

ACTA CORRESPONDIENTE A LA SESION EXTRAORDINARIA DEL CONSEJO DE LA JUNTA MUNICIPAL DE ABASTOS, CELEBRADA EL 19 DE FEBRERO DE 2013.

ASISTENTES:

PRESIDENTA:

Dña M^a Àngels Ramón-Llin Martínez

VOCALES:

GRUPO POPULAR

D. Angel Bocanegra Vaqué
Dña. Adela García Bernal.
D.Juan Francisco Gómez quiñonero
Dña Pilar Soriano Dominguez
D Ricarcdo Fernández Ramírez

GRUPO SOCIALISTA

D.Germán Vicente Rodrigo García
D.Eduardo Béjar Méndez

GRUPO ESQUERRA UNIDA

Dña Irene Sanroque Muñoz

GRUPO COMPROMIS

D. Pep Martí Maicas

SECRETARIA

Desiré Albors Bru.

En la Ciudad de Valencia, siendo las 17,30 horas, del día de la fecha, se reúnen, debida y previamente convocados, en la Sede de la Junta Municipal de Abastos, sita en la C/ Alberique 18, planta 1^a, los miembros del Consejo, que arriba se detallan, así como distintos representantes de Entidades Municipales ubicadas en la demarcación, el Concejal del Grupo Municipal Socialista D. Pedro Sánchez, la Concejal del grupo Compromís, Dña Pilar Soriano Rodríguez y D. Alberto Mendoza, Concejal de Transportes y Circulación del Ayuntamiento de Valencia para tratar los asuntos establecidos en el Orden del Día de fecha 11 de Febrero de 2013.

Se inicia la sesión por la Presidenta de la Junta de Abastos que agradece la presencia de D. Alberto Mendoza, el gerente de la EMT y un Técnico del Servicio de Circulación para tratar el único punto del Orden del Día

1º Situación actual de las líneas de la E.M. T. del Distrito de Abastos por parte del Concejal de Transporte y Circulación del Ayuntamiento de Valencia

El concejal agradece la invitación a participar en la sesión extraordinaria y disculpa que probablemente no haya sido suficiente la información facilitada por su concejalía tras la modificación de itinerarios de algunos servicios, Entiende que debe ser mayor la colaboración con entidades vecinales, comprometiéndose a que se reunirá con la Federación de Vecinos y vecinos implicados para la toma de decisiones que les puedan afectarEl concejal de Circulación y Transportes, D. Alberto Mendoza expone que ante la llegada de

los nuevos empleados al complejo de la Generalitat Valenciana, se han estudiado las condiciones para la movilidad con que cuenta toda la zona, y, entiende que se puede afirmar que se dispone de una infraestructura adecuada, suficiente y bien cubierta de servicios de Transporte público de todo tipo.

D. Alberto Mendoza ha explicado que el entorno de Nou Moles-Avenida del Cid-Olivereta es actualmente uno de los lugares en toda Valencia donde la intermodalidad alcanza su punto más claro. En un área de apenas 200 metros se pueden encontrar cinco líneas de Autobuses Urbanos de EMT que están entre las de mayor frecuencia de paso; dos líneas de Metrovalencia que conectan con el centro y resto de la red; gran parte del servicio de Autobús Interurbano y el servicio semi-urbano de Metrorbital.

Asimismo, resalta que el complejo administrativo está junto al Jardín del Turia, lo que permite llegar fácilmente en este transporte ecológico a través del carril bici habilitado en el viejo cauce.

Las líneas de EMT que dan servicio al barrio de Nou Moles son la 95, 29, 70, 3, 81 y las de servicio nocturno N4 y N5, N89 y N90. La reciente modificación de las Líneas 7 y 81 en Nou Moles, Olivereta, Petxina y Quart, representa una mejora sustancial en la frecuencia de paso en toda esta zona, pues la EMT ha duplicado la frecuencia de paso de la línea 81 hasta los 6 minutos.

La cantidad de autobuses que realizan el trayecto entre el Mercado Central y el Hospital General es muchísimo mayor que en el caso de haberse mantenido las dos líneas con unas frecuencias de 12 minutos (línea 81) y 9-10 minutos (Línea 7). Además, en dos o tres meses la Línea 81 modificará su recorrido de forma definitiva hasta asumir plenamente el servicio prestado por la Línea 7 anteriormente.

Por otra parte, todo el perímetro del complejo administrativo se encuentra, a día de hoy, en obras y que gran parte de las paradas de EMT se encuentran suprimidas o trasladadas. D. Alberto Mendoza ha indicado que la EMT tiene previsto retomar la posición actual de todas las paradas, además, se instalarán marquesinas con paneles informativos en tiempo real, y se adecuarán a las necesidades reales de la zona, tanto las ya existentes para los vecinos residentes, como las que se generarán en breve con la instalación de todas las consellerías previstas.

