



Primer informe de seguimiento

**Plan de Acción para el Clima y la
Energía Sostenible de la ciudad de
València**



Abril 2021



**Pacto de las Alcaldías
para el Clima y la Energía
EUROPA**



**AJUNTAMENT
DE VALÈNCIA**

ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN.....	3
1.1	ANTECEDENTES	3
2	DATOS DEL MUNICIPIO.....	6
2.1	SITUACIÓN	6
2.2	DEMOGRAFÍA	7
2.3	MUNICIPIO Y PACTO DE LAS ALCALDÍAS PARA EL CLIMA Y LA ENERGÍA.....	7
3	RESUMEN DEL INVENTARIO DE EMISIONES DE REFERENCIA	9
3.1	PRODUCCIÓN LOCAL DE ELECTRICIDAD	9
3.2	FACTORES DE EMISIÓN EMPLEADOS. CÁLCULO DEL FACTOR DE EMISIÓN LOCAL DE ELECTRICIDAD	9
3.3	ENERGÍA FINAL CONSUMIDA Y EMISIONES	10
3.3.1	ENERGÍA FINAL CONSUMIDA Y EMISIONES EN ÁMBITOS QUE DEPENDEN DIRECTAMENTE DEL AYUNTAMIENTO	10
3.3.2	ENERGÍA FINAL CONSUMIDA Y EMISIONES EN ÁMBITOS QUE NO DEPENDEN DIRECTAMENTE DEL AYUNTAMIENTO	11
3.3.3	ENERGÍA FINAL CONSUMIDA Y EMISIONES	13
3.4	TABLA RESUMEN DEL INVENTARIO DE EMISIONES DE REFERENCIA (IER)	14
4	RESUMEN DEL PLAN DE ACCIÓN PARA EL CLIMA Y LA ENERGÍA SOSTENIBLE	16
4.1	MEDIDAS PROPUESTAS EN EL PACES	16
4.1.1	ÁMBITOS QUE DEPENDEN DIRECTAMENTE DEL AYUNTAMIENTO	17
4.1.2	ÁMBITOS QUE NO DEPENDEN DIRECTAMENTE DEL AYUNTAMIENTO	23
5	SITUACIÓN ACTUAL	29
5.1	INVENTARIO DE ACCIONES REALIZADAS.....	29
5.1.1	ÁMBITOS QUE DEPENDEN DIRECTAMENTE DEL AYUNTAMIENTO	30
5.1.2	ÁMBITOS QUE NO DEPENDEN DIRECTAMENTE DEL AYUNTAMIENTO	36
5.2	GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS.....	46
5.2.1	EVOLUCIÓN DEL CONSUMO Y EMISIONES DE LA CIUDAD DE VALÈNCIA	46
5.2.2	CONSECUCCIÓN DE OBJETIVOS.....	47
5.3	CONCLUSIONES.....	48

1 INTRODUCCIÓN

1.1 ANTECEDENTES

La Comisión Europea puso en marcha en 2008 el Pacto de los Alcaldes, una iniciativa abierta a todas las ciudades y municipios en Europa con el objetivo de involucrar a las autoridades locales y a los ciudadanos en el desarrollo y la aplicación de la política energética de la Unión Europea. El Pacto consistía en el compromiso de las ciudades firmantes, de ir más allá de los objetivos adoptados para el año 2020 por la UE para reducir las emisiones de CO₂ a través de medidas de eficiencia energética, de acciones relacionadas con la promoción de las energías renovables y de la movilidad urbana sostenible.

La adhesión a esta iniciativa, suponía acogerse al denominado objetivo 20/20/20, cuya meta era aumentar la eficiencia energética un 20%, aumentar el uso de energía procedente de fuentes renovables otro 20% y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) un 20% para el año 2020.

Debido al importante éxito de la iniciativa que ya agrupaba más de 2000 ciudades en 2011, la Comisión Europea decide extender el proyecto Pacto de los Alcaldes para Europa oriental actuando en Bielorrusia, Ucrania, Moldavia, Armenia, Georgia y Azerbaiyán.

De nuevo en el año 2012 se produce una ampliación del Pacto de los Alcaldes a la Región Meridional del Mediterráneo mediante el proyecto CES-MED «Cleaner Energy-Saving Mediterranean Cities» cuyo ámbito de actuación es Argelia, Egipto, Israel, Jordania, Líbano, Marruecos, Palestina y Túnez.

Es en el año 2014 cuando la Comisión Europea lanza la nueva iniciativa de Alcaldes por la Adaptación (*Mayors Adapt*) que sobre las mismas bases que el Pacto pretende anticiparse a los efectos inevitables del cambio climático mediante la implantación de estrategias de **Adaptación** locales.

En una ceremonia celebrada el 15 de octubre de 2015 en la sede del Parlamento Europeo en Bruselas se fusionan el Pacto de Alcaldes y la iniciativa *Mayors Adapt* adoptando desde entonces un enfoque integral de atenuación del cambio climático y de Adaptación a este.

Unas semanas más tardes durante la Cumbre por el Clima en París se anunció la ampliación geográfica a nivel mundial con nuevas oficinas regionales en el África subsahariana, América del Norte y del Sur, Japón, India, China y el sureste asiático.

Finalmente, surge la nueva iniciativa del Pacto de los Alcaldes para el Clima y la Energía, que es en la que actualmente nos encontramos inmersos y que contiene una base más ambiciosa y una perspectiva dual que integra la Mitigación del cambio climático y la Adaptación a este, además

de garantizar el acceso a una energía segura, sostenible y asequible para todos.

El último hecho reseñable en la historia del Pacto ocurre en junio de 2016, cuando éste se fusiona con la iniciativa local, Coalición de Alcaldes (*Compact of Mayors*), que pretende abordar el cambio climático adoptando medidas para mitigar sus efectos, con la intención de expandir sus esfuerzos y formar una alianza.

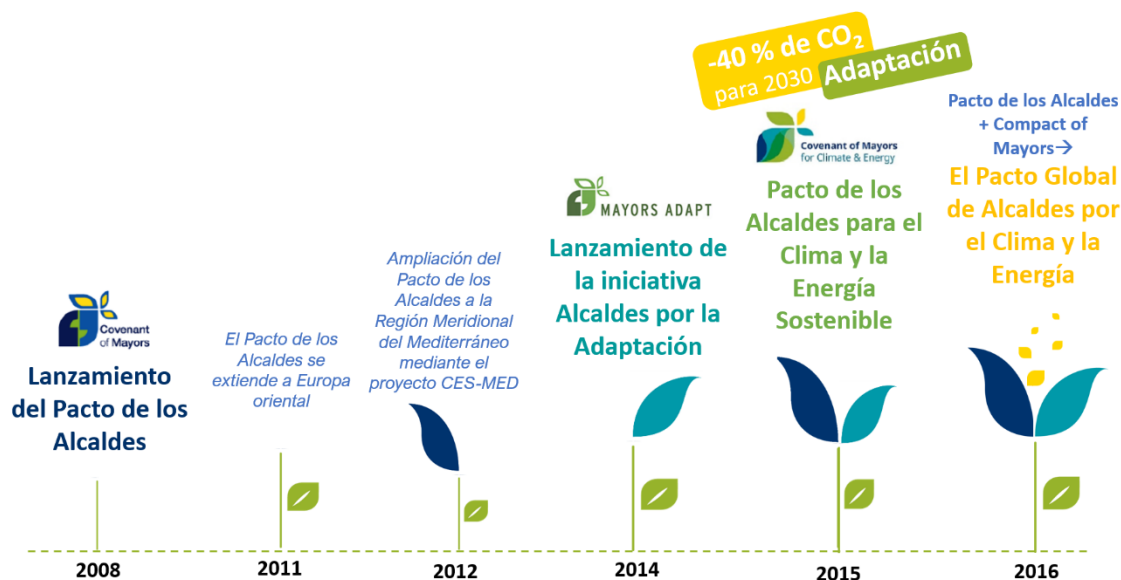


Ilustración 1: Evolución histórica del Pacto. Elaboración propia. Fuente: <https://www.pactodelosalcaldes.eu/sobre-nosotros/el-pacto/origen-y-trayectoria.html>

El Pacto Global de Alcaldes por el Clima y la Energía va en consonancia con los principios de la **justicia climática** y la **democracia energética** y con los objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU, por lo que se ha convertido en la mayor iniciativa en tres ejes fundamentales: la Mitigación del cambio climático, la Adaptación a los efectos adversos del cambio climático y el acceso universal a una energía segura, limpia y asequible.

Los firmantes del pacto deben elaborar un inventario de emisiones de CO₂, un Análisis de Riesgos y Vulnerabilidades y un Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible (PACES) con el fin de conseguir el objetivo comunitario de la **reducción del 40% de las emisiones** de gases de efecto invernadero en el año 2030, así como **aumentar la eficiencia energética un 27%** de aquí a 2030 y **aumentar el uso de energía procedente de fuentes renovables otro 27%** hasta dicho mismo año mediante la adopción de medidas conjuntas para la atenuación del cambio climático y la Adaptación a este.

El Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible (PACES) es un documento que se basa en los resultados del Inventario de Emisiones de Referencia, e identifica los ámbitos de actuación más adecuados, define acciones concretas para reducir de emisiones, los plazos y las responsabilidades asignadas con el fin de poner en práctica la estrategia a largo plazo.



El PACES se desarrolla en el ámbito local y contempla todos los sectores consumidores de energía: sector municipal, residencial/vivienda, terciario/servicios, industria y el sector transporte.

Dentro de este contexto el Ayuntamiento de València, encarga el presente documento a Azigrene Consultores, con el que se pretende evaluar la trayectoria del municipio de València dentro de la iniciativa del Pacto de las Alcaldías para el Clima y la Energía y la puesta en marcha de las acciones contenidas en el Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible (PACES-2030).

El informe de seguimiento es otro de los compromisos que adquieren los municipios firmantes del Pacto y deben presentarse cada dos años a partir de la presentación de su Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible.

En el presente documento, figuran los resultados provisionales de la práctica del plan, dichos resultados permiten evaluar si se está cumpliendo con los objetivos y la eficacia de las medidas establecidas.

València ha sido tradicionalmente la capital de la comarca histórica y natural de la Huerta de València. Sin embargo, tras la división comarcal autonómica de 1987 el municipio de València ha formado por sí mismo una nueva comarca, la conocida como la «Ciudad de València». De este modo, la comarca de València se extiende tan sólo a la ciudad, sus pedanías, y el lago de la Albufera. La «Ciudad de València» limita al norte con las comarcas de Huerta Norte y Campo de Turia, al este con el mar Mediterráneo, al sur con las comarcas de Huerta Sur y Ribera Baja, y al oeste con la comarca de Huerta Oeste.

