempre en el cas que finalment esta fusió (i altres futures fusions de les 13 línies ací citades com les línies 7 i 67 o les línies 12 i 13) es porten davant reunint tot el consens i participació veïnal necessari, i totes les parades i els recorreguts es troben en

condicions legals i administrativament favorables d'ús i explotació des de les Conselleries competents i des de l'Ajuntament.

Per si la situació exposada de problemes en el servei de l'EMT i de pèrdua d'oportunitat de millora no fóra prou, els valencians estan patint amb major intensitat últimament un “apagada” informatiu en els panells no sols de manera significativa - com a exemple en parades clau com en “Pintor Sorolla”-, sinó en la majoria de barris que componen els districtes de la ciutat, no tenint el grup municipal Ciutadans Cs explicació convincent fins a la data per part del govern municipal de les justificacions i perquè d'esta situació.

Per tot allò que s'ha exposat, el vocal que subscriu formula les següents

PROPOSTES D'ACORD:

Primera. Que s'inste al regidor Delegat de Mobilitat Sostenible perquè es comprometa, en virtut a càrrec seu de regidor d'este àmbit i com a President del Consell d'Administració d'EMT, que en el 2018 el nombre de supressions diàries de servei per torn en l'EMT no excedisca d'un màxim de 5 per a garantir, com a mínim, el compliment de freqüències teòriques en l'EMT.

Segona. Que es rendisca compte als valencians de les supressions de servei diari definitives que s'han donat cada dia en cada línia i les hores del dia en què han estat suprimits els cotxes en la pàgina web de l'EMT i/o en el Portal de Transparència de la mateixa. També, en cas de ser tècnicament viable, en els aplicatius (APP's) d'EMT de visualització de servei i freqüències i en els panells informatius d'EMT en les parades.

Tercera. Que s'inste al regidor Delegat de Mobilitat Sostenible perquè es comprometa, en virtut del seu càrrec de regidor d'este àmbit i com a President del Consell d'Administració d'EMT, que, en el primer trimestre de 2018, s'incloga en l'orde del dia del Consell d'Administració l'estudi i anàlisi de la possibilitat de millora de les freqüències de les línies d'EMT que tenen més de 10 minuts de freqüència exposades en esta moció, de manera que puguen arribar a tindre una freqüència diària de 10 minuts en les circumstàncies i condicions exposades en esta iniciativa.

Quarta. Que en el termini màxim d'un mes, des de l'EMT se solucionen els problemes d'apagat de panells que s'han anat incrementant en este últim període i que han generat incertesa i queixes per part dels usuaris/clients del servei”.

Defén la resposta Pascual Martí Sanchís.

Una vegada llegit el text de la seua moció respecte al servici públic de l'EMT, que per les dades que acabem de conéixer ha millorat per tercer any consecutiu en tots els seus indicador, lamentem haver de posar de manifest que la seua tesi es basa en una sèrie escassa de xifres incorrectes de procedencia dubtosa i en opinions personals que vostés volen fer passar per generals.

No obstant això, l'única cosa objectiva són les dades, i respecte a la gestió de l'EMT, per sort dels seus usuaris actuals i potencials, en els dos últims anys s'han incrementat tant el nombre de viatgers com el d'ingressos per venda de títols, com també l'aportació que fa l'Ajuntament de València a este servici públic, que ha marcat un abans i un després respecte a la gestió prèvia dels seus socis en el govern d'Espanya.

Precisament, l'única cosa que no ha canviat és l'aportació estatal al transport de l'àrea metropolitana de València que, abans del govern de Mariano Rajoy en solitari i ara gràcies al suport de Ciutadans, continua deixant l'aportació a la de València en zero euros, mentre destina al voltant de 200 milions d'euros anualment a les de Madrid i Barcelona. De la mateixa manera, com vostés saben bé, el suport de Ciutadans als pressupostos de l'Estat del PP suposa el fre més clar a la taxa de reposició que permetria incrementar la plantilla de conductors i oferir sense objeccions un servici més intens en la xarxa de l'EMT. Per tant, és objectiu assenyalar que el principal fre a una millora encara més rotunda que la que està duent a terme la bona gestió del govern municipal prové del govern d'Espanya, sustentat per Ciutadans, i està parcialment en mans del seu partit millorar el servici integral de tota l'EMT (sense discriminar cap línea, al contrari del que vostés plantegen en la seua moció).

