



ZONA BAIXES EMISSIONS:

1 Què és una zona de baixes emissions?

Una zona de baixes emissions és un àmbit delimitat per una administració pública en el qual s'apliquen restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles per a millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle, conforme a la classificació dels vehicles pel seu nivell d'emissions d'acord amb el que estableix el Reglament general de vehicles vigent (etiqueta ambiental).

2 Per què s'implanta la ZBE a València?

La implantació de la zona de baixes emissions és una obligació legal continguda en la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, que és aplicable als municipis de més de 50.000 habitants i que **busca millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle.**

A més, l'Ajuntament de València **és beneficiari d'una subvenció** del Programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència (fons Next Generation EU) amb un import de 8,5 milions d'euros per a la implantació d'un sistema de control d'accessos que resulta necessari executar.

3 Com és la qualitat de l'aire a València?

La qualitat de l'aire a València, mesurat pels contaminants NO₂, PM₁₀ i PM_{2,5}, **està per sota dels límits establits** actualment en la legislació espanyola de qualitat de l'aire regulada en el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire.

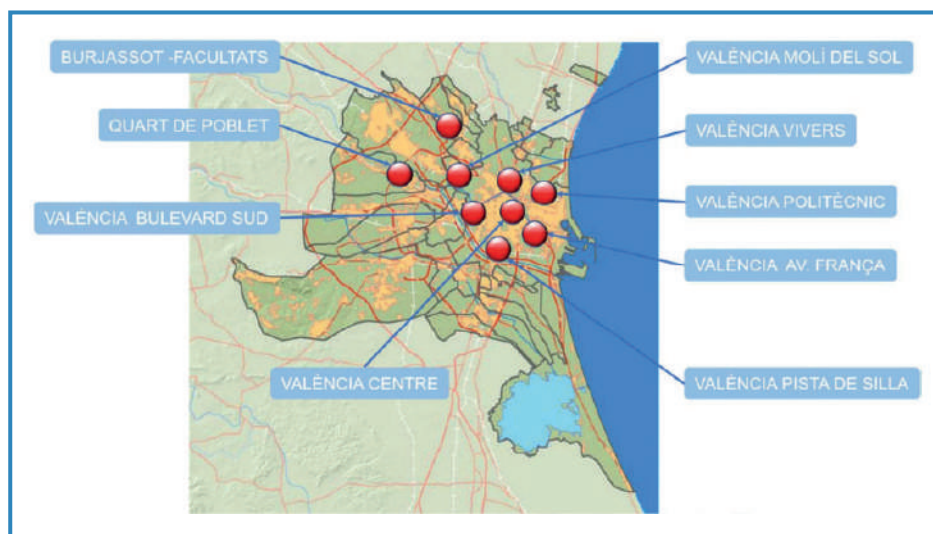
Per exemple, en el cas del contaminant NO₂ existix una tendència descendent del valor anual que se situa actualment en un valor de 16 µg/m³, molt allunyat dels 40 µg/m³ que estableix la normativa estatal vigent.

4 Com es mesura la qualitat de l'aire i quin és l'organisme que en fa el seguiment?

La Xarxa Valenciana de Vigilància i Control de la Contaminació Atmosfèrica és l'instrument gestionat per la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori per a l'avaluació i gestió de la qualitat de l'aire ambient a la Comunitat Valenciana. Disposa de diferents estacions repartides per tot el territori que realitzen mesuraments continus de diferents paràmetres contaminants.

Es poden consultar els informes anuals emesos en l'enllaç:

<https://mediambient.gva.es>



5 Si la qualitat de l'aire a València és correcta, per què ha estat necessari implantar una zona de baixes emissions?

A part de l'obligació legal regulada en la Llei 7/2021 i el compromís d'executar el contracte d'implantació de zona de baixes emissions finançat amb fons europeus Next Generation, la normativa reguladora exigeix que es promoga, mitjançant la implantació de zones de baixes emissions, una millora de la qualitat de l'aire respecte a la situació de partida i aconseguir, en un termini raonable, els valors guia de les directrius sobre qualitat de l'aire de l'Organització Mundial de la Salut (més restrictius respecte a la legislació estatal).

Per tot l'anterior, l'Ajuntament de València té la necessitat d'establir limitacions d'accés a la ciutat als vehicles més contaminants amb la finalitat de reduir els efectes adversos de la contaminació en el medi ambient i la salut humana.

