

**ACTA - COMISSIÓ DE DESENVOLUPAMENT URBÀ, VIVENDA I MOBILITAT**

En este documento, de contener datos de carácter personal objeto de protección, éstos se encuentran omitidos -sustituídos por asteriscos (*)- en cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal.

SESSIÓ ORDINÀRIA COMISSIÓ DE DESENVOLUPAMENT URBÀ, VIVENDA I MOBILITAT DEL DIA 28 DE GENER DE 2019

A la casa consistorial de la ciutat de València, situada a l'edifici de l'Antiga Fàbrica de Tabacs, carrer d'Amadeu de Savoia, núm. 11, a les deu hores del dia vint-i-huit de gener de dos mil dènou, davall la presidència del Sr. Vicent Sarrià Morell, es reünix en sessió ordinària la Comissió de Desenvolupament Urbà, Vivenda i Mobilitat, amb l'assistència dels components d'esta, Sr. Giuseppe Grezzi, Sra. Gloria Tello Company, Sr. Alfonso Novo Belenguer, Sr. Alberto Mendoza Seguí, Sr. Narciso Estellés Escorihuela, Sra. María Oliver Sanz i Sra. M^a Dolores Jiménez Díaz, i actua com a secretari, per delegació del secretari general i del Ple, el Sr. Manuel Latorre Hernández. La presidència obri la sessió i comença l'examen dels assumptes que figuren en l'orde del dia, de manera que s'adopten els acords següents.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



1	RESULTAT: APROVAT
ASSUMPTE: Lectura i aprovació, si és el cas, de l'Acta de la sessió anterior de data 17 de desembre de 2018.	

S'acorda, per unanimitat, aprovar l'acta de la sessió realitzada el dia 17 de desembre de 2018, l'esberrany de la qual va ser prèviament distribuït als membres de la Comissió sense que cap d'estos hi haja formulat observacions.

2	RESULTAT: APROVAT
EXPEDIENT: E-03001-2011-000190-00	PROPOSTA NÚM.: 4
ASSUMPTE: Proposa declarar la caducitat de l'expedient de retaxació de càrregues del PAI "Moreras II NPR-5".	

La Comissió en sessió realitzada el dia de hui ha acordat formular la proposta que a continuació s'expressa, adoptada per unanimitat a l'Excm. Ajuntament Ple.

"En cumplimiento de lo establecido en los artículos 172 y 175 del R.D. 2568/1986, de 28 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Corporaciones Locales, se emite el siguiente informe con propuesta de Resolución:

ANTECEDENTES DE HECHO

PRIMERO.- El Excmo. Ayuntamiento-Pleno, en sesión celebrada el día 28 de julio de 2000, acordó aprobar el Programa para el desarrollo de la Actuación Integrada de la Unidad de Ejecución única del área de suelo urbanizable no programado NPR-5 "Moreras II", adjudicando su ejecución a la mercantil "Nazaret y Desarrollo SA", así como aprobar provisionalmente la Homologación del Sector y el Plan Parcial

Mediante Resolución del Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, de 18 de enero de 2002, publicada en el DOCV el 8 de mayo de 2002, se aprobó definitivamente la Homologación y Plan Parcial Sector 5 "Moreras II".

SEGUNDO.- El 3 de julio de 2002, fue firmado el Convenio Urbanístico entre el agente urbanizador, "Nazaret y Desarrollo, SA", y el Ayuntamiento de Valencia para el desarrollo del citado Sector.

TERCERO.- Mediante acuerdo de la Junta de Gobierno Local, en sesión celebrada el 14 de octubre de 2005, se aprobó el Proyecto de Reparcelación.

CUARTO.- El 24 de julio de 2008, se firma el acta de recepción de las obras de urbanización del PAI Unidad de Ejecución del Área de Suelo Urbanizable no Programado NPR-5 "Moreras II", donde se señala que las obras se hallan totalmente ejecutadas "a excepción del tramo del Jardín del Turia incluido en el Sector".

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



QUINTO.- Con fecha de 12 de agosto de 2011, tuvo entrada en el Registro General de esta Corporación escrito de D. Juan Alberto Oller Sanz, en representación de la mercantil “Durantia Infraestructuras, SA” -anteriormente denominada “Luis Batalla Sociedad Anónima Unipersonal”- sociedad designada como Presidente del Consejo de Administración de la mercantil “Nazaret y Desarrollo, SA”, mediante el que solicitaba la retasación de cargas del Programa de Actuación Integrada que nos ocupa.

SEXTO.- Siguiendo con la tramitación del expediente, el Servicio de Asesoramiento Urbanístico y Programación emite informe propuesta el 25 de noviembre de 2015, en el cual se dispone la improcedencia de someter a información pública la retasación de cargas en tanto el urbanizador proceda al cumplimiento de la obligación derivada del apartado cuarto del acuerdo plenario de adjudicación del Programa de 28 de julio de 2000, de aportar aval por el importe de las obras que no se han ejecutado de forma definitiva en el ámbito del Sector y que asciende a la cantidad de 3.743.021 €.

Una vez analizadas las alegaciones formuladas al citado informe propuesta por la mercantil “Nazaret y Desarrollo, SA”, el Excmo. Ayuntamiento-Pleno, en sesión celebrada el día 31 de marzo de 2016, acuerda no someter a información pública la retasación de cargas solicitada por la gravedad del riesgo que suponía para el interés público y para el interés particular de los propietarios que el urbanizador pudiera incumplir su obligación de depositar en el Ayuntamiento las cantidades que en su caso cobrara, aumentando con ello la deuda ya existente derivada de no haber depositado ni avalado el importe ya cobrado por el propio urbanizador correspondiente a las obras diferidas y que momentáneamente no habían podido ser ejecutadas en el ámbito del Sector.

SÉPTIMO.- El 20 de mayo de 2016, D. José Cardona Baixauli, en representación de “Nazaret y Desarrollo, SA”, presenta instancia en la oficina de correos la cual tiene entrada en esta Corporación con RGE de 24 de mayo 110 2016 49492, por la que interpone recurso de reposición contra el acuerdo plenario referido en el antecedente de hecho anterior, recurso que es estimado parcialmente mediante acuerdo del Ayuntamiento-Pleno de 30 de marzo de 2017, ya que la propuesta del urbanizador de renunciar a la garantía, compensar al Ayuntamiento con la indemnización depositada en el Ayuntamiento por “Tanaval, SL” junto con el resto de medidas que en el propio acuerdo se exponen y al que nos remitimos con el objeto de evitar reiteraciones innecesarias, minimizaban el riesgo de un eventual perjuicio para el interés público permitiendo la continuación del proceso hasta la aprobación de la Cuenta de Liquidación definitiva de la Reparcelación y la finalización del PAI.

En el punto primero del citado acuerdo plenario de 30 de marzo de 2017, se determina la procedencia de continuar con la tramitación del procedimiento de retasación de cargas.

OCTAVO.- Con la finalidad de poder proseguir con la tramitación del procedimiento de retasación de cargas, mediante oficio de fecha 30 de mayo notificado el 1 de junio de 2017 se requiere a “Nazaret y Desarrollo, SA” para que en el plazo máximo de un mes presente Memoria de retasación de cargas ajustada al informe emitido por la Sección de Obras de Urbanización del Servicio de Asesoramiento Urbanístico y Programación de 16 de junio de 2015, así como para que aporte nota simple expedida por el Registro de la Propiedad, de los titulares registrales de bienes y derechos incluidos en el ámbito del citado Programa de Actuación Integrada con el objeto de, en su caso, poder someter a información pública el expediente de retasación de cargas.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



NOVENO.- Visto que se había hecho caso omiso al requerimiento anteriormente citado, mediante oficio de 31 de octubre, notificado el 9 de noviembre de 2017 se reitera el mismo advirtiéndole expresamente en esta ocasión que en el supuesto de que no sea atendido, y transcurridos tres meses a contar desde que se produzca la notificación del mismo, se producirá la caducidad del procedimiento de retasación de cargas que se sigue en el expediente 03001/2011/190 del Servicio de Asesoramiento Urbanístico y Programación.

A fecha de hoy, y transcurrido sobradamente el plazo concedido, el agente urbanizador no ha presentado documentación alguna.

FUNDAMENTOS JURÍDICOS

PRIMERO.- LEGISLACIÓN APLICABLE

I.- La legislación actualmente vigente en materia urbanística en la Comunidad Valenciana, desde el 20 de agosto de 2014 es la Ley 5/2014, de 25 de julio, de la Generalitat, de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje de la Comunidad Valenciana -en adelante LOTUP-.

A pesar de que la nueva Ley ha derogado expresamente la anterior Ley 16/2005, de 30 de diciembre, de la Generalitat, Urbanística Valenciana -en adelante LUV- y el Reglamento de Ordenación y Gestión Territorial y Urbanística, -en adelante ROGTU-, aprobado mediante Decreto 67/2006, de 19 de mayo, del Consell, en su Disposición Transitoria Cuarta, relativa a los Programas aprobados, textualmente dice:

“1. Los programas de actuación adjudicados con anterioridad a la entrada en vigor de la presente ley se regirán, en cuanto a sus efectos, cumplimiento y extinción, incluida su duración y régimen de prórrogas, por la normativa que le resultaba de aplicación antes de la entrada en vigor de esta ley.”

De conformidad con lo establecido en la Disposición Transitoria Tercera e) del ROGTU, tras la redacción dada por el Decreto 36/2007, de 13 de abril, el procedimiento de retasación de cargas que nos ocupa se rige por la LUV, ya que tanto la Alternativa Técnica como la Proposición Jurídico Económica del Programa de Actuación Integrada para el desarrollo del Sector NPR-5 “Moreras II”, se aprobaron definitivamente en enero de 2002:

“Los procedimientos de programación en los que la Alternativa Técnica y la Proposición Jurídico-Económica hubieran sido objeto de aprobación definitiva con anterioridad a la entrada en vigor de la Ley Urbanística Valenciana, se regirán en su cumplimiento y ejecución por lo previsto en la Ley Reguladora de la Actividad Urbanística, por la que se regirán las siguientes actuaciones:

e) El contenido, tramitación y aprobación del Proyecto de Reparcelación, si ese Proyecto hubiese formado parte de la Alternativa Técnica aprobada y hubiese sido objeto de aprobación junto con ella. En otro caso, su contenido, tramitación y aprobación se regirá por la Ley Urbanística Valenciana, al igual que los eventuales expedientes de retasación.”.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



En este sentido, el procedimiento de retasación de cargas viene regulado en el artículo 168 apartados 3º y 4º de la LUV, y artículos 389 a 393 del ROGTU; en concreto, el procedimiento a seguir en estos supuestos es el establecido en el artículo 390 del ROGTU.

II- En materia de procedimiento administrativo, la legislación actualmente vigente viene constituida por Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, en adelante LPACAP.

A pesar de que la nueva Ley ha derogado expresamente la anterior Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en adelante LRJPAC, en su Disposición Transitoria Tercera, relativa al régimen transitorio de los procedimientos, textualmente dice:

“a) A los procedimientos ya iniciados antes de la entrada en vigor de la Ley no les será de aplicación la misma, rigiéndose por la normativa anterior.

b) Los procedimientos de revisión de oficio iniciados después de la entrada en vigor de la presente Ley se sustanciarán por las normas establecidas en ésta.

c) Los actos y resoluciones dictados con posterioridad a la entrada en vigor de esta Ley se regirán, en cuanto al régimen de recursos, por las disposiciones de la misma.

d) Los actos y resoluciones pendientes de ejecución a la entrada en vigor de esta Ley se regirán para su ejecución por la normativa vigente cuando se dictaron.

e) A falta de previsiones expresas establecidas en las correspondientes disposiciones legales y reglamentarias, las cuestiones de Derecho transitorio que se susciten en materia de procedimiento administrativo se resolverán de acuerdo con los principios establecidos en los apartados anteriores.”

En el asunto que nos ocupa, el expediente de retasación de cargas se inició a instancia de “Nazaret y Desarrollo, SA” mediante escrito presentado el 12 de agosto de 2011, motivo por el que:

- la legislación aplicable al presente acuerdo en cuanto al contenido de la caducidad es de conformidad con el apartado a) de la DT 3ª es la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, si bien es indiferente la legislación que se aplique puesto que la dicción literal del artículo 95 de la vigente LPACAP es la misma que la del artículo 92 de la Ley 30/1992
- En cuanto al régimen de recursos aplicables contra el presente acuerdo de conformidad con la propia DT 3ª apartado c) es la vigente LPACAP.

SEGUNDO.- ANÁLISIS DE LA CONCURRENCIA DE CAUSA DE CADUCIDAD EN EL PROCEDIMIENTO DE RETASACIÓN DE CARGAS.

I.- El instituto de la caducidad se encuentra regulado en el artículo 92 de la LRJPAC, que señala:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



“1. En los procedimientos iniciados a solicitud del interesado, cuando se produzca su paralización por causa imputable al mismo, la Administración le advertirá que, transcurridos tres meses, se producirá la caducidad del mismo. Consumido este plazo sin que el particular requerido realice las actividades necesarias para reanudar la tramitación, la Administración acordará el archivo de las actuaciones, notificándoselo al interesado. Contra la resolución que declare la caducidad procederán los recursos pertinentes.

2. No podrá acordarse la caducidad por la simple inactividad del interesado en la cumplimentación de trámites, siempre que no sean indispensables para dictar resolución. Dicha inactividad no tendrá otro efecto que la pérdida de su derecho al referido trámite...

3.- La caducidad no producirá por sí sola la prescripción de las acciones del particular o de la Administración pero los procedimientos caducados no interrumpirán el plazo de prescripción.”

A continuació pasamos a analitzar si a la luz del citat precepte procedeix declarar la caducitat del procediment:

- Como ya se expone en el antecedente de hecho noveno, el 1 de junio de 2017 se requiere a “Nazaret y Desarrollo, SA” para que en el plazo máximo de un mes presente Memoria de retasación de cargas ajustada al informe emitido por la Sección de Obras de Urbanización del Servicio de Asesoramiento Urbanístico y Programación de 16 de junio de 2015, así como nota simple expedida por el Registro de la Propiedad, de los titulares registrales de bienes y derechos incluidos en el ámbito del Programa de Actuación Integrada que nos ocupa y se especifica claramente **“con el objeto de, en su caso poder someter a información pública el expediente de retasación de cargas”**
- Trascorrido sobradamente el plazo concedido al agente urbanizador sin que presente documentación alguna, se requiere por segunda vez advirtiéndole expresa y literalmente de que **“transcurridos tres meses a contar desde que se produzca la notificación del mismo se producirá la caducidad del procedimiento de retasación de cargas que se sigue en el expediente 03001/2001/190, del Servicio de Asesoramiento Urbanístico y Programación”**

En conseqüència, concorre el primer dels requisits exigits per l'article 92.1 de la LRJPAC que és el de la advertència o intimació prèvia al interessat dels efectes de la no presentació de la documentació necessària per prosseguir la tramitació del procediment.

- En segon lloc, la exigència de presentar una Memòria de retasació de càrregues ajustada a les informes municipals així com nota simple expedida per el Registre de la Propietat, de les titulars registrales de béns i drets inclosos en l'àmbit del citat Programa d'Actuació Integrada, resulta indispensable per poder sotmetre l'expedient a informació pública i efectuar les notificacions a les interessats de conformitat amb el establert en l'article 390.1 i 2 del ROGTU, fins al punt que la seua no presentació determina la impossibilitat de continuar el procediment, no podent considerar-se com a mero tràmit sinó que resulta indispensable per poder resoldre sobre la retasació de càrregues sol·licitada, motiu per el qual es compleix la segona de les exigències establertes per l'article 92.2 de la LRJPAC.

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



En consecuencia, y habiendo transcurrido más de tres meses desde la notificación efectuada el 9 de noviembre de 2017, se cumplen todos los requisitos necesarios que determinan la caducidad del procedimiento de retasación de cargas iniciado a instancia de “Nazaret y Desarrollo, SA”.

TERCERO.- ÓRGANO COMPETENTE.

Tal y como expone el antecedente de hecho primero, el Excmo. Ayuntamiento-Pleno, en sesión celebrada el día 28 de julio de 2000, acordó aprobar el Programa para el desarrollo de la Actuación Integrada de la Unidad de Ejecución única del área de suelo urbanizable no programado NPR-5 “Moreras II”.

Resultando el Ayuntamiento-Pleno competente para la aprobación del Programa, la modificación de las cargas previstas en el mismo corresponde igualmente a este órgano.

Por todo lo expuesto, el órgano competente para la declaración de caducidad del procedimiento de retasación de cargas es el mismo que resulta competente para su resolución, que como acaba de señalarse es el Ayuntamiento-Pleno.

De conformitat amb els anteriors fets i fonaments de Dret, s'acorda: /

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, se acuerda:

PRIMERO.- Declarar la caducidad del procedimiento de retasación de cargas del Programa para el desarrollo de la Actuación Integrada de la Unidad de Ejecución única del área de suelo urbanizable no programado NPR-5 “Moreras II”, solicitada por la mercantil “Nazaret y Desarrollo SA” y que se sigue en el expediente 03001/2011/190, por los motivos expuestos en el fundamento jurídico segundo del presente acuerdo, y en concreto por haber transcurrido más de tres meses desde que se requirió a la mercantil anteriormente citada para que presentara Memoria de retasación de cargas ajustada a los informes técnicos emitidos, así como nota simples expedida por el Registro de la Propiedad, de los titulares registrales de bienes y derechos incluidos en el ámbito del citado Programa de Actuación Integrada, sin que hasta la fecha haya presentado documentación alguna; todo ello, de conformidad con lo establecido en el artículo 92 de la LRJPAC.

SEGUNDO.- Notificar el presente acuerdo a la mercantil “Nazaret y Desarrollo SA”, y a los distintos Servicios Municipales con competencias en la materia.

TERCERO.- Ordenar el archivo del expediente”.

Després d'explicar breument el contingut de la proposta la Sra. Cap de Servei d'Assessorament Urbanístic i Programació, pregunta el Sr. Estellés per quant temps és el requeriment a l'urbanitzador, responent aquella que no s'efectua cap requeriment, que sí que es va fer prèviament per dues vegades, però que no han sigut atesos per l'urbanitzador, i per això es procedeix directament a declarar la caducitat de l'expedient de retaxació de càrregues, atès que era impossible prosseguir la tramitació sense disposar d'una memòria adaptada als conceptes acceptats per totes dues parts.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



3	RESULTAT: APROVAT AMB ESMENES	
EXPEDIENT: E-03001-2014-000075-00		PROPOSTA NÚM.: 3
ASSUMPTE: Proposa aprovar definitivament la Modificació Puntual del PGOU en l'àrea dotacional privada ocupada per la Residència Llar "Santa Teresa de Jornet".		

La Comissió en sessió realitzada el dia de hui, amb l'aprovació prèvia per unanimitat de l'esmena formulada "in voce" pel Sr. President quant al punt segon de la part dispositiva, ha acordat formular la proposta que a continuació s'expressa, adoptada per majoria amb l'abstenció del Sr. Estellés a l'Excm. Ajuntament Ple.

"ANTECEDENTES DE HECHO

PRIMERO.- Por la Congregación Hermanitas de los Ancianos Desamparados (HERANDES) se presenta la Modificación Puntual en el área dotacional privada ocupada por la Residencia Hogar "Santa Teresa de Jornet", adjuntando Estudio de Integración Paisajística (EIP), Documento Inicial Estratégico (DIE) y borrador de la Modificación Puntual.

El ámbito objeto de la Modificación Puntual lo constituye el actual complejo de la Residencia Hogar Santa Teresa de Jornet y sus jardines anexos. Este complejo viene siendo utilizado desde 1876 como Casa Generalicia de la Congregación, situada en el interior de una gran manzana, definida por las calles Madre Teresa Jornet, al sur, Calle Almazora y tramo de Santa Rita al este, Prolongación de la Calle Maña al norte y Calle Sagunto al Oeste. Abarca una superficie de 21.937,03 m2, de los cuales aprox. 11.001,62 m2 pertenecen a la parcela destinada a Servicio Público Privado (SP*), donde se ubica la actual Residencia Hogar y el resto a espacios libres privados (EL*), donde están la mayoría de los jardines y algunas construcciones auxiliares.

El área prevista para la nueva dotación asistencial se sitúa al norte de la actual Residencia, de forma paralela al edificio actual y contará con una superficie de ocupación en planta de 800 m2 que se sumarán a los 11.001,62 m2 de SP* ya existentes.

SEGUNDO.- El 12 de junio de 2015, por la Comisión Ambiental se emite Informe Ambiental y Territorial Estratégico favorable en el procedimiento simplificado de evaluación ambiental y territorial estratégica de la Modificación Puntual del PGOU de València en el área dotacional privada ocupada por la Residencia Hogar "Santa Teresa de Jornet", no teniendo la misma efectos significativos sobre el medio ambiente, conforme los criterios del Anexo VIII de la Ley 5/2014, de 25 de julio, de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje de la Comunitat Valenciana (LOTUP), condicionada la misma a que previo a la aprobación definitiva se obtenga el informe de la Conselleria competente en materia de Cultura; informe que fue emitido el 22 de noviembre de 2018 en el que se indica que la modificación propuesta no afecta a la ordenación estructural del PGOU de València, ni se encuentra en un ámbito de protección que sea competencia de la conselleria competente en materia de cultura, no procediendo la emisión de informe por parte de la administración autonómica. No obstante, recomiendan incorporar a la documentación un nuevo plano de ordenación, a escala adecuada, en el que se reflejase tanto la parte de la parcela que se encuentra catalogada como Bien de Relevancia Local (BRL) y su entorno de protección, como la modificación propuesta que afecta al Espacio Libre Privado de la

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



parcela pero queda fuera de ámbito catalogado y su entorno de protección. Dicho plano fue presentado en el Ayuntamiento de València el 10 de diciembre de 2018 (NRE nº 00113 2018 041382).

TERCERO.- El 02 de mayo de 2018 la Congregación HERANDES presenta nueva documentación, (NRE: 00113 2018 013601) que, según informe del Servicio de Planeamiento de 21 de mayo de 2018, mantiene la propuesta de generar un nuevo edificio para la residencia de ancianos con una superficie en planta de 800 m2, en la parcela calificada como Espacio Libre Privado (EL*) que dispone de 10.747,02 m2. Además la Congregación cede a la Administración 642,37 m2 en la parte Norte de ese Espacio Libre Privado para la apertura de un vial peatonal de 6 mts de anchura que conectará la Calle Almàsora con la Calle Milagrosa mejorando ostensiblemente la accesibilidad del barrio hacia el mercado municipal de San Pedro Nolasco.

Con la aprobación de la modificación puntual, la Congregación procederá, una vez concedidas las licencias de obras y ambientales correspondientes, a:

- Ceder al Ayuntamiento de València, libre de cargas, la superficie necesaria para la futura ejecución de la nueva calle en la zona norte de la parcela existente. Esta superficie se fija en 642,37 m2s, y forma parte de los terrenos cedidos como dotaciones públicas.

- Ejecución, a cargo de la Congregación, de la urbanización de la nueva calle en la zona norte de la parcela existente, con un ancho de 6m y una tipología de calle peatonal.

- Ejecución, a cargo de la Congregación, del derribo y reposición del muro exterior del cerramiento del complejo edilicio asistencial con idénticas características morfológicas al existente, dentro del ámbito privado de la Congregación y limítrofe con el nuevo vial.

- Ejecución, a cargo de la Congregación, del derribo y reposición del actual centro de transformación, en la nueva ubicación prevista en la modificación puntual.

CUARTO.- El Ayuntamiento Pleno, en sesión celebrada el 31 de mayo de 2018, acordó iniciar el proceso de consulta y el sometimiento a información pública del expediente y documentación técnica de la Modificación Puntual.

El periodo de información pública fue anunciado en el DOGV nº 8318 de 15 de junio de 2018 y en el Diario Las Provincias de la misma fecha, abriéndose un periodo de consulta e información pública de 45 días hábiles computables desde el 18 de junio de 2018 hasta el 20 de agosto del mismo año (ambos incluidos), habiéndose presentado, según Certificado emitido por la Secretaría del Área I de 13 de septiembre de 2018, los siguientes escritos de alegaciones:

- 00110 2018 07177, de 3 de agosto de 2018, presentado por *****, acompañando firmas de 288 vecinos.

- 00113 2018 028458, de 8 de agosto de 2018, por la Asociación Falla Nador Milagrosa.

- 00118 2018 0037375, de 3 de agosto de 2018, presentado por la Comunidad de Regantes de la Acequia de Mestalla.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- 00113 2018 028688, de 14 de agosto de 2018, presentado por *****.

- 00113 2018 0363338, de 2 de noviembre de 2018, presentado fuera de plazo por *****.

QUINTO.- El 10 de diciembre de 2018 (NRE 00113 2018 041382), la Congregación Herandes presenta en las oficinas municipales un nuevo plano de ordenación nº 3 de afecciones patrimoniales, así como un documento de medidas de intervención en arbolado; dicha documentación fue remitida a la Dirección Territorial de Educación, Investigación, Cultura y Deporte y al Servicio municipal de Jardinería, respectivamente.

SEXTO.- En el expediente obran los siguientes informes:

- Informe del Servicio de Jardinería, de 19 de junio de 2018, en el que se indica que la afección del arbolado estará sujeta a la concesión de licencia según el artículo 18 de la Ordenanza de Parques y Jardines.

- Informe del Servicio de Gestión Urbanística, de 20 de junio de 2018, adjuntando plano en el que se indican diversas deficiencias a subsanar por el promotor.

- Informe de la Dirección General de Vivienda, Rehabilitación y Regeneración Urbana, de 29 de junio de 2018, en el que se indica que, al no afectar al aprovechamiento residencial, no procede exigir reserva para vivienda de protección pública.

- Escrito de la Subdirección General de Ordenación del Territorio y Paisaje, de 12 de julio de 2018, adjuntando informe del Servicio de Infraestructura Verde y Paisaje, en el que se reitera el informe favorable de 8 de junio de 2015 en la fase de Evaluación Ambiental y Territorial Estratégica.

- Informe favorable de la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad, de 31 de octubre de 2018.

- Dirección Territorial de Educación, Investigación Cultura y Deporte, de 22 de noviembre de 2018, en el que indica que la modificación propuesta no afecta a la ordenación estructural del PGOU de València, ni se encuentra en un ámbito de protección que sea competencia de la conselleria competente en materia de cultura, no procediendo la emisión de informe por parte de la administración autonómica; recomendando únicamente que se incorpore a la documentación un nuevo plano de ordenación, a escala adecuada, en el que se refleje tanto la parte de la parcela que se encuentra catalogada como Bien de Relevancia Local (BRL) y su entorno de protección, como la modificación propuesta que afecta al Espacio Libre Privado de la parcela pero queda fuera de ámbito catalogado y su entorno de protección. Plano que fue presentado en el Ayuntamiento de València el 10 de diciembre de 2018.

- Informe del Organismo Autónomo Municipal de Parques y Jardines Singulares y Escuela Municipal de Jardinería y Paisaje, de 13 de diciembre de 2018, indicando que la zona afectada por el PGOU y el arbolado existente, no es gestionada por este organismo autónomo municipal.

- Informe del Servicio de Jardinería, de 28 de diciembre de 2018, que señala lo siguiente:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



“... El estudio recoge las especies protegidas que figuran en el artículo 3.82 de la Sección Quinta: Protección de Jardines y Arbolados, de la NNUU del PGOU. Dichas especies incluyen:

- Brachychiton populneus: 11 ejemplares
- Washingtonia robusta: 4 ejemplares
- Washingtonia filifera: 2 ejemplares
- Chorisia speciosa: 1 ejemplar
- Araucaria heterophylla: 1 ejemplar
- Phoenix canariensis: 4 ejemplares
- Olea europea: 1 ejemplar

2. En el proyecto de ejecución, deberán tenerse en cuenta los siguientes puntos:

a. Las especies arbóreas detectadas en el ámbito de cesión de la calle peatonal, podrá quedarse in situ siempre y cuando la planta viaria que apruebe el Servicio de Movilidad Sostenible, permita la permanencia in situ de este arbolado y disponga de informe favorable del Servicio de Bomberos.

b. Para los árboles que puedan permanecer in situ, deberá realizarse un alcorque de las siguientes características:

- Las dimensiones óptimas serán de 2x2m ó 2x1m; siempre y cuando lo permita la planta viaria que se apruebe.

- Deberán disponer de red de riego de baja presión con acometida, dos inundadores de 60 litros/hora por alcorque, arqueta de registro en cada alcorque de 30x30cm, cabezal de riego con electroválvulas, válvula manual de corte y programador de riego modelo “T-box” o similar alojado en arqueta de 60x60cm ó 80x80cm, con fondo drenante.

c. Deberá presentarse una memoria técnica que incluya fichas con el estado bioestructural de las especies protegidas y las que permanezcan in situ, así como las que deban ser trasplantadas, en el ámbito de cesión de calle para determinar la viabilidad del trasplante en base al estado del arbolado.

d. Durante la realización de las obras, el tronco del arbolado que se encuentre en dicho ámbito de actuación deberá protegerse con tubo corrugado para evitar daños. El sistema radicular del arbolado deberá protegerse igualmente evitando cortes de raíces primarias y secundarias que puedan poner en peligro la supervivencia del árbol, con el consiguiente riesgo de caída. Así mismo, deberá establecerse un área de protección del sistema radicular que como mínimo sea el diámetro de proyección de la copa en cada ejemplar arbóreo, evitando la compactación del suelo y el corte de raíces.

3. Licencia de Trasplante y Abatimiento de Arbolado Municipal:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Visto que en estudio presentado, hay que proceder a la desafección de arbolado por trasplante o abatimiento, si procediera, previamente a la realización de los trabajos de arboricultura, deberá realizarse los siguientes trámites:

El interesado deberá abonar la Tasa por Actuaciones Urbanísticas “Trasplante y Abatimiento de Arbolado Municipal” (140,90€), recogiendo el impreso correspondiente a los efectos de su autoliquidación, en el Servicio de Jardinería (Calle Amadeo de Saboya, 13 1ª planta) o descargando dicho impreso en la página web del Ayuntamiento.

b. Se deberá presentar Una memoria firmada por un técnico de una empresa especializada de jardinería/arboricultura, en el que se justifique detalladamente, las causas por las que se solicita el abatimiento de los mencionados ejemplares arbóreos.

c. Los trabajos deberán realizarse a cargo del interesado por una empresa especializada en jardinería/arboricultura, según lo recogido en la memoria técnica aportada y bajo la supervisión de

los técnicos del Servicio de Jardinería, debiendo adoptarse las máximas garantías en la realización de las operaciones.

d. Una vez le sea notificada la Resolución de Alcaldía autorizando los trabajos, el solicitante deberá comunicar al mencionado Servicio, con 48 horas de antelación, el inicio de los mismos a la siguiente dirección de correo electrónico: giarbol@valencia.es”.

- Informe del Servicio de Planeamiento, cuya transcripción se realiza en las contestaciones a las alegaciones.

A los antecedentes de hecho descritos, le son aplicables los siguientes:

FUNDAMENTOS DE DERECHO

PRIMERO.- En virtud de lo dispuesto en los artículos 44.5 y 57.1.c) de la LOTUP corresponde a los Ayuntamientos la formulación, tramitación de los planes de ámbito municipal, y la aprobación de aquellos que fijen o modifiquen la ordenación pormenorizada.

SEGUNDO.- La Modificación consiste en la propuesta de una nueva edificación que se configura mediante un bloque lineal con 14,55 m de profundidad y 55 m de longitud siguiendo su fachada principal la alineación indicativa resultante de dar continuidad virtual a la alineación norte de la Calle Maña. Para comunicar este bloque con la edificación existente se prevén pasos elevados, cuya situación permita el paso de los vehículos de emergencias.

El número máximo de alturas que se fija para esta ordenación es de 4 (PB+3) plantas en adecuación al entorno y concretamente al edificio de la Residencia al que enfrente, no superándose el máximo de 6 (PB+5) plantas que se establece en el artículo 6.76 de las Normas Urbanísticas del Plan General para los Servicios Públicos (SP).

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



La altura máxima de cornisa será inferior a los 21,50 m, equivalente a los $H_c = 6,50 + 5 N_p$ que en la actualidad se ha asignado como alturas máximas de cornisa en las subzonas TER-3 y TER-4, equivalentes funcionalmente con las edificaciones dotacionales de carácter asistencial.

Del mismo modo no se supera la ocupación de la edificación sobre rasante, siendo esta, con la ordenación pormenorizada propuesta, de un 69,55% sobre el total de la parcela y por tanto inferior al 70,00% que se establece para los Servicios Públicos (SP)*. En el proceso de licencia de obras del edificio de nueva planta a construir la Congregación se obliga a urbanizar el conjunto de superficie de esa nueva calle generada y a derribar y reponer el Centro de Transformación actualmente situado en la esquina de la calle Milagrosa junto a la valla del Espacio Libre Privado de la Residencia.

TERCERO.- Con respecto a las alegaciones, se realiza un estudio pormenorizado de las mismas:

- Escrito de alegaciones presentado por D^a *****, como miembro de la Asociación de Vecinos Zaidía-Morvedre, y 288 vecinos más que resumidamente dice lo siguiente:

- Alegan que el instrumento de planeamiento expuesto al público no se corresponde con la Alternativa 1 evaluada en el Informe Ambiental y Territorial Estratégico emitido por el órgano ambiental autonómico el 12/06/15. Sobre este particular, el documento de modificación puntual expuesto al público y el sometido a evaluación ambiental son coincidentes en su fin último y parte esencial, que trata la transformación de una porción de suelo dotacional de espacios libres de destino privado (EL*) en un suelo dotacional privado (SP*) de carácter asistencial, como el que ocupa actualmente la residencia hogar “Santa Teresa de Jornet”, para ejecutar un nuevo edificio dotacional asistencial de cuatro plantas sobre una parcela de 800 m² y la incidencia de éste en el paisaje. La única diferencia que presentan ambos documentos consiste en que el documento evaluado ambientalmente presentaba el ensanche del vial sito en la C/ Almassora, y el documento expuesto al público en la fase urbanística prevé la apertura de un nuevo vial en la zona norte de la parcela existente que será de 6 metros y de tipología peatonal. La ampliación del vial que estaba incluido en el documento ambiental ni siquiera fue objeto de estudio en la evaluación ambiental, que se centró en lo que verdaderamente tenía incidencia medioambiental como era la incidencia en el paisaje urbano de la transformación del espacio libre junto a un Bien de Relevancia Local, concluyendo que la misma no tenía efectos significativos en el medio ambiente. Sobre esta cuestión, el Servicio de Planeamiento en su informe indica que el elemento fundamental de la propuesta es el nuevo edificio de ampliación de la Residencia, el cual ha estado en la propuesta desde el momento inicial. Este edificio es el que puede tener alguna incidencia ambiental. La propuesta finalmente considerada mantiene el nuevo edificio incorporando como novedad la apertura de una nueva calle pública en terrenos anteriormente de carácter privado. Esta cuestión no tiene incidencia ambiental, suponiendo en todo caso una mejora funcional del viario en la permeabilidad del barrio. Por lo tanto, no cabe alegar que la alternativa escogida no se ha evaluado ambientalmente, porque sí se ha evaluado aquello que puede afectar medioambientalmente –el nuevo edificio-, el cual se ha mantenido desde el primer momento. Por lo tanto, la modificación sometida a información pública no ha sido modificada en su fin último, ni en sus características morfológicas, ni en la ubicación de ésta; considerando, por

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



tanto, que el documento expuesto al público en lo que afecta a lo evaluado ambientalmente es plenamente coincidente con la evaluación ambiental efectuada, por lo que se propone desestimar esta alegación.

- Que la modificación puntual no recoge la afección de la Acequia Real de Mestalla, ni al arbolado de gran tamaño existente en la parte norte del jardín actual de la residencia de ancianos. Sobre esta alegación el Servicio de Planeamiento informa que, en primer lugar, queda fuera del ámbito de urbanización a realizar en la nueva calle. Asimismo, por otro lado la Comunidad de Regantes ha presentado escrito de alegaciones donde sólo indican que la superficie que ocupa la acequia debe ser adquirida, cuestión ésta que teniendo en cuenta su ubicación fuera del ámbito a urbanizar no compete a esta Administración siendo una cuestión privada. En ningún momento la Comunidad de Regantes pretende alegar cuestión relativa a la protección de su patrimonio, al contrario, pretende deshacerse de él, pretendiendo su venta. Por lo tanto, se propone desestimar esta alegación.

- Que el nuevo edificio proyectado afecta al entorno de protección de un Bien de Relevancia Local (en adelante, BRL), que supondrá una injerencia total y absoluta en el área de influencia, siendo necesario el informe de la Conselleria de Cultura. Sobre este particular, el Servicio de Planeamiento informa que dicho informe fue solicitado en fecha 11 de junio de 2018, según consta en el expediente y se ha recibido en fecha 3/12/2018, indicando en él que no procede la emisión del mismo a esa Administración al no modificarse la ordenación estructural y estar la actuación fuera de cualquier ámbito de protección que sea competencia de esa administración tutelar. Por lo tanto, se propone la desestimación de esta alegación.

- Que el nuevo edificio no respeta una distancia mínima de 3 metros con las traseras de las viviendas (patio) de la C/ Mateo Escrivá, además que el nuevo bloque comprometerá la privacidad de los vecinos. Sobre esta alegación, el Servicio de Planeamiento informa que los solares sitos en C/ Mateo Escrivá nº 4 y C/ Manyá nº 9, 11 y 13 son de propiedad de la Congregación recayendo el nuevo edificio sobre ellos. El edificio sito en C/ Mateo Escrivá nº 6 es propiedad privada, pero se trata de un edificio entre medianeras con lo que la edificación que realice la Congregación en el nº 4 de dicha calle deberá cumplir las ordenanzas de edificación municipales, pero no se puede esgrimir previamente que no se cumplen las distancias mínimas ya que el nuevo edificio no recae sobre ese edificio del número 6. Por lo tanto, se propone la desestimación de la alegación.

- Que están en contra del Estudio de Integración Paisajística presentado, ya que éste señala que no va a haber afección fuera de las cuencas visuales cuando la actuación está afectando a un BRL. Además señalan que la modificación planteada no ha tenido en cuenta el Plan Especial de Directrices de Calidad Urbana que pretende optimizar, preservar o revalorizar todo el capital urbano existente, y su integración en el entorno rural y natural. El Servicio de Planeamiento indica que respecto de esta cuestión, el nuevo edificio a construir se sitúa en una zona no incluida en el entorno de protección del edificio BRL existente. La conexión con el edificio BRL se realiza de manera puntual en la prolongación de la Calle Manyá donde el edificio BRL tiene los edificios de más nueva construcción. En concreto, en la fachada recayente a la prolongación de la Calle Manyá se disponen construcciones de los años 1999-2002 en su mayor parte y de los años 1910-1924 en una pequeña porción. Esta cuestión se detalla en el gráfico posterior de edades de la edificación existente en el edificio BRL. Por último, en cualquier caso, el nuevo proyecto edificatorio a realizar deberá ser informado favorablemente por la Comisión Municipal de

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Patrimonio para dirimir la incidencia que ésta pueda tener sobre la edificación existente, por lo que se propone desestimar la alegación presentada al respecto.

A su vez, y por lo que respecta a la cuestión de que no se ha tenido en cuenta el Plan Especial de Directrices de Calidad Urbana, se informa que este expediente se inició con anterioridad a la entrada en vigor de dicho plan, no habiéndose desarrollado todavía el instrumento de ordenación pormenorizada del área nº 5 que establezca las condiciones concretas y específicas de ordenación y de calidad para dicha área, por lo que se propone la desestimación de la alegación presentada.

- La documentación expuesta al público no concreta nada sobre el arbolado existente en la parte norte del jardín y en la nueva ubicación del centro de transformación, así como de las medidas a adoptar en él. Señalan que tampoco se hace referencia a la protección de dicho arbolado o si se encuentra incluido en el Catálogo de Jardines y Arbolado del PGOU, solicitando que se valore el mismo. Sobre este particular, el Servicio de Planeamiento informa que en fecha 26/10/2018, la Congregación Herandes presentó un documento de medidas de intervención en el arbolado existente ubicado en la calle a urbanizar, respecto del cual se emitió informe favorable por el Servicio de Jardinería el 28/12/18, por lo que se propone desestimar la alegación presentada.

- En cuanto al informe de sostenibilidad económica, señalan que les parece desproporcionado que se proyecte un edificio de 800 m2 de planta para crear únicamente 20 plazas sobre las existentes, considerando que debe prevalecer el interés público sobre el particular. El Servicio de Planeamiento informa que el nuevo edificio incluye 40 habitaciones individuales más una serie de servicios comunes que permitirán liberar espacio en el edificio existente para poder incluir alguna habitación más en él. En cuanto al volumen nuevo que se genera está en consonancia con las alturas del edificio de la residencia existente, es inferior a las alturas de los edificios de la Calle Manyá y respecto de los edificios de la Calle Mateo Escrivá dispondrá de una altura más lo cual no es desproporcionado. Por lo tanto, se propone desestimar la alegación presentada al respecto.

- Alegan que no figura en la documentación los gastos de ejecución de la futura calle en la zona norte del jardín, ni su urbanización, ni el derribo y reposición del muro exterior del cerramiento del complejo edilicio asistencial, ni tampoco los gastos del derribo y reposición del actual centro de transformación. Sobre este particular, el Servicio de Planeamiento informa que estos costes se garantizan por parte de la Congregación Herandes en el propio documento de Modificación del planeamiento, entendiendo la Administración el interés público de la propuesta por la mejora que supone para el barrio la mayor permeabilidad del mismo respecto de la calle Almazora, la conexión más directa de ésta con el mercado municipal de San Pedro Nolasco y con la Calle Sagunto, por lo que se propone la desestimación de la alegación.

- Alegan que la apertura de una calle junto a las traseras de las viviendas de la C/ Nador originará inseguridad en la comunidad de vecinos, por lo que solicitan no ejecutar la calle tal y como está proyectada. El Servicio de Planeamiento informa que se mantendrá el actual muro perimetral del jardín privado de la Congregación, muro de una altura importante que evitará el contacto directo de la nueva calle con los patios traseros de las viviendas de la Calle Nador, lo que anula cualquier posibilidad de problemas de seguridad en dichos patios traseros. Además, respecto del hipotético caso de concentración de juventud, una calle de 6 mts de anchura no

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



parece el lugar más apropiado para ello más si tenemos en cuenta que en las proximidades –Calle Zeluán- existe un parque con mayor amplitud donde esa concentración de gente se puede dar con mucha mayor facilidad. El actual muro del jardín recayente a los patios traseros de las viviendas de la Calle Nador no se derribará evitando así problemas de seguridad y manteniendo un cierre de muro de fábrica de cara vista de buena factura. En el momento de las obras de urbanización se comprobará su estabilidad estructural y si fuera necesario se propondrán medidas de refuerzo. Por lo tanto, se propone la desestimación de la alegación.

- Respecto al cambio del centro de transformación de energía eléctrica alegan que el cambio de ubicación debe correr a cargo del promotor de la actuación y de la empresa suministradora de energía eléctrica, solicitando que obre en el expediente el informe preceptivo y vinculante de las empresas suministradoras de servicios. Esta ubicación se plantea ante la nula utilización de estos baños dado el abandono en el que se encuentra el mercado de San Pedro Nolasco. En cualquier caso se trata de una pequeña instalación que podría reubicarse en otras zonas del propio mercado. Se han mantenido conversaciones con la empresa suministradora de energía eléctrica quién ha indicado la viabilidad de la propuesta. No obstante, el informe se ha solicitado a OCOVAL el 11/06/18, informando dicha oficina municipal, el 21/09/18, que expirado el plazo de contestación para informar no se ha recibido contestación alguna al respecto por parte de las compañías suministradoras de servicios. Por lo tanto, se ha cumplimentado el trámite preceptivo exigido en el artículo 53.2 de la LOTUP. No obstante, cuando se desarrolle el Proyecto de Urbanización se solicitará el informe a estas empresas así como del resto de las compañías suministradoras; incluso se han mantenido conversaciones con la empresa suministradora de energía eléctrica quién ha indicado la viabilidad de la propuesta. Por lo tanto, se propone la desestimación de la alegación presentada sobre este aspecto.

- Respecto a las diversas alternativas a la propuesta de ordenación presentada, el Servicio de Planeamiento informa lo siguiente: ...” Respecto de las soluciones alternativas propuestas por la Asociación de Vecinos como son:

- Hacer peatonal la Calle Nador y la Calle Manyá.

- Ampliar la acera de la Calle Almazora en el estrangulamiento existente en la parte de la Residencia recayente a esa Calle.

- Apertura y peatonalización de la Calle Mañá hasta conectar con la Calle Almazora.

- Cesión de parte del jardín de la Residencia que entronca con la Calle Zeluán.

- Continuar la Calle Santa Isabel en recto hasta llegar a la Calle Almazora.

Indicar que son propuestas, algunas de ellas, que se estudiaron, pero que no se pudieron plantear por distintos problemas que adujo la propiedad, otras están propuestas en el PGOU como criterio general de planificación, y algunas otras son inviables por el coste económico que para la ciudad supondrían por la importante indemnización que implicarían. Por lo tanto, se propone la desestimación de las mismas.

- Escrito de alegaciones presentado por Comunidad de Regantes de la Acequia Real de Mestalla (NRE I00118 2018 0037375), que alegan que la Comunidad de Regantes de la

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Acequia de Mestalla es propietaria de un trayecto de acequia, brazo principal de rambla, con una superficie aproximada de 200 m2, y que transcurre por el exterior y paralela al muro de cerramiento del complejo asistencial, formando parte de los viales sitos al norte del ámbito de actuación de la modificación de planeamiento, por lo que la Congregación deberá adquirir de la Comunidad de Regantes la superficie que forma parte de los viales referidos para, posteriormente, cederlos al ayuntamiento, además de señalar otras obligaciones que correrán a cargo de la Congregación. Sobre este particular, el Servicio de Planeamiento emite informe señalando que se toma nota y se le comunica a la Congregación lo indicado por la Comunidad de Regantes por si quisieran entrar en conversaciones. En todo caso, dada la ubicación de la acequia, que queda fuera del ámbito de urbanización respecto de la calle a abrir y urbanizar, la cesión de esos terrenos no es exigible por parte de esta Administración. Por lo tanto, no se valora esta alegación al no ser necesaria para la propuesta de Modificación.

- Escrito de alegaciones presentado por la Asociación Cultural Falla Nador-Milagrosa (NRE 00113 2018 028458), que resumidamente dice lo siguiente:

- Solicitan que se elimine de la cesión de la parcela por parte de la residencia-hogar “Santa María de Jornet” la nueva calle peatonal.

- Solicitan que la residencia-hogar “Santa Teresa de Jornet” ceda el tramo de la C/ Maña entre la C/ Mateo Escrivá y C/ Almassora para aperturarlo al tráfico rodado.

- También solicitan que la entidad religiosa ceda la parcela delimitada por el muro de la C/ Almassora para evitar el actual estrechamiento de la calzada y facilitar la circulación de peatones y personas con movilidad reducida.

- Piden que la modificación planteada no afecte a la C/ Nador, y no se contemple la apertura del vial hasta la C/ Almassora.

Estas alegaciones ya han sido contestadas en las alegaciones presentadas por D^a *****, como miembro de la Asociación de Vecinos Zaidía-Morvedre, y 288 vecinos más por lo que se realiza una remisión a la contestación de las mismas, proponiendo la desestimación de dichas alegaciones.

- Escrito de alegaciones presentado por D. ***** (NRE 00113 2018 028688), en representación de su cónyuge D^a *****, que resumidamente dice lo siguiente:

- No están de acuerdo con la apertura de una calle peatonal porque, a su juicio, provocará mayor inseguridad a los vecinos, mayor impacto visual a las viviendas circundantes y no correspondería con la trama viaria existente.

- No está de acuerdo con la proyección del nuevo edificio que ocasionará falta de privacidad a las viviendas más próximas y ocasionará un gran impacto visual.

- En cuanto a las obligaciones contraídas por la congregación religiosa solicitan que se incluyan determinados gastos.

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- Solicita ampliar el ámbito de esta modificación de planeamiento al edificio sito en la C/ Milagrosa nº 10

- A la vez, realiza una serie de propuestas nuevas en la ordenación presentada.

Respecto a las cuestiones indicadas por el alegante, el Servicio de Planeamiento indica que han sido contestadas en la alegación de la Asociación de Vecinos remitiéndose a ella, proponiendo la desestimación de las alegaciones presentadas. No obstante sí conviene aclarar que cualquier desperfecto que se le pudiera hacer al edificio donde vive, por su proximidad con el Centro de Transformación que se pretende trasladar, le será reparado, debiendo dejar su edificación en el mismo estado en el que se encuentra en la actualidad.

- Escrito de alegaciones presentado por *****, como propietaria de inmueble en la Calle Mateo Escrivá nº 6 pta 3ª, colindante con el ámbito de la Residencia Teresa Jornet y próxima al nuevo edificio propuesto en la Modificación Puntual, que solicita que dada la proximidad de su vivienda al nuevo edificio se revise el impacto ambiental de la reducción de la zona verde que se propone con este nuevo edificio y que se estudie reducir una planta el mismo para buscar homogeneidad con los edificios próximos de la Calle Mateo Escrivá. Asimismo solicita que el nuevo edificio se construya lo más alejado posible de su vivienda ya que existe espacio suficiente, respetando el espacio actual de los vecinos de forma que la actuación sea lo menos invasiva posible. Sobre este particular, el Servicio de Planeamiento informa que el edificio donde reside la alegante es colindante con un solar propiedad de la Congregación, el cual será edificado con los mismos parámetros urbanísticos que su edificación. El nuevo edificio propuesto de ampliación de la residencia no es colindante con el edificio de la alegante por lo que la afección será muy pequeña más si tenemos en consideración que su edificación dispone de un patio trasero sin edificar, con valla posterior, que lo aislará de la nueva edificación. En todo caso cualquier nueva edificación a construir en la Calle Mateo Escrivá deberá cumplir la normativa municipal relativa a la citada calle y esta normativa es la misma de que dispone la edificación del alegante. Por lo tanto se propone desestimar la alegación.

CUARTO.- Superada la fase de información pública y de consultas a las administraciones públicas afectadas y personas interesadas, la aprobación definitiva del documento corresponde al Pleno de la Corporación, en virtud de lo dispuesto en el artículo 57.1.d) de la LOTUP, en relación con el artículo 123.1.i de la LRBRL

QUINTO.- En virtud del artículo 123.1.i) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, modificada por la Ley 57/2003, de 16 de diciembre, de Medidas para la Modernización del Gobierno Local, el órgano competente para la aprobación definitiva de la presente propuesta es el Pleno, requiriéndose el voto favorable de la mayoría simple de los miembros presentes, al tratarse la modificación de cuestiones de ordenación pormenorizada.

SEXTO.- De conformidad con lo dispuesto en el artículo 3, apartado 3, letra d), punto 7º del Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, por el que se regula el régimen jurídico de los funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, el presente acuerdo precisa de la emisión de informe previo de Secretaría, por tratarse de la aprobación de un instrumento de planeamiento, informe que se entiende emitido en virtud de la conformidad

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



prestada por Secretaría al informe con propuesta de acuerdo emitido por el Servicio gestor, en los términos previstos en el artículo 3, apartado 4 del citado Real Decreto.

De conformitat amb els anteriors fets i fonaments de Dret, s'acorda: /

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, se acuerda:

PRIMERO.- Desestimar las alegaciones presentadas por los motivos expuestos en el Fundamento de Derecho Tercero de este acuerdo, de conformidad con el informe emitido por el Servicio de Planeamiento.

SEGUNDO.-Aprobar definitivamente la Modificación Puntual en el área dotacional privada ocupada por la Residencia Hogar “Santa Teresa de Jornet”, con la condición de que se dé cumplimiento a los siguientes requisitos en cuanto a la futura ejecución del vallado correspondiente a la parcela de la Congregación, que dispondrá de las siguientes características constructivas:

- Altura máxima de 2'20 metros.

- Ejecución de más del 50% de su superficie por valla metálica, evitando en ese espacio el muro ciego, todo ello para dar una mayor sensación de espacio abierto al nuevo vial a urbanizar.

TERCERO.- Comunicar el presente acuerdo a los Servicios Municipales afectados, remitiendo a la Sección de Inventario del Servicio de Patrimonio la operación patrimonial correspondiente una vez se produzca la entrada en vigor de la modificación de planeamiento.

CUARTO.- Notificar este acuerdo a cuantos obren como interesados en el expediente, con expresión de los recursos procedentes.

QUINTO.- Publicar el presente acuerdo en el Boletín Oficial de la Provincia, previa comunicación y remisión de una copia digital del plan a la Conselleria competente en materia de ordenación del territorio y urbanismo para su inscripción en el Registro Autonómico de Instrumentos de Planeamiento Urbanístico, así como en la web del Ayuntamiento de València".

Presa la paraula el Sr. Sarrià i indica que desitja proposar una esmena a la proposta d'acord sotmesa a la consideració d'aquesta Comissió, relativa a l'execució del nou mur en condicions més permeables, atesa la sol·licitud dels veïns, que té per objecte garantir en millor forma la seguretat dels vianants pel nou vial que s'obri. En aquest sentit, l'aprovació de l'instrument de planejament quedaria condicionada al fet que la futura execució del clos corresponent a la parcel·la de la Congregació dispose de les següents característiques constructives:

- Altura màxima de 2,20 metres.

- Execució de més del 50% de la seua superfície per tanca metàl·lica, evitant en aqueix espai el mur cec, tot això per a donar una major sensació d'espai obert al nou vial a urbanitzar.

Pregunta el Sr. Estellés si l'esmena respon a alguna de les al·legacions presentades per escrit en l'expedient. El Sr. Sarrià respon que no, perquè es tracta d'una qüestió que els veïns li

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



van plantejar de forma verbal, mentre que les presentades per escrit han sigut desestimades per diferents raons.

El Sr. Novo pregunta si aquest document ha sigut negociat amb la Congregació, i si ho han sigut les condicions del clos que el Sr. President ha proposat en la seua esmena.

Respon el Sr. Sarrià que el contingut del document ha sigut consensuat amb la Congregació, i és fruit d'una llarga i difícil negociació amb aquesta, no així les condicions d'execució del clos, que considera una qüestió menor sorgida a última hora que no altera el substancial de la proposta.

Pregunta també el Sr. Novo si no estava prevista una xicoteta ampliació de la vorera al carrer Almassora. Responen el Sr. Secretari i el Sr. Cap de Servei de Planejament que en les alineacions del PGOU de 1988, en virtut d'unes al·legacions de la Congregació, no es va recollir aquesta reculada al carrer Almassora. Posteriorment, sí que es va proposar en la Revisió Simplificada del Pla General, enfront del que novament va al·legar la Congregació, i finalment s'ha descartat perquè pegades al mur per la seua part interior hi ha construïdes una sèrie d'instal·lacions que serien molt costoses de traslladar. En qualsevol cas, és molt superior la superfície que cedeix la Congregació per a l'obertura del nou vial de connexió amb el mercat de Sant Pere Nolaso.

4	RESULTAT: APROVAT	
EXPEDIENT: E-03001-2018-000045-00		PROPOSTA NÚM.: 4
ASSUMPTE: Proposa aprovar definitivament la Modificació Puntual del PRIM "Camí de Montcada, Germans Machado, Joan XXIII i Riu Segre".		

La Comissió en sessió realitzada el dia de hui ha acordat formular la proposta que a continuació s'expressa, adoptada per majoria amb l'abstenció dels Srs. Novo Belenguer, Mendoza Seguí, Estellés Escorihuela i la Sra. Jiménez Díaz (en la representació que ostenta) a l'Excm. Ajuntament Ple.

"ANTECEDENTES DE HECHO

PRIMERO.- El 07 de febrero de 2018, por la mercantil NEINOR SUR S.A, se presenta la documentación relativa al "Documento Inicial Estratégico y Borrador de la Modificación Puntual del PRIM "Camino de Moncada, Hermanos Machado, Juan XXIII y Río Segre" de València, a efectos de solicitar el inicio de la evaluación ambiental territorial y estratégica por el procedimiento simplificado.

SEGUNDO.- Mediante Resolución del Concejal Delegado de Planificación y Gestión Urbana de 5 de abril de 2018, se inicia el procedimiento ambiental previsto en los artículo 50 y siguientes de la LOTUP.

TERCERO.- La Junta de Gobierno Local, por acuerdo de 25/06/18, acuerda resolver favorablemente la evaluación ambiental y territorial estratégica por el procedimiento simplificado

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



de la Modificación Puntual del PRIM “Camino de Moncada, Hermanos Machado, Juan XXIII y Río Segre” de València, designando como alternativa más idónea medioambientalmente para esta actuación la alternativa 2.

CUARTO.- El Servicio de Planeamiento emite informe favorable a la documentación presentada el 08/08/18, después de haber tenido que subsanar la documentación presentada el 13/07/18.

QUINTO.- La Junta de Gobierno Local, en sesión celebrada el 28/09/18, acordó iniciar el proceso de consulta a las administraciones públicas afectadas y personas interesadas, y someter a información pública la modificación puntual del PRIM 'Camino de Moncada, Hermanos Machado, Juan XXIII y Río Segre' de València, publicándose el anuncio de información pública en el DOGV nº 8402 de 15/10/18, y en el Diario Las Provincias de 17/10/18, sin que durante el periodo de exposición pública se hayan presentado alegaciones al respecto, según consta en el certificado expedido por la Secretaría del Área I de fecha 11/01/19.

SEXTO.- En el expediente obran los siguientes informes:

- Informe del Servicio de Calidad y Análisis Medioambiental, Calidad Acústica y Playas, de 11/10/18, señalando que no existe ninguna objeción a la modificación del instrumento de planeamiento que se propone, ya que no supone ningún cambio sobre los factores que afectan al medioambiente en el ámbito de las competencias propias de este Servicio, ratificándose en su anterior informe de fecha 11/05/2018.
- Informe del Servicio de Energías Renovables y Cambio Climático, de 23/10/18, en el que indican que la modificación propuesta no implica afección significativa a los factores ambientales que le competen, por lo que, en el ámbito de sus competencias no tiene aportación alguna que ofrecer respecto de la modificación puntual propuesta.
- Informe de la Dirección General de Aviación Civil remitido el 22/11/18 (NRE: 00110 2018 099090), reiterando el informe favorable de esa Dirección General emitido en la fase ambiental el 07/08/18.
- Informe favorable de Iberdrola Distribución Eléctrica de 12/12/18.
- Informe favorable de Telefónica de 23/11/18.

A los Antecedentes de Hecho descritos, le son aplicables los siguientes:

FUNDAMENTOS DE DERECHO

PRIMERO.- El objeto de la actuación es la reordenación del volumen edificatorio de la manzana nº 1 del PRIM “Camino de Moncada, Hermanos Machado, Juan XXIII y Río Segre”, introduciendo cambios puntuales en la ordenación pormenorizada del ámbito.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



La modificació afecta a la qualificació urbanística de los suelos de dominio privado (superficies EDA y EL*) y a la distribución de la edificabilidad dentro de la manzana (alineaciones y alturas).

SEGUNDO.- En virtud de lo dispuesto en los artículos 44.5 y 57.1.c) de la Ley 5/2014, de 25 de julio, de la Generalitat, de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje, de la Comunitat Valenciana (en adelante LOTUP) corresponde a los Ayuntamientos la formulación y tramitación de los planes de ámbito municipal, y la aprobación de aquellos que fijen o modifiquen la ordenación pormenorizada, como es este caso.

TERCERO.- De conformidad con lo dispuesto en el artículo 3, apartado 3, letra d), punto 7º del Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, por el que se regula el régimen jurídico de los funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, el presente acuerdo precisa de la emisión de informe previo de Secretaría, por tratarse de la aprobación de un instrumento de planeamiento, informe que se entiende emitido en virtud de la conformidad prestada por Secretaría al informe con propuesta de acuerdo emitido por el Servicio gestor, en los términos previstos en el artículo 3, apartado 4 del citado Real Decreto.

CUARTO.- A tenor de lo dispuesto en el art. 57.1.d) de la LOTUP, en relación con el artículo 123.1.i) de la LRBRL, la competencia para la aprobación definitiva de la Modificación del Plan de Reforma Interior Modificativo del Sector “Camino de Moncada”, corresponde al Pleno de la Corporación, adoptando el acuerdo por mayoría simple, al afectar a ordenación pormenorizada, en virtud de lo dispuesto en el artículo 123.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local.

QUINTO - Resulta de aplicación el artículo 57.2 de la LOTUP, en virtud del cual, el acuerdo de aprobación habrá de publicarse en el Boletín Oficial de la Provincia, remitiéndose previamente una copia digital del plan a la Conselleria competente en materia de ordenación del territorio y urbanismo para su inscripción en el Registro Autonómico de Instrumentos de Planeamiento Urbanístico.

De conformitat amb els anteriors fets i fonaments de Dret, s'acorda: /

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, se acuerda:

PRIMERO.- Aprobar definitivamente la Modificación Puntual del PRIM “Camino de Moncada, Hermanos Machado, Juan XXIII y Río Segre” de València, presentada por la mercantil NEINOR SUR S.A.

SEGUNDO.- Notificar a los interesados en el procedimiento, con expresión de los recursos procedentes.

TERCERO.- Comunicar el presente acuerdo a los Servicios Municipales afectados.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



CUARTO.- Publicar el presente acuerdo en el Boletín Oficial de la Provincia, previa comunicación y remisión de una copia digital del plan a la Conselleria competente en materia de ordenación del territorio y urbanismo para su inscripción en el Registro Autonómico de Instrumentos de Planeamiento Urbanístico, así como en la web del Ayuntamiento de València".

5	RESULTAT: APROVAT	
EXPEDIENT: E-03001-2018-000129-00		PROPOSTA NÚM.: 4
ASSUMPTE: Proposa aprovar definitivament de "l'Estudi de Detall de les parcel·les 15.1 i 15.2 del PRIM de Patraix".		

La Comissió en sessió realitzada el dia de hui ha acordat formular la proposta que a continuació s'expressa, adoptada per majoria amb l'abstenció dels Srs. Novo Belenguer, Mendoza Seguí, Estellés Escorihuela i la Sra. Jiménez Díaz (en la representació que ostenta) a l'Excm. Ajuntament Ple.

"HECHOS

PRIMERO.- Con fecha 3 de mayo de 2018 (NRE: 00113 2018 013781), se ha recibido en el Servicio de Planeamiento de este Ayuntamiento la documentación correspondiente a la modificación del "Estudio de Detalle parcelas 15.1 y 15.2 del PRIM de Patraix" solicitando el inicio de su tramitación, por la mercantil MYVAIN INMUEBLES VII SLU.

SEGUNDO.- La Junta de Gobierno Local, en sesión de 19 de octubre de 2018, acordó resolver favorablemente la evaluación ambiental y territorial estratégica por el procedimiento simplificado de la propuesta de modificación del "Estudio de Detalle parcelas 15.1 y 15.2 del PRIM de Patraix".

TERCERO.- La Junta de Gobierno Local, en sesión de 9 de noviembre de 2018, acordó iniciar el proceso de consulta a las administraciones públicas afectadas y personas interesadas de la modificación del "Estudio de Detalle parcelas 15.1 y 15.2 del PRIM de Patraix".

CUARTO.- El anuncio de la apertura de la fase de información pública se publicó en el DOGV nº 8428 de 21/11/18, sin que se hayan presentado alegaciones al respecto.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

PRIMERO.- El Estudio de Detalle propuesto afecta a la ordenación pormenorizada y tiene por objeto reordenar los volúmenes edificables manteniendo las edificabilidades establecidas en el PRIM de Patraix, proponiendo un bloque longitudinal alineado con la Calle Canonge Tárrega de 11 alturas edificables, una edificación de una altura alineada con la Avenida José Roca Coll, y un volumen longitudinal de 17 alturas recayente a la Avenida Pío XI y la Calle José Roca Coll.

SEGUNDO.- De conformidad con lo dispuesto en el artículo 3, apartado 3, letra d), punto 7º del Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, por el que se regula el régimen jurídico de los funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, el presente acuerdo

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



precisa de la emisió de informe previo de Secretaría, por tratarse de la aprobación de un instrumento de planeamiento, informe que se entiende emitido en virtud de la conformidad prestada por Secretaría al informe con propuesta de acuerdo emitido por el Servicio gestor, en los términos previstos en el artículo 3, apartado 4 del citado Real Decreto.

TERCERO.- En virtud del artículo 57.1.d) de la LOTUP en relación con los artículos 123.1 i) y 123.2 de la Ley 7/1985 Reguladora de Bases de Régimen Local (modificada por la Ley 57/2003 de 16 de diciembre, de Medidas para la Modernización del Gobierno Local), la competencia para la aprobación definitiva del Estudio de Detalle corresponderá al Ayuntamiento Pleno, por mayoría simple de votos.

CUARTO.- En virtud del artículo 57.2 de la LOTUP, el acuerdo de aprobación definitiva del Estudio de Detalle se publicará en el Boletín Oficial de la Provincia para su entrada en vigor, previa remisión de una copia digital del Plan a la Consellería competente en materia de ordenación del territorio y urbanismo.

De conformitat amb els anteriors fets i fonaments de Dret, s'acorda: /

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, se acuerda:

PRIMERO.- Aprobar definitivamente el "Estudio de Detalle parcelas 15.1 y 15.2 del PRIM de Patraix", presentado por la mercantil MYVAIN INMUEBLES VII SLU.

SEGUNDO.- Notificar el presente acuerdo a los interesados en el expediente, con expresión de los recursos procedentes al efecto.

TERCERO.- Publicar el presente acuerdo en el Boletín Oficial de la Provincia, previa comunicación y remisión de una copia digital del Plan a la Consellería competente en materia de ordenación del territorio y urbanismo.

CUARTO.- Comunicar el presente acuerdo a los Servicios municipales afectados".

El Sr. Estellés pregunta si s'ha tingut en compte l'informe negatiu emés en matèria de servituds aeronàutiques. Respon el Sr. Cap de Servei de Planejament que no li consta l'emissió d'aquest informe en sentit desfavorable, però que no obstant això, es comprovarà abans de la sessió plenària.

6	RESULTAT: APROVAT	
EXPEDIENT: E-03001-2016-000223-00		PROPOSTA NÚM.: 3
ASSUMPTE: Proposa sotmetre a informació pública i iniciar el procés de consulta del Pla Especial del Cabanyal-Canyamelar.		

La Comissió en sessió realitzada el dia de hui ha acordat formular la proposta que a continuació s'expressa, adoptada per majoria amb l'abstenció dels Srs. Novo Belenguer, Mendoza Seguí i la Sra. Jiménez Díaz (en la representació que ostenta) a l'Excm. Ajuntament Ple.

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



"En cumplimiento de lo establecido en los artículos 172 y 175 del R.D. 2568/1986, de 28 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Corporaciones Locales, se emite el siguiente informe con propuesta de Resolución:

ANTECEDENTES DE HECHO

1.- La Junta de Gobierno Local, en sesión celebrada el 8 de septiembre de 2016, acuerda encargar a la empresa municipal AUMSA las gestiones necesarias para la asistencia técnica en la elaboración de un nuevo Plan Especial Cabanyal-Canyamelar.

2.- Mediante moción del Concejal delegado de Planificación y Gestión Urbana de 5 de diciembre de 2017, se procede al inicio del procedimiento ambiental del "Plan Especial Cabanyal-Canyamelar".

3.- La Junta de Gobierno Local, en sesión celebrada el 27 de abril de 2018, acuerda resolver favorablemente la evaluación ambiental y territorial estratégica por el procedimiento simplificado de la propuesta de Plan Especial Cabanyal-Canyamelar, presentada por la Sociedad Anónima Municipal Actuaciones Urbanas de València (en adelante AUMSA).

4.- Mediante instancia 113/2018/37527 de 8 de noviembre, AUMSA presenta documentación técnica para la aprobación del citado Plan Especial.

Vista la documentación presentada, el 12 de diciembre de 2018 se emite informe por el Servicio de Planeamiento del cual se da traslado a AUMSA con la finalidad de que subsanen determinadas deficiencias con carácter previo al seguimiento de las actuaciones.

Mediante instancia 113/2019/2234 de 21 de enero AUMSA presenta nueva documentación.

5.- En fecha 23 de enero de 2019 el Servicio de Planeamiento emite informe señalando que la documentación presentada si bien requiere ser completada en determinados aspectos antes de la aprobación provisional es suficiente para poder iniciar el procedimiento de aprobación del Plan Especial Cabanyal-Canyamelar, con el sometimiento a información pública.

A los antecedentes de hecho descritos, le son aplicables los siguientes:

FUNDAMENTOS DE DERECHO

PRIMERO.- LEGISLACIÓN APLICABLE

La legislación actualmente vigente en materia urbanística en la Comunidad Valenciana, desde el 20 de agosto de 2014 es la Ley 5/2014, de 25 de julio, de la Generalitat, de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje, de la Comunitat Valenciana (en adelante LOTUP), sin perjuicio de la aplicación con carácter básico del Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana (en adelante TRLSRU).

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



SEGUNDO.- NATURALEZA JURÍDICA Y ÁMBITO FÍSICO DEL DOCUMENTO.

Plan Especial Cabanyal-Canyamelar tiene una doble naturaleza: por un lado, garantizar la protección y valorización del patrimonio cultural existente en el barrio vinculando la protección de éste a la protección del tejido social desarrollando y cumpliendo las determinaciones del artículo 34 y siguientes de la Ley 4/1998, de 11 de junio, del Patrimonio Cultural Valenciano. Por otro lado; se pretende una regeneración y mejora urbana en todo el ámbito del plan especial que conecte la trama histórica del Cabanyal-Canyamelar con la playa, al mismo tiempo que se pretende la conexión con el resto del tejido urbano de la ciudad existente en la parte exterior de Serrería, desarrollando las determinaciones establecidas en el artículo 40 de la Ley 5/2014, de 25 de julio, de la Generalitat, de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje de la Comunitat Valenciana.

El ámbito del Plan Especial se delimita a grandes rasgos por la Avenida de los Naranjos al norte, la calle Francisco Cubells y Marcos Sopena al sur, el dominio público marítimo-terrestre al este, y el bulevar de Serrería al oeste. Queda excluido del ámbito la zona portuaria recayente a la calle Marcos Sopena, incluyéndose algunos terrenos existentes en la parte exterior de la avenida de Serrería y de los Naranjos

TERCERO.- PROCEDIMIENTO

La tramitación del plan se sujetará a lo dispuesto en el art. 57 de la LOTUP.

“1. Cuando un plan no esté sujeto al procedimiento ordinario de evaluación ambiental y territorial estratégica, una vez realizadas las actuaciones previstas en los artículos 50 y 51 de esta ley, se seguirán los siguientes trámites:

a) Información pública durante un periodo mínimo de cuarenta y cinco días, asegurando, cuanto menos, las medidas mínimas de publicidad exigidas por el artículo 53.2 de esta ley.

b) Durante el mismo plazo de información pública se consultará a los organismos afectados, con petición de los informes exigibles de acuerdo con la legislación sectorial, así como a las entidades suministradoras de los servicios públicos urbanos que puedan resultar afectadas. La falta de emisión de los informes mencionados en el plazo establecido permitirá proseguir la tramitación de las actuaciones.”

Por lo tanto, en virtud del artículo 57.1 una vez superados los trámites ambientales previstos en los artículos 50 y 51 de la LOTUP, procede iniciar la tramitación del procedimiento mediante el sometimiento a información pública del Plan Especial del Cabanyal Canyameler durante un periodo mínimo de 45 días hábiles, cumpliendo las medidas de publicidad exigidas por el artículo 53.2 de la citada ley, que establece:

- Publicación de anuncios en el Diari Oficial de la Generalitat Valenciana y en prensa escrita de gran difusión y puesta a disposición del público. Los anuncios indicarán la dirección electrónica para su consulta.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- Se entenderá público interesado en este procedimiento a los organismos y asociaciones relacionados en el Informe Ambiental y Territorial Estratégico Simplificado, aprobado por acuerdo de la Junta de Gobierno Local el 27 de abril de 2018.

Durante el mismo plazo se realiza la consulta a los organismos afectados y se solicitan los informes exigibles conforme a la legislación sectorial así como a las empresas suministradoras de los servicios públicos urbanos que puedan resultar afectadas.

En base a lo informado por el Servicio de Planeamiento y a la documentación elaborada, se entenderán como organismos afectados:

- Ministerio de Educación, Cultura y Deporte.
- Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica.
- Servicio de Costas dependiente de la Consellería de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio.
- Consellería de Educación, Investigación, Cultura y Deporte. Dirección General de Cultura y Patrimonio y Subdirección General de Infraestructuras Educativas.
- Conselleria de Sanidad
- Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio. Unidad de Igualdad
- Dirección General de Aviación Civil
- Autoridad Portuaria de València
- La Marina de València-Consorci València 2007
- Consell Valencià de Cultura
- Colegio Territorial de Arquitectos de València
- Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
- Colegio Oficial de Aparejadores, Arquitectos Técnicos e Ingenieros de la Edificación de València
- Universitat Politècnica de València
- Universitat de València
- Arzobispado de València

Y asimismo se solicitará informe a los siguientes Servicios Municipales:

- Patrimonio
- Patrimonio Histórico y Artístico
- Mobilitat Sostenible
- Calidad Ambiental, Contaminación Acústica y Playas
- Ciclo Integral del Agua
- Jardines
- Bienestar Social e Integración
- Personas Mayores
- Empleo y Emprendimiento
- Promoción Económica, Internacionalización y Turismo
- Educación
- Vivienda
- Actividades
- Licencias Urbanísticas

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- Projectos Urbanos
- Deportes
- Coordinación de obras en Vía Pública y Mantenimiento de Infraestructuras
- Ocoval
- Sociedad Plan Cabanyal-Canyamelar S:A

Si como consecuencia de los informes emitidos y de las alegaciones formuladas se pretende introducir cambios sustanciales en la propuesta de Plan, antes de adoptarlos por Resolución del Alcaldía se someterá a información pública adicional por el plazo de 20 días, acompañados de los informes y alegaciones que sustenten la modificación propuesta.

Una vez concluidas las anteriores actuaciones la aprobación de este instrumento de planeamiento será competencia del Pleno. La aprobación definitiva corresponderá al organismo autonómico competente en materia de urbanismo, al afectar a la ordenación estructural, de conformidad con lo dispuesto en el art. 44.2.c) de la LOTUP.

CUARTO.- SUSPENSIÓN DE LICENCIAS

Procede de conformidad con el artículo 64 y concordantes de la LOTUP la suspensión de la tramitación y del otorgamiento de licencias de parcelación de terrenos, edificación y demolición así como de los acuerdos aprobatorios de nuevos Programas y también de los ya aprobados y aún vigentes en los que no ha sido aprobada la reparcelación.

En el ámbito del Plan sólo podrán concederse licencias para obras o actuaciones que sean compatibles con la antigua y la nueva ordenación.

QUINTO.- ORGANO COMPETENTE PARA SOMETER EL PLAN A INFORMACIÓN PÚBLICA Y CONSULTA.

En virtud del artículo 123.1.i) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, modificada por la Ley 57/2003, de 16 de diciembre, de Medidas para la Modernización del Gobierno Local, el órgano competente para someter a información pública la presente propuesta es el Pleno, requiriéndose el voto favorable de la mayoría absoluta de los miembros presentes, al tratarse la modificación de cuestiones de ordenación estructural.

Finalmente, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 3, apartado 3ª, letra d), punto 7º, del Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, por el que se regula el régimen jurídico de los funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, el presente acuerdo precisa de la emisión de informe previo de Secretaría, informe que se entiende emitido en virtud de la conformidad prestada por Secretaría al informe con propuesta de acuerdo emitido por el Servicio gestor, en los términos previstos en el artículo 3, apartado 4 de la citada norma reglamentaria.

De conformitat amb els anteriors fets i fonaments de Dret, s'acorda: /

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, se acuerda:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



PRIMERO.- Someter a información pública durante un plazo de 45 días hábiles, mediante los correspondientes anuncios en el Diario Oficial de la Generalitat Valenciana y en un diario no oficial de amplia difusión de la localidad, el Plan Especial de Cabanyal-Canyamelar. Los anuncios indicarán la dirección electrónica para su consulta.

SEGUNDO.- Durante el mismo plazo iniciar el proceso de consulta a las administraciones públicas afectadas, considerando como tales los relacionados en el fundamento de derecho tercero del presente acuerdo.

TERCERO.- Solicitar informe a OCOVAL al objeto que recabe, remita y coordine los informes preceptivos de las entidades suministradoras de los servicios públicos urbanos que pudieran resultar afectados, así como a los Servicios municipales relacionados en el fundamento de derecho tercero del presente acuerdo. La falta de emisión de los informes en el plazo establecido permitirá proseguir la tramitación de las actuaciones.

CUARTO.- Suspender la tramitación y el otorgamiento de licencias de parcelación, edificación y demolición en la totalidad del ámbito del Plan Especial Cabanyal-Canyamelar, excepto las de mera reforma o mantenimiento que no supongan alteración estructural del edificio ni afecten a los elementos catalogados o en trámite de catalogación.

La suspensión se extiende a la eficacia de las declaraciones responsables que se presenten respecto de los actos citados que estén legalmente sujetos a dicho título habilitantes e implicará la de los acuerdos aprobatorios de nuevos Programas y también de los ya aprobados y aún vigentes en los que no haya sido aprobada la reparcelación en el ámbito citado.

El plazo máximo de duración de la suspensión será de dos años desde la publicación del presente acuerdo en el DOGV.

Conforme a lo previsto en el artículo 64.3 de la LOTUP, sólo podrán concederse licencias o admitir la eficacia de declaraciones responsables para obras o actuaciones que sean compatibles con la antigua ordenación contenida en las Normas Transitorias de Urgencia para el ámbito del PEPRI Cabanyal-Canyamelar aprobadas por Acuerdo del Consell de 8 de julio de 2016, y con la nueva ordenación.

QUINTO.- Notificar el presente acuerdo a quienes figuran como público interesado en la resolución de Informe Ambiental y Territorial Estratégico de fecha 27 de abril de 2018 a los efectos de presentación de alegaciones.

SEXTO.- Proceder a la inserción en la página web municipal (www.valencia.es) de la documentación sometida a información pública, y ponerla a disposición del público en la Oficina Municipal de Información Urbanística, sita en la planta baja del edificio municipal de la antigua Fábrica de Tabacos, en la C/ Amadeo de Saboya, nº. 11.

SÉPTIMO.- Facultar al Concejal delegado de planificación y gestión urbana para la realización de cuantas actuaciones resulten necesarias para llevar a cabo el proceso de información y participación pública".

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



El Sr. Novo pregunta quin ha sigut la raó per a en incloure en l'àmbit del PE les diferents unitats d'execució perifèriques al barri. El Sr. Sarrià respon que el criteri seguit ha sigut el de donar en la mesura que siga possible un tractament uniforme a les zones contigües, donada l'evident vinculació física amb el barri, a més de que era interessant incloure aquests retalls que contribueixen a aportar dotacions i nous habitatges. Pel que respecta al Passeig Marítim, s'ha retallat en la delimitació definitiva, i donada la competència referent a Costas, la proposta del document de planejament es limita a una sèrie de recomanacions.

7	RESULTAT: APROVAT	
EXPEDIENT: E-01801-2015-002428-00		PROPOSTA NÚM.: 3
ASSUMPTE: Proposa aprovar inicialment l'Ordenança Municipal de Mobilitat.		

La Comissió en sessió realitzada el dia de hui ha acordat formular la proposta que a continuació s'expressa, adoptada per majoria amb el vot en contra dels Srs. Novo Belenguer, Mendoza Seguí, Estellés Escorihuela i la Sra. Jiménez Díaz (en la representació que ostenta) a l'Excm. Ajuntament Ple.

"HECHOS

1º. Por acuerdo plenario de fecha 28 de mayo de 2010 se aprobó la Ordenanza de Circulación, publicándose la misma en el Boletín Oficial de la Provincia nº. 142 de 17 de junio de 2010.

2º. En fecha 16 de septiembre de 2015 se formuló moción conjunta de los concejales delegados de Participación Ciudadana y Acción Vecinal, D. Jordi Peris Blanes, y de Mobilitat Sostenible, D. Guiseppe Grezzi, a fin de que se iniciaran los trámites para modificar la Ordenanza de Circulación, con un proceso participativo que permita contar con el máximo consenso ciudadano para adecuarla a las nuevas necesidades y modelos de movilidad sostenible.

3º. La Junta de Gobierno Local en fecha 30/11/2017 aprobó el proyecto de Ordenanza de Movilidad.

4º. Se han presentado enmiendas al proyecto de Ordenanza de Movilidad aprobado por parte del Grupo Político Municipal Ciudadans; Grupo Municipal Popular; Grupo Municipal Socialista y Grupo Municipal Compromís.

5º. Al respecto se ha emitido informe por el Servicio de Movilidad Sostenible en fecha 21/01/2019 en el que se propone la aceptación o rechazo a las enmiendas presentadas.

A los anteriores hechos le son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

I. El objeto de la presente Ordenanza es la regulación de los distintos usos de las vías y los espacios urbanos, incluidos el peatonal, el de circulación de los diferentes vehículos, el estacionamiento, el transporte de personas, la distribución de mercancías y las diferentes necesidades de uso del espacio público relacionadas con la movilidad.

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



II. El procedimiento para la aprobación de los textos normativos viene contemplado en:

-La Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local.

-El Título VI de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

-El Reglamento Orgánico del Pleno del Ayuntamiento de València aprobado por acuerdo plenario de fecha 26/04/2018.

III. El órgano competente para la aprobación inicial de la presente ordenanza es el Pleno de acuerdo con el art. 123 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local.

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, y con el dictamen de la Comisión de Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad, el Ayuntamiento Pleno acuerda:

De conformitat amb els anteriors fets i fonaments de Dret, s'acorda: /

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, se acuerda:

Primero. Aceptar las enmiendas presentadas a los siguientes artículos:

- Al artículo 4 (enmienda nº 1 presentada por el grupo municipal Socialista)
- Al artículo 9 (enmienda nº 2 presentada por el grupo municipal Popular)
- Al artículo 20 (enmienda nº 4 presentada por el grupo municipal Ciudadanos)
- Al artículo 32 (enmienda nº 5 presentada por el grupo municipal Socialista)
- Al artículo 44 (enmienda nº 9 presentada por el grupo municipal Socialista)
- Al artículo 45 (enmienda nº 10 presentada por el grupo municipal Socialista)
- Al artículo 48 (enmienda nº 44 presentada por el grupo municipal Ciudadanos) (enmienda nº 11 presentada por el grupo municipal Socialista) (enmienda nº 28 presentada por el grupo municipal Popular)
- Al artículo 50 (enmienda nº 29 presentada por el grupo municipal Popular)
- Al artículo 79 (enmienda nº 59 presentada por el grupo municipal Ciudadanos)
- Al artículo 85 (enmienda nº 61 presentada por el grupo municipal Ciudadanos)
- Al Anexo VI (enmienda nº 15 presentada por el grupo municipal Socialista)

Segundo. Aceptar parcialmente las enmiendas a los siguientes artículos, por las razones expuestas en el informe del Servicio de Mobilitat Sostenible de fecha 21/01/2019:

- Al artículo 5 (enmienda nº 1 presentada por el grupo municipal Popular)
- Al artículo 15 (enmiendas nº 6, 16, 18 y 26 presentadas por el grupo municipal Popular)
- Al artículo 23 (enmiendas nº 6 y 8 presentadas por el grupo municipal Ciudadanos) (enmienda nº 2 del grupo municipal Socialista)
- Al artículo 24 (enmienda nº 9 presentada por el grupo municipal Ciudadanos)
- Al artículo 26 (enmienda nº 11 presentada por el grupo municipal Ciudadanos) (enmienda nº 4 presentada por el grupo municipal Socialista)
- Al artículo 32 (enmienda nº 15 presentada por el grupo municipal Ciudadanos)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- Al artículo 33 (enmienda nº 21 presentada por el grupo municipal Ciudadanos) (enmiendas nº 11, 14 y 17 presentadas por el grupo municipal Popular) (enmienda nº 7 presentada por el grupo municipal Socialista) (enmienda única presentada por el grupo municipal Compromís)
- Al artículo 34 (enmienda nº 29 presentada por el grupo municipal Ciudadanos)
- Al artículo 38 (enmienda nº 33 presentada por el grupo municipal Ciudadanos)
- Al artículo 43 (enmiendas nº 37 y 39 presentadas por el grupo municipal Ciudadanos)
- Al artículo 44 (enmienda nº 41 presentada por el grupo municipal Ciudadanos)
- Al artículo 50 (enmienda nº 12 presentada por el grupo municipal Socialista)
- Al artículo 51 (enmienda nº 45 presentada por el grupo municipal Ciudadanos)
- Al artículo 52 (enmienda nº 46 presentada por el grupo municipal Ciudadanos)
- Al artículo 53 (enmiendas nº 47 y 48 presentadas por el grupo municipal Ciudadanos)
- Al artículo 57 (enmienda nº 50 presentada por el grupo municipal Ciudadanos)
- Al artículo 60 (enmienda nº 51 presentada por el grupo municipal Ciudadanos) (enmienda nº 13 presentada por el grupo municipal Socialista)
- Al artículo 61 (enmienda nº 52 presentada por el grupo municipal Ciudadanos)
- Al artículo 80 (enmienda nº 60 presentada por el grupo municipal Ciudadanos)
- Al artículo 114 (enmienda nº 64 presentada por el grupo municipal Ciudadanos)
- Al artículo 115 (enmienda nº 65 presentada por el grupo municipal Ciudadanos)
- Al artículo 118 (enmiendas nº 68 y 69 presentadas por el grupo municipal Ciudadanos)
- Al artículo 130 (enmienda nº 41 presentada por el grupo municipal Popular)
- Adición de Disposición Adicional Primera (enmienda nº 44 presentada por el grupo municipal Popular)
- Adición de Disposición Adicional Segunda (enmienda nº 45 presentada por el grupo municipal Popular)
- Adición al Título V sobre "Infraestructuras para vehículos eléctricos" (enmienda nº 14 presentada por el grupo municipal Socialista)

Tercero. Rechazar las enmiendas presentadas al resto del articulado, por las razones expuestas en el informe del Servicio de Mobilitat Sostenible de fecha 21/01/2019.

Cuarto. Aprobar inicialmente la Ordenanza Municipal de Movilidad, con el tenor que abajo se detalla.

Quinto. Publicar el anuncio de aprobación inicial de la Ordenanza en el Boletín Oficial de la Provincia de València a los efectos de someterla a información pública y dar audiencia a los interesados, así como la inserción del texto inicialmente aprobado en el espacio web oficial del Ayuntamiento de València (www.valencia.es).

Sexto. Someter a información pública el texto de la Ordenanza por el plazo de 30 días desde la publicación del anuncio en el BOP. En el supuesto de que no se presenten alegaciones al texto inicialmente aprobado, se entenderá definitivamente aprobado el acuerdo hasta entonces provisional y la Alcaldía ordenará la publicación del texto en el BOP de València, dando cuenta al Pleno en la primera sesión que se celebre.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



ORDENANZA DE MOVILIDAD

23 DE ENERO DE 2019

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Contenido

PREÁMBULO	9
TÍTULO PRELIMINAR: OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN	12
CAPÍTULO ÚNICO.....	12
Artículo 1. Objeto	12
Artículo 2. Ámbito de aplicación.....	12
TÍTULO PRIMERO: NORMAS GENERALES, CALIDAD AMBIENTAL, TIPOLOGÍA DE LAS VÍAS, REGULACIÓN Y CONTROL	13
CAPÍTULO 1. OBLIGACIONES GENERALES	13
Artículo 3. Convivencia en las vías y espacios públicos	13
Artículo 4. Garantía de la accesibilidad universal	13
Artículo 5. Restricciones de acceso por razones medioambientales	13
Artículo 6. Limitaciones de velocidad por razones medioambientales	14
CAPÍTULO 2. NORMAS GENERALES DE CIRCULACIÓN VIAL	14
Artículo 7. Normas generales	14
Artículo 8. Prudencia en la circulación	14
Artículo 9. Preferencias de paso y adelantamientos	15
Artículo 10. Prioridad de paso de los viandantes	16
Artículo 11. Prioridad de paso de la EMT y otros Servicios Públicos	16
Artículo 12. Comportamiento en los cruces	17
Artículo 13. Velocidades de circulación	17
Artículo 14. Masa o dimensión	17
CAPÍTULO 3. TIPOLOGÍA FUNCIONAL DE LAS VÍAS PÚBLICAS.....	18
Artículo 15. Calles peatonales	18
Artículo 16. Calles residenciales	18
Artículo 17. Zonas 30	19
Artículo 18. Calles compartidas o zonas de coexistencia de diferentes tipos de usuarios.....	19
Artículo 19. Calles con segregación de espacios.....	19
Artículo 20. Áreas de Prioridad Residencial	20
CAPÍTULO 4. SEÑALIZACIÓN Y COMPETENCIAS DE CONTROL	20
Artículo 21. Titularidad de las señales	20
Artículo 22. Competencias de control	21
Artículo 23. Denuncias voluntarias	21
TÍTULO SEGUNDO: MOVILIDAD PEATONAL	23
CAPÍTULO 1. DERECHOS Y DEBERES DE LAS PERSONAS VIANDANTES	23

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Artículo 24. Viandantes.....	23
Artículo 25. Derechos de las personas viandantes.....	23
Artículo 26. Obligaciones de las personas viandantes.....	23
CAPÍTULO 2. LAS ACERAS Y CALLES PEATONALES.....	24
Artículo 27. Protección de las aceras y calles peatonales.....	24
Artículo 28. Anchura mínima libre en aceras.....	24
CAPÍTULO 3. CRUCE DE LA CALZADA Y PASOS PEATONALES.....	24
Artículo 29. Cruce de la calzada por las personas viandantes.....	25
Artículo 30. Características de los pasos peatonales.....	25
TÍTULO TERCERO: MOVILIDAD EN BICICLETA, PATINETES Y EN VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL.....	26
CAPÍTULO 1. CIRCULACIÓN EN BICICLETA.....	26
Artículo 31. Objeto y definiciones.....	26
Artículo 32. Derechos y Obligaciones en el uso de la bicicleta.....	26
Artículo 33. Zonas de circulación de bicicletas y velocidades.....	27
Artículo 34. Posición en la vía.....	30
Artículo 35. Señalización.....	30
Artículo 36. Estacionamiento de bicicletas.....	31
Artículo 37. Retirada de bicicletas.....	31
Artículo 38. Visibilidad y accesorios.....	32
Artículo 39. Transporte de personas y carga en ciclos para uso personal.....	32
Artículo 40. Infraestructuras ciclistas.....	33
CAPÍTULO 2. CICLOS DE TRANSPORTE DE PERSONAS O MERCANCIAS.....	34
Artículo 41. Características de los vehículos.....	34
Artículo 42. Circulación, estacionamiento y seguro de responsabilidad civil.....	34
CAPÍTULO 3. VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL.....	36
Artículo 43. Descripción y clasificación de los VMP.....	36
Artículo 44. Condiciones generales.....	36
Artículo 45. Zonas de circulación de VMP y velocidades.....	37
Artículo 46. Estacionamiento y retirada de VMP.....	38
Artículo 47. Circulación de monopatines, patines y aparatos similares sin motor.....	38
CAPÍTULO 4. ACTIVIDADES ECONÓMICAS, GRUPOS TURÍSTICOS Y SISTEMAS DE ALQUILER SIN BASE FIJA.....	39
Artículo 48. Actividades económicas de tipo turístico o de ocio sin persona conductora y con base fija.....	39
Artículo 49. Grupos turísticos en bicicleta o VMP.....	40

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Artículo 50. Sistemas de alquiler de bicicletas y VMP sin conductor y sin base fija.....	40
TÍTULO CUARTO: MOVILIDAD EN TRANSPORTE PÚBLICO.	41
CAPÍTULO ÚNICO.....	41
Artículo 51. El transporte colectivo público de personas viajeras.....	41
Artículo 52. Prioridad y protección de la circulación del servicio público de transporte	41
Artículo 53. Taxis	42
TÍTULO QUINTO: MOVILIDAD EN VEHÍCULO MOTORIZADO DE USO PRIVADO.....	43
CAPÍTULO 1. CIRCULACIÓN DE AUTOMÓVILES.....	43
Artículo 54. Derechos y obligaciones de las personas usuarias.....	43
Artículo 55. Seguridad en la circulación.....	43
Artículo 56. Protección de la circulación de las personas ciclistas, patinadoras y conductoras de VMP	44
Artículo 57. Protección ambiental	45
Artículo 58. Conducta cívica de las personas conductoras	45
CAPÍTULO 2. CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES.....	45
Artículo 59. De la circulación de las motocicletas y ciclomotores.....	45
CAPÍTULO 3. SISTEMAS DE ALQUILER SIN BASE FIJA	46
Artículo 60. Sistemas de alquiler de vehículos motorizados, sin persona conductora y sin base fija	46
TÍTULO SEXTO: CIRCULACIÓN DE CAMIONES Y MERCANCÍAS PELIGROSAS	47
CAPÍTULO 1. CIRCULACIÓN DE CAMIONES	47
Artículo 61. Restricciones de circulación	47
Artículo 62. Excepciones a las restricciones de circulación sin necesidad de autorización expresa	47
Artículo 63. Excepciones a las restricciones de circulación que requieren autorización expresa	48
Artículo 64. Estacionamiento de camiones	48
CAPÍTULO 2. MERCANCÍAS PELIGROSAS.....	49
Artículo 65. Mercancías peligrosas.....	49
TÍTULO SÉPTIMO: DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS Y OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA	50
CAPÍTULO 1. NORMAS GENERALES PARA LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS.....	50
Artículo 66. Actividades de distribución de mercancías	50
Artículo 67. Zonas reservadas para operaciones de carga/descarga y horarios.....	50
Artículo 68. Operativa de carga y descarga	52
Artículo 69. Operaciones de carga y descarga con vehículos particulares.....	52
CAPÍTULO 2. AUTORIZACIONES PARA CARGA Y DESCARGA POR OBRAS Y OTRAS FINALIDADES	53

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Artículo 70. Operaciones de carga y descarga por obras.....	53
Artículo 71. Otras actividades de carga y descarga con ocupación de vía pública.....	53
TÍTULO OCTAVO: REGULACIÓN DE PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS.....	54
CAPÍTULO 1. PARADAS.....	54
Artículo 72. Definición de parada.....	54
Artículo 73. Paradas autorizadas.....	54
Artículo 74. Paradas prohibidas.....	54
CAPÍTULO 2. ESTACIONAMIENTOS.....	56
Artículo 75. Definición de estacionamiento.....	56
Artículo 76. Estacionamiento autorizado.....	56
Artículo 77. Estacionamiento prohibido.....	56
Artículo 78. Estacionamiento de bicicletas y VMP.....	57
Artículo 79. Estacionamiento de motos en la calzada.....	57
Artículo 80. Estacionamiento de motos en espacios peatonales.....	58
Artículo 81. Estacionamiento de vehículos para su venta o alquiler.....	59
Artículo 82. Alteración provisional de las condiciones de aparcamientos.....	60
Artículo 83. Reserva de aparcamiento para instituciones o autoridades.....	60
CAPÍTULO 3. RESERVA DE APARCAMIENTO PARA PERSONAS CON DIVERSIDAD FUNCIONAL QUE PRESENTAN MOVILIDAD REDUCIDA.....	61
Artículo 84. Reserva de aparcamiento para personas con diversidad funcional.....	61
Artículo 85. Aparcamiento en espacios de uso general.....	61
Artículo 86. Reserva de plaza personalizada.....	61
Artículo 87. Uso indebido de estacionamiento reservado.....	62
CAPÍTULO 4. ESTACIONAMIENTO REGULADO.....	62
Artículo 88. Plazas de estacionamiento regulado.....	62
Artículo 89. Señalización de las plazas de estacionamiento regulado.....	63
Artículo 90. Requisitos para la ocupación de un estacionamiento regulado.....	63
Artículo 91. Condiciones de funcionamiento.....	64
TÍTULO NOVENO: VADOS, GRÚAS Y MUDANZAS.....	65
CAPÍTULO 1. VADOS.....	65
Artículo 92. Definiciones.....	65
Artículo 93. Limitaciones de espacio y tiempo.....	65
Artículo 94. Instalación y señalización de un vado.....	66
Artículo 95. Solicitud de vado.....	67
Artículo 96. Baja de vado.....	68

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



CAPÍTULO 2. AUTORIZACIÓN DE GRÚAS.....	69
Artículo 97. Trabajo de grúas	69
Artículo 98. Condicionantes para la concesión de la autorización	69
CAPÍTULO 3. MUDANZAS	70
Artículo 99. Consideraciones generales	70
Artículo 100. Solicitud de autorización de mudanza	70
Artículo 101. Procedimiento Especial de autorizaciones.....	70
Artículo 102. Vigencia de las autorizaciones en el Procedimiento Especial	70
Artículo 103. Autorización por Procedimiento Especial	70
Artículo 104. Condiciones para la realización de la mudanza.....	71
Artículo 105. Consecuencia del incumplimiento de las normas	72
TÍTULO DÉCIMO: INFRACCIONES Y SANCIONES	73
CAPÍTULO 1. RÉGIMEN JURÍDICO	73
Artículo 106. Disposiciones Generales	73
Artículo 107. Sujetos responsables	73
Artículo 108. Adecuación de la sanción con la gravedad de la conducta infractora.....	73
Artículo 109. Concurrencia de sanciones	74
Artículo 110. Sustitución de sanciones económicas por trabajos en beneficio de la comunidad	74
CAPÍTULO 2. RÉGIMEN SANCIONADOR	74
Artículo 111. Régimen Jurídico.....	74
Sección 1ª Infracciones y Sanciones previstas en la presente Ordenanza	75
Artículo 112. Disposiciones generales	75
Artículo 113. Infracciones leves tipificadas en la presente Ordenanza.....	75
Artículo 114. Infracciones graves tipificadas en la presente Ordenanza.....	75
Artículo 115. Infracciones muy graves tipificadas en la presente Ordenanza	76
Sección 2ª Infracciones y Sanciones en materia de Tráfico y Seguridad Vial	76
Artículo 116. Infracciones y sanciones en materia de movilidad peatonal	76
Artículo 117. Infracciones y sanciones en materia de bicicletas, ciclos de transporte y vehículos de movilidad personal.	77
Artículo 118. Infracciones y sanciones de patines, patinetes, monopatinos o similares no motorizados.....	78
Artículo 119. Infracciones y sanciones en materia de plazas de estacionamiento regulado ...	79
Artículo 120. Infracciones y sanciones por circular por Zonas de Tránsito Restringido y Áreas de Prioridad Residencial	80
Artículo 121. Infracciones a las limitaciones de acceso de camiones.....	80

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Artículo 122. Infracciones y sanciones en materia de vados.....	80
Artículo 123. Infracciones y sanciones en materia de estacionamiento de vehículos a motor, ciclomotores y vehículos de mudanzas.....	81
Artículo 124. Infracciones y sanciones en materia de competencias de control	83
CAPÍTULO 3. INMOVILIZACIÓN Y RETIRADA DE VEHÍCULOS.....	84
Sección 1ª Inmovilización.....	84
Artículo 125. Medidas Provisionales.....	84
Artículo 126. Inmovilización	84
Artículo 127. Gastos por la inmovilización	86
Artículo 128. Lugar de inmovilización	86
Artículo 129. Acta de inmovilización	86
Sección 2ª Retirada de vehículos	86
Artículo 130. Retirada de vehículos	86
Artículo 131. Gastos por la retirada	88
Artículo 132. Corte de elementos de seguridad.....	88
Artículo 133. Depósito del vehículo	88
DISPOSICIONES ADICIONALES	90
Disposición Adicional Primera. Regulación de los caminos rurales y de la circulación de vehículos de uso agrícola	90
Disposición Adicional Segunda. Vehículos de turismo con conductor (VTC).....	91
Disposición Adicional Tercera. Infraestructuras para vehículos eléctricos.....	91
Disposición Adicional Cuarta. Progresiva implantación de tecnologías con bajas o cero emisiones	92
DISPOSICIÓN TRANSITORIA.....	93
Disposición Transitoria Única. Procedimientos en trámite.....	93
DISPOSICIONES FINALES.....	94
Disposición Final Primera. Modificación de los anexos	94
Disposición Final Segunda. Publicación y entrada en vigor	94
Disposición Final Tercera. Ordenanzas fiscales.....	94
Disposición Final Cuarta. Título competencial y amparo normativo	94
DISPOSICIÓN DEROGATORIA.....	96
Disposición Derogatoria Única. Derogación normativa	96
ANEXOS	97
ANEXO I. CLASIFICACIÓN DE VMP Y CICLOS DE MÁS DE 2 RUEDAS	98
ANEXO II. PERÍMETRO DE RESTRICCIÓN A LA CIRCULACIÓN DE CAMIONES DE 7 A 22 H Y M.M.A. SUPERIOR A 12 t.....	99
ANEXO III. DOCUMENTACIÓN REQUERIDA PARA AUTORIZACIONES.....	101

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Anexo III.1. Documentación requerida para la tramitación de permiso de acceso a zonas de tráfico restringido de camiones.....	101
Anexo III.2. Documentación requerida para la tramitación de mercancías peligrosas	103
Anexo III.3. Documentación requerida para la tramitación de permiso para operaciones de carga y descarga	104
Anexo III.4. Documentación requerida para la tramitación de vados	105
Anexo III.5. Documentación requerida para la tramitación de permiso para la ocupación de grúas en la vía pública	108
Anexo III.6. Documentación requerida para la tramitación de permiso para la ocupación de vía pública por mudanzas.....	109
ANEXO IV. ESPACIOS HABILITADOS PARA AUTOBUSES TURÍSTICOS DISCRECIONALES	111
ANEXO V. DISTRITOS CON PROHIBICIÓN DE ESTACIONAMIENTO DE MOTOS EN ACERA	116
ANEXO VI. OBTENCIÓN DE DISTINTIVO DE RESIDENTE	117
ANEXO VII. CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO EN LAS ZONAS DE ESTACIONAMIENTO REGULADO	119
ANEXO VIII. ESQUEMAS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL PARA VADOS.....	121
ANEXO IX. REGULACIÓN DE LA MOVILIDAD EN LAS PISTAS FORESTALES DEL MONTE DE LA DEVESA DE L'ALBUFERA	124
ANEXO X. GLOSARIO DE TÉRMINOS DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE	130

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



PREÀMBULO

El Espacio Público es de toda la población, su uso ha de ser compartido, de manera compatible, por las diferentes personas usuarias, de forma equilibrada y equitativa, garantizando la accesibilidad universal y los derechos de las personas con movilidad diversa. Ése y no otro es el punto de partida del presente texto. Se trata de la primera Ordenanza de Movilidad de la que se dota la ciudad de València, tras muchos años de Ordenanza de Circulación, un concepto que se quedaba corto respecto a las preocupaciones actuales, en relación con la movilidad urbana y la ciudad sostenible.

