



En aquest document, de contindre dades de caràcter personal objecte de protecció, aquests es troben omesos -substituïts per asteriscos (\*) - en compliment del Reglament General de Protecció de Dades (UE) 2016/679. / En este documento, de contener datos de carácter personal objeto de protección, éstos se encuentran omitidos -sustituídos por asteriscos (\*) - en cumplimiento del Reglamento General de Protección de Datos (UE) 2016/679.

**COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT  
CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL DIA 21 D'OCTUBRE DE 2025  
/ COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD  
CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL DIA 21 DE OCTUBRE DE 2025**

En la casa consistorial de la ciutat de València, a les 11 hores i 10 minuts del dia 21 d'octubre de 2025, amb la presidència de la Sra. Julia Climent Monzó, es va reunir en sessió ordinària la Comissió de Patrimoni, Recursos Humans, Tècnics i Seguretat Ciutadana, a la qual assistixen els seus components: Sr. Jesús Carbonell Aguilar, Sr. José Marí Olano, Sr. Ferran Puchades Vila, Sr. Giuseppe Grezzi, Sra. María Pérez Herrero (en substitució del Sr. Borja Santamaría Herrero) i Sr. José Vicente Gosálbez Payá; actua com a secretari, per delegació del secretari general i del Ple, el senyor José Antonio Martínez Beltrán, secretari general de la administració municipal.

Durant el debat del punt número 7 de l'orde del dia el senyor Hilario Llavador Cisternes, secretari general i del Ple, substituïx al senyor José Antonio Martínez Beltrán, secretari de l'administració municipal, que ha d'absentar-se.

Assistixen també les senyores Elisa Valia Cotanda i María Luisa Notario Villanueva.

Oberta la sessió per la presidència es va entrar en l'examen dels assumptes que figuren en l'ordre del dia, i es van adoptar els acords següents:

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



|   |   |
|---|---|
| 1   | RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : APROVAT / <i>APROBADO</i> |
| ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> :<br>Aprovació, si es el cas, de l'acta de la sessió ordinària de 23 de setembre de 2025<br><i>Aprobación, si es el caso, del acta de la sesión ordinaria de 23 de septiembre de 2025.</i> |   |

Pregunta el president si algú membre de la Comissió ha de formular alguna observació a l'acta de la sessió del 23 de setembre de 2025, prèviament distribuïda amb la convocatòria. NO hi ha cap observació i queda aprovada, d'acord amb allò que s'ha prescrit en l'art. 91 del ROF.

#### **ESTUDI I DICTAMEN D'ASSUMPTE.-**

#### **SERVICI DE DESCENTRALITZACIÓ I PARTICIPACIÓ CIUTADANA.-**

|   |   |
|---|---|
| 2   | RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : APROVAT / <i>APROBADO</i> |
| EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : E-02301-2023-000281-00  | PROP. NÚM.: 7   |
| ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> :<br>Modificació dels membres del Consell Social de la Ciutat.<br><i>Modificación de los miembros del Consejo Social de la Ciudad.</i> |   |

La Comissió, en sessió celebrada el dia 21 d'octubre de 2025 acorda formular la proposta que a continuació s'expressa, adoptada per unanimitat dels seus membres, i elevar-la al Ple de l'Ajuntament.

#### **HECHOS**

1º.- Mediante acuerdos del Pleno del Ayuntamiento de fecha 24 de octubre y 14 de noviembre de 2023, se acordó aprobar el nombramiento de los Consejeros y Consejeras integrantes del Consejo Social de la Ciudad.

2º.- En el Grupo II "Organizaciones empresariales y sindicales", CS CCOO PV CONFEDERACIÓ SINDICAL DE COMISSIONS OBRERES DEL PAÍS VALENCIÀ, ha presentado escrito en el cual se ha acordado proponer a Dª. Rocío Pascual Rodríguez (en calidad de titular) en sustitución de D. Juan Carlos Gallart Limonge, lo que supone el cese y nuevo nombramiento de la integrante del Consejo.

#### **FUNDAMENTOS DE DERECHO**

I.- Los artículos 75 y 76 del Reglamento de Transparencia y Participación Ciudadana dispone, "el nombramiento de Consejeros y Consejeras se realizará por el Pleno de la Corporación,a propuesta de la Alcaldía.

**De conformitat amb els anteriors fets i fonaments de Dret, s'acorda: /**

***De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, se acuerda:***

ÚNICO.- Modificar el nombramiento de los Consejeros y Consejeras efectuados por acuerdos del Pleno del Ayuntamiento de fecha 24 de octubre y 14 de noviembre de 2023, en el Grupo II "Organizaciones empresariales y sindicales", CS CCOO PV CONFEDERACIÓ

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



SINDICAL DE COMISSIONS OBRERES DEL PAÍS VALENCIÀ, nombrando a D<sup>a</sup>. Rocío Pascual Rodríguez (en calidad de titular) en sustitución de D. Juan Carlos Gallart Limonge, lo que supone el cese y nuevo nombramiento del integrante del Consejo.

**SERVICI DE MOBILITAT SOSTENIBLE.-**

|  |   |                |
|--|---|----------------|
| 3  | RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : APROVAT / <i>APROBADO</i> |                |
| EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : E-01801-2022-001661-00   |   | PROP. NÚM.: 10 |
| ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> :<br>Proposa aprovar definitivament l'ordenança reguladora de Zona de Baixes Emissions de la Ciutat de València.<br><i>Propone aprobar definitivamente la ordenanza reguladora de Zona de Bajas Emisiones de la Ciudad de València.</i> |   |                |

La Comissió, en sessió celebrada el dia 21 d'octubre de 2025, acorda formular la proposta que a continuació s'expressa, adoptada per majoria amb els vots favorables de la Sra. Julia Climent Monzó i dels srs. Jesús Carbonell Aguilar i José Marí Olano (Grup Municipal Popular), i del Sr. José Vicente Gosálbez Payá (Grup Municipal Vox); i amb les vots en contra de la Sra. María Pérez Herrero (Grup Municipal Socialista) i dels senyors Sr. Ferran Puchades Vila i Giuseppe Grezzi (Grup Municipal Compromís), i elevar-la al Ple del Ajuntament.

**HECHOS**

1º. Mediante moción del Concejal delegado de Movilidad Sostenible e Infraestructuras de Transporte Público, de fecha 16 de junio de 2022, se propone el inicio de las actuaciones necesarias en orden a la redacción y aprobación de la Ordenanza reguladora de las Zonas de Bajas Emisiones de la ciudad de València.

2º. En fecha 22 de junio de 2022, se abre un proceso de consulta pública ciudadana a través del portal web del Ayuntamiento, por el plazo de un mes, con el objetivo de incorporar mejoras y recabar la opinión de los agentes más representativos potencialmente impactados por la futura norma, en cumplimiento de lo previsto en el artículo 133.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y en el art. 108.1 del Reglamento Orgánico del Pleno.

3º. En virtud de moción del Concejal del Área de Seguridad Ciudadana y Movilidad de fecha 28 de junio de 2024, se impulsan los trámites tendentes a la aprobación de la citada Ordenanza.

4º. Durante la fase de consulta pública se registraron, de conformidad con el informe de 15 de octubre de 2024 de la jefatura del Servicio de Movilidad, las siguientes aportaciones con el resultado que se detalla: El proceso ha registrado un total 245 aportaciones, de 35 ciudadanos y 7 entidades a través del correo electrónico habilitado para tal fin, y de 1 ciudadano y 2 entidades a través de sede electrónica, y 1 aportación de 1 participante en la Mesa de la Movilidad, con un total de 46 participantes. Además, de los canales de participación puestos a disposición de las personas y entidades potencialmente afectadas (sede electrónica y correo electrónico habilitado),

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

3

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



se debe destacar el proceso de deliberación participativa sobre la Ordenanza de Zona de Bajas Emisiones de València celebrado durante abril de 2023. Este proceso se desarrolló mediante sus 3 talleres (Taller 1. Mirada de la Movilidad como derecho, 18/04/2023; Taller 2. Mirada de sectores profesionales del transporte y PYME, 19/04/2023; y Taller 3. Mirada de sostenibilidad y Misión Climática València 2030, 25/04/2023) con 58 participantes, también permitió recopilar la opinión de los agentes interesados. Las aportaciones recopiladas han proporcionado multitud de enfoques para una mejor redacción del borrador de la Ordenanza abarcando un amplio rango de materias reguladas a lo largo de la normativa.

5°. Consta en el expediente los informes emitidos por los servicios municipales que a continuación se detalla:

En fecha 2 de octubre de 2024 por la Jefatura de sección del Servicio de Mayores; en fecha 8 de agosto de 2024, por Jefatura de Servicio Juventud e Infancia; en fecha 2 de agosto de 2024, por la jefa de Servicio de Atención Primaria; en fecha 6 de agosto de 2024 por la jefa de Sección del Menor del Servicio de Atención Especializada; en fecha 30 de julio de 2024 por la jefa del Servicio de Igualdad y Políticas Inclusivas; en fecha 26 de julio de 2024 por la jefa del Servicio de Comunicación; en fecha 16 de julio de 2024 por la jefa del Servicio de Sanidad y Consumo; en fecha 17 de julio de 2024 por la Concejala delegada de Servicios Sociales; en fecha 18 de julio de 2024 por la Interventora de Contabilidad y Presupuestos; en fecha 17 de julio de 2024 por el jefe de Servicio Económico Presupuestario; en fecha 17 de julio de 2024 por el inspector 21295, en fecha 11 de julio de 2024 por el jefe de Servicio de la Policía Local; en fecha 10 de julio de 2024, por el jefe del Servicio Tecnologías de la Información y Comunicación; en fecha 12 de julio de 2024 por el delegado de la Oficina de la Delegación de Protección de Datos Personales; en fecha 16 de julio de 2024 por el jefe del Servicio de Gestión Tributaria - AE; en fecha 16 de octubre de 2024 por la jefa del Servicio de Mejora Climática, en fecha 15 de julio por el jefe del Servicio Central del Procedimiento Sancionador, en fecha 10/12/2024 por el jefe del Servicio Económico Presupuestario; en fecha 10/12/2024 por el Servicio Financiero y la Interventora de Contabilidad y Presupuestos y en fecha 11/12/2024 por el técnico superior del Servicio de Sanidad y Consumo.

6°. Obra informe de impacto de género de fecha 15 de octubre de 2024, en el que se concluye que el proyecto de ZBE de la ciudad de València tendrá un impacto de género positivo.

Esta valoración se basa en varios aspectos relacionados con los patrones de movilidad de hombres y mujeres junto a los beneficios esperados en cuanto a salud y accesibilidad. Uno de los principales factores que contribuyen a esta conclusión es que las mujeres, al estar más expuestas a los efectos negativos de la contaminación atmosférica, se beneficiarán especialmente de las medidas destinadas a reducir las emisiones.

La mejora en la calidad del aire no solo tendrá un impacto positivo en la salud de toda la ciudadanía, sino que contribuirá en mayor medida a la calidad de vida de las mujeres, quienes son más vulnerables a las afecciones respiratorias y cardiovasculares derivadas de la contaminación. Por otro lado, las mujeres utilizan con mayor frecuencia el transporte público y los desplazamientos a pie, en comparación con los hombres, que tienden a hacer un mayor uso del vehículo privado. Fomentar la movilidad sostenible y priorizar el uso del transporte público y otros medios no contaminantes, como la bicicleta o los desplazamientos a pie, favorece a las mujeres, que ya presentan estos hábitos de movilidad.

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



7º. Se ha emitido informe por la Asesoría Jurídica Municipal en fecha 8 de noviembre de 2024, y posteriormente el 26 de diciembre de 2024 tras la introducción de cambios derivados de la DANA.

8º. Se ha elaborado la Memoria de Análisis de Impacto Normativo (MAIN) siguiendo el Manual para la elaboración de la misma aprobado por acuerdo de Junta de Gobierno Local de fecha 29 de octubre de 2021.

La Memoria incorpora el informe de impacto de género de fecha 15 de octubre de 2024, junto a los emitidos por diversos servicios municipales que vienen detallados en el hecho 5, en relación con la creación de la zona de bajas emisiones en la ciudad de València. La misma incluye otros posibles impactos derivados de la implementación de esta zona en la ciudad y se indica que los fines de interés general que se persiguen con la Ordenanza son mejorar la calidad de la vida urbana y de la salud de las personas mediante la reducción de la contaminación ambiental y la mitigación del cambio climático. De acuerdo con el proyecto de ZBE, se prevé que la norma tenga un impacto positivo en la salud de las personas y en el medio ambiente en la ciudad.

9º. La Ordenanza se fundamenta en el Proyecto de zonas de bajas emisiones, documento necesario para la implementación de esta área en la ciudad de conformidad con el Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones y que forma parte de la misma.

El Proyecto ha sido sometido a información pública por un plazo de treinta días. Las alegaciones formuladas al mismo se detallan en el Fundamento de Derecho 7º.

El texto del Proyecto se ha adaptado en octubre de 2025 a las alegaciones formuladas que han sido estimadas como se indica en el Fundamento de Derecho 7º.

10º. En virtud de moción del concejal del Área de Movilidad y Seguridad Ciudadana de fecha 26 de diciembre de 2024 se propone aplicar una moratoria de un año respecto al inicio de la fase sancionadora general recogida en la Disposición Transitoria a los vehículos más contaminantes registrados en los municipios y pedanías del municipio de València recogidos en el Anexo del Decreto 164/2024, de 4 de noviembre, del Consell, así como adelantar, con el objetivo de poder optar a la financiación estatal en materia de ayudas al transporte público, la entrada en vigor de la fase sancionadora de las restricciones a los vehículos más contaminantes de fuera de la provincia de Valencia al 1 de diciembre de 2025.

De este modo, el inicio de la fase sancionadora se aplicará a los vehículos de los municipios de fuera de la provincia de Valencia en diciembre de 2025, a los vehículos más contaminantes registrados en la provincia de Valencia en los municipios afectados por la DANA en enero de 2028 y a los vehículos más contaminantes registrados en las pedanías del Sur de la ciudad de València afectadas por la DANA en enero de 2029.

En fecha 26 de diciembre de 2024 se emite informe por la Asesoría Jurídica Municipal a los cambios propuestos en la citada moción y se adecua la MAIN y el Proyecto de la ZBE a las modificaciones propuestas en la misma.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



11°. Por acuerdo de la Junta de Gobierno Local de fecha 27/12/2024, se aprueba el proyecto de Ordenanza de Zona de Bajas Emisiones de la ciudad de València.

12°. En el trámite de enmiendas, se presentan enmiendas por los grupos municipales Socialista y Compromís, de fechas 30/01/2025, número de registro del Pleno 00401-2025-000093 y 00401-2025-000094. Al respecto, se emitió informe por la directora general de Movilidad en fecha 13/02/2025, en el que se propone el rechazo de las mismas por los motivos que en dicho informe se indica.

13ª. Por acuerdo del Pleno del Ayuntamiento de València de fecha 25 de febrero de 2025, se aprueba inicialmente la Ordenanza Reguladora de la Zona de Bajas Emisiones de la Ciudad de València y se ordena la apertura del periodo de información pública de la Ordenanza y del Proyecto de Zona de Bajas Emisiones.

14°. En fecha 4 de marzo de 2025, se publica el anuncio correspondiente en el Boletín Oficial de la Provincia de València nº 43, así como en el espacio web oficial del Ayuntamiento de València.

15°. El periodo de información pública comprendió desde el 5 de marzo hasta el 16 de abril de 2025. En el mismo se presentaron diecisiete instancias con alegaciones al texto de la Ordenanza y del Proyecto, por las personas que se detalla a continuación:

\*\*\*\*\*, \*\*\*\*\*, MESURA, \*\*\*\*\*, ASOCIACIÓN COMITE DE REPRESENTANTES DE MINUSVALIDOS DE LA COMUNIDAD VALENCIANA, \*\*\*\*\*(ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DEL SECTOR DE DOS RUEDAS), ASSOCIACIO VEINES I VEINS BARRI SANT MARCEL.LÍ, ASOCIACIÓN DE VECINOS LA ROQUETA, \*\*\*\*\*, ASOCIACION VECINAL Y CULTURAL TRES FORQUES, ASOCIACIÓN DE SUPERMERCADOS DE LA COMUNITAT VALENCIANA, ASSOCIACIÓ VEÏNAL DE LA PETXINA, \*\*\*\*\*, CONFEDERACION EMPRESARIAL DE LA COMUNITAT VALENCIANA, Federación de Hostelería de Valencia, ASSOCIACIO DE VEINS/VEINES I AMICS/AMIGUES MALVARROSA, CÁMARA OF COMERCIO, INDUSTRIA, SERVICIOS Y NAVEGACIÓN VALENCIA.

Obra diligencia de fin del periodo de información pública del Servicio de Movilidad de fecha 13 de octubre de 2025.

16°. Por la Dirección General del Servicio de Movilidad se ha emitido informe en fecha 13 de octubre de 2025 en el que se propone la estimación y desestimación de las alegaciones presentadas por los motivos que en el mismo se indica.

A los anteriores hechos le son de aplicación los siguientes

## FUNDAMENTOS DE DERECHO

PRIMERO. Objeto de la Ordenanza.

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

6

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Constituye el objeto de la misma la regulación de los criterios de acceso, circulación y estacionamiento en las zonas de bajas emisiones que se establezcan dentro del municipio de València, de conformidad con lo establecido en el art. 14.3 de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética y su normativa de desarrollo, el Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre.

A tal efecto regula: a. El ámbito geográfico de aplicación. b. Los vehículos afectados por las restricciones y el alcance de las mismas. c. Los vehículos excepcionados a las restricciones. La comunicación a la ciudadanía. d. El régimen sancionador. e. El calendario de implantación de las restricciones.

## SEGUNDO. Estructura de la norma.

La Ordenanza cuenta con diecisiete artículos distribuidos en cinco capítulos, dos disposiciones transitorias, tres disposiciones finales y tres anexos.

## PREÁMBULO

### CAPÍTULO I. Disposiciones generales.

### CAPÍTULO II. Medidas de intervención administrativa.

CAPÍTULO III. Medidas relativas a la mejora de la calidad del aire y a la mitigación del cambio climático.

### CAPÍTULO IV. Información y comunicación a la ciudadanía.

### CAPÍTULO V. Régimen sancionador.

### DISPOSICIÓN TRANSITORIA PRIMERA. Normas transitorias de València ZBE.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA SEGUNDA. Pérdida de eficacia del acuerdo de la Junta de Gobierno Local de 15 de diciembre de 2023.

### DISPOSICIÓN FINAL PRIMERA. Habilitación para la modificación de los anexos.

DISPOSICIÓN FINAL SEGUNDA. Modificación de la Ordenanza de Movilidad de València.

### DISPOSICIÓN FINAL TERCERA. Entrada en vigor.

### ANEXO I. Ámbito geográfico de la zona de bajas emisiones.

ANEXO II. Supuestos excepcionados de la prohibición de acceso, circulación y estacionamiento y la inscripción registral. Requisitos y condiciones de acceso.

ANEXO III. Procedimiento administrativo y documentación a presentar para el acceso a VALÈNCIA ZBE de los vehículos que necesitan inscripción registral de acuerdo con el Anexo II.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



TERCERO. Los principios de la potestad reglamentaria.

La potestad reglamentaria y de autorganización de las Entidades Locales viene regulada en La Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local, artículos 4.1a), 22.2 d), 122.3 y 123.1c), así como en lo previsto en el Título VI de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

CUARTO. Legislación sectorial aplicable.

- Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera.
- Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética.
- Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones.
- Ley 27/2006, de 18 de julio, por la que se regulan los derechos de acceso a la información, de participación pública y de acceso a la justicia en materia de medio ambiente
- Ley 6/2022, de 5 de diciembre, de cambio climático y transición energética de la Comunitat Valenciana.
- Directiva 2008/50/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de mayo de 2008, relativa a la calidad del aire ambiente y a una atmósfera más limpia en Europa.
- Decreto 164/2024, de 4 de noviembre, del Consell, de aprobación de las bases reguladoras y del procedimiento de concesión directa de ayudas urgentes a los municipios afectados por los daños producidos por el temporal de viento y lluvias iniciado en la Comunitat Valenciana el 29 de octubre de 2024.

QUINTO. Normativa reguladora del procedimiento de aprobación, publicación y entrada en vigor de la Ordenanza.

-Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases del régimen local, arts 49 y 70.2:

Artículo 49:

*'La aprobación de las ordenanzas locales se ajustará al siguiente procedimiento:*

- a) Aprobación inicial por el Pleno.*
- b) Información pública y audiencia a los interesados por el plazo mínimo de treinta días para la presentación de reclamaciones y sugerencias.*
- c) Resolución de todas las reclamaciones y sugerencias presentadas dentro del plazo y aprobación definitiva por el Pleno.*

*En el caso de que no se hubiera presentado ninguna reclamación o sugerencia, se entenderá definitivamente adoptado el acuerdo hasta entonces provisional."*

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Artículo 70:

*"..2. Los acuerdos que adopten las corporaciones locales se publican o notifican en la forma prevista por la Ley. Las ordenanzas, incluidos el articulado de las normas de los planes urbanísticos, así como los acuerdos correspondientes a éstos cuya aprobación definitiva sea competencia de los entes locales, se publicarán en el Boletín Oficial de la Provincia y no entrarán en vigor hasta que se haya publicado completamente su texto y haya transcurrido el plazo previsto en el artículo 65.2 salvo los presupuestos y las ordenanzas fiscales que se publican y entran en vigor en los términos establecidos en la Ley 39/1988, de 28 de diciembre, reguladora de las Haciendas Locales. Las Administraciones públicas con competencias urbanísticas deberán tener, a disposición de los ciudadanos que lo soliciten, copias completas del planeamiento vigente en su ámbito territorial.*

-Ley 39/2015 del Procedimiento Administrativo Común, Título VI "De la iniciativa legislativa y de la potestad para dictar reglamentos y otras disposiciones".

-Ley 8/2010, de 23 de junio, de régimen local, de la Comunidad Valenciana (art. 138.2).

-Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley reguladora de las Haciendas Locales (arts. 15 a 19).

-Reglamento Orgánico del Pleno (arts. 107 a 118)

-Reglamento Orgánico y Funcional de la Asesoría Jurídica Municipal, arts 12.1.a y 15.7.c que establecen la preceptiva emisión de informe de este órgano.

SEXTO. Normativa de transparencia, participación ciudadana, publicidad y publicación.

-Ley 27/2006, de 18 de julio, por la que se regulan los derechos de acceso a la información, de participación pública y de acceso a la justicia en materia de medio ambiente.

-Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno.

-Ley 1/2022, de 13 de abril, de la Generalitat, de transparencia y buen gobierno de la Comunidad Valenciana.

-Reglamento de gobierno abierto, art.19.

SÉPTIMO. Información pública de la Ordenanza y Proyecto de ZBE.

Durante el periodo de información pública,comprendido entre el 5/03/2025 y 16/04/2025, se han presentado 17 instancias por las personas indicadas en los hechos que anteceden. Respecto de las formuladas a la Ordenanza de ZBE, se estiman algunas de las alegaciones formuladas por la Asociación Comité de Representantes de Minusválidos de la Comunidad Valenciana (CERMI) en la fase de alegaciones, el resto se desestiman. En concreto, se estiman las siguientes:

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



| Artículos modificados por estimación parcial o total de alegaciones a la Ordenanza de ZBE |                 |                 |
|---|-----------------|-----------------|
| Artículo  | Nº de Alegación | Presentada por: |
| Preámbulo   | 5.1             | CERMI           |
| Preámbulo   | 5.10            | CERMI           |
| 3 y Anexo II.2.h y tabla  | 5.7             | CERMI           |
| 4   | 4               | *****           |
| Anexo II.2.a y tabla  | 5.6, 5.26       | CERMI           |
| Anexo II.2.f  | 5.27            | CERMI           |

Referente al Proyecto ZBE, se estiman algunas alegaciones de las presentadas por la Asociación de Vecinos de la Roqueta y por la Asociación Comité de Representantes de Minusválidos de la Comunidad Valenciana (CERMI), el resto se desestiman.

| Apartados modificados por estimación parcial o total de alegaciones al Proyecto de Z B E : |                 |                                  |
|--|-----------------|----------------------------------|
| Artículo   | Nº de Alegación | Presentada por:                  |
| 3.2.1  | 8 . 3           | ASOCIACIÓN DE VECINOS LA ROQUETA |
| 4.3  | 5.37            | CERMI                            |
| 5  | 5.38            | CERMI                            |
| 9.1.1.1  | 5.36            | CERMI                            |
| 15.1   | 5.46            | CERMI                            |
| 15.2   | 5.22            | CERMI                            |

Se ha informado por la Dirección General de Movilidad que las alegaciones estimadas no suponen una modificación sustancial del texto inicialmente aprobado y sometido a información pública.

Se detallan a continuación las alegaciones y razones de su estimación o desestimación, de acuerdo con el informe emitido por la Dirección General de Movilidad el 13 de octubre de 2025:

1- 00118-2025-55444, a nombre de \*\*\*\*\*, de fecha 7 de marzo de 2025.

Solicita:

1. Que se habilite una solución de acceso y estacionamiento para las personas con segunda residencia dentro de la zona ZBE.
2. Que se desarrolle la manera de solicitar accesos puntuales a la ZBE.

Contestación:

La implementación de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) en Valencia es una obligación legal derivada de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética. Esta normativa aplica a todos los municipios con más de 50.000 habitantes y tiene como objetivo principal la mejora de la calidad del aire y la mitigación de las emisiones de gases de efecto invernadero. Adicionalmente, el Ayuntamiento de Valencia ha sido beneficiario de una subvención de 8,5 millones de euros proveniente del Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (fondos Next Generation EU), fondos que son esenciales para la ejecución del sistema de control de accesos requerido.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



En vista de lo expuesto, el Ayuntamiento de València se encuentra en la necesidad de establecer restricciones de acceso, circulación y estacionamiento en la ciudad para los vehículos más contaminantes.

No obstante, con el propósito de minimizar el impacto de esta medida, se ha establecido varias iniciativas.

En primer lugar, un régimen transitorio de aplicación escalonada que busca facilitar la adecuada adaptación a la nueva normativa, asegurar su correcto conocimiento y permitir a la ciudadanía una transición paulatina hacia vehículos más sostenibles o modalidades de transporte alternativas.

En segundo lugar se han previsto excepciones a la aplicación de las restricciones. A continuación se destacan las que podrían ser aplicables específicamente al escrito de alegación:

a) Personas titulares de una tarjeta de estacionamiento de personas con movilidad reducida. Dispondrán de un acceso permanente para un vehículo de su libre elección. Los accesos podrán solicitarse con efecto retroactivo dentro del plazo máximo de 5 días naturales con posterioridad al acceso.

[...]

f) Personas con movilidad reducida temporal. Personas con movilidad reducida temporal. Dispondrán de un acceso permanente para un vehículo de su libre elección mientras permanezca dicha limitación. Los accesos podrán solicitarse con efecto retroactivo dentro del plazo máximo de 5 días naturales con posterioridad al acceso.

[...]

Además de lo anterior, tal y como se recoge en el escrito de alegación, se han contemplado en la normativa la existencia de 48 accesos diarios al año cuya petición se podrá realizar a través de comunicación dirigida al Ayuntamiento según los modelos y plataforma electrónica habilitados a tal efecto y que se pondrán a disposición de las personas usuarias próximamente. Estos accesos excepcionales buscan cubrir las necesidades de accesos esporádicos a la Zona de Bajas Emisiones, como es el caso del escrito de alegación.

Por último, en relación con la propuesta de eximir a las personas con segunda residencia en la ciudad, no se considera razonable puesto que, en 2028, las restricciones afectarán a los vehículos de los residentes de la ciudad, y se estaría generando una desventaja para quienes viven en la ciudad a tiempo completo y una posible vulneración del principio de igualdad constitucionalmente consagrado.

En conclusión, se considera que con los supuestos de excepción y los accesos excepcionales incluidos en la normativa se cubre las necesidades de acceso a la ZBE y, por tanto, se rechaza la alegación.

2- 00118-2025-61158, a nombre de Abelardo Gómez Blesa, de fecha 13 de marzo de 2025.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Solicita:

1. Que se me ayude por parte del Ayuntamiento de Valencia a Adquirir un EV (Vehículo Eléctrico) que no contamine con sus humos ni su ruido.
2. Se autorice a los que estamos en mi caso a usar el vehículo que tenemos por necesidad dentro de la ZBE, ya sea para entrar y salir de la ZBE por razones laborales o de ocio, o para razones urgentes dentro de la misma ZBE.
3. Se bonifique el transporte público a los que no podemos permitirnos cambiar de coche.

Contestación:

En relación con la obligatoriedad de implantar una zona de bajas emisiones en la ciudad, su alcance y excepciones se remite a la respuesta de la alegación nº1.

El transporte público se encuentra actualmente bonificado con unos descuentos que alcanzan el 40 % del importe ordinario del bonobús por la coparticipación de la Administración del Estado y del Ayuntamiento en dicho descuento. También existen bonificaciones en los títulos de otros modos de transporte.

Por último, respecto a las ayudas económicas para la adquisición de vehículos eléctricos, ha de indicarse que el Instituto Valenciano de Competitividad e Innovación (Ivace+i), dependiente de la Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo, ha destinado hasta la fecha un total de 100 millones de euros para la facilitar la compra de 18.172 vehículos eléctricos y la implantación de 8.600 puntos de recarga, en el marco del Plan Moves III. Existen actualmente ayudas disponibles a través del programa de incentivos ligados a la movilidad eléctrica (MOVES III), gestionadas por el IVACE y financiadas con fondos procedentes de los Presupuestos Generales del Estado. El Ayuntamiento difundirá las futuras convocatorias de ayudas por los canales apropiados con el fin de que la información llegue a la ciudadanía.

En atención a lo expuesto se rechaza la alegación.

3- 00118-2025-73904, a nombre de MESURA, de fecha 28 de marzo de 2025.

Solicita:

1. Creación de un Observatorio de la Movilidad para realizar un seguimiento del impacto de las medidas aplicadas en la reducción de emisiones y, en caso de no obtener los resultados esperados, proponer y coordinar las modificaciones necesarias para garantizar el cumplimiento de los objetivos establecidos en el Real Decreto
2. Implementación de una Tasa Turística vinculada a la movilidad sostenible con el objetivo de reducir el número de vehículos motorizados provenientes de fuera del territorio valenciano.
3. Implementación de una tasa de movilidad para vehículos contaminantes con origen o destino en el Puerto de Valencia.

Contestación:

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



En cuanto a la creación del Observatorio de la Movilidad para realizar el seguimiento del impacto de las medidas aplicadas, se le traslada que en el apartado 15 del Proyecto Técnico de la ZBE, publicado junto con la Ordenanza, se recoge el procedimiento para el seguimiento y la revisión de la ZBE. En este punto se definen los indicadores de seguimiento, periodicidad de control y publicación de la información en cumplimiento de las indicaciones establecidas en el Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre con el fin de realizar un monitoreo efectivo y transparente de los avances en cada área estratégica. Todo ello sin perjuicio de que puedan identificarse otros indicadores adicionales, que se añadirían a lo largo del período de evaluación si se considerara conveniente.

También se indica que cada cuatro años desde la aprobación de la normativa que establezca la ZBE, las entidades locales publicarán en su página web institucional y en los medios que consideren oportunos, un informe en el que se valore el cumplimiento de los objetivos, con indicación de los resultados, en este periodo, de los indicadores de seguimiento, según el Real Decreto 1052/2022.

Como complemento a lo anterior y en relación con el procedimiento de revisión de medidas, se comunica que, en línea con lo que solicita la alegación, se prevé un proceso regular, con la participación de las autoridades pertinentes, equipos técnicos especialistas en medio ambiente, transporte y seguridad vial, así como con la retroalimentación de las personas residentes y el resto de partes interesadas, lo cual coincide con la finalidad de la creación del Observatorio de Movilidad, que a estos efectos resultaría redundante.

Por otro lado, por lo que se refiere a la implementación de la tasa turística vinculada a la movilidad sostenible se informa que no es competencia del Ayuntamiento en tanto en cuanto no exista normativa autonómica que ampare dicha posibilidad. No obstante, cabe indicar que la posibilidad de generar una tasa de acceso para vehículos a la Zona de Bajas Emisiones está vinculada a la aprobación de la nueva Ley de Movilidad Sostenible. Esto último también aplica a la propuesta de creación de una tasa de movilidad para vehículos contaminantes con origen destino el Puerto de València.

En consecuencia y a la vista de lo expuesto, se rechaza la alegación.

4- 00190-2025-6149, a nombre de \*\*\*\*\* de fecha 1 de abril de 2025.

Solicita:

Que se deje fuera de la ZBE los estacionamientos de la Universidad de Valencia situados en la periferia colindantes con el límite planteado para la ZBE, a fin de que todos los vehículos puedan estacionar en dichas áreas de aparcamiento, facilitando el acceso a todos.

Contestación:

Para la definición del perímetro de la Zona de Bajas Emisiones se ha estado a lo dispuesto en el documento Directrices para la creación de zonas de bajas emisiones (ZBE) elaborado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO).

