



42. Lonja de la Marina Auxiliante

La Lonja de Pescadores de la Marina Auxiliante es una intervención arquitectónica a gran escala construida en la playa de València, en un enclave que alberga varios edificios relacionados con el arte de la pesca: Mercado del Pescado, Fábrica del Hielo, Casa dels Bous, secadero de redes y velas, careneros, teñidores y viviendas de pescadores, ubicados en una franja paralela al mar.

La Sociedad de Patronos encargó al maestro de obras Juan Bautista Gosálvez el proyecto de Mercado de Pescado, que se construyó sobre un solar concedido a la Sociedad por el rey Alfonso XII. La construcción se realizó entre 1907 y 1909.

La planta del edificio se dispone en torno a dos ejes de simetría, el longitudinal paralelo a la calle de Eugènia Viñes y el transversal, perpendicular a ésta, en la dirección de las travesías que lo delimitan.

La organización en planta se resuelve con dos volúmenes longitudinales de dos niveles cada uno, formados por la repetición seriada de un módulo de vivienda con 20 a cada lado. Entre los dos cuerpos edificados se extiende el espacio libre interior donde se realizaban las tareas comerciales de la Lonja.

Los cerramientos son de muro de ladrillo macizo de pie y medio de espesor con aparejo flamenco con zócalo de piedra de Godella.

Las fachadas longitudinales, están compuestas por puertas de acceso en planta baja y puertas balconeras en planta alta, una por planta y por vivienda. Los accesos al espacio libre interior rompen la monotonía, enmarcados por las portadas. La fachada principal es la recayente a plaza de Els Hòmens de la Mar, significada con un frontón decorado con motivos modernistas. Un friso de cornisa con triglifos recorre las fachadas.

Recién finalizada su construcción se destinó a hospital de sangre, para los heridos de la campaña de Marruecos; al finalizar el conflicto bélico el inmueble se destinó, durante un corto periodo de tiempo, a prisión. Posteriormente, la construcción de una lonja en el puerto de València, propició que el edificio no

volviera a ser utilizado para el uso proyectado. Los volúmenes laterales destinados a almacenes se convirtieron en 40 viviendas, tantas como socios de la Marina Auxiliante.