PROPOSTA:

Que es retire la moció.

PROPOSTA D'ACORD ALTERNATIVA

Que les juntes de districte, en virtud del seu paper de representació ciutadana, instem el Govern d'Espanya a posar fi al maltractament al servici públic de transport valecià i a finançar el transport metropolità de València amb equitat respecte als de Madrid i Barcelona; i que permeta, en els seus pròxims pressupostos generals de l'Estat, realitzar la taxa de reposició que permeta l'increment de plantilla que l'EMT requerix per a continuar decididament la senda de millora impulsada pel govern local.

El vocal que defén la Moció indica que ja s'ha contractat a una empresa per a solucionar el problema dels avisos de GPS en les parades ja que l'empresa que estava duent a terme el manteniment no donava cap solució. Es va a començar per totes aquelles parades que han tingut més avisos que no funcionaven. Es van a canviar a partir d'estiu a posar els nous senyals tant de capacitat com de grandària.

Respecte a l'afirmació “que hi haguera informació en la web dels autobusos que no ixen”, entén que a l'usuari el que li interessa és si l'autobús arriba a la seua hora.

Contrareplica el vocal de Ciutadans indicant que la informació dels autobusos hauria de ser real i sempre en favor de la transparència.

La freqüència que marca el panell (ex. 6 minuts, pròxim...) no és tot com deuria d'encertada.

Per més que augmentem els cotxes i la freqüència, si no arreglem els que hi ha, no es resol el problema.

Intervé Juan Pedro Gómez Cerón dient que no pensava intervindre però, quan ve un gerent que no és polític i ve a dir mentides, ha d'intervindre. Parlarà de l'EMT. Diu que s'ha pintat un escenari idíl·lic i tots els dies hi ha notícies, queixes de veïns, 14 associacions sol·liciten una reunió amb l'alcalde en què no participe ni el regidor ni el gerent. No ha passat en la vida que vaja a la Junta un gerent que no és polític.

Els van deixar 125 nous conductors. En els dos anys i mig que portem van començar el procés de contractació del gerent que es va paralitzar com a conseqüència de les filtracions que es van produir i que s'han denunciat. El gerent ha mentit, segons este vocal, respecte als autobusos perquè en 2009 van presentar 15 autobusos biodiesel, van anunciar la compra al juny del 2010 de 5 vehicles propulsats per gas natural. Al setembre del 2010 presenten els 20 autobusos de l'any anterior. Van aprovar al maig del 2011 l'adquisició de 25 autobusos, 10 normals, 10 articulats i 5 híbrids. Pareix, segons el gerent, que no es feia res, ells ho han fet tot. Els autobusos que tenen són els del PP. En dos anys i mig no s'ha comprat ni u. Els que ha dit que estan en cotxera són els que van comprar els del PP i que es presentaran en breu.

Els el que han fet és anunciar la compra de nous autobusos. Al febrer del 2016 van presentar 22 dels que ja havien adquirit ells. Al maig del 2016 anuncien 37 autobusos. En resum, en 2016 anuncien 37 autobusos i en 2018 anuncien 35 més. No s'ha adquirit ni un només. Ells, entre 2009 i 2014, 107 autobusos nous que formen part

dels 488 existents en l'actualitat. Tenen dades daus per la pròpia EMT d'avaries, canvis de freqüències, de retards... Ni hi ha personal ni hi ha autobusos nous. Retallem les línies i és un dada objectiva i descontrolen les freqüències. Eixa és la realitat i no se l'inventa ell, són les declaracions dels veïns. Fa poc es van queixar que durant el mes de desembre havia perdut milers de clients.

No s'ha explicat res de la Plaça de la Reina, no ha dit res de la Porta de la Mar, de la qual cosa s'anuncia en Xàtiva. Eixa és la realitat que està en el carrer.

Repetix que no intervindria però un gerent no pot vindre a dir mentides i molt menys a fer política.

Gloria Tello pregunta a Juan Pedro Gómez Cerón per què no ha parlat del tema quan estava el gerent. El company de Ciutadans, Marcos, ha intervingut en el que ha volgut. Li indica que haguera estat molt bé que ho haguera dit quan el gerent estava davant perquè ara ja no es pot defendre. En tot cas, com se'n va malament de temps, Gloria Tello dóna la paraula a Pascual Martí que diu que el gerent ha vingut a explicar les modificacions que repercutixen en el nostre barri, en el nostre districte i no en Porta de la Mar... Parla dels pressupostos generals de l'Estat i de la llei de reposició que per cada 10 jubilacions només permet cobrir una. el PP no havia convocat res.