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



En el documento se cita lo siguiente:

*“...se deben buscar fronteras claramente comunicables, perceptibles y recordables, es decir, ser un área fácilmente identificable y reconocible. Para ello, siempre y cuando se cumplan los requisitos anteriores, pueden emplearse fronteras administrativas conocidas por la ciudadanía como los límites de distritos y barrios, vías importantes como las avenidas de ronda o circunvalación, elementos destacados como grandes zonas verdes, ríos o líneas de costa, líneas de ferrocarril, etc. Además, la delimitación debe permitir a los vehículos que lleguen a su perímetro continuar circulando sin acceder a la ZBE”.*

*“El tamaño de la ZBE debe ser significativo y suficiente para el cumplimiento de sus objetivos. Se justifica que se trata de una zona con características adecuadas para la actuación, que incluye una parte significativa de la población, de la superficie del municipio o del tráfico de vehículos a motor. A modo de ejemplo, se considera que es una buena práctica una ZBE delimitada por un cinturón de rondas en ciudades que cuenten este tipo de estructuras viales”*

Es conveniente remitirse al apartado 9.1.1.1 del Proyecto técnico que acompaña la Ordenanza donde se recoge la definición del perímetro y su justificación. En resumen, la aplicación de las Directrices elaboradas por el MITECO llevan a delimitar el perímetro de la ZBE utilizando como límites las rondas Norte y Sur, la calle Serrería en el este, y algunas calles en el noroeste del municipio entre las que destacan la calle Camp de Túria.

Se estima que la concesión de una excepción, en concreto para el estacionamiento en el parking de la Universidad de València, conllevaría el acceso y la circulación por parte del área restringida, lo cual podría comprometer la claridad y la efectividad de la normativa. Asimismo, no se consideraría coherente por parte de la ciudadanía que las personas residentes en los alrededores al perímetro de la zona restringida estuvieran sujetos a limitaciones, mientras que las no residentes quedaran exentas.

No obstante, se recuerda que el Ayuntamiento habilitó en octubre de 2024 más de 380 plazas ubicadas en la mediana de la Avenida de Tarongers que no estarán afectadas por las restricciones de la ZBE y que contribuirán a minimizar el impacto de la prohibición de acceso en los casos en los que la persona usuaria no disponga de alternativa de transporte. En cualquier caso, se reitera que la finalidad de las Zonas de Bajas Emisiones radica en incentivar un cambio modal hacia una movilidad más sostenible.

Por las razones expuestas se rechaza la alegación. No obstante, con el fin de lograr una mejor comprensión de la zona restringida se recogerá en el artículo 4 el siguiente contenido que ya estaba reflejado en el Anexo I “Las propias vías perimetrales del listado recogido en el Anexo I y, en los tramos señalados, no forman parte del ámbito”.

5- 00118-2025-80281, a nombre de ASOCIACIÓN COMITE DE REPRESENTANTES DE MINUSVALIDOS DE LA COMUNIDAD VALENCIANA, de 4 de abril de 2025.

Alegaciones y propuestas específicas a la Ordenanza:

5.1 Referència: Preàmbul, principis de bona regulació (proporcionalitat, eficiència) i minimització d'impactes.

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Sol·licita: Incloure al Preàmbul una menció explícita a la necessitat d'interpretar i aplicar els principis de proporcionalitat i eficiència tenint en compte, de manera específica i reforçada, les necessitats singulars de mobilitat de les persones amb discapacitat per garantir el seu dret a la inclusió.

Contestació:

Tant el Projecte com l'Ordenança s'han elaborat intentant minimitzar l'impacte necessitats específiques de mobilitat i la protecció dels interessos econòmics, professionals i socials, tal com es recull en el preàmbul, en la Memòria d'Anàlisi d'Impacte Normatiu (MAIN) i el Projecte Tècnic. Tot això de conformitat al que s'establix en el Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions on s'indica expressament que el Projecte haurà d'incloure "una Anàlisi d'impacte social, de gènere i de discapacitat i, amb especial èmfasi en els grups socials de major vulnerabilitat, tant des de la perspectiva de beneficis per a la salut com de limitació individual de la mobilitat, incloent-hi les campanyes previstes per a la seua publicitat".

No obstant això, amb l'objectiu de destacar la necessitat d'especial protecció de les persones amb discapacitat, s'accepta parcialment l'al·legació i s'inclou en el preàmbul una menció expressa.

Així doncs,

On diu:

"i, d'altra banda, excepcions a la seua aplicació en estreta vinculació a la protecció de la família, dones embarassades i les seues necessitats específiques de mobilitat, així com excepcions dirigides a protegir els interessos econòmics, professionals i socials"

Es modifica per:

"i, d'altra banda, excepcions a la seua aplicació en estreta vinculació a la protecció de la família, de les dones embarassades i de les persones amb discapacitat i les seues necessitats específiques de mobilitat, així com excepcions dirigides a protegir els interessos econòmics, professionals i socials"

D'altra banda, la limitació a un vehicle excepcionat per persones titular de Targeta PMR es tractarà en la resposta d'una al·legació posterior.

5.2 Referència: Preàmbul, menció d'excepcions per protegir interessos.

Sol·licita: Incloure explícitament les "necessitats específiques de mobilitat i suport de les persones amb discapacitat" dins del llistat de raons que justifiquen l'establiment d'excepcions.

Contestació:

Es remet a la contestació de l'al·legació anterior.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



5.3 Referència: Article 2. Finalitats de l'ordenança i Preàmbul

Sol·licita: Incloure una menció a l'Article 2 o una Disposició Addicional que vinculi l'estratègia de la ZBE amb un compromís explícit de l'Ajuntament per potenciar i millorar l'accessibilitat universal del sistema de transport públic col·lectiu (autobusos, metro/tramvia si s'escau) i dels serveis de taxi/VTC adaptats, com a part integral i necessària per a l'èxit inclusiu de la ZBE. El seguiment de l'Art. 12 hauria d'incloure indicadors sobre la disponibilitat i ús d'aquestes alternatives per PMR

Contestació:

L'article 3.3 i 3.4 del Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions estableixen el següent:

*"3. Les entitats locals hauran d'establir i recollir en el projecte de ZBE objectius quantificables per a cada un dels àmbits esmentats en l'apartat 1 (millorar la qualitat de l'aire, mitigar el canvi climàtic) d'aquest article, d'acord amb els requeriments establits en l'article 7 i, quant a mitigació del canvi climàtic, amb els requeriments establits en l'article 8"*

*"4. De manera addicional, les entitats locals podran establir i recollir objectius quantificables per a cada un dels àmbits esmentats en l'apartat 2 d'aquest article, quant a l'impuls del canvi modal i promoció de l'eficiència energètica, d'acord amb els requeriments establits en l'article 8 i, quant a la contaminació acústica, amb els requeriments de l'article 9"*

En aplicació de l'anterior, s'ha recollit en l'apartat 8.2.2 del projecte de ZBE l'objectiu de millora de l'accessibilitat i en l'apartat 9.1.6 mesures específiques encaminades a aconseguir l'accessibilitat universal com són l'adequació de parades de transport públic, generació de nous passos de vianants, instal·lació de sensors per a places PMR així com la seua ampliació i la instal·lació de semàfors amb avisadors acústics i descontadors i actuacions de calmat de trànsit.

Sobre la base de l'exposat es rebutja l'al·legació perquè es considera que la ubicació correcta per a la definició de les mesures concretes i el seu seguiment és el Projecte i no l'Ordenança i perquè sí que s'han contemplat mesures per a la millora de l'accessibilitat.

5.4 Referència: Article 3, punt 4 ("Vehicles més contaminants").

Sol·licita: Afegir una clàusula a la definició o una remissió clara a l'Annex II que indiqui que, mitjançant el procediment d'"Accessos especials" (Annex II.2.g) o un mecanisme similar amb criteris clars, es podrà valorar l'exempció de vehicles que, tot i ser tècnicament "més contaminants", siguin demostrablement adaptats i essencials per a la mobilitat d'una PMR amb necessitats complexes, prèvia acreditació fefaent d'aquesta necessitat i de la inviabilitat d'alternatives.

Contestació:

Segons es recull en el punt 4 de l'article 3 de l'Ordenança, la definició d'un vehicle més contaminant és la següent:

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



4. «Vehicles més contaminants afectats per esta Ordenança (d'ara en avant vehicles més contaminants)»:

Es consideraran com a vehicles més contaminants a l'efecte de les restriccions de la present ordenança, aquells que complisquen els tres requisits que a continuació es detallen, segons l'Annex II del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles:

a) Classificació per criteris de construcció: Turisme (codi 10), Ciclomotor (codi 03) o Motocicleta (codi 04)

i

b) Classificació per criteris d'utilització: Sense especificar (codi 00), Familiar (codi 02) o Tot Terreny (codi 33)

i

c) Classificació per potencial contaminant: vehicles A (codi S/D)

Els vehicles construïts o modificats per a la conducció per una persona amb algun defecte a incapacitat físics es classifiquen, segons l'Annex II del Reglament General de Vehicles, amb codi 01 en la classificació per criteris d'utilització. Per tant, aquesta casuística estaria exclosa automàticament de l'aplicació de restriccions independentment de la seua antiguitat o etiqueta. En conseqüència, es rebutja l'al·legació.

5.5 Referència: Article 3, punt 6 ("Vehicles vinculats a una activitat econòmica") i Annex II.2.b.

Sol·licita: Assegurar que la interpretació i aplicació de l'exempció per activitat econòmica sigui prou àmplia per incloure sense dubtes els vehicles d'autònoms amb discapacitat, facilitant la seva acreditació.

Contestació:

Segons la definició de vehicles més contaminants recollida en la contestació de l'al·legació anterior, aquells vehicles que no complisquen tots els criteris de classificació indicats (per exemple, un camió o una furgoneta així com els vehicles construïts o modificats per a PMR, entre altres) es descartaran automàticament en el sistema de lectura de matrícules i no seran objecte de sanció. Estes exclusions cobririen gran part dels supòsits recollits en l'al·legació.

Per a la resta de casos, cal tindre en compte que els vehicles turisme sense adaptar vinculats a activitat econòmica són un dels supòsits d'excepció que es recullen en l'Annex II. La documentació acreditativa per a sol·licitar-la es troba recollida en l'Annex III i és la següent: acreditació de l'ús o disponibilitat legal dels vehicles amb els quals pretenen accedir i, a més, certificat d'alta en l'impost d'activitats econòmiques actualitzat.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Per consegüent, es desestima l'al·legació en estar ja estos supòsits contemplats en la regulació com a excepcions.

5.6 Referència: Article 3, punt 7 ("Drets d'accés") i la seva aplicació a Annex II.2.a.

Sol·licita: Que l'article 3.7 ja indiqui que, en la regulació específica dels drets l'accés per a col·lectius vulnerables com les PMR, es buscarà la màxima flexibilitat necessària per garantir la seva mobilitat essencial i autonomia personal.

Contestació:

La tipologia de dret d'accés que s'ha establert en l'Ordenança per al supòsit de "Persones titulars d'una targeta d'estacionament de persones amb mobilitat reduïda" és el més flexible dels existents ja que no requereix acreditar l'ús o disponibilitat legal del vehicle sinó que s'exigix com a única documentació l'aportació (en el cas que no es puga comprovar automàticament mitjançant registre) de la targeta PMR.

Este tipus d'accés permetrà modificar la matrícula del vehicle amb el qual es pretén accedir en qualsevol moment des de la plataforma de gestió que s'habilitarà a este efecte i, a més, gravar els accessos amb una antelació de fins a tres mesos abans del dia de l'accés i dins dels 5 dies naturals posteriors a este. A més és de destacar que és el mateix tipus d'accés i número que es va establir en l'Acord APR Ciutat Vella Nord.

No obstant això, en atenció a les necessitats addicionals de mobilitat del PMR, es considera acceptable augmentar fins a 2 els accessos puntuals al mes per a esta casuística.

Així mateix per a simplificar el procediment de reconeixement de l'excepció la referència que fa l'Annex II.2.a a "persones titulars d'una targeta d'estacionament de persones amb mobilitat reduïda que tinguen reconeguda oficialment la condició de persona amb discapacitat" queda redactada de la manera següent "persones titulars d'una targeta d'estacionament de persones amb mobilitat reduïda".

5.7 Referència: Article 3, punt 7 i Annex II.2.h (Accessos puntuals generals).

Sol·licita: Crear un mecanisme específic, diferenciat del general, accessible, àgil i preferiblement gratuït a l'Annex II o III, que permeti a les persones titulars de targeta PMR gestionar un nombre raonable d'accessos puntuals addicionals quan siguin estrictament necessaris per motius relacionats amb la seva discapacitat o situacions sobrevingudes.

Contestació:

Es remet a la contestació de l'al·legació 5.6.

Per claredat s'afegirà en l'ordenança en l'article 3 y en l'Annex II.2. h) que els 48 accessos anuals són dins de cada any natural.

5.8 Referència: Article 5. Àmbit d'aplicació.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Sol·licita: Afegir un paràgraf a l'article 5 que indiqui que, tot i la subjecció general dels vehicles a motor, s'adoptaran les mesures necessàries (mitjançant el règim d'excepcions) per assegurar el dret a la mobilitat de les persones amb discapacitat dins la ZBE.

Contestació:

Es rebutja l'al·legació atés que no és objecte del citat article regular les excepcions ni les mesures necessàries per a garantir el dret a la mobilitat de les persones amb discapacitat dins de la ZBE. Com ja s'ha recollit en respostes anteriors, aquest objectiu està inclòs en el preàmbul i queda garantit a través de les mesures d'exclusió i excepció contemplades en la normativa.

5.9 Referència: Article 7. Mesures generals d'intervenció.

Sol·licita: Incloure a l'article 7 una menció que les excepcions previstes a l'Annex II per a les PMR hauran de ser *interpretades i aplicades* de manera que garanteixin de forma efectiva el seu dret a la mobilitat essencial, evitant la discriminació indirecta. Assegurar també que es cobreixen serveis essencials per a PMR (transport especialitzat, serveis d'atenció domiciliària amb vehicle propi del professional, etc.), sigui mitjançant les excepcions generals o les especials.

Contestació:

Es considera que queda garantit el dret a la mobilitat de les persones amb discapacitat a través de les mesures d'exclusió i excepció contemplades en la normativa i, per tant, no resulta necessari incloure referències addicionals per redundant ja que qualsevol excepció inclosa en l'ordenança, siga relativa a persones amb discapacitat o qualsevol altra, ha de ser interpretada i aplicada de manera que es garantisca de manera efectiva el seu compliment perquè així s'ha previst en la pròpia norma. En conseqüència es desestima l'al·legació.

5.10 Referència: Article 8. Registre municipal de vehicles excepcionats.

Sol·licita: Modificar l'article 8 per incloure l'obligació explícita que tant el sistema de registre com tots els procediments administratius vinculats (regulats a l'Annex III) compleixin rigorosament amb la normativa vigent en matèria d'accessibilitat universal i disseny per a tothom (p.ex., RD 1112/2018 sobre accessibilitat web i apps del sector públic). Preveure també mecanismes actius de suport per a la realització dels tràmits.

Contestació:

S'està treballant amb la Direcció General de Discapacitat i el Servei de Tecnologies de la Informació i les Comunicacions (SERTIC) de l'Ajuntament de València per a garantir que tant la informació difosa com els mitjans de gestió d'accessos posats a la disposició de les persones usuàries complisquen la normativa d'accessibilitat vigent.

S'accepta parcialment incloure una menció a garantir l'accessibilitat dels tràmits i de la informació en el Preàmbul.

5.11 Referència: Article 8. Registre municipal de vehicles excepcionats [100]. (Relacionat amb interoperabilitat).

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Sol·licita: Incloure una previsió a l'Article 8 o a l'Annex III que insti l'Ajuntament de València a buscar acords o sistemes d'*interoperabilitat* amb altres municipis amb ZBE per facilitar el reconeixement mutu de les autoritzacions o registres de vehicles associats a targetes PMR. Mentrestant, establir un procediment de "via ràpida" per al registre temporal de vehicles ja autoritzats en altres ZBE espanyolas.

Contestació:

Tal com es recull en l'apartat 6.5.2 de la Memòria d'Anàlisi d'Impacte Normatiu (MAIN), un dels principis que s'han pres com a referència per a l'establiment del sistema de gestió de la Zona de Baixes Emissions és la simplificació de procediments. En concret i en relació amb la documentació exigible, s'indica que l'Ajuntament de València pretén emprar les plataformes d'interoperabilitat entre administracions i sistemes d'informació existents, de manera que la documentació requerida siga la mínima i es puga consultar per l'Ajuntament en els registres públics existents a este efecte, prèvia autorització, si és el cas, de la persona interessada. Aquesta mesura eliminarà tràmits redundants, disminuint l'esforç de la ciutadania i les empreses.

Amb tot això es donarà compliment a les previsions normatives de reducció de càrregues administratives a les persones ciutadanes continguda, entre altres, en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú.

En conseqüència es rebutja l'al·legació ja que està previst en el sistema eixa interoperabilitat.

5.12 Referència: Article 9. Mesures específiques davant episodis d'alta contaminació.

Sol·licita: Exigir a l'article 9 que el Protocol d'Actuació Municipal davant episodis d'alta contaminació contingui *necessàriament* clàusules específiques que salvaguardin la mobilitat essencial de les PMR (p.ex., accés a tractaments mèdics periòdics, centres essencials), i que la comunicació sobre l'activació del protocol i les mesures sigui accessible.

Contestació:

S'accepta l'al·legació. La comunicació de l'activació del protocol d'alta contaminació es difondrà pels canals accessibles corresponents. En la revisió del Protocol d'alta contaminació atmosfèrica es valorarà l'aplicació de clàusules específiques.

5.13 Referència: Article 10. Suspensió temporal de les restriccions per causes excepcionals.

Sol·licita: Establir que el Decret d'Alcaldia que aprovi la suspensió inclogui informació específica, clara i difosa per canals accessibles sobre com afecta la mesura a les diferents categories d'usuaris, incloent les PMR.

Contestació:

Es rebutja l'al·legació ja que d'acord amb l'indicat respostes anteriors s'està treballant amb la Direcció General de Discapacitat i el Servei de Tecnologies de la Informació i les

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Comunicacions (SERTIC) de l'Ajuntament de València per a garantir que tant la informació difosa com els mitjans de gestió d'accessos posats a la disposició de les persones usuàries complisquen la normativa d'accessibilitat vigent.

5.14 Referència: Article 11. Sistema de control.

Sol·licita: Afegir un punt que requereixi que el sistema de control automatitzat incorpori protocols específics per a la gestió d'incidències amb vehicles PMR autoritzats (p.ex., verificació addicional abans de sancionar en cas de dubte, vies ràpides de correcció d'errors). Garantir explícitament la màxima protecció i confidencialitat de les dades associades a la discapacitat.

Contestació:

Segons el que es preveu en l'apartat 6.5.2 de la Memòria d'Anàlisi Normativa (MAIN), una de les mesures clau per a aconseguir la simplificació de procediments amb el desplegament de la ZBE és l'automatització del sistema de control i gestió de la ZBE, especialment mitjançant la implementació de la lectura automatitzada de matrícules. Aquest sistema reduirà significativament les càrregues administratives en eliminar la necessitat de verificacions manuals, permetent una gestió més àgil i eficient. La proposta preveu que els procediments relacionats amb l'accés i control de la ZBE es desenvolupen de manera automatitzada a través d'una plataforma tecnològica centralitzada, facilitant el seguiment en temps real i reduint errors administratius.

És de destacar que la definició del procés de detecció compta amb suficients garanties de disseny i qualitat per a minimitzar errors. El sistema de control d'accessos per càmeres està dissenyat per a descartar automàticament propostes de sanció que tinguen una fiabilitat inferior al 90%. A més, les càmeres compten amb un sistema de connexió automàtic a un servei de segellament de temps (trusted time stamping) per a garantir l'exactitud i inalterabilitat de la data i hora de les lectures.

En conclusió, la naturalesa automatitzada del control d'accessos, imprescindible pel gran volum de registres esperats i per a assegurar l'eficiència del sistema, impedeix un tractament particularitzat de les propostes de sanció per a determinats col·lectius. No obstant això, s'assegura la fiabilitat del sistema per a totes les persones usuàries, així com una plataforma de gestió d'ús senzill i un equip de suport humà disponible per a atendre els seus requeriments.

D'altra banda, en relació amb la protecció de dades, s'estarà al compliment de la normativa vigent en matèria de Protecció de dades, especialment pel que fa als principis de protecció de dades, legitimació dels tractaments, drets de les persones afectades, protecció de dades des del disseny i per defecte, encarregats de tractament, bretxes de seguretat i mesures de seguretat en línia amb l'Esquema Nacional de Seguretat (ENS) resultants de la realització de les corresponents anàlisis de riscos i, si és el cas, avaluacions d'impacte.

En conseqüència de l'exposat es rebutja l'al·legació.

5.15 Referència: Article 12. Seguiment i control dels efectes de les mesures.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Sol·licita: Incloure explícitament entre els indicadors a avaluar i publicar periòdicament, mètriques relatives a l'impacte real de la ZBE sobre la mobilitat efectiva, l'accés a serveis i la qualitat de vida de les persones amb discapacitat.

**Contestació:**

En el projecte tècnic que acompanya a l'Ordenança s'establixen una sèrie d'objectius i mesures complementàries a la implantació de restriccions d'accés, circulació i estacionament de la ZBE. Totes aquestes mesures s'avaluaran mitjançant els indicadors recollits dins de l'apartat 15.1.2 conforme al procediment de revisió definit en l'apartat 15.2. És convenient destacar que en el llistat existix una classe específica de variables dedicades a monitoritzar la millora de l'accessibilitat com són:

- Semàfors per a invidents
- Descontadors de temps en passos de vianants semaforitzats
- Núm. passos de vianants
- Núm. de parades d'EMT accessibles per a invidents
- Núm. places estacionament per a PMR
- Núm. places estacionament per a PMR sensoritzades

També s'indica que, en el cas que s'identificaren altres indicadors addicionals durant el procés d'avaluació que tinguen vinculació amb la implantació de la ZBE, s'afegiran si es considerara convenient.

D'altra banda, es preveu que el procediment de revisió es duga a terme de manera regular, amb la participació de les autoritats pertinents, equips tècnics especialistes en medi ambient, transport i seguretat viària, així com amb la retroalimentació de les persones residents i la resta de parts interessades i amb les següents fases:

1. **1. Recopilació de Dades:** Es recopilaran les dades corresponents als indicadors definits per a cada objectiu en els intervals de temps establits (mensual, semestral, anual). Això inclourà dades de qualitat de l'aire, estadístiques de transport, informes de seguretat viària, entre altres, obtinguts de fonts de confiança i actualitzats.
1. **2. Anàlisi de Resultats:** Les dades recopilades seran analitzades detalladament per a avaluar el progrés realitzat en cada objectiu i determinar si s'estan complint les metes establides. S'identificaran àrees d'èxit i oportunitats de millora, així com possibles desafiaments o barreres que puguin sorgir durant la implementació.
1. **3. Avaluació d'Impacte:** Es durà a terme una avaluació de l'impacte de les mesures implementades fins al moment en relació amb els objectius establits. S'analitzarà

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



com els canvis en polítiques, infraestructura i comportaments han contribuït a la millora de la qualitat de l'aire, la promoció de modes de transport sostenibles, l'accessibilitat, l'electromobilitat, la distribució urbana de mercaderies i la seguretat viària.

1. 4. Identificació d'Accions Correctives: Sobre la base dels resultats i l'avaluació d'impacte, s'identificaran accions correctives i ajustos necessaris per a optimitzar l'efectivitat del pla estratègic de la ZBE. Això podria implicar la modificació de polítiques, l'assignació de recursos addicionals, la implementació de noves mesures o la revisió d'objectius i metes.
1. 5. Comunicació de Resultats: Els resultats de la revisió de mesures seran comunicats de manera transparent i accessible a la població, les parts interessades i les autoritats pertinents. Es publicaran informes periòdics i anuals que resumisquen els resultats, les accions preses i les recomanacions per a continuar avançant cap als objectius establits.

Aquest procediment garantirà una gestió eficaç i adaptativa de la Zona de Baixes Emissions, permetent abordar els desafiaments emergents i maximitzar els beneficis per al medi ambient, la mobilitat urbana i la qualitat de vida de la ciutadania.

En conclusió, es rebutja l'al·legació perquè ja es contemplen en el projecte indicadors relacionats amb l'accessibilitat així com la possibilitat d'afegir noves mètriques en el cas que es detecte la necessitat en el seguiment de la implantació d'este.

5.16 Referència: Article 13. Campanya de comunicacions prèvia.

Sol·licita: Exigir que l'article 13 especifiqui que *tota* la informació i materials de la campanya (impresos, digitals, audiovisuals) es produiran i difondran seguint criteris d'*accessibilitat universal*, incloent formats com lectura fàcil, llengua de signes espanyola (LSE), subtítolació completa, audiodescripció si s'escau, i formats digitals accessibles segons normativa vigent.

Contestació:

Es remet a la resposta de l'al·legació 5.10.

5.17 Referència: Article 14. Atenció a la ciutadania en la gestió de la ZBE.

Sol·licita: Exigir que l'article 14 garanteixi explícitament que *tots* els canals d'informació i atenció ciutadana siguin *plenament accessibles universalment*: web i aplicacions mòbils complint les WCAG 2.1 AA (o normativa superior), atenció telefònica amb sistemes alternatius (com SVisual per a persones sordes usuàries de LSE) i bucles magnètics, oficines físiques sense barreres arquitectòniques ni de comunicació, i personal amb formació específica en atenció a la discapacitat.

Contestació:

Es remet a la resposta de l'al·legació 5.10.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



5.18 Referència: Article 15. Senyalització.

Sol·licita: Que en la implementació de la senyalització física es tinguin en compte criteris de disseny universal (contrast, mida, ubicació) per afavorir la comprensió per part de persones amb discapacitat visual o cognitiva.

Assegurar que la informació transmesa a plataformes digitals (com DGT 3.0) inclogui dades rellevants sobre les excepcions i l'accessibilitat.

Contestació:

Respecte a l'accessibilitat de la informació es remet a la resposta de l'al·legació 5.10.

A més de l'anterior s'indica que el format i prescripcions tècniques de la senyalització de la ZBE a implantar a la ciutat de València és l'establida per la DGT en la Instrucció MOV 21/ 3. En harmonitzar els formats es busca facilitar la identificació per part de la ciutadania de l'entrada a una ZBE, així com de les restriccions de circulació que els afecten. D'altra banda, les ubicacions proposades per a la senyalització física s'han realitzat des de la perspectiva de garantir una correcta visibilitat i enteniment de l'àrea amb restriccions d'accés.

Així mateix, la plataforma de gestió de la ZBE de València ja contempla la connexió amb la DGT 3.0 per a transmetre la informació rellevant de les restriccions de l'àrea facilitant que esta informació arribe a les persones conductores a través dels dispositius mòbils o de la pantalla a bord dels seus vehicles, advertint-los de l'aproximació a una zona restringida i les limitacions d'estes.

En conseqüència de l'anterior, es rebutja l'al·legació.

5.19 Referència: Article 17. Infraccions i sancions.

Sol·licita:

a) Incloure una disposició que insti a valorar, en el marc del procediment sancionador, les circumstàncies personals relacionades amb la discapacitat que hagin pogut concórrer en la comissió d'una infracció (p. ex., dificultats insalvables per gestionar el registre malgrat els esforços, situació d'emergència mèdica).

b) Garantir que el procediment per presentar al·legacions i recursos sigui plenament accessible.

c) Estudiar la possibilitat, dins del marc legal, de mesures alternatives o modulació de la sanció econòmica en casos molt justificats de vulnerabilitat socioeconòmica associada a la discapacitat.

Contestació:

En relació amb les possibles dificultats per a gestionar els permisos d'accés a la ZBE de València, es recorda que el sistema disposarà d'una ferramenta de gestió web i app accessible així com una oficina d'atenció a la persona usuària amb canals telemàtics, telefònic i presencial amb

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

24

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



l'objectiu de proporcionar un adequat suport en el procés. Així mateix, respecte a les situacions d'emergència mèdica, convé ressaltar que tots els vehicles més contaminants disposen de 48 accessos diaris puntuals a l'any que requereix de la realització d'un únic tràmit de comunicació inicial. L'ordenança també permet la possibilitat de justificar eixos accessos puntuals 5 dies després de produir-se.

Quant al procediment per a interposar al·legacions a les propostes de sanció, este s'ajustarà al marc procedimental sancionador vigent. Esta matèria no és de la competència del Servei de Mobilitat ni constitueix objecte de regulació en l'Ordenança de la ZBE.

Finalment, s'indica que el règim sancionador de la ZBE ve impost per l'article 15 del Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions el contingut de les quals és el següent:

#### Article 15. Règim sancionador.

En el cas que no es respecten les restriccions d'accés, circulació i estacionament derivades de les ZBE, conducta constitutiva de la infracció tipificada com a greu en l'article 76 z3) del text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, serà aplicable el règim sancionador previst en el títol V d'esta norma

En conseqüència, atés que la normativa estatal vigent no contempla la modulació de sancions, estes no poden implementar-se en l'ordenança municipal

#### 5.20 Referència: Capítol V (Règim sancionador) i personal d'execució (Policia Local).

Sol·licita: Incloure una Disposició Addicional o un article específic que estableixi l'obligació per a l'Ajuntament de proporcionar *formació específica i periòdica* als agents de la Policia Local sobre la normativa ZBE referent a PMR, reconeixement de documentació i pautes per a una interacció respectuosa a les persones amb discapacitat.

#### Contestació:

La Policia Local ja rep formació continuada sobre nova normativa i també sobre tracte adequat i suport a la comunicació per a persones amb discapacitat en col·laboració amb el CERMI i diferents entitats representatives de les persones amb discapacitat. També s'ha traslladat la informació oportuna sobre la implantació de la ZBE al Registre de l'Ajuntament i al 010 perquè tots els canals d'atenció a la ciutadania estiguen preparats per a contestar els dubtes que puguem sorgir o donar suport.

En conseqüència es rebutja l'al·legació perquè els programes de formació i els servicis d'atenció de l'Ajuntament ja contemplen esta necessitat.

#### 5.21 Referència: Disposició final primera. Habilitació per a la modificació dels annexos.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Sol·licita: Modificar la Disposició Final Primera per establir l'obligatorietat d'un *informe preceptiu i vinculant* (o com a mínim, *preceptiu*) del Consell Municipal de Persones amb Discapacitat i/o d'entitats representatives com CERMI CV abans de qualsevol modificació dels Annexos II o III.

Contestació:

Conforme s'establix en la Disposició Final Primera, les causes de modificació de l'Annex II únicament poden ser derivades de canvis normatius aprovats per l'Estat o la Comunitat Valenciana en l'exercici de les seues respectives competències. Es pressuposa que els canvis normatius hauran superat el corresponent tràmit d'informació pública, la qual cosa haurà permès la presentació d'al·legacions. L'Ordenança Municipal, en qualsevol circumstància, no podrà contravindre esta normativa aprovada.

Quant a l'Annex III, les modificacions que, si és el cas, es realitzen en la documentació a presentar en els casos excepcionats, es faran amb l'objectiu de simplificar i agilitzar els tràmits administratius. En tot cas es garantirà que les modificacions efectuades no perjudiquen o empitjoren la gestió dels accessos.

Per tot l'exposat es rebutja l'al·legació.

5.22 Referència: (Proposta Nova) Disposició Addicional - Revisió Periòdica Participativa.

Sol·licita: Afegir una Disposició Addicional que estableixi l'obligació de realitzar una *revisió formal i pública* de l'ordenança i el seu funcionament cada 2 o 3 anys, avaluant-ne l'eficàcia ambiental però també l'impacte social, especialment sobre col·lectius vulnerables.

Aquesta revisió haurà de comptar amb la *participació activa* d'organitzacions representatives de la discapacitat

Contestació:

El Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions indica que un dels apartats del Projecte Tècnic que acompanya a l'Ordenança de ZBE ha d'incloure "Procediments per al seguiment del seu compliment i revisió. Definició d'indicadors de qualitat de l'aire i canvi climàtic, establiment de la periodicitat del seguiment dels mateixos i accés a la informació".

En compliment de l'anterior s'ha desenvolupat l'apartat 15.2 del Projecte tècnic on es recull la metodologia de revisió de les mesures implantades en la ZBE. Expressament s'indica que aquest procés es durà a terme de manera regular, amb la participació de les autoritats pertinents, equips tècnics especialistes en medi ambient, transport i seguretat viària, així com amb la retroalimentació de les persones residents i la resta de parts interessades.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Per tant no és l'ordenança sinó en el projecte on ha de contemplar-se el contingut que se sol·licita. A este efecte s'accepta parcialment l'al·legació i s'inclou en el Projecte que es comptarà amb la participació d'organitzacions representatives de la discapacitat.

**5.23 Referència: Delimitació del perímetre de la ZBE.**

Sol·licita: Que en la definició inicial i en futures revisions del perímetre de la ZBE es realitzi un *anàlisi específic* de l'impacte sobre l'accessibilitat a centres clau per a PMR (grans hospitals, centres de rehabilitació, centres base d'atenció a la discapacitat, etc.), procurant que les rutes d'accés necessàries no es vegin indugudament obstaculitzades o dirigides a vies perimetrals molt congestionades.

**Contestació:**

Per a la definició del perímetre de la Zona de Baixes Emissions s'ha estat al que es disposa en el document Directrius per a la creació de zones de baixes emissions (ZBE) elaborat pel Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic (MITECO).

En el document se cita el següent:

“...s'han de buscar fronteres clarament comunicables, perceptibles i recordables, és a dir, ser una àrea fàcilment identificable i reconeixible. Per a això, sempre que es complisquen els requisits anteriors, poden emprar-se fronteres administratives conegudes per la ciutadania com els límits de districtes i barris, vies importants com les avingudes de ronda o circumval·lació, elements destacats com a grans zones verdes, rius o línies de costa, línies de ferrocarril, etc. A més, la delimitació ha de permetre als vehicles que arriben al seu perímetre continuar circulant sense accedir a la ZBE”.