“Circulación” se refiere fundamentalmente al automóvil y los vehículos motorizados privados, a los que se dedicaba, en efecto, la mayor parte del articulado, a pesar de que en el conjunto de la ciudad más de la mitad de los desplazamientos se hacen a pie, y del resto, casi la mitad se hace en transporte público. El cambio de nombre, al actual de Ordenanza de Movilidad, no es gratuito o puramente semántico; obedece a esa necesidad de integrar todas las formas de movilidad, empezando por las de menor impacto ambiental, que van a tener más prioridad que antes.

Así, en la nueva Ordenanza de Movilidad se utiliza como criterio la prioridad escalonada entre los diferentes usos y desplazamientos, en función de la vulnerabilidad de las personas usuarias y los menores impactos ambientales generados, para garantizar la seguridad y la salud de las personas, la mejora de la calidad del aire y la protección del medio ambiente; y se resta gradualmente protagonismo al vehículo privado motorizado en favor de los desplazamientos de las personas viandantes, del transporte público, y de la movilidad ciclista o en vehículos de movilidad sostenible, así como la eficiencia de la imprescindible distribución comercial.

Este nuevo paradigma de la movilidad sostenible se asocia necesariamente a una nueva forma de entender el proceso mismo de elaboración de las políticas de movilidad. El diseño de las políticas de movilidad no es un problema meramente técnico, sino que tiene que responder a un conjunto amplio de cuestiones relacionadas con las dimensiones económicas, sociales, ambientales o culturales de la ciudad.

Por eso, se ha abierto el proceso de elaboración a la participación activa de la ciudadanía y de los actores clave de la ciudad, previamente a la redacción del Borrador de la Ordenanza, tanto a través de la Mesa de la Movilidad (donde participan todos los sectores sociales implicados en la movilidad: asociaciones de vecinos y vecinas, confederaciones del taxi, operadores de transporte públicos y privados, confederaciones empresariales, asociaciones de comerciantes, asociaciones ciclistas, operadores turísticos, sindicatos, etc.) como de unos grupos de debate que se organizaron, sobre las distintas formas de movilidad, además de consultas directas a los diferentes Servicios Municipales, y otras Instituciones y Asociaciones ciudadanas. Todo lo anterior se completó a su vez con la “Consulta pública con carácter previo a la elaboración de proyectos de normativa municipal” que establece la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Página 9 de 140

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



La Ordenanza de Movilidad no pretende ser un compendio enciclopédico de todo el marco regulatorio del espacio público urbano, sino una aproximación general a los comportamientos en la movilidad y la estancia de viandantes, personas usuarias del transporte público, y de vehículos motorizados y no motorizados, recogiendo, sin repetirla, pero concretándola, la legislación de ordenación y de seguridad vial estatal, y avanzando más allá atendiendo a las necesidades particulares de nuestra ciudad.

Se ha aligerado la anterior Ordenanza, sacando de ella buena parte del contenido de la misma, en particular los procedimientos de tramitación de autorizaciones de accesos y usos especiales, que se incluyen como Anexos. Aun así, en aras de la claridad de la información y acceso del público, se ha extendido el texto a ámbitos no incluidos hasta ahora, como el transporte público, o que explícitamente la anterior Ordenanza ignoraba o ilegalizaba, como era el caso de los patinetes y otros vehículos ligeros, eléctricos o no.

De esta manera, la Ordenanza comienza desarrollando los derechos y deberes de las y los viandantes como luego se hará, en los distintos títulos, para las diferentes personas usuarias. La prioridad para los desplazamientos peatonales ha sido central en las actuaciones municipales de los últimos años. El compromiso de la ciudad de València con el objetivo de proteger e incentivar la movilidad peatonal fue ratificado por el alcalde Joan Ribó con la firma, en representación de la ciudad de València, de la *Carta internacional del caminar*, el 17 de noviembre de 2016, sumándose a la Red Internacional de Ciudades que caminan.

Igualmente la nueva Ordenanza pone orden y luz allí donde en la anterior, tanto algunas personas usuarias como los y las agentes que se encargan de hacerla cumplir, observaron puntos de duda, que dificultaban tanto su entendimiento como su aplicación a la hora de perseguir situaciones molestas. De esta manera ya no habrá excusa para poner fin a situaciones que, hasta la fecha parecían haber desbordado a la ciudad, como el aparcamiento de motocicletas en espacios peatonales, la utilización indiscriminada de las plazas de carga y descarga, la circulación de bicicletas por aceras, la confusa regulación de las zonas de aparcamiento para residentes, o la rápida proliferación de nuevos vehículos de movilidad urbana, y nuevos sistemas de vehículos compartidos. Los criterios aquí son de prudencia, de plantear soluciones que buscan integrar y compartir el espacio, respetando y priorizando las personas usuarias más vulnerables; y la búsqueda de alternativas de transición para posibilitar soluciones a largo plazo. La movilidad es más cambiante que nunca, y hay que adaptarse y anticiparse a estos cambios, evitando y previniendo los abusos, y las situaciones fuera de control.

Por otro lado esta nueva Ordenanza de Movilidad ha recogido las propuestas de la *Junta de Síndics del Consell Agrari Municipal*, en relación con la movilidad rural y agraria, reconociendo que la ciudad es algo más que las calles, y que tiene responsabilidades sobre la Huerta que la rodea y que la alimenta. Existe una problemática en el uso de los caminos rurales, por su uso indebido como atajo para la circulación general de vehículos a motor, que deberá ser regulado adecuadamente.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Finalmente, dado que resultará inevitable utilizar las sanciones para prevenir y para corregir las conductas contrarias a norma, especialmente las que afectan a la seguridad vial y a la calidad ambiental, el nuevo Título de Infracciones y Sanciones ha procurado incorporar, en la fijación de estas últimas, los criterios de proporcionalidad al riesgo inducido, y la adecuación de la sanción con la gravedad de la conducta infractora.

Con todo esto, no obstante, la nueva Ordenanza de Movilidad evita convertirse en un catálogo de prohibiciones y sanciones, apostando por la claridad, por la regulación, y por difundir los criterios del respeto y de la convivencia.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



TÍTULO PRELIMINAR: OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN

CAPÍTULO ÚNICO

Artículo 1. Objeto

Esta Ordenanza de Movilidad de la ciudad de València tiene por objeto armonizar los distintos usos de las vías y los espacios urbanos, incluidos el peatonal, el de circulación de los diferentes vehículos, el estacionamiento, el transporte de personas, la distribución de mercancías, y las diferentes necesidades de uso del espacio público relacionadas con la movilidad.

Así mismo tiene por objeto hacer compatibles las diferentes necesidades y usos, de forma equilibrada y equitativa entre las diferentes personas usuarias, garantizando la accesibilidad universal y los derechos de las personas con movilidad diversa, utilizando como criterio básico la prioridad escalonada entre los diferentes usos y desplazamientos, en función de la vulnerabilidad de las personas usuarias y los menores impactos ambientales generados, para garantizar la seguridad y la salud de las personas, la mejora de la calidad del aire y la protección del medio ambiente.

Artículo 2. Ámbito de aplicación

Esta Ordenanza es de aplicación en todo el término municipal de València, en relación con los usos y actividades que se realicen en las vías y espacios aptos para la movilidad peatonal y la circulación rodada, incluyendo las vías interurbanas cuya competencia haya sido cedida al Ayuntamiento de València, así como los caminos rurales y los espacios abiertos de uso público.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



TÍTULO PRIMERO: NORMAS GENERALES, CALIDAD AMBIENTAL, TIPOLOGÍA DE LAS VÍAS, REGULACIÓN Y CONTROL

CAPÍTULO 1. OBLIGACIONES GENERALES

Artículo 3. Convivencia en las vías y espacios públicos

Las vías y espacios urbanos son espacios compartidos por distintos usos y personas usuarias, las cuales deberán respetar la convivencia con el resto y velar por su seguridad. Por ello, como norma general, se deberá dar prioridad la persona viandante, y también a quien emplee el vehículo que ofrezca menos protección a sus ocupantes, por parte de las personas usuarias de vehículos de mayor tamaño, peligrosidad o impacto.

Artículo 4. Garantía de la accesibilidad universal

Es un objetivo de esta Ordenanza el garantizar la accesibilidad universal, de las personas, tanto residentes como visitantes, respetando al máximo la libertad de elección entre diferentes modos de desplazamiento, y asegurando la calidad de vida y el derecho al descanso de las personas residentes. Por tanto, en el uso de los distintos modos de desplazamiento se procurará evitar o minimizar los impactos ambientales, así como evitar la expulsión de las vías y espacios públicos de las personas usuarias más sensibles (niños y niñas, mayores, personas enfermas de vías respiratorias, personas con diversidad funcional, etc.).

Artículo 5. Restricciones de acceso por razones medioambientales

1. Todo vehículo motorizado que, conforme a la normativa estatal en materia de tráfico, disponga o deba disponer de distintivo ambiental emitido por la Dirección General de Tráfico de la Administración General del Estado, deberá exhibirlo siempre en lugar visible.
2. La persona que conduce deberá cumplir las limitaciones y restricciones de acceso a una determinada área establecidas por el Ayuntamiento, tanto las genéricas (por ejemplo, la reserva a residentes), como las establecidas temporalmente en función de la situación medioambiental (por ejemplo por contaminación acústica o del aire que supere los límites que afecten a la salud de las personas). La certificación ambiental emitida por la DGT podrá utilizarse para establecer los umbrales de permisividad de estas restricciones.
3. Se podrán implantar, por motivos medioambientales, y de manera obligada si se produjeran episodios de alta contaminación atmosférica, medidas extraordinarias y temporales de restricción total o parcial del tráfico, incluso con la prohibición total o parcial de circulación en determinadas vías y horarios, con carácter general, o para determinados vehículos, la prohibición del estacionamiento de vehículos, y la limitación de horarios de carga y descarga. Las medidas a adoptar y los umbrales de activación se recogerán en el "Protocolo de medidas a adoptar durante episodios de alta contaminación" vigente en cada momento.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Artículo 6. Limitaciones de velocidad por razones medioambientales

Asimismo, se podrán establecer limitaciones de la velocidad dentro del término municipal, previa señalización oportuna. Las medidas que se adopten por motivos medioambientales prevalecerán sobre el régimen general de circulación y estacionamiento previsto en esta Ordenanza, debido a su carácter excepcional y temporal y en consideración a la primacía de la protección del medio ambiente y de la salud de la ciudadanía sobre la movilidad en vehículos a motor. Las medidas a adoptar y los umbrales de activación se recogerán en el "Protocolo de medidas a adoptar durante episodios de alta contaminación" vigente en cada momento.

CAPÍTULO 2. NORMAS GENERALES DE CIRCULACIÓN VIAL

Artículo 7. Normas generales

Todas las personas usuarias de las vías y espacios del ámbito de aplicación de la presente Ordenanza, están obligadas a:

- a) Obedecer las señales de circulación que establezcan una obligación o una prohibición y a adaptar su comportamiento al mensaje del resto de las señales reglamentarias que se encuentren en las vías por las que circulen.
- b) Respetar los límites de velocidad establecidos y a tener en cuenta, además, sus propias condiciones físicas y psíquicas, las características y el estado de la vía, del vehículo y de su carga, las condiciones meteorológicas, ambientales y de circulación, y, en general, cuantas circunstancias concurren en cada momento, a fin de adecuar la velocidad de su vehículo a ellas, de manera que siempre pueda detenerlo dentro de los límites de su campo de visión y ante cualquier obstáculo que pueda presentarse.

Artículo 8. Prudencia en la circulación

1. Toda persona que conduzca un vehículo que circule detrás de otro, deberá dejar entre ambos el suficiente espacio libre para que en caso de frenada brusca se consiga la detención del vehículo sin colisionar con él, teniendo en cuenta especialmente la velocidad y las condiciones de adherencia y frenado. Este espacio de seguridad deberá ser respetado por todas las personas que conduzcan, incluidas las que conduzcan motocicletas, ciclomotores, bicicletas, ciclos de transporte de personas o de mercancías y VMP.
2. Se adoptarán las medidas máximas de precaución, se circulará a velocidad moderada e incluso se detendrá el vehículo, siempre que las circunstancias así lo aconsejen y en especial en los casos siguientes:
 - a) Cuando la calzada sea estrecha.
 - b) Cuando la calzada se encuentre ocupada por obras o por algún obstáculo que dificulte la circulación.
 - c) Cuando la zona destinada a los viandantes obligue a éstos a circular muy próximos a la calzada o, si aquella no existe, sobre la propia calzada.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- d) En caso de visibilidad insuficiente motivada por deslumbramiento, niebla densa, nevada, lluvia intensa, nubes de polvo o humo o cualquier otra causa.
 - e) Al aproximarse a un autobús en situación de parada, y especialmente si se trata de un autobús de transporte escolar o de menores.
 - f) Cuando las condiciones de rodadura no sean favorables por el estado del pavimento o por circunstancias meteorológicas.
 - g) Cuando se hubiesen formado charcos de agua, lodo o cualquier otra sustancia y se pudiera manchar o salpicar a las personas viandantes.
 - h) En los cruces e intersecciones en los que no existan semáforos, ni señal que indique paso con prioridad.
 - i) Al atravesar zonas en las que sea previsible la presencia de niños, niñas, personas ancianas o personas con diversidad funcional en la calzada o sus inmediaciones.
 - j) Cuando se aproximen a pasos peatonales no regulados por semáforos o agentes municipales y se observe en aquéllos la presencia de transeúntes o que se dispongan a utilizarlos.
 - k) Cuando se gire a derecha o izquierda, ante pasos peatonales señalizados.
 - l) Cuando por la celebración de espectáculos o por razones de naturaleza extraordinaria se produzca gran afluencia de viandantes o vehículos.
 - m) A la salida o entrada de vehículos en inmuebles, garajes y estacionamientos que tengan sus accesos por la vía pública.
 - n) En áreas especialmente reservadas a residentes.
 - o) En calles peatonales y restringidas con carácter general al tráfico de vehículos particulares, salvo autorizados como residentes, carga y descarga, etc.
3. Se prohíbe la conducción negligente o temeraria de cualquier clase de vehículo, así como circular sin el alumbrado obligatorio y sin las condiciones adecuadas.

Artículo 9. Preferencias de paso y adelantamientos

1. Toda persona conductora deberá ceder el paso:
- a) A los vehículos de policía, extinción de incendios, asistencia sanitaria, protección civil y salvamento que circulen en servicio urgente, siempre que lo hagan con la señalización correspondiente.
 - b) En las intersecciones, ateniéndose a la señalización que la regule.
 - c) En defecto de señal que regule la preferencia de paso, a los vehículos que se aproximen por su derecha, salvo al salir de una vía no pavimentada o de una propiedad colindante a la vía pública.
 - d) Al resto de vehículos cuando la persona que conduce se incorpore a la vía pública desde una vía no pavimentada o desde una propiedad colindante a la vía pública.
 - e) En los cambios de dirección, a los vehículos que circulen por pistas o carriles reservados para determinadas categorías de vehículos y a los vehículos que circulen en el sentido contrario por la calzada de la que pretenden salir.

Página 15 de 140

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- f) En los cambios de carril con el mismo sentido de marcha, a los vehículos que circulen por su mismo sentido por el carril al que pretendan incorporarse.
 - g) A los vehículos que circulen por el interior de las glorietas, salvo indicación o señalización en contrario.
 - h) A los autobuses de transporte público urbano de viajeros y viajeras cuando inicien la marcha desde las paradas debidamente señalizadas, así como a los autobuses de transporte escolar, y los autobuses turísticos discrecionales.
2. En todo caso, quienes conducen deberán adoptar las medidas adecuadas para ceder el paso y no deberán iniciar o continuar su marcha o maniobra, si ello obliga al vehículo con prioridad a modificar bruscamente su dirección o velocidad.

Artículo 10. Prioridad de paso de los viandantes

1. La persona conductora deberá otorgar prioridad de paso:
- a) A las personas que circulen por la acera, cuando el vehículo tenga necesidad de cruzarla por el acceso a un vado.
 - b) A las personas viandantes que crucen por pasos peatonales.
 - c) A las personas viandantes que crucen por pasos peatonales regulados por semáforos, cuando éstos estén en amarillo intermitente.
- Para mejorar la información a las personas conductoras e incrementar la seguridad vial, en estos semáforos se podrá incorporar la silueta de una persona viandante y/o de un ciclo, para resaltar la obligación de cederles el paso en el paso peatonal o ciclista inmediato.
- d) Durante la maniobra de giro, a las personas viandantes que hayan comenzado a cruzar la calzada por lugares autorizados, aun cuando no estuviera señalizado el paso.
 - e) A las personas que viajando en un vehículo de transporte público, vayan a subir o hayan descendido de él en una parada señalizada y se encuentren entre dicha parada y el vehículo.
 - f) A filas de escolares, cuando crucen por lugares autorizados.
 - g) A las personas viandantes en calles peatonales, zonas residenciales, zonas 30 y zonas con coexistencia de diferentes tipos de usuarios.
2. En todo caso, la persona conductora del vehículo que deba dejar paso mostrará con suficiente antelación, por su forma de circular y especialmente por su velocidad moderada, que no va a poner en peligro ni dificultar el paso de la persona usuaria con preferencia, debiendo incluso detenerse, si ello fuera preciso.
3. Se prohíbe sobrepasar, sin detenerse, a otro vehículo que se encuentre detenido o reduciendo su velocidad antes de un paso peatonal en el que las personas viandantes tengan prioridad de paso. Quedan prohibidos los adelantamientos en zigzag.

Artículo 11. Prioridad de paso de la EMT y otros Servicios Públicos

1. Con el fin de facilitar la circulación de los vehículos de transporte público de viajeros y viajeras, las personas conductoras de los demás vehículos deberán desplazarse lateralmente, siempre que fuera posible o reducir su velocidad, llegando a detenerse si

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



fuera preciso, para que los vehículos de transporte público puedan efectuar la maniobra necesaria para proseguir su marcha a la salida de las paradas señalizadas como tales.

2. Los vehículos privados tienen prohibido circular, parar y estacionar en los carriles bus, incluidas las paradas de dicho servicio, salvo que exista señalización que indique lo contrario.

El carril reservado para EMT y TAXI se delimitará mediante la marca vial continua M-2.4. En los tramos en los que se permita el estacionamiento junto al carril reservado, se delimitará mediante la marca vial discontinua M-1.7, para permitir las maniobras de estacionamiento. Se utilizará esta misma marca vial en los puntos en los que sea necesario atravesar dicho carril para el acceso a la propiedad y vados, así como en las proximidades de las intersecciones, para facilitar las maniobras de giro a la derecha, siempre que no se entorpezca el paso de un autobús.

Artículo 12. Comportamiento en los cruces

Cuando la intensidad del tráfico así lo aconseje, quienes conduzcan deberán adoptar las prescripciones siguientes:

- a) No entrarán en los cruces, intersecciones y en especial en los carriles reservados para la circulación de vehículos de transporte público, cuando sea previsible que el vehículo va a quedar inmovilizado, obstruyendo la circulación transversal de vehículos o viandantes.
- b) Cuando por la densidad de la circulación se hubieran detenido completamente, facilitará la incorporación a la vía por la que circule, por delante, al primero de los vehículos que, procedente de otra vía transversal, pretenda efectuarla, cuando sin dicha facilidad resultase imposible la incorporación.

Artículo 13. Velocidades de circulación

1. Para el viario de mayor capacidad, troncal, o con varios carriles de circulación por sentido, se aplicará la limitación de velocidad general establecida por la legislación estatal, fijada actualmente en 50 km/h.
2. Para todas las vías de un único carril por sentido en la ciudad esta velocidad máxima queda fijada en 30 km/h, salvo señalización que indique lo contrario y sin perjuicio de lo establecido en esta misma Ordenanza para las calles peatonales, residenciales y zonas de coexistencia de diferentes tipos de usuarios, para las bicicletas y los vehículos de movilidad personal, así como los casos de moderación de velocidad que contempla el Reglamento General de Circulación.
3. A los efectos de contabilizar el número de carriles por sentido de un viario para la aplicación de este artículo, no se consideran carril de circulación los reservados para determinados vehículos (bus, taxi, bici, etc.).

Artículo 14. Masa o dimensión

Se prohíbe la circulación de los vehículos cuya masa o dimensión supere la establecida mediante el empleo de la señalización fija establecida al efecto por razón de la infraestructura viaria.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



CAPÍTULO 3. TIPOLOGÍA FUNCIONAL DE LAS VÍAS PÚBLICAS

Artículo 15. Calles peatonales

1. Las calles peatonales son zonas de circulación especialmente acondicionadas en las que existe una coexistencia en el mismo espacio de viandantes y vehículos no motorizados. Están destinadas en primer lugar a las personas a pie y está prohibida por ellas, como norma general, la circulación de vehículos a motor con las excepciones siguientes:
 - a) Los vehículos que requieran el acceso exclusivamente para la prestación de servicios públicos.
 - b) Los vehículos que realicen labores de carga y descarga, en los días y horarios establecidos, y no superen el peso máximo autorizado que determine la señalización.
 - c) Las personas residentes poseedoras de vehículo o propietarias o inquilinas de una plaza de garaje en calle peatonal, así como comerciantes con actividad en calle peatonal. Para ello deberán contar con el documento habilitante que en cada momento establezca el Ayuntamiento de València (tarjeta de habilitación de acceso).
 - d) Los vehículos que recojan o lleven personas enfermas o con movilidad reducida a un inmueble de la calle.
 - e) Los vehículos que cuenten con autorización municipal para la ocupación de la vía pública, o por razones especiales.Los vehículos contemplados en estas excepciones deberán circular a la velocidad peatonal respetando siempre la prioridad de personas que van a pie, ciclistas y vehículos de movilidad personal (VMP). Las personas viandantes podrán utilizar toda la zona de circulación.
2. En las calles peatonales queda prohibido el estacionamiento de vehículos a motor, salvo señalización expresa que lo autorice. Los vehículos que realicen operaciones de carga y descarga deberán abandonar la calle inmediatamente después de realizar dichas operaciones.
3. Las bicicletas y los vehículos VMP podrán circular por ellas con las condiciones que se establecen en el Título Tercero de la presente Ordenanza.

Artículo 16. Calles residenciales

Las calles residenciales son zonas de circulación especialmente acondicionadas en las que existe una coexistencia en el mismo espacio de viandantes, ciclistas y vehículos a motor y que están destinadas en primer lugar a las personas viandantes. Estarán señalizadas mediante la señal correspondiente (S-28), y la velocidad máxima de circulación por ellas es de 20 km/h. Los vehículos a motor deberán conceder prioridad a las personas a pie, ciclistas y VMP teniendo preferencia tanto el tránsito como la estancia y esparcimiento de las mismas, y los vehículos no podrán estacionarse más que en los lugares designados por señales o marcas viales. Las personas viandantes podrán utilizar toda la zona de circulación. Los juegos y los deportes están autorizados.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



En las calles residenciales las personas viandantes no deben estorbar inútilmente a las conductoras de vehículos, tal y como se indica en el Reglamento General de Circulación.

Artículo 17. Zonas 30

Las zonas 30 son zonas de circulación especialmente acondicionadas que están destinadas en primer lugar a las personas viandantes, en las que la velocidad máxima en la banda de circulación es de 30 km/h. Generalmente, mantienen la diferenciación tradicional entre calzada de circulación y aceras, aunque se requiere que esos ámbitos estén especialmente acondicionados y señalizados. En estas vías, las personas a pie tienen prioridad, y podrán atravesar la calzada fuera de las zonas señalizadas, para lo cual deberán cerciorarse de que pueden hacerlo sin riesgo ni entorpecimiento indebido, no siendo necesario implantar pasos peatonales formalizados.

Según el Reglamento General de Circulación (Artículo 159), estas zonas estarán informadas mediante la señal S-30, "Zona a 30".

Artículo 18. Calles compartidas o zonas de coexistencia de diferentes tipos de usuarios

1. Las calles compartidas o zonas de coexistencia de diferentes tipos de usuarios son zonas de circulación destinadas en primer lugar a viandantes y en las que se aplican las normas especiales de circulación siguientes: la velocidad máxima de los vehículos será la que marque la señal de limitación de velocidad incluida en la señal que establezca para su definición el Catálogo de señales del Ministerio de Fomento en cada caso; la circulación está compartida entre vehículos, ciclistas y viandantes; estas últimas tienen prioridad, pueden usar toda la zona de circulación y por tanto no se señalizan pasos peatonales; los vehículos pueden estacionarse únicamente en los lugares designados por señales o por marcas; los juegos y los deportes no están autorizados en ellas.
2. A nivel de diseño exige la nivelación de la rasante de la calle a una sola plataforma, sin desniveles entre la calzada y aceras, y sin segregación de la calle para cada modo de desplazamiento. Se reduce al mínimo la señalización horizontal y vertical y se introducen sistemáticamente elementos de calmado de tráfico, mediante la colocación de obstáculos físicos o visuales sobre la calle (árboles, maceteros, bancos, fuentes, etc.), impidiendo el desarrollo de una velocidad constante y limitando la posibilidad de aceleración para los vehículos motorizados.
3. Aunque la superficie es única y situada a un mismo nivel, pueden utilizarse diferentes texturas de pavimento y elementos que definan y diversifiquen las líneas de desplazamiento, para delimitar espacios y circulaciones de las personas, sin importar su edad o capacidades físicas.

Artículo 19. Calles con segregación de espacios

Las calles con segregación de espacios se corresponden con aquellas que atienden a un modelo "clásico" de diferenciación entre una calzada principal, destinada a la circulación de vehículos, donde se puede señalar espacio para aparcamiento, y por otra parte, una acera que se considera reservada a las personas a pie. En aquellas calles más anchas y con mayor número de carriles de circulación, pueden segregarse carriles especiales destinados a la circulación de bicicletas, al transporte público o a otros tipos de vehículos.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Artículo 20. Áreas de Prioridad Residencial

1. A los efectos previstos en la presente Ordenanza, se entiende por Área de Prioridad Residencial (APR), el ámbito territorial conformado por el conjunto de vías públicas debidamente delimitadas que presenten continuidad geográfica, en la que se implante, con carácter general, medidas de restricción de acceso, circulación y estacionamiento de vehículos.
2. Los objetivos de estas zonas son disminuir la intensidad de tráfico en zonas históricas, residenciales, o sensibles, para preservar los niveles de emisión de ruido, gases, humos y partículas contaminantes, mejorar las condiciones de movilidad y acceso para las personas residentes y evitar el acceso indiscriminado de personas usuarias externas. Al mismo tiempo, deberá garantizarse el necesario acceso a estos ámbitos de vehículos de suministro y servicios así como a los vehículos que transporten personas con movilidad reducida.
3. El órgano municipal competente, en cumplimiento de los objetivos previstos en la legislación ambiental y de calidad del aire y cambio climático y en la planificación ambiental o de movilidad municipal, decidirá la creación de estas Áreas, definiendo:
 - a) Los límites del ámbito de manera que conformen un perímetro fácilmente reconocible por usuarias y usuarios de vehículos.
 - b) Los accesos al ámbito.
 - c) Los sistemas de control de acceso al Área (cámaras de reconocimiento de matrícula, etiquetas electrónicas, tarjetas de residentes, etc.).
 - d) La regulación de accesos (quiénes y cuándo pueden acceder) y el modo de emisión de estas autorizaciones.
4. Las autorizaciones de acceso deberán ser solicitadas por las personas interesadas con arreglo a los criterios establecidos mediante acuerdo de la Junta de Gobierno Local. Las personas autorizadas estarán obligadas a comunicar al órgano gestor cada cambio de datos respecto de los considerados en su momento para la obtención de la autorización. Si de las comprobaciones practicadas por la Administración municipal resultara que la persona titular de la autorización de acceso hubiera obtenido la misma aportando datos o documentos inexactos o falseados, se iniciará el expediente para la revocación de la autorización, sin perjuicio del correspondiente expediente sancionador.

CAPÍTULO 4. SEÑALIZACIÓN Y COMPETENCIAS DE CONTROL

Artículo 21. Titularidad de las señales

1. La instalación de señales de tráfico, verticales, horizontales y semáforos, es potestad exclusiva de los Servicios Municipales, si bien se deberán instalar también por las personas o empresas promotoras de obras de urbanización, o de otras actividades realizadas en la vía pública, de acuerdo con las autorizaciones con las que cuenten. Se prohíbe, salvo por causa debidamente justificada, la instalación, retirada, traslado o modificación de la señalización sin autorización del Ayuntamiento de València.
2. Se prohíbe asimismo modificar el contenido de las señales o colocar sobre ellas o en lugares próximos elementos, tales como placas, carteles, anuncios, marcas, postes,

Página 20 de 140

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



farolas, toldos, marquesinas o cualquier otro elemento que puedan inducir a confusión, reducir su visibilidad o su eficacia, deslumbrar a las personas usuarias de la vía o distraer su atención.

Artículo 22. Competencias de control

1. Una vez establecida la ordenación de la circulación y la señalización fija y variable en las vías a que se refiere la presente Ordenanza, corresponderá a los y las agentes de la autoridad vigilar su cumplimiento, regular el tráfico mediante sus indicaciones y señales y formular las denuncias que procedan por las infracciones que se cometan contra lo dispuesto en la presente Ordenanza, Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y demás disposiciones complementarias, de acuerdo con la normativa vigente y con las disposiciones que dicten los órganos con competencias en materia de tráfico.

Se prohíbe la ordenación del estacionamiento, la reserva de espacio y los cortes de la circulación efectuados por particulares, sin autorización del Ayuntamiento de València.

2. Corresponde al Cuerpo de Policía Local de València las mencionadas funciones de regular, señalizar y dirigir el tráfico, participar en los programas, planes y campañas de educación vial, así como instruir atestados por accidentes de circulación y por infracciones penales contra la seguridad del tráfico dentro del casco urbano, en los términos establecidos en el Reglamento de la Policía Local de València.
3. El Ayuntamiento podrá recurrir a personal auxiliar, como personal de inspección de la EMT o controlador de las plazas de estacionamiento regulado, etc., debidamente contratado y formado, para la vigilancia del cumplimiento de la normativa de movilidad y el aparcamiento en las áreas de estacionamiento regulado, así como para la protección de la prioridad del transporte público de EMT, y la gestión de sistemas específicos de control. Las personas controladoras deberán formular denuncias respecto de todas las infracciones de estacionamiento por vulneración tanto de las normas generales como de las normas específicas de su ámbito de actuación.

El personal auxiliar estará dotado de medios autorizados de captación y reproducción de imágenes que permitan la identificación del vehículo infractor para formular y acreditar las denuncias, todo ello en orden a poder garantizar la tramitación correcta del procedimiento sancionador.

Artículo 23. Denuncias voluntarias

1. Cualquier persona podrá formular denuncia de los hechos que tenga conocimiento que puedan constituir infracciones a la normativa de seguridad vial, tráfico, y circulación de vehículos.
2. La denuncia podrá formularse verbalmente ante los/las agentes de vigilancia del tráfico más próximos al lugar del hecho, o por escrito dirigido al órgano sancionador competente, que podrá presentarse por medios electrónicos conforme a lo previsto en la vigente normativa sobre procedimiento administrativo común de las Administraciones Públicas, incluida la aplicación móvil del Ayuntamiento.
3. En las denuncias por hechos de circulación deberá constar: la identificación del vehículo con el que se hubiese cometido la supuesta infracción, la identidad de la persona denunciada, si fuere conocida, una relación circunstanciada del hecho, con expresión del lugar, fecha y hora y el nombre y domicilio de quién denuncia.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Id. document: gTgQ H4OH j4lg JRk/ uAIA Uux/ /Ww=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

4. Cuando las personas que formulen denuncias soliciten expresamente que se mantenga en secreto su identidad, se tratarán sus datos personales de forma confidencial, para que la persona denunciada no tenga en ningún caso acceso a ellos.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



TÍTULO SEGUNDO: MOVILIDAD PEATONAL

CAPÍTULO 1. DERECHOS Y DEBERES DE LAS PERSONAS VIANDANTES

Artículo 24. Viandantes

1. Se consideran viandantes todas las personas que se desplazan a pie por el viario y los espacios públicos urbanos, incluyendo tanto las personas que realizan un desplazamiento urbano a pie, como las personas que eligen otro medio de desplazamiento, y que en un momento u otro de su viaje van a pie.
2. Igualmente tienen la consideración de viandantes las personas con movilidad reducida que utilizan vehículos a ruedas, eléctricos o no, acomodando su marcha a la de las personas que se desplazan a pie y en todo caso a una velocidad nunca superior a 5 km/h. Asimismo, los niños y las niñas menores de 8 años que circulan por las aceras con patines u otros dispositivos con ruedas, ciclistas empujando la bicicleta con la mano y las personas que transitan a pie portando de la mano un ciclomotor o una motocicleta.
3. Se considera viandante, igualmente, a quienes utilizan los espacios públicos para la estancia, la socialización, el ocio o la diversión.

Artículo 25. Derechos de las personas viandantes

Las personas viandantes tienen derecho a vivir en un ambiente sano y a disfrutar libremente del espacio público en las condiciones adecuadas para su salud física y psicológica, a disponer de infraestructuras a las que se pueda acceder fácilmente, a recorrer calles y aceras y detenerse con seguridad, y a que se le reserven zonas urbanas lo más amplias posible, con continuidad, que se inserten coherentemente en la organización general de la ciudad, así como a sistemas eficaces de señalización concebidos también para quienes están privadas del sentido de la vista o del oído.

Artículo 26. Obligaciones de las personas viandantes

1. Las personas viandantes transitarán por las calles, aceras, pasos y andenes a ellos destinados, según la organización de cada viario, teniendo siempre la preferencia las personas con diversidad funcional y aquellas con movilidad reducida que se desplacen en sillas de ruedas o vehículos similares.
2. En las calles con segregación de espacios, podrán circular excepcionalmente por la calzada, cuando así lo determinen los y las agentes encargadas de la vigilancia del tráfico o lo habilite la señalización correspondiente. Cuando no existieran zonas destinadas a la circulación de viandantes, podrán transitar por la calzada por el lugar más alejado de su centro.
3. Las personas viandantes no deberán detenerse en las aceras formando grupos, cuando ello obligue a otras personas usuarias a circular por la calzada.
4. Las personas viandantes no podrán caminar a lo largo de los carriles bici ni ocuparlos y, en caso de atravesarlos por lugares no señalizados, deberán respetar la prioridad de las personas en bicicleta.

Página 23 de 140

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



5. Las personas con movilidad reducida que utilicen vehículos a ruedas eléctricos, en el caso de desplazarse a una velocidad superior al paso humano (más de 5 Km/h), podrán hacerlo por las aceras bici, carriles bici, sendas ciclables o calles con tráfico calmado tales como calles peatonales, calles residenciales, zonas 30, y calles compartidas o zonas de coexistencia de diferentes tipos de usuarios, con las limitaciones de velocidad que se establecen para las bicicletas en esos casos en el artículo 33 de la presente Ordenanza, para no interferir ni poner en riesgo a las personas a pie.

CAPÍTULO 2. LAS ACERAS Y CALLES PEATONALES

Artículo 27. Protección de las aceras y calles peatonales

1. Las aceras y las calles peatonales son espacios preferentes para el tránsito y la estancia peatonal, quedando prohibido con carácter general el acceso, circulación y estacionamiento de vehículos.
2. Sin perjuicio de lo anterior, los vehículos que con carácter excepcional estén autorizados para transitar por tales espacios deberán hacerlo utilizando los pasos establecidos al efecto o señalados expresamente en la autorización, acomodando su marcha a la de las personas viandantes y evitando en todo momento causar molestias o crear peligro.
3. Salvo lo expresamente autorizado en las Ordenanzas municipales, se prohíbe igualmente la ubicación en tales espacios de cualquier objeto que obstaculice el tránsito peatonal, especialmente cuando ello pueda afectar al desplazamiento de personas con movilidad reducida, y en particular la colocación de tales objetos sobre pavimentos podotáctiles u otros recogidos en la normativa vigente sobre accesibilidad.

Artículo 28. Anchura mínima libre en aceras

1. En las calles con segregación de espacios, se deberá garantizar una fluida circulación peatonal por las aceras, estableciéndose a dicho efecto una anchura mínima libre de otros usos (mobiliario urbano, farolas, terrazas de bares, publicidad, etc.), conforme a lo establecido en la Ordenanza reguladora de la Ocupación del Dominio Público Municipal.
2. Esta anchura libre podrá ser variable, dependiendo de la anchura de las aceras, de la capacidad y la funcionalidad de la calle, y también de la intensidad del flujo peatonal. Como complemento a las directrices generales establecidas en la mencionada Ordenanza, se podrá establecer, por parte del Servicio de Mobilitat Sostenible, una protección especial para las rutas peatonales de mayor intensidad, así como para los itinerarios peatonales preferentes, contemplados en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS).

CAPÍTULO 3. CRUCE DE LA CALZADA Y PASOS PEATONALES

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Artículo 29. Cruce de la calzada por las personas viandantes

Las personas viandantes que precisen cruzar la calzada lo efectuarán con la máxima diligencia, sin detenerse ni entorpecer a las demás personas usuarias, ni perturbar la circulación y observando en todo caso las prescripciones siguientes:

- a) En los pasos regulados por semáforos, deberán obedecer las indicaciones de las luces, no penetrando en el paso hasta que la señal dirigida a ellas lo autorice.
- b) En los pasos regulados por agentes de la autoridad, deberán en todo caso obedecer las instrucciones que sobre el particular efectúen.
- c) En los restantes pasos, no deberán acceder a la calzada hasta tanto no se hayan cerciorado, a la vista de la distancia y velocidad a la que circulen los vehículos más próximos, que no existe peligro en efectuar el cruce.
- d) Cuando no exista un paso peatonal señalizado en un radio de 50 m, el cruce se efectuará preferentemente por las esquinas y siempre en dirección perpendicular al eje de la vía, excepto cuando las características de la misma o las condiciones de visibilidad puedan provocar situaciones de peligro.
- e) No podrán atravesar las plazas y glorietas por su calzada, debiendo rodearlas, excepto que lo permitan los pasos peatonales existentes al efecto.

Artículo 30. Características de los pasos peatonales

1. En las calles con segregación de espacios, los pasos establecidos para el cruce peatonal de la calzada deberán ser visibles, debidamente señalizados, y en la medida de lo posible protegidos de su ocupación por parte de los vehículos motorizados.
2. Su recorrido deberá prolongar el itinerario peatonal natural, minimizando el recorrido peatonal, y evitando por lo tanto retranqueos excesivos respecto a la línea de las aceras. La prevención del riesgo de atropello debe confiarse más a la reducción de velocidades, y a la introducción de dispositivos para el calmado del tráfico, tales como el estrechamiento de la calzada con bolardos, hitos, mobiliario urbano o vegetación, la sobreelevación de los pasos peatonales, la protección de las zonas de espera y la creación de isletas en las calles de doble sentido de circulación.
3. El diseño de los pasos peatonales, deberá cumplir lo establecido en la normativa sobre accesibilidad vigente. En el caso de calles con banda de estacionamiento y con aceras estrechas, se deberán situar los planos inclinados de los vados peatonales preferentemente mediante lengüetas o ensanchamientos de las aceras sobre el espacio de calzada, o bien construir pasos peatonales sobreelevados.
4. Los pasos peatonales regulados con semáforos con línea de parada para los vehículos, con el fin de indicar el itinerario que deben seguir las personas viandantes para cruzar la calzada, se podrán señalar horizontalmente con dos líneas discontinuas de color blanco, dispuestas sobre el pavimento perpendicularmente al eje de la calzada, separadas la distancia necesaria para que incluya el ancho del vado peatonal correspondiente.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



TÍTULO TERCERO: MOVILIDAD EN BICICLETA, PATINETES Y EN VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL

CAPÍTULO 1. CIRCULACIÓN EN BICICLETA

Artículo 31. Objeto y definiciones

El objeto del presente Capítulo es regular la circulación de las bicicletas en las vías urbanas del término municipal de València. Lo dispuesto en este Capítulo es igualmente aplicable a las bicicletas con pedaleo asistido cuyo motor sea de 250 W o menor y se desconecte al dejar de pedalear o alcanzar los 25 km/h. Para el resto de ciclos, en su caso, será aplicable la normativa particular desarrollada en los siguientes Capítulos de este Título, donde se regulan los ciclos de uso comercial, los dispositivos tipo patín de tracción humana, y los denominados vehículos de movilidad personal, de tracción eléctrica. En todo lo no regulado en este Título será de aplicación lo dispuesto en esta Ordenanza para el resto de vehículos, así como en el Reglamento General de Circulación.

Artículo 32. Derechos y Obligaciones en el uso de la bicicleta

1. Las personas en bicicleta tienen derecho a circular con seguridad y eficacia por las calles de la ciudad, siguiendo itinerarios claros y directos en los ejes viarios principales, y a utilizar tanto las infraestructuras reservadas (carriles bici), como espacios compartidos con los vehículos a motor, o con las personas viandantes, en las condiciones que se establecen en esta Ordenanza.
2. Las personas usuarias de la bicicleta deberán cumplir las normas generales de circulación, y adoptarán las medidas adecuadas para garantizar la seguridad en la vía pública y la convivencia con el resto de vehículos y, especialmente, con las personas viandantes.
3. Las personas en bicicleta circularán a la velocidad que les permita mantener el control de la misma, evitando caer de la misma y pudiendo detenerla en cualquier momento.
4. No se permite circular utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos reproductores de sonido, ni el uso durante la conducción de dispositivos de telefonía móvil, así como cualquier otro medio o sistema de comunicación que implique uso manual.
5. Se prohíbe a las bicicletas arrancar o circular con el vehículo apoyando una sola rueda en la calzada, circular sujetándose a otros vehículos en marcha o efectuar maniobras bruscas, frenadas o derrapes que puedan poner en peligro la integridad física de quienes ocupan el vehículo y del resto de personas usuarias de la vía pública.
6. La utilización de la bicicleta como medio para el ejercicio de la actividad publicitaria se regirá por lo dispuesto en la Ordenanza Municipal de Publicidad y a lo que, en su caso, se determine en los Pliegos de Condiciones en los supuestos de implantación de servicios mediante concesión administrativa.
7. Será recomendable disponer de un seguro de responsabilidad civil con cobertura en caso de accidente para daños a terceros o materiales.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



8. Las bicicletas podrán ser registradas en el Ayuntamiento aportando la marca, modelo y número de bastidor a los efectos de identificación en caso de robo, accidente, estacionamiento indebido, etc.

Artículo 33. Zonas de circulación de bicicletas y velocidades

Las personas en bicicleta podrán utilizar los diferentes tipos de viario existentes, ajustándose a las características de cada uno de ellos, y a la prioridad relativa respecto a las otras personas usuarias.

a) Circulación por carriles bici.

1. Las bicicletas circularán preferentemente por los carriles bici segregados de la calzada, en caso de estar disponibles, a una velocidad adecuada, sin superar los 20 km/h, evitando en todo momento maniobras bruscas, y con precaución ante una posible invasión del carril bici por otras personas usuarias de la vía pública.
2. Deberán respetar la prioridad de las personas viandantes en los pasos peatonales señalizados con marcas viales tales como los itinerarios de acceso a las paradas del autobús o en los cruces de calzada.
3. Igualmente se podrá circular por los carriles bici marcados sobre las aceras (o aceras bici) todavía existentes, en las condiciones que se señalan en el apartado c del presente artículo.
4. Las personas en bicicleta tendrán prioridad sobre las personas viandantes cuando circulen por los carriles bici.

b) Circulación por calzadas.

1. Las bicicletas podrán circular por la calzada, siempre que no lo hagan a una velocidad anormalmente reducida. Se prohíbe su circulación por los túneles que carezcan de carril bici segregado, salvo señalización expresa que lo autorice.
2. Se consideran como "ciclocalles" los tramos de calle que prolonguen un itinerario ciclista, sin segregación mediante carril bici, por no haber anchura suficiente, y donde por tanto las personas en bicicleta y las que van en automóvil comparten el mismo espacio. Deberán estar claramente señalizadas, tanto en relación a su uso, como a la limitación de velocidad a 30 km/h. En estas ciclocalles las personas en bicicleta tendrán prioridad de circulación frente a las que van en automóvil.

En las ciclocalles, o en las otras vías de sentido único donde esté limitada la velocidad de circulación a 30 km/h, el Ayuntamiento podrá habilitar la circulación de las bicicletas en ambos sentidos, mediante el empleo de la señalización que corresponda, con el fin de informar de ello a todas las personas usuarias de la vía. Los vehículos que circulen en sentido propio tendrán preferencia frente a las bicicletas que lo hagan en sentido contrario.

3. En los cruces de calzada en los que no existan pasos específicos para las bicicletas, las personas en bicicleta podrán utilizar los pasos peatonales, adaptando su velocidad a la de la persona a pie, cuidando de no ponerla en peligro y manteniendo una distancia mínima de separación con ella de 1 m. En este caso, las bicicletas tendrán prioridad de paso sobre los vehículos a motor aunque deberán ceder en todo caso el paso a las personas viandantes.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



4. En los cruces semaforizados, y siempre que exista una señalización que así lo indique, se permite a las personas en bicicleta adelantarse a la línea de detención estando el semáforo en fase roja para realizar un giro para acceder a un carril bici adyacente o a una calle peatonal, respetando la prioridad del resto de personas usuarias. En particular, en aquellos cruces semaforizados en los que exista paso peatonal, las personas en bicicleta respetarán en todo momento la prioridad peatonal.
5. Del mismo modo, en cruces semaforizados, y siempre que exista una señalización que así lo indique, se permite a las personas en bicicleta adelantarse a la línea de detención estando el semáforo en fase roja para realizar el giro a la derecha, respetando la prioridad del resto de personas usuarias. En particular, en aquellos cruces semaforizados en los que exista paso peatonal, las personas en bicicleta respetarán en todo momento la prioridad peatonal.
6. Se prohíbe la circulación de bicicletas en el carril reservado al transporte público excepto en los tramos con sobreechancho debidamente señalizados.

c) Circulación por aceras.

1. Se prohíbe la circulación de bicicletas por las aceras, excepto a los/las menores de 8 años a quienes acompañe una persona adulta a pie, a velocidad similar a la de las personas viandantes y respetando en todo momento la prioridad de estas.
2. Cuando la persona en bicicleta precise acceder a la acera, deberá hacerlo desmontando de la bicicleta y transitando con ella en mano hasta su destino o lugar de estacionamiento, actuando a todos los efectos como viandante.
3. En el caso de circular por carriles bici marcados sobre las aceras (o aceras bici) se deberá hacer a velocidad moderada, no superior a 15 km/h, y no se podrá utilizar el resto de la acera, que queda reservada para las personas viandantes. Se deberá circular con precaución especial ante una posible irrupción de viandantes y, muy especialmente, de niños y niñas, personas mayores y personas con diversidad funcional.
4. Se deberá respetar la prioridad de las personas a pie en los pasos peatonales señalizados que crucen estos carriles bici.

d) Circulación por zonas con restricción de tráfico y limitación de velocidad.

1. En las calles residenciales, zonas 30 y zonas de coexistencia de diferentes tipos de usuarios la persona en bicicleta adecuará su velocidad y trayectoria para no interferir ni poner en riesgo a las personas a pie, mantendrá una distancia que como mínimo será de 1 m con ellas y con las fachadas, y deberá descender de su vehículo y circular andando cuando las condiciones de ocupación y movimientos peatonales no le permitan respetar esta distancia de seguridad. En estas calles las bicicletas podrán circular en ambos sentidos de la marcha, excepto cuando exista una señalización específica que lo prohíba. La prioridad será de los vehículos que circulan en el sentido propio.
2. En las calles peatonales, con circulación restringida de los vehículos a motor, se permite la circulación de bicicletas en ambos sentidos de circulación, excepto en momentos de aglomeración peatonal o salvo prohibición expresa, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- o Se respete en todo momento la prioridad peatonal.
 - o Se mantenga una velocidad moderada, similar a la de las personas a pie, nunca superior a 10 km/h.
 - o Se mantenga una distancia de al menos 1 m con la fachada de los edificios, así como con las personas viandantes en las operaciones de adelantamiento o cruce.
 - o No se realicen maniobras negligentes o temerarias que puedan afectar a la seguridad de las personas a pie.
 - o Se adapte la marcha a la de la persona viandante, llegando a detener la bicicleta cuando fuera necesario para garantizar la prioridad de esta.
3. En estas zonas y calles se podrá fijar una prohibición total de circulación de bicicletas en horario previamente establecido o cuando así lo indique la autoridad.

e) Circulación por parques y jardines y por el Monte de Utilidad Pública de la Devesa de l'Albufera de València (Parque Natural de l'Albufera).

1. En el interior de los parques o jardines públicos, así como en el Paseo Marítimo, las bicicletas sólo podrán circular por los carriles bici existentes, o en su defecto por los paseos pavimentados donde esté expresamente permitida la circulación de vehículos, así como en aquellas vías segregadas del tráfico motorizado de más de 3 m de ancho, señalizadas como senda ciclable (S-33), destinada para viandantes y ciclos, con una velocidad de circulación inferior a 10 km/h, en las condiciones establecidas en la Ordenanza Municipal de Parques y Jardines.
2. La prioridad será siempre de la persona viandante. Podrán circular por el resto de paseos los niños y las niñas de hasta 10 años, siempre respetando la prioridad peatonal y no causando molestias a quienes utilicen el parque o jardín.
3. En el Monte Público de la Devesa de l'Albufera de València, en el Parque Natural de l'Albufera, la circulación de bicicletas se regirá por lo dispuesto en el Anexo IX de la presente Ordenanza.
4. En ningún caso se podrá acceder con bicicleta a macizos ajardinados.

Velocidad máxima	Calle uso general	Calle a 30 km/h Ciclocalle Zona 30	Calles residenciales	Carril bici calzada	Carril bici acera	Senda ciclable (Parques)	Calle peatonal	Acera
Bici	45	30	20	20	15	10	10	X

Figura 1. Límites máximos de velocidad para bicicletas en función de la tipología de la vía

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Artículo 34. Posición en la vía

1. En los carriles bici, las personas en bicicleta circularán por su parte derecha, pudiendo utilizar el sentido contrario para adelantar a otras personas usuarias
2. En aquellas vías donde las personas en bicicleta circulen por la calzada, y que dispongan de al menos dos carriles de circulación por sentido, las bicicletas utilizarán preferentemente el carril derecho. De existir carriles reservados a otros vehículos, las bicicletas circularán por el carril contiguo al reservado. Podrán circular por los otros carriles cuando vayan a cambiar de dirección o cuando lo precisen y podrán adelantar y rebasar a otros vehículos por la derecha o por la izquierda, según sea más conveniente para su seguridad.
3. En cualquier caso, cuando las bicicletas circulen por la calzada ocuparán preferentemente el centro del carril de circulación.
4. En los carriles bus con sobreechancho, en los que se autorice la circulación de bicicletas, lo harán por la derecha del carril bus, favoreciendo el adelantamiento del autobús.
5. En intersecciones reguladas por semáforos y en situaciones con retenciones de tráfico, las bicicletas podrán adelantarse hasta situarse en la línea de detención, circulando con precaución entre el resto de los vehículos detenidos. Si en estas intersecciones existieran zonas de detención adelantada reservadas para las bicicletas, estas podrán aproximarse a ellas en las mismas condiciones.
6. En la circulación dentro de las gloriets, la persona en bicicleta ocupará la parte de las mismas que necesite para hacerse ver. Ante la presencia de una bicicleta, el resto de vehículos reducirá su velocidad, evitará en todo momento cortar su trayectoria y facilitará su maniobra.

Artículo 35. Señalización

1. Los cruces de calzada específicos para bicicletas se señalizarán horizontalmente con dos líneas blancas discontinuas antideslizantes, pudiendo complementarse con semáforos específicos para bicicletas.
2. En aquellos casos en los que el carril bici sea colindante con el paso peatonal podrá emplearse un semáforo único para viandantes y ciclistas, modelo mixto, cuadrados de 200 mm, con las siluetas de la persona viandante y del ciclo iluminadas sobre fondo negro. La interpretación que de los mismos deben hacer las personas en bicicleta, es idéntica a la de los semáforos peatonales que establece el Reglamento General de Circulación.

En aquellos casos en los que el carril bici esté próximo a un paso peatonal, pero a una distancia tal que impida la correcta visualización de un semáforo mixto viandante – bici por los dos tipos de usuarios, se emplearán elementos exclusivos y diferenciados para cada uno de ellos. Para regular el paso por el carril bici en este caso se utilizarán semáforos de dos focos circulares de 200 mm de diámetro, situados en posición adelantada y con la silueta del ciclo, de colores rojo y verde sobre fondo negro, que deberán ser interpretados de idéntico modo que los semáforos para viandantes.

3. Se podrán implantar dispositivos y/o señalización específica que contribuyan a la seguridad y comodidad de las personas en bicicleta, tanto en calles de tráfico mixto como en calles que disponen de infraestructura ciclista segregada, tales como:
 - a) Elementos separadores para proteger los carriles bici en la calzada.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- b) Pintura o clavos metálicos para marcar la continuidad del itinerario ciclista en espacios peatonales.
- c) Señalización para delimitar vías ciclistas trazadas en sentido opuesto del tráfico motorizado.
- d) Señalización de zonas de espera adelantadas ante el semáforo en rojo en intersecciones.
- e) Semáforos específicos para bicicletas, cuya orden o temporización pueda ser diferente a la de los vehículos a motor para priorizar el paso de estas o autorizar movimientos o giros exclusivos.

Artículo 36. Estacionamiento de bicicletas

1. Las bicicletas se estacionarán preferentemente en los espacios específicamente acondicionados para tal fin, dotados de dispositivo aparcabici. En el supuesto de no existir aparcamientos libres en un radio de 50 m:
 - a) las bicicletas podrán ser amarradas a o estacionadas junto a elementos del mobiliario urbano durante un plazo que en ningún caso podrá superar las 72 horas en el mismo sitio, y siempre que con ello no se realice ningún daño al elemento, no se vea alterada su función, ni se entorpezca el tránsito peatonal ni la circulación de vehículos. En ningún caso se podrán sujetar las bicicletas a los árboles.
 - b) podrán estacionar utilizando el espacio destinado a las bandas de estacionamiento, en forma oblicua a la línea de acera y ocupando un máximo de 2 m, de forma que no se impida el acceso a otros vehículos o el paso desde la acera a la calzada.
2. En ningún caso podrán estacionarse bicicletas en aceras con anchura total inferior a 1,80 m, para garantizar una circulación peatonal accesible.

Artículo 37. Retirada de bicicletas

1. El Ayuntamiento podrá proceder a la retirada de la bicicleta de la vía pública cuando, estando esta aparcada fuera de los espacios específicamente acondicionados para tal fin, hayan transcurrido más de 72 horas, cuando la bicicleta se considere abandonada o cuando procediendo legalmente la inmovilización del vehículo no hubiere lugar adecuado para practicar la misma.
2. Tendrán la consideración de bicicletas abandonadas, a los efectos de su retirada por el Ayuntamiento, aquellos ciclos presentes en la vía pública faltos de una o ambas ruedas, con el mecanismo de tracción inutilizado, o cuyo estado demuestre de manera evidente su abandono.
3. Antes de la retirada de la vía pública, el personal agente de la autoridad encargado de la vigilancia del tráfico tomará una fotografía de la bicicleta afectada, que podrá ser solicitada por quien la reclame. Tras la retirada colocarán en dicho lugar el preceptivo aviso para informar a la persona propietaria de la misma.
4. Sin perjuicio de los casos en que legalmente proceda la inmovilización de la bicicleta, mediante el oportuno trámite administrativo se establecerá el protocolo de actuación para la retirada de bicicletas.
5. El Ayuntamiento establecerá un depósito de bicicletas para favorecer su recuperación por parte de la persona propietaria o su entrega a alguna organización sin ánimo de lucro, transcurridos tres meses desde su retirada.

Página 31 de 140

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Artículo 38. Visibilidad y accesorios

1. Las bicicletas o las personas que las conducen deberán ser visibles en todo momento. Cuando circulen por la noche o en condiciones de baja visibilidad deberán disponer de luces delanteras y traseras y será recomendable el uso de reflectantes que las hagan suficientemente visibles para todas las personas usuarias de la vía pública. Se recomienda que quien conduzca una bicicleta use una prenda, chaleco o bandas reflectantes, que serán obligatorias cuando circule por vía interurbana en los términos previstos en el Reglamento General de Circulación.
2. Las bicicletas deberán disponer de todos los elementos necesarios para circular por la vía pública en adecuadas condiciones de seguridad vial, de acuerdo con lo establecido en el artículo 22.4 del Reglamento General de Vehículos.
3. Las bicicletas deberán disponer de timbre u otro dispositivo acústico, del que se podrá hacer uso para advertir de su presencia a otras personas usuarias de la vía.
4. Las bicicletas podrán estar dotadas de elementos accesorios adecuados para el transporte diurno y nocturno de menores y de carga tales como sillas acopladas, remolques, semirremolques y resto de dispositivos debidamente certificados u homologados, con las limitaciones de peso que dichos dispositivos estipulen, siempre que se cumplan las condiciones especificadas en el artículo siguiente.
5. Para indicar su posición a los vehículos que se aproximan a ellas por detrás, las personas en bicicleta podrán hacer uso de dispositivos de señalización que indiquen la separación lateral de 1,5 m que las personas conductoras de vehículos debe respetar al adelantarles. Estos dispositivos:
 - a) Serán de material flexible y podrán incluir elementos reflectantes.
 - b) Podrán sobresalir lateralmente un máximo de 1 m desde el eje longitudinal de la bicicleta.
 - c) No podrán comprometer la estabilidad del vehículo.

Artículo 39. Transporte de personas y carga en ciclos para uso personal

1. En las bicicletas se podrá transportar carga, personas y mascotas. Los ciclos que, por construcción, no puedan ser ocupados por más de una persona podrán transportar, no obstante, cuando la persona conductora sea mayor de edad, un/una menor de hasta 7 años en asiento adicional que habrá de ser homologado.
2. El transporte de personas o carga deberá efectuarse de tal forma que no puedan:
 - a) Arrastrar, caer total o parcialmente, o desplazarse de manera peligrosa.
 - b) Comprometer la estabilidad del vehículo.
 - c) Ocultar los dispositivos de alumbrado o de señalización óptica.
3. Se podrán utilizar en las bicicletas remolques, semirremolques, caja delantera sobre dos ruedas, u otros elementos debidamente homologados, para el transporte de menores o de carga, en vías urbanas o en vías ciclistas. Los remolques deberán ser visibles en las mismas condiciones establecidas para las bicicletas en el artículo anterior.
4. Las condiciones de circulación y la normativa será la ya descrita en este Capítulo. En caso de circular a velocidad anormalmente reducida, las bicicletas con remolque o

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



semirremolque deberán circular exclusivamente por vías ciclistas, calles y zonas 30, otras vías pacificadas o zonas autorizadas, y no por las calzadas de uso general.

5. En cualquiera de los casos, es obligatorio que el/la menor utilice el correspondiente casco protector homologado.
6. El caso de los ciclos de más de dos ruedas dedicados al transporte profesional de carga o de personal viajero, se regulará en el Capítulo 2 de este Título.

Artículo 40. Infraestructuras ciclistas

1. El Ayuntamiento asegurará que las personas en bicicleta dispongan de una red de itinerarios ciclistas completa, suficiente y segura, para desplazarse entre los diferentes barrios de la ciudad, hacia el centro urbano, y hacia los principales equipamientos, centros educativos, deportivos, y estaciones de transporte colectivo, así como para comunicar el núcleo urbano central con los núcleos periféricos y otras poblaciones del Área Metropolitana.
2. Como itinerario ciclista se denomina un conjunto de tramos viarios enlazados, que pueden ser de diferentes tipos (carril bici, acera bici, ciclocalle, senda ciclable, etc.), que dan continuidad a los desplazamientos entre puntos relativamente alejados. Tienen el carácter de red troncal, de ruta principal, hacia donde pueden confluir otros tramos de vías ciclistas de carácter local o de barrio.
3. El diseño y la construcción de los carriles bici de la ciudad se realizarán preferentemente segregados de los espacios destinados a viandantes y vehículos motorizados, respetando en todo momento los principios de continuidad y seguridad vial, y podrán estar protegidos mediante elementos separadores. Los carriles bici no se podrán trazar por las aceras, salvo pequeños tramos puntuales, por razones excepcionales claramente justificadas.
4. Los principales centros atractores de desplazamientos ciclistas, antes mencionados, así como los diferentes barrios, deberán estar dotados de un número adecuado de dispositivos para estacionar y sujetar las bicicletas de manera segura (aparcabicis).
5. Instituciones, empresas, o particulares, podrán instalar aparcabicis en terrenos propios. En caso de querer establecer aparcabicis fijos o móviles en calzada o acera, la instalación deberá contar con autorización municipal.
6. Progresivamente, se señalizarán los itinerarios ciclistas, para hacerlos visibles y comprensibles, y se actualizará permanentemente el plano de la red ciclista existente en los diferentes canales de información municipal (webs, apps, open data, etc.)
7. Las autoridades competentes velarán por el mantenimiento y mejora de las distintas infraestructuras ciclistas a fin de evitar su progresivo deterioro. Si alguna de las infraestructuras ciclistas existentes en la ciudad resultase afectada por cualquier tipo de intervención, derivada de actuaciones públicas o privadas, el agente responsable de la intervención deberá reponerla a su ser y estado originario.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



CAPÍTULO 2. CICLOS DE TRANSPORTE DE PERSONAS O MERCANCÍAS

Artículo 41. Características de los vehículos

1. Es objeto del presente Capítulo la regulación de los usos y condiciones de circulación de los ciclos de más de dos ruedas destinados al transporte profesional de personas o mercancías.
Se trata de los vehículos clasificados como VMP de Tipo C1 y C2, ciclos de más de dos ruedas. Sus características técnicas están recogidas en el Anexo I de la presente Ordenanza. Dispondrán de timbre y sistema adecuado de frenos.
2. Deberán disponer de todos los elementos necesarios para circular por la vía pública en adecuadas condiciones de seguridad vial, de acuerdo con lo establecido en el artículo 22.4 del Reglamento General de Vehículos.
3. Podrán contar con pedaleo asistido cuyo motor sea de 250 W o menor y se desconecte al dejar de pedalear o alcanzar los 25 km/h.
4. Por construcción no pueden ser ocupados por más de tres personas, que en el caso de los ciclos para transporte de personas pasajeras incluyen a la que conduce, la cual debe ser mayor de edad.

Artículo 42. Circulación, estacionamiento y seguro de responsabilidad civil

1. En todo lo no regulado en este Capítulo será de aplicación lo dispuesto en el “Capítulo 1. Circulación de bicicletas”, fundamentalmente todo lo relacionado con normas de circulación y prioridades de paso respecto a las otras personas usuarias. Se respetarán en todo momento las normas generales de circulación establecidas en la presente Ordenanza así como demás normativa y legislación vigente en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.
2. Los ciclos para transporte de personas o de carga circularán preferentemente, y por este orden:
 - a) Por los carriles bici situados a cota de calzada, solamente cuando la anchura del vehículo lo permita sin afectar la circulación del resto de personas usuarias y sin superar la velocidad máxima permitida a las bicicletas, de 20 km/h y en las mismas condiciones que estas establecidas en el artículo 33.a.
 - b) Por carriles bici marcados sobre las aceras (o aceras bici), solamente cuando la anchura del vehículo lo permita sin afectar la circulación del resto de personas usuarias y a velocidad moderada, no superior a 15 km/h y en las condiciones establecidas en el artículo 33.c.
 - c) Por la calzada en general, por ciclocalles y por otras vías de sentido único donde esté limitada la velocidad de circulación a 30 km/h en las condiciones establecidas en el artículo 33.b y siempre que no se haga a una velocidad anormalmente reducida.
 - d) Por las calles residenciales, zonas 30 y zonas de coexistencia de diferentes tipos de usuarios en las condiciones establecidas en el artículo 33.d.
3. Los ciclos de transporte de mercancías podrán circular por parques y jardines, calles peatonales y por aceras con más de 3 m libres de obstáculos, sin superar la velocidad

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



máxima de 10 km/h y siempre que permitan un ancho de paso libre peatonal superior a 2 m, manteniéndose una distancia mínima de 1 m con la persona viandante, únicamente para acceder y realizar la carga o descarga a establecimientos allí ubicados. Podrán detenerse brevemente, en estos espacios, exclusivamente para realizar su actividad de carga y descarga.

La adecuación del transporte a lo anteriormente establecido podrá ser comprobada por la Policía Local mediante la exhibición por la persona conductora de la factura o albarán de transporte, que deberá indicar el origen, destino, y finalidad del desplazamiento.

4. Los ciclos para transporte de personas o mercancías sólo podrán estacionar en los espacios destinados a aparcamiento de vehículos.
5. Las personas físicas o jurídicas titulares de ciclos de más de dos ruedas dedicadas a estos servicios deben contratar un seguro de responsabilidad civil que cubra los daños a terceros, así como a las personas que vayan de pasajeras en los ciclos para transporte de personas.

Velocidad máxima	Calle uso general	Calle a 30 km/h Ciclocalle Zona 30	Calles residenciales	Carril bici calzada	Carril bici acera	Senda ciclable (Parques)	Calle peatonal	Acera
Ciclos mercancías (Tipo C2)	45	30	20	20 Sólo si la anchura de vehículo no afecta al resto de personas usuarias	15 Sólo si la anchura de vehículo no afecta al resto de personas usuarias	X Acceso permitido sólo para realizar la carga/descarga	X Acceso permitido sólo para realizar la carga/descarga	X Acceso permitido sólo para realizar la carga/descarga
Ciclos para transporte de personas (Tipo C1)	45	30	20	X	X	X	X	X

Figura 2. Límites máximos de velocidad para ciclos de transporte de personas o mercancías en función de la tipología de la vía

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



CAPÍTULO 3. VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL

Artículo 43. Descripción y clasificación de los VMP

1. Se denominan Vehículos de Movilidad Personal (VMP), también conocidos como Vehículos de Movilidad Urbana (VMU), aquellos dispositivos motorizados para desplazamiento individual con características claramente diferenciados, tanto de las bicicletas como de las motocicletas y ciclomotores, por su diseño y características técnicas.
2. Los VMP de uso personal se clasifican en los tipos siguientes, en función de sus características técnicas que están recogidas en el Anexo I de la presente Ordenanza:
 - a) Tipo A, vehículos autoequilibrados (mono-ciclos, plataformas) y patinetes eléctricos ligeros, de menor tamaño. Están equipados con un motor eléctrico y su capacidad máxima de transporte es de una plaza. El timbre y el casco no son obligatorios, siendo recomendables. Cuando circulen por la noche o en condiciones de baja visibilidad, se recomienda que usen una prenda, chaleco o bandas reflectantes, que serán obligatorias cuando circulen por vía interurbana en los mismos términos previstos en el Reglamento General de Circulación para las personas en bicicleta.
 - b) Tipo B, patinetes eléctricos de mayor tamaño. Están equipados con un motor eléctrico y su capacidad máxima de transporte es de una plaza. Dispondrán de timbre, freno, luces (delantera y trasera) y catadióptricos. El uso del casco es obligatorio. Cuando circulen por la noche o en condiciones de baja visibilidad se recomienda que usen una prenda, chaleco o bandas reflectantes, que serán obligatorias cuando circulen por vía interurbana en los mismos términos previstos en el Reglamento General de Circulación para las personas en bicicleta.

Artículo 44. Condiciones generales

1. Los VMP que excedan de las características técnicas recogidas en el Anexo I de la presente Ordenanza no podrán circular por las vías públicas.
2. La edad permitida para circular con un VMP por las vías y espacios públicos es de 16 años. Los/las menores de 16 años solo podrán hacer uso de VMP cuando éstos resulten adecuados a su edad, altura y peso, fuera de las zonas de circulación, en espacios cerrados al tráfico, y acompañados y bajo la responsabilidad de las personas progenitoras o tutoras.
3. Se deberá circular con la diligencia y precaución necesarias para evitar daños propios o ajenos, evitando poner en peligro a sí misma y al resto de personas usuarias de la vía.
4. La persona conductora debe estar en todo momento en condiciones de controlar su vehículo. Al aproximarse a otras personas usuarias de la vía, debe adoptar las precauciones necesarias para no reducir la seguridad vial, respetando la preferencia de paso de las personas viandantes.
5. No se permite circular utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos reproductores de sonido, ni el uso durante la conducción de dispositivos de telefonía móvil, así como cualquier otro medio o sistema de comunicación que implique uso manual.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



6. No se permite la circulación con más ocupantes que las plazas para las que se ha construido el vehículo.
7. Cuando los VMP circulen por el carril bici, o por las calzadas en las que estén autorizados, lo harán por su derecha, advirtiendo con antelación suficiente los giros o cualquier maniobra que se vaya a realizar y respetando las indicaciones de los semáforos, tanto los generales, como los exclusivos para bicicletas.
8. Cuando se pretenda realizar un adelantamiento la persona que conduce un VMP deberá advertirlo con antelación suficiente, comprobando que existe espacio libre suficiente y que no se pone en peligro ni se entorpece a las personas usuarias que circulan en sentido contrario.
9. Se respetará en todo momento las normas generales de circulación establecidas en la presente Ordenanza, así como demás normativa y legislación vigente en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.
10. Será recomendable disponer de un seguro de responsabilidad civil con cobertura en caso de accidente para daños a terceros o materiales.
11. Los VMP podrán ser registrados en el Ayuntamiento aportando la marca, modelo y número de bastidor/serie a los efectos de identificación en caso de robo, accidente, estacionamiento indebido, etc.

Artículo 45. Zonas de circulación de VMP y velocidades

1. En todo lo no regulado en este Capítulo será de aplicación lo dispuesto en el “Capítulo 1. Circulación de bicicletas”, fundamentalmente todo lo relacionado con normas de circulación, posición en la vía y prioridades de paso respecto a las otras personas usuarias.
2. Atendiendo a su tipología, los VMP deben cumplir las siguientes condiciones específicas de circulación:
 - a) Los vehículos de tipo A circularán preferentemente, y por este orden:
 - Por los carriles bici situados a cota de calzada sin superar la velocidad máxima permitida a las bicicletas, de 20 km/h y en las mismas condiciones que estas establecidas en el artículo 33.a.
 - Por carriles bici marcados sobre las aceras (o aceras bici) a velocidad moderada, no superior a 15 km/h y en las condiciones establecidas en el artículo 33.c.
 - Por la calzada de ciclocalles y otras vías de sentido único donde esté limitada la velocidad de circulación a 30 km/h, en las condiciones establecidas en el artículo 33.b y siempre que no se haga a una velocidad anormalmente reducida.
 - Por los carriles señalizados a 30 Km/h en calzadas de varios carriles de circulación, en las condiciones establecidas en el artículo 33.b y siempre que no se haga a una velocidad anormalmente reducida.
 - Por las calles residenciales, zonas 30 y zonas de coexistencia de diferentes tipos de usuarios en las condiciones establecidas en el artículo 33.d.
 - Por las calles peatonales a una velocidad moderada, similar a la de una persona a pie, nunca superior a 10 km/h y en las condiciones establecidas en el artículo 33.d.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- Por el Monte Público de la Devesa de l'Albufera de València, en el Parque Natural de l'Albufera, parques, jardines y sendas ciclables, a una velocidad máxima de 10 km/h, y en las condiciones establecidas en el artículo 33.e.
- b) Los vehículos tipo B, de mayor tamaño y potencia, circularán en las mismas zonas y condiciones que las establecidas para los vehículos tipo A, con la excepción de las calles peatonales, donde lo tienen prohibido.
- c) Se prohíbe la circulación de los VMP por las aceras, estableciéndose las mismas condiciones que para las bicicletas en el artículo 33 apartado c.

Velocidad máxima	Calle uso general	Calle a 30 km/h Ciclocalle Zona 30	Calles residenciales	Carril bici calzada	Carril bici acera	Senda ciclable (Parques)	Calle peatonal	Acera
VMP Tipo A	X (sólo permitido por carriles señalizados a 30 Km/h)	30	20	20	15	10	10	X
VMP Tipo B	X (sólo permitido por carriles señalizados a 30 Km/h)	30	20	20	15	10	X	X

Figura 3. Límites máximos de velocidad para VMP Tipo A y B en función de la tipología de la vía

Artículo 46. Estacionamiento y retirada de VMP

1. Los vehículos tipo VMP de propiedad privada podrán estacionarse en los espacios destinados al aparcamiento de bicicletas. En el supuesto de no existir aparcamientos libres en un radio de 50 m podrán estacionarse en otras partes de la vía pública en las mismas condiciones que las establecidas para el aparcamiento de bicicletas.
2. La inmovilización y retirada de los VMP se realizará también en las mismas condiciones que las establecidas para las bicicletas.

Artículo 47. Circulación de monopatinos, patines y aparatos similares sin motor

1. Estos dispositivos sin motor, de tracción humana, únicamente podrán utilizarse con fines lúdicos o deportivos en las zonas específicamente diseñadas o señalizadas para

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



ello. Cuando ocasionalmente sean utilizados para el desplazamiento de personas, de manera similar a los VMP, estarán sujetos a la misma regulación que los VMP ligeros (tipo A), con las restricciones adicionales que se establecen en los apartados siguientes de este artículo.

2. Los patines, monopatines, patinetes o aparatos similares no motorizados transitarán preferentemente por la infraestructura ciclista, excluyendo las ciclocalles y otras vías de sentido único donde esté limitada la velocidad de circulación a 30 km/h, no pudiendo invadir la calzada y los carriles de circulación de vehículos a motor, salvo para cruzar. En su desplazamiento las personas patinadoras deberán acomodar su marcha a la de las bicicletas.
3. También podrán transitar por aceras, calles peatonales, zonas residenciales y zonas de coexistencia de diferentes tipos de usuarios acomodando su marcha a la peatonal, y con la diligencia y precaución necesarias para evitar daños propios o ajenos, evitando ponerse en peligro a sí mismo y al resto de personas usuarias de la vía.

Velocidad máxima	Calle uso general	Calle a 30 km/h Ciclocalle Zona 30	Calles residenciales	Carril bici calzada	Carril bici acera	Senda ciclable (Parques)	Calle peatonal	Acera
Dispositivos sin motor	X	X	20	20	15	10	10	10

Figura 4. Límites máximos de velocidad para monopatines, patines y aparatos similares sin motor en función de la tipología de la vía

4. En ningún caso se permitirá que sean arrastrados por otros vehículos.
5. La capacidad máxima de transporte es de una plaza. El timbre y el freno no son obligatorios. No es obligatorio el uso del casco, aunque es recomendable. Cuando circulen por la noche o en condiciones de baja visibilidad se recomienda que usen una prenda, chaleco o bandas reflectantes.

CAPÍTULO 4. ACTIVIDADES ECONÓMICAS, GRUPOS TURÍSTICOS Y SISTEMAS DE ALQUILER SIN BASE FIJA

Artículo 48. Actividades económicas de tipo turístico o de ocio sin persona conductora y con base fija

1. Los VMP de cualquier característica y ciclos de más de dos ruedas sin persona conductora que estén destinados a realizar actividades económicas de tipo turístico o de ocio con base fija deberán obtener previamente una autorización municipal en la que figurará, en todo caso, el recorrido de las rutas autorizadas, el horario y cuantas obligaciones y limitaciones se establezcan para garantizar la seguridad de las personas usuarias de las vías.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



2. Quien tenga la titularidad de la explotación económica deberá velar por que las personas usuarias de los vehículos de movilidad personal y ciclos de más de dos ruedas dispongan de un nivel de habilidad mínimo que garantice su seguridad y la del resto de las personas usuarias de la vía pública. Asimismo, deberá informar de las rutas autorizadas, de los horarios y de cuantas limitaciones contenga la autorización municipal, así como de las condiciones de circulación reguladas en esta Ordenanza.
3. Las actividades económicas de tipo turístico o de ocio a realizar mediante ciclos de más de dos ruedas con persona conductora se regirán por lo previsto en la Ordenanza de Ocupación del Dominio Público y en la Ordenanza u Ordenanzas Fiscales que correspondan.
4. En cualquier caso, los VMP y ciclos regulados en el punto 1 del presente artículo deberán tener en vigor el correspondiente seguro de responsabilidad civil que cubra posibles daños y perjuicios a terceros.

Artículo 49. Grupos turísticos en bicicleta o VMP

1. Lo grupos de turistas que se desplacen en bicicleta o en VMP por la ciudad no deberán exceder de 15 personas. Si el grupo fuera mayor, deberá fraccionarse en grupos de ese tamaño como máximo, circulando a una distancia mínima de 50 m entre ellos. Los grupos formados por más de 6 personas siempre deberán ir acompañados por una guía con conocimiento de la red ciclista y de la Ordenanza de Movilidad vigente en la ciudad de València.
2. No deberán ocupar circulando toda la anchura de la vía ciclista ni detenerse en la vía ciclista de manera que la obstruyan.

Artículo 50. Sistemas de alquiler de bicicletas y VMP sin conductor y sin base fija

1. El aprovechamiento especial del dominio público municipal que supone el arrendamiento de bicicletas y VMP sin persona conductora y sin base fija estará sometido a la previa obtención de la correspondiente autorización demanial, bien concedida directamente bien previa licitación pública, en la que se especificará las condiciones de uso del espacio público y del estacionamiento de estos vehículos, así como a la regulación en la ordenanza fiscal correspondiente.
2. La circulación de estos vehículos se realizará en las condiciones establecidas en la presente Ordenanza y demás normativa y legislación vigente en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.
3. En cualquier caso, los VMP y ciclos regulados en el punto 1 del presente artículo deberán tener en vigor el correspondiente seguro de responsabilidad civil que cubra posibles daños y perjuicios a terceros.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



TÍTULO CUARTO: MOVILIDAD EN TRANSPORTE PÚBLICO.

CAPÍTULO ÚNICO

Artículo 51. El transporte colectivo público de personas viajeras

El transporte colectivo público de personas viajeras es el elemento central de la movilidad urbana, ya que es el que garantiza una accesibilidad general y asequible para toda la población, para las distancias o las situaciones donde se necesitan alternativas a los desplazamientos a pie o en bicicleta.

El Ayuntamiento de València llevará a cabo el compromiso de disponer de un transporte colectivo público de personas viajeras en la ciudad acorde con la implantación progresiva de tecnologías con bajas o cero emisiones, adaptando y evolucionando la flota pública de autobuses hacia tal objetivo.

Artículo 52. Prioridad y protección de la circulación del servicio público de transporte

1. Se podrán establecer plataformas, calzadas, espacios o carriles bus reservados para la circulación y parada de los autobuses, quedando prohibido el tránsito por ellos a todo vehículo no expresamente autorizado mediante la señalización correspondiente.
2. La separación de los carriles de uso restringido de los de uso general podrá realizarse mediante marcas viales, señales luminosas, elementos de balizamiento o separadores físicos, que resulten en todo caso visibles para quienes conduzcan, y que en ningún caso se consideran obstáculo en la vía pública.
3. El ámbito o zona de parada deberá estar libre de obstáculos. La Policía Local y, en su caso, otro personal funcionario y agentes con la debida autorización, vigilarán particularmente las infracciones de circulación y estacionamiento que puedan cometerse en los carriles bus y plataformas reservadas, así como en el ámbito de la parada incluyendo los espacios anteriores y posteriores a esta.
4. Por el carril bus podrán circular también los taxis, así como los servicios públicos urgentes o de emergencia (sanitarios...), pero está prohibida la circulación de vehículos particulares, salvo en las inmediaciones de los cruces para poder efectuar un giro permitido a la derecha, siempre que no se entorpezca el paso de un autobús.
5. Los vehículos turismo de arrendamiento con persona conductora no podrán realizar parada en el carril bus con el fin de esperar dentro del mismo a la clienta o cliente.
6. Las paradas no podrán utilizarse como paradas de transporte privado o discrecional.
7. En determinadas calles, donde resulta inviable la creación de un carril bici, las bicicletas y VMP podrán compartir el carril bus, convenientemente ensanchado, y sólo en el caso en que la señalización lo permita.
8. Podrán adoptarse medidas de gestión diferenciada del tráfico que proporcionen a los vehículos para el transporte colectivo público de personas viajeras de prioridad de paso en los semáforos, y la autorización de movimientos o giros exclusivos.

En estos casos un semáforo que consista en un triángulo equilátero blanco sobre fondo negro, informará sobre el estado de la prioridad que el equipo regulador de

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



tráfico haya asignado al vehículo. Se interpretará por la persona conductora del mismo, en función de que se encuentre intermitente o fijo, habiendo sido detectado en el primer caso y estando ejecutándose la prioridad, en el segundo.

Artículo 53. Taxis

1. El taxi podrá utilizar los carriles bus (o bus-taxi) y acceder a zonas de tráfico restringido o calles peatonales. El acceso a estas zonas deberá hacerse únicamente para prestar un servicio, sea transportar personal viajero a dichas zonas, o recogerlo dentro de las mismas que han solicitado el servicio. En ningún caso entrarán los taxis en esas zonas a buscar clientela.
2. En caso de circular por un carril bus, el taxi deberá evitar entorpecer la circulación de los autobuses de la EMT, y por ello deberá cuidar los lugares de recogida y descenso de su clientela, situándolos preferentemente en las esquinas o chaflanes de las calles.
3. Los taxis esperarán a su clientela exclusivamente en los lugares debidamente señalizados y, en su defecto, con estricta sujeción a las normas que con carácter general se establecen en la presente Ordenanza para regular las paradas y estacionamientos.
4. El Ayuntamiento de València llevará a cabo el compromiso de promover medidas para favorecer una mayor y progresiva implantación de tecnologías con bajas o cero emisiones en el sector del taxi.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



TÍTULO QUINTO: MOVILIDAD EN VEHÍCULO MOTORIZADO DE USO PRIVADO.

CAPÍTULO 1. CIRCULACIÓN DE AUTOMÓVILES

Artículo 54. Derechos y obligaciones de las personas usuarias

1. Las personas residentes en la ciudad de València tienen derecho a acceder en su automóvil privado hasta su plaza de garaje debidamente regulada. Asimismo, el Ayuntamiento velará para que puedan acceder hasta las proximidades de su domicilio, para efectuar la carga o descarga de bienes o enseres, o la recogida o descenso de personas con problemas de movilidad (mayores, enfermas, lesionadas, con movilidad disminuida, con bebés...).
2. Las personas residentes en la ciudad que se desplacen en vehículo propio a otras zonas, así como las no residentes en la ciudad que accedan a la misma, deberán respetar las limitaciones de acceso y aparcamiento generales, así como las regulaciones de acceso y aparcamiento reservadas para las personas residentes, debiendo circular sólo por el viario de uso general, y estacionar exclusivamente en las zonas disponibles de uso libre o de pago, o bien en los aparcamientos públicos.
3. Queda prohibido a los vehículos a motor:
 - a) Circular por calles peatonales o áreas de prioridad residencial debidamente señalizadas, salvo las excepciones contempladas en la presente Ordenanza o mediante la autorización municipal correspondiente.
 - b) Circular excediendo límites de peso, longitud, anchura o altura señalizados con placas o marcas viales.
4. Cuando en la vía existan jardines, monumentos, refugios, isletas, dispositivos de guía, glorietas o similares, se circulará por la parte de la calzada que quede a la derecha de los mismos, en el sentido de marcha, salvo que exista señalización en contrario, en cuyo caso se estará a lo dispuesto en la misma.
5. Los automóviles estacionarán en la vía pública respetando las condiciones establecidas en el Capítulo 2 del Título Octavo de la presente Ordenanza.

Artículo 55. Seguridad en la circulación

1. Se prohíbe expresamente:
 - a) Utilizar durante la conducción de cualquier vehículo, pantallas visuales incompatibles con la atención permanente a la misma, dispositivos de telefonía móvil o cualquier otro medio o sistema de comunicación, excepto cuando el desarrollo de tal comunicación tenga lugar sin emplear las manos ni usar cascos, auriculares o instrumentos similares.

Se considera incompatible con la obligatoria atención permanente a la conducción, el uso por la persona conductora del vehículo en movimiento de dispositivos tales como pantallas con acceso a Internet, monitores de televisión y reproductores de imágenes.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Se exceptúan, a estos efectos, el uso de monitores que estén a la vista de la persona conductora y cuya utilización sea necesaria para la visión de acceso o bajada de viandantes o para la visión en vehículos con cámara de maniobras traseras, así como el dispositivo GPS. Igualmente se exceptúa de dicha prohibición la utilización de dichos medios por el personal agente de la autoridad, en el ejercicio de las funciones que tengan encomendadas.

- b) Conducir cualquier tipo de vehículo utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido.
 - c) Circular con un vehículo cuya superficie acristalada no permita a la persona que lo conduce la visibilidad diáfana de la vía, cualquiera que sea su causa.
 - d) Abrir las puertas del vehículo antes de su completa inmovilización o con peligro o entorpecimiento para otras personas usuarias de la vía.
 - e) Instalar sistemas o mecanismos de cualquier tipo que puedan ser utilizados para eludir la vigilancia de los agentes de tráfico.
 - f) Emitir o hacer señales a otras personas usuarias de la vía, con el fin de que puedan eludir la vigilancia de los agentes de tráfico.
2. Queda prohibido asimismo:
- a) Establecer competencia de velocidad, salvo en los lugares y momentos que expresamente se autoricen.
 - b) Circular a velocidad anormalmente reducida sin causa justificada, entorpeciendo la marcha de los demás vehículos.
 - c) Reducir bruscamente la velocidad a la que circule el vehículo, salvo en los supuestos de inminente peligro.

Artículo 56. Protección de la circulación de las personas ciclistas, patinadoras y conductoras de VMP

1. Las personas conductoras de vehículos motorizados que circulen detrás de una bicicleta, patines sin motor, VMP o dispositivos similares deberán mantener una distancia de seguridad de al menos 3 m entre su vehículo y éstos. Cuando pretendan sobrepasarlos, lo harán extremando las precauciones, cambiando de carril de circulación o cuando no estén delimitados dejando un espacio lateral libre como mínimo de 1,5 m entre la bicicleta y el vehículo.
2. En aquellos carriles que tengan establecido un límite de velocidad máximo de 30 km/h o en ciclocalles, zonas 30, calles residenciales y zonas de coexistencia de diferentes tipos de usuarios, los vehículos a motor habrán de adaptar su velocidad a la que lleven las personas ciclistas, patinadoras o conductoras de VMP, no permitiéndose los adelantamientos a estas dentro del mismo carril de circulación.
3. Ante la presencia de una persona ciclista en una glorieta, el resto de vehículos reducirá su velocidad, evitará en todo momento cortar su trayectoria y facilitará su maniobra.
4. Las personas conductoras de vehículos motorizados no pueden hacer maniobras que impliquen poner en peligro la integridad de las personas ciclistas, patinadoras o conductoras de VMP. Tampoco pueden realizar maniobras de acoso que, al no respetar las distancias de seguridad o al hacer uso de las luces, del claxon u otros

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



elementos, constituyan un intento de modificar la trayectoria o marcha dentro del carril de circulación o impliquen un riesgo para la seguridad de estas.

Artículo 57. Protección ambiental

1. No podrán circular por las vías objeto de la presente Ordenanza los vehículos cuyos niveles de emisión de ruidos, gases o humos sobrepasen los límites establecidos en la legislación vigente.
2. Tampoco podrán circular por las citadas vías los vehículos que hayan sido objeto de una reforma no autorizada.
3. Todas las personas conductoras de vehículos vendrán obligadas a colaborar en la realización de las pruebas reglamentarias de detección, que permitan comprobar las posibles deficiencias indicadas.
4. Toda persona conductora que se vea obligado a permanecer con su vehículo detenido en el interior de un túnel o paso inferior, por un período de tiempo superior a dos minutos, deberá interrumpir el funcionamiento del motor hasta tanto pueda proseguir su marcha, conservando encendido el alumbrado de posición.

Artículo 58. Conducta cívica de las personas conductoras

Se prohíbe expresamente circular con vehículos no prioritarios, haciendo uso de señales de emergencia no justificadas, así como:

- a) Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía, objetos o materias que puedan entorpecer la libre circulación, parada o estacionamiento de vehículos, hacerla peligrosa o deteriorar aquella o sus instalaciones.
- b) Arrojar a la vía pública o sus inmediaciones objetos que puedan producir incendio o suciedad.

CAPÍTULO 2. CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES

Artículo 59. De la circulación de las motocicletas y ciclomotores

1. Las motocicletas y los ciclomotores, al tratarse de vehículos a motor, estarán sujetos a las mismas condiciones de circulación que los automóviles.
2. En particular, la Policía Local vigilará el cumplimiento de la normativa sobre emisiones y ruidos de estos vehículos, dada su especial incidencia en los altos niveles de contaminación acústica. Las personas conductoras prestarán su colaboración cuando sean requeridas para dichos controles.
3. Se prohíbe a las personas conductoras de motocicletas y ciclomotores arrancar o circular con el vehículo apoyando una sola rueda en la calzada.
4. Se prohíbe circular con motocicletas y ciclomotores sujetándose a otros vehículos en marcha o efectuar maniobras bruscas, frenadas o derrapes que puedan poner en peligro la integridad física de las ocupantes del vehículo y del resto de personas usuarias de la vía pública.
5. Cuando se produzcan cortes de circulación por festejos, actos o cualquier otro evento, queda terminantemente prohibido rebasar los puntos cortados con vallas, cintas o

Página 45 de 140

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



cualquier otra señalización, incluso a pie arrastrando el vehículo, salvo que en el lugar de corte hubiese agentes de autoridad de servicio y éstos lo permitan expresamente.

6. Las motocicletas y ciclomotores estacionarán en la vía pública respetando las condiciones establecidas en el Capítulo 2 del Título Octavo de la presente Ordenanza.

CAPÍTULO 3. SISTEMAS DE ALQUILER SIN BASE FIJA

Artículo 60. Sistemas de alquiler de vehículos motorizados, sin persona conductora y sin base fija

1. El aprovechamiento especial del dominio público municipal que supone el arrendamiento de vehículos motorizados sin persona conductora y sin base fija estará sometido a la previa obtención de la correspondiente autorización demanial, bien concedida directamente bien previa licitación pública, en la que se especificará las condiciones de uso del espacio público y del estacionamiento de estos vehículos, así como a la regulación en la ordenanza fiscal correspondiente.
2. La circulación de estos vehículos se realizará en las condiciones establecidas en la presente Ordenanza y demás normativa y legislación vigente en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



TÍTULO SEXTO: CIRCULACIÓN DE CAMIONES Y MERCANCÍAS PELIGROSAS

CAPÍTULO 1. CIRCULACIÓN DE CAMIONES

Artículo 61. Restricciones de circulación

1. Queda prohibida, como norma general, y de 7 a 22 horas, la circulación de camiones cuya masa máxima autorizada sea superior a 12 t por el interior de la poligonal que se describe y representa gráficamente en el Anexo II de la presente Ordenanza. La prohibición incluye las vías que componen dicha poligonal.
2. Se mantendrá, igualmente, la prohibición de circulación en aquel viario exterior al polígono que esté señalizado al respecto, resultándole de aplicación los preceptos de esta Ordenanza.
3. Con el fin de evitar que en horario nocturno, de 22 a 7 horas, se utilice la zona restringida como mera vía de paso, la prohibición será permanente para todos los camiones de más de 12 t que no tengan origen o destino en la zona restringida. A efectos de control por la Administración la persona conductora del vehículo deberá llevar el correspondiente documento que lo justifique (carta de porte o albarán).
4. Las restricciones a las que hace referencia el presente artículo estarán debidamente señalizadas.

Artículo 62. Excepciones a las restricciones de circulación sin necesidad de autorización expresa

1. Las excepciones a que se refiere este artículo no alcanzan a vehículos cuyos pesos y dimensiones son considerados como transportes especiales, según la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y demás normas que la desarrollan y complementan.
2. No requieren autorización expresa del Ayuntamiento y por lo tanto podrán circular por la zona restringida durante el horario de prohibición, bastando para ello estar en posesión de factura o albarán que justifique el origen y/o destino dentro de la zona restringida, documentos éstos que deberá llevar la persona conductora en el vehículo para su exhibición al personal agente de la autoridad:
 - a) Los camiones destinados al suministro de hormigón o al movimiento de tierras.
 - b) Los camiones de limpieza de desagües, camiones de los servicios municipales, como los de alcantarillado y recogida de residuos urbanos, y los camiones afectos a la prestación de servicios públicos de ámbito metropolitano.
 - c) Entre las 09:30 y las 17:00 horas:
 - Los camiones que transporten materiales o maquinaria auxiliar para la construcción y que precisen acceder a las obras o centros de almacenamiento, fábrica, venta o distribución de los mismos.
 - Los camiones portacontenedores de escombros y residuos, camiones cisterna y silos.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



3. La circulación para realizar mudanzas se regirá por título independiente incluido en esta Ordenanza.
4. El acceso de camiones a las Áreas de Prioridad Residencial se regirá por la normativa reguladora específica de cada una de ellas.

Artículo 63. Excepciones a las restricciones de circulación que requieren autorización expresa

1. Podrán obtener autorización expresa del Ayuntamiento para poder circular por la zona restringida durante el horario de prohibición:
 - a) En tanto se urbaniza el polígono de la Patacona de Alboraya y/o se les habilita un nuevo acceso con gálibo suficiente, las industrias aún establecidas para el acceso al Puerto de sus camiones, cuyo itinerario será: “desde Arnau de Vilanova, Enginyer Fausto Elío, Lluís Peixó, Marí Blas de Lezo, Serradora, Avda. del Port “ y de vuelta por “ Manuel Soto, Joan Verdeguer, Eivissa, Serradora, Marí Blas de Lezo, Lluís Peixó, Enginyer Fausto Elío, a Arnau de Vilanova.”
 - b) Justificando la necesidad del horario del servicio solicitado, las empresas transportistas o aquellas que precisen acceder con vehículos de MMA superior a 12 t que lleven maquinaria industrial pesada, camiones portavehículos, vehículos de suministro a supermercados con sala de ventas superior a 1.000 m², o cualquier supuesto similar a los anteriores. En cualquier caso, el origen o el destino se encontrará dentro del ámbito de aplicación de la prohibición.
 - c) Las empresas con camiones situados dentro del área de prohibición, a las que se asignarán recorridos concretos de entrada y salida de la ciudad.
2. La solicitud irá acompañada de la documentación señalada en el Anexo III.1 de la presente Ordenanza.
3. La autorización se concederá sujeta a plazo, que se determinará en función de los trabajos a efectuar y en ningún caso alcanza a la parada o estacionamiento en la vía pública, ni a la realización de cualquier tipo de trabajos, incluida la carga y descarga, lo que deberá efectuarse en los términos de la normativa vigente.
4. La autorización que se otorgue no exime a la persona conductora del vehículo autorizado del cumplimiento de las normas de circulación contempladas en la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y reglamentos que la desarrollan, Ordenanzas, Bandos y demás disposiciones de aplicación.