Procedix a llegir la proposta alternativa transcrita anteriorment.

Continua dient que té quantitat de xifres per a poder comprovar que portem ja dos o tres anys pujant el percentatge del 8% d'usuaris. Estem arribant fins quasi 100 milions de pujades de gent als autobusos en València. I també hi ha increment dels beneficis. Diu que Montoro tampoc deixa a nivell ajuntaments que s'invertisca en alguna cosa que no siga deute. En estos pressupostos de 2017 que estan, Ciutadans va votar en contra d'una petició de 38 milions per a València, per als transports valencians.

Es procedix a la votació de la proposta alternativa, aprovant-se amb 6 vots a favor, 2 en contra i 3 abstencions.

2a Moció que presenta el vocal José María Cuenca, en nom seu i en el del Grup Municipal Ciutadans, en relació amb els compromisos amb execució de projectes dels pressupostos participatius de les edicions 2015-2016 i 2016-2017.

“En l'edició de 2017-2018 dels pressupostos participatius l'equip de govern municipal, encapçalament en este àmbit per la regidora delegada de Participació Ciutadana, Neus Fàbregas, ha dut a terme una consulta de Projectes de Ciutat, amb un

àmbit d'actuació de “tota la ciutat”, sobrepasant l'àmbit de districte de les edicions anteriors de 2015-2016 i 2016-2017.

No tenim com a objecte exclusiu d'esta moció criticar les modificacions del sistema dut a terme per a esta edició dels pressupostos participatius, encara que per al grup municipal Ciutadans esta convocatòria només desenvoluparà 11 projectes en compte dels molt més nombrosos d'edicions anteriors que estos comprenien actuacions més pròximes als veïns i els seus barris. Tot això, creiem que és una “cortina de fum” per a poder recuperar temps perdut, aconseguir tancar els projectes pendents d'anys anteriors i no entrar novament en una edició de més de 50 projectes que haguera suposat el fracàs absolut dels pressupostos participatius en 4 anys de desgovern del tripartit a València.

Amb tot, la situació actual dels projectes pendents dels pressupostos participatius d'edicions anteriors és digna de subratllar-se. De l'edició de 2015-2016, amb dades de la Web de decidimVLC de 03-01-2018, encara queden per executar un total de 3.451.145 € dels 7 milions de € llocs en joc en eixa edició; de l'edició de 2016-2017 queden per executar encara un total de 6.131.435 € dels 7 milions totals. En conclusió, de dos edicions anteriors queden per executar 9.852.580 € dels 14 milions de € llocs en joc, la qual cosa suposa un 70% per executar.

I el que és també significatiu, no hi ha un sol districte de València on tots els projectes de les dos edicions anteriors estiguen ja executats.

En el cas concret de l'àmbit de la Junta de Districte de Marítim queden per executar els projectes següents:

Districte	Edició any	Número de proposta	Títol	Pressupost	Unitat	Fase d'execució actual	Percentatge desenvolupat
Algirós	2015-2016	2016-00112	Proposta ajuntament. Millora de l'accessibilitat en parades del transport urbà d'algirós	40.000,00 €	Mobilitat Sostenible	Tramitació	50%
Algirós	2016-2017	179	<u>MILLORA VORERES CARRER JALANCE</u>	47.735,00 €	Obres d'Infraestructura	Tramitació	50%
Algirós	2016-2017	60	<u>CARRIL BICI EN LA C/SANTOS JUSTO I PASTOR ENTRE C/MANUEL CANDELA I C/SERRADORA</u>	210.000,00 €	Mobilitat Sostenible	Tramitació	50%
Algirós	2016-2017	32	<u>ADEQUACIÓ PARC INFANTIL</u>	70.000,00 €	Jardineria	Redacció	25%