“La grandària de la ZBE ha de ser significatiu i suficient per al compliment dels seus objectius. Es justifica que es tracta d'una zona amb característiques adequades per a l'actuació, que inclou una part significativa de la població, de la superfície del municipi o del trànsit de vehicles a motor. Per exemple, es considera que és una bona pràctica una ZBE delimitada per un cinturó de rondes en ciutats que compten este tipus d'estructures viàries”

És convenient remetre's a l'apartat 9.1.1.1 del Projecte tècnic que acompanya l'Ordenança on es recull la definició del perímetre i la seua justificació. En resum, l'aplicació de les Directrius elaborades pel MITECO porten a delimitar el perímetre de la ZBE utilitzant com a límits les rondes Nord i Sud, el carrer Serradora en l'est, i alguns carrers en el nord-oest del municipi entre les quals destaquen el carrer Camp de Túria.

En concret respecte a les infraestructures crítiques de salut, el projecte indica que la majoria dels hospitals i centres de salut importants queden fora o en el límit de l'àmbit de la ZBE. Això assegura que l'accés a servicis essencials no es veja compromés, mantenint l'accessibilitat per a emergències i pacients. Aquesta consideració és fonamental per a garantir que les mesures de control de la contaminació no afecten negativament la prestació de servicis de salut crítics.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Així mateix es recorda que l'Ordenança ha previst mecanismes addicionals per a protegir les necessitats de mobilitat i accés de les PMR, en concret eximint de les restriccions aquells vehicles construïts o modificats per a PMR i incloent excepcions d'accés per als vehicles que transporten persones titulars d'una targeta d'estacionament de persones amb mobilitat reduïda. Tot això de manera addicional als 48 accessos diaris a l'any aplicable a la resta de vehicles més contaminants.

En conseqüència es rebutja l'al·legació perquè es considera que ja s'han tingut en compte els criteris indicats en ella en el procés de definició de la ZBE.

**5.24 Referència: Punt 2.a. Persones titulars de targeta d'estacionament PMR.**

Sol·licita: Modificar el punt 2.a per permetre el registre d'un nombre superior de vehicles (p.ex., 2 o 3) per targeta PMR; o bé, vincular l'exempció a la *persona titular* (requerint la presència de la targeta al vehicle i establint mecanismes de control adequats); o, com a mínim, implementar un sistema extremadament àgil i accessible per a canvis o addicions temporals de vehicles

Contestació:

Es remet a la resposta de l'al·legació 5.6.

**5.25 Referència: Punt 2.a. (Aplicació a visitants).**

Sol·licita: Especificar clarament al punt 2.a o en un apartat específic que la *Targeta Europea d'Estacionament* per a persones amb discapacitat expedida per altres estats membres de la UE o països amb conveni és vàlida per a l'exempció.

Establir un procediment de registre simplificat i accessible per als vehicles estrangers que portin aquestes targetes

Contestació:

S'accepta l'al·legació. Es treballarà per a connectar amb els registres europeus d'interoperabilitat per a comprovar la validesa de les targetes PMR europees.

**5.26 Referència: Punt 2.a. (Situacions transitòries).**

Sol·licita: Estudiar la implementació d'un mecanisme d'*accés provisional* (temporal i revisable) per a persones que acreditin, mitjançant informe mèdic o social, una discapacitat amb mobilitat reduïda greu i que es trobin en procés de tramitació del reconeixement oficial o de la targeta PMR.

Contestació:

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



En la resposta a l'al·legació 5.6 ja s'ha indicat que el requisit serà disposar de la targeta PMR, la regulació específica de la qual ja contempla el supòsit d'obtenció d'esta targeta per a les persones que havent sol·licitat la qualificació del grau de discapacitat no disposen de la resolució d'aquesta.

En conseqüència de l'exposat s'accepta l'al·legació per remissió a la resposta de l'al·legació 5.6.

**5.27 Referència: Punt 2.f. Persones amb mobilitat reduïda temporal.**

**Sol·licita:** Detallar el procediment de renovació per a condicions temporals de llarga durada per evitar burocràcia excessiva. Estudiar com abordar situacions de malalties amb mobilitat fluctuant on la necessitat pot no ser constant.

**Contestació:**

L'ordenança contempla com a excepció a les persones amb mobilitat reduïda temporal prèvia presentació d'un informe mèdic expedit pel Servei de Salut en el qual s'indique el temps estimat en el qual tindrà dificultats de mobilitat que li impedisquen desplaçar-se pels seus propis mitjans.

En el citat informe metge s'haurà de determinar la duració, si bé tenint en compte que esta referència queda excessivament oberta s'inclourà una precisió que afija seguretat jurídica i establisca un límit temporal màxim de 6 mesos de cada certificat, sense perjudi de la seua renovació successiva, quedant la redacció com segueix:

2.f) Persones amb limitació de mobilitat temporal: La persona interessada haurà de presentar un informe mèdic expedit pel Servei de Salut en el qual s'indique el temps estimat en el qual tindrà dificultats de mobilitat que li impedisquen desplaçar-se pels seus propis mitjans. Sense perjudi del temps estimat que indique el citat informe metge haurà d'aportar-se un nou informe mèdic actualitzat cada 6 mesos.

**5.28 Referència: Punt 2.g. Accessos especials.**

**Sol·licita:** Detallar millor el procediment per als accessos especials, assegurant que sigui *clar, accessible, amb terminis de resolució raonables* i que explícitament reconegui com a motius vàlids les necessitats complexes relacionades amb la discapacitat (p.ex., requerir múltiples vehicles de suport simultàniament per a una activitat concreta, transport especialitzat no d'emergència). Simplificar el procediment per a serveis essencials recurrents (p.ex., transport a centres, atenció domiciliària).

**Contestació:**

Les necessitats complexes d'accés a la ZBE relacionades amb la discapacitat s'han tractat de resoldre a través de l'exempció de les restriccions per a aquells vehicles construïts o

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



modificats per a PMR i la inclusió d'excepcions d'accés per als vehicles que transporten persones titulars d'una targeta d'estacionament de persones amb mobilitat reduïda. Tot això de manera addicional als 48 accessos diaris a l'any aplicable a la resta de vehicles més contaminants.

Així mateix es recorda que els vehicles de servicis públics essencials estaran exempts de l'aplicació de les restriccions així com els vehicles vinculats a activitats econòmiques, que podrien cobrir els casos citats de transport especialitzat no d'emergència o l'atenció domiciliària. El cas del transport a centres es respon en la següent al·legació.

El procediment d'accessos especials s'ha inclòs per a tractar d'atendre necessitats més enllà de les contemplades i es garantirà la simplificació de procediments i temps de resposta raonable amb la posada en marxa del sistema.

Pels motius exposats es rebutja l'al·legació.

5.29 Referència: (Proposta Nova o dins de 2.g) Transport Col·lectiu a Centres

Sol·licita: Incloure una exempció específica o garantir un tràmit simplificat dins dels "Accessos especials" per als vehicles (furgonetes, minibusos) que realitzen el transport col·lectiu de PMR a aquests centres, gestionat per les entitats o empreses prestadores del servei.

Contestació:

Les tipologies concretes de vehicles construïts o modificats per a PMR estaran exempts de l'aplicació de les restriccions així com les furgonetes i minibusos i la resta de vehicles afectats per activitats econòmiques, tal com es recull en l'article 3 de l'Ordenança i l'Annex II. Per tant, ja s'ha contemplat esta excepció en la normativa i, en conseqüència, es rebutja l'al·legació.

5.30 Referència: (Proposta Nova o dins de 2.g) Assistents Personals.

Sol·licita: Incloure menció explícita a l'Annex II (dins d'un supòsit existent simplificat o com a punt nou) que garanteixi l'accés del vehicle particular de l'*assistent personal* acreditat quan estigui prestant servei a la persona amb discapacitat.

Contestació:

En atenció a la petició del CERMI s'ha ampliat a 2 accessos puntuals al mes l'excepció vinculada als vehicles que transporten Persones titulars d'una targeta d'estacionament de persones amb mobilitat reduïda. Així mateix, es recorda que els vehicles vinculats a activitats econòmiques també queden exempts d'aplicació de les restriccions.

Per tant, es considera que amb les mesures recollides en la normativa es dona compliment a les necessitats traslladades en esta al·legació i es rebutja.

5.31 Referència: Accessibilitat general del Procediment.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Sol·licita: Garantir l'accessibilitat universal de tots els formularis (Declaració Responsable [174], etc.), oferint formats alternatius (p.ex., documents Word accessibles a més de PDF) i suport actiu (telefònic, presencial) per a la seva complimentació per part de persones amb diferents tipus de discapacitat.

Contestació:

Es remet a la resposta de l'al·legació 5.10.

Referència: Gestió telemàtica i telefònica (Punt 6).

Sol·licita: Assegurar mitjançant auditories externes el compliment estricte de les normes d'accessibilitat per a la web/app de gestió. Implementar sistemes d'atenció telefònica realment accessibles (amb alternatives com vídeo-interpretació en LSE o sistemes de text). Establir plans de contingència clars per a quan fallin aquests sistemes.

Contestació:

Es remet a la resposta de l'al·legació 5.10.

5.32 Referència: Verificació i Tràmit d'Audiència (Punts 5 i 7).

Sol·licita: El tràmit d'audiència previ a l'extinció d'un dret d'accés ha de realitzar-se per mitjans accessibles, concedint terminis suficients per a la resposta, considerant possibles dificultats de la persona interessada.

L'apartat 5. i) de l'Annex III regula el procediment d'esmena de sol·licituds incorrectes que, en qualsevol cas, serà conforme amb la legislació bàsica vigent en matèria de procediment administratiu.

D'acord amb l'exposat es rebutja l'al·legació perquè ja s'ha contemplat el caràcter garantista dels drets d'accés en la definició del sistema i dels procediments.

5.33 Referència: Documentació acreditativa d'ús/disponibilitat (Punt 2, Consideracions).

Sol·licita: Per als supòsits on sí es requereix acreditar l'ús o disponibilitat legal (activitat econòmica, famílies, accessos especials), l'Ajuntament hauria d'acceptar una varietat més àmplia de documents o mitjans de prova que acreditin raonablement la situació (p.ex., declaracions responsables o autoritzacions simples en casos de cessió temporal informal per part de familiars o cuidadors).

Tenint en compte el caràcter garantista dels procediments administratius i, així mateix, que els incompliments del que es preveu en l'ordenança comporten sancions administratives, resulta necessària l'exigència de documentació clara i precisa que no se supedite a interpretacions que podrien vulnerar el principi d'igualtat i seguretat jurídica.

En conseqüència de l'exposat es rebutja l'al·legació.

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

31

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Aparcaments PMR: Proposta: L'Ajuntament ha de comunicar activament i garantir que l'accés a les places d'aparcament reservades per a PMR dins la ZBE està plenament assegurat per als vehicles degudament autoritzats sota el règim d'exempcions.

Contestació:

L'Ajuntament ha finalitzat la instal·lació de sensors en les places d'estacionament per a PMR passant de 806 places sensoritzades a 2.189 en 2024. Amb aquesta actuació es pretén millorar les polítiques d'estacionament mitjançant l'anàlisi de l'ús de les places i temps mitjà d'ús i, a més, implementar ferramentes per a la supervisió en temps real de l'ús inadequat de les places d'estacionament.

Es rebutja l'al·legació atés que l'Ajuntament ja està treballant en eixa direcció.

Impacte Econòmic: Proposta: Que l'Ajuntament, en la implementació i comunicació de la ZBE, mostri sensibilitat cap a la càrrega econòmica que la possible necessitat de renovar un vehicle pot suposar per a les PMR, que sovint afronten despeses addicionals per adaptacions. Facilitar informació clara i accessible sobre possibles línies d'ajuda existents (municipals, autonòmiques o estatals).

Contestació:

Els vehicles construïts o modificats per a la conducció per una persona amb alguna incapacitat estan excepcionats de les restriccions de la ZBE. No obstant això, es donarà difusió de les línies d'ajuda convocades per les Administracions Públiques per a la renovació del parc mòbil de vehicles.

Existixen actualment ajudes disponibles a través del programa d'incentius lligats a la mobilitat elèctrica (MOVES III), gestionades per l'IVACE i finançades amb fons procedents dels Pressupostos Generals de l'Estat.

Es rebutja l'al·legació ja que esta situació específica ha sigut abordada en la definició i el disseny de la normativa.

#### AL·LEGACIONS I PROPOSTES ESPECÍFIQUES SOBRE EL PROJECTE ZBE

5.34 Referència: Pàgina 9 del Projecte ZBE.

Proposta: Incloure dins de l'objecte i abast del document del Projecte ZBE un punt específic que indiqui: "Analitzar i garantir que el disseny, les mesures, les excepcions i els procediments de la ZBE de València siguin plenament conformes amb els drets de les persones amb discapacitat, assegurant la seva mobilitat essencial, l'accessibilitat universal i la no discriminació, en línia amb la CDPD i l'article 49 de la Constitució Espanyola".

Contestació:

Tant el Projecte com l'Ordenança s'han elaborat intentant minimitzar l'impacte en les necessitats específiques de mobilitat i la protecció dels interessos econòmics, professionals i

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



socials, tal com es recull en el preàmbul, en la Memòria d'Anàlisi d'Impacte Normatiu (MAIN) i el Projecte Tècnic. Tot això de conformitat al que s'establix en el Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions on s'indica expressament que el Projecte haurà d'incloure "un Anàlisi d'impacte social, de gènere i de discapacitat i, amb especial èmfasi en els grups socials de major vulnerabilitat, tant des de la perspectiva de beneficis per a la salut com de limitació individual de la mobilitat, incloent-hi les campanyes previstes per a la seua publicitat".

En conseqüència i fruit de l'anterior anàlisi, s'han establert exempcions de les restriccions per a aquells vehicles construïts o modificats per a PMR i la inclusió d'excepcions d'accés per als vehicles que transporten persones titulars d'una targeta d'estacionament de persones amb mobilitat reduïda. Tot això de manera addicional als 48 accessos diaris a l'any aplicable a la resta de vehicles més contaminants.

També s'ha recollit en l'apartat 8.2.2. del projecte un objectiu específic relacionat amb la millora de l'accessibilitat unit a l'apartat 9.1.6 que conté mesures concretes encaminades a aconseguir l'accessibilitat universal com són l'adequació de parades de transport públic, generació de nous passos de vianants, instal·lació de sensors per a places PMR així com la seua ampliació i la instal·lació de semàfors amb avisadors acústics i descontadors i actuacions de calmat de trànsit.

Es considera que el contingut de l'al·legació està cobert pel text del Projecte i es rebutja l'al·legació.

5.35 Referència: Pàgines 10-11, especialment punt 3.1 i il·lustració 1.

Proposta: Incloure a l'apartat 3.1 una declaració indicant que en la definició del perímetre s'ha tingut en compte (o es tindrà en compte en les revisions) l'accessibilitat als principals equipaments i serveis d'ús preferent per persones amb discapacitat, per evitar que la ZBE generi barreres indirectes a l'accés a aquests recursos fonamentals. Si ja s'ha fet, detallar-ho breument.

Contestació:

L'estructura del contingut del Projecte ve determinada per l'Annex I del Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions. És per això que, en aplicació a l'anterior, en aquest primer apartat únicament es defineix el perímetre incloent la seua justificació en l'apartat 9.1.1.1, juntament amb l'anàlisi d'alternatives.

Així mateix, es remet a la resposta de l'al·legació 5.23.

Per tot l'anterior, es rebutja l'al·legació.

5.36 Referència: Punt 4.2. Superfície Contaminada i Població Exposada.

Proposta: Incloure una estimació (basada en dades disponibles de l'INE, Serveis Socials municipals o autonòmics) del nombre aproximat de persones amb discapacitat reconeguda i/o titulars de targeta PMR que resideixen dins del perímetre proposat per a la València ZBE.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Contestació:

S'accepta l'al·legació i s'inclou la quantificació en l'apartat 9.1.1.1 del Projecte.

5.37 Referència: Punt 4.3. Autoritats i Unitats Responsables

Proposta: Incloure en l'apartat de responsables de la "Ejecución (Implementación, gestión y seguimiento)" un punt específic que indiqui la necessària coordinació i consulta periòdica amb el Consell Municipal de Persones amb Discapacitat i/o entitats representatives del sector per al seguiment de l'impacte de la ZBE sobre aquest col·lectiu i la proposta de possibles ajustos.

Contestació:

S'accepta l'al·legació i s'inclou el Consell Municipal de Persones amb Discapacitat i/o entitats representatives del sector per al seguiment de l'impacte de la ZBE.

5.38 Referència: Pàgines 20-32, especialment llistat d'instruments i anàlisi de coherència.

Proposta: Afegir un subapartat específic dins de l'Apartat 5 que analitzi la coherència del Projecte ZBE amb la Llei General de Drets de les Persones amb Discapacitat i de la seva Inclusió Social, i amb els Plans d'Accessibilitat Universal i Estratègies d'Inclusió Social rellevants, assegurant que les mesures de la ZBE no entren en conflicte amb els objectius d'aquests instruments sinó que es complementen

Contestació:

S'accepta l'al·legació afegint el següent contingut a l'apartat 5:

1.2.7. Text Refós de la Llei General de drets de les persones amb discapacitat i de la seua inclusió social.

El Text Refós de la Llei General de drets de les persones amb discapacitat i de la seua inclusió social té com a objectiu garantir la igualtat d'oportunitats, la no discriminació i la inclusió social de les persones amb discapacitat. Entre els seus principis fonamentals es troba l'accessibilitat universal, que es definix com "la condició que han de complir els entorns, processos, béns, productes i servicis, així com els objectes, instruments, ferramentes i dispositius, per a ser comprensibles, utilitzables i practicables per totes les persones en condicions de seguretat i comoditat i de la forma més autònoma i natural possible".

En l'àmbit de la mobilitat, estableix l'obligació de les administracions públiques de promoure les mesures necessàries perquè l'exercici dels drets de les persones amb discapacitat siga real i efectiu en tots els àmbits de la vida, incloent-hi el transport i l'accés a l'entorn urbà. Això implica l'eliminació de barreres i la provisió d'ajustos raonables.

L'Ordenança i el Projecte de Zona Baixes Emissions de la ciutat de València es considera coherent amb el Text Refós de la LGD pels següents motius:

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

34

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



1. S'ha realitzat un reconeixement explícit a protegir les necessitats de mobilitat i accés de les PMR, en concret eximint de les restriccions aquells vehicles construïts o modificats per a PMR i incloent excepcions d'accés per als vehicles que transporten persones titulars d'una targeta d'estacionament de persones amb mobilitat reduïda que tinguen reconeguda oficialment la condició de persona amb discapacitat. Tot això de manera addicional als 48 accessos diaris a l'any aplicable a la resta de vehicles més contaminants. Amb aquestes excepcions àmplies i flexibles s'evita la discriminació indirecta cap a les persones amb discapacitat i es garantix el seu accés a servicis essencials, ocupació, educació o participació social.

2. Sistemes de gestió accessibles: Els sistemes de control i gestió de la ZBE (registre de matrícules, informació, tramitació de permisos) seran accessibles per a les persones amb discapacitat, incloent-hi opcions telemàtiques, telefòniques i presencials que s'adapten a les seues necessitats.

3. Comunicació i difusió: Es treballarà perquè les campanyes d'informació siga clares, accessibles i àmpliament difoses per a les persones amb discapacitat.

#### 5.2.8 L'Estratègia Espanyola sobre Discapacitat 2022-2030

Aquesta Estratègia és el document guia a nivell nacional en matèria de discapacitat. Els seus objectius principals, en línia amb la Convenció Internacional sobre els Drets de les Persones amb Discapacitat i la LGD (Reial decret legislatiu 1/2013), se centren en promoure el ple exercici dels drets humans de les persones amb discapacitat, fomentar la inclusió social i la participació, impulsar l'autonomia personal i la vida independent i promoure el Disseny Universal.

En relació amb estos principis, cal dir que tant l'Ordenança com el Projecte de ZBE s'han elaborat amb l'objectiu de reconèixer les necessitats especials de mobilitat de les persones amb discapacitat i per a això s'han inclòs mesures, com les excepcions i exempcions d'aplicació de les restriccions que garantisquen el dret a la mobilitat i a l'accessibilitat universal. Mitjançant l'aplicació de les mateixes s'ha intentat evitar que les restriccions de la mobilitat generen una barrera significativa per a la participació en la vida comunitària, l'accés a l'ocupació, l'educació i els servicis així com de l'autonomia de les persones amb discapacitat. Quant al disseny universal s'han inclòs mesures específiques per a garantir-lo com l'adequació de parades de transport públic, generació de nous passos de vianants, instal·lació de sensors per a places PMR així com la seua ampliació i la instal·lació de semàfors amb avisadors acústics i descontadors i actuacions de calmat de trànsit.

5.3.4 Llei 8/2024, de 30 de desembre, de la Generalitat, d'accessibilitat universal de la Comunitat Valenciana

Els principis de la Llei 8/2024 d'Accessibilitat Universal de la Comunitat Valenciana són els següents:

- Accessibilitat Universal: És l'eix central, buscant que entorns, processos, béns, productes i servicis siguen comprensibles, utilitzables i practicables per totes les persones.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



- Disseny Universal o Disseny per a Totes les Persones: Promou que les solucions es conceben des de l'inici per a ser accessibles per a tots, sense necessitat d'adaptacions.
- No Discriminació: Prohibix qualsevol discriminació directa o indirecta per raó de discapacitat.
- Autonomia Personal i Vida Independent: Subratlla la importància de garantir la capacitat de les persones per a prendre decisions i portar una vida autònoma.
- Ajustos Raonables: Obliga a realitzar les modificacions i adaptacions necessàries quan les mesures d'accessibilitat universal no siguen possibles o suficients per a garantir a una persona amb discapacitat el gaudi o exercici dels seus drets en igualtat de condicions.
- Accessibilitat Cognitiva: Exigix que la informació i comunicació siguen comprensibles per a tots.

Es considera que l'Ordenança i Projecte de Zona de Baixes Emissions és compatible amb la citada Llei autonòmica perquè tracta de facilitar al màxim les necessitats de mobilitat de les persones amb discapacitat a través de les excepcions i exempcions d'aplicació de les restriccions, promou que les alternatives de transport públic i el disseny urbà siguen accessibles i tracta que tots els procediments de la ZBE siguen cognitivament i físicament accessibles per a totes les persones amb discapacitat.

**5.39 Referència: Punt 8.2.2. Millora de la Accessibilitat.**

Proposta: Definir objectius quantificables dins d'aquest apartat, vinculats a la implementació de la ZBE. Per exemple: "Garantir que el 100% dels tràmits administratius relacionats amb les excepcions de la ZBE siguin accessibles universalment per a l'any X", "Reducir en un Y% el temps mitjà de tramitació d'excepcions per a PMR", "Assegurar que Z% de les alternatives de transport públic reforçades per la ZBE compleixen els criteris d'accessibilitat universal", "Mantenir o millorar l'índex d'accessibilitat global percebuda per les PMR dins l'àmbit de la ZBE segons enquestes periòdiques".

**Contestació:**

El disseny d'aquest projecte s'ha concebut sota el principi de definir objectius i mesures concretes, així com d'assegurar el seu seguiment mitjançant l'ús d'indicadors específics. En matèria d'accessibilitat existixen diferents indicadors en l'apartat 15 del projecte, la qual cosa no obsta perquè en ocasió del procés d'avaluació regular que preveu l'apartat 15.2, s'incloguen nous objectius i indicadors posteriorment, ja que es tracta d'un procés dinàmic.

Pels motius exposats es rebutja l'al·legació.

**5.40 Referència: Punt 9.1.1. Aplicació de la zona de baixes emissions València ZBE. Concretament, subapartats sobre restriccions, anàlisi d'alternatives i excepcions.**

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Proposta (Restricció per Tipologia): Mantenir la restricció als turismes, motos i ciclomotors tipus A, però incloure dins de l'apartat de mesures de foment de la logística sostenible (9.1.9) i de renovació de flota EMT (9.1.7) objectius clars per a la reducció d'emissions també en aquests sectors, per assegurar una coherència global. Reforçar que les excepcions (9.1.1.4) són clau per mitigar l'impacte sobre les PMR dins la categoria restringida.

#### Contestació:

En l'apartat 9.1.9 de Foment de la logística sostenible ja es recullen exemples concrets de mesures a aplicar per a reduir les emissions d'este sector com són les següents:

- Instal·lació de sensors de detecció d'ocupació en les places de càrrega i descàrrega desplecats per tota la ciutat que proporcionaran informació a les empreses transportistes per a així reduir el trànsit d'agitació d'esta mena de vehicles.
- Impuls del lliurament d'última milla utilitzant mitjans de transport no contaminants en col·laboració amb el sector públic i privat.
- Increment de les places de C/D en aquells llocs on siga necessari.
- Ampliació del tonatge màxim permés per a camions des de les 12 t a les 18 t únicament per als camions zero emissions i sempre que les seues dimensions siguen de 8 m com a màxim de longitud, garantint d'esta manera que no s'afecta la fluïdesa del trànsit i que són compatibles amb les places de càrrega i descàrrega existents.

De la mateixa manera, en l'apartat 9.1.7 sobre la renovació i electrificació de l'EMT, es recull com a mesura concreta el pla d'inversions per al període 2024/2028 que contempla inversions per import de 171,7 milions d'euros per a la renovació de la flota, la construcció d'una nova cotxera i l'electrificació de totes elles, entre altres, amb la finalitat última que al final del període l'edat mitjana dels autobusos passe d'una antiguitat de 9,85 anys a 6,55 anys i el 92% de la flota siga híbrida i elèctrica.

Es realitzarà seguiment de totes estes mesures a través del procés d'avaluació i revisió recollit en l'apartat 15.

Atés que ja s'ha contemplat el contingut de l'al·legació en el Projecte es rebutja l'al·legació.

5.41 Alegació (Excepcions PMR - Reiteració): L'enumeració d'excepcions al punt 9.1.1.4 inclou "Vehículos que transportan personas titulares de una tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad reducida".

Proposta (Excepcions PMR): Reformular l'excepció c) del punt 9.1.1.4 per reflectir una major flexibilitat: "c) Vehículos utilizados per al transport de persones titulars de targeta d'estacionament per a PMR (incloent la Targeta Europea), garantint un sistema de registre o autorització flexible que permeti l'ús de múltiples vehicles de suport habituals o puntuals necessaris, i contemplant mecanismes per a situacions transitòries o pendants de resolució administrativa". Adicionalment, incloure una excepció específica per a Assistents Personals

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



acreditats en servei, o garantir que el procediment d'"Accessos Especials" els cobreixi de manera explícita i simplificada

Aquesta formulació és insuficient i no recull la complexitat ja exposada (necessitat de més d'un vehicle, targeta europea, situacions transitòries, assistents personals). El Projecte, com a document base, hauria de reflectir una visió més àmplia de les necessitats d'excepció per a PMR.

Contestació:

Es remet a la resposta de l'al·legació 5.6 i 5.34.

Així mateix s'indica que l'apartat del projecte que esmenta l'al·legació únicament recull una enumeració de les situacions excepcionades no resultant necessari indicar en el mateix les particularitats de cada excepció que són objecte d'apartats posteriors o de definició en l'Ordenança.

5.42 Referència: Punt 9.1.6. Medidas de Accesibilidad universal.

Proposta: Reformular lleugerament l'apartat per vincular més directament aquestes mesures d'accessibilitat amb la implantació de la ZBE. Per exemple, indicant que "la reordenació de la mobilitat derivada de la ZBE prioritzarà la implementació accelerada de mesures d'accessibilitat universal dins del seu perímetre, aprofitant les intervencions per garantir..." o establint objectius temporals concrets per a aquestes accions dins de l'àmbit ZBE.

Contestació:

Segons s'establix en el document Directrius per a la creació de zones de baixes emissions (ZBE), el projecte de zones de baixes emissions haurà de promoure la millora d'esta qualitat de l'aire en tot el municipi i no exclusivament en la zona afectada. Per això, les mesures proposades estan orientades a tot l'àmbit municipal.

En atenció a l'anterior es rebutja l'al·legació.

5.43 Referència: Punt 12.3. Anàlisi de l'Impacte en els Grups Socials Més Vulnerables.

Proposta: Ampliar l'anàlisi del punt 12.3 per incloure una valoració específica de l'impacte sobre PMR amb baixos ingressos que tenen dependència del vehicle privat. Proposar mesures compensatòries addicionals o alternatives per a aquest subgrup, com podrien ser: línies d'ajuda específiques per a l'adaptació o adquisició de vehicles accessibles ECO o 0; o l'aplicació més flexible de les excepcions (com la de més d'un vehicle) per a titulars.

Considerar també l'impacte sobre l'augment del cost de serveis de transport adaptat porta a porta si aquests depenen de vehicles que puguin veure's afectats

Contestació:

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Es remet a la resposta de les al·legacions 5.4, 5.5 i 5.6 on s'indiquen les excepcions contemplades per a garantir les necessitats específiques de mobilitat de les persones amb discapacitat.

**5.44 Referència: Punt 13.4. Impacte Social.**

Proposta: Incloure dins del punt 13.4 una secció específica dedicada a l'anàlisi de l'impacte social sobre les persones amb discapacitat, considerant les barreres potencials (mobilitat, econòmiques, accés a informació/tràmits) però també els beneficis (millora qualitat aire, possible millora accessibilitat espai públic) i la necessitat de mesures específiques per garantir un balanç positiu.

**Contestació:**

Es remet a la resposta de l'al·legació 5.43. Les persones amb discapacitat són un dels casos específics que s'han tingut en compte per a l'establiment de les excepcions amb l'objectiu de minimitzar l'impacte de la implantació de la zona de baixes emissions.

Segons s'ha recollit en la resposta d'al·legacions anteriors, el sistema implantat de detecció de matrícules permetrà excloure automàticament aquells vehicles especialment adaptats per a persones amb discapacitat, per la qual cosa podran accedir lliurement a la ZBE sense necessitat de realitzar cap tràmit amb l'Administració. La resta de vehicles qualificats com més contaminants disposaran de dos autoritzacions puntuals de lliure elecció la sol·licitud de la qual es facilitarà a través del sistema de gestió d'accessos posats a la disposició de les persones usuàries i que complirà amb la normativa d'accessibilitat vigent. Així mateix, s'està treballant per a disposar de connexió amb els registres d'interoperabilitat per a simplificar al màxim la possible tramitació administrativa.

Les millores esperades de la mesura es recullen al llarg de tot el document, especialment en l'apartat 7 en relació amb la qualitat de l'aire.

**5.45 Referència: Pàgines 110-117.**

Proposta: Refinar l'anàlisi d'impacte de gènere per incloure una perspectiva interseccional, analitzant com la ZBE pot afectar de manera diferenciada a dones amb altres factors de vulnerabilitat (discapacitat, edat, renda, responsabilitats de cura no remunerades). Avaluar si les excepcions previstes són suficients per cobrir la diversitat de necessitats de mobilitat de les dones, especialment les relacionades amb la cura.

**Contestació:**

Sense perjuí que les combinacions de variables d'estudi poden ser molt variades, l'anàlisi de l'impacte de gènere realitzat complix amb els paràmetres d'estudi d'altres ordenances. En tot cas eixe projecte i ordenança han tingut específica consideració a la problemàtica de la discapacitat mentres es contempla l'exempció de les restriccions per a aquells vehicles construïts

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



o modificats per a PMR i la inclusió d'excepcions d'accés per als vehicles que transporten persones titulars d'una targeta d'estacionament de persones amb mobilitat reduïda. Tot això de manera addicional als 48 accessos diaris a l'any aplicable a la resta de vehicles més contaminants.

Pels motius exposats es rebutja l'al·legació.

5.46 Referència: Punt 15.1. Indicadors de Seguiment.

Proposta: Afegir indicadors específics de seguiment relacionats amb la discapacitat, com ara: Nombre de sol·licituds d'excepció PMR (permanents, temporals, especials) rebudes, resoltes i temps mitjà de resolució.

Nombre d'incidències o queixes rebudes relacionades amb l'accés de PMR a la ZBE o amb l'accessibilitat dels tràmits.

Resultats d'enquestes periòdiques de satisfacció o percepció de la mobilitat dins la ZBE dirigides específicament a PMR.

Indicador de cobertura territorial de serveis de transport adaptat (públic o concertat) dins la ZBE.

Contestació:

S'accepta l'al·legació i s'inclouen els indicadors.

5.47 Referència: Punt 15.2. Procediment de Revisió de les Mesures.

Proposta: Modificar el punt 15.2 per establir explícitament que el procediment de revisió de les mesures de la ZBE inclourà la *participació activa i consulta formal* del Consell Municipal de Persones amb Discapacitat i/o entitats representatives com CERMI CV, especialment en les fases d'anàlisi de resultats, avaluació d'impacte social i identificació d'accions correctives que afectin aquest col·lectiu.

Contestació:

Es remet a la resposta de l'al·legació 5.37.

5.48 Referència: Pàgina 127 [1434] (remet a l'Annex I, no inclòs aquí però referenciat).

Proposta: Encara que l'Annex I no estigui disponible per a aquesta anàlisi, s'ha d'exigir que el Pla de Comunicacions detallat a l'Annex I compleixi estrictament amb tots els requisits d'accessibilitat universal mencionats anteriorment en l'al·legació sobre l'Article 13 de l'Ordenança (punt V.16 d'aquest document: formats diversos, LSE, lectura fàcil, subtitulació, accessibilitat digital, etc.).

