

**ACTA CORRESPONENT A LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL CONSELL DE  
DISTRICTE DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS, REALITZADA EL DIA  
2 DE JULIOL DE 2014**

**ASSISTENTS:**

Presidenta:

Sra. Ana Albert Balaguer

Vicepresidenta:

Sra. Lourdes Bernal Sanchis

Vocals:

Grup Popular:

Sr. Vicente Aparicio Palop

Sr. Juan Pedro Ávila García

Sr. Leticia Julia Hernández

Sr. Julio Crespo Bueno

Grup Socialista:

Sr. Martín Navarro i Vicent

Sr. José Vicente Barrachina Gallego

Esquerra Unida:

Sr. Francisco Llamas Celada

Compromís:

Sra. Immaculada Àngel Carbonell

Secretari:

Sr. Carlos Saiz Giorgeta

A la ciutat de València, a les 18.00 hores del dia 2 de juliol de 2014, es reuniren, prèviament citats, a les dependències de la Junta Municipal de Trànsits, del carrer del Comte de Lumiares, núm. 5, els membres del Consell de Districte de la Junta que se citen més amunt, per a tractar els assumptes relacionats en l'orde del dia següent:

**1) LECTURA I APROVACIÓ, SI ÉS EL CAS, DE L'ACTA DE LA SESSIÓ  
ANTERIOR**

S'aprova per unanimitat.

## 2) APROVACIÓ DE LA PROPOSTA DE LA COMISSIÓ DE CULTURA PER A L'EXECUCIÓ DEL PRESSUPOST RESTANT

La tècnica de cultura informa en relació amb esta.

Festes.....1.5876 €  
Premis i beques...2.023,77 €

Com l'any anterior, la Comissió de Cultura ha proposat la modificació de crèdit en el sentit d'incrementar l'aplicació pressupostària de festes, per a la de premis i beques, de manera que queda una quantia total de 17.899.77 €

ACTIVITAT	ANY 2013	ANY 2014
Carrera popular	200,00 €	Noes realitza
Mostra de danses	1.211,00 €	1.211,00 €
Campionat futbol	200,00 €	200,00 €
Teatre	200,00 €	200,00 €
Festes andaluses	600,00 €	600,00 €
Tabal i dolçaina	2.100,00 €	2.100,00 €
Mostra de bandes	8.217,00 €	8.271,00 €
Actuació musical	300,00 €	300,00 €
Setmana cultural	200,00 €	200,00 €
Mostra de cors	1.100,00 €	1.140,00 €
Miracles de St. Vicent	750,00 €	780,00 €
Monòlegs	720,00 €	795,00 €
Dia de les persones il·lustres	600,00 €	602,77 €
Campanya de Nadal	1.500,00 €	1.500,00 €

La presidenta proposa la inclusió de l'activitat de contacontes que es farà l'últim trimestre als col·legis que s'acorde en la Comissió de Cultura, per un import de 800,00 €, que es detraurà percentualment de la resta d'activitats, i el pressupost quedarà de la manera següent:

ACTIVITAT	ANY 2013	ANY 2014
Carrera popular	200,00 €	Noes realitza
Mostra de danses	1.211,00 €	1.169,00 €
Campionat futbol	200,00 €	193,00 €
Teatre	200,00 €	193,00 €
Festes andaluses	600,00 €	579,00 €

Tabal i dolçaina	2.100,00 €	2.026,99 €
Mostra de bandes	8.217,00 €	7.929,99 €
Actuació musical	300,00 €	290,00 €
Setmana cultural	200,00 €	193,00 €
Mostra de cors	1.100,00 €	1.062,00 €
Milacres de St. Vicent	750,00 €	723,99 €
Monòlegs	720,00 €	695,01 €
Dia de les persones il·lustres	600,00 €	596,35 €
Campanya de Nadal	1.500,00 €	1.448,00 €
Taller contacontes		800,00 €

Immaculada Àngel Carbonell assenyala que l'activitat de contacontes ha de ser en valencià, que la temàtica hauria de tractar de la igualtat de sexes, i que s'hauria de realitzar als col·legis que no tinguen activitats extraescolars.