En cuanto al servicio de Metrovalencia, expone el Concejal que se dispone de dos estaciones, ambas con el servicio de las Líneas 3 y 5 de Metro, que conectan con el centro de la ciudad y alcanzan hasta el distrito Marítimo o Benimaclet-Blasco Ibáñez.

Además, manifiesta D. Alberto Mendoza que de forma independiente de las comunicaciones con el resto de Valencia, también se pueden tener presentes las cuatro líneas de metrobús que tienen ya parada en el cruce de Cid-Nou d'Octubre, con destino con municipios como Torrent, Aldaia, Xirivella o Manises.

El servicio semi-urbano de Metrorbital, autobuses promovidos por la Agència Valenciana de Mobilitat, unen Nou Moles, el Hospital General, y el futuro complejo administrativo, por el norte con Nou Campanar y la estación de Empalme, y por el sur con todo el Bulevar Sur, Hospital La Fe, Centros Comerciales y el Distrito Marítimo.

Por último, el servicio de Valenbisi dispone de cuatro estaciones en el entorno directo del Centro Administrativo que se distribuyen 72 puestos disponibles para bicicletas.

El concejal indica que el Centro Administrativo Nou d'Octubre y los residentes en su entorno disponen de un buen servicio de transporte público, que en lo referente a EMT se ha visto mejorado con la ampliación de frecuencia de la Línea 81, "a lo que hay que añadir la progresiva mejora de Metrovalencia y nuevos servicios de autobús semi-urbanos".

No obstante, existe el compromiso por parte de EMT de seguir estudiando y mejorando continuamente el servicio", para ajustarse progresivamente a la demanda real toda vez se consolide la nueva movilidad, si se detecta que aumenta desmesuradamente el uso es posible estudiar el aumento de líneas, incluso con nueva y aumentando la frecuencia

La línea 7 se optimizó y se negoció con los Ayuntamientos afectados ,se ha fusionado el recorrido de dos líneas mejorando la frecuencia, ahora se puede transbordar con el mismo billete dentro de la misma hora

Se inicia un turno de intervención de los grupos políticos con representación en la Junta

El portavoz del Partido Popular manifiesta su acuerdo con lo manifestado por el Concejal de Circulación y Transporte

D.Eduardo Béjar, vocal del grupo socialista de Abastos manifiesta que más que socialistas son vecinos del barrio y que se trata de buscar soluciones porque entiende que vienen más funcionarios y hay una línea menos , su propuesta es que la Comisión de Urbanismo de la Junta se reúna con representantes de los funcionarios que van a llegar a las nuevas instalaciones

para tratar de averiguar que líneas van a ser las más demandadas y que nuevos itinerarios serían necesarios, así como el aumento de frecuencia de las líneas más solicitadas para que no se produzcan colapsos en la zona

D. Germán Rodrigo, vocal del grupo socialista manifiesta que está preocupado por el aumento de zona azul en la zona y los inconvenientes que esto puede ocasionar a los residentes, pide una mayor previsión y mejor planificación que no se espere a que todo vaya mal para después buscar soluciones, opina que la línea 7 es importante y que no se debe suprimir y recuerda al Concejal que si se apuesta por el transporte público no se deben subir los precios un 6% del bonobús y el valenbici, como se ha hecho sino hay que bajarlo o como mínimo mantenerlo

D. Pep Martí, portavoz grup Compromís de la Junta de Abastos manifiesta que no le convence que se vaya a estudiar después, puesto que ya hace tres consejos que se viene denunciando el problema con lo cual no se puede decir cuando se produzca el caos que éste no era previsible

Discrepa de la propuesta del Partido Socialista pues considera que no es fácil estudiar el origen de salida y regreso de cada uno de los funcionarios pero si que hay soluciones que se pueden aplicar desde un principio como puede ser habilitar nuevas zonas de aparcamiento en los solares de la zona puesto que son 4.000 personas más en la zona que acudirán diariamente

No hay que esperar a que se colapse la zona con la llegada de 4.000 personas para empezar a buscar soluciones. Es necesario promocionar y facilitar el transporte público y eso no se consigue suprimiendo la línea 7 , se pregunta si a alguien se le ha ocurrido pensar en los vecinos de Sotermes, los vecinos no deben en ningún caso perder servicios ni sufrir perjuicios por la presencia prevista de numerosos funcionarios.

Esquerra Un ida declina hacer uso de su turno.

