



57. Edifici Baixador

El projecte el va realitzar l'arquitecte Francisco Mora en 1926. Es va inaugurar en 1928 com a edifici-baixador per a la Companyia de Tramvies i Ferrocarrils de València, albergava inicialment les taquilles i els lavabos dels empleats, encara que, posteriorment es va incloure en el programa oficines i dormitoris per als treballadors, la qual cosa va suposar un retard en l'obtenció de la llicència.

Es va construir sobre un solar de forma quadrangular situat en una cantonada aixamfranada sobre la qual s'alça una torre; a banda i banda es repeteix el mateix esquema compositiu d'obertures amb llinda corba: un gran buit en la planta baixa, dos portes balconeres en la planta superior i tres finestres seriades entre pilars de rajola, a manera de llotja, en l'últim nivell.

L'accés a l'edifici es produïx a través d'un cos lateralitzat existent en la façana que recau al carrer d'en Vicent Guillot, rematat amb un frontispici amb òcul central.

La façana és sòbria i la decoració sorgix de la seua pròpia forma constructiva, està arrebossada i pintada amb la incorporació de la rajola roja que n'envolta buits, en l'ampit, en la cornisa, en els repeus i en la torre, rematada per un conjunt de pinacles amb penell en el centre.

Els balcons de la planta superior es construïxen amb estructura en forma de gàbia de ferro forjat amb sotabalcó ceràmic sobre repeu de rajola i els de la planta inferior sobre un forjat de biguetes metàl·liques que simulen l'intradós d'un revoltó. Les baranes i parapets incorporen a les formes clàssiques de la forja els dissenys modernistes.