Artículo 64. Estacionamiento de camiones

Queda prohibido el estacionamiento de camiones con MMA superior a 12 t, las 24 horas del día, en el interior de la zona restringida definida en el artículo 61, así como en las vías que la delimitan. En su caso, deberán hacerlo en los lugares exteriores a la poligonal que estén permitidos por la legislación vigente y de acuerdo a la señalización existente, como por ejemplo actualmente la zona industrial de Ciudad Fallera, Polígono Vara de Quart o aparcamiento de camiones frente a Mercavalencia.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



CAPÍTULO 2. MERCANCÍAS PELIGROSAS

Artículo 65. Mercancías peligrosas

1. Se prohíbe la circulación de vehículos que transporten mercancías peligrosas por todas las vías del término municipal de València, salvo autorización expresa.
2. Las empresas que necesiten circular por algunas de las vías de la ciudad y que se dediquen al transporte de este tipo de mercancías deberán proveerse de la correspondiente autorización municipal, en la que se fijarán las limitaciones en cuanto a fechas, horarios e itinerarios permitidos. En la petición que se formule se acreditarán las condiciones de los vehículos y de las cisternas, así como las medidas de protección de las mercancías.
3. La solicitud de autorización para el paso de camiones con mercancías peligrosas por la ciudad de València irá acompañada de la documentación señalada en el Anexo III.2 de la presente Ordenanza.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



TÍTULO SÉPTIMO: DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS Y OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA

CAPÍTULO 1. NORMAS GENERALES PARA LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS

Artículo 66. Actividades de distribución de mercancías

1. La actividad de Distribución Urbana de Mercancías (DUM) es esencial para garantizar la actividad económica y los suministros al comercio y a la población, por lo que será objeto de especial atención por el Ayuntamiento, especialmente en lo referido a la protección y facilitación de las operaciones de carga y descarga.
2. Se considera carga y descarga en la vía pública, la acción de trasladar una mercancía desde un vehículo estacionado a un local comercial o vivienda particular (y viceversa), así como traslado entre vehículos, siempre que dichos vehículos no sean turismos, estén autorizados al transporte de mercancías, estén clasificados como tales en el Permiso de Circulación, o posean la Tarjeta de Transporte correspondiente.
3. Se entiende por vehículo industrial, los clasificados por criterios de construcción en el Reglamento General de Vehículos como bicicletas, vehículos de movilidad urbana, ciclomotores, motocicletas, motocarros, automóviles de tres ruedas, vehículos mixtos adaptables, camión MMA ≤ 3.500 kg, camión, furgón/furgoneta, camión 3.500 kg < MMA ≤ 12.000 kg, camión MMA > 12.000 kg, furgón/furgoneta MMA ≤ 3.500 kg, furgón 3.500 kg < MMA ≤ 12.000 kg, furgón MMA > 12.000 kg (correspondientes a los grupos 02, 03, 04, 05, 06, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 30 y 31 o cualquier otro vehículo construido para tal fin), u otros vehículos industriales debidamente homologados susceptibles de ser utilizados para el transporte de mercancías, siempre y cuando la persona física o jurídica titular o arrendataria del vehículo se encuentre en posesión de la correspondiente autorización de transporte o si estuviera exenta figure en situación de alta en el Impuesto de Actividades Económicas, así como aquellos automóviles utilizados para el traslado de mercancías perecederas siempre que cuenten con una unidad isoterma, frigorífica o refrigerante, su titular esté de alta en el Impuesto de Actividades Económicas y conste su matrícula en la correspondiente autorización de transportes de mercancías perecederas.
4. En cuanto a las limitaciones y prohibiciones referidas a la disposición y dimensiones de la carga transportada se estará a lo dispuesto en la normativa general reguladora de la materia, sin que se puedan rebasar los pesos máximos autorizados, así como la longitud, anchura y altura de la carga transportada.
5. El Ayuntamiento podrá limitar el tipo de vehículos industriales que transporten mercancías y el horario de circulación por motivos medioambientales, de seguridad vial u otras razones de interés público, así como determinar las vías afectadas por la mencionada limitación.

Artículo 67. Zonas reservadas para operaciones de carga/descarga y horarios

1. La carga y descarga de mercancías se realizará prioritariamente, en el interior de los locales comerciales e industriales, que habrán de reunir las condiciones adecuadas

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



para ello. En su defecto, se efectuará en la vía pública, en las horas y zonas reservadas para este fin.

2. La carga y descarga está permitida en las bandas de estacionamiento, sean en cordón o en batería, en el horario que establece la Ordenanza Municipal de Protección contra la Contaminación Acústica.
3. El vehículo que vaya a realizar labores de carga y descarga en la vía pública estacionará preferentemente en los lugares reservados a tal efecto por el Ayuntamiento, convenientemente señalizados. Estas zonas, en los horarios señalizados en las placas correspondientes están destinadas a los vehículos industriales o comerciales realizando labores de carga y descarga de mercancías. Se considerará uso ilegal su utilización, en el caso de que su finalidad no sea la realización de las mencionadas operaciones.

Se podrán establecer horarios diferenciados para los distintos tipos de vehículos, en función de sus mayores o menores emisiones contaminantes.

4. En las calles peatonales podrán realizarse con carácter general operaciones de carga y descarga de lunes a sábado no festivos, de 8 a 11 horas, salvo señalización en contrario y únicamente para atender las necesidades de los locales comerciales o viviendas particulares ubicadas en estas calles. Los vehículos deberán circular a la velocidad peatonal y respetando siempre la prioridad de viandantes, ciclistas y vehículos de movilidad personal.

Se deberá garantizar en todo momento la continuidad del itinerario peatonal en las condiciones de accesibilidad legalmente establecidas.

Se deberá abandonar la calle inmediatamente después de realizar las operaciones.

Cuando el dimensionamiento de las calles peatonales permita la instalación de mesas y sillas, esta actividad tendrá que ser compatible con el horario de carga y descarga.

5. El tiempo máximo para la realización de labores de carga y descarga, queda limitado, como norma general, a 30 minutos, tanto en zonas reservadas como en calles peatonales. En determinadas situaciones, se podrá modificar el citado límite, debiendo ser así indicado en la señalización.
6. En las Áreas de Prioridad Residencial (APR), se podrán establecer limitaciones especiales en los horarios de acceso, en los tiempos para la distribución de mercancías, así como en el tipo, dimensiones y peso de los vehículos utilizados, priorizando la utilización de aquellos que, por sus características técnicas y su sistema de propulsión, generen menor impacto para el medio ambiente (emisiones y ruido) y que ocupen menos espacio en la vía pública.
7. Cuando las labores de carga y descarga no puedan realizarse atendiendo al contenido de los anteriores puntos de este artículo, deberá solicitarse una autorización de ocupación, tal y como queda regulado en el artículo 71 de esta Ordenanza.
8. El Ayuntamiento estudiará, de acuerdo con el sector de la Distribución Comercial, la introducción de sistemas para la monitorización y/o la reserva previa de plazas de carga/descarga, y el control o regulación del tiempo de estacionamiento, mediante medios electrónicos, físicos o mecánicos.
9. Los ciclos de transporte de mercancías podrán realizar también labores de carga y descarga en los espacios indicados en el artículo 42 de la presente Ordenanza.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Artículo 68. Operativa de carga y descarga

Las operaciones de carga y descarga de mercancías se efectuarán con estricta observancia de las normas siguientes:

- a) La carga y descarga se efectuará con el máximo cuidado, procurando evitar ruidos y cualquiera otra molestia al vecindario, a las personas viandantes, ciclistas o a otras usuarias de la vía.
- b) El Ayuntamiento mantendrá actualizado el mapa de las zonas reservadas para carga/descarga, la determinación de nuevas zonas o modificación de las existentes se hará atendiendo a los estudios técnicos previos pertinentes y a las necesidades del entorno.
- c) No se permite efectuar operaciones de elevación ni descenso de materiales, mediante poleas, grúas u otro tipo de maquinaria, que pongan en peligro la integridad física de los viandantes y resto de personas usuarias de la vía pública.
- d) Las operaciones de carga y descarga se efectuarán siempre con la mayor celeridad posible.
- e) En ningún caso se almacenarán en la vía pública las mercancías u objetos que se estén cargando o descargando.
- f) En las operaciones de carga y descarga que tengan que atravesar zonas peatonales o carriles bici se deberá respetar la prioridad de paso peatonal, ciclistas y VMP.
- g) En caso de producirse daños durante las operaciones de carga y descarga a algún ejemplar arbóreo, éstos serán valorados mediante la "Norma Granada" y los daños serán abonados por la persona o empresa infractora.

Artículo 69. Operaciones de carga y descarga con vehículos particulares

1. Como norma general, los vehículos tipo turismo están excluidos del uso de las zonas de carga y descarga.
2. Sólo el personal del pequeño comercio que necesite efectuar operaciones puntuales de carga y descarga con sus vehículos particulares tipo turismo podrán utilizar por 10 minutos los espacios de aparcamiento reservados para la distribución comercial próximos a su local. Se requerirá estar de alta en el Impuesto de Actividades Económicas.
3. Los vehículos de profesionales que efectúen actividades u obras no podrán utilizar las zonas reservadas para carga y descarga más que para la actividad puntual de descarga o carga de materiales, sin que puedan estacionar sus vehículos en las mismas durante toda su actividad profesional, aunque se trate de vehículos industriales. Deberán utilizar para tal fin los aparcamientos de uso general.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



CAPÍTULO 2. AUTORIZACIONES PARA CARGA Y DESCARGA POR OBRAS Y OTRAS FINALIDADES

Artículo 70. Operaciones de carga y descarga por obras

1. Cuando se necesite la ocupación de dominio público municipal para operaciones de carga y descarga de material de obras, se formulará una solicitud por la persona o empresa constructora, promotora o quien vaya a realizar la ocupación, indicando el número de días de reserva para carga y descarga acompañadas de los documentos específicos recogidos en el Anexo III.3 de la presente Ordenanza, sin perjuicio de los que al efecto se prevean en la Ley del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.
2. Los servicios municipales, a la vista de la documentación aportada, informarán sobre la procedencia de su concesión y sobre los condicionantes de la misma. Se podrá hacer uso de la reserva mientras duren las operaciones de carga y descarga, quedando fijado el tiempo máximo en la autorización correspondiente.
3. La autorización otorgada obligará a sus titulares a mantener en perfecto estado de salubridad e higiene la zona autorizada, así como a reponer el pavimento y los desperfectos ocasionados a consecuencia de la ocupación o actividad desarrollada.
4. Estarán igualmente sujetas a autorización, las operaciones de carga y descarga que se efectúen dentro del recinto de las obras y que deriven la necesidad de entrar y salir del mismo atravesando las aceras de la vía pública, considerándose vados de obra.
5. Las reservas que para tal uso pudieran autorizarse, devengarán la tasa que a tal efecto se determine en la Ordenanza Fiscal correspondiente.

Artículo 71. Otras actividades de carga y descarga con ocupación de vía pública

1. Cuando las labores de carga y descarga no puedan realizarse atendiendo al contenido de los artículos anteriores de este Título por causas debidamente justificadas, deberá solicitarse una autorización de ocupación, acompañada de la documentación recogida en el Anexo III.3.
2. Los servicios municipales, a la vista de la documentación aportada, informarán sobre la procedencia de su concesión y sobre los condicionantes de la misma. Se podrá hacer uso de la reserva mientras duren las operaciones de carga y descarga, quedando fijado el tiempo máximo en la autorización correspondiente.
3. La autorización otorgada obligará a sus titulares a mantener en perfecto estado de salubridad e higiene la zona autorizada, así como a reponer el pavimento y los desperfectos ocasionados a consecuencia de la ocupación o actividad desarrollada.
4. Las reservas que para tal uso pudieran autorizarse, devengarán la tasa que a tal efecto se determine en la Ordenanza Fiscal correspondiente.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



TÍTULO OCTAVO: REGULACIÓN DE PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS

CAPÍTULO 1. PARADAS

Artículo 72. Definición de parada

1. Tendrá la consideración de parada toda inmovilización de un vehículo cuya duración no exceda de dos minutos y sin que lo abandone la persona que lo conduce.
2. No se considerará parada la detención accidental motivada por necesidades de la circulación, ni la ordenada por el personal agente de la autoridad.

Artículo 73. Paradas autorizadas

1. La parada de vehículos particulares se realizará situando el vehículo lo más cerca posible del borde derecho de la calzada, excepto en las vías de sentido único, en las que, si la señalización no lo impide, también podrá realizarse situando el vehículo lo más cerca posible del borde izquierdo, adoptándose las medidas necesarias para evitar el entorpecimiento de la circulación. No se podrá efectuar paradas en los carriles reservados al autobús, excepto en casos de emergencia.
2. Los taxis esperarán a sus clientes o clientas exclusivamente en los lugares debidamente señalizados y, en su defecto, con estricta sujeción a las normas que con carácter general se establecen en la presente Ordenanza para regular las paradas y estacionamientos.
3. Los autobuses de transporte público urbano e interurbano deberán detenerse para tomar o dejar personas en las paradas expresamente autorizadas y señalizadas al efecto.
4. Los autobuses de transporte escolar efectuarán las paradas para tomar o dejar escolares, atendiendo a lo dispuesto en el art. 10 del Real Decreto 443/2001, de 27 de Abril sobre condiciones de seguridad en el transporte escolar y de menores y en el art. 40.1 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. Especialmente no deberán pararse en intersecciones y sus proximidades, ni en las paradas de la EMT, salvo que no exista otro carril en la vía de servicio o similar, que permita hacerlo próximo a la acera y en ningún caso, por tiempo superior a 2 minutos. Tampoco podrán detenerse en cualquier otro lugar en el que puedan provocar situaciones de peligro o afectar de forma importante a la circulación general.
5. Los autobuses turísticos de servicio discrecional podrán detenerse ocasionalmente para dejar o tomar personal el tiempo imprescindible para la subida o bajada del mismo, en aquellos lugares de la vía pública establecidos para esa finalidad y que quedan recogidos en el Anexo IV de esta Ordenanza.

Artículo 74. Paradas prohibidas

Se prohíben las paradas en los casos y lugares siguientes:

- a) En todos aquellos lugares en los que así lo establezca la señalización existente.
- b) En doble fila.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- c) Cuando se impida la incorporación a la circulación a otro vehículo debidamente parado o estacionado.
- d) Cuando se obstaculice el acceso de personas a inmuebles o se impida la utilización de una salida de vehículos debidamente señalizada.
- e) En las salidas de urgencia y accesos para “vehículos de urgencia” debidamente señalizadas.
- f) Donde se entorpezca la circulación peatonal o ciclista y, particularmente, en los pasos peatonales y pasos específicos para bicicletas y VMP en cruce de calzadas.
- g) Sobre y junto a los refugios, isletas, medianas de protección y demás elementos canalizadores del tráfico.
- h) Cuando se impida a otros vehículos un giro autorizado.
- i) En intersecciones y, si se dificulta el giro a otros vehículos, también en sus proximidades.
- j) En los lugares donde impida la visión de señales de tráfico a las personas usuarias de la vía a quienes vayan dirigidas.
- k) En los puentes, pasos a nivel, túneles y debajo de los pasos elevados salvo señalización en contrario.
- l) En los carriles reservados al uso exclusivo del transporte público urbano o en los reservados para bicicletas y VMP.
- m) En las zonas destinadas para estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano, incluyendo los espacios anteriores y posteriores a estas en no menos de 15 m.
- n) En las curvas o cambios de rasante cuando la visibilidad no sea suficiente para que los demás vehículos puedan rebasar sin peligro al vehículo detenido.
- o) Sobre las aceras o en las zonas destinadas a uso exclusivo peatonal, salvo lo dispuesto para vehículos de dos ruedas y VMP en la presente Ordenanza.
- p) En medio de la calzada, salvo que esté expresamente autorizado.
- q) A la misma altura que otro vehículo parado junto la acera contraria, si impide o dificulta la circulación de otras personas usuarias de la vía.
- r) En las zonas señalizadas para uso exclusivo de personas con diversidad funcional.
- s) En los aparcamientos para bicicletas o de manera que impidan u obstaculicen su uso.
- t) Cualquier otra parada que origine un peligro u obstaculice gravemente la circulación de vehículos o de viandantes.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



CAPÍTULO 2. ESTACIONAMIENTOS

Artículo 75. Definición de estacionamiento

1. Tendrá la consideración de estacionamiento, toda inmovilización de un vehículo que no pueda considerarse como parada, al ser de duración mayor de dos minutos o cuando la persona conductora haya salido del vehículo.
2. Se denomina estacionamiento en línea, fila o cordón, aquel en el que los vehículos se sitúan uno detrás de otro. Se denomina estacionamiento en batería aquél en el que los vehículos se sitúan uno al lateral del otro.

Artículo 76. Estacionamiento autorizado

1. En las vías de doble sentido de circulación, el estacionamiento, cuando no estuviera prohibido, se efectuará en el lado derecho del sentido de marcha.
2. En las vías de un solo sentido de circulación, y siempre que no hubiera señalización indicando lo contrario, el estacionamiento se efectuará a ambos lados de la calzada, siempre que se deje una anchura para la circulación no inferior a la de un carril de 3,5 m.
3. Salvo señalización que indique lo contrario, el aparcamiento se efectuará en línea, fila o cordón.
4. El estacionamiento deberá realizarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de las personas usuarias de la vía, cuidando especialmente la colocación del mismo y que la distancia con el borde de la calzada sea la menor posible.
5. Cuando el espacio destinado a estacionamiento esté delimitado en el pavimento, deberá estacionarse dentro del área marcada.
6. El estacionamiento se efectuará de forma tal que permita la ejecución de las maniobras de entrada y salida, y permita la mejor utilización del espacio restante para otras personas usuarias.
7. Los vehículos que estacionen en un lugar permitido, ya sea en cordón o en batería, contiguo a un carril bici, cuidarán que el vuelo del vehículo no sobrepase la línea que delimita el carril bici. Caso de que esto ocurra, se considerará que el vehículo está excediendo del espacio destinado al estacionamiento.
8. Excepcionalmente, podrá autorizarse específicamente el aparcamiento nocturno en los carriles bus-taxi, y siempre que no haya servicio de EMT durante dicho horario, mediante señal que indique los días y horas autorizados, exceptuándose, en todo caso, el espacio anexo a los puntos de recogida de residuos sólidos.
9. Los autobuses turísticos de servicio discrecional deberán estacionarse, mientras se realizan las visitas, en los lugares habilitados para ello y que quedan recogidos en el Anexo IV de esta Ordenanza.

Artículo 77. Estacionamiento prohibido

1. Se prohíbe el estacionamiento en los lugares y casos en que esté prohibida la parada y además, en los siguientes casos y lugares:

Página 56 de 140

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- a) En los carriles de circulación, aunque no esté expresamente señalizada la prohibición.
 - b) En todos aquellos lugares en los que lo prohíba la señalización existente.
 - c) En los lugares reservados para carga y descarga en los días y horas en que esté en vigor la reserva.
 - d) En las zonas reservadas para estacionamiento de vehículos de servicio público, organismos oficiales, consulados, personas con diversidad funcional que presentan movilidad reducida y otras categorías de personas usuarias.
 - e) Delante de los vados tanto los destinados a la supresión de barreras arquitectónicas en los itinerarios peatonales, como de los vados destinados a la entrada y salida de vehículos que se encuentren debidamente señalizados.
 - f) En los lugares reservados exclusivamente para parada de vehículos.
 - g) En batería, sin señales que habiliten tal posibilidad.
 - h) En línea, cuando el estacionamiento deba efectuarse en batería conforme a la señalización existente.
 - i) En el arcén.
 - j) En los lugares que vayan a ser ocupados temporalmente para otros usos o actividades y se encuentren señalizados adecuadamente al menos con 48 horas de antelación.
2. Igualmente queda prohibido el estacionamiento en vía pública de vehículos especiales como:
- a) Los remolques o semirremolques, separados del vehículo tractor que los arrastra.
 - b) Las caravanas, autocaravanas, o similares que se pretendan utilizar como lugar habitable con cierta vocación de permanencia, entendiéndose como tal que se haya separado la caravana del vehículo tractor, o en su caso, se tenga un toldo extendido, se encuentre apoyado el vehículo en calzos de sujeción o situaciones similares.
 - c) Los vehículos cuya finalidad principal sea la de servir de almacén.

Artículo 78. Estacionamiento de bicicletas y VMP

Las bicicletas y VMP estacionarán en la vía pública respetando las condiciones establecidas en el Título Tercero de la presente Ordenanza.

Artículo 79. Estacionamiento de motos en la calzada

1. Las motocicletas y ciclomotores de dos ruedas estacionarán en los espacios reservados en la calzada para el estacionamiento de motos y ciclomotores. Estos se señalizarán principalmente con marcas viales añadiendo periódicamente el pictograma de moto igual al que figura en la señal R-104 del catálogo de señales del Reglamento General de Circulación.

En ningún caso podrán hacer uso de estos espacios reservados para establecer su base las motocicletas o ciclomotores, bien de flotas privadas o individuales, destinadas al reparto de mercancías o productos, cuya regulación y tasa para el uso del espacio público estarán determinadas en las normativas municipales correspondientes.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



2. En el supuesto de que no los hubiera, siempre que esté permitido el estacionamiento de automóviles en la calzada, podrán estacionar junto a la acera en forma oblicua a la misma y ocupando un máximo de 2 m, de forma que no se impida el acceso a otros vehículos o el paso desde la acera a la calzada.

Este derecho al estacionamiento tendrá las siguientes limitaciones:

- a) Cuando se produzcan cortes de circulación por festejos, actos o cualquier otro evento, queda terminantemente prohibido estacionar dentro de la zona restringida rebasando los puntos cortados con vallas, cinta o cualquier otra señalización, incluso a pie arrastrando el vehículo, salvo que en el lugar de corte hubiese personal agente de la autoridad de servicio y éstos lo permitan expresamente.
 - b) Los estacionamientos de motocicletas y ciclomotores de más de dos ruedas se regirán por las normas generales de estacionamiento.
 - c) Queda prohibido estacionar en las calles peatonales salvo señalización expresa que lo autorice. En este sentido el Ayuntamiento podrá señalizar plazas de estacionamiento en calles peatonales para motocicletas compatibles con el resto de usos de la calle, de forma ordenada y dispuestas sobre el pavimento.
3. En ningún caso se permitirá a los ciclomotores y motocicletas estacionar en aparcamientos específicos para bicicletas o sobre los carriles bici.

Artículo 80. Estacionamiento de motos en espacios peatonales

- 1. Como criterio general, el aparcamiento libre de motos sobre las aceras y otros espacios peatonales no está autorizado, pero podrá habilitarse o permitirse cuando las circunstancias así lo requieran.
- 2. Se podrán señalizar aparcamientos para motos en las aceras, que deberán utilizarse sin salirse del perímetro acotado.
- 3. El Ayuntamiento habilitará progresivamente, mediante planes por distritos, un número adecuado de plazas de estacionamiento para motos, en la calzada y en aparcamientos públicos. Una vez implantado el plan en un distrito no estará autorizado en él estacionar motos en aceras y espacios peatonales, salvo en los lugares expresamente señalizados y delimitados por marcas viales. Los distritos con planes implantados quedarán recogidos y representados gráficamente en el Anexo V de la presente Ordenanza. A su implantación se le dará difusión a través de los medios municipales disponibles.
- 4. En tanto se elaboran estos planes, en los distritos no recogidos en el Anexo V no será efectivo el criterio general establecido en los puntos 1 y 2 de este artículo, y se permitirá el estacionamiento de motos y ciclomotores en las aceras en las siguientes condiciones:
 - a) En ningún caso estará permitido estacionar en las aceras de anchura inferior a 3 m.
 - b) En las aceras de más de 3 m de ancho e inferior a 6 m en las que no está expresamente prohibido:
 - Paralelamente al bordillo, lo más próximo posible al mismo, a una distancia mínima de 0,50 m, y siempre a más de 3 m de los límites de un paso peatonal o de una parada de transporte público y a más de 1 m de un carril bici.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- En zonas señalizadas entre los alcorques, siempre y cuando el anclaje del vehículo no se realice en los árboles u otros elementos vegetales o de mobiliario urbano.
- c) En las aceras que tengan una anchura de más de 6 m en las que no está expresamente prohibido, podrán estacionarse en semibatería, exclusivamente junto al bordillo, siempre a más de 3 m de los límites de un paso peatonal, de un carril bici sobre acera o de una parada de transporte público.

En todos estos casos, deberán cumplir con las siguientes condiciones:

- a) Sólo estará permitido estacionar cuando no existan plazas de estacionamiento para hacerlo en calzada, ocupadas o no, a una distancia menor de 50 m y en ningún caso si está expresamente prohibido mediante señalización.
 - b) No está permitido estacionar si existe una reserva de carga y descarga en la calzada, para garantizar el acceso adecuado a esta.
 - c) El acceso a las aceras en las que esté permitido el estacionamiento de motocicletas, se realizará con el motor apagado, nunca con el motor en marcha. Circular en moto por las aceras está totalmente prohibido. La salida de las mismas se realizará también con el motor apagado y solo se podrá poner en marcha una vez se esté sobre la calzada.
 - d) No está permitido obstruir o dificultar el paso de viandantes.
 - e) Está prohibido el estacionamiento junto a las fachadas, y en ningún caso se obstruirán puertas, ventanas, escaparates o espacios similares.
 - f) Está prohibido encadenar o amarrar mediante dispositivos de seguridad el vehículo a farolas, árboles o cualquier otro elemento ornamental o mobiliario urbano que no sea el expresamente colocado para ese fin.
 - g) La señalización de estacionamiento prohibido por la celebración de mercados extraordinarios afectará también a las motos aparcadas en las aceras de esas calles.
5. En ningún caso podrán hacer uso de estas excepciones para establecer su base las motocicletas o ciclomotores, bien de flotas privadas o individuales, destinadas al reparto de mercancías o productos, cuya regulación y tasa para el uso del espacio público estarán determinadas en las normativas municipales correspondientes.

Artículo 81. Estacionamiento de vehículos para su venta o alquiler

1. Se prohíbe estacionar vehículos en la vía pública, tanto en la calzada como sobre las aceras, para su venta, alquiler o cualquier otro negocio jurídico, así como su publicidad, al entorpecer con ello las condiciones de uso apropiado para el libre estacionamiento del resto de personas usuarias. No se entienden como tales actividades las descritas en los artículos 50 y 60 de esta Ordenanza que hayan obtenido la correspondiente autorización temporal.
2. Cuando no conste fehacientemente que el objeto del estacionamiento es la venta o alquiler de un vehículo o cualquier otro negocio jurídico relativo al mismo, se presumirá que un vehículo infringe lo dispuesto en el apartado anterior cuando permanezca con las condiciones anteriormente descritas más de 72 horas estacionado en el mismo lugar, aunque se trate de una plaza de aparcamiento regular en la calzada,

Página 59 de 140

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



procediéndose a la inmovilización y, en su caso, a la retirada del vehículo estacionado en la vía pública.

3. Los gastos de inmovilización, retirada y depósito de vehículos, serán a cargo de la persona titular del vehículo.

Artículo 82. Alteración provisional de las condiciones de aparcamientos

1. Cuando se realicen operaciones de limpieza, conservación, obras públicas u otros acontecimientos especiales en las vías de la ciudad, en las que sea necesario alterar temporalmente el estacionamiento, el personal empleado o funcionario municipal, procederán a señalizar la zona con 48 horas de antelación al momento en que la zona afectada tenga que quedar despejada de vehículos o se inicien las operaciones de desplazamiento de los mismos por el servicio de grúas.
2. En los casos de urgente necesidad se podrá proceder a la retirada inmediata de los vehículos.
3. Los vehículos que sean desplazados de acuerdo con lo previsto en el presente artículo, lo serán a los lugares que se crean convenientes, procurando que sea a la zona más próxima, sin gasto alguno para sus titulares o quienes los conduzcan. El personal funcionario actuante, sin perjuicio de los demás trámites a que haya lugar, colocarán sobre el lugar que ocupaba el vehículo el correspondiente aviso para la persona conductora, en el que se indicará el paradero exacto del vehículo desplazado.
4. Las actuaciones descritas en los párrafos anteriores son de aplicación a aquellos vehículos que estuvieren estacionados de forma reglamentaria. En caso contrario, se actuará de acuerdo con los procedimientos ordinarios de retirada de vehículos con denuncia y pago de tasas.
5. Los vehículos que hubiesen llegado con posterioridad a la colocación de las placas de prohibición serán retirados por la grúa al depósito municipal, corriendo las personas propietarias o conductoras con los gastos correspondientes, de acuerdo con la Ordenanza fiscal. Previamente a la colocación de las señales de prohibición, en las que deberá constar la hora de inicio de la misma, el personal funcionario de la policía local anotará el listado de matrículas de los vehículos que se encuentren estacionados en el lugar afectado por la prohibición.

Artículo 83. Reserva de aparcamiento para instituciones o autoridades

1. Con carácter general, se podrán reservar plazas de estacionamiento en la calzada, para vehículos destinados a autoridades o al funcionamiento de instituciones públicas, en cada caso adscritos a un organismo público, siempre que el edificio o inmueble en el que esté instalado o vaya a instalarse dicho organismo cuente con las licencias correspondientes para ello y no disponga de plazas de aparcamiento.
2. Dicha reserva, que estará sujeta al pago de las tasas que determine la Ordenanza Fiscal correspondiente, se establecerá siempre que las circunstancias urbanísticas y de tráfico lo permitan.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



CAPÍTULO 3. RESERVA DE APARCAMIENTO PARA PERSONAS CON DIVERSIDAD FUNCIONAL QUE PRESENTAN MOVILIDAD REDUCIDA

Artículo 84. Reserva de aparcamiento para personas con diversidad funcional

1. El objeto de este Capítulo es la regulación del uso de plazas de aparcamiento, reservadas en vía pública para personas con diversidad funcional que presentan movilidad reducida, tanto de las plazas que de forma específica se identifican mediante señalización horizontal y/o vertical para tal destino, como de las plazas de aparcamiento de uso general.
2. La persona interesada deberá estar en posesión de la "tarjeta de estacionamiento para vehículos que transportan personas con diversidad funcional que presentan movilidad reducida", y su uso deberá ser exclusivamente para el servicio de transporte para la persona titular del distintivo. El uso para un fin distinto será sancionable, de acuerdo a la legislación vigente.
3. El derecho a las plazas reservadas, o a los horarios especiales, se deberá acreditar mediante la exhibición del original de la Tarjeta correspondiente en el parabrisas del vehículo.

Artículo 85. Aparcamiento en espacios de uso general

1. Cualquier vehículo que transporte al titular de la "tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad reducida" podrá estacionarse en las zonas de estacionamiento regulado, en las plazas señalizadas al efecto para dichas personas usuarias, con una limitación horaria de 8 horas y sin sujeción a tasas durante dicho período.
2. En las tres modalidades de zonas de estacionamiento regulado, se podrá estacionar en las plazas de uso general señalizadas a este efecto para el resto de personas usuarias de forma gratuita.
3. En las zonas de estacionamiento libre, en las plazas señalizadas al efecto para aparcamientos de personas con diversidad funcional que presentan movilidad reducida, se podrá estacionar sin limitación horaria y sin sujeción a tasas.

Artículo 86. Reserva de plaza personalizada

1. Se entiende como uso personalizado la utilización de una plaza señalizada en la calzada, destinada con exclusividad a una persona con diversidad funcional que presenta movilidad reducida. La reserva se destinará a un vehículo determinado. Tendrá derecho a que esté localizada en el lugar más próximo a su domicilio, de acuerdo a las circunstancias urbanísticas y de regulación de tráfico que lo permitan.
2. Su uso será de 24 horas durante el plazo de vigencia de la autorización, que coincidirá con el de la "tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad reducida", en tanto se mantengan las condiciones que motivaron su otorgamiento y, en cualquier caso, por plazo no superior a 4 años.
3. Deberá solicitarse por escrito al Ayuntamiento, por cualquiera de los medios legalmente establecidos, acreditando reunir los siguientes requisitos:
 - a) Ser titular de la tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad reducida.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- b) Certificado o dictamen favorable expedido por el centro de valoración y orientación de discapacidad en que conste la condición de movilidad reducida.
 - c) Ser titular de vehículo adaptado, acompañando al efecto Permiso de Circulación del mismo.
 - d) Poseer carné de conducir en vigor, en que se acredite la condición de discapacidad en el aparato locomotor.
 - e) Declaración jurada o fórmula equivalente suscrita por la persona solicitante y por quien ejerza la presidencia de las comunidades de vecinos que cuenten con garaje en el edificio y/o titulares de garajes públicos, de no existir a menos de 50 m de su domicilio, plaza disponible de garaje o estacionamiento de uso público fuera de la vía pública o del inmueble en que reside.
 - f) Declaración jurada o fórmula equivalente de ser autosuficientes para su transporte.
4. La plaza reservada se sujetará en su caso al pago de tasas, según determine la Ordenanza Fiscal y, en todo caso, le corresponderán los gastos de señalización y mantenimiento de la placa identificativa con el número de matrícula.
5. El titular deberá comunicar al Ayuntamiento el cambio de vehículo autorizado, así como la finalización de la vigencia de la tarjeta de aparcamiento o, la alteración de cualquiera de los requisitos que motivaron su autorización.

Artículo 87. Uso indebido de estacionamiento reservado

1. Los usos para fines distintos o por personas no autorizadas para ello, teniendo en cuenta que las personas acompañantes conductoras sólo podrán utilizar estas plazas en los momentos puntuales de atención a quien sea titular de la tarjeta, constituirán infracción a la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y demás normas que la desarrollen y serán sancionables conforme a tal normativa.
2. En el supuesto de plazas de uso personalizado, constituirá una infracción el hecho de que habiendo desaparecido las causas que motivaron su otorgamiento, la persona titular no lo comunique al Ayuntamiento y siga disfrutando de tal reserva.

CAPÍTULO 4. ESTACIONAMIENTO REGULADO

Artículo 88. Plazas de estacionamiento regulado

1. El Ayuntamiento podrá establecer plazas de estacionamiento en la calzada con limitación de tiempo de ocupación, con la finalidad de favorecer la rotación, así como para reservar plazas en exclusiva para las personas residentes de determinada calle o barrio. La ocupación de estas plazas de estacionamiento estará sujeta a la tasa que establezca la Ordenanza Fiscal Reguladora de la Tasa por Estacionamiento de Vehículos en la Vía Pública vigente en cada momento, y se cobrará mediante parquímetros, App móviles u otros procedimientos que se establezcan.
2. Se establecen tres modalidades de estacionamiento limitado:
 - a) ZONA AZUL: estacionamiento de rotación.
 - b) ZONA VERDE: estacionamiento exclusivo para residentes.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- c) ZONA NARANJA: estacionamiento de uso mixto (de rotación y para residentes en función de la hora del día y día de la semana).
3. Las zonas reguladas podrán establecerse en todas las vías de la ciudad con circulación rodada de uso general, que cuenten con dotación de aparcamientos en superficie para vehículos de tracción mecánica.
- Como norma general, en cada actuación de implantación de plazas de estacionamiento regulado se definirán los límites territoriales, a los efectos de señalización de las plazas y al ámbito para determinar las personas residentes con derecho a uso de estas.
- Teniendo en cuenta que las tres modalidades (zona azul, verde y naranja) pueden coexistir en las mismas vías, su implantación se realizará en función de las necesidades de cada barrio, distrito o zona tras los informes técnicos pertinentes, la aprobación por Alcaldía y su posterior publicación en el BOP.
4. Las plazas reguladas, en cualquiera de sus modalidades, se podrán modificar o suprimir temporalmente, alterar su número o ubicación por razones de nuevas ordenaciones de tráfico, ejecución de obras en la vía pública, reservas provisionales por razones de interés público, o cuando resulten incompatibles con las condiciones generales aprobadas con posterioridad o impidan su utilización actividades de mayor interés público.
5. Los requisitos para el disfrute de plazas de estacionamiento regulado para residentes, así como la documentación a justificar por el solicitante para la obtención de dicho distintivo se encuentran recogidas en el Anexo VI de la presente Ordenanza.

Artículo 89. Señalización de las plazas de estacionamiento regulado

1. Las zonas de estacionamiento regulado estarán señalizadas, tanto vertical como horizontalmente en los términos de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.
2. En el caso de las plazas reguladas de uso general, se acotará el espacio reservado en la calzada, mediante una línea discontinua de color azul. En el caso de las plazas reservadas para residentes, se hará mediante una línea discontinua de color verde. En el caso de las plazas de uso mixto (de rotación y residentes), se hará mediante una línea discontinua de color naranja.
3. En las zonas con estacionamiento regulado se habilitarán plazas para personas con diversidad funcional que presentan movilidad reducida, de acuerdo con lo indicado en el artículo 85.2 de la presente Ordenanza.

Artículo 90. Requisitos para la ocupación de un estacionamiento regulado

1. Para poder estacionar el vehículo en la zona Azul o en la zona Naranja (sin ser residente) será preciso, en ambos casos, obtener previamente el título habilitante en la máquina expendedora o realizar el pago mediante aplicaciones telemáticas.
2. En el caso de estacionamiento de vehículos de residentes en las zonas Naranja o Verde deberá disponerse del correspondiente identificativo, expedido por el Ayuntamiento o la persona o empresa adjudicataria del servicio de gestión del estacionamiento regulado.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Artículo 91. Condiciones de funcionamiento

1. Las condiciones de funcionamiento de las zonas de estacionamiento regulado se recogen en el Anexo VII de la presente Ordenanza y vendrán determinadas en función de las características de cada zona.
2. La información sobre las condiciones de funcionamiento de las zonas de estacionamiento regulado estará permanentemente accesible para la ciudadanía, a través de su publicación en los canales municipales de información, manteniéndose en todo momento actualizada.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



TÍTULO NOVENO: VADOS, GRÚAS Y MUDANZAS

CAPÍTULO 1. VADOS

Artículo 92. Definiciones

1. A efectos de este Capítulo se entiende por vado la disponibilidad de una parte del dominio público por donde se permite, mediante la correspondiente autorización, la entrada de vehículos desde la vía pública a un inmueble, edificado o sin edificar, o su salida desde este.
2. Las autorizaciones de vados se otorgarán con carácter de precario, incoados los expedientes de oficio o a instancia de parte, previo informe de los servicios municipales correspondientes.
3. Teniendo en cuenta que la autorización se otorga en consideración a un título preexistente que reconoce la existencia de plazas de aparcamiento o zonas de carga y descarga fuera de la vía pública, cualquier variación en los elementos objetivos o subjetivos de esta (actividad, características del local, etc.) implicará automáticamente la pérdida de eficacia de la autorización de vado concedida, procediéndose en consecuencia, a la retirada de la señalización del vado por la titular o, en su caso, por la Administración en ejecución subsidiaria, con gastos a cargo de la persona titular.
4. Los vados provisionales para las operaciones de carga y descarga que se efectúen dentro del recinto de una obra atenderán a lo indicado en el artículo 70 de la presente Ordenanza.

Artículo 93. Limitaciones de espacio y tiempo

1. Las autorizaciones para la instalación de vados estarán limitadas en cuanto al espacio y al tiempo.
2. Limitaciones en cuanto al espacio:
 - a) En caso de vados permanentes, la normativa sobre el ancho de puerta de acceso se regirá por la Ordenanza de Aparcamientos, o normativa aplicable.
 - b) En caso de vados vinculados a una actividad, el ancho libre de entrada al local será como mínimo, de 2,5 m. Para el caso de que el acceso sea exclusivamente para motocicletas, bicicletas y similares, el ancho libre mínimo será de 2 m.
 - c) El vado autorizable será igual al ancho de puerta, con un mínimo de 3 m (2 m en caso de motocicletas) siendo los excesos de dicho mínimo autorizados por múltiplos de medio metro.
 - d) Cabrá la ampliación del vado en los casos que se justifique, con el fin de permitir el radio de giro necesario para el acceso de vehículos.
3. Por lo que respecta al tiempo, la autorización de vado podrá concederse:
 - a) Durante todas las horas del día de lunes a domingo, a:
 1. Los garajes de comunidades de propietarios que tengan carácter residencial y garajes de viviendas unifamiliares.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



2. Los inmuebles que cuenten con espacio destinado al estacionamiento o aparcamiento de vehículos, ya sean públicos o privados, subterráneos o en superficie.
3. Los inmuebles en cuyo interior se realicen actividades de carga y descarga, siempre que quede debidamente acreditada la necesidad en función de la actividad.
4. Los inmuebles en los que la estancia de vehículos en su interior es necesaria para el desarrollo de la correspondiente actividad, siempre que quede debidamente acreditada dicha necesidad.
5. Las gasolineras y estaciones de servicio.

Estos vados se identificarán con la letra "X" y el número asignado.

- b) De 8 a 20 horas o de 7:30 a 21:30 horas, de lunes a sábado. Se otorgarán a los inmuebles vinculados a una actividad y en función de ella. Se identificarán con la letra "Y" o "Z" respectivamente, y el número asignado.
- c) Excepcionalmente y por causas debidamente justificadas, podrán autorizarse vados no contemplados en los supuestos anteriores en lo que respecta a las limitaciones horarias, asimilándolos a algunas de las tipologías contempladas en las Ordenanzas fiscales vigentes en cada momento.

Artículo 94. Instalación y señalización de un vado

1. La instalación del vado constará generalmente de dos tipos de señalización, vertical y horizontal.
2. La señalización vertical consistirá en dos placas adosadas a fachada, una a cada lado de la puerta, sin perjuicio de que, por razones funcionales o estructurales, se haga necesario y así lo autorice el Ayuntamiento, la ubicación de señales complementarias para facilitar su conocimiento.

La señal será del modelo R-308e recogido en el Anexo I del Reglamento General de Circulación, instalándose una a cada lado de la puerta. Constará:

- a) En la parte superior del rectángulo el siguiente texto troquelado: "Ayuntamiento de València".
- b) Sobre la corona roja circular de 4 cm de anchura que forma parte de la señal de estacionamiento prohibido, constará el tiempo a que la prohibición de aparcamiento se contrae.
- c) Debajo de la señal de estacionamiento prohibido constará la palabra VADO y en la parte inferior del rectángulo, igualmente troquelado, el número de identificación otorgado por el Ayuntamiento de València precedido de la letra X, Y o Z, según la modalidad de vado de que se trate y el tiempo a que la prohibición se contrae.

No obstante el modelo de señal podrá modificarse en función de lo que en cada momento dispongan las normas de seguridad vial, extremo que, de producirse, quedará reflejado en la resolución por la que se autorice el vado.

3. La señalización horizontal consistirá en la pintura de un rectángulo delimitado con líneas amarillas de 15 cm de anchura. Las dimensiones del rectángulo serán: la base igual a la longitud de vado autorizado y la altura llegará a la definición de aparcamiento

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



existente. Si no està delimitado el mismo, 2 m si se estaciona en cordón y 4 m si se estaciona en batería.

Además se pintarán las dos diagonales del rectángulo y la situación será tal que la base del rectángulo coincida con el bordillo de la acera.

En caso de que el aparcamiento esté prohibido frente al acceso, únicamente se señalizará con banda amarilla en el bordillo o junto al bordillo.

En el Anexo VIII de la presente Ordenanza se encuentran los esquemas de señalización horizontal, en función de si el estacionamiento es en cordón, en batería o en batería inclinada.

4. Excepcionalmente, previa solicitud de las personas titulares o solicitantes de los vados, se podrá autorizar la colocación de hitos flexibles reflectantes de color verde, de modo que la distancia entre los hitos no supere la anchura autorizada. El hito a instalar será el modelo que se fije por el Servicio de Mobilitat Sostenible.
5. No se permitirá la colocación de rampas afectando a la calzada. En el supuesto de que la persona interesada necesite realizar obras para el rebaje de acera y/o bordillo, deberá solicitar el correspondiente permiso de obras.
6. Quien sea titular de la autorización será responsable de la adecuada instalación y del correspondiente mantenimiento y adecuado uso de los elementos descritos en los puntos anteriores.

Artículo 95. Solicitud de vado

1. Para tramitar la autorización de un vado, se precisa que el local para el que se solicite el acceso de vehículos reúna, con carácter previo y preceptivo, los requisitos legales para la función determinada que se realiza en el mismo, y presentar los documentos correspondientes señalados en el Anexo III.4 de esta Ordenanza.
2. El procedimiento se incoará de oficio o a instancia de parte.
 - a) De oficio, los servicios municipales que gestionen los expedientes en cuyo proyecto se incluya vado, comunicarán al servicio gestor de expedientes de vado el otorgamiento de los indicados títulos habilitantes, con indicación de los siguientes datos:
 - Titular.
 - D.N.I. o N.I.F.
 - Domicilio.
 - Emplazamiento con identificación del inmueble al que pertenece y los accesos.
 - Referencia catastral.
 - Ancho de cada uno de los accesos.
 - Número de plazas y destino de las mismas.

Dicha comunicación motivará el alta del vado, su incorporación al fichero correspondiente y la comunicación a la persona interesada del número de identificación que le corresponde y demás condiciones del vado, lo que implicará, desde ese momento, el nacimiento de derechos y obligaciones derivados de esta Ordenanza, de la Fiscal correspondiente y demás normas legales de aplicación.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- b) A instancia de parte, las personas interesadas en la obtención de vado deberán aportar, declarar o justificar la existencia, según los casos, de la documentación preceptiva indicada en el Anexo III.4 de esta Ordenanza.
3. Los gastos que ocasione la señalización del vado, así como las obras necesarias en la vía pública para su habilitación, serán a expensas de la parte solicitante o peticionaria. En caso de necesitar la desafección de algún ejemplar arbóreo, se deberá solicitar este hecho al Servicio de Jardinería, el cual será el competente para tramitar esta desafección.
4. Los desperfectos ocasionados en las aceras, con motivo del uso especial que comporta la entrada y salida de vehículos con ocasión del vado concedido, serán responsabilidad de las personas titulares, las cuales vendrán obligadas a su reparación.

Artículo 96. Baja de vado

1. En concordancia con la Ordenanza Fiscal correspondiente, cuando se pretenda la anulación de la autorización de vado que se venía disfrutando, por dejar de usar el local como aparcamiento, salvo que se trate de reserva obligatoria de plazas, o por cualquier otra causa que implique la pérdida de eficacia de la autorización obtenida, se deberá retirar por su titular toda señalización indicativa de la existencia de vado con carácter previo a la baja en el Registro Municipal de vados, extremo que deberá comunicarse al Ayuntamiento, que tras la comprobación oportuna por los servicios municipales, procederá a darlo de baja.
2. En caso de haberse procedido en su momento al rebaje del bordillo se deberá dejar este en su estado original. Para ello la persona interesada comunicará al servicio responsable del mantenimiento de aceras la baja del vado a los efectos de incoar, en su caso, el correspondiente expediente. Su inobservancia podrá dar lugar a la ejecución subsidiaria por la Administración, corriendo los gastos que ello ocasione con cargo a quien tenga la obligación o a la imposición de multas coercitivas.
3. La anulación de la autorización de vado podrá cursarse de oficio por la propia Administración, con retirada en su caso de los elementos subsistentes e identificativos del vado, previo expediente, cuando se tenga constancia del cese de la actividad o desaparición del local objeto del vado y/o la titular sea desconocida o haya fallecido y en cualquiera de los supuestos previstos en este Capítulo.
4. En caso de que no se utilice el vado para acceder vehículos dentro del local, sea por no disponer de rebaje de acera como por impedimentos físicos dentro del local que impidan las labores de carga y descarga dentro del mismo, circunstancia que se haya podido comprobar por inspecciones realizadas como por otro tipo de pruebas documentales, o bien, se esté utilizando el mismo como una reserva de aparcamiento, se procederá a tramitar el correspondiente procedimiento de oficio para su anulación.
5. Dado el carácter de precario de la utilización de los vados, los servicios responsables de recaudación comunicarán los impagos (durante cuatro años) de las correspondientes tasas por entrada de vehículos para proceder, salvo que se trate de reserva obligatoria, a la anulación de los vados con retirada de señalización.
6. El Ayuntamiento podrá realizar las comprobaciones e inspecciones que considere oportunas por medio de sus agentes. La resistencia o negativa a permitir las, se considerará desobediencia a la autoridad con las consecuencias legales previstas y traerá consigo la anulación de la autorización.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



CAPÍTULO 2. AUTORIZACIÓN DE GRÚAS

Artículo 97. Trabajo de grúas

1. Las ocupaciones de la vía pública por grúas sobre camión o similar serán en principio autorizables, por causa justificada, durante el tiempo establecido, y siempre que se adopten las necesarias medidas de seguridad para evitar perjuicio a las personas, los edificios, las infraestructuras, la actividad económica y la fluidez de la circulación.
2. En las solicitudes que se formulen deberá hacerse constar los requisitos señalados en el Anexo III.5.

Artículo 98. Condicionantes para la concesión de la autorización

Informada la solicitud por los servicios técnicos, se otorgará, si procede, la autorización municipal, que quedará condicionada, en todo caso, a las siguientes obligaciones de la persona solicitante:

- a) La señalización adecuada del obstáculo en la vía pública, así como de los desvíos de vehículos y viandantes a que diere lugar.
- b) La adopción de cuantas medidas de seguridad y precauciones sean necesarias para salvaguardar la integridad física de las personas y cosas durante la realización del servicio, siendo la persona titular de la autorización responsable de los daños que en este sentido pudieran producirse.
- c) La responsabilidad de los posibles daños a los pavimentos, bordillos, elementos emergentes y de mobiliario urbano e infraestructuras en el subsuelo, que pudieran ocasionarse por la actividad a desarrollar en la vía pública, siendo de su cuenta la subsanación de dichas deficiencias. En caso de inobservancia de esta obligación, será la Administración quien procederá a la subsanación de los daños producidos, corriendo todos los gastos por parte de la persona titular de la autorización, sin perjuicio de la sanción que le corresponda por la legislación vigente.
- d) Adoptar previamente a la realización de los trabajos y, en especial cuando se trate de grúas cuyo peso máximo en carga superen las 32 t, cuantas medidas sean oportunas para garantizar una adecuada transmisibilidad de cargas al terreno. En los casos en que la persona solicitante apreciara la existencia de infraestructuras en el subsuelo que pudieran ser dañadas por el peso de la grúa, deberá evitar que los apoyos de la misma descansen sobre dichas instalaciones, desplazándose lo suficiente los apoyos, para evitar la transmisibilidad directa de las cargas.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



CAPÍTULO 3. MUDANZAS

Artículo 99. Consideraciones generales

1. Se entenderá por mudanza, el traslado o acarreo en el término municipal de València, de muebles y demás enseres domésticos, así como de material de oficina (mobiliario, documentos, etc.), siempre que ello requiera el uso de vehículos de peso máximo autorizado superior a 3,5 t o, cuando siendo inferior, siempre que se haga necesario el empleo de medios mecánicos externos para la carga y descarga, como poleas manuales o mecánicas, o conlleve operaciones complementarias al traslado.
2. Será necesaria la obtención de autorización municipal, cuando la realización de las operaciones de carga y descarga se efectúen desde el dominio público.

Artículo 100. Solicitud de autorización de mudanza

A los efectos de obtención de la autorización municipal, las personas físicas o jurídicas legalmente habilitadas para la prestación del servicio de mudanzas deberán solicitarlo al Ayuntamiento, con una antelación mínima de 15 días hábiles respecto del previsto para su realización y necesariamente acompañada de los documentos y requisitos que se determinan en el Anexo III.6.a.

Artículo 101. Procedimiento Especial de autorizaciones

Como excepción a lo dispuesto con carácter general en los artículos precedentes, se establece un procedimiento específico para las empresas de mudanzas inscritas en el "Registro municipal de empresas de mudanzas" que existe al efecto, descrito en el Anexo III.6.b.

Artículo 102. Vigencia de las autorizaciones en el Procedimiento Especial

1. Los documentos reseñados en el Procedimiento Especial que estén sujetos a vencimiento deberán presentarse ante el Ayuntamiento en su renovación periódica, cuya omisión producirá automáticamente la baja en el Registro del vehículo afectado y, en consecuencia, la pérdida de la eficacia de la autorización genérica que pudieran ostentar.
2. La inscripción de cada empresa permitirá la concesión de las autorizaciones para los vehículos que hayan quedado debidamente acreditados. En dicha autorización, concedida en precario, se fijarán las condiciones generales a observar en los trabajos de mudanzas, manteniendo su vigencia en tanto la mantengan todos y cada uno de los documentos señalados en esta Ordenanza y hayan sido acreditados ante el Ayuntamiento, así como hallarse al corriente en el pago de los ingresos previos que procedan según la Ordenanza Fiscal correspondiente y en la cobertura total de la fianza.

Artículo 103. Autorización por Procedimiento Especial

1. Las empresas registradas en el "Registro municipal de empresas de mudanzas" podrán solicitar la correspondiente autorización al servicio municipal competente con la

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



antelación mínima que para cada caso se determina este artículo, con los siguientes datos:

- a) Empresa solicitante.
 - b) Matrícula del vehículo/s que intervengan.
 - c) Día/s y horario de ocupación previsto (comienzo y finalización).
 - d) Sistema utilizado.
 - e) Localización exacta y zona de ocupación reflejada sobre croquis acotado.
 - f) Solución adoptada para la circulación segura de las personas viandantes y, en su caso, de las que vayan en bicicleta o VMP.
2. Recibida la solicitud y comprobado que la empresa y el vehículo se hallan debidamente inscritos, se entregará, si procede, el permiso que acredite la posibilidad de la prestación del servicio en los términos que en él se expresen.
 3. Las empresas no podrán efectuar ningún trabajo sin obtener el permiso correspondiente, que deberá llevarse necesariamente en el vehículo, junto con una copia de la autorización de la empresa en tanto se efectúe el servicio y su omisión se entenderá como carencia del mismo con los efectos indicados en esta Ordenanza.
 4. El Ayuntamiento podrá modificar los horarios y días de la prestación del servicio, cuando se aprecien circunstancias especiales que obliguen a ello, sin que dé lugar a indemnización alguna.
 5. Los plazos mínimos para realizar la solicitud, en función de las circunstancias concurrentes, previos a la fecha de la mudanza y que se computarán a partir del día siguiente hábil a su recepción, serán de 72 horas con carácter general y de 96 horas cuando haya que suprimirse el aparcamiento en uno o ambos lados de la calle donde se prevé la actuación.

Estos plazos podrán ser modificados por la Alcaldía, previa notificación a las empresas registradas, en función de las circunstancias concurrentes de la regulación de la circulación.

Artículo 104. Condiciones para la realización de la mudanza

Para la ejecución del servicio de mudanzas, con carácter general, deberán observarse las siguientes condiciones:

- a) Las ocupaciones que lleven consigo la necesidad de prohibición de estacionamiento, bien en la zona de operación, o bien en el lado opuesto, requieren la instalación por la persona solicitante, una vez obtenida la autorización, de placas de prohibición de estacionamiento colocadas con un mínimo de 48 horas de antelación a la realización de los trabajos. Deberá indicarse sobre ellas la fecha y horario afectados por la prohibición.
- b) En el dorso de las señales mencionadas figurará el nombre de la empresa, domicilio social, teléfono y, cuando proceda, número de registro.
- c) No se permitirá el estacionamiento en doble fila.
- d) En todos los casos se cuidará especialmente de mantener la circulación peatonal y, en su caso, de las personas en bicicleta o VMP con la debida seguridad, señalizando y protegiendo, adecuadamente, su paso. En ningún caso, se les

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



obligará a las personas viandantes a desviarse por la calzada sin la debida protección.

- e) No se deberán efectuar operaciones de elevación ni descenso de materiales o enseres, mediante poleas, rampas telescópicas u otro tipo de maquinaria, que pongan en peligro la integridad física de viandantes y resto de usuarias de la vía pública. La persona solicitante deberá, en estos casos, proteger el perímetro donde se van a desarrollar las operaciones, estableciendo pasillos peatonales seguros para las personas.
- f) La realización de la mudanza hará compatible, en cualquier caso, la posibilidad de paso de vehículos de emergencia y servicio a la propiedad.
- g) Deberá evitarse que la zona solicitada para estacionar el vehículo de mudanza coincida con paradas del servicio transporte público, reservas de vado, carril bus cuando suponga la eliminación total de este, o puntos que, por sus características específicas impliquen ocultación de señales de tráfico.
- h) En caso de ser necesario realizar la poda de ejemplares arbóreos para facilitar o permitir las labores de mudanza, la persona solicitante deberá dirigirse al Servicio de Jardinería con al menos 15 días de antelación para solicitar la poda en cuestión. En caso de que se produzcan daños a algún ejemplar arbóreo, éstos serán valorados mediante la "Norma Granada" y deberán ser abonados por la persona o empresa infractora.

Artículo 105. Consecuencia del incumplimiento de las normas

1. La carencia de la autorización municipal que acredite la viabilidad del servicio comportará la paralización del mismo, sin perjuicio de otras medidas legalmente pertinentes, entre ellas la limitación para su inclusión en el Registro de Empresas durante el plazo de un año o con carácter definitivo si se produjera reiteración por más de dos veces en el período de 12 meses.
2. El incumplimiento de las normas establecidas en las presentes disposiciones por empresas acogidas al Registro de Empresas dará lugar a la anulación inmediata de su inscripción, quedando anulados los efectos que tal inscripción comporte, sin que puede nuevamente inscribirse hasta transcurrido un año, salvo en los supuestos de reiteración y ello sin perjuicio de las demás medidas previstas en este artículo.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



TÍTULO DÉCIMO: INFRACCIONES Y SANCIONES

CAPÍTULO 1. RÉGIMEN JURÍDICO

Artículo 106. Disposiciones Generales

1. El incumplimiento de las obligaciones establecidas en la presente Ordenanza, así como las conductas contrarias al Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y sus disposiciones reglamentarias, serán constitutivas de infracción. Las infracciones serán sancionadas en los casos, formas y medida que en ella se determinan, salvo que sean constitutivas de los delitos tipificados en las leyes penales. En este caso el Ayuntamiento de València, suspenderá la tramitación del expediente sancionador y remitirá testimonio de lo actuado a los tribunales del orden jurisdiccional penal. La suspensión de la tramitación interrumpirá la prescripción de las infracciones. Recaída sentencia firme dictada por los tribunales penales, podrá continuar la tramitación del expediente sancionador.
2. Será competencia del Alcalde o del órgano que tuviere delegada dicha atribución, la imposición de las sanciones que procedan por las infracciones que se cometan a los preceptos contenidos en la presente Ordenanza.
3. Las responsabilidades administrativas que se deriven de la comisión de una infracción serán compatibles con la exigencia al infractor de la reposición de la situación alterada por el mismo a su estado originario, así como con la indemnización de los daños y perjuicios causados, que será indemnizada y exigida por el órgano al que corresponda el ejercicio de la potestad sancionadora.

Artículo 107. Sujetos responsables

1. Serán considerados sujetos responsables de las infracciones administrativas las personas físicas o jurídicas que realicen las acciones u omisiones tipificadas como infracciones en la presente Ordenanza.
2. La responsabilidad por las infracciones a lo dispuesto en la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial recaerá directamente en quien tenga la autoría del hecho en que consista la infracción, salvo las excepciones recogidas en dicha ley.

Artículo 108. Adecuación de la sanción con la gravedad de la conducta infractora

1. La gravedad de las sanciones impuestas deberá guardar la debida adecuación con la gravedad de la conducta infractora, en consideración de los siguientes criterios:
 - a) Aquellos previstos en la legislación vigente sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.
 - b) La existencia de intencionalidad, reiteración o persistencia de la conducta infractora.
 - c) La naturaleza de los riesgos o daños causados en las personas o seguridad vial.
 - d) La intensidad de la alteración del orden provocado con la conducta.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- e) La reincidencia en la comisión en el término de un año de al menos dos infracciones de la misma naturaleza declaradas firmes en vía administrativa. Se entenderá que dos o más infracciones son de la misma naturaleza siempre que, con su realización, se conculquen preceptos contenidos en un mismo Título de la presente Ordenanza.

Artículo 109. Concurrencia de sanciones

1. A quienes cometan dos o más infracciones reguladas en la presente Ordenanza, se impondrán las sanciones correspondientes a cada una de las sanciones cometidas.
2. Sin embargo, cuando, en aplicación de la presente Ordenanza, una persona cometa dos o más infracciones entre las cuales exista una relación de causa y efecto, se impondrá una sola sanción, correspondiente a la sanción más elevada.

Artículo 110. Sustitución de sanciones económicas por trabajos en beneficio de la comunidad

Las sanciones económicas por el incumplimiento de las obligaciones, prohibiciones o limitaciones contenidas en esta Ordenanza se podrán sustituir por trabajos en beneficio de la comunidad previo desarrollo normativo en el que se señalen las infracciones comprendidas y las condiciones de su otorgamiento.

CAPÍTULO 2. RÉGIMEN SANCIONADOR

Artículo 111. Régimen Jurídico

1. En relación con el incumplimiento de las normas reguladoras del tráfico, la circulación de vehículos y la seguridad vial contenidas en la presente Ordenanza será de aplicación el régimen de infracciones y sanciones establecido en la vigente legislación estatal sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.
2. Al incumplimiento de las obligaciones, prohibiciones o medidas establecidas específicamente para los vehículos a motor por motivos medioambientales, en la legislación estatal, en la de la Comunidad Valenciana o en las normas municipales, relativas a la calidad del aire y protección de la atmósfera, siempre que se trate de conductas que no afecten a la seguridad vial ni a la ordenación del tráfico, le será de aplicación el régimen sancionador previsto en la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de Calidad del Aire y Protección de la Atmósfera.
3. Las infracciones por el incumplimiento de deberes, prohibiciones o limitaciones contenidos en esta Ordenanza, distintas de las anteriores, se regularán y sancionarán conforme a lo dispuesto en el Título XI de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.
4. Sin perjuicio de lo expuesto en el presente Título, determinados supuestos podrán ser constitutivos de infracción tributaria, la cual será tramitada de acuerdo con lo dispuesto en la Ley General Tributaria.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Sección 1ª Infracciones y Sanciones previstas en la presente Ordenanza

Artículo 112. Disposiciones generales

1. Tendrán la consideración de infracciones administrativas las acciones u omisiones tipificadas en la presente Ordenanza, que se clasifican en muy graves, graves y leves.
2. Salvo previsión legal distinta, las infracciones a la presente Ordenanza se sancionarán con multas que respetarán las cuantías fijadas por el art 141 de la Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local.
 - a) Infracciones leves: hasta 750 euros.
 - b) Infracciones graves: hasta 1.500 euros.
 - c) Infracciones muy graves: hasta 3.000 euros.
3. El expediente administrativo sancionador seguirá la tramitación dispuesta según el procedimiento sancionador regulado en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Artículo 113. Infracciones leves tipificadas en la presente Ordenanza

1. La instalación de señales sin autorización o el mantenimiento de estas, indicativas de utilización privativa o especial de una porción del dominio público, cuando la autorización por la que se instalaron pierda su eficacia bien por el transcurso del tiempo bien por la pérdida de alguna de las condiciones que motivaron su otorgamiento si los hechos se mantienen por un periodo inferior a 1 mes.
2. Estacionar vehículos durante más de 72 horas en el mismo lugar de la vía pública para su venta, alquiler o cualquier otro negocio jurídico, así como su publicidad, entorpeciendo las condiciones de uso apropiado para el libre estacionamiento del resto de personas usuarias.
3. El incumplimiento de carecer de autorización municipal para el recorrido de VMP de cualquier característica y ciclos de más de dos ruedas que estén destinados a realizar actividades económicas de tipo turístico o de ocio.

Serán sancionadas con multa de hasta 750 euros, atendiéndose para la graduación de su cuantía, a la intensidad de la perturbación ocasionada y de los criterios establecidos en el artículo 108 de esta Ordenanza.

Artículo 114. Infracciones graves tipificadas en la presente Ordenanza

1. La instalación de señales sin autorización o el mantenimiento de estas, indicativas de utilización privativa o especial de una porción del dominio público, cuando la autorización por la que se instalaron pierda su eficacia bien por el transcurso del tiempo bien por la pérdida de alguna de las condiciones que motivaron su otorgamiento si la señalización se mantiene en más de 1 mes.
2. La señalización de espacios no amparados por una autorización administrativa, que pueda inducir a la creencia de la existencia de una zona reservada de aparcamiento.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



3. Los actos de deterioro de las estaciones de recarga de vehículos eléctricos instalados en las vías o espacios público, que no impidan su utilización final por las personas usuarias, o las actuaciones sobre las mismas que dificulten su utilización por estas.
4. El mantenimiento durante más de tres meses de las circunstancias que dieron lugar a la imposición de una sanción leve.
5. La reincidencia en la comisión en el término de un año de al menos dos infracciones leves declaradas firmes en vía administrativa.

Serán sancionadas con multa desde 701 euros hasta 1.500 euros, atendándose para la graduación de su cuantía, a la intensidad de la perturbación ocasionada y de los criterios establecidos en el artículo 108 de esta Ordenanza.

Artículo 115. Infracciones muy graves tipificadas en la presente Ordenanza

1. La instalación de señales sin autorización o el mantenimiento de estas, indicativas de utilización privativa o especial de una porción del dominio público, cuando la autorización por la que se instalaron pierda su eficacia bien por el transcurso del tiempo bien por la pérdida de alguna de las condiciones que motivaron su otorgamiento cuando por las circunstancias concurrentes constatadas en las denuncias del personal agente de la autoridad, de la inspección o informes técnicos, afecten de manera grave a la seguridad de las personas viandantes, del tráfico en general o al normal funcionamiento de un servicio público o entrañen un especial riesgo, peligro o gravedad.
2. Los actos de deterioro de las estaciones de recarga de vehículos eléctricos instalados en las vías o espacios públicos, que impidan su utilización final por las personas usuarias.
3. El mantenimiento durante más de tres meses de las circunstancias irregulares que dieron lugar a la imposición de una sanción grave.
4. La reincidencia en la comisión en el término de un año de al menos dos infracciones graves declaradas firmes en vía administrativa.
5. Cuando las circunstancias concurrentes constatadas en las denuncias de los y las agentes de la autoridad, de la inspección o informes técnicos, afecten de manera grave a la seguridad de viandantes, del tráfico en general o al normal funcionamiento de un servicio público o entrañen un especial riesgo, peligro o gravedad.

Serán sancionadas con multa desde 1.501 euros hasta 3.000 euros, atendándose para la graduación de su cuantía, a la intensidad de la perturbación ocasionada y de los criterios establecidos en el artículo 108 de esta Ordenanza.

Sección 2ª Infracciones y Sanciones en materia de Tráfico y Seguridad Vial

Artículo 116. Infracciones y sanciones en materia de movilidad peatonal

1. Las acciones y omisiones que constituyan un incumplimiento de las prohibiciones y obligaciones en materia de movilidad peatonal a los que se refiere el Título Segundo de esta Ordenanza, se considerarán faltas leves salvo en los supuestos que puedan

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



provocar situaciones de peligro tanto al resto de viandantes como a las demás personas usuarias de la vía, en cuyo caso se considerarán faltas graves.

2. Serán sancionadas conforme a lo dispuesto en el RDL 6/2015, de 30 de Octubre, por el que se aprueba el texto refundido de Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial (art. 80 y 81) y normativa de desarrollo.

Artículo 117. Infracciones y sanciones en materia de bicicletas, ciclos de transporte y vehículos de movilidad personal.

1. Las acciones y omisiones contrarias a lo que dispone esta Ordenanza en materia de bicicletas, vehículos de movilidad personal y ciclos de transporte se sancionarán de acuerdo con la legislación vigente sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.
2. Las acciones y omisiones que constituyan un incumplimiento de las prohibiciones y obligaciones en materia de bicicletas, vehículos de movilidad personal y ciclos de transporte referidas al Título Tercero de esta Ordenanza serán calificadas como infracciones de carácter leve, salvo los supuestos que se regulan a continuación y los que pudiera establecer el RDL 6/2015, de 30 de Octubre, por el que se aprueba el texto refundido de Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y su normativa de desarrollo
3. Son infracciones graves las siguientes:
 - a) Circular en bicicleta, vehículos de movilidad personal o ciclos de más de dos ruedas incumpliendo las normas establecidas sobre limitaciones de velocidad, cuando no se considere como infracción muy grave.
 - b) Circular en bicicleta, vehículos de movilidad personal o ciclos de más de dos ruedas de forma negligente.
 - c) Circular en vehículos de movilidad personal o ciclos de más de dos ruedas sin tener la edad permitida para poder hacerlo.
 - d) Circular en bicicleta, vehículos de movilidad personal o ciclos de más de dos ruedas que no cumplan con los requisitos, técnicos, de circulación o ambos, exigidos por la normativa de aplicación.
 - e) Circular con vehículos de movilidad personal que excedan de las características técnicas establecidas en el Anexo I de la presente Ordenanza.
 - f) Circular en bicicleta, vehículos de movilidad personal o ciclos de más de dos ruedas por vías o zonas prohibidas.
4. Son infracciones muy graves las siguientes:
 - a) Circular en bicicleta, vehículos de movilidad personal o ciclos de más de dos ruedas incumpliendo las normas establecidas sobre limitaciones de velocidad, excediendo en más de un 50 por ciento la velocidad máxima autorizada.
 - b) Circular en bicicleta, vehículos de movilidad personal o ciclos de más de dos ruedas de forma temeraria.
 - c) Circular en bicicleta, vehículos de movilidad personal o ciclos de más de dos ruedas poniendo en grave peligro o riesgo a las demás personas usuarias de la vía.
 - d) Circular en bicicleta, vehículos de movilidad personal o ciclos de más de dos ruedas con tasas de alcohol superior a las establecidas reglamentariamente, o con

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



presencia de drogas. Para la conducción de VMP y ciclos de más de dos ruedas se establecen las mismas tasas límite que las establecidas para las personas conductoras de bicicletas.

e) Carecer del seguro de responsabilidad civil cuando sea obligatorio.

5. Sanciones

Las infracciones descritas en este artículo se sancionarán de la manera siguiente:

- a) Las calificadas como leves con multas de hasta 100 euros.
- b) Las calificadas como graves se sancionarán con multas desde 101 euros a 200 euros.
- c) Las calificadas como muy graves se sancionan con multas desde 201 euros a 500 euros.

Cuando lo justifique la debida adecuación entre la sanción que deba aplicarse con la gravedad del hecho constitutivo y las circunstancias concurrente, se podrá imponer la sanción en el grado inferior, salvo que existan circunstancias tales como las previstas en el artículo 108 de esta Ordenanza, que aconsejen otra graduación.

Artículo 118. Infracciones y sanciones de patines, patinetes, monopatines o similares no motorizados

1. Las acciones y omisiones contrarias a lo que dispone esta Ordenanza en materia de patines, patinetes, monopatines o similares se sancionarán de acuerdo con la legislación vigente sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.
2. Se califica como infracciones de carácter leve las acciones y omisiones que constituyan un incumplimiento de las prohibiciones y obligaciones en materia de patines, patinetes, monopatines o similares referidas al artículo 47 de la presente Ordenanza, salvo que en la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y reglamentos que la desarrollen estén calificadas como graves o muy graves.
3. Son infracciones graves las siguientes:
 - a) Circular con patines, monopatines, patinetes y aparatos similares no motorizados por aceras y zonas peatonales perturbando la convivencia de forma grave y dificultando su uso a las personas viandantes.
 - b) Circular con patines, monopatines, patinetes y aparatos similares no motorizados de forma negligente.
 - c) Circular con patines, monopatines, patinetes y aparatos similares no motorizados por vías o zonas prohibidas.
4. Son infracciones muy graves las siguientes:
 - a) Circular con patines, monopatines, patinetes y aparatos similares no motorizados siendo arrastrados por otros vehículos.
 - b) Circular con patines, monopatines, patinetes y aparatos similares no motorizados de forma temeraria.
 - c) Circular con patines, monopatines, patinetes y aparatos similares no motorizados poniendo en grave peligro o riesgo a las demás personas usuarias de la vía.
5. Sanciones:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- a) Las infracciones calificadas en este artículo como leves se sancionarán con multas de hasta 100 euros.
- b) Las infracciones calificadas de graves se sancionarán con multas desde 101 euros hasta 200 euros.
- c) Las infracciones calificadas de muy graves se sancionarán con multas desde 201 euros hasta 500 euros.

Cuando lo justifique la debida adecuación entre la sanción que deba aplicarse con la gravedad del hecho constitutivo y las circunstancias concurrente, se podrá imponer la sanción en el grado inferior, salvo que existan circunstancias tales como las previstas en el artículo 108 de esta Ordenanza, que aconsejen otra graduación.

Artículo 119. Infracciones y sanciones en materia de plazas de estacionamiento regulado

1. Son infracciones a la normativa de regulación de estacionamiento las siguientes:
 - a) La carencia de billete o del pago por medio telemático para el estacionamiento en zona de rotación (azul) o mixta (naranja), sin ser residente.
 - b) Utilización indebida del billete para cualquiera de las modalidades anteriores.
 - c) El exceso de tiempo sobre el autorizado o pagado.
 - d) Utilización del distintivo de residente para vehículo distinto del autorizado.
 - e) Utilización del distintivo en zona distinta a la habilitada por dicho documento.
 - f) Falseamiento del billete o distintivo de residente.
 - g) El estacionamiento sin distintivo de residente en zona verde, o en zona naranja en horario exclusivo para residentes.
2. Las sanciones a imponer por estas infracciones son:
 - a) Por exceso de tiempo sobre el autorizado o pagado, multa de 30 euros.
 - b) El resto de los supuestos tipificados en el párrafo primero de este artículo, una multa de 60 euros.
3. La imposición de la sanción no supondrá la condonación de los derechos devengados, según la tarifa correspondiente.
4. No obstante lo anterior, la persona usuaria de plaza en zona azul podrá evitar la sanción correspondiente al exceso de tiempo sobre el autorizado o pagado, siempre que el tiempo que medie entre el fin del estacionamiento y el de la formulación de la denuncia no sea superior a un hora, mediante el pago inmediato de un nuevo billete por el importe de 4,00 euros, cuyo resguardo, junto al boletín de denuncia, se depositará en los buzones existentes al efecto en las mismas máquinas expendedoras. También podrá efectuarse el pago de la anulación de la sanción por vía telemática.
5. Esta medida regirá igualmente para la persona residente usuaria de plaza naranja o verde, siempre que entre el fin del estacionamiento autorizado en una misma plaza y la formulación de la denuncia no supere las 24 horas.
6. La comisión de, al menos, tres infracciones durante el año natural de las tipificadas en las letras d) y e) del apartado 1 de este artículo, además de las sanciones correspondientes, conllevará la anulación del distintivo y la denegación de su obtención durante el plazo de dos años, a contar desde la fecha de anulación del distintivo. La

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



comisión de la infracción tipificada en la letra f) del apartado 1 de este artículo conllevará, por sí sola, la anulación del distintivo, sin que pueda obtenerse otra hasta transcurridos dos años, a contar desde su anulación.

Artículo 120. Infracciones y sanciones por circular por Zonas de Tránsito Restringido y Áreas de Prioridad Residencial

1. La falta de permiso o autorización para circular por zonas de tránsito restringido y las áreas de prioridad residencial previstas en la presente Ordenanza, se considerará infracción a la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial por caso omiso a señalización e imputable a la persona conductora, sujetándose al procedimiento y sanciones establecidos en el citado texto legal.
2. Se considerará igualmente falta de permiso habilitante o autorización:
 - a) El incumplimiento de las condiciones fijadas en el mismo.
 - b) La pérdida de eficacia de la autorización por no estar en vigor cualquiera de los documentos que sirvieron de base para su otorgamiento, en cuanto sean de obligado cumplimiento por la normativa vigente.

Artículo 121. Infracciones a las limitaciones de acceso de camiones

1. La falta de permiso o autorización para circular por zonas de tránsito restringido al acceso de camiones según lo previsto en la presente Ordenanza, se considerará infracción a la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial por caso omiso a señalización e imputable a la persona conductora, sujetándose al procedimiento y sanciones establecidos en el citado texto legal.
2. Se considerará igualmente falta de permiso habilitante o autorización:
 - a) El incumplimiento de las condiciones fijadas en el mismo.
 - b) La pérdida de eficacia de la autorización por no estar en vigor cualquiera de los documentos que sirvieron de base para su otorgamiento, en cuanto sean de obligado cumplimiento por la normativa vigente.

Artículo 122. Infracciones y sanciones en materia de vados

1. La circulación de vehículos por parte de la vía reservada a la circulación de peatones o a cualquier otro uso distinto a la circulación rodada, con el fin de acceder a plazas de aparcamiento o de carga y descarga ubicadas fuera de la vía pública, que no esté amparada por autorización de vado, constituirá infracción a la Legislación sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y será sancionada conforme a la misma, instruido el procedimiento sancionador que en dichas normas se establece.
2. Será considerada como infracción leve:
 - a) La falta de señalización, así como la señalización excesiva, defectuosa o irregular, tanto horizontal como vertical, de la autorización de vado concedida.
 - b) La instalación de elementos (hitos, rampas o similares) no contemplados en la correspondiente autorización, y regulados en el artículo 94.4 de la presente Ordenanza.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



3. La instalación de placas de vado falsas o que no correspondan al inmueble de referencia será considerada como infracción grave.

Artículo 123. Infracciones y sanciones en materia de estacionamiento de vehículos a motor, ciclomotores y vehículos de mudanzas

1. Se clasificarán de Leves, Graves y Muy Graves.
2. En cuanto a sanciones y procedimiento sancionador se estará a lo dispuesto en la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.
3. Son infracciones leves las conductas tipificadas como tales en la presente Ordenanza, incluido el incumplimiento de las normas contenidas en la presente Ordenanza en esta materia que no se califiquen expresamente como infracciones graves o muy graves.
4. Tendrán consideración de infracciones graves, además de las así tipificadas en la presente Ordenanza, las siguientes:
 - a) Estacionar remolques o semirremolques, separados del vehículo tractor que los arrastra.
 - b) Estacionar autocaravanas, caravanas o similares que se pretendan utilizar como lugar habitable con cierta vocación de permanencia, entendiéndose como tal que se haya separado la caravana del vehículo tractor, o en su caso, se tenga un toldo extendido, se encuentre apoyado el vehículo en calzos de sujeción o situaciones similares.
 - c) Estacionar vehículos cuya finalidad principal sea la de servir de almacén.
 - d) Estacionar motocicletas o ciclomotores junto a las fachadas sin obstruir puertas, ventanas, escaparates o espacios similares.
 - e) Encadenar o amarrar mediante dispositivos de seguridad motocicletas o ciclomotores a farolas, árboles o cualquier otro elemento ornamental o mobiliario urbano que no sea el expresamente colocado para ese fin.
 - f) No solicitar autorización de mudanza con la antelación mínima que se refiere el artículo 100 de la presente Ordenanza.
 - g) No comunicar por parte de las empresas registradas en el Registro de Mudanzas al servicio municipal competente, previo a la realización de cualquier servicio, con la antelación mínima que se refiere el artículo 103 de la presente Ordenanza.
 - h) No colocar las de placas de prohibición de estacionamiento con un mínimo de 48 horas de antelación a la realización de los trabajos de mudanzas, obras o cualquier otro servicio y con la indicación sobre ellas de la fecha y horario afectados por la prohibición, el nombre de la empresa, domicilio social, teléfono y, cuando proceda, número de registro.
 - i) Estacionar los vehículos del servicio de mudanzas en doble fila.
5. Tendrán consideración de muy graves, además de las así tipificadas en la presente Ordenanza, las siguientes:
 - a) Estacionar remolques o semirremolques, separados del vehículo tractor que los arrastra cuando por las circunstancias concurrentes constatadas en las denuncias

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



de los agentes de la autoridad, inspección, informes técnicos, afecten de manera grave a la seguridad de las personas viandantes, del tráfico en general o al normal funcionamiento de un servicio público o entrañen un especial riesgo, peligro o gravedad.

- b) Estacionar remolques o semirremolques, separados del vehículo tractor que los arrastra en más de 1 mes.
- c) Estacionar autocaravanas, caravanas o similares que se pretendan utilizar como lugar habitable con cierta vocación de permanencia, entendiéndose como tal que se haya separado la caravana del vehículo tractor, o en su caso, se tenga un toldo extendido, se encuentre apoyado el vehículo en calzos de sujeción o situaciones similares, cuando por las circunstancias concurrentes constatadas en las denuncias de los agentes de la autoridad, inspección o informes técnicos, afecten de manera grave a la seguridad de las personas viandantes, del tráfico en general o al normal funcionamiento de un servicio público o entrañen un especial riesgo, peligro o gravedad.
- d) Estacionar autocaravanas, caravanas o similares que se pretendan utilizar como lugar habitable con cierta vocación de permanencia entendiéndose como tal que se haya separado la caravana del vehículo tractor, o en su caso, se tenga un toldo extendido, se encuentre apoyado el vehículo en calzos de sujeción o situaciones similares, en más de 1 mes.
- e) Estacionar vehículos cuya finalidad principal sea la de servir de almacén cuando por las circunstancias concurrentes constatadas en las denuncias de los y las agentes de la autoridad, inspección o informes técnicos, afecten de manera grave a la seguridad de las personas viandantes, del tráfico en general o al normal funcionamiento de un servicio público o entrañen un especial riesgo, peligro o gravedad.
- f) Estacionar vehículos cuya finalidad principal sea la de servir de almacén en más de 1 mes.
- g) Estacionar motocicletas o ciclomotores junto a las fachadas afectando de manera grave a la seguridad de las personas viandantes, del tráfico en general o al normal funcionamiento de un servicio público o entrañen un especial riesgo, peligro o gravedad.
- h) Estacionar motocicletas o ciclomotores junto a las fachadas obstruyendo puertas, ventanas, escaparates o espacios similares, o sin obstruir cuando el estacionamiento en fachada se mantenga en más de 1 mes.
- i) Encadenar o amarrar mediante dispositivos de seguridad motocicletas o ciclomotores a farolas, árboles o cualquier otro elemento ornamental o mobiliario urbano que no sea el expresamente colocado para ese fin, en más de 1 mes.
- j) Encadenar o amarrar mediante dispositivos de seguridad motocicletas o ciclomotores a farolas, árboles o cualquier otro elemento ornamental o mobiliario urbano que no sea el expresamente colocado para ese fin afectando de manera grave a la seguridad del personal viandante, del tráfico en general o al normal funcionamiento de un servicio público o entrañen un especial riesgo, peligro o gravedad.
- k) La realización de las operaciones de carga y descarga desde el dominio público careciendo de autorización municipal.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- l) La prestación de cualquier servicio de las empresas registradas en el “Registro municipal de empresas de mudanzas” sin el permiso que acredite la posibilidad de la prestación del servicio.
 - m) No habilitar un paso para la circulación peatonal, ciclista o VMP con la debida seguridad (señalizado y protegido adecuadamente) obligando a desviarse por la calzada sin la debida protección, cuando la prestación de un servicio de mudanzas o grúas en la vía pública lleve aparejada la interrupción del paso de estas por la acera y/o carril bici.
 - n) Efectuar operaciones de elevación y/o descenso de materiales o enseres, mediante poleas, rampas telescópicas u otro tipo de maquinaria, que pongan en peligro la integridad física de viandantes y el resto de personas usuarias de la vía pública.
 - o) Estacionar el vehículo del servicio de mudanza, carga y descarga o cualquier otro en paradas de transporte público, reservas de vado, en carril bus, o en puntos que, por sus características específicas impliquen ocultación de señales de tráfico.
6. Sanciones:
- a) Las infracciones calificadas en este artículo como leves se sancionarán con multas de hasta 100 euros.
 - b) Las infracciones calificadas de graves se sancionarán con multas desde 101 euros hasta 200 euros.
 - c) Las infracciones calificadas de muy graves se sancionarán con multas desde 201 euros hasta 500 euros.
 - d) Cuando lo justifique la debida adecuación entre la sanción que deba aplicarse con la gravedad del hecho constitutivo y las circunstancias concurrente, se podrá imponer la sanción en el grado inferior, salvo que existan circunstancias tales como las previstas en el artículo 108 de esta Ordenanza, que aconsejen otra graduación.

Artículo 124. Infracciones y sanciones en materia de competencias de control

1. Es infracción grave la ordenación del estacionamiento, la reserva de espacio y los cortes de la circulación efectuados por particulares sin autorización expresa.
2. Cuando lo justifique la debida adecuación entre la sanción que deba aplicarse con la gravedad del hecho constitutivo y las circunstancias concurrente, se podrá imponer la sanción en el grado inferior, salvo que existan circunstancias tales como las previstas en el artículo 108 de esta Ordenanza, que aconsejen otra graduación.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



CAPÍTULO 3. INMOVILIZACIÓN Y RETIRADA DE VEHÍCULOS

Sección 1ª Inmovilización

Artículo 125. Medidas Provisionales

1. El órgano competente en materia de gestión de tráfico, o las y los agentes de la Policía local que se encargan de la vigilancia del tráfico podrán adoptar, de forma motivada, medidas provisionales de inmovilización o retirada de las vías urbanas de cualquier tipo de vehículos, incluidos ciclos, bicicletas, ciclomotores y motocicletas así como los de movilidad personal (VMP) regulados en esta Ordenanza, por razones de protección de la seguridad vial, cuando, como consecuencia del incumplimiento de los preceptos de la normativa específica que sea de aplicación o de la presente Ordenanza pueda derivarse un riesgo grave para la circulación, las personas o los bienes.
2. En la adopción de las medidas provisionales de inmovilización y de retirada de los vehículos a que se hace referencia en el punto anterior, que no tendrán carácter de sanción, deberán observarse los principios de proporcionalidad, efectividad y menor onerosidad, de forma que su adopción solo se permitirá en aquellos supuestos en que sea estrictamente necesaria para permitir la fluidez del tráfico o porque representen un peligro para la seguridad vial o, en su caso, para la protección de la salud pública de los habitantes de la ciudad y del medio ambiente, así como del mobiliario urbano.

Artículo 126. Inmovilización

Los agentes de la autoridad podrán proceder a la inmovilización de todo tipo de vehículos (incluidos los ciclos y los VMP) cuando, como consecuencia del incumplimiento de los preceptos de esta Ordenanza o normas de aplicación subsidiaria, de su utilización pueda derivarse un riesgo grave para la circulación, las personas o los bienes, especialmente en los siguientes supuestos:

1. En caso de accidente o avería del vehículo que impida continuar la marcha.
2. En el supuesto de pérdida por la persona conductora de las condiciones físicas necesarias para conducir, cuando pueda derivarse un riesgo grave para la circulación, las personas o los bienes.
3. Cuando la persona conductora del vehículo se niegue a someterse a las pruebas de detección a que se refiere la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial o si el resultado de las mismas superase los límites reglamentariamente establecidos.
4. Cuando el vehículo exceda de la altura, longitud o ancho reglamentariamente autorizado.
5. Cuando por las condiciones del vehículo, se considere que constituye peligro para la circulación o produzca daños en la calzada.
6. Cuando el vehículo circule con carga superior a la autorizada o su colocación exceda en altura o anchura a las permitidas reglamentariamente.
7. Cuando la ocupación del vehículo suponga aumentar en un 50 por 100 las plazas autorizadas, excluido la persona conductora.
8. Cuando las posibilidades de movimiento o el campo de visión de la persona

Página 84 de 140

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- conductora resulten sensible y peligrosamente disminuidos por el número o posición de las personas o por la colocación de la carga transportada.
9. Cuando la persona infractora no acredite su residencia legal en territorio español, salvo si deposita el importe de la sanción y de los gastos de inmovilización o garantizase su pago por cualquier medio admitido en derecho.
 10. Cuando el vehículo carezca del alumbrado reglamentario o no funcione en los casos en que su utilización sea obligatoria.
 11. Cuando el estacionamiento se produzca en zonas de duración limitada, sin título habilitante, hasta que se logre la identificación de la persona que lo conduce.
 12. Cuando el estacionamiento se produzca en zonas de duración limitada y se rebase en 1 hora el tiempo permitido por el título habilitante, hasta que se logre la identificación de la persona que lo conduce.
 13. Cuando el vehículo requiera del seguro obligatorio civil para poder circular y carezca ello.
 14. Cuando la persona conductora de motocicletas o motocicletas con sidecar, de vehículos de tres ruedas y cuadriciclos, de ciclomotores y de vehículos especiales tipo Quad y de los VMP en los que así se requiera, circulen sin casco homologado, hasta que subsane la deficiencia.
 15. Cuando el vehículo se encuentre en una zona de uso público en la que esté prohibida la circulación de vehículos.
 16. Cuando la emisión de humos y gases o la producción de ruidos excedan de los límites autorizados por la normativa vigente.
 17. Cuando el vehículo hubiera sido objeto de una reforma de importancia no autorizada.
 18. Cuando se observe un exceso en los tiempos de conducción o una minoración en los tiempos de descanso que sean superiores al 50 por 100 de los reglamentariamente establecidos.
 19. Cuando existan indicios de cualquier manipulación en los instrumentos de control.
 20. Cuando el vehículo que requiera de autorización administrativa para circular y carezca de ella, bien por no haberla obtenido, porque haya sido objeto de anulación o declarada su pérdida de vigencia, o se incumplan las condiciones de la autorización que habilita su circulación.
 21. Cuando el vehículo esté dotado de mecanismos o sistemas encaminados a eludir la vigilancia de los y las agentes de la autoridad que se encargan de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas y de los medios de control a través de captación de imágenes.
 22. Cuando se conduzca un vehículo para el que se exige permiso de la clase C o D, careciendo de la autorización administrativa correspondiente.
 23. Cuando la persona pasajera no haga uso de los dispositivos de retención infantil, en los casos en que fuera obligatorio. En este caso la medida de inmovilización no se aplicará a los ciclos y los vehículos de movilidad personal.
 24. Cuando los ciclos y los VMP no cumplan los requisitos técnicos que se establecen en la presente Ordenanza y como consecuencia de ello obstaculicen o dificulten la circulación o supongan un peligro para esta o un riesgo grave para las personas o bienes.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



25. Cuando se estacionen vehículos durante más de 72 horas en el mismo lugar de la vía pública para su venta, alquiler o cualquier otro negocio jurídico, así como su publicidad, entorpeciendo las condiciones de uso apropiado para el libre estacionamiento del resto de personas usuarias.

Artículo 127. Gastos por la inmovilización

Los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización del vehículo, serán por cuenta la persona titular, que deberá abonarlos o garantizar su pago como requisito previo a levantar tal medida, sin perjuicio del derecho de defensa que le asiste y de la posibilidad de repercutirlo sobre la persona responsable que haya dado lugar a la adopción de tal medida por la administración.

Artículo 128. Lugar de inmovilización

La inmovilización se llevará a efecto en el lugar que indique la autoridad municipal y no se levantará hasta tanto queden subsanadas las deficiencias que la motivaron o se proceda a la retirada del vehículo en las condiciones que dicha autoridad determine, previo pago de la tasa correspondiente, si así estuviere establecido.

Artículo 129. Acta de inmovilización

Los agentes de la autoridad levantarán la correspondiente Acta de Inmovilización, la cual no perderá efecto hasta que no sea cumplimentada la diligencia de "Levantamiento de la Inmovilización". El quebrantamiento de la inmovilización podrá ser constitutivo de la infracción penal de desobediencia a Agente de la Autoridad.

Sección 2ª Retirada de vehículos

Artículo 130. Retirada de vehículos

1. Los agentes de la autoridad, podrán ordenar la retirada de vehículos (incluidos los ciclos y los VMP) de la vía pública y su traslado al depósito correspondiente, cuando se encuentren inmovilizados o cuando estando estacionados, constituyan peligro, causen graves perturbaciones a la circulación de vehículos o viandantes o al funcionamiento de algún servicio público o deteriore el patrimonio público y cuando pueda presumirse racionalmente su abandono.
2. Se entiende que constituyen peligro, causan graves perturbaciones a la circulación de vehículos o viandantes o al funcionamiento de algún servicio público:
 - a) El estacionamiento en doble fila.
 - b) Cuando un vehículo permanezca estacionado indebidamente en los carriles o partes de las vías reservadas exclusivamente para la circulación, estacionamiento o para el servicio de determinadas personas usuarias tales como:
 - Lugares reservados para carga y descarga en los días y horas en que esté en vigor la reserva.
 - Zonas reservadas para estacionamiento de vehículos de servicio público, organismos oficiales, consulados, personas de movilidad reducida.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- Vados correctamente señalizados y autorizados destinados a la entrada y salida de vehículos así como los destinados a la supresión de barreras arquitectónicas en los itinerarios peatonales.
 - Lugares habilitados como de estacionamiento con limitación horaria, sin la exhibición en lugar visible de los vehículos del distintivo válido o acreditación del pago de la tasa correspondiente, conforme a la Ordenanza Fiscal que lo regule; o cuando, colocado el distintivo o acreditación, se rebase el triple del tiempo abonado.
 - Lugares que vayan a ser ocupados temporalmente para otros usos o actividades, señalizados adecuadamente al menos con 48 horas de antelación.
- c) En caso de accidente o avería que impida continuar la marcha.
- d) Cuando, inmovilizado un vehículo en lugar que no perturbe la circulación, hubieran transcurrido más de veinticuatro horas desde el momento de tal inmovilización, sin que se hubieran subsanado las causas que la motivaron.
- e) Cuando, procediendo legalmente la inmovilización del vehículo, no hubiere lugar adecuado para practicar la misma, sin obstaculizar la circulación de vehículos o personas.
- f) Cuando, inmovilizado un vehículo, la persona infractora no acredite su residencia legal en territorio español, salvo si deposita el importe de la sanción y de los gastos de inmovilización o garantiza su pago por cualquier medio admitido enderecho.
- g) Cuando el vehículo permanezca estacionado en la vía pública en condiciones que hagan presumir fundada y racionalmente su abandono de conformidad con lo establecido en las disposiciones medio ambientales.
- h) Cuando el vehículo esté aparcado a distancia inferior a 2 m de una parada de autobús, salvo señalización en contrario.
- i) Cuando el vehículo está aparcado en batería, sin que existan señales que lo habiliten.
- j) Cuando el vehículo está aparcado en cordón, cuando la señalización indique que debe estacionarse en batería.
- k) Cuando un vehículo se encuentre estacionado impidiendo y obstaculizando la realización de un servicio público de carácter urgente, como extinción de incendios, salvamento, etc.
- l) Cuando el vehículo se encuentre estacionado en itinerarios o espacios, que hayan de ser ocupados por una comitiva, procesión, cabalgata, prueba deportiva o actos públicos debidamente autorizados.
- m) Cuando sea necesario retirar el vehículo, para poder realizar obras o trabajos en la vía pública.
- n) Cuando se estacione en medio de la calzada, excepto que expresamente esté autorizado.
- o) Cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o una marca longitudinal sobre la misma que indique prohibición de atravesarla, sea inferior a 3 m o en cualquier caso, impida el paso de otros vehículos.
- p) Cuando impida incorporarse a la circulación a otro vehículo parado o estacionado.
- q) Cuando se obstaculice la utilización normal de los pasos peatonales.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- r) Cuando se obstaculice el acceso normal de personas o animales a un inmueble.
- s) Cuando se estacione sobre o junto a medianas, isletas, separadores u otros elementos de canalización del tráfico.
- t) Cuando se impida un giro autorizado.
- u) Cuando un vehículo se encuentre estacionado en lugar donde esté prohibida la parada.
- v) Cuando un VMP o ciclo de más de dos ruedas incumpla las características técnicas establecidas en el Anexo I de la presente ordenanza, suponiendo un grave riesgo para la seguridad vial y de las personas.

Artículo 131. Gastos por la retirada

Salvo en los casos de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada a la que se refiere el apartado anterior serán por cuenta de la persona titular, de la arrendataria o de la persona conductora habitual, según el caso, que deberá abonarlos como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de recurso y de la posibilidad de repercutirlos sobre la responsable del accidente, del abandono del vehículo o de la infracción que haya dado lugar a la retirada. El agente de la autoridad podrá retirar el permiso de circulación del vehículo hasta que se haya acreditado el abono de los gastos referidos.

Artículo 132. Corte de elementos de seguridad

Los y las agentes de autoridad podrán proceder al corte del elemento de seguridad o cadena de las motocicletas, ciclomotores y bicicletas, ciclos y VMP que se encuentren estacionados amarrados con cadenas, candados o cualquier otro elemento de seguridad en los supuestos que conforme a la presente Ordenanza y a la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial proceda la retirada de vehículos de la vía pública.

Artículo 133. Depósito del vehículo

1. La retirada del vehículo llevará consigo su depósito en los lugares que al efecto determine quién sea responsable del servicio de retirada. Transcurridos más de dos meses desde que el vehículo haya sido depositado, tras su retirada de la vía pública por orden de la autoridad competente, se presumirá racionalmente su abandono, requiriéndose a quien sea titular para que en el plazo de quince días retire el vehículo del depósito, con la advertencia de que, en caso contrario, se procederá a su tratamiento como residuo, de conformidad con las determinaciones contenidas en Ley 10/2000, de 12 de diciembre, de residuos de la Comunidad Valenciana. En cuanto a las notificaciones a efectuar para ello, se estará a lo dispuesto en la Ley 39/2015, de 1 de Octubre, del Procedimiento administrativo común de las Administraciones Públicas.
2. La persona propietaria del vehículo vendrá obligada al pago del importe del traslado y de la estancia del vehículo en el depósito, previamente a su recuperación y conforme a lo establecido en la Ordenanza Fiscal correspondiente.
3. Como excepción a lo dispuesto en los párrafos precedentes, cuando un vehículo se encuentre estacionado con anterioridad a la colocación de señales de prohibición de

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



estacionamiento en el itinerario o espacio que haya de ser ocupado por un desfile, procesión, cabalgata, comitiva, prueba deportiva u otra actividad de relieve debidamente autorizada o cuando resulte necesario para la reparación o limpieza de las vías públicas, podrá ser retirado por la grúa y trasladado al lugar de la vía pública más próximo viable, extremo que deberá comunicarse a la persona titular del vehículo, sin que se pueda sancionar o percibir cantidad alguna por el traslado.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



DISPOSICIONES ADICIONALES

Disposición Adicional Primera. Regulación de los caminos rurales y de la circulación de vehículos de uso agrícola

1. Los caminos rurales

- a) Los caminos rurales constituyen una densa red de caminos trazados a través de la huerta de València, pavimentados o no, tanto para el acceso y servicio de las parcelas agrícolas, desde cada uno de los pueblos y poblados, como para la comunicación entre los diferentes núcleos rurales, así como con el núcleo urbano de la ciudad. De ellos salen sistemas capilares de caminos y sendas, para dar acceso a todas las parcelas, la mayoría de ellos sin continuidad.
- b) Asimismo, existe una red de vías pecuarias (cañadas, veredas, azagadores...) creadas históricamente para el desplazamiento de los rebaños desde el interior hacia la costa y los marjales.
- c) El actual Inventario de Caminos Rurales del Término Municipal de València, recoge la existencia de caminos rurales en los siguientes Pobles de València: Massarrojos, Borbotó, Benifaraig, Carpesa, Poble Nou, Cases de Bàrcena, Mahuella i Tauladella, La Torre, Benimàmet, Beniferri, Forn d'Alcedo, Castellar, l'Oliveral, La Punta, Pinedo, El Saler, El Palmar i el Perellonet. También persisten caminos en algunos barrios de la ciudad, antiguos poblados, como: Carrera de Malilla, Sant Isidre, Campanar, Carrera d'En Corts, Font de Sant Lluís, Benimaclet y Cabanyal. En algún caso, se trata de vías imprescindibles e insustituibles para la comunicación de los poblados, así como para el acceso del servicio público de la EMT.

