



En aquest document, de contindre dades de caràcter personal objecte de protecció, aquests es troben omesos -substituïts per asteriscos (*) - en compliment del Reglament General de Protecció de Dades (UE) 2016/679. / En este documento, de contener datos de carácter personal objeto de protección, éstos se encuentran omitidos -sustituídos por asteriscos (*) - en cumplimiento del Reglamento General de Protección de Datos (UE) 2016/679.

EMT - JUNTA GENERAL D'ACCIONISTES - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL DIA 14 DE MAIG DE 2026 / EMT - JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL DIA 14 DE MAYO DE 2026

En el Saló de Sessions de la Casa Consistorial de la ciutat de València, a les 13.35 hores del dia 14 de mayo de 2026, s'obri la sessió de la Junta General d'Accionistes d'EMT amb la presència de les senyores i els senyors regidors que s'indica a continuació, el número dels quals supera el terç del número legal de membres de la corporació; davall la presidència de l'alcaldeessa senyora María José Catalá Verdet, del Grup Municipal Popular:

Pel Grup Municipal Popular: Juan Carlos Caballero Montañés, María José Ferrer San Segundo (primera tinenta d'alcalde), José Marí Olano, José Luis Moreno Maicas, Paula María Llobet Vilarrasa, María Julia Climent Monzó (tercera tinenta d'alcalde), Santiago Ballester Casabuena, Juan Manuel Giner Corell (quart tinent d'alcalde), Jesús Carbonell Aguilar, Carlos Luis Mundina Gómez, Marta Torrado de Castro i María de Rocío Gil Uncio.

Pel Grup Municipal Compromís: Carmen Luisa Robles Galindo, Sergi Campillo Fernández, Lucía Beamud Villanueva, Giuseppe Grezzi, Ferran Puchades Vila, Eva Maria Coscollà Grau i María Luisa Notario Villanueva.

Pel Grup Municipal Socialista: Borja Jesús Sanjuán Roca, María Teresa Ibáñez Giménez, Nuria Llopis Borrego, Javier Ismael Mateo García, Elisa Valía Cotanda, Borja Santamaría Herrero i María Dolores López Alarcón.

Pel Grup Municipal Vox Valencia: José Vicente Gosálbez Payá (segon tinent d'alcalde), Mónica Gil Cano, Juan Badenas Carpio i Cecilia Carmen Herrero Camilleri.

Actua com a secretari el secretari general i del Ple, senyor Hilario Llavador Cisternes. Assistix l'interventor general municipal, senyor Ramón Brull Mandingorra.

Excusen la seua assistència Gloria Amparo Tello Company i Pere Sixte Fuset i Tortosa. Carmen Luisa Robles Galindo s'absenta per una urgència durant la segona intervenció del regidor de Mobilitat, Sr. Carbonell, en el debat conjunt, per la qual cosa no vota en cap dels punts de l'orde del dia.

En el Salón de Sesiones de la Casa Consistorial de la ciudad de València, a las 13.35 horas del día 14 de mayo de 2026, se abre la sesión de la Junta General de Accionistas de EMT con la presencia de las señoras y los señores concejales que se indica a continuación, cuyo número supera el tercio del número legal de miembros de la corporación; bajo la presidencia de la alcaldesa señora María José Catalá Verdet, del Grupo Municipal Popular:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI JUNTA GENERAL ACCIONISTES	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	22/05/2026	ACCV RSA1 PROFESIONALES	7189850607494309222989901 72056135601679283739246



Por el Grupo Municipal Popular: Juan Carlos Caballero Montañés, María José Ferrer San Segundo (primera teniente de alcalde), José Marí Olano, José Luis Moreno Maicas, Paula María Llobet Vilarrasa, María Julia Climent Monzó (tercera teniente de alcalde), Santiago Ballester Casabuena, Juan Manuel Giner Corell (cuarto teniente de alcalde), Jesús Carbonell Aguilar, Carlos Luis Mundina Gómez, Marta Torrado de Castro y María de Rocío Gil Uncio.

Por el Grupo Municipal Compromís: Carmen Luisa Robles Galindo, Sergi Campillo Fernández, Lucía Beamud Villanueva, Giuseppe Grezzi, Ferran Puchades Vila, Eva Maria Coscollà Grau y María Luisa Notario Villanueva.

Por el Grupo Municipal Socialista: Borja Jesús Sanjuán Roca, María Teresa Ibáñez Giménez, Nuria Llopis Borrego, Javier Ismael Mateo García, Elisa Valía Cotanda, Borja Santamaría Herrero y María Dolores López Alarcón.

Por el Grupo Municipal Vox Valencia: José Vicente Gosálbez Payá (segundo teniente de alcalde), Mónica Gil Cano, Juan Badenas Carpio y Cecilia Carmen Herrero Camilleri.