Contestació:

Es remet a la contestació de l'al·legació 5.10.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



6- 00118-2025-87030, a nombre de \*\*\*\*\*ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DEL SECTOR DE DOS RUEDAS), de fecha 10 de abril de 2025.

#### Alegación 1

#### Solicita

Aplicar a la moto y los vehículos ligeros (categoría L) criterios diferentes de los del coche a la hora de definir restricciones en la ZBE, siguiendo una pauta:

- Los vehículos de categoría L sin etiqueta deberían recibir el mismo trato que los coches con etiqueta B.
- Los vehículos de categoría L con etiqueta B deberían recibir un trato similar a los coches de etiqueta C.
- Los vehículos de categoría L con etiqueta C deberían recibir el mismo trato que los coches de etiqueta ECO.
- Respecto a la etiqueta “cero”, no debería plantearse ningún tipo de restricción de acceso o circulación.
- Al margen de esto, las restricciones a las motos deberían iniciarse más tarde, para favorecer el cambio modal y poner en valor sus ventajas en la movilidad urbana sostenible.

#### Contestación:

El artículo 5.2 del Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones establece lo siguiente:

1. 2. *De acuerdo con la definición de ZBE del artículo 14.3 de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, las medidas indicadas en el apartado anterior incluirán prohibiciones o restricciones de acceso, circulación y estacionamiento de vehículos, según su potencial contaminante. A estos efectos, se empleará la clasificación establecida en el anexo II.E del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, y sus futuras actualizaciones.*

En consecuencia, la referencia que disponen las entidades locales para adoptar restricciones de acceso a las Zonas de Bajas Emisiones son los criterios de clasificación establecidos por la DGT en el Reglamento General de Vehículos.

En segundo lugar, tal y como se ha justificado en el apartado 9.1.1.1 del Proyecto, en el análisis de alternativas se ha contemplado la posibilidad de establecer restricciones a la movilidad de las personas o de las mercancías. Allí se concluye que la movilidad de las personas representan el núcleo principal de los kilómetros-vehículo anuales y de las emisiones de contaminantes ambientales, siendo los responsables de 83% del origen de la contaminación de CO<sub>2</sub>, el 79,5% de PM<sub>10</sub> y el 68,7% de NO<sub>x</sub> y, por ello, se ha optado por restringir este tipo de movilidad.

Se considera que aplicar las restricciones de manera uniforme a motocicletas y turismos busca una mayor coherencia en la política medioambiental y evita la percepción de que un tipo de vehículo está exento de responsabilidad en la contaminación. También con ello se busca el

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

41

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



fomento de la renovación del parque automovilístico e incentivar la adquisición de vehículos más modernos que cumplan las normativas Euro más recientes ya que, según los datos de caracterización del parque móvil circulante del Anexo D, las motocicletas y ciclomotores sin etiquetas poseen una edad media de 22,1 años, superior incluso al de los turismos.

Por todo lo expuesto se rechaza la alegación.

**Alegación 2:** Propuestas de medidas para favorecer la movilidad aprovechando las ventajas de la moto y los vehículos ligeros de forma segura

1. Lograr una dotación de aparcamiento suficiente y seguro para las motocicletas y ciclomotores de hasta tres ruedas, convirtiendo siempre la primera plaza contigua a un paso de peatones en reserva de motos.

**Contestación:**

En la actualidad existen más de 14.300 plazas de motocicleta en calzada en la ciudad de València de las cuales se han generado casi 2.000 adicionales en los dos últimos años. Por tanto, los datos evidencian que la propuesta solicitada está alineada con las políticas de movilidad que se están llevando a cabo desde el Ayuntamiento.

Asimismo, cabe indicar que se continuará trabajando en la reconversión de las plazas de turismo a plazas de motocicletas en los pasos de peatones de la ciudad con el objetivo adicional de garantizar una visibilidad suficiente que permita anticipar a los vehículos que circulan por la calzada si algún peatón se dispone a cruzar.

Se rechaza la alegación dado que es una política que ya se está implementando por el Ayuntamiento.

1. Tener en cuenta a las motocicletas y ciclomotores de hasta tres ruedas en los espacios de estacionamiento reservado para la recarga de vehículos eléctricos

**Contestación:**

Tal y como se describe en el apartado 9.1.8 del Proyecto que acompaña a la Ordenanza, una de los objetivos complementarios que se persiguen con la implantación de la ZBE es el fomento de la electromovilidad. A nivel municipal se está impulsando de forma decidida la instalación de nuevos puntos de recarga para vehículos eléctricos con el objetivo de aumentar significativamente su número en los próximos años. En 2025 se prevé poner en marcha 115 puntos de recarga adicionales que son compatibles para coches y motos.

No se acepta la alegación dado que la política a la que hace referencia ya forma parte de las acciones que el Ayuntamiento está llevando a cabo.

1. Campañas de control de mantenimiento de la motocicleta

**Contestación:**

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Se acepta la alegación, se dará traslado a Policía Local de València de la propuesta para que se integre dentro de las campañas anuales de concienciación.

1. Puntos de concentración de siniestralidad

Contestación:

El análisis de la seguridad vial de la ciudad es una prioridad clave para el área de movilidad y seguridad y en la que se trabaja de manera continua. Anualmente se analizan los puntos con mayor siniestralidad y se proponen medidas para disminuirla mediante auditorías de seguridad vial externas efectuadas por personal certificado por el Ministerio. Asimismo también se dispone de un Plan Director de Seguridad Vial, actualmente en fase de actualización, con el objetivo de diagnosticar y proponer actuaciones que mejoren las cifras de siniestralidad con especial atención en los usuarios vulnerables.

En consecuencia se rechaza la alegación debido a que es una acción que ya se efectúa por parte del Ayuntamiento.

1. Informe de auditoría de seguridad vial urbana motociclista

Contestación:

En las auditorías de seguridad vial que se realizan anualmente en el Ayuntamiento de València ya se establece como punto de partida el análisis de la infraestructura y comportamiento de los diferentes usuarios de las vías.

Se desestima la alegación, dado que la acción solicitada ya forma parte de las políticas que el Ayuntamiento está llevando a cabo

1. Mantenimiento de vías, estado del asfalto y pinturas de señalización.

Contestación:

El ayuntamiento dispone de los medios y recursos necesarios para garantizar un adecuado mantenimiento de las vías y de la señalización.

La alegación es rechazada, ya que la acción solicitada ya se encuentra en fase de implementación por parte del Ayuntamiento.

1. Zonas de parada avanzada para motocicletas

Contestación:

La posibilidad de crear zonas de parada avanzada para motocicletas se encuentra recogida en la Ordenanza de Movilidad.

No obstante, no es una solución que se haya extendido en la ciudad puesto que implementarla requiere espacio suficiente en la calzada antes del semáforo, así como crear

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



carriles avanza-moto, y en calles estrechas o con infraestructura ya muy densa, puede ser difícil su instalación.

No se acepta la alegación debido a los motivos expuestos.

1. Creación de carriles avanza-moto

Contestación:

Se remite a la respuesta anterior.

1. Pasos de peatones con señalización combinada

Contestación:

Siguiendo el criterio que ya se tenía en cuenta en otras grandes ciudades españolas, hace más de diez años en València se decidió la implantación de un taqueado en lugar de franjas completas exclusivamente en pasos de peatones semaforizados en los que la fase verde para peatones coincide íntegramente con fase rojo para vehículos. En estos casos, la marca vial sirve como refuerzo de la señal semafórica y encauzamiento del tráfico peatonal.

Ello aumenta la seguridad vial para motocicletas y ciclomotores, que se encuentran con menos superficie pintada en la calzada en su circulación por la ciudad.

Y así queda regulado en el Artículo 30. Características de los pasos peatonales:

*4. Los pasos peatonales regulados con semáforos con línea de detención para los vehículos, con el fin de indicar el itinerario que deben seguir las personas viandantes para cruzar la calzada, se podrán señalar horizontalmente con dos líneas discontinuas de color blanco, dispuestas sobre el pavimento perpendicularmente al eje de la calzada, separadas la distancia necesaria para que incluya el ancho del vado peatonal correspondiente.*

Como consecuencia de ello se rechaza la alegación dado que es una política que ya se realiza.

10. Valorar la creación de carriles segregados de acceso a la ciudad para el ciclomotor y la motocicleta o segmentar por modos de transportes los carriles de acceso en hora punta

Contestación:

La titularidad de las vías de acceso a la ciudad no corresponde al Ayuntamiento de València. En consecuencia se rechaza la alegación.

11. Permitir el filtrado ordenado de los ciclomotores y motocicletas

Contestación:

Se remite a la contestación de la alegación nº7 anterior.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



12. Permitir la circulació de motocicletes por el arcén en situaciones de congestión

Contestación:

La circulación por arcenes es más propio de las carreteras interurbanas que de las vías urbanas donde no suele existir arcén. En cualquier caso, deberá ser objeto de regulación en la normativa de regulación. Por tanto, se rechaza la alegación.

13. Autorizar la circulación de motos entre filas de coches en situación de congestión.

Contestación:

Esta práctica deberá ser objeto de regulación en la normativa de circulación. Por tanto, se rechaza la alegación.

7- 00118-2025-88049, a nombre de ASSOCIACIO VEINES I VEINS BARRI SANT MARCEL.LÍ de fecha 11 de abril de 2025.

#### PRIMERA.- SOBRE LA DELIMITACIÓ DE LA ZBE.

L'actual delimitació de la ZBE fa que els barris limítrofs que queden fora d'ella puguen convertir-se en un aparcament dissuasiu on tots els vehicles de fora de la ciutat vagen a buscar aparcament, en detriment de les persones que viuen en ells. Això implicaria que, a més de la discriminació que suposa deixar-los fora, com si la qualitat de l'aire d'estos barris no importara, el fet que afegir-los el trànsit de fora de la ciutat buscant aparcament empitjorà no sols la contaminació, sinó la seguretat viària de barris com a Sant Marcel·lí o San Isidro, als quals ja se'ls ha castigat eliminant el corredor verd, projecte que anava a contribuir a millorar la qualitat d'aire i de vida.

Per tot això, es proposa una esmena de substitució de l'annex I, que quedaria redactat de la manera següent:

«ANNEX I ÀMBIT GEOGRÀFIC DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS Zona de Baixes Emissions VALÈNCIA ZBE

ÀMBIT GEOGRÀFIC: es correspon amb l'àmbit limitat per la V30, avinguda del Cid, avinguda Pío Baroja, Mestre Rodrigo, CV30, avinguda Germans Machado, Ronda Nord, avinguda dels Tarongers, carrer de l'Enginyer Faust Elio i carrer Arnaldo Vilanova.

Contestació:

L'article 10.1 del Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, proposa utilitzar com a referència per a l'elaboració del projecte de ZBE les Directrius per a la creació de zones de baixes emissions (ZBE) elaborades pel MITECO.

Segons el que s'ha recollit en el citat document, per a la definició del perímetre s'hauran d'emprar: "fronteres administratives conegudes per la ciutadania com els límits de districtes i

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



barris, vies importants com les avingudes de ronda o circumval·lació, elements destacats com a grans zones verdes, rius o línies de costa, línies de ferrocarril, etc. A més, la delimitació ha de permetre als vehicles que arriben al seu perímetre continuar circulant sense accedir a la ZBE”.

També s'indica que:

“A tall d'exemple, es considera que és una bona pràctica una ZBE delimitada per un cinturó de rondes en ciutats que compten este tipus d'estructures viàries. Així, la superfície mínima ha de desincentivar l' “efecte frontera”, entés com el desplaçament dels vehicles i les seues emissions des de l'àrea restringida cap a les zones adjacents, sense reducció del trànsit en el conjunt del municipi.”

En aquest cas s'ha seleccionat l'anell perimetral de les rondes de la ciutat per a garantir que es pugui circumval·lar la ciutat sense accedir a esta, segons es detalla en l'anàlisi d'alternatives de l'apartat 9.1.1.1 del Projecte. També s'ha tingut en compte que la majoria d'hospitals de referència estan fora del perímetre (La Fe, Hospital General...).

L'àmbit geogràfic proposat en l'al·legació incompliria els criteris del Ministeri. Per tant, es rebutja l'al·legació.

**SEGONA.- EXCEPCIONS.-** L'ordenança estableix excepcions sobre la base de situacions personals que són tan variades que permetrien excepcionar a un nombre molt elevat de vehicles, desvirtuant l'aplicació de la ZBE. Resulta més lògic establir les excepcions per nivell de renda, perquè la norma no perjudique les rendes baixes, però que tampoc beneficie a les rendes altes per a poder saltar-se la prohibició de circulació amb cotxes contaminants.

Per tot això es proposa una esmena de substitució del punt 2 de l'ANNEX II *Supòsits excepcionats de la prohibició d'accés, circulació i estacionament i la inscripció registral. Requisits i condicions d'accés*, que quedaria redactat de la manera següent:

Pàg. 17

«2. Vehicles més contaminants excepcionats que necessiten inscripció registral.

Els vehicles més contaminants de les persones interessades que a continuació s'indica podran accedir a València ZBE previ compliment dels requisits assenyalats en este punt i presentació de declaració responsable acompanyada de la documentació indicada en l'Annex III, amb la finalitat de la seua inscripció en el Registre municipal de vehicles excepcionats recollit en l'article 8:

a) Persones titulars d'una targeta d'estacionament de persones amb mobilitat reduïda que tinguen reconeguda oficialment la condició de persona amb discapacitat. Disposaran d'un accés permanent per a un vehicle de la seua lliure elecció. Els accessos podran sol·licitar-se amb efecte retroactiu dins del termini màxim de 5 dies naturals amb posterioritat a l'accés.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



b) Persones amb rendes baixes. El sol·licitant ha de ser una persona física titular del vehicle i ha d'acreditar uns ingressos econòmics anuals inferiors a dos vegades l'indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM), incrementat segons el nombre de membres de la unitat familiar, si és el cas, tal com s'indica a continuació:

S'entén que la unitat familiar està formada per la persona sol·licitant, el cònjuge o la persona amb la qual mantinga una relació anàloga d'afectivitat i els menors de 25 anys.

Per al còmput de la renda es tindran en compte els ingressos bruts anuals de l'exercici anterior a l'any en curs de la persona sol·licitant i, si és el cas, del cònjuge o parella.

Un mateix sol·licitant només podrà donar d'alta un vehicle i les autoritzacions no seran transferibles entre vehicles.»

Per als vehicles d'activitats econòmiques es proposa una esmena d'addició d'un punt 5 en la disposició transitòria primera, que és el següent:

Pàg. 14

«Disposició transitòria primera. Normes transitòries de València ZBE

1. Des de la data d'entrada en vigor de l'Ordenança fins al 31 de desembre de 2029, els Vehicles vinculats a una activitat econòmica segons la definició arrellegada en l'article 3, estaran exempts de les restriccions fixades en l'article 7 i podran accedir, circular i estacionar sense restriccions. La persona vinculada al vehicle haurà d'estar donada d'alta en l'impost d'activitats econòmiques i disposarà d'accés per a cada vehicle vinculat a l'acompliment d'esta activitat del qual ostente l'ús o disponibilitat legal».

Contestació:

L'al·legació partix d'una diferenciació entre rendes baixes i altes segons una determinada escala, sense tindre en compte que aquesta delimitació pot resultar arbitrària o injusta segons la situació econòmica de cada família, que pot veure's afectada per múltiples factors.

A més, encara que en un principi rebutja aplicar excepcions sobre la base de situacions personals, no guarda congruència amb el manteniment d'una determinada situació personal juntament amb el criteri de renda.

D'altra banda els vehicles amb etiqueta A so, per si mateixos, element indicador d'una renda limitada, amb caràcter general, atés que dits vehicles es caracteritzen pels elevats consums, així com la falta de confort i fiabilitat que les persones amb rendes més elevades tracten d'evitar. És per això que es contemplen mesures com l'impuls decidit del transport públic a través del pla director de l'EMT i la gratuïtat transitòria dels seus servicis per als afectats per l'aplicació de l'ordenança.

En tot cas, la justificació d'incloure una relació de supòsits vinculats a situacions personals és la següent: La normativa estatal bàsica vigent preveu que les mesures limitatives han d'aplicar

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



el principi de proporcionalitat i ser el menys restrictives possible, motiu pel qual es contemplen les casuístiques socials excepcionades que l'escrit d'al·legació proposa eliminar en part, ja que la mobilitat d'estes persones podria veure's especialment afectada de no contemplar estes excepcions.

Finalment la proposta d'estendre l'exempció dels vehicles vinculats a una activitat econòmica amb etiqueta A exclusivament fins al 31 de desembre de 2029 no pot ser acceptada pel següent motiu. Els vehicles amb etiqueta A vinculats a l'activitat comercial només representen el 1,6% del total dels vehicles, la qual cosa té poca influència en la consecució dels objectius de reducció de la contaminació però, no obstant això, pot suposar greus conseqüències per al sector econòmic, ja que suposaria l'obligació d'adquirir nous vehicles en un curt espai de temps i l'afecció als balanços de les empreses i autònoms de la ciutat i l'àrea metropolitana, en un context post-DANA que ha provocat ja grans pèrdues i necessitats d'inversió.

Per tot l'exposat es rebutja l'al·legació.

**TERCERA.- CALENDARI D'APLICACIÓ.-** Tal com arreplega el propi projecte de ZBE, amb el calendari i els objectius previstos en el mateix no s'arriba a complir amb els límits establits en la normativa europea a la ciutat. És per això que es proposa un calendari d'aplicació diferent amb objectius més ambiciosos per a poder complir i fer que les persones que viuen, treballen o visiten la ciutat puguin respirar un aire que no siga perjudicial per a la seua salut. Per a això es proposa una esmena d'addició en l'apartat c) del punt 4 de l'article 3, que quedaria redactat de la manera següent:

Pàg. 7

«Article 3. Definicions

A l'efecte d'esta Ordenança s'entén per:

4. c) Classificació per potencial contaminant: vehicles A (codi S/D) i B».

Així mateix, es proposa una esmena de substitució dels punts 1, 2 i 3 de la Disposició transitòria primera, que quedarien redactats de la manera següent:

Pàg. 13

«Disposició transitòria primera. Normes transitòries de València ZBE

S'establixen les següents normes transitòries aplicables a València ZBE:

1. Des de la data d'entrada en vigor de l'Ordenança, s'establix una primera fase informativa de tres mesos en la qual no s'aplicaran sancions però es podrà notificar, si és el cas, als titulars dels vehicles més contaminants l'abast, significat i calendari d'implantació de la present Ordenança.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



2. Finalitzada la fase informativa assenyalada en l'apartat anterior s'iniciarà la fase sancionadora, en la qual s'aplicarà el règim sancionador del capítol V. Durant esta fase s'aplicaran les següents disposicions transitòries:

a) Els vehicles més contaminants A i B registrats a la data d'accés a la ZBE en algun municipi de la província de València, i els que tinguen distintiu B registrats a la data d'accés a la ZBE fora de la província de València, estaran exempts de les restriccions fixades en l'article 7 i podran accedir, circular i estacionar sense restriccions fins al 31 de desembre de 2025. És a dir, únicament es multarà als vehicles amb etiqueta A de fora de la província, fins al 31 de desembre de 2025.

b) Els vehicles més contaminants A i B i registrats a la data d'accés a la ZBE en el municipi de València, i els que tinguen distintiu B registrats a la data d'accés a la ZBE fora del municipi de València, estaran exempts de les restriccions fixades en l'article 7 i podran accedir, circular i estacionar sense restriccions fins al 31 de desembre de 2026. És a dir, únicament es multarà als vehicles amb etiqueta A de fora de la ciutat de València fins a, el 31 de desembre de 2026.

c) A partir de l'1 de gener de 2027, els vehicles més contaminants amb distintiu B i registrats a la data d'accés a la ZBE en el municipi de València estaran exempts de les restriccions fixades en l'article 7 i podran accedir, circular i estacionar sense restriccions. És a dir, es multarà a tots els vehicles amb etiqueta A, i a tots els d'etiqueta B de fora de la ciutat de València a partir de l'1 de gener de 2027.

3. Addicional i prèviament a l'inici de les fases transitòries assenyalades en les lletres a, b i c anteriors es podrà continuar la pràctica de les notificacions a què es referix l'apartat 1, als titulars dels vehicles més contaminants les moratòries dels quals vagen a finalitzar”.

#### Contestació:

No s'accepta la inclusió dels vehicles amb etiqueta B dins de la relació de vehicles als quals se'ls prohibix la circulació perquè segons l'article 5.2 del Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, les restriccions “seran proporcionals als objectius de qualitat de l'aire i mitigació d'emissions de gasos d'efecte d'hivernacle que s'hagen disposat, la qual cosa haurà d'estar suficientment motivat”.

En el cas de València, on les estacions de qualitat de l'aire complixen amb els límits legalment establits en l'actualitat segons el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, no seria una mesura proporcional afectar el 22% dels vehicles que circulen per la ciutat, tal com es desprén de la següent taula que figura en el projecte.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



| MATRIZ DISTINTIVOS - COD. PROVINCIA REGISTRO AGR MAX PROV. PORCENTAJES |      |       |       |       |      |        |
|--|------|-------|-------|-------|------|--------|
| PROVINCIA  | S/D  | B     | C     | E     | 0    | TOTAL  |
| Valencia. Ciudad   | 4,1% | 11,6% | 21,3% | 6,2%  | 0,8% | 43,9%  |
| Valencia. Resto  | 3,6% | 10,5% | 17,8% | 3,7%  | 0,8% | 36,4%  |
| Alicante   | 0,1% | 0,4%  | 0,8%  | 0,6%  | 0,4% | 2,3%   |
| Castellón  | 0,1% | 0,3%  | 0,5%  | 0,1%  | 0,0% | 1,0%   |
| Madrid   | 0,1% | 0,5%  | 6,6%  | 2,2%  | 0,9% | 10,3%  |
| Resto  | 0,6% | 1,7%  | 3,0%  | 0,6%  | 0,1% | 6,1%   |
| TOTAL  | 8,7% | 24,9% | 50,0% | 13,4% | 3,0% | 100,0% |

Així mateix la introducció de limitacions diferents entre vehicles amb etiqueta A i B en funció del domicili pot contravindre el principi d'igualtat constitucionalment regulat.

La implementació per fases i calendari recollit en l'Ordenança no sols permet una adaptació econòmica i social més suau, sinó que també facilita la comprensió i el compliment de les noves regulacions. També proporciona a la ciutadania i empreses el temps necessari per a realitzar els ajustos precisos en els seus hàbits i la substitució de vehicles, promovent una transició més ordenada i menys conflictiva cap a una mobilitat sostenible.

Este enfocament gradual és, per tant, l'opció més beneficiosa per a la societat en termes d'economia, facilitat de canvi, adaptació i comprensió, garantint una implementació exitosa i duradora de la ZBE a València.

A conseqüència de l'exposat es rebutja l'al·legació.

**QUART.- SUSPENSIÓ TEMPORAL.-** Els esdeveniments esportius o les obres en la xarxa viària no poden ser una excusa per a suspendre l'aplicació de la ZBE a la ciutat. La salut de la ciutadania no pot dependre del calendari d'esdeveniments de l'Ajuntament, ni molt menys aliens a ell. A més, si hi ha talls de trànsit a la ciutat per obres o esdeveniments, això provoca un augment de trànsit en les vies alternatives, per la qual cosa no té cap sentit augmentar el nombre de vehicles que poden accedir a la ciutat en estos casos, que a més de contaminar per si mateixos, generaran embossos i problemes de circulació. Per això, es proposa una esmena d'eliminació del punt 2 de l'article 10:

«Article 10. Suspensió temporal de les restriccions per causes excepcionals

1. Esdeveniments programats de gran magnitud i que puguin suposar una important alteració del trànsit normal com ara proves esportives multitudinàries en la via pública, obres de gran afecció a la xarxa viària, entre altres».

Contestació:

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

50

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Els esdeveniments que puguen donar lloc a la suspensió de l'aplicació de la ZBE han de ser necessàriament interpretats de forma molt restrictiva, la qual cosa no obsta perquè es contemple en l'ordenança la possibilitat que puguen donar lloc a la suspensió.

Podria donar-se el cas, per exemple, d'una gran obra o esdeveniment que impedira circumval·lar la ZBE i es produïren desviaments per una via pròxima situada dins de l'àmbit de la ZBE. Cal advertir que el mateix projecte contempla que el Decret d'Alcaldia determine l'àmbit territorial específic afectat per a delimitar la suspensió en l'àmbit estrictament necessari.

En conseqüència amb el que s'ha exposat, es rebutja l'al·legació.

8- 00118-2025-90832, a nombre de ASOCIACIÓN DE VECINOS LA ROQUETA, de fecha 15 de abril de 2025.

Primera. – Incumplimiento del plazo legal de implantación de la ZBE y estrategia dilatoria por parte del Ayuntamiento

La Ley 7/2021, de Cambio Climático y Transición Energética, en su artículo 14.3, establece la obligación de implantar una Zona de Bajas Emisiones (ZBE) antes del 1 de enero de 2023 en los municipios de más de 50.000 habitantes. El Ayuntamiento de València ha incumplido flagrantemente este mandato legal. En lugar de implantar una ZBE efectiva en el plazo exigido, optó por reconvertir la antigua Área de Prioridad Residencial (APR) de Ciutat Vella en una ZBE provisional, como medida para sortear la exigencia normativa. Esta maniobra no fue acompañada de una ordenanza reguladora aprobada antes de 2025. La ordenanza actualmente en trámite establece, además, un calendario de implantación extremadamente laxo, que retrasa la aplicación efectiva de restricciones a todos los vehículos más contaminantes hasta el 1 de enero de 2028, es decir, cinco años después del plazo legal marcado por la Ley 7/2021. Esta dilación resulta aún más grave a la luz de la nueva Directiva (UE) 2024/2881 sobre calidad del aire, aprobada en octubre de 2024, que rebaja considerablemente los valores límite legales de contaminantes como NO2 y PM2,5 y establece su cumplimiento obligatorio antes de 2030. Si València no inicia la reducción de emisiones de forma inmediata, incumplirá esos objetivos en el futuro próximo, con las consecuencias legales y sanitarias que ello comportaría.

Solicitamos: Que la disposición final de la ordenanza sea modificada para adelantar la entrada en vigor del régimen sancionador ampliado a vehículos de fuera de la ciudad de València al 1 de enero de 2026 como muy tarde, y que el Ayuntamiento asuma públicamente un compromiso con la aplicación efectiva y urgente de la ZBE, en línea con la legislación nacional y europea vigente.

Contestación:

Si bien es cierto que la Ley de Cambio Climático exigía a los municipios de más de 50.000 habitantes tener implantada una zona de Bajas Emisiones a fecha de 1 de enero de 2023, la realidad es que su regulación y puesta en funcionamiento requiere de un gran esfuerzo tanto económico como normativo y más en una extensión como la que se ha propuesto en el caso de València. También es de destacar que el desarrollo reglamentario específico sobre ZBE que debía

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



realizar el Estado entró en vigor el 29 de diciembre de 2022, dos días antes de que venciera el plazo legal fijado por la Ley y sin margen de maniobra para las Administraciones Locales que debían aplicarlo.

Estas dificultades (elaboración de estudios técnicos previos, tramitación de ordenanza, licitaciones complejas) han supuesto que los municipios hayan retrasado la fase de implantación de las mismas. Conscientes de esta situación, la Administración Estatal y Europea optaron por convocar las ayudas Next Generation para impulsarlas, estableciendo una fecha límite en el año 2025. Por tanto, la ciudad de València, con el inicio de la fase sancionadora para los vehículos de fuera de la provincia el 1 de diciembre de 2025, estaría cumpliendo dicho criterio.

En cuanto a la implementación por fases y el calendario recogido en la Ordenanza, procede indicar que se ha establecido siguiendo los criterios recomendados en el apartado 9.8 del Documento Directrices para la creación de zonas de bajas emisiones (ZBE) elaborado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), que en concreto recoge lo siguiente:

“Se recomienda la fijación anticipada de un calendario de implantación por fases, que permita la familiarización y adaptación graduales de la ciudadanía y sectores económicos a las características de la ZBE (incluso observarlas in situ) antes de que les afecten. Se propone que el calendario incluya fases:

Con objetivos de reducciones en cada fase, para alcanzar los objetivos.

Razonables y realistas en sus restricciones, tanto para particulares como para empresas.

Concisas y simples, sin complejidad en las restricciones.

Graduales (incrementales) pero firmes, elevando los criterios de acceso año por año para cumplir con los objetivos y eliminando, en su caso, las excepciones previstas.

Incluyendo un periodo de prueba: información de infracciones detectadas, pero sin sanción, que sirva también para poner a punto los sistemas de gestión y control.

También el propio Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones establece que la normativa deberá recoger regímenes transitorios de duración suficientemente calibrada para fomentar el trasvase modal a medios de transporte más sostenible como la movilidad activa y el transporte público y, en última instancia, facilitar la transición del parque móvil español hacia vehículos cero emisiones, así como de las posibles excepciones suficientemente justificadas

En coherencia con lo anterior, se ha dispuesto un calendario de implantación del régimen sancionador de la Ordenanza que no sólo permite una adaptación económica y social más suave, sino que también facilita la comprensión y el cumplimiento de las nuevas regulaciones.

También proporciona a la ciudadanía y empresas el tiempo necesario para realizar los ajustes precisos en sus hábitos y la sustitución de vehículos, promoviendo una transición más ordenada y menos conflictiva hacia una movilidad sostenible.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Por último, en relación con el cumplimiento de la nueva Directiva de Calidad del Aire, cabe señalar que la implantación de la Zona de Bajas Emisiones, además de aplicar restricciones a los vehículos privados, también impulsa el establecimiento de objetivos y medidas complementarias para conseguir una mejora de la calidad del aire y reducir el impacto del cambio climático. En atención a lo dispuesto en la normativa, el Ayuntamiento de València ha incluido en los apartados 8 y 9 del Proyecto anexo a la Ordenanza, objetivos y medidas adicionales (muchos de ellos ya en marcha) relacionadas con el impulso del cambio modal hacia modos de transporte más sostenibles, fomento de la electromovilidad o de promoción de la sostenibilidad en la distribución urbana de mercancías (DUM) que, junto con las restricciones a los vehículos más contaminantes, contribuirán a alcanzar los objetivos de mejora de calidad del aire de la nueva normativa. En cualquier caso, la ordenanza y el proyecto contemplan mecanismos de seguimiento, monitorización y revisión para evaluar la pertinencia de la modificación, ampliación o integración de nuevas acciones, de cara a asegurar la consecución de los objetivos ambientales.

En concreto, en el apartado 15 del Proyecto se especifican los indicadores que evaluarán el grado de consecución de dichos objetivos y la periodicidad de su publicación. El apartado 15.2 recoge el procedimiento de revisión de las medidas para garantizar la efectividad y la adaptabilidad del plan estratégico a lo largo del tiempo el cual se llevará a cabo de manera regular, con la participación de las autoridades pertinentes, equipos técnicos especialistas en medio ambiente, transporte y seguridad vial, así como con la retroalimentación de las personas residentes y el resto de partes interesadas.

Tal y como se indica, la revisión de medidas se estructurará de la siguiente manera:

1. Recopilación de Datos: Se recopilarán los datos correspondientes a los indicadores definidos para cada objetivo en los intervalos de tiempo establecidos (mensual, semestral, anual). Esto incluirá datos de calidad del aire, estadísticas de transporte, informes de seguridad vial, entre otros, obtenidos de fuentes confiables y actualizados.
2. Análisis de Resultados: Los datos recopilados serán analizados en detalle para evaluar el progreso realizado en cada objetivo y determinar si se están cumpliendo las metas establecidas. Se identificarán áreas de éxito y oportunidades de mejora, así como posibles desafíos o barreras que puedan surgir durante la implementación.
3. Evaluación de Impacto: Se llevará a cabo una evaluación del impacto de las medidas implementadas hasta el momento en relación con los objetivos establecidos. Se analizará cómo los cambios en políticas, infraestructura y comportamientos han contribuido a la mejora de la calidad del aire, la promoción de modos de transporte sostenibles, la accesibilidad, la electromovilidad, la distribución urbana de mercancías y la seguridad vial.
4. Identificación de Acciones Correctivas: En base a los resultados y la evaluación de impacto, se identificarán acciones correctivas y ajustes necesarios para optimizar la efectividad del plan estratégico de la ZBE. Esto podría implicar la modificación de políticas, la asignación de recursos adicionales, la implementación de nuevas medidas o la revisión de objetivos y metas.
5. Comunicación de Resultados: Los resultados de la revisión de medidas serán comunicados de manera transparente y accesible a la población, las partes interesadas y las autoridades

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



pertinentes. Se publicarán informes periódicos y anuarios que resuman los resultados, las acciones tomadas y las recomendaciones para continuar avanzando hacia los objetivos establecidos.

Este procedimiento garantizará una gestión eficaz y adaptativa de la Zona de Bajas Emisiones, permitiendo abordar los desafíos emergentes y maximizar los beneficios para el medio ambiente, la movilidad urbana y la calidad de vida de la ciudadanía.

Como consecuencia con lo expuesto, se rechaza la alegación.

Segunda. – Calendario de implantación excesivamente tardío y falta de eficacia real

Relación con la ordenanza: Artículo 5 (Ámbito de aplicación temporal y calendario de implantación) y Anexo II (Régimen transitorio).