2. Regulación de usos

- a) El Ayuntamiento actualizará el catálogo de caminos y sendas rurales municipales, así como clasificará las vías pecuarias en el término municipal y establecerá un programa de recuperación, adaptación y reversión de los caminos rurales, y la ordenación de los usos (priorizando los usos propios y los usos compatibles).
- b) La identificación de los caminos, sendas y vías pecuarias con una normativa de usos específica permitirá regular el tráfico apto para cada uno de ellos, para reducir y resolver los conflictos suscitados por el tránsito desordenado de vehículos a motor, y establecer un sistema de infracciones y sanciones para controlar la movilidad no compatible con esta normativa.
- c) Esta normativa establecerá la circulación permitida por cada uno de ellos, pudiendo reservarlos exclusivamente para la circulación de los vehículos de uso agrícola, incluyendo tractores y sus remolques, carros de tracción animal, camiones para la recogida de cosechas y posibilitándose la compatibilidad de la actividad agrícola con los usos peatonales y la movilidad ciclista y de vehículos de movilidad personal, de acuerdo con el Plan de Acción Territorial de l'Horta.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



3. Criterios de diseño y remodelación de los caminos rurales

- a) La remodelación de los caminos rurales se realizará de manera que se minimice y reduzca el tránsito de vehículos a motor no vinculados con la actividad agrícola, mediante la señalización y control de acceso, limitación de las velocidades de circulación, y rediseño del viario. Este rediseño habrá de revertir la situación de aquellos caminos rurales que ahora funcionan como vías de circulación rápida.
- b) En el nuevo diseño se deberán incluir medidas para el calmado del tráfico y la reducción de las velocidades, tales como estrechamientos, tramos de doble sentido con carril único, que obligan a conducir con más precaución y ceder el paso, reserva de espacios para estacionamiento de vehículos de carga, etc.
- c) La señalética de los caminos indicará los diferentes usos permitidos y categorías (rurales, de l'horta, agrarios...), así como indicaciones sobre actividades no permitidas o reguladas.
- d) Se identificarán asimismo los caminos susceptibles de ser cerrados al tráfico en días y horarios específicos (en épocas del año de cosechas valiosas, en horarios nocturnos, etc.), y se calendarizará su cierre dependiendo de la época del año.

Disposición Adicional Segunda. Vehículos de turismo con conductor (VTC)

El Ayuntamiento de València velará por que las autorizaciones para el arrendamiento de vehículos de turismo con conductor (VTC) guarden la proporción que como máximo establezca la legislación en la materia o la normativa reglamentaria que la desarrolle en relación con las licencias de auto taxis operativas en el término municipal.

Disposición Adicional Tercera. Infraestructuras para vehículos eléctricos

1. El Ayuntamiento asegurará que las personas con vehículo eléctrico dispongan de una red de puntos de carga completa y suficiente para garantizar su uso en toda la ciudad.
2. Los puntos de carga serán preferentemente de carga rápida para dar servicio a un número mayor de vehículos.
3. Se señalizarán los puntos de recarga para hacerlos visibles, y se actualizará permanentemente el plano de la red existente en los diferentes canales de información municipal (webs, apps, open data, etc.).
4. Las autoridades competentes velarán por el mantenimiento y mejora de las infraestructuras para vehículos eléctricos a fin de evitar su progresivo deterioro. Si alguna de las infraestructuras existentes en la ciudad resultase afectada por cualquier tipo de intervención, derivada de actuaciones públicas o privadas, el agente responsable de la intervención deberá reponerla a su ser y estado originario.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Disposición Adicional Cuarta. Progresiva implantación de tecnologías con bajas o cero emisiones

1. El Ayuntamiento de València orientará su política hacia el objetivo de disponer de un transporte colectivo público de personas viajeras en la ciudad acorde con la implantación progresiva de tecnologías con bajas o cero emisiones, adaptando y evolucionando la flota pública de autobuses hacia tal objetivo.
2. Igualmente, adoptará las medidas que proceda para favorecer la progresiva implantación de dichas tecnologías en el sector del taxi, así como en el ámbito de los automóviles y motocicletas que circulen por la ciudad.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Disposición Transitoria Única. Procedimientos en trámite.

Los procedimientos iniciados al amparo de la normativa anterior que a la entrada en vigor de la presente Ordenanza se encontraran en trámite, se tramitarán y resolverán por dicha normativa. No obstante, la persona o entidad solicitante podrá, con anterioridad a que recaiga resolución o acuerdo municipal, desistir de su solicitud y optar por la regulación prevista en la presente Ordenanza.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



DISPOSICIONES FINALES

Disposición Final Primera. Modificación de los anexos

Mediante acuerdo de la Junta de Gobierno Local podrán actualizarse los Anexos de esta Ordenanza, sin que ello suponga modificación de la misma, al objeto de adaptar su contenido a las modificaciones normativas o innovaciones tecnológicas que puedan irse produciendo, o suprimir trámites o documentos para la permanente simplificación, agilización y reducción de cargas administrativas en los procedimientos relacionados con el objeto de la presente Ordenanza. Para su eficacia, el acuerdo de la Junta de Gobierno Local deberá publicarse en el Boletín Oficial de la Provincia y en la página web municipal, incluyendo el texto íntegro del Anexo o parte del mismo que se hubiera modificado.

Disposición Final Segunda. Publicación y entrada en vigor

Esta norma entrará en vigor, una vez aprobada definitivamente por el Pleno del Ayuntamiento, a los 15 días hábiles de que se haya publicado completamente su texto en el Boletín Oficial de la Provincia, en los términos dispuestos en el artículo 70.2, en relación con el artículo 65.2, de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.

Disposición Final Tercera. Ordenanzas fiscales

El Ayuntamiento procederá a adaptar las Ordenanzas fiscales a lo dispuesto en esta Ordenanza, particularmente en lo relativo a las formas de utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público local reguladas en la misma que puedan dar lugar como hecho imponible al establecimiento de una tasa.

Disposición Final Cuarta. Título competencial y amparo normativo

1. La presente Ordenanza se dicta al amparo de la competencia que ostentan los Municipios en materia de tráfico, estacionamiento de vehículos y movilidad, según lo previsto en el artículo 25, apartado 2, letra f) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.
2. Dicha competencia se ejercerá en los términos de la legislación del Estado y de las Comunidades Autónomas, que reconoce la potestad normativa que corresponde a los Municipios en la materia objeto de la presente Ordenanza en el artículo 55 del Texto refundido de las disposiciones legales vigentes en materia de Régimen Local aprobado por Real Decreto Legislativo 781/1986, de 18 de abril, el artículo 7 del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, así como en la Ley 6/2011, de 1

Página 94 de 140

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



de abril, de Movilidad de la Comunidad Valenciana, cuyos objetivos se toman como referencia.

3. En todo lo no regulado expresamente en la presente Ordenanza, se aplicarán las normas de ámbito estatal y autonómico vigentes en cada momento, entre otras, en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial; régimen local; protección frente a la contaminación acústica; protección frente a la contaminación atmosférica y demás normativa en materia de medio ambiente; protección de la seguridad ciudadana; derechos de las personas con diversidad funcional y accesibilidad en el medio urbano; transportes terrestres urbanos; y patrimonio de las Administraciones Públicas.

4. Relación con otras Ordenanzas municipales

La regulación contenida en esta Ordenanza se complementa con las demás ordenanzas, y reglamentos municipales, en todo cuanto pueda estar relacionado con la materia objeto de la misma, y en especial las siguientes:

- a) Ordenanza Reguladora de la Ocupación del Dominio Público Municipal.
- b) Ordenanza de Accesibilidad en el Medio Urbano del Municipio de València.
- c) Ordenanza Municipal de Protección contra la Contaminación Acústica.
- d) Ordenanza Municipal de Parques y Jardines.
- e) Ordenanzas fiscales.
- f) Reglamento de la EMT.
- g) Reglamento del Consejo Municipal de Medio Ambiente.
- h) Ordenanza por la que se regula el otorgamiento y uso de la tarjeta de estacionamiento para vehículos que transporten personas con diversidad funcional que presenten movilidad reducida en la ciudad de València.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Disposición Derogatoria Única. Derogación normativa

A partir de la entrada en vigor de esta Ordenanza quedará derogada la Ordenanza de Circulación aprobada por acuerdo plenario el 28 de mayo de 2010.

Así mismo, quedan derogadas las disposiciones del mismo o inferior rango que se opongan o contradigan el contenido de la presente.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Id. document: gTgQ H4OH j4lg JRk/ uAIA Uux/ /Ww=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ANEXOS

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



ANEXO I. CLASIFICACIÓN DE VMP Y CICLOS DE MÁS DE 2 RUEDAS

			Ciclos de más de dos ruedas		
Características	A	B	C0	C1	C2
Velocidad máx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h	45 km/h	
Masa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg	≤ 300 kg	
Capacidad máx. (pers.)	1	1	1	3	
Ancho máx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m	1,5 m	
Radio giro máx.	1 m	2 m	2 m	2 m	
Peligrosidad superficie frontal	1	3	3	3	
Altura máx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m	
Longitud máx.	1 m	1,9 m	3,1 m	3,1 m	
Timbre	Recomendable	SI	SI	SI	
Frenada	SI	SI	SI	SI	
DUM (distribución urbana mercancías)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transporte de personas viajeras mediante pago de un precio	NO	NO	NO	SÍ	NO

Los VMP se clasifican en función de la altura y de los ángulos peligrosos que puedan provocar daños a una persona en un atropello. Se definen como ángulos peligrosos aquellos inferiores a 110° orientados en sentido de avance del VMP, o verso persona conductora o pasajera.



4 niveles de peligrosidad:

- Altura frontal inferior a 0,5 m sin ángulos peligrosos
- Altura frontal superior a 0,5 m sin ángulos peligrosos
- Altura frontal inferior a 0,5 m con ángulos peligrosos
- Altura frontal superior a 0,5 m con ángulos peligrosos

- Los VMP tipo B que excedan en alguna de las características recogidas en este anexo,
- Los ciclos de más de dos ruedas que excedan en alguna de las características recogidas en este anexo,

no podrán circular salvo que estén debidamente homologados, para lo cual deberán cumplir con el Reglamento (UE) N° 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 15 de Enero de 2013 (*relativo a la homologación de los vehículos de dos o tres ruedas y los cuatriciclos, y a la vigilancia del mercado de dichos vehículos*), lo que permitiría su matriculación como si de un ciclomotor o vehículo de motor se tratara.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



ANEXO II. PERÍMETRO DE RESTRICCIÓN A LA CIRCULACIÓN DE CAMIONES DE 7 A 22 H Y M.M.A. SUPERIOR A 12 t

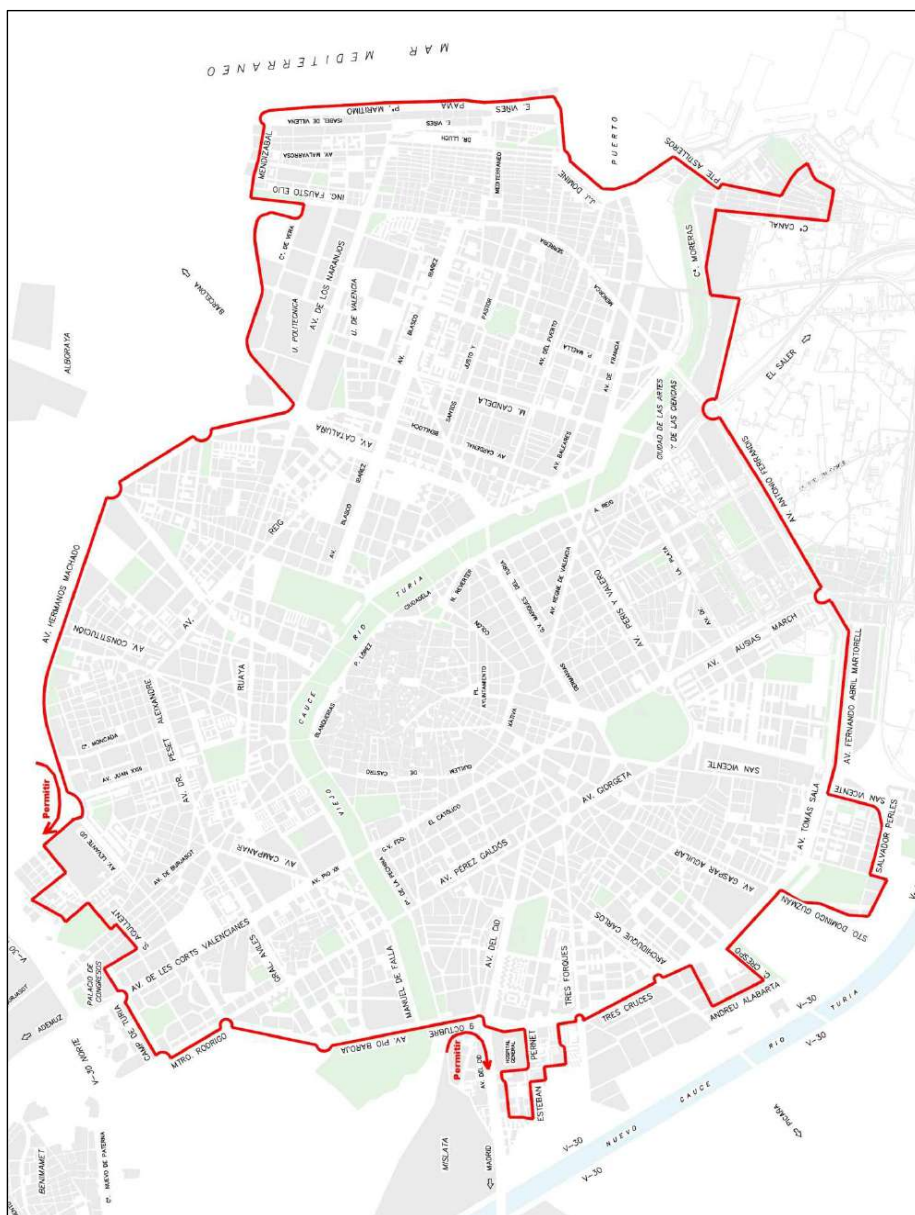
Descripción de la poligonal que establece el perímetro por el que queda prohibida, como norma general, y de 7 a 22 horas, la circulación de camiones cuya masa máxima autorizada sea superior a 12 t. La prohibición incluye las vías que componen dicha poligonal.

“Camí Vera, Enginyer Fausto Elío, Mendizábal, Passeig Marítim, Pavia, Eugènia Viñes, Doctor Marcos Sopena, Doctor Josep Juan Dòmine, Manuel Soto, Pont de les Drassanes, Parc de Natzaret, Castell de Pop, Sec, Manuel Carboneres, Camí de la Punta a la Mar, Camí del Canal, Les Barraques del Figueró, Pas elevat ADIF, Eduardo Primo Yúfera, rotonda del Pont de l'Assut de l'Or, Antonio Ferrandis, Fernando Abril Martorell, Doctor Tomás Sala, Sant Vicent Màrtir, Salvador Perles, Pius IX, Sant Doménec de Guzmán, Tres Creus, Campos Crespo, José Andreu Alabarta, Professor Àngel Lacalle, Tres Creus, Havana, Colònia Espanyola de Mèxic, Casa de la Misericòrdia, Mare Juana María Condesa Lluch, Vicente Castell Maiques, Pare Esteban Pernet, Marconi, Josep Maria Bayarri, Tretze Roses, Casa de la Misericòrdia, Pare Esteban Pernet, Tres Creus, Nou d'Octubre, Pont del Nou d'Octubre, Pío Baroja, Mestre Rodrigo, Camp del Túria, Doctor Nicasi Benlloch, Serra d'Agullent, Burjassot, Louis Braille, Andreu Alfaro, Amadeu Desfilis, Foc, Ninot, Salvador Cerveró, lindes de la prolongación Germans Machado, Germans Machado, resto de la Ronda Nord, rotonda V-21 y hasta Camí Vera”.

Asimismo, queda prohibida la circulación por la Carrera del Riu entre los enlaces con la Autopista del Saler, situados junto al Nuevo Cauce y junto al Camí de la Punta a la Mar.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



ANEXO III. DOCUMENTACIÓN REQUERIDA PARA AUTORIZACIONES

Las solicitudes que se formulen, además de lo dispuesto en la legislación sobre procedimiento administrativo común, deberán contener los datos que a continuación se indican e ir acompañadas de la siguiente documentación.

Además de los documentos reseñados a continuación, podrá requerirse cualquier otro que se juzgue necesario por los servicios técnicos municipales, en atención a circunstancias especiales o por así determinarse en disposiciones legales de aplicación.

Anexo III.1. Documentación requerida para la tramitación de permiso de acceso a zonas de tráfico restringido de camiones

1. Datos que necesariamente deben constar en todas las solicitudes, además de las específicas que se recogen en función del tipo de servicio de que se trate:

- Origen y destino de la mercancía.
- Tipo de mercancía objeto del transporte.
- Plazo de duración de los trabajos, número de viajes, frecuencias, etc...

2. Documentación que necesariamente se debe acompañarse junto con la solicitud, para dar trámite a la misma en función del destino y/o tipo de mercancía:

- Cuando la persona solicitante sea titular de cualquier actividad sujeta a título habilitante, deberá presentar copia del mismo o facilitar los datos necesarios para su localización por la Administración, así como compromiso de distribuir copias del permiso que le otorgue el Ayuntamiento entre sus empresas suministradoras, firmadas por el legal representante de la empresa y con sello de la entidad, haciendo constar en cada caso la matrícula del vehículo para el que se entrega la copia y el día o período de tiempo para el que se le entrega que, en ningún caso, puede ser superior al otorgado por el Ayuntamiento, ni facilitársela a vehículos que no puedan circular legalmente.
- Cuando la persona solicitante sea la empresa transportista suministradora, deberá presentar el permiso de circulación, la ficha de inspección técnica y la tarjeta de transportes, así como los datos identificativos del titular de la actividad y su emplazamiento exacto.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- Cuando el destino sean supermercados, se deberá aportar, además, documentación acreditativa de que se trata de supermercados con una superficie de sala de ventas superior a 1.000 metros cuadrados.
- Cuando el destino no esté sujeto a Licencia Municipal, se deberá aportar, además, documento o contrato de adjudicación del servicio que pretende realizar.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Anexo III.2. Documentación requerida para la tramitación de mercancías peligrosas

Las empresas de transporte de mercancías peligrosas interesadas en solicitar autorización para el paso de camiones con mercancías peligrosas por la ciudad de València, presentarán mediante:

Instancia de solicitud general de la persona interesada o su representante (acreditando representación) en la que deberá constar:

- Origen y destino de la mercancía.
- Tipo de la mercancía según ADR expresando que es mercancía peligrosa.

Acompañada de la siguiente documentación:

- Permiso de circulación del vehículo.
- Tarjeta de Inspección Técnica por ambas caras con ITV en vigor.
- Recibo, en vigor, del seguro del vehículo.
- Tarjeta de transporte en vigor.
- Recibo del Seguro de responsabilidad civil vigente.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Anexo III.3. Documentación requerida para la tramitación de permiso para operaciones de carga y descarga

En las solicitudes que se formulen deberá hacerse constar:

- Objeto de la reserva.
- Indicación de los desvíos al tráfico cuando se solicite ocupación total de calzada.
- Fechas y horario para el que solicitan la ocupación.
- Croquis de emplazamiento con indicación del número de carriles de circulación que tenga la calle y si existe zona de estacionamiento.
- Metros lineales de ocupación de la vía pública.
- Fotocopia del último recibo pagado del seguro de responsabilidad civil y certificado de la compañía aseguradora en que se indique expresamente que dicho seguro ampara los daños que puedan producirse a personas y/o bienes (distintos de la mercancía objeto del traslado) durante las operaciones de carga/descarga efectuadas en o desde el dominio público municipal.
- Licencia de obras o datos para su localización. Cuando la licencia vaya a nombre distinto de la persona solicitante, fotocopia del documento que vincule a ambas.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Anexo III.4. Documentación requerida para la tramitación de vados

1. VADOS PERMANENTES.

Objeto: Se otorgan cuando la autorización no especifica la duración del aprovechamiento.

a. ALTA DE VADO

- Instancia de solicitud de vado.
- Copia del título de propiedad del inmueble al que da acceso el paso de vehículos o cualquier otro que acredite la legítima ocupación del mismo y, en todo caso, los datos de identificación de la persona propietaria.
- Planos: Documentos gráficos a escala entre 1:50 y 1:500, suscritos por técnico competente y visados por el Colegio Profesional correspondiente y en los que se acrediten los siguientes extremos:
 - o Situación exacta, con expresión de la calle y del número de policía, del lugar en que se ubica el local.
 - o Situación y anchura de la puerta de acceso al local.
 - o Determinación, en su caso, de elementos ornamentales y/o estructurales que pudieran verse afectados.
 - o Planta y número de plazas existentes por planta.
- Horario de solicitud y destino de las plazas.

El acceso para el que se solicita el vado, deberá dibujarse de manera que su ubicación quede definida en relación a la superficie total de la planta baja del edificio o inmueble.

b. BAJA DE VADO

- Justificante o motivo por el que se solicita la baja del vado.
- Declaración de haber retirado la señalización existente, tanto vertical como horizontal.

c. CAMBIO TITULARIDAD VADO

- Documento que acredite la cesión de la titularidad (compraventa, contrato de arrendamiento, etc.) si se trata de vado residencial.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



d. AMPLIACIÓN ACCESO VADO

- Justificación que el nuevo acceso viene amparado por una licencia municipal (de obras, actividad...).

e. AMPLIACIÓN/ REDUCCIÓN HORARIO VADO

- Justificación del motivo por el que se solicita el nuevo horario.

f. AMPLIACIÓN/ REDUCCIÓN METROS VADO

- Justificación de necesidad de ampliación o reducción del número de metros del vado.

2. VADOS PROVISIONALES.

Objeto: Se otorgan para el cumplimiento de una finalidad concreta (entrada y salida a una obra para carga y descarga, etc.).

En este caso, en la solicitud deberá hacerse constar expresamente que se solicita con carácter provisional, la finalidad que justifica su otorgamiento y el tiempo de utilización del vado que se precisa; sin perjuicio de lo establecido para el supuesto de prórroga. Además, con carácter previo a la retirada de la autorización, deberá acreditarse el justificante de pago de la correspondiente tasa y aportarse la póliza o certificado de seguro de responsabilidad civil al corriente de pago, que cubra los posibles daños a personas o cosas que pudieran producirse con motivo de la ejecución de la obra objeto de la autorización, con una duración que comprenda el período de ejecución de las obras.

Las prórrogas de los vados provisionales se concederán, previa petición de la persona interesada, justificando su necesidad. Deberá formularla con anterioridad al vencimiento del permiso ya concedido por la misma solicitante que lo pidió de inicio, haciendo referencia al número de expediente, indicando el tiempo para el que se solicita la prórroga y adjuntando fotocopia del último recibo pagado de responsabilidad civil en el caso de que el anterior no cubra el nuevo periodo solicitado, indicando la nueva fecha de finalización prevista.

En las solicitudes que se formulen deberá hacerse constar:

- Objeto de la reserva.
- Documento que justifique la representación de la persona solicitante en la empresa.
- Fotocopia del NIF o CIF de la persona solicitante.
- Indicación de los desvíos al tráfico cuando se solicite ocupación total de calzada.
- Fechas y horario para el que solicitan la ocupación.

Página **106** de **140**

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- Croquis de emplazamiento con indicación del número de carriles de circulación que tenga la calle y si existe zona de estacionamiento.
- Metros lineales de ocupación de la vía pública.
- Fotocopia del último recibo pagado del seguro de responsabilidad civil y certificado de la compañía aseguradora en que se indique expresamente que dicho seguro ampara los daños que puedan producirse a personas y/o bienes (distintos de la mercancía objeto del traslado) durante las operaciones de carga/descarga efectuadas en o desde el dominio público municipal.
- Licencia de obras o datos para su localización. Cuando la licencia vaya a nombre distinto de la persona solicitante, fotocopia del documento que vincule a ambas.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Anexo III.5. Documentación requerida para la tramitación de permiso para la ocupación de grúas en la vía pública

- Dimensiones totales del camión-grúa trabajando, es decir con los estabilizadores extendidos: largo, ancho y alto. Se especificará el peso del mismo.
- Si el camión grúa tiene una MMA superior a 32 t se deberá aportar la carga por apoyo en la posición más desfavorable de trabajo, así como dimensiones de las planchas de reparto de cargas a colocar debajo de cada pata estabilizadora.
- Horario y hora de inicio y tiempo previsto de los trabajos (en número de días).
- Croquis acotado con la ocupación de la vía pública, en el que se indique con claridad el número y tipo de carriles de la calle, los metros libres de calzada, el área de barrido de la pluma y la señalización y medidas de protección que se van a adoptar durante los trabajos.
- Recibo de Seguro obligatorio en vigor de la grúa.
- Seguro de responsabilidad civil y recibo vigente.
- Documento acreditativo de haber efectuado las revisiones técnicas legalmente exigibles.
- Tarjeta de Inspección técnica del vehículo, por ambas caras con ITV en vigor.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Anexo III.6. Documentación requerida para la tramitación de permiso para la ocupación de vía pública por mudanzas

a) Con carácter general

- Permiso de Circulación.
- Tarjeta de Inspección técnica del vehículo, por ambas caras con ITV en vigor.
- Homologación de toda la maquinaria a utilizar.
- Recibo de Seguro obligatorio en vigor del vehículo.
- Tarjeta de Transportes en vigor.
- Póliza y recibo de seguro de responsabilidad civil, que ampare los riesgos a personas y cosas, con una cobertura mínima de 300.000 euros o aval sustitutorio y sólo al efecto de los daños que puedan producirse a personas y/o bienes, durante las operaciones de carga y descarga efectuadas en o desde el dominio público municipal.
- Ingreso previo de la tasa correspondiente.
- Fianza: sólo en los casos y por la cuantía que fije la Alcaldía y a requerimiento de esta, por lo que su constitución y justificación se realizará una vez evaluada su cuantía por los servicios técnicos, y previo a la prestación del servicio. La fianza constituida por las empresas, responderá de los daños causados al pavimento y mobiliario urbano.
- Croquis acotado con la ocupación de la vía pública, en el que se indique con claridad el número y tipo de carriles de la calle, los metros libres de calzada, el área de barrido de la pluma y la señalización y medidas de protección que se van a adoptar durante los trabajos.
- Días y horario de ocupación.
- Necesidad o no de prohibir el aparcamiento y, en caso positivo, longitud a prohibir.

b) Con carácter especial

En el "Registro municipal de empresas de mudanzas" creado al efecto, podrán inscribirse las empresas del sector que estando interesadas acrediten:

1. Documentación relativa a la empresa:
 - o Personalidad física mediante presentación del NIF o DNI.
 - o Personalidad jurídica mediante escritura de constitución de la sociedad, poderes actualizados y NIF.
 - o Alta en el I.A.E.
 - o Póliza del seguro de responsabilidad civil suscrita y en vigor y recibo acreditativo de ello, que ampare los riesgos sobre personas y cosas, con una cobertura mínima de 300.000 euros o aval sustitutorio y al solo efecto de los daños que puedan producirse a personas y/o bienes durante las

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



operaciones de carga y descarga, efectuadas en o desde el dominio público municipal.

- o Fianza individualizada o colectiva, previa petición de las personas interesadas, por importe unitario por empresa de 6.000 euros, para responder de los daños que puedan ocasionarse al pavimento y al mobiliario urbano, cuya incautación total o parcial, cuando proceda, implicará la obligación de su reposición en el plazo de 10 días desde la notificación del acto por el que se resuelve proceder contra la fianza.
- o El ingreso de la tasa cuando proceda, se realizará en los términos de la Ordenanza Fiscal correspondiente.
- o Número de teléfono o correo electrónico de contacto.

2. Documentación relativa a los vehículos:

- o Permiso de Circulación.
- o Tarjeta de Inspección técnica del vehículo, por ambas caras con ITV en vigor.
- o Recibo de Seguro obligatorio en vigor del vehículo.
- o Tarjeta de Transportes en vigor.
- o Homologación de toda la maquinaria a utilizar.

Signat electrònicament per:

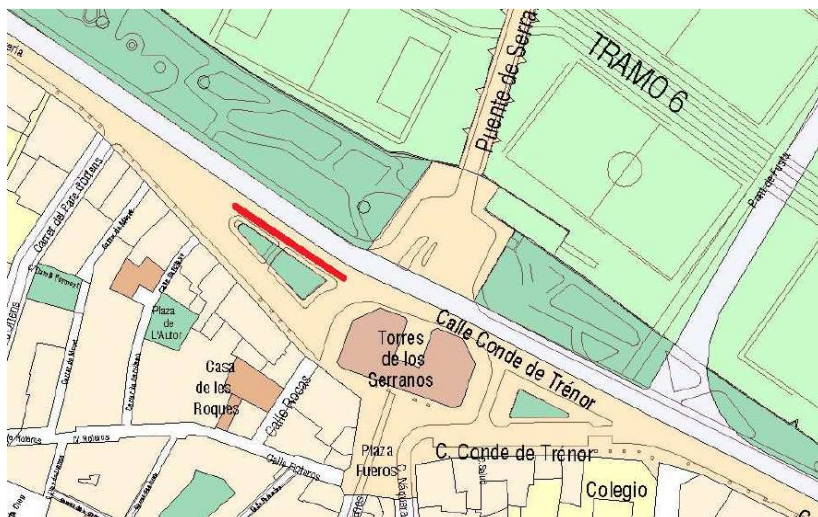
Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



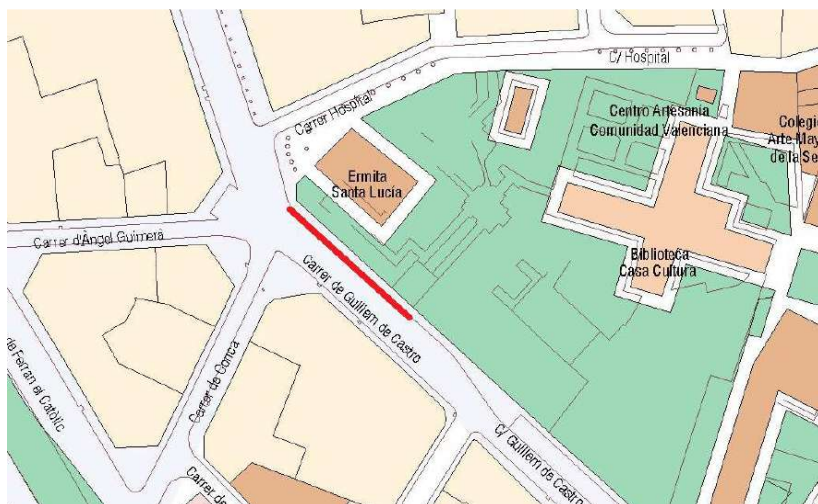
ANEXO IV. ESPACIOS HABILITADOS PARA AUTOBUSES TURÍSTICOS DISCRECIONALES

PARADAS

Los **autobuses turísticos de servicio discrecional**, podrán detenerse ocasionalmente para dejar o tomar a las personas viajeras el tiempo imprescindible para la subida o bajada de las mismas en las siguientes ubicaciones:



BLANQUERIAS, junto a Torres de Serranos



GUILLEM DE CASTRO, Previa a Calle Hospital y frente a los jardines

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



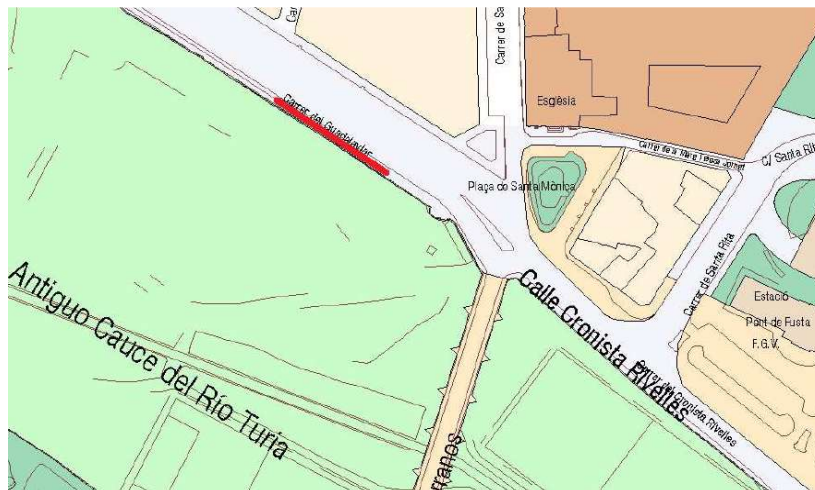
Id. document: gTgQ H4OH j4lg JRk/ uAIA Uux/ /Ww=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



Id. document: gTgQ H4OH j4lg JRk/ uAIA Uux/ /Ww=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Id. document: gTgQ H4OH j4lg JRk/ uAIA Uux/ /Ww=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Id. document: gTgQ H4OH j4lg JRk/ uAIA Uux/ /Ww=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



CALLE GUADALAVIAR, junto al Puente de Serranos

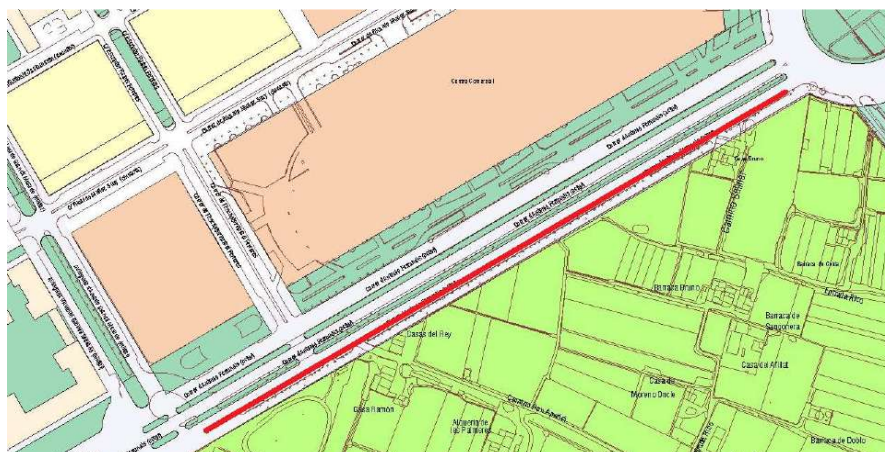
Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647

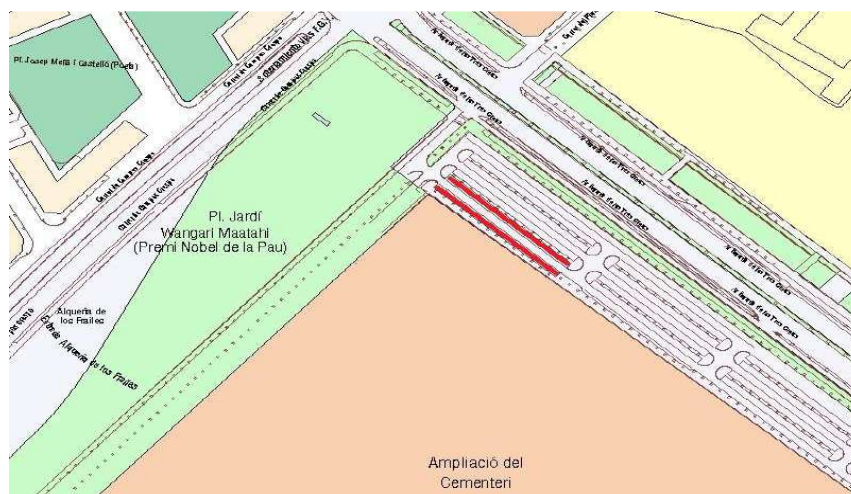


ESTACIONAMIENTOS

Los **autobuses turísticos de servicio discrecional** deberán estacionarse, mientras se realizan las visitas, en los lugares siguientes:



CALLE ANTONIO FERRANDIS, frente centro comercial



AVENIDA TRES CRUCES, aparcamiento junto al Cementerio

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



AVENIDA HERMANOS MACHADO, entre San Vicente de Paul y Santa Genoveva Torres

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



ANEXO V. DISTRITOS CON PROHIBICIÓN DE ESTACIONAMIENTO DE MOTOS EN ACERA

Los Distritos que cuentan con un **plan** que establece un número adecuado de plazas de estacionamiento para motos, en la calzada y en aparcamientos públicos, y donde no está autorizado el estacionamiento de motos en aceras y espacios peatonales, salvo en los lugares expresamente señalizados y delimitados por marcas viales:

- Ninguno

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



ANEXO VI. OBTENCIÓN DE DISTINTIVO DE RESIDENTE

- Requisitos para el disfrute de plazas de estacionamiento para residentes

1. Son personas con derecho a disfrute de esta modalidad de plazas de estacionamiento, quienes ostenten los requisitos que a continuación se detallan y siempre que no se sea titular del derecho de uso de plaza de residentes (plaza tipo A) de aparcamiento de promoción pública:
 - a) Ser residentes dentro del área del Barrio, Distrito o zona en que se encuentre implantada la regulación de la plazas de estacionamiento, teniendo tal consideración aquellas personas que figuren empadronadas en alguna de las calles y nº de policía dentro de cada uno de los Barrios, Distritos o zonas aprobados.
 - b) Ser persona usuaria de vehículo en calidad de:
 1. Titular del permiso de circulación
 2. Supuestos especiales:
 - persona conductora de vehículo cuyo permiso de circulación figure a nombre de persona jurídica.
 - quienes consten en el seguro como las personas conductoras habituales del vehículo.
 - c) Estar al corriente en el pago de tasas e impuestos municipales y sanciones, en materia de tráfico por infracciones cometidas en las vías públicas de titularidad del municipio de València

- Documentación a justificar por la persona solicitante para la obtención del distintivo de residente:

1. En todos los casos:
 - a) D.N.I. en vigor, en el que conste el domicilio vigente concordante con el Padrón Municipal o N.I.E
 - b) Fotocopia del permiso de circulación y del seguro del vehículo
 - c) ITV en vigor
 - d) Certificado de estar al corriente en el pago de tasas e impuestos municipales y sanciones en materia de tráfico por infracciones cometidas en las vías públicas de titularidad municipal, o autorización expresa a la empresa adjudicataria del servicio para la obtención de dicho documento.
2. En función de la titularidad del permiso de circulación, además deberán presentar:

Página 117 de 140

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



a) A nombre de persona jurídica

- Cuando la persona solicitante utilice vehículo de empresa para uso personal y exclusivo, presentará documento justificativo de la relación laboral con la entidad (nómina, contrato o escritura) y carta de autorización con todos los datos de la persona y del vehículo, en la que conste expresamente que el vehículo es para uso personal y exclusivo de esta.
- En contratos de alquiler o leasing, fotocopia del contrato.

b) A nombre de persona física:

- El seguro del vehículo en el que conste ser persona conductora habitual del mismo.

3. Dicha documentación se presentará en las oficinas municipales habilitadas al efecto o por medios telemáticos. En caso de no poder ser emitido el identificativo de forma inmediata, será enviado al domicilio de la persona solicitante por correo postal.
4. El coste de la tasa que da derecho al estacionamiento en las zonas de residentes será el que anualmente se fije en la Ordenanza Fiscal correspondiente, satisfaciéndose por la persona solicitante, previamente a la retirada del documento acreditativo.
5. A efectos de la expedición de duplicados deberá justificarse la pérdida del documento original bien con denuncia ante la Policía Nacional o bien mediante declaración responsable o fórmula similar.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



ANEXO VII. CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO EN LAS ZONAS DE ESTACIONAMIENTO REGULADO

1. Condiciones generales

- El estacionamiento en las plazas de rotación se establecerá entre las 9 y las 21 h y se autorizará por un tiempo máximo. El horario, la duración máxima permitida y los días de la semana de aplicación en cada zona vendrán determinados por la Alcaldía en función de las características de cada zona.
- Tanto las zonas de estacionamiento de rotación (azules) como las de uso mixto (naranjas) podrán acoger otros usos o personas usuarias en horarios diferenciados, atendiendo a las diferentes necesidades de estacionamiento que se producen a lo largo del día.
- El control del estacionamiento regulado podrá también incluir el del tiempo máximo de la utilización de las plazas reservadas para carga y descarga en estas zonas.

2. Zona azul

- Transcurrido el tiempo máximo autorizado, el vehículo no podrá volver a estacionar en un radio de 150 m, como mínimo, del lugar que ocupaba.
- Las plazas de la zona Azul, serán de acceso libre fuera de los horarios establecidos.

3. Zona naranja o verde

- El distintivo de residente da derecho a su titular al uso de las plazas libres delimitadas con pintura color verde y naranja sobre el pavimento y situadas en el Barrio, Distrito o zona en la que se encuentre empadronado o empadronada. Fuera de los límites de estos, carecerá de validez.
- El distintivo de residente que se expida tendrá una vigencia de 2 años naturales, englobando el año en que se solicita y el siguiente hasta 31 de diciembre.
- Para la renovación del derecho a estacionar en zona de residentes, se deberá presentar solicitud dentro de los meses de septiembre y octubre del año en que finalice el periodo de la autorización en vigor. El procedimiento y la documentación necesaria serán los señalados en el Anexo VI de esta Ordenanza.
- Cada distintivo corresponderá exclusivamente al vehículo para el que se haya solicitado y cuya matrícula conste en el mismo y caducará automáticamente al transferirse el vehículo o por fallecimiento de su titular. El control del estacionamiento se realizará mediante la comprobación de que la matrícula consta en la base de datos de los vehículos con derecho a estacionar en la zona de residentes para la que se haya emitido la autorización.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



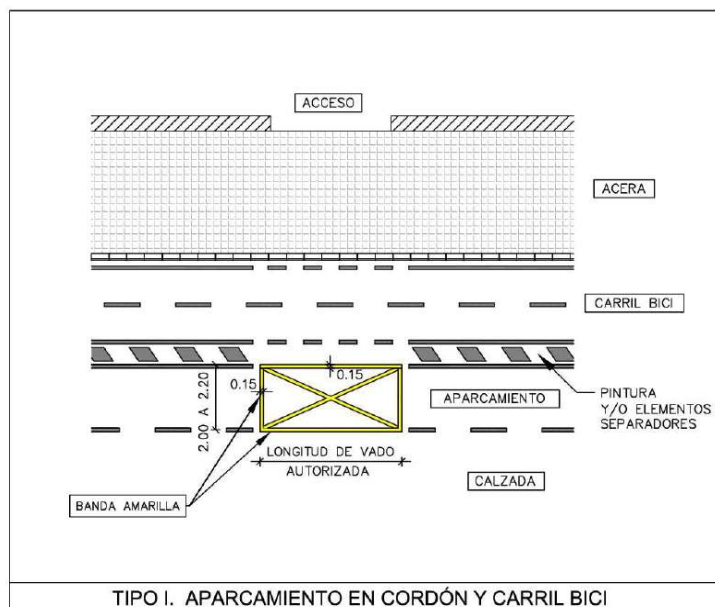
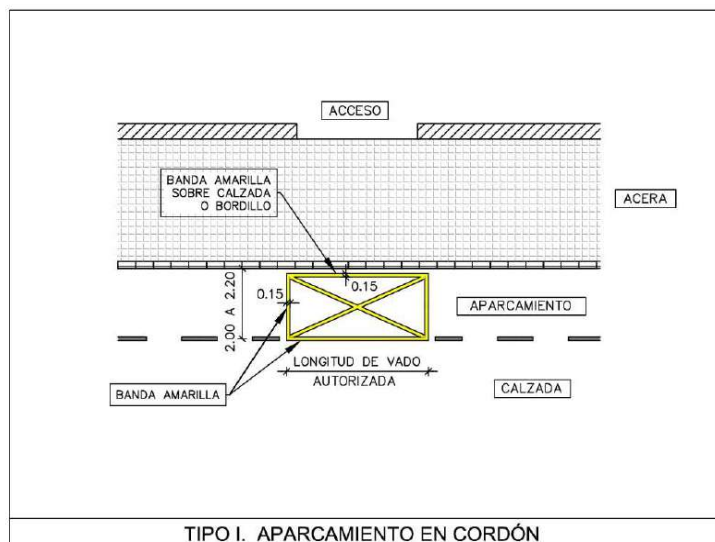
- Si durante la vigencia de la autorización se produjera la pérdida de cualquiera de los requisitos que motivaron su otorgamiento, deberá comunicarse dicho extremo para su invalidación a la Administración. De no comunicarse en el plazo de los quince días siguientes, una vez el Ayuntamiento tenga conocimiento de ello, automáticamente eliminará de la base de datos de residentes, la matrícula del vehículo autorizado, ello sin perjuicio de las sanciones que pudieran aplicarse.
- Las personas a quienes se otorgue el distintivo de residente, serán responsables del uso del mismo y cuando cambien de domicilio o de vehículo, tendrán la obligación de comunicarlo al Ayuntamiento para proceder a la actualización de los datos.
- El tiempo máximo que un mismo vehículo puede permanecer estacionado de forma continuada en una misma plaza para residentes, naranja o verde, será de 7 días.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647

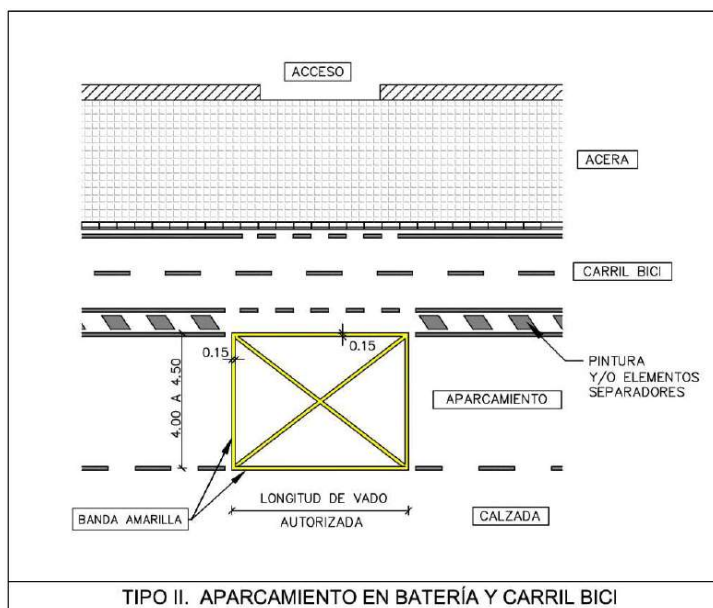
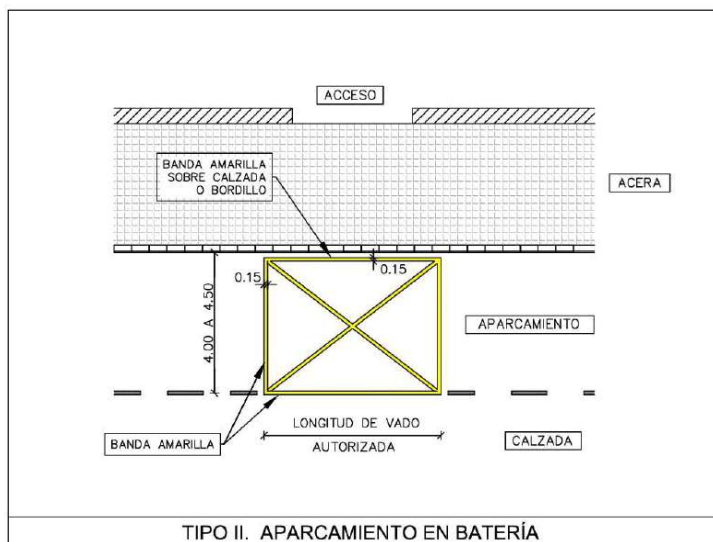


ANEXO VIII. ESQUEMAS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL PARA VADOS



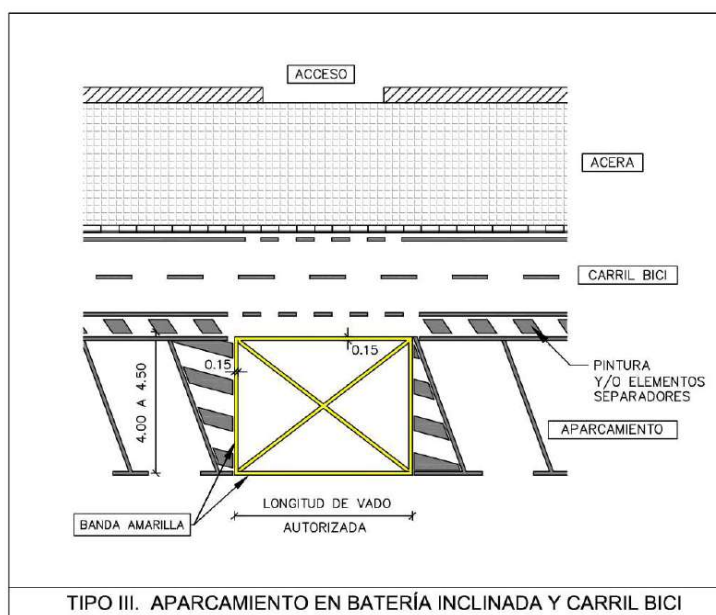
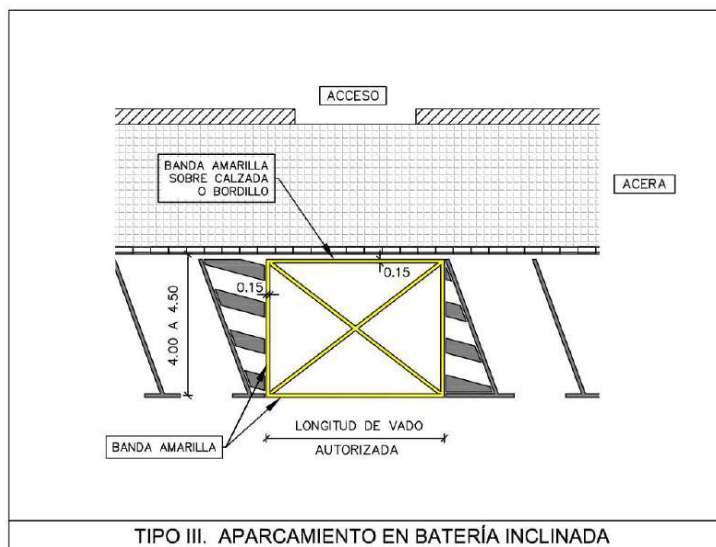
Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



ANEXO IX. REGULACIÓN DE LA MOVILIDAD EN LAS PISTAS FORESTALES DEL MONTE DE LA DEVESA DE L'ALBUFERA

Constituye el objeto del presente anexo la regulación de la circulación de bicicletas, patinetes y cualquier otro vehículo de movilidad personal por las pistas forestales, en el Monte Público de la Devesa de l'Albufera de València, en el Parque Natural de l'Albufera, definido y declarado como tal por Decreto 46/2009, de 20 de marzo del Consell de la Generalitat Valenciana, situado en el término municipal de València y propiedad de su Ayuntamiento.

De conformidad con lo establecido en el Decreto 8/2008 por el que se regula la circulación de vehículos por los terrenos forestales de la Comunitat Valenciana, de 25 de enero del Consell de la Generalitat, se entiende por pista forestal aquella vía de comunicación que discurre total o parcialmente por áreas forestales y por la que pueden circular vehículos de cuatro ruedas. Su finalidad fundamental es dar servicio para la protección, la vigilancia y el aprovechamiento de los terrenos forestales. Se excluyen todas las vías de la red de carreteras.

Asimismo, habrá de respetarse el resto de limitaciones establecidas en el Decreto 8/2008, de 25 de enero.

Queda totalmente prohibida la circulación de cualquier tipo de vehículo por las sendas forestales, así como fuera de las pistas forestales, debido a la fragilidad frente a la erosión de la vegetación y de los suelos de la Devesa.

Se establece la siguiente clasificación de las pistas forestales de conformidad con la cartografía que acompaña al presente anexo:

TIPO DE PISTA FORESTAL	VELOCIDAD MÁXIMA	EQUIVALENCIA DE USO
Pista forestal exclusivamente ciclista (EC).	20km/h	Carril bici
Pista forestal exclusivamente peatonal (EP).	-----	Itinerario peatonal
Pista forestal exclusivamente ciclista y automóviles (ECC).	30km/h	Ciclocalle
Pista exclusivamente peatonal, vehículos autorizados y de emergencia (EPAE).	20km/h	Pista de uso restringido

Aquellas actividades con bicicletas, patinetes y cualquier otro vehículo de movilidad personal dentro del Monte de la Devesa requerirán informe preceptivo y vinculante del Servicio Devesa-Albufera.

Todo lo anterior, sin perjuicio de la regulación específica que se establezca en la ordenanza que regule el uso público del Monte de la Devesa de l'Albufera.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Id. document: gTgQ H4OH j4lg JRk/ uAIA Uux/ /Ww=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Id. document: gTgQ H4OH j4lg JRk/ uAIA Uux/ /Ww=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



ANEXO X. GLOSARIO DE TÉRMINOS DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Accesibilidad. Indica la facilidad con que las personas de una comunidad pueden salvar la distancia que les separa de los lugares en los que pueden hallar los medios de satisfacer sus necesidades o deseos.

Accesibilidad universal. Posibilidad de acceso sin necesidad de disponer de un medio de transporte propio. Se garantiza por la "creación de proximidad" y por la disponibilidad de un sistema de transporte público suficiente, accesible y eficiente.

Acera-bici. Vía ciclista señalizada sobre la acera.

Aparcabicis. Dispositivos para estacionar y sujetar las bicicletas de manera segura. Suelen estar anclados al pavimento, o bien unidos varios a una base movable.

Aparcamiento de Rotación. Área señalizada en la calzada para el estacionamiento regulado de visitantes, durante un período de tiempo limitado. Puede estar tasado, con dispositivos de cobros mecánicos o electrónicos. En València se conoce como "Zona azul".

Aparcamiento disuasorio. ("park & ride") Aparcamiento específicamente concebido para permitir el acceso al transporte público de personas conductoras que acceden a la estación o parada en automóvil, y evitar que continúen hasta el centro urbano.

Aparcamiento reservado a residentes. Área señalizada en la calzada para el estacionamiento regulado de residentes, durante un período de tiempo limitado. Puede estar tasado, con dispositivos de cobros mecánicos o electrónicos.

Área de prioridad peatonal. Zona urbana en la que la prioridad de paso en la vía pública corresponde a la persona que va a pie. En ella se limita la velocidad de los vehículos, pudiendo estar restringidos total o parcialmente la circulación y/o el estacionamiento de los mismos.

Área de Prioridad Residencial. (APR) Ámbito territorial conformado por un conjunto de vías públicas debidamente delimitadas que presenten continuidad geográfica, en la que se implante, con carácter general, medidas de restricción de acceso, circulación y estacionamiento de vehículos, excepto para las personas residentes y servicios públicos.

Área metropolitana. Región urbana que suele englobar una ciudad central y otras satélites a esta, con una gran interrelación y desplazamientos entre todas ellas.

Autobús. (Autocar) Automóvil que tenga más de nueve plazas, incluida la de la persona conductora, destinado, por su construcción y acondicionamiento, al transporte de personas y sus equipajes. Se incluye en este término el trolebús, es decir, el vehículo conectado a una línea eléctrica y que no circula por raíles.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Automóvil. Vehículo de motor que sirve normalmente para el transporte de personas o cosas, o de ambas a la vez, o para la tracción de remolques y semirremolques con aquel fin. Se excluyen de esta definición los vehículos especiales.

Autorización de acceso. Es la forma legal de garantizar el acceso del vehículo de una persona residente, o por otras situaciones permitidas, a calles o espacios de acceso restringido. Exige justificar que se tiene tal derecho, y cumplir con un procedimiento o trámite de solicitud.

Bando. Acto administrativo, consistente en una manifestación solemne, emitida por el alcalde de un municipio, en la que se dirige públicamente a la ciudadanía para anunciarles nuevas normas, o recordarles el obligado cumplimiento de normas en vigor.

Bicicleta. Ciclo de dos ruedas. Por extensión, este término puede incluir genéricamente otras bicicletas de más de dos ruedas, como los triciclos.

Bolardo. Poste de pequeña altura, fabricado en piedra o en metal, que se ancla al suelo para impedir el paso o el aparcamiento a los vehículos.

Calle compartida o zona de coexistencia de diferentes tipos de usuarios. Las calles compartidas o zonas de coexistencia de diferentes tipos de usuarios son zonas de circulación destinadas en primer lugar a viandantes y en las que se aplican las normas especiales de circulación siguientes: la velocidad máxima de los vehículos será la que marque la señal de limitación de velocidad incluida en la señal que establezca para su definición el Catálogo de señales del Ministerio de Fomento en cada caso; la circulación está compartida entre vehículos, ciclistas y viandantes; las personas a pie tienen prioridad, pueden usar toda la zona de circulación y por tanto no se señalizan pasos peatonales; los vehículos pueden estacionarse únicamente en los lugares designados por señales o por marcas; los juegos y los deportes no están autorizados en ellas. Se reduce al mínimo la señalización horizontal y vertical y se introducen sistemáticamente elementos de calmado de tráfico.

Calle peatonal. Zona de circulación especialmente acondicionada en la que existe una coexistencia en el mismo espacio de viandantes y vehículos no motorizados. Está destinada en primer lugar a las personas a pie y está prohibida por ella, como norma general, la circulación de vehículos a motor con algunas excepciones, que deberán circular a la velocidad peatonal respetando siempre la prioridad de personas que van a pie, ciclistas y vehículos de movilidad personal (VMP). Las personas viandantes podrán utilizar toda la zona de circulación.

Calle residencial. Zonas de circulación especialmente acondicionada que está destinadas en primer lugar a viandantes y en las que se aplican las normas especiales de circulación siguientes: la velocidad máxima de los vehículos está fijada en 20 kilómetros por hora y las personas conductoras deben conceder prioridad a las que caminan. Los vehículos no pueden estacionarse más que en los lugares designados por señales o por marcas. Los viandantes pueden utilizar toda la zona de circulación. Los juegos y los deportes están autorizados en ella.

Calles con segregación de espacios. Las calles con segregación de espacios se corresponden con aquellas que atienden a un modelo "clásico" de diferenciación entre

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



una calzada principal, destinada a la circulación de vehículos, donde se puede señalar espacio para aparcamiento, y por otra parte, una acera que se considera reservada a viandantes.

Calmado de tráfico. (Templado de tráfico, en inglés “traffic calming”) Conjunto de medidas físicas y de señalización dirigidas a reducir la intensidad y velocidad de los automóviles a niveles compatibles con una utilización peatonal confortable y segura del espacio público.

Camino rural. Camino trazado a través de la huerta de València, tanto para el acceso y servicio de las parcelas agrícolas, desde cada uno de los pueblos y poblados, como para la comunicación entre los diferentes núcleos rurales, así como con el núcleo urbano de la ciudad. En la actualidad soportan un tráfico indiscriminado y excesivo, de vehículos motorizados.

Camión. Vehículo con cuatro ruedas o más, concebido y construido para el transporte de mercancías, cuya cabina no está integrada en el resto de la carrocería.

Carsharing. Sistema de “vehículo compartido”. Por extensión, se suele utilizar este término, un tanto impropia, a sistemas de alquiler de vehículos sin persona conductora y sin base fija. Suele tratarse de vehículos propiedad de empresas de alquiler por horas, con un sistema conocido como “free floating”, accesibles en la vía pública mediante una “app”.

Cargo-bike. Ciclo de transporte de carga, mediante una caja especial de buen tamaño. Pueden tener pedaleo asistido. Disfrutan de privilegios de acceso, circulación y parada para el reparto comercial en zonas de tráfico restringido.

Carril bici. Vía ciclista. Propiamente, se llama así la vía ciclista que discurre por la calzada, en un solo sentido o en doble sentido.

Carril bici protegido. Carril-bici provisto de elementos laterales que lo separan físicamente del resto de la calzada, así como de la acera.

Carril bici segregado. Carril trazado por la calzada, separado tanto del tráfico de vehículos motorizados como de las personas viandantes.

Carril Bus. Carril reservado, temporal o permanentemente, para la circulación de autobuses. Se permite también su utilización por los taxis y los vehículos de emergencia.

Carriles de Alta Ocupación. Carriles reservados, temporal o permanentemente, para la circulación de automóviles con un número mínimo de ocupantes.

Certificación ambiental. Documento emitido por la DGT, en función de las características técnicas de cada vehículo, y sus emisiones contaminantes. Puede utilizarse para establecer los umbrales de permisividad de acceso, en zonas restringidas, o en caso de episodio de contaminación general.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Chafalán. Retranqueo o retirada de la línea de fachada en un cruce, generalizada en el Siglo XIX para permitir el giro de carruajes arrastrados por largos tiros de caballos. Suponen una ruptura de continuidad para los itinerarios peatonales, y resultan innecesarios en la actualidad, y son utilizados para el aparcamiento y otros usos. La tendencia va hacia su recuperación como espacio peatonal, estancial, o de aparcamiento de bicicletas o de distribución comercial.

Ciclabilidad. Calidad de un espacio determinado para que sea transitable en bicicleta con seguridad y funcionalidad.

Ciclo. Vehículo propulsado exclusiva o principalmente por la energía muscular de la persona o personas que están sobre el vehículo, en particular por medio de pedales. Se incluyen en esta definición los ciclos de pedaleo asistido.

Ciclocalle. Calle de uso compartido entre ciclistas y otros vehículos, con preferencia de la bicicleta, y donde la velocidad máxima permitida al tráfico general es de 30 km/h.

Ciclo de pedaleo asistido. Ciclo con un motor eléctrico auxiliar, que se activa exclusivamente durante el pedaleo.

Ciclo para transporte de personas. Ciclo, generalmente de tres ruedas, destinado al transporte de viajeros y viajeras. Por construcción no pueden ser ocupados por más de tres personas, incluida la persona conductora, que debe estar autorizada y ser mayor de edad.

Delito. Las acciones y omisiones dolosas o imprudentes penadas por la ley. Tipificados como delitos graves las infracciones que la Ley castiga con pena grave, delitos menos graves las infracciones que la Ley castiga con pena menos grave y delitos leves las infracciones que la ley castiga con pena leve.

Delitos leves. Las infracciones que la ley castiga con pena leves (antigua falta).

DGT (Dirección General de Tráfico). Organismo público autónomo, dependiente del Ministerio del Interior, responsable de la regulación del uso del viario (Reglamento), y de la gestión y la vigilancia de dicho uso.

Distribución Urbana de Mercancías (DUM). Término genérico para describir la práctica del transporte de mercancías en área urbana, y de las operaciones de carga y descarga. El conjunto de técnicas para optimizar estas actividades se conoce con el término de "Urban Logistics", o "Logística urbana".

Diversidad funcional que presentan movilidad reducida. Personas con limitación de la capacidad de movilidad.

Empresa Municipal de Transportes (EMT). Empresa de titularidad municipal, encargada de la prestación de los servicios de transporte urbano regular de personas dentro del término municipal de València.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Episodio de contaminación. Situación de grave contaminación del aire en las áreas urbanas, normalmente relacionada con un excesivo tráfico motorizado, agravado por condiciones meteorológicas determinadas, que obliga a tomar medidas especiales de restricción de la entrada de vehículos, y/o de la circulación por la ciudad. Estas medidas se definen en el “*Protocolo de medidas a adoptar durante episodios de alta contaminación*” municipal.

Espacio estancial. Espacio peatonal usado para la “estancia”: el descanso, el juego y el encuentro, no para el desplazamiento.

Espacio público. Espacio urbano no ocupado por edificios, ni vallado para reservar su uso, donde la ciudadanía tiene el derecho de circular o estar. Es un espacio de propiedad y uso público. Este espacio puede ser compartido por todas las personas usuarias sin más restricción que el respeto mutuo, aunque puede estar segregado entre diferentes usos (circulación rodada, ciclista, peatonal, bus, estancia, jardines, etc.).

Estacionamiento. Toda inmovilización de un vehículo que no pueda considerarse como “parada”, al ser de duración mayor de dos minutos o cuando la persona conductora haya salido del vehículo.

Free floating. Sistemas de alquiler de vehículos por horas, y sin base fija, que se localizan y contratan en la calle mediante smartphone, y se estacionan cuando quien lo ha contratado acaba su desplazamiento. Pueden ser bicicletas, motos, patinetes o automóviles.

Infraestructura. La base física necesaria para todo tipo de desplazamientos, con continuidad: calles, aparcamientos, servicios...

Infracción. Transgresión, quebrantamiento de una ley, pacto o tratado, o de una norma moral, lógica o doctrinal.

Intercambiador. Elemento del sistema de transporte especialmente concebido para facilitar la conexión, al menos, entre dos líneas o dos “medios” de transporte diferente.

Intermodalidad. Desplazamiento de personas y de mercancías con utilización consecutiva de al menos dos “modos” de transporte.

Itinerario ciclista. Ruta que recorre una persona en bicicleta. Conjunto de tramos viarios enlazados, que pueden ser de diferentes tipos (carril bici, acera bici, ciclovia, espacio de tráfico restringido...), que dan continuidad a los desplazamientos entre puntos relativamente alejados. Tienen el carácter de ruta principal, de red troncal, hacia donde pueden confluir otros tramos de vías ciclistas de carácter local o de barrio.

Lengüeta. Ensanchamiento de la acera sobre el espacio de calzada, en las esquinas, para proteger los pasos peatonales. Suele ocupar espacio antes destinado al aparcamiento o a la circulación.

Línea de detención. Línea marcada en la calzada, que indica donde deben detenerse los vehículos en un cruce semaforizado, hasta que se les da paso libre.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Masa máxima autorizada. (M.M.A.) Peso máximo de un camión a plena carga (en toneladas). Variable utilizada para controlar y limitar el acceso de esos vehículos a una ciudad o a una zona urbana determinada.

Medio de transporte. Cada uno de los vehículos utilizados para transportar personas o mercancías, sean del tipo que sean.

Mobiliario y equipamiento urbano. Objetos dispuestos en la vía pública para dar servicio a las personas, como pueden ser: bancos, apoyos, paneles de señalización e información, papeleras, bolardos, barandillas, pasamanos, farolas, semáforos, elementos ornamentales, contenedores, fuentes, buzones, teléfonos públicos, aseos públicos, quioscos, terrazas, etc.

Modo de transporte. Cada uno de los tipos de desplazamiento, diferenciado y agrupado en categorías: motorizado-no motorizado; público-privado; individual-colectivo. Se habla de transporte intermodal cuando se utiliza en un viaje diferentes modos.

Monopatín. Tabla sobre ruedas que permite deslizarse por un pavimento resistente y uniforme, mediante el esfuerzo humano.

Movilidad. Variable cuantitativa, que mide la cantidad de desplazamientos que se realizan por motivos laborales, formativos, sanitarios, sociales, culturales o de ocio, o por cualquier otro.

Movilidad motorizada. Desplazamientos en vehículos que requieren un motor, sea de combustión interna o eléctrico. Incluye tanto al automóvil y las motos como autobuses y camiones.

Movilidad no motorizada. Desplazamientos peatonales y ciclistas, sin uso de motor. Se admite en esta categoría el uso de ciclos con pedaleo asistido y motor eléctrico auxiliar, que no funcionan si no se pedalea.

Movilidad sostenible. Movilidad que se satisface con un tiempo y coste razonables y que optimiza y minimiza el consumo de energía, los plazos, los trayectos y las condiciones de transporte, y por tanto los efectos negativos sobre el entorno y la calidad de vida de las personas. Debería incluir la internalización de los costes de infraestructura, es decir, la imputación de sus costes a las personas usuarias o al transportista.

Mudanza. El traslado o acarreo de muebles y demás enseres domésticos, así como de material de oficina (mobiliario, documentos, etc.), entre dos domicilios o locales. Siempre que ello requiera el uso de vehículos de peso máximo autorizado superior a 3,5 t o, cuando siendo inferior, sea necesario el empleo de medios mecánicos externos para la carga y descarga, como poleas manuales o mecánicas, o conlleve operaciones complementarias al traslado. Es necesaria la obtención de una autorización municipal.

Ordenanza (Municipal). Norma jurídica emitida por el Ayuntamiento, que está subordinada a la ley.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Parada. Toda inmovilización de un vehículo cuya duración no exceda de dos minutos y sin que lo abandone la persona que lo conduce.

Paso peatonal sobreelevado. Recrecimiento de la calzada, de la anchura del paso peatonal, para permitir el paso del mismo a nivel de las aceras. Garantiza la movilidad general de las personas a pie, en condiciones de accesibilidad adecuadas, sin necesidad de rebaje de las aceras. Cumple también un papel de calmado del tráfico y reductor de velocidad.

Park & ride. Denominación en inglés, corrientemente utilizada en la literatura técnica, de los "Aparcamientos disuasorios" destinados a personas que van en automóvil, para que puedan acceder al transporte público, después de realizar parte del viaje en su automóvil.

Patinador/a. Persona que se traslada en patines, monopatines, patinetes o aparatos similares no motorizados.

Patines. Aparatos adaptados a los pies, dotados de ruedas que permiten deslizarse por un pavimento resistente y uniforme.

Patinete. Plancha montada sobre dos o tres ruedas y una barra terminada en un manillar que sirve para que las personas se desplacen. Puede estar motorizado, entrando en ese caso en la categoría de los VMP.

Pedaleo asistido. Los ciclos de dos y tres ruedas pueden incorporar un motor eléctrico auxiliar, que se activa con el pedaleo y se desconecta al dejar de pedalear o alcanzar los 25 km/h. Este motor ha de ser como máximo de 250 W, para que el vehículo siga incluyéndose en la categoría de "ciclo".

Peligro. Técnicamente, indica la posibilidad de sufrir un siniestro. Califica un lugar, paso, obstáculo o situación, que aumenta la probabilidad o inminencia de un daño.

Persona con movilidad reducida. Es aquella que tiene limitada su capacidad de desplazamiento, de acceso o de utilización plena de los espacios públicos, instalaciones, edificios y servicios.

Pista-bici. Vía ciclista segregada del tráfico motorizado, con trazado independiente de las carreteras.

Plan de Movilidad Urbana Sostenible. Iniciativa municipal para modificar las características físicas y el uso de los espacios públicos, para favorecer formas de desplazarse más sostenibles, utilizar modos de transporte más eficientes, y reducir el impacto de la movilidad sobre la ciudadanía y el medio ambiente. La ciudad de València aprobó un PMUS en Diciembre de 2013.

Plataforma compartida. Calle que es utilizada por varios medios de desplazamiento diferentes. No suele tener acera, o apenas está indicada con un cambio de la textura pavimento, pero sin bordillo. La velocidad está limitada, y la preferencia de paso es peatonal.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Plataforma reservada. Calle o carril de circulación reservado al uso exclusivo de determinados vehículos (autobuses, bicicletas, vehículos con un número mínimo de ocupantes...). Por extensión, toda infraestructura de uso exclusivo por un modo de desplazamiento.

Plazas de estacionamiento regulado. Plazas de estacionamiento en la calzada, con limitación de tiempo de ocupación, con la finalidad de favorecer la rotación de personas usuarias, así como para reservar plazas en exclusiva para las personas residentes de determinada calle o barrio.

Rebaje (de acera y/o bordillo). Actuación de creación de una pendiente o rampa en la acera, para facilitar la bajada al nivel de la calzada.

Red ciclista (o de itinerarios ciclistas). Conjunto de vías e itinerarios ciclistas, que permite desplazarse entre los diferentes barrios de la ciudad, hacia el centro urbano, y hacia los principales equipamientos, centros educativos, deportivos, y estaciones de transporte colectivo, así como para comunicar el núcleo urbano central con los núcleos periféricos y otras poblaciones del Área Metropolitana.

Reglamento (Municipal). Norma dictada por el Ayuntamiento, para regular materias que son de su competencia exclusiva. Debe ajustarse a la legalidad, debe ser aprobado por órgano competente, con el procedimiento legalmente establecido.

Reparto modal. Variable cuantitativa, que expresa en porcentaje los desplazamientos de personas o de mercancías que se realizan en cada medio de transporte.

Reserva de aparcamiento. Plazas de aparcamiento reservadas en vía pública, mediante la correspondiente señalización, para determinados tipos de personas usuarias, para una Institución, o para una persona. Las plazas pueden estar personalizadas con indicación de una matrícula determinada.

Restricciones de acceso. Medidas establecidas por el Ayuntamiento, de limitación de la entrada de vehículos a toda la ciudad, o a una área urbana. Pueden ser genéricas (reserva de acceso a residentes), o adoptadas a causa de la situación medioambiental (contaminación acústica o del aire que supere los límites que afecten a la salud de las personas).

Retranqueo. Retirada de un itinerario respecto de su eje natural. En general, se ha aplicado a los pasos peatonales unos retranqueos excesivos respecto a la línea de las aceras, incentivando un cruce peatonal por fuera de los pasos señalizados, con el riesgo correspondiente.

Riesgo. Es el grado de exposición a un peligro. No siempre hay percepción de ese riesgo, por eso se indica en ocasiones en la señalización. En la Seguridad Vial se habla de riesgo inducido, de compensación del riesgo.

Sanción. Castigo que se da al que no cumple una norma establecida o tiene un comportamiento incorrecto.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Seguridad Vial. Disciplina que estudia la accidentalidad a causa del tráfico, y su prevención.

Seguridad Vial (Plan de). Plan de acción municipal para la reducción de la cantidad y la gravedad de los accidentes, mediante actuaciones urbanísticas, de gestión de la movilidad, de información y de educación vial. La ciudad de València aprobó su Plan de seguridad Vial en Mayo de 2018.

Senda ciclable. Vía para viandantes y ciclos, segregada del tráfico motorizado, y que discurre por espacios abiertos, parques, jardines o bosques.

Sistemas de control de acceso. Sistemas de gestión, de registro, y físicas, que permite al Ayuntamiento la comprobación de que los vehículos que pretenden acceder a una zona restringida están autorizados. Puede incluir cámaras de reconocimiento de matrícula, lectores de etiquetas electrónicas, tarjetas de residentes...

Taxis (también Auto-taxis). Automóviles que prestan un servicio de transporte de viajeros y viajeras con una persona conductora, de tipo discrecional. Forman parte del sistema de transporte público de la ciudad.

Traffic calming. Denominación en inglés, frecuentemente utilizada así en la literatura técnica, para designar el conjunto de técnicas para el "calmado" o el "templado" del tráfico motorizado.

Transporte. Actividad cuyo fin fundamental es el traslado de personas o bienes de un lugar a otro.

Transporte accesible. Característica del vehículo de admitir el acceso de todo tipo de personas usuarias, incluidas personas con diversidad funcional.

Transporte colectivo. Medios de transporte que transportan varias personas, por oposición al transporte individual.

Transporte discrecional. El prestado para unos grupos determinados de las personas, sin estar abierto al público en general.

Transporte escolar (o infantil). El realizado, de manera regular, en período lectivo, para recoger y dejar al alumnado desde las proximidades de su domicilio hasta los centros docentes y viceversa.

Transporte público. Servicios de transporte que utilizan medios cuyos ocupantes no son las personas propietarias de los mismos, y que son de libre acceso a cualquier persona, pagando su importe, billete o abono.

Transporte turístico. Aquel que se presta con la finalidad de visitar o conocer la ciudad, así como proporcionar paseos o excursiones por la ciudad, tanto con itinerarios fijos como discrecionales.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Vado. Disponibilidad de una parte del dominio público por donde se permite, mediante la correspondiente autorización, la entrada de vehículos desde la vía pública a un inmueble, edificado o sin edificar, o su salida desde este.

Vehículo. Aparato provisto de ruedas, apto para circular por las vías o terrenos públicos y privados, tanto urbanos como interurbanos.

Vehículo autoequilibrado. Vehículo de pequeño tamaño, basado en un equilibrio inestable inherente, que necesita un sistema auxiliar de control para mantener su equilibrio, y que incluye vehículos de motor de una rueda, o de dos ruedas.

Vehículo de Movilidad Personal (VMP). Son dispositivos motorizados ligeros, destinados para el desplazamiento individual en entorno urbano, y que tiene características claramente diferenciados, tanto de las bicicletas como de las motocicletas y ciclomotores, por su diseño y características técnicas. Fundamentalmente, se trata de vehículos auto-equilibrados y patinetes eléctricos.

Vehículo de Movilidad Urbana (VMU). Nombre alternativo utilizado en alguna ciudad para denominar los Vehículos de Movilidad Personal.

Vía ciclista. Vía específicamente acondicionada para el tráfico de ciclos, con la señalización horizontal y vertical correspondiente, y cuyo ancho permite el paso seguro de estos vehículos.

Vía ciclista segregada. Vía ciclista separada físicamente del tráfico motorizado ("carril-bici", "pista-bici" y "senda ciclable").

Viandantes. Personas que se desplazan a pie por una vía pública. A efectos de esta Ordenanza, tienen también la misma consideración las personas con movilidad reducida que utilizan vehículos a ruedas, eléctricos o no, acomodando su marcha a la de las personas que se desplazan a pie y en todo caso a una velocidad nunca superior a 5 km/h. Asimismo, los niños y las niñas menores de 8 años que circulan por las aceras con patines u otros dispositivos con ruedas, ciclistas empujando la bicicleta con la mano y las personas que transitan a pie portando de la mano un ciclomotor o una motocicleta. Hay que incluir también en esta categoría a las personas que utilizan los espacios públicos para la estancia, la socialización, el ocio o la diversión.

Vías pecuarias. Itinerarios creados históricamente para el desplazamiento de los rebaños de ganado desde el interior hacia la costa y los marjales. Son de diversos tipos, dimensiones y trazado: cañadas, veredas, azagadores, etc.

VMP. Abreviatura habitual de los Vehículos de Movilidad Personal.

Zona 30. Las zonas 30 son zonas de circulación especialmente acondicionadas que están destinadas en primer lugar a las personas viandantes, en las que la velocidad máxima en la banda de circulación es de 30 km/h. En estas vías, las personas a pie tienen prioridad, y podrán atravesar la calzada fuera de las zonas señalizadas, para lo cual deberán cerciorarse de que pueden hacerlo sin riesgo ni entorpecimiento indebido, no siendo necesario implantar pasos peatonales formalizados.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Zona azul. Área del viario de estacionamiento regulado para facilitar la rotación. Se delimitan en València mediante una línea color azul en la calzada.

Zona de coexistencia de diferentes tipos de usuarios o Calle compartida. Las calles compartidas o zonas de coexistencia de diferentes tipos de usuarios son zonas de circulación destinadas en primer lugar a viandantes y en las que se aplican las normas especiales de circulación siguientes: la velocidad máxima de los vehículos será la que marque la señal de limitación de velocidad incluida en la señal que establezca para su definición el Catálogo de señales del Ministerio de Fomento en cada caso; la circulación está compartida entre vehículos, ciclistas y viandantes; las personas que van a pie tienen prioridad, pueden usar toda la zona de circulación y por tanto no se señalizan pasos peatonales; los vehículos pueden estacionarse únicamente en los lugares designados por señales o por marcas; los juegos y los deportes no están autorizados en ellas. Se reduce al mínimo la señalización horizontal y vertical y se introducen sistemáticamente elementos de calmado de tráfico.

Zona naranja. Áreas de la calzada donde se reserva el estacionamiento preferentemente para las personas residentes. Se delimitan en València mediante una línea color naranja en la calzada.

Zona peatonal. Parte de la vía, elevada o delimitada de otra forma, reservada a la circulación de personas que van a pie. Se restringe total o parcialmente el acceso, la velocidad, circulación, parada y estacionamiento de vehículos motorizados. Se incluye en esta definición la acera, el andén y el paseo.

Zona verde. Áreas de la calzada donde se reserva el estacionamiento exclusivo para las personas residentes de la zona.

Zonas de detención adelantada para ciclistas. En los cruces semaforizados, se marca una segunda línea de detención para los automóviles, y se permite a las personas en bicicleta adelantarse a la línea de detención.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



ORDENANÇA DE MOBILITAT

23 DE GENER DE 2019

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Contingut

PREÀMBUL.....	9
TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ	12
CAPÍTOL ÚNIC.....	12
Article 1 Objecte.....	12
Article 2 Àmbit d'aplicació.....	12
TÍTOL PRIMER: NORMES GENERALS, QUALITAT AMBIENTAL, TIPOLOGIA DE LES VIES, REGULACIÓ I CONTROL	13
CAPÍTOL 1. OBLIGACIONS GENERALS.....	13
Article 3 Convivència en les vies i espais públics	13
Article 4 Garantia de l'accessibilitat universal	13
Article 5 Restriccions d'accés per raons mediambientals	13
Article 6 Limitacions de velocitat per raons mediambientals.....	14
CAPÍTOL 2. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ VIÀRIA.....	14
Article 7 Normes generals	14
Article 8 Prudència en la circulació	14
Article 9 Preferències de pas i avançaments.....	15
Article 10 Prioritat de pas dels vianants	16
Article 11 Prioritat de pas de l'EMT i altres servicis públics	16
Article 12 Comportament en els encreuaments	17
Article 13 Velocitats de circulació	17
Article 14 Massa o dimensió	17
CAPÍTOL 3. TIPOLOGIA FUNCIONAL DE LES VIES PÚBLIQUES	18
Article 15 Carrers per a vianants	18
Article 16 Carrers residencials	18
Article 17 Zones 30.....	19
Article 18 Carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries	19
Article 19 Carrers amb segregació d'espais.....	19
Article 20 Àrees de prioritat residencial.....	20
CAPÍTOL 4. SENYALITZACIÓ I COMPETÈNCIES DE CONTROL.....	20
Article 21 Titularitat dels senyals	20
Article 22 Competències de control	21
Article 23 Denúncies voluntàries	21
TÍTOL SEGON: MOBILITAT DELS VIANANTS.....	22
CAPÍTOL 1. DRETS I DEURES DE LES PERSONES VIANANTS.....	22

Pàgina 2 de 136

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Article 24 Vianants	22
Article 25 Drets de les persones vianants	22
Article 26 Obligacions de les persones vianants.....	22
CAPÍTOL 2. LES VORERES I ELS CARRERS PER A VIANANTS	23
Article 27 Protecció de les voreres i dels carrers per a vianants.....	23
Article 28 Amplària mínima lliure en voreres	23
CAPÍTOL 3. PRESCRIPCIONS PER A CREUAR LA CALÇADA I PASSOS PER A VIANANTS.....	23
Article 29 Prescripcions que han d'observar les persones vianants que creuen la calçada....	24
Article 30 Característiques dels passos per a vianants	24
TÍTOL TERCER: MOBILITAT AMB BICICLETA, PATINETS I AMB VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL.....	25
CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ AMB BICICLETA	25
Article 31 Objecte i definicions.....	25
Article 32 Drets i obligacions en l'ús de la bicicleta	25
Article 33 Zones de circulació de bicicletes i velocitats	26
Article 34 Posició en la via.....	29
Article 35 Senyalització	29
Article 36 Estacionament de bicicletes	30
Article 37 Retirada de bicicletes	30
Article 38 Visibilitat i accessoris	31
Article 39 Transport de persones i càrrega en cicles per a ús personal	31
Article 40 Infraestructures ciclistes.....	32
CAPÍTOL 2. CICLES DE TRANSPORT DE PERSONES O MERCADERIES.....	33
Article 41 Característiques dels vehicles.....	33
Article 42 Circulació, estacionament i assegurança de responsabilitat civil	33
CAPÍTOL 3. VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL	35
Article 43 Descripció i classificació dels VMP	35
Article 44 Condicions generals	35
Article 45 Zones de circulació de VMP i velocitats	36
Article 46 Estacionament i retirada de VMP	37
Article 47 Circulació de monopatins, patins i aparells semblants sense motor.....	38
CAPÍTOL 4. ACTIVITATS ECONÒMIQUES, GRUPS TURÍSTICS I SISTEMES DE LLOGUER SENSE BASE FIXA... 38	
Article 48 Activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci sense persona conductora i amb base fixa	38
Article 49 Grups turístics amb bicicleta o VMP	39
Article 50 Sistemes de lloguer de bicicletes i VMP sense conductor i sense base fixa.....	39
TÍTOL QUART: MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC.....	40

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



CAPÍTOL ÚNIC.....	40
Article 51 El transport col·lectiu públic de persones viatgeres.....	40
Article 52 Prioritat i protecció de la circulació del servici públic de transport	40
Article 53 Taxis	41
TÍTOL QUINT: MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT D'ÚS PRIVAT	42
CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ D'AUTOMÒBILS.....	42
Article 54 Drets i obligacions de les persones usuàries.....	42
Article 55 Seguretat en la circulació.....	42
Article 56 Protecció de la circulació de les persones ciclistes, patinadores i conductores de VMP.....	43
Article 57 Protecció ambiental.....	44
Article 58 Conducta cívica de les persones conductores	44
CAPÍTOL 2. CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS.....	44
Article 59 De la circulació de les motocicletes i ciclomotors	44
CAPÍTOL 3. SISTEMES DE LLOGUER SENSE BASE FIXA.....	45
Article 60 Sistemes de lloguer de vehicles motoritzats, sense persona conductora i sense base fixa	45
TÍTOL SEXT: CIRCULACIÓ DE CAMIONS I MERCADERIES PERILLOSES.....	46
CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ DE CAMIONS	46
Article 61 Restriccions de circulació.....	46
Article 62 Excepcions a les restriccions de circulació sense necessitat d'autorització expressa	46
Article 63 Excepcions a les restriccions de circulació que requereixen autorització expressa.....	47
Article 64 Estacionament de camions.....	48
CAPÍTOL 2. MERCADERIES PERILLOSES	48
Article 65 Mercaderies perilloses.....	48
TÍTOL SÈPTIM: DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES I OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA.....	49
CAPÍTOL 1. NORMES GENERALS PER A LA DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES	49
Article 66 Activitats de distribució de mercaderies	49
Article 67 Zones reservades per a operacions de càrrega/descàrrega i horaris	50
Article 68 Operativa de càrrega i descàrrega.....	51
Article 69 Operacions de càrrega i descàrrega amb vehicles particulars.....	51
CAPÍTOL 2. AUTORITZACIONS PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA PER OBRES I ALTRES FINALITATS	52
Article 70 Operacions de càrrega i descàrrega per obres	52
Article 71 Altres activitats de càrrega i descàrrega amb ocupació de la via pública.....	52
TÍTOL OCTAU: REGULACIÓ DE PARADES I ESTACIONAMENTS	54

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



CAPÍTOL 1. PARADES.....	54
Article 72 Definició de parada	54
Article 73 Parades autoritzades	54
Article 74 Parades prohibides	54
CAPÍTOL 2. ESTACIONAMENTS.....	56
Article 75 Definició d'estacionament	56
Article 76 Estacionament autoritzat.....	56
Article 77 Estacionament prohibit	56
Article 78 Estacionament de bicicletes i VMP	57
Article 79 Estacionament de motos en la calçada.....	57
Article 80 Estacionament de motos en espais per a vianants	58
Article 81 Estacionament de vehicles per a vendre'ls o llogar-los	59
Article 82 Alteració provisional de les condicions d'aparcaments	60
Article 83 Reserva d'aparcament per a institucions o autoritats.....	60
CAPÍTOL 3. RESERVA D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB DIVERSITAT FUNCIONAL QUE TENEN MOBILITAT REDUÏDA.....	61
Article 84 Reserva d'aparcament per a persones amb diversitat funcional.....	61
Article 85 Aparcament en espais d'ús general	61
Article 86 Reserva de plaça personalitzada.....	61
Article 87 Ús indegut d'estacionament reservat.....	62
CAPÍTOL 4. ESTACIONAMENT REGULAT.....	62
Article 88 Places d'estacionament regulat	62
Article 89 Senyalització de les places d'estacionament regulat	63
Article 90 Requisits per a l'ocupació d'un estacionament regulat	63
Article 91 Condicions de funcionament	64
TÍTOL NOVÉ: GUALS, GRUES I MUDANCES.....	65
CAPÍTOL 1. GUALS	65
Article 92 Definicions	65
Article 93 Limitacions d'espai i temps.....	65
Article 94 Instal·lació i senyalització d'un gual	66
Article 95 Sol·licitud d'un gual	67
Article 96 Baixa d'un gual	68
CAPÍTOL 2. AUTORITZACIÓ DE GRUES	68
Article 97 Treball de grues.....	68
Article 98 Condicionants per a la concessió de l'autorització	69
CAPÍTOL 3. MUDANCES.....	69

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Article 99 Consideracions generals.....	69
Article 100 Sol·licitud d'autorització de mudança	69
Article 101 Procediment especial d'autoritzacions	70
Article 102 Vigència de les autoritzacions en el procediment especial	70
Article 103 Autorització per procediment especial.....	70
Article 104 Condicions per a la realització de la mudança.....	71
Article 105 Conseqüència de l'incompliment de les normes.....	71
TÍTOL DESÉ: INFRACCIONS I SANCIONS.....	73
CAPÍTOL 1. RÈGIM JURÍDIC.....	73
Article 106 Disposicions generals.....	73
Article 107 Subjectes responsables	73
Article 108 Adequació de la sanció amb la gravetat de la conducta infractora.....	73
Article 109 Concurrencia de sancions	74
Article 110 Substitució de sancions econòmiques per treballs en benefici de la comunitat	74
CAPÍTOL 2. RÈGIM SANCIONADOR.....	74
Article 111 Règim jurídic	74
Secció 1a Infraccions i sancions previstes en esta Ordenança.....	75
Article 112 Disposicions generals.....	75
Article 113 Infraccions lleus tipificades en esta Ordenança.....	75
Article 114 Infraccions greus tipificades en esta Ordenança	75
Article 115 Infraccions molt greus tipificades en esta Ordenança.....	76
Secció 2a Infraccions i sancions en matèria de trànsit i seguretat viària.....	76
Article 116 Infraccions i sancions en matèria de mobilitat de vianants	76
Article 117 Infraccions i sancions en matèria de bicicletes, cicles de transport i vehicles de mobilitat personal	77
Article 118 Infraccions i sancions de patins, patinets, monopatins o similars no motoritzats..	78
Article 119 Infraccions i sancions en matèria de places d'estacionament regulat.....	79
Article 120 Infraccions i sancions per circular per zones de trànsit restringit i àrees de prioritat residencial	80
Article 121 Infraccions a les limitacions d'accés de camions.....	80
Article 122 Infraccions i sancions en matèria de guals	80
Article 123 Infraccions i sancions en matèria d'estacionament de vehicles a motor, ciclomotors i vehicles de mudances.....	80
Article 124 Infraccions i sancions en matèria de competències de control	83
CAPÍTOL 3. IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHÍCLES	83
Secció 1a Immobilització.....	83

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Article 125 Mesures provisionals	83
Article 126 Immobilització	84
Article 127 Despeses per la immobilització	85
Article 128 Lloc d'immobilització	85
Article 129 Acta d'immobilització	86
Secció 2a Retirada de vehicles	86
Article 130 Retirada de vehicles	86
Article 131 Despeses per la retirada	87
Article 132 Tall d'elements de seguretat	88
Article 133 Depòsit del vehicle	88
DISPOSICIONS ADDICIONALS	89
Disposició adicional primera. Regulació dels camins rurals i de la circulació de vehicles d'ús agrícola ...	89
Disposició adicional segona. Vehicles de turisme amb conductor (VTC)	90
Disposició adicional tercera. Infraestructures per a vehicles elèctrics	90
Disposició adicional quarta. Progressiva implantació de tecnologies amb baixes o zero emissions	91
DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA	92
Disposició transitòria única. Procediments en tràmit	92
DISPOSICIONS FINALS	93
Disposició final primera. Modificació dels annexos	93
Disposició final segona. Publicació i entrada en vigor	93
Disposició final tercera. Ordenances fiscals	93
Disposició final quarta. Títol competencial i empara normativa	93
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA	95
Disposició derogatòria única. Derogació normativa	95
ANNEXOS	96
ANNEX I. CLASSIFICACIÓ DE VMP I CICLES DE MÉS DE 2 RODES	97
ANNEX II. PERÍMETRE DE RESTRICCIÓ A LA CIRCULACIÓ DE CAMIONS DE 7 A 22 H I MMA SUPERIOR A 12 t	98
ANNEX III. DOCUMENTACIÓ REQUERIDA PER A AUTORITZACIONS	100
Annex III.1. Documentació requerida per a la tramitació de permís d'accés a zones de trànsit restringit de camions	100
Annex III.2. Documentació requerida per a la tramitació de mercaderies perilloses	101
Annex III.3. Documentació requerida per a la tramitació de permís per a operacions de càrrega i descàrrega	102
Annex III.4. Documentació requerida per a la tramitació de guals	103
Annex III.5. Documentació requerida per a la tramitació de permís per a l'ocupació de grues en la via pública	106

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Annex III.6. Documentació requerida per a la tramitació de permís per a l'ocupació de la via pública per mudances	107
ANNEX IV. ESPAIS HABILITATS PER A AUTOBUSOS TURÍSTICS DISCRECIONALS	109
ANNEX V. DISTRICTES AMB PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT DE MOTOS EN LA VORERA.....	114
ANNEX VI. OBTENCIÓ DEL DISTINTIU DE RESIDENT	115
ANNEX VII. CONDICIONS DE FUNCIONAMENT EN LES ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT	117
ANNEX VIII. ESQUEMES DE SENYALITZACIÓ HORITZONTAL PER A GUALS.....	119
ANNEX IX. REGULACIÓ DE LA MOBILITAT EN LES PISTES FORESTALS DEL BOSC DE LA DEVESA DE L'ALBUFERA	122
ANNEX X. GLOSSARI DE TERMES DE MOBILITAT I TRANSPORT.....	128

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



PREÀMBUL

L'espai públic és de tota la població, el seu ús ha de ser compartit, de manera compatible, per les diferents persones usuàries, de manera equilibrada i equitativa, per tal de garantir l'accessibilitat universal i els drets de les persones amb mobilitat diversa. Este i no un altre és el punt de partida del present text. Es tracta de la primera Ordenança de mobilitat de la qual es dota la ciutat de València, després de molts anys d'Ordenança de circulació, un concepte que es quedava curt respecte a les preocupacions actuals, en relació amb la mobilitat urbana i la ciutat sostenible.

"Circulació" es referix fonamentalment a l'automòbil i als vehicles motoritzats privats, als quals es dedicava, en efecte, la major part de l'articulat, a pesar que en el conjunt de la ciutat més de la meitat dels desplaçaments es fan a peu, i de la resta, quasi la meitat es fa en transport públic. El canvi de nom, a l'actual d'Ordenança de mobilitat, no és gratuït o purament semàntic; obeïx a eixa necessitat d'integrar totes les formes de mobilitat, començant per les de menor impacte ambiental, que tindran més prioritat que abans.

Així, en la nova Ordenança de mobilitat s'utilitza com a criteri la prioritat escalonada entre els diferents usos i desplaçaments, en funció de la vulnerabilitat de les persones usuàries i els menors impactes ambientals generats, per a garantir la seguretat i la salut de les persones, la millora de la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient; i es resta gradualment protagonisme al vehicle privat motoritzat en favor dels desplaçaments de les persones vianants, del transport públic, i de la mobilitat ciclista o en vehicles de mobilitat sostenible, així com l'eficiència de la imprescindible distribució comercial.

Este nou paradigma de la mobilitat sostenible s'associa necessàriament a una nova forma d'entendre el procés mateix d'elaboració de les polítiques de mobilitat. El disseny de les polítiques de mobilitat no és un problema merament tècnic, sinó que ha de respondre a un conjunt ampli de qüestions relacionades amb les dimensions econòmiques, socials, ambientals o culturals de la ciutat.

Per això, s'ha obert el procés d'elaboració a la participació activa de la ciutadania i dels actors clau de la ciutat, prèviament a la redacció de l'esborrany de l'Ordenança, tant a través de la Mesa de la Mobilitat (on participen tots els sectors socials implicats en la mobilitat: associacions de veïns i veïnes, confederacions del taxi, operadors de transport públics i privats, confederacions empresarials, associacions de comerciants, associacions ciclistes, operadors turístics, sindicats, etc.) com d'uns grups de debat que es van organitzar, sobre les diferents formes de mobilitat, a més de consultes directes als diferents serveis municipals, i altres Institucions i associacions ciutadanes. Tot això es va completar, al seu torn, amb la «Consulta pública amb caràcter previ a l'elaboració de projectes de normativa municipal» que estableix la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

L'Ordenança de mobilitat no pretén ser un compendi enciclopèdic de tot el marc regulador de l'espai públic urbà, sinó una aproximació general als comportaments en la mobilitat i

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



l'estada de vianants, persones usuàries del transport públic, i de vehicles motoritzats i no motoritzats, que recull, sense repetir-la, però concretant-la, la legislació d'ordenació i de seguretat viària estatal, i avança més enllà ateses les necessitats particulars de la nostra ciutat.

S'ha alleugerit l'anterior Ordenança, de manera que se n'ha aprofitat bona part del contingut, en particular els procediments de tramitació d'autoritzacions d'accessos i usos especials, que s'hi inclouen com a annexos. Així i tot, en honor de la claredat de la informació i accés del públic, s'ha estés el text a àmbits no inclosos fins ara, com el transport públic, o que explícitament l'anterior Ordenança ignorava o il·legalitzava, com era el cas dels patinets i altres vehicles lleugers, elèctrics o no.

D'esta manera, l'Ordenança comença desenvolupant els drets i deures de les i els vianants com després es farà, en els diferents títols, per a les diferents persones usuàries. La prioritat per als desplaçaments per als vianants ha sigut central en les actuacions municipals dels últims anys. El compromís de la ciutat de València amb l'objectiu de protegir i incentivar la mobilitat per als vianants va ser ratificat per l'alcalde, Joan Ribó, amb la signatura, en representació de la ciutat de València, de la Carta Internacional del Caminar, el 17 de novembre de 2016, per a sumar-se a la Xarxa Internacional de Ciutats que Caminen.

Així mateix, la nova Ordenança posa orde i llum allí on en l'anterior, tant algunes persones usuàries com els i les agents que s'encarreguen de fer-la complir, van observar punts de dubte, que en dificultaven tant la comprensió com l'aplicació a l'hora de perseguir situacions molestes. D'esta manera ja no hi haurà excusa per a posar fi a situacions que, fins ara semblaven haver desbordat la ciutat, com l'aparcament de motocicletes en espais per als vianants, la utilització indiscriminada de les places de càrrega i descàrrega, la circulació de bicicletes per voreres, la confusa regulació de les zones d'aparcament per a residents, o la ràpida proliferació de nous vehicles de mobilitat urbana, i nous sistemes de vehicles compartits. Els criteris ací són de prudència, de plantejar solucions que busquen integrar i compartir l'espai, respectant i prioritzant les persones usuàries més vulnerables; i la recerca d'alternatives de transició per a possibilitar solucions a llarg termini. La mobilitat és més canviant que mai, i cal adaptar-se i anticipar-se a estos canvis, per evitar i previndre els abusos, i les situacions fora de control.

D'altra banda, esta nova Ordenança de mobilitat ha recollit les propostes de la Junta de Síndics del Consell Agrari Municipal, en relació amb la mobilitat rural i agrària, amb la qual cosa es reconeix que la ciutat és alguna cosa més que els carrers, i que té responsabilitats sobre l'horta que l'envolta i que l'alimenta. Hi ha una problemàtica en l'ús dels camins rurals, per l'ús indegut com a drecera per a la circulació general de vehicles a motor, que haurà de ser regulat adequadament.

Finalment, atés que resultarà inevitable utilitzar les sancions per a previndre i per a corregir les conductes contràries a la norma, especialment les que afecten la seguretat viària i la qualitat ambiental, el nou títol d'infraccions i sancions ha procurat incorporar, en la fixació d'estes últimes, els criteris de proporcionalitat al risc induït i l'adequació de la sanció amb la gravetat de la conducta infractora.