### **3) MOCIONS PRESENTADES PER FRANCISCO LLAMAS CELADA, VOCAL DEL GRUP EUPV**

#### **3.1 Assumpte: conservació de fumeral al camí de Montcada**

Al districte de Tormos, concretament al barri de la Saïdia, hi ha un fumeral en un solar vora el camí de Montcada. El fumeral és del segle XX i en l'actualitat es troba voltat per edificis de construcció posterior a la fàbrica a la qual servia.

El fumeral es troba enregistrat al Catàleg de Béns i Espais Protegits de la ciutat de València, catalogat com a bé de rellevància local, categoria d'espai etnològic d'interés local (codi BRL 05. 04. 07).

Malgrat este reconeixement i situació, en l'actualitat el fumeral es troba en un estat de conservació deficient amb nombrosos desperfectes i un bon grapat de pintades i grafitis.

A més a més, sobre el fumeral descansa un cablejat aeri que s'afeg als diferents desperfectes abans citats.

Considerem que una construcció emblemàtica de la ciutat com és esta, i tenint en compte que els antics fumerals industrials es troben generalment protegits i conservats a la resta de l'Estat com a símbol històric, econòmic i cultural, no solament hauria de rebre una atenció primària, i incloure-la en el catàleg urbanístic, sinó que s'hauria de mantindre una actuació constant de protecció activa per tal de conservar intactes l'estructura i l'estil.

Per tot això, el vocal que subscriu en el seu nom i en el d'Esquerra Unida del País Valencià formula la següent

## **PROPOSTA D'ACORD**

**PRIMERA.** Que és realitzen les rehabilitacions oportunes per tal de mantindre la conservació i l'estètica del fúmeral.

La presidenta informa que ja està sol·licitat el pressupost per a la rehabilitació corresponent i que la part alta està en bon estat de conservació, llevat de xicotets desperfectes segons se li ha comunicat.

### **3.2 Assumpte: canvi de classificació de via urbana**

Les vies urbanes es classifiquen segons una sèrie de paràmetres en funció dels quals trobem: carrers, places, carreres, bulevards, avingudes, carrerons...

En el cas de l'avinguda de Portugal no s'acompleixen els requisits segons els quals es pot considerar avinguda.

Per tot el que s'ha exposat anteriorment, el vocal que subscriu en nom propi i en el d'Esquerra Unida del País Valencià formula les següents

## **PROPOSTES D'ACORD**

**PRIMERA.** Que d'acord amb els paràmetres tècnics esmentats es canvie la classificació de via urbana avinguda de Portugal per carrer de Portugal.

**SEGONA.** Que la delegació corresponent revise i adeqüe els tributs municipals a la nova classificació de via urbana.

La presidenta exposa els criteris pels quals es classifiquen les vies urbanes, i informa també que el canvi d'avinguda a carrer no afecta els tributs municipals.

### **3.3 Assumpte: abonament bus per a persones desocupades**

La crisi econòmica ha sacsejat d'una manera inesperada i brutal la societat valenciana, que està vivint una taxa de desocupació com mai no s'havia conegut.

La ciutat de València té registrades al mes de maig de 2014 un total de 76.463 persones a les llistes oficials del SERVEF, la qual cosa representa una taxa del 28,2 % del total de la província i un 14,2 % del País Valencià, segons fonts del SERVEF.

Estes dades es mantenen d'una manera estable amb molt poques variacions en l'últim any, per la qual cosa la situació s'ha fet ja estructural, de tal manera que els experts parlen d'un nou perfil de pobresa, i es creen més situacions d'exclusió social.

De fet cada vegada són més les famílies que no podrien fer front a una despesa no prevista, atesa la situació de precarietat en la qual viuen.

L'Ajuntament, com a administració més propera a la ciutadania, ha de contribuir al benestar dels seus administrats a través de polítiques d'inclusió social que faciliten el seu dia a dia.