			<u>EN BLASCO IBÁÑEZ (ENTRE C/ BÈLGICA I POLO I PEYROLÓN)</u>				
Camins al grau	2015-2016	2015-00212	Carril bici doctor manuel candela	250.000,00 €	Mobilitat Sostenible	Tramitació	50%
Camins al grau	2015-2016	2015-00267	Adequació zona canina en la mitjana de musique guets	97.966,00 €	Jardineria	Tramitació	50%
Camins al Grau	2016-2017	263	<u>JARDÍ EN EL SOLAR ENTRE PINTOR MAELLA I SAMUEL ROS</u>	236.131,00 €	Jardineria	Tramitació	50%
Camins al Grau	2016-2017	545	<u>ASFALTAT PLAÇA ASCENSIÓ XIRIVELLA (DARRERE DEL NÚMERO 69 AVINGUDA BALEARS)</u>	162.500,00 €	Manteniment d'Infraestructures	Execució	75%
Poblats Marítims	2015-2016	2015-00394	Urbanització solar posterior c/jose mª haro 59	200.000,00 €	Jardineria	Tramitació	50%
Poblats Marítims	2015-2016	2015-00478	Urbanització plaça musique moreno gans com a zona esportiva	209.590,00 €	Jardineria	Tramitació	50%
Poblats Marítims	2016-2017	452	<u>HORT URBÀ ESPAI MULTICULTURAL</u>	60.000,00 €	Jardineria	Redacció	25%
Poblats Marítims	2016-2017	412	<u>INSTAL·LACIÓ DE PANELLS INFORMATIUS PER A LA LLIURE EXPRESSIÓ DE L'ASSOCIACIONIS ME</u>	2.420,00 €	Servicis Centrals Tècnics	Tramitació	50%
Poblats Marítims	2016-2017	70	<u>ABAIXAR EL CARRIL BICI DE L'AVINGUDA DEL PORT A LA CALÇADA</u>	334.607,00 €	Mobilitat Sostenible	Redacció	25%
Poblats Marítims	2016-2017	41	<u>VIA CICLE-DE VIANANTS QUE UNISCA LA ZONA DE NATZARET AMB QUATRECARRERES</u>	21.000,00 €	Obres d'Infraestructura	Execució	75%

D'altra banda, el dia 24 de novembre del 2017, en Junta de Govern Local, la regidora Delegada de Participació Ciutadana, Neus Fábregas va impulsar una moció sobre “coordinació amb els regidories i servicis que impulsen processos participatius”.

Per tant, després de la moció que habilita la regidora Delegada de Participació a la “coordinació”, teòricament s'obri una nova via per a millorar l'eficiència dels processos participatius i de les execucions, tenint suposadament més garanties de control i seguiment.

Per tot allò que s'ha exposat, el vocal que subscriu, formula les següents

PROPOSTES D'ACORD:

Primera. Que des de la Junta Municipal de Districte de Marítim s'inste a la regidora delegada de Participació Ciutadana, en el seu paper de nova “coordinadora” amb les regidories i servicis, perquè es comprometa a la posada en marxa de mesures de coordinació que garantisquen que, abans del final de juliol del 2018, tots els projectes de la consulta ciutadana dels pressupostos participatius de l'edició 2015-2016 estiguen ja executats en tots els districtes de l'àmbit d'esta junta municipal.

Segona. Que des de la Junta Municipal de Districte de Marítim s'inste a la regidora delegada de Participació Ciutadana, en el seu paper de nova “coordinadora” amb les regidories i servicis, perquè es comprometa a la posada en marxa de mesures de coordinació que garantisquen que, abans del final de juliol del 2018, tots els projectes de les consulta ciutadana dels pressupostos participatius de l'edició 2016-2017 en tots els districtes de l'àmbit d'esta junta municipal es troben executats o en execució. I que se subscriga el mateix compromís amb l'objectiu de finalització (execució) de tots els projectes de la consulta de 2016-2017 abans del 31 de desembre del 2018.

Tercera. Que, en el cas que la regidora delegada de Participació ciutadana no assumira els compromisos de coordinació en l'execució de projectes, des de la Junta Municipal de Districte de Marítim s'inste a la regidories implicades en cada projecte perquè els seus regidors delegats es comprometen a l'execució dels projectes en els terminis indicats en les propostes primera i segona d'esta iniciativa.

Quarta. Que es done compte dels compromisos i acords adoptats amb cada regidoria en l'àmbit de la pròxima sessió de la Junta de Districte”.

Defén la resposta Lluís Alís León.

“Votem en contra d'aquesta moció pels següents motius:

Aquesta moció ja ha estat presentada en la Comissió de Participació i es va votar en contra pels mateixos motius que aquí s'estableixen.