Argumentación: La ordenanza establece un calendario de aplicación excesivamente dilatado en el tiempo, que retrasa la entrada en vigor de las medidas efectivas hasta el 1 de enero de 2028 para los vehículos más contaminantes (sin distintivo ambiental), pasando por una fase meramente informativa durante 2024 y 2025, y un régimen sancionador inicialmente limitado a vehículos de fuera de la provincia. Este calendario resulta claramente incompatible con la finalidad de la ordenanza y con la urgencia de mejorar la calidad del aire en barrios especialmente afectados como La Roqueta, Arrancapins (Extramurs), todos ellos situados dentro del área ZBE y expuestos a elevados niveles de tráfico y contaminación atmosférica. Este aplazamiento en la implementación de medidas restrictivas resulta inaceptable, considerando que la contaminación atmosférica ya es un problema acuciante en nuestra ciudad y, en particular, en el barrio de La Roqueta. Estudios realizados por la Universitat Politècnica de València (UPV) han identificado a La Roqueta entre los barrios con mayores niveles de contaminación por NO<sub>2</sub>, superando ampliamente los límites recomendados por la Organización Mundial de la Salud (OMS). Además, mediciones de intensidad de tráfico realizadas por el propio Ayuntamiento en el perímetro de nuestro barrio evidencian un incremento constante del tránsito vehicular, lo que contribuye directamente al deterioro de la calidad del aire y al aumento de enfermedades respiratorias entre la población residente. Además según el Informe de modelización de calidad del aire elaborado por SUEZ para el Ayuntamiento de València (2023), las zonas mencionadas presentan concentraciones de NO<sub>2</sub> superiores al valor recomendado por la OMS (10 g/m<sup>3</sup> anuales), con valores que oscilan entre los 17 y 22 g/m<sup>3</sup> en las estaciones más próximas (Bulevard Sud, Estación del Norte, Pista de Silla o Vivers). En particular, la zona de La Roqueta, cercana a la Estación del Norte, es identificada como uno de los puntos con mayor contribución del tráfico rodado a la contaminación por NO<sub>2</sub> y partículas en suspensión (PM<sub>10</sub> y PM<sub>2.5</sub>).

Estos niveles, si bien cumplen con los valores límite actuales del RD 102/2011, superan ampliamente las nuevas exigencias introducidas por la Directiva (UE) 2024/2881, que serán de obligado cumplimiento en 2030 y requieren una reducción inmediata y sostenida de los contaminantes urbanos. La Ley 7/2021 de Cambio Climático y Transición Energética establece la obligación de implementar ZBE con el objetivo de mejorar la calidad del aire y proteger la salud pública. Sin embargo, una implantación tan dilatada en el tiempo como la propuesta en la ordenanza de València contraviene el espíritu y la finalidad de la normativa, perpetuando una situación de riesgo ambiental y sanitario para la ciudadanía. Los propios datos del inventario de emisiones municipal confirman que el tráfico rodado representa la principal fuente de NO<sub>x</sub>,

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



PM10 y CO2 en el núcleo urbano, lo que refuerza la necesidad de aplicar medidas restrictivas urgentes y ambiciosas, y no posponerlas innecesariamente.

Por todo ello, solicitamos que:

- Se revise y adelante el calendario de implantación de la ordenanza, estableciendo la entrada en vigor del régimen sancionador a vehículos de fuera de València a más tardar en enero de 2026.
- Se prioricen los barrios más expuestos, como La Roqueta y su entorno, en la planificación de actuaciones de control y en la instalación de sensores de medición y se su instalación y calendarización se determine en los Anexos de la ordenanza.
- Se incorpore una cláusula de revisión bienal del calendario, para adaptarlo a los nuevos estándares europeos de calidad del aire y evitar su obsolescencia.

Contestación:

En relación con el calendario de implantación y su cláusula de revisión se remite a la contestación de la alegación anterior.

Con respecto a la priorización de determinados barrios, se traslada que, tal y como se ha mencionado en la respuesta de la alegación anterior, la zona de bajas emisiones no solo conlleva la aplicación de medidas de restricción de tráfico rodado sino que también debe incluir medidas para el fomento del cambio modal. En concreto, los citados barrios se van a ver beneficiados a corto plazo de las siguientes peatonalizaciones y carriles bici que contribuirán a la mejora de la calidad del aire del entorno y la reducción de la cuota del vehículo privado:

- Regeneración de las Avenidas Giorgeta y Pérez Galdós
- Reodenación viaria con carriles bici en las calles San Vicente y Gaspar Aguilar
- Carril bici de Tres Forques
- Carril bici de Archiduque Carlos
- Reforma de la calle San Vicente, Avenida del Oeste y plaza San Agustín

También es de destacar el nuevo Plan Director de EMT 2025-2030 que contempla inversiones por importe de 171,7 millones de euros para la renovación de la flota, la construcción de una nueva cochera y la electrificación de todas ellas, entre otras, con la finalidad última de que al final del periodo la edad media de los autobuses pase de una antigüedad de 9,85 años a 6,55 años y el 92% de la flota sea híbrida y eléctrica. Esta nueva flota y nivel de servicio redundará en mejoras en toda la ciudad.

Por tanto, se rechaza la alegación.

Tercera. – Falta de planificación técnica, indicadores públicos y mecanismos de seguimiento

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

55

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



La ordenanza carece de elementos clave que garanticen su eficacia, su evaluación técnica y su control ciudadano. Concretamente, **no incorpora**:

- Objetivos concretos, cuantificables y calendarizados de reducción de emisiones contaminantes (NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>, CO<sub>2</sub>...).
- Un sistema público y transparente de indicadores ambientales, sanitarios y de movilidad.
- Mecanismos de revisión y seguimiento técnico periódico.

Esta omisión es contraria a lo establecido en el Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones. El artículo 7 del citado decreto, así como su **Anexo I.A**, exigen que los proyectos y ordenanzas ZBE incluyan expresamente:

- Una estimación de las reducciones esperadas de contaminación atmosférica y emisiones de gases de efecto invernadero.
- Una evaluación de impacto y un sistema de seguimiento basado en indicadores públicos y auditables.
- La posibilidad de revisión periódica en función de los resultados y de la evolución normativa (como la nueva Directiva europea 2024/2881).

Además, la Directiva (UE) 2024/2881 refuerza la obligación de los Estados miembros de establecer mecanismos de planificación y control verificables, incluyendo “hojas de ruta de calidad del aire” y obligaciones de información pública y rendición de cuentas.

Sin estos elementos esenciales, la ordenanza se convierte en una norma meramente declarativa, sin capacidad real de generar cambios efectivos, lo cual puede poner en cuestión tanto su legalidad como su eficacia medioambiental y social.

#### Datos y evidencias:

- Los estudios de modelización de la calidad del aire realizados por SUEZ (Informe de 2023) indican que, aunque en la actualidad los valores cumplen los límites del RD 102/2011, en áreas específicas de València –incluidos los barrios de La Roqueta, Arrancapins (Extramurs)– se registran niveles de contaminantes que, si bien no superan los límites nacionales, sí exceden ampliamente los valores recomendados por la OMS y los nuevos umbrales que se prevén en la Directiva (UE) 2024/2881.
- La falta de indicadores y un sistema de seguimiento dificulta la verificación en tiempo real de que estas áreas, que son las más expuestas y vulnerables, se benefician de las medidas de reducción, poniendo en riesgo la salud de la ciudadanía.

Por todo lo anterior, solicitamos que se introduzcan las siguientes modificaciones:

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



- Inclusión de objetivos medibles y temporalizados de reducción de emisiones y mejora de la calidad del aire, conforme a lo previsto en el Real Decreto 1052/2022 y en la nueva Directiva (UE) 2024/2881.

- Desarrollo de un sistema de indicadores públicos, que permitan evaluar el grado de cumplimiento de los objetivos ambientales y su impacto sobre la salud.

- Publicar de forma transparente los indicadores de seguimiento y los resultados del monitoreo ambiental, permitiendo la participación y el control ciudadano, de modo que se garantice la eficacia y la seguridad jurídica de la medida.

- Establecimiento de una comisión de seguimiento técnico y social que se reúna al menos una vez al año, con participación de entidades vecinales, científicas y ecologistas, para garantizar el control ciudadano sobre la implementación de la ZBE.

- Especificar en los anexos de la ordenanza las ubicaciones concretas de los puntos de muestreo de calidad del aire, situándolos preferentemente en las zonas donde se registren las concentraciones más elevadas a las que la población pueda verse expuesta, tal como indica el Anexo III del Real Decreto 102/2011, con el fin de garantizar la protección de la salud humana.

#### Contestación:

En relación a la inclusión de objetivos concretos, cuantificables y calendarizados, se indica se encuentran recogidos en el apartado 8.1 del Proyecto que acompaña a la Ordenanza, donde se recogen las estimaciones de la mejora de la calidad del aire en función de los escenarios de restricción planteados en el calendario.

En lo que respecta al desarrollo del sistema de indicadores públicos, su publicación y la comisión de seguimiento técnico social se remite a la respuesta de las alegaciones anteriores.

Por último, cabe destacar que las ubicaciones de las estaciones oficiales de la Red Valenciana de Vigilancia y Control de la Contaminación Atmosférica (RVVCCA) de la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio, que son las empleadas para la la evaluación de la calidad del aire, se recogen en el apartado 3.2.1 del Proyecto.

Se acepta incluir la ubicación de los sensores de calidad ambiental instalados que resultan complementarios a las estaciones fijas oficiales.

#### Cuarta. – Impacto directo sobre el barrio de La Roqueta y su entorno urbano

La delimitación geográfica de la ZBE incluye el distrito de Extramurs, y dentro de él, el barrio de

La Roqueta, junto con zonas colindantes como Arrancapins y otros tramos del eje Gran Vía. Sin embargo, la ordenanza no contempla ningún enfoque territorializado que priorice la intervención en las zonas con mayor carga contaminante o más vulnerables a los efectos del tráfico rodado.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



La modelización de calidad del aire realizada en 2023 por SUEZ evidencia que el entorno de la Estación del Norte – La Roqueta – Xàtiva – Gran Vía Ramón y Cajal presenta concentraciones elevadas de NO<sub>2</sub> y partículas en suspensión. Estas zonas figuran entre las de mayor exposición al tráfico motorizado, especialmente por:

- El efecto embudo que genera la Estación del Norte como polo de atracción y dispersión de vehículos.
- La condición de paso obligado hacia Ciutat Vella y el ensanche por calles como Xàtiva, Marqués de Sotelo, San Vicente y Gran Vía.
- La proximidad a vías saturadas como Guillem de Castro, Xàtiva, Colón o Pérez Galdós - Giorgeta.

Según el informe de SUEZ, la contribución del tráfico rodado a los niveles de NO<sub>2</sub> en estas zonas llega a ser superior al 60%. Esta realidad no se traduce en medidas específicas ni prioridades de intervención en la ordenanza, lo cual contradice lo dispuesto tanto en la normativa estatal como en la comunitaria:

- El RD 1052/2022, en su Anexo I.A, establece que los proyectos de ZBE deben identificar las zonas más afectadas y priorizar la reducción de la exposición de la población a la contaminación.
- La nueva Directiva (UE) 2024/2881 refuerza esta exigencia al establecer que las medidas locales deberán reducir la desigualdad ambiental, priorizando zonas residenciales afectadas por niveles superiores a los umbrales de la OMS (como es el caso de La Roqueta). Además, en esta área se localiza población particularmente vulnerable a la contaminación atmosférica, tanto dentro del barrio como en su perímetro inmediato: el Consultori Auxiliar Convento de Jerusalem, el IES Lluís Vives, la Biblioteca Pública de València (Antiguo Hospital), la Facultad de Enfermería de la Universidad Católica, entre otros centros educativos, sanitarios y culturales. Esta concentración refuerza la necesidad de medidas prioritarias de protección de la salud. La población residente en estos barrios –con especial incidencia sobre menores, mayores y personas con patologías respiratorias– se ve perjudicada por la falta de restricciones inmediatas y específicas que limiten el acceso de vehículos contaminantes.

Por ello, solicitamos:

- Que se revise el ámbito de aplicación y planificación de medidas, priorizando zonas especialmente vulnerables como La Roqueta, Arrancapins (Extramurs).
- Que se establezca una estrategia de implantación territorializada, que contemple microzonas o subáreas con actuaciones preferentes, mediciones in situ (mediante sensores de calidad del aire) y medidas más estrictas en el corto plazo.
- Que se incorpore un mecanismo de priorización ambiental y social en el sistema de seguimiento y control (Artículo 12), para garantizar que la ZBE cumple con su objetivo fundamental: proteger la salud pública donde más se necesita.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



**Contestación:**

Los niveles de contaminación no son iguales en todos los barrios porque las circunstancias de cada uno difieren, sin perjuicio de lo cual no concurren diferencias tan significativas en este barrio o en otros de la ciudad que aconsejen medidas específicas. No obstante lo anterior el proyecto ha de someterse a revisión transcurridos 3 años, lo cual permitirá analizar la evolución e introducir las modificaciones que en su momento se consideren idóneas.

Como consecuencia de ello se rechaza la alegación.

Quinta. – Riesgo de efecto llamada y contradicción con los objetivos climáticos

Relación con la ordenanza: Artículo 6 (Vehículos autorizados), Artículo 10 (Excepciones) y Disposición transitoria segunda (Tratamiento de vehículos sin distintivo ambiental).

Argumentación: La ordenanza establece una excepción generalizada que permite la circulación de vehículos sin distintivo ambiental (etiqueta A) siempre que estén domiciliados en la ciudad de València, manteniéndose esta situación hasta el 1 de enero de 2028. Esta medida, lejos de proteger a la población local, puede favorecer un efecto indeseado: el envejecimiento progresivo del parque móvil urbano.

La permisividad de la ZBE de València contrasta con otras zonas de bajas emisiones más restrictivas ya en vigor en ciudades como Barcelona o Madrid. Esta diferencia normativa puede convertir València en un destino de vehículos antiguos y contaminantes que ya no pueden circular en otras urbes, incentivando su compra o traslado al área metropolitana por parte de residentes que desean seguir utilizando vehículos sin restricciones dentro de la ciudad. No se trata tanto de un problema de empadronamiento fraudulento como de una dinámica realista de mercado secundario: personas residentes en València o su entorno podrían adquirir vehículos más contaminantes que en otras ciudades están siendo descartados, simplemente porque aquí se les permite seguir circulando durante años. Esto iría en contra de las recomendaciones del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC), del Programa Nacional de Control de la Contaminación Atmosférica (PNCCA) y de la nueva Directiva (UE) 2024/2881, que instan a acelerar la renovación del parque móvil urbano para reducir la exposición de la población a contaminantes como NO<sub>2</sub> y PM<sub>2.5</sub>. Además, esta excepción pone en riesgo el objetivo ambiental de la ordenanza. Permitir la libre circulación de los vehículos más contaminantes durante varios años en zonas como La Roqueta, Extramurs, ya fuertemente expuestas al tráfico, perpetúa niveles elevados de contaminación en entornos densamente poblados, como confirman los datos del inventario de emisiones municipal y del informe de modelización de calidad del aire (SUEZ, 2023). Desde una perspectiva de equidad, mantener este tipo de excepciones también puede generar una percepción de injusticia y desincentivar a quienes ya han hecho el esfuerzo de cambiar de vehículo o usar el transporte público.

Por todo ello, solicitamos:

• Que se modifique el artículo 10 para limitar las excepciones a vehículos domiciliados en València, condicionando su mantenimiento a compromisos verificables de renovación del vehículo en un plazo máximo de dos años.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



- Que se elabore un estudio del impacto de esta excepción sobre la edad media del parque móvil de la ciudad.
- Que se establezcan incentivos reales para la sustitución de vehículos sin distintivo y se refuerce la promoción del transporte público y la movilidad activa como alternativa estructural.

**Contestación:**

En respuesta a la inquietud de que València se convierta en un destino de vehículos antiguos y contaminantes, se considera que se trata de un escenario poco probable ya que desde hace meses se viene informando a la ciudadanía de que se aplicarán medidas de restricción a los vehículos sin etiqueta, con lo cual no resulta un destino atractivo para este tipo de vehículos. De hecho, las excepciones que se plantean en la ordenanza están pensadas para un uso puntual de los vehículos, no un uso recurrente por lo que no se prevé que exista tal trasvase.

Respecto a la propuesta de limitar las excepciones a los vehículos domiciliados en la ciudad, se ha optado por un enfoque más amplio e independiente del lugar del registro del vehículo porque podría vulnerarse el principio de igualdad constitucionalmente consagrado. Siguiendo las recomendaciones del Ministerio, que aconseja una implementación gradual, las excepciones se han extendido a todos los vehículos que circulan por València para facilitar la adaptación a toda la ciudadanía, también del área metropolitana. En cualquier caso, como ya se ha comentado y en línea con lo previsto en el RD 1052/2022, se monitorizarán los indicadores de seguimiento para efectuar una revisión de las medidas a adoptar en el caso de que resulte necesario, así como de las excepciones y sus condicionantes. La edad media del parque móvil es una de las variables que se extraerán del sistema de información de las cámaras.

Finalmente, en cuanto a los incentivos para la sustitución de vehículos sin distintivo, se informa que existen actualmente ayudas disponibles a través del programa de incentivos ligados a la movilidad eléctrica (MOVES III), gestionadas por el IVACE y financiadas con fondos procedentes de los Presupuestos Generales del Estado.

Se rechaza la alegación.

**Sexta. – Posible uso inadecuado de fondos públicos**

La ciudad de València ha recibido financiación europea procedente del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), concretamente a través de los fondos Next Generation EU, para el desarrollo e implantación de la Zona de Bajas Emisiones. Dicha financiación está vinculada al cumplimiento de hitos y objetivos (milestones and targets) definidos por la Comisión Europea y supervisados por el Gobierno de España, que exigen que las inversiones públicas vinculadas a movilidad y sostenibilidad den lugar a reducciones efectivas, verificables y cuantificadas de emisiones contaminantes y gases de efecto invernadero (GEI). Sin embargo, la ordenanza actualmente en exposición pública no contiene ningún sistema claro de medición de resultados, ni objetivos específicos de reducción de emisiones, ni establece mecanismos de evaluación periódica, tal como se exige en el artículo 7 del RD 1052/2022 y en el Anexo I de dicha norma. Esto supone un grave riesgo de incumplimiento de las condiciones asociadas a la financiación europea, especialmente si no se acredita un impacto ambiental mensurable derivado de la implantación de la ZBE. La propia Comisión Europea ha recordado

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



que el uso de los fondos Next Generation debe regirse por los principios de eficacia, eficiencia y transparencia, y que los Estados miembros deben adoptar las medidas necesarias para evitar inversiones simbólicas o ineficientes. En este sentido, una ordenanza que aplaza las restricciones hasta 2028, sin objetivos ni indicadores, y sin una estrategia clara de reducción de emisiones, podría ser cuestionada por los órganos de fiscalización nacional o europea. Además, el riesgo no es solo económico o reputacional: un uso ineficaz de los fondos públicos supone una oportunidad perdida para mejorar de forma inmediata la salud pública, especialmente en barrios como La Roqueta, Extramurs, que ya sufren una carga contaminante desproporcionada.

Por todo ello, solicitamos:

- Que se incorpore de forma urgente un sistema de indicadores ambientales, con valores de referencia, objetivos anuales y mecanismos de seguimiento público.
- Que se establezca una evaluación independiente del impacto de la ordenanza, en coordinación con la Generalitat Valenciana, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y con agentes científicos y sociales.
- Que se garantice la coherencia entre las medidas recogidas en la ordenanza y los compromisos asumidos ante la Unión Europea en el marco de los fondos Next Generation.
- Que se especifiquen en los anexos de la ordenanza las ubicaciones concretas de los puntos de muestreo de calidad del aire, orientados a la protección de la salud humana, tal como establece el Anexo III del Real Decreto 102/2011, priorizando las zonas donde se registren las concentraciones más altas a las que la población pueda verse expuesta.

Contestación:

Tanto el Proyecto como la Ordenanza han sido redactadas bajo las indicaciones del Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones así como del documento Directrices para la creación de zonas de bajas emisiones (ZBE) elaborado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO). Es de destacar que todos aquellos indicadores, objetivos y sistemas de seguimiento que se echan en falta según el escrito de alegaciones se encuentran correctamente definidos y recogidos en los diferentes apartados del Proyecto, no siendo la Ordenanza el lugar indicado para regularlos.

Respecto a la evaluación independiente del impacto de la Ordenanza, se comunica que el Ayuntamiento de València se ha sometido recientemente a una fiscalización por parte de la Sindicatura de Comptes (Generalitat Valenciana) en colaboración con el Tribunal de Cuentas del Estado. Por tanto, se considera que ya se ha efectuado una primera valoración. En todo caso, según se recoge en el apartado 15 del proyecto, se procederá a realizar un seguimiento de las medidas adoptadas una vez se haya puesto en marcha en la que, con la participación de las autoridades pertinentes, equipos técnicos especialistas en medio ambiente, transporte y seguridad vial, se revisarán las medidas para garantizar la efectividad y la adaptabilidad del plan estratégico.

En cuanto al resto de cuestiones se remite a las contestaciones anteriores donde ya se ha dado respuesta.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Se rechaza la alegación.

9- 00118-2025-90111, a nombre de J\*\*\*\*\*de fecha 15 de abril de 2025.

PRIMERA.- SOBRE LA DELIMITACIÓN DE LA ZBE.- La actual delimitación de la ZBE hace que los barrios limítrofes que quedan fuera de ella puedan convertirse en un aparcamiento disuasorio donde todos los vehículos de fuera de la ciudad vayan a buscar aparcamiento, en detrimento de las personas que viven en ellos. Esto implicaría que, además de la discriminación que supone dejarlos fuera, como si la calidad del aire de estos barrios no importara, el añadirles el tráfico de fuera de la ciudad buscando aparcamiento empeorará no solo la contaminación, sino la seguridad vial de barrios como San Marcelino o San Isidro, a los que ya se les ha castigado eliminando el corredor verde, proyecto que iba a contribuir a mejorar la calidad de aire y de vida.

Por todo ello, se propone una enmienda de sustitución del anexo I, que quedaría redactado de la siguiente manera:

Pág. 15

#### “ANEXO I ÁMBITO GEOGRÁFICO DE LA ZONA DE BAJAS EMISIONES

##### Zona de Bajas Emisiones VALÈNCIA ZBE

ÁMBITO GEOGRÁFICO: se corresponde con el ámbito limitado por la V30, Avenida del Cid, Avenida Pío Baroja, Maestro Rodrigo, CV30, Avenida Hermanos Machado, Ronda Norte, Avenida de los Naranjos, calle del Ingeniero Fausto Elio y calle Arnaldo Vilanova.”

Acompañado del correspondiente plano.

Contestación:

El artículo 10.1 del Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones, propone utilizar como referencia para la elaboración del proyecto de ZBE las Directrices para la creación de zonas de bajas emisiones (ZBE) elaboradas por el MITECO.

Según lo recogido en el citado documento, para la definición del perímetro se deberán emplear: *“fronteras administrativas conocidas por la ciudadanía como los límites de distritos y barrios, vías importantes como las avenidas de ronda o circunvalación, elementos destacados como grandes zonas verdes, ríos o líneas de costa, líneas de ferrocarril, etc. Además, la delimitación debe permitir a los vehículos que lleguen a su perímetro continuar circulando sin acceder a la ZBE”*.

También se indica que:

*“A modo de ejemplo, se considera que es una buena práctica una ZBE delimitada por un cinturón de rondas en ciudades que cuenten este tipo de estructuras viales. Así, la superficie mínima debe desincentivar el “efecto frontera”, entendido como el desplazamiento de los*

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



*vehículos y sus emisiones desde el área restringida hacia las zonas adyacentes, sin reducción del tráfico en el conjunto del municipio.”*

En este caso se ha seleccionado el anillo perimetral de las rondas de la ciudad para garantizar que se pueda circunvalar la ciudad sin acceder a la misma, según se detalla en el análisis de alternativas del apartado 9.1.1.1 del Proyecto. También se ha tenido en cuenta que la mayoría de hospitales de referencia están fuera del perímetro (La Fe, Hospital General...).

El ámbito geográfico propuesto en la alegación incumpliría los criterios del Ministerio. Por tanto, se rechaza la alegación.

**SEGUNDA.- EXCEPCIONES.-** La ordenanza establece excepciones en base a situaciones personales que son tan variadas que permitirían excepcionar a un número muy elevado de vehículos, desvirtuando la aplicación de la ZBE. Resulta más lógico establecer las excepciones por nivel de renta, para que la norma no perjudique a las rentas bajas, pero que tampoco beneficie a las rentas altas para poder saltarse la prohibición de circulación con coches contaminantes.

Por todo ello se propone una enmienda de sustitución del punto 2 del *ANEXO II Supuestos excepcionados de la prohibición de acceso, circulación y estacionamiento y la inscripción registral. Requisitos y condiciones de acceso*, que quedaría redactado de la siguiente manera:

Pág. 17

“2. Vehículos más contaminantes excepcionados que necesitan inscripción registral.

Los vehículos más contaminantes de las personas interesadas que a continuación se indica podrán acceder a València ZBE previo cumplimiento de los requisitos señalados en este punto y presentación de declaración responsable acompañada de la documentación indicada en el Anexo III, con el fin de su inscripción en el Registro municipal de vehículos excepcionados recogido en el artículo 8:

Personas titulares de una tarjeta de estacionamiento de personas con movilidad reducida que tengan reconocida oficialmente la condición de persona con discapacidad. Dispondrán de un acceso permanente para un vehículo de su libre elección. Los accesos podrán solicitarse con efecto retroactivo dentro del plazo máximo de 5 días naturales con posterioridad al acceso.

Personas con rentas bajas. El solicitante debe ser una persona física titular del vehículo y debe acreditar unos ingresos económicos anuales inferiores a dos veces el indicador público de renta de efectos múltiples (IPREM), incrementado según el número de miembros de la unidad familiar, en su caso, tal y como se indica a continuación:

Se entiende que la unidad familiar está formada por la persona solicitante, el cónyuge o la persona con la que mantenga una relación análoga de afectividad y los menores de 25 años.

Para el cómputo de la renta se tendrán en cuenta los ingresos brutos anuales del ejercicio anterior al año en curso de la persona solicitante y, en su caso, del cónyuge o pareja.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Un mismo solicitante solo podrá dar de alta un vehículo y las autorizaciones no serán transferibles entre vehículos.”

Para los vehículos de actividades económicas se propone una enmienda de adición de un punto 5 en la disposición transitoria primera, que es el siguiente:

Pág. 14

“Disposición transitoria primera. Normas transitorias de València ZBE

1. Desde la fecha de entrada en vigor de la Ordenanza hasta el 31 de diciembre de 2029, los Vehículos vinculados a una actividad económica según la definición recogida en el artículo 3, estarán exentos de las restricciones fijadas en el artículo 7 y podrán acceder, circular y estacionar sin restricciones. La persona vinculada al vehículo deberá estar dada de alta en el impuesto de actividades económicas y dispondrá de acceso para cada vehículo vinculado al desempeño de dicha actividad del que ostente el uso o disponibilidad legal”.

Contestación:

La alegación parte de una diferenciación entre rentas bajas y altas según una determinada escala, sin tener en cuenta que dicha delimitación puede resultar arbitraria o injusta según la situación económica de cada familia, que puede verse afectada por múltiples factores.

Además, aunque en un principio rechaza aplicar excepciones sobre la base de situaciones personales, no guarda congruencia con el mantenimiento de una determinada situación personal junto al criterio de renta.

Por otro lado los vehículos con etiqueta A son, por sí mismos, elemento indicador de una renta limitada, con carácter general, por cuanto dichos vehículos se caracterizan por los elevados consumos, así como la falta de confort y fiabilidad que las personas con rentas más elevadas tratan de evitar. Es por ello que se contemplan medidas como el impulso decidido del transporte público a través del plan director de la EMT y la gratuidad transitoria de sus servicios para los afectados por la aplicación de la ordenanza.

En todo caso, la justificación de incluir una relación de supuestos vinculados a situaciones personales es la siguiente: La normativa estatal básica vigente prevé que las medidas limitativas han de aplicar el principio de proporcionalidad y ser lo menos restrictivas posible, motivo por el cual se contemplan las casuísticas sociales excepcionadas que el escrito de alegación propone eliminar en parte, ya que la movilidad de dichas personas podría verse especialmente afectada de no contemplar dichas excepciones.

Finalmente la propuesta de extender la exención de los vehículos vinculados a una actividad económica con etiqueta A exclusivamente hasta el 31 de diciembre de 2029 no puede ser aceptada por el siguiente motivo. Los vehículos con etiqueta A vinculados a la actividad comercial sólo representan el 1,6% del total de los vehículos, lo cual tiene poca influencia en la consecución de los objetivos de reducción de la contaminación pero, sin embargo, puede suponer graves consecuencias para el sector económico, ya que supondría la obligación de adquirir

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



nuevos vehículos en un corto espacio de tiempo, lo cual puede afectar a los balances de las empresas y autónomos de la ciudad y el área metropolitana, en un contexto post-DANA que ha provocado ya grandes pérdidas y necesidades de inversión.

Por todo lo expuesto se rechaza la alegación.

**TERCERA.- CALENDARIO DE APLICACIÓN.-** Tal y como recoge el propio proyecto de ZBE, con el calendario y los objetivos previstos en el mismo no se llega a cumplir con los límites establecidos en la normativa europea en la ciudad. Es por ello que se propone un calendario de aplicación diferente con objetivos más ambiciosos para poder cumplir y hacer que las personas que viven, trabajan o visitan la ciudad puedan respirar un aire que no sea perjudicial para su salud. Para ello se propone una enmienda de adición en el apartado c) del punto 4 del artículo 3, que quedaría redactado de la siguiente manera:

Pág. 7

“Artículo 3. Definiciones

A los efectos de esta Ordenanza se entiende por:

4. c) Clasificación por potencial contaminante: vehículos A (código S/D) y B”.

Así mismo, se propone una enmienda de sustitución de los puntos 1, 2 y 3 de la Disposición transitoria primera, que quedarían redactados de la siguiente manera:

Pág. 13

“Disposición transitoria primera. Normas transitorias de València ZBE

Se establecen las siguientes normas transitorias aplicables a València ZBE:

1. Desde la fecha de entrada en vigor de la Ordenanza, se establece una primera fase informativa de tres meses en la cual no se aplicarán sanciones pero se podrá notificar, en su caso, a los titulares de los vehículos más contaminantes el alcance, significado y calendario de implantación de la presente Ordenanza.

2. Finalizada la fase informativa señalada en el apartado anterior se iniciará la fase sancionadora, en la que se aplicará el régimen sancionador del capítulo V. Durante dicha fase se aplicarán las siguientes disposiciones transitorias:

a) Los vehículos más contaminantes A y B registrados a la fecha de acceso a la ZBE en algún municipio de la provincia de València, y los que tengan distintivo B registrados a la fecha de acceso a la ZBE fuera de la provincia de València, estarán exentos de las restricciones fijadas en el artículo 7 y podrán acceder, circular y estacionar sin restricciones hasta el 31 de diciembre de 2025. Es decir, únicamente se multará a los vehículos con etiqueta A de fuera de la provincia, hasta el 31 de diciembre de 2025.

b) Los vehículos más contaminantes A y B y registrados a la fecha de acceso a la ZBE en el municipio de València, y los que tengan distintivo B registrados a la fecha de acceso a la ZBE

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

65

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



fuera del municipio de València, estarán exentos de las restricciones fijadas en el artículo 7 y podrán acceder, circular y estacionar sin restricciones hasta el 31 de diciembre de 2026. Es decir, únicamente se multará a los vehículos con etiqueta A de fuera de la ciudad de València hasta, el 31 de diciembre de 2026.

c) A partir del 1 de enero de 2027, los vehículos más contaminantes con distintivo B y registrados a la fecha de acceso a la ZBE en el municipio de València estarán exentos de las restricciones fijadas en el artículo 7 y podrán acceder, circular y estacionar sin restricciones. Es decir, se multará a todos los vehículos con etiqueta A, y a todos los de etiqueta B de fuera de la ciudad de València a partir del 1 de enero de 2027.

Adicional y previamente al inicio de las fases transitorias señaladas en las letras a, b y c anteriores se podrá continuar la práctica de las notificaciones a que se refiere el apartado 1, a los titulares de los vehículos más contaminantes cuyas moratorias vayan a finalizar”.

#### Contestación:

No se acepta la inclusión de los vehículos con etiqueta B dentro de la relación de vehículos a los que se les prohíbe la circulación porque según el artículo 5.2 del Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones, las restricciones “serán proporcionales a los objetivos de calidad del aire y mitigación de emisiones de gases de efecto invernadero que se hayan dispuesto, lo cual deberá estar suficientemente motivado”.