Actúa como secretario el secretario general y del Pleno, señor Hilario Llavador Cisternes. Asiste el interventor general municipal, señor Ramón Brull Mandingorra.

Excusan su asistencia Gloria Amparo Tello Company y Pere Sixte Fuset i Tortosa. Carmen Luisa Robles Galindo, se ausenta por una urgencia durante la segunda intervención del concejal de Movilidad, Sr. Carbonell, en el debate conjunto, por lo que no vota en ninguno de los puntos del orden del día.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI JUNTA GENERAL ACCIONISTES	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	22/05/2026	ACCV RSA1 PROFESIONALES	7189850607494309222989901 72056135601679283739246



1	RESULTAT / RESULTADO: APROVAT / APROBADO	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: E-00601-2026-000026-00		PROP. NÚM.:
ASSUMPTE / ASUNTO: Aprovació dels Comptes Anuals de l'exercici 2025 de la societat mercantil local íntegrament municipal Empresa Municipal de Transports de València, SAU (Mitjà Propi). <i>Aprobación de las Cuentas Anuales del ejercicio 2025 de la sociedad mercantil local íntegramente municipal Empresa Municipal de Transportes de València, SAU (Medio Propio).</i>		

DEBAT CONJUNT/DEBATE CONJUNTO

La presidència informa que el debat dels punts 1 a 6 serà conjunt, amb votació separada. A continuació, el senyor secretari llig els assumptes i la presidència obri el primer torn de paraula.

La presidencia informa que el debate de los puntos 1 a 6 será conjunto, con votación separada. A continuación, el señor secretario lee los asuntos y la presidencia abre el primer turno de palabra.

Sra. Valía

"Buenas tardes.

Bueno, hoy traen aquí las cuentas del 2025 de la EMT. Yo creo que es un año que se podría definir como nefasto, tanto en lo que se refiere a las cuestiones económico-financieras como en lo que se refiere al servicio que presta. Desde el punto de vista económico-financiero, podíamos pensar que era un año bueno porque se han incrementado los ingresos por venta de títulos 10 millones de euros, que eso, en principio, pues debe dar un soplo de aire a la empresa y debe ser un indicador de que va yendo mejor. Pero realmente la EMT tiene muchos problemas en sus cuentas.

Hay un problema de deuda muy importante, como ya sabemos, que es la deuda que tiene la ATMV, la Generalitat Valenciana, con la EMT. Y es una deuda que además está completamente enquistada. Sabemos, porque ustedes nos lo han dicho, que hay otros ayuntamientos que tenían también una disputa con sus comunidades autónomas o con sus entidades o sus autoridades metropolitanas, o el equivalente a la Autoridad Metropolitana de Transporte de aquí, y que han sido capaces de llegar a acuerdos. No es el caso de València.

Y además probablemente tenga que ver también en esa posición de fuerza del Ayuntamiento de València esa reclamación que se hace, que siempre es muy blanda. No he oído todavía a la alcaldesa decir que es inaceptable que 2025 cerrase con una deuda de la Generalitat Valenciana a la EMT de 60 millones de euros, que luego en febrero se hizo un abono de 15 millones de euros y que es una deuda que crece a 1,5 millones cada mes. Aún se nos deben más de 40 millones, más de 45 millones. Y yo no he oído a alcaldesa todavía públicamente decir que esto es inaceptable y que ella misma se va a poner manos a la obra para solucionar este problema, que es muy grave. Y es muy grave, entre otras cosas, porque ha conducido a la EMT a triplicar su deuda a corto plazo en tan solo un año.

Y eso es un problema para una empresa. De hecho, es una situación que sería completamente insostenible probablemente en cualquier empresa privada. Porque triplicar en un

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI JUNTA GENERAL ACCIONISTES	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	22/05/2026	ACCV RSA1 PROFESIONALES	7189850607494309222989901 72056135601679283739246



solo año la deuda a corto plazo, la deuda que se paga en menos de un año, supone una tensión muy, muy fuerte y muy significativa para las cuentas de la EMT y puede comprometer evidentemente el normal funcionamiento de la empresa.