La moció aprobada en la Junta de Govern Local del 24 de novembre de 2017 (a la qual fa referència la moció presentada en aquesta JMD) estava referida als processos de participació que es duguin a terme des de les diferents delegacions de l'Ajuntament. No obstant això, no són noves funcions per a la regidoria de participació ciutadana i acció veïnal, són les que s'han tingut sempre i simplement es va realitzar una moció perquè pogués enviar-se a tots els serveis i regidories i així es pogués reflectir millor i dur a terme una millor coordinació dels processos participatius.

No obstant això, la moció presentada en aquesta JMD per Ciutadans està referida a la sol·licitud d'una coordinació dels pressupostos participatius per part de la delegada de participació ciutadana. Tenint clara la diferència entre una moció i una altra, els punts que recullen aquesta moció no es poden aprobar.

Aquesta coordinació ja es du a terme actualment, i des de l'inici de les consultes ciutadanes d'inversions.

La regidoria de participació coordina els processos, però de cap manera es pot comprometre al que s'exposa en la moció. Tot l'equip de govern té present la importància dels projectes de ciutat. Tots els serveis implicats estan realitzant un gran treball de transformar les propostes en projectes i la seva posterior execució però aquest equip de govern no pot comprometre's en l'execució d'uns temps tal com es marquen en la moció, ja que les obres requereixen una sèrie de processos administratius que impossibiliten tancar dates tan concretes.

Al que s'està compromesa des de la regidoria de participació és a la coordinació amb els serveis, actualització de dades, treball comú en el procés de les consultes i això sí es competència de la regidoria i del servei. I a nivell polític, tot l'equip de govern té present la prioritat d'aquestes consultes i la seva execució...

Des de la Regidoria de Participació i Acció Veïnal de forma bimensual es contacta amb els diferents serveis per actualitzar l'estat d'execució dels projectes (i es publica a la web d'<https://decidimvlc.valencia.es/> a l'apartat d'anys anteriors) i poder dur a terme un seguiment dels avanços realitzats".

Intervé el vocal Juan Pedro Gómez Cerón, qui fa balanç dels 2 projectes i el de 2016, amb 71 projectes i 7 milions d'euros, està en tràmit, sent 34 els que estan sense començar, és a dir, 4 milions d'euros, i el de 2017 té projectes l'obra del qual no ha començat per un import de 6.131.000 €.

En 2018 es canvia el model, es poden votar projectes de tota València. Es canvien les bases i no passa absolutament res. Es desvirtua l'essència del que ha de ser

un procés participatiu en què cada ciutadà tria el que vullga per al seu barri, que és on viurà dia a dia i disfrutar.

Este nou model canvia totalment els anteriors però s'anuncia que en 2019 es torna als districtes.

El que açò amaga és la intenció que s'aproven els projectes que volen les distintes regidories i que no s'atrevien a traure dels calaixos.

Dels 11 projectes finals, 5 són proposats per l'Ajuntament. Van començar per 16 i van passar les distintes fases 5 d'ells.

El govern del tripartit pretén que amb 0,88% de participació s'avalen tots eixos projectes.

S'ha anunciat que en 2018 es van a acabar totalment els projectes. A esta data és impossible que s'acaben els d'enguany, per descomptat, perquè hi ha projectes dels 11 de 2 milions i d'1,3 milions d'euros, sent en estos casos els procediments de licitació complicadíssims i llarguíssims.

És un fracàs dels 3 models. Entén que és un procés que aconseguix la frustració dels veïns. I damunt s'assabenten al novembre del 2017 que la regidora Fábregas ha celebrat nombrosos contractes menors, menors de 18.000€, d'assistència tècnica, formalitzats en els 3 processos, per un import de 60.000 € en 2016, 52.000 € en 2017 i 85.000 € en 2018. 208.000 € ens han costat els famosos processos participatius.

I el contracte de les plaques, és el contracte vergonya...., perquè el 14 de novembre, Neus firmava un contracte que diu “Elaboració i col·locació de 112 plaques informatives per a senyalitzar els projectes d'inversions en barris derivats de la primera i segona consultes ciutadanes”. No estan les obres però ja estan les plaques.

En este moment Gloria Tello cedix la paraula a Luis Alis León i aprofita per a presentar-ho.

El vocal diu que és nou en la Junta però no en el Cabanyal.