En el caso de València, donde las estaciones de calidad del aire cumplen con los límites legalmente establecidos en la actualidad según el Real Decreto 102/2011, de 28 de enero, relativo a la mejora de la calidad del aire, no sería una medida proporcional afectar al 22% de los vehículos que circulan por la ciudad, tal y como se desprende de la siguiente tabla que figura en el proyecto.

| MATRIZ DISTINTIVOS - COD. PROVINCIA REGISTRO AGR MAX PROV. PORCENTAJES |      |       |       |       |      |        |
|--|------|-------|-------|-------|------|--------|
| PROVINCIA  | S/D  | B     | C     | E     | 0    | TOTAL  |
| Valencia. Ciudad   | 4,1% | 11,6% | 21,3% | 6,2%  | 0,8% | 43,9%  |
| Valencia. Resto  | 3,6% | 10,5% | 17,8% | 3,7%  | 0,8% | 36,4%  |
| Alicante   | 0,1% | 0,4%  | 0,8%  | 0,6%  | 0,4% | 2,3%   |
| Castellón  | 0,1% | 0,3%  | 0,5%  | 0,1%  | 0,0% | 1,0%   |
| Madrid   | 0,1% | 0,5%  | 6,6%  | 2,2%  | 0,9% | 10,3%  |
| Resto  | 0,6% | 1,7%  | 3,0%  | 0,6%  | 0,1% | 6,1%   |
| TOTAL  | 8,7% | 24,9% | 50,0% | 13,4% | 3,0% | 100,0% |

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Asimismo la introducción de limitaciones diferentes entre vehículos con etiqueta A y B en función del domicilio puede contravenir el principio de igualdad constitucionalmente regulado.

La implementación por fases y calendario recogido en la Ordenanza no sólo permite una adaptación económica y social más suave, sino que también facilita la comprensión y el cumplimiento de las nuevas regulaciones. También proporciona a la ciudadanía y empresas el tiempo necesario para realizar los ajustes precisos en sus hábitos y la sustitución de vehículos, promoviendo una transición más ordenada y menos conflictiva hacia una movilidad sostenible.

Este enfoque gradual es, por tanto, la opción más beneficiosa para la sociedad en términos de economía, facilidad de cambio, adaptación y comprensión, garantizando una implementación exitosa y duradera de la ZBE en València.

Como consecuencia de lo expuesto se rechaza la alegación.

**CUARTO.- SUSPENSIÓN TEMPORAL.-** Los eventos deportivos o las obras en la red viaria no pueden ser una excusa para suspender la aplicación de la ZBE en la ciudad. La salud de la ciudadanía no puede depender del calendario de eventos del Ayuntamiento, ni mucho menos ajenos a él. Además, si hay cortes de tráfico en la ciudad por obras o eventos, esto provoca un aumento de tráfico en las vías alternativas, por lo que no tiene ningún sentido aumentar el número de vehículos que pueden acceder a la ciudad en estos casos, que además de contaminar por sí mismos, generarán atascos y problemas de circulación. Por ello, se propone una enmienda de eliminación del punto 2 del artículo 10:

“Artículo 10. Suspensión temporal de las restricciones por causas excepcionales

2. Eventos programados de gran magnitud y que puedan suponer una importante alteración del tráfico normal tales como pruebas deportivas multitudinarias en la vía pública, obras de gran afección a la red viaria, entre otras”.

Contestación:

Los eventos que puedan dar lugar a la suspensión de la aplicación de la ZBE han de ser necesariamente interpretados de forma muy restrictiva, lo que no obsta para que se contemple en la ordenanza la posibilidad de que puedan dar lugar a la suspensión.

Podría darse el caso, por ejemplo, de una gran obra o evento que impidiera circunvalar la ZBE y se produjeran desvíos por una vía cercana ubicada dentro del ámbito de la ZBE. Adviértase que el propio proyecto contempla que el Decreto de Alcaldía determine el ámbito territorial específico afectado para acotar la suspensión en el ámbito estrictamente necesario.

En consecuencia con lo expuesto, se rechaza la alegación.

10- 00118-2025-90801, a nombre de ASOCIACION VECINAL Y CULTURAL TRES FORQUES, de fecha 15 de abril de 2025.

Se remite a la contestación de la alegación nº9.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



11- 00118-2025-91299, a nombre de ASOCIACIÓN DE SUPERMERCADOS DE LA COMUNITAT VALENCIANA, de fecha 16 de abril de 2025.

Enmienda nº1 de Modificación: ANEXO II. Supuestos excepcionados de la prohibición de acceso, circulación y estacionamiento y la inscripción registral. Requisitos y condiciones de acceso.

Apartado 2: vehículos más contaminantes excepcionados que necesitan inscripción registral.

Donde dice:

Los vehículos más contaminantes de las personas interesadas que a continuación se indica podrán acceder a València ZBE previo cumplimiento de los requisitos señalados en este punto y presentación de declaración responsable acompañada de la documentación indicada en el Anexo III, con el fin de su inscripción en el Registro municipal de vehículos excepcionados recogido en el artículo 8:

(...)

g) Accesos especiales. Cuando concurren circunstancias o necesidades excepcionales de acceso para vehículos más contaminantes podrán autorizarse derechos de acceso temporal, siguiendo el procedimiento del Anexo III. El número de vehículos máximo que podrán acceder y demás detalles se deducirán de la necesidad acreditada.

Debe decir:

g) Accesos especiales. Cuando concurren circunstancias o necesidades excepcionales de acceso para vehículos más contaminantes podrán autorizarse derechos de acceso temporal, siguiendo el procedimiento del Anexo III. Pudiendo, en todo caso, basarse en alguno de los siguientes supuestos:

- Vehículos vinculados a los trabajadores que acrediten desempeñar una relación laboral por cuenta propia o ajena en establecimientos de alimentación (supermercados, distribución alimentaria, tiendas locales, etc.).

- Vehículos vinculados a autorizaciones específicas para prestar servicios en actividades singulares, eventos extraordinarios u obras en la vía pública o en los comercios situados en ZBE.

Contestación:

Con el objetivo de minimizar el impacto de la aplicación de las limitaciones al acceso, circulación y estacionamiento de los vehículos más contaminantes y evitar restricciones injustificadas se establece en la normativa publicada, por un lado, un régimen transitorio de aplicación escalonada y, por otro lado, excepciones a su aplicación. En el caso del proyecto València ZBE se ha optado por establecer excepciones por razones personales (PMR, mujeres embarazadas, familias numerosas, familias con menores de 3 años), por razones de actividad (servicios públicos y actividades económicas por considerarse estas últimas como esenciales) y,

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



en relación a los residentes, limitar las excepciones al máximo con los 48 accesos puntuales al año. Por tanto, si los vehículos de los trabajadores indicados están vinculados a actividades económicas estarán exentos de las restricciones. En el resto de casos de accesos recurrentes con vehículos contaminantes sí que aplicarán las restricciones puesto que la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética busca promover la migración hacia un parque móvil más sostenible.

Es de destacar que el Ayuntamiento de València trabajará por implantar, como medida compensatoria, un título de transporte público gratuito con una duración limitada dirigido a aquellas personas empadronadas en València y titulares de vehículos afectados por las restricciones que lo achatarren y no adquieran otro vehículo durante el tiempo de validez del título. Así, se ofrecerá una alternativa de movilidad a aquellos colectivos más afectados por las restricciones de acceso y que no dispongan de recursos económicos suficientes para la sustitución del mismo. Esta medida es complementaria al título de transporte con tarifa bonificada EMT amb Tu ya existente destinado a los colectivos con rentas bajas, entre otros.

En consecuencia no se admite la alegación al considerarse que parte de la propuesta trasladada ya está contemplada en la norma.

12- 00118-2025-91347, a nombre de ASSOCIACIÓ VEÏNAL DE LA PETXINA, de fecha 16 de abril de 2025.

#### Contestación:

Para la respuesta de las alegaciones primera, segunda y tercera se remite al contenido de la respuesta de la alegación nº9.

En cuanto a la alegación relativa a la implantación de un sistema de ayudas económicas para que las rentas más bajas puedan renovar su coche por uno menos contaminante, se indica que el Instituto Valenciano de Competitividad e Innovación (Ivace+i), adscrito a la Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo, ha invertido 100 millones de euros hasta la fecha en el marco del Plan Moves III, lo que ha facilitado la compra de 18.172 vehículos eléctricos y la instalación de 8.600 puntos de recarga. Existen actualmente ayudas disponibles a través del programa de incentivos ligados a la movilidad eléctrica (MOVES III), gestionadas por el IVACE y financiadas con fondos procedentes de los Presupuestos Generales del Estado.

También es de destacar que el Ayuntamiento de València trabajará por implantar, como medida compensatoria, un título de transporte público gratuito con una duración limitada dirigido a aquellas personas empadronadas en València y titulares de vehículos afectados por las restricciones que lo achatarren y no adquieran otro vehículo durante el tiempo de validez del título. Así, se ofrecerá una alternativa de movilidad a aquellos colectivos más afectados por las restricciones de acceso y que no dispongan de recursos económicos suficientes para la sustitución del mismo. Esta medida es complementaria al título de transporte con tarifa bonificada EMT amb Tu ya existente destinado a los colectivos con rentas bajas, entre otros.

En consecuencia se rechaza la alegación.

13- 00118-2025-91429, a nombre de Carlos Badía Sanchís, de fecha 16 de abril de 2025.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



## Article 2. Finalitats de l'ordenança

Considerem necessari que es concrete que, de conformitat amb l'article 3 del RD 1052/2022, l'objectiu de la norma no ha de limitar-se al compliment dels valors límit de qualitat de l'aire, sinó que ha d'incloure explícitament:

La millora de la qualitat de l'aire.

La mitigació del canvi climàtic.

El compliment dels objectius de qualitat acústica.

L'impuls del canvi modal cap a formes de transport més sostenibles.

La promoció de l'eficiència energètica en l'ús dels mitjans de transport.

Aquests objectius han de vertebrar tot el desenvolupament normatiu i la implementació de la ZBE.

### Contestació:

El projecte de ZBE annex a l'Ordenança conté un desenvolupament més extens dels objectius que resulten de caràcter obligatori en aplicació del Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, així com mesures que es pretenen dur a terme amb la implantació de la Zona de Baixes Emissions.

En concret, en l'apartat 8 es recullen els objectius de millora de la qualitat de l'aire, impuls del canvi modal cap a modes de transport més sostenibles, millora de l'accessibilitat, foment de l'electromobilitat, promoció de la sostenibilitat en la distribució urbana de mercaderies (DUM) i millora de la seguretat viària.

Es rebutja l'al·legació ja que el seu contingut ja s'inclou en el Projecte, tal com es justifica.

## Article 4. Zona de baixes emissions de la ciutat de València

No es justifica suficientment que la delimitació geogràfica de la ZBE s'ajuste als criteris de l'article 4 del RD 1052/2022. És imprescindible que es valore l'impacte de la mesura a les zones limítrofes, especialment pel risc de desplaçament del trànsit contaminant cap a aquestes àrees, cosa que podria agreujar la qualitat de l'aire i el soroll fora del perímetre delimitat.

### Contestació:

La justificació detallada de l'àrea afectada per les restriccions es recull, seguint les indicacions de l'annex I del Reial Decret 1052/2022, en l'apartat 9.1.1.1 Anàlisi d'Alternatives del Projecte.

No s'accepta l'al·legació, ja que el seu contingut està inclòs i justificat en el Projecte.

## Article 10. Suspensió temporal de les restriccions per causes excepcionals

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



El segon apartat d'aquest article estableix la possibilitat de suspendre temporalment la ZBE en esdeveniments programats de gran magnitud. Considerem que aquesta excepció és contraproduent, ja que és justament en aquestes situacions quan es registren pitjors indicadors de contaminació i més afluència de vehicles. En conseqüència, s'hauria de limitar o condicionar aquesta excepció per garantir que la salut pública i els objectius ambientals prevalguen.

#### Contestació:

Els esdeveniments que puguen donar lloc a la suspensió de l'aplicació de la ZBE han de ser necessàriament interpretats de manera molt restrictiva, la qual cosa no obsta perquè es preveja en l'ordenança la possibilitat que puguen donar lloc a la suspensió.

Podria donar-se el cas, per exemple, d'una gran obra o esdeveniment que impedira circumval·lar la ZBE i es produïren desviaments per una via pròxima situada dins de l'àmbit de la ZBE. Cal advertir que el mateix projecte preveu que el Decret d'Alcaldia determine l'àmbit territorial específic afectat per a acotar la suspensió a l'àmbit estrictament necessari.

#### Disposició transitòria primera. Normes transitòries de València ZBE

No es justifica la diferenciació en les normes transitòries segons el municipi de registre dels vehicles. Aquesta distinció pot ser discriminatòria i contrària als principis del RD 1052/2022, ja que no es basa en criteris ambientals ni socials objectius. És imprescindible que qualsevol excepció siga degudament motivada i alineada amb els objectius generals de la normativa.

La implementació per fases i el calendari recollits en l'Ordenança s'han establert seguint els criteris recomanats en l'apartat 9.8 del Document Directriu per a la creació de zones de baixes emissions (ZBE) elaborat pel Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic (MITECO). En concret, recull el següent:

"Es recomana la fixació anticipada d'un calendari d'implementació per fases, que permeti la familiarització i adaptació gradual de la ciutadania i sectors econòmics a les característiques de la ZBE (fins i tot observar-les in situ) abans que els afecten. Es proposa que el calendari incloga fases:

Amb objectius de reduccions en cada fase, per a aconseguir els objectius.

Raonables i realistes en les seues restriccions, tant per a particulars com per a empreses.

Concises i simples, sense complexitat en les restriccions.

Graduals (incrementals) però fermes, elevant els criteris d'accés any a any per a complir els objectius i eliminant, si escau, les excepcions previstes.

Incloent un període de prova: informació d'infraccions detectades, però sense sanció, que servisca també per a posar a punt els sistemes de gestió i control.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



També el mateix Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, estableix que la normativa haurà de recollir règims transitoris de durada suficientment calibrada per a fomentar el transvasament modal a mitjans de transport més sostenible com la mobilitat activa i el transport públic i, en última instància, facilitar la transició del parc mòbil espanyol cap a vehicles zero emissions, així com de les possibles excepcions suficientment justificades.

En coherència amb l'anterior, s'ha disposat el calendari d'implementació del règim sancionador de l'Ordenança, ja que no només permet una adaptació econòmica i social més suau, sinó que també facilita la comprensió i el compliment de les noves regulacions. També proporciona als ciutadans i empreses el temps necessari per a fer els ajustos precisos en els seus hàbits i la substitució de vehicles, promovent una transició més ordenada i menys conflictiva cap a una mobilitat sostenible.

La utilització del criteri del municipi de registre del vehicle facilita aquesta adaptació gradual, ja que permet començar amb una afecció potencial de fins a un 0,9% del parc circulant en fase 1, un 4,5% en fase 2 i finalment un 8,7%. És important assenyalar que podria resultar discriminatori i, per tant, inconstitucional, que l'Ordenança previguera un règim definitiu diferent segons la població de registre del municipi, que no és el cas, sinó que es preveu una implementació progressiva del dit règim definitiu.

Per tot el que s'ha exposat, es rebutja l'al·legació.

#### Annex II. Supòsits excepcionats de la prohibició d'accés, circulació i estacionament

Moltes de les excepcions contemplades no compten amb una justificació clara ni amb criteris concrets. El punt 2.b, en particular, no precisa suficientment les condicions per a les excepcions relatives al municipi d'implantació o la possible limitació del nombre de vehicles autoritzats.

Proposem, com a mesura de control i equitat, limitar a un únic vehicle per unitat familiar aquelles excepcions aplicables segons aquest annex. En cas contrari, i segons el procediment de l'annex III, es podrien inscriure un nombre desproporcionat de vehicles, buidant de contingut la finalitat de la mesura.

#### Contestació:

La justificació de les excepcions i el previsible abast es troba recollida en l'apartat 9.1.1.1 del Projecte. Així mateix, en la taula de l'annex II es troben recollides les limitacions de vehicles excepcionats segons la casuística.

Es rebutja l'al·legació en considerar que la informació sol·licitada es troba continguda en l'Ordenança i el Projecte.

#### Altres comentaris:

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



1. Impacte social insuficientment valorat: La norma no incorpora una anàlisi adequada de l'impacte social, i això hauria de ser la base per a justificar les excepcions. No es tenen en compte, per exemple, les necessitats de col·lectius com els treballadors nocturns, que podrien veure's greument afectats per la ZBE, especialment si no es millora prèviament el servei de transport públic nocturn.

**Contestació:**

Els apartats 12.3 i 13 del Projecte recullen una anàlisi de l'impacte social així com sobre la salut, el medi ambient i la mobilitat. Així mateix, l'apartat 9.1.1.1 inclou la justificació de les excepcions adoptades. També cal destacar que les excepcions s'han seleccionat seguint les indicacions recollides en el document Directrius per a la creació de zones de baixes emissions (ZBE) elaborat pel Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic (MITECO), que preveu que:

*“Es podran preveure casos específics com a excepcions sempre que no posen en risc el compliment dels objectius de la ZBE (descrites en l'epígraf 3 d'aquest document). No obstant això, és recomanable simplificar al màxim les excepcions, establint possibles moratòries de caràcter temporal tant per a maximitzar l'impacte, la contundència i la comprensió, com per a facilitar la gestió.”*

Es considera que establir excepcions addicionals suposaria augmentar el nombre de vehicles excepcionats de manera molt significativa i, per tant, s'entraria en risc d'incomplir els futurs objectius de qualitat de l'aire que s'establiran amb la transposició de la nova Directiva de qualitat de l'aire. Per a pal·liar aquest impacte, l'Ordenança ha previst règims transitoris de durada calibrada per a fomentar el transvasament modal a mitjans de transport més sostenible, com la mobilitat activa i el transport públic i, en última instància, facilitar la transició del parc mòbil espanyol cap a vehicles zero emissions. També s'ha previst en el projecte la implementació de mesures compensatòries com l'emissió d'un títol gratuït d'EMT per a les persones usuàries afectades que s'aferrallin el seu vehicle per a permetre distribuir aquesta càrrega econòmica al llarg del temps i facilitar la transició.

En conseqüència, es desestima l'al·legació.

1. Possibilitat d'imposició d'una taxa: De conformitat amb el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març), es podrà establir una taxa per l'accés i la circulació de vehicles a la ZBE. Aquesta opció, que haurà de regular-se en una ordenança fiscal específica, hauria d'assegurar que la recaptació obtinguda es destine exclusivament a finançar mesures de mobilitat sostenible, com la millora del transport públic, l'habilitació de carrils bici o la pacificació del trànsit

**Contestació:**

La possibilitat d'establir una taxa d'accés a les zones de baixes emissions està supeditada a l'aprovació de la nova Llei de Mobilitat Sostenible estatal que està en tràmit. Per tant, es desestima l'al·legació.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



14- 00118-2025-91456, a nombre de CONFEDERACION EMPRESARIAL DE LA COMUNITAT VALENCIANA, de fecha 16 de abril de 2025.

Se reproduce un resumen del contenido de las alegaciones al resultar muy extenso.

Primera:

De carácter general

Se trasladan diferentes necesidades para minimizar el impacto económico de la implantación de la ZBE:

- Coordinación de medidas que se adopten y afecten al área metropolitana de València en especial con el nuevo Plan Básico de Movilidad Metropolitana
- Adecuada planificación del servicio de transporte público en toda la ciudad y su área metropolitana mediante la adaptación de la frecuencia de paso de los autobuses, conexiones entre los diferentes modos de transporte, ampliación del servicio nocturno, establecimiento de incentivos económicos para fomentar su uso etc
- Garantizar alta calidad de los servicios de transporte público
- Establecer medidas para mitigar las emisiones provocadas por la movilidad como la mejora de la red de transporte público o el impulso a la movilidad eléctrica
- Realizar un esfuerzo para hacer llegar a los ciudadanos, de forma clara y accesible, la información relativa a la implementación de la zona de bajas emisiones, mediante una campaña de concienciación, sensibilización e información de sus medidas

Contestación:

En relación a lo planteado como medidas complementarias a la adopción de restricciones de acceso para el vehículo privado, se remite a los apartados 8 y 9 del Proyecto anexo a la Ordenanza donde se recogen una batería de objetivos y propuestas para promover el cambio hacia una movilidad más sostenible, la mayoría de las cuales ya están en marcha.

En concreto, en relación con las medidas reflejadas en el escrito de alegación, se contempla la remodelación de la red de la EMT a través de su Plan Director 2025-2030 encaminado a alcanzar los siguientes objetivos:

- Establecer unos niveles de servicio jerarquizados y coordinados con el resto de la oferta de transporte público de la ciudad.
- Actualizar y optimizar la estructuración de las líneas para dar servicio a la demanda actual y potencial de transporte público de la ciudad de València de forma integrada y coordinada con los servicios de la red MetroValencia así como con el resto de servicios metropolitanos.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



- Abordar estrategias de crecimiento como consecuencia del incremento de la capacidad de EMT de “resolverle problemas de movilidad a la gente”.
- Estructurar una red de autobuses que responda eficazmente a los retos actuales de movilidad de la población, engarzada en la red global de transporte de la ciudad.
- Reflexionar sobre el papel que debe tener EMT en el futuro dentro del sistema de transporte público de València y de su eficiencia y sostenibilidad energética, dibujar ese futuro y determinar las medidas necesarias para alcanzarlo.
  - Garantizar la accesibilidad a toda la ciudadanía.
  - Mejorar la accesibilidad y cobertura actual.
  - Mejora de la seguridad.
  - Reducción de emisiones GEI, consumo energético y de los riesgos derivados del cambio climático.
  - Mejora de la sostenibilidad financiera.
  - Mejora de la igualdad de género y cohesión social.
  - Migración del material rodante a vehículos respetuosos con el medio ambiente.
  - Aumento de la eficiencia energética de las instalaciones.
  - Mejora de la calidad del servicio

Asimismo, cabe destacar que la estrategia de actuación de la EMT València incluye también la renovación de su flota para hacerla más sostenible y eficiente en términos energéticos, así como la creación de la infraestructura necesaria para electrificar sus autobuses. Para poder materializarlo, el Ayuntamiento de València aprobó un plan de inversiones para el periodo 2024/2028 que contempla inversiones por importe de 171,7 millones de euros para la renovación de la flota, la construcción de una nueva cochera y la electrificación de todas ellas, entre otras inversiones, con la finalidad última de que al final del periodo la edad media de los autobuses pase de una antigüedad de 9,85 años a 6,55 años y el 92% de la flota sea híbrida y eléctrica. También el Ayuntamiento de València viene bonificando parcialmente los títulos de transporte de EMT junto con el Ministerio con el objetivo de fomentar el cambio modal hacia una movilidad más sostenible.

Por su parte, respecto al fomento de la electromovilidad, se traslada que el Ayuntamiento ha ejecutado un proyecto denominado “Puntos de recarga de vehículos eléctricos en mercados municipales y zonas comerciales” instalando en la ciudad más de 180 puntos de recarga distribuidos en diferentes distritos, habiendo postes de recarga semi-rápida de vehículos, recarga rápida y de bicicletas. Se seguirá trabajando en esta línea de manera que el reparto de puntos de recarga de vehículos eléctricos esté garantizado en toda la ciudad.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Por último, respecto a la difusión de la información, el Ayuntamiento de València está preparando una campaña específica para comunicar la normativa y los calendarios transitorios y se lanzará en varias fases a través de medios publicitarios digitales, radio, televisión y cartelería impresa.

Esta iniciativa complementará las ruedas de prensa ya realizadas, así como la información y las respuestas a preguntas frecuentes publicadas en la web y redes sociales.

En consecuencia se rechaza la alegación puesto que ya se contempla su contenido en las políticas y actuaciones llevadas a cabo por el Ayuntamiento.

Segunda:

Medidas previas a los plazos de implantación de zona de bajas emisiones (Disposición Transitoria Primera)

El escrito traslada que, previo a implementar la zona de bajas emisiones en los plazos establecidos en esta disposición, se deben plantear las siguientes medidas:

- Mejora y remodelación de la red de la EMT. Renovación y electrificación de la flota
- Medidas para mejorar la seguridad vial
- Promoción de la movilidad peatonal
- Expansión de la red de carriles exclusivos para el transporte público
- Segregación de los carriles existentes
- Ejecución de paradas dobles para evitar colas
- Implantación de prioridad semafórica para el transporte público en las vías donde sea necesario
- Mejora de la frecuencia de paso de los autobuses de las líneas principales
- Ampliación de la infraestructura ciclista
- Poner a disposición aparcamientos disuasorios en origen y en las estaciones de cercanías, ampliación de las líneas de metro y otros transportes públicos que circulen por la ciudad y que provengan o se dirijan a su área metropolitana

Se deben condicionar los plazos de la fase sancionadora al desarrollo de las medidas de movilidad para evitar que se vea afectada la actividad económica de la ciudad.

Contestación

La mayoría de las medidas recogidas en el escrito de alegación ya se han contemplado en el Proyecto de ZBE como medidas complementarias al estableciendo de restricciones al

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

76

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



vehículo privado estando muchas de ellas en ejecución o previstas en el corto plazo en cumplimiento de las actuaciones propuestas en el Plan Director de la EMT (prioridad semafórica, creación y segregación de carriles bus...). Todas ellas se pueden consultar en el apartado 9 del Proyecto tal y como se ha indicado en la respuesta anterior.

En cuanto a los aparcamientos disuasorios, tal y como se recoge en el propio escrito, es conveniente ubicarlos en origen, cerca de las estaciones de transporte público de alta capacidad y, por tanto, excediendo de los límites municipales y de las competencias del Ayuntamiento de València. No obstante, se trabajará con las Administraciones indicadas para promover la creación de estacionamientos disuasorios en nuevos emplazamientos.

Por último, en relación con la propuesta de condicionar los plazos de la fase sancionadora con el desarrollo de medidas de movilidad, no se puede admitir puesto que la necesidad de la norma viene dada por el mandato claro derivado el artículo 14.3 de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética que impone a los municipios de más de 50.000 habitantes el establecimiento o implantación de Zonas de Bajas Emisiones (ZBE). Dicho objetivo también viene contemplado en la Ley 6/2022, de 5 de diciembre, del Cambio Climático y la Transición Ecológica de la Comunitat Valenciana. Además, con carácter concurrente, la ciudad de València ha sido beneficiaria de fondos europeos para implantar una ZBE en la ciudad en su conjunto, lo cual determina la obligación inexcusable de su ejecución en los términos presentados en la solicitud de subvención. No obstante, se garantiza una adaptación económica y social suave teniendo en cuenta que ya se están desarrollando medidas para el fomento de la movilidad sostenible y gracias a la implementación establecida por fases y el sistema de excepciones definido en la normativa.

Por todo lo expuesto no se acepta la alegación.

Tercera:

Registro municipal de vehículos excepcionados (artículo 8 y Anexo III)

Se aboga por la simplificación administrativa, considera necesario establecer sistemas ágiles de autorización en los supuestos de inscripción de los vehículos excepcionados.

Asimismo se considera necesario establecer distintivos para los vehículos vinculados a la actividad profesional, para que les permita acceder a las zonas de bajas emisiones.

Contestación:

Tal y como se recoge en el apartado 6.5.2 de la Memoria de Análisis de Impacto Normativo (MAIN), uno de los principios que se han tomado como referencia para el establecimiento del sistema de gestión de la Zona de Bajas Emisiones es la simplificación de procedimientos. En concreto y en relación con la documentación exigible, se indica que el Ayuntamiento de València pretende emplear las plataformas de interoperabilidad entre administraciones y sistemas de información existentes, de modo que la documentación requerida sea la mínima y se pueda consultar por el Ayuntamiento en los registros públicos existentes al efecto, previa autorización, en su caso, del interesado. Esta medida eliminará trámites redundantes, disminuyendo el esfuerzo de la ciudadanía y las empresas.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Con todo ello se dará cumplimiento a las previsiones normativas de reducción de cargas administrativas a las personas ciudadanas contenida, entre otras, en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común.

Además de lo anterior, se comunica que la implantación de la ZBE contará con un equipo externo para la gestión de las excepciones y dar soporte al usuario.

En relación con la solicitud de establecer distintivos para los vehículos vinculados a actividad profesional, se indica que uno de los supuestos de excepción contemplados en la Ordenanza son los vehículos más contaminantes vinculados a actividad económica. Para solicitar la excepción, tal y como se recoge en el Anexo II, la persona vinculada al vehículo deberá estar dada de alta en el impuesto de actividades económicas y dispondrá de acceso permanente para cada vehículo vinculado al desempeño de dicha actividad del que ostente el uso o disponibilidad legal. Una vez dada de alta la matrícula en la base de datos, el sistema de lectura de matrículas la identificará automáticamente como excepcionada por lo que no será necesario establecer ningún distintivo a bordo del vehículo. En el caso de que por tipología de vehículo no se considere como vehículo contaminante (camiones, furgonetas), no será necesario realizar ninguna actuación con el Registro puesto que serán excluidas automáticamente dichas categorías.

En consecuencia con lo expuesto se rechaza la alegación.

Cuarta:

Supuestos excepcionados (Anexo II) inclusión de los vehículos de trabajadores con actividades económicas en el ámbito de la zona de bajas emisiones

Consideran que se podría también incluir como excepcionados a los vehículos más contaminantes de aquellos trabajadores de estas actividades económicas de la ciudad de València para evitar afectación a las empresas y facilitar el acceso de estos trabajadores a su puesto de trabajo.

En este sentido, se propone incluir en el Anexo II de la ordenanza, en el apartado 2 de vehículos más contaminantes excepcionados que necesitan inscripción registral, una letra adicional que recoja el siguiente texto: “ *Los vehículos de las personas trabajadoras que presten sus servicios en empresas y actividades económicas que se encuentren en el ámbito de la zona de bajas emisiones, lo que podrán acreditar mediante declaración responsable emitida por la empresa que demuestre su relación laboral y centro de trabajo en que prestan sus servicios*”

Por otra parte, según la documentación que acompaña al proyecto, aunque la medida afecta a 24.000 vehículos más contaminantes que dejarán de entrar en la ciudad, ante la falta de informe del impacto que pueden tener en la ciudad y sus negocios, y dado que no se concreta si se trata de trabajadores, clientes o usuarios de empresas, visitantes o conductores de paso, se propone que, durante las primeras fases informativas de aplicación de la ZBE hasta que se implanten mejoras de acceso a la ciudad en transporte público, se permita la entrada de estos vehículos al menos desde las 20 horas del viernes al domingo, incluido, para paliar posibles efectos y afecciones que pudieran tener la no entrada de estos vehículos sobre las actividades económicas de la ciudad.

Contestación:

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

78

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Según se recoge en el apartado 9.1.1.1 de Análisis de alternativas de la implantación de la Zona de Bajas Emisiones, uno de los criterios empleados para implantar las restricciones ha sido el filtrado por categoría de vehículo. Así pues, se ha valorado implementar restricciones basándose en el nivel de emisiones y proporción del parque circulante de dos categorías de vehículos: vehículos asociados a la movilidad de personas y los asociados al transporte de mercancías.

Tal y como se expone, tomando como referencia los datos de contribución a la contaminación de ambas tipologías y con el fin de garantizar la continuidad de la actividad económica y la distribución eficiente de mercancías en la ciudad, se ha optado por limitar las restricciones a la primera categoría de vehículos, los que transportan personas.

Dentro de esta última se ha decidido, de forma adicional, excluir de estas restricciones debido a su papel crucial en el transporte público y su menor contribucion porcentual a las emisiones totales, a los autobuses y autocares puesto que estos forman parte esencial de la movilidad urbana y representan apenas un 0,3% del parque circulante total en la ciudad de Valencia, tabla D.6 Anexo D.

Además de lo anterior y para dar respuesta a la movilidad esencial en vehículo privado que pueda verse afectada por las restricciones establecidas en la ZBE, se han considerado necesarias una serie de excepciones y autorizaciones temporales para ciertos grupos de usuarios. Estas excepciones buscan facilitar la movilidad de personas y familias con necesidades especiales, así como mitigar los efectos de las restricciones sobre actividades económicas y situaciones específicas. Dichas excepciones se han seleccionado siguiendo las indicaciones recogidas en el documento Directrices para la creación de zonas de bajas emisiones (ZBE) elaborado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO).

Por tanto, se considera que establecer excepciones adicionales a los vehículos de los trabajadores de las actividades económicas de la ciudad se estaría ampliando el número de vehículos excepcionados y, por tanto, se entraría en riesgo de incumplir los futuros objetivos de calidad del aire que se establecerán con la transposición de la nueva Directiva de calidad del aire. Para paliar este impacto, la Ordenanza ha contemplado regímenes transitorios de duración calibrada para fomentar el trasvase modal a medios de transporte más sostenible como la movilidad activa y el transporte público y, en última instancia, facilitar la transición del parque móvil español hacia vehículos cero emisiones. También se ha contemplado en el proyecto la implementación de medidas compensatorias como la emisión de un título gratuito de EMT para las personas usuarias afectadas que achatarren su vehículo para permitir distribuir esta carga económica a lo largo del tiempo y facilitar la transición.

Por último, en relación a la propuesta de suspender las restricciones de acceso los fines de semana, se considera que no resultaría coherente puesto que implicaría imponer restricciones más exigentes a las personas que utilizan su vehículo entre semana que a los desplazamientos por motivos de ocio que se realizan el fin de semana. Para los motivos de desplazamientos esporádicos se han contemplado los 48 accesos diarios al año que supone prácticamente un acceso por fin de semana al año. Se reitera que ya está en marcha el Plan Director 2025-2030 de la EMT que supondrá una mejora reseñable de los servicios de transporte de la ciudad y sus conexiones.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Por todo lo anterior no se admite la alegación.

Quinta:

Distribución urbana de mercancías (DUM)

Si bien los vehículos más contaminantes de la distribución podrán circular por la ciudad previo registro, se considera que es el momento para abordar el análisis de la distribución y ubicación de las zonas de carga y descarga, adaptándolas a las necesidades reales de la ciudad y sus barrios.