La ciudad de València se encuentra en el centro de la depresión valenciana, al sur del sector ibérico. Esta llanura es la mayor planicie de toda la cuenca mediterránea española, y se encuentra en el centro de la Comunidad Valenciana.

2.2 DEMOGRAFÍA

En este apartado se indica el número de habitantes de la población tanto en la actualidad, como en el año que sirvió de base para la realización del Inventario de Emisiones de Referencia (IER).

Según el Instituto Nacional de Estadística, en la última revisión del Padrón municipal en 2019 el número de habitantes en el municipio de València es de 2.565.124. En el año tomado como referencia, para la realización del inventario de emisiones (2007), la población era de 2.486.483.

Como se puede observar, se ha producido un aumento en torno al 3% en el número de habitantes, lo que implica actualmente una densidad de población de 5.850,78 hab/km².

2.3 MUNICIPIO Y PACTO DE LAS ALCALDÍAS PARA EL CLIMA Y LA ENERGÍA

El municipio de València se adhiere al **Pacto de los Alcaldes** el 10 de febrero de 2009, presentando en el año siguiente su **Plan de Acción para la Energía Sostenible** (PAES) con un objetivo de reducción de CO₂ del 20%.

Tras la experiencia adquirida en los posteriores años, València aprueba, en Junta de Gobierno Local, y firma en la ceremonia celebrada en Bruselas el 16 de octubre de 2014 su adhesión al **“Pacto de los Alcaldes para la Adaptación al Cambio Climático”**, principal plataforma europea encaminada a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en las ciudades.

Con esta adhesión voluntaria, la ciudad de València se comprometió a evaluar los posibles riesgos y vulnerabilidades derivados del cambio climático; y determinar y evaluar las medidas de adaptación mediante la elaboración y presentación de una estrategia o plan de adaptación local.

Siguiendo con la línea temporal, se publica el 20 de febrero de 2015 el documento **Proyecciones climáticas para el municipio de València**, en el que se detallan los usos que durante las últimas décadas se han desarrollado en el municipio de València íntimamente ligados a la climatología



privilegiada de este entorno geográfico. Se analizan los mecanismos para una implementación socioeconómica sostenible teniendo en cuenta la posible evolución de los principales parámetros atmosféricos (en particular las temperaturas mínimas, medias y máximas, y la precipitación) como consecuencia del cambio climático, tanto desde el punto de vista anual como estacional. El conocimiento de esos parámetros es también esencial para calcular y ayudar a minimizar los posibles impactos sobre los diversos sectores, humanos y naturales, que confluyen en el municipio de València.

Seguidamente, el 25 de marzo de 2015 el Ayuntamiento de València publica el segundo documento obligatorio derivado de los compromisos adquiridos, el **Análisis de vulnerabilidad al cambio climático del municipio de València**. Se trata de un análisis centrandó la atención en cinco áreas de actuación claves para el municipio de València: agua, biodiversidad, zonas costeras, salud, transporte y ordenación urbana.

En Abril de 2019, el Ayuntamiento de València aprobó en pleno municipal el **Plan de Acción por el Clima y la Energía Sostenible (PACES-2030)** de la ciudad.

3 RESUMEN DEL INVENTARIO DE EMISIONES DE REFERENCIA

3.1 PRODUCCIÓN LOCAL DE ELECTRICIDAD

En 2007, año de referencia para la realización del inventario de emisiones, el municipio disponía de 26 instalaciones solares fotovoltaicas para producción local de electricidad con energías renovables con un total de 579,71 kW de potencia instalados.

En la actualidad, dicho número ha aumentado favorablemente hasta un total de 5.599,31 kW instalados, repartidos entre un total de 66 diferentes instalaciones.

Además, en el año tomado como referencia, el municipio no disponía de ningún contrato de suministro de energía verde certificada.

3.2 FACTORES DE EMISIÓN EMPLEADOS. CÁLCULO DEL FACTOR DE EMISIÓN LOCAL DE ELECTRICIDAD

El Inventario de Referencia de Emisiones (IER) se desarrolló siguiendo en todos sus puntos la **Metodología establecida en la guía “Como desarrollar un Plan de Acción en Energía Sostenible”, parte 2 “Inventario de Emisiones de Referencia”** proporcionada por la comisión del Pacto de Alcaldes así como las directrices marcadas por los estándares europeos.

Factores de emisión por fuente		
Fuente	Factor de emisión	Unidades
Electricidad	0,154	t CO ₂ /MWh _{combustible}
Gasolina	0,242	t CO ₂ /MWh _{combustible}
Gasóleo automoción	0,265	t CO ₂ /MWh _{combustible}
Gasóleo calefacción	0,265	t CO ₂ /MWh _{combustible}
GLP (butano, propano)	0,225	t CO ₂ /MWh _{combustible}
Gas Natural	0,201	t CO ₂ /MWh _{combustible}
Energías Renovables	0,305	t CO ₂ /MWh _{combustible}

Tabla 1 Factores de conversión.

El factor de emisión local de electricidad (EFE) anual, se estimó con la siguiente expresión:

$$\text{EFE} = [(\text{TCE} - \text{LPE} - \text{GEP}) * \text{NEEFE} + \text{CO2GEP} + \text{CO2LPE}] / (\text{TCE})$$

Donde:

EFE = factor local de emisión para la electricidad [t/MWh]

TCE = consumo total de electricidad en el municipio [MWh]

LPE = producción local de electricidad [MWh]

GEP = compra de electricidad ecológica por la entidad local [MWh]

NEEFE = factor nacional o europeo de emisión para la electricidad [t/MWh]

CO2LPE = emisiones de CO₂ derivadas de la producción local de electricidad [t]

CO2GEP = emisiones de CO₂ derivadas de la producción de electricidad ecológica certificada[t]

Con lo que el Factor de emisión local de electricidad resulta: EFE: 0,4392 tCO₂/MWh

3.3 ENERGÍA FINAL CONSUMIDA Y EMISIONES

3.3.1 ENERGÍA FINAL CONSUMIDA Y EMISIONES EN ÁMBITOS QUE DEPENDEN DIRECTAMENTE DEL AYUNTAMIENTO

Edificios, equipamientos e instalaciones municipales

En este apartado se muestra la energía final consumida en los edificios e instalaciones de propiedad municipal (a excepción del alumbrado público que se ha considerado como un ámbito independiente).

Edificios, equipamientos e instalaciones municipales (IER 2007)		
Fuente	MWh	tCO ₂
Electricidad	88.892,00	26.986,49
Gas Natural	6.349,09	1.276,17
Gasóleo C	526,97	139,65
TOTAL	95.768,06	28.402,30

Tabla 2 Consumos energéticos y emisiones de los edificios, equipamientos e instalaciones municipales

Alumbrado público

A continuación, se observa el consumo de energía debido al alumbrado público y las emisiones de CO₂ que este supone.

Alumbrado público (IER 2007)		
Fuente	MWh	tCO ₂
Electricidad	84.745,00	25.727,51
TOTAL	84.745,00	25.727,51

Tabla 3 Consumo energético y emisiones del alumbrado público

Transporte público y municipal

Se incluyen los consumos correspondientes a la flota de vehículos municipal utilizados por los distintos departamentos del Ayuntamiento, al transporte público y a los vehículos de las contratas municipales (recogida de residuos, limpieza viaria, agua potable y alcantarillado).

Transporte público y municipal de vehículos (IER 2007)		
Fuente	MWh	tCO ₂
Gasolina	72,22	17,48
Gasóleo	103.030,41	27.303,06
Gas Natural	30.191,30	6.068,45
Biodiesel (10%)	17.602,78	4.198,26
TOTAL	150.896,71	37.587,25

Tabla 4 Consumos energéticos y emisiones de la flota municipal de vehículos

3.3.2 ENERGÍA FINAL CONSUMIDA Y EMISIONES EN ÁMBITOS QUE NO DEPENDEN DIRECTAMENTE DEL AYUNTAMIENTO

Sector residencial

Para la estimación del consumo energético del sector residencial se ha tenido en cuenta el de electricidad y Gas Natural. Este es uno de los sectores que más influencia tiene en consumo energético.

Sector residencial (IER 2007)		
Fuente	MWh	tCO ₂
Electricidad	1.107.197,00	336.131,03
Gas Natural	663.040,43	133.271,13
TOTAL	1.770.237,43	469.402,16

Tabla 5 Consumos energéticos y emisiones del sector residencial

Sector servicios

En el año tomado como referencia, la estimación del consumo energético se realizó de igual forma que en el sector residencial.

Sector servicios (IER 2007)		
Fuente	MWh	tCO ₂
Electricidad	1.522.578,00	462.235,46
Gas Natural	118.853,48	23.889,55
TOTAL	1.641.431,48	486.125,01

Tabla 6 Consumos energéticos y emisiones del sector servicios

Sector industria

A continuación, se muestran los consumos energéticos obtenidos para el sector industrial de València en el año de referencia:

Sector servicios (IER 2007)		
Fuente	MWh	tCO₂
Electricidad	162.961,00	49.472,90
Gas Natural	414.624,00	83.339,42
TOTAL	577.585,00	132.812,33

Tabla 7 Consumos energéticos y emisiones del sector industria

Transporte privado y comercial

El consumo de combustibles fósiles y las emisiones debidas al transporte privado y comercial, se detallan a continuación:

Transporte privado y comercial (IER 2007)		
Fuente	MWh	tCO₂
Gasolina	1.199.372,22	290.248,08
Gasóleo A	4.178.358,48	1.107.265,00
TOTAL	5.377.730,70	1.397.513,07