Diu que lligen les coses a mitat. El quadro que estan llegint diu estat d'execució, tramitació, tramitació,..., en alguns diu redacció i en altres execució. Això és perquè tots els processos de l'Ajuntament, perquè estiguen autoritzats, han de passar primer per una sèrie de fases, que és pràcticament impossible “ací t'agarre, ací et mate”. I si hi ha algun aspecte que ha de passar per mans tècniques que no està en mans d'un regidor polític..., com cal complir una sèrie de passos...Li ha paregut sentir, diu dirigint-se a Juan Pedro, que ells van encarregar uns autobusos l'any 2011 i que van estar l'any 2016

o quelcom així. No sap per què ara és tan rar que uns projectes que s'han fet, estiguen ara en fase d'execució.

En tot cas, esta moció ja es va presentar en la Comissió de Participació del 24 de novembre del 2017 i es va votar en contra.

El vocal de Ciutadans replica que les dades són de DecidimVlc de 2018. Queden per executar 9.852.000 € el que suposa un 70% per executar.

El vocal Luis Alis contrareplica que s'està parlant d'una moció que no ha eixit avant en l'Ajuntament. La moció no pot aprovar-se perquè la Regidoria de Participació coordina els processos però no pot comprometre's al que diu la moció. Ni tan sols l'Alcalde podria fer-ho. Al que s'ha compromés és a coordinar els servicis, a l'actualització de dades,... I a nivell polític, tot l'equip de govern té present la prioritat d'eixa consulta i la seua execució.

Des de la Regidoria de Participació, de forma bimensual, es contacta amb els diferents servicis per a actualitzar l'estat d'execució dels projectes i es publica en la web DecidimVlc, en l'apartat d'anys anteriors, i poder dur a terme un seguiment dels avanços realitzats

En este punt la presidenta proposa votar i deixar per a després les intervencions, vista l'hora que és i el que queda encara per tractar.

Cedix la paraula a una veïna que reinvidica temps per a la intervenció dels veïns.

Un altre veí diu que tant de bo des de l'administració es fera la política per als ciutadans que ha escoltat hui i no els que estaven al servici d'interessos espuris.

Es procedix a la votació de la moció sent rebutjada per 6 vots en contra, 5 a favor i zero abstencions.

3a.- Moció que presenta el vocal Joan Gregori Company, en nom seu i en el del Grup Municipal Ciutadans, en relació al cablejat en les fatxades.

“Les fatxades dels barris del Cabañal-Cañameral sempre han sigut un element arquitectònic que caracteritzen el barri donant-li un caràcter diferent i únic en la ciutat de València.

Des de la interrupció de les noves tecnologies en la nostra vida, cada vegada és necessària una major infraestructura perquè tots disposem d'elles, com podria ser la velocitat d'internet puntera.

En els últims mesos, s'han executat una sèrie d'obres en els carrers del Cabanyal, on s'han eliminat una sèrie de places d'aparcament i modificat els carrers del barri.

Per a eixe motiu, acudim a la normativa de València, i ens trobem amb la següent normativa:

Ordenança Reguladora de la Instal·lació, Modificació i Funcionament dels Elements i Equips de Telecomunicació que utilitzen l'Espai Radioelèctric.

Data d'Aprovació definitiva: 30.11.2001 Publicació B.O.P.: 28.12.2001

Modificada per acords de: 25.04.2003 i 24.06.2005 Publicació en el BOP:
21.07.2005

On se'ns especifica clarament el paràgraf següent:

Art. 4.- Condicions restrictives d'instal·lació:

4.1. Amb caràcter general, es prohibix qualsevol instal·lació de telecomunicació en fatxades d'edificis.

Per això, des del grup de ciutadans demanem:

1_Enterrado dels cablejats en els barris, sense que els supose un cost als veïns i siguen les pròpies companyies qui els execute. I que es podien haver aprofitat les obres realitzades per a este propòsit.

2_Recuperación de les fatxades al seu estat original abans de la instal·lació de tal cablejat.

3_Protección del patrimoni arquitectònic i evitar més derrocaments com els executats recentment”.

Intervé Juan Pedro Gómez Cerón presentant la següent esmena alternativa del Grup Popular a la moció presentada pel Grup Ciutadans “Cablejat en les fatxades”:

“Proposta d'acord: que el Servei de Domini Públic o el competent elabore un llistat dels expedients generats per l'Ajuntament en esta matèria a fi de conèixer la complexitat administrativa de les denúncies presentades i es puga comprovar la casuística, l'estat en què es troben i les possibles solucions plantejades en cada expedient i conèixer el mapa general i poder així posteriorment adoptar, si és el cas, qualsevol acord.”