Contestación:

Uno de los objetivos específicos de la Zona de Bajas Emisiones es la promoción de la sostenibilidad en la distribución urbana de mercancías y, en particular, la distribución de última milla. Conforme a lo especificado en el apartado 9.1.9 del Proyecto, desde el Ayuntamiento de València se pretende optimizar la distribución de mercancías mediante tecnologías que faciliten una gestión más eficiente de la carga y descarga. Ejemplo de ello es la instalación de sensores de detección de ocupación en las plazas de carga y descarga desplegados por toda la ciudad que proporcionarán información a las empresas transportistas y así reducir el tráfico de agitación de este tipo de vehículos cuyos desarrollos tecnológicos están en proceso. Además de lo anterior, se impulsará la entrega de última milla utilizando medios de transporte no contaminantes en colaboración con el sector público y privado y se incrementarán las plazas de C/D en aquellos lugares donde sea necesario. En este sentido, se ampliará el tonelaje máximo permitido para camiones desde las 12 t a las 18 t únicamente para los camiones cero emisiones y siempre que sus dimensiones sean de 8 m como máximo de longitud, garantizando de este modo que no se afecta a la fluidez del tráfico y que son compatibles con las plazas de carga y descarga existentes.

En cuanto a generación de nuevas plazas para carga y descarga, destaca la creación de un 11% de plazas adicionales para esta finalidad desde junio de 2023, lo que supone una clara evidencia del trabajo continuo del Ayuntamiento en este ámbito y que seguirá mejorando en los próximos meses.

Por tanto, se rechaza la alegación ya que las políticas y actuaciones del Ayuntamiento ya están alineadas con su contenido.

Sexta:

Medidas complementarias

Se considera necesaria la implantación de medidas complementarias de incentivos y ayudas al sector privado para su transición a una economía más eficiente y baja en emisiones como: incentivos a la renovación de flotas y vehículos de empresas con actividades en la ciudad de València, con independencia de la tecnología y a la instalación de puntos de recarga; bonificaciones en tasas o impuestos municipales (como IBI o IAE) y bonificaciones al aparcamiento en zonas de estacionamiento regulado a vehículos menores de 3,5 t que cumplan con la etiqueta C, ECO o 0 emisiones.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



**Contestación:**

En cuanto a las ayudas económicas para vehículos eléctricos, el Instituto Valenciano de Competitividad e Innovación (Ivace+i), adscrito a la Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo, ha invertido 100 millones de euros hasta la fecha en el marco del Plan MOVES III, lo que ha facilitado la compra de 18.172 vehículos eléctricos y la instalación de 8.600 puntos de recarga. Existen actualmente ayudas disponibles a través del programa de incentivos ligados a la movilidad eléctrica (MOVES III), gestionadas por el IVACE y financiadas con fondos procedentes de los Presupuestos Generales del Estado.

Por otro lado, para fomentar la electromovilidad, el Ayuntamiento ha implementado el proyecto "Puntos de recarga de vehículos eléctricos en mercados municipales y zonas comerciales". Gracias a esto, se han instalado más de 180 puntos de recarga en varios distritos de la ciudad, incluyendo postes de recarga semirrápida, rápida y para bicicletas. Se continuará trabajando en esta línea para asegurar una cobertura de puntos de recarga en toda Valencia.

Finalmente, los vehículos cero emisiones disfrutan de una bonificación total en la zona regulada, lo que busca incentivar el uso de este tipo de vehículos.

Por todo lo expuesto se rechaza la alegación.

15- 00190-2025-7194, a nombre de Federación de Hostelería de Valencia, de fecha 16 de abril de 2025.

Se reproduce un resumen del contenido de las alegaciones al resultar muy extenso.

Primera. Introducción y aspectos preliminares

**Contestación:**

Se remite a la respuesta de la primera alegación de la Alegación nº14.

**SEGUNDA.** Medidas previas a los plazos de implantación de zona de bajas emisiones (Disposición Transitoria Primera).

El escrito traslada que, previo a implementar la zona de bajas emisiones en los plazos establecidos en esta disposición, se deben plantear las siguientes medidas:

- Mejora y remodelación de la red de la EMT. Renovación y electrificación de la flota
- Medidas para mejorar la seguridad vial
- Poner a disposición aparcamientos disuasorios en origen y en las estaciones de cercanías, ampliación de las líneas de metro y otros transportes públicos que circulen por la ciudad y que provengan o se dirijan a su área metropolitana

**Contestación:**

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



La mayoría de las medidas recogidas en el escrito de alegación ya se han contemplado en el Proyecto de ZBE como medidas complementarias al estableciendo de restricciones al vehículo privado estando muchas de ellas en ejecución o previstas en el corto plazo en cumplimiento de las actuaciones propuestas en el Plan Director de la EMT (prioridad semafórica, creación y segregación de carriles bus...). Todas ellas se pueden consultar en el apartado 9 del Proyecto, tal y como se ha indicado en la respuesta anterior.

En cuanto a los aparcamientos disuasorios, tal y como se recoge en el propio escrito, es conveniente ubicarlos en origen, cerca de las estaciones de transporte público de alta capacidad, por tanto, excediendo de los límites municipales y de las competencias del Ayuntamiento de València. No obstante, se trabajará con las Administraciones indicadas para promover la creación de estacionamientos disuasorios en nuevos emplazamientos.

En consecuencia, se rechaza la alegación.

#### TERCERA. Registro municipal de vehículos excepcionados (artículo 8 y Anexo III)

El artículo 8 del proyecto de ordenanza recoge la creación del registro para vehículos excepcionados y cuyo procedimiento administrativo de inscripción se recoge en el Anexo III. En este sentido, consideramos altamente necesario que se prevea una tramitación ágil para solicitar los permisos y distintivos para los vehículos que se permita acceder a la zona de bajas emisiones, mediante la simplificación administrativa en los tiempos y formas de tramitación y de resolución.

Así pues, se considera necesario establecer sistemas ágiles de autorización de los supuestos de inscripción de los vehículo excepcionados más contaminantes de las empresas y actividades, así como de los permisos para los supuestos excepcionales o accesos especiales, con la utilización de las declaraciones responsables, así como el establecimientos de tasas proporcionadas, lo que implica disponer de un sistema informático ágil y contar con los recursos de personal correspondientes y necesarios para realizar la tramitación.

Además, de estas facilidades en la tramitación, también consideramos conveniente que se disponga de recursos humanos suficientes para realizar dichos trámites y procedimientos con una unidad específica o concreta del servicio de movilidad que se encargue de realizar de forma especializada estas labores.

#### Contestación:

Según lo establecido en el apartado 6.5.2 de la Memoria de Análisis de Impacto Normativo (MAIN), uno de los principios que se han tomado como referencia para el establecimiento del sistema de gestión de la Zona de Bajas Emisiones es la simplificación de procedimientos. En concreto y en relación con la documentación exigible, se indica que el Ayuntamiento de València pretende emplear las plataformas de interoperabilidad entre administraciones y sistemas de información existentes, de modo que la documentación requerida sea la mínima y se pueda consultar por el Ayuntamiento en los registros públicos existentes al efecto, previa autorización, en su caso, del interesado. Esta medida eliminará trámites redundantes, disminuyendo el esfuerzo de la ciudadanía y las empresas.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Con todo ello se dará cumplimiento a las previsiones normativas de reducción de cargas administrativas a las personas ciudadanas contenida, entre otras, en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común.

Además de lo anterior, se comunica que la implantación de la ZBE contará con un equipo externo para la gestión de las excepciones y dar soporte al usuario.

Por tanto, se rechaza la alegación.

CUARTA. Supuestos excepcionados (Anexo II) inclusión de los vehículos de trabajadores con actividades económicas en el ámbito de la zona de bajas emisiones.

En este Anexo II se recogen los vehículos más contaminantes excepcionados que necesitan inscripción registral, entre los que se encuentran los vinculados a una actividad económica según la definición del artículo 3. En este sentido, al igual que se recoge esta excepción, consideramos que se podría también incluir como excepcionados a los vehículos más contaminantes de aquellos trabajadores de estas actividades económicas de la ciudad de Valencia, para evitar afectación a las empresas y facilitar el acceso de estos trabajadores a su puesto de trabajo.

[...]

Así pues, consideramos que se podría incluir esta excepción de forma transitoria, especialmente hasta que se adopten las medidas relativas a la mejora de los transportes públicos que se indican en estas alegaciones o se adopten otro tipo de medidas para darles facilidades en la obtención de los bonos de transportes públicos (EMT) gratuitos para las personas que se vean afectadas por la implantación de la zona de bajas emisiones en sus desplazamientos a su puesto de trabajo como alternativa a sus vehículos. Igualmente, se podrían hacer extensivo estos bonos de la EMT con títulos gratuitos a todas aquellas personas afectadas por la implantación de la zona de bajas emisiones para que pueda ser atractivo acceder a la ciudad, complementado con un aumento de los vehículos (autobuses) y mejora de su número y frecuencia de paso.

En la documentación que acompaña al proyecto de ordenanza se indica que no es necesario realizar estudio económico ya que se considera que la implantación de la zona de bajas emisiones de la ciudad de Valencia no tendrá impacto económico para las empresas al estar los vehículos vinculados a actividades económicas y de empresa exentos de restricciones (incluidos los más contaminantes).

Sin embargo, en la documentación se indica que habrá más de 40.000 vehículos afectados (16.000 de la ciudad de Valencia), por lo que alrededor de 24.000 vehículo que no podrán acceder o circular por la ciudad, lo que podría suponer un impacto en las empresas ya que, es probable que de esos 24.000 vehículos exista un porcentaje en número de vehículos que correspondan a clientes o usuarios de servicios y otro a trabajadores que prestan sus servicios en las empresas y actividades económicas de la ciudad por lo que esta medida de excepcionar a este tipo de vehículos podría ser útil para evitar posibles repercusiones sobre las actividades empresariales.

Así pues, por los argumentos expuestos, quizás sería conveniente realizar algún tipo de estudio económico o de impacto para la competencia de estos 24.000 vehículos que no van a

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



poder acceder a la ciudad, especialmente, sobre su repercusión en las actividades económicas de la ciudad al no conocer si los titulares de dichos vehículos se trata de posibles clientes o usuarios de actividades y servicios de la ciudad, trabajadores que prestan su servicios dichas empresas o simplemente visitantes de la ciudad, lo que permitiría tener una estimación de la repercusión que pueden tener su no entrada en la ciudad. En este sentido, se propone la inclusión de esta excepción de los vehículos más contaminantes de trabajadores vinculados a empresa de la ciudad, que acrediten dicha relación laboral, al menos transitoria hasta la adopción e implementación de medidas para facilitar el acceso mediante servicio público en la ciudad, como las que se indican en las alegaciones anteriores a ésta y en diferentes partes de este escrito.

Así mismo, ante esta situación, en las primeras fases de aplicación de esta ordenanza se podría habilitar la entrada de este tipo de vehículos únicamente a partir de las 20 horas del viernes y el fin de semana (sábados y domingos, así como los días festivos y sus vísperas) para paliar posibles efectos y afecciones que pudieran tener la no entrada de estos 24.000 vehículos sobre las actividades económicas de la ciudad.

Igualmente, dentro de este mismo apartado 2 del Anexo II se podría recoger la posibilidad de no sancionar ni multar los primeros 15 minutos de accesos de vehículos más contaminantes a la zona de bajas emisiones, lo que permitiría facilitar entregas y recogidas simultáneas y no sancionar en los casos de equivocaciones o accesos y daría un margen para abandonar el área en caso de entrada accidentales.

#### Contestación:

En relación con la propuesta de excepcionar los vehículos de aquellos trabajadores de estas actividades económicas de la ciudad de Valencia y su aplicación temporal durante los fines de semana se remite a la respuesta de la Alegación Cuarta de la Alegación nº14.

Respecto al impacto económico, el Proyecto sí que indica que la implantación de restricciones implica consecuencias económicas. En concreto se indica lo siguiente:

#### *Consecuencias Económicas*

*La principal consecuencia económica recae sobre las personas usuarias particulares que no dispongan de un vehículo con distintivo ambiental. Estos usuarios tendrán que incurrir en gastos adicionales para adquirir un vehículo que cumpla con la normativa de la ZBE, lo que puede representar una carga financiera considerable. La implementación gradual de sanciones, así como la implementación de medidas compensatorias como la emisión de un título gratuito de EMT para las personas usuarias afectadas que achatarren su vehículo, como se describirá más adelante, permitirá distribuir esta carga económica a lo largo del tiempo, facilitando la transición. Además, para reducir el impacto económico en las personas, se han establecido excepciones para determinados colectivos y 48 accesos puntuales al año.*

Por tanto, se considera que establecer excepciones adicionales a los vehículos de los trabajadores de las actividades económicas de la ciudad comportaría ampliar de forma muy significativa el número de vehículos excepcionados y, por tanto, se entraría en riesgo de incumplir los futuros objetivos de calidad del aire que se establecerán con la transposición de la nueva Directiva de calidad del aire.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Por último, en relación a las posibles sanciones por entradas accidentales a la ZBE se indica que el área restringida estará señalizada tanto en los accesos de la ciudad, en los paneles de información variable, con cartelería en el perímetro de la zona así como en todos los accesos. Se considera por tanto que la zona está suficientemente señalizada y que la ciudadanía dispondrá de suficiente información ya que se prevén tres oleadas de campañas informativas.

No se admite la alegación.

QUINTA. Especial referencia a la Distribución Urbana de Mercancías (DUM).

[...]

Además, consideramos que la implantación de esta zona de bajas emisiones puede ser un buen momento para abordar el estudio de la distribución y ubicación de las zonas de carga y descarga en la ciudad de Valencia, para lo que se puede aprovechar para adaptarlas a la situación real de la ciudad y a sus necesidades según barrios, revisando junto con la organización representativa de la logística y distribución el mapa de estas zonas de carga y descarga para incrementar en aquellos lugares en los que se observe que hay una mayor necesidad o carencia, así como, buscar alternativas como permitir la carga y descarga en carriles de circulación o multiuso para agilizar las descargas al realizarse más cerca de la zona de recepción.

También se podría permitir el transporte urbano de mercancías con vehículos de mayor tonelaje para realizar el menor número de repartos en un único destino. Con ello se reduce el número de vehículos en circulación, el tráfico y las emisiones en las ciudades. Así como, el establecimiento de permisos indefinidos de carga y descarga para reducir trámites administrativos o controlar la ocupación de las zonas de carga y descarga, estudiando con el sector de la logística y distribución la idoneidad de instalar detectores de estas plazas para que su utilización sea la adecuada por vehículos de distribución urbana de mercancías y no estén ocupadas por vehículos privados de otro tipo de empresas (pe: pequeñas reparaciones sin identificar) o que se controle efectivamente que el estacionamiento de otros vehículos privados que acudan a realizar labores, reparaciones u obras en domicilios sea temporal para la labores de descarga de los materiales necesarios para realizar dichos trabajos.

Contestación:

Uno de los objetivos específicos de la Zona de Bajas Emisiones es la promoción de la sostenibilidad en la distribución urbana de mercancías y, en particular, la distribución de última milla. De acuerdo con lo expuesto en el apartado 9.1.9 del Proyecto, desde el Ayuntamiento de València se pretende optimizar la distribución de mercancías mediante tecnologías que faciliten una gestión más eficiente de la carga y descarga. Ejemplo de ello es la instalación de sensores de detección de ocupación en las plazas de carga y descarga desplegados por toda la ciudad que proporcionarán información a las empresas transportistas y así reducir el tráfico de agitación de este tipo de vehículos. Además de lo anterior, se impulsará la entrega de última milla utilizando medios de transporte no contaminantes en colaboración con el sector público y privado y se incrementarán las plazas de C/D en aquellos lugares donde sea necesario. En este sentido, se ampliará el tonelaje máximo permitido para camiones desde las 12 t a las 18 t únicamente para los camiones cero emisiones y siempre que sus dimensiones sean de 8 m como máximo de

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



longitud, garantizando de este modo que no se afecta a la fluidez del tráfico y que son compatibles con las plazas de carga y descarga existentes.

En cuanto a generación de nuevas plazas para carga y descarga, destaca la creación de un 11% de plazas adicionales para esta finalidad desde junio de 2023, lo que supone una clara evidencia del trabajo continuo del Ayuntamiento en este ámbito y que seguirá mejorando en los próximos meses.

Por tanto, se rechaza la alegación.

SEXTA. Otras propuestas o alternativas aplicables de forma complementaria a la zona de bajas emisiones

Se considera necesario también la implantación de medidas complementarias de incentivos y ayudas al sector privado para su transición a una economía más eficiente y baja en emisiones, como: incentivos a la renovación de flotas y vehículos de empresas con actividades en la ciudad de Valencia, con independencia de la tecnología y a la instalación de puntos de recarga; bonificaciones en tasas o impuestos municipales (como IBI e IAE) y bonificaciones al aparcamiento en zonas de estacionamiento regulado a vehículos menores de 3,5 t. que cumplan con la etiqueta C, ECO o 0 emisiones.

Contestación:

Se remite a la respuesta Sexta de la Alegación nº14.

16- 00118-2025-92083, a nombre de ASSOCIACIO DE VEINS/VEINES I AMICS/AMIGUES MALVARROSA, de fecha 16 de abril de 2025.

Se remite a la contestación de la alegación nº9 puesto que el contenido es idéntico.

17- I 00118 2025 089742, a nombre de CÁMARA OF COMERCIO, INDUSTRIA, SERVICIOS Y NAVEGACIÓN VALENCIA de fecha 15 de abril de 2025.

Se reproduce un resumen del contenido de las alegaciones al resultar muy extenso.

En primer lugar se plantea la inaplazable e inexcusable prioridad de llevar a cabo con anterioridad a la implementación de dicha regulación de las ZBE las medidas que con carácter condicionante previo se recogen en dicho informe, destacando las siguientes:

- Promoción movilidad peatonal.
- Invertir en la remodelación de la EMT
- Mejorar la velocidad comercial
- Renovación y electrificación de la flota
- Ejecución de medidas encaminadas a ampliar y mejorar la red ciclista de la ciudad

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



- Mejorar la accesibilidad universal

Además, se propone que se acometan las acciones necesarias para poner a disposición infraestructuras como aparcamientos disuasorios y más líneas de metro.

Por otro lado, se plantea que una vez entre en vigor la norma se disponga de una tramitación ágil para solicitar los permisos y distintivos validantes [...] así como que las limitaciones de acceso se realicen en determinadas franjas horarias y excluyendo los fines de semana, dada la baja frecuencia de horario de transporte público.

#### Contestación:

De conformidad a lo recogido en el apartado 9 del Proyecto y a la contestación de la alegación nº14, se traslada que las medidas listadas son medidas complementarias al establecimiento de restricciones al vehículo privado y están muchas de ellas en ejecución o previstas en el corto plazo en cumplimiento de las actuaciones propuestas en el Plan Director de la EMT (prioridad semafórica, creación y segregación de carriles bus...).

En cuanto a los aparcamientos disuasorios es de destacar que, para que resulten efectivos, es conveniente ubicarlos en origen, cerca de las estaciones de transporte público de alta capacidad y, por tanto, excediendo de los límites municipales y de las competencias del Ayuntamiento de València. No obstante, se trabajará con las Administraciones indicadas para promover la creación de estacionamientos disuasorios en nuevos emplazamientos así como para la creación de nuevas líneas de metro.

Respecto al sistema de tramitación, se comunica que, tal y como se recoge en el apartado 6.5.2 de la Memoria de Análisis de Impacto Normativo (MAIN), uno de los principios que se han tomado como referencia para el establecimiento del sistema de gestión de la Zona de Bajas Emisiones es la simplificación de procedimientos. En concreto y en relación con la documentación exigible, se indica que el Ayuntamiento de València pretende emplear las plataformas de interoperabilidad entre administraciones y sistemas de información existentes, de modo que la documentación requerida sea la mínima y se pueda consultar por el Ayuntamiento en los registros públicos existentes al efecto, previa autorización, en su caso, de la persona interesada. Esta medida eliminará trámites redundantes, disminuyendo el esfuerzo de la ciudadanía y las empresas.

Con todo ello se dará cumplimiento a las previsiones normativas de reducción de cargas administrativas a las personas ciudadanas contenida, entre otras, en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común.

Por último, en relación a la propuesta de suspender las restricciones de acceso los fines de semana, se considera que no resultaría coherente puesto que implicaría imponer restricciones más exigentes a las personas que utilizan su vehículo entre semana que a los desplazamientos por motivos de ocio que se realizan el fin de semana. Para los motivos de desplazamientos esporádicos se han contemplado los 48 accesos diarios al año que supone prácticamente un acceso por fin de semana al año. Se reitera que ya está en marcha el Plan Director 2025-2030 de la EMT que supondrá una mejora reseñable de los servicios de transporte de la ciudad y sus conexiones.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Finalmente indicar que en fecha 28 de enero de 2025 se formularon alegaciones al anteproyecto de Ordenanza por \*\*\*\*\*. El 5 de marzo de 2025 se le comunicó que el momento procedimental oportuno para formular alegaciones es en el trámite de información pública, no habiendo formulado el mismo ninguna alegación en dicho periodo.

**OCTAVO. Actualización de documentación.**

A la vista de las alegaciones formuladas en el periodo de información pública y aceptadas en el informe de la Dirección General de Movilidad de 13 de octubre de 2025, se han actualizado los siguientes documentos:

*-Ordenanza de Zona de Bajas Emisiones de la ciudad de València, de octubre de 2025.*

Se actualiza el preámbulo para la inclusión de referencia a las personas con discapacidad y sus necesidades específicas de movilidad y cumplimiento de la normativa de accesibilidad, y también los siguientes artículos: 3. Definiciones y Anexo II.2.h Accesos excepcionales para vehículos más contaminantes y tabla, Artículo 4. Zona de Bajas Emisiones de la Ciudad de València., Anexo II.2 a Personas titulares de una tarjeta de estacionamiento de personas con movilidad reducida y tabla, Anexo II.2.f Personas con movilidad reducida temporal de la Ordenanza al haberse aceptado las solicitudes formuladas por Asociación Comité de Representantes de Minusválidos de la Comunidad Valenciana (CERMI) y Alberto Palacios González.

Así mismo se clarifica la definición del límite de la Zona de Bajas Emisiones del artículo 4 en coherencia con lo previsto en el Proyecto de ZBE.

*-Proyecto de ZBE de fecha 13 de octubre de 2025.*

Se actualizan los siguientes puntos: punto 3.2.1, punto 4.3, punto 5, punto 9.1.1.1, punto 15.1, punto 15.2 del Proyecto de ZBE a la vista de la solicitud formulada por: Asociación Comité de Representantes de Minusválidos de la Comunidad Valenciana (CERMI) y la Asociación de vecinos de la Roqueta.

*-Memoria de Análisis de Impacto Normativo (MAIN) suscrita en fecha 13 de octubre de 2025.*

Se actualizan los siguientes puntos:

- 4.2 Engarce de la norma con el derecho autonómico, estatal y de la Unión Europea, en cuanto se considera coherente con la ley de accesibilidad universal de la Comunidad Valenciana, texto refundido de la ley general de personas con discapacidad y su inclusión social y la Estrategia Española sobre Discapacidad 2022/2030.
- 5.4 Trámite de enmiendas. Se incluyen las formuladas en fase de enmiendas.
- 5.5 Información pública. Continene el resultado de la información pública incluyendo un esquema de los artículos o apartados estimados total o parcialmente de las alegaciones formuladas a la Ordenanza y Proyecto ZBE..5.6 Calendario de tramitación de la Ordenanza y Proyecto ZBE. Se actualiza el calendario de tramitación de la Ordenanza y Proyecto ZBE.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



#### NOVENO. Informe de la Asesoría Jurídica Municipal

Se ha emitido informe favorable por la Asesoría Jurídica Municipal como se detalla en los hechos que anteceden.

#### DÉCIMO. Informe de Secretaría.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 3, apartado 3, letra d) del Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, por el que se regula el régimen jurídico de los funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, resulta preceptiva la emisión de informe previo de Secretaría, que se entiende emitido en virtud de la conformidad prestada por Secretaría al informe con propuesta de resolución emitido por el Servicio gestor, en los términos previstos en el artículo 3, apartado 4 de la citada norma reglamentaria.

#### UNDÉCIMO. Competencia orgánica.

En aplicación de lo previsto en los artículos 49 y 123.1.d de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases del régimen local, la aprobación definitiva de una disposición normativa corresponde al Pleno.

#### DUODÉCIMO. Dictamen de la Comisión Informativa competente.

En virtud de lo establecido en el art. 122.4. a de la Ley 7/1985, de 2 de abril, y en los artículos 98 a 100 y 111 del Reglamento Orgánico del Pleno, con carácter previo a la adopción del acuerdo, se requiere dictamen de la Comisión correspondiente. En el Ayuntamiento de València en materia de movilidad es competente la Comisión Informativa de Patrimonio, Recursos Humanos, Técnicos y Seguridad Ciudadana.

**De conformitat amb els anteriors fets i fonaments de Dret, s'acorda: /**

***De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, se acuerda:***

**PRIMERO.** Estimar total o parcialmente las alegaciones relacionadas de forma resumida en la tabla adjunta, presentadas a la Ordenanza reguladora de la Zona de Bajas Emisiones de la Ciudad de València, por los motivos expuestos en el fundamento de derecho Séptimo del presente acuerdo, de conformidad con el informe emitido por la Dirección General de Movilidad en fecha 13 de octubre de 2025:

| Artículos modificados por estimación parcial o total de alegaciones a la Ordenanza de ZBE |                 |                 |
|---|-----------------|-----------------|
| Artículo  | Nº de Alegación | Presentada por: |
| Preámbulo   | 5.1             | CERMI           |
| Preámbulo   | 5.10            | CERMI           |
| 3 y Anexo II.2.h y tabla  | 5.7             | CERMI           |
| 4   | 4               | *****           |
| Anexo II.2 a y tabla  | 5.6.5.26        | CERMI           |
| Anexo II.2.f  | 2.27            | CERMI           |

**SEGUNDO.** Estimar total o parcialmente las alegaciones relacionadas de forma resumida en la tabla adjunta, presentadas al Proyecto de Zona de Bajas Emisiones de la Ciudad de

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



València, por los motivos expuestos en el fundamento de derecho Séptimo del presente acuerdo, de conformidad con el informe emitido por la Dirección General de Movilidad en fecha 13 de octubre de 2025:

| Apartados modificados por estimación parcial o total de alegaciones al Proyecto de ZBE |                 |                                  |
|--|-----------------|----------------------------------|
| Artículo   | Nº de Alegación | Presentada por:                  |
| 3.2.1  | 8 . 3           | ASOCIACIÓN DE VECINOS LA ROQUETA |
| 4.3  | 5.37            | CERMI                            |
| 5  | 5.38            | CERMI                            |
| 9.1.1.1  | 5.36            | CERMI                            |
| 15.1   | 5.46            | CERMI                            |
| 15.2   | 5.22            | CERMI                            |

**TERCERO.** Desestimar el resto de alegaciones presentadas tanto a la Ordenanza reguladora de la Zona de Bajas Emisiones como al Proyecto de Bajas Emisiones de la ciudad de València, por los motivos expuestos en el fundamento de derecho Séptimo del presente acuerdo, de conformidad con el informe emitido por la Dirección General de Movilidad en fecha 13 de octubre de 2025.

**CUARTO.** Aprobar definitivamente el texto de la Ordenanza Reguladora de la Zona de Bajas Emisiones de la Ciudad de València, que más abajo se transcribe.

**QUINTO.** Ordenar la publicación en el Boletín Oficial de la Provincia de Valencia del texto normativo íntegro aprobado definitivamente, que entrará en vigor de conformidad con lo dispuesto en el art. 70.2 en relación con el 65.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases de régimen local.

**SEXTO.** Los textos completos de la Ordenanza reguladora de la Zona de Bajas Emisiones de la ciudad de València en castellano y valenciano serán publicados y podrán consultarse en la sede electrónica del Ayuntamiento de València, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 16.1.a) de la Ley 1/2022, de 13 de abril, de la Generalitat, de transparencia y buen gobierno de la Comunidad Valenciana.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Id. Document: t5XY NVkK UCcw a+9X 6kYq 4YfU qIU=  
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

# Ordenanza Reguladora de la Zona de Bajas Emisiones de la ciudad de València



Octubre 2025

0

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

91

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Id. Document: t5XY NVkK UCcw a+9X 6kYq 4YfU qIU=  
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

|   |    |
|---|----|
| PREÀMBULO .....   | 2  |
| CAPÍTULO I Disposiciones generales .....  | 6  |
| Artículo 1.    Objeto .....   | 6  |
| Artículo 2.    Finalidades de la Ordenanza .....  | 6  |
| Artículo 3.    Definiciones .....   | 6  |
| Artículo 4.    Zona de Bajas Emisiones de la ciudad de València .....   | 8  |
| Artículo 5.    Ámbito de aplicación .....   | 8  |
| CAPÍTULO II Medidas de intervención administrativa .....  | 9  |
| Artículo 6.    Normas generales de circulación .....  | 9  |
| Artículo 7.    Medidas generales de intervención .....  | 9  |
| Artículo 8.    Registro municipal de vehículos excepcionados .....  | 9  |
| Artículo 9.    Medidas específicas de intervención ante episodios de alta contaminación .....   | 9  |
| Artículo 10.   Suspensión temporal de las restricciones por causas excepcionales .....  | 9  |
| Artículo 11.   Sistema de control .....   | 10 |
| CAPÍTULO III Medidas relativas a la mejora de la calidad del aire y a la mitigación del cambio climático .....  | 11 |
| Artículo 12.   Seguimiento y control de los efectos de las medidas .....  | 11 |
| CAPÍTULO IV Información y comunicación a la ciudadanía .....  | 12 |
| Artículo 13.   Campaña de comunicaciones previa .....   | 12 |
| Artículo 14.   Atención a la ciudadanía en la gestión de la ZBE .....   | 12 |
| Artículo 15.   Señalización .....   | 12 |
| CAPÍTULO V Régimen sancionador .....  | 13 |
| Artículo 16.   Régimen sancionador de la ZBE .....  | 13 |
| Artículo 17.   Infracciones a esta Ordenanza y sanciones .....  | 13 |
| Disposición transitoria primera. Normas transitorias de València ZBE .....  | 13 |
| Disposición transitoria segunda. Pérdida de eficacia del acuerdo de la Junta de Gobierno Local de 15 de diciembre de 2023 .....   | 14 |
| Disposición final primera. Habilitación para la modificación de los Anexos .....  | 14 |
| Disposición final segunda. Modificación de la Ordenanza de Movilidad de València .....  | 14 |
| Disposición final tercera. Entrada en vigor .....   | 14 |
| ANEXO I ÁMBITO GEOGRÁFICO DE LA ZONA DE BAJAS EMISIONES .....   | 15 |
| Zona de Bajas Emisiones VALÈNCIA ZBE .....  | 15 |
| ANEXO II SUPUESTOS EXCEPCIONADOS DE LA PROHIBICIÓN DE ACCESO, CIRCULACIÓN Y ESTACIONAMIENTO Y LA INSCRIPCIÓN REGISTRAL. REQUISITOS Y CONDICIONES DE ACCESO. ....                      | 16 |
| Zona de bajas emisiones VALÈNCIA ZBE .....  | 16 |
| ANEXO III PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DOCUMENTACIÓN A PRESENTAR PARA EL ACCESO A VALÈNCIA ZBE DE LOS VEHÍCULOS QUE NECESITAN INSCRIPCIÓN REGISTRAL DE ACUERDO CON EL ANEXO II. ... | 19 |

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



## PREÀMBULO

I

Por lo que a normativa estatal se refiere, destacan dos normas fundamentales en materia de calidad del aire y protección medioambiental. Primero, la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera, que establece las bases en materia de prevención, vigilancia y reducción de la contaminación atmosférica. En segundo lugar, la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética, que en su artículo 14.3 impone a los municipios de más de 50.000 habitantes el establecimiento o implantación de Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) como estrategia de descarbonización.

En desarrollo de lo anterior, el Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las Zonas de Bajas Emisiones establece los requisitos mínimos de las mismas.

En cuanto a la Comunitat Valenciana, cabe destacar el acuerdo de 29 de marzo de 2019, del Consell, de actualización del Plan de mejora de la calidad del aire de la aglomeración ES1016: L'Horta y Área Metropolitana., el cual, centrado especialmente en la ciudad de València, establece un programa estratégico de mejora de la calidad del aire. Adicionalmente la Ley 6/2022, de 5 de diciembre, del Cambio Climático y la Transición Ecológica de la Comunitat Valenciana, en su artículo 60 establece para las diferentes administraciones públicas, entre otros, el objetivo de delimitar Zonas de Bajas Emisiones.

Y finalmente, en el ámbito municipal, cabe referir que el Ajuntament de València ha aprobado diversas medidas alineadas con las previamente señaladas. Entre las más notorias cabe destacar el vigente Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), aprobado en sesión Plenaria del 27 de diciembre de 2013, cuya línea estratégica 16 tiene como objetivo descarbonizar el sistema de transportes. Fruto del desarrollo del PMUS e incardinado en las políticas de reducción del tráfico rodado, mediante Acuerdo de la Junta de Gobierno Local de fecha 27 de noviembre de 2020 se aprobó la creación de un Área de Prioridad Residencial (APR) denominada "Ciutat Vella Nord". Otra actuación municipal fue la aprobación del protocolo de actuación para casos de episodios de alta contaminación atmosférica por la Junta de Gobierno Local el 30 de junio de 2017, con el propósito de fijar la metodología a seguir en casos extremos de contaminación. Destaca también la implantación del proyecto de Agenda Urbana 2030 mediante un protocolo de colaboración con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana alineada con los objetivos de desarrollo sostenible y aprobado por la Junta de Gobierno Local de 20 de noviembre de 2020.