En este sentit el transport públic és essencial per al desplaçaments de les famílies i suposen una despesa en molts casos difícil d'assumir.

Per tote les raons anteriorment exposades, el vocal que subscriu en nom propi i en el del Grup Municipal d'Esquerra Unida, formula la següent

#### **PROPOSTA D'ACORD:**

**ÚNICA.** Instar l'Ajuntament de València a facilitar una targeta de transport urbà a les persones desocupades de llarga durada.

La presidenta manifesta que quan hi ha necessitat s'ajuda les persones individualitzadament. La sol·licitud no és freqüent per part de les persones que acudixen als centres municipals de Servicis Socials. L'EMT disposa de suficients ajudes, especialment per a les persones amb discapacitat.

A més hi ha l'abonament bus plus. En este cas, la diferència entre el cost anual i el preu a pagar la sufraga l'Ajuntament.

Des de Circulació i Transports, l'EMT disposa de suficients ajudes al 90% de places subvencionades, així s'ajuda els majors i les persones amb discapacitat.

Així mateix, s'informa de l'existència del'abonament or que el sol·liciten més de cent mil persones, així com l'abonament EMT Júpiter.

El Sr. Barrachina al·lega que es dóna la paradoxa que gent amb 2.000 € de pensió tenen abonament or i els desocupats sense subsidi no tenen ajuda o carnet abonament or perquè no acomplixen les condicions.

La presidenta manifesta que s'ha valorat la possibilitat, però de moment no hi ha assignació pressupostària. No obstant això, el 90% de les persones que l'utilitzen, estan subvencionades d'alguna manera per l'Ajuntament.

#### **4) MOCIONS QUE PRESENTA JOSÉ VICENTE BARRACHINA GALLEGO, VOCAL DEL GRUP SOCIALISTA**

##### **4.1. Assumpte: fase III soterrament del metro-parc lineal de Benimàmet**

Després del soterrament de les vies del metro a la pedania de Benimàmet, els veïns continuen a l'espera d'un acord de les autoritats implicades, que pose punt final a les obres.

Des de l'associació de veïns es veu com sistemàticament se'ls està obviant en l'acord sobre el projecte a escometre al seu barri. Allò que ha exposat l'Ajuntament suposa partir el barri per la meitat, deixar-lo dividit com abans del soterrament de les vies. El consistori dóna a l'asfalt la primacia sobre un jardí que permetria millorar la qualitat de vida al barri, ja que d'estos servicis –jardins, passejos, espais de recreació, espais lúdics– el barri és deficitari. Volem recordar-los que la majoria dels carrers ni tan sols tenen arbres.

Els regidors responsables del projecte en les seues compareixences públiques, anuncien que hi ha una partida de més de 4.000.000 d'euros consignada per al projecte i manifesten que "han mantingut reunions amb els veïns tant el Servei de Trànsit com els servicis d'urbanisme (...) tornarem a tindre reunions amb els veïns (...)" Sr. Novo, VLC News; però al mateix temps, tot just eixir de la reunió, afirma no poder fer cas del que opinen dos o tres veïns (declaracions del senyor Alfonso Novo a la cadena SER a l'eixida de l'última reunió amb l'AV Benimàmet, del mes de novembre del 2013). És d'esta sordesa del que ens queixem i pensem que vostés no volen arribar a consensuar la solució.

Des de la proximitat als veïns i a l'AV de Benimàmet fem la següent

#### **PROPOSTA D'ACORD**

Que intenten portar a terme el projecte consensuant-lo amb els veïns.

Recordem que al principi es va prometre un gran parc, que no continuaria dividint Benimàmet i del que els veïns estarien satisfets, perquè el barri és deficitari en zones verdes i lúdiques.

No volem que es pare el projecte adduint que no es fa per l'oposició de l'AV de Benimàmet, quan el que hi ha és falta de diàleg. Esperem la tornada del diàleg.

La presidenta contesta que este tema ja s'ha plantejat en el Ple de l'Ajuntament i comissió corresponent. El projecte té un cost de 70 milions d'euros.