Defén la resposta la vocal Concepció Carsí

“Vot en contra. Argumentario:

1.- La llei 9/2014, de 9 de maig, de Telecomunicacions, en l'article 34.5 determina:

“Els operadors hauran de fer ús de les canalitzacions subterrànies o en l'interior de les edificacions que permeten el desplegament i explotació de xarxes públiques de comunicacions electròniques”

En els casos en què no existisquen les dites canalitzacions o no siga possible el seu ús per raons tècniques o econòmiques, els operadors podran efectuar desplegaments aeris seguint els prèviament existents.

Igualment, en els mateixos casos, els operadors podran efectuar per fatxades el desplegament de cables i equips que constituïsquen xarxes públiques de comunicacions electròniques i els seus recursos associats, si bé per a això hauran d'utilitzar en la mesura que siga possible, els desplegaments, canalitzacions, instal·lacions i equips prèviament instal·lats”

Així mateix, l'esmentada Llei, en la seua Disposició Transitòria Novena, determina que la normativa i els instruments de planificació territorial o urbanística elaborats per les Administracions que afecten el desplegament de xarxes públiques de telecomunicacions haurà d'adaptar-se al que disposa l'article 34 i 35 en el termini màxim d'un any.

2.- L'Ordenança Reguladora de la Instal·lació, Modificació i Funcionament dels Elements de Telecomunicació que utilitzen l'Espai Radioelèctric, aprovada el 30 de novembre del 2011, contravé la normativa estatal bàsica, entre altres, la prohibició de col·locació de cablejat per fatxades, motiu pel qual, després de l'acord plenari celebrat el dia 29 de juny del 2017, pel qual s'arxiva el procediment d'aprovació de la modificació puntual de l'Ordenança d'Instal·lació, Modificació i Funcionament d'elements i Equips de Telecomunicacions que utilitzen l'Espai Radioelèctric tramitada en l'expedient 03501/2016/772, i al seu torn, s'acorda iniciar actuacions tendents a l'elaboració de la nova Ordenança, tramitant-se per a això la consulta pública prèvia en l'expedient 03501/2017/1952.

3.- Fins a l'aprovació de la nova Ordenança de Telecomunicacions, l'Ordenança Reguladora de la Instal·lació, Modificació i Funcionament d'elements i Equips de Telecomunicacions que utilitzen l'Espai Radioelèctric aprovada el 30 de novembre del 2011, continua en vigor en tot allò que no contravinga la legislació bàsica estatal”

Quant a la moció que presenta el PP, diu que no té sentit que el PP plantege açò perquè coneix perfectament l'ordenança de 2011 i la Llei de 2017 perquè les va aprovar el PP.

No s'accepta perquè no aporta res de nou a allò que s'ha plantejat en la moció de Ciutadans i, en segon lloc, perquè seria necessari un desplegament de personal que no es té.

Es vota la proposta alternativa del PP, que queda rebutjada per 6 vots en contra, 3 a favor i 2 abstencions.

Es vota la moció de Ciutadans que es rebutja per 6 vots en contra, 2 a favor i 3 abstencions.

QUINT: INTERVENCIONS VEÏNALS.

La presidenta proposa que mentre que es repartixen les respostes als veïns, es duguen a terme les intervencions veïnals.

Intervé un veí per a explicar el projecte que han dut a terme en el seu carrer amb els escocells buits. Explica que existixen 3.000 escocells buits en la ciutat i en el seu carrer 25. Han decidit complementar la sembra d'arbres amb la sembra de flors i plantes aromàtiques. Han logardó el concurs d'entitats veïnals del carrer. El col·legi Santa Anna ha cedit 100 xiquets el que li pareix un tema molt important de col·laboració ciutadana. Proposa que en altres zones del districte es faça el mateix per a tindre el districte més bonic, no de València, sinó d'Europa.

Intervé una altra veïna per a dir que els autobusos no són del PP ni els diners tampoc.

La presidentad de l'AAVV Cabanyal-Canyamelar es referix al tema del cablejat explicant que un veí que va guanyar el tema en el sentit que es va resoldre a favor seu, continua esperant que es passada el cable i està desesperat. És important que s'aclarisca esta qüestió.