Interviene D. Alberto Mendoza y explica que su actuación es expectante puesto que la llegad de funcionarios es progresiva, de momento sólo 25. Su obligación es estar pendiente de la existencia de problemas y a la más mínima señal de necesidad de actuación dar las soluciones oportunas, se trata de reaccionar con suficiente rapidez para que no se cree ninguna situación de necesidad. En la actualidad con la oferta que hay la considera suficiente pero si fuera necesario ampliarla se hará.

La supresión de la línea 7 no fue algo repentino y por desfavorecer a una población cuya alcaldía está en manos de una opción política distinta a la suya,

si fuera así se hubiera eliminado también la línea nocturna que entra en Mislata, de la que no ha oído decir nada.

No es posible poner una parada a la puerta de cada casa, en la mayoría de los casos la modificación supone desplazarse sólo 50 m, nadie se ha quedado sin transporte a ninguna zona de Valencia, simplemente se han cambiado itinerarios con el fin de optimizarlos

El barrio tiene 19 líneas de autobús y 2 de metro y él, como concejal de Circulación y Transporte, está abierto a recibir a los vecinos y a tomar decisiones después de escuchar sus propuestas, informando a los grupos políticos

Se inicia un turno de réplica

D. Eduardo Béjar, vocal del PSOE de Abastos en su Comisión de Urbanismo, se alegra de la óptima valoración de expectativas del Concejal, pero le gustaría participar con su grupo en el seguimiento de la situación a través de la Comisión de Urbanismo de Abastos con el fin de hacer más fácil la vida a sus vecinos y ayudar en la solución de la problemática que se pueda generar

D. Germán Rodrigo, vocal del grupo socialista de Abastos, entiende que la situación planteada e idílica no coincide con la realidad, máxime si se compara con Europa, no estamos tan bien, manifiesta que hay una ausencia total de coordinación con las Consellerías y que no cree que esto vaya a salir como espera el Concejal, pues si se aumenta la frecuencia serán necesarios más autobuses y no cree que cuenten con ellos

D. Pep Martí, portavoz de compromís, pregunta si se ha realizado un estudio técnico de los funcionarios que van a llegar y si se ha hecho ¿por qué no se ha traído?

La línea 7 daba cobertura los vecinos a Sotermes y Nous Moles pero su supresión los deja sin un servicio público importante con lo que no están de acuerdo, puesto que hay que promocionar y facilitar el transporte público, no le convence la justificación de la supresión de la línea 7 ya que no se puede decir que se optimiza el servicio cuando la modificación empeora el servicio de los vecinos y además no supone ningún ahorro económico ya que será necesario aumentar la frecuencia de la línea que lo sustituye. Hay que promocionar el transporte público de calidad

Dña Casilda Osa, Presidenta de la Asociación Nous Moles, manifiesta su disconformidad con la supresión de la línea 7 por el perjuicio que causa a los vecinos de Nou Moles y manifiesta su preocupación por el supuesto aumento de la zona de O.R.A, ya que es una zona de deficitario aparcamiento y que ahora se ve agravado con la llegada de los funcionarios del complejo 9 de Octubre, le pide en nombre de sus vecinos que se estudie y que como máximo de los cuatro laterales del edificio sólo dos se destinen a O.R.A.

Responde D. Alberto Mendoza, que entiende que las incertidumbres provocadas no son adecuadas a la realidad y que no se va a crear una situación de caos puesto que están expectantes, lo que no quiere decir que no tengan medidas previstas, sino que no las tomarán hasta que las crean oportunas, atendiendo a la demanda de la situación

Informa de que sean mantenidas numerosas reuniones con las Consellerías con el fin de proceder al mejor análisis y conocimiento de la situación.

Quiere trasladar a los vecinos tranquilidad y que no tengan duda que hay suficientes autobuses para aumentar la frecuencia si fuera el caso, teniendo previsto solicitar subvenciones como otras ciudades

Va a tratar de resolver todos los problemas que pueda aparecer contando con los vecinos y en cuanto al aumento de Zona Azul sólo se tienen previstos parte de los laterales del complejo administrativo El resto del barrio no va a ver aumentada la zona azul puesto que se trata de primar el transporte público .

Además se van a habilitar aparcamientos para minusválidos y zonas de carga y descarga

La Presidenta de la Junta Municipal de Abastos, Dña M^a Àngels Ramón Llín toma la palabra y agradece a D. Alberto Mendoza su presencia e información a los vecinos de Abastos

Y sin más temas que tratar se levanta la sesión por la Presidenta de la Junta Municipal de Abastos, siendo las 19,30 h del día de la fecha, redactándose la presente acta que como Secretaria, certifico en el lugar y fecha arriba indicados

LA PRESIDENTA DE LA JUNTA
MUNICIPAL DE ABASTOS

LA SECRETARIA DE LA JUNTA
MUNICIPAL DE ABASTOS

M^a Àngels Ramón-Llín Martínez

Desiré Albors Bru