El regidor d'Urbanisme ja es va comprometre amb els veïns perquè les obres, almenys, s'iniciaren. És un vial amb aparcaments i connexions transversals per a ambdós

parts de la població, i el que es pretén és millorar la qualitat de vida dels veïns de Benimàmet.

Els eucaliptus del parc es respectaran en la mesura que siga possible.

El parc de Canales té un treball consensuat perquè Benimàmet tinga el parc de 35.000 m<sup>2</sup> i a més es puga estacionar amb un 80% de vies verdes.

Hi ha reunions constants dels veïns amb els responsables i tècnics.

El Sr. Barrachina manifesta que el que demana és diàleg respecte d'això, ja que en l'última reunió amb Novo no n'hi ha hagut.

La presidenta diu que es parla periòdicament amb els veïns i amb l'alcalde de Benimàmet per a arribar a un acord.

## **5) MOCIONS QUE PRESENTA IMMACULADA ÀNGEL CARBONELL, VOCAL DEL GRUP COMPROMÍS**

### **5.1. Assumpte: voreres del carrer de Rascanya**

#### **MOTIVACIÓ:**

El carrer de Rascanya és un eix principal d'activitat al barri de Campanar. S'hi troben una gran quantitat de comerços a més de l'escola de Campanar i una gran superfície comercial. A més, és la via natural per a accedir al nucli antic des de l'avinguda Pius XII, que és el punt més pròxim dels autobusos, després de l'eliminació arbitrària de la línia 61, ara fa quasi dos anys.

Tota esta activitat genera un intens trànsit de persones per les voreres, que en general tenen una capacitat suficient. No és així, en canvi, a l'altura dels números 24 al 26 i els imparells d'enfront.

Com pot observar-se a les fotografies, la vorera del núm. 24 és claríssimament insuficient si tenim en compte que, a més de ser estreta, hi ha una parada de la línia 73. En algunes ocasions hi ha persones que esperen l'autobús i ocupen la vorera, motiu pel qual els altres usuaris han de baixar a la calçada. Per descomptat, el trànsit amb cadira de rodes per aquest punt és pot considerar com un esport de risc, pels escassos centímetres que sobren per a passar-hi i no caure a la calçada.

Cal destacar, a més, que l'amplària total del carrer és més que suficient perquè és puguem redimensionar les voreres sense afectar negativament el trànsit de vehicles.

És per tot açò que el Grup Municipal Compromís proposa, per al seu debat i votació, els acords següents:

#### **PROPOSTA D'ACORD**

**PRIMERA.** Que la Junta Municipal és pronuncie a favor de la remodelació de les voreres en aquest tram del carrer de Rascanya, en benefici de la seguretat dels usuaris.

**SEGONA.** Que la JM inste el servei corresponent de l'àrea responsable de vies públiques perquè les obres de remodelació i adequació de les voreres s'inicien tan prompte com siga possible.

La presidenta llig l'informe de Transports i Circulació en relació amb el nou disseny per al dit carrer que comportarà una reducció de les places d'aparcament i ampliació de les voreres. El cost és de 600.000 €.

## **5.2. Assumpte: el mercat de Sant Pere Nolasc i els voltants**

### **MOTIVACIÓ:**

La pàgina web de l'Ajuntament de València fa la descripció següent del mercat de Sant Pere Nolasc: "Es tracta d'un mercat xicotet de barri situat prop dels jardins del riu Túria i del Portal dels Serrans. Com que és tracta d'un mercat que a penes té 10 parades, l'ambient entre clients i venedors hi és molt familiar, la qual cosa potencia la qualitat i proximitat de les compres. Un establiment comercial per a la venda dels millors productes frescos que es va posar en funcionament als anys 80.

No sabem de quan és esta descripció, però en l'actualitat no té res a veure amb el que s'hi diu; l'estat és de deixadesa absoluta.