Un representant de l'AAVV Natzaret es referix a la línia T2 que té aprovada per la Generalitat Valenciana la redacció del projecte complet. Diuen qu no n'hi ha prou diners per a portar-ho fins a Natzaret en una primera fase. L'alternativa que planteja és que alguna vegada les coses es comencen pels últims. La proposta és obrir les vies que hi ha en superfície des de Cuatrecarreres fins a Natzaret i unierlo amb la línia 8 que ja està en el Marítim i així ens estalviem les andanes provisionals. I en eixa primera fase

directament s'uniria Natzaret amb Orriols i evitem que la línia 2, tal com està planificada, es convertisca en un cul de sac.

El representant de “Otras Kultureas” diu que fan falta zones de càrrega i descàrrega en el Cabanyal.

D'altra banda indica que no s'ha rebut convocatòria d'esta Junta ni s'ha avisat de les reunions dels grups de treball.

Els ciments que hi ha en algunes zones que permeten l'accés a persones amb discapacitat visual, quan es mullen, hi ha barb i esvara perquè com no es netegen les voreres amb aigua a pressió i sabó, es crega un barb que, quan plou, esvara moltíssim.

També assenyala que el Passeig Marítim s'inunda. Fa falta netejar els escocells i buidar-ho d'alguna manera, sobretot en la part central perquè quan plou és una piscina completa.

Hi ha una casa abandonada en el solar del Clot on antigament vivia una família que es va anar. Caldria derrocar-la perquè va gent a punxar-se i la resta de.

Finalitzada esta intervenció la presidenta indica que les intervencions veïnals han de presentar-se per escrit per a poder demanar les respostes als servicis municipals.

L'Associació de veïns, veïnes,amics, amistes de la Malva presenta la pregunta següent: “Any rere any venim observant en la Comissió de Cultura de la Junta de Districte que les partides econòmiques dedicades a activitats culturals es mantenen en les mateixes quantitats que tenint en compte l'increment del PIPC anual es podria opinar que, lògicament, disminueixen.

D'altra banda, les propostes d'activitats culturals a desenvolupar i/o promocionar per les entitats culturals i socials, van en augment de tal manera que algunes d'elles no s'han vist desenvolupades en alguns casos i en altres s'han desenvolupat amb l'esforç únic de les pròpies entitats per falta de pressupost en la Junta de Districte.

Algunes d'estes activitats deixen de ser pròpies de l'entitat cultural o veïnal per a passar a ser de les programades per la Junta de Districte, contribuint així al col·lectiu cultural de esta Junta.

Observada esta situació contradictòria, esta Associació de Veïns proposa a la Junta de Districte l'augment de pressupost en la partida de cultura de la Junta de Marítim per a l'any que ve.”

L'AAVV Grau-Port presenta un full de participació per a dir que en els últims anys, en el barri del Grau, hem patit una transformació social que ha fet disminuir el seu moviment veïnal. La invisibilitat que crega esta circumstància més la falta

d'equipaments culturals, així com altres, fa pensar als veïns i veïnes compromesos amb este barri i a esta associació que no li'ls té en compte per als plens del consistori.

És per això que sol·liciten que, a menys per a donar-li certa rellevància i fer veure que en este barri no tenim cap equipament cultural, que el nom de les Naus (situades en el carrer Joan Verdeguer) es canvie oficialment per Les Naus del Grau i fer veure a la resta de conveïns que el Grau també existix.

Un veí estudiant de Dret, participa en un partit polític, té amics en tots els barris de València. Abans es movia sempre en EMT a totes parts amb l'EMT Jove. Ha complit 25 anys i ja no pot continuar usant eixe abonament jove i ara ha deixat d'anar als barris. Seria bo ampliar l'edat d'ús de l'EMT Jove fins als 30 independentment de si vius o no en València.

Un altre veí es referix a la neteja dels embornals que es fa cada 3 mesos, sol·licitant que es faça més sovint sobretot en època de pluges.

I no havent-hi més assumptes que tractar, s'alça la sessió, sent les vint-i-una hores i mitja, redactant-se la present acta de què com a Secretària certifique i done fe, amb El Vistiplau de la Sra. Presidenta, en el lloc i data dalt indicats.

VºBº
LA PRESIDENTA DE LA JUNTA
MUNICIPAL DE MARÍTIM,

SECRETÀRIA DE LA JUNTA
MUNICIPAL DE MARÍTIM,

Gloria Tello Company

Teresa Hernández Briones