6 Quines altres mesures es pretenen posar en marxa per a millorar la qualitat de l'aire i mitigar el canvi climàtic?

A més de les restriccions d'accés, circulació i estacionament, l'Ajuntament de València impulsarà mesures encaminades a impulsar el canvi modal cap a mitjans de transport més sostenibles i, així, es prioritzarà la mobilitat activa i el transport públic.

7 Quantes zones de baixes emissions hi haurà a València?

A València hi haurà una única Zona de Baixes Emissions, València ZBE, que abastarà la major part de la ciutat i estarà delimitada per: Ronda Nord - Av. dels Tarongers - Serreria - Bulevard Sud



8 Quins vehicles tindran restringit l'accés, la circulació i l'estacionament en la zona de baixes emissions?

En la zona de baixes emissions de València tindran restringit l'accés els **vehicles més contaminants** que, a efectes de l'esborrany d'Ordenança, són aquells que complixen estos tres requisits de forma acumulada, segons el Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles:

- **Classificació per criteris de construcció:** turisme (codi 10), ciclomotor (codi 03) o motocicleta (codi 04).
- **Classificació per criteris d'utilització:** sense especificar (codi 00), familiar (codi 02) o tot terreny (codi 33).
- **Classificació per potencial contaminant:** vehicles A (codi S/D).

9 Com puc comprovar si el meu vehicle complix els criteris d'accés?

Es pot consultar per diversos canals:

- La classificació per criteri de construcció i per criteri d'utilització es mostra en la **fitxa tècnica del vehicle**.
- Paràmetre CL les dos primeres xifres són el criteri de construcció i les dos últimes, el criteri d'utilització.

20S00		F.1	1660	M.4	----- /
		F.1.1	860 / 850 / ----- / -----	L	2 / 4
		F.1.5	-----	L.0	-----
		F.2	1660	L.1	1 / Ant. / -----
CL	1000	F.2.1	860 / 850 / ----- / -----	L.2	205/60
C.I	-----	F.3	2760	P.5.1	Volkswagen
C.V	63	F.3.1	2760	P.5	DKR
A.1	SEAT, S.A.	O.1	-----	P.3	M / G
A.2	Autovia A-2, Km. 585	O.1.1	-----	P.1	999
D.1	SEAT	O.1.2	-----	P.1.1	3 / En línea
D.2	KJ / XDKRF / FM6SF	O.1.3	1100	P.2	85
D.3	ARONA	O.1.4	590	P.2.1	7.82
E	VSSZZ	F.4	1552	S.1	5
J	M1	F.5	1780	S.2	-----
J.1	AB	F.6	4138	U.1	76
J.2	-----	F.7	1509	U.2	3750
J.3	-----	F.7.1	1492	V.7	110
R	BL	F.8	-----	V.9	EURO 6DG
D.6	EEE				
K	e9'2007/				
Z	----- / -----				

El abajo firmante, legalmente autorizado por: SEAT, S.A.

Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.

Fecha de emisión: 16/01/2020

Observaciones :

ALTERNATIVA A L.2 CON DESVIACION VALOR V.7: 205/65 R17 91V;

Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas

Opciones incluidas en la homologación de tipo

(F.6) 4246.

1FA68112C0B44795BB

Tarjeta eITV expedida por DGT

Primer expedición: 28/01/2020 13:14:40

- El distintiu ambiental es pot consultar en la web habilitada a este efecte per la DGT: [Consulta del distintiu ambiental \(dgt.gob.es\)](https://www.dgt.gob.es)

A més dels canals anteriors, també es pot obtenir la informació:

- En la seu electrònica de la DGT, en [l'accés a MI DGT](#).
- En l'aplicació MI DGT.
- Amb un informe complet del vehicle en la seu electrònica de la DGT després de pagar una taxa.

Pròximament s'habilitarà una web per a comprovar els criteris d'accés a la ZBE de València introduint la matrícula.

10 Per què s'ha optat per restringir l'accés d'esta tipologia de vehicles i categoria ambiental?

Per diversos motius:

Quant a l'etiqueta mediambiental:

- Si s'analitzen les dades d'emissió de NO₂, s'observa que un **vehicle amb classificació ambiental A emet de mitjana 1,6 vegades més que un vehicle amb classificació B; 7,2 vegades més que un vehicle amb classificació C i 47 vegades més que un vehicle amb classificació ECO**. D'altra banda, els vehicles que compten amb la **classificació ZERO no emeten diòxid de nitrogen (NO₂)**.