A més a més, cal afegir la situació en què es troben els edificis limítrofs al mercat: habitatges abandonats o en mal estat de conservació, on viuen persones en condicions lamentables; solars plens de brutícia; carrerons estrets; ruïnes...

La qüestió és que la zona no té l'actuació urbanística feta, encara que el PGOU la preveia com un punt d'actuació i es proclama que aquest pla està pràcticament acabat i acomplit.

Caldria, una reordenació urbanística de la zona. La prolongació del carrer de Lleida i el parc de Nino Bravo, eixamplar carrers, de manera que el mercat es podria mantenir on està i restituir la dignitat que es mereixen els propietaris de les parades que queden en funcionament i el veïnat usuari d'este servei.

D'altra banda, la instal·lació d'aigües potables no se sap en quin estat es troba al carrer de Sagunt, aproximadament pel núm. 69 no para d'avarar-se. El col·lector d'aigües fecals no s'ha renovat i la població ha augmentat exponencialment.

Som conscients que no estem en el millor moment, però açò no justifica l'estat d'abandonament del barri (mercat, carrers, habitatges, solars...). Per això s'hauria d'establir un calendari d'execució i prioritzar unes actuacions sobre d'altres.

Per veure més clarament la situació adjuntem fotografies.

És per tot açò que el Grup Municipal Compromís, proposa, per al seu debat i votació, la següent:



## **PROPOSTA D'ACORD**

**PRIMERA.** Que es faça una reordenació urbanística de la zona, en la qual es tinga en compte la conservació i manteniment del mercat de Sant Pere Nolasc.

**SEGONA.** Que s'exigisca als propietaris dels solars i els habitatges abandonats el compliment de la normatives de salut pública pel que fa al manteniment i neteja.

**TERCERA.** Que, de forma subsidiària, es prenguen les mesures sanitàries per a la neteja de solars i habitatges de manera que el veïnat pugui viure-hi en unes condicions dignes.

**QUARTA.** Que s'oferisquen vivendes socials i d'eixa manera eliminar les borses de marginació.

**QUINTA.** Que es revisen i actualitzen les instal·lacions d'aigües potables i el col·lector d'aigües fecals.

La presidenta manifesta que el PGOU estableix eliminar el mercat. Al seu lloc anirà una zona verda i els habitatges existents tindran protecció.

Es disminuirien les altures, però això és impossible.

En relació amb la neteja dels solars es detallen les actuacions de neteja dutes a terme i data d'estes.

Així mateix, s'informa que quan el particular no ho fa per iniciativa pròpia, l'Ajuntament hi intervé de forma subsidiària, com en el cas dels carrers de Sagunt, 24, o Convent dels Carmelites.

En relació amb els habitatges socials, hi ha un cens de persones que viuen en assentaments i sobretot es treballa per l'escolarització dels xiquets. A més s'entreguen habitatges. En estos moments hi ha quatre habitatges proposats.

En referència a les instal·lacions d'aigua potable i canonades, van ser renovades les del carrer de Santa Isabel, l'any 2009, i les del carrer de Sagunt, al 2001 i 2002.

La Delegació de Sanejament informa que es van modificar les canonades de Morvedre al 2003 i 2005.

Es fa entrega de l'informe de les neteges dutes a terme.

### **5.3. Assumpte: COM Ciutat Fallera**

#### **MOTIVACIÓ:**

A la Ciutat Fallera, dins el Parc de Benicalap, hi ha un Centre Ocupacional Municipal (COM) on s'imparteixen cursos d'iniciació professional de fusta i d'impremta.

Al COM s'impartia un curs de cuina amb unes instal·lacions completes que va deixar d'oferir-se l'any 2008. Per tant, des del curs 2008/2009 no hi ha formació en eixa disciplina i les instal·lacions no estan en funcionament. Aquestes instal·lacions es troben en bon ús i si no s'amortitzen acabaran deteriorant-se. D'exemples com aquest en tenim alguns al nostre districte: l'antic hospital La Fe, per exemple.