Tabla 8 Consumos energéticos y emisiones del transporte privado y comercial

3.3.3 ENERGÍA FINAL CONSUMIDA Y EMISIONES

AÑO: 2007

Ámbitos que dependen del Ayuntamiento	Consumos (MWh)	Emisiones (t CO ₂)
Edificios, equipamientos e instalaciones municipales	95.768,06	28.402,30
<i>Consumo de electricidad</i>	88.892,00	26.986,49
<i>Consumo de gas natural</i>	6.349,09	1.276,17
<i>Consumo de gasóleo C</i>	526,97	139,65
Alumbrado público	84.745,00	25.727,51
Transporte municipal	150.896,71	37.587,25
<i>Consumo de gas natural</i>	30.191,30	6.068,45
<i>Consumo de biodiesel (10%)</i>	17.602,78	4.198,26
<i>Consumo de gasolina</i>	72,22	17,48
<i>Consumo de gasóleo</i>	103.030,41	27.303,06
Total Ámbitos que dependen del Ayuntamiento	331.409,77	91.717,07
Ámbitos que no dependen del Ayuntamiento	Consumos (MWh)	Emisiones (t CO ₂)
Sector residencial	1.770.237,43	469.402,16
<i>Consumo de electricidad</i>	1.107.197,00	336.131,03
<i>Consumo de gas natural</i>	663.040,43	133.271,13
Sector servicios	1.641.431,48	486.125,01
<i>Consumo de electricidad</i>	1.522.578,00	462.235,46
<i>Consumo de gas natural</i>	118.853,48	23.889,55
Sector industria	577.585,00	132.812,33
<i>Consumo de electricidad</i>	162.961,00	49.472,90
<i>Consumo de gas natural</i>	414.624,00	83.339,42
Transporte privado y comercial	5.377.730,70	1.397.513,07
<i>Consumo de gasolina</i>	1.199.372,22	290.248,08
<i>Consumo de gasóleo</i>	4.178.358,48	1.107.265,00
Residuos (t) (no energéticas)	413.808,00	115.110,83
<i>Recogida en masa (t)</i>	377.545,00	115.110,83
<i>Vidrio (t)</i>	11.195,00	0,00
<i>Papel y cartón (t)</i>	18.159,00	0,00
<i>Envases (t)</i>	6.909,00	0,00
Total Ámbitos que no dependen del Ayuntamiento	9.366.984,61	2.600.963,39
Total en el municipio	9.698.394,38	2.692.680,45
Energía procedente de fuentes renovables	4.026,33	

Tabla 9 Consumos energéticos y emisiones de todos los sectores considerados



3.4 TABLA RESUMEN DEL INVENTARIO DE EMISIONES DE REFERENCIA (IER)

A continuación se muestra la tabla resumen del inventario de emisiones de referencia (IER) incluida en la web del Pacto de los Alcaldes.

A. Consumo final de energía

ⓘ Obsérvese que para separar los decimales se utiliza la coma [,] No se permite utilizar separador de millares.

Sector	CONSUMO FINAL DE ENERGÍA [MWh]															Total	
	Electricidad	Calefacción/ Refrigeración	Combustibles fósiles							Energías renovables							
			Gas natural	Gas licuado	Gasóleo de calefacción	Gasóleo	Gasolina	Lignito	Carbón	Otros combustibles fósiles	Aceite vegetal	Biocombusti- ble	Otros tipos de biomasa	Energía solar térmica	Energía geotérmica		
EDIFICIOS, EQUIPAMIENTO/INSTALACIONES E INDUSTRIA																	
Edificios y equipamiento/instalaciones municipales	88.892,00		6.349,09		526,97												95768,0585
Edificios y equipamiento/instalaciones terciarios (no municipales)	1.522.578,00		118.853,48														1641431,48
Edificios residenciales	1.107.197,00		663.040,43	0,00													1770237,43
Alumbrado público	84.745,00																84745
Industria	No RCDE		414.624,00														577585
	RCDE (no recomendado)	162.961,00															0
Subtotal	2966373	0	1202867	0	526,9665045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4169766,97
TRANSPORTE																	
Flota municipal			30.191,30			103.030,41	72,22										133293,933
Transporte público																	0
Transporte privado y comercial						4.178.358,48	1.199.372,22										5377730,7
Subtotal	0	0	30191,29892	0	0	4281388,889	1199444,444	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5511024,63
OTROS																	
Transporte urbano ferroviario	0,00																0
TOTAL	2966373	0	1233058,299	0	526,9665045	4281388,889	1199444,444	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9680791,6

📌 Sectores clave para el Pacto



Inventario de Emisiones																	
Sector	Emisiones de CO ₂ [t] / emisiones de eq. de CO ₂ [t]																
	Electricidad	Calefacción/ Refrigeración	Combustibles fósiles								Energías renovables				Total		
			Gas natural	Gas licuado	Gasóleo de calefacción	Diésel	Gasolina	Lignito	Carbón	Otros combustibles fósiles	Aceite vegetal	Biocombusti- ble	Otros tipos de biomasa	Energía solar térmica		Energía geotérmica	
EDIFICIOS, EQUIPAMIENTO/INSTALACIONES E INDUSTRIA																	
Edificios y equipamiento/instalaciones municipales	26986	0	1276	0	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28402
Edificios y equipamiento/instalaciones terciarios (no municipales)	462235	0	23890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	486125
Edificios residenciales	336131	0	133271	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	469402
Alumbrado público	25728	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25728
Industria	No RCDE	49473	0	83339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132812
	RCDE (no recomendado)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotal	900553	0	241776	0	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1142469
TRANSPORTE																	
Flota municipal	0	0	6068	0	0	27303	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33389
Transporte Público	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporte privado y comercial	0	0	0	0	0	1107265	290248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1397513
Subtotal	0	0	6068	0	0	1134568	290266	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1430902
OTROS																	
Transporte urbano ferroviario	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS SECTORES SIN RELACIÓN CON LA ENERGÍA																	
Gestión de residuos																115111	
Gestión de aguas residuales																0	
Otros -no relacionados con energía																0	
TOTAL	900553	0	247845	0	140	1134568	290266	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2688482

Sectores clave para el Pacto

4 RESUMEN DEL PLAN DE ACCIÓN PARA EL CLIMA Y LA ENERGÍA SOSTENIBLE

El Ayuntamiento de València elaboró el Plan de Acción Para el Clima y la Energía Sostenible en abril de 2019 y se estableció un horizonte temporal en el año 2030.

En este Plan, se establecieron los siguientes objetivos:

- Reducir un 40% las emisiones de CO₂ (1.073.649,75 tCO₂).
- Reducir un 27% el consumo de energía (2.618.566,48 kWh).
- Aumentar un 27% el consumo de energía procedente de fuentes renovables (1.087,11 kWh).

En la siguiente tabla, se detallan las acciones previstas para cada uno de los ámbitos en lo que se pretende actuar:

	Ámbito de Actuación	Nº acciones
ÁMBITOS QUE DEPENDEN DEL AYUTAMIENTO	Edificios, equipamientos e instalaciones municipales	28
	Alumbrado público	8
	Transporte público y municipal	14
ÁMBITOS QUE NO DEPENDEN DEL AYUNTAMIENTO	Sector residencial	16
	Sector servicios	17
	Transporte privado y comercial	21
	Sector industria	7
	Producción local de energía	5
	Tratamiento de residuos	6
TOTAL		122

Tabla 10 Resumen de las medidas

4.1 MEDIDAS PROPUESTAS EN EL PACES

Este apartado incluye el listado de medidas del Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible (PACES) que se establecieron para lograr los objetivos propuestos.



4.1.1 ÁMBITOS QUE DEPENDEN DIRECTAMENTE DEL AYUNTAMIENTO

EDIFICIOS, EQUIPAMIENTOS E INSTALACIONES MUNICIPALES

EDIFICIOS, EQUIPAMIENTOS E INSTALACIONES MUNICIPALES	EMISIONES DEL SECTOR (tCO ₂ /año)				EMISIONES DEL MUNICIPIO (tCO ₂ /año)			
	Total 2007 (tCO ₂)	% sobre total municipio 2007	Reducción propuesta en 2030 (tCO ₂)	% Reducción sobre 2007	Total 2007 (tCO ₂)	Reducción propuesta en 2030 (tCO ₂)	% Reducción sobre total 2007	1,46 %
	28.402,30	1,05%	39335,00	138,49%	2.692.680,45	39335,00		

ACCIÓN / MEDIDA PROPUESTA	Aplicación [inicio-fin]	Ahorro energía previsto [MWh/año]	Presupuesto total [€]	Emisiones evitadas [tCO ₂ /año]	Reducción emisiones del sector sobre 2007 [%]
M.a.1. Gestor energético municipal	2019-2021	1.905,0	780.000,0	560,0	1,97%
M.a.2. Contabilidad energética municipal	2019-2021	Incluido en M.a.1	216.000,0	Incluido en M.a.1	Incluido en M.a.1
M.a.3. Telemedida y telegestión de los equipamientos más consumidores	2022-2025	3.191,0	360.000,0	938,0	3,30%
M.a.4. Auditorías energéticas en edificios municipales (con inversiones derivadas)	2019-2021	-	-	-	-
M.a.5. Calificación energética en edificios municipales	2019-2021	-	-	-	-
M.a.6. Programa de mantenimiento de equipamientos e infraestructuras municipales	2022-2025	-	-	-	-
M.a.7. Incorporación de variadores de frecuencia en las bombas	2022-2025	1.000,0	88.350,0	301,0	1,06%



ACCIÓN / MEDIDA PROPUESTA	Aplicación [inicio-fin]	Ahorro energía previsto [MWh/año]	Presupuesto total [€]	Emisiones evitadas [tCO ₂ /año]	Reducción emisiones del sector sobre 2007 [%]
M.a.8. Cambio de bombas por otras más eficientes	2022-2025	1.333,0	216.720,0	401,0	1,41%
M.a.10. Programa "50/50"	2019-2021	-	-	-	-
M.a.12. Diversificación a fuentes renovables en calderas de edificios municipales	2019-2021	-	500.000,0	1.276,0	4,49%
M.a.13. Renovación de la iluminación	2019-2021	8.889,0	2.700.000,0	2.673,0	9,41%
M.a.14. Control de presencia para iluminación interior	2019-2021	444,0	200.000,0	134,0	0,47%
M.a.15. Optimización de la demanda en climatización	2019-2021	4.445,0	2.000.000,0	535,0	1,88%
M.a.16. Fijación de las temperaturas de consigna en los equipos de climatización	2019-2021	Incluido en la medida M.a.15	Incluido en la medida M.a.15	Incluido en la medida M.a.15	Incluido en la medida M.a.15
M.a.17. Instalaciones de energía solar fotovoltaica	2022-2025	-	4.006.140,0	4.010,0	14,12%
M.a.18. Instalaciones de energía solar térmica	2022-2025	-	500.000,0	630,0	2,22%
M.a.20. Publicación de consumos de equipamientos municipales	2019-2021	Incluido en la medida M.a.19	7.000,0	Incluido en la medida M.a.19	Incluido en la medida M.a.19
M.a.21. Cursos de formación en materia de energía a los empleados municipales	2022-2025	3.810,0	250.000,0	1.120,0	3,94%
M.a.22. Contratación con criterios medioambientales y de eficiencia energética. Compras eficientes	2019-2021	-	45.000,0	-	-