Pero es que si pasamos al servicio, si analizamos en 2025 cuál es el servicio que presta la EMT a los usuarios y usuarias del transporte público en autobús en la ciudad de València, la conclusión es que tenemos una EMT más cara, más lenta, con autobuses más llenos y que, por tanto, da un peor servicio. Si analizamos, por ejemplo, la velocidad comercial, vemos que de enero a diciembre de 2025 ha bajado un 2 %. Si fuese solo un 2 %, pero claro, es un 2 % acumulado. Es que vamos acumulando más y más y más reducciones de velocidad comercial. Sigue bajando, porque en febrero de 2026 también se registra un descenso de casi el 2 % solamente en dos meses con respecto a diciembre del 2025. Las validaciones, que también es el indicador que ustedes siempre utilizaban para decir que aquello iba fenomenal, pues han empezado a bajar desde noviembre, porque la gente deja de confiar en un servicio que cada vez va más lleno, que cada vez es más incómodo, que cada vez es más impuntual y que cada vez es más caro. En noviembre de 2025 se produjo un cambio de tendencia, que hasta ese momento era de incrementos constantes del número de validaciones. Y desde noviembre de 2025 ha empezado a bajar de forma sostenida todos y cada uno de los meses.

En cuanto a la flota de autobuses, que ustedes también es una de las cosas de las que más sacan pecho, tanto que han tenido que serigrafiar y panelar 15 autobuses con una mentira clara. Que es que dicen que este es uno de los 225 autobuses nuevos de València, cuando es mentira. De hecho, la prueba es que solo lo han puesto en 15, porque solo lo pueden poner en 15 porque solo han llegado 15. Si no, tendrían 222 autobuses con ese panel circulando por la ciudad, cosa que no es el caso. La flota de autobuses en 2025 también arroja un resultado nefasto. En enero de 2025 ustedes arrancaron con 494 y acabaron en diciembre de 2025 con 477. Por lo tanto, acabaron el año con 17 autobuses menos de los que tenían cuando empezaron el año. Por lo tanto, si aquí estamos para valorar el año 2025, pues no se puede más que valorar negativamente.

Pero hay un problema que a mí me preocupa muchísimo más, imagínense cómo debe ser para que me preocupe más que todo lo que les acabo de contar, y es su desconexión absoluta con la realidad. Ustedes en términos de movilidad viven en una realidad paralela que no sabemos muy bien quién es el artífice de todo esto. De hecho, usted me dice a mí que yo hago estadística creativa. Pero no se quite usted mérito, señor Carbonell, porque usted crea toda una realidad paralela que nunca se toca con la realidad del resto de los mortales, una realidad completamente alternativa.

Para ustedes todo va fenomenal, la movilidad fluye por la ciudad, todo es fantástico, la EMT va como un tiro. Y luego los datos son todo lo contrario. Todos indican exactamente lo contrario. De hecho, ustedes salieron hace dos días a decir que había bajado el tráfico en la ciudad sin publicar los datos. Y luego, cuando los publican, resulta que sacamos el promedio de todas las espiras de toda la ciudad y ha aumentado un 1%. Que si solo fuera ese 1 %, pero es un 1 % acumulado. Cuatro años como ustedes aquí pueden suponer un incremento del 50 %."

Sr. Grezzi

"Gràcies, senyora Catalá.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI JUNTA GENERAL ACCIONISTES	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	22/05/2026	ACCV RSA1 PROFESIONALES	7189850607494309222989901 72056135601679283739246



Abans que tot, volia compartir eixa alegria compartida que tinguérem ahir. Que per primera vegada en la història el València Basket està en la *Final Four* de l'Eurolliga, que estiguérem ahí. I a nosaltres ens agrada molt el taronja, com sabeu. I a més a més, parlen en valencià. Que algú igual podia fer un esforç també en este hemicicle per parlar valencià.

Dit això, eixa alegria compartida, i esperem guanyar l'Eurolliga, anem a la situació que no és tan alegre ni ens dona tantes felicitats com és la qüestió de l'EMT. Perquè a l'EMT els comptes no tornen, no tornen per a res. No tornen a l'EMT i no tornen a la ciutat. Per què vosté ara vindrà aci i fardarà de xifres: 'S'ha incrementat moltíssim els viatgers'. Molt bé, però s'incrementen els viatgers i s'incrementa el trànsit motoritzat, de què serveix que s'incrementen els viatgers si no és útil per poder baixar el trànsit? Perquè una de les funcions que té el transport públic és donar un servei de qualitat per ser una alternativa al vehicle motoritzat privat.

Però aquí tenim una ciutat col·lapsada de cotxes, col·lapsada d'embussos, que ho veu la gent dia rere dia. I per més propaganda, per més manipulació de dades, és el que percep la ciutadania cada dia. I ho té quan està bloquejada en cotxe, quan necessita moltes desenes de minuts per poder moure's. Som ja la ciutat d'Espanya on més hores es perden al volant. I clar, la funció de l'EMT, dels autobusos de l'EMT hauria de ser de fomentar deixar el cotxe i poder moure's en transport públic. A més, un transport públic intermodal del qual no diuen res des de la coordinació de l'Autoritat Metropolitana. I després parlarem també de la gestió dels comptes i el forat econòmic que hi ha.