Al nostre districte hi ha moltes persones desocupades i aquestes instal·lacions es podrien aprofitar per a convertir-les en centres de formació de persones adultes, i donar ús a un material i unes infraestructures existents en un barri tan degradat. Amb aquesta proposta el que volem és millorar les condicions de vida de les persones del barri.

És per tot açò que el Grup Municipal Compromís proposa, per al seu debat i votació, la següent

### **PROPOSTA D'ACORD**

**PRIMERA.** Que es done rendibilitat al centre, per una banda impartint cursos de formació a persones desocupades, de manera que s'aprofiten els recursos de què disposa el centre, i per altra que es pugui reconvertir en cuina/menjador social.

La presidenta informa que es feien activitats de cuina, però no és un COM.

Depén de la Delegació d'Educació i s'està treballant en diverses propostes per a aprofitar-lo i per a la integració laboral i social.

### **6) MOCIONS QUE PRESENTA MARTÍN NAVARRO I VICENT, VOCAL DEL GRUP SOCIALISTA**

#### **6.1. Assumpte: Restitució del servei de la línia 21 de l'EMT per a accedir a la platja des de la Ciutat Fallera**

Quan este grup ha preguntat perquè no es restitueix el servei de la L21 de l'EMT la resposta del PP sempre ha sigut la mateixa: no es reposa perquè així ho aconsella el servei tècnic corresponent. Escudant-se en este estudi, l'equip de govern de Rita Barberá a l'Ajuntament de València ha eludit la responsabilitat política de donar servei a uns ciutadans que se senten considerats per part de l'alcaldesa i el seu govern com a ciutadans de tercera.

Sabem que una veïna del barri de la Ciutat Fallera, en poc més de 10 dies, ella sola, ha reunit més de 600 firmes de veïns afectats que sol·liciten que es restitueixca este servei. Cosa que evidencia que la necessitat este servei és real i hi ha demanda.

Per això, el vocal que subscriu, eleva la següent

## **PROPOSTA D'ACORD**

**ÚNICA.** Que es repose amb caràcter immediat el servei de la L21 de l'EMT, almenys en les mateixes condicions en què es prestava el servei l'any 2011 i anteriors.

La presidenta informa que no és factible la seua reposició, alhora que després de l'estudi realitzat es va constatar el baix nivell de demanda de la línia. A més hi ha altres mitjans de transports per a accedir a la platja i són suficients.

El Sr. Martín Navarro manifesta la seua disconformitat amb la no restauració de la línia 21.

### **6.2. Assumpte: asfaltat de la zona d'accés a l'IES José Ballester Gozalvo**

Des de fa temps s'està degradant la zona d'accés a l'IES José Ballester Gozalvo, pel carrer de Joan Piñol. L'estat del carrer, ple de clots, pot produir algun accident per caiguda al mateix nivell, entre els vianants de la zona, especialment en els horaris d'entrada i eixida a l'institut.

Atés que pareix que la zona més degradada correspon a una propietat particular, una vegada comprovat este fet.

El vocal que subscriu, eleva la següent

## **PROPOSTA D'ACORD**

**PRIMERA.** Que es comuniqui al propietari de la superfície afectada al carrer de Joan Piñol, que repare la zona asfaltant-la, per a evitar que en el futur es reproduïsquen els clots i quede arreglada. Si no fa cas de la indicació del consistori, serà l'Ajuntament qui procedirà a la reparació i li passarà el càrrec.

**SEGONA.** Així mateix, l'Ajuntament procedirà a reparar la zona que siga de la seua propietat o responsabilitat.

La presidenta va mostrar la fotografia del lloc indicant que el solar és un vial que s'ha de cedir a l'Ajuntament urbanitzat.

Es tracta d'una propietat privada per la qual cosa l'Ajuntament no pot intervindre de moment.