A més **els vehicles amb etiqueta A són vehicles de gasolina anteriors a l'any 2001 i dièsel anteriors a 2006; per tant, amb una antiguitat de 23 i 18 anys respectivament** en el moment actual. Sense oblidar que l'ordenança contempla moratòries.

Quant a la categoria del vehicle:

- S'ha optat per no limitar o perjudicar les activitats econòmiques que es desenvolupen a la ciutat. Per tant, **només s'apliquen restriccions als vehicles classificats com a turismes, motocicletes i ciclomotors sense etiqueta, i es deixen fora altres vehicles com ara camions, furgonetes o autobusos** que únicament representen un percentatge reduït de les matrícules que circulen a València.

Cal tindre en compte que existiran excepcions puntuals i permanents per a determinades tipologies de vehicles i usuaris tal com es recull a les preguntes nº 14 a 18.

11 Les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal (VMP) tenen alguna restricció?

No. Les bicicletes i els [vehicles de mobilitat personal \(VMP\)](#) podran accedir lliurement a la zona de baixes emissions.

12 S'aplicaran les restriccions durant tot el dia?

Sí. Les restriccions d'accés s'aplicaran durant les 24 hores del dia els 365 dies de l'any.

13 Quan començaran a implementar-se la zona de baixes emissions amb restriccions d'etiqueta ambiental?

S'ha plantejat en la norma un calendari gradual d'implantació de les restriccions amb l'objectiu de garantir un adequat coneixement de les mateixes i facilitar als afectats la transició gradual cap a vehicles més sostenibles o cap a un canvi modal. No obstant això, recentment s'han produït dos fets que han obligat a reformular el calendari d'implantació escalonada de les restriccions: en primer lloc l'impacte de la Depressió Aïllada en Nivells Alts (d'ara en avant, DANA) que va tindre lloc el 29 d'octubre de 2024 i que va suposar la pèrdua de milers de vehicles privats i, en segon lloc, la publicació per part de l'Estat en data 24 de desembre de 2024 d'una sèrie d'ajudes econòmiques en matèria de transport públic que imposen, a les entitats locals sol·licitants, l'entrada en funcionament de les seues zones de baixes emissions durant 2025.

D'esta manera, fins al 30 de novembre de 2025 es posarà en marxa una fase informativa on es donarà preavís als vehicles afectats per les restriccions i l'1 de desembre de 2025 s'iniciarà la fase sancionadora que afectarà els vehicles més contaminants registrats fora de la província de València. En data 1 de gener de 2027 s'ampliarà la fase sancionadora als registrats a la província de València excloent a aquells matriculats a la ciutat de València i, finalment l'1 de gener de 2028 es farà extensible a qual-sevol vehicle que entre en el municipi.

A més de l'anterior s'aplicarà una moratòria en l'inici del règim sancionador, amb vigència fins al 31 de desembre de 2027, als vehicles més contaminants registrats en els municipis arrellegats en l'Annex del DECRET 164/2024, de 4 de novembre, del Consell, d'aprovació de les bases reguladores i del procediment de concessió directa d'ajudes urgents als municipis afectats pels danys produïts pel temporal de vent i pluges iniciat en la Comunitat Valenciana el 29 d'octubre de 2024; i amb vigència fins al 31 de desembre de 2028, als vehicles més contaminants registrats en les pedanies del municipi de València arrellegades en l'Annex de l'indicat Decret.

	Vehicles més contaminants registrats fora de la província de València	Vehicles més contaminants registrats dins de la província de València	Vehicles més contaminants registrats en el municipi de València
2025	Fase informativa fins al 30 de novembre. Des de l'1 de desembre fase sancionadora, no es permet l'entrada de vehicles més contaminants	Fase informativa	Fase informativa
2026	Fase sancionadora. No es permet l'entrada dels vehicles més contaminants	Fase informativa	Fase informativa
2027	Fase sancionadora. No es permet l'entrada dels vehicles més contaminants	Fase sancionadora. No es permet l'entrada dels vehicles més contaminants (*)	Fase informativa
2028	Fase sancionadora. No es permet l'entrada dels vehicles més contaminants	Fase sancionadora. No es permet l'entrada dels vehicles més contaminants	Fase sancionadora. No es permet l'entrada dels vehicles més contaminants (**)

(*) A excepció dels vehicles més contaminants registrats en els municipis arrellegats en l'Annex del DECRET 164/2024, de 4 de novembre, del Consell, per als quals es retarda l'inici de la fase sancionadora a l'1 de gener de 2028.