Pàgina 10 de 136

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Id. document: gTgQ H4OH j4lg JRk/ uAIA Uux/ /Ww=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Però, tot i això, la nova Ordenança de mobilitat evita convertir-se en un catàleg de prohibicions i sancions i aposta per la claredat, per la regulació i per difondre els criteris del respecte i de la convivència.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

CAPÍTOL ÚNIC

Article 1 Objecte

Esta Ordenança de mobilitat de la ciutat de València té per objecte harmonitzar els diferents usos de les vies i els espais urbans, incloent-hi el que fa referència als vianants, el de circulació dels diferents vehicles, l'estacionament, el transport de persones, la distribució de mercaderies, i les diferents necessitats d'ús de l'espai públic relacionades amb la mobilitat.

Així mateix, té per objecte fer compatibles les diferents necessitats i usos, de manera equilibrada i equitativa entre les diferents persones usuàries, per tal de garantir l'accessibilitat universal i els drets de les persones amb mobilitat diversa, amb la qual finalitat utilitza com a criteri bàsic la prioritat escalonada entre els diferents usos i desplaçaments, en funció de la vulnerabilitat de les persones usuàries i els menors impactes ambientals generats, per a garantir la seguretat i la salut de les persones, la millora de la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient.

Article 2 Àmbit d'aplicació

Esta Ordenança és aplicable en tot el terme municipal de València, en relació amb els usos i activitats que es realitzen en les vies i espais aptes per a la mobilitat dels i de les vianants i la circulació rodada, incloent-hi les vies interurbanes la competència de les quals haja sigut cedida a l'Ajuntament de València, així com els camins rurals i els espais oberts d'ús públic.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



TÍTOL PRIMER: NORMES GENERALS, QUALITAT AMBIENTAL, TIPOLOGIA DE LES VIES, REGULACIÓ I CONTROL

CAPÍTOL 1. OBLIGACIONS GENERALS

Article 3 Convivència en les vies i espais públics

Les vies i espais urbans són espais compartits per diferents usos i persones usuàries, les quals han de respectar la convivència amb la resta i vetllar-ne per la seguretat. Per això, com a norma general, s'ha de donar prioritat a la persona vianant, i també a qui utilitze el vehicle que oferisca menys protecció als i les ocupants, per part de les persones usuàries de vehicles de major grandària, perillositat o impacte.

Article 4 Garantia de l'accessibilitat universal

És un objectiu d'esta Ordenança garantir l'accessibilitat universal de les persones, tant residents com visitants, respectant al màxim la llibertat d'elecció entre diferents maneres de desplaçament, i assegurant la qualitat de vida i el dret al descans de les persones residents. Per tant, en l'ús de les diferents maneres de desplaçament es procurarà evitar o minimitzar els impactes ambientals, així com evitar l'expulsió de les vies i espais públics de les persones usuàries més sensibles (xiquets i xiquetes, majors, persones malaltes de vies respiratòries, persones amb diversitat funcional, etc.).

Article 5 Restriccions d'accés per raons mediambientals

1. Tot vehicle motoritzat que, d'acord amb la normativa estatal en matèria de trànsit, dispose o haja de disposar de distintiu ambiental emés per la Direcció General de Trànsit de l'Administració General de l'Estat, haurà d'exhibir-lo sempre en lloc visible.
2. La persona que conduïx ha de complir les limitacions i restriccions d'accés a una determinada àrea establides per l'Ajuntament, tant les genèriques (per exemple, la reserva a residents), com les establides temporalment en funció de la situació mediambiental (per exemple per contaminació acústica o de l'aire que supere els límits que afecten la salut de les persones). La certificació ambiental emesa per la DGT podrà utilitzar-se per a establir els lindars de permissivitat d'estes restriccions.
3. Es podran implantar, per motius mediambientals, i de manera obligada si es produïren episodis d'alta contaminació atmosfèrica, mesures extraordinàries i temporals de restricció total o parcial del trànsit, fins i tot amb la prohibició total o parcial de circulació en determinades vies i horaris, amb caràcter general, o per a determinats vehicles, la prohibició de l'estacionament de vehicles, i la limitació d'horaris de càrrega i descàrrega. Les mesures que caldrà adoptar i els lindars d'activació s'inclouran en el "Protocol de mesures que cal adoptar durant episodis d'alta contaminació" vigent en cada moment.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Article 6 Limitacions de velocitat per raons mediambientals

Així mateix, es podran establir limitacions de la velocitat dins del terme municipal, amb senyalització oportuna prèvia. Les mesures que s'adopten per motius mediambientals prevaldran sobre el règim general de circulació i estacionament previst en esta Ordenança, a causa del seu caràcter excepcional i temporal i en consideració a la primacia de la protecció del medi ambient i de la salut de la ciutadania sobre la mobilitat en vehicles a motor. Les mesures que cal adoptar i els llindars d'activació es recolliran en el "Protocol de mesures que cal adoptar durant episodis d'alta contaminació" vigent a cada moment.

CAPÍTOL 2. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ VIÀRIA

Article 7 Normes generals

Totes les persones usuàries de les vies i espais de l'àmbit d'aplicació d'esta Ordenança estan obligades a:

- a) Obeir els senyals de circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.
- b) Respectar els límits de velocitat establits i que cal tindre en compte, a més, les seues pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seua càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, totes les circumstàncies que concórreguen a cada moment, a fi d'adequar-hi la velocitat del seu vehicle, de manera que sempre puga detindre'l dins dels límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que puga presentar-se.

Article 8 Prudència en la circulació

1. Tota persona que conduísca un vehicle que circule darrere d'un altre, haurà de deixar entre tots dos l'espai lliure suficient perquè en cas de frenada brusca s'aconseguisca la detenció del vehicle sense col·lisionar-hi, tenint en compte especialment la velocitat i les condicions d'adherència i frenat. Este espai de seguretat ha de ser respectat per totes les persones que conduïsqen, incloent-hi les que conduïsqen motocicletes, ciclomotors, bicicletes, cicles de transport de persones o de mercaderies i VMP.
2. S'han d'adoptar les mesures màximes de precaució, circular a velocitat moderada i, fins i tot, cal detindre el vehicle sempre que les circumstàncies així ho aconsellen i especialment en els casos següents:
 - a) Quan la calçada siga estreta.
 - b) Quan la calçada es trobe ocupada per obres o per algun obstacle que dificulte la circulació.
 - c) Quan la zona destinada als vianants obligue a estos a circular molt pròxims a la calçada o, si no n'hi ha, sobre la mateixa calçada.
 - d) En cas de visibilitat insuficient motivada per enlluernament, boira densa, nevada, pluja intensa, núvols de pols o fum o qualsevol altra causa.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- e) En aproximar-se a un autobús en situació de parada, i especialment si es tracta d'un autobús de transport escolar o de menors.
 - f) Quan les condicions de circulació no siguin favorables per l'estat del paviment o per circumstàncies meteorològiques.
 - g) Quan s'hagen format tolls d'aigua, fang o qualsevol altra substància i es puga tacar o esguitar les persones vianants.
 - h) En els encreuaments i interseccions en els quals no hi haja semàfors, ni senyal que indique pas amb prioritat.
 - i) Al travessar zones en les quals siga previsible la presència de xiquets, xiquetes, persones ancianes o persones amb diversitat funcional en la calçada o els seus voltants.
 - j) Quan s'aproximen a passos per als vianants no regulats per semàfors o agents municipals i s'observe en aquells la presència de transeünts o que es disposen a utilitzar-los.
 - k) Quan es gire a dreta o esquerra, davant passos per als vianants senyalitzats.
 - l) Quan per la celebració d'espectacles o per raons de naturalesa extraordinària es produïska gran afluència de vianants o vehicles.
 - m) A l'eixida o entrada de vehicles en immobles, garatges i estacionaments que tinguen els seus accessos per la via pública.
 - n) En àrees especialment reservades a residents.
 - o) En carrers per a vianants restringits amb caràcter general al trànsit de vehicles particulars, excepte autoritzats com ara residents, càrrega i descàrrega, etc.
3. Es prohibix la conducció negligent o temerària de qualsevol classe de vehicle, així com circular sense l'enllumenat obligatori i sense les condicions adequades.

Article 9 Preferències de pas i avançaments

1. Tota persona conductora ha de cedir el pas:
- a) Als vehicles de policia, extinció d'incendis, assistència sanitària, protecció civil i salvament que circulen en servici urgent, sempre que ho facen amb la senyalització corresponent.
 - b) En les interseccions, atenint-se a la senyalització que la regule.
 - c) A falta de senyal que regule la preferència de pas, als vehicles que s'aproximen per la seua dreta, excepte a l'eixir d'una via no pavimentada o d'una propietat confrontant a la via pública.
 - d) A la resta de vehicles quan la persona que conduïx s'incorpore a la via pública des d'una via no pavimentada o des d'una propietat confrontant a la via pública.
 - e) En els canvis de direcció, als vehicles que circulen per pistes o carrils reservats per a determinades categories de vehicles i als vehicles que circulen en el sentit contrari per la calçada de la qual pretenen eixir.
 - f) En els canvis de carril amb el mateix sentit de marxa, als vehicles que circulen pel seu mateix sentit pel carril al qual pretenguen incorporar-se.
 - g) Als vehicles que circulen per l'interior de les glorietses, excepte indicació o senyalització en contrari.

Pàgina 15 de 136

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- h) Als autobusos de transport públic urbà de viatgers i viatgeres quan inicien la marxa des de les parades degudament senyalitzades, així com als autobusos de transport escolar i als autobuss turístics discrecionals.
2. En tot cas, els conductors i les conductores han d'adoptar les mesures adequades per a cedir el pas i no han d'iniciar o continuar la seua marxa o maniobra, si això obliga el vehicle amb prioritat a modificar bruscament la seua direcció o velocitat.

Article 10 Prioritat de pas dels vianants

1. La persona conductora ha d'atorgar prioritat de pas:
- a) A les persones que circulen per la vorera, quan el vehicle tinga necessitat de creuar-la per l'accés a un gual.
 - b) A les persones vianants que creuen per passos per a vianants.
 - c) A les persones vianants que creuen per passos per a vianants regulats per semàfors, quan estos estiguen en groc intermitent.
- Per a millorar la informació a les persones conductores i incrementar la seguretat viària, en estos semàfors es podrà incorporar la silueta d'una persona vianant i/o d'un ciclista, per a ressaltar l'obligació de cedir-los el pas en el pas per a vianants o ciclista immediat.
- d) Durant la maniobra de gir, a les persones vianants que hagen començat a creuar la calçada per llocs autoritzats, tot i que no estiga senyalitzat el pas.
 - e) A les persones que viatgen en un vehicle de transport públic, i vagen a pujar o baixar en una parada senyalitzada i es troben entre esta parada i el vehicle.
 - f) A files d'escolars, quan creuen per llocs autoritzats.
 - g) A les persones en carrers per a vianants, zones residencials, zones 30 i zones amb coexistència de diferents tipus de persones usuàries.
2. En tot cas, la persona conductora del vehicle que haja de deixar pas ha de mostrar amb suficient antelació, per la seua manera de circular i especialment per la seua velocitat moderada, que no posarà en perill ni dificultarà el pas de la persona usuària amb preferència, de manera que, fins i tot, s'ha de detindre si és necessari.
3. Es prohibix sobrepassar, sense detindre's, un altre vehicle que es trobe detingut o reduint la seua velocitat abans d'un pas per a vianants en el qual les persones vianants tinguen prioritat de pas. Queden prohibits els avançaments en ziga-zaga.

Article 11 Prioritat de pas de l'EMT i altres servicis públics

1. Amb la finalitat de facilitar la circulació dels vehicles de transport públic de viatgers i viatgeres, les persones conductores dels altres vehicles han de desplaçar-se lateralment, sempre que siga possible, o reduir-ne la velocitat i arribar a detindre's si cal, perquè els vehicles de transport públic puguen efectuar la maniobra necessària per a prosseguir la seua marxa a l'eixida de les parades senyalitzades com a tals.
2. Els vehicles privats tenen prohibit circular, parar i estacionar en els carrils bus, incloent-hi les parades d'este servici, llevat que hi haja senyalització que indique el contrari.

El carril reservat per a EMT i TAXI es delimitarà mitjançant la marca viària contínua M-2.4. En els trams en els quals es permeta l'estacionament al costat del carril reservat,

Pàgina 16 de 136

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



es delimitarà mitjançant la marca viària discontinua M-1.7, per a permetre les manobres d'estacionament. S'utilitzarà esta mateixa marca viària en els punts en els quals siga necessari travessar este carril per a l'accés a la propietat i guals, així com en les proximitats de les interseccions, per a facilitar les maniobres de gir a la dreta, sempre que no s'entorpisca el pas d'un autobús.

Article 12 Comportament en els encreuaments

Quan la intensitat del trànsit així ho aconselle, les persones conductores han d'adoptar les prescripcions següents:

- No entraran en els encreuaments, interseccions i especialment en els carrils reservats per a la circulació de vehicles de transport públic quan siga previsible que el vehicle quedarà immobilitzat i obstruirà la circulació transversal de vehicles o vianants.
- Quan per la densitat de la circulació el vehicles s'hagen detingut completament, ha de facilitar la incorporació a la via per la qual circule, per davant, al primer dels vehicles que, procedent d'una altra via transversal, pretenga efectuar-la, quan sense esta facilitat no siga possible que s'hi incorpore.

Article 13 Velocitats de circulació

- Per al viari de major capacitat, troncal, o amb diversos carrils de circulació per sentit, s'aplicarà la limitació de velocitat general establida per la legislació estatal, fixada actualment en 50 km/h.
- Per a totes les vies d'un únic carril per sentit a la ciutat esta velocitat màxima queda fixada en 30 km/h, excepte senyalització que indique el contrari i sense perjudici del que s'establix en esta mateixa Ordenança per als carrers per a vianants, residencials i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries, per a les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal, així com els casos de moderació de velocitat que contempla el Reglament General de Circulació.
- A l'efecte de comptabilitzar el nombre de carrils per sentit d'un viari per a l'aplicació d'este article, no es considera carril de circulació el reservat per a determinats vehicles (bus, taxi, bici, etc.).

Article 14 Massa o dimensió

Es prohibix la circulació dels vehicles la massa o dimensió dels quals supere l'establida mitjançant l'ús de la senyalització fixa establida, a este efecte, per raó de la infraestructura viària.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



CAPÍTOL 3. TIPOLOGIA FUNCIONAL DE LES VIES PÚBLIQUES

Article 15 Carrers per a vianants

1. Els carrers per a vianants són zones de circulació especialment condicionades en les quals existeix una coexistència en el mateix espai de vianants i vehicles no motoritzats. Estan destinades en primer lloc a les persones a peu i està prohibida per elles, com a norma general, la circulació de vehicles a motor amb les excepcions següents:
 - a) Els vehicles que requereixen l'accés exclusivament per a la prestació de servicis públics.
 - b) Els vehicles que realitzen labors de càrrega i descàrrega, en els dies i horaris establits, i que no superen el pes màxim autoritzat que determine la senyalització.
 - c) Les persones residents posseïdores de vehicle o propietàries o llogateres d'una plaça de garatge en carrer per a vianants, així com comerciants amb activitat en carrer per a vianants. Per a això, hauran de comptar amb el document habilitant que a cada moment establisca l'Ajuntament de València (targeta d'habilitació d'accés).
 - d) Els vehicles que recullen o porten persones malaltes o amb mobilitat reduïda a un immoble del carrer.
 - e) Els vehicles que compten amb autorització municipal per a l'ocupació de la via pública, o per raons especials.

Els vehicles contemplats en estes excepcions han de circular a velocitat de vianant i respectar sempre la prioritat de persones que van a peu, ciclistes i vehicles de mobilitat personal (VMP). Les persones vianants podran utilitzar tota la zona de circulació.

2. Als carrers per a vianants queda prohibit l'estacionament de vehicles a motor, excepte senyalització expressa que l'autoritze. Els vehicles que hi facen operacions de càrrega i descàrrega hauran d'abandonar el carrer immediatament després de realitzar estes operacions.
3. Les bicicletes i els vehicles VMP podran circular-hi amb les condicions que s'establixen en el títol tercer d'esta Ordenança.

Article 16 Carrers residencials

Els carrers residencials són zones de circulació especialment condicionades en les quals existeix una coexistència en el mateix espai de vianants, ciclistes i vehicles a motor i que estan destinades en primer lloc a les persones vianants. Han d'estar senyalitzats mitjançant el senyal corresponent (S-28) i la velocitat màxima de circulació és de 20 km/h. Els vehicles a motor han de concedir prioritat a les persones a peu, ciclistes i VMP, de manera que hi tenen preferència tant el trànsit com l'estada i l'esplai d'estes, i els vehicles no podran estacionar-hi més que en els llocs designats per senyals o marques viàries. Les persones vianants podran utilitzar tota la zona de circulació. Els jocs i els esports hi estan autoritzats.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Als carrers residencials les persones vianants no han de destorbar inútilment les persones conductores de vehicles, tal com s'indica en el Reglament General de Circulació.

Article 17 Zones 30

Les zones 30 són zones de circulació especialment condicionades que estan destinades en primer lloc a les persones vianants, en les quals la velocitat màxima en la banda de circulació és de 30 km/h. Generalment, mantenen la diferenciació tradicional entre calçada de circulació i voreres, encara que es requerix que eixos àmbits estiguen especialment condicionats i senyalitzats. En estes vies, les persones a peu hi tenen prioritat i poden travessar la calçada fora de les zones senyalitzades, però han de cerciorar-se que ho poden fer sense risc ni entorpiment indegut i, per tot això, no és necessari implantar-hi passos per a vianants formalitzats.

Segons el Reglament General de Circulació (article 159), estes zones han d'estar informades mitjançant el senyal S-30, "Zona a 30".

Article 18 Carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries

1. Els carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries són zones de circulació destinades, en primer lloc, a vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles serà la que marque el senyal de limitació de velocitat inclosa en el senyal que establisca per a la seua definició el Catàleg de senyals del Ministeri de Foment en cada cas; la circulació hi és compartida entre vehicles, ciclistes i vianants; estos últims tenen prioritat, poden usar tota la zona de circulació i, per tant, no s'hi senyalitzen passos per a vianants; els vehicles poden estacionar únicament en els llocs designats per senyals o per marques; els jocs i els esports no hi són autoritzats.
2. A nivell de disseny exigix l'anivellament de la rasant del carrer a una sola plataforma, sense desnivells entre la calçada i voreres, i sense segregació del carrer per a cada manera de desplaçament. Es reduïx al mínim la senyalització horitzontal i vertical i s'hi introdueixen sistemàticament elements per a calmar el trànsit, mitjançant la col·locació d'obstacles físics o visuals sobre el carrer (arbres, portatestos, bancs, fonts, etc.), per a impedir el desenvolupament d'una velocitat constant i limitar la possibilitat d'acceleració per als vehicles motoritzats.
3. Encara que la superfície és única i situada a un mateix nivell, s'hi poden utilitzar diferents textures de paviment i elements que definisquen i diversifiquen les línies de desplaçament, per a delimitar espais i circulacions de les persones, sense importar-ne l'edat o capacitats físiques.

Article 19 Carrers amb segregació d'espais

Els carrers amb segregació d'espais es corresponen amb aquells que atenen un model "clàssic" de diferenciació entre una calçada principal, destinada a la circulació de vehicles, on es pot assenyalar espai per a aparcament, i d'altra banda, una vorera que es considera reservada a les persones a peu. En aquells carrers més amples i amb major nombre de carrils de circulació, poden segregarse carrils especials destinats a la circulació de bicicletes, al transport públic o a altres tipus de vehicles.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Article 20 Àrees de prioritat residencial

1. Als efectes previstos en esta Ordenança, s'entén per àrea de prioritat residencial (APR) l'àmbit territorial conformat pel conjunt de vies públiques degudament delimitades que presenten continuïtat geogràfica, en la qual s'implanten, amb caràcter general, mesures de restricció d'accés, circulació i estacionament de vehicles.
2. Els objectius d'estes zones són disminuir la intensitat de trànsit en zones històriques, residencials, o sensibles, per a preservar els nivells d'emissió de soroll, gasos, fum i partícules contaminants, millorar les condicions de mobilitat i accés per a les persones residents i evitar l'accés indiscriminat de persones usuàries externes. Al mateix temps, haurà de garantir-se el necessari accés a estos àmbits de vehicles de subministrament i servicis, així com als vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda.
3. L'òrgan municipal competent, en compliment dels objectius previstos en la legislació ambiental i de qualitat de l'aire i canvi climàtic i en la planificació ambiental o de mobilitat municipal, decidirà la creació d'estes àrees i definirà:
 - a) Els límits de l'àmbit, de manera que conformen un perímetre fàcilment recognoscible per usuàries i usuaris de vehicles.
 - b) Els accessos a l'àmbit.
 - c) Els sistemes de control d'accés a l'àrea (càmeres de reconeixement de matrícula, etiquetes electròniques, targetes de residents, etc.).
 - d) La regulació d'accessos (qui i quan pot accedir-hi) i la manera d'emissió d'estes autoritzacions.
4. Les autoritzacions d'accés hauran de ser sol·licitades per les persones interessades de conformitat amb els criteris establits mitjançant acord de la Junta de Govern Local. Les persones autoritzades estaran obligades a comunicar a l'òrgan gestor cada canvi de dades respecte dels considerats en el seu moment per a l'obtenció de l'autorització. Si de les comprovacions practicades per l'Administració municipal resulta que la persona titular de l'autorització d'accés l'ha obtinguda aportant dades o documents inexactes o falsejats, s'iniciarà l'expedient per a la revocació de l'autorització, sense perjudici del corresponent expedient sancionador.

CAPÍTOL 4. SENYALITZACIÓ I COMPETÈNCIES DE CONTROL

Article 21 Titularitat dels senyals

1. La instal·lació de senyals de trànsit, verticals, horitzontals i semàfors és potestat exclusiva dels serveis municipals, encara que també les han d'instal·lar les persones o empreses promotores d'obres d'urbanització, o d'altres activitats realitzades en la via pública, d'acord amb les autoritzacions amb les quals compten. Es prohibix, excepte per causa degudament justificada, la instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització sense autorització de l'Ajuntament de València.
2. Així mateix, es prohibix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre estos o en llocs pròxims elements, com ara plaques, cartells, anuncis, marques, pals, fanals, tendals, marquesines o qualsevol altre element que puga induir a confusió, reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia, enlluernar les persones usuàries de la via o distraure'n la atenció.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Article 22 Competències de control

1. Una vegada establida l'ordenació de la circulació i la senyalització fixa i variable en les vies a què es referix esta Ordenança, correspondrà als i les agents de l'autoritat vigilar-ne el compliment, regular el trànsit mitjançant les seues indicacions i senyals i formular les denúncies que siguen procedents per les infraccions que es cometen contra el que es disposa en esta Ordenança, Llei sobre trànsit, Circulació de vehicles a motor i seguretat viària i altres disposicions complementàries, d'acord amb la normativa vigent i amb les disposicions que dicten els òrgans amb competències en matèria de trànsit.

Es prohibix l'ordenació de l'estacionament, la reserva d'espai i els talls de la circulació efectuats per particulars, sense autorització de l'Ajuntament de València.

2. Correspon al Cos de Policia Local de València les esmentades funcions de regular, senyalitzar i dirigir el trànsit, participar en els programes, plans i campanyes d'educació viària, així com instruir atestats per accidents de circulació i per infraccions penals contra la seguretat del trànsit dins del nucli urbà, en els termes establits en el Reglament de la Policia Local de València.
3. L'Ajuntament podrà recórrer a personal auxiliar, com ara personal d'inspecció de l'EMT o controlador de les places d'estacionament regulat, etc., degudament contractat i format, per a la vigilància del compliment de la normativa de mobilitat i l'aparcament en les àrees d'estacionament regulat, així com per a la protecció de la prioritat del transport públic d'EMT, i la gestió de sistemes específics de control. Les persones controladores hauran de formular denúncies respecte de totes les infraccions d'estacionament per vulneració tant de les normes generals com de les normes específiques del seu àmbit d'actuació.

El personal auxiliar estarà dotat de mitjans autoritzats de captació i reproducció d'imatges que permeten la identificació del vehicle infractor per a formular i acreditar les denúncies, tot això amb vista a poder garantir la tramitació correcta del procediment sancionador.

Article 23 Denúncies voluntàries

1. Qualsevol persona podrà formular denúncia dels fets que tinga coneixement que puguen constituir infraccions a la normativa de seguretat viària, trànsit, i circulació de vehicles.
2. La denúncia podrà formular-se verbalment, davant els/les agents de vigilància del trànsit més pròxims al lloc del fet, per escrit dirigit a l'òrgan sancionador competent, que podrà presentar-se per mitjans electrònics conforme a el que es preveu en la vigent normativa sobre procediment administratiu comú de les Administracions Públiques, inclosa l'aplicació mòbil de l'Ajuntament.
3. En les denúncies per fets de circulació haurà de constar: la identificació del vehicle amb el qual s'haja comés la suposada infracció, la identitat de la persona denunciada, si és coneguda, una relació circumstanciada del fet, amb expressió del lloc, data i hora i el nom i domicili de qui denuncia.
4. Quan les persones que formulen denúncies sol·liciten expressament que es mantinga en secret la seua identitat, es tractaran les seues dades personals de forma confidencial, perquè la persona denunciada no tinga en cap cas accés a ells.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



TÍTOL SEGON: MOBILITAT DELS VIANANTS

CAPÍTOL 1. DRETS I DEURES DE LES PERSONES VIANANTS

Article 24 Vianants

1. Es consideren vianants totes les persones que es desplacen a peu pel viari i els espais públics urbans, incloent-hi tant les persones que realitzen un desplaçament urbà a peu, com les persones que trien un altre mitjà de desplaçament, i que en un moment o un altre del seu viatge van a peu.
2. Igualment tenen la consideració de vianants les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles a rodes, elèctrics o no, i que acomoden la seua marxa a la de les persones que es desplacen a peu i, en tot cas, a una velocitat mai superior a 5 km/h. Així mateix, els xiquets i les xiquetes menors de 8 anys que circulen per les voreres amb patins o altres dispositius amb rodes, ciclistes a peu que espenten la bicicleta amb la mà i les persones que transiten a peu duent de la mà un ciclomotor o una motocicleta.
3. També es considera vianant qui utilitza els espais públics per a l'estada, la socialització, l'oci o la diversió.

Article 25 Drets de les persones vianants

Les persones vianants tenen dret a viure en un ambient sa i a gaudir lliurement de l'espai públic en les condicions adequades per a la seua salut física i psicològica, a disposar d'infraestructures a les quals es puga accedir fàcilment, a recórrer carrers i voreres i detindre-s'hi amb seguretat, i a gaudir de zones urbanes reservades per a usar-les com més àmplies millor, amb continuïtat, que s'inserisquen coherentment en l'organització general de la ciutat, així com a sistemes eficaços de senyalització concebuts també per les que estiguen privades del sentit de la vista o de l'oïda.

Article 26 Obligacions de les persones vianants

1. Les persones vianants transitaran pels carrers, voreres, passos i andanes destinats a elles, segons l'organització de cada viari, tenint en compte que sempre la preferència és de les persones amb diversitat funcional i aquelles amb mobilitat reduïda que es desplacen en cadires de rodes o vehicles similars.
2. Als carrers amb segregació d'espais, podran circular-hi excepcionalment per la calçada, quan així ho determinen els i les agents encarregades de la vigilància del trànsit o ho habilite la senyalització corresponent. Quan no hi haja zones destinades a la circulació de vianants, podran transitar per la calçada pel lloc més allunyat del centre.
3. Les persones vianants no hauran de detindre's en les voreres formant grups, quan això oblige altres persones usuàries a circular per la calçada.
4. Les persones vianants no podran caminar al llarg dels carrils bici ni ocupar-los i, en cas de travessar-los per llocs no senyalitzats, hauran de respectar la prioritat de les persones amb bicicleta.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



5. Les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles a rodes elèctrics, en el cas de desplaçar-se a una velocitat superior al pas humà (més de 5 km/h), ho podran fer per les voreres bici, carrils bici, camins pedalables o carrers amb trànsit calmat com ara carrers per a vianants, carrers residencials, zones 30, i carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries, amb les limitacions de velocitat que s'establixen per a les bicicletes en eixos casos en l'article 33 d'esta ordenança, per a no interferir ni posar en risc les persones a peu.

CAPÍTOL 2. LES VORERES I ELS CARRERS PER A VIANANTS

Article 27 Protecció de les voreres i dels carrers per a vianants

1. Les voreres i els carrers per a vianants són espais preferents per al trànsit i l'estada per a vianants, de manera que hi és prohibit, amb caràcter general, l'accés, circulació i estacionament de vehicles.
2. Sense perjudici de tot això, els vehicles que amb caràcter excepcional estiguen autoritzats per a transitar-hi ho han de fer utilitzant els passos establits a este efecte o assenyalats expressament en l'autorització, de manera que han d'acomodar la seua marxa a la de les persones vianants i evitar, en tot moment, causar molèsties o crear perill.
3. Excepte tot allò expressament autoritzat en les ordenances municipals, es prohibix igualment la ubicació en eixos espais de qualsevol objecte que obstaculitze el trànsit per a vianants, especialment quan això puga afectar el desplaçament de persones amb mobilitat reduïda, i en particular la col·locació d'eixos objectes sobre paviments podotàctils o altres recollits en la normativa vigent sobre accessibilitat.

Article 28 Amplària mínima lliure en voreres

1. Als carrers amb segregació d'espais, s'ha de garantir una circulació fluida per als vianants per les voreres i establir, a este efecte, una amplària mínima lliure d'altres usos (mobiliari urbà, fanals, terrasses de bars, publicitat, etc.), d'acord amb el que s'establix en l'Ordenança reguladora de l'ocupació del domini públic municipal.
2. Esta amplària lliure podrà ser variable, depenent de l'amplària de les voreres, de la capacitat i la funcionalitat del carrer, i també de la intensitat del flux per als vianants. Com a complement a les directrius generals establides en l'esmentada Ordenança, el Servei de Mobilitat Sostenible podrà establir una protecció especial per a les rutes per a vianants de major intensitat, així com per als itineraris per a vianants preferents, contemplats en el Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS).

CAPÍTOL 3. PRESCRIPCIONS PER A CREUAR LA CALÇADA I PASSOS PER A VIANANTS

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Article 29 Prescripcions que han d'observar les persones vianants que creuen la calçada

Les persones vianants que hagen de creuar la calçada ho han de fer amb la màxima diligència, sense detindre-s'hi ni entorpir les altres persones usuàries, ni pertorbar la circulació i observant en tot cas les prescripcions següents:

- a) En els passos regulats per semàfors, han d'obeir les indicacions de les llums i no accedir al pas fins que el senyal dirigit a elles les autoritze.
- b) En els passos regulats per agents de l'autoritat, en tot cas han d'obeir les instruccions que sobre el particular efectuen.
- c) En els restants passos, no han d'accedir a la calçada fins que no s'hagen cerciorat, a la vista de la distància i velocitat a la qual circulen els vehicles més pròxims, que no hi ha perill al creuar pel pas.
- d) Quan no hi haja un pas per a vianants senyalitzat en un radi de 50 m, cal creuar la via, preferentment, per les cantonades i sempre en direcció perpendicular a l'eix d'esta, excepte quan les característiques de l'esmentada via o les condicions de visibilitat puguin provocar situacions de perill.
- e) No poden travessar les places i gloriets per la calçada, de manera que han d'envoltar-les, excepte en el cas que ho permeten els passos per a vianants existents a este efecte.

Article 30 Característiques dels passos per a vianants

1. Als carrers amb segregació d'espais, els passos establits per a creuar la calçada els i les vianants han de ser visibles, degudament senyalitzats, i en la mesura que siga possible protegits de l'ocupació dels vehicles motoritzats.
2. El seu recorregut ha de prolongar l'itinerari per a vianants natural, minimitzar el recorregut per a vianants i evitar, per tant, reculades excessives respecte a la línia de les voreres. La prevenció del risc d'atropellament ha de confiar-se més a la reducció de la velocitat i a la introducció de dispositius per a calmar el trànsit, com ara l'estretiment de la calçada amb bol·lards, fites, mobiliari urbà o vegetació, la sobrelevació dels passos per a vianants, la protecció de les zones d'espera i la creació d'illetes als carrers de doble sentit de circulació.
3. El disseny dels passos per a vianants ha de complir el que s'establix en la normativa sobre accessibilitat vigent. En el cas de carrers amb banda d'estacionament i amb voreres estretes, s'han de situar els plans inclinats dels guals per a vianants, preferentment, mitjançant llengüetes o eixamplaments de les voreres sobre l'espai de calçada, o bé construir passos per a vianants sobreelevats.
4. Els passos per a vianants regulats amb semàfors amb línia de parada per als vehicles, amb la finalitat d'indicar l'itinerari que han de seguir les persones vianants per a creuar la calçada, es podran senyalitzar horitzontalment amb dues línies discontinües de color blanc, disposades sobre el paviment perpendicularment a l'eix de la calçada, separades la distància necessària perquè incloga l'ample del gual per als vianants corresponent.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



TÍTOL TERCER: MOBILITAT AMB BICICLETA, PATINETS I AMB VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ AMB BICICLETA

Article 31 Objecte i definicions

L'objecte d'este capítol és regular la circulació de les bicicletes en les vies urbanes del terme municipal de València. El que es disposa en este capítol és igualment aplicable a les bicicletes amb pedaleig assistit el motor dels quals siga de 250 W o menor i es desconnecte en deixar de pedalejar o aconseguir els 25 km/h. Per a la resta de cicles, si és el cas, serà aplicable la normativa particular desenvolupada en els següents capítols d'este títol, on es regulen els cicles d'ús comercial, els dispositius tipus patí de tracció humana, i els denominats vehicles de mobilitat personal, de tracció elèctrica. En tot allò no regulat en este títol serà aplicable el que es disposa en esta Ordenança per a la resta de vehicles, així com en el Reglament General de Circulació.

Article 32 Drets i obligacions en l'ús de la bicicleta

1. Les persones amb bicicleta tenen dret a circular amb seguretat i eficàcia pels carrers de la ciutat, seguint itineraris clars i directes en els eixos viaris principals, i a utilitzar tant les infraestructures reservades (carrils bici), com els espais compartits amb els vehicles a motor, o amb les persones vianants, en les condicions que s'establixen en esta Ordenança.
2. Les persones usuàries de la bicicleta hauran de complir les normes generals de circulació, i adoptaran les mesures adequades per a garantir la seguretat en la via pública i la convivència amb la resta de vehicles i, especialment, amb les persones vianants.
3. Les persones amb bicicleta circularan a la velocitat que els permeta mantindre el control d'esta, per a evitar caigudes i poder detindre-la en qualsevol moment.
4. No es permet circular utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells reproductors de so, ni l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que implique ús manual.
5. Es prohibeix a les bicicletes arrancar o circular amb el vehicle donant suport a una sola roda en la calçada, circular subjectant-se a altres vehicles en marxa o efectuar maniobres brusques, frenades o derrapatges que puguin posar en perill la integritat física de les persones ocupants del vehicle i de la resta de persones usuàries de la via pública.
6. La utilització de la bicicleta com a mitjà per a l'exercici de l'activitat publicitària es regirà pel que es disposa en l'Ordenança municipal de publicitat i el que, si és el cas, es determine en els plecs de condicions en els supòsits d'implantació de servicis mitjançant concessió administrativa.
7. Serà recomanable disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura en cas d'accident per a danys a tercers persones o materials.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



8. Les bicicletes podran ser registrades en l'Ajuntament, amb la qual finalitat caldrà aportar la marca, model i número de bastidor de cada bicicleta a l'efecte d'identificació en cas de robatori, accident, estacionament indegut, etc.

Article 33 Zones de circulació de bicicletes i velocitats

Les persones amb bicicleta poden utilitzar els diferents tipus de viari existents, tenint en compte que s'han d'ajustar a les característiques de cadascun d'estos i a la prioritat relativa respecte a les altres persones usuàries.

a) Circulació per carrils bici

1. Les bicicletes han de circular, preferentment, pels carrils bici segregats de la calçada, en cas d'estar disponibles, a una velocitat adequada, sense superar els 20 km/h, evitant en tot moment maniobres brusques i amb precaució davant una possible invasió del carril bici per altres persones usuàries de la via pública.
2. Han de respectar la prioritat de les persones vianants en els passos per a vianants senyalitzats amb marques viàries, com ara els itineraris d'accés a les parades de l'autobús o en els encreuaments de calçada.
3. Igualment es pot circular pels carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici) encara existents, en les condicions que s'assenyalen en l'apartat c d'este article.
4. Les persones amb bicicleta tenen prioritat sobre les persones vianants quan circulen pels carrils bici.

b) Circulació per la calçada

1. Les bicicletes poden circular per la calçada, sempre que no ho facen a una velocitat anormalment reduïda. Es prohibix que circulen pels túnels que no tenen carril bici segregat, excepte senyalització expressa que ho autoritze.
2. Es consideren com a ciclocarrers els trams de carrer que prolonguen un itinerari ciclista, sense segregació mitjançant carril bici, per no haver-hi amplària suficient, i on, per tant, les persones amb bicicleta i les que van en automòbil compartixen el mateix espai. Han d'estar clarament senyalitzats, tant en relació amb el seu ús, com a la limitació de velocitat a 30 km/h. En estos ciclocarrers les persones amb bicicleta tenen prioritat de circulació davant les que van amb automòbil.

En els ciclocarrers, o en les altres vies de sentit únic on estiga limitada la velocitat de circulació a 30 km/h, l'Ajuntament podrà habilitar la circulació de les bicicletes en tots dos sentits, mitjançant l'ús de la senyalització que corresponga, amb la finalitat d'informar d'això a totes les persones usuàries de la via. Els vehicles que circulen en sentit propi tindran preferència davant de les bicicletes que ho facen en sentit contrari.

3. En els encreuaments de calçada en els quals no hi haja passos específics per a les bicicletes, les persones amb bicicleta poden utilitzar els passos per a vianants, amb la qual finalitat han d'adaptar la seua velocitat a la de la persona a peu, tindre compte de no posar-la en perill i mantindre una distància mínima de separació amb esta d'1 m. En este cas, les bicicletes

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



tenen prioritat de pas sobre els vehicles a motor encara que han de cedir en tot cas el pas a les persones vianants.

4. En els encreuaments semaforitzats, i sempre que hi haja una senyalització que així ho indique, es permet a les persones amb bicicleta avançar-se a la línia de detenció quan el semàfor estiga en fase roja per a realitzar un gir per a accedir a un carril bici adjacent o a un carrer per a vianants, respectant la prioritat de la resta de persones usuàries. En particular, en aquells encreuaments semaforitzats en els quals hi haja un pas per a vianants, les persones amb bicicleta han de respectar en tot moment la prioritat per a vianants.
5. De la mateixa manera, en encreuaments semaforitzats, i sempre que hi haja una senyalització que així ho indique, es permet a les persones amb bicicleta avançar-se a la línia de detenció quan el semàfor estiga en fase roja per a realitzar el gir a la dreta, respectant la prioritat de la resta de persones usuàries. En particular, en aquells encreuaments semaforitzats en els quals hi haja un pas per a vianants, les persones amb bicicleta han de respectar en tot moment la prioritat per a vianants.
6. Es prohibix la circulació de bicicletes en el carril reservat al transport públic excepte en els trams amb sobreamplària degudament senyalitzats.

c) Circulació per les voreres

1. Es prohibix la circulació de bicicletes per les voreres, excepte als/a les menors de 8 anys acompanyats d'una persona adulta a peu, a velocitat similar a la de les persones vianants i respectant en tot moment la prioritat d'estes.
2. Quan la persona amb bicicleta haja d'accedir a la vorera, ho ha de fer desmuntant de la bicicleta i transitant amb esta a mà fins a la seua destinació o lloc d'estacionament, de manera que ha d'actuar, amb caràcter general, com a vianant.
3. En el cas de circular per carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici) s'ha de fer a velocitat moderada, no superior a 15 km/h, i no es pot utilitzar la resta de la vorera, que queda reservada per a les persones vianants. S'ha de circular amb precaució especial davant una possible irrupció de vianants i, molt especialment, de xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb diversitat funcional.
4. S'ha de respectar la prioritat de les persones a peu en els passos per a vianants senyalitzats que creuen estos carrils bici.

d) Circulació per zones amb restricció de trànsit i limitació de velocitat.

1. Als carrers residencials, zones 30 i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries la persona que vaja amb bicicleta ha d'adequar la seua velocitat i trajectòria per a no interferir ni posar en risc les persones a peu, ha de mantindre una distància, com a mínim d'1 m, amb estes i amb les façanes, i ha de descendir del seu vehicle i circular caminant quan les condicions d'ocupació i moviments per als i les vianants no li permeten respectar esta distància de seguretat. En estos carrers les bicicletes poden circular en tots dos sentits de la marxa, excepte quan hi haja una

Pàgina 27 de 136

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



senyalització específica que ho prohibisca. La prioritat serà dels vehicles que circulen en el sentit propi.

2. Als carrers per a vianants, amb circulació restringida dels vehicles a motor, es permet la circulació de bicicletes en tots dos sentits de circulació, excepte en moments d'aglomeració per als i les vianants o excepte prohibició expressa, sempre que es complisquen les condicions següents:
 - Que es respecte en tot moment la prioritat per als vianants.
 - Que es mantinga una velocitat moderada, similar a la de les persones a peu, mai superior a 10 km/h.
 - Que es mantinga una distància com a mínim d'1 m amb la façana dels edificis i amb les persones vianants en les operacions d'avançament o de creuar.
 - Que no es realitzen maniobres negligents o temeràries que puguin afectar la seguretat de les persones a peu.
 - Que s'adapte la marxa a la de la persona vianant, arribant a detindre la bicicleta quan siga necessari per a garantir la prioritat d'esta.
3. En estes zones i carrers es podrà fixar una prohibició total de circulació de bicicletes en horari prèviament establert o quan així ho indique l'autoritat.

e) Circulació per parcs i jardins i pel Bosc d'utilitat pública de la Devesa de l'Albufera de València (Parc Natural de l'Albufera).

1. A l'interior dels parcs o jardins públics, així com en el passeig Marítim, les bicicletes només podran circular pels carrils bici existents o, si no n'hi ha, pels passejos pavimentats on estiga expressament permesa la circulació de vehicles, així com en aquelles vies segregades del trànsit motoritzat de més de 3 m d'amplària, senyalitzades com a camí pedalable (S-33), destinada per a vianants i cicles, amb una velocitat de circulació inferior a 10 km/h, en les condicions establides en l'Ordenança municipal de parcs i jardins.
2. La prioritat ha de ser sempre de la persona vianant. Poden circular per la resta de passejos els xiquets i les xiquetes de fins a 10 anys, sempre respectant la prioritat per a les persones vianants i no causant molèsties als i a les qui utilitzen el parc o jardí.
3. En el Bosc públic de la Devesa de l'Albufera de València, en el Parc Natural de l'Albufera, la circulació de bicicletes se regirà per les disposicions establides en l'annex IX d'esta ordenança.
4. En cap cas es pot accedir amb bicicleta a zones enjardinades.

Velocitat màxima	Carrer ús general	Carrer a 30 km/h Ciclocarrer Zona 30	Carrers residencials	Carril bici calçada	Carril bici vorera	Senda ciclable (parcs)	Carrer per a vianants	Vorera
Bici	45	30	20	20	15	10	10	X

Figura 1. Límits màxims de velocitat per a bicicletes en funció de la tipologia de la via

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Article 34 Posició en la via

1. En els carrils bici, les persones amb bicicleta circularan per la seua part dreta, tot i que poden utilitzar el sentit contrari per a avançar altres persones usuàries
2. En aquelles vies on les persones amb bicicleta circulen per la calçada, i que disposen d'almenys dos carrils de circulació per sentit, les bicicletes utilitzaran preferentment el carril dret. Si hi ha carrils reservats a altres vehicles, les bicicletes circularan pel carril contigu al reservat. Poden circular pels altres carrils quan vagen a canviar de direcció o quan siga necessari i també poden avançar i depassar altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons siga més convenient per a la seua seguretat.
3. En qualsevol cas, quan les bicicletes circulen per la calçada han d'ocupar preferentment el centre del carril de circulació.
4. En els carrils bus amb sobreamplària, en els quals s'autoritze la circulació de bicicletes, ho faran per la dreta del carril bus per afavorir l'avançament de l'autobús.
5. En interseccions regulades per semàfors i en situacions amb retencions de trànsit, les bicicletes poden avançar-se fins a situar-se en la línia de detenció i circular amb precaució entre la resta dels vehicles detinguts. Si en estes interseccions hi ha zones de detenció avançada reservades per a les bicicletes, estes poden aproximar-s'hi en les mateixes condicions.
6. En la circulació dins de les glorietses, la persona amb bicicleta ha d'ocupar la part que necessite per a fer-se vore. Davant la presència d'una bicicleta, la resta de vehicles ha de reduir la velocitat, evitar en tot moment tallar-li la trajectòria i facilitar-li la maniobra.

Article 35 Senyalització

1. Els encreuaments de calçada específics per a bicicletes s'han de senyalitzar horitzontalment amb dos línies blanques discontinües antilliscants i es poden complementar amb semàfors específics per a bicicletes.
2. En aquells casos en els quals el carril bici siga confrontant amb el pas per a vianants podrà utilitzar-se un semàfor únic per a vianants i ciclistes, model mixt, quadrats de 200 mm, amb les siluetes de la persona vianant i del cicle il·luminades sobre fons negre. La interpretació que d'estos han de fer les persones amb bicicleta és idèntica a la dels semàfors per als vianants que estableix el Reglament General de Circulació.

En aquells casos en els quals el carril bici estiga pròxim a un pas per a vianants, però a una distància tal que impedisca la correcta visualització d'un semàfor mixt vianant-bici pels dos tipus de persones usuàries, s'utilitzaran elements exclusius i diferenciats per a cadascun d'estos. Per a regular el pas pel carril bici, en este cas s'utilitzaran semàfors de dos focus circulars de 200 mm de diàmetre, situats en posició avançada i amb la silueta del cicle, de colors roig i verd sobre fons negre, que hauran de ser interpretats d'idèntica manera que els semàfors per a vianants.

3. Es podran implantar dispositius i/o senyalització específica que contribuïsquen a la seguretat i comoditat de les persones amb bicicleta, tant en carrers de trànsit mixt com en carrers que disposen d'infraestructura ciclista segregada, com ara:
 - a) Elements separadors per a protegir els carrils bici en la calçada.
 - b) Pintura o claus metàl·lics per a marcar la continuïtat de l'itinerari ciclista en espais per a vianants.
 - c) Senyalització per a delimitar vies ciclistes traçades en sentit oposat del trànsit motoritzat.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- d) Senyalització de zones d'espera avançades davant el semàfor en roig en interseccions.
- e) Semàfors específics per a bicicletes, l'orde dels quals o temporització puga ser diferent a la dels vehicles a motor per a prioritzar el pas d'estes o autoritzar moviments o girs exclusius.

Article 36 Estacionament de bicicletes

1. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment en els espais específicament condicionats per a eixa finalitat, dotats de dispositiu aparcabicis. Si no hi ha aparcaments lliures en un radi de 50 m:
 - a) Les bicicletes podran ser amarrades o estacionades al costat d'elements del mobiliari urbà durant un termini que en cap cas podrà superar les 72 hores en el mateix lloc, i sempre que amb això no es realitze cap mal a l'element, no es veja alterada la seua funció, ni s'entorpisca el trànsit per als vianants ni la circulació de vehicles. En cap cas es podran subjectar les bicicletes als arbres.
 - b) Podran estacionar utilitzant l'espai destinat a les bandes d'estacionament, en forma obliqua a la línia de vorera i ocupant un màxim de 2 m, de manera que no s'impedisca l'accés a altres vehicles o el pas des de la vorera a la calçada.
2. En cap cas podran estacionar-se bicicletes en voreres amb amplària total inferior a 1,80 m, per a garantir una circulació per a vianants accessible.

Article 37 Retirada de bicicletes

1. L'Ajuntament podrà procedir a la retirada de la bicicleta de la via pública quan estiga aparcada fora dels espais específicament condicionats per a eixa finalitat i hagen transcorregut més de 72 hores, quan la bicicleta es considere abandonada o quan siga procedent legalment la immobilització del vehicle però no hi haja un lloc adequat per a practicar-la.
2. Tenen la consideració de bicicletes abandonades, a l'efecte que l'Ajuntament les retire, aquells cicles presents en la via pública sense una o ambdues rodes, amb el mecanisme de tracció inutilitzat, o l'estat dels quals demostre de manera evident el seu abandó.
3. Abans de la retirada de la via pública, el personal agent de l'autoritat encarregat de la vigilància del trànsit farà fotografia de la bicicleta afectada, que podrà ser sol·licitada per qui la reclame. Després de la retirada es col·locarà en este lloc l'avís preceptiu per a informar la persona propietària.
4. Sense perjudici dels casos en què legalment siga procedent la immobilització de la bicicleta, mitjançant el tràmit administratiu oportú s'establirà el protocol d'actuació per a la retirada de bicicletes.
5. L'Ajuntament establirà un depòsit de bicicletes per a afavorir-ne la recuperació per part de la persona propietària o el seu lliurament a alguna organització sense ànim de lucre, transcorreguts tres mesos des de la retirada.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Article 38 Visibilitat i accessoris

1. Les bicicletes o les persones que les conduïxen han de ser visibles en tot moment. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat han de disposar de llums davanteres i posteriors i és recomanable l'ús de reflectors que les facen suficientment visibles per a totes les persones usuàries de la via pública. Es recomana que qui conduïska una bicicleta use una peça de roba, jupetí o bandes reflectores, que seran obligatòries quan circule per via interurbana en els termes previstos en el Reglament General de Circulació.
2. Les bicicletes han de disposar de tots els elements necessaris per a circular per la via pública en adequades condicions de seguretat viària, d'acord amb el que s'establix en l'article 22.4 del Reglament General de Vehicles.
3. Les bicicletes han de disposar de timbre o un altre dispositiu acústic, del qual es podrà fer ús per a advertir-ne la presència a altres persones usuàries de la via.
4. Les bicicletes poden estar dotades d'elements accessoris adequats per al transport diürn i nocturn de menors i de càrrega, com ara cadires acoblades, remolcs, semiremolcs i la resta de dispositius degudament certificats o homologats, amb les limitacions de pes que estos dispositius estipulen, sempre que es complisquen les condicions especificades en l'article següent.
5. Per a indicar la seua posició als vehicles que s'hi aproximen per darrere, les persones amb bicicleta poden fer ús de dispositius de senyalització que indiquen la separació lateral d'1,5 m que les persones conductores de vehicles han de respectar en avançar-les. Estos dispositius:
 - a) Han de ser de material flexible i poden incloure elements reflectors.
 - b) Poden sobreirir lateralment un màxim d'1 m des de l'eix longitudinal de la bicicleta.
 - c) No poden comprometre l'estabilitat del vehicle.

Article 39 Transport de persones i càrrega en cicles per a ús personal

1. En les bicicletes es pot transportar càrrega, persones i mascotes. Els cicles que, per construcció, no pugen ser ocupats per més d'una persona poden transportar, no obstant això, quan la persona conductora siga major d'edat, un/una menor de fins a 7 anys en un seient addicional que ha de ser homologat.
2. El transport de persones o càrrega s'ha d'efectuar de tal manera que no pugen:
 - a) Arrossegar, caure totalment o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.
 - b) Comprometre l'estabilitat del vehicle.
 - c) Ocultar els dispositius d'enllumenat o de senyalització òptica.
3. Es poden utilitzar en les bicicletes remolcs, semiremolcs, caixa davantera sobre dos rodes, o altres elements degudament homologats, per al transport de menors o de càrrega, en vies urbanes o en vies ciclistes. Els remolcs han de ser visibles en les mateixes condicions establides per a les bicicletes en l'article anterior.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



4. Les condicions de circulació i la normativa són les ja descrites en este capítol. En cas de circular a velocitat anormalment reduïda, les bicicletes amb remolc o semiremolc han de circular exclusivament per vies ciclistes, carrers i zones 30, altres vies pacífiques o zones autoritzades, i no per les calçades d'ús general.
5. En qualsevol dels casos, és obligatori que el/la menor utilitze el corresponent casc protector homologat.
6. El cas dels cicles de més de dos rodes dedicats al transport professional de càrrega o de personal viatger, es regularà en el capítol 2 d'este títol.

Article 40 Infraestructures ciclistes

1. L'Ajuntament ha d'assegurar que les persones amb bicicleta disposen d'una xarxa d'itineraris ciclistes completa, suficient i segura, per a desplaçar-se entre els diferents barris de la ciutat, cap al centre urbà, i cap als principals equipaments, centres educatius, esportius, i estacions de transport col·lectiu, així com per a comunicar el nucli urbà central amb els nuclis perifèrics i altres poblacions de l'àrea metropolitana.
2. Com a itinerari ciclista es denomina un conjunt de trams viaris enllaçats, que poden ser de diferents tipus (carril bici, vorera bici, ciclocarrer, camí pedalable, etc.), que donen continuïtat als desplaçaments entre punts relativament allunyats. Tenen el caràcter de xarxa troncal, de ruta principal, cap a on poden confluïr altres trams de vies ciclistes de caràcter local o de barri.
3. El disseny i la construcció dels carrils bici de la ciutat es realitzaran preferentment segregats dels espais destinats a vianants i vehicles motoritzats, respectant en tot moment els principis de continuïtat i seguretat viària, i podran estar protegits mitjançant elements separadors. Els carrils bici no es podran traçar per les voreres, excepte trams puntuals xicotets, per raons excepcionals clarament justificades.
4. Els principals centres atractors de desplaçaments ciclistes, abans esmentats, així com els diferents barris, hauran d'estar dotats d'un nombre adequat de dispositius per a estacionar-hi i subjectar-hi les bicicletes de manera segura (aparcabicis).
5. Institucions, empreses, o particulars, podran instal·lar aparcabicis en terrenys propis. En cas de voler establir aparcabicis fixos o mòbils en la calçada o la vorera, la instal·lació ha de comptar amb autorització municipal.
6. Progressivament, se senyalitzaran els itineraris ciclistes, per a fer-los visibles i comprensibles, i s'actualitzarà permanentment el pla de la xarxa ciclista existent en els diferents canals d'informació municipal (webs, app, dades obertes, etc.).
7. Les autoritats competents han de vetllar pel manteniment i millora de les diferents infraestructures ciclistes a fi d'evitar-ne la progressiva deterioració. Si alguna de les infraestructures ciclistes existents a la ciutat és afectada per qualsevol tipus d'intervenció, derivada d'actuacions públiques o privades, l'agent responsable de la intervenció ha de reposar-la a la forma i estat original.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



CAPÍTOL 2. CICLES DE TRANSPORT DE PERSONES O MERCADERIES

Article 41 Característiques dels vehicles

1. L'objecte d'este capítol és la regulació dels usos i condicions de circulació dels cicles de més de dos rodes destinats al transport professional de persones o mercaderies.

Es tracta dels vehicles classificats com a VMP de tipus C1 i C2, cicles de més de dos rodes. Les seues característiques tècniques estan recollides en l'annex I d'esta Ordenança. Han de disposar de timbre i sistema adequat de frens.

2. Han de disposar de tots els elements necessaris per a circular per la via pública en condicions de seguretat viària adequades, d'acord amb el que s'establix en l'article 22.4 del Reglament General de Vehicles.
3. Poden comptar amb pedaleig assistit el motor del qual siga de 250 W o menor i es desconnecte al deixar de pedalejar o arribar als 25 km/h.
4. Per construcció no poden ser ocupats per més de tres persones, que en el cas dels cicles per a transport de persones passatgeres inclouen la que conduïx, la qual ha de ser major d'edat.

Article 42 Circulació, estacionament i assegurança de responsabilitat civil

1. En tot allò no regulat en este capítol serà aplicable el que es disposa en el "Capítol 1. Circulació de bicicletes", fonamentalment tot allò relacionat amb normes de circulació i prioritats de pas respecte a les altres persones usuàries. Es respectaran en tot moment les normes generals de circulació establides en esta Ordenança, així com altra normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
2. Els cicles per a transport de persones o de càrrega han de circular preferentment i per este orde:
 - a) Pels carrils bici situats a cota de calçada, solament quan l'amplària del vehicle ho permeta sense afectar la circulació de la resta de persones usuàries i sense superar la velocitat màxima permesa a les bicicletes, de 20 km/h, i en les mateixes condicions que estes establides en l'article 33.a.
 - b) Per carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici), solament quan l'amplària del vehicle ho permeta sense afectar la circulació de la resta de persones usuàries i a velocitat moderada, no superior a 15 km/h, i en les condicions establides en l'article 33.c.
 - c) Per la calçada en general, per ciclocarrers i per altres vies de sentit únic on estiga limitada la velocitat de circulació a 30 km/h, en les condicions establides en l'article 33.b, i sempre que no es faça a una velocitat anormalment reduïda.

Pàgina 33 de 136

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- d) Pels carrers residencials, zones 30 i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries en les condicions establides en l'article 33.d.
3. Els cicles de transport de mercaderies poden circular per parcs i jardins, carrers per a vianants i per voreres amb més de 3 m lliures d'obstacles, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h i sempre que permeten una amplària de pas lliure per a vianants superior a 2 m, alhora que han de mantindre una distància mínima d'1 m amb la persona vianant, únicament per a accedir i realitzar la càrrega o descàrrega a establiments allí situats. S'hi poden detindre breument, exclusivament per a realitzar -hi la seua activitat de càrrega i descàrrega.
 4. L'adequació del transport a l'anteriorment establert podrà ser comprovada per la Policia Local, amb la qual finalitat la persona conductora ha d'exhibir la factura o albarà de transport, que haurà d'indicar l'origen, destinació, i finalitat del desplaçament.
 5. Els cicles per a transport de persones o mercaderies només poden estacionar en els espais destinats a aparcament de vehicles.
 6. Les persones físiques o jurídiques titulars de cicles de més de dos rodes dedicades a estos servicis han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobrisca els danys a tercers, així com a les persones que vagen de passatgeres en els cicles per a transport de persones.

Velocitat màxima	Carrer ús general	Carrer a 30 km/h Ciclocarrer Zona 30	Carrers residencials	Carril bici calçada	Carril bici vorera	Camí pedalable (Parcs)	Carrer per a vianants	Vorera
Cicles mercaderies (Tipus C2)	45	30	20	20 Només si l'amplària de vehicle no afecta la resta de persones usuàries	15 Només si l'amplària de vehicle no afecta la resta de persones usuàries	X Accés permés només per a realitzar la càrrega/descàrrega	X Accés permés només per a realitzar la càrrega/descàrrega	X Accés permés només per a realitzar la càrrega/descàrrega
Cicles per a transport de persones (Tipus C1)	45	30	20	X	X	X	X	X

Figura 2. Límits màxims de velocitat per a cicles de transport de persones o mercaderies en funció de la tipologia de la via

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



CAPÍTOL 3. VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

Article 43 Descripció i classificació dels VMP

1. Es denominen vehicles de mobilitat personal (VMP), també coneguts com a vehicles de mobilitat urbana (VMU), aquells dispositius motoritzats per a desplaçament individual amb característiques clarament diferenciats, tant de les bicicletes com de les motocicletes i ciclomotors, pel seu disseny i característiques tècniques.
2. Els VMP d'ús personal es classifiquen en els tipus següents, en funció de les seues característiques tècniques que estan recollides en l'annex I d'esta Ordenança:
 - a) Tipus A, vehicles autoequilibrats (monocicles, plataformes) i patinets elèctrics lleugers, de menor grandària. Estan equipats amb un motor elèctric i la seua capacitat màxima de transport és d'una plaça. El timbre i el casc no són obligatoris, però sí recomanables. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat, es recomana que usen una peça de roba, jupetí o bandes reflectores, que seran obligatòries quan circulen per via interurbana en els mateixos termes previstos en el Reglament General de Circulació per a les persones amb bicicleta.
 - b) Tipus B, patinets elèctrics de major grandària. Estan equipats amb un motor elèctric i la seua capacitat màxima de transport és d'una plaça. Han de disposar de timbre, fre, llums (davantera i posterior) i catadiòptrics. L'ús del casc és obligatori. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat es recomana que usen una peça de roba, jupetí o bandes reflectores, que seran obligatòries quan circulen per via interurbana en els mateixos termes previstos en el Reglament General de Circulació per a les persones amb bicicleta.

Article 44 Condicions generals

1. Els VMP que excedisquen de les característiques tècniques recollides en l'annex I d'esta Ordenança no podran circular per les vies públiques.
2. L'edat permesa per a circular amb un VMP per les vies i espais públics és de 16 anys. Els/les menors de 16 anys només poden fer-ne ús quan estos resulten adequats a la seua edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i davall la responsabilitat de les persones progenitores o tutors.
3. S'ha de circular amb la diligència i precaució necessàries per a evitar danys propis o aliens, així com posar-se en perill a si mateix/a i a la resta de persones usuàries de la via.
4. La persona conductora ha d'estar en tot moment en condicions de controlar el seu vehicle. En aproximar-se a altres persones usuàries de la via, ha d'adoptar les precaucions necessàries per a no reduir la seguretat viària i respectar la preferència de pas de les persones vianants.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



5. No es permet circular utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells reproductors de so, ni l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que implique ús manual.
6. No es permet la circulació amb més ocupants que les places per a les quals s'ha construït el vehicle.
7. Quan els VMP circulen pel carril bici, o per les calçades en les quals estiguen autoritzats, ho han de fer per la seua dreta, han d'advertir amb antelació suficient els girs o qualsevol maniobra que vullguen realitzen i respectar les indicacions dels semàfors, tant els generals, com els exclusius per a bicicletes.
8. Quan es pretenga realitzar un avançament, la persona que conduïx un VMP ha d'advertir-lo amb antelació suficient, comprovar que hi ha espai lliure suficient i que no es posa en perill ni s'entorpix les persones usuàries que circulen en sentit contrari.
9. S'han de respectar en tot moment les normes generals de circulació establides en esta Ordenança, així com la resta de la normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
10. Serà recomanable disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura en cas d'accident per a danys a terceres persones o materials.
11. Els VMP podran ser registrats en l'Ajuntament, amb la qual finalitat caldrà aportar la marca, model i número de bastidor/sèrie de cada VMP a l'efecte d'identificació en cas de robatori, accident, estacionament indegut, etc.

Article 45 Zones de circulació de VMP i velocitats

1. En tot allò no regulat en este capítol serà aplicable el que es disposa en el "Capítol 1. Circulació de bicicletes", fonamentalment tot allò relacionat amb normes de circulació, posició en la via i prioritats de pas respecte a les altres persones usuàries.
2. Atenent la seua tipologia, els VMP han de complir les següents condicions específiques de circulació:
 - a) Els vehicles de tipus A circularan preferentment, i per este orde:
 - Pels carrils bici situats a cota de calçada sense superar la velocitat màxima permesa a les bicicletes, de 20 km/h i en les mateixes condicions que estes establides en l'article 33.a.
 - Per carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici) a velocitat moderada, no superior a 15 km/h i en les condicions establides en l'article 33.c.
 - Per la calçada de ciclocarrers i altres vies de sentit únic on estiga limitada la velocitat de circulació a 30 km/h, en les condicions establides en l'article 33.b i sempre que no es faça a una velocitat anormalment reduïda.
 - Pels carrils senyalitzats a 30 Km/h en calçades de diversos carrils de circulació, en les condicions establides en l'article 33.b i sempre que no es faça a una velocitat anormalment reduïda.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- Pels carrers residencials, zones 30 i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries en les condicions establides en l'article 33.d.
 - Pels carrers per a vianants a una velocitat moderada, semblant a la d'una persona a peu, mai superior a 10 km/h i en les condicions establides en l'article 33.d.
 - Pel Bosc públic de la Devesa de l'Albufera de València, en el Parc Natural de l'Albufera, parcs, jardins i camins pedalables, a una velocitat màxima de 10 km/h, i en les condicions establides en l'article 33.e.
- b) Els vehicles tipus B, de major grandària i potència, circularan en les mateixes zones i condicions que les establides per als vehicles tipus A, amb l'excepció dels carrers per a vianants, on ho tenen prohibit.
- c) Es prohibeix la circulació dels VMP per les voreres, de manera que per als VMP s'establixen les mateixes condicions que per a les bicicletes en l'article 33, apartat c.

Velocitat màxima	Carrer ús general	Carrer a 30 km/h Ciclocarrer Zona 30	Carrers residencials	Carril bici calçada	Carril bici vorera	Camí pedalable (Parcs)	Carrer per a vianants	Vorera
VMP Tipo A	X (només permés per carrils senyalitzats a 30 Km/h)	30	20	20	15	10	10	X
VMP Tipo B	X (només permés per carrils senyalitzats a 30 Km/h)	30	20	20	15	10	X	X

Figura 3. Límits màxims de velocitat per a VMP Tipus A i B en funció de la tipologia de la via

Article 46 Estacionament i retirada de VMP

1. Els vehicles tipus VMP de propietat privada poden estacionar-se en els espais destinats a l'aparcament de bicicletes. Si no hi ha aparcaments lliures en un radi de 50 m poden estacionar-se en altres parts de la via pública en les mateixes condicions que les establides per a l'aparcament de bicicletes.
2. La immobilització i retirada dels VMP se farà també en les mateixes condicions que les establides per a les bicicletes.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Article 47 Circulació de monopatins, patins i aparells semblants sense motor

1. Estos dispositius sense motor, de tracció humana, únicament poden utilitzar-se amb finalitats lúdiques o esportives en les zones específicament dissenyades o senyalitzades per a això. Quan ocasionalment siguen utilitzats per al desplaçament de persones, de manera similar als VMP, estaran subjectes a la mateixa regulació que els VMP lleugers (tipus A), amb les restriccions addicionals que s'establixen en els apartats següents d'este article.
2. Els patins, monopatins, patinets o aparells similars no motoritzats han de transitar preferentment per la infraestructura ciclista, excloent-hi els ciclocarrers i altres vies de sentit únic on estiga limitada la velocitat de circulació a 30 km/h, de manera que no poden envair la calçada i els carrils de circulació de vehicles a motor, excepte per a creuar. En el seu desplaçament les persones patinadores han d'acomodar la seua marxa a la de les bicicletes.
3. També poden transitar per voreres, carrers per a vianants, zones residencials i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries acomodant la seua marxa a la de les persones vianants, i amb la diligència i precaució necessàries per a evitar danys propis o aliens, així com posar-se en perill a si mateix i a la resta de persones usuàries de la via.

Velocitat màxima	Carrer ús general	Carrer a 30 km/h Ciclocarrer Zona 30	Carrers residencials	Carril bici calçada	Carril bici vorera	Camí pedalable (Parcs)	Carrer per a vianants	Vorera
Dispositius sense motor	X	X	20	20	15	10	10	10

Figura 4. Límits màxims de velocitat per a monopatins, patins i aparells semblants sense motor en funció de la tipologia de la via

4. En cap cas es permetrà que siguen arrossegats per altres vehicles.
5. La capacitat màxima de transport és d'una plaça. El timbre i el fre no són obligatoris. No és obligatori l'ús del casc, encara que és recomanable. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat es recomana que usen una peça de roba, jupetí o bandes reflectores.

CAPÍTOL 4. ACTIVITATS ECONÒMIQUES, GRUPS TURÍSTICS I SISTEMES DE LLOGUER SENSE BASE FIXA

Article 48 Activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci sense persona conductora i amb base fixa

1. Els VMP de qualsevol característica i cycles de més de dos rodes sense persona conductora que estiguen destinats a realitzar activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci amb base fixa han d'obtenir prèviament una autorització municipal en la qual figurarà, en tot cas, el recorregut de les rutes autoritzades, l'horari i totes les

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



obligacions i limitacions que s'establisquen per a garantir la seguretat de les persones usuàries de les vies.

2. Qui tinga la titularitat de l'explotació econòmica ha de vetlar perquè les persones usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dos rodes disposen d'un nivell d'habilitat mínim que en garantisca la seguretat i la de la resta de les persones usuàries de la via pública. Així mateix, ha d'informar de les rutes autoritzades, dels horaris i de totes les limitacions que continga l'autorització municipal, així com de les condicions de circulació regulades en esta Ordenança.
3. Les activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci, que s'hagen de realitzar mitjançant cicles de més de dos rodes amb persona conductora, es regiran pel que es preveu en l'Ordenança d'ocupació del domini públic i en l'ordenança o ordenances fiscals corresponents.
4. En qualsevol cas, els VMP i els cicles regulats en el punt 1 d'este article han de tindre en vigor la corresponent assegurança de responsabilitat civil que cobrisca possibles danys i perjudicis a terceres persones.

Article 49 Grups turístics amb bicicleta o VMP

1. El grups de turistes que es desplacen amb bicicleta o en VMP per la ciutat no han d'excedir de 15 persones. Si el grup és major, haurà de fraccionar-se en grups d'eixa grandària com a màxim i circular a una distància mínima de 50 m entre ells. Els grups formats per més de 6 persones sempre hauran d'anar acompanyats per un/a guia amb coneixement de la xarxa ciclista i de l'Ordenança de mobilitat vigent a la ciutat de València.
2. Quan circulen per la via ciclista no han d'ocupar-ne tota l'amplària ni detindre-s'hi de manera que l'obstruïsquen.

Article 50 Sistemes de lloguer de bicicletes i VMP sense conductor i sense base fixa

1. L'aprofitament especial del domini públic municipal que suposa l'arrendament de bicicletes i VMP sense persona conductora i sense base fixa està sotmés a l'obtenció prèvia de la corresponent autorització demanial, bé concedida directament bé prèvia licitació pública, en la qual s'ha d'especificar les condicions d'ús de l'espai públic i de l'estacionament d'estos vehicles, així com a la regulació en l'ordenança fiscal corresponent.
2. La circulació d'estos vehicles es realitzarà en les condicions establides en esta Ordenança i la resta de la normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
3. En qualsevol cas, els VMP i els cicles regulats en el punt 1 d'este article han de tindre en vigor la corresponent assegurança de responsabilitat civil que cobrisca possibles danys i perjudicis a terceres persones.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



TÍTOL QUART: MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

CAPÍTOL ÚNIC

Article 51 El transport col·lectiu públic de persones viatgeres

El transport col·lectiu públic de persones viatgeres és l'element central de la mobilitat urbana, ja que és el que garanteix una accessibilitat general i assequible per a tota la població, per a les distàncies o les situacions on es necessiten alternatives als desplaçaments a peu o amb bicicleta.

Article 52 Prioritat i protecció de la circulació del servei públic de transport

1. Es podran establir plataformes, calçades, espais o carrils bus reservats per a la circulació i parada dels autobusos, de manera que hi serà prohibit el trànsit a tot vehicle no expressament autoritzat mitjançant la senyalització corresponent.
2. La separació dels carrils d'ús restringit dels d'ús general podrà realitzar-se mitjançant marques viàries, senyals lluminosos, elements d'abalisament o separadors físics, que resulten en tot cas visibles per als qui conduïsquen, i que en cap cas es consideren obstacle en la via pública.
3. L'àmbit o zona de parada ha d'estar lliure d'obstacles. La Policia Local i, si fa al cas, un altre personal funcionari i agents amb la deguda autorització, vigilaran particularment les infraccions de circulació i estacionament que puguen cometre's en els carrils bus i plataformes reservades, així com en l'àmbit de la parada, incloent-hi els espais anteriors i posteriors a esta.
4. Pel carril bus també poden circular els taxis, així com els servicis públics urgents o d'emergència (sanitaris...), però hi és prohibida la circulació de vehicles particulars, excepte en els voltants dels encreuaments per a poder efectuar un gir permès a la dreta, sempre que no s'entorpisca el pas d'un autobús.
5. Els vehicles turisme d'arrendament amb persona conductora no podran realitzar parada en el carril bus amb la finalitat d'esperar dins del mateix la clienta o client.
6. Les parades no podran utilitzar-se com a parades de transport privat o discrecional.
7. En determinats carrers, on és inviable la creació d'un carril bici, les bicicletes i els VMP poden compartir el carril bus, convenientment eixamplat, i només en el cas en què la senyalització ho permeta.
8. Podran adoptar-se mesures de gestió diferenciada del trànsit que proporcionen als vehicles per al transport col·lectiu públic de persones viatgeres prioritat de pas en els semàfors, i l'autorització de moviments o girs exclusius.

En estos casos un semàfor que consistisca en un triangle equilàter blanc sobre fons negre, informarà sobre l'estat de la prioritat que l'equip regulador de trànsit haja assignat al vehicle. La persona conductora d'este l'ha d'interpretar en funció que es trobe intermitent o fix, en el sentit que ha sigut detectat, en el primer cas, i està executant-se la prioritat, en el segon.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Article 53 Taxis

1. El taxi pot utilitzar els carrils bus (o bus-taxi) i accedir a zones de trànsit restringit o carrers per a vianants. L'accés a estes zones ha de fer-se únicament per a prestar un servici, transportar personal viatger a estes zones o recollir-lo dins de les mateixes zones que han sol·licitat el servici. En cap cas entraran els taxis en eixes zones a buscar-hi clientela.
2. En cas de circular per un carril bus, el taxi ha d'evitar entorpir la circulació dels autobusos de l'EMT, i per això ha de triar els llocs de recollida i descens de la seua clientela, de manera que els ha de situar preferentment a les cantonades o xamfrans dels carrers.
3. Els taxis han d'esperar la seua clientela exclusivament en els llocs degudament senyalitzats i, si no n'hi ha, amb estricta subjecció a les normes que amb caràcter general s'establixen en esta Ordenança per a regular les parades i estacionaments.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



TÍTOL QUINT: MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT D'ÚS PRIVAT

CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ D'AUTOMÒBILS

Article 54 Drets i obligacions de les persones usuàries

1. Les persones residents a la ciutat de València tenen dret a accedir en el seu automòbil privat fins a la seua plaça de garatge degudament regulada. Així mateix, l'Ajuntament vetlarà perquè puguin accedir fins a les proximitats del seu domicili, per a efectuar la càrrega o descàrrega de béns o estris, o la recollida o descens de persones amb problemes de mobilitat (majors, malaltes, lesionades, amb mobilitat reduïda, amb bebés...).
2. Les persones residents a la ciutat que es desplacen en vehicle propi a altres zones, així com les no residents a la ciutat que hi accedisquen, han de respectar les limitacions d'accés i aparcament generals, així com les regulacions d'accés i aparcament reservades per a les persones residents, de manera que han de circular només pel viari d'ús general i estacionar exclusivament en les zones disponibles d'ús lliure o de pagament, o bé en els aparcaments públics.
3. Queda prohibit als vehicles a motor:
 - a) Circular per carrers per a vianants o àrees de prioritat residencial degudament senyalitzades, excepte les excepcions contemplades en esta Ordenança o mitjançant l'autorització municipal corresponent.
 - b) Circular excedint límits de pes, longitud, amplària o altura senyalitzats amb plaques o marques viàries.
4. Quan en la via hi haja jardins, monuments, refugis, illetes, dispositius de guia, glorietses o similars, s'ha de circular per la part de la calçada que quede a la dreta d'estos, en el sentit de marxa, llevat que hi haja senyalització en contrari, en este cas caldrà observar el que es disposa en esta.
5. Els automòbils han d'estacionar en la via pública respectant les condicions establides en el capítol 2 del títol huité d'esta Ordenança.

Article 55 Seguretat en la circulació

1. Es prohibix expressament:
 - a) Utilitzar durant la conducció de qualsevol vehicle pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a esta, dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament d'eixa comunicació tinga lloc sense utilitzar les mans ni usar cascos, auriculars o instruments similars.

Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció, l'ús per la persona conductora del vehicle en moviment de dispositius com ara pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors d'imatges.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



S'exceptua, a este efecte, l'ús de monitors que estiguen a la vista de la persona conductora i la utilització de la qual siga necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS. Igualment s'exceptua d'esta prohibició la utilització d'estos mitjans pel personal agent de l'autoritat, en l'exercici de les funcions que tinguen encomanades.

- b) Conduir qualsevol tipus de vehicle utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
 - c) Circular amb un vehicle la superfície del qual envidrada no permeta a la persona que el conduïx la visibilitat diàfana de la via, qualsevol que en siga la causa.
 - d) Obrir les portes del vehicle abans de la seua completa immobilització o amb perill o entorpirment per a altres persones usuàries de la via.
 - e) Instal·lar sistemes o mecanismes de qualsevol tipus que puguin ser utilitzats per a eludir la vigilància dels agents de circulació.
 - f) Emetre o fer senyals a altres persones usuàries de la via, amb la finalitat que puguin eludir la vigilància dels agents de circulació.
2. Així mateix, queda prohibit:
- a) Establir competència de velocitat, excepte en els llocs i moments que expressament s'autoritzen.
 - b) Circular a velocitat anormalment reduïda sense causa justificada i entorpir la marxa dels altres vehicles.
 - c) Reduir bruscament la velocitat a la qual circule el vehicle, excepte en els supòsits de perill imminent.

Article 56 Protecció de la circulació de les persones ciclistes, patinadores i conductores de VMP

1. Les persones conductores de vehicles motoritzats que circulen darrere d'una bicicleta, patins sense motor, VMP o dispositius similars han de mantindre una distància de seguretat d'almenys 3 m entre el seu vehicle i estos. Quan pretenguen sobrepassar-los, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació o, quan no estiguen delimitats, deixant un espai lateral lliure com a mínim d'1,5 m entre la bicicleta i el vehicle.
2. En aquells carrils que tinguen establert un límit de velocitat màxim de 30 km/h o en ciclocarrers, zones 30, carrers residencials i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries, els vehicles a motor han d'adaptar la seua velocitat a la que porten les persones ciclistes, patinadores o conductores de VMP, de manera que no es permet els avançaments a estes dins del mateix carril de circulació.
3. Davant la presència d'una persona ciclista en una glorieta, la resta de vehicles reduirà la seua velocitat, evitarà en tot moment tallar-li la trajectòria i li facilitarà la maniobra.
4. Les persones conductores de vehicles motoritzats no poden fer maniobres que impliquen posar en perill la integritat de les persones ciclistes, patinadores o conductores de VMP. Tampoc poden realitzar maniobres d'assetjament que, al no respectar les distàncies de seguretat o en fer ús de les llums, del clàxon o altres elements, constituïsquen un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació o impliquen un risc per a la seguretat d'estes.

Pàgina 43 de 136

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Article 57 Protecció ambiental

1. No poden circular per les vies objecte d'esta Ordenança els vehicles els nivells d'emissió de sorolls, gasos o fums dels quals sobrepassen els límits establits en la legislació vigent.
2. Tampoc poden circular per les esmentades vies els vehicles que hagen sigut objecte d'una reforma no autoritzada.
3. Totes les persones conductores de vehicles estan obligades a col·laborar en la realització de les proves reglamentàries de detecció, que permeten comprovar les possibles deficiències indicades.
4. Tota persona conductora que es veja obligada a romandre amb el seu vehicle detingut a l'interior d'un túnel o pas inferior, per un període de temps superior a dos minuts, ha d'interrompre el funcionament del motor fins que puga prosseguir la marxa, alhora que ha de tindre encés l'enllumenat de posició.

Article 58 Conducta cívica de les persones conductores

Es prohibeix expressament circular amb vehicles no prioritaris fent ús de senyals d'emergència no justificats, com ara:

- a) Llançar, depositar o abandonar sobre la via, objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació, parada o estacionament de vehicles, fer-la perillosa o deteriorar aquella o les seues instal·lacions.
- b) Llançar a la via pública o als seus voltants objectes que puguin produir incendi o brutícia.

CAPÍTOL 2. CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

Article 59 De la circulació de les motocicletes i ciclomotors

1. Les motocicletes i els ciclomotors, com que es tracta de vehicles a motor, estan subjectes a les mateixes condicions de circulació que els automòbils.
2. En particular, la Policia Local vigilarà el compliment de la normativa sobre emissions i sorolls d'estos vehicles, tenint en compte la seua especial incidència en els alts nivells de contaminació acústica. Les persones conductores han de prestar la seua col·laboració quan siguen requerides per a estos controls.
3. Es prohibix a les persones conductores de motocicletes i ciclomotors arrancar o circular amb el vehicle donant suport a una sola roda en la calçada.
4. Es prohibix circular amb motocicletes i ciclomotors subjectant-se a altres vehicles en marxa o efectuar maniobres brusques, frenades o d'errapates que puguin posar en perill la integritat física de les persones ocupants del vehicle i de la resta de persones usuàries de la via pública.
5. Quan es produïsquen talls de circulació per festes, actes o qualsevol altre esdeveniment, queda terminantment prohibit depassar els punts tallats amb tanques,

Pàgina 44 de 136

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



cintes o qualsevol altra senyalització, fins i tot a peu arrossegant el vehicle, llevat que en el lloc de tall hi haja agents de l'autoritat de servici i estos ho permeten expressament.

6. Les motocicletes i ciclomotors han d'estacionar en la via pública respectant les condicions establides en el capítol 2 del títol huité d'esta Ordenança.

CAPÍTOL 3. SISTEMES DE LLOGUER SENSE BASE FIXA

Article 60 Sistemes de lloguer de vehicles motoritzats, sense persona conductora i sense base fixa

1. L'aprofitament especial del domini públic municipal que suposa l'arrendament de vehicles motoritzats sense persona conductora i sense base fixa està sotmés a l'obtenció prèvia de la corresponent autorització demanial, bé concedida directament bé prèvia licitació pública, en la qual s'ha d'especificar les condicions d'ús de l'espai públic i de l'estacionament d'estos vehicles, així com a la regulació en l'ordenança fiscal corresponent.
2. La circulació d'estos vehicles s'ha de realitzar en les condicions establides en esta Ordenança i la resta de normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



TÍTOL SEXT: CIRCULACIÓ DE CAMIONS I MERCADERIES PERILLOSES

CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ DE CAMIONS

Article 61 Restriccions de circulació

1. Queda prohibida, com a norma general, i de 07:00 a 22:00 hores, la circulació de camions la massa màxima dels quals autoritzada siga superior a 12 t per l'interior de la poligonal que es descriu i representa gràficament en l'annex II d'esta Ordenança. La prohibició inclou les vies que componen esta poligonal.
2. Es mantindrà, igualment, la prohibició de circulació en aquell viari exterior al polígon que estiga senyalitzat sobre este tema, al qual seran aplicables els preceptes d'esta Ordenança.
3. Amb la finalitat d'evitar que en horari nocturn, de 22:00 a 07:00 hores, s'utilitze la zona restringida com a mera via de pas, la prohibició serà permanent per a tots els camions de més de 12 t que no tinguen origen o destinació en la zona restringida. A l'efecte de control, exercit per l'administració, la persona conductora del vehicle ha de portar el corresponent document que ho justifique (carta de port o albarà).
4. Les restriccions a les que fa referència este article han d'estar senyalitzades degudament.

Article 62 Excepcions a les restriccions de circulació sense necessitat d'autorització expressa

1. Les excepcions a què es referix este article no afecten vehicles els pesos i dimensions dels quals són considerats com a transports especials, segons la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i la resta de normes que la desenvolupen i complementen.
2. No requereixen autorització expressa de l'Ajuntament i, per tant, poden circular per la zona restringida durant l'horari de prohibició, de manera que per a això és suficient estar en possessió de factura o albarà que justifique l'origen i/o destinació dins de la zona restringida, documents estos que ha de portar la persona conductora en el vehicle per a exhibir-los al personal agent de l'autoritat:
 - a) Els camions destinats al subministrament de formigó o al moviment de terres.
 - b) Els camions de neteja de desaigües, camions dels servicis municipals, com els de clavegueram i recollida de residus urbans, i els camions relacionats amb la prestació de servicis públics d'àmbit metropolità.
 - c) Entre les 09.30 i les 17.00 hores:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- Els camions que transporten materials o maquinària auxiliar per a la construcció i que requerisquen accedir a les obres o centres d'emmagatzematge, fàbrica, venda o distribució d'estos.
- Els camions portacontenidors d'enderrocs i residus, camions cisterna i sitges.

3. La circulació per a realitzar mudances es regirà per títol independent inclòs en esta Ordenança.
4. L'accés de camions a les àrees de prioritat residencial es regirà per la normativa reguladora específica de cadascuna d'estes.

Article 63 Excepcions a les restriccions de circulació que requerixen autorització expressa

1. Podran obtindre autorització expressa de l'Ajuntament per a poder circular per la zona restringida durant l'horari de prohibició:
 - a) Mentre s'urbanitza el polígon de la Patacona d'Alboraia i/o se'ls habilita un nou accés amb gàlib suficient, les indústries encara establides per a l'accés al Port dels seus camions, l'itinerari dels quals serà: des d'«Arnau de Vilanova, Enginyer Faust Elío, Lluís Peixó, Marí Blas de Lezo, Serradora, av. del Port» i de tornada per « Manuel Soto, Joan Verdeguer, Eivissa, Serradora, Marí Blas de Lezo, Lluís Peixó, Enginyer Faust Elío, a Arnau de Vilanova».
 - b) Justificant la necessitat de l'horari del servici sol·licitat, les empreses transportistes o aquelles que requerisquen accedir amb vehicles de MMA superior a 12 t que porten maquinària industrial pesant, camions portavehicles, vehicles de subministrament a supermercats amb sala de vendes superior a 1.000 m², o qualsevol supòsit similar als anteriors. En qualsevol cas, l'origen o la destinació es trobarà dins de l'àmbit d'aplicació de la prohibició.
 - c) Les empreses amb camions situats dins de l'àrea de prohibició, a les quals s'assignaran recorreguts concrets d'entrada i eixida de la ciutat.
2. La sol·licitud anirà acompanyada de la documentació assenyalada en l'annex III.1 d'esta Ordenança.
3. L'autorització es concedirà subjecta a termini, que es determinarà en funció dels treballs que s'han d'efectuar i en cap cas inclou la parada o estacionament en la via pública, ni a la realització de qualsevol tipus de treballs, incloent-hi la càrrega i descàrrega, la qual cosa ha d'efectuar-se en els termes de la normativa vigent.
4. L'autorització que s'atorgue no eximix la persona conductora del vehicle autoritzat del compliment de les normes de circulació contemplades en la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i reglaments que la desenvolupen, ordenances, bans i la resta de disposicions aplicables.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Article 64 Estacionament de camions

Queda prohibit l'estacionament de camions amb MMA superior a 12 t, les 24 hores del dia, a l'interior de la zona restringida definida en l'article 61, així com en les vies que la delimiten. Si és el cas, ho hauran de fer en els llocs exteriors a la poligonal que estiguen permesos per la legislació vigent i d'acord amb la senyalització existent, com per exemple, actualment la zona industrial de la Ciutat Fallera, el Polígon Vara de Quart o l'aparcament de camions situat davant de Mercavalencia.

CAPÍTOL 2. MERCADERIES PERILLOSES

Article 65 Mercaderies perilloses

1. Es prohibix la circulació de vehicles que transporten mercaderies perilloses per totes les vies del terme municipal de València, excepte autorització expressa.
2. Les empreses que necessiten circular per algunes de les vies de la ciutat i que es dediquen al transport d'este tipus de mercaderies han de proveir-se de la corresponent autorització municipal, en la qual es fixen les limitacions quant a dates, horaris i itineraris permesos. En la petició que es formule s'han d'acreditar les condicions dels vehicles i de les cisternes, així com les mesures de protecció de les mercaderies.
3. La sol·licitud d'autorització per al pas de camions amb mercaderies perilloses per la ciutat de València ha d'anar acompanyada de la documentació assenyalada en l'annex III.2 d'esta Ordenança.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



TÍTOL SÈPTIM: DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES I OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

CAPÍTOL 1. NORMES GENERALS PER A LA DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES

Article 66 Activitats de distribució de mercaderies

1. L'activitat de distribució urbana de mercaderies (DUM) és essencial per a garantir l'activitat econòmica i els subministraments al comerç i a la població, per la qual cosa serà objecte d'especial atenció per l'Ajuntament, especialment en el que fa referència a la protecció i facilitació de les operacions de càrrega i descàrrega.
2. Es considera càrrega i descàrrega en la via pública, l'acció de traslladar una mercaderia des d'un vehicle estacionat en un local comercial o habitatge particular (i viceversa), així com trasllat entre vehicles, sempre que estos vehicles no siguen turismes, estiguen autoritzats al transport de mercaderies, estiguen classificats com a tals en el permís de circulació, o que posseïsquen la targeta de transport corresponent.
3. Es consideren com a vehicles industrials, els classificats per criteris de construcció en el Reglament General de Vehicles com a bicicletes, vehicles de mobilitat urbana, ciclomotors, motocicletes, *motocarros, automòbils de tres rodes, vehicles mixtos adaptables, camió $MMA \leq 3.500$ kg, camió, furgó/furgoneta, camió 3.500 kg $< MMA \leq 12.000$ kg, camió $MMA > 12.000$ kg, furgó/furgoneta $MMA \leq 3.500$ kg, furgó 3.500 kg $< MMA \leq 12.000$ kg, furgó $MMA > 12.000$ kg (corresponents als grups 02, 03, 04, 05, 06, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 30 i 31 o qualsevol altre vehicle construït per a eixa finalitat), o altres vehicles industrials degudament homologats susceptibles de ser utilitzats per al transport de mercaderies, sempre que la persona física o jurídica titular o arrendatària del vehicle es trobe en possessió de la corresponent autorització de transport o que, si n'està exempta, figure en situació d'alta en l'impost d'activitats econòmiques, així com aquells automòbils utilitzats per al trasllat de mercaderies peribles sempre que compten amb una unitat isoterma, frigorífica o refrigerant, la seua persona titular estiga donada d'alta en l'impost d'activitats econòmiques i conste la seua matrícula en la corresponent autorització de transports de mercaderies peribles.
4. Quant a les limitacions i prohibicions referides a la disposició i dimensions de la càrrega transportada cal complir el que es disposa en la normativa general reguladora de la matèria, sense que es puguin ultrapassar els pesos màxims autoritzats, així com la longitud, amplària i alçària de la càrrega transportada.
5. L'Ajuntament podrà limitar el tipus de vehicles industrials que transporten mercaderies i l'horari de circulació per motius mediambientals, de seguretat viària o altres raons d'interès públic, així com determinar les vies afectades per l'esmentada limitació.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Article 67 Zones reservades per a operacions de càrrega/descàrrega i horaris

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de realitzar, prioritàriament, a l'interior dels locals comercials i industrials, els quals han de reunir les condicions adequades per a això. Si no n'hi ha, s'efectuarà en la via pública, en les hores i zones reservades per a esta finalitat.
2. La càrrega i descàrrega està permesa en les bandes d'estacionament, siguen en cordó o en bateria, en l'horari que estableix l'Ordenança municipal de protecció contra la contaminació acústica.
3. El vehicle que haja de realitzar labors de càrrega i descàrrega en la via pública ha d'estacionar, preferentment, en els llocs reservats a este efecte per l'Ajuntament, convenientment senyalitzats. Estes zones, en els horaris senyalitzats en les plaques corresponents, estan destinades als vehicles industrials o comercials que realitzen labors de càrrega i descàrrega de mercaderies. Es considera un ús il·legal quan la seua finalitat no és la realització de les esmentades operacions.

Es podran establir horaris diferenciats per als diversos tipus de vehicles, en funció de les seues majors o menors emissions contaminants.

4. Als carrers per a vianants poden realitzar-se, amb caràcter general, operacions de càrrega i descàrrega de dilluns a dissabte no festius, de 8 a 11 hores, excepte senyalització en contrari i únicament per a atendre les necessitats dels locals comercials o habitatges particulars situats en estos carrers. Els vehicles han de circular a velocitat de vianant i respectar sempre la prioritat de vianants, ciclistes i vehicles de mobilitat personal.

S'ha de garantir, en tot moment, la continuïtat de l'itinerari per a vianants en les condicions d'accessibilitat legalment establides.

S'ha d'abandonar el carrer immediatament després de realitzar les operacions.

Quan el dimensionament dels carrers per a vianants permetta la instal·lació de taules i cadires, esta activitat ha de ser compatible amb l'horari de càrrega i descàrrega.

5. El temps màxim per a la realització de labors de càrrega i descàrrega, queda limitat, com a norma general, a 30 minuts, tant en zones reservades com en carrers per a vianants. En determinades situacions, es podrà modificar l'esmentat límit, la qual cosa s'ha d'indicar en la senyalització.
6. En les àrees de prioritat residencial (APR) es podran establir limitacions especials en els horaris d'accés, en els temps per a la distribució de mercaderies, així com en el tipus, dimensions i pes dels vehicles utilitzats, i prioritzar la utilització d'aquells que, per les seues característiques tècniques i el seu sistema de propulsió, generen menor impacte per al medi ambient (emissions i soroll) i que ocupen menys espai en la via pública.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



7. Quan les labors de càrrega i descàrrega no puguin realitzar-se tenint en compte el contingut dels anteriors punts d'este article, haurà de sol·licitar-se una autorització d'ocupació, tal com queda regulat en l'article 71 d'esta Ordenança.
8. L'Ajuntament estudiarà, d'acord amb el sector de la Distribució Comercial, la introducció de sistemes per al monitoratge i/o la reserva prèvia de places de càrrega/descarrega, i el control o regulació del temps d'estacionament, mitjançant mitjans electrònics, físics o mecànics.
9. Els cicles de transport de mercaderies també poden realitzar labors de càrrega i descàrrega en els espais indicats en l'article 42 d'esta Ordenança.

Article 68 Operativa de càrrega i descàrrega

Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies s'han d'efectuar amb estricta observança de les normes següents:

- a) La càrrega i descàrrega s'ha d'efectuar amb la màxima cura, procurant evitar sorolls i qualsevol altra molèstia al veïnat, a les persones vianants, ciclistes o a altres usuàries de la via.
- b) L'Ajuntament ha de mantindre actualitzat el mapa de les zones reservades per a càrrega/descarrega. La determinació de noves zones o modificació de les existents es farà tenint en compte els estudis tècnics previs pertinents i les necessitats de l'entorn.
- c) No es permet efectuar operacions d'elevació ni descens de materials, mitjançant corrioles, grues o un altre tipus de maquinària, que posen en perill la integritat física de les persones vianants i la resta de persones usuàries de la via pública.
- d) Les operacions de càrrega i descàrrega s'han d'efectuar sempre amb la major celeritat possible.
- e) En cap cas s'emmagatzemaran en la via pública les mercaderies o objectes que s'estiguen carregant o descarregant.
- f) En les operacions de càrrega i descàrrega que hagen de travessar zones per a vianants o carrils bici s'ha de respectar la prioritat de pas per a vianants, ciclistes i VMP.
- g) En cas de produir-se danys durant les operacions de càrrega i descàrrega a algun exemplar arbori, estos seran valorats mitjançant la "Norma Granada" i els danys els haurà d'abonar la persona o empresa infractora.

Article 69 Operacions de càrrega i descàrrega amb vehicles particulars

1. Com a norma general, els vehicles tipus turisme estan exclosos de l'ús de les zones de càrrega i descàrrega.
2. Només el personal del xicotet comerç que necessite efectuar operacions puntuals de càrrega i descàrrega amb els seus vehicles particulars tipus turisme podran utilitzar, per un període de 10 minuts, els espais d'aparcament reservats per a la distribució

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



comercial pròxims al seu local. Es requerirà estar donat d'alta en l'impost d'activitats econòmiques.

3. Els vehicles de professionals que efectuen activitats o obres no podran utilitzar les zones reservades per a càrrega i descàrrega més que per a l'activitat puntual de descàrrega o càrrega de materials, sense que puguin estacionar-hi els seus vehicles durant tota la seua activitat professional, encara que es tracte de vehicles industrials. Per a eixa finalitat han d'utilitzar els aparcaments d'ús general.

CAPÍTOL 2. AUTORITZACIONS PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA PER OBRES I ALTRES FINALITATS

Article 70 Operacions de càrrega i descàrrega per obres

1. Quan es necessite l'ocupació de domini públic municipal per a operacions de càrrega i descàrrega de material d'obres, la persona o empresa constructora, promotora o qui vaja a realitzar l'ocupació ha de fer una sol·licitud, en la qual ha d'indicar el nombre de dies de reserva per a càrrega i descàrrega, acompanyada dels documents específics recollits en l'annex III.3 d'esta Ordenança, sense perjuí dels que, a este efecte, es prevegen en la Llei del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.
2. Els servicis municipals, a la vista de la documentació aportada, informaran sobre la procedència de la concessió i sobre els condicionants d'esta. Es podrà fer ús de la reserva mentre duren les operacions de càrrega i descàrrega, de manera que el temps màxim ha de quedar fixat en l'autorització corresponent.
3. L'autorització atorgada obligarà les seues persones titulars a mantindre en perfecte estat de salubritat i higiene la zona autoritzada, així com a reposar el paviment i els desperfectes ocasionats com a conseqüència de l'ocupació o activitat desenvolupada.
4. Estan igualment subjectes a autorització les operacions de càrrega i descàrrega que s'efectuen dins del recinte de les obres i que deriven la necessitat d'entrar-hi i eixir-ne travessant les voreres de la via pública, que tindran la consideració de guals d'obra.
5. Les reserves que per a tal ús puguin autoritzar-se, reportaran la taxa que a este efecte es determine en l'Ordenança fiscal corresponent.

Article 71 Altres activitats de càrrega i descàrrega amb ocupació de la via pública

1. Quan les labors de càrrega i descàrrega no puguin realitzar-se tenint en compte el contingut dels articles anteriors d'este títol per causes degudament justificades, haurà de sol·licitar-se una autorització d'ocupació, acompanyada de la documentació recollida en l'annex III.3.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



2. Els servicis municipals, a la vista de la documentació aportada, informaran sobre la procedència de la concessió i sobre els condicionants d'esta. Es podrà fer ús de la reserva mentre duren les operacions de càrrega i descàrrega, de manera que el temps màxim ha de quedar fixat en l'autorització corresponent.
3. L'autorització atorgada obligarà les seues titulars a mantindre en perfecte estat de salubritat i higiene la zona autoritzada, així com a reposar el paviment i els desperfectes ocasionats a conseqüència de l'ocupació o activitat desenvolupada.
4. Les reserves que per a tal ús puguen autoritzar-se, reportaran la taxa que a este efecte es determine en l'Ordenança fiscal corresponent.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



TÍTOL OCTAU: REGULACIÓ DE PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL 1. PARADES

Article 72 Definició de parada

1. Tindrà la consideració de parada tota immobilització d'un vehicle la duració de la qual no excedisca de dos minuts i sense que l'abandone la persona que el conduïx.
2. No es considera parada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació, ni l'ordenada pel personal agent de l'autoritat.

Article 73 Parades autoritzades

1. La parada de vehicles particulars s'ha de realitzar situant el vehicle com més a prop millor de la vora dreta de la calçada, excepte en les vies de sentit únic, en les quals, si la senyalització no ho impedit, també s'hi pot realitzar situant el vehicle com més prop millor de la vora esquerra, alhora que s'han d'adoptar les mesures necessàries per a evitar el entorpidiment de la circulació. No es poden efectuar parades en els carrils reservats a l'autobús, excepte en casos d'emergència.
2. Els taxis han d'esperar els seus clients o clientes exclusivament en els llocs degudament senyalitzats i, si no n'hi ha, amb estricta subjecció a les normes que, amb caràcter general, s'establixen en esta Ordenança per a regular les parades i estacionaments.
3. Els autobusos de transport públic urbà i interurbà han de detindre's per a prendre o deixar persones en les parades expressament autoritzades i senyalitzades a este efecte.
4. Els autobusos de transport escolar han d'efectuar les parades per a prendre o deixar escolars d'acord amb el que es disposa en l'art. 10 del Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors i en l'art. 40.1 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària. Especialment no han de parar-se en interseccions i les seues proximitats, ni en les parades de l'EMT, llevat que no hi haja un altre carril en la via de servici o similar, que permet a fer-ho pròxim a la vorera i en cap cas per temps superior a 2 minuts. Tampoc poden detindre's en qualsevol altre lloc en el qual puguen provocar situacions de perill o afectar de forma important la circulació general.
5. Els autobusos turístics de servici discrecional poden detindre-s'hi ocasionalment per a deixar o prendre personal el temps imprescindible per a la pujada o baixada d'este, en aquells llocs de la via pública establits per a eixa finalitat i que queden recollits en l'annex IV d'esta Ordenança.