**7) MOCIÓ CONJUNTA PRESENTADA PER MARTÍN NAVARRO I VICENT, JOSÉ VICENTE BARRACHINA GALLEGO, IMMACULADA ÀNGEL**

## **CARBONELL I FRANCISCO LLAMAS CELADA, EN NOM DELS GRUPS MUNICIPAL PSPV, COMPROMÍS I EU**

### **7.1 Assumpte: solidaritat amb l'AV de Benicalap-Entrecamins, davant l'assetjament que van patir el dia 9 de juny de 2014**

#### **MOTIVACIÓ:**

L'Ajuntament de València ha demostrat la seua falta de capacitat per a informar dins del termini i en la forma adequada els veïns i veïnes sobre la construcció d'un alberg de la Casa de la Caritat al barri de Benicalap. Derivada d'aquesta falta d'informació el dia 9 de juny es va fer una manifestació d'un grup de veïns i veïnes, en contra de la construcció de l'alberg. L'acte que va ser aprofitat per un nombre indeterminat de manifestants per dirigir-se a la seu de l'Associació de Veïns i Veïnes de Benicalap-Entrecamins, que van veure assetjada la seu i davant la qual es va disposar la Policia Nacional per evitar mals majors. Es varen produir escenes de tensió que mai no haurien d'haver-se produït i que no es mereixen en cap moment.

El comportament incívic d'alguns dels manifestants no ha de fer-nos oblidar que una millor informació possiblement hauria evitat que la confusió generada acabara en estos fets tan censurables.

És per tot açò que els vocals que subscriuen proposen, per al seu debat i votació, la següents

#### **PROPOSTA D'ACORD**

**ÚNICA.** Que el Ple de la Junta Municipal manifeste la seua repulsa i condemna davant aquests fets, i que també manifeste la seua solidaritat i suport a l'AV de Benicalap-Entrecamins. El seu reconeixement davant la tasca que realitza, no solament orientada cap a les seues funcions naturals de reivindicació veïnal per a aconseguir un barri més habitable, sinó també, i especialment, a la seua faena d'ajuda a les famílies amb greus dificultats econòmiques o en risc d'exclusió social, amb la finalitat de millorar-ne les condicions de vida.

Prèviament a la celebració del Consell, es reuneixen els representants de tots els partits polítics i l'assumeixen, excepte en allò que fa referència a la falta d'informació de l'Ajuntament que, per part del Grup Popular es manifesta que s'ha informat suficientment. Sotmesa a votació la proposta d'acord de la referida moció, esta s'aprova per unanimitat.

## **8) PREGUNTES PRESENTADES PER IMMACULADA ÀNGEL CARBONELL, VOCAL DEL GRUP COMPROMÍS**

## **8.1. Assumpte: jardí al carrer de la Vall de la Ballestera**

### **MOTIVACIÓ:**

Al número 60 del carrer del Gravador Enguídanos es troba instal·lada una escoleta infantil de nom El Valle que utilitza com a pati per als xiquets un espai que dóna al carrer de la Vall de la Ballestera. Aquest espai es troba delimitat amb una tanca metàl·liques, de manera que no s'hi pot accedir fins i tot fora de l'horari escolar, la qual cosa suposa *de facto* un ús exclusiu i excloent del domini públic.

Ja que al mapa cadastral de la zona figura aquest espai acotat com un espai públic

### **PREGUNTA**

**PRIMERA.** En quins termes econòmics i temporals, s'ha cedit l'ús exclusiu d'aquest espai públic a l'escoleta?

**SEGONA.** En el cas que aquesta cessió no s'haja formalitzat, quines mesures ha pres o pensa prendre l'Ajuntament per tal de revertir la situació?

Se li donarà la resposta per escrit.

## **8.2. Assumpte: avinguda de Tirso de Molina**

A l'avinguda de Tirso de Molina ja fa uns anys es varen replantar tots els arbres de la vorera i la immensa majoria han crescut de forma adequada, com pot observar-se a les fotografies del 2008 i del 2014 que reproduïm a continuació.

No obstant això, els arbres que se situen entre els números 1 i 3 d'aquesta avinguda ja han hagut de ser replantats en repetides ocasions i sistemàticament acaben morint-se abans de créixer.

Actualment han desaparegut per complet els arbres en aquest tram de carrer, i han quedat buits els escocells.