I la percepció que la gent té dels embossos que pateix al carrer ho té també de l'EMT, que ha anat perdent qualitat a etapes a velocitat acceleradíssima. I podem vore els comptes i les dades que vostés mateixos aporten i en esta auditoria. Primer, es cancel·len 300 autobusos cada mes. Es cancel·len perquè no varen fer els deures en contractar la plantilla i ja tenen un cost elevadíssim de la plantilla, que és un cost que a més és un pes, tenint en compte que no s'està gestionant bé els comptes de l'empresa. Tenim retard sobre l'horari programat, irregularitat, freqüència més alta, autobusos complets des de les primeres parades.

I els autobusos que prometen, no arriben. I ara vosté pujarà i dirà: 'Hem comprat tants autobusos'. Nosaltres comprarem 370 en una situació de fallida de l'empresa. Encara els queda. Però dels 222 que diuen que han arribat, han arribat 15, han arribat 20. I es nota en la baixada dels d'autobusos que de veritat circulen al carrer, perquè a més a més no ixen que no tenen plantilla. Hi ha un 14 per cent de baixes en la plantilla. Un 14 per cent és una xifra elevadíssima i esta xifra de baixes mostra les tensions que hi ha en la gestió del servei. Perquè ací vostés fan molta propaganda sobre les xifres, pero manca molta gestió. I es demostra perquè són incapaços d'haver contractat els conductors que es necessiten en temps i forma. Encara s'està fent una borsa de treball que va caducar l'any passat i a vore quan entren. I a més, retensions de tresoreria que tenen, d'ingressos, impedeixen contractar més conductors i conductores que se necessiten.

La velocitat comercial que havia d'estar a 15 quilòmetres hora segons la seua promesa i ja han passat tres anys i està per baix dels 12 quilòmetres hora. I això demostra que no funciona l'autobús i no és una alternativa de qualitat. I tot això, a més a més, amb un panorama econòmic negre que és un fracàs en la gestió de l'EMT. València està col·lapsada des del punt de vista motoritzat i l'EMT està col·lapsada des del punt de vista de la gestió econòmica i el comptes ho demostren. Tenim més de 40 milions de deutes de l'Autoritat Metropolitana. És el primer cas en la història que sent València la part predominant de l'autoritat metropolitana en nombre de

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI JUNTA GENERAL ACCIONISTES	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	22/05/2026	ACCV RSA1 PROFESIONALES	7189850607494309222989901 72056135601679283739246



viatgers, que som part del Consell d'Administració de l'Autoritat Metropolitana en la qual no hi ha un acord perquè la Generalitat faça front a eixa deute.

La senyora Català, que sempre reivindica a altres administracions, està callada de cara a l'administració propera. Serà perquè és del mateix partit, un sectarisme més, i no reclama els més de 40 milions d'euros. I incapaços d'aplicar un acord, han hagut d'anar als tribunals. I després tenim desenes i desenes de milions d'euros de projectes europeus que igual hem de pagar i que incrementaran el deute de l'EMT."

Sr. Carbonell

"Gracias, señora alcaldesa.

Pues sí, el señor Grezzi se sorprendía de que ahora bajaré y hablaré de cifras. Teniendo en cuenta que vamos a aprobar las cuentas de la EMT, pues creo que sí, habrá que hablar de cifras. Y bueno, le voy a dar algunas cifras, unas en cuanto a la gestión del servicio. Y luego hablaré sobre las propias cuentas. Mire, si comparamos los servicios prestados y comparamos 2019, que es el momento álgido de la EMT durante su mandato, ustedes prestaron 227.939 servicios, en 2025, 241.610. Es decir, un 6 % más de servicios, con una flota muchísimo más envejecida que la que había en 2019 gracias a que no se había hecho un plan de inversiones suficiente para incorporar nuevos autobuses. En cuanto a supresiones de servicios, en 2019, un 2,87 del total. En 2025, un 1,27. Ya sé que las cifras no le gustan nunca. En cuanto a la puntualidad, en 2019, el 89,22. En 2025, el 89,88 %. En cuanto a la regularidad, en 2019 el 91,32 %. En 2025, el 95,11 %. En cuanto a demanda de usuarios, en 2019, 96,9 millones de usuarios. En 2023, cayó en picado, 92 millones. Y en 2025, 120,5 millones, un 24 % más respecto a 2019. Esas son las cifras.

Pero bueno, si nos vamos a las cifras de las propias cuentas, pues les diré que la cifra de negocio se ha situado un 62,5 millones de euros al cierre de 2025, un 18,5 % más que en 2024. Por otro lado, por ejemplo, si hablamos de algunas partidas significativas, pues en ingresos por publicidad que se inserta en los autobuses y marquesinas se han recibido un total de 3,8 millones de euros, superando ampliamente los 2,9 millones de euros del ejercicio precedente.