ACCIÓN / MEDIDA PROPUESTA	Aplicación [inicio-fin]	Ahorro energía previsto [MWh/año]	Presupuesto total [€]	Emisiones evitadas [tCO ₂ /año]	Reducción emisiones del sector sobre 2007 [%]
M.a.23. Compra de energía verde certificada	2019-2021	-	44.446,0	26.734,0	94,13%
M.a.27. Gestión inteligente de los residuos en edificios municipales	2022-2025	-	5.000,0	23,0	0,08%
M.a.28. Generación social de energía	2026-2030	-	100.000,0	-	-
Nueva.1. Oficina de control energético	2019-2021	Incluido en M.a.1	Incluido en M.a.1	Incluido en M.a.1	Incluido en M.a.1
Nueva.2. Pérgolas fotovoltaicas	2022-2025	-	660.000,0	-	-
Nueva.3. Vehículos para labores de SCT - Mantenimiento	2022-2025	-	-	-	-
TOTAL		25.017,0	12.678.656,0	39.335,0	138,49%

Tabla 11 Reducciones previstas en consumo energético y emisiones en edificios, equipamientos e instalaciones municipales



ALUMBRADO PÚBLICO

ALUMBRADO PÚBLICO	EMISIONES DEL SECTOR (tCO ₂ /año)				EMISIONES DEL MUNICIPIO (tCO ₂ /año)			
	Total 2007 (tCO ₂)	% sobre total municipio 2007	Reducción propuesta en 2030 (tCO ₂)	% Reducción sobre 2007	Total 2007 (tCO ₂)	Reducción propuesta en 2030 (tCO ₂)	% Reducción sobre total 2007	0,71 %
	25.727,51	0,96%	19243,00	74,80%	2.692.680,45	19243,00		

ACCIÓN / MEDIDA PROPUESTA	Aplicación [inicio-fin]	Ahorro energía previsto [MWh/año]	Presupuesto total [€]	Emisiones evitadas [tCO ₂ /año]	Reducción emisiones del sector sobre 2007 [%]
M.b.1. Elaboración de un estudio energético de alumbrado público	2019-2021	-	80.000,0	-	-
M.b.2. Sustitución de luminarios por otras más eficientes (IDAEIII)	2019-2021	50.847,0	12.034.950,0	15.292,0	59,44%
M.b.5. Instalación de LED en semáforos	2019-2021	2.542,0	152.400,0	765,0	2,97%
M.b.6. Implantación de sistemas de telegestión de alumbrado	2019-2021	8.475,0	583.900,0	2.549,0	9,91%
M.b.7. Sustitución de luminaria convencional por luminaria LED en el alumbrado de fiestas	2022-2025	424,0	150.000,0	127,0	0,49%
M.b.8. Instalación de farolas solares con detector de presencia	2026-2030	-	1.000.000,0	510,0	1,98%
Nieva.1. Proyecto y dirección de obra de la mejora en el eficiencia del alumbrado público (IDAEIII)	2019-2021	Incluido en M.b.1	80.000,0	Incluido en M.b.1	Incluido en M.b.1
TOTAL		62.288,0	14.081.250,0	19.243,0	74,80%

Tabla 12 Reducciones previstas en consumo energético y emisiones en alumbrado público



TRANSPORTE PÚBLICO Y MUNICIPAL

TRANSPORTE PÚBLICO Y MUNICIPAL	EMISIONES DEL SECTOR (tCO ₂ /año)				EMISIONES DEL MUNICIPIO (tCO ₂ /año)			
	Total 2007 (tCO ₂)	% sobre total municipio 2007	Reducción propuesta en 2030 (tCO ₂)	% Reducción sobre 2007	Total 2007 (tCO ₂)	Reducción propuesta en 2030 (tCO ₂)	% Reducción sobre total 2007	0,35 %
	37.587,25	1,40%	9296,00	24,73%	2.692.680,45	9296,00		

ACCIÓN / MEDIDA PROPUESTA	Aplicación [inicio-fin]	Ahorro energía previsto [MWh/año]	Presupuesto total [€]	Emisiones evitadas [tCO ₂ /año]	Reducción emisiones del sector sobre 2007 [%]
M.c.2. Cursos de conducción eficiente a empleados municipales y de transporte público	2019-2021	5.659,0	611.625,0	1.410,0	3,75%
M.c.5. Sustitución de vehículos por eléctricos o renovables	2019-2021	2.522,0	2.000.000,0	600,0	1,60%
M.c.6. Promoción del uso de la bicicleta y el transporte a pie para empleados municipales	2019-2021	482,0	587.160,0	128,0	0,34%
M.c.7. Incorporación de criterios de vehículos ambientales en pliegos de contratación	2019-2021	Incluido en el resto de medidas	500,0	Incluido en el resto de medidas	Incluido en el resto de medidas
M.c.9. Cambio de combustibles por electricidad o energías renovables en transporte colectivo	2022-2025	23.038,0	49.773.000,0	7.158,0	19,04%
M.c.11. Adecuar las paradas de autobuses	2022-2025	Incluido en el ahorro del transporte privado	13.000.000,0	Incluido en el ahorro del transporte privado	Incluido en el ahorro del transporte privado



ACCIÓN / MEDIDA PROPUESTA	Aplicación [inicio-fin]	Ahorro energía previsto [MWh/año]	Presupuesto total [€]	Emisiones evitadas [tCO ₂ /año]	Reducción emisiones del sector sobre 2007 [%]
M.c.12. Puntos de recarga de vehículos municipales con electricidad o energías renovables	2022-2025	Incluido en la medida M.c.5	200.000,0	Incluido en la medida M.c.5	Incluido en la medida M.c.5
M.c.13. Actuaciones de movilidad en los colegios 1: caminos escolares (parking de bicis en colegios públicos)	2019-2021	Incluido en el ahorro del transporte privado	570.500,0	Incluido en el ahorro del transporte privado	Incluido en el ahorro del transporte privado
M.c.13. Actuaciones de movilidad en los colegios 1: Envicmat (parking de bicis en colegios públicos)	2019-2021	Incluido en la medida M.c.13	Incluido en la medida M.c.13	Incluido en la medida M.c.13	Incluido en la medida M.c.13
M.c.13. Actuaciones de movilidad en los colegios 3: parque red vial Viveros (parking de bicis en colegios públicos)	2019-2021	Incluido en la medida M.c.13	Incluido en la medida M.c.13	Incluido en la medida M.c.13	Incluido en la medida M.c.13
TOTAL		31.701,0	66.742.785,0	9296,0	24,73%

Tabla 13 Reducciones previstas en consumo energético y emisiones en transporte público y municipal



4.1.2 ÁMBITOS QUE NO DEPENDEN DIRECTAMENTE DEL AYUNTAMIENTO

SECTOR RESIDENCIAL

SECTOR RESIDENCIAL	EMISIONES DEL SECTOR (tCO ₂ /año)				EMISIONES DEL MUNICIPIO (tCO ₂ /año)			
	Total 2007 (tCO ₂)	% sobre total municipio 2007	Reducción propuesta en 2030 (tCO ₂)	% Reducción sobre 2007	Total 2007 (tCO ₂)	Reducción propuesta en 2030 (tCO ₂)	% Reducción sobre total 2007	4,55 %
	469.402,16	17,43%	122451,00	26,09%	2.692.680,45	122451,00		

ACCIÓN / MEDIDA PROPUESTA	Aplicación [inicio-fin]	Ahorro energía previsto [MWh/año]	Presupuesto total [€]	Emisiones evitadas [tCO ₂ /año]	Reducción emisiones del sector sobre 2007 [%]
M.d.1. Concienciación y sensibilización (manual)	2019-2021	35.405,0	50.000,0	9.325,0	1,99%
M.d.2. Visitas de evaluación energética en el hogar	2022-2025	8.851,0	80.000,0	2.331,0	0,50%
M.d.7. Ordenanza de construcción sostenible	2019-2021	70.809,0	18.650,0	18.650,0	3,97%
M.d.11. Servicio de asesoramiento en materia de energía y cambio climático	2019-2021	106.214,0	45.000,0	27.976,0	5,96%
M.d.12. Bonificaciones fiscales en licencias de obra para mejoras de la eficiencia energética	2022-2025	49.567,0	1.583.997,0	13.055,0	2,78%
M.d.15. Huella energética y de carbono	2026-2030	4.426,0	200.000,0	1.166,0	0,25%
M.d.16. Fomentar el autoconsumo eléctrico	2026-2030	-	1.108.179,0	49.948,0	10,64%
TOTAL		275.272,00	3.085.826,00	122.451,00	26,09%

Tabla 14 Reducciones previstas en consumo energético y emisiones en el sector residencial



SECTOR SERVICIOS

SECTOR SERVICIOS	EMISIONES DEL SECTOR (tCO ₂ /año)				EMISIONES DEL MUNICIPIO (tCO ₂ /año)			
	Total 2007 (tCO ₂)	% sobre total municipio 2007	Reducción propuesta en 2030 (tCO ₂)	% Reducción sobre 2007	Total 2007 (tCO ₂)	Reducción propuesta en 2030 (tCO ₂)	% Reducción sobre total 2007	3,48 %
	486.125,01	18,05%	93616,00	19,26%	2.692.680,45	93.616,00		

ACCIÓN / MEDIDA PROPUESTA	Aplicación [inicio-fin]	Ahorro energía previsto [MWh/año]	Presupuesto total [€]	Emisiones evitadas [tCO ₂ /año]	Reducción emisiones del sector sobre 2007 [%]
M.e.1. Pequeñas auditorías energéticas en el sector servicios	2026-2030	32.829,0	240.000,0	9.636,0	1,98%
M.e.4. Etiquetado municipal	2019-2021	65.657,0	160.000,0	19.272,0	3,96%
M.e.5. Fomentar el autoconsumo eléctrico	2026-2030	6.090,0	188.400,0	1.832,0	0,38%
M.e.9. Ordenanza de construcción sostenible	2019-2021	65.657,0	Incluido en M.d.7.	19.272,0	3,96%
M.e.13. Servicio de asesoramiento en materia de energía y cambio climático	2019-2021	98.486,0	Incluido en M.d.11.	28.908,0	5,95%
M.e.14. Bonificaciones fiscales en licencias de obra para mejoras de la eficiencia energética	2022-2025	45.960,0	182.543,0	13.491,0	2,78%
M.e.17. Huella energética y de carbono	2026-2030	4.104,0	Incluido en M.d.15.	1.205,0	0,25%
Nueva.1. Eficiencia energética en mercados municipales	2022-2025	-	5.583.000,0	-	-
TOTAL		318.783,00	6.353.943,00	93.616,00	19,26%

Tabla 15 Reducciones previstas en consumo energético y emisiones en el sector servicios