Article 74 Parades prohibides

Es prohibixen les parades en els casos i llocs següents:

- a) En tots aquells llocs en els quals així ho establisca la senyalització existent.
- b) En doble fila.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- c) Quan s'impedisca la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.
- d) Quan s'obstaculitze l'accés de persones a immobles o s'impedisca la utilització d'una eixida de vehicles degudament senyalitzada.
- e) En les eixides d'urgència i accessos per a "vehicles d'urgència" degudament senyalitzades.
- f) On s'entorpesca la circulació per a vianants o ciclista i, particularment, en els passos per a vianants i passos específics per a bicicletes i VMP en encreuament de calçades.
- g) Damunt i al costat dels refugis, illetes, mitjanes de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.
- h) Quan s'impedisca a altres vehicles fer un gir autoritzat.
- i) En interseccions i, si es dificulta el gir a altres vehicles, també en les seues proximitats.
- j) En els llocs on impedisca la visió de senyals de trànsit a les persones usuàries de la via a les que vagen dirigides.
- k) En els ponts, passos a nivell, túnels i davall dels passos elevats excepte senyalització en contrari.
- l) En els carrils reservats a l'ús exclusiu del transport públic urbà o en els reservats per a bicicletes i VMP.
- m) En les zones destinades per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà, incloent-hi els espais anteriors i posteriors a estes en no menys de 15 m.
- n) En les corbes o canvis de rasant quan la visibilitat no siga suficient perquè els altres vehicles puguen depassar sense perill el vehicle detingut.
- o) Damunt les voreres o en les zones destinades a ús exclusiu per a vianants, exceptuant el que disposa per a vehicles de dos rodes i VMP esta Ordenança.
- p) Enmig de la calçada, llevat que estiga expressament autoritzat.
- q) A la mateixa altura que un altre vehicle parat vora la vorera contrària, si impedisca o dificulta la circulació d'altres persones usuàries de la via.
- r) En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb diversitat funcional.
- s) En els aparcaments per a bicicletes o de manera que impedisquen o n'obstaculitzen l'ús.
- t) Qualsevol altra parada que origine un perill o obstaculitze greument la circulació de vehicles o de vianants.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



CAPÍTOL 2. ESTACIONAMENTS

Article 75 Definició d'estacionament

1. Tindrà la consideració d'estacionament tota immobilització d'un vehicle que no puga considerar-se com a parada, per ser d'una duració de més de dos minuts o quan la persona conductora haja eixit del vehicle.
2. Es denomina estacionament en línia, fila o cordó, aquell en el qual els vehicles se situen un darrere d'un altre. Es denomina estacionament en bateria aquell en el qual els vehicles se situen un al lateral de l'altre.

Article 76 Estacionament autoritzat

1. En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament, quan no estiga prohibit, s'ha d'efectuar en el costat dret del sentit de marxa.
2. En les vies d'un sol sentit de circulació, i sempre que no hi haja senyalització indicant el contrari, l'estacionament s'ha d'efectuar a banda i banda de la calçada, sempre que es deixe una amplària per a la circulació no inferior a la d'un carril de 3,5 m.
3. Excepte senyalització que indique el contrari, l'aparcament s'ha d'efectuar en línia, fila o cordó.
4. L'estacionament ha de realitzar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constitueixca un risc per a la resta de les persones usuàries de la via, de manera que cal tindre en compte especialment la col·locació i que la distància amb la vora de la calçada siga la menor possible.
5. Quan l'espai destinat a estacionament estiga delimitat en el paviment, s'ha d'estacionar el vehicle dins de l'àrea marcada.
6. L'estacionament s'ha d'efectuar de tal manera que permeta l'execució de les maniobres d'entrada i eixida, i la millor utilització de l'espai restant per a altres persones usuàries.
7. Els vehicles que estacionen en un lloc permès, ja siga en cordó o en bateria, contigu a un carril bici, han de tindre en compte que el vol del vehicle no sobrepassa la línia que delimita el carril bici. Si ocorre això, es considerarà que el vehicle està excedint l'espai destinat a l'estacionament.
8. Excepcionalment, podrà autoritzar-se específicament l'aparcament nocturn en els carrils bus-taxi, i sempre que no hi haja servici d'EMT durant este horari, mitjançant un senyal que indique els dies i hores autoritzats, exceptuant, en tot cas, l'espai annex als punts de recollida de residus sòlids.
9. Els autobusos turístics de servici discrecional hauran d'estacionar-se, mentre es realitzen les visites, en els llocs habilitats per a això i que queden recollits en l'annex IV d'esta Ordenança.

Article 77 Estacionament prohibit

1. Es prohibix l'estacionament en els llocs i casos en què estiga prohibida la parada i, a més, en els següents casos i llocs:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- a) En els carrils de circulació, encara que no estiga expressament senyalitzada la prohibició.
 - b) En tots aquells llocs en els quals ho prohibisca la senyalització existent.
 - c) En els llocs reservats per a càrrega i descàrrega en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva.
 - d) En les zones reservades per a estacionament de vehicles de servici públic, organismes oficials, consolats, persones amb diversitat funcional que tinguen mobilitat reduïda i altres categories de persones usuàries.
 - e) Davant dels guals, tant els destinats a la supressió de barreres arquitectòniques en els itineraris per a vianants com dels destinats a l'entrada i eixida de vehicles que es troben degudament senyalitzats.
 - f) En els llocs reservats exclusivament per a parada de vehicles.
 - g) En bateria, sense senyals que habiliten eixa possibilitat.
 - h) En línia, quan l'estacionament haja d'efectuar-se en bateria conforme a la senyalització existent.
 - i) En el voral.
 - j) En els llocs que seran ocupats temporalment per a altres usos o activitats i que es troben senyalitzats adequadament almenys amb 48 hores d'antelació.
2. Igualment queda prohibit l'estacionament en la via pública de vehicles especials com ara:
- a) Els remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega.
 - b) Les caravanes, autocaravanes, o similars que es pretenguen utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència, considerant com a tal que s'haja separat la caravana del vehicle tractor o, si és el cas, hi haja un envelat estès, o que el vehicle es trobe recolzat en falques de subjecció o situacions similars.
 - c) Els vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem.

Article 78 Estacionament de bicicletes i VMP

Les bicicletes i VMP han d'estacionar en la via pública respectant les condicions establides en el títol tercer d'esta Ordenança.

Article 79 Estacionament de motos en la calçada

1. Les motocicletes i ciclomotors de dos rodes ha d'estacionar en els espais reservats en la calçada per a l'estacionament de motos i ciclomotors. Estos s'han de senyalitzar principalment amb marques vials, a les quals s'ha d'afegir periòdicament el pictograma de moto igual al que figura en el senyal R-104 del catàleg de senyals del Reglament general de circulació.

En cap cas podran fer ús d'estos espais reservats per a establir-hi la base les motocicletes o ciclomotors, bé de flotes privades o individuals, destinades al repartiment de mercaderies o productes, la regulació i taxa per a l'ús de l'espai públic de les quals estaran determinades en les normatives municipals corresponents.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



2. Si no n'hi ha, sempre que estiga permès l'estacionament d'automòbils en la calçada, podran estacionar al costat de la vorera de manera obliqua i ocupant un màxim de 2 m, de manera que no s'impedisquen l'accés a altres vehicles o el pas des de la vorera a la calçada.

Este dret a l'estacionament tindrà les limitacions següents:

- Quan es produïsquen talls de circulació per festes, actes o qualsevol altre esdeveniment, queda terminantment prohibit estacionar dins de la zona restringida depassant els punts tallats amb tanques, cinta o qualsevol altra senyalització, fins i tot a peu arrossegant el vehicle, llevat que en el lloc de tall hi haja personal agent de l'autoritat de servei i este ho permeta expressament.
 - Els estacionaments de motocicletes i ciclomotors de més de dos rodes es regiran per les normes generals d'estacionament.
 - Queda prohibit estacionar als carrers per a vianants excepte senyalització expressa que ho autoritze. En este sentit, l'Ajuntament podrà senyalitzar places d'estacionament en carrers per a vianants per a motocicletes compatibles amb la resta d'usos del carrer, de forma ordenada i disposades sobre el paviment.
3. En cap cas es permetrà als ciclomotors i motocicletes estacionar en aparcaments específics per a bicicletes o sobre els carrils bici.

Article 80 Estacionament de motos en espais per a vianants

- Com a criteri general, l'aparcament lliure de motos damunt les voreres i altres espais per a vianants no està autoritzat, però podrà habilitar-se o permetre's quan les circumstàncies així ho requerisquen.
- Es podran senyalitzar aparcaments per a motos en les voreres, que hauran d'utilitzar-se sense eixir-se'n del perímetre fitat.
- L'Ajuntament habilitarà progressivament, mitjançant plans per districtes, un nombre adequat de places d'estacionament per a motos, en la calçada i en aparcaments públics. Una vegada implantat el pla en un districte no hi estarà autoritzat estacionar motos en voreres i espais per a vianants, excepte en els llocs expressament senyalitzats i delimitats per marques viàries. Els districtes amb plans implantats quedaran recollits i representats gràficament en l'annex V d'esta Ordenança. A l'esmentada implantació se li donarà difusió a través dels mitjans municipals disponibles.
- Mentres s'elaboren estos plans, en els districtes no recollits en l'annex V no serà efectiu el criteri general establert en els punts 1 i 2 d'este article, i es permetrà l'estacionament de motos i ciclomotors en les voreres en les condicions següents:
 - En cap cas estarà permès estacionar en les voreres d'amplària inferior a 3 m.
 - En les voreres de més de 3 m d'amplària i inferior a 6 m en les quals no està expressament prohibit:
 - Paral·lelament a la vorada, el més pròxim possible a este, a una distància mínima de 0,50 m, i sempre a més de 3 m dels límits d'un pas per als vianants o d'una parada de transport públic i a més d'1 m d'un carril bici.
 - En zones senyalitzades entre els escocells, sempre que l'ancoratge del vehicle no es realitze en els arbres o altres elements vegetals o de mobiliari urbà.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- c) En les voreres que tinguen una amplària de més de 6 m en les quals no està expressament prohibit, podran estacionar-se en semibateria, exclusivament al costat del rastell, sempre a més de 3 m dels límits d'un pas per a vianants, d'un carril bici damunt vorera o d'una parada de transport públic.

En tots estos casos, hauran de complir amb les condicions següents:

- Només estarà permès estacionar quan no hi haja places d'estacionament per a fer-ho en la calçada, ocupades o no, a una distància menor de 50 m i en cap cas si hi està expressament prohibit mitjançant senyalització.
 - No està permès estacionar si hi ha una reserva de càrrega i descàrrega en la calçada, per a garantir-hi l'accés adequat.
 - L'accés a les voreres, en les quals estiga permès l'estacionament de motocicletes, s'ha de realitzar amb el motor apagat, mai amb el motor en marxa. Circular amb moto per les voreres està totalment prohibit. L'eixida d'estes es realitzarà també amb el motor apagat i només es podrà posar en marxa una vegada s'estiga sobre la calçada.
 - No està permès obstruir o dificultar el pas de vianants.
 - Està prohibit l'estacionament al costat de les façanes, i en cap cas s'obstruiran portes, finestres, aparadors o espais similars.
 - Està prohibit encadenar o amarrar mitjançant dispositius de seguretat el vehicle a fanals, arbres o qualsevol altre element ornamental o mobiliari urbà que no siga l'expressament col·locat per a eixa finalitat.
 - La senyalització d'estacionament prohibit per la celebració de mercats extraordinaris afectarà també les motos aparcades en les voreres d'eixos carrers.
5. En cap cas podran fer ús d'estes excepcionalitats per a establir-hi la base les motocicletes o ciclomotors, bé de flotes privades o individuals, destinades al repartiment de mercaderies o productes, la regulació i taxa per a l'ús de l'espai públic de les quals estaran determinades en les normatives municipals corresponents.

Article 81 Estacionament de vehicles per a vendre'ls o llogar-los

- Es prohibix estacionar vehicles en la via pública, tant en la calçada com damunt les voreres, per a vendre'ls, llogar-los o qualsevol altre negoci jurídic, així com per a publicitat, per entorpir amb això les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta de persones usuàries. No es consideren com a tals activitats les descrites en els articles 50 i 60 d'esta Ordenança que hagen obtingut la corresponent autorització temporal.
- Quan no conste fefaentment que l'objecte de l'estacionament és la venda o lloguer d'un vehicle o qualsevol altre negoci jurídic relatiu a este, es presumirà que un vehicle infrinx el que es disposa en l'apartat anterior quan romanga amb les condicions anteriorment descrites més de 72 hores estacionat en el mateix lloc, encara que es tracte d'una plaça d'aparcament regular en la calçada, i es procedirà a la immobilització i, si és el cas, a la retirada del vehicle estacionat en la via pública.
- Les despeses d'immobilització, retirada i depòsit de vehicles, seran a càrrec de la persona titular del vehicle.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Article 82 Alteració provisional de les condicions d'aparcaments

1. Quan es realitzen operacions de neteja, conservació, obres públiques o altres esdeveniments especials en les vies de la ciutat, en les quals siga necessari alterar temporalment l'estacionament, el personal empleat o funcionari municipal haurà de senyalitzar la zona amb 48 hores d'antelació al moment en què la zona afectada haja de quedar buida de vehicles o s'inicien les operacions de desplaçament d'estos pel servici de grues.
2. En els casos de necessitat urgent es podrà procedir a la retirada immediata dels vehicles.
3. Els vehicles que siguen desplaçats d'acord amb el que es preveu en este article, ho seran als llocs que es troben convenients, procurant que siga a la zona més pròxima, sense cap despesa per a les seues persones titulars o les que els conduïsquen. El personal funcionari actuant, sense perjudici de la resta de tràmits que siguen pertinents, col·locarà sobre el lloc que ocupava el vehicle el corresponent avís per a la persona conductora, en el qual s'indicarà el parador exacte del vehicle desplaçat.
4. Les actuacions descrites en els paràgrafs anteriors són aplicables a aquells vehicles que estiguen estacionats de forma reglamentària. En cas contrari, s'actuarà d'acord amb els procediments ordinaris de retirada de vehicles amb denúncia i pagament de taxes.
5. Els vehicles que hagen arribat amb posterioritat a la col·locació de les plaques de prohibició els retirarà la grua al depòsit municipal, de manera que les persones propietàries o conductores hauran de fer-se càrrec de les despeses corresponents, d'acord amb l'Ordenança fiscal. Prèviament a la col·locació dels senyals de prohibició, en els quals haurà de constar l'hora d'inici d'esta, el personal funcionari de la Policia Local anotarà el llistat de matrícules dels vehicles que es troben estacionats en el lloc afectat per la prohibició.

Article 83 Reserva d'aparcament per a institucions o autoritats

1. Amb caràcter general, es podran reservar places d'estacionament en la calçada per a vehicles destinats a autoritats o al funcionament d'institucions públiques, en cada cas adscrits a un organisme públic, sempre que l'edifici o immoble en el qual estiga instal·lat o s'hi instal·larà este organisme compte amb les llicències corresponents per a això i no dispose de places d'aparcament.
2. Esta reserva, que estarà subjecta al pagament de les taxes que determine l'Ordenança fiscal corresponent, s'establirà sempre que les circumstàncies urbanístiques i de trànsit ho permeten.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



CAPÍTOL 3. RESERVA D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB DIVERSITAT FUNCIONAL QUE TENEN MOBILITAT REDUÏDA

Article 84 Reserva d'aparcament per a persones amb diversitat funcional

1. L'objecte d'este capítol és la regulació de l'ús de places d'aparcament, reservades en via pública per a persones amb diversitat funcional que tenen mobilitat reduïda, tant de les places que de forma específica s'identifiquen mitjançant senyalització horitzontal i/o vertical per a eixa destinació, com de les places d'aparcament d'ús general.
2. La persona interessada haurà d'estar en possessió de la "targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb diversitat funcional que tenen mobilitat reduïda", i el seu ús haurà de ser exclusivament per al servei de transport per a la persona titular del distintiu. L'ús per a una finalitat diferent serà sancionable, d'acord a la legislació vigent.
3. El dret a les places reservades, o als horaris especials, s'ha d'acreditar mitjançant l'exhibició de l'original de la targeta corresponent en el parabrisa del vehicle.

Article 85 Aparcament en espais d'ús general

1. Qualsevol vehicle que transporte la persona titular de la "targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda" pot estacionar en les zones d'estacionament regulat, en les places senyalitzades a este efecte per a estes persones usuàries, amb una limitació horària de 8 hores i sense subjecció a taxes durant este període.
2. En les tres modalitats de zones d'estacionament regulat, es podrà estacionar en les places d'ús general senyalitzades a aquest efecte per a la resta de persones usuàries de forma gratuïta.
3. En les zones d'estacionament lliure, en les places senyalitzades a este efecte per a aparcaments de persones amb diversitat funcional que tenen mobilitat reduïda, es pot estacionar sense limitació horària i sense subjecció a taxes.

Article 86 Reserva de plaça personalitzada

1. Es considera com a ús personalitzat la utilització d'una plaça senyalitzada en la calçada, destinada amb exclusivitat a una persona amb diversitat funcional que té mobilitat reduïda. La reserva es destinarà a un vehicle determinat. Tindrà dret al fet que estiga localitzada en el lloc més pròxim al seu domicili, d'acord amb les circumstàncies urbanístiques i de regulació de trànsit que ho permeten.
2. El seu ús serà de 24 hores durant el termini de vigència de l'autorització, que coincidirà amb el de la "targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda", mentre es mantinguen les condicions que van motivar-ne l'atorgament i, en qualsevol cas, per termini no superior a 4 anys.
3. Ha de sol·licitar-se per escrit a l'Ajuntament, per qualsevol dels mitjans legalment establits, i acreditar el compliment dels requisits següents:
 - a) Ser titular de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.

Pàgina 61 de 136

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- b) Certificat o dictamen favorable expedit pel centre de valoració i orientació de discapacitat en què conste la condició de mobilitat reduïda.
 - c) Ser titular de vehicle adaptat i acompanyar a este efecte el permís de circulació corresponent.
 - d) Posseir el permís de conduir en vigor, en què s'acredite la condició de discapacitat en l'aparell locomotor.
 - e) Declaració jurada o fórmula equivalent subscripta per la persona sol·licitant i per qui exercisca la presidència de les comunitats de veïns que compten amb garatge en l'edifici i/o titulars de garatges públics, de no haver-hi a menys de 50 m del seu domicili plaça disponible de garatge o estacionament d'ús públic fora de la via pública o de l'immoble on residix.
 - f) Declaració jurada o fórmula equivalent de ser autosuficients per al seu transport.
4. La plaça reservada se subjectarà, si és el cas, al pagament de taxes, segons determine l'Ordenança fiscal i, en tot cas, li correspondran les despeses de senyalització i manteniment de la placa identificativa amb el número de matrícula.
5. La persona ha de comunicar a l'Ajuntament el canvi de vehicle autoritzat, així com la finalització de la vigència de la targeta d'aparcament o l'alteració de qualsevol dels requisits que van motivar-ne la autorització.

Article 87 Ús indegut d'estacionament reservat

1. Els usos per a finalitats diferents o per persones no autoritzades per a això, tenint en compte que les persones acompanyants conductores només podran utilitzar estes places en els moments puntuals d'atenció a qui siga titular de la targeta, constituïran infracció a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i la resta de normes que la desenvolupen i seran sancionables d'acord amb eixa normativa.
2. En el supòsit de places d'ús personalitzat, constituïrà una infracció el fet que havent desaparegut les causes que van motivar-ne l'atorgament, la persona titular no ho comuniqui a l'Ajuntament i continue gaudint-ne.

CAPÍTOL 4. ESTACIONAMENT REGULAT

Article 88 Places d'estacionament regulat

1. L'Ajuntament podrà establir places d'estacionament en la calçada amb limitació de temps d'ocupació, amb la finalitat d'afavorir la rotació, així com per a reservar places en exclusiva per a les persones residents de determinat carrer o barri. L'ocupació d'estes places d'estacionament estarà subjecta a la taxa que establisca l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per estacionament de vehicles en la via pública vigent a cada moment, i es cobrarà mitjançant parquímetres, App mòbils o altres procediments que s'establisquen.
2. S'establixen tres modalitats d'estacionament limitat:
 - a) ZONA BLAVA: estacionament de rotació.
 - b) ZONA VERDA: estacionament exclusiu per a residents.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- c) ZONA TARONJA: estacionament d'ús mixt (de rotació i per a residents en funció de l'hora del dia i dia de la setmana).
3. Les zones regulades podran establir-se en totes les vies de la ciutat amb circulació rodada d'ús general, que compten amb dotació d'aparcaments en superfície per a vehicles de tracció mecànica.
- Com a norma general, en cada actuació d'implantació de places d'estacionament regulat es definiran els límits territorials, a l'efecte de senyalització de les places i a l'àmbit per a determinar les persones residents amb dret a ús d'estes.
- Tenint en compte que les tres modalitats (zona blava, verda i taronja) poden coexistir en les mateixes vies, la seua implantació es realitzarà en funció de les necessitats de cada barri, districte o zona després dels informes tècnics pertinents, l'aprovació per l'Alcaldia i la posterior publicació en el BOP.
4. Les places regulades, en qualsevol de les seues modalitats, es podran modificar o suprimir temporalment, alterar-ne el nombre o ubicació per raons de noves ordenacions de trànsit, execució d'obres en la via pública, reserves provisionals per raons d'interés públic, o quan resulten incompatibles amb les condicions generals aprovades amb posterioritat o n'impedisquen la utilització activitats de major interés públic.
5. Els requisits per al gaudi de places d'estacionament regulat per a residents, així com la documentació que ha de justificar el sol·licitant per a l'obtenció d'este distintiu es troben recollides en l'annex VI d'esta Ordenança.

Article 89 Senyalització de les places d'estacionament regulat

1. Les zones d'estacionament regulat han d'estar senyalitzades, tant verticalment com horitzontalment en els termes de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
2. En el cas de les places regulades d'ús general, es fitarà l'espai reservat en la calçada, mitjançant una línia discontinua de color blau. En el cas de les places reservades per a residents, es farà mitjançant una línia discontinua de color verd. En el cas de les places d'ús mixt (de rotació i residents), es farà mitjançant una línia discontinua de color taronja.
3. En les zones amb estacionament regulat s'habilitaran places per a persones amb diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda, d'acord amb el que s'ha indicat en l'article 85.2 d'esta Ordenança.

Article 90 Requisits per a l'ocupació d'un estacionament regulat

1. Per a poder estacionar el vehicle en la zona blava o en la zona taronja (sense ser-hi resident) cal, en tots dos casos, obtindre prèviament el títol habilitant en la màquina expenedora o realitzar el pagament mitjançant aplicacions telemàtiques.
2. En el cas d'estacionament de vehicles de residents en les zones taronja o verda ha de disposar-se del corresponent identificatiu, expedit per l'Ajuntament o la persona o empresa adjudicatària del servei de gestió de l'estacionament regulat.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Article 91 Condicions de funcionament

1. Les condicions de funcionament de les zones d'estacionament regulat es recullen en l'annex VII d'esta Ordenança i seran determinades en funció de les característiques de cada zona.
2. La informació sobre les condicions de funcionament de les zones d'estacionament regulat estarà permanentment accessible per a la ciutadania, a través de la seua publicació en els canals municipals d'informació, que es mantindrà en tot moment actualitzada.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



TÍTOL NOVÉ: GUALS, GRUES I MUDANCES

CAPÍTOL 1. GUALS

Article 92 Definicions

1. A l'efecte d'este capítol un gual és la disponibilitat d'una part del domini públic per on es permet, mitjançant la corresponent autorització, l'entrada de vehicles des de la via pública a un immoble, edificat o sense edificar, o l'eixida des d'este.
2. Les autoritzacions de guals s'atorgaran amb caràcter de precari, incoats els expedients d'ofici o a instància de part, amb informe previ dels servicis municipals corresponents.
3. Tenint en compte que l'autorització s'atorga en consideració a un títol preexistent que reconeix l'existència de places d'aparcament o zones de càrrega i descàrrega fora de la via pública, qualsevol variació en els elements objectius o subjectius d'esta (activitat, característiques del local, etc.) implicarà automàticament la pèrdua d'eficàcia de l'autorització de gual concedida, i en conseqüència la titular o, si és el cas, l'administració en execució subsidiària procedirà a la retirada de la senyalització del gual, amb despeses a càrrec de la persona titular.
4. Els guals provisionals per a les operacions de càrrega i descàrrega dins del recinte d'una obra hauran d'atindre's al que s'ha indicat en l'article 70 d'esta Ordenança.

Article 93 Limitacions d'espai i temps

1. Les autoritzacions per a la instal·lació de guals estaran limitades quant a l'espai i al temps.
2. Limitacions quant a l'espai:
 - a) En cas de guals permanents, la normativa sobre l'amplària de la porta d'accés es regirà per l'Ordenança d'aparcaments, o normativa aplicable.
 - b) En cas de guals vinculats a una activitat, l'amplària lliure d'entrada al local serà, com a mínim, de 2,5 m. Per al cas que l'accés siga exclusivament per a motocicletes, bicicletes i similars, l'amplària lliure mínim serà de 2 m.
 - c) El gual autoritzable serà igual a l'amplària de la porta, amb un mínim de 3 m (2 m en cas de motocicletes), i els excessos de la dita amplària mínima seran autoritzats per múltiples de mig metre.
 - d) Es podrà ampliar el gual en els casos que es justifique, amb la finalitat de permetre el radi de gir necessari per a l'accés de vehicles.
3. Pel que respecta al temps, l'autorització del gual podrà concedir-se:
 - a) Durant totes les hores del dia, de dilluns a diumenge:
 1. Als garatges de comunitats de propietaris que tinguen caràcter residencial i garatges d'habitatges unifamiliars.
 2. Als immobles que compten amb espai destinat a l'estacionament o aparcament de vehicles, ja siguen públics o privats, subterranis o en superfície.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



3. Als immobles en l'interior dels quals es realitzen activitats de càrrega i descàrrega, sempre que quede degudament acreditada la necessitat en funció de l'activitat.
4. Als immobles en els quals l'estada de vehicles en el seu interior és necessària per al desenvolupament de la corresponent activitat, sempre que quede degudament acreditada esta necessitat.
5. Les gasolineres i estacions de servici.

Estos guals s'identificaran amb la lletra "X" i el número assignat.

- b) De 8 a 20 hores o de 7.30 a 21.30 hores, de dilluns a dissabte. S'atorgaran als immobles vinculats a una activitat i en funció d'esta. S'identificaran amb la lletra "I" o "Z" respectivament, i el número assignat.
- c) Excepcionalment i per causes degudament justificades, podran autoritzar-se guals no contemplats en els supòsits anteriors pel que fa a les limitacions horàries, que seran assimilats a algunes de les tipologies contemplades en les ordenances fiscals vigents a cada moment.

Article 94 Instal·lació i senyalització d'un gual

1. La instal·lació del gual constarà generalment de dos tipus de senyalització, vertical i horitzontal.
2. La senyalització vertical consistirà en dos plaques adossades a façana, una a cada costat de la porta, sense perjudi que, per raons funcionals o estructurals, es faça necessari i així ho autoritze l'Ajuntament, la ubicació de senyals complementaris per a facilitar-ne el coneixement.

El senyal serà del model R-308e recollit en l'annex I del Reglament General de Circulació se n'instal·larà un a cada costat de la porta, que ha de constar:

- a) En la part superior del rectangle el següent text encunyat: "Ajuntament de València".
- b) Sobre la corona roja circular de 4 cm d'amplària, que forma part del senyal d'estacionament prohibit, ha de constar el temps al fet que comprén la prohibició d'aparcament.
- c) Davall del senyal d'estacionament prohibit ha de constar la paraula GUAL i en la part inferior del rectangle, igualment encunyat, el número d'identificació atorgat per l'Ajuntament de València precedit de la lletra X, I o Z, segons la modalitat de gual de què es tracte i el temps que comprén la prohibició.

No obstant això, el model de senyal podrà modificar-se en funció del que a cada moment disposen les normes de seguretat viària, qüestió que, de produir-se, quedarà reflectida en la resolució per la qual s'autoritze el gual.

3. La senyalització horitzontal consistirà en la pintura d'un rectangle delimitat amb línies grogues de 15 cm d'amplària. Les dimensions del rectangle seran: la base igual a la longitud de gual autoritzat i l'alçària arribarà a la definició d'aparcament existent. Si no està delimitat, 2 m si s'estaciona en cordó i 4 m si s'estaciona en bateria.

A més, es pintaran les dos diagonals del rectangle i la situació serà tal que la base del rectangle coincidisca amb el rastell de la vorera.

En cas que l'aparcament estiga prohibit davant de l'accés, únicament se senyalitzarà amb banda groga en el rastell o al costat del rastell.

Pàgina 66 de 136

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



En l'annex VIII d'esta Ordenança es troben els esquemes de senyalització horitzontal, en funció de si l'estacionament és en cordó, en bateria o en bateria inclinada.

4. Excepcionalment, amb sol·licitud prèvia de les persones titulars o sol·licitants dels quals, es podrà autoritzar la col·locació de fites flexibles reflectores de color verd, de manera que la distància entre les fites no supere l'amplària autoritzada. La fita que s'hi instal·larà serà el model que fixe el Servei de Mobilitat Sostenible.
5. No es permetrà la col·locació de rampes que afecten la calçada. En el cas que la persona interessada necessite realitzar obres per a rebaixar la vorera i/o el rastell, haurà de sol·licitar el corresponent permís d'obres.
6. Qui siga titular de l'autorització serà responsable de l'adequada instal·lació i del corresponent manteniment i adequat ús dels elements descrits en els punts anteriors.

Article 95 Sol·licitud d'un qual

1. Per a tramitar l'autorització d'un qual, és necessari que el local per al qual se sol·licite l'accés de vehicles complisca, amb caràcter previ i preceptiu, els requisits legals per a la funció determinada que s'hi realitza, i presentar els documents corresponents assenyalats en l'annex III.4 d'esta Ordenança.
2. El procediment s'incoarà d'ofici o a instància de part.
 - a) D'ofici, els servicis municipals que gestionen els expedients en el projecte dels quals s'incloga un qual, han de comunicar al servici gestor d'expedients de qual l'atorgament dels indicats títols habilitants, amb indicació de les dades següents:
 - Titular.
 - DNI o NIF
 - Domicili.
 - Emplaçament amb identificació de l'immoble al qual pertany i els accessos.
 - Referència cadastral.
 - Amplària de cadascun dels accessos.
 - Nombre de places i destinació d'estes.
 - Esta comunicació motivarà l'alta del qual, la incorporació d'este al fitxer corresponent i la comunicació a la persona interessada del número d'identificació que li correspon, i altres condicions del qual, la qual cosa implicarà, des d'eixe moment, el naixement de drets i obligacions derivats d'esta Ordenança, de la fiscal corresponent i altres normes legals d'aplicació.
 - b) A instància de part, les persones interessades en l'obtenció de qual hi hauran d'aportar, declarar o justificar l'existència, segons els casos, de la documentació preceptiva indicada en l'annex III.4 d'esta Ordenança.
3. Les despeses que ocasione la senyalització del qual, així com les obres necessàries en la via pública per a la seua habilitació, seran a càrrec de la part sol·licitant o peticionària. En cas de necessitar la desafecció d'algun exemplar arbori, s'haurà de sol·licitar este fet al Servei de Jardineria, el qual serà el competent per a tramitar esta desafecció.
4. Els desperfectes ocasionats en les voreres, amb motiu de l'ús especial que comporta l'entrada i eixida de vehicles en ocasió del qual concedit, seran responsabilitat de les persones titulars, les quals estan obligades a reparar-los.

Pàgina 67 de 136

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Article 96 Baixa d'un gual

1. En concordança amb l'Ordenança fiscal corresponent, quan es pretenga l'anul·lació de l'autorització d'un gual que s'havia gaudit, per deixar d'usar el local com a aparcament, llevat que es tracte de reserva obligatòria de places, o per qualsevol altra causa que implique la pèrdua d'eficàcia de l'autorització obtinguda, la persona titular ha de retirar tota la senyalització indicativa de l'existència del gual amb caràcter previ a la baixa en el Registre Municipal de Guals, assumpte que ha de comunicar-se a l'Ajuntament, que després de la comprovació oportuna, per mitjà dels servicis municipals, procedirà a donar-lo de baixa.
2. En cas d'haver-se procedit al seu moment a rebaixar el rastell, s'haurà de deixar este en el seu estat original. Per a això, la persona interessada comunicarà al servici responsable del manteniment de voreres la baixa del gual a l'efecte d'incoar, si és el cas, el corresponent expedient. La inobservança podrà donar lloc a l'execució subsidiària per l'administració, de manera que les despeses ocasionades seran amb càrrec de qui tinga l'obligació o a la imposició de multes coercitives.
3. L'anul·lació de l'autorització del gual pot cursar-se d'ofici per la mateixa administració, amb retirada, si és el cas, dels elements subsistents i identificatius del gual, amb expedient previ, quan es tinga constància del cessament de l'activitat o desaparició del local objecte del gual i/o la titular siga desconeguda o haja mort i en qualsevol dels supòsits previstos en este capítol.
4. En cas que no s'utilitze el gual per a l'accés de vehicles dins del local, siga per no disposar de rebaixament de vorera com per impediments físics dins del local que hi impedisquen les labors de càrrega i descàrrega, circumstància que s'haja pogut comprovar per inspeccions realitzades com per un altre tipus de proves documentals, o bé, s'estiga utilitzant el gual com una reserva d'aparcament, es procedirà a tramitar el corresponent procediment d'ofici per a anul·lar-lo.
5. Tenint en compte el caràcter de precari de la utilització dels guals, els servicis responsables de recaptació comunicaran els impagaments (durant quatre anys) de les corresponents taxes per entrada de vehicles per a procedir, llevat que es tracte de reserva obligatòria, a l'anul·lació dels guals amb retirada de senyalització.
6. L'Ajuntament podrà realitzar les comprovacions i inspeccions que trobe oportunes per mitjà dels seus i de les seues agents. La resistència o negativa a permetre-les, es considerarà desobediència a l'autoritat amb les conseqüències legals previstes i suposarà l'anul·lació de l'autorització.

CAPÍTOL 2. AUTORITZACIÓ DE GRUES

Article 97 Treball de grues

1. Les ocupacions de la via pública per grues sobre camió o similar seran en principi autoritzables, per causa justificada, durant el temps establert, i sempre que s'adopten les mesures de seguretat necessàries per a evitar perjudicis a les persones, als edificis, a les infraestructures, a l'activitat econòmica i a la fluïdesa de la circulació.
2. En les sol·licituds que es formulen ha de fer-se constar els requisits assenyalats en l'annex III.5.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Article 98 Condicionants per a la concessió de l'autorització

Una vegada els servicis municipals informen sobre, s'atorgarà, si és el cas, l'autorització municipal, que quedarà condicionada, en tot cas, a les obligacions de la persona sol·licitant següents:

- a) La senyalització adequada de l'obstacle en la via pública, així com dels desviaments de vehicles i vianants que ocasione.
- b) L'adopció de totes les mesures de seguretat i precaucions que siguen necessàries per a salvaguardar la integritat física de les persones i coses durant la realització del servici, de manera que la persona titular de l'autorització és la responsable dels danys que en este sentit puguen produir-se.
- c) La responsabilitat dels possibles danys als paviments, rastells, elements emergents i de mobiliari urbà i infraestructures en el subsòl, que puguen ocasionar-se per l'activitat que es desenvoluparà en la via pública, de manera que la reparació de les esmentades deficiències seran al seu càrrec. En cas d'inobservança d'esta obligació, serà l'administració qui procedirà a la reparació dels danys produïts i totes les despeses seran a càrrec de la persona titular de l'autorització, sense perjuí de la sanció que li corresponga d'acord amb la legislació vigent.
- d) Adoptar, prèviament a la realització dels treballs i, especialment, quan es tracte de grues el pes màxim de les quals en càrrega superen les 32 t, totes mesures que siguen necessàries per a garantir una adequada transmissibilitat de càrregues al terreny. En els casos en què la persona sol·licitant aprecie l'existència d'infraestructures en el subsòl que puguen ser danyades pel pes de la grua, haurà d'evitar que els suports d'esta descansen sobre estes instal·lacions, de manera que caldrà desplaçar suficientment els suports per a evitar la transmissibilitat directa de les càrregues.

CAPÍTOL 3. MUDANCES

Article 99 Consideracions generals

1. Es considera una mudança el trasllat o transport, en el terme municipal de València, de mobles i altres estris domèstics, així com de material d'oficina (mobiliari, documents, etc.), sempre que això requerisca l'ús de vehicles de pes màxim autoritzat superior a 3,5 t o, quan sent inferior, sempre que es faça necessari l'ús de mitjans mecànics externs per a la càrrega i descàrrega, com ara corrioles manuals o mecàniques, o que comporte operacions complementàries al trasllat.
2. És necessària l'obtenció d'autorització municipal, quan la realització de les operacions de càrrega i descàrrega s'efectuen des del domini públic.

Article 100 Sol·licitud d'autorització de mudança

A l'efecte d'obtenció de l'autorització municipal, les persones físiques o jurídiques legalment habilitades per a la prestació del servici de mudances han de sol·licitar-lo a l'Ajuntament, amb una antelació mínima de 15 dies hàbils respecte del previst per a la realització i, necessàriament, han d'adjuntar-hi els documents i complir els requisits que es determinen en l'annex III.6.a.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Article 101 Procediment especial d'autoritzacions

Com a excepció al que es disposa amb caràcter general en els articles precedents, s'establix un procediment específic per a les empreses de mudances inscrites en el Registre Municipal d'Empreses de Mudances que existix a este efecte, descrit en l'annex III.6.b.

Article 102 Vigència de les autoritzacions en el procediment especial

1. Els documents ressenyats en el procediment especial que estiguen subjectes a venciment han de presentar-se davant l'Ajuntament en la seua renovació periòdica, de manera que l'omissió d'esta produirà automàticament la baixa en el Registre del vehicle afectat i, en conseqüència, la pèrdua de l'eficàcia de l'autorització genèrica que puguera ostentar.
2. La inscripció de cada empresa permet la concessió de les autoritzacions per als vehicles que hi hagen quedat degudament acreditats. En esta autorització, concedida en precari, es fixaran les condicions generals que cal observar en els treballs de mudances, de manera que mantindran la seua vigència mentre la mantinguen tots i cadascun dels documents assenyalats en esta Ordenança que hagen sigut acreditats davant l'Ajuntament, així com trobar-se al corrent en el pagament dels ingressos previs que siguen procedents segons l'Ordenança fiscal corresponent i en la cobertura total de la fiança.

Article 103 Autorització per procediment especial

1. Les empreses registrades en el Registre Municipal d'Empreses de Mudances poden sol·licitar la corresponent autorització al servei municipal competent amb l'antelació mínima que per a cada cas es determina en este article, amb les dades següents:
 - a) Empresa sol·licitant.
 - b) Matrícula del vehicle/s que hi intervinga/guen.
 - c) Dia/es i horari d'ocupació previst (començament i finalització).
 - d) Sistema utilitzat.
 - e) Localització exacta i zona d'ocupació reflectida sobre croquis fitat.
 - f) Solució adoptada per a la circulació segura de les persones vianants i, si és el cas, de les que vagen amb bicicleta o VMP.
2. Rebuda la sol·licitud i comprovat que l'empresa i el vehicle es troben degudament inscrits, s'entregarà, si és el cas, el permís que acredite la possibilitat de la prestació del servei en els termes que s'hi expressen.
3. Les empreses no poden efectuar cap treball sense obtindre el permís corresponent, que ha de portar-se necessàriament en el vehicle, juntament amb una còpia de l'autorització de l'empresa mentre s'efectue el servei, de manera que l'omissió es considerarà com si no el tinguera, amb els efectes indicats en esta Ordenança.
4. L'Ajuntament podrà modificar els horaris i dies de la prestació del servei, quan hi haja circumstàncies especials que obliguen a això, sense que done lloc a cap indemnització.
5. Els terminis mínims per a fer la sol·licitud, en funció de les circumstàncies concurrents, prèviament a la data de la mudança i que es computaran a partir de l'endemà hàbil de

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



la recepció, seran de 72 hores amb caràcter general i de 96 hores quan calga suprimir-se l'aparcament en un o tots dos costats del carrer on es preveu l'actuació.

Estos terminis podran ser modificats per l'Alcaldia, amb notificació prèvia a les empreses registrades, en funció de les circumstàncies concurrents de la regulació de la circulació.

Article 104 Condicions per a la realització de la mudança

Per a l'execució del servei de mudances, amb caràcter general, hauran d'observar-se les condicions següents:

- a) Les ocupacions que comporten la necessitat de prohibició d'estacionament, bé en la zona d'operació, o bé en el costat oposat, requereixen que, una vegada obtinguda l'autorització, la persona sol·licitant hi col·loque les plaques de prohibició d'estacionament col·locades amb un mínim de 48 hores d'antelació a la realització dels treballs. Sobre estes ha d'indicar-se la data i horari afectats per la prohibició.
- b) En el dors dels senyals esmentats ha de figurar el nom de l'empresa, domicili social, telèfon i, quan siga procedent, el número de registre.
- c) No es permetrà l'estacionament en doble fila.
- d) En tots els casos es tindrà en compte, especialment, el fet de mantindre la circulació per a vianants i, si és el cas, de les persones amb bicicleta o VMP amb la deguda seguretat, de manera que cal senyalitzar-ne i protegir-ne, adequadament, el pas. En cap cas, s'obligarà les persones vianants a desviar-se per la calçada sense la deguda protecció.
- e) No s'han d'efectuar operacions d'elevació ni descens de materials o objectes, mitjançant corrioles, rampes telescòpiques o un altre tipus de maquinària, que posen en perill la integritat física de vianants i altres persones usuàries de la via pública. La persona sol·licitant, en estos casos, ha de protegir el perímetre on es desenvoluparan les operacions i establir corredors per a vianants segurs.
- f) La realització de la mudança farà compatible, en qualsevol cas, la possibilitat de pas de vehicles d'emergència i servei a la propietat.
- g) Ha d'evitar-se que la zona sol·licitada per a estacionar el vehicle de mudança coincidisca amb parades del servei de transport públic, reserves de gual, carril bus quan supose l'eliminació total d'este, o punts que, per les seues característiques específiques impliquen ocultació de senyals de trànsit.
- h) En cas de ser necessari realitzar la poda d'exemplars arboris per a facilitar o permetre les labors de mudança, la persona sol·licitant ha de dirigir-se al Servei de Jardineria amb 15 dies d'antelació, com a mínim, per a sol·licitar la poda en qüestió. En cas que es produïsquen danys a algun exemplar arbori, estos seran valorats mitjançant la "Norma Granada" i hauran de ser abonats per la persona o empresa infractora.

Article 105 Conseqüència de l'incompliment de les normes

1. La carència de l'autorització municipal que acredite la viabilitat del servei comportarà la paralització d'este, sense perjudi d'altres mesures legalment pertinents, entre altres la limitació per a la seua inclusió en el Registre d'Empreses durant el termini d'un any o amb caràcter definitiu si es produïra reiteració per més de dos vegades en el període de 12 mesos.

Pàgina 71 de 136

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



2. L'incompliment de les normes establides en estes disposicions per empreses incloses en el Registre d'Empreses donarà lloc a l'anul·lació immediata de la seua inscripció, de manera que quedaran anul·lats els efectes que comporte eixa inscripció, sense que puga novament inscriure-s'hi per un període d'un any, excepte en els supòsits de reiteració i això sense perjudi de les altres mesures previstes en este article.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



TÍTOL DESÉ: INFRACCIONS I SANCIONS

CAPÍTOL 1. RÈGIM JURÍDIC

Article 106 Disposicions generals

1. L'incompliment de les obligacions establides en esta Ordenança, així com les conductes contràries al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i les seues disposicions reglamentàries, seran constitutives d'infracció. Les infraccions seran sancionades en els casos, formes i mesura que s'hi determine, llevat que siguen constitutives dels delictes tipificats en les lleis penals. En este cas, l'Ajuntament de València suspensarà la tramitació de l'expedient sancionador i remetrà testimoniatge de les actuacions als tribunals de l'orde jurisdiccional penal. La suspensió de la tramitació interromprà la prescripció de les infraccions. Recaiguda sentència ferma dictada pels tribunals penals, podrà continuar la tramitació de l'expedient sancionador.
2. És competència de l'alcalde/essa o de l'òrgan que tinga delegada esta atribució, la imposició de les sancions que siguen procedents per les infraccions que es cometen als preceptes continguts en esta Ordenança.
3. Les responsabilitats administratives que es deriven de la comissió d'una infracció seran compatibles amb l'exigència a l'infractor de la reposició de la situació alterada al seu estat originari, així com amb la indemnització dels danys i perjudicats causats, que serà indemnitzada i exigida per l'òrgan al qual corresponga l'exercici de la potestat sancionadora.

Article 107 Subjectes responsables

1. Seran considerats subjectes responsables de les infraccions administratives les persones físiques o jurídiques que realitzen les accions o omissions tipificades com a infraccions en esta Ordenança.
2. La responsabilitat per les infraccions al que es disposa en la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària recaurà directament en qui tinga l'autoria del fet en què consistisca la infracció, excepte les excepcions recollides en esta llei.

Article 108 Adequació de la sanció amb la gravetat de la conducta infractora

1. La gravetat de les sancions imposades ha de guardar la deguda adequació amb la gravetat de la conducta infractora, en consideració dels criteris següents:
 - a) Aquells previstos en la legislació vigent sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
 - b) L'existència d'intencionalitat, reiteració o persistència de la conducta infractora.
 - c) La naturalesa dels riscos o danys causats en les persones o seguretat viària.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- d) La intensitat de la pertorbació de l'orde provocat amb la conducta.
- e) La reincidència en la comissió en el termini d'un any, com a mínim, de dos infraccions de la mateixa naturalesa declarades fermes en via administrativa. Es considerarà que dos o més infraccions són de la mateixa naturalesa sempre que, amb la seua realització, es conculquen preceptes continguts en un mateix títol d'esta Ordenança.

Article 109 Concurrencia de sancions

1. A les persones que cometen dos o més infraccions regulades en esta Ordenança, s'imposaran les sancions corresponents a cadascuna de les sancions comeses.
2. No obstant això, quan, en aplicació d'esta Ordenança, una persona cometa dos o més infraccions entre les quals hi haja una relació de causa i efecte, s'imposarà una sola sanció, corresponent a la sanció més elevada.

Article 110 Substitució de sancions econòmiques per treballs en benefici de la comunitat

Les sancions econòmiques per l'incompliment de les obligacions, prohibicions o limitacions contingudes en esta Ordenança es podran substituir per treballs en benefici de la comunitat després del desenvolupament normatiu previ, en el qual s'assenyalen les infraccions compreses i les condicions per a atorgar-les.

CAPÍTOL 2. RÈGIM SANCIONADOR

Article 111 Règim jurídic

1. En relació amb l'incompliment de les normes reguladores del trànsit, la circulació de vehicles i la seguretat viària contingudes en esta Ordenança serà aplicable el règim d'infraccions i sancions establert en la legislació estatal vigent sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
2. A l'incompliment de les obligacions, prohibicions o mesures establides específicament per als vehicles a motor per motius mediambientals, en la legislació estatal, en la de la Comunitat Valenciana o en les normes municipals, relatives a la qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, sempre que es tracte de conductes que no afecten la seguretat viària ni l'ordenació del trànsit, li serà aplicable el règim sancionador previst en la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera.
3. Les infraccions per l'incompliment de deures, prohibicions o limitacions continguts en esta Ordenança, diferents dels anteriors, es regularan i sancionaran d'acord amb el que es disposa en el títol XI de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.
4. Sense perjudi de tot el que s'ha exposat en este títol, determinats supòsits podran ser constitutius d'infracció tributària, la qual serà tramitada d'acord amb el que es disposa en la Llei general tributària.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Secció 1a Infraccions i sancions previstes en esta Ordenança

Article 112 Disposicions generals

1. Tindran la consideració d'infraccions administratives les accions o omissions tipificades en esta Ordenança, que es classifiquen en molt greus, greus i lleus.
2. Excepte previsió legal diferent, les infraccions a esta Ordenança se sancionaran amb multes que respectaran les quanties fixades per l'art 141 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.
 - a) Infraccions lleus: fins a 750 euros.
 - b) Infraccions greus: fins a 1.500 euros.
 - c) Infraccions molt greus: fins a 3.000 euros.
3. L'expedient administratiu sancionador seguirà la tramitació disposada segons el procediment sancionador regulat en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Article 113 Infraccions lleus tipificades en esta Ordenança

1. La instal·lació de senyals sense autorització o el manteniment d'estos, indicatius d'utilització privativa o especial d'una porció del domini públic, quan l'autorització per la qual es van instal·lar perda la seua eficàcia, pel transcurs del temps o per la pèrdua d'alguna de les condicions que van motivar-ne l'atorgament, si els fets es mantenen per un període inferior a un mes.
2. Estacionar vehicles durant més de 72 hores en el mateix lloc de la via pública per a vendre'ls, llogar-los o qualsevol altre negoci jurídic, així com la publicitat que entorpisca les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta de persones usuàries.
3. L'incompliment per no tindre autorització municipal per al recorregut de VMP de qualsevol característica i cicles de més de dos rodes que estiguen destinats a realitzar activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci.

Seran sancionades amb una multa de fins a 750 euros, tenint en compte per a la fixació de la quantia la intensitat de la pertorbació ocasionada i els criteris establits en l'article 108 d'esta Ordenança.

Article 114 Infraccions greus tipificades en esta Ordenança

1. La instal·lació de senyals sense autorització o el manteniment d'estes, indicatives d'utilització privativa o especial d'una porció del domini públic, quan l'autorització per la qual es van instal·lar perda la seua eficàcia, pel transcurs del temps o per la pèrdua d'alguna de les condicions que van motivar-ne l'atorgament, si la senyalització es manté més d'un mes.
2. La senyalització d'espais no emparats per una autorització administrativa, que pugui induir a la creença de l'existència d'una zona reservada d'aparcament.
3. Els actes de deteriorament de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics instal·lats en les vies o espais públics que no impedisquen que les persones usuàries

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



puguen utilitzar-les finalment o les actuacions sobre estes que en dificulten la utilització.

4. El manteniment durant més de tres mesos de les circumstàncies que van donar lloc a la imposició d'una sanció lleu.
5. La reincidència, en el transcurs d'un any, com a mínim, en la comissió de dos infraccions lleus declarades fermes en via administrativa.

Seran sancionades amb multa des de 701 euros fins a 1.500 euros, tenint en compte per a la fixació de la quantia la intensitat de la pertorbació ocasionada i els criteris establits en l'article 108 de esta Ordenança.

Article 115 Infraccions molt greus tipificades en esta Ordenança

1. La instal·lació de senyals sense autorització o el manteniment d'estos, indicatius d'utilització privativa o especial d'una porció del domini públic, quan l'autorització per la qual es van instal·lar perda la seua eficàcia, pel transcurs del temps o per la pèrdua d'alguna de les condicions que van motivar-ne l'atorgament, quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies del personal agent de l'autoritat, de la inspecció o informes tècnics, afecten de manera greu la seguretat de les persones vianants, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servici públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.
2. Els actes de deteriorament de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics instal·lats en les vies o espais públics que impedisquen que les persones usuàries puguen utilitzar-les.
3. El manteniment durant més de tres mesos de les circumstàncies irregulars que van donar lloc a la imposició d'una sanció greu.
4. La reincidència, en el transcurs d'un any, com a mínim, en la comissió de dos infraccions greus declarades fermes en via administrativa.
5. Quan les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels i les agents de l'autoritat, de la inspecció o informes tècnics, afecten de manera greu a la seguretat de vianants, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servici públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

Seran sancionades amb multa des de 1.501 euros fins a 3.000 euros, tenint en compte per a la fixació de la quantia la intensitat de la pertorbació ocasionada i els criteris establits en l'article 108 d'esta Ordenança.

Secció 2a Infraccions i sancions en matèria de trànsit i seguretat viària

Article 116 Infraccions i sancions en matèria de mobilitat de vianants

1. Les accions i omissions que constituïsquen un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de mobilitat per a vianants als quals es referix el títol segon d'esta Ordenança es consideraran faltes lleus, excepte en els supòsits que puguen provocar situacions de perill tant a la resta de vianants com a les altres persones usuàries de la via, cas en què es consideraran faltes greus.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



2. Seran sancionades d'acord amb el que es disposa en el RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària (arts. 80 i 81) i la normativa de desenvolupament.

Article 117 Infraccions i sancions en matèria de bicicletes, cicles de transport i vehicles de mobilitat personal

1. Les accions i omissions contràries al que disposa esta Ordenança en matèria de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de transport se sancionaran d'acord amb la legislació vigent sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
2. Les accions i omissions que constitueixen un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de transport referides al títol tercer d'esta Ordenança seran qualificades com a infraccions de caràcter lleu, excepte els supòsits que es regulen a continuació i els que puga establir el RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i la seua normativa de desenvolupament
3. Són infraccions greus les següents:
 - a) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dos rodes incomplint les normes establides sobre limitacions de velocitat, quan no es considere com a infracció molt greu.
 - b) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dos rodes de forma negligent.
 - c) Circular amb vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dos rodes sense tindre l'edat permesa per a poder fer-ho.
 - d) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dos rodes que no complisquen els requisits tècnics, de circulació o tots dos, exigits per la normativa d'aplicació.
 - e) Circular amb vehicles de mobilitat personal que excedisquen de les característiques tècniques establides en l'annex I d'esta Ordenança.
 - f) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dos rodes per vies o zones prohibides.
4. Són infraccions molt greus les següents:
 - a) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dos rodes incomplint les normes establides sobre limitacions de velocitat, excedint en més d'un 50 per cent la velocitat màxima autoritzada.
 - b) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dos rodes de forma temerària.
 - c) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dos rodes posant en greu perill o risc les altres persones usuàries de la via.
 - d) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dos rodes amb taxes d'alcohol superior a les establides reglamentàriament, o amb presència de drogues. Per a la conducció de VMP i cicles de més de dos rodes s'establixen les mateixes taxes límit que les establides per a les persones conductores de bicicletes.
 - e) No tindre assegurança de responsabilitat civil quan siga obligatòria.

Pàgina 77 de 136

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



5. Sancions

Les infraccions descrites en este article se sancionaran de la manera següent:

- a) Les qualificades com a lleus amb multes de fins a 100 euros.
- b) Les qualificades com a greus se sancionaran amb multes des de 101 euros fins a 200 euros.
- c) Les qualificades com molt greus se sancionaran amb multes des de 201 euros fins a 500 euros.

Quan ho justifique la deguda adequació entre la sanció que s'hi haja d'aplicar amb la gravetat del fet constituït i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior, llevat que hi haja circumstàncies com les previstes en l'article 108 d'esta Ordenança, que n'aconsellen una altra gradació.

Article 118 Infraccions i sancions de patins, patinets, monopatins o similars no motoritzats

1. Les accions i omissions contràries al que disposa esta Ordenança en matèria de patins, patinets, monopatins o similars se sancionaran d'acord amb la legislació vigent sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
2. Es qualifica com a infraccions de caràcter lleu les accions i omissions que constituïsquen un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de patins, patinets, monopatins o similars referides a l'article 47 d'esta Ordenança, llevat que en la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i reglaments que la desenvolupen estiguen qualificades com a greus o molt greus.
3. Són infraccions greus les següents:
 - a) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats per voreres i zones per a vianants pertorbant la convivència de manera greu i dificultant-ne l'ús a les persones vianants.
 - b) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats de manera negligent.
 - c) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats per vies o zones prohibides.
4. Són infraccions molt greus les següents:
 - a) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars sent arrossegats per altres vehicles.
 - b) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats de manera temerària.
 - c) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats posant en greu perill o risc la resta de persones usuàries de la via.
5. Sancions:
 - a) Les infraccions qualificades en este article com a lleus se sancionaran amb multes de fins a 100 euros.
 - b) Les infraccions qualificades de greus se sancionaran amb multes des de 101 euros fins a 200 euros.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- c) Les infraccions qualificades de molt greus se sancionaran amb multes des de 201 euros fins a 500 euros.

Quan ho justifique la deguda adequació entre la sanció que s'hi haja d'aplicar amb la gravetat del fet constitutiu i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior, llevat que hi haja circumstàncies com les previstes en l'article 108 d'esta Ordenança, que n'aconsellen una altra gradació.

Article 119 Infraccions i sancions en matèria de places d'estacionament regulat

1. Són infraccions a la normativa de regulació d'estacionament les següents:
 - a) No tindre bitllet o no haver fet el pagament per mitjà telemàtic per a l'estacionament en zona de rotació (blava) o mixta (taronja), sense ser-ne resident.
 - b) Utilització indeguda del bitllet per a qualsevol de les modalitats anteriors.
 - c) L'excés de temps sobre l'autoritzat o pagat.
 - d) Utilització del distintiu de resident per a vehicle diferent de l'autoritzat.
 - e) Utilització del distintiu en zona diferent a l'habilitada per este document.
 - f) Falsejament del bitllet o distintiu de resident.
 - g) L'estacionament sense distintiu de resident en zona verda, o en zona taronja en horari exclusiu per a residents.
2. Les sancions que s'imposaran per estes infraccions
 - a) Per excés de temps sobre l'autoritzat o pagat, multa de 30 euros.
 - b) La resta dels supòsits tipificats en el paràgraf primer d'este article, una multa de 60 euros.
3. La imposició de la sanció no suposarà la condonació dels drets meritats, segons la tarifa corresponent.
4. No obstant això, la persona usuària de plaça en zona blava pot evitar la sanció corresponent a l'excés de temps sobre l'autoritzat o pagat, sempre que el temps transcorregut entre la fi de l'estacionament i el de la formulació de la denúncia no siga superior a una hora, mitjançant el pagament immediat d'un nou bitllet per l'import de 4,00 euros, el resguard del qual, amb el butlletí de denúncia, es depositarà en les bústies existents a este efecte en les mateixes màquines expenedores. També podrà efectuar-se el pagament de l'anul·lació de la sanció per via telemàtica.
5. Esta mesura regirà igualment per a la persona resident usuària de plaça taronja o verda, sempre que entre la fi de l'estacionament autoritzat en una mateixa plaça i la formulació de la denúncia no supere les 24 hores.
6. La comissió de, com a mínim, tres infraccions durant l'any natural de les tipificades en les lletres d) i e) de l'apartat 1 d'este article, a més de les sancions corresponents, comportarà l'anul·lació del distintiu i la denegació de la seua obtenció durant el termini de dos anys, a comptar des de la data d'anul·lació del distintiu. La comissió de la infracció tipificada en la lletra f) de l'apartat 1 d'este article comportarà, per si sola, l'anul·lació del distintiu, sense que se'n puga obtindre una altre fins transcorreguts dos anys, a comptar des de la seua anul·lació.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Article 120 Infraccions i sancions per circular per zones de trànsit restringit i àrees de prioritat residencial

1. La falta de permís o autorització per a circular per zones de trànsit restringit i les àrees de prioritat residencial previstes en esta Ordenança, es considerarà infracció a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària per cas omís a senyalització i imputable a la persona conductora, que se subjectarà al procediment i sancions establits en l'esmentat text legal.
2. Es considerarà igualment sense permís habilitant o autorització:
 - a) L'incompliment de les condicions que hi són fixades.
 - b) La pèrdua d'eficàcia de l'autorització per no estar en vigor qualsevol dels documents que van servir de base per l'atorgament, quan siguen d'obligat compliment per la normativa vigent.

Article 121 Infraccions a les limitacions d'accés de camions

1. La falta de permís o autorització per a circular per zones de trànsit restringit a l'accés de camions segons el que es preveu en esta Ordenança, es considerarà infracció a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària per cas omís a senyalització i imputable a la persona conductora, que se subjectarà al procediment i sancions establits en l'esmentat text legal.
2. Es considerarà igualment sense permís habilitant o autorització:
 - a) L'incompliment de les condicions que hi són fixades.
 - b) La pèrdua d'eficàcia de l'autorització per no estar en vigor qualsevol dels documents que van servir de base per a l'atorgament, quan siguen d'obligat compliment per la normativa vigent.

Article 122 Infraccions i sancions en matèria de guals

1. La circulació de vehicles per part de la via reservada a la circulació de vianants o a qualsevol altre ús diferent a la circulació rodada, amb la finalitat d'accedir a places d'aparcament o de càrrega i descàrrega situades fora de la via pública, que no estiga emparada per l'autorització d'un gual, constituirà infracció a la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i serà sancionada d'acord amb a esta, instruït el procediment sancionador que en estes normes s'establix.
2. Serà considerada com a infracció lleu:
 - a) La falta de senyalització, així com la senyalització excessiva, defectuosa o irregular, tant horitzontal com vertical, de l'autorització de gual concedida.
 - b) La instal·lació d'elements (fites, rampes o similars) no contemplats en la corresponent autorització, i regulats en l'article 94.4 d'esta Ordenança.
3. La instal·lació de plaques de gual falses o que no corresponguen a l'immoble de referència serà considerada com a infracció greu.

Article 123 Infraccions i sancions en matèria d'estacionament de vehicles a motor, ciclomotors i vehicles de mudances

1. Es classificaran de lleus, greus i molt greus.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



2. Quant a sancions i procediment sancionador caldrà ajustar-se al que es disposa en la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
3. Són infraccions lleus les conductes tipificades com a tals en esta Ordenança, incloent-hi l'incompliment de les normes contingudes en esta Ordenança en esta matèria que no es qualifiquen expressament com a infraccions greus o molt greus.
4. Tindran consideració d'infraccions greus, a més de les així tipificades en esta Ordenança, les següents:
 - a) Estacionar remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega.
 - b) Estacionar autocaravanes, caravanes o similars que es pretenguen utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència, considerant com a tal que s'haja separat la caravana del vehicle tractor o, si és el cas, hi haja un envelat estès o que el vehicle es trobe recolzat en falques de subjecció o situacions similars.
 - c) Estacionar vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem.
 - d) Estacionar motocicletes o ciclomotors al costat de les façanes sense obstruir portes, finestres, aparadors o espais similars.
 - e) Encadenar o amarrar mitjançant dispositius de seguretat motocicletes o ciclomotors a fanals, arbres o qualsevol altre element ornamental o mobiliari urbà que no siga l'expressament col·locat per a eixa finalitat.
 - f) No sol·licitar autorització de mudança amb l'antelació mínima a què es referix l'article 100 d'esta Ordenança.
 - g) No fer la comunicació corresponent les empreses registrades en el Registre de Mudances al servei municipal competent, prèviament a la realització de qualsevol servei, amb l'antelació mínima a què es referix l'article 103 d'esta Ordenança.
 - h) No col·locar les de plaques de prohibició d'estacionament amb un mínim de 48 hores d'antelació a la realització dels treballs de mudances, obres o qualsevol altre servei i amb la indicació sobre estes de la data i horari afectats per la prohibició, el nom de l'empresa, domicili social, telèfon i, quan siga procedent, el número de registre.
 - i) Estacionar els vehicles del servei de mudances en doble fila.
5. Tindran consideració de molt greus, a més de les així tipificades en esta Ordenança, les següents:
 - a) Estacionar remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels agents de l'autoritat, inspecció, informes tècnics, afecten de manera greu la seguretat de les persones vianants, del trànsit en general o el normal funcionament d'un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.
 - b) Estacionar remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega per més d'un mes.
 - c) Estacionar autocaravanes, caravanes o similars que es pretenguen utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència, considerant com a tal que s'haja separat la caravana del vehicle tractor o, si és el cas, hi haja un envelat

Pàgina 81 de 136

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVC-A-120	6922173864201278647



estés o que el vehicle es trobe recolzat en falques de subjecció o situacions similars, quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels agents de l'autoritat, inspecció o informes tècnics, afecten de manera greu la seguretat de les persones vianants, del trànsit en general o el normal funcionament d'un servici públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

- d) Estacionar autocaravanes, caravanes o similars que es pretenguen utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència, considerant com a tal que s'haja separat la caravana del vehicle tractor o, si és el cas, hi haja un envelat estés o que el vehicle es trobe recolzat en falques de subjecció o situacions similars, per més d'un mes.
- e) Estacionar vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels i les agents de l'autoritat, inspecció o informes tècnics, afecten de manera greu la seguretat de les persones vianants, del trànsit en general o el normal funcionament d'un servici públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.
- f) Estacionar vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem per més d'un mes.
- g) Estacionar motocicletes o ciclomotors al costat de les façanes afectant de manera greu la seguretat de les persones vianants, del trànsit en general o el normal funcionament d'un servici públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.
- h) Estacionar motocicletes o ciclomotors al costat de les façanes obstruint portes, finestres, aparadors o espais similars, o sense obstruir quan l'estacionament en la façana es mantinga per més d'un mes.
- i) Encadenar o amarrar mitjançant dispositius de seguretat motocicletes o ciclomotors a fanals, arbres o qualsevol altre element ornamental o mobiliari urbà que no siga l'expressament col·locat per a eixa finalitat, per més d'un mes.
- j) Encadenar o amarrar mitjançant dispositius de seguretat motocicletes o ciclomotors a fanals, arbres o qualsevol altre element ornamental o mobiliari urbà que no siga l'expressament col·locat per a eixa finalitat, de manera que afecte greument la seguretat del personal vianant, del trànsit en general o el normal funcionament d'un servici públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.
- k) La realització de les operacions de càrrega i descàrrega des del domini públic sense autorització municipal.
- l) La prestació de qualsevol servici de les empreses registrades en el Registre Municipal d'Empreses de Mudances sense el permís que acredite la possibilitat de la prestació del servici.
- m) No habilitar un pas per a la circulació per a vianants, ciclista o VMP amb la deguda seguretat (senyalitzat i protegit adequadament) i obligar a desviar-se per la calçada sense la deguda protecció, quan la prestació d'un servici de mudances o grues en la via pública comporte la interrupció del pas d'estes per la vorera i/o carril bici.
- n) Efectuar operacions d'elevació i/o descens de materials o objectes, mitjançant corrioles, rampes telescòpiques o un altre tipus de maquinària, que posen en perill la integritat física de vianants i la resta de persones usuàries de la via pública.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- o) Estacionar el vehicle del servici de mudança, càrrega i descàrrega o qualsevol altre en parades de transport públic, reserves de gual, en carril bus, o en punts que, per les seues característiques específiques, impliquen ocultació de senyals de trànsit.

6. Sancions:

- a) Les infraccions qualificades en este article com a lleus se sancionaran amb multes de fins a 100 euros.
- b) Les infraccions qualificades de greus se sancionaran amb multes des de 101 euros fins a 200 euros.
- c) Les infraccions qualificades de molt greus se sancionaran amb multes des de 201 euros fins a 500 euros.
- d) Quan ho justifique la deguda adequació entre la sanció que s'hi haja d'aplicar amb la gravetat del fet constitutiu i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior, llevat que hi haja circumstàncies com les previstes en l'article 108 d'esta Ordenança, que n'aconsellen una altra gradació.

Article 124 Infraccions i sancions en matèria de competències de control

1. És infracció greu l'ordenació de l'estacionament, la reserva d'espai i els talls de la circulació efectuats per particulars sense autorització expressa.
2. Quan ho justifique la deguda adequació entre la sanció que s'hi haja d'aplicar amb la gravetat del fet constitutiu i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior, llevat que hi haja circumstàncies com les previstes en l'article 108 d'esta Ordenança, que n'aconsellen una altra gradació.

CAPÍTOL 3. IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHÍCLES

Secció 1a Immobilització

Article 125 Mesures provisionals

1. L'òrgan competent en matèria de gestió de trànsit, o les i els agents de la Policia local que s'encarreguen de la vigilància del trànsit podran adoptar, de manera motivada, mesures provisionals d'immobilització o retirada de les vies urbanes de qualsevol tipus de vehicle, incloent-hi cicles, bicicletes, ciclomotors i motocicletes, així com els de mobilitat personal (VMP) regulats en esta Ordenança, per raons de protecció de la seguretat viària, quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la normativa específica que hi siga aplicable o d'esta Ordenança puga derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.
2. En l'adopció de les mesures provisionals d'immobilització i de retirada dels vehicles a què es fa referència en el punt anterior, que no tindran caràcter de sanció, hauran d'observar-se els principis de proporcionalitat, efectivitat i menor onerositat, de manera que l'adopció d'eixes mesures només es permetrà en aquells supòsits en què siguen estrictament necessàries per a permetre la fluïdesa del trànsit o perquè representen un

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



perill per a la seguretat viària o, si és el cas, per a la protecció de la salut pública dels habitants de la ciutat i del medi ambient, així com del mobiliari urbà.

Article 126 Immobilització

Els i les agents de l'autoritat podran procedir a la immobilització de tota mena de vehicles (incloent-hi els cicles i els VMP) quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes d'esta Ordenança o normes d'aplicació subsidiària, de la seua utilització puga derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns, especialment en els supòsits següents:

1. En cas d'accident o avaria del vehicle que impedisca continuar la marxa.
2. En el supòsit de pèrdua per la persona conductora de les condicions físiques necessàries per a conduir, quan se'n puga derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.
3. Quan la persona conductora del vehicle es negue a sotmetre's a les proves de detecció a què es refereix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària o si el resultat d'estes supera els límits reglamentàriament establits.
4. Quan el vehicle excedisca de l'alçària, llargària o amplària reglamentàriament autoritzades.
5. Quan per les condicions del vehicle, es considere que constituïx un perill per a la circulació o produïska danys en la calçada.
6. Quan el vehicle circule amb càrrega superior a l'autoritzada o la seua col·locació excedisca en alçària o amplària les permeses reglamentàriament.
7. Quan l'ocupació del vehicle supose augmentar en un 50 per 100 les places autoritzades, excloent-hi la persona conductora.
8. Quan les possibilitats de moviment o el camp de visió de la persona conductora resulten sensiblement i perillosament disminuïts pel nombre o posició de les persones o per la col·locació de la càrrega transportada.
9. Quan la persona infractora no acredite la seua residència legal en territori espanyol, excepte si deposita l'import de la sanció i de les despeses d'immobilització o en garantix el pagament per qualsevol mitjà admés en dret.
10. Quan el vehicle no tinga de l'enllumenat reglamentari o no funcione en els casos en què la seua utilització siga obligatòria.
11. Quan l'estacionament es produïska en zones de duració limitada, sense títol habilitant, fins que s'aconseguisca la identificació de la persona que el conduïx.
12. Quan l'estacionament es produïska en zones de duració limitada i s'ultrapasse en una hora el temps permés pel títol habilitant, fins que s'aconseguisca la identificació de la persona que el conduïx.
13. Quan el vehicle requerisca de l'assegurança obligatòria civil per a poder circular i no en tinga.
14. Quan la persona conductora de motocicletes o motocicletes amb sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles, de ciclomotors i de vehicles especials tipus Quad i dels VMP en els quals així es requerisca, circulen sense casc homologat, fins que esmene la deficiència.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



15. Quan el vehicle es trobe en una zona d'ús públic en la qual estiga prohibida la circulació de vehicles.
16. Quan l'emissió de fum i gasos o la producció de sorolls excedisquen dels límits autoritzats per la normativa vigent.
17. Quan el vehicle haja sigut objecte d'una reforma d'importància no autoritzada.
18. Quan s'observe un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguen superiors al 50 per 100 dels reglamentàriament establits.
19. Quan hi haja indicis de qualsevol manipulació en els instruments de control.
20. Quan el vehicle que requerisca d'autorització administrativa per a circular i no en tinga, per no haver-la obtingut, perquè haja sigut objecte d'anul·lació o declarada la seua pèrdua de vigència, o perquè s'incomplisquen les condicions de l'autorització que n'habilita la circulació.
21. Quan el vehicle estiga dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels i de les agents de l'autoritat que s'encarreguen de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.
22. Quan es conduísca un vehicle per al qual s'exigix permís de la classe C o D sense l'autorització administrativa corresponent.
23. Quan la persona passatgera no faça ús dels dispositius de retenció infantil, en els casos en què siguen obligatoris. En este cas la mesura d'immobilització no s'aplicarà als cicles i els vehicles de mobilitat personal.
24. Quan els cicles i els VMP no complisquen els requisits tècnics que s'establixen en esta Ordenança i com a conseqüència d'això obstaculitzen o dificulten la circulació o suposen un perill per a esta o un risc greu per a les persones o béns.
25. Quan s'estacionen vehicles durant més de 72 hores en el mateix lloc de la via pública per a vendre'ls, llogar-los o qualsevol altre negoci jurídic, així com la publicitat corresponent, els quals entorpiren les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta de persones usuàries.

Article 127 Despeses per la immobilització

Les despeses que s'originen com a conseqüència de la immobilització del vehicle, són a càrrec de la persona titular, que ha d'abonar-los o garantir-ne el pagament com a requisit previ a alçar eixa mesura, sense perjudi del dret que té de defensa i de la possibilitat de repercutir-lo sobre la persona responsable que haja donat lloc a l'adopció d'eixa mesura per l'administració.

Article 128 Lloc d'immobilització

La immobilització es portarà a efecte en el lloc que indique l'autoritat municipal i no s'alçarà fins que queden esmenades les deficiències que la van motivar o es procedisca a la retirada del vehicle en les condicions que esta autoritat determine, amb el pagament previ de la taxa corresponent, si així es troba establert.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Article 129 Acta d'immobilització

Els i les agents de l'autoritat alçaran la corresponent acta d'Immobilització, la qual no perdrà efecte fins que no siga formalitzada la diligència d'"alçament de la immobilització". El trencament de la immobilització podrà ser constitutiu de la infracció penal de desobediència a agent de l'autoritat.

Secció 2a Retirada de vehicles

Article 130 Retirada de vehicles

1. Els i les agents de l'autoritat, podran ordenar la retirada de vehicles (incloent-hi els cycles i els VMP) de la via pública i el seu trasllat al depòsit corresponent, quan es troben immobilitzats o quan estant estacionats, constituïsquen perill, causen greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic o deterioreen el patrimoni públic i quan puga presumir-se racionalment que estan abandonats.
2. Es considera que constituïxen un perill, causen greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic en els casos següents:
 - a) L'estacionament en doble fila.
 - b) Quan un vehicle estiga estacionat indegudament en els carrils o parts de les vies reservades exclusivament per a la circulació, estacionament o per al servei de determinades persones usuàries com ara:
 - Llocs reservats per a càrrega i descàrrega en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva.
 - Zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, consolats, persones de mobilitat reduïda.
 - Guals correctament senyalitzats i autoritzats destinats a l'entrada i eixida de vehicles, així com els destinats a la supressió de barreres arquitectòniques en els itineraris per a vianants.
 - Llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, sense l'exhibició en lloc visible dels vehicles del distintiu vàlid o acreditació del pagament de la taxa corresponent, d'acord amb l'Ordenança fiscal que el regule; o quan, col·locat el distintiu o acreditació, s'ultrapasse el triple del temps abonat.
 - Llocs que seran ocupats temporalment per a altres usos o activitats, senyalitzats adequadament amb 48 hores d'antelació, com a mínim.
 - c) En cas d'accident o avaria que impedisca continuar la marxa.
 - d) Quan, immobilitzat un vehicle en un lloc que no pertorbe la circulació, hagen transcorregut més de vint-i-quatre hores des del moment d'eixa immobilització, sense que s'hagen esmenat les causes que la van motivar.
 - e) Quan, procedint legalment la immobilització del vehicle, no hi haja un lloc adequat per a dur-la a la pràctica, sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
 - f) Quan, immobilitzat un vehicle, la persona infractora no acredite la seua residència legal en territori espanyol, excepte si deposita l'import de la sanció i

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



de les despeses d'immobilització o en garantix el pagament per qualsevol mitjà admés en dret.

- g) Quan el vehicle estiga estacionat en la via pública en condicions que facen presumir fundadament i racionalment el seu abandó de conformitat amb el que s'establix en les disposicions mediambientals.
- h) Quan el vehicle estiga aparcad a distància inferior a 2 m d'una parada d'autobús, excepte senyalització en contrari.
- i) Quan el vehicle estiga aparcad en bateria, sense que hi haja senyals que l'habiliten.
- j) Quan el vehicle estiga aparcad en cordó, quan la senyalització indique que ha d'estacionar-se en bateria.
- k) Quan un vehicle es trobe estacionat impeding i obstaculitzant la realització d'un servici públic de caràcter urgent, com ara extinció d'incendis, salvament, etc.
- l) Quan el vehicle es trobe estacionat en itineraris o espais, que hagen de ser ocupats per una comitiva, processó, cavalcada, prova esportiva o actes públics degudament autoritzats.
- m) Quan siga necessari retirar el vehicle per a poder realitzar obres o treballs en la via pública.
- n) Quan s'estacione enmig de la calçada, excepte que expressament estiga autoritzat per a això.
- o) Quan la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre esta que indique prohibició de travessar-la, siga inferior a 3 m o, en qualsevol cas, impedisca el pas d'altres vehicles.
- p) Quan impedisca incorporar-se a la circulació un altre vehicle parat o estacionat.
- q) Quan s'obstaculitze la utilització normal dels passos per a vianants.
- r) Quan s'obstaculitze l'accés normal de persones o animals a un immoble.
- s) Quan s'estacione damunt o al costat de mitjanes, illetes, separadors o altres elements de canalització del trànsit.
- t) Quan s'impedisca un gir autoritzat.
- u) Quan un vehicle es trobe estacionat en un lloc on estiga prohibida la parada.
- v) Quan un VMP o cicle de més de dos rodes incomplisca les característiques tècniques establides en l'annex I d'esta Ordenança, de manera que supose un greu risc per a la seguretat viària i de les persones.

Article 131 Despeses per la retirada

Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat de la seua persona titular, degudament justificades, les despeses que s'originen com a conseqüència de la retirada a la qual es referix l'apartat anterior seran a càrrec de la persona titular, de l'arrendatària o de la persona conductora habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-los com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjuí del dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-los sobre la responsable de l'accident, de l'abandó del vehicle o de la infracció que haja donat lloc a la retirada. L'agent de l'autoritat podrà retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'haja acreditat l'abonament de les esmentades despeses.

Pàgina 87 de 136

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Article 132 Tall d'elements de seguretat

Els i les agents de l'autoritat podran procedir al tall de l'element de seguretat o cadena de les motocicletes, ciclomotors i bicicletes, cicles i VMP que es troben estacionats amarrats amb cadenes, cadenats o qualsevol altre element de seguretat en els supòsits que de conformitat amb esta Ordenança i a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària siga procedent la retirada de vehicles de la via pública.

Article 133 Depòsit del vehicle

1. La retirada del vehicle comportarà depositar-lo en el lloc que a este efecte determine qui siga responsable del servei de retirada. Si transcorren més de dos mesos des que el vehicle hi haja sigut depositat, després de la seua retirada de la via pública per orde de l'autoritat competent, es considerarà racionalment abandonat i es requerirà qui siga titular perquè en el termini de quinze dies retire el vehicle del depòsit, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà a tractar-lo com a residu, de conformitat amb les determinacions contingudes en Llei 10/2000, de 12 de desembre, de residus de la Comunitat Valenciana. Quant a les notificacions que cal efectuar per a això, s'hi aplicaran les disposicions establides en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Pministratiu pomú de les Pministracions Públiques.
2. La persona propietària del vehicle està obligada al pagament de l'import del trasllat i de l'estada del vehicle en el depòsit, prèviament a recuperar-lo i d'acord amb el que s'establix en l'Ordenança fiscal corresponent.
3. Com a excepció al que es disposa en els paràgrafs precedents, quan un vehicle es trobe estacionat amb anterioritat a la col·locació de senyals de prohibició d'estacionament en l'itinerari o espai que haja de ser ocupat per una desfilada, processó, cavalcada, comitiva, prova esportiva o una altra activitat de relleu degudament autoritzada o quan siga necessari per a la reparació o neteja de les vies públiques, podrà retirar-lo la grua i traslladar-lo al lloc de la via pública més pròxim viable, assumpte que caldrà comunicar a la persona titular del vehicle, sense que es puga sancionar o percebre quantitat alguna pel trasllat.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



DISPOSICIONS ADDICIONALS

Disposició adicional primera. Regulació dels camins rurals i de la circulació de vehicles d'ús agrícola

1. Els camins rurals

- a) Els camins rurals constitueixen una densa xarxa de camins traçats a través de l'horta de València, pavimentats o no, tant per a l'accés i servei de les parcel·les agrícoles, des de cadascun dels pobles i poblats, com per a la comunicació entre els diferents nuclis rurals, així com amb el nucli urbà de la ciutat. Dels camins rurals ixen sistemes capil·lars de camins i sendes, per a donar accés a totes les parcel·les, la majoria sense continuïtat.
- b) Així mateix, hi ha una xarxa de vies pecuàries (canyades, senderes, assagadors...) creades històricament per al desplaçament dels ramats des de l'interior cap a la costa i les marjals.
- c) L'actual Inventari de camins rurals del terme municipal de València, recull l'existència de camins rurals en els pobles de València següents: Massarrojos, Borbotó, Benifaraig, Carpesa, Poble Nou, les Cases de Bàrcena, Mauella i Teuladella, la Torre, Benimàmet, Beniferri, el Forn d'Alcedo, Castellar, l'Oliveral, la Punta, Pinedo, el Saler, el Palmar i el Perellonet. També persisteixen camins en alguns barris de la ciutat, antics poblats, com ara: la carrera de Malilla, Sant Isidre, Campanar, la carrera d'en Corts, la Font de Sant Lluís, Benimaclet i el Cabanyal. En algun cas, es tracta de vies imprescindibles i insubstituïbles per a la comunicació dels poblats, així com per a l'accés del servei públic de l'EMT.

2. Regulació d'usos

- a) L'Ajuntament actualitzarà el catàleg de camins i sendes rurals municipals, classificarà les vies pecuàries en el terme municipal i establirà un programa de recuperació, adaptació i reversió dels camins rurals, i l'ordenació dels usos (prioritzant els usos propis i els usos compatibles).
- b) La identificació dels camins, sendes i vies pecuàries amb una normativa d'usos específica permetrà regular el trànsit apte per a cadascun d'estos, per a reduir i resoldre els conflictes suscitats pel trànsit desordenat de vehicles a motor, i establir un sistema d'infraccions i sancions per a controlar la mobilitat no compatible amb esta normativa.
- c) Esta normativa establirà la circulació permesa per cadascun d'estos, de manera que es podran reservar exclusivament per a la circulació dels vehicles d'ús agrícola, incloent-hi tractors i els seus remolcs, carros de tracció animal, camions per a la recollida de collites, i possibilitar la compatibilitat de l'activitat agrícola amb els usos per a vianants i la mobilitat ciclista i de vehicles de mobilitat personal, d'acord amb el Pla d'acció territorial de l'horta.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



3. Criteris de disseny i remodelació dels camins rurals

- a) La remodelació dels camins rurals es realitzarà de manera que es minimitze i reduïsca el trànsit de vehicles a motor no vinculats amb l'activitat agrícola, mitjançant la senyalització i control d'accés, limitació de les velocitats de circulació, i redisseny del viari. Este redissenyament haurà de revertir la situació d'aquells camins rurals que ara funcionen com a vies de circulació ràpida.
- b) En el nou disseny s'hauran d'incloure mesures per a calmar el trànsit i la reducció de les velocitats, com ara estretiments, trams de doble sentit amb carril únic, que obliguen a conduir amb més precaució i cedir el pas; reserva d'espais per a estacionament de vehicles de càrrega, etc.
- c) La senyalística dels camins indicarà els diferents usos permesos i categories (rurals, de l'horta, agraris...), així com indicacions sobre activitats no permeses o regulades.
- d) Així mateix, s'identificaran els camins susceptibles de ser tancats al trànsit en dies i horaris específics (en èpoques de l'any de collites valuoses, en horaris nocturns, etc.), i es calendaritzarà el seu tancament depenent de l'època de l'any.

Disposició addicional segona. Vehicles de turisme amb conductor (VTC)

L'Ajuntament vetlarà perquè les autoritzacions per a l'arrendament de vehicles de turisme amb conductor (VTC) guarden la proporció que com a màxim establisca la legislació en la matèria o la normativa reglamentària que la desenvolupa en relació amb les llicències d'autotaxis operatives en el terme municipal.

Disposició addicional tercera. Infraestructures per a vehicles elèctrics

1. L'Ajuntament assegurarà que les persones amb vehicle elèctric disposen d'una xarxa de punts de càrrega completa i suficient per a garantir-ne l'ús en toda la ciutat.
2. Els punts de càrrega seran preferentment de càrrega ràpida per a donar servici a un nombre major de vehicles.
3. Se senyalitzaran els punts de càrrega per a fer-los visibles, i s'actualitzarà permanentement el plànol de la xarxa existent en els diferents canals d'informació municipal (webs, apps, open data, etc.)
4. Les autoritats competents vetllaran pel manteniment i millora de les infraestructures per a vehicles elèctrics amb la finalitat d'evitar-ne el deteriorament progressiu. Si alguna de les infraestructures existents en la ciutat és afectada per qualsevol tipus d'intervenció, derivada d'actuacions públiques o privades, l'agent responsable de la intervenció ha de reposar-la al seu estat originari.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Disposició adicional cuarta. Progressiva implantació de tecnologies amb baixes o zero emissions

1. L'Ajuntament de València orientarà la seua política cap a l'objectiu de disposar d'un transport col·lectiu públic de persones viatgeres a la ciutat d'acord amb la implantació progressiva de tecnologies amb baixes o zero emissions, adaptant i evolucionant la flota pública d'autobusos cap a eixe objectiu.
2. Igualment, adoptarà les mesures que procedisca per a afavorir la progressiva implantació d'aquestes tecnologies en el sector del taxi, així com en l'àmbit dels automòbils i motocicletes que circulen per la ciutat.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Disposició transitòria única. Procediments en tràmit

Els procediments iniciats a l'empara de la normativa anterior que a l'entrada en vigor d'esta Ordenança es troben en tràmit, es tramitaran i resoldran per esta normativa. No obstant això, la persona o entitat sol·licitant podrà, amb anterioritat al fet que recaiga resolució o acord municipal, desistir de la seua sol·licitud i optar per la regulació prevista en esta Ordenança.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



DISPOSICIONS FINALS

Disposició final primera. Modificació dels annexos

Mitjançant acord de la Junta de Govern Local podran actualitzar-se els annexos d'esta Ordenança, sense que això supose modificació d'esta, a fi d'adaptar-ne el contingut a les modificacions normatives o innovacions tecnològiques que puguin anar-se produint, o suprimir tràmits o documents per a la simplificació permanent, agilitació i reducció de càrregues administratives en els procediments relacionats amb l'objecte d'esta Ordenança. Per a la seua eficàcia, l'acord de la Junta de Govern Local haurà de publicar-se en el Butlletí Oficial de la Província i en la pàgina web municipal, incloent-hi el text íntegre de l'annex o part d'este que s'haja modificat.

Disposició final segona. Publicació i entrada en vigor

Esta norma entrarà en vigor, una vegada aprovada definitivament pel Ple de l'Ajuntament, als 15 dies hàbils que s'haja publicat completament el seu text en el Butlletí Oficial de la Província, en els termes disposats en l'article 70.2, en relació amb l'article 65.2, de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

Disposició final tercera. Ordenances fiscals

L'Ajuntament procedirà a adaptar les ordenances fiscals al que es disposa en esta Ordenança, particularment quant a les formes d'utilització privativa o aprofitament especial del domini públic local regulades en esta que puguin donar lloc com a fet imposable a l'establiment d'una taxa.

Disposició final quarta. Títol competencial i empara normativa

1. Esta Ordenança es dicta a l'empara de la competència que ostenten els municipis en matèria de trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat, segons el que es preveu en l'article 25, apartat 2, lletra f) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.
2. Esta competència s'exercirà en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, que reconeix la potestat normativa que correspon als municipis en la matèria objecte d'esta Ordenança en l'article 55 del text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, aprovat per Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril; l'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat per Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre; així com en la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, els objectius de la qual es prenen com a referència.
3. En tot allò no regulat expressament en esta Ordenança, s'aplicaran les normes d'àmbit estatal i autonòmic vigents a cada moment, entre altres, en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; règim local; protecció davant de la contaminació acústica; protecció davant de la contaminació atmosfèrica i altra normativa en matèria de medi ambient; protecció de la seguretat ciutadana; drets de les persones amb diversitat funcional i accessibilitat en el mitjà urbà; transports terrestres urbans; i

Pàgina 93 de 136

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



patrimoni de les administracions públiques.

4. Relació amb altres ordenances municipals

La regulació continguda en esta Ordenança es complementa amb les altres ordenances i reglaments municipals en tot allò que puga estar relacionat amb la matèria objecte d'esta, i especialment les següents:

- a) Ordenança reguladora de l'ocupació del domini públic municipal.
- b) Ordenança d'accessibilitat en el medi urbà del municipi de València.
- c) Ordenança municipal de protecció contra la contaminació acústica.
- d) Ordenança municipal de parcs i jardins.
- e) Ordenances fiscals.
- f) Reglament de l'EMT.
- g) Reglament del Consell Municipal de Medi Ambient.
- h) Ordenança per la qual es regula l'atorgament i ús de la targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb diversitat funcional que tenen mobilitat reduïda a la ciutat de València.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Disposició derogatòria única. Derogació normativa

A partir de l'entrada en vigor d'esta Ordenança quedarà derogada l'Ordenança de circulació aprovada per acord plenari el 28 de maig de 2010.

Així mateix, queden derogades les disposicions del mateix o inferior rang que s'oposen o contradiguen el contingut d'esta.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Id. document: gTgQ H4OH j4lg JRk/ uAIA Uux/ /Ww=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ANNEXOS

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



ANNEX I. CLASSIFICACIÓ DE VMP I CICLES DE MÉS DE 2 RODES

			Cicles de més de dos rodes		
Característiques	A	B	C0	C1	C2
Velocitat màx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h	45 km/h	
Massa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg	≤ 300 kg	
Capacitat màx. (pers.)	1	1	1	3	
Amplària màx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m	1,5 m	
Radi gir màx.	1 m	2 m	2 m	2 m	
Perillositat superfície frontal	1	3	3	3	
Alçària màx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m	
Longitud màx.	1 m	1,9 m	3,1 m	3,1 m	
Timbre	Recomanable	SÍ	SÍ	SÍ	
Frenada	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	
DUM (distribució urbana mercaderies)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transport de persones viatgeres mitjançant pagament d'un preu	NO	NO	NO	SÍ	NO

Els VMP es classifiquen en funció de l'alçària i dels angles perillosos que puguin provocar danys a una persona en un atropellament. Se definixen com a angles perillosos aquells inferiors a 110° orientats en sentit d'avançament del VMP, o vers persona conductora o passatgera.



4 nivells de perillositat:

- Alçària frontal inferior a 0,5 m sense angles perillosos
- Alçària frontal superior a 0,5 m sense angles perillosos
- Alçària frontal inferior a 0,5 m amb angles perillosos
- Alçària frontal superior a 0,5 m amb angles perillosos

- Els VMP tipus B que excedisquen en alguna de las característiques recollides en este annex,
- Els cicles de més de dos rodes que excedisquen en alguna de las característiques recollides en este annex,

no podran circular excepció feta que estiguen degudament homologats, per a la qual cosa han de complir amb el Reglament (UE) N° 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell de 15 de gener de 2013 (relatiu a l'homologació dels vehicles de dos o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat dels esmentats vehicles), cosa que en permetria la matriculació com si de un ciclomotor o vehicle de motore es tractara.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



ANENX II. PERÍMETRE DE RESTRICCIÓ A LA CIRCULACIÓ DE CAMIONS DE 7 A 22 H I MMA SUPERIOR A 12 t

Descripció de la poligonal que estableix el perímetre pel qual queda prohibida, com a norma general, i de 7 a 22 hores, la circulació de camions la massa màxima dels quals autoritzada siga superior a 12 t. La prohibició inclou les vies que componen esta poligonal.

“Camí Vera, Enginyer Fausto Elio, Mendizábal, passeig Marítim, Pavia, Eugènia Vinyes, Doctor Marcos Sopena, Doctor Josep Joan Dòmine, Manuel Soto, pont de les Drassanes, Parc de Natzaret, Castell de Pop, Sec, Manuel Carboneres, camí de la Punta a la Mar, camí del Canal, les Barraques del Figueró, pas elevat ADIF, Eduardo Primo Yúfera, rotonda del pont de l'Assut de l'Or, Antonio Ferrandis, Fernando Abril Martorell, Doctor Tomás Sala, Sant Vicent Màrtir, Salvador Perles, Pius IX, Sant Doménec de Guzmán, Tres Creus, Campos Creso, José Andreu Alabarta, Professor Àngel Lacalle, Tres Creus, l'Havana, Colònia Espanyola de Mèxic, Casa de la Misericòrdia, Mare Juana Maria Condesa Lluch, Vicente Castell Maiques, Pare Esteban Pernet, Marconi, Josep Maria Bayarri, Tretze Roses, Casa de la Misericòrdia, Pare Esteban Pernet, Tres Creus, Nou d'Octubre, pont del Nou d'Octubre, Pío Baroja, Mestre Rodrigo, Camp de Túria, Doctor Nicasi Benlloch, Serra d'Agullent, Burjassot, Louis Braille, Andreu Alfaro, Amadeu Desfilis, Foc, Ninot, Salvador Cerveró, límits de la prolongació de Germans Machado, Germans Machado, resta de la Ronda Nord, rotonda V-21 i fins a camí de Vera.”

Així mateix, queda prohibida la circulació per la carrera del Riu entre els enllaços amb l'Autopista del Saler, situats al costat del nou llit i al costat del camí de la Punta a la Mar.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Id. document: gTgQ H4OH j4lg JRK/ uAIA Uux/ /ww=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



ANNEX III. DOCUMENTACIÓ REQUERIDA PER A AUTORIZACIONS

Les sol·licituds que es formulen, a més del que es disposa en la legislació sobre procediment administratiu comú, han de contindre les dades que a continuació s'indiquen i anar acompanyades de la documentació següent.

A més dels documents ressenyats a continuació, podrà requerir-se qualsevol altre que consideren necessari els servicis tècnics municipals, en atenció a circumstàncies especials o per així determinar-se en disposicions legals d'aplicació.

Annex III.1. Documentació requerida per a la tramitació de permís d'accés a zones de trànsit restringit de camions

1. Dades que necessàriament han de constar en totes les sol·licituds, a més de les específiques que es recullen en funció del tipus de servici que es tracte:

- Origen i destinació de la mercaderia.
- Tipus de mercaderia objecte del transport.
- Termini de duració dels treballs, nombre de viatges, freqüències, etc.

2. Documentació que necessàriament s'ha d'acompanyar juntament amb la sol·licitud, per a donar tràmit a esta en funció de la destinació i/o tipus de mercaderia:

- Quan la persona sol·licitant siga titular de qualsevol activitat subjecta a títol habilitant, ha de presentar còpia d'este o facilitar les dades necessàries per a la seua localització per l'administració, així com compromís de distribuir còpies del permís que li atorgue l'Ajuntament entre les seues empreses subministradores, signades pel representant legal de l'empresa i amb segell de l'entitat, de manera que en cada cas ha de fer-hi constar la matrícula del vehicle per al qual s'entrega la còpia i el dia o període de temps per al qual se li entrega que, en cap cas, pot ser superior a l'atorgat per l'Ajuntament, ni facilitar-li-la a vehicles que no puguin circular-hi legalment.
- Quan la persona sol·licitant siga l'empresa transportista subministradora, ha de presentar el permís de circulació, la fitxa d'inspecció tècnica i la targeta de transports, així com les dades identificatives del titular de l'activitat i el seu emplaçament exacte.
- Quan la destinació siguen supermercats, s'hi haurà d'aportar, a més, documentació acreditativa del fet que es tracta de supermercats amb una superfície de sala de vendes superior a 1.000 metres quadrats.
- Quan la destinació no estiga subjecta a llicència municipal, s'ha d'aportar, a més, document o contracte d'adjudicació del servici que pretén realitzar.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Annex III.2. Documentació requerida per a la tramitació de mercaderies perilloses

Les empreses de transport de mercaderies perilloses interessades a sol·licitar autorització per al pas de camions amb mercaderies perilloses per la ciutat de València, ho han de fer mitjançant:

Instància de sol·licitud general de la persona interessada o el seu representant (amb representació acreditada) en la qual ha de constar:

- Origen i destinació de la mercaderia.
- Tipus de la mercaderia segons ADR que expresse que és mercaderia perillosa.

Acompanyada de la documentació següent:

- Permís de circulació del vehicle.
- Targeta d'inspecció tècnica per ambdós cares amb ITV en vigor.
- Rebut, en vigor, de l'assegurança del vehicle.
- Targeta de transport en vigor.
- Rebut de l'assegurança de responsabilitat civil vigent.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Annex III.3. Documentació requerida per a la tramitació de permís per a operacions de càrrega i descàrrega

En les sol·licituds que es formulen s'ha de fer constar:

- Objecte de la reserva.
- Indicació dels desviaments al trànsit quan se sol·licite ocupació total de la calçada.
- Dates i horari per al qual sol·liciten l'ocupació.
- Croquis d'emplaçament amb indicació del nombre de carrils de circulació que tinga el carrer i si hi ha zona d'estacionament.
- Metres lineals d'ocupació de la via pública.
- Fotocòpia de l'últim rebut pagat de l'assegurança de responsabilitat civil i certificat de la companyia asseguradora, en el qual s'indique expressament que esta assegurança empara els danys que puguen produir-se a persones i/o béns (diferents de la mercaderia objecte del trasllat) durant les operacions de càrrega/descarrega efectuades en o des del domini públic municipal.
- Llicència d'obres o dades per a la seua localització. Quan la llicència figure a nom diferent de la persona sol·licitant, fotocòpia del document que vincule ambdós.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Annex III.4. Documentació requerida per a la tramitació de guals

1. GUALS PERMANENTS.

Objecte: s'atorguen quan l'autorització no especifica la duració de l'aprofitament.

a. ALTA DE GUAL

- Instància de sol·licitud de gual.
- Còpia del títol de propietat de l'immoble al qual dóna accés el pas de vehicles o qualsevol altre que n'acredite la legítima ocupació i, en tot cas, les dades d'identificació de la persona propietària.
- Plànols: Documents gràfics a escala entre 1.50 i 1.500, subscrits per un tècnic competent i visats pel col·legi professional corresponent i en els quals s'acrediten els punts següents:
 - o Situació exacta, amb expressió del carrer i del número de policia, del lloc en què se situa el local.
 - o Situació i amplària de la porta d'accés al local.
 - o Determinació, si és el cas, d'elements ornamentals i/o estructurals que es puguin veure afectats.
 - o Planta i nombre de places existents per planta.
- Horari de sol·licitud i destinació de les places.