II

En este contexto, la presente Ordenanza responde a la necesidad de definir, en el ámbito municipal, un marco jurídico a medio y largo plazo que dé cumplimiento a lo prescrito por la normativa en materia de establecimiento de Zonas de Bajas Emisiones.

La redacción, tramitación y aprobación de la Ordenanza se ha realizado de conformidad con los principios de buena regulación como son: necesidad, eficacia, proporcionalidad, seguridad jurídica, transparencia y eficiencia, expresados en el artículo 129 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

En cuanto a la necesidad de la norma, el fundamento es la obligación de las diferentes administraciones públicas de velar por una serie de derechos constitucionales básicos de la ciudadanía como son la

2

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



protección de la salud pública, el derecho a disfrutar de un medio ambiente adecuado y el derecho a la libre circulación de las personas.

En segundo lugar, y en el marco municipal, la necesidad de la norma viene dada por el mandato claro derivado el artículo 14.3 de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética que impone a los municipios de más de 50.000 habitantes el establecimiento o implantación de Zonas de Bajas Emisiones (ZBE). Dicho objetivo también viene contemplado en la Ley 6/2022, de 5 de diciembre, del Cambio Climático y la Transición Ecológica de la Comunitat Valenciana.

Con carácter concurrente, la ciudad de València ha sido beneficiaria de fondos europeos para implantar una ZBE en la ciudad en su conjunto, lo cual determina la obligación inexcusable de su ejecución en los términos presentados en la solicitud de subvención.

La norma desarrollada constituye un instrumento adecuado y eficaz para la consecución de los fines últimos de la Ordenanza mediante una serie de restricciones a los vehículos más contaminantes. No obstante, para minimizar su impacto y evitar restricciones injustificadas se establece, por un lado, un régimen transitorio de aplicación escalonada que permita la adecuada adaptación a la nueva normativa y, por otro lado, excepciones a su aplicación en estrecha vinculación a la protección de la familia, de las mujeres embarazadas y de las personas con discapacidad y sus necesidades específicas de movilidad, así como excepciones dirigidas a proteger los intereses económicos, profesionales y sociales. El citado régimen transitorio se ha ajustado tras la publicación del Real Decreto-ley 9/2024, de 23 de diciembre, por el que se adoptan medidas urgentes en materia económica, tributaria, de transporte, y de Seguridad Social, y se prorrogan determinadas medidas para hacer frente a situaciones de vulnerabilidad social, puesto que una de las condiciones para ser beneficiarios de la financiación para transporte público era tener implantado una zona de bajas emisiones en 2025.

Además de lo anterior también se ha tenido en cuenta la grave alteración de la movilidad generada por la DANA que tuvo lugar el 29 de octubre de 2024 sobre el territorio de la provincia de València retrasando el inicio de la fase sancionadora para los vehículos más contaminantes de los municipios de la provincia de Valencia y pedanías del municipio de València y recogidos en el Anexo del DECRETO 164/2024, de 4 de noviembre, del Consell, de aprobación de las bases reguladoras y del procedimiento de concesión directa de ayudas urgentes a los municipios afectados por los daños producidos por el temporal de viento y lluvias iniciado en la Comunitat Valenciana el 29 de octubre de 2024.

De acuerdo con el principio de seguridad jurídica, la norma es coherente con el resto del ordenamiento jurídico municipal, autonómico, nacional y europeo, porque se dicta en cumplimiento y desarrollo de normativa de rango superior y en armonía con la estrategia de la misión 2030 de la Ciudad. Y todo ello genera un marco normativo estable, predecible, integrado y de certidumbre que facilita su conocimiento y comprensión.

Asimismo, se adecua al principio de transparencia, en tanto en cuanto en el proceso de desarrollo y aprobación de la norma se han seguido todos los trámites de información y audiencia públicas exigidos legalmente, asegurando la participación tanto de la ciudadanía, en general, como de los colectivos y sectores vinculados a la movilidad, en particular. Previamente se ha redactado y será sometido a exposición pública junto a la presente norma reglamentaria, el preceptivo Proyecto definitorio de la ZBE con el contenido exigido por el Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, donde se motivan y justifican las medidas restrictivas que regula la Ordenanza y se cuantifican los resultados esperados de las mismas.

En este sentido, se integran en el contenido de la presente Ordenanza aquellos aspectos de las ZBE que necesariamente tienen que ser regulados por las entidades locales en su normativa municipal, que según el artículo 2.3 del Real Decreto 1052/2022 son su delimitación física y su regulación. Pero además de lo anterior, acompaña a la presente Ordenanza el “Proyecto de la Zona de Bajas Emisiones de la ciudad de València”, en el que se integran sus Anexos A a I, y que comprende la totalidad del contenido

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



mínimo de los proyectos de ZBE exigido en el Anexo I. A de la citada norma reglamentaria, ello con la particularidad de que se trata de contenidos que en sentido estricto carecen de eficacia normativa y que tienden más bien a motivar y justificar las medidas restrictivas impuesta en la Ordenanza y a cuantificar los resultados esperados de las mismas.

En consecuencia, con la realización del trámite de exposición pública de esta Ordenanza se da cumplimiento también, en unidad de acto, a la obligación de someter a información pública el proyecto de ZBE, durante un plazo no inferior a treinta días, establecida en el artículo 11 del citado Real Decreto 1052/2022. De esta forma se ha simplificado el procedimiento, evitando duplicidades innecesarias y garantizando el principio de seguridad jurídica, pero sin merma de la transparencia ni de la participación ciudadana.

Por último, esta Ordenanza satisface el principio de eficiencia, ya que en su diseño se ha hecho especial hincapié en limitar en lo posible las restricciones impuestas a la libertad de circulación de los vehículos, imponiendo el menor número efectivo de aquéllas y de la forma menos restrictiva para los derechos de las personas. Y todo ello de forma que no se ponga en riesgo la consecución de los objetivos que justifican la aprobación de la norma. Para reforzar este principio se aprueban una serie de excepciones en la aplicación de las restricciones para mejorar la eficiencia de la norma y para cuyo tratamiento se han establecido las mínimas cargas administrativas necesarias.

Adicionalmente, el sistema de control y gestión necesario para la aplicación de la Ordenanza se ha diseñado sobre la base de una serie de procesos automatizados que permitan una gestión operativa, técnica y administrativa racionalizada, minimizando así la necesidad de recursos públicos necesarios para su futura gestión. Se garantizará que los medios de gestión de accesos puestos a disposición de las personas usuarias así como la información difundida cumplan la normativa de accesibilidad vigente.

### III

Para la definición de este nuevo marco jurídico la Ordenanza se estructura en cinco capítulos y una serie de anexos que recogen los aspectos más técnicos de la norma.

El capítulo I contiene las disposiciones generales definiendo el objeto de la norma, las finalidades de la misma y el ámbito de aplicación. Para la definición detallada del citado ámbito se recurre al primero de los anexos que contiene la determinación precisa del mismo.

El capítulo II establece las medidas generales de intervención que establece la norma y que son básicamente una serie de restricciones a la circulación y estacionamiento aplicable a los vehículos a motor. Adicionalmente se regula el procedimiento ante episodios de intensa contaminación, como también una serie de excepciones ante catástrofes o eventos de elevado impacto.

El capítulo III trata sobre las medidas relativas a la mejora de la calidad del aire y a la mitigación del cambio climático.

El capítulo IV aborda una cuestión fundamental como es garantizar que la ciudadanía haya tenido, previamente a la entrada en vigor de las restricciones y las correspondientes sanciones, una información adecuada y suficiente sobre la nueva Ordenanza y sus implicaciones. Posteriormente, en la fase operativa, la administración deberá ser capaz de dotar a los diferentes canales de atención al público de los medios suficientes para una prestación de calidad.

Finalmente, el capítulo V se ocupa del régimen sancionador, tipificando las infracciones y fijando las sanciones correspondientes.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Para terminar, la Ordenanza incluye una serie de anexos que detallan aquellos aspectos técnicos que se ha considerado adecuado regular de forma más pormenorizada. Además, se habilita la posibilidad de modificar o actualizar dichos anexos mediante acuerdo de la Junta de Gobierno Local únicamente en los supuestos y con el alcance que se especifica en la propia Ordenanza, lo que proporcionará la necesaria flexibilidad para adaptar ágilmente la norma reglamentaria a la evolución de las cambiantes necesidades de la Ciudad, si bien incorporando las garantías jurídicas necesarias para que, mediante este mecanismo, puedan realizarse exclusivamente ajustes menores. Todo ello se realizará siguiendo los criterios recogidos en la Disposición Final Primera con salvaguarda de aquellos contenidos que tengan eficacia normativa, que no podrán ser alterados de forma sustancial por esta vía.

#### IV

Por último, esta Ordenanza se dicta de acuerdo con las diferentes competencias atribuidas a las entidades locales establecidas en el artículo 25.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases del régimen local, según el cual los municipios ejercerán competencias, en los términos de la legislación del Estado y de las comunidades autónomas, y entre cuyas materias se haya: medio ambiente urbano, protección contra la contaminación atmosférica, tráfico, estacionamiento de vehículos y movilidad, así como protección de la salubridad pública. A mayor abundamiento, el artículo 33.3 de la Ley 8/2010, de 23 de junio, de régimen local de la Comunitat Valenciana establece, entre otras, las siguientes competencias propias de los municipios valencianos: ordenación del tráfico de vehículos y personas en las vías urbanas, protección del medio ambiente y protección de la salubridad pública.

Relativo a la materia de la salud pública, la Ley 14/1986, de 25 de abril, General de Sanidad establece que los ayuntamientos tendrán una serie de responsabilidades mínimas en relación al obligado cumplimiento de las normas y planes sanitarios y entre las que se encuentran tanto el control sanitario del medio ambiente como la contaminación atmosférica y otras.

Por su parte, el artículo 16.4 de la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera establece que las entidades locales, en el ámbito de sus competencias, pueden elaborar sus propios planes y programas, con el fin de cumplir los niveles establecidos en la normativa correspondiente, y les permite adoptar medidas de restricción total o parcial del tráfico, entre las que se incluyen las restricciones a los vehículos más contaminantes, a ciertas matrículas, a ciertas horas o en ciertas zonas, entre otras.

Dentro del campo de la movilidad, el artículo 7 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial otorga a los municipios la competencia de restringir la circulación a determinados vehículos en vías urbanas por motivos medioambientales, y el artículo 18 de acordar los mismos motivos la prohibición total o parcial de acceso a partes de la vía, con carácter general, o para determinados vehículos, o el cierre de determinadas vías.

Asimismo, esta Ordenanza se dicta adicionalmente para dar cumplimiento a la obligación del Ayuntamiento de València derivada de la aplicación del artículo 14.3.a) de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética, que impone a los municipios de más de 50.000 habitantes a establecer zonas de bajas emisiones.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



## CAPÍTULO I Disposiciones generales

### Artículo 1. Objeto

1. Esta Ordenanza Municipal tiene por objeto regular los criterios de acceso, circulación y estacionamiento de las zonas de bajas emisiones que se establezcan dentro del municipio de València, de conformidad con lo establecido en el artículo 14.3 de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética y su normativa de desarrollo, el Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones.

2. A tal efecto regula:

- a. El ámbito geográfico de aplicación de la Ordenanza detallando la extensión de la zona de bajas emisiones que se crea
- b. Los vehículos afectados por las restricciones así como el alcance de las mismas
- c. Los vehículos excepcionados a las restricciones indicadas en la letra anterior
- d. La comunicación a la ciudadanía
- e. El régimen sancionador
- f. El calendario de implantación de las restricciones

3. Las restricciones al tráfico rodado y estacionamiento previstas en la presente Ordenanza se entienden sin perjuicio de las establecidas para el Área de Prioridad Residencial denominada “Ciutat Vella Nord” creada al amparo del artículo 20 de la Ordenanza de Movilidad mediante acuerdo de la Junta de Gobierno Local de fecha 27 de noviembre de 2020 (BOP nº 3, de fecha 7 de enero de 2021) y sus modificaciones posteriores.

### Artículo 2. Finalidades de la Ordenanza

Esta Ordenanza tiene como finalidades la mejora de la calidad de la vida urbana y de la salud de la ciudadanía mediante la reducción de la contaminación ambiental para cumplir los valores límite de calidad del aire legalmente establecidos en cada momento, así como la mitigación del cambio climático.

### Artículo 3. Definiciones

A los efectos de esta Ordenanza se entiende por:

1. «Zona de Bajas Emisiones de la ciudad de València»: área delimitada dentro del término municipal de València en la que se restringe el acceso, circulación y estacionamiento de los vehículos más contaminantes por razones justificadas de interés general, y de acuerdo con la definición establecida en el artículo 14, de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética.
2. «Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico»: Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico puesto a disposición de las autoridades municipales con competencia en el establecimiento de las Zonas de Bajas Emisiones para facilitar el control de los accesos a las mismas a partir de las tipologías de vehículos y su distintivo ambiental. En él constan los datos que se recogen en el permiso de circulación del vehículo de todo el parque de vehículos nacional.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



3. «Vehículo a motor»: vehículo provisto de motor para su propulsión y que esté obligado a llevar placas de matrícula por el Reglamento General de Vehículos.
4. «Vehículos más contaminantes afectados por esta Ordenanza (en adelante vehículos más contaminantes)»: Se considerarán como vehículos más contaminantes a efectos de las restricciones de la presente ordenanza, aquellos que cumplan los tres requisitos que a continuación se detallan, según el Anexo II del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos:
  - a) Clasificación por criterios de construcción: Turismo (código 10), Ciclomotor (código 03) o Motocicleta (código 04)
  - y
  - b) Clasificación por criterios de utilización: Sin especificar (código 00), Familiar (código 02) o Todo Terreno (código 33)
  - y
  - c) Clasificación por potencial contaminante: vehículos A (código S/D)

También se considerarán como vehículos más contaminantes aquellos que no dispongan de información en alguna de las categorías anteriores en el Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico y estén clasificados como "Servicio particular sin especificar" (código B00) de conformidad con la clasificación "D. Servicio al que se destinan los vehículos" del Anexo II del Reglamento General de Vehículos así como los vehículos extranjeros con características de construcción, utilización y potencial contaminante asimilables a las recogidas en este apartado.

5. «Municipio de registro de un vehículo»: es el municipio donde aparece inscrito un vehículo según los datos que figuren en el Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico.
6. «Vehículos vinculados a una actividad económica»: son aquellos vehículos mediante los cuales su titular desarrolle alguna actividad económica, bien sea persona física o jurídica, y esté dado de alta en el impuesto de actividades económicas y el vehículo esté vinculado al desempeño de dicha actividad económica.
7. «Derechos de acceso de los vehículos que necesitan inscripción registral»: se distinguirán los siguientes tipos de derechos de acceso:
  - a) Permanente. Tendrán un plazo de vigencia de hasta un máximo de cinco años o lo que su tipología permita. Determinados supuestos de acceso tendrán un plazo de vigencia inferior, acotado por el tiempo durante el que permanezcan los supuestos de acuerdo con los cuales se habilitó el acceso. En algunos casos se podrá limitar el horario de acceso previa comunicación a la persona interesada.
  - b) Puntuales. Con carácter general, tendrán un plazo de vigencia durante las 24 horas naturales de un día cualquiera. No obstante, para algunos casos se podrá limitar el horario de acceso previa comunicación a la persona interesada. El día podrá ser libremente elegido por el titular del derecho. Respecto de los accesos puntuales sujetos a acreditación del uso o disponibilidad legal, se podrá presentar la declaración responsable (o en su caso, comunicación para los 48 accesos anuales dentro de cada año natural de vehículos más contaminantes) con hasta un máximo de tres meses de antelación.

Las grabaciones de las matrículas podrán ser modificadas o canceladas hasta el día anterior del acceso.

8. «Vehículos sujetos a acreditación del uso o disponibilidad legal »: vehículos ligados a un acceso para el que es necesario acreditar el uso o la disponibilidad legal de los mismos.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



9. «Vehículos de libre elección»: vehículos ligados a un acceso para el que no es necesario acreditar el uso o la disponibilidad legal de los mismos. Los accesos de libre elección se podrán grabar con una antelación de hasta tres meses antes del día del acceso y dentro de los 5 días naturales posteriores al mismo.
10. «Vehículos de servicios públicos esenciales y de emergencia»: se entiende por tales los vehículos de extinción de incendios, fuerzas y cuerpos de seguridad, protección civil, salvamento y ambulancias.
11. «Vehículos a ruedas utilizados por las personas con movilidad reducida (PMR)»: Vehículos con ruedas, ya sean de propulsión manual o eléctrica, que utilizan las personas con movilidad reducida para desplazarse; bien de forma habitual, tales como sillas de ruedas; o bien de forma circunstancial, como sillas de ruedas con acoples tipo handbike, triciclos, scooters, etc.
12. «Vehículos de movilidad personal»: Son dispositivos motorizados ligeros, destinados para el desplazamiento individual en entorno urbano, y que tiene características claramente diferenciados, tanto de las bicicletas como de las motocicletas y ciclomotores, por su diseño y características técnicas. Fundamentalmente, se trata de vehículos auto-equilibrados y patinetes eléctricos sin asiento.

#### **Artículo 4. Zona de Bajas Emisiones de la ciudad de València**

Con el propósito de alcanzar las finalidades descritas en el artículo 2 se establece la siguiente zona de bajas emisiones dentro del término municipal: València Zona de Bajas Emisiones (en adelante València ZBE), con el ámbito geográfico cuya delimitación se detalla en el Anexo I. Las propias vías perimetrales del listado recogido en el Anexo I y, en los tramos señalados, no forman parte del ámbito.

En la citada zona de bajas emisiones se aplicarán las restricciones de acceso, circulación y estacionamiento de vehículos fijadas en el capítulo II y las excepciones recogidas en el Anexo II.

#### **Artículo 5. Ámbito de aplicación**

Están sujetos a las prescripciones de esta Ordenanza todos los vehículos a motor que accedan, circulen o estacionen dentro de la zona de bajas emisiones establecida en el artículo 4 de esta Ordenanza.

Quedan excluidos del ámbito de aplicación de esta Ordenanza y se regirán por su normativa específica:

- a) Las bicicletas, ciclos y en general todos los vehículos impulsados por la acción humana incluso aquellos que tengan el apoyo o asistencia de motores eléctricos exclusivamente.
- b) Los vehículos de movilidad personal.
- c) Vehículos a ruedas utilizados por las personas con movilidad reducida (PMR).

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



**CAPÍTULO II Medidas de intervención administrativa**

**Artículo 6. Normas generales de circulación**

Se aplicará la vigente Ordenanza municipal de Movilidad y la correspondiente normativa específica sobre tráfico y movilidad en relación con las medidas generales de circulación en todo lo que no sea objeto de la presente Ordenanza.

**Artículo 7. Medidas generales de intervención**

1. Los vehículos más contaminantes tienen prohibido el acceso y la circulación dentro del ámbito de València ZBE. No obstante, quedan excepcionados del cumplimiento de estas restricciones aquellos vehículos que cumplan los requisitos detallados en el Anexo II.
2. Los vehículos referidos en el punto 1 anterior que tengan prohibido el acceso y circulación a la zona de bajas emisiones tendrán, adicionalmente, y en dicha zona, prohibido el estacionamiento en la vía pública.
3. Los vehículos a motor de matrícula extranjera, de cualquier tipo, deberán inscribirse en el Registro Municipal citado en el artículo 8 previamente al acceso a la ZBE.

**Artículo 8. Registro municipal de vehículos excepcionados**

Se crea un registro municipal para inscribir aquellos vehículos excepcionados del cumplimiento de las restricciones referidas en el artículo anterior cuya información no pueda obtenerse de manera automática del registro de vehículos de la DGT y que deban ser inscritos en el mismo de acuerdo con lo dispuesto en el Anexo II. Para la inscripción en el citado registro se seguirá el procedimiento administrativo detallado en el Anexo III.

**Artículo 9. Medidas específicas de intervención ante episodios de alta contaminación**

Cuando concurren episodios de alta contaminación se actuará de acuerdo con el procedimiento y alcance establecido en el *Protocolo de medidas de actuación ante episodios de alta contaminación atmosférica* del Ayuntamiento de València.

**Artículo 10. Suspensión temporal de las restricciones por causas excepcionales**

Mediante Decreto de Alcaldía se podrán dejar en suspenso temporalmente las restricciones de la ZBE cuando concurra alguna de las causas excepcionales siguientes que supongan una grave alteración de la normalidad:

1. Catástrofes o siniestros, tales como inundaciones, incendios, terremotos, accidentes o cualquier otro similar que perturbe gravemente las condiciones de la vida de la población.
2. Eventos programados de gran magnitud y que puedan suponer una importante alteración del tráfico normal tales como pruebas deportivas multitudinarias en la vía pública, obras de gran afección a la red viaria, entre otras.

En el citado Decreto de Alcaldía se precisará el ámbito espacial de la suspensión así como el plazo temporal de la misma.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



**Artículo 11. Sistema de control**

1. El control de accesos de vehículos a la Zona de Bajas Emisiones se realizará mediante medios técnicos automatizados y una plataforma tecnológica sin perjuicio de los controles realizados por los agentes de la autoridad con competencias en materia de vigilancia de tráfico. El sistema de control cumplirá con la normativa vigente en relación a la captura y uso de imágenes y la protección de datos de carácter personal.

2. Las imágenes, y en su caso vídeos, captados por estos medios se emplearán como medio probatorio en la denuncia, automatizada o personal, de las infracciones.

3. En el marco de esta ordenanza serán objeto de especial protección los datos personales contenidos en la información que el Ayuntamiento de València y, en su caso, sus organismos públicos vinculados o dependientes obtenga y emplee garantizando, en todo caso, los derechos inherentes a la protección de los datos personales, para lo cual se establecerán las medidas de seguridad que impidan cualquier trazabilidad personal no amparada por la finalidad o el consentimiento.

Con carácter general se estará al cumplimiento de la normativa vigente en materia de Protección de datos, especialmente en lo que respecta a los principios de protección de datos, legitimación de los tratamientos, derechos de las personas afectadas, protección de datos desde el diseño y por defecto, encargados de tratamiento, brechas de seguridad y medidas de seguridad acordes al Esquema Nacional de Seguridad (ENS) resultantes de la realización de los correspondientes análisis de riesgos y, en su caso, evaluaciones de impacto.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



**CAPÍTULO III Medidas relativas a la mejora de la calidad del aire y a la mitigación del cambio climático**

**Artículo 12. Seguimiento y control de los efectos de las medidas**

El Ayuntamiento realizará una monitorización y seguimiento de los resultados de las medidas recogidas en la Ordenanza y en el Proyecto de ZBE con el fin de evaluar la eficacia de las mismas y el cumplimiento de los objetivos.

Para ello se evaluarán y publicarán de forma periódica los indicadores según lo establecido en el artículo 12 del Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



#### CAPÍTULO IV Información y comunicación a la ciudadanía

##### Artículo 13. Campaña de comunicaciones previa

Durante la fase informativa establecida en el apartado 1 de la Disposición Transitoria Primera y previamente a la entrada de la fase sancionadora se realizará una campaña institucional de comunicación. El objeto de la campaña será la difusión a la ciudadanía de toda la información relativa a la zona de bajas emisiones que se va a implantar haciendo especial hincapié en los siguientes aspectos:

- Las finalidades y motivos que justifican la implantación de la ZBE.
- Vehículos afectados por las restricciones.
- El ámbito, calendario y restricciones de acceso, circulación y estacionamiento que comporta la implantación.
- Las excepciones y el procedimiento administrativo para autorizarlas.

Adicionalmente, y de forma previa al inicio de las diferentes fases transitorias señaladas en las disposiciones transitorias, se realizará una campaña de comunicación de refuerzo para informar a la ciudadanía sobre la inminente entrada en vigor de las restricciones y especialmente dirigida a los colectivos más afectados informando de su alcance y repercusiones.

##### Artículo 14. Atención a la ciudadanía en la gestión de la ZBE

Toda la información relativa a la ZBE será publicada en la página web institucional del Ayuntamiento, habilitándose los canales de comunicación con la ciudadanía de consulta y gestión de trámites relativos a la ZBE. Entre estos canales, obligatoriamente se dotará el presencial, el telefónico y el telemático.

##### Artículo 15. Señalización

El perímetro del ámbito de la ZBE contará con la señalización adecuada para que los conductores estén informados de que van a acceder a un área con acceso restringido a determinados vehículos. Para este propósito se utilizará la señalización aprobada a tal efecto por la Dirección General de Tráfico.

Adicionalmente, se facilitará a la Dirección General de Tráfico toda la información sobre el ámbito, restricciones, calendario y demás circunstancias de la ZBE para que dicha información pueda ser incorporada a la plataforma de vehículo conectado DGT 3.0 de manera que los diferentes navegadores y aplicaciones de movilidad puedan conocer en tiempo real los grados de restricción que afectan a sus itinerarios en todo momento y establecer así las rutas más inteligentes.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



**CAPÍTULO V Régimen sancionador**

**Artículo 16. Régimen sancionador de la ZBE**

1. Las acciones u omisiones contrarias a esta Ordenanza tendrán el carácter de infracciones administrativas y serán sancionadas en los términos previstos en la misma.
2. Las infracciones tipificadas en esta Ordenanza serán sancionadas de conformidad con lo dispuesto por el título V del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial aprobado por el Real decreto legislativo 6/2015, de 30 de octubre.

**Artículo 17. Infracciones a esta Ordenanza y sanciones**

1. Tendrá la consideración de infracción grave, tipificada en el artículo 76 z3) del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, el no respetar las restricciones de acceso, circulación y estacionamiento establecidas en las zonas de bajas emisiones.
2. Las infracciones tipificadas en esta Ordenanza se sancionarán con la multa prevista para infracciones graves en el artículo 80 del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

**Disposición transitoria primera. Normas transitorias de València ZBE**

Se establecen las siguientes normas transitorias aplicables a València ZBE:

1. Desde la fecha de entrada en vigor de la Ordenanza hasta el 30 de noviembre de 2025, se establece una primera fase informativa en la cual no se aplicarán sanciones pero se podrá notificar, en su caso, a los titulares de los vehículos más contaminantes el alcance, significado y calendario de implantación de la presente Ordenanza.
2. Finalizada la fase informativa señalada en el apartado anterior se iniciará la fase sancionadora, en la que se aplicará el régimen sancionador del capítulo V. Durante dicha fase se aplicarán las siguientes disposiciones transitorias:
  - a) Los vehículos más contaminantes registrados a la fecha de acceso a la ZBE en algún municipio de la provincia de València estarán exentos de las restricciones fijadas en el artículo 7 y podrán acceder, circular y estacionar sin restricciones hasta el 31 de diciembre de 2026.
  - b) Los vehículos más contaminantes y registrados a la fecha de acceso a la ZBE en el municipio de València estarán exentos de las restricciones fijadas en el artículo 7 y podrán acceder, circular y estacionar sin restricciones hasta el 31 de diciembre de 2027.
3. Adicional y previamente al inicio de las fases transitorias señaladas en las letras a y b anteriores se podrá continuar la práctica de las notificaciones a que se refiere el apartado 1, a los titulares de los vehículos más contaminantes cuyas moratorias vayan a finalizar.
4. Se aplicará una moratoria en el inicio del régimen sancionador del capítulo V, con vigencia hasta el 31 de diciembre de 2027, a los vehículos más contaminantes registrados en los municipios recogidos en el Anexo del DECRETO 164/2024, de 4 de noviembre, del Consell, de aprobación de las bases reguladoras y del procedimiento de concesión directa de ayudas urgentes a los municipios afectados por los daños producidos por el temporal de viento y lluvias iniciado en la Comunitat Valenciana el 29 de octubre de 2024; y con vigencia hasta el 31 de diciembre de 2028, a los vehículos más contaminantes registrados en las pedanías del municipio de València recogidas en el Anexo del indicado Decreto.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



**Disposición transitoria segunda. Pérdida de eficacia del acuerdo de la Junta de Gobierno Local de 15 de diciembre de 2023.**

Desde la fecha de entrada en vigor de la Ordenanza queda sin efecto el acuerdo de la Junta de Gobierno Local de fecha 15/12/2023 por el que se declaraba la consideración del Área de Prioridad Residencial “Ciutat Vella Nord” como Zona de Bajas Emisiones.

**Disposición final primera. Habilitación para la modificación de los Anexos**

1. La Junta de Gobierno Local podrá modificar o actualizar los siguientes Anexos de la presente Ordenanza únicamente en los supuestos y con el alcance que se especifica a continuación:

- a) Anexo I: El ámbito geográfico de la ZBE podrá ser objeto de ajustes de su perímetro derivados de la reordenación del sentido de las vías con el fin de asegurar el correcto funcionamiento de la ZBE.
- b) Anexo II: Los supuestos exceptuados de las prohibiciones de acceso, circulación y estacionamiento, así como los requisitos y condiciones de acceso podrán alterarse como consecuencia de cambios normativos aprobados por el Estado o la Comunitat Valenciana en el ejercicio de sus respectivas competencias.
- c) Anexo III: La documentación a presentar por la ciudadanía para el acceso a Valencia ZBE podrá ser objeto de actualización o simplificación.

2. Para su plena eficacia, el acuerdo de la Junta de Gobierno Local que se dicte al amparo de lo previsto en el apartado anterior deberá ser objeto de publicación en el Boletín Oficial de la Provincia y en la página web municipal.

**Disposición final segunda. Modificación de la Ordenanza de Movilidad de València**

Se añade la letra d) al artículo 62.2 de la Ordenanza de Movilidad, aprobada por acuerdo del Pleno del Ayuntamiento de fecha 25 de abril de 2019, con la siguiente redacción:

d) “Los camiones cero emisiones hasta 18 t de masa máxima autorizada y con un máximo de 8 m de longitud, salvo que transporten mercancías peligrosas.”

**Disposición final tercera. Entrada en vigor**

Esta Ordenanza entrará en vigor de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 70.2 en relación con el 65.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



**ANEXO I ÀMBITO GEOGRÀFIC DE LA ZONA DE BAJAS EMISIONES**

**Zona de Bajas Emisiones VALÈNCIA ZBE**

**ÀMBITO GEOGRÀFIC:** Es el área delimitada por el perímetro formado por las vías del listado siguiente. Cuando se indican números solamente el tramo considerado forma parte de la delimitación, en otro caso se trata de la totalidad de los números de la calle. Las propias vías perimetrales del listado y, en los tramos señalados, no forman parte del ámbito.

| TIPO VÍA | NOMBRE VÍA                              | Impar |     | Par |     |
|----------|---|-------|-----|-----|-----|
|          |   | del   | al  | del | al  |
| CARRER   | AMADEU DESFILIS                         |       |     |     |     |
| AVINGUDA | BURJASSOT                               | 247   | 259 | 240 | 244 |
| CARRER   | FOC                                     | 1     | 9   | 2   | 12  |
| CARRER   | NINOT                                   | 9     | 19  | 14  | 30  |
| CARRER   | DOCTOR NICASI BENLLOCH                  | 53    | 53  | 128 | 130 |
| AVINGUDA | DOCTOR TOMÀS SALA                       |       |     |     |     |
| CARRER   | ANDREU ALFARO (ESCUPTOR)                |       |     |     |     |
| AVINGUDA | GERMANS MACHADO                         |       |     |     |     |
| CARRER   | EIVISSA                                 |       |     |     |     |
| AVINGUDA | TARONGERS                               | 1     | 1   | 4   | 10  |
| CARRER   | LOUIS BRAILLE                           |       |     |     |     |
| CARRER   | LLUÍS PEIXÓ                             |       |     |     |     |
| CARRER   | MARÍ BLAS DE LEZO                       |       |     |     |     |
| CARRER   | MENORCA                                 |       |     |     |     |
| CARRER   | NOU D'OCTUBRE                           |       |     |     |     |
| CARRER   | SERRADORA                               |       |     |     |     |
| CARRER   | SERRA D'AGULLENT                        |       |     |     |     |
| AVINGUDA | TRES CREUS                              |       |     |     |     |
| CAMÍ     | VERA (de Av. Tarongers a Av. Catalunya) |       |     |     |     |
| AVINGUDA | MESTRE RODRIGO (MÚSIC)                  |       |     | 76  | 88  |
| CARRER   | SALVADOR CERVERÓ                        | 17    | 21  | 24  | 24  |
| AVINGUDA | PÍO BAROJA (ESCRITOR)                   |       |     |     |     |
| CARRER   | CAMP DE TÚRIA                           |       |     |     |     |
| AVINGUDA | ANTONIO FERRANDIS (ACTOR)               |       |     |     |     |
| AVINGUDA | FERNANDO ABRIL MARTORELL                |       |     |     |     |
| LLOC     | PONT DEL NOU D'OCTUBRE                  |       |     |     |     |
| LLOC     | PONT DE L'ASSUT DE L'OR                 |       |     |     |     |
| CARRER   | MIGUEL ÁNGEL BLANCO                     |       |     |     |     |
| BULEVAR  | PERIFÉRICO NORTE                        |       |     |     |     |

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



**ANEXO II SUPUESTOS EXCEPCIONADOS DE LA PROHIBICIÓN DE ACCESO, CIRCULACIÓN Y ESTACIONAMIENTO Y LA INSCRIPCIÓN REGISTRAL. REQUISITOS Y CONDICIONES DE ACCESO.**

**Zona de bajas emisiones VALÈNCIA ZBE**

**1. Vehículos más contaminantes excepcionados que no necesitan inscripción registral**

Los vehículos más contaminantes que a continuación se detalla dispondrán de libre acceso