TRANSPORTE PRIVADO Y COMERCIAL

TRANSPORTE PRIVADO Y COMERCIAL	EMISIONES DEL SECTOR (tCO ₂ /año)				EMISIONES DEL MUNICIPIO (tCO ₂ /año)			
	Total 2007 (tCO ₂)	% sobre total municipio 2007	Reducción propuesta en 2030 (tCO ₂)	% Reducción sobre 2007	Total 2007 (tCO ₂)	Reducción propuesta en 2030 (tCO ₂)	% Reducción sobre total 2007	9,95 %
	1.397.513,07	51,90%	267973,00	19,17%	2.692.680,45	267.973,00		

ACCIÓN / MEDIDA PROPUESTA	Aplicación [inicio-fin]	Ahorro energía previsto [MWh/año]	Presupuesto total [€]	Emisiones evitadas [tCO ₂ /año]	Reducción emisiones del sector sobre 2007 [%]
M.f.3. Incentivos fiscales por el uso de combustibles alternativos y vehículos eléctricos	2022-2025	53.777,0	1.326.337,0	27.950,0	2,00%
M.f.4. Red de puntos de recarga vehículo eléctrico	2022-2025	16.133,0	5.000,0	5.241,0	0,38%
M.f.5. Plan de movilidad urbana sostenible	2019-2021	806.660,0	80.000.000,0	209.627,0	15,00%
M.f.6. Adecuación viaria y señalización para el uso de la bicicleta	2019-2021	Incluido en la medida M.f.5	Incluido en la medida M.f.5	Incluido en la medida M.f.5	Incluido en la medida M.f.5
M.f.7. Aparcamiento seguro para bicicletas	2022-2025	Incluido en la medida M.f.5	Incluido en la medida M.f.5	Incluido en la medida M.f.5	Incluido en la medida M.f.5
M.f.10. Fomento del transporte a pie	2019-2021	Incluido en la medida M.f.5	Incluido en la medida M.f.5	Incluido en la medida M.f.5	Incluido en la medida M.f.5
M.f.12. Campañas de sensibilización	2019-2021	53.777,0	800.000,0	13.975,0	1,00%
M.f.13. Uso compartido de vehículos. Carriles VAO	2026-2030	Incluido en la medida M.f.5 y M.f.12	Incluido en la medida M.f.5 y M.f.12	Incluido en la medida M.f.5 y M.f.12	Incluido en la medida M.f.5 y M.f.12



ACCIÓN / MEDIDA PROPUESTA	Aplicación [inicio-fin]	Ahorro energía previsto [MWh/año]	Presupuesto total [€]	Emisiones evitadas [tCO ₂ /año]	Reducción emisiones del sector sobre 2007 [%]
M.f.15. Regular el acceso al centro de la ciudad, permitiendo acceder mediante transporte público o vehículo eléctrico	2022-2025	Incluido en la medida M.f.5	Incluido en la medida M.f.5	Incluido en la medida M.f.5	Incluido en la medida M.f.5
M.f.16. Sincronización de semáforos y reducción de la velocidad en las vías urbanas	2022-2025	Incluido en la medida M.f.5	Incluido en la medida M.f.5	Incluido en la medida M.f.5	Incluido en la medida M.f.5
M.f.19. Redes de vehículos eléctricos compartidos	2026-2030	43.022,0	800.000,0	11.180,0	0,80%
M.f.21. Restricciones a vehículos que generen emisiones	2026-2030	Incluido en la medida M.f.5	Incluido en la medida M.f.5	Incluido en la medida M.f.5	Incluido en la medida M.f.5
TOTAL		973.369,00	82.931.337,00	267.973,00	19,17%

Tabla 16 Reducciones previstas en consumo energético y emisiones en transporte privado y comercial



SECTOR INDUSTRIA

SECTOR INDUSTRIA	EMISIONES DEL SECTOR (tCO ₂ /año)				EMISIONES DEL MUNICIPIO (tCO ₂ /año)			
	Total 2007 (tCO ₂)	% sobre total municipio 2007	Reducción propuesta en 2030 (tCO ₂)	% Reducción sobre 2007	Total 2007 (tCO ₂)	Reducción propuesta en 2030 (tCO ₂)	% Reducción sobre total 2007	0,15 %
	132.812,33	4,93%	3970,00	2,99%	2.692.680,45	3970,00		

ACCIÓN / MEDIDA PROPUESTA	Aplicación [inicio-fin]	Ahorro energía previsto [MWh/año]	Presupuesto total [€]	Emisiones evitadas [tCO ₂ /año]	Reducción emisiones del sector sobre 2007 [%]
M.g.7. Cálculo de la huella de carbono en industria	2022-2025	17.328,0	200.000,0	3.970,0	2,99%
TOTAL		17.328	200.000,00	3.970,00	2,99%

Tabla 17 Reducciones previstas en consumo energético y emisiones en el sector industria



TRATAMIENTO DE RESIDUOS

TRATAMIENTO DE RESIDUOS	EMISIONES DEL SECTOR (tCO ₂ /año)				EMISIONES DEL MUNICIPIO (tCO ₂ /año)			
	Total 2007 (tCO ₂)	% sobre total municipio 2007	Reducción propuesta en 2030 (tCO ₂)	% Reducción sobre 2007	Total 2007 (tCO ₂)	Reducción propuesta en 2030 (tCO ₂)	% Reducción sobre total 2007	0,15 %
	132.812,33	4,93%	3970,00	2,99%	2.692.680,45	3970,00		

ACCIÓN / MEDIDA PROPUESTA	Aplicación [inicio-fin]	Ahorro energía previsto [MWh/año]	Presupuesto total [€]	Emisiones evitadas [tCO ₂ /año]	Reducción emisiones del sector sobre 2007 [%]
M.j.1. Acciones relacionadas con el reciclaje y separación de la fracción orgánica	2019-2021	12.414,0	2.400.000,0	3.453,0	3,00%
M.j.2. Aumentar el número de contenedores y puntos limpios	2022-2025	20.690,0	4.000.000,0	5.756,0	4,33%
M.j.4. Sistema de retorno de envases	2019-2021	20.690,0	4.000.000,0	5.756,0	4,33%
TOTAL		53.794,0	10.400.000,0	14.965,0	11,67%

Tabla 18 Reducciones previstas en consumo energético y emisiones en tratamiento de residuos



5 SITUACIÓN ACTUAL

5.1 INVENTARIO DE ACCIONES REALIZADAS

Este punto recoge las acciones llevadas a cabo por el Ayuntamiento de València desde la aprobación del Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible **hasta el año 2021** (base del presente informe), de cara a conseguir los objetivos marcados para el año 2030.

A continuación, se muestra el estado de implementación de las diferentes acciones puestas en marcha agrupadas para cada uno de los sectores de acuerdo a la Hoja de Ruta para la Transición Energética de la ciudad de València que está poniendo en marcha el Ayuntamiento de València.



5.1.1 ÁMBITOS QUE DEPENDEN DIRECTAMENTE DEL AYUNTAMIENTO

EDIFICIOS, EQUIPAMIENTOS E INSTALACIONES MUNICIPALES

MEDIDA	ESTADO	DESCRIPCIÓN	COMPETENCIA DE:
M.a.1	ACTIVA	GESTOR ENERGÉTICO MUNICIPAL	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
NUEVA	ACTIVA	OFICINA DE CONTROL ENERGÉTICO	SCT - CONTROL ENERGÉTICO
M.a.2	EJECUTADA	CONTABILIDAD ENERGÉTICA MUNICIPAL	SCT - CONTROL ENERGÉTICO
M.a.3	CONSULTA	TELEMEDIDA Y TELEGESTIÓN DE LOS EQUIPAMIENTOS MÁS CONSUMIDORES	SCT - CONTROL ENERGÉTICO
M.a.4	ACTIVA	AUDITORÍAS ENERGÉTICAS EN EDIFICIOS MUNICIPALES (CON INVERSIONES DERIVADAS)	SCT - MANTENIMIENTO
M.a.5	ACTIVA	CALIFICACIÓN ENERGÉTICA EN EDIFICIOS MUNICIPALES	SCT - MANTENIMIENTO
M.a.6	ACTIVA	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE EQUIPAMIENTOS E INFRAESTRUCTURAS MUNICIPALES	SCT - MANTENIMIENTO
M.a.7	CONSULTA	INCORPORACIÓN DE VARIADORES DE FRECUENCIA EN LAS BOMBAS	CICLO INTEGRAL DEL AGUA
M.a.8	CONSULTA	CAMBIO DE BOMBAS POR OTRAS MÁS EFICIENTES	CICLO INTEGRAL DEL AGUA
M.a.9	DESCARTADA	OPTIMIZACIÓN DEL CONSUMO DE EQUIPOS INFORMÁTICOS	SCT - MANTENIMIENTO
M.a.10	ACTIVA	PROGRAMA "50/50"	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.a.11	DESCARTADA	PROGRAMA "ESCUELAS VERDES"	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA



MEDIDA	ESTADO	DESCRIPCIÓN	COMPETENCIA DE:
M.a.12	PENDIENTE	DIVERSIFICACIÓN A FUENTES RENOVABLES EN CALDERAS DE EDIFICIOS MUNICIPALES	SCT - ARQUITECTURA
M.a.13	ACTIVA	RENOVACIÓN DE LA ILUMINACIÓN	SCT - MANTENIMIENTO
M.a.14	ACTIVA	CONTROL DE PRESENCIA PARA ILUMINACIÓN INTERIOR	SCT - MANTENIMIENTO
M.a.15	PENDIENTE	OPTIMIZACIÓN DE LA DEMANDA EN CLIMATIZACIÓN	SCT - ARQUITECTURA
M.a.16	EJECUTADA	FIJACIÓN DE LAS TEMPERATURAS DE CONSIGNA EN LOS EQUIPOS DE CLIMATIZACIÓN	SCT - MANTENIMIENTO
M.a.17	ACTIVA	INSTALACIONES DE ENERGÍA SOLAR FOTOVOLTAICA	SCT - ARQUITECTURA
M.a.18	EJECUTADA	INSTALACIONES DE ENERGÍA SOLAR TÉRMICA	SCT - ARQUITECTURA
M.a.19	DESCARTADA	CONCIENCIACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN DE EMPLEADOS MUNICIPALES	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.a.20	EJECUTADA	PUBLICACIÓN DE CONSUMOS DE EQUIPAMIENTOS MUNICIPALES	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.a.21	ACTIVA	CURSOS DE FORMACIÓN EN MATERIA DE ENERGÍA A LOS EMPLEADOS MUNICIPALES	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.a.22	EJECUTADA	CONTRATACIÓN CON CRITERIOS MEDIOAMBIENTALES Y DE EFICIENCIA ENERGÉTICA. COMPRAS EFICIENTES	SCT - CONTROL ENERGÉTICO
M.a.23	EJECUTADA	COMPRA DE ENERGÍA VERDE CERTIFICADA	SCT - CONTROL ENERGÉTICO
M.a.24	DESCARTADA	GEOTERMIA	SCT - ARQUITECTURA
M.a.25	DESCARTADA	CÁLCULO HUELLA CO2 EN EDIFICIOS MUNICIPALES	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA

MEDIDA	ESTADO	DESCRIPCIÓN	COMPETENCIA DE:
M.a.26	DESCARTADA	IMPLANTACIÓN ISO 50001 DE GESTIÓN ENERGÉTICA EN EDIFICIOS MUNICIPALES	SCT - CONTROL ENERGÉTICO
M.a.27	PENDIENTE	GESTIÓN INTELIGENTE DE LOS RESIDUOS EN EDIFICIOS MUNICIPALES	SCT - ARQUITECTURA
M.a.28	ACTIVA	GENERACIÓN SOCIAL DE ENERGÍA	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
NUEVA	ACTIVA	PÉRGOLAS FOTOVOLTAICAS	SCT - ARQUITECTURA
NUEVA	PENDIENTE	VEHÍCULOS PARA LABORES DE SCT - MANTENIMIENTO	CONTRATACIÓN
A.1.1.4	CONSULTA	EXIGENCIA DE CRITERIOS DE EFICIENCIA ENERGÉTICA EN CONTRATACIÓN PÚBLICA Y CONTROL A LAS SUBCONTRATAS A TRAVÉS DE UNA ORDENANZA	CONTRATACIÓN
A.1.1.7	DESCARTADA	PROMOVER EL AUTOCONSUMO EN EDIFICIOS PÚBLICOS	SCT - ARQUITECTURA
A.1.2.1	EJECUTADA	GESTIÓN DEL USO DE LA ENERGÍA Y CONTROL DE LOS PRECIOS DE ABASTECIMIENTO	SCT - CONTROL ENERGÉTICO
A.1.2.2	DESCARTADA	IMPLANTACIÓN DE MEDIDAS DE REHABILITACIÓN EN EL PARQUE DE VIVIENDAS GESTIONADAS POR EL AYUNTAMIENTO	SCT - ARQUITECTURA
A.1.2.3	ACTIVA	MOVILIZACIÓN Y ACOMPAÑAMIENTO DE LOS SERVICIOS SOCIALES EN LA DETECCIÓN DEL INACCESO A LA ENERGÍA Y FINANCIACIÓN EN CONSONANCIA CON LOS RESULTADOS DEL ESTUDIO DE POBREZA ENERGÉTICA DESARROLLADO	BIENESTAR SOCIAL

Tabla 19 Estado global de las acciones de equipamientos e instalaciones municipales



ALUMBRADO PÚBLICO

MEDIDA	ESTADO	DESCRIPCIÓN	COMPETENCIA DE:
M.b.1	EJECUTADA	ELABORACIÓN DE UN ESTUDIO ENERGÉTICO DE ALUMBRADO PÚBLICO	SCT - ALUMBRADO
NUEVA	PENDIENTE	Proyecto y dirección de obra de la mejora en el eficiencia del alumbrado público (IDAEIII)	SCT - ALUMBRADO
M.b.2	ACTIVA	SUSTITUCIÓN DE LUMINARIAS POR OTRAS MÁS EFICIENTES (IDAEIII)	SCT - ALUMBRADO
M.b.3	DESCARTADA	INSTALACIÓN DE REDUCTORES DE FLUJO	SCT - ALUMBRADO
M.b.4	DESCARTADA	INSTALACIÓN DE RELOJES ASTRONÓMICOS	SCT - ALUMBRADO
M.b.5	ACTIVA	INSTALACIÓN DE LED EN SEMÁFOROS	MOVILIDAD SOSTENIBLE
M.b.6	ACTIVA	IMPLANTACIÓN DE SISTEMAS DE TELEGESTIÓN DEL ALUMBRADO	SCT - ALUMBRADO
M.b.7	EJECUTADA	SUSTITUCIÓN DE LUMINARIA CONVECCIONAL POR LUMINARIA LED EN EL ALUMBRADO DE FIESTAS	SCT - ALUMBRADO
M.b.8	ACTIVA	INSTALACIÓN DE FAROLAS SOLARES CON DETECTOR DE PRESENCIA	SCT - ALUMBRADO

Tabla 20 Estado global de las acciones de alumbrado público



TRANSPORTE MUNICIPAL

MEDIDA	ESTADO	DESCRIPCIÓN	COMPETENCIA DE:
M.c.1	DESCARTADA	GESTOR GENERAL DEL PARQUE MÓVIL	SCT - CONTROL ENERGÉTICO
M.c.2	ACTIVA	CURSOS DE CONDUCCIÓN EFICIENTE A EMPLEADOS MUNICIPALES Y DE TRANSPORTE PÚBLICO	EMT
M.c.3	DESCARTADA	LIMITADORES DE VELOCIDAD EN TURISMOS PÚBLICOS	EMT
M.c.4	DESCARTADA	USO DE BIODIESEL EN LA FLOTA MUNICIPAL	EMT
M.c.5	PENDIENTE	SUSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS POR ELÉCTRICOS O RENOVABLES	SCT - CONTROL ENERGÉTICO
M.c.6	ACTIVA	PROMOCIÓN DEL USO DE LA BICICLETA Y EL TRANSPORTE A PIE PARA EMPLEADOS MUNICIPALES	MOVILIDAD SOSTENIBLE
M.c.7	EJECUTADA	INCORPORACIÓN DE CRITERIOS DE VEHÍCULOS AMBIENTALES EN PLIEGOS DE CONTRATACIÓN	SCT - CONTROL ENERGÉTICO
M.c.8	DESCARTADA	OPTIMIZACIÓN DE RUTAS	EMT
M.c.9	ACTIVA	CAMBIO DE COMBUSTIBLES POR ELECTRICIDAD O EE.RR. EN TRANSPORTE COLECTIVO	EMT
M.c.10	DESCARTADA	OPTIMIZACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE COLECTIVO	EMT
M.c.11	ACTIVA	ADECUAR LAS PARADAS DE AUTOBUSES	EMT
M.c.12	ACTIVA	PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULOS MUNICIPALES CON ELECTRICIDAD O ENERGÍAS RENOVABLES	EMT



MEDIDA	ESTADO	DESCRIPCIÓN	COMPETENCIA DE:
M.c.13	ACTIVA	ACTUACIONES DE MOVILIDAD EN LOS COLEGIOS 1: CAMINOS ESCOLARES (PARKING DE BICIS EN COLEGIOS PÚBLICOS)	MOVILIDAD SOSTENIBLE
NUEVA	ACTIVA	ACTUACIONES DE MOVILIDAD EN LOS COLEGIOS 1: ENVICIAT (PARKING DE BICIS EN COLEGIOS PÚBLICOS)	MOVILIDAD SOSTENIBLE
NUEVA	ACTIVA	ACTUACIONES DE MOVILIDAD EN LOS COLEGIOS 1: PARQUE RED VIAL VIVEROS (PARKING DE BICIS EN COLEGIOS PÚBLICOS)	MOVILIDAD SOSTENIBLE
M.c.14	DESCARTADA	REDUCIR LOS APARCAMIENTOS DE VEHÍCULOS OFICIALES	MOVILIDAD SOSTENIBLE
A.5.1.2	DESCARTADA	MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO	MOVILIDAD SOSTENIBLE

Tabla 21 Estado global de las acciones de transporte municipal



5.1.2 ÁMBITOS QUE NO DEPENDEN DIRECTAMENTE DEL AYUNTAMIENTO

SECTOR RESIDENCIAL

MEDIDA	ESTADO	DESCRIPCIÓN	COMPETENCIA DE:
M.d.1	PENDIENTE	CONCIENCIACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN (MANUAL)	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.d.2	ACTIVA	VISITAS DE EVALUACIÓN ENERGÉTICA EN EL HOGAR	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.d.3	DESCARTADA	RENOVACIÓN DE ILUMINACIÓN	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.d.4	DESCARTADA	RENOVACIÓN DE ELECTRODOMÉSTICOS	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.d.5	DESCARTADA	RENOVACIÓN DE AISLAMIENTOS Y CERRAMIENTOS	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.d.6	DESCARTADA	COMPRA DE ENERGÍA VERDE	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.d.7	PTE REUNIÓN	ORDENANZA DE CONSTRUCCIÓN SOSTENIBLE	AREA DE URBANISMO
M.d.8	DESCARTADA	PLANIFICACIÓN DEL USO DEL TERRENO. ADOPCIÓN DE NORMAS PARA EL USO RESPONSABLE DE LA ENERGÍA	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.d.9	DESCARTADA	SUSTITUCIÓN DE CALDERAS POR OTRAS QUE UTILICEN RENOVABLES	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.d.10	DESCARTADA	PLANIFICACIÓN DEL USO DEL TERRENO. ADOPCIÓN DE NORMAS PARA EL USO RESPONSABLE DE LA ENERGÍA	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.d.11	ACTIVA	SERVICIO DE ASESORAMIENTO EN MATERIA DE ENERGÍA Y CAMBIO CLIMÁTICO	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.d.12	ACTIVA	BONIFICACIONES FISCALES EN LICENCIAS DE OBRA PARA MEJORAS DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA	GESTIÓN TRIBUTARIA



MEDIDA	ESTADO	DESCRIPCIÓN	COMPETENCIA DE:
M.d.13	DESCARTADA	CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓN EN MEDIOS DE COMUNICACIÓN	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.d.14	DESCARTADA	PROMOVER LA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS SOSTENIBLES. CONSUMO NULO	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.d.15	PENDIENTE	HUELLA ENERGÉTICA Y DE CARBONO	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.d.16	ACTIVA	FOMENTAR EL AUTOCONSUMO ELÉCTRICO	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
A.1.1.1	CONSULTA	REFUERZO E INCENTIVACIÓN DE LAS VERIFICACIONES DE NORMATIVA ENERGÉTICA Y DEL INFORME TÉCNICO DE EDIFICACIÓN, SUPERANDO LA OBLIGATORIEDAD	GESTIÓN URBANÍSTICA
A.1.1.2	CONSULTA	INCLUSIÓN CRITERIOS DE SISTEMAS PASIVOS Y DE BIOCLIMATIZACIÓN EN LAS ORDENANZAS MUNICIPALES Y ENFOCAR LA REHABILITACIÓN Y LA OBRA NUEVA HACIA LOS EDIFICIOS DE CONSUMO CASI NULO	GESTIÓN URBANÍSTICA
A.1.1.3	DESCARTADA	ESTUDIO DE GENERACIÓN DE ENERGÍA SOSTENIBLE EN ESPACIOS INHÁBILES	GESTIÓN URBANÍSTICA
A.1.1.5	DESCARTADA	INCREMENTAR EL USO DE LAS ENERGÍAS RENOVABLES	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
A.3.1.5	DESCARTADA	SENSIBILIZACIÓN Y CONCIENCIACIÓN EN BENEFICIOS DE MEJORAS ENERGÉTICAS	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA

Tabla 22 Estado global de las acciones del sector residencial



SECTOR SERVICIOS

MEDIDA	ESTADO	DESCRIPCIÓN	COMPETENCIA DE:
M.e.1	ACTIVA	PEQUEÑAS AUDITORÍAS ENERGÉTICAS EN EL SECTOR SERVICIOS	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.e.2	DESCARTADA	COMPRA DE ENERGÍA VERDE	COMERCIO
M.e.3	DESCARTADA	PARTICIPAR EN EL PROYECTO GREEN COMMERCE	COMERCIO
M.e.4	ACTIVA	ETIQUETADO MUNICIPAL	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.e.5	ACTIVA	FOMENTAR EL AUTOCONSUMO ELÉCTRICO	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.e.6	DESCARTADA	CONCIENCIACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
NUEVA	ACTIVA	EFICIENCIA ENERGÉTICA EN MERCADOS MUNICIPALES	COMERCIO
M.e.7	DESCARTADA	RENOVACIÓN DE ILUMINACIÓN	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.e.8	DESCARTADA	RENOVACIÓN DE AISLAMIENTOS Y CERRAMIENTOS	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.e.9	PTE REUNIÓN	ORDENANZA DE CONSTRUCCIÓN SOSTENIBLE	AREA DE URBANISMO
M.e.10	DESCARTADA	PLANIFICACIÓN DEL USO DEL TERRENO. ADOPCIÓN DE NORMAS PARA EL USO RESPONSABLE DE LA ENERGÍA	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.e.11	DESCARTADA	SUSTITUCIÓN DE CALDERAS POR OTRAS QUE UTILICEN RENOVABLES	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.e.12	DESCARTADA	RENOVACIÓN DE AIRES ACONDICIONADOS	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA



MEDIDA	ESTADO	DESCRIPCIÓN	COMPETENCIA DE:
M.e.13	ACTIVA	SERVICIO DE ASESORAMIENTO EN MATERIA DE ENERGÍA Y CAMBIO CLIMÁTICO	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.e.14	ACTIVA	BONIFICACIONES FISCALES EN LICENCIAS DE OBRA PARA MEJORAS DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA	GESTIÓN TRIBUTARIA
M.e.15	DESCARTADA	CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓN EN MEDIOS DE COMUNICACIÓN	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.e.16	DESCARTADA	PROMOVER LA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS SOSTENIBLES. CONSUMO NULO	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.e.17	PENDIENTE	HUELLA ENERGÉTICA Y DE CARBONO	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
A.1.1.8	DESCARTADA	PROMOVER EL AUTOCONSUMO EN EDIFICIOS PRIVADOS	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA

Tabla 23 Estado global de las acciones del sector servicios



SECTOR INDUSTRIA

MEDIDA	ESTADO	DESCRIPCIÓN	COMPETENCIA DE:
M.g.1	DESCARTADA	FOMENTAR LA REALIZACIÓN DE AUDITORÍAS ENERGÉTICAS EN INDUSTRIA	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.g.2	DESCARTADA	FIGURA DEL GESTOR ENERGÉTICO EN LA INDUSTRIA	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.g.3	DESCARTADA	APOYAR LA SUSTITUCIÓN DE INSTALACIONES CONSUMIDORAS DE ENERGÍA POR OTRAS MÁS EFICIENTES Y QUE UTILICEN RENOVABLES	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.g.4	DESCARTADA	FORMACIÓN EN EFICIENCIA ENERGÉTICA Y CAMBIO CLIMÁTICO A LOS RESPONSABLES DE LAS INSTALACIONES ENERGÉTICAS DE LAS INDUSTRIAS	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.g.5	DESCARTADA	PROMOCIONAR EL USO DE LA COGENERACIÓN Y LA TRIGENERACIÓN	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.g.6	DESCARTADA	INCENTIVOS FISCALES PARA EL USO EFICIENTE DE LA ENERGÍA Y REDUCCIÓN DE EMISIONES	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.g.7	PENDIENTE	CÁLCULO DE LA HUELLA DE CARBONO EN INDUSTRIA	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA

Tabla 24 Estado global de las acciones del sector industria

TRANSPORTE PRIVADO Y COMERCIAL

MEDIDA	ESTADO	DESCRIPCIÓN	COMPETENCIA DE:
M.f.1	DESCARTADA	FORMACIÓN EN CONDUCCIÓN EFICIENTE	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.f.2	DESCARTADA	RENOVACIÓN DEL PARQUE MÓVIL Y FOMENTO A VEHÍCULOS ELÉCTRICOS O CON RENOVABLES	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.f.3	PTE REUNIÓN	INCENTIVOS FISCALES POR EL USO DE COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS Y VEHÍCULOS ELÉCTRICOS	GESTIÓN TRIBUTARIA
M.f.4	ACTIVA	RED DE PUNTOS DE RECARGA VEHÍCULO ELÉCTRICO	MOVILIDAD SOSTENIBLE
M.f.5	EJECUTADA	PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE	MOVILIDAD SOSTENIBLE
M.f.6	ACTIVA	ADECUACIÓN VIARIA Y SEÑALIZACIÓN PARA EL USO DE LA BICICLETA	MOVILIDAD SOSTENIBLE
M.f.7	ACTIVA	APARCAMIENTO SEGURO PARA BICICLETAS	MOVILIDAD SOSTENIBLE
M.f.8	DESCARTADA	AUMENTAR EL NÚMERO DE ESTACIONES Y LA FLOTA DE BICICLETAS DISPONIBLES EN VALENBISI	MOVILIDAD SOSTENIBLE
M.f.9	DESCARTADA	INCREMENTO DEL CARRIL BICI	MOVILIDAD SOSTENIBLE
M.f.10	ACTIVA	FOMENTO DEL TRANSPORTE A PIE	MOVILIDAD SOSTENIBLE
M.f.11	DESCARTADA	SEÑALIZACIÓN ESPECÍFICA DE RUTAS A PIE	MOVILIDAD SOSTENIBLE
M.f.12	ACTIVA	CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓN	MOVILIDAD SOSTENIBLE
M.f.13	ACTIVA	USO COMPARTIDO DE VEHÍCULOS. CARRILES VAO	MOVILIDAD SOSTENIBLE



MEDIDA	ESTADO	DESCRIPCIÓN	COMPETENCIA DE:
M.f.14	DESCARTADA	NUEVOS CONCEPTOS DE MOVILIDAD EN PGOU	MOVILIDAD SOSTENIBLE
M.f.15	ACTIVA	REGULAR EL ACCESO AL CENTRO DE LA CIUDAD, PERMITIENDO ACCEDER MEDIANTE TRANSPORTE PÚBLICO O VEHÍCULO ELÉCTRICO	MOVILIDAD SOSTENIBLE
M.f.16	ACTIVA	SINCRONIZACIÓN DE SEMÁFOROS Y REDUCCIÓN DE LA VELOCIDAD EN LAS VÍAS URBANAS	MOVILIDAD SOSTENIBLE
M.f.17	DESCARTADA	APARCAMIENTOS DISUASORIOS VINCULADOS CON ESTACIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO	MOVILIDAD SOSTENIBLE
M.f.18	DESCARTADA	FOMENTAR EL VEHÍCULO ELÉCTRICO EN AUTOESCUELAS	MOVILIDAD SOSTENIBLE
M.f.19	ACTIVA	REDES DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS COMPARTIDOS	MOVILIDAD SOSTENIBLE
M.f.20	DESCARTADA	PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EMPRESAS	MOVILIDAD SOSTENIBLE
M.f.21	PENDIENTE	RESTRICCIONES A VEHÍCULOS QUE GENEREN EMISIONES	MOVILIDAD SOSTENIBLE

Tabla 25 Estado global de las acciones de transporte privado y comercial



PRODUCCIÓN LOCAL DE ENERGÍA

MEDIDA	ESTADO	DESCRIPCIÓN	COMPETENCIA DE:
M.h.1	ACTIVA	SOLAR FOTOVOLTAICA	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.h.2	DESCARTADA	SOLAR TÉRMICA	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.h.3	DESCARTADA	MINIEÓLICA	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
M.h.4	ACTIVA	BONIFICACIÓN FISCAL EN LICENCIAS DE OBRA PARA IMPLANTACIÓN DE ENERGÍAS RENOVABLES Y EN VIVIENDAS CON CONSUMOS RENOVABLES	GESTIÓN TRIBUTARIA
M.h.5	DESCARTADA	GEOTERMIA	ALCALDÍA
A.1.1.6	DESCARTADA	CREACIÓN DE SOMBRAS CON INSTALACIONES FOTOVOLTAICAS	EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA

Tabla 26 Estado global de las acciones de producción local de energía



TRATAMIENTO DE RESIDUOS

MEDIDA	ESTADO	DESCRIPCIÓN	COMPETENCIA DE:
M.j.1	ACTIVA	ACCIONES RELACIONADAS CON EL RECICLAJE Y SEPARACIÓN DE LA FRACCIÓN ORGÁNICA	RESIDUOS Y LIMPIEZA
M.J.2	ACTIVA	AUMENTAR EL NÚMERO DE CONTENEDORES Y PUNTOS LIMPIOS	RESIDUOS Y LIMPIEZA
M.j.3	DESCARTADA	VALORACIÓN ENERGÉTICA DE RESIDUOS	RESIDUOS Y LIMPIEZA
M.j.4	PENDIENTE	SISTEMA DE RETORNO DE ENVASES	RESIDUOS Y LIMPIEZA
M.j.5	DESCARTADA	INSTALACIÓN DE CONTENEDORES ORGÁNICOS PARA LA CREACIÓN DE COMPOST	RESIDUOS Y LIMPIEZA
M.j.6	DESCARTADA	APLICAR EL SISTEMA SDR A LOS COMERCIOS	RESIDUOS Y LIMPIEZA
A.14.1.3	DESCARTADA	APROVECHAMIENTO ENERGÉTICO DE LA MAYOR PARTE DE LOS RESIDUOS	RESIDUOS Y LIMPIEZA