Pel que fa a l'accés per al qual se sol·licita el gual, ha de dibuixar-se de manera que la seua ubicació quede definida en relació amb la superfície total de la planta baixa de l'edifici o immoble.

b. BAIXA DEL GUAL

- Justificant o motiu pel qual se sol·licita la baixa del gual.
- Declaració d'haver retirat la senyalització existent, tant vertical com horitzontal.

c. CANVI DE TITULARITAT DEL GUAL

- Document que acredite la cessió de la titularitat (compravenda, contracte d'arrendament, etc.) si es tracta d'un gual residencial.

Pàgina 103 de 136

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



d. AMPLIACIÓ ACCÉS GUAL

- Justificació que el nou accés es troba emparat per una llicència municipal (d'obres, activitat...).

e. AMPLIACIÓ/ REDUCCIÓ HORARI GUAL

- Justificació del motiu pel qual se sol·licita el nou horari.

f. AMPLIACIÓ/ REDUCCIÓ METRES GUAL

- Justificació de necessitat d'ampliació o reducció del nombre de metres del gual.

2. GUALS PROVISIONALS.

Objecte: S'atorguen per al compliment d'una finalitat concreta (entrada i eixida a una obra per a càrrega i descàrrega, etc.).

En este cas, en la sol·licitud haurà de fer-se constar expressament que se sol·licita amb caràcter provisional, la finalitat que en justifica l'atorgament i el temps d'utilització del gual que es necessita; sense perjudici del que s'establix per al supòsit de pròrroga. A més, amb caràcter previ a la retirada de l'autorització, ha d'acreditar-se el justificant de pagament de la corresponent taxa i aportar-se la pòlissa o certificat d'assegurança de responsabilitat civil al corrent de pagament, que cobrisca els possibles danys a persones o coses que puguen produir-se amb motiu de l'execució de l'obra objecte de l'autorització, amb una duració que comprenga el període d'execució de les obres.

Les pròrroques dels guals provisionals es concediran, amb petició prèvia de la persona interessada, amb la justificació de la necessitat. Ha de formular-la amb anterioritat al venciment del permís ja concedit per la mateixa persona sol·licitant que el va demanar d'inici, de manera que hi ha de fer referència al número d'expedient, amb indicació del temps per al qual se sol·licita la pròrroga i adjuntar-hi fotocòpia de l'últim rebut pagat de responsabilitat civil en el cas que l'anterior no cobrisca el nou període sol·licitat, amb indicació de la nova data de finalització prevista.

En les sol·licituds que es formulen s'ha de fer constar:

- Objecte de la reserva.
- Document que justifique la representació de la persona sol·licitant en l'empresa.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- Fotocòpia del NIF o CIF de la persona sol·licitant.
- Indicació dels desviaments al trànsit quan se sol·licite ocupació total de la calçada.
- Dies i horari per al qual sol·liciten l'ocupació.
- Croquis d'emplaçament amb indicació del nombre de carrils de circulació que tinga el carrer i si hi ha zona d'estacionament.
- Metres lineals d'ocupació de la via pública.
- Fotocòpia de l'últim rebut pagat de l'assegurança de responsabilitat civil i certificat de la companyia asseguradora en què s'indique expressament que esta assegurança empara els danys que puguen produir-se a persones i/o béns (diferents de la mercaderia objecte del trasllat) durant les operacions de càrrega/descarrega efectuades en o des del domini públic municipal.
- Llicència d'obres o dades per a la seua localització. Quan la llicència figure a nom diferent de la persona sol·licitant, fotocòpia del document que vincule ambdós.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Annex III.5. Documentació requerida per a la tramitació de permís per a l'ocupació de grues en la via pública

- Dimensions totals del camió grua quan està treballant, és a dir, amb els estabilitzadors estesos: llargària, amplària i alçària. També se n'ha d'especificar el pes.
- Si el camió grua té una MMA superior a 32 t s'hi ha d'aportar la càrrega per suport en la posició més desfavorable de treball, així com les dimensions de les planxes de repartiment de càrregues que cal col·locar davall de cada pota estabilitzadora.
- Horari i hora d'inici i temps previst dels treballs (en nombre de dies).
- Croquis acotat amb l'ocupació de la via pública, en el qual s'ha d'indicar amb claredat el nombre i tipus de carrils del carrer, els metres lliures de calçada, l'àrea de la trajectòria de la ploma i la senyalització i mesures de protecció que s'adoptaran durant els treballs.
- Rebut d'assegurança obligatòria en vigor de la grua.
- Assegurança de responsabilitat civil i rebut vigent.
- Document acreditatiu d'haver efectuat les revisions tècniques legalment exigibles.
- Targeta d'inspecció tècnica del vehicle, per ambdós cares amb ITV en vigor.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Annex III.6. Documentació requerida per a la tramitació de permís per a l'ocupació de la via pública per mudances

a) Amb caràcter general

- Permís de Circulació.
- Targeta d'inspecció tècnica del vehicle, per ambdues cares amb ITV en vigor.
- Homologació de tota la maquinària que s'hi utilitzarà.
- Rebut d'assegurança obligatòria en vigor del vehicle.
- Targeta de transports en vigor.
- Pòlissa i rebut d'assegurança de responsabilitat civil, que empare els riscos a persones i coses, amb una cobertura mínima de 300.000 euros o aval substitutori i només a este efecte dels danys que puguen produir-se a persones i/o béns, durant les operacions de càrrega i descàrrega efectuades en o des del domini públic municipal.
- Ingress previ de la taxa corresponent.
- Fiança: només en els casos i per la quantia que fixe l'Alcaldia i a requeriment d'esta, per la qual cosa la constitució i justificació de l'esmentada fiança es realitzarà una vegada avaluada la seua quantia pels servicis tècnics, i prèviament a la prestació del servici. La fiança constituïda per les empreses, respondrà dels danys causats al paviment i mobiliari urbà.
- Croquis acotat amb l'ocupació de la via pública, en el qual s'ha d'indicar amb claredat el nombre i tipus de carrils del carrer, els metres lliures de la calçada, l'àrea de la trajectòria de la ploma i la senyalització i mesures de protecció que s'adoptaran durant els treballs.
- Dies i horari d'ocupació.
- Necessitat o no de prohibir-hi l'aparcament i, en cas positiu, longitud a prohibir.

b) Amb caràcter especial

En el Registre Municipal d'Empreses de Mudances, creat a este efecte, podran inscriure-s'hi les empreses del sector que estant interessades acrediten:

1. Documentació relativa a l'empresa:

- o Personalitat física mitjançant presentació del NIF o DNI.
- o Personalitat jurídica mitjançant escriptura de constitució de la societat, poders actualitzats i NIF.
- o Alta en l'IAE
- o Pòlissa de l'assegurança de responsabilitat civil subscrita i en vigor i rebut acreditatiu, que empare els riscos sobre persones i coses, amb una cobertura mínima de 300.000 euros o aval substitutori i al sol efecte dels danys que puguen produir-se a persones i/o béns durant les operacions de càrrega i descàrrega, efectuades en o des del domini públic municipal.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- o Fiança individualitzada o col·lectiva, amb la petició prèvia de les persones interessades, per un import unitari per empresa de 6.000 euros, per a respondre dels danys que puguen ocasionar-se al paviment i al mobiliari urbà, la confiscació total de la qual o parcial, quan siga procedent, implicarà l'obligació de reposar-la en el termini de 10 dies des de la notificació de l'acte pel qual es resol procedir contra la fiança.
- o L'ingrés de la taxa quan siga procedent, es realitzarà en els termes de l'Ordenança fiscal corresponent.
- o Número de telèfon o correu electrònic de contacte.

2. Documentació relativa als vehicles:

- o Permís de circulació.
- o Targeta d'inspecció tècnica del vehicle, per ambdues cares amb ITV en vigor.
- o Rebut d'assegurança obligatòria en vigor del vehicle.
- o Targeta de transports en vigor.
- o Homologació de tota la maquinària que que s'hi utilitzarà.

Signat electrònicament per:

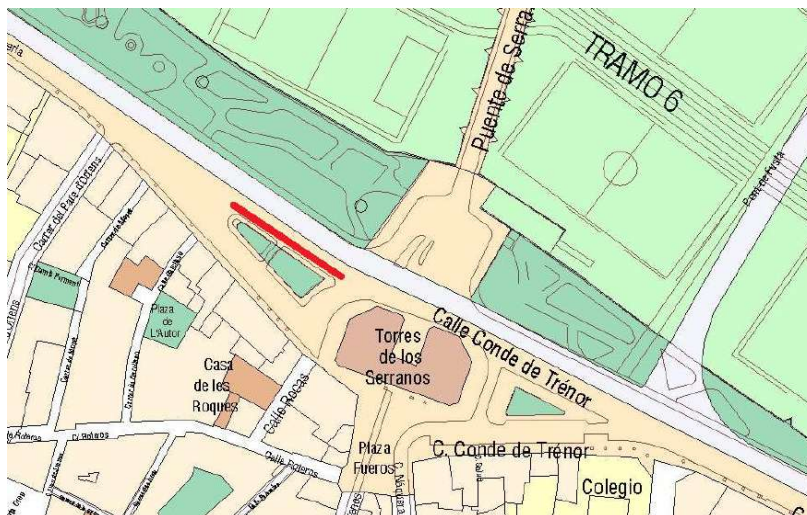
Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



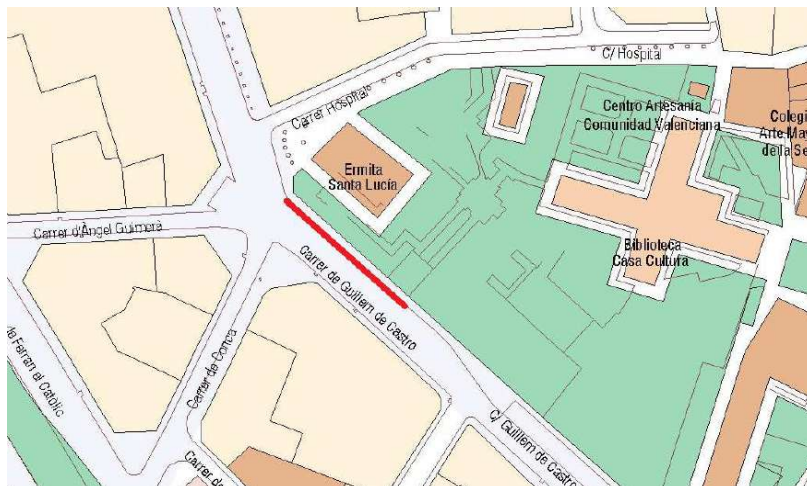
ANNEX IV. ESPAIS HABITATS PER A AUTOBUSOS TURÍSTICS DISCRECIONALS

PARADES

Els **autobusos turístics de servici discrecional** poden detindre's ocasionalment per a deixar o arregar les persones viatgeres durant el temps imprescindible per a la pujada o baixada d'estes en les ubicacions següents:



LA BLANQUERIA, vora les Torres dels Serrans



GUILLEM DE CASTRO, vora l'entrada de l'Hospital i davant dels jardins

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647

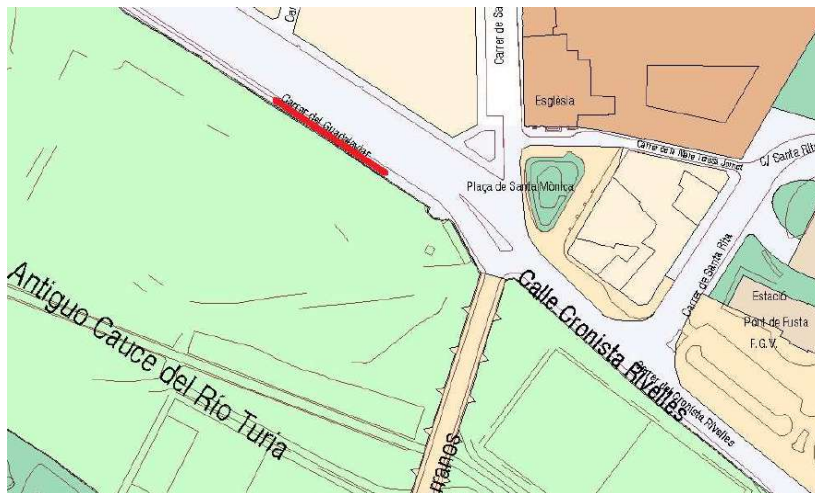
[illegible]

Pàgina 110 de 136

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Id. document: gTgQ H4OH j4lg JRk/ uAIA Uux/ /Ww=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



CARRER DEL GUADALAVIAR, vora el pont dels Serrans

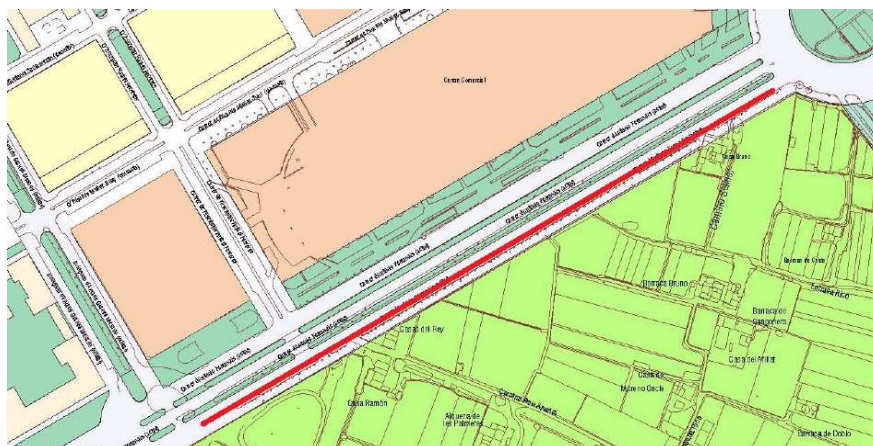
Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647

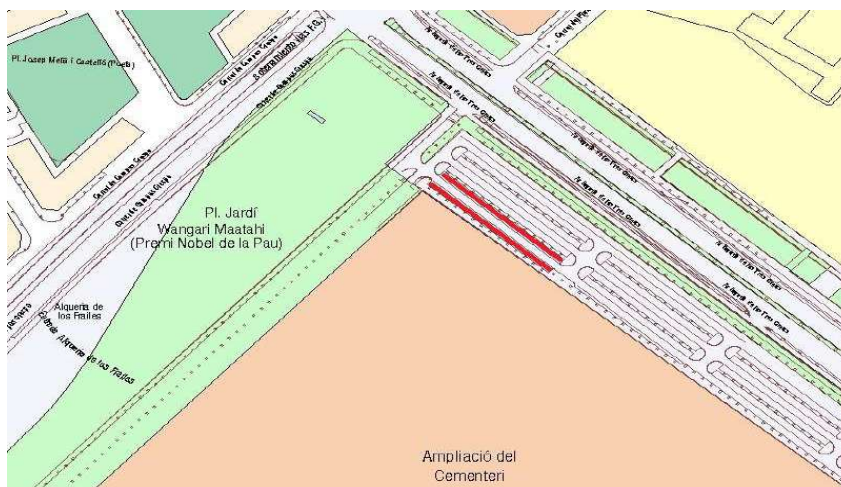


ESTACIONAMENTS

Els **autobusos turístics de servici discrecional** han d'estacionar, mentres se realitzen les visites, en els llocs següents:



CARRER D'ANTONIO FERRANDIS, davant centre comercial



AVINGUDA DE LES TRES CREUS, aparcament vora el cementeri

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



AVINGUDA DELS GERMANS MACHADO, entre Sant Vicent de Paül i Santa Genoveva Torres

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



ANNEX V. DISTRICTES AMB PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT DE MOTOS EN LA VORERA

Els districtes que compten amb un pla que estableix un nombre adequat de places d'estacionament per a motos, en la calçada i en aparcaments públics, i on no està autoritzat l'estacionament de motos en voreres i espais per a vianants, excepte en els llocs expressament senyalitzats i delimitats per marques viàries:

- Cap

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



ANNEX VI. OBTENCIÓ DEL DISTINTIU DE RESIDENT

- Requisits per al gaudi de places d'estacionament per a residents

1. Son persones amb dret a gaudi d'esta modalitat de places d'estacionament les que complisquen els requisits que a continuació es detallen i sempre que no siguen titulars del dret d'ús de plaça de residents (plaça tipus A) d'aparcament de promoció pública:
 - a) Ser residents dins de l'àrea del barri, districte o zona en què es trobe implantada la regulació de la places d'estacionament i tenen eixa consideració aquelles persones que figuren empadronades en alguns dels carrers i núm. de policia dins de cadascun dels barris, districtes o zones aprovats.
 - b) Ser persona usuària de vehicle en qualitat de:
 1. Titular del permís de circulació
 2. Supòsits especials:
 - persona conductora de vehicle el permís del qual de circulació figure a nom de persona jurídica.
 - els qui consten en l'assegurança com les persones conductores habituals del vehicle.
 - c) Estar al corrent en el pagament de taxes i impostos municipals i sancions, en matèria de trànsit per infraccions comeses en les vies públiques de titularitat del municipi de València

Documentació que ha de justificar la persona sol·licitant per a l'obtenció del distintiu de resident

1. En tots els casos:
 - a) DNI en vigor, en el qual conste el domicili vigent concordant amb el Padró Municipal o NIE
 - b) Fotocòpia del permís de circulació i de l'assegurança del vehicle

Pàgina 115 de 136

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- c) ITV en vigor
- d) Certificat d'estar al corrent en el pagament de taxes i impostos municipals i sancions en matèria de trànsit per infraccions comeses en les vies públiques de titularitat municipal, o autorització expressa a l'empresa adjudicatària del servei per a l'obtenció d'este document.

2. En funció de la titularitat del permís de circulació, a més han de presentar:

- a) A nom de persona jurídica
 - Quan la persona sol·licitant utilitze vehicle d'empresa per a ús personal i exclusiu, ha de presentar un document justificatiu de la relació laboral amb l'entitat (nòmina, contracte o escriptura) i carta d'autorització amb totes les dades de la persona i del vehicle, en la qual conste expressament que el vehicle és per a ús personal i exclusiu d'este.
 - En contractes de lloguer o lísing, fotocòpia del contracte.
- b) A nom de persona física:
 - L'assegurança del vehicle en el qual conste ser persona conductora habitual d'este vers.

3. L'esmentada documentació s'ha de presentar en les oficines municipals habilitades a l'efecte o per mitjans telemàtics. En cas de no poder ser emés l'identificatiu de manera immediata, serà enviat al domicili de la persona sol·licitant per correu postal.

4. El cost de la taxa que dona dret a l'estacionament en les zones de residents serà el que anualment es fixe en l'Ordenança fiscal corresponent, que ha de satisfer la persona sol·licitant, prèviament a la retirada del document acreditatiu.

5. A l'efecte de l'expedició de duplicats ha de justificar-se la pèrdua del document original, amb denúncia davant la Policia Nacional o mitjançant declaració responsable o fórmula similar.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



ANNEX VII. CONDICIONS DE FUNCIONAMENT EN LES ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT

1. Condicions generals

- L'estacionament en les places de rotació s'establirà entre les 9 i les 21 h i s'autoritzarà per un temps màxim. L'horari, la duració màxima permesa i els dies de la setmana d'aplicació en cada zona seran determinats per l'Alcaldia en funció de les característiques de cada zona.
- Tant les zones d'estacionament de rotació (blaves) com les d'ús mixt (taronges) podran acollir altres usos o persones usuàries en horaris diferenciats, ateses les diferents necessitats d'estacionament que es produïxen al llarg del dia.
- El control de l'estacionament regulat podrà també incloure el del temps màxim de la utilització de les places reservades per a càrrega i descàrrega en estes zones.

2. Zona blava

- Transcorregut el temps màxim autoritzat, el vehicle no podrà tornar a estacionar en un radi de 150 m, com a mínim, del lloc que ocupava.
- Les places de la zona blava seran d'accés lliure fora dels horaris establits.

3. Zona taronja o verda

- El distintiu de resident dona dret al seu titular a l'ús de les places lliures delimitades amb pintura color verd i taronja sobre el paviment i situades en el barri, districte o zona en la qual es trobe empadronat o empadronada. Fora dels límits d'estos, no té validesa.
- El distintiu de resident que s'expedisca tindrà una vigència de 2 anys naturals, incloent-hi l'any en què se sol·licita i el següent fins a 31 de desembre.
- Per a la renovació del dret a estacionar en zona de residents, s'ha de presentar una sol·licitud dins dels mesos de setembre i octubre de l'any en què finalitze el període de l'autorització en vigor. El procediment i la documentació necessària són els assenyalats en l'annex VI d'esta Ordenança.
- Cada distintiu correspon exclusivament al vehicle per al qual s'haja sol·licitat i la matrícula del qual hi conste, i caducarà automàticament al transferir-se el vehicle o per defunció de la persona titular. El control de l'estacionament es realitzarà mitjançant la comprovació que la matrícula consta en la base de dades dels vehicles amb dret a estacionar en la zona de residents per a la qual s'haja emés l'autorització.
- Si durant la vigència de l'autorització es produïx la pèrdua de qualsevol dels requisits que van motivar-ne l'atorgament, açò ha de comunicar-se a l'administració per a invalidar-la. En cas de no comunicar-se en el termini dels quinze dies següents, una vegada l'Ajuntament en tinga coneixement, automàticament

Pàgina 117 de 136

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



eliminarà de la base de dades de residents la matrícula del vehicle autoritzat, tot això sense perjudi de les sancions que s'hi puguin aplicar.

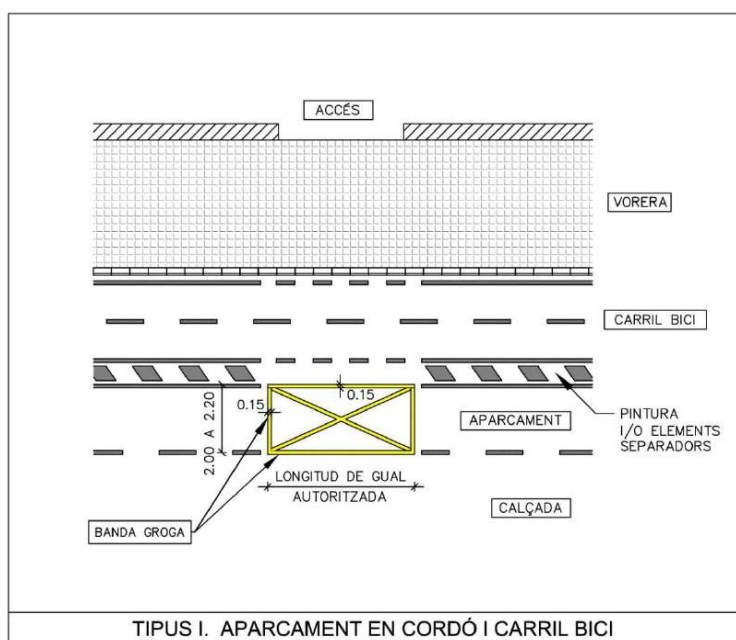
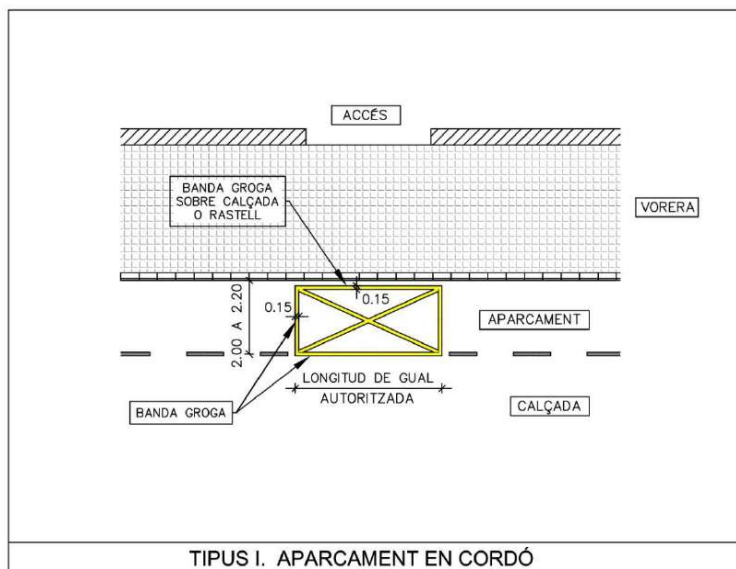
- Les persones a les quals s'atorgue el distintiu de resident, en són responsables de l'ús i quan canvien de domicili o de vehicle, tenen l'obligació de comunicar-ho a l'Ajuntament per a procedir a l'actualització de les dades.
- El temps màxim que un mateix vehicle pot romandre estacionat de forma continuada en una mateixa plaça per a residents, taronja o verda, és de 7 dies.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647

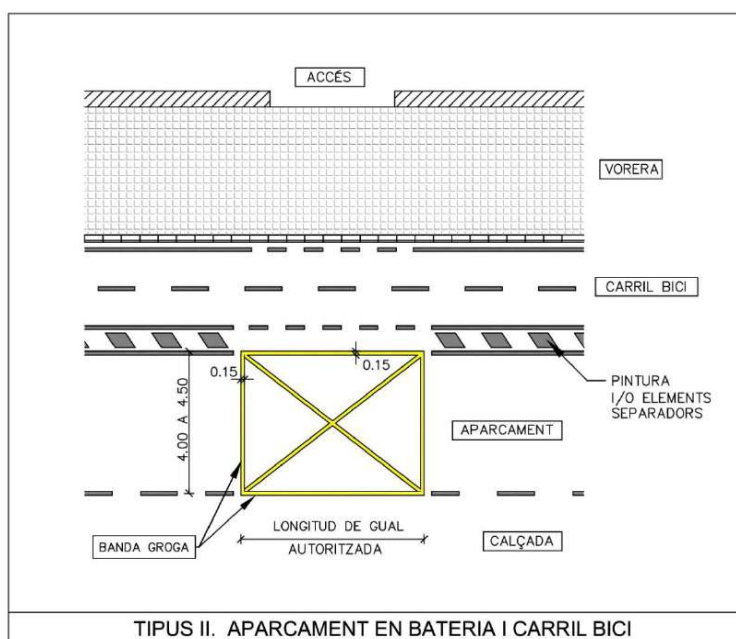
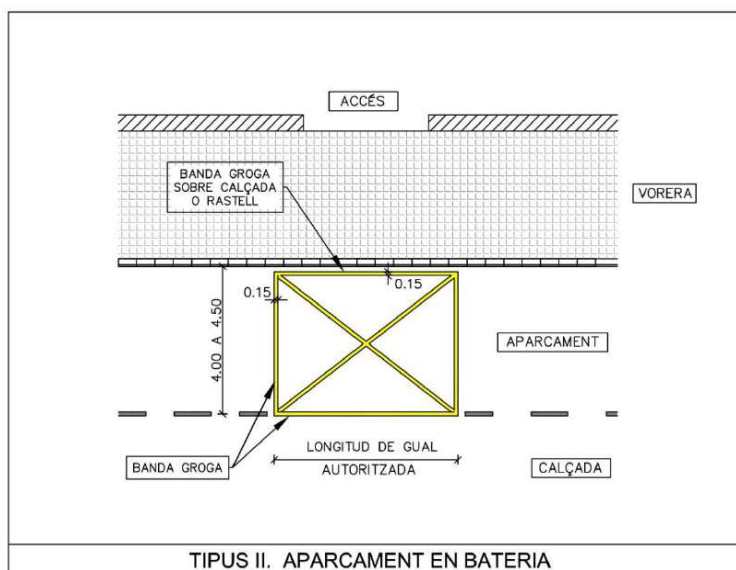


ANNEX VIII. ESQUEMES DE SENYALITZACIÓ HORIZONTAL PER A GUALS



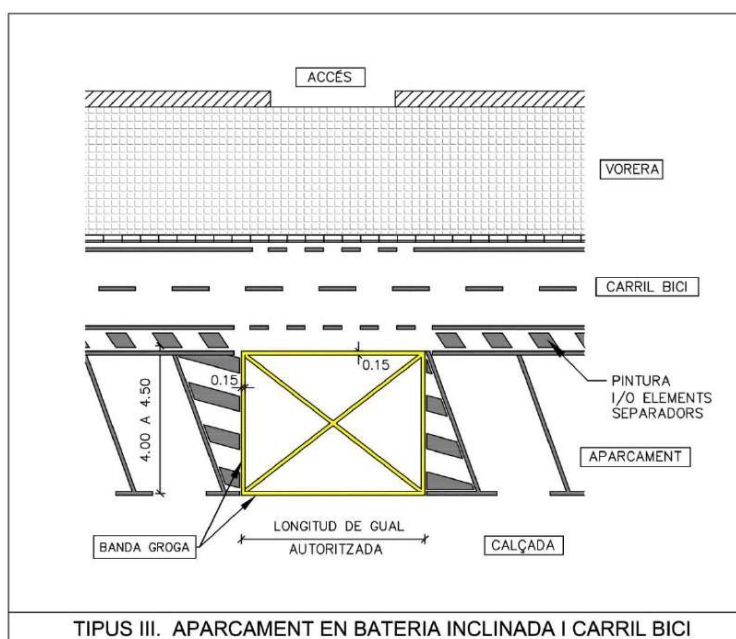
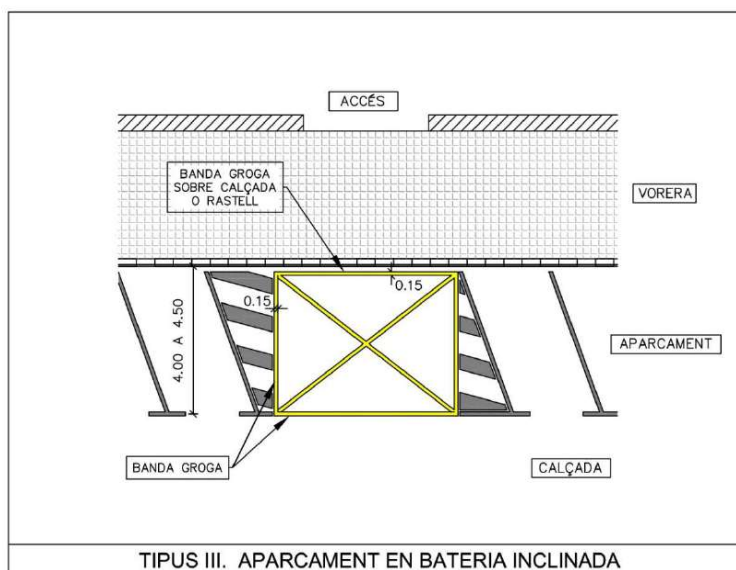
Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



ANNEX IX. REGULACIÓ DE LA MOBILITAT EN LES PISTES FORESTALS DEL BOSC DE LA DEVESA DE L'ALBUFERA

Constituïx l'objecte d'este annex la regulació de la circulació de bicicletes, patinets i qualsevol altre vehicle de mobilitat personal per les pistes forestals, en el Bosc públic de la Devesa de l'Albufera de València, en el Parc Natural de l'Albufera, definit i declarat com a tal pel Decret 46/2009, de 20 de març, del Consell de la Generalitat Valenciana, situat en el terme municipal de València i propietat del seu Ajuntament.

D'acord amb les disposicions establides en el Decret 8/2008, per mitjà del qual es regula la circulació de vehicles pels terrenys forestals de la Comunitat Valenciana, de 25 de gener, del Consell de la Generalitat, es considera com una pista forestal aquella via de comunicació que recorre totalment o parcialment àrees forestals i per la qual poden circular vehicles de quatre rodes. La seua finalitat fonamental és donar servici per a la protecció, la vigilància i l'aprofitament dels terrenys forestals. Hi són excloses totes les vies de la xarxa de carreteres.

Així mateix, cal respectar la resta de limitacions establides en el Decret 8/2008, de 25 de gener.

Queda totalment prohibida la circulació de qualsevol tipus de vehicle pels camins forestals, així com fora de les pistes forestals, a causa de la fragilitat davant l'erosió de la vegetació i dels sòls de la Devesa.

S'establix la classificació de les pistes forestals següent d'acord amb la cartografia que s'adjunta a este annex:

TIPUS DE PISTA FORESTAL	VELOCITAT MÀXIMA	EQUIVALÈNCIA D'ÚS
Pista forestal exclusivament ciclista (EC).	20km/h	Carril bici
Pista forestal exclusivament per a vianants (EP).	-----	Itinerari per a vianants
Pista forestal exclusivament ciclista i auto-mòbils (ECC).	30km/h	Ciclocarrer
Pista exclusivament per a vianants, vehicles autoritzats i d'emergència (EPAE).	20km/h	Pista d'ús restringit

Per a activitats amb bicicletes, patinets i qualsevol altre vehicle de mobilitat personal dins del bosc de la Devesa caldrà un informe preceptiu i vinculant del Servei Devesa-Albufera.

Tot això, sense perjudi de la regulació específica que s'establisca en l'ordenança que regule l'ús públic del Bosc de la Devesa de l'Albufera.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Id. document: gTgQ H4OH j4lg JRk/ uAIA Uux/ /Ww=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Id. document: gTgQ H4OH j4lg JRk/ uAIA Uux/ /Ww=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Id. document: gTgQ H4OH j4lg JRk/ uAIA Uux/ /Ww=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Id. document: gTgQ H4OH j4lg JRk/ uAIA Uux/ /Ww=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



ANNEX X. GLOSSARI DE TERMES DE MOBILITAT I TRANSPORT

Accessibilitat. Indica la facilitat amb què les persones d'una comunitat poden salvar la distància que els separa dels llocs en els quals poden trobar els mitjans de satisfer les seues necessitats o desitjos.

Accessibilitat universal. Possibilitat d'accés sense necessitat de disposar d'un mitjà de transport propi. Es garantix per la "creació de proximitat" i per la disponibilitat d'un sistema de transport públic suficient, accessible i eficient.

Aparcabicis. Dispositius per a estacionar-hi i subjectar-hi les bicicletes de manera segura. Solen estar ancorats al paviment o units uns quants a una base movable.

Aparcament de rotació. Àrea senyalitzada en la calçada per a l'estacionament regulat de visitants, durant un període de temps limitat. Pot estar taxat, amb dispositius de cobrament mecànics o electrònics. A València es coneix com a "Zona blava".

Aparcament dissuasiu. (park & ride) Aparcament específicament concebut per a permetre l'accés al transport públic de persones conductores que accedixen a l'estació o parada en automòbil, i evitar que continuen fins al centre urbà.

Aparcament reservat a residents. Àrea senyalitzada en la calçada per a l'estacionament regulat de residents, durant un període de temps limitat. Pot estar taxat, amb dispositius de cobrament mecànics o electrònics.

Àrea de prioritat per a vianants. Zona urbana en la qual la prioritat de pas en la via pública correspon a la persona que va a peu. S'hi limita la velocitat dels vehicles i, a més a més, poden tindre restringida totalment o parcialment la circulació i/o l'estacionament.

Àrea de prioritat residencial (APR). Àmbit territorial conformat per un conjunt de vies públiques degudament delimitades que tenen continuïtat geogràfica, en la qual s'implanta, amb caràcter general, mesures de restricció d'accés, circulació i estacionament de vehicles, excepte per a les persones residents i servicis públics.

Àrea metropolitana. Regió urbana que sol englobar una ciutat central i unes altres satèl·lits a esta, amb una gran interrelació i desplaçaments entre totes estes.

Autobús (autocar). Automòbil que té més de nou places, incloent-hi la de la persona conductora, destinat, per la seua construcció i condicionament, al transport de persones i dels seus equipatges. S'hi inclou el troleibús, és a dir, el vehicle connectat a una línia elèctrica i que no circula per raïls.

Automòbil. Vehicle de motor que servix normalment per al transport de persones o coses, o d'ambdós alhora, o per a la tracció de remolcs i semiremolcs amb aquella finalitat. S'exclouen d'esta definició els vehicles especials.

Autorització d'accés. És la forma legal de garantir l'accés del vehicle d'una persona resident, o per altres situacions permeses, a carrers o espais d'accés restringit. Exigix justificar que es té eixe dret, i complir amb un procediment o tràmit de sol·licitud.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Ban. Acte administratiu, consistent en una manifestació solemne, emesa per l'alcalde o alcaldessa d'un municipi, en la qual es dirigix públicament a la ciutadania per a anunciar-los noves normes, o recordar-los l'obligat compliment de normes en vigor.

Bicicleta. Cicle de dos rodes. Per extensió, este terme pot incloure genèricament altres bicicletes de més de dos rodes, com els tricicles.

Bicicleta de càrrega (cargo bike). Cicle de transport de càrrega, mitjançant una caixa especial de bona grandària. Poden tindre pedaleig assistit. Gaudixen de privilegis d'accés, circulació i parada per al repartiment comercial en zones de trànsit restringit.

Bol·lard. Pal de xicoteta altura, fabricat en pedra o en metall, que s'ancora al sòl per a impedir el pas o l'aparcament als vehicles.

Calmar el trànsit (Temperar el trànsit, en anglés traffic calming). Conjunt de mesures físiques i de senyalització dirigides a reduir la intensitat i velocitat dels automòbils a nivells compatibles amb una utilització per a vianants confortable i segura de l'espai públic.

Camí pedalable. Via per a vianants i cicles, segregada del trànsit motoritzat, i que discorre per espais oberts, parcs, jardins o boscos.

Camí rural. Camí traçat a través de l'horta de València, tant per a l'accés i servei de les parcel·les agrícoles, des de cadascun dels pobles i poblats, com per a la comunicació entre els diferents nuclis rurals, així com amb el nucli urbà de la ciutat. En l'actualitat suporten un trànsit indiscriminat i excessiu, de vehicles motoritzats.

Camió. Vehicle amb quatre rodes o més, concebut i construït per al transport de mercaderies, la cabina dels quals no està integrada en la resta de la carrosseria.

Carrer compartit o zona de coexistència de diferents tipus de persones usuàries. Els carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries són zones de circulació destinades, en primer lloc, a vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles ha de ser la que marca el senyal de limitació de velocitat inclòs en el senyal que estableix per a la seua definició el Catàleg de senyals del Ministeri de Foment en cada cas; la circulació està compartida entre vehicles, ciclistes i vianants; les persones a peu hi tenen prioritat, poden usar tota la zona de circulació i, per tant, no s'hi senyalitzen passos per a vianants; els vehicles es poden estacionar únicament en els llocs designats per senyals o per marques; els jocs i els esports no hi estan autoritzats. S'hi reduïx al mínim la senyalització horitzontal i vertical i s'hi introdueixen sistemàticament elements per a de calmar el trànsit.

Carrer per a vianants. Zona de circulació especialment condicionada en la qual existeix una coexistència en el mateix espai de vianants i vehicles no motoritzats. Està destinada en primer lloc a les persones a peu i està prohibida per ella, com a norma general, la circulació de vehicles a motor amb algunes excepcions, que hauran de circular a la velocitat per als vianants respectant sempre la prioritat de persones que van a peu, ciclistes i vehicles de mobilitat personal (VMP). Les persones vianants podran utilitzar tota la zona de circulació.

Carrer residencial. Zones de circulació especialment condicionada que està destinades en primer lloc a vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 quilòmetres per hora i les persones conductores han de concedir prioritat a les quals caminen. Els vehicles no poden estacionar-se més que en els llocs

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



designats per senyals o per marques. Els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació. Els jocs i els esports estan autoritzats en ella.

Carrers amb segregació d'espais. Els carrers amb segregació d'espais es corresponen amb aquells que s'atenen a un model "clàssic" de diferenciació entre una calçada principal, destinada a la circulació de vehicles, on es pot senyalar espai per a aparcament, i d'altra piló banda, una vorera que es considera reservada a vianants.

Carril bici. Via ciclista. Pròpiament, es diu així la via ciclista que discorre per la calçada, en un sol sentit o en doble.

Carril bici protegit. Carril bici proveït d'elements laterals que el separen físicament de la resta de la calçada, així com de la vorera.

Carril bici segregat. Carril traçat per la calçada, separat tant del trànsit de vehicles motoritzats com de les persones vianants.

Carril Bus. Carril reservat, temporalment o permanentment, per a la circulació d'autobusos. S'hi permet també que l'utilitzen els taxis i els vehicles d'emergència.

Carrils d'alta ocupació. Carrils reservats, temporalment o permanentment, per a la circulació d'automòbils amb un nombre mínim d'ocupants.

Certificació ambiental. Document emés per la DGT, en funció de les característiques tècniques de cada vehicle, i les seues emissions contaminants. Pot utilitzar-se per a establir els llindars de permissivitat d'accés, en zones restringides, o en cas d'episodi de contaminació general.

Cicle. Vehicle propulsat exclusivament o principalment per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals. S'hi inclouen els cicles de pedaleig assistit.

Ciclocarrer. Carrer d'ús compartit entre ciclistes i altres vehicles, amb preferència de la bicicleta, i on la velocitat màxima permesa al trànsit general és de 30 km/h.

Cicle de pedaleig assistit. Cicle amb un motor elèctric auxiliar, que s'activa exclusivament durant el pedaleig.

Cicle per a transport de persones. Cicle, generalment de tres rodes, destinat al transport de viatgers i viatgeres. Per construcció no poden ser ocupats per més de tres persones, incloent-hi la persona conductora, que ha d'estar autoritzada i ser major d'edat.

Delicte. Les accions i omissions doloses o imprudents penades per la llei. Tipificades com a delictes greus les infraccions que la llei castiga amb pena greu, delictes menys greus les infraccions que la llei castiga amb pena menys greu i delictes lleus les infraccions que la llei castiga amb pena lleu.

Delictes lleus. Les infraccions que la llei castiga amb pena lleus (antiga falta).

DGT (Direcció General de Trànsit). Organisme públic autònom, dependent del Ministeri de l'Interior, responsable de la regulació de l'ús del viari (reglament), i de la gestió i la vigilància d'este ús.

Distribució urbana de mercaderies (DUM). Terme genèric per a descriure la pràctica del transport de mercaderies en una àrea urbana, i de les operacions de càrrega i descàrrega. El

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



conjunt de tècniques per a optimitzar estes activitats es coneix amb el terme d'Urban Logistics o "Logística urbana".

Diversitat funcional amb mobilitat reduïda. Persones amb limitació de la capacitat de mobilitat.

Empresa Municipal de Transports (EMT). Empresa de titularitat municipal, encarregada de la prestació dels servicis de transport urbà regular de persones dins del terme municipal de València.

Espai per a l'estada. Espai per a vianants usat per a l'estada: el descans, el joc i la trobada, no per al desplaçament.

Espai públic. Espai urbà no ocupat per edificis, ni tancat per a reservar-ne l'ús, on la ciutadania té el dret de circular o estar-hi. És un espai de propietat i ús públic. Este espai pot ser compartit per totes les persones usuàries sense més restricció que el respecte mutu, encara que pot estar segregat entre diferents usos (circulació rodada, ciclista, per a vianants, bus, estada, jardins, etc.).

Episodi de contaminació. Situació de greu contaminació de l'aire en les àrees urbanes, normalment relacionada amb un excessiu trànsit motoritzat, agreujat per condicions meteorològiques determinades, que obliga a prendre mesures especials de restricció de l'entrada de vehicles, i/o de la circulació per la ciutat. Estes mesures es definixen en el Protocol de mesures que cal adoptar durant episodis d'alta contaminació municipal.

Estacionament. Tota immobilització d'un vehicle que no puga considerar-se com a parada, per ser de duració major de dos minuts o quan la persona conductora haja eixit del vehicle.

Free floating. Sistemes de lloguer de vehicles per hores i sense base fixa, que es localitzen i contracten al carrer mitjançant telèfon intel·ligent i s'estacionen quan qui l'ha contractat acaba el seu desplaçament. Poden ser bicicletes, motos, patinets o automòbils.

Gual. Disponibilitat d'una part del domini públic per on es permet, mitjançant la corresponent autorització, l'accés (entrada i eixida) de vehicles des de la via pública a un immoble, edificat o sense edificar.

Infracció. Transgressió, violació d'una llei, pacte o tractat, o d'una norma moral, lògica o doctrinal.

Infraestructura. La base física necessària per a tota mena de desplaçaments, amb continuïtat: carrers, aparcaments, servicis...

Intercanviador. Element del sistema de transport especialment concebut per a facilitar la connexió, almenys, entre dos línies o dos "mitjans" de transport diferent.

Intermodalitat. Desplaçament de persones i de mercaderies amb utilització consecutiva d'almenys dos "maneres" de transport.

Itinerari ciclista. Ruta que recorre una persona amb bicicleta. Conjunt de trams viaris enllaçats, que poden ser de diferents tipus (carril bici, vorera bici, via ciclista, espai de trànsit restringit...), que donen continuïtat als desplaçaments entre punts relativament allunyats. Tenen el caràcter de ruta principal, de xarxa troncal, cap a on poden confluïr altres trams de vies ciclistes de caràcter local o de barri.

Llengueta. Eixamplament de la vorera sobre l'espai de calçada, a les cantonades, per a protegir els passos per a vianants. Sol ocupar espai abans destinat a l'aparcament o a la circulació.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Línia de detenció. Línia marcada en la calçada, que indica on han de detindre's els vehicles en un encreuament amb semàfor, fins que reprendre la marxa.

Massa màxima autoritzada (MMA). Pes màxim d'un camió a plena càrrega (en tones). Variable utilitzada per a controlar i limitar l'accés d'eixos vehicles a una ciutat o a una zona urbana determinada.

Mitjà de transport. Cadascun dels vehicles utilitzats per a transportar persones o mercaderies, qualsevol que en siga el tipus.

Mobiliari i equipament urbà. Objectes disposats en la via pública per a donar servici a les persones, com poden ser: bancs, suports, panells de senyalització i informació, papereres, bol-lards, baranes, passamans, fanals, semàfors, elements ornamentals, contenidors, fonts, bústies, telèfons públics, lavabos públics, quioscos, terrasses, etc.

Mobilitat. Variable quantitativa, que mesura la quantitat de desplaçaments que es realitzen per motius laborals, formatius, sanitaris, socials, culturals o d'oci, o per qualsevol altre.

Mobilitat motoritzada. Desplaçaments en vehicles que requereixen un motor, de combustió interna o elèctric. Inclou tant l'automòbil i les motos com els autobusos i els camions.

Mobilitat no motoritzada. Desplaçaments de vianants i ciclistes, sense ús de motor. S'admet en esta categoria l'ús de cicles amb pedaleig assistit i motor elèctric auxiliar, que no funcionen si no es pedaleja.

Mobilitat sostenible. Mobilitat que se satisfà amb un temps i cost raonables i que optimitza i minimitza el consum d'energia, els terminis, els trajectes i les condicions de transport i, per tant, els efectes negatius sobre l'entorn i la qualitat de vida de les persones. Hauria d'incloure la internalització dels costos d'infraestructura, és a dir, la imputació dels seus costos a les persones usuàries o transportistes.

Mode de transport. Cadascun dels tipus de desplaçament, diferenciat i agrupat en categories: motoritzat-no motoritzat; públic-privat; individual-col·lectiu. Es parla de transport intermodal quan s'utilitza en un viatge diferents modes.

Monopatí. Planxa sobre rodes que permet patinar per un paviment resistent i uniforme,

Mudança. El trasllat o transport de mobles i altres objectes domèstics, així com de material d'oficina (mobiliari, documents, etc.), entre dos domicilis o locals. Sempre que això requerisca l'ús de vehicles de pes màxim autoritzat superior a 3,5 t o, quan sent inferior, siga necessari l'ús de mitjans mecànics externs per a la càrrega i descàrrega, com ara corrioles manuals o mecàniques, o comporte operacions complementàries al trasllat. És necessària l'obtenció d'una autorització municipal.

Ordenança (municipal). Norma jurídica emesa per l'Ajuntament, que està subordinada a la llei.

Parada. Tota immobilització d'un vehicle la duració de la qual no excedisca de dos minuts i sense que l'abandone la persona que el conduïx.

Park & ride (aparcament dissiasiu). Denominació en anglés, correntment utilitzada en la literatura tècnica, dels aparcaments dissuasius destinats a persones que van amb automòbil, perquè puguén accedir al transport públic, després de realitzar part del viatge en el seu automòbil.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Pas per a vianants sobreelevat. Recreixement de la calçada, de l'amplària del pas per a vianants, per a permetre el pas d'estos a nivell de les voreres. Garantix la mobilitat general de les persones a peu, en condicions d'accessibilitat adequades, sense necessitat de rebaixar les voreres. També té un paper a l'hora de calmar el trànsit i com a reductor de velocitat.

Patinador/a. Persona que es trasllada en patins, monopatins, patinets o aparells similars no motoritzats.

Patinet. Planxa muntada sobre dos o tres rodes i una barra acabada en un manillar que servix perquè les persones es desplacen. Pot estar motoritzat, i en eixe cas entra en la categoria dels VMP.

Patins. Aparells adaptats als peus, dotats de rodes que permeten patinar per un paviment resistent i uniforme.

Pedalabilitat. Qualitat d'un espai determinat perquè siga transitable amb bicicleta amb seguretat i funcionalitat.

Pedaleig assistit. Els cicles de dos i tres rodes poden incorporar un motor elèctric auxiliar, que s'activa amb el pedaleig i es desconnecta al deixar de pedalejar o arribar als 25 km/h. Este motor ha de ser com a màxim de 250 W, perquè el vehicle continue incloent-se en la categoria de "cicle".

Perill. Tècnicament, indica la possibilitat de patir un sinistre. Qualifica un lloc, pas, obstacle o situació, que augmenta la probabilitat o imminència d'un mal.

Persona amb mobilitat reduïda. És aquella que té limitada la seua capacitat de desplaçament, d'accés o d'utilització plena dels espais públics, instal·lacions, edificis i servicis.

Pista bici. Via ciclista segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres.

Pla de mobilitat urbana sostenible. Iniciativa municipal per a modificar les característiques físiques i l'ús dels espais públics, per a afavorir formes de desplaçar-se més sostenibles, utilitzar modes de transport més eficients, i reduir l'impacte de la mobilitat sobre la ciutadania i el medi ambient. La ciutat de València va aprovar un PMUS al desembre de 2013.

Places d'estacionament regulat. Places d'estacionament en la calçada, amb limitació de temps d'ocupació, amb la finalitat d'afavorir la rotació de persones usuàries, així com per a reservar places en exclusiva per a les persones residents de determinat carrer o barri.

Plataforma compartida. Carrer que és utilitzat per diversos mitjans de desplaçament diferents. No sol tindre vorera, o a penes està indicada amb un canvi de la textura del paviment, però sense rastell. La velocitat està limitada, i la preferència de pas és per a les persones vianants.

Plataforma reservada. Carrer o carril de circulació reservat a l'ús exclusiu de determinats vehicles (autobusos, bicicletes, vehicles amb un nombre mínim d'ocupants...). Per extensió, tota infraestructura d'ús exclusiu per una mode de desplaçament.

Rebaix (de vorera i/o rastell). Actuació de creació d'un pendent o rampa en la vorera, per a facilitar la baixada al nivell de la calçada.

Reculada. Retirada d'un itinerari respecte del seu eix natural. En general, s'ha aplicat als passos per a vianants unes reculades excessives respecte a la línia de les voreres, que ha incentivat que les persones vianants creuen la via pública per fora dels passos senyalitzats, amb el risc corresponent.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Reglament (municipal). Norma dictada per l'Ajuntament, per a regular matèries que són de la seua competència exclusiva. Ha d'ajustar-se a la legalitat, ha de ser aprovat per l'òrgan competent, amb el procediment legalment establert.

Repartiment modal. Variable quantitativa, que expressa en percentatge els desplaçaments de persones o de mercaderies que es realitzen en cada mitjà de transport.

Reserva d'aparcament. Places d'aparcament reservades en la via pública, mitjançant la corresponent senyalització, per a determinats tipus de persones usuàries, per a una Institució, o per a una persona. Les places poden estar personalitzades amb indicació d'una matrícula determinada.

Restriccions d'accés. Mesures establides per l'Ajuntament, de limitació de l'entrada de vehicles a tota la ciutat, o a una àrea urbana. Poden ser genèriques (reserva d'accés a residents), o adoptades a causa de la situació mediambiental (contaminació acústica o de l'aire que supere els límits que afecten la salut de les persones).

Risc. És el grau d'exposició a un perill. No sempre hi ha percepció d'eixe risc, per això s'indica a vegades en la senyalització. En la seguretat viària es parla de risc induït, de compensació del risc.

Sanció. Càstig que s'aplica al que no complix una norma establida o té un comportament incorrecte.

Seguretat viària. Disciplina que estudia l'accidentalitat a causa del trànsit, i com previndre-la.

Seguretat viària (Pla de). Pla d'acció municipal per a la reducció de la quantitat i la gravetat dels accidents, mitjançant actuacions urbanístiques, de gestió de la mobilitat, d'informació i d'educació viària. La ciutat de València va aprovar el seu Pla de seguretat viària al maig de 2018.

Sistemes de control d'accés. Sistemes de gestió, de registre, i físiques, que permet a l'Ajuntament fer la comprovació que els vehicles que pretenen accedir a una zona restringida estan autoritzats per a això. Pot incloure càmeres de reconeixement de matrícula, lectors d'etiquetes electròniques, targetes de residents...

Taxis (també autotaxis). Automòbils que presten un servei de transport de viatgers i viatgeres amb una persona conductora, de tipus discrecional. Formen part del sistema de transport públic de la ciutat.

Traffic calming. Denominació en anglés, sovint utilitzada així en la literatura tècnica, per a designar el conjunt de tècniques per a calmar o temperar el trànsit motoritzat.

Transport. Activitat amb la finalitat fonamental de traslladar persones o béns d'un lloc a un altre.

Transport accessible. Característica del vehicle d'admetre l'accés de tota mena de persones usuàries, incloent-hi persones amb diversitat funcional.

Transport col·lectiu. Mitjans que transporten diverses persones, per oposició al transport individual.

Transport discrecional. El prestat per a uns grups determinats de persones, sense estar obert al públic en general.

Transport escolar (o infantil). El realitzat, de manera regular, en període lectiu, per a recollir i deixar l'alumnat des de les proximitats del seu domicili fins als centres docents i viceversa.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Transport públic. Servicis de transport que utilitzen mitjans els ocupants dels quals no són les persones propietàries d'estos, i que són de lliure accés a qualsevol persona, pagant un import, bitllet o abonament.

Transport turístic. Aquell que es presta amb la finalitat de visitar o conèixer la ciutat, així com proporcionar passejos o excursions per la ciutat, tant amb itineraris fixos com discrecionals.

Vehicle. Aparell proveït de rodes, apte per a circular per les vies o terrenys públics i privats, tant urbans com interurbans.

Vehicle autoequilibrat. Vehicle de xicoteta grandària, basat en un equilibri inestable inherent, que necessita un sistema auxiliar de control per a mantindre l'equilibri, i que inclou vehicles de motor d'una roda, o de dos rodes.

Vehicle de mobilitat personal (VMP). Són dispositius motoritzats lleugers, destinats per al desplaçament individual en un entorn urbà, i que tenen característiques clarament diferenciades, tant de les bicicletes com de les motocicletes i ciclomotors, pel seu disseny i característiques tècniques. Fonamentalment, es tracta de vehicles autoequilibrats i patinets elèctrics.

Vehicle de mobilitat urbana (VMU). Nom alternatiu utilitzat en alguna ciutat per a denominar els vehicles de mobilitat personal.

Vehicle multiusuari/ària (car sharing). Sistema de "vehicle compartit". Per extensió, se sol utilitzar este terme, un poc impròpiament, referit a sistemes de lloguer de vehicles sense persona conductora i sense base fixa. Sol tractar-se de vehicles propietat d'empreses de lloguer per hores, amb un sistema conegut com "free floating", accessibles en la via pública mitjançant una "app".

Via ciclista. Via específicament condicionada per al trànsit de cicles, amb la senyalització horitzontal i vertical corresponent, de manera que la seua amplària permet el pas segur d'estos vehicles.

Via ciclista segregada. Via ciclista separada físicament del trànsit motoritzat (carril bici, pista bici i camí pedalable).

Vianants. Persones que es desplacen a peu per una via pública. A l'efecte d'esta Ordenança, tenen també la mateixa consideració les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles amb rodes, elèctrics o no, que acomoden la seua marxa a la de les persones que es desplacen a peu i en tot cas a una velocitat mai superior a 5 km/h. Així mateix, els xiquets i les xiquetes menors de 8 anys que circulen per les voreres amb patins o altres dispositius amb rodes, ciclistes a peu que espenten la bicicleta amb la mà i les persones que transiten a peu duent de la mà un ciclomotor o una motocicleta. Cal incloure-hi també les persones que utilitzen els espais públics per a l'estada, la socialització, l'oci o la diversió.

Vies pecuàries. Itineraris creats històricament per al desplaçament del bestiar des de l'interior cap a la costa i les marjals. Són de diversos tipus, dimensions i traçat: canyades, senderes, assagadors, etc.

VMP. Abreviatura habitual dels vehicles de mobilitat personal.

Vorera-bici. Via ciclista senyalitzada damunt la vorera.

Xamfrà. Reculada o retirada de la línia de façana en un encreuament, generalitzada en el segle XIX per a permetre el gir de carruatges arrossegats per llargs tirs de cavalls. Suposen una ruptura de continuïtat per als itineraris per a vianants, tot i que són innecessaris en l'actualitat s'utilitzen

Pàgina 135 de 136

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



per a l'aparcament i altres usos. La tendència va cap a la seua recuperació com a espai per a vianants, per a estar-hi o d'aparcament de bicicletes o de distribució comercial.

Xarxa ciclista (o d'itineraris ciclistes). Conjunt de vies i itineraris ciclistes, que permeten desplaçar-se entre els diferents barris de la ciutat, cap al centre urbà, i cap als principals equipaments, centres educatius, esportius, i estacions de transport col·lectiu, així com per a comunicar el nucli urbà central amb els nuclis perifèrics i altres poblacions de l'àrea metropolitana.

Zona 30. Les zones 30 són zones de circulació especialment condicionades que estan destinades en primer lloc a les persones vianants, en les quals la velocitat màxima en la banda de circulació és de 30 km/h. Generalment, mantenen la diferenciació tradicional entre calçada de circulació i voreres, encara que es requereix que eixos àmbits estiguen especialment condicionats i senyalitzats. En estes vies, les persones a peu tenen prioritat, i podran travessar la calçada fora de les zones senyalitzades, per a això han de cerciorar-se que ho poden fer sense risc ni entorpiment indegut, de manera que no és necessari implantar-hi passos per a vianants formalitzats.

Zona blava. Àrea del viari d'estacionament regulat per a facilitar la rotació. A València es delimita mitjançant una línia color blau en la calçada.

Zona de coexistència de diferents tipus de persones usuàries o carrer compartit. Els carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries són zones de circulació destinades, en primer lloc, a vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles és la que marca el senyal de limitació de velocitat inclòs en el senyal que estableix per a la seua definició el Catàleg de senyals del Ministeri de Foment en cada cas; la circulació està compartida entre vehicles, ciclistes i vianants; les persones que van a peu hi tenen prioritat, poden usar tota la zona de circulació i, per tant, no s'hi senyalitzen passos per a vianants; els vehicles es poden estacionar únicament en els llocs designats per senyals o per marques; els jocs i els esports no hi estan autoritzats. S'hi redueix al mínim la senyalització horitzontal i vertical i s'hi introdueixen sistemàticament elements per a calmar el trànsit.

Zona per a vianants. Part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de persones que van a peu. S'hi restringeix totalment o parcialment l'accés, la velocitat, circulació, parada i estacionament de vehicles motoritzats. S'hi inclou la vorera, l'andana i el passeig.

Zona taronja. Àrees de la calçada on es reserva l'estacionament preferentment per a les persones residents. A València es delimiten mitjançant una línia color taronja en la calçada.

Zona verda. Àrees de la calçada on es reserva l'estacionament exclusiu per a les persones residents de la zona.

Zones de detenció avançada per a ciclistes. En els encreuaments semaforitzats, es marca una segona línia de detenció per als automòbils, i es permet a les persones amb bicicleta avançar-se a la línia de detenció.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



8	RESULTAT: REBUTJAT	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000027-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: Sr. Estellés, sobre reversió del carril bici de l'avinguda de Burjassot.		

El Sr. Secretari dóna compte de la moció presentada pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, sobre reversió del carril bici de l'avinguda de Burjassot, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"En el mes de diciembre de 2018, el grupo municipal Cs llevó a la Comisión de Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad una iniciativa consistente en que en el menor plazo posible el concejal Delegado de Movilidad se comprometiese a tener una reunión con la Asociación de Vecinos de Benicalap, y el resto de asociaciones del entorno de la Avenida de Burjassot que así lo solicitasen, para tratar los problemas que estaban denunciando que generaba el carril bici.

El concejal Delegado de Movilidad no puso pegas al diálogo pero no concretó fecha alguna, ni tampoco se comprometió a mantener la reunión pedida antes de fin de 2018, por lo tanto el grupo municipal Cs no accedió a votar favorablemente la alternativa, para nada vinculante, que propuso el concejal de Movilidad.

El carril bici de la Avenida de Burjassot fue puesto en marcha tras un proceso participativo vinculado a DecidimVLC, mediante el cual fue votado por 55 personas, y a fecha de hoy, el hecho de haber dejado un solo carril hábil de circulación de vehículos, está generando muchos problemas en lo concerniente al tráfico, a la circulación de autobuses, al comercio y lo peor, lo que puede llegar a suceder en caso de una emergencia por la imposibilidad de acceso fácil y rápido de los servicios de emergencia.

Además de las propias situaciones descritas, los vecinos y comerciantes, siguen también denunciando problemas asociados a la seguridad de circulación de bicicletas y VMP en relación a la interacción con los peatones en la avenida.

Al final, estamos ante una situación de transformación de la Avenida de Burjassot que está haciendo la vida de las personas más incómoda, más complicada e insegura.

El Ayuntamiento debe hacer una reflexión sobre si los carriles bici implantados en la ciudad están funcionando o no en determinados puntos y generando problemas de convivencia y movilidad, o si los que están en construcción van a generar idénticos problemas. El refrán de "rectificar es de sabios" debería ser aplicado para este caso.

Por todo lo expuesto, el concejal que suscribe formula las siguientes PROPUESTAS DE ACUERDO:

Única: que desde Movilidad Sostenible, y el resto de áreas implicadas que procediese, se lleve a cabo la reversión del carril bici de la Avenida de Burjassot, estudiando alternativas técnicas viables y efectivas, y garantizando el consenso de vecinos, comerciantes y usuarios sobre la decisión final".

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



El Sr. Grezzi proposa que donada la similitud del contingut de les propostes, es debaten conjuntament, si bé votant-se per separat, les mocions incloses en els punts 8, 9, 10 i 11 de l'ordre del dia, la qual cosa s'aprova per unanimitat dels membres presents.

La Sra. Jiménez declara que en aquests casos s'hauria de demanar informe previ a la Policia Local, així com als Serveis municipals competents en matèria d'emergències i prevenció i extinció d'incendis, perquè els temps de resposta són molt importants per a salvar vides humanes en cas de resultar necessària una intervenció.

El Sr. Mendoza indica que el seu Grup ja ha presentat al Ple una moció en aquest sentit, i en la sessió plenària exposarà el que considere oportú, encara que curiosament apareixen després aquestes mocions del Grup Ciutadans sobre el mateix tema. No es poden prendre aquest tipus d'iniciatives sense atendre els veïns afectats, amb una participació mínima de seixanta i tants vots en els pressupostos participatius, mentre que els veïns afectats i que estan en contra d'aquestes actuacions són milers. Indica que votarà a favor de la mocions del Grup Ciutadans si es donen per esmenades en el sentit proposat per la Sra. Jiménez.

El Sr. Grezzi considera sorprenent que es presenten aquest tipus de mocions sobre projectes aprovats, adjudicats i ja en fase d'execució d'obra, la paralització de la qual implicaria una responsabilitat. El Pla de Mobilitat de l'any 2013 contempla un mapa dels futurs carrils bici que s'havien de fer per a aconseguir una mobilitat ciclista de qualitat, i orienta les actuacions municipals cap al calmat del trànsit. Entre els 39 nous carrils bici previstos en ell estan pràcticament tots els que estem fent, per tant, estem aplicant les previsions del Pla de Mobilitat. Els pressupostos participatius poden agradar o no, però les decisions que es prenen són fruit de la participació, mentre que abans es prenen decisions d'execució d'infraestructures sense cap participació. Per la forma de construcció dels carrils bici es garanteix perfectament l'accés d'ambulàncies i vehicles de bombers. Hi ha molts altres carrers que han sigut objecte de reurbanització en els últims anys en les quals s'ha deixat un sol carril de circulació, com en diversos carrers del barri de Ruzafa, i no hi ha hagut mai cap problema, per la qual cosa tampoc té per què haver-lo en aquests nous emplaçaments. Cal tindre en compte que molts carrils bici, com el de Regne de València i uns altres, han sigut finançats al 50% amb fons estructurals procedents d'Europa, que va concedir al voltant d'un milió d'euros, sent una de les condicions que els projectes estigueren contemplats en el Pla de Mobilitat.

El Sr. Estellés pregunta si s'ha reunit amb els veïns de Benicalap, i si ja s'ha licitat el Pla Director de la Bicicleta.

La Sra. Jiménez diu que no és seriós que es facen fotos en moments en què no existeix trànsit, com és el diumenge al matí, per a intentar justificar que no es produeixen embossos. Li sembla malament que no es demanen aquests informes previs a les Delegacions competents en matèria de serveis sanitaris i extinció d'incendis.

El Sr. Mendoza reitera que prendre decisions que afecten a veintitant mils persones amb el vot a favor de seixanta i tants no és seriós. El Pla de Mobilitat és un document viu, no una cosa inamovible, que pot adaptar-se a les necessitats i patir adaptacions.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Replica el Sr. Grezzi que amb l'associació de veïns de Benicalap s'ha parlat telefònicament, i espera reunir-se amb ells com més prompte millor. El Pla Director de la Bicicleta espera poder-lo licitar al més prompte possible. El carril bici no és un mur infranquejable, sinó que només té uns separadors mínims que es poden franquejar i que permeten estacionar en qualsevol punt del carril bici als vehicles d'emergència. En cada projecte s'estudien totes aquestes qüestions, com la petició veïnal de mantindre les places d'aparcament, i es fa un estudi molt detallat per part dels tècnics responsables.

Sotmesa a votació es rebutjada amb el vot en contra dels Srs. Sarrià Morell, Grezzi, Sra. Tello Company i Sra. Oliver Sanz, i el vot a favor dels Srs. Novo Belenguer, Mendoza Seguí, Estellés Escorihuela i la Sra. Jiménez Díaz (en la representació que ostenta).

9	RESULTAT: REBUTJAT	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000027-00		PROPOSTA NÚM.: 2
ASSUMPTE: Sr. Estellés, sobre paralització d'obres i reversió del carril bici de l'avinguda Regne de València.		

El Sr. Secretari dóna compte de la moció presentada pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, sobre paralització d'obres i reversió del carril bici de l'avinguda Regne de València, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"El carril bici en la Avenida Reino de Valencia, fue objeto de la consulta ciudadana de inversiones en los barrios en su primera edición, a propuesta del Consistorio, con el voto de 67 vecinos de Camins al Grau, Quatre Carreres y el Ensanche, de los 58.024 vecinos censados en estos distritos, lo que supone un 0,1 % de la población, y con un presupuesto inicial de 250.000€.

El 22 de mayo de 2017, mediante moción impulsora del Concejal Delegado de Movilidad Sostenible, se propuso que se iniciasen los trámites necesarios para la contratación de obras de construcción de, entre otros, el carril bici de Av. Reino de Valencia.

En el mes de enero de 2018, el grupo municipal Cs ya presentó a la Comisión de Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad una iniciativa solicitando la paralización de la licitación para la ejecución de las obras de construcción del carril bici de Reino de Valencia, solicitando en su propuesta tercera, en previsión de los problemas que iba a generar en el futuro este carril bici, que se estudiasen soluciones alternativas al mismo en consenso con los principales agentes implicados (vecinos, comerciantes, usuarios).

El carril bici de la Avenida Reino de Valencia, actualmente en construcción, va a generar problemas de colapso de tráfico en la propia avenida y extensible a otras avenidas y calles del entorno, con el consiguiente perjuicio importante al cumplimiento de horarios y frecuencias de las líneas de autobuses. Además, y lo que es peor, los problemas que pueden llegar a suceder en caso de una emergencia por la imposibilidad de acceso fácil y rápido de los servicios de emergencia. Este caso ya ha tenido una previa, si bien aún en fase de obras, pero con similar disponibilidad de carriles de circulación que los que habrá después de obras, de haber quedado atrapada una ambulancia en la cola de coches, cuyo video se ha hecho viral.

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Este carril bici ha recibido muchas críticas de los representantes vecinales de Ruzafa—Gran Vía, ha tenido previamente recogida de firmas vecinales en contra, e incluso propios sectores del asociacionismo ciclista abogaron por diferentes soluciones a la finalmente implementada.

Entidades directamente afectadas por el carril bici se quejan también de que desde Movilidad no han sido contactados para mantener una reunión con objeto de conocer sus inquietudes.

Al final, estamos ante una situación de transformación de la Avenida Reino de Valencia que está haciendo la vida de las personas más incómoda, más complicada e insegura.

El Ayuntamiento debe hacer una reflexión sobre si los carriles bici implantados en la ciudad están funcionando o no en determinados puntos y generando problemas de convivencia y movilidad, o si los que están en construcción van a generar idénticos problemas. El refrán de “rectificar es de sabios” debería ser aplicado para este caso.

Por todo lo expuesto, el concejal que suscribe formula las siguientes PROPUESTAS DE ACUERDO:

Primera: que se paralicen las obras del carril bici de la Avenida Reino de Valencia.

Segunda: que desde Movilidad Sostenible, y el resto de áreas implicadas que procediese, se lleve a cabo la reversión del carril bici de la Avenida Reino de Valencia, estudiando alternativas técnicas viables y efectivas, y garantizando el consenso de vecinos, comerciantes y usuarios sobre la decisión final".

El Sr. Grezzi proposa que donada la similitud del contingut de les propostes, es debaten conjuntament, si bé votant-se per separat, les mocions incloses en els punts 8, 9, 10 i 11 de l'ordre del dia, la qual cosa s'aprova per unanimitat dels membres presents.

La Sra. Jiménez declara que en aquests casos s'hauria de demanar informe previ a la Policia Local, així com als Serveis municipals competents en matèria d'emergències i prevenció i extinció d'incendis, perquè els temps de resposta són molt importants per a salvar vides humanes en cas de resultar necessària una intervenció.

El Sr. Mendoza indica que el seu Grup ja ha presentat al Ple una moció en aquest sentit, i en la sessió plenària exposarà el que considere oportú, encara que curiosament apareixen després aquestes mocions del Grup Ciutadans sobre el mateix tema. No es poden prendre aquest tipus d'iniciatives sense atendre els veïns afectats, amb una participació mínima de seixanta i tants vots en els pressupostos participatius, mentre que els veïns afectats i que estan en contra d'aquestes actuacions són milers. Indica que votarà a favor de la mocions del Grup Ciutadans si es donen per esmenades en el sentit proposat per la Sra. Jiménez.

El Sr. Grezzi considera sorprenent que es presenten aquest tipus de mocions sobre projectes aprovats, adjudicats i ja en fase d'execució d'obra, la paralització de la qual implicaria

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



una responsabilitat. El Pla de Mobilitat de l'any 2013 contempla un mapa dels futurs carrils bici que s'havien de fer per a aconseguir una mobilitat ciclista de qualitat, i orienta les actuacions municipals cap al calmat del trànsit. Entre els 39 nous carrils bici previstos en ell estan pràcticament tots els que estem fent, per tant, estem aplicant les previsions del Pla de Mobilitat. Els pressupostos participatius poden agradar o no, però les decisions que es prenen són fruit de la participació, mentre que abans es prenen decisions d'execució d'infraestructures sense cap participació. Per la forma de construcció dels carrils bici es garanteix perfectament l'accés d'ambulàncies i vehicles de bombers. Hi ha molts altres carrers que han sigut objecte de reurbanització en els últims anys en les quals s'ha deixat un sol carril de circulació, com en diversos carrers del barri de Ruzafa, i no hi ha hagut mai cap problema, per la qual cosa tampoc té per què haver-lo en aquests nous emplaçaments. Cal tindre en compte que molts carrils bici, com el de Regne de València i uns altres, han sigut finançats al 50% amb fons estructurals procedents d'Europa, que va concedir al voltant d'un milió d'euros, sent una de les condicions que els projectes estigueren contemplats en el Pla de Mobilitat.

El Sr. Estellés pregunta si s'ha reunit amb els veïns de Benicalap, i si ja s'ha licitat el Pla Director de la Bicicleta.

La Sra. Jiménez diu que no és seriós que es facen fotos en moments en què no existeix trànsit, com és el diumenge al matí, per a intentar justificar que no es produeixen embossos. Li sembla malament que no es demanen aquests informes previs a les Delegacions competents en matèria de serveis sanitaris i extinció d'incendis.

El Sr. Mendoza reitera que prendre decisions que afecten a vintitant mils persones amb el vot a favor de seixanta i tants no és seriós. El Pla de Mobilitat és un document viu, no una cosa inamovible, que pot adaptar-se a les necessitats i patir adaptacions.

Replica el Sr. Grezzi que amb l'associació de veïns de Benicalap s'ha parlat telefònicament, i espera reunir-se amb ells com més prompte millor. El Pla Director de la Bicicleta espera poder-lo licitar al més prompte possible. El carril bici no és un mur infranquejable, sinó que només té uns separadors mínims que es poden franquejar i que permeten estacionar en qualsevol punt del carril bici als vehicles d'emergència. En cada projecte s'estudien totes aquestes qüestions, com la petició veïnal de mantindre les places d'aparcament, i es fa un estudi molt detallat per part dels tècnics responsables.

Sotmesa a votació es rebutjada amb el vot en contra dels Srs. Sarrià Morell, Grezzi, Sra. Tello Company i Sra. Oliver Sanz, i el vot a favor dels Srs. Novo Belenguer, Mendoza Seguí, Estellés Escorihuela i la Sra. Jiménez Díaz (en la representació que ostenta).

10	RESULTAT: REBUTJAT		
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000027-00		PROPOSTA NÚM.: 3	
ASSUMPTE:			
Sr. Estellés, sobre paralització d'obres i reversió del carril bici del carrer Alacant.			

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



El Sr. Secretari dóna compte de la moció presentada pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, sobre paràlització d'obres i reversió del carril bici del carrer Alacant, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"El carril bici en la céntrica calle Alicante fue propuesto en 2016 desde la concejalía de Movilidad Sostenible sin que hubiese un proceso participativo, consulta ciudadana vinculante, o escucha activa con los vecinos. Ni siquiera en el contexto de plan Director/Rector de la Bicicleta vigente en la ciudad de Valencia. El proyecto quedó en pausa hasta 2018 por diferentes motivos de planificación y de autorizaciones, encontrándose actualmente en construcción avanzada.

Desde la calle Xàtiva hasta Germanías el carril estará segregado sobre la calzada dejando un solo carril para el tráfico motorizado. Entre las calles Gibraltar y hasta su unión con el carril bici de la calle Filipinas, el carril pasará a ser una ciclocalle, en un punto donde existe actualmente una intensidad de tráfico diaria en días laborables de casi 3000 vehículos mayor que el tramo anterior de la propia calle cuyo carril está segregado, suponiendo por tanto un mayor peligro para los propios ciclistas que estarán expuestos directamente al tráfico.

Tal y como está sucede con otros carriles bici de estas características, con un solo carril para el tráfico motorizado, en la calle Alicante se van a generar atascos de tráfico y complejas situaciones con las emergencias. También, alrededor de este carril bici, hay que tener en cuenta la afectación del mismo al gran tráfico peatonal, ya de por sí complicado con la anchura de aceras disponible en algunos puntos, y que los atascos van a afectar al cumplimiento de frecuencias de EMT, máxime si al final Movilidad Sostenible acaba restringiendo el tráfico en el tramo de Alicante entre las calles Castellón y Segorbe, tal y como ha podido leerse, intenciones que el concejal Delegado de Movilidad debería dejar claras públicamente.

Tal es el rechazo vecinal a este carril bici, que hace unos días desde la propia Federación Vecinal su presidenta abogó por la anulación y alternativas a este carril bici al considerar que la calle Alicante es una salida vital de Valencia hacia la pista de Silla, argumentando rotundamente sobre la producción de atascos, así como acerca de lo que debería ser una participación real.

Al final, estamos ante una situación de transformación de la calle Alicante que está haciendo la vida de las personas más incómoda, más complicada e insegura.

El Ayuntamiento debe hacer una reflexión sobre si los carriles bici implantados en la ciudad están funcionando o no en determinados puntos y generando problemas de convivencia y movilidad, o si los que están en construcción van a generar idénticos problemas. El refrán de "rectificar es de sabios" debería ser aplicado para este caso.

Por todo lo expuesto, el concejal que suscribe formula las siguientes PROPUESTAS DE ACUERDO:

Primera: que se paralicen las obras del carril bici de la calle Alicante.

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Segunda: que desde Movilidad Sostenible, y el resto de áreas implicadas que procediese, se lleve a cabo la reversión del carril bici de la calle Alicante, estudiando alternativas técnicas viables y efectivas, y garantizando el consenso de vecinos, comerciantes y usuarios sobre la decisión final".

El Sr. Grezzi proposa que donada la similitud del contingut de les propostes, es debaten conjuntament, si bé votant-se per separat, les mocions incloses en els punts 8, 9, 10 i 11 de l'ordre del dia, la qual cosa s'aprova per unanimitat dels membres presents.

La Sra. Jiménez declara que en aquests casos s'hauria de demanar informe previ a la Policia Local, així com als Serveis municipals competents en matèria d'emergències i prevenció i extinció d'incendis, perquè els temps de resposta són molt importants per a salvar vides humanes en cas de resultar necessària una intervenció.

El Sr. Mendoza indica que el seu Grup ja ha presentat al Ple una moció en aquest sentit, i en la sessió plenària exposarà el que considere oportú, encara que curiosament apareixen després aquestes mocions del Grup Ciutadans sobre el mateix tema. No es poden prendre aquest tipus d'iniciatives sense atendre els veïns afectats, amb una participació mínima de seixanta i tants vots en els pressupostos participatius, mentre que els veïns afectats i que estan en contra d'aquestes actuacions són milers. Indica que votarà a favor de la mocions del Grup Ciutadans si es donen per esmenades en el sentit proposat per la Sra. Jiménez.

El Sr. Grezzi considera sorprenent que es presenten aquest tipus de mocions sobre projectes aprovats, adjudicats i ja en fase d'execució d'obra, la paralització de la qual implicaria una responsabilitat. El Pla de Mobilitat de l'any 2013 contempla un mapa dels futurs carrils bici que s'havien de fer per a aconseguir una mobilitat ciclista de qualitat, i orienta les actuacions municipals cap al calmat del trànsit. Entre els 39 nous carrils bici previstos en ell estan pràcticament tots els que estem fent, per tant, estem aplicant les previsions del Pla de Mobilitat. Els pressupostos participatius poden agradar o no, però les decisions que es prenen són fruit de la participació, mentre que abans es prenen decisions d'execució d'infraestructures sense cap participació. Per la forma de construcció dels carrils bici es garanteix perfectament l'accés d'ambulàncies i vehicles de bombers. Hi ha molts altres carrers que han sigut objecte de reurbanització en els últims anys en les quals s'ha deixat un sol carril de circulació, com en diversos carrers del barri de Ruzafa, i no hi ha hagut mai cap problema, per la qual cosa tampoc té per què haver-lo en aquests nous emplaçaments. Cal tindre en compte que molts carrils bici, com el de Regne de València i uns altres, han sigut finançats al 50% amb fons estructurals procedents d'Europa, que va concedir al voltant d'un milió d'euros, sent una de les condicions que els projectes estigueren contemplats en el Pla de Mobilitat.

El Sr. Estellés pregunta si s'ha reunit amb els veïns de Benicalap, i si ja s'ha licitat el Pla Director de la Bicicleta.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



La Sra. Jiménez diu que no és seriós que es facen fotos en moments en què no existeix trànsit, com és el diumenge al matí, per a intentar justificar que no es produeixen embossos. Li sembla malament que no es demanen aquests informes previs a les Delegacions competents en matèria de serveis sanitaris i extinció d'incendis.

El Sr. Mendoza reitera que prendre decisions que afecten a vintitant mils persones amb el vot a favor de seixanta i tants no és seriós. El Pla de Mobilitat és un document viu, no una cosa inamovible, que pot adaptar-se a les necessitats i patir adaptacions.

Replica el Sr. Grezzi que amb l'associació de veïns de Benicalap s'ha parlat telefònicament, i espera reunir-se amb ells com més prompte millor. El Pla Director de la Bicicleta espera poder-lo licitar al més prompte possible. El carril bici no és un mur infranquejable, sinó que només té uns separadors mínims que es poden franquejar i que permeten estacionar en qualsevol punt del carril bici als vehicles d'emergència. En cada projecte s'estudien totes aquestes qüestions, com la petició veïnal de mantindre les places d'aparcament, i es fa un estudi molt detallat per part dels tècnics responsables.

Sotmesa a votació es rebutjada amb el vot en contra dels Srs. Sarrià Morell, Grezzi, Sra. Tello Company i Sra. Oliver Sanz, i el vot a favor dels Srs. Novo Belenguer, Mendoza Seguí, Estellés Escorihuela i la Sra. Jiménez Díaz (en la representació que ostenta).

11	RESULTAT: REBUTJAT	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000027-00		PROPOSTA NÚM.: 4
ASSUMPTE: Sr. Estellés, sobre alternatives al tram de l'Anell Ciclista de Colón-Xàtiva.		

El Sr. Secretari dóna compte de la moció presentada pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, sobre alternatives al tram de l'Anell Ciclista de Colón-Xàtiva, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"El carril bici de la ronda interior, llamado "Anillo Ciclista", fue inaugurado el de 3 marzo de 2017. Una inauguración precipitada que dejaba un anillo poco intuitivo e inseguro, tal y como denunció el grupo municipal Cs el 20 de abril de 2017, entregando al Alcalde de Valencia en persona, y en el pleno de abril al concejal Delegado de Movilidad, un documento llamado 'Crónica de un usuario del Anillo Ciclista de Valencia'. En este documento se advertía de la potencialidad de problemas de seguridad en 45 puntos localizados geográficamente en el Itinerario del Anillo Ciclista, de los cuales 20 se encontraban en el eje Colón-Xàtiva.

En el mes de noviembre de 2018, año y medio después de la inauguración del Anillo ciclista, el grupo municipal Cs expuso públicamente un análisis profundo de accidentalidad y casualidad en el que se demostraba que el tramo Colón-Xàtiva acumulaba más de la mitad de los accidentes graves con elaboración de atestados/hospitalización del Anillo Ciclista, de los cuales casi el 70% eran bici-peatón. El tramo Colón-Xàtiva, que geográficamente equivale al 25% de la

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



superficie del Anillo Ciclista, soporta un tráfico ciclista total de casi el 60% de todo el Anillo, incrementándose la intensidad de tránsito mes a mes con los nuevos modos de movilidad eléctricos.

La calle Colón es una calle de eminente naturaleza comercial y con un tránsito peatonal intenso, masivo y poco vinculado a un flujo ordenado y previsible. Antes del Anillo Ciclista, la calle Colón tenía una sección viaria claramente definida entre aceras y carriles para el tráfico. En la fecha de hoy, tras la ejecución del Anillo, la calle Colón se ha convertido en muy incómoda para todos los modos de movilidad, peligrosa para los más sensibles (peatones, ciclistas y usuarios de los nuevos modos de movilidad) y con muchos problemas para conciliar con armonía la multimodalidad que se ha ejecutado sin éxito bajo la responsabilidad del concejal Delegado de Movilidad, perceptible en la sección viaria actual.

La calle Xàtiva, presenta cruces de tránsito peatonal muy intenso, con interacciones peligrosas bici-peatón en los puntos de tránsito ciclista y flujo peatonal más masivo, y problemas de visibilidad de tráfico ciclista y automovilista de sus cruces a izquierda a 90 grados hasta llegar a San Agustín.

En ambos casos, el refuerzo de algún tipo de señalización, u otras medidas correctivas de aplicación geográfica restringida a un punto concreto, aunque necesarias, ya no son suficientes para poder conseguir una multimodalidad segura, tranquila, armoniosa y eficaz.

Por todo lo expuesto, el concejal que suscribe formula las siguientes PROPUESTAS DE ACUERDO:

Única: que desde Movilidad Sostenible, y el resto de áreas implicadas que procediese, se lleve a cabo un estudio técnico viable y efectivo de alternativas al carril bici del Anillo Ciclista, en el tramo de Colón-Xàtiva, garantizando el consenso de vecinos, comerciantes y usuarios sobre la decisión final".

El Sr. Grezzi proposa que donada la similitud del contingut de les propostes, es debaten conjuntament, si bé votant-se per separat, les mocions incloses en els punts 8, 9, 10 i 11 de l'ordre del dia, la qual cosa s'aprova per unanimitat dels membres presents.

La Sra. Jiménez declara que en aquests casos s'hauria de demanar informe previ a la Policia Local, així com als Serveis municipals competents en matèria d'emergències i prevenció i extinció d'incendis, perquè els temps de resposta són molt importants per a salvar vides humanes en cas de resultar necessària una intervenció.

El Sr. Mendoza indica que el seu Grup ja ha presentat al Ple una moció en aquest sentit, i en la sessió plenària exposarà el que considere oportú, encara que curiosament apareixen després aquestes mocions del Grup Ciutadans sobre el mateix tema. No es poden prendre aquest tipus d'iniciatives sense atendre els veïns afectats, amb una participació mínima de seixanta i tants vots en els pressupostos participatius, mentre que els veïns afectats i que estan en contra d'aquestes actuacions són milers. Indica que votarà a favor de la mocions del Grup Ciutadans si es donen per esmenades en el sentit proposat per la Sra. Jiménez.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



El Sr. Grezzi considera sorprenent que es presenten aquest tipus de mocions sobre projectes aprovats, adjudicats i ja en fase d'execució d'obra, la paralització de la qual implicaria una responsabilitat. El Pla de Mobilitat de l'any 2013 contempla un mapa dels futurs carrils bici que s'havien de fer per a aconseguir una mobilitat ciclista de qualitat, i orienta les actuacions municipals cap al calmat del trànsit. Entre els 39 nous carrils bici previstos en ell estan pràcticament tots els que estem fent, per tant, estem aplicant les previsions del Pla de Mobilitat. Els pressupostos participatius poden agradar o no, però les decisions que es prenen són fruit de la participació, mentre que abans es prenen decisions d'execució d'infraestructures sense cap participació. Per la forma de construcció dels carrils bici es garanteix perfectament l'accés d'ambulàncies i vehicles de bombers. Hi ha molts altres carrers que han sigut objecte de reurbanització en els últims anys en les quals s'ha deixat un sol carril de circulació, com en diversos carrers del barri de Ruzafa, i no hi ha hagut mai cap problema, per la qual cosa tampoc té per què haver-lo en aquests nous emplaçaments. Cal tindre en compte que molts carrils bici, com el de Regne de València i uns altres, han sigut finançats al 50% amb fons estructurals procedents d'Europa, que va concedir al voltant d'un milió d'euros, sent una de les condicions que els projectes estigueren contemplats en el Pla de Mobilitat.

El Sr. Estellés pregunta si s'ha reunit amb els veïns de Benicalap, i si ja s'ha licitat el Pla Director de la Bicicleta.

La Sra. Jiménez diu que no és seriós que es facen fotos en moments en què no existeix trànsit, com és el diumenge al matí, per a intentar justificar que no es produeixen embossos. Li sembla malament que no es demanen aquests informes previs a les Delegacions competents en matèria de serveis sanitaris i extinció d'incendis.

El Sr. Mendoza reitera que prendre decisions que afecten a veintitant mils persones amb el vot a favor de seixanta i tants no és seriós. El Pla de Mobilitat és un document viu, no una cosa inamovible, que pot adaptar-se a les necessitats i patir adaptacions.

Replica el Sr. Grezzi que amb l'associació de veïns de Benicalap s'ha parlat telefònicament, i espera reunir-se amb ells com més prompte millor. El Pla Director de la Bicicleta espera poder-lo licitar al més prompte possible. El carril bici no és un mur infranquejable, sinó que només té uns separadors mínims que es poden franquejar i que permeten estacionar en qualsevol punt del carril bici als vehicles d'emergència. En cada projecte s'estudien totes aquestes qüestions, com la petició veïnal de mantindre les places d'aparcament, i es fa un estudi molt detallat per part dels tècnics responsables.

Sotmesa a votació es rebutjada amb el vot en contra dels Srs. Sarrià Morell, Grezzi, Sra. Tello Company i Sra. Oliver Sanz, l'abstenció dels Srs. Novo Belenguer, Mendoza Seguí i el vot a favor del Sr. Estellés Escorihuela i la Sra. Jiménez Díaz (en la representació que ostenta).

12	RESULTAT: REBUTJAT		
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000027-00		PROPOSTA NÚM.: 5	
ASSUMPTE:			
Srs. Estellés i Giner, sobre l'Observatori de l'Habitatge impulsat per la UPV.			

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVC-120	6922173864201278647



El Sr. Secretari dóna compte de la moció presentada pels Srs. Narciso Estellés Escorihuela i Fernando Giner Grima, sobre l'Observatori de l'Habitatge impulsat per la UPV, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"El pasado mes de septiembre, este grupo municipal presentó una moción a la Comisión de Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad a fin de iniciar los trámites para adherirse como patrono a la futura Cátedra de Observatorio de la Vivienda de la UPV.

Tal como expusimos en la citada moción, la finalidad de este Observatorio es la transferencia de conocimiento de la universidad a la sociedad que integrará diferentes fuentes estadísticas oficiales y la investigación académica para recabar datos. Así, debemos aunar esfuerzos que finalmente garanticen las mejores políticas municipales en materia de vivienda, especialmente en estos momentos de fluctuaciones e inestabilidad del mercado residencial así como en las políticas de vivienda pública.

La titular de Vivienda formuló la siguiente propuesta alternativa, que fue aprobada por unanimidad: *"Que per part de la Delegació d'Habitatge s'inicien els contactes amb la Universitat Politècnica de València per a establir possibles vies de col·laboració en relació amb la seua futura Càtedra d'Observatori de l'Habitatge"*

Más recientemente, en diciembre de 2018, a pregunta formulada sobre los avances desde la aprobación de la propuesta, nos contestaron lo que sigue: *"De moment no hi ha avanços"*

Conociendo que la UPV tiene avanzados los trámites para la implantación de la citada Cátedra, sin que por el momento hayan tenido noticias por parte del Ayuntamiento de Valencia, el concejal que suscribe plantea las siguientes

PROPUESTA DE ACUERDO

1. Que la Delegación de Vivienda se comprometa a establecer vías de colaboración con la Universidad Politécnica de Valencia, en el plazo máximo de un mes, tal como quedó aprobado en la Comisión de Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad de septiembre de 2018.
2. Que se dé puntualmente información en el seno de esta Comisión acerca de los avances al respecto".

La Sra. Oliver declara que no s'ha avançat perquè el Servei d'Habitatge no ha tingut capacitat administrativa, perquè era prioritari atendre les ajudes d'habitatge, que enguany van ser més del doble, però quan puguem ens dedicarem a això.

Sotmesa a votació es rebutjada amb el vot en contra dels Srs. Sarrià Morell, Grezzi, Sra. Tello Company i Sra. Oliver Sanz, i el vot a favor dels Srs. Novo Belenguer, Mendoza Seguí i Estellés Escorihuela i l'abstenció de la Sra. Jiménez Díaz (en la representació que ostenta).

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



13	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000027-00		PROPOSTA NÚM.: 6
ASSUMPTE: Sr. Estellés, sobre vigència d'EMT Bonobús personalitzat per a famílies nombroses o monoparentals.		

El Sr. Secretari dóna compte de la moció presentada pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, sobre vigència d'EMT Bonobús personalitzat per a famílies nombroses o monoparentals, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"La EMT realiza un 20% de descuento en el bonobús (10 viajes) a las familias numerosas o monoparentales de categoría general y un 50% de descuento en el bonobús (10 viajes) a las familias numerosas o monoparentales de categoría especial.

Para acceder a estos descuentos, las familias numerosas o monoparentales tienen que entregar el carné de familia numerosa o monoparental expedido por la Generalitat Valenciana. Con ello, compran la tarjeta personalizada habilitante para poder obtener el bonobús bonificado.

Sin embargo, la vigencia de esta tarjeta personalizada habilitante de la EMT no concuerda con el del carné de familia numerosa o monoparental ya que, mientras la Generalitat otorga el carnet de familia numerosa o monoparental con una vigencia de varios años (según la casuística de cada caso), el soporte de la EMT sólo tiene una vigencia de un año.

Esta situación provoca que las familias numerosas o monoparentales tengan que volver a entregar a la EMT cada año la misma documentación expedida por la Generalitat con vigencia de varios años.

Ante lo expuesto, se formula la siguiente PROPUESTA DE ACUERDO:

Única. Modificar los criterios de revisión del título EMT Bonobús Personalizado de manera que la vigencia de la tarjeta personalizada habilitante de la EMT sea igual a la vigencia del carné de familias numerosas o monoparentales expedido por la Generalitat, en lugar de tener una revisión anual como tiene actualmente".

El Sr. Grezzi manifesta que s'està analitzant amb l'EMT com es podria fer per a no haver de renovar cada any la documentació, i quan tinguem una solució l'exposarem.

14	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000007-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: Sr. Monzó, sobre aplicació Ordenança Ocupació Domini Públic per a la instal·lació de passarel·les per als vianants Falles 2017 i 2018.		

El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Eusebio Monzó Martínez, sobre aplicació Ordenança Ocupació Domini Públic per a la instal·lació de passarel·les per als vianants Falles 2017 i 2018, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



"La Disposición Adicional Primera de la Ordenanza Reguladora de la Ocupación del Dominio Público Municipal, señala que "Los actos regulados en la presente ordenanza que estén organizados por el Ayuntamiento de Valencia o los organismos de él dependientes, no precisarán de autorización expresa para su realización, si bien los mismos deberán ajustarse a las condiciones fijadas en esta norma en todo lo que le resulte de aplicación a cada tipo de acto concreto."

El Acuerdo de Junta de Gobierno Local de 4 de noviembre de 2016, estableció:

"De conformitat amb el que es regula en la Disposició Addicional Primera de l'Ordenança reguladora de l'Ocupació del Domini Públic Municipal, la tramitació de les ocupacions del domini públic derivades d'actes organitzats, promoguts, col·laborats o participats per l'Ajuntament de València o els organismes d'ell depenents, al no precisar d'autorització municipal expressa, serà competència de la Regidoria, Organisme o unitat administrativa municipal que organitze, promoga, col·labore o participe en aquest acte, havent, a tal fi, obtindre els informes oportuns del Servei d'Ocupació de Domini Públic i d'aquells altres serveis municipals amb competències en la matèria que es tracte."

Según las Notas Interiores que se adjuntan, el Servicio de Cultura Festiva y Junta Central Fallera instalaron en los años 2017 y 2018 una pasarela peatonal en la Plaza del Ayuntamiento esquina con San Vicente sin ningún informe ni comunicación con el Servicio de Ocupación de Dominio Público.

El Concejal que suscribe, en su nombre y en el del Grupo Municipal Popular, formula las siguientes PREGUNTAS:

1. ¿Se encuentra exento el Servicio de Cultura Festiva y el Organismo Autónomo Junta Central Fallera de aplicar la Ordenanza?
2. En caso de que no estén exentos, ¿por qué no se cumplió lo establecido en la Disposición Adicional Primera y en el Acuerdo de JGL de 4 de noviembre 2016?
3. ¿Tendría que haber solicitado el Servicio de Cultura Festiva y Junta Central Fallera el informe del Servicio de Ocupación de Dominio Público?"

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Id. document: 2sq2 2EFx WGKF Uwk RRQz 3EVI gRI=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

NOTA INTERIOR



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

De	GRUPO MUNICIPAL POPULAR BEATRIZ SIMON CASTELLETS CONCEJAL
A	Lista de unidades al final del documento
Data	19/04/2018
Assumpte	SOLICITUD COPIA INFORMES PASARELA FALLAS 2017 y 2018

En virtud de los artículos 77 de la Ley 7/1985, del 2 de abril, reguladora de las bases del régimen local, 128 de la Ley 8/2010 de 23 de junio, de Régimen Local de la Comunitat Valenciana, y de los artículos 11 y 12 del vigente Reglamento Orgánico del Pleno del Ayuntamiento de Valencia, sobre el derecho a la información de los miembros de la Corporación, ruego sea atendida en las próximas 48 horas la siguiente **SOLICITUD DE INFORMACIÓN**:

Toda vez que la Alcaldía nos ha confirmado que fue Junta Central Fallera quien instaló este año la pasarela peatonal, con motivo de la celebración de la Ofrenda los día 17 y 18 de marzo en las confluencias de San Vicente, Plaza Ayuntamiento y Maria Cristina, ruego remita a gpp@valencia.es copia de los informes y/o comunicaciones con Junta Central Fallera para la autorización por parte del Servicio de Ocupación de Dominio Público Municipal. Igualmente remita copia de los informes y/o comunicaciones elaborados para la instalación de la mencionada pasarela el año pasado 2017 por parte del Servicio de Cultura Festiva.

Atte.

Beatriz Simón Castelletts

1/2

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
CONCEJAL	BEATRIZ SIMON CASTELLETS	19/04/2018	ACCVCA-120	8685798282375379328

SESSIÓ ORDINÀRIA DE 28 DE GENER DE 2019

322

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Destinataris:

Nº Registre	Unitat
2018019151	SERV.DE OCUPACION DOMINIO PUBLICO MPAL MARIA MONTORO PONS JEFE/A DE SERVICIO
2018019152	DELEGACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO CARLOS GALIANA LLORENS CONCEJAL-DELEGADO

Id. document: 2sq2 2EFx WGKf IUwK RRQz 3EVI gRI=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

NOTA INTERIOR

2/2

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
CONCEJAL	BEATRIZ SIMON CASTELLET	19/04/2018	ACCVCA-120	8685798282375379328

SESSIÓ ORDINÀRIA DE 28 DE GENER DE 2019

323

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Id. document: E1NP Aick qdTn TkpA Lmd KTv8 l4Y=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

NOTA INTERIOR



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

De	DELEGACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO CARLOS GALIANA LLORENS CONCEJAL-DELEGADO		
A	GRUPO MUNICIPAL POPULAR EUSEBIO MONZO MARTINEZ PORTAVOZ		
Data	20/04/2018	Nº. Registre	2018019387
Assumpte	Re: SOLICITUD COPIA INFORMES PASARELA FALLAS 2017 y 2018		

<http://notasinteriores.valencia.es/ayWebNie/visor.jsf?numero-registro=2018019152&share-token=df01pq8phuee0f4>

El Servicio de Ocupación de Dominio Público Municipal no ha tramitado ninguna autorización para la instalación de una pasarela peatonal en 2018, por lo que no existen ni informes ni comunicaciones con Junta Central Fallera.