Y hablando ya, por ejemplo, de lo que nos decía la señora Valía. Claro, es que está usted entrando en contradicciones en su propia intervención. Son solo cinco minutos. En el minuto uno nos dice que ha habido un incremento de 10 millones de ingresos por venta de títulos y a continuación nos dice que en noviembre empieza a caer las validaciones en la EMT. Mire, señora Valía, lo dije ya en el anterior Pleno. Noviembre de 2025 hay que compararlo con noviembre de 2024. En noviembre de 2024 ni funcionaba Renfe Cercanías ni funcionaba el metro. Y frente a unos viajeros diarios de en torno a unos 380.000 que se transportaban en el minuto antes de la dana, pasamos a transportar cerca de 500.000 usuarios. Entre otras cosas porque no había otro servicio en la ciudad. Y por lo tanto, es normal que en noviembre de 2025 haya menos usuarios que en el anterior noviembre, porque era el único servicio que en el año precedente existía.

Pero no en vano, frente a los 120,5 millones que le he mencionado antes de validaciones que se produjeron en 2025, es que vamos a acabar el año 2026 con en torno a 125 millones de validaciones. Es decir, difícilmente se compadece eso con lo que usted está diciendo. Lo único que pasa es que no está usted teniendo en cuenta el período consistente en la dana y el ejercicio posterior que obviamente tiene que bajar las validaciones, porque afortunadamente el servicio

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI JUNTA GENERAL ACCIONISTES	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	22/05/2026	ACCV RSA1 PROFESIONALES	7189850607494309222989901 72056135601679283739246



que presta FGV se ha recuperado. Y FGV tiene muchísimos usuarios diarios, que es lo que ha permitido rebajar la presión que sufrimos en esos meses postdana en la EMT. Que le recuerdo que precisamente por tratarse de meses postdana tuvimos que contratar 50 conductores adicionales para atender la exponencial demanda que se había incrementado en la EMT.

Cuando hablan ustedes también de los autobuses, sí, efectivamente, en los vinilos pone que es 1 de 222. Y efectivamente son 222. Pero es que esos 222, para ser exactos, de los 222 hay que restar 4 que se van a licitar ahora, los restantes, es decir, 198, ya están licitados, adjudicados y se recibirán a partir de finales de este mes hasta enero, febrero del año que viene. Y eso no lo hicieron ustedes nunca, nunca. De hecho, el esfuerzo inversor de este Ayuntamiento con este gobierno es un 111 % anual más que el que ustedes experimentaron durante los ocho años que estuvieron gobernando. Y efectivamente se han incorporado no 17 autobuses. Bueno, no sé qué número de autobuses han dicho ustedes, pero se han incorporado ya 57. O sea que la cifra tampoco es correcta. Se han incorporado 57. Y cuando usted, señora Valía, menciona que hay 17 autobuses menos, efectivamente los hay. Pero con la particularidad de que la flota que actualmente y antes prestaba servicio en la EMT en València ronda los 360 autobuses, mientras que la flota teórica eran 497. ¿Me quiere usted decir de qué me sirven la diferencia entre 360 que funcionan y los 497? Para nada. Y por tanto, 17 se han dado de baja porque estaban en pésimas condiciones.

Muchas gracias."

La presidència obri el segon torn de paraula./La presidencia abre el segundo turno de palabra.

Sra. Valía

"Bueno, en primer lugar, no entiendo cuál es la contradicción entre decir que se constata una subida de ingresos de 10 millones de euros en un año y que a partir de noviembre de ese año están bajando las validaciones. ¿Eso es lo que hay que reprocharme de mi intervención?, ¿esa gran contradicción que no existe? Luego usted dice: 'No, noviembre del 2025 no me lo compare con noviembre de 2024 porque por la dana había muchos más usuarios'. Pero si es que usted compara con lo que quiere, constantemente. Usted compara constantemente con el 2019 porque entiende que le salen mejor los números. No, compare usted con 2023. Es cuando recibí el encargo de encargarse de la movilidad y de la EMT en esta ciudad. Y usted siempre compara con lo que más le gusta. Y no compara con el 2015 porque igual le sale peor, porque si no se iría al 2010 o al 2002 o al 1990. Eso es lo que usted hace permanentemente aquí, permanentemente.