Tabla 27 Estado global de las acciones de residuos

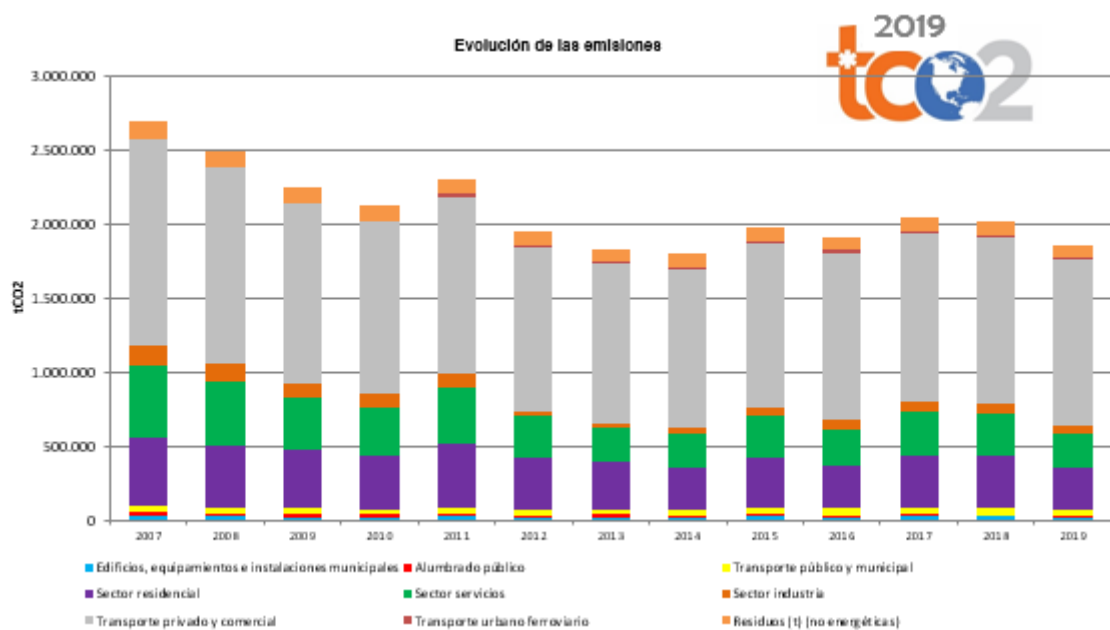
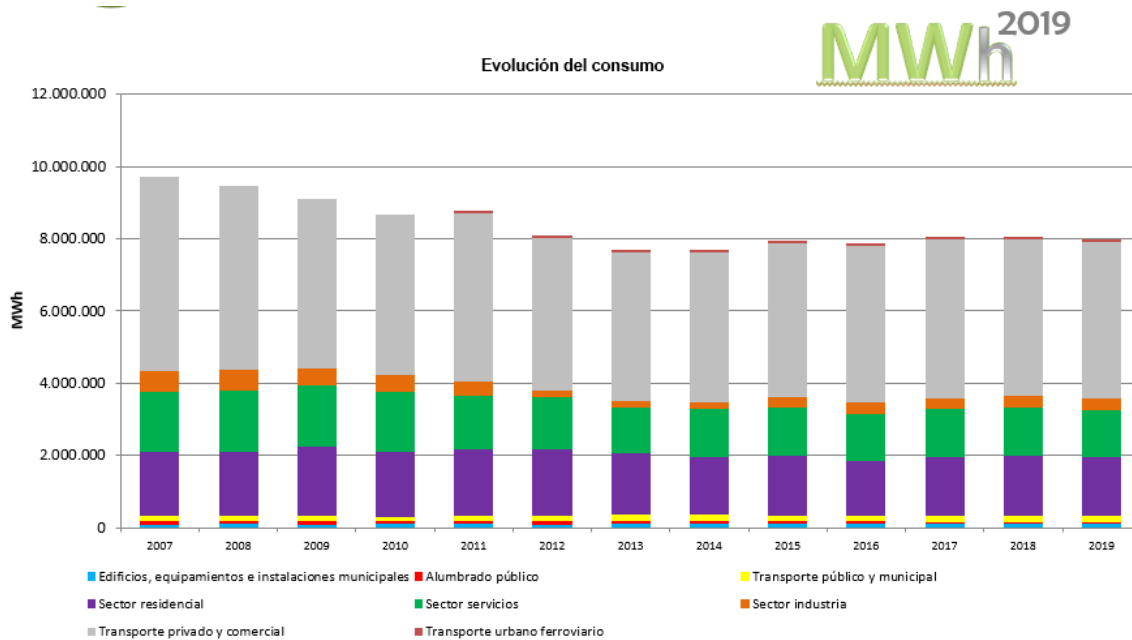
MITIGACIÓN	122	ACTIVAS	42	34%
		PENDIENTES	10	8%
		EJECUTADAS	10	8%
		DESCARTADAS	54	44%
		POR CLASIFICAR	6	5%
ADAPTACIÓN	86	ACTIVAS	10	12%
		PENDIENTES		0%
		EJECUTADAS	22	26%
		DESCARTADAS	37	43%
		POR CLASIFICAR	17	20%
TOTAL MEDIDAS	208	ACTIVAS	52	25%
		PENDIENTES	10	5%
		EJECUTADAS	32	15%
		DESCARTADAS	91	44%
		POR CLASIFICAR	23	11%
		NUEVAS	29	

Tabla 28 Estado global de las acciones del PACES

5.2 GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS

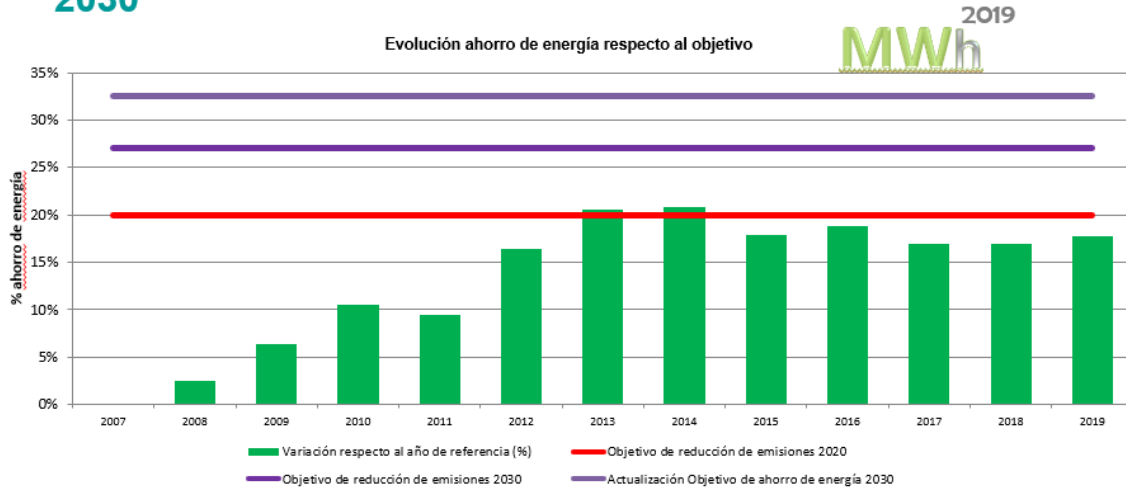
A continuación se muestra el estado de consecución de los objetivos, obtenido a partir de la actualización dinámica anual que se realiza del inventario de emisiones por parte del Ayuntamiento de València:

5.2.1 EVOLUCIÓN DEL CONSUMO Y EMISIONES DE LA CIUDAD DE VALÈNCIA

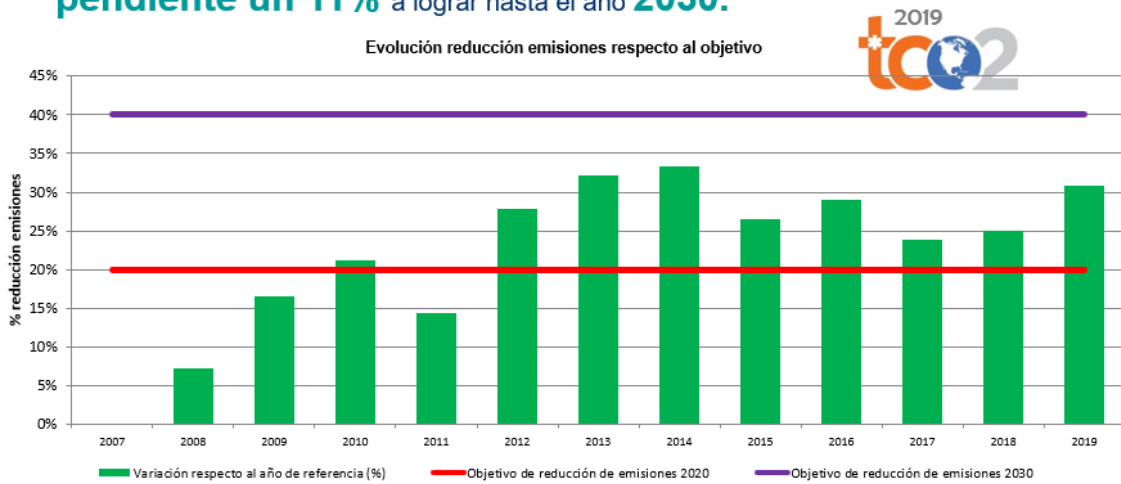


5.2.2 CONSECUCIÓN DE OBJETIVOS

En el **año 2019** estaría cerca conseguir el objetivo de ahorro de energía del **20%** para el año **2020**, quedando **pendiente un 9%** de ahorro hasta el año **2030**



En cuanto a la reducción de emisiones, en el **año 2019** se ha conseguido **superar** claramente el objetivo del **20%** para el año **2020**, quedando **pendiente un 11%** a lograr hasta el año **2030**.



5.3 CONCLUSIONES

Una vez realizado el análisis del estado actual con las medidas ejecutadas en el periodo comprendido entre la aprobación del Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible de la ciudad de València (PACES València-2030) y la elaboración del presente Informe de Seguimiento se han podido realizar varias comparativas entre el resultado del mismo y los objetivos establecidos en el PACES. Las conclusiones a las que se llagan tras este análisis se recogen a continuación:

- El **consumo de energía (↓17,8%) y las emisiones (↓30,9%) han descendido** respecto al año de referencia **en el año 2019**. Las diferentes acciones (promovidas desde la iniciativa municipal) deben servir de ejemplo y continuar trabajando en el fomento de iniciativas en los sectores privados residencial y servicios, así como centrar el objetivo en el sector transporte.
- El grado de **cumplimiento de la ejecución de las acciones establecidas en el PACES** hasta 2021 se sitúa en un **15%**.
- El Ayuntamiento deberá seguir trabajando para alcanzar sus objetivos con la vista en el horizonte 2030. En los próximos años se hará necesario el incremento de los valores de reducción de emisiones, mediante la implantación de nuevas iniciativas municipales en sectores tales como “sector residencial”, “transporte” y “sector servicios”, en los que existe la previsión de acometer diversas acciones.