(**) A excepció dels vehicles més contaminants registrats en les pedanies del municipi de València arrellegades en l'Annex del DECRET 164/2024, de 4 de novembre, del Consell, per als quals es retarda l'inici de la fase sancionadora a l'1 de gener de 2029.

14 Si tinc un vehicle dels classificats com més contaminants, podré accedir a la zona de baixes emissions en fase sancionadora?

De manera excepcional es permetran **48 accessos puntuals a l'any** amb una **durada de 24 hores cadascun**.

A més de l'anterior, podran accedir prèvia presentació de documentació acreditativa de les condicions els següents suposats:

- a) Vehicles que transporten persones titulars d'una targeta d'estacionament de persones amb mobilitat reduïda.
- b) Vehicles que estiguen vinculats a una activitat econòmica.
- c) Vehicles de famílies nombroses.
- d) Vehicles de famílies amb menors de 3 anys.
- e) Vehicles que transporten dones embarassades.
- f) Vehicles de les persones amb mobilitat reduïda temporal.

15 Com es tramitaran les peticions d'accessos puntuals?

En la web que s'habilita a este efecte s'explicarà el procediment.

16 Si tinc un vehicle dels classificats com més contaminants, però està associat a una activitat econòmica, podré accedir a la Zona de Baixes Emissions?

Sí. Es podrà accedir prèvia presentació de la documentació que acredite que el vehicle està associat a una activitat econòmica. El procediment i la documentació es detallarà en l'Ordenança.

17 Si tinc un vehicle històric, podré accedir a la Zona de Baixes Emissions?

Sí. Els vehicles històrics estan exempts de les restriccions sempre que estiguen matriculats com a històrics en la DGT i amb una limitació de 96 accessos anuals.

18 Si soc titular d'una targeta d'estacionament de persones amb mobilitat reduïda, podré accedir a la Zona de Baixes Emissions amb el meu vehicle?

Sí que es podrà accedir-hi prèvia presentació de la documentació que acredite la validesa de la targeta d'estacionament de persones amb mobilitat reduïda. El procediment i la documentació es detallarà en l'Ordenança.

19 Com es controlaran els accessos?

L'Ajuntament de València desplegarà un sistema de control d'accessos repartits per la Zona de Baixes Emissions equipats amb cambres de lectura automàtica de matrícules, connectat a la base de dades de la DGT i a la base de dades pròpia de l'Ajuntament de València.

20 He de portar l'etiqueta visible en el parabrisa del cotxe?

No és necessari col·locar l'etiqueta ambiental de la DGT visible en el parabrisa, perquè el sistema de control d'accessos disposa d'un sistema de càmeres de lectura automàtica de matrícules connectat a la DGT on ja consta la informació de l'etiqueta del vehicle.

21 Què passaria si accedisc o circule per la Zona de Baixes Emissions amb un vehicle no permés?

En el cas d'accedir o circular amb un vehicle no permés en la zona de baixes emissions **se sancionarà amb la multa** prevista per a infraccions greus en l'article 80 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària que actualment ascendix a **200 €**.

22 Si el meu vehicle no té restringit l'accés, hauré de fer algun tràmit per a entrar en la Zona de Baixes Emissions?

No. El sistema de control d'accessos està connectat amb la base de dades de la Direcció General de Trànsit i permet discriminar automàticament els vehicles que estan exempts de les restriccions.

23 L'actual Àrea de Prioritat Residencial (APR) Ciutat Vella continuarà existint?

Sí, l'APR aprovada per acord de la Junta de Govern Local de 27 de novembre de 2020 i les seues restriccions continuen vigents.

24 Qui podrà accedir, circular i estacionar per Ciutat Vella?

Ciutat Vella posseïx una restricció addicional d'accessos respecte a València ZBE a causa de les especials característiques de la zona. Per tant, a més de complir les restriccions d'accés dels vehicles més contaminants juntament amb el calendari d'implantació descrit en la pregunta núm. 13, els vehicles que accedisquen hauran de complir els REQUISITS, CONDICIONS I PROCEDIMENTS PER A L'ACCÉS AL L'ÀREA DE PRIORITAT RESIDENCIAL CIUTAT VELLA NORD arplegats en <https://www.valencia.es/-/area-de-prioridad-residencial-de-ciutat-vella>

Desitgem que esta informació vos siga d'utilitat. Esta informació té exclusivament caràcter il·lustratiu, per la qual cosa no originarà drets, ni vincularà amb el procediment a què es referix, la tramitació del qual se subjectarà sempre a la seua normativa específica.