Aquí estamos comparando el año 2025 y usted dice: 'No, es que ha aumentado un 18,5 % la partida de ingresos'. Y yo he dicho lo primero, esto que debería ser algo positivo en cualquier empresa, pues como el resto de números de esas cuentas son nefastos, pues no es tan buena noticia. Y usted dice: 'Hay partidas muy significativas, como los ingresos por publicidad'. Y yo le digo: 'Sí, y muchas otras'. Como la deuda a corto plazo, que se ha triplicado en un año. Esa sí que es significativa, esa sí que es significativa. No para la EMT, sino para cualquier empresa. Claro, usted va picando a ver qué me sale bien. A ver. Ay, pues si ingreso 100 euros más de aquí, pues lo voy a contar. No, no. La deuda a corto plazo se ha triplicado. La deuda con la Generalitat no para de crecer. Y esas son las partidas significativas de su balance y de su cuenta de resultados. Esas son las que tienen que usted mirar. Pero es que hay un problema y es que como

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI JUNTA GENERAL ACCIONISTES	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	22/05/2026	ACCV RSA1 PROFESIONALES	718985060749430922989901 72056135601679283739246



usted lo que quiere es construir y está creando y construyendo una realidad paralela alternativa, pues ahí en esa realidad alternativa como es solo suya, mete lo que quiere. Y entonces esos datos no los mete en su realidad paralela alternativa porque no le gustan. No, no. En su realidad paralela alternativa meta también la deuda. Tanto la de la ATMV como la de corto plazo.

Y yo sinceramente, decir que se han incrementado... Usted utiliza este argumento mucho y a mí me parece que eso sí que es un poco en contra de su propia posición. Dice: 'Hemos incrementado los viajeros un 25 % y el servicio un 6 %'. Pues evidentemente usted no está dando respuesta a la gente. Y por eso caen las validaciones a partir de noviembre, porque la gente no puede más, porque es un servicio que no funciona, porque estás en la parada del autobús y pasan llenos y llenos y llenos. O miras la aplicación y te toca dentro de 30 minutos. Y eso está pasando en la ciudad de València, aquí al lado. El 67 menos de 30 minutos, es que como lo pierdas vete andando. Y ese es el problema. Y por eso la gente ya no puede más. Y pese a que todavía están bonificados los títulos, deja de usar la EMT, porque no tienen ya confianza en la EMT. Y aquí podemos hacer las cábalas que queramos, pero mientras ustedes no acepten la realidad, se demuestran completamente incapaces de gestionarla."

Sr. Grezzi

"Bé, jo ja ho havia anticipat, que vosté vindria ací a bolcar dades i a més compara amb dades que no es poden comparar. Perquè vosté va començar a governar a meitat del 2023 i un polític que siga responsable hauria de parlar del seu balanç. I tal vegada després, analitzar els huit anys que hem governat nosaltres. Perquè li recorde que quan entràrem nosaltres, l'EMT estava en fallida, en fallida. Que volien tirar al carrer a 202 persones, que li van retallar el sou a tota la plantilla de l'EMT. Que el senyor Montoro, el que està imputat en altres causes de corrupció, un més d'eixe govern d'Aznar i després de Rajoy, va enviar una carta a este Ajuntament que havíem de tancar l'EMT. I l'havíem de tancar perquè els comptes del 2013, del 2014 deien que estava en fallida. I clar, no és el mateix l'EMT que han trobat vostés en el 2023, després de 8 anys de reformes i de millores. I li recorde que l'empresa de l'EMT en 2018 va ser la millor empresa de transport urbà de tot Espanya. I va ser també en el 2018, segons Forbes, entre les 50 millors empreses on treballar. Eixa empresa es deia EMT, gestionada per mi i pel govern encapçalat per Joan Ribó en eixa coalició que havíem fet amb els companys del PSOE i de València en Comú; 2018, la 50 de les millors empreses on treballar.

Clar, li deixem una empresa sanejada, amb molt bon servei, amb un trànsit gratuït, el 14 per cent. I tres anys després, què ens trobem? Una empresa que acumula deutes rere deutes. En la qual poden fardar d'ingressos, perquè a més, s'han llevat els descomptes i la gratuïtat i aleshores han ingressat més. I qui ho ha pagat? La ciutadania, que ho paga amb una gestió nefasta del servei. I per això baixen les validacions, els viatgers. Per això tenim un trànsit que està pujadíssim i tenim enbotellaments a tota la ciutat. Tenim tensions en tota la plantilla, amb baixes. I tenim una situació delicada econòmicament. Poden aplegar fins a 150 milions d'euros els problemes econòmics de l'EMT i de l'Ajuntament. Perquè, a més, no complixen els fons europeus. Haurem de pagar igual 7 milions d'euros per eixe projecte del carril bus per Blasco Ibàñez, que vosté va licitar, vosté, en 2024. Després va començar a treballar en eixe projecte, es va gastar 70.000 euros i ara eixe projecte al fem per culpa seua. Perquè vosté no té un model de ciutat, perquè vosté no sap gestionar. Ciutats connectades. Igual hem d'acabar pagant 28 milions d'euros perquè no han fet el projecte, perquè ja li han pagat vostés 9 milions d'euros a l'empresa. I els deutes s'acumulen. I el problema fonamental, l'EMT no funciona, no dona un bon servei que

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI JUNTA GENERAL ACCIONISTES	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	22/05/2026	ACCV RSA1 PROFESIONALES	7189850607494309222989901 72056135601679283739246



ha de donar a la ciutadania i tenim els problemes que tenim. Si vostè està content, igual estarem contents nosaltres l'any que ve, en maig del 2027, que hi haurà un canvi polític."