Sobre los informes y/o comunicaciones elaborados para la instalación de la mencionada pasarela el año pasado 2017 por parte del Servicio de Cultura Festiva, deberá solicitarlas al propio Servicio de Cultura Festiva ya que el Servicio de Ocupación de Dominio Público Municipal tampoco tramitó ninguna autorización.

1/1

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
CONCEJAL-DELEGADO	CARLOS ENRIQUE GALIANA LLORENS	20/04/2018	ACCVCA-120	5580269454415338177

SESSIÓ ORDINÀRIA DE 28 DE GENER DE 2019

324

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Id. document: 9xF2 62XB LWaA /J9d cDik cmJ KGK=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

NOTA INTERIOR



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

De	SERV. D'Ocupacio DEL DOMINI PUBLIC MPAL. MARIA MONTORO PONS CAP DE SERVICI		
A	GRUP MUNICIPAL POPULAR EUSEBIO MONZO MARTINEZ PORTAVEU		
Data	23/04/2018	Nº. Registre	2018019506
Assumpte	Re: SOLICITUD COPIA INFORMES PASARELA FALLAS 2017 y 2018		

En contestación a tu Nota Interior de 19 de abril de 2018, pongo en tu conocimiento que desde este Servicio no se ha tramitado expediente de autorización para la instalación de una pasarela peatonal los días 17 y 18 de marzo con motivo de la celebración de la Ofrenda de Flores en las Fallas 2018, por lo que no existen informes ni comunicaciones de este Servicio con Junta Central Fallera. En lo referente a los informes y/o comunicaciones elaborados para la instalación de la mencionada pasarela el año pasado por parte del Servicio de Cultura Festiva, deberán solicitarse a ese Servicio, ya que el Servicio de Ocupación de Dominio Público Municipal no tramita ningún expediente de autorización. Un saludo

<http://notasinteriores.valencia.es/ayWebNie/visor.jsf?numero-registro=2018019151&share-token=pcgs35ks5lg2ecass>

1/1

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
CAP DE SERVICI	MARIA MONTORO PONS	23/04/2018	ACCVCA-120	5691085873812881443

SESSIÓ ORDINÀRIA DE 28 DE GENER DE 2019

325

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Carlos Galiana Llorens, Regidor Delegat de Comerç a les preguntes formulades pel Sr. Eusebio Monzó Martínez, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"La Disposició Addicional Primera de la Ordenança Reguladora de la Ocupació del Domini Público Municipal, senyala que "Els actes regulats en la present ordenança que estén organitzats per l'Ajuntament de València o els organismes d'ell dependents, no precisaran d'autorització expressa per a la seua realització, si bé els mateixos hauran d'ajustar-se a les condicions fixades en esta norma en tot el que li resulte d'aplicació a cada tipus d'acte concret."

15	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000007-00		PROPOSTA NÚM.: 17
ASSUMPTE: Sr. Mendoza, sobre carril bici avinguda Regne de València.		

El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Alberto José Mendoza Seguí, sobre carril bici avinguda Regne de València, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"La obras de construcción del carril bici de la Avenida Antic Regne de Valencia ha despertado las críticas de vecinos, residentes y usuarios de esta vía por el hecho de dejar un solo carril de circulación que provocará atascos, retrasos, dificultades de prestación de los servicios públicos de emergencia, y en definitiva de la seguridad vial. En este caso, el fuerte rechazo a esta obra ha llegado hasta el punto de la apertura de una recogida de firmas vía internet, que está alcanzando un respaldo ciudadano significativo que invita a la paralización y replanteo del proyecto, por todo ello, el concejal que suscribe formula las siguientes:

PREGUNTAS

1.- ¿Va a paralizar la ejecución de las obras de construcción del carril bici en la Avenida Antic Regne de Valencia?

2.- En su caso, ¿Va a abrir una mesa de diálogo en el que estén presentes todos los sectores afectados por esta obra para replantear el proyecto, modificar la planta viaria y reordenar los tráfico atendiendo a las peticiones de los vecinos, residentes, comerciantes y profesionales que son usuarios de dicho vial?".

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Giuseppe Grezzi, sext tinent d'alcalde, coordinador general de l'Àrea de Mobilitat a les preguntes formulades pel Sr. Alberto José Mendoza Seguí, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



"1.- ¿Va a paralizar la ejecución de las obras de construcción del carril bici en la Avenida Antic Regne de Valencia?

2.- En su caso, ¿Va a abrir una mesa de diálogo en el que estén presentes todos los sectores afectados por esta obra para replantear el proyecto, modificar la planta viaria y reordenar los tráficos atendiendo a las peticiones de los vecinos, residentes, comerciantes y profesionales que son usuarios de dicho vial?

Respuesta Única:

Teniendo en cuenta que todo el planteamiento que conduce a estas preguntas es una falsedad, la respuesta a ambas no puede ser otra que no. Si en algún momento cambia de actitud y adopta una postura constructiva, planteando propuestas y cuestiones más ceñidas a la realidad, no tendremos inconveniente en dialogar con usted. A estas altura ya no sorprende que ustedes se desmientan a sí mismos ni que mientan, manipulen y tergiversen las cosas: les tenemos que recordar que ustedes aprobaron realizar ese carril bici, en el PMUS aprobado en el 2013".

16	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000007-00		PROPOSTA NÚM.: 18
ASSUMPTE: Sr. Mendoza, sobre carril bici avinguda de Burjassot.		

El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Alberto José Mendoza Seguí, sobre carril bici avinguda de Burjassot, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"La puesta en servicio del carril bici de la Avenida de Burjasot ha supuesto una oleada de críticas por parte de los vecinos, que no solo cuestionan la legitimidad de la ejecución de un carril bici que se propuso con un pírrico apoyo vecinal, sino que además, se oponen a su puesta en servicio por los constantes atascos que está provocando, la inseguridad vial para peatones que quieren acceder a los contenedores y por último, la situación alarmante que denuncian para que los servicios de emergencia puedan prestar y desarrollar su trabajo con garantías, por todo ello, el concejal que suscribe formula las siguientes:

PREGUNTAS

1.- ¿Cuándo se van a cambiar los contenedores de recogida de residuos, vidrio, plástico y cartón frente al número 240 para que su acceso por los vecinos se haga desde la acera como reclaman y no cruzando el carril bici poniendo en riesgo la seguridad de usuarios y vecinos?

2.- ¿Qué medidas se van a adoptar por la delegación de movilidad para evitar los atascos que se producen diariamente al quedar un único carril de circulación que está generando una mayor contaminación acústica y ambiental que la que existía con anterioridad de las obras?

3.- ¿Qué obras de remodelación en la actual planta viaria se van a realizar tras la ejecución del carril bici para garantizar la circulación y giros de camiones y autobuses en la Avd. de Burjassot?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



4.- Por último, y en particular ¿qué medidas y actuaciones se van a adoptar para que los vehículos de emergencia que en determinadas circunstancias con motivo de los atascos se pueden quedar bloqueados y no prestar el servicio requerido con las consecuencias que ello puede acarrear para el Consistorio?"

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Giuseppe Grezzi, sextinent d'alcalde, coordinador general de l'Àrea de Mobilitat a les preguntes formulades pel Sr. Alberto José Mendoza Seguí, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"1.-¿Cuando se van a cambiar los contenedores de recogida de residuos, vidrio, plástico y cartón frente al número 240 para que su acceso por los vecinos se haga dese la acera como reclaman y no cruzando el caril bici poniendo en riesgo la seguridad de usuarios y vecinos?

La respuesta corresponde a Residuos Solidos

2.- ¿Que medidas se van a adoptar por la delegación de movilidad para evitar los atascos que se producen diariamente al quedar un únicocarril de circulación que está generando una mayor contaminación acústica y ambiental que la que existía con anterioridad de las obras?

Revisadas las bases de datos del Centro de Gestión de Tráfico de las dos últimas semanas, no consta ninguna situación de tráfico denso o congestionado en la Avenida Burjasot. Desde el Centro de Gestión de Tráfico se ha modificado la regulación semafórica de las intersecciones semaforizadas del tramo de la Av. de Burjasot donde se ha ejecutado el carril bici para adaptarla a la nueva configuración de la planta viaria, tal y como se procede de forma habitual ante los cambios que se producen por obras en las intersecciones reguladas con semáforos. Se ha aumentado el intervalo horario en el que está en funcionamiento el ciclo semafórico de 120 segundos, para obtener un mayor tiempo de verde para los vehículos que circulan por la Av. de Burjasot y dado que la longitud de los pasos de peatones en muchos puntos se ha visto disminuida

3.- ¿Que obras de remodelación en la actual planta viaria se van a realizar tras la ejecución del carril bici para garantizar la circulación y giros de camiones y autobuses en la Avd. de Burjassot?

4.- Por último, y en particular ¿qué medidasy actuacioes se van a adoptar para que los vehículos de emergencia que en determinadas circunstancias con motivo de los atascos se pueden quedar bloqueados y no prestar el servicio requerido en las consecuencias que ello puede acarrear para el Consistorio?

Respuesta a las preguntas 3 y 4

Revisadas las bases de datos del Centro de Gestión de Tráfico de las dos últimas semanas, no consta ninguna situación de tráfico denso o congestionado en la Avenida Burjasot. El Servicio de Movilidad Sostenible realizó pruebas con los autobuses de la EMT con la finalidad de

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



asegurar que los autobuses de las líneas que circulan por la Av. de Burjasot puedan hacerlo sin problemas. Además, se facilitó el giro de los autobuses que circulan por la calle Luis Braille y realizan el giro desde la Av. Burjasot".

17	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000007-00		PROPOSTA NÚM.: 19
ASSUMPTE: Sr. Mendoza, sobre marquesina EMT en plaça Tetuan.		

El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Alberto José Mendoza Seguí, sobre marquesina EMT en plaça Tetuan, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"El pasado mes de agosto de 2018 el General Jefe del Cuartel General Terrestre de la Alta Disponibilidad, recordó el requerimiento remitido más de una año antes al Alcalde de Valencia recién instaladas las Marquesinas, en el que se instaba al Ayuntamiento a que retirase las mismas del emplazamiento actual por contravenir la normativa estatal en materia de defensa vigentes desde hace más 30 años, y en la que básicamente regula los entornos de protección de los bienes inmuebles adscritos a la defensa nacional, por todo ello, el concejal que suscribe formula la siguiente:

PREGUNTAS

1.- ¿Cuánto tiempo va a seguir permitiendo como Delegado de Movilidad que siga instalada una marquesina en un entorno BIC, protegido patrimonialmente, y con una normativa en materia de defensa clara que impide la instalación de cualquier infraestructura en el entorno de una instalación adscrita a la defensa nacional, si no cuenta con autorización expresa y explícita del Ministerio de Defensa?

2.- En caso contrario, ¿cuándo va a firmar la resolución de autorización de la instalación de las marquesinas en la Plaza de Tetuán que tiene pendiente desde el día 4 de mayo de 2017?

3.- En caso de mantener la actual situación, y como responsable máximo de la Delegación de Movilidad y de la EMT, ¿va a asumir algún tipo de responsabilidad por haber mantenido una situación ilegal durante más de un año y medio, incumpliendo la legislación en materia de Defensa Nacional y Patrimonial?"

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Giuseppe Grezzi, sextinent d'alcalde, coordinador general de l'Àrea de Mobilitat a les preguntes formulades pel Sr. Alberto José Mendoza Seguí, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"El pasado mes de agosto de 2018 el General Jefe del Cuartel General Terrestre de la Alta Disponibilidad, recordó el requerimiento remitido más de una año antes al Alcalde de Valencia recién instaladas las Marquesinas, en el que se instaba al Ayuntamiento a que retirase las mismas del emplazamiento actual por contravenir la normativa estatal en materia de defensa vigentes desde hace más 30 años, y en la que básicamente regula los entornos de protección de los bienes

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



inmuebles adscritos a la defensa nacional, por todo ello, el concejal que suscribe formula la siguiente:

PREGUNTAS

1.- ¿Cuánto tiempo va a seguir permitiendo como Delegado de Movilidad que siga instalada una marquesina en un entorno BIC, protegido patrimonialmente, y con una normativa en materia de defensa clara que impide la instalación de cualquier infraestructura en el entorno de una instalación adscrita a la defensa nacional, si no cuenta con autorización expresa y explícita del Ministerio de Defensa?

2.- En caso contrario, ¿cuándo va a firmar la resolución de autorización de la instalación de las marquesinas en la Plaza de Tetuán que tiene pendiente desde el día 4 de mayo de 2017?

3.- En caso de mantener la actual situación, y como responsable máximo de la Delegación de Movilidad y de la EMT, ¿va a asumir algún tipo de responsabilidad por haber mantenido una situación ilegal durante más de un año y medio, incumpliendo la legislación en materia de Defensa Nacional y Patrimonial?

Única: En su cruzada, la del Partido Popular, de utilizar como rehenes en su batalla contra el gobierno municipal a los usuarios de EMT, tratando de obligarlos a esperar al autobús sin el refugio y los asientos de una marquesina, este concejal va a seguir defendiendo la comodidad y el bienestar de las personas. Lamentamos que para usted todo valga, hasta perjudicar a los cientos de usuarios que a diario utilizan las marquesinas que ustedes quieren eliminar.

En todo caso, no existe incumplimiento en la legislación patrimonial y la autorización está solicitada desde hace muchos meses. Cuando se otorgue con la autorización solicitada, se procederá a realizar todas las medidas necesaria para que usted descanse tranquilo".

18	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000007-00		PROPOSTA NÚM.: 2
ASSUMPTE: Sr. Novo, sobre actuació municipal per a la reparació de la Torre Sud de l'antiga Estació d'Aragó.		

El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, sobre actuació municipal per a la reparació de la Torre Sud de l'antiga Estació d'Aragó, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"PREGUNTAS

1ª.- ¿Por qué como propietario que es el Ayuntamiento de Valencia de la Torre Sur de la Antigua Estación de Aragón y/o en ejercicio de la acción subsidiaria en caso de inacción por los titulares directamente obligados, no ha actuado para la reparación del tejado que presenta un estado de mantenimiento lamentable?

2ª.- ¿Por qué no ha actuado el Ayuntamiento ni desde Patrimonio municipal, ni desde Disciplina Urbanística?

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



3ª.- ¿Dispone el Ayuntamiento de informes sobre el estado en que se encuentra esta propiedad municipal?

4ª.- ¿Va a requerir el Ayuntamiento al cesionario de los terrenos y del inmueble para que proceda a su reparación?

5ª.- ¿Tiene intención el gobierno municipal tripartito de actuar subsidiariamente para evitar mayor deterioro de esta propiedad municipal?"

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta de la Sra. María Oliver Sanz, segona tinenta d'alcalde coordinadora general de l'àrea d'Educació, Joventut, i Esports a les preguntes formulades pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"1.- La Torre de Sud de la Antiga Estació d'Aragó, coneguda vulgarment com de "la colla de estivadores" (en la seua fatxada hi ha un cartell amb la inscripció "Colla del Puente de Aragón" i un telèfon de contacte), si bé es propietat de l'Ajuntament de València (codi inventari 1.E3.06.090), la seua conservació i manteniment li correspon al cessionari dels terrenys, que, de conformitat amb les dades d'Inventari Municipal, és l'Associació Professional de Càrrega i Descàrrega del Port, que a principi dels anys cinquanta va sol·licitar a l'Ajuntament la cessió del terreny per a construir la torre a semblança de la què existia al nord destinada antigament a bàscula. Esta cessió gratuïta s'ha mantingut fins a l'actualitat, i amb ella l'obligació de conservació i manteniment de l'edifici per part del cessionari.

No s'ha requerit a la dita associació ni s'ha adoptat cap acte d'execució subsidiària al no haver tingut coneixement del mal estat de la teulada a què es refereix la pregunta. Està previst realitzar al llarg del mes de gener una inspecció de la referida Torre per a constatar l'afirmació sobre li mal estat de la teulada o d'altres parts de la mateixa. En el cas que es confirme el seu mal estat, es comunicarà al servici competent perquè es requerisca a l'obligat al manteniment de les mesures de reparació.

2.- Per les raons exposades en la anterior contestació.

3.- No.

4.- Segons resulte de la inspecció i de l'informe els que s'ha fet referència en la contestació a la pregunta 1ª.

5.- Segons resulte de la inspecció i de l'informe els que s'ha fet referència en la contestació a la pregunta 1ª".

19	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000007-00		PROPOSTA NÚM.: 3
ASSUMPTE: Sr. Novo, sobre contractació execució obres en vivendes municipals per la delegació de Vivenda ARRU Cabanyal.		

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, sobre contractació d'obres en vivendes municipals per la delegació de Vivenda ARRU, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"PREGUNTAS

1ª.- ¿Cuál es el motivo por el que, una vez adjudicado a la Sociedad Plan Cabanyal-Canyamelar, SA, -que ostenta la condición de medio propio y servicio técnico del Ayuntamiento de Valencia-, la redacción de los proyectos de rehabilitación y reedificación y la ejecución de las obras en las viviendas de titularidad municipal en el ámbito del ARRU EL CABANYAL-CANYAMELAR que forman parte de los siguientes edificios de propiedad municipal en las calles Barraca, 149; Padre Luis Navarro, 191 y 193; Escalante, 208; Luis Despuig, 15; La Reina, 138-Doctor Lluch, 147; Barraca, 138 y 140; La Reina, 131; Progreso, 193; José Benlliure, 194; y Lonja del Pescado, se les ha retirado ese encargo?

2ª.- ¿A través de qué procedimientos de contratación va a encargar la delegación de Vivienda las obras en estas viviendas?

3ª.- ¿Tiene previsto utilizar la figura del contrato menor?

4ª.- ¿Ha iniciado ya el procedimiento de contratación de la ejecución de las obras en alguna de estas viviendas? En su caso, ¿de cuáles?"

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta de la Sra. María Oliver Sanz, segona tinenta d'alcalde coordinadora general de l'àrea d'Educació, Joventut, i Esports a les preguntes formulades pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"Per acord de la Junta de Govern Local de data 21 de desembre de 2018 es va acordar modificar l'acord aprovat per la Junta de Govern Local, adoptat en sessió celebrada el 29 de juliol de 2016, posteriorment modificat per acord de 30 de setembre de 2016, quant a l'encàrrec efectuat a la Societat Pla Cabanyal-Canyamelar, SA en el sentit d'assumir el Servei de Vivenda la contractació de l'execució de les obres de rehabilitació i reedificació de les vivendes de titularitat municipal pels motius que s'assenyalen en els antecedents de fet de l'acord.

La licitació de l'execució de les obres previstes es realitzarà per qualsevol dels procediments previstos en la legislació contractual segons els imports dels Pressupostos Base Licitació

Actualment es troba en el Servei de Contractació l'execució de les obres de rehabilitació de l'edifici situat en la C/Escalante 208".

20	RESULTAT: CONTESTADA		
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000007-00		PROPOSTA NÚM.: 4	
ASSUMPTE:			
Sr. Novo, sobre descontaminació terrenys ocupats per l'antiga empresa Bunge (abans Moyresa)			

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, sobre descontaminació terrenys ocupats per l'antiga empresa Bunge (abans Moyresa), de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"PREGUNTAS

1ª.- ¿Dispone el Ayuntamiento de algún informe de Caracterización del suelo en los terrenos ubicados sobre el antiguo cauce del río, rotonda existente y franja de 20 metros entre Puente de Astilleros y encauzamiento, al considerar el Servicio de Proyectos Urbanos que la documentación con la que se cuenta está incompleta?

2ª.- ¿Se ha atendido por parte de la Autoridad Portuaria de Valencia el informe del Servicio de Proyecto Urbanos de fecha 13/07/2018 donde considera necesario que se realice una nueva valoración de riesgos de los terrenos anteriormente ocupados por la empresa Bunge, considerando el escenario previsto de parque público para poder determinar el riesgo para los potenciales usuarios del Parque de Desembocadura?

3ª.- ¿Por qué no se ha atendido la recomendación del Servicio de Proyectos Urbanos en su informe de fecha 13/07/2018 de que se recoja la previsión de esta contingencia en el Convenio de Colaboración Interadministrativa entre el Ayuntamiento de Valencia y la Autoridad Portuaria de Valencia?

4ª.- En caso de tener que hacer trabajos de descontaminación en ese ámbito, ¿quién va a asumir el coste económico derivados de esa obligación?".

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Vicent Sarrià Morell, President de la Comissió de Desenvolupament Urbà, Vivenda i Mobilitat a les preguntes formulades pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"Esta cuestión ya va ser contestada en l'acord de la Junta de Govern Local de 20 de juliol del 2018 al contestar les al·legacions presentades. En el Fonament de Dret Nové de l'acord citat ja es va dir que "l'administració portuària havia aportat a l'expedient un anàlisi quantitativa de riscos en la parcel·la Bunge en el que conclou que no hi ha risc per a la salut humana ni cancerigen ni tòxic per a cap de les vies d'exposició en cap dels escenaris considerats".

Amb l'aportació per part de l'autoritat portuària de l'anàlisi quantitativa de riscos en la parcel·la Bunge, s'ha donat compliment a la petició del Servici de Projectes Urbans".

21	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000007-00		PROPOSTA NÚM.: 5
ASSUMPTE: Sr. Novo, sobre eliminació aparcament projecte travessies al mar entre carrers Barraca i Sant Pere del Cabanyal.		

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



El Sr. Secretari dóna compte de la pregunta presentada pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, sobre eliminació aparcament projecte travessies al mar entre carrers Barraca i Sant Pere del Cabanyal, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"PREGUNTA

Única.- ¿Cuántas plazas de aparcamiento se van a eliminar con la ejecución de las obras del Proyecto de reurbanización de cuatro travessías al mar en el Cabanyal que abarcan las calles que abarcan las calles Amparo Guillem, entre Calle Barraca y Calle Escalante; Calle Pescadores, entre Calle Barraca y Calle San Pedro; Calle Montroy; Calle Cura Planelles, entre Calle Barraca y Calle San Pedro; y Calle Carlos Ros, entre Calle Barraca y Calle San Pedro?"

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Vicent Sarrià Morell, President de la Comissió de Desenvolupament Urbà, Vivenda i Mobilitat a la pregunta formulada pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"C/ Amparo Guillen--- 16 places

C/ Pescadors- Ja és un carrer de vianants i està Prohibit aparcar

C/ Montroy- És un carrer en fons de sac NO està permés aparcar

C/ Cura Planelles- No es peatonaliza

C/ Carlos Ros- En l'actualitat és de vianants des de C/ Dr.Lluch fins a C/ Escalante ides d'este punt fins a C/ Sant Pere no està autoritzat l'aparcament per l'escassa amplària de la calçada – S'eliminen 0 places".

22	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000007-00		PROPOSTA NÚM.: 6
ASSUMPTE: Sr. Novo, sobre estudi de millora de l'espai urbà del barri de Sant Marcel·lí.		

El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, sobre estudi de millora de l'espai Urbà del barri de Sant Marcel·lí, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"PREGUNTAS

1ª.- ¿Cuántas plazas de aparcamiento se eliminan en el “Estudio de Mejora del Espacio Urbano del barrio de San Marcelino” elaborado por AUMSA, respecto a la situación actual?

2ª.- Al prohibir expresamente las Normas Urbanísticas del PGOU el uso de aparcamientos en espacios calificados como Espacios Libres, ¿qué solución alternativa se contempla para los proyectados sobre espacios calificados como Sistema General de Espacios Libres PQL y PJL?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



3ª.- ¿Va a modificar el Servicio de Planeamiento las previsiones del PGOU al proponer el Estudio la dotación de aparcamientos en superficie para compensar las plazas que se pierden en áreas calificadas actualmente como Red Primaria de Espacios Libres, Red Primaria de Jardines y Red Secundaria jardín (junto a la calle Soria)?

4ª.- A la vista de que estas zonas de aparcamiento propuestas son de carácter temporal, ¿qué soluciones se propone el gobierno municipal tripartito para resolver con carácter definitivo el problema del aparcamiento en el barrio de San Marcelino?

5ª.- ¿Se van a realizar elevaciones en cuatro cruces de la calle Pio IX que se proponen, teniendo en cuenta que por la misma actualmente circula una línea de EMT, y es contrario a lo dispuesto por la Ley de Movilidad de la Comunidad Valenciana?

6ª.- ¿Se va a modificar el trazado propuesto de la calle Arzobispo Olaechea para proteger un pino existente?"

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Vicent Sarrià Morell, President de la Comissió de Desenvolupament Urbà, Vivenda i Mobilitat a les preguntes formulades pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"L'estudi mencionat és, com el seu nom indica, un estudi, no un projecte.

Fins que no es redacten els projectes i siguen informats pels servicis, no es poden donar dades concretes ni parlar de la seua viabilitat".

23	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000007-00		PROPOSTA NÚM.: 7
ASSUMPTE: Sr. Novo, sobre expropiació del sòl per a l'obertura del carrer José Andreu Alabarta.		

El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, sobre expropiació del sòl per a l'obertura del carrer José Andreu Alabarta, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"PREGUNTAS

1ª.- ¿Ha iniciado el gobierno municipal tripartito el procedimiento de expropiación del suelo necesario para la apertura y finalización de la urbanización de la calle José Andreu Alabarta, del barrio de San Isidro?

2ª.- En su caso, ¿en qué situación se encuentra el expediente de expropiación?

3ª.- ¿Cuál es el número del expediente administrativo en el que se tramita esta expropiación?"

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Vicent Sarrià Morell, President de la Comissió de Desenvolupament Urbà, Vivenda i Mobilitat a les preguntes formulades pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"L'obertura del carrer José Andreu Alabarta es troba entre els objectius d'este Govern Municipal. Els veïns han sol·licitat la revisió del planejament de l'entorn del carrer de Pau, amb el manteniment de les alqueries. En la revisió detallada del PGOU s'estudiarà delimitar una unitat d'execució per a l'obtenció gratuïta de les parcel·les necessàries per a obrir el carrer i per a l'equipament públic".

24	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000007-00		PROPOSTA NÚM.: 8
ASSUMPTE: Sr. Novo, sobre paralització de l'execució de la ZAL.		

El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, sobre paralització de l'execució de la ZAL, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"En respuesta a nuestras preguntas en la pasada sesión plenaria, la delegada de Patrimonio municipal nos contestó que nunca había sostenido la reversión de la ZAL a su estado original. Sin embargo, a la vista de las informaciones recientemente aparecidas, formulamos las siguientes

PREGUNTAS

1ª.- ¿Va a exigir la delegada de Gestión Patrimonial al alcalde Ribó, que solicite la paralización de la ejecución de la ZAL y su conversión definitiva en corredor verde, tal como ha salido publicado en los medios de comunicación?

2ª.- En caso de respuesta afirmativa, ¿por qué apoyó en la Junta de Gobierno Local de 29 de septiembre de 2017 la Moción del delegado de Planificación y Gestión Urbana sobre el Plan Especial de ZAL del Puerto de Valencia?"

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta de la Sra. María Oliver Sanz, segona tinenta d'alcalde coordinadora general de l'àrea d'Educació, Joventut, i Esports a les preguntes formulades pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"Amb posterioritat a l'acord de Junta de Govern Local, el Grup Municipal València en Comú ha mantingut reunions amb els diferents actors implicats que ens han portat a modificar la nostra postura per a concloure que la ZAL és totalment innecessària per a aquest ús.

No obstant això, considerem que aquests terrenys serien necessaris com a corredor verd de connexió del jardí del Túria amb el parc natural de l'Albufera i donant suport de manera pública i explícita la proposta del col·lectiu Per l'Horta en aquest sentit".

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



25	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000007-00		PROPOSTA NÚM.: 9
ASSUMPTE: Sr. Novo, sobre sol·licituds d'ajudes al patrimoni rural protegit, Convocatòria 2018.		

El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, sobre sol·licituds d'ajudes al patrimoni rural protegit, Convocatòria 2018, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"PREGUNTAS

1ª.- Finalizado el plazo para presentación de solicitudes el pasado día 10 de diciembre, ¿cuántas peticiones de ayudas al patrimonio rural protegido se han presentado dentro del plazo establecido en las bases reguladoras de las mismas?

2ª.- ¿Para qué inmuebles se han solicitado las ayudas?

3ª.- ¿Cuáles son los emplazamientos de los elementos del patrimonio rural que para los que se ha solicitado ayuda?

4ª.- ¿Cuál es el importe solicitado para cada una de las peticiones de subvención para el patrimonio rural?"

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Vicent Sarrià Morell, President de la Comissió de Desenvolupament Urbà, Vivenda i Mobilitat a les preguntes formulades pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"En el termini corresponent des de l'11/10/2018 al 10/12/2018 no s'ha presentat cap sol·licitud d'ajuda".

26	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000007-00		PROPOSTA NÚM.: 10
ASSUMPTE: Sr. Novo, sobre actuació municipal per a recuperar el mur de tancament del Monestir de Sant Miquel dels Reis.		

El Sr. Secretari dóna compte de la pregunta presentada pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, sobre actuació municipal per a recuperar el mur de tancament del Monestir de Sant Miquel dels Reis, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"PREGUNTA

Única.- ¿Va a tomar el gobierno municipal tripartito alguna iniciativa para evitar un mayor deterioro y degradación de la tapia de cerramiento de las antiguas huertas del Monasterio de San Miguel de los Reyes, parte integrante del BIC de dicho Monasterio, realizar las actuaciones oportunas y necesarias para la consolidación de aquellas partes que presentan un inminente riesgo

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



de desplome y destrucción y proceder a la rehabilitación y recuperación integral de la totalidad del muro histórico?".

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta de la Sra. María Oliver Sanz, segona tinenta d'alcalde coordinadora general de l'àrea d'Educació, Joventud, i Esports a la pregunta formulada pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"Aquest mur no és de propietat municipal. I sent propietat particular, les obligacions genèriques de conservació i les particulars derivades de la condició d'integrant d'un bic que li atribueix la pregunta corresponent al seu propietari".

27	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000007-00		PROPOSTA NÚM.: 11
ASSUMPTE: Sr. Novo, sobre cost actuacions de condicionament provisional de la zona de servici portuària en Natzaret.		

El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, sobre cost actuacions de condicionament provisional de la zona de servici portuària en Natzaret, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"PREGUNTAS

1ª.- ¿Por qué en la modificación del CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE EL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE VALÈNCIA Y LA AUTORIDAD PORTUARIA DE VALÈNCIA PARA LA UTILIZACIÓN POR AQUÉL DE DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO UBICADO EN EL ÁREA ESTE DEL BARRIO DE NATZARET (ÁREA SUR DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO DE VALÈNCIA) se ha eliminado el punto 4º de las obligaciones de la Autoridad Portuaria de Valencia, que sí se recogía en la Memoria Justificativa de esta modificación?

2ª.- ¿En qué informe se recoge la conveniencia de que la APV no asuma esta obligación?

3ª.- ¿Quién va a asumir el coste de las actuaciones relativas al acondicionamiento provisional de la zona de servicio portuaria identificada en el Plano incluido en la Cláusula Primera del Convenio (denominado "CONTORNO DE ACONDICIONAMIENTO PROVISIONAL"), relativas al acondicionamiento previo, sustitución del actual muro de fábrica y adecuación del muro perimetral, cuyo coste económico para la APV se limitaba a un máximo de 300.000 € más IVA?".

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Vicent Sarrià Morell, President de la Comissió de Desenvolupament Urbà, Vivenda i Mobilitat a les preguntes formulades pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



"1.- Es va eliminar el punt 4t de les obligacions portuàries perquè, segons s'explica en l'ofici de l'APV (NRE: 00113 2018 005266), una vegada analitzat l'esborrany de Conveni per la Secretaria del Consell d'Administració i per l'Advocacia de l'Estat s'entén que el contingut inicialment acordat del Conveni excedix de l'àmbit del marc legal que empara el mateix, i no poden ser objecte de Conveni a l'empar de l'article 73.3 del Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant (TRLPEMM), i, inclús, que l'obligació referida no té necessitat ser convinguda perquè puga emportar-se a efecte, arribant a comprometre's l'APV a presentar, en el termini de tres mesos a partir de la firma del Conveni, un document inicial del Pla Especial Natzaret Est.

2.-Segons l'escrit de l'APV (NRE: 00113 2018 005266), tal organisme disposa d'informes emesos per la Secretaria del Consell d'Administració i per l'Advocacia de l'Estat.

3.- D'acord amb la clàusula tercera, apartat tercer del conveni, l'Ajuntament de València executarà a càrrec seu les obres de condicionament provisional de la zona de servicis portuària, incloent en la dita clàusula els treballs a realitzar".

28	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000007-00		PROPOSTA NÚM.: 12
ASSUMPTE: Sr. Novo, sobre eliminació aparcament projecte reurbanització carrer paral·lel al mar entre Amparo Guillem i Pintor Ferrandis del Cabanyal.		

El Sr. Secretari dóna compte de la pregunta presentada pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, sobre eliminació aparcament projecte reurbanització carrer paral·lel al mar entre Amparo Guillem i Pintor Ferrandis del Cabanyal, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"PREGUNTA

Única.- ¿Cuántas plazas de aparcamiento se van a eliminar con la ejecución de las obras del Proyecto de reurbanización de las calles paralelas al mar, en El Cabanyal – Canyamelar, ubicadas al oeste de la calle Barraca: C/ Escalante, desde la plaza Lorenzo de la Flor hasta la calle Pintor Ferrandis; C/ José Benlliure, desde la calle Amparo Guillem hasta la calle Pintor Ferrandis; C/ Progreso, desde la calle Amparo Guillem hasta la calle Pintor Ferrandis; C/ Padre Luis Navarro, desde la calle Amparo Guillem hasta la calle Pintor Ferrandis?"

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Vicent Sarrià Morell, President de la Comissió de Desenvolupament Urbà, Vivenda i Mobilitat a la pregunta formulada pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"C/ Escalante----- Es perd una banda d'aparcament- 40 places.

C/ José Benlliure--- Es perd una banda d'aparcament- 40 places

C/ Progrés--- S'aparca en un costat i seguirà d'esta manera el número de supressió de places dependrà del nombre d'escocells en aparcament.

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



C/ Pare Luis Navarro--- S'aparc en un costat i seguirà d'esta manera el número desupressió de places dependrà del nombre d'escocells en aparcament".

29	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000007-00		PROPOSTA NÚM.: 13
ASSUMPTE: Sr. Novo, sobre eliminació places d'aparcament en el Projecte de peatonalització entorn mercat Sant Pere Nolasco.		

El Sr. Secretari dóna compte de la pregunta presentada pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, sobre eliminació places d'aparcament en el projecte de peatonalització entorn mercat Sant Pere Nolasco, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"PREGUNTA

Única.- ¿Cuántas plazas de aparcamiento se van a eliminar con la ejecución del Proyecto de peatonalización del entorno del mercado municipal de la plaza San Pedro Nolasco?"

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Vicent Sarrià Morell, President de la Comissió de Desenvolupament Urbà, Vivenda i Mobilitat a la pregunta formulada pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"Les obres es projecten en execució del planejament i amb una planta viària redactada pel Servei de Mobilitat.

Places a eliminar:

C/Sagunt: 2 places i aparcament motos

Plaça de Sant Pere Nolasco: 4 places

C/Santa Isabel: 13 places".

30	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000007-00		PROPOSTA NÚM.: 14
ASSUMPTE: Sr. Novo, sobre exigències municipals, al Govern Central, en matèria de vivenda.		

El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, sobre exigències municipals, al Govern Central, en matèria de vivenda, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"PREGUNTAS

1ª.- ¿Qué responsables en materia de políticas de vivienda participaron, en representación del Ayuntamiento de Valencia, en la reunión que el pasado mes de diciembre se celebró con la

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Secretaria General de Vivienda, Helena Beunza, y otros responsables en la materia de ayuntamiento de Madrid, Barcelona, Zaragoza, Cádiz y Córdoba?

2ª.- ¿Cuáles son los nombres y los puestos o cargos de estos responsables?

3ª.- ¿Las exigencias trasladadas en la reunión a la Secretaria General de Vivienda del gobierno de España, responden a un criterio común del equipo de gobierno tripartito, compartido por el responsable del Área de Desarrollo Urbano, o es un planteamiento que no ha sido consensuado entre los socios del gobierno municipal?

4ª.- Las exigencias a la Secretaria General de Vivienda ¿han sido trasladadas en algún documento por escrito? Solicitamos se nos entregue copia de dicho documento de reivindicaciones".

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta de la Sra. María Oliver Sanz, segona tinenta d'alcalde coordinadora general de l'àrea d'Educació, Joventud, i Esports a les preguntes formulades pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"1 i 2.- En aquest cas la Regidora de Vivenda no va poder assistir.

3 i 4.- Aquestes reunions tenen com a intenció traslladar la problemàtica que, en matèria de vivenda, estem compartint els governs municipals després d'anys d'abandó de les polítiques públiques d'habitatge per part del govern estatal".

31	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000007-00		PROPOSTA NÚM.: 15
ASSUMPTE: Sr. Novo, sobre expropiacions en aplicació de l'art. 104 de la LOTUP.		

El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, sobre expropiacions en aplicació de l'art. 104 de la LOTUP, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"PREGUNTAS

1ª.- ¿Cuántas hojas de aprecio han presentado desde el 2 de enero de 2015, hasta la fecha, los propietarios de terrenos dotacionales que no son objeto de cesión obligatoria, en los correspondientes expedientes de expropiación solicitados a instancia de parte en aplicación del art. 104 de la Ley 5/2014, de 25 de julio, de la Generalitat Valenciana, de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje, de la Comunidad Valenciana?

2ª.- ¿A cuánto asciende la suma total de todas las hojas de aprecio?

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



3ª.- ¿Cuáles son los números de los expedientes administrativos en que se tramita cada una de ellas?

4ª.- ¿Cuántas hojas de aprecio han presentado desde el 1 de enero de 2017, hasta la fecha?

5ª.- ¿A cuánto asciende la suma total de todas las hojas de aprecio?"

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Vicent Sarrià Morell, President de la Comissió de Desenvolupament Urbà, Vivenda i Mobilitat a les preguntes formulades pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"En relació amb la pregunta formulada, sobre expedients d'expropiació amb full d'apreci presentada des de Gener del 2015, a continuació s'informa sobre els expedients en què s'ha presentat la mateixa, podent consultar-se la informació pertinent a través del PIAE.

**EXPEDIENTS D'EXPROPIACIÓ EN QUÈ S'HA PRESENTAT FULL APRECI EN
TERMINI DE SUSPENSIO DE L'ART. 104 LOTUP**

- 53/14
- 66/14
- 19/15
- 20/15
- 21/15
- 28/15
- 50/15
- 81/15
- 84/15
- 85/15
- 1/16
- 2/16
- 3/16
- 4/16

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



- 5/16
- 6/16
- 7/16
- 8/16
- 9/16
- 10/16
- 43/16
- 55/16
- 57/16
- 68/16
- 75/16
- 76/16
- 78/16
- 94/16
- 95/16".

32	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000007-00		PROPOSTA NÚM.: 16
ASSUMPTE: Sr. Novo, sobre registre d'obsequis Societat Pla Cabanyal-Canyamelar.		

El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, sobre registre d'obsequis Societat Pla Cabanyal-Canyamelar, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"A la vista de que en el Registro de Obsequios de la página web de la Sociedad Cabanyal-Canyamelar, desde el 23/03/2016 hasta el 10/06/2016, figuran como recibidos cuatro obsequios y entregados seis, y desde esa fecha no aparece ningún apunte, formulamos las siguientes

PREGUNTAS

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



1ª.- ¿Se ha recibido o entregado, desde el día 10 de junio de 2016, hasta la fecha algún obsequio?

2ª.- En caso de respuesta negativa, ¿cómo es posible que en menos de tres meses se produjeran hasta diez entradas y salidas en el Registro y en los más de dos años posteriores ninguno?

3ª.- En caso de haberse recibido y/o entregado obsequios desde el 10 de junio de 2016, ¿por qué no se han hecho constar en el Registro del Portal de Transparencia de la Sociedad Plan Cabanyal-Canyamelar?

4ª.- En su caso, ¿quién es el responsable de que no esté actualizado este Registro?

5ª.- ¿Qué otros aspectos de la web de la Sociedad Plan Cabanyal-Canyamelar no constan actualizados a fecha de hoy? ¿Cuáles?"

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Vicent Sarrià Morell, President de la Comissió de Desenvolupament Urbà, Vivenda i Mobilitat a les preguntes formulades pel Sr. Alfonso Novo Belenguer, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"1.- El portal de transparència de la societat pública es troba enllaçat amb el portal de transparència per a les entitats del sector públic local de l'Ajuntament de València. En ell es poden consultar les llistes d'obsequis fins al 28 de novembre del 2018.

2.- Tal com s'ha contestat en l'anterior pregunta la llista d'obsequis es troba en el portal de transparència per a entitats del sector públic local de l'Ajuntament de València.

3.- Contestat en preguntes 1 i 2.

4.- L'actualització es realitza trimestralment.

5.- Tots es troben actualitzats. El perfil del contractant es troba enllaçat amb la plataforma de contractació de l'Estat".

33	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000012-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: Sr. Estellés, sobre carril bici avinguda de Burjassot.		

El Sr. Secretari dona compte de les preguntes presentades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, sobre carril bici avinguda de Burjassot, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



1. Respecto a la ejecución del carril bici, ¿se ha reunido ya, desde la Comisión de Diciembre de 2018, el concejal Delegado de Movilidad con alguna entidad vecinal o social de la zona del entorno de la Avenida de Burjassot tal como la asociación de vecinos de Benicalap ha solicitado?.En caso afirmativo, detalle conclusiones del encuentro o encuentros.
2. ¿Tienen constancia de quejas vecinales antes, durante y tras la instalación del carril bici? En caso afirmativo, adjunten detalle de los documentos de quejas, y de las firmas recogidas, si las hubiera.
3. ¿Tienen previsto abordar algún tipo de cambio, modificación o mejora en el trazado del carril bici o en sus elementos de señalización vertical u horizontal? En caso afirmativo, detallen.
4. ¿Tienen prevista, en su defecto, la supresión de ese carril bici o algún tramo del mismo?
5. En los tramos de viario en los que sólo hay un carril libre para la circulación del tráfico y los autobuses, ¿qué ocurriría en la citada avenida en caso de avería de un autobús? ¿Cómo van a acceder los vehículos de emergencia?
6. Si no hubiera finalmente modificación del capítulo sobre la circulación de bicicletas sobre el texto propuesto del proyecto de Ordenanza presentado por el equipo municipal, actualmente evaluando enmiendas, ¿podría un ciclista (le estaría permitido normativamente) circular por el carril bici y en paralelo a la vez por la calzada en la Avenida de Burjassot?

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Giuseppe Grezzi, sext tinent d'alcalde, coordinador general de l'Àrea de Mobilitat a les preguntes formulades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"1.-Respecto a la ejecución del carril bici, ¿se ha reunido ya, desde la Comisión de Diciembre de 2018, el concejal Delegado de Movilidad con alguna entidad vecinal o social de la zona del entorno de la Avenida de Burjassot tal como la asociación de vecinos de Benicalap ha solicitado?.En caso afirmativo, detalle conclusiones del encuentro o encuentros.

Se han mantenido conversaciones en las que se solicitó al representante de la entidad vecinal que contactó que avanzara los detalles del proyecto que les preocupaban. En las mismas ya se observó que los aspectos que preocupaban, como el acceso de las ambulancias o la operatividad del transporte público, se realizaban en las mismas condiciones que cientos de calles de la ciudad, por lo que no suponían un impedimento para la actuación. Como no se trasladó ninguna observación que verdaderamente supusiera un aspecto no evaluado y tenido en cuenta por los técnicos municipales, y la obra ya estaba en marcha y bastante avanzada cuando se realizó ese contacto telefónico, a la espera de una comunicación relacionando otros detalles que verdaderamente supusieran un error a subsanar que ya no se produjo, la obra ha avanzado con normalidad hasta su total ejecución y su actual funcionamiento como estaba previsto: sin ningún tipo de problema.

2.-¿Tienen constancia de quejas vecinales antes, durante y tras la instalación del carril bici? En caso afirmativo, adjunten detalle de los documentos de quejas, y de las firmas recogidas, si las hubiera.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



En la concejalía se habrá recibido alrededor de una decena de llamadas, aunque no podemos precisar si corresponden a diferentes personas. No obstante, hay opiniones de todo tipo, como se puede observar en la propia página de la AVV de Benicalap en la que muchísimos vecinos critican la actitud de los portavoces de la Asociación apuntando que no les representan. Nosotros no estamos en posición de decir si es así o no, ni vamos a realizar una criba interesada de comentarios. El eje ciclista es resultado de una petición en los procesos participativos y nosotros respetamos ese proceso que, con sus defectos, supone una clara mejora a cuando las obras se decidían en el despacho de algún constructor o por ordeno y mando de una sola persona. No obstante, por citar una sola observación acreditable sobre el funcionamiento de este eje ciclista, nos permitiríamos citar un tweet del que fue portavoz del grupo parlamentario Ciudadanos en Les Corts y es vecino de Benicalap, Alexis Marí: “Antes tardaba 35 mts desde Benicalap a mi trabajo en el centro de Valencia. Hoy tardo 9 o 10 mts con el carril bici. Y Fernando Giner dice que no hacía ninguna falta el carril bici. Ya sabemos por lo que apuesta Ciudadanos. Más coche, más humo, más contaminación. Ese es su futuro.”

3.-¿Tienen previsto abordar algún tipo de cambio, modificación o mejora en el trazado del carril bici o en sus elementos de señalización vertical u horizontal? En caso afirmativo, detallen.

Nada indica que sea necesario pero, como el resto de la ciudad, esta calle, como cualquier otra, está en constante revisión.

4.-¿Tienen prevista, en su defecto, la supresión de ese carril bici o algún tramo del mismo?

No.

5.-En los tramos de viario en los que sólo hay un carril libre para la circulación del tráfico y los autobuses, ¿qué ocurriría en la citada avenida en caso de avería de un autobús? ¿Cómo van a acceder los vehículos de emergencia?

De la misma manera que en cualquiera de los centenares de calles de la ciudad de las mismas características en las que sucediera lo mismo. Que desde hace años se han modificado por parte de los gobiernos del PP, caso de la calle Cádiz en Russafa, y muchas otras. Alarmar a la gente con asuntos como éste es un claro síntoma de su populismo y una burla a la ciudadanía.

6.-Si no hubiera finalmente modificación del capítulo sobre la circulación de bicicletas sobre el texto propuesto del proyecto de Ordenanza presentado por el equipo municipal, actualmente evaluando enmiendas, ¿podría un ciclista (le estaría permitido normativamente) circular por el carril bici y en paralelo a la vez por la calzada en la Avenida de Burjassot?

Por lo que a nosotros nos consta, si las leyes de la física no han cambiado de repente por la llegada fugaz de Ciudadanos, una persona no puede circular simultáneamente por dos espacios. Ni siquiera en bicicleta”.

34	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000012-00		PROPOSTA NÚM.: 2
ASSUMPTE: Sr. Estellés, sobre carril bici avinguda Regne de València.		

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



El Sr. Secretari dona compte de les preguntes presentades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, sobre carril bici avinguda Regne de València, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

1. ¿Se ha reunido durante 2017, 2018 o en las semanas que llevamos de 2019, el concejal Delegado de Movilidad con alguna entidad vecinal o social de la zona del entorno de Reino de Valencia al respecto del carril bici? En caso afirmativo, detalle conclusiones del encuentro o encuentros.
2. ¿Tienen constancia de quejas vecinales antes, durante y tras la instalación del carril bici? En caso afirmativo adjunten detalle de los documentos de quejas, y de las firmas, recogidas si las hubiera.
3. ¿Tienen previsto abordar algún tipo de cambio, modificación o mejora en el trazado del carril bici o en sus elementos de señalización vertical u horizontal?. En caso afirmativo, detallen.
4. ¿Tienen prevista, en su defecto, la supresión de ese carril bici o algún tramo del mismo?
5. En los tramos de viario en los que sólo hay un carril libre para la circulación del tráfico y los autobuses, ¿qué ocurriría en la Avenida en caso de avería de un autobús? ¿Cómo van a acceder los vehículos de emergencia? Por favor, detallen.
6. Si no hubiera finalmente modificación del capítulo sobre la circulación de bicicletas sobre el texto propuesto del proyecto de Ordenanza presentado por el equipo municipal, actualmente evaluando enmiendas, ¿podría un ciclista (le estaría permitido normativamente) circular por el carril bici y en paralelo a la vez por la calzada en la Avenida de Reino de Valencia?

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Giuseppe Grezzi, sextinent d'alcalde, coordinador general de l'Àrea de Mobilitat a les preguntes formulades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"1.-¿Se ha reunido durante 2017, 2018 o en las semanas que llevamos de 2019, el concejal Delegado de Movilidad con alguna entidad vecinal o social de la zona del entorno de Reino de Valencia al respecto del carril bici? En caso afirmativo, detalle conclusiones del encuentro o encuentros.

El miércoles 24 se mantuvo un encuentro en la sala de Reuniones de la concejalía en relación a las mejoras para la movilidad peatonal y la regularidad de la EMT que acompañan a la construcción de ese ciclista a su paso por la calle Russafa. Los detalles de la misma son públicos y puede consultarlos en el siguiente enlace http://www.valencia.es/valencia/noticias/NOTICIA_064301?lang=2&seccion=5&nivel=5_2_11&t Por otro lado los técnicos del servicio y la dirección de la obra están a disposición y en contacto con todo tipo de entidades y vecinas durante la ejecución de la obra.

2.-¿Tienen constancia de quejas vecinales antes, durante y tras la instalación del carril bici? En caso afirmativo, adjunten detalle de los documentos de quejas, y de las firmas recogidas, si las hubiera.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



En la concejalía se habrá recibido alrededor de una decena de llamadas, aunque no podemos precisar si corresponden a diferentes personas.

3.-¿Tienen previsto abordar algún tipo de cambio, modificación o mejora en el trazado del carril bici o en sus elementos de señalización vertical u horizontal? En caso afirmativo, detallen.

Nada indica que sea necesario pero, como el resto de la ciudad, esta calle, como cualquier otra, está en constante revisión.

4.-¿Tienen prevista, en su defecto, la supresión de ese carril bici o algún tramo del mismo?

No.

5.-En los tramos de viario en los que sólo hay un carril libre para la circulación del tráfico y los autobuses, ¿qué ocurriría en la Avenida en caso de avería de un autobús? ¿Cómo van a acceder los vehículos de emergencia?

De la misma manera que en cualquiera de los centenares de calles de la ciudad de las mismas características en las que sucediera lo mismo. Que desde hace años se han modificado por parte de los gobiernos del PP, caso de la calle Cádiz en Russafa, y muchas otras. Alarmar a la gente con asuntos como éste es un claro síntoma de su populismo y una burla a la ciudadanía.

6.-Si no hubiera finalmente modificación del capítulo sobre la circulación de bicicletas sobre el texto propuesto del proyecto de Ordenanza presentado por el equipo municipal, actualmente evaluando enmiendas, ¿podría un ciclista (le estaría permitido normativamente) circular por el carril bici y en paralelo a la vez por la calzada en la Avenida de Reino de Valencia?

Por lo que a nosotros nos consta, si las leyes de la física no han cambiado de repente por la llegada fugaz de Ciudadanos, una persona no puede circular simultáneamente por dos espacios. Ni siquiera en bicicleta".

35	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000012-00		PROPOSTA NÚM.: 3
ASSUMPTE: Sr. Estellés, sobre carril bici del carrer Alacant.		

El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, sobre carril bici del carrer Alacant, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

1. ¿Tienen previsto algún tipo de actuación en la calle Alicante, en el tramo entre la calle Castellón y Segorbe? En caso afirmativo, detallen.
2. ¿Han informado o comentado estas actuaciones con agentes vecinales o sociales del barrio?

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



3. ¿Tienen constancia de quejas vecinales antes, durante y tras la instalación del carril bici? En caso afirmativo adjunten detalle de los documentos de quejas, y de las firmas recogidas si las hubiera.
4. ¿Tienen previsto en el tramo del carril bici entre Germanías y Filipinas que sea una ciclocalle? En caso afirmativo, ¿tienen prevista alguna restricción del tráfico rodado proveniente de la calle Alicante que llega a Germanías y conecta con Filipinas?
5. En caso de que el tráfico rodado no residencial fuese desviado por la calle Castellón, ¿cómo van a solventar los posibles atascos en esa calle?
6. ¿Cuáles fueron los problemas o circunstancias por los que este carril bici estuvo paralizado en su ejecución entre 2016 y 2018?
7. Si no hubiera finalmente modificación del capítulo sobre la circulación de bicicletas sobre el texto propuesto del proyecto de Ordenanza presentado por el equipo municipal, actualmente evaluando enmiendas, ¿podría un ciclista (le estaría permitido normativamente) circular por el carril bici y en paralelo a la vez por la calzada en la calle Alicante, en el tramo entre Xàtiva y Germanías?.

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Giuseppe Grezzi, sextinent d'alcalde, coordinador general de l'Àrea de Mobilitat a les preguntes formulades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"1. ¿Tienen previsto algún tipo de actuación en la calle Alicante, en el tramo entre la calle Castellón y Segorbe? En caso afirmativo, detallen.

Finalizar la ejecución de lo previsto en el proyecto de carril bici en este tramo.

2. ¿Han informado o comentado estas actuaciones con agentes vecinales o sociales del barrio?

Sí, en varias ocasiones.

3. ¿Tienen constancia de quejas vecinales antes, durante y tras la instalación del carril bici? En caso afirmativo adjunten detalle de los documentos de quejas, y de las firmas recogidas si las hubiera.

El servicio solo ha atendido una petición, que ya está siendo atendida y no afecta al diseño del viario, y la concejalía ninguna.

4. ¿Tienen previsto en el tramo del carril bici entre Germanías y Filipinas que sea una ciclocalle? En caso afirmativo, ¿tienen prevista alguna restricción del tráfico rodado proveniente de la calle Alicante que llega a Germanías y conecta con Filipinas?

El proyecto contempla la señalización de la calle Gibraltar como ciclocalle a la que se podrá acceder libremente desde Alicante y Germanías.

5. En caso de que el tráfico rodado no residencial fuese desviado por la calle Castellón, ¿cómo van a solventar los posibles atascos en esa calle?

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



No entendemos la pregunta, ya que por la calle Castellón desde hace décadas hay tránsito de vehículos motorizados. En todo caso como siempre hacemos, escucharemos las peticiones veinales para atender sus demandas que consideren prioritarias en cuanto a circulación y aparcamiento en esa calle.

6. ¿Cuáles fueron los problemas o circunstancias por los que este carril bici estuvo paralizado en su ejecución entre 2016 y 2018?

El trazado definido en el proyecto atraviesa un entorno protegido (BIC) que debe ser informado favorablemente por la Conselleria de Cultura, lo que generó la demora referida en la pregunta. O estaba pensando usted en proponer algu a irregularidad?

7. Si no hubiera finalmente modificación del capítulo sobre la circulación de bicicletas sobre el texto propuesto del proyecto de Ordenanza presentado por el equipo municipal, actualmente evaluando enmiendas, ¿podría un ciclista (le estaría permitido normativamente) circular por el carril bici y en paralelo a la vez por la calzada en la calle Alicante, en el tramo entre Xàtiva y Germanías?.

Por lo que a nosotros nos consta, si las leyes de la física no han cambiado de repente por la llegada fugaz de Ciudadanos, una persona no puede circular simultáneamente por dos espacios. Ni siquiera en bicicleta".

36	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000012-00		PROPOSTA NÚM.: 4
ASSUMPTE: Sr. Estellés, sobre ascensors del pàrquing de Bruixes.		

El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, sobre ascensors del pàrquing de Buixes, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

1. Además de la primera incidencia de la avería de los ascensores con intervención de Bomberos, ¿se han dado más incidencias con los ascensores, con rescate de personas?. En caso afirmativo, detallen incidencias, fechas, horas y personas afectadas.
2. ¿Qué empresa o entidad ha realizado el rescate de las personas?
3. ¿Pueden aportarnos detalle documental relativo a las intervenciones de rescate de las personas que haya emitido la empresa o entidad que lo haya realizado?
4. ¿Qué empresa es la que hace el mantenimiento de los ascensores?
5. ¿Es la misma empresa la que hace el mantenimiento de los ascensores que la que los instaló en las obras?
6. ¿Pueden adjuntarnos los pliegos de licitación del contrato de mantenimiento de los ascensores?
7. ¿Conocen o conocían en EMT, o en el propio Ayuntamiento, deficiencias de los ascensores previas a la entrega y recepción de la obra? En caso afirmativo, detallen las mismas, y la operativa seguida para corregir o mitigar el problema antes de la entrega a la empresa que los mantiene.

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



8. ¿Hay conformidad por parte de la empresa que mantiene los ascensores respecto a la entrega de los mismos en perfecto estado de funcionamiento? En caso afirmativo, adjunten evidencias de conformidad, en caso negativo adjunten documento de disconformidad o informe de la empresa donde se indiquen las deficiencias o problemas.

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Giuseppe Grezzi, sext tinent d'alcalde, coordinador general de l'Àrea de Mobilitat a les preguntes formulades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"1. Además de la primera incidencia de la avería de los ascensores con intervención de Bomberos, ¿se han dado más incidencias con los ascensores, con rescate de personas?. En caso afirmativo, detallen incidencias, fechas, horas y personas afectadas.

No.

2. ¿Que´ empresa o entidad ha realizado el rescate de las personas?

Hubo una actuación del equipo de bomberos.

3. ¿Pueden aportarnos detalle documental relativo a las intervenciones de rescate de las personas que haya emitido la empresa o entidad que lo haya realizado?

No entendemos a qué se refiere la pregunta.

4. ¿Que´ empresa es la que hace el mantenimiento de los ascensores?

Actualmente Fain Ascensores.

5. ¿Es la misma empresa la que hace el mantenimiento de los ascensores que la que los instaló en las obras?

Sí.

6. ¿Pueden adjuntarnos los pliegos de licitación del contrato de mantenimiento de los ascensores?

Los tiene a su disposición en el Portal de EMT València, en la pestaña de Perfil del Contratante.

7. ¿Conocen o conocían en EMT, o en el propio Ayuntamiento, deficiencias de los ascensores previas a la entrega y recepción de la obra? En caso afirmativo, detallen las mismas, y la operativa seguida para corregir o mitigar el problema antes de la entrega a la empresa que los mantiene.

Los ascensores estaban listos para operar tal y como los entregó la empresa encargada de la instalación.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



8. ¿Hay conformidad por parte de la empresa que mantiene los ascensores respecto a la entrega de los mismos en perfecto estado de funcionamiento? En caso afirmativo, adjunten evidencias de conformidad, en caso negativo adjunten documento de disconformidad o informe de la empresa donde se indiquen las deficiencias o problemas.

Hay un contrato firmado de mantenimiento al que pueden acceder a través del Portal de EMT València, en la pestaña de Perfil del Contratante"

37	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000012-00		PROPOSTA NÚM.: 5
ASSUMPTE: Sr. Estellés, sobre adjudicació de la vigilància del pàrquing del Mercat Central.		

El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, sobre adjudicació de la vigilància del pàrquing del Mercat Central, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

1. ¿Qué ha ocurrido para que UGT haya anunciado un recurso respecto a la adjudicación de la vigilancia del aparcamiento?
2. ¿Pueden adjuntarnos los pliegos de licitación y los documentos de adjudicación?
3. ¿Han anunciado desde EMT la existencia de un error administrativo? En caso afirmativo, detallen las justificaciones y adjunten la nueva documentación con la corrección de errores.
4. ¿Cuál es la situación actual del recurso interpuesto por UGT?

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Giuseppe Grezzi, sext tinent d'alcalde, coordinador general de l'Àrea de Mobilitat a les preguntes formulades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"1. ¿Qué ha ocurrido para que UGT haya anunciado un recurso respecto a la adjudicación de la vigilancia del aparcamiento?

Entendemos que esta debe ser una pregunta que deberían contestar desde UGT.

2. ¿Pueden adjuntarnos los pliegos de licitación y los documentos de adjudicación?

Los tiene a su disposición en la página web, en el apartado correspondiente al Portal del Contratante.

3. ¿Han anunciado desde EMT la existencia de un error administrativo? En caso afirmativo, detallen las justificaciones y adjunten la nueva documentación con la corrección de errores.

Todo lo que hubo se subsanó de inmediato durante el procedimiento. Tiene toda la documentación a su disposición en el apartado correspondiente al Portal del Contratante.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



4. ¿Cuál es la situación actual del recurso interpuesto por UGT?

En trámite. Por el momento únicamente tenemos una resolución del TAC en el que levanta la suspensión, es decir que la adjudicación sigue adelante".

38	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000012-00		PROPOSTA NÚM.: 6
ASSUMPTE: Sr. Estellés, sobre informe de Mobilitat i reunions de Mobilitat Sostenible amb les empreses de lloguer de vehicles elèctrics.		

El Sr. Secretari dona compte de les preguntes presentades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, sobre informe de Mobilitat i reunions de Mobilitat Sostenible amb les empreses de lloguer de vehicles elèctrics, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

1. ¿Ya se dispone del informe de movilidad sostenible para su traslado a Dominio Público y Hacienda? En caso afirmativo, adjunten informe.
2. ¿Qué reuniones se han mantenido desde Movilidad Sostenible con las empresas de car sharing, moto sharing o alquiladoras de patinetes eléctricos desde el 01 de septiembre de 2018 hasta la fecha de hoy?

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Giuseppe Grezzi, sextinent d'alcalde, coordinador general de l'Àrea de Mobilitat a les preguntes formulades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"1.-¿Ya se dispone del informe de movilidad sostenible para su traslado a Dominio Público y Hacienda? En caso afirmativo, adjunten informe.

Los técnicos del servicio, de manera diligente tal y como nos tienen acostumbrados, están trabajando en ello. Se informará en el momento oportuno.

2.-¿Qué reuniones se han mantenido desde Movilidad Sostenible con las empresas de car sharing, moto sharing o alquiladoras de patinetes eléctricos desde el 01 de septiembre de 2018 hasta la fecha de hoy?

Las que han sido necesarias por plantear alguna novedad".

39	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000012-00		PROPOSTA NÚM.: 7
ASSUMPTE: Sr. Estellés, sobre projecte de la plaça de la Reina.		

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, sobre projecte de la plaça de la Reina, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

1. ¿En qué situación se encuentra el proyecto respecto a la autorización patrimonial?.
2. ¿Para cuándo estaba previsto sacar las licitaciones y cuál es el retraso que tienen ya contabilizado como acumulado en función de sus previsiones?.
3. ¿Hay algún tipo de trámite más pendiente además de la autorización patrimonial que pueda suponer nuevos retrasos a las licitaciones?.

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Giuseppe Grezzi, sext tinent d'alcalde, coordinador general de l'Àrea de Mobilitat a les preguntes formulades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"1. ¿En qué situación se encuentra el proyecto respecto a la autorización patrimonial?.

El informe emitido por la Direcció General de Cultura i Patrimoni de fecha 17 de diciembre de 2018 considera que la plaza de la Reina está en entorno de protección pero que no un ámbito de especial transcendencia por lo que debe informar la Comisión Técnica de Patrimonio municipal.

2. ¿Para cuándo estaba previsto sacar las licitaciones y cuál es el retraso que tienen ya contabilizado como acumulado en función de sus previsiones?.

Hasta que no se conozca el dictamen de la Comisión Técnica de Patrimonio no se sabe si será necesario introducir modificaciones en el proyecto. El proyecto definitivo, con las modificaciones en su caso, debe ser informado favorablemente por la Oficina de Supervisión. Aprobado el proyecto se podrá iniciar el expediente de contratación de la obra.

3. ¿Hay algún tipo de trámite más pendiente además de la autorización patrimonial que pueda suponer nuevos retrasos a las licitaciones?.

No".

40	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000012-00		PROPOSTA NÚM.: 8
ASSUMPTE: Sr. Estellés, sobre càmeres de control de trànsit en Ciutat Vella.		

El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, sobre càmeres de control de trànsit en Ciutat Vella, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



"El mes pasado les hicimos una batería de preguntas al respecto. Debido a la nula contestación recibida, con ánimo de ser debidamente contestados, les reiteramos las siguientes:

PREGUNTAS

1. ¿Cuándo van a estar en funcionamiento las cámaras instaladas?.
2. ¿Dónde están instaladas?.
3. ¿Se van a instalar más, cuándo y dónde?.
4. ¿Cuál va a ser el procedimiento para identificar a los coches autorizados? ¿cómo y cuándo se va a llevar a cabo las autorizaciones pendientes a personas que, viviendo fuera de las zonas peatonalizadas, tienen su vehículo dentro?
5. ¿Cómo se va a gestionar el control de paso de vehículos en función de que su vehículo sea o no contaminante? ¿Va a afectar al reparto y el comercio esta medida?
6. ¿Cómo van a funcionar las 'invitaciones'? Por favor, detallen.
7. ¿Van a darse nuevas modificaciones viarias en los barrios ya modificados antes o durante de la puesta en marcha?
8. ¿Cómo funciona el mecanismo de levantamiento de sanción en coordinación con los hoteles? Por favor, detallen".

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Giuseppe Grezzi, sext tinent d'alcalde, coordinador general de l'Àrea de Mobilitat a les preguntes formulades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"¿Cuándo van a estar en funcionamiento las cámaras instaladas?.

¿Dónde están instaladas?.

¿Se van a instalar más, cuándo y dónde?.

¿Cuál va a ser el procedimiento para identificar a los coches autorizados? ¿cómo y cuándo se va a llevar a cabo las autorizaciones pendientes a personas que, viviendo fuera de las zonas peatonalizadas, tienen su vehículo dentro?

¿Cómo se va a gestionar el control de paso de vehículos en función de que su vehículo sea o no contaminante? ¿Va a afectar al reparto y el comercio esta medida?

¿Cómo van a funcionar las 'invitaciones'? Por favor, detallen.

¿Van a darse nuevas modificaciones viarias en los barrios ya modificados antes o durante de la puesta en marcha?

¿Cómo funciona el mecanismo de levantamiento de sanción en coordinación con los hoteles? Por favor, detallen.

Respuesta Única.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Nos reiteramos en la respuesta dada en anterior ocasiones a las mismas preguntas. Todo se hará conforme al proyecto y al deseo de los y las vecinas de vivir en un barrio accesible, seguro y amable".

41	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000012-00		PROPOSTA NÚM.: 9
ASSUMPTE: Sr. Estellès, sobre projecte de la plaça de Sant Agustí.		

El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, sobre projecte de la plaça de Sant Agustí, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

1. ¿Cómo se encuentra el proceso de revisión de la actuación prevista para la Plaza de Brujas, habida cuenta de su interacción con el proyecto de la Plaza de San Agustín?.
2. ¿Cómo se encuentra el proceso de elaboración de las bases para la posterior convocatoria de adjudicación para la redacción del proyecto?

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Vicent Sarrià Morell, President de la Comissió de Desenvolupament Urbà, Vivenda i Mobilitat a les preguntes formulades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"El procés de revisió de l'actuació prevista per a la Plaça de Bruges es troba en fase de redacció d'informes per part dels servicis municipals i d'adequació del projecte als mateixos per part de l'equip redactor del projecte.

La redacció del projecte de reurbanització de la plaça Sant Agustí va ser un dels projectes amb assignació pressupostària en l'exercici 2018.

Sol·licitada la planta viària al servici de Mobilitat Sostenible, l'àmbit d'actuació de la proposta es va ampliar als carrers Sant Vicent i Xàtiva a petició del mencionat servici en informe de 22/02/2018.

D'altra banda, la redacció del projecte de reurbanització de l'avinguda de l'Oest va ser un dels projectes seleccionats en els pressupostos participatius Decidim VLC de l'any 2018 per a si execució a càrrec de pressupost de 2019.

El conjunt dels tres àmbits d'actuació constitueixen un projecte que revist una especial complexitat i que es considera hauria de tindre entitat de conjunt i que done continuïtat a l'actuació prevista en la plaça de Bruges, el projecte de reurbanització de la qual està en procés de revisió per a la seua aprovació definitiva com ja s'ha dit.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Es tracta d'un projecte que revist una especial complexitat que permet poder utilitzar la figura prevista en la Llei de Contractes del Sector Públic de concurs de projectes amb intervenció de jurat, per la qual cosa actualment s'estan elaborant les bases a tals efectes per a la seua posterior convocatòria en el marc d'un procediment d'adjudicació d'un contracte de servicis de redacció de projecte. Això amb la finalitat de millorar la qualitat, el valor tècnic, funcional, cultural i mediambiental de la proposta resultant".

42	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000012-00		PROPOSTA NÚM.: 10
ASSUMPTE: Sr. Estellés, sobre els senyals de preferència ciclista a la ciutat de València.		

El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, sobre els senyals de preferència ciclista a la ciutat de València, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"El mes pasado les hicimos unas preguntas al respecto en el Pleno. Debido a la nula contestación recibida, con ánimo de ser debidamente contestados, les reiteramos las siguientes:

PREGUNTAS

1.- ¿Tienen alguna novedad del Ministerio de Fomento u otros organismos implicados al respecto de la posible homologación de las señales por parte de la DGT? Detallen respuesta y adjunten documentación nueva en caso de existir.

2.- ¿Tienen previsión de fechas de incorporación de las señales al catálogo de la DGT?

3.- Está solicitada la incorporación de estas señales, pero ahora mismo, ¿cuál es el estado de legalidad de las mismas respecto al cumplimiento del Reglamento General de Circulación en la ciudad de Valencia? ¿Se incumple algún apartado de tal Reglamento al estar instaladas en la ciudad y no estar aún homologadas?"

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Giuseppe Grezzi, sext tinent d'alcalde, coordinador general de l'Àrea de Mobilitat a les preguntes formulades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"1.- ¿Tienen alguna novedad del Ministerio de Fomento u otros organismos implicados al respecto de la posible homologación de las señales por parte de la DGT? Detallen respuesta y adjunten documentación nueva en caso de existir.

2.- ¿Tienen previsión de fechas de incorporación de las señales al catálogo de la DGT?

Respuesta Única 1 y 2.

Nos reiteramos en las respuestas ya dadas.

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



3.- Està solicitada la incorporació de estas señales, pero ahora mismo, ¿cuál es el estado de legalidad de las mismas respecto al cumplimiento del Reglamento General de Circulación en la ciudad de Valencia? ¿Se incumple algún apartado de tal Reglamento al estar instaladas en la ciudad y no estar aún homologadas?

Las señales utilizadas en València son las que figuran en el nuevo catálogo, ya cerrado y a falta de los trámites administrativos citados. La recomendación de los técnicos del Ministerio es que si se pretende utilizar algún tipo de señales para mejorar la seguridad vial en los nuevos casos que se presentan debido a los cambios en la movilidad de las ciudades y que no estén previstos en el catálogo vigente, se adopte el diseño previsto en el futuro catálogo, que es lo que está haciendo el Ayuntamiento de València.

Por otra parte, la utilización de este tipo de señalización no estaría en contra del Reglamento, ya que al no existir el catálogo actual una señal adecuada, se han colocado unos carteles genéricos (S-860), con el pictograma previsto en el nuevo catálogo, (similar a la señal S-13, con un ciclista en lugar de un peatón), acompañados de una leyenda donde se recuerda la prioridad ciclista.

Esto se ha hecho amparándose en la posibilidad que brinda el Reglamento para casos excepcionales en su artículo 137:

“Excepcionalmente, cuando las autoridades competentes estimen conveniente concretar el significado de una señal o de un símbolo o, respecto de las señales de reglamentación, limitar su alcance a ciertas categorías de usuarios de la vía o a determinados períodos, y no se pudieran dar las indicaciones necesarias por medio de un símbolo adicional o de cifras en las condiciones definidas en el Catálogo oficial de señales de circulación, se colocará una inscripción debajo de la señal, en un panel complementario rectangular, sin perjuicio de la posibilidad de sustituir o completar esas inscripciones mediante uno o varios símbolos expresivos colocados en la misma placa.”

43	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000012-00		PROPOSTA NÚM.: 11
ASSUMPTE: Sr. Estellés, sobre el bescanviador de Tetuan.		

El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, sobre el bescanviador de Tetuan, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"1.- Según nos contestaron, aún no se cuenta con el visto bueno del Ministerio de Defensa, ¿cuáles son las causas para que no se cuente con el visto bueno de Defensa?.

2.- ¿van a hacer algo para subsanar esa situación?".

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Giuseppe Grezzi, sextinent d'alcalde, coordinador general de l'Àrea de Mobilitat a les preguntes formulades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"1.- Según nos contestaron, aún no se cuenta con el visto bueno del Ministerio de Defensa, ¿cuáles son las causas para que no se cuente con el visto bueno de Defensa?

2.- ¿Van a hacer algo para subsanar esa situación?

Respuesta Única:

En la cruzada que comparten con el Partido Popular de utilizar como rehenes en su batalla contra el gobierno municipal a los usuarios de EMT, tratando de obligarlos a esperar al autobús sin el refugio y los asientos de una marquesina, este concejal va a seguir defendiendo la comodidad y el bienestar de las personas. Lamentamos que para usted todo valga, hasta perjudicar a los cientos de usuarios que a diario utilizan las marquesinas que ustedes quieren eliminar. En todo caso, todo está en trámite y se aprobará cuando se tengan las autorizaciones pedidas".

44	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000012-00		PROPOSTA NÚM.: 12
ASSUMPTE: Sr. Estellés, sobre espai "verd" al carrer Sant Vicent des de plaza d'Espanya a Sant Agustí.		

El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, sobre espai "verd" al carrer Sant Vicent des de plaça d'Espanya a Sant Agustí, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"1.- En respuesta a pregunta formulada al efecto, nos han contestado que la urbanización definitiva de este tramo se va a abordar en "una fase posterior", ¿será posterior a la modificación de la Avenida del Oeste y Plaza de San Agustín? Por favor, concreten.

2.- ¿De qué planteamiento de fechas hablamos, entonces? ¿No se va a abordar en este mandato?"

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Vicent Sarrià Morell, President de la Comissió de Desenvolupament Urbà, Vivenda i Mobilitat a les preguntes formulades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"Llegint la resposta donada en el Ple del mes de desembre del 2018, s'extrau la informació sol·licitada.

S'enumeren una sèrie d'actuacions i es diu que l'actuació referida serà posterior".

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



45	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000012-00		PROPOSTA NÚM.: 13
ASSUMPTE: Sr. Estellés, sobre els problemes d'acumulació del trànsit en Carda i Murillo.		

El Sr. Secretari dóna compte de la pregunta presentada pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, sobre els problemes d'acumulació del trànsit en Carda i Murillo, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"En pregunta formulada respecto a los problemas de acumulación del tráfico en Carda y Murillo, nos contestaron que había habido reuniones de representantes de la concejalía con entidades vecinales.

Por lo expuesto, el concejal que suscribe formula la siguiente

PREGUNTA:

1.- ¿Pueden adjuntarnos informes de las reuniones o actas?"

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Giuseppe Grezzi, sext tinent d'alcalde, coordinador general de l'Àrea de Mobilitat a la pregunta formulada pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"1.- ¿Pueden adjuntarnos informes de las reuniones o actas?"

Lamentablemente, a diferencia de en ocasiones anteriores, no disponemos de acta de estos encuentros".

46	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000012-00		PROPOSTA NÚM.: 14
ASSUMPTE: Sr. Estellés, sobre aparcaments d'interconnexió modal a València 2018 i 2019. Solars adscrits a Mobilitat Sostenible.		

El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, sobre aparcaments d'interconnexió modal a València 2018 i 2019. Solars adscrits a Mobilitat, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"Les hemos realizado preguntas respecto a la interconexión modal y los solares adscritos a Movilidad Sostenible con respuestas de poca o nula información; es por ello que, con ánimo de ser debidamente contestados, les reiteramos las siguientes

PREGUNTAS:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



1.- ¿Cuál es el plan en 2019 para los ocho solares adscritos a Movilidad Sostenible? ¿Cuál será su finalidad y su plan de puesta en marcha en lo que queda de mandato? Detallen emplazamiento, plan de usos, estado del proyecto, fecha prevista de puesta en servicio y partidas presupuestarias previstas.

2.- ¿Pueden darnos detalle de los aparcamientos públicos gratuitos de interconexión modal que desde Movilidad Sostenible u otras áreas del Ayuntamiento se hayan puesto en servicio en 2018 (ejecutados) en la ciudad de Valencia y Pueblos de Valencia? Detallen emplazamiento, fecha de puesta en servicio y partidas presupuestarias ejecutadas.

3.- ¿Pueden darnos detalle de los aparcamientos públicos gratuitos de interconexión modal que desde Movilidad Sostenible u otras áreas del Ayuntamiento tienen previsto poner en servicio en 2019?. Detallen emplazamiento, fecha prevista de puesta en servicio y partidas presupuestarias previstas".

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Giuseppe Grezzi, sextinent d'alcalde, coordinador general de l'Àrea de Mobilitat a les preguntes formulades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"1.- ¿Cuál es el plan en 2019 para los ocho solares adscritos a Movilidad Sostenible? ¿Cuál será su finalidad y su plan de puesta en marcha en lo que queda de mandato? Detallen emplazamiento, plan de usos, estado del proyecto, fecha prevista de puesta en servicio y partidas presupuestarias previstas.

El Servicio de Mobilitat, tras el análisis de la clasificación urbanística de los solares, y con informe del Servicio de Planeamiento sobre los usos provisionales permitidos en ellos, está tramitando la elaboración de un proyecto constructivo.

Finalizados los proyectos se evaluará la posibilidad de ejecución y las partidas presupuestarias necesarias para hacerlo.

2.- ¿Pueden darnos detalle de los aparcamientos públicos gratuitos de interconexión modal que desde Movilidad Sostenible u otras áreas del Ayuntamiento se hayan puesto en servicio en 2018 (ejecutados) en la ciudad de Valencia y Pueblos de Valencia? Detallen emplazamiento, fecha de puesta en servicio y partidas presupuestarias ejecutadas.

Contestadas en la pregunta anterior.

3.- ¿Pueden darnos detalle de los aparcamientos públicos gratuitos de interconexión modal que desde Movilidad Sostenible u otras áreas del Ayuntamiento tienen previsto poner en servicio en 2019?. Detallen emplazamiento, fecha prevista de puesta en servicio y partidas presupuestarias previstas.

Se informará en su momento. Gracias no obstante por querer ayudarnos en la comunicación de nuestras iniciativas".

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



47	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000012-00		PROPOSTA NÚM.: 15
ASSUMPTE: Sr. Estellés, sobre el pla de Mobilitat Metropolità.		

El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, sobre el pla de Mobilitat Metropolità, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"Aún siendo competencia de la Consellería de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio la ejecución del Plan, como miembros de la Autoridad Metropolitana de Transporte no son ajenos a su operativa.

Por lo expuesto les reiteramos las siguientes:

PREGUNTAS

1.- ¿Qué actuaciones relacionadas con la ciudad de Valencia y pueblos de Valencia, competencia del Ayuntamiento de Valencia y de la propia EMT en el seno de la Autoridad Metropolitana de Transporte, se han llevado a cabo desde la presentación del plan hasta la fecha de hoy? Detallen.

2.- ¿Qué actuaciones hay previstas dentro del mismo ámbito local y contexto para el año 2019?. Detallen actuaciones y correlacionen con dotación presupuestaria dentro de lo asignado para la Autoridad Metropolitana de Transporte en 2019".

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Giuseppe Grezzi, sextinent d'alcalde, coordinador general de l'Àrea de Mobilitat a les preguntes formulades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"1.- ¿Que´ actuaciones relacionadas con la ciudad de Valencia y pueblos de Valencia, competencia del Ayuntamiento de Valencia y de la propia EMT en el seno de la Autoridad Metropolitana de Transporte, se han llevado a cabo desde la presentació'n del plan hasta la fecha de hoy? Detallen.

Como le contestamos en la anterior Comisión, el plan está en fase de diseño todavía.

2.- ¿Que´ actuaciones hay previstas dentro del mismo ámbito local y contexto para el año 2019?. Detallen actuaciones y correlacionen con dotació'n presupuestaria dentro de lo asignado para la Autoridad Metropolitana de Transporte en 2019.

Es una respuesta que corresponde como usted mismo dice a la Autoridad Metropolitana del Transporte".

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



48	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000012-00		PROPOSTA NÚM.: 16
ASSUMPTE: Sr. Estellés, sobre el projecte d'ordenació de la plaça de Xúquer.		

El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, sobre el projecte d'ordenació de la plaça de Xúquer, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"El mes pasado nos contestaron que todas las actuaciones se han llevado a cabo en comunicación directa con la Asociación de Vecinos del Barrio de Sant Josep y que se han celebrado asambleas públicas en el barrio.

Por lo expuesto, el concejal que suscribe formula las siguientes preguntas

PREGUNTAS

1.- ¿Pueden adjuntarnos detalle y actas de las reuniones y asambleas mantenidas y el contenido de los acuerdos adoptados?"

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Giuseppe Grezzi, sextinent d'alcalde, coordinador general de l'Àrea de Mobilitat a les preguntes formulades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"1.- ¿Pueden adjuntarnos detalle y actas de las reuniones y asambleas mantenidas y el contenido de los acuerdos adoptados?"

Desde 1996, a petición de los vecinos, se declaró la Plaça del Xúquer zona ZAS (Zona Acústicamente Saturada). En el año 2010, la Asociación de Vecinos pidió la extensión de dicha zona ZAS a casi todo el barrio.

En el año 2012 la Asociación de Vecinos del Barrio de Sant Josep encargó a un estudio sobre la problemática del barrio. En dicho estudio, se planteaba como una alternativa central la mejora del espacio público, ampliando aceras y reubicando el arbolado existente, que tenía graves problemas de caídas de árboles. Se proponía, entre otras cosas, la ampliación de los espacios peatonales en la periferia de la Plaça de Xúquer, el establecimiento de itinerarios peatonales protegidos, y la reordenación de la circulación rodada para evitar el tráfico de paso por las calles del barrio, sin destino en el mismo, mediante un sistema de bucles.

Estas propuestas fueron asumidas por la Asociación, y fueron presentadas a los vecinos y vecinas en un acto público, celebrado en la Biblioteca Pública del barrio el 7 de Febrero de 2013, con asistencia, entre otros, del entonces concejal de Circulación, Sr. Mendoza, y del entonces Concejal de la oposición, y actualmente Alcalde de la Ciudad, Sr. Ribó.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Posteriormente, el Ayuntamiento declaró el barrio como “Zona 30”, con señalización vertical, pero sin aplicar otras medidas para reducir el impacto del tráfico. En el PMUS (Plan de Movilidad Urbana Sostenible) aprobado en Diciembre de 2013, el barrio aparecía efectivamente grafiado como “Zona 30”.

Después de algunas reuniones de la Directiva de la Asociación de Vecinos con el actual Concejal de Movilidad Sostenible y los técnicos municipales (a lo largo del año 2016), el actual equipo puso en marcha un plan de actuaciones, a petición de la Asociación, siguiendo las líneas del Estudio ya mencionado.

Esta propuesta de actuaciones fue presentada a una Asamblea de Vecinos, convocada por la Asociación en el salón de actos de la Escuela Superior ESIC, situada en dicho barrio, a finales de 2016, con presencia de técnicos del Servicio de Movilidad, que explicaron las actuaciones previstas. Las propuestas principales fueron debatidas en dicha Asamblea, con un apoyo claramente mayoritario a las mismas. No se levantó acta de la reunión por parte del Ayuntamiento. Ignoramos si la Asociación de Vecinos levantó un acta de la Asamblea.

A lo largo del año 2017 se han venido ejecutando las actuaciones solicitadas por la Asociación de Vecinos”.

49	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000012-00		PROPOSTA NÚM.: 17
ASSUMPTE: Sr. Estellés, sobre carregadors per a vehicles elèctrics a la ciutat de València.		

El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, sobre carregadors per a vehicles elèctrics a la ciutat de València, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

"1.- ¿Cuántos se instalaron en Valencia entre junio de 2015 y el final de 2018? Detallen cantidad, emplazamiento y coste para el Ayuntamiento, si lo ha tenido.

2.- ¿Cuántos se van a instalar en Valencia en 2019? Detallen cantidad, emplazamiento y coste para el Ayuntamiento, si lo ha tenido.

3.- ¿Cuál es la fecha máxima prevista para su instalación?

4.- ¿Qué entidades se van a encargar, además del Ayuntamiento?

5.- ¿Saldrán licitaciones al respecto? En caso afirmativo, detallen fechas previstas”.

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Giuseppe Grezzi, sext tinent d'alcalde, coordinador general de l'Àrea de Mobilitat a les preguntes formulades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



"1.- ¿Cuántos se instalaron en Valencia entre junio de 2015 y el final de 2018? Detallen cantidad, emplazamiento y coste para el Ayuntamiento, si lo ha tenido.

40 cargadores para vehículos eléctricos en el aparcamiento Centro Histórico-Mercado Central. El coste puede consultarse en el proyecto que está publicado en el perfil del contratante en la web municipal.

2.- ¿Cuántos se van a instalar en Valencia en 2019? Detallen cantidad, emplazamiento y coste para el Ayuntamiento, si lo ha tenido.

Se dará cuenta puntualmente de ello en su momento.

3.- ¿Cuál es la fecha máxima prevista para su instalación?

Se dará cuenta puntualmente de ello en su momento.

4.- ¿Qué entidades se van a encargar, además del Ayuntamiento?

Se conocerán en su momento.

5.- ¿Saldrán licitaciones al respecto? En caso afirmativo, detallen fechas previstas.

Se dará cuenta puntualmente de ello en su momento".

50	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000012-00		PROPOSTA NÚM.: 18
ASSUMPTE:		
Sr. Estellés, sobre els embossos de trànsit durant la campanya nadalenca.		

El Sr. Secretari dóna compte de les preguntes presentades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, sobre els embossos de trànsit durant la campanya nadalenca, de la qual queda assabentada la Comissió i que diu literalment:

1. ¿nos pueden aportar datos de intensidad de tráfico desde el 22 de diciembre de 2017 hasta el 6 de enero de 2018, ambos incluidos, de la Plaza del Ayuntamiento, Colón, Xàtiva, San Vicente entre Plaza de España y San Agustín, San Agustín-Guillem de Castro, Ruzafa entre gran Vía Germanías y Xàtiva, Gran Vía Marqués del Turia en ambos sentidos, Las Barcas, y cada una de las vías de acceso a Colón desde Gran Vía Marqués del Turia?
2. ¿nos pueden aportar datos de intensidad de tráfico desde el 22 de diciembre de 2018 hasta el 6 de enero de 2019, ambos incluidos, de la Plaza del Ayuntamiento, Colón, Xàtiva, San Vicente entre Plaza de España y San Agustín, San Agustín-Guillem de Castro, Ruzafa entre gran Vía Germanías y Xàtiva, Gran Vía Marqués del Turia en ambos sentidos, Las Barcas, y cada una de las vías de acceso a Colón desde Gran Vía Marqués del Turia?
3. Los vendedores del Mercado Central y comerciantes del Centro histórico, entre otros, fueron muy críticos con los cortes al tráfico durante la campaña de navidad, ¿mantuvieron contactos con estas asociaciones y resto de afectados en respuesta a estos cortes al tráfico? En caso afirmativo, por favor, detallen contenido de las reuniones.

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



4. En respuesta a los citados contactos, ¿ha habido cambios respecto a las medidas inicialmente adoptadas?
5. ¿Nos pueden detallar la coordinación entre Movilidad Sostenible y la Policía Local? ¿existe informe donde queden reflejadas todas las actuaciones de coordinación entre Movilidad Sostenible y Policía Local durante la campaña navideña? En caso afirmativo, faciliten la documentación referida.
6. ¿Pueden darnos la relación de paradas de EMT suprimidas de las líneas afectadas por el cierre al tráfico de la Plaza del Ayuntamiento y calles del entorno durante la campaña navideña 2018-2019? Adjuten esta relación y las paradas sustituidas provisionalmente a estos efectos.
7. ¿Pueden facilitarnos las cantidades de pasaje transportado por EMT, por día y línea, desde el 22 de diciembre de 2017 hasta el 6 de enero de 2018, ambos incluidos?
8. ¿Pueden facilitarnos las cantidades de pasaje transportado por EMT, por día y línea, desde el 22 de diciembre de 2018 hasta el 6 de enero de 2019, ambos incluidos?

Per part del Secretari s'ha remés electrònicament la resposta del Sr. Giuseppe Grezzi, sextinent d'alcalde, coordinador general de l'Àrea de Mobilitat a les preguntes formulades pel Sr. Narciso Estellés Escorihuela, amb el tenor literal que es transcriu a continuació:

"1. ¿Nos pueden aportar datos de intensidad de tráfico desde el 22 de diciembre de 2017 hasta el 6 de enero de 2018, ambos incluidos, de la Plaza del Ayuntamiento, Colón, Xátiva, San Vicente entre Plaza de España y San Agustín, San Agustín-Guillem de Castro, Ruzafa entre Gran Vía Germanías y Xátiva, Gran Vía Marqués del Turia en ambos sentidos, Las Barcas, y cada una de las vías de acceso a Colón desde Gran Vía Marqués del Turia?

2. ¿Nos pueden aportar datos de intensidad de tráfico desde el 22 de diciembre de 2018 hasta el 6 de enero de 2019, ambos incluidos, de la Plaza del Ayuntamiento, Colón, Xátiva, San Vicente entre Plaza de España y San Agustín, San Agustín-Guillem de Castro, Ruzafa entre Gran Vía Germanías y Xátiva, Gran Vía Marqués del Turia en ambos sentidos, Las Barcas, y cada una de las vías de acceso a Colón desde Gran Vía Marqués del Turia?

Respuesta única 1 y 2:

Los datos de intensidades se publican y están a disposición de la ciudadanía en la web municipal, desde la que puede realizar la recopilación de la información que necesite.

3. Los vendedores del Mercado Central y comerciantes del Centro histórico, entre otros, fueron muy críticos con los cortes al tráfico durante la campaña de navidad, ¿mantuvieron contactos con estas asociaciones y resto de afectados en respuesta a estos cortes al tráfico? En caso afirmativo, por favor, detallen contenido de las reuniones.

4. En respuesta a los citados contactos, ¿ha habido cambios respecto a las medidas inicialmente adoptadas?

Respuesta Única 3 y 4:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Los diferentes contactos y las conclusiones de las reuniones mantenidas ya se dio a conocer en su momento y fue público. Afortunadamente todo funcionó perfectamente y miles de vecinos y visitantes pudieron disfrutar con seguridad del centro en sus paseos y compras.

5. ¿Nos pueden detallar la coordinación entre Movilidad Sostenible y la Policía Local? ¿existe informe donde queden reflejadas todas las actuaciones de coordinación entre Movilidad Sostenible y Policía Local durante la campaña navideña? En caso afirmativo, faciliten la documentación referida.

El Servicio de Movilidad Sostenible remitió a la Policía Local, a través de Nota Interior, información detallada de las propuestas de actuaciones previstas durante las fiestas navideñas (relación de días y horas, cortes de calles propuestos, plano con las ubicaciones de los cortes, etc.).

Además, posteriormente se mantuvo una reunión entre personal del Servicio de Movilidad Sostenible y Policía Local para coordinar con mayor detalle las actuaciones previstas.

6. ¿Pueden darnos la relación de paradas de EMT suprimidas de las líneas afectadas por el cierre al tráfico de la Plaza del Ayuntamiento y calles del entorno durante la campaña navideña 2018-2019? Adjunten esta relación y las paradas sustituidas provisionalmente a estos efectos.

Son las mismas que en cualquier último domingo de mes.

7. ¿Pueden facilitarnos las cantidades de pasaje transportado por EMT, por día y línea, desde el 22 de diciembre de 2017 hasta el 6 de enero de 2018, ambos incluidos?

Id. document: gTgQ H4OH j4lg JRk/ uAIA Uux/ /Ww=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Tipo	Fecha	Viajer@s
V	22-12-17	310.482
S	23-12-17	192.822
F	24-12-17	110.242
F	25-12-17	80.126
L	26-12-17	249.928
L	27-12-17	277.418
L	28-12-17	288.914
V	29-12-17	269.501
S	30-12-17	179.716
F	31-12-17	116.833
F	01-01-18	74.731
L	02-01-18	261.274
L	03-01-18	293.196
L	04-01-18	294.672
V	05-01-18	268.619
F	06-01-18	84.200

8. ¿Pueden facilitarnos las cantidades de pasaje transportado por EMT, por día y línea, desde el 22 de diciembre de 2018 hasta el 6 de enero de 2019, ambos incluidos?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



Tipo	Fecha	Total
S	22-12-18	208.681
F	23-12-18	158.926
L	24-12-18	185.645
F	25-12-18	83.137
L	26-12-18	272.745
L	27-12-18	292.186
V	28-12-18	279.696
S	29-12-18	197.257
F	30-12-18	149.986
L	31-12-18	185.274
F	01-01-19	75.164
L	02-01-19	271.795
L	03-01-19	291.574
V	04-01-19	264.870
S	05-01-19	149.269
F	06-01-19	84.706

Como usted mismo conoce, como trabajador en excedencia del área de Operaciones de EMT València, no se pueden comparar en términos absolutos ambos años por diferencias en el calendario".

51. (E 1)	RESULTAT: APROVAT
EXPEDIENT: E-03001-2018-000199-00	PROPOSTA NÚM.: 4
ASSUMPTE: Proposa aprovar definitivament l'Estudi de Detall de la parcel·la situada als carrers Dolores Marqués i Cercle de Belles Arts.	

La Comissió en sessió celebrada el dia de hui ha acordat, prèvia declaració d'urgència aprovada per unanimitat, formular la proposta que a continuació s'expressa, adoptada per majoria amb l'abstenció dels Srs. Novo Belenguer, Mendoza Seguí, Estellés Escorihuebla i la Sra. Jiménez Díaz (en la representació que ostenta) a l'Excm. Ajuntament Ple.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



"ANTECEDENTES DE HECHO

PRIMERO. Con fecha 26 de junio de 2018, se presentó en el Servicio de Planeamiento de este Ayuntamiento, la documentación correspondiente al Estudio de Detalle en calles Dolores Marqués y Círculo de Bellas Artes de València, solicitando el inicio de su tramitación, por la Mercantil "Dolores M. Development, SL".

SEGUNDO. Mediante moción del Concejal Delegado de Planificación y Gestión Urbana de 6 de junio de 2018, se inicia el procedimiento ambiental previsto en los artículo 50 y siguientes de la LOTUP.

TERCERO. La Junta de Gobierno Local, en sesión de 20 de julio de 2018, acuerda someter la documentación presentada a consultas de las administraciones públicas afectadas y personas interesadas como es la Asociación de Vecinos de Benimaclet.

CUARTO.- La Junta de Gobierno Local, en sesión celebrada el 19 de octubre de 2018, resolvió favorablemente la evaluación ambiental y territorial estratégica por el procedimiento simplificado de la propuesta del Estudio de Detalle en las calles Dolores Marqués y Círculo de Bellas Artes de València, designando como alternativa más idónea medioambientalmente en esta actuación la Alternativa 3 descrita en el DIE.

QUINTO.- La Junta de Gobierno Local, en sesión celebrada el 9 de noviembre de 2018, acordó el inicio del proceso de consulta a las administraciones públicas afectadas y personas interesadas del "Estudio de Detalle en calles Dolores Marqués y Círculo de Bellas Artes de València", durante un plazo de 20 días hábiles.

SEXTO.- Consta en el expediente los siguientes informes:

- Informe de la Dirección General de Vivienda, Rehabilitación y Regeneración Urbana, de 27/11/18, informando que no procede realizar observación alguna al respecto.
- Informe de Ocoval, de 19/12/18, en el que indica que ha recibido contestaciones al respecto de las compañías suministradoras de servicios Gas Natural, Vodafone y Telefónica realizando consideraciones, y adjuntando planos a tener en cuenta en la ejecución de urbanización del ámbito.

SÉPTIMO.- El anuncio de exposición pública se insertó en el DOGV nº 8431 de 26/11/18, y en el diario Las Provincias de la misma fecha, y durante el trámite de información pública no se han presentado alegaciones al respecto.

A los Antecedentes de Hecho descritos, le son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

PRIMERO.- El Estudio de Detalle propuesto afecta a la ordenación pormenorizada y tiene por objeto ordenar los volúmenes, sobre una parcela situada en las Calles Dolores Marqués y Círculo de Bellas Artes de València. Se plantea la realización del bloque lineal de 13 alturas con las fachadas longitudinales con orientación norte-sur, alineada al vial peatonal y a la zona

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



ajardinada al norte de la parcela. La posición del bloque es alejada de todos los bloques de viviendas preexistentes en el entorno inmediato. Se plantea un escalonamiento de la edificación desde la altura 10, de forma que la edificación disminuye conforme se va ganando en altura.

SEGUNDO.- De conformidad con lo dispuesto en el artículo 3, apartado 3, letra d), punto 7º del Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, por el que se regula el régimen jurídico de los funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, el presente acuerdo precisa de la emisión de informe previo de Secretaría, por tratarse de la aprobación de un instrumento de planeamiento, informe que se entiende emitido en virtud de la conformidad prestada por Secretaría al informe con propuesta de acuerdo emitido por el Servicio gestor, en los términos previstos en el artículo 3, apartado 4 del citado Real Decreto.

TERCERO.- En virtud del artículo 57.1.d) de la LOTUP en relación con los artículos 123.1 i) y 123.2 de la Ley 7/1985 Reguladora de Bases de Régimen Local (modificada por la Ley 57/2003 de 16 de diciembre, de Medidas para la Modernización del Gobierno Local), la competencia para la aprobación definitiva del Estudio de Detalle corresponderá al Ayuntamiento Pleno, por mayoría simple de votos.

CUARTO.- En virtud del artículo 57.2 de la LOTUP, el acuerdo de aprobación definitiva del Estudio de Detalle se publicará en el Boletín Oficial de la Provincia para su entrada en vigor, previa remisión de una copia digital del Plan a la Consellería competente en materia de ordenación del territorio y urbanismo.

De conformitat amb els anteriors fets i fonaments de Dret, s'acorda: /

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, se acuerda:

PRIMERO.- Aprobar definitivamente el Estudio de Detalle de la parcela situada en las calles Dolores Marqués y Círculo de Bellas Artes de València, presentado por la Mercantil “Dolores M. Development, SL”.

SEGUNDO.- Notificar el presente acuerdo a los interesados en el expediente, con expresión de los recursos procedentes al efecto.

TERCERO.- Comunicar el presente acuerdo a los Servicios municipales afectados.

CUARTO.- Publicar el presente acuerdo en el Boletín Oficial de la Provincia, previa comunicación y remisión de una copia digital del Plan a la Consellería competente en materia de ordenación del territorio y urbanismo”.

El Sr. Novo manifiesta que no ha d'oblidar-se que aquesta parcel·la edificable és fruit de la requalificació que es va tindre a abordar per a abonar en espècie la indemnització derivada de la Sentència del Tribunal Suprem que va declarar la responsabilitat patrimonial de l'Ajuntament per haver qualificat els col·legis privats com a escolar públic en el PGOU de 1988, la qual cosa va generar l'obligació d'indemnitzar a diverses congregacions religioses en una quantia superior als 30 milions d'euros.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647



I no havent-hi més assumptes que tractar i sent les onze hores i deu minuts per la Presidència es va alçar la sessió, de la que s'estén la present acta, de la que jo, el Secretari done fe.

Id. document: gTgQ H4OH j4lg JRk/ uAIA Uux/ /Ww=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	04/03/2019	ACCVCA-120	6922173864201278647