### **PREGUNTES**

1. El servei municipal responsable del l'arbratge a la via pública és coneixedor de l'estranya malaltia que afecta els arbres d'aquest tram d'avinguda?

A l'avinguda de Tirso de Molina, entre el núm. 1 i el núm. 3, s'ha detectat enverinament de l'arbratge per abocaments tòxics a l'escocell en uns quants arbres i la tala de dos exemplars. Sobre aquests fets es van informa la Patrulla Verda de la Policia Local de València.

2. Han pogut determinar quina és la causa de la mort prematura dels arbres?

En el cas concret de les *Melia azedararch* del núm. 1 al núm. 3 de l'avinguda Tirso de Molina, la causa prematura de la mort ha sigut conseqüència d'actes vandàlics: l'enverinament per abocaments tòxics i taies.

3. Es replantarán aquests arbres?

4. En cas afirmatiu, quines mesures es pensen adoptar per garantir-ne la vida?

La presidenta contesta que es tornaran a plantar mèlies en les pròximes campanyes.

Les actuacions incontrolades i de caràcter vandàlic no sempre poden ser impedides pel Servei de Jardineria, encara que es compta amb l'ajuda de Policia Local de València. Quan es coneixerà l'autor dels fets, s'obrirà expedient sancionador i es reclamarà el valor patrimonial de l'arbre, valorat pel Mètode Nnorma de Granada, aprovat per l'Ajuntament en sessió plenària (Sessió Plenària 01/02/92).

## **9) PREGUNTA PRESENTADA PER JOSÉ VICENTE BARRACHINA GALLEGO, VOCAL DEL GRUP SOCIALISTA**

**9.1. Assumpte: després de les queixes dels veïns de la pedania de Benimàmet sobre:**

Els sorolls dels animals de la protectora que està situada al costat del nucli urbà. S'ha fet entrega als registres d'entrada de l'Ajuntament de diferents escrits amb la queixa. La Policia Local ha fet mesuraments i l'Ajuntament reconeix que en els dits mesuraments se sobrepassava el màxim permés.

La falta de marquesines a les parades de l'autobús urbà a la pedania, (amb molts usuaris de la tercera edat) perquè l'existència de marquesines en la línia 62 de l'autobús municipal acaben a Beniferri, i s'han sol·licitat amb diferents escrits entregats al registre de l'Ajuntament.

### **EL GRUP SOCIALISTA FORMULA LES PREGUNTES SEGÜENTS**

**PRIMERA.** Per què no s'instal·len les marquesines antisorolls que pareix que l'Ajuntament va publicitar en premsa, que tenia ja el pressupost per a això, perquè a l'estiu és impossible conciliar el son a la majoria de les cases de la zona en la pedania?

**SEGONA.** Que havent-hi llocs com el mercat, la plaça de Luis Cano (les seues proximitats), el carrer del Campament (davant del col·legi de l'Ave Maria). Per què no hi ha interès a resoldre esta carència?

## **CONTESTACIÓ A LES PREGUNTES QUE PRESENTA EL SR. JOSÉ V. BARRACHINA GALLEGO, DEL GRUP SOCIALISTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS, SOBRE COL·LOCACIÓ DE MARQUESINES**

**PRIMERA.** Des de la Delegació de Contaminació Acústica s'estan estudiant altres alternatives tècniques mentre s'aconsegueix finançament per a la instal·lació de marquesines antisorolls.

**SEGONA.** Segons s'informa des de la Delegació de Circulació i Transports, la gran majoria de les voreres de la pedania no tenen l'amplària suficient per a la instal·lació de les marquesines a les parades de l'EMT, de manera que permeten mantindre'n l'accessibilitat. No obstant això, l'EMT té previst instal·lar una marquesina a la parada del carrer del Campament quan siga possible.

### **10) PRECS I PREGUNTES**

No n'hi ha.

A continuació comencen les intervencions veïnals i una vegada concloses es tanca la sessió a les 20.40 h.