Sr. Carbonell

"Gracias, alcaldesa.

Bueno, señora Valía, yo no voy a insistir ya sobre lo de las validaciones porque creo que lo he explicado con la suficiente claridad. Vamos a acabar el año con 125 millones. Entonces, no sé cómo se compadece eso con lo que usted cuenta. Pero da igual.

Si hablamos de las cuentas, el resultado positivo ha sido de 638.774,09 euros que se utilizarán para pagar las deudas arrastradas de ejercicios anteriores. Y lo digo a pesar de todos los problemas que ustedes están mencionando.

S'absenta de la sessió la Sra. Robles./*Se ausenta de la sesión la Sra. Robles.*

Señor Grezzi, cuando usted habla de esa mejor empresa, esa mejor empresa en 2023, cuando llegamos nosotros aquí al gobierno, el gobierno de María José Catalá, crecía a un pírrico 0,9 %, mientras FGV crecía a un 30. Esa es la realidad. Y esa mejor empresa que usted menciona resulta que es también la que había dejado secularmente sin servicio a barrios como Sociópolis o Turia Nova. Esa también es la realidad.

Y miren, ahora mismo lo que necesita la EMT no son conductores, señor Grezzi. No son conductores. Si no tengo autobuses para conducir, ¿para qué quiero yo conductores? Los conductores los necesitaré -y estarán preparados- para cuando lleguen los autobuses. No lo dude. Será cuando de verdad necesitemos los conductores. Pero ahora, para tenerlos sentados ya me contará usted para qué. ¿Y sabe por qué estarían sentados? Porque usted en ningún momento contempló la posibilidad de mejorar el servicio incrementando el número de autobuses. Y es precisamente por eso por lo que hemos incrementado en un 111 % la inversión.

Pero bueno, también decía la señora Valía que es que, claro, yo comparo con el mejor ejercicio, el que más me interesa. Oiga, si quiere comparo con el 2023. Si he comparado precisamente con 2019 porque es el que a ustedes más les interesa, que es el año en que más servicios prestaron y que más usuarios transportaron. Porque en 2019 transportaron a 96 millones. Si quiere lo comparo con 2023, que son 92 millones. Y entonces las cuentas le salen peor, porque entonces saldrán menos servicios, menos usuarios y menos de todo. Esa es la realidad.

Muchas gracias."

VOTACIÓ I ACORD/VOTACIÓN Y ACUERDO

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI JUNTA GENERAL ACCIONISTES	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	22/05/2026	ACCV RSA1 PROFESIONALES	7189850607494309222989901 72056135601679283739246



Por 17 votos a favor de los grupos Popular y Vox, con 6 votos en contra del grupo Compromís, y la abstención de los 7 miembros del grupo Socialista, la Junta General de Accionistas, como socio único titular del 100 % del capital social, acuerda aprobar las Cuentas Anuales correspondientes al ejercicio cerrado el 31 de diciembre de 2025, integradas por el Balance de Situación, la Cuenta de Pérdidas y Ganancias, el Estado de Cambios en el Patrimonio Neto, el Estado de Flujos de Efectivo y la Memoria, que se acompañan del Informe de Autoría de Cuentas, del Informe de Legalidad y de la Revisión Operativa.

2	RESULTAT / RESULTADO: APROVAT / APROBADO
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: E-00601-2026-000026-00	PROP. NÚM.:
ASSUMPTE / ASUNTO: Distribució del resultat de l'exercici 2025. <i>Distribución del resultado del ejercicio 2025.</i>	

VOTACIÓ I ACORD/VOTACIÓN Y ACUERDO

Por 17 votos a favor de los grupos Popular y Vox, con 6 votos en contra del grupo Compromís, y la abstención de los 7 miembros del grupo Socialista, la Junta General de Accionistas, como socio único titular del 100 % del capital social, acuerda aprobar la propuesta de distribución del resultado de la Sociedad del ejercicio 2025, en la siguiente forma: aplicar el resultado positivo de SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL SETECIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS Y NUEVE CÉNTIMOS (638.774,09 €) a compensar resultados negativos de ejercicios anteriores.

3	RESULTAT / RESULTADO: APROVAT / APROBADO
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: E-00601-2026-000026-00	PROP. NÚM.:
ASSUMPTE / ASUNTO: Aprovació de l'Informe de gestió de l'exercici 2025. <i>Aprobación del Informe de gestión del ejercicio 2025.</i>	

VOTACIÓ I ACORD/VOTACIÓN Y ACUERDO

Por 17 votos a favor de los grupos Popular y Vox, con 6 votos en contra del grupo Compromís, y la abstención de los 7 miembros del grupo Socialista, la Junta General de Accionistas, como socio único titular del 100 % del capital social, acuerda aprobar el informe de gestión del ejercicio 2025.

4	RESULTAT / RESULTADO: APROVAT / APROBADO
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: E-00601-2026-000026-00	PROP. NÚM.:
ASSUMPTE / ASUNTO: Aprovació de l'Estat d'Informació No Financera de l'exercici 2025. <i>Aprobación del Estado de Información No Financiera del ejercicio 2025.</i>	

VOTACIÓ I ACORD/VOTACIÓN Y ACUERDO

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI JUNTA GENERAL ACCIONISTES	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	22/05/2026	ACCV RSA1 PROFESIONALES	7189850607494309222989901 72056135601679283739246



Por 17 votos a favor de los grupos Popular y Vox, y la abstención de los 13 miembros de los grupos Compromís y Socialista, del socio único, titular del 100 % del capital social, la Junta General acuerda aprobar el Estado de Información No Financiera, que se acompaña del informe de verificación independiente, correspondiente al ejercicio cerrado el 31 de diciembre de 2025.

5	RESULTAT / RESULTADO: APROVAT / APROBADO	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: E-00601-2026-000026-00		PROP. NÚM.:
ASSUMPTE / ASUNTO: Aprovació de la gestió social i l'actuació del Consell d'Administració durant l'exercici 2025. <i>Aprobación de la gestión social y la actuación del Consejo de Administración durante el ejercicio 2025.</i>		

VOTACIÓ I ACORD/VOTACIÓN Y ACUERDO

Por 17 votos a favor de los grupos Popular y Vox, y la abstención de los 13 miembros de los grupos Compromís y Socialista, la Junta General de Accionistas, como socio único titular del 100 % del capital social, de conformidad con lo establecido en el 160.1 a) de la Ley de Sociedades de Capital, acuerda aprobar la gestión social y la actuación del Consejo de Administración de la entidad durante el ejercicio 2025.

6	RESULTAT / RESULTADO: APROVAT / APROBADO	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: E-00601-2026-000026-00		PROP. NÚM.:
ASSUMPTE / ASUNTO: Nomenament com a Auditor de Comptes de la societat per a la verificació dels Comptes Anuals de l'exercici 2026 a la mercantil AUREN AUDITORS SP, SLP. <i>Nombramiento como Auditor de Cuentas de la sociedad para la verificación de las Cuentas Anuales del ejercicio 2026 a la mercantil AUREN AUDITORES SP, SLP.</i>		

VOTACIÓ I ACORD/VOTACIÓN Y ACUERDO

Por 17 votos a favor de los grupos Popular y Vox, y la abstención de los 13 miembros de los grupos Compromís y Socialista, la Junta General de Accionistas, como socio único titular del 100 % del capital social, acuerda aprobar el nombramiento como Auditor de Cuentas de la sociedad, de conformidad con lo previsto en los artículos 263 y 264 LSC, para la verificación de las Cuentas Anuales correspondientes al ejercicio 2026, a la mercantil AUREN AUDITORES SP, SLP, con CIF B-87352357 y ROAC número S-2347.

7	RESULTAT / RESULTADO: APROVAT / APROBADO	
ASSUMPTE / ASUNTO: Aprovació de l'acta d'esta sessió. <i>Aprobación del acta de la presente sesión.</i>		

Se acuerda, por unanimidad, aprobar el acta de la presente sesión.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI JUNTA GENERAL ACCIONISTES	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	22/05/2026	ACCV RSA1 PROFESIONALES	7189850607494309222989901 72056135601679283739246



La presidència alça la sessió a les 14:00 hores, de la qual, com a secretari, estenc esta acta amb el vistiplau de la presidència.

La presidencia levanta la sesión a las 14:00 horas, de la que, como secretario, extiendo esta acta con el visto bueno de la presidencia.

Id. document: QpgY TB1q W8Dz bDWY 8e3z 8T0t piE =
CÓPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI JUNTA GENERAL ACCIONISTES	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	22/05/2026	ACCV RSA1 PROFESIONALES	7189850607494309222989901 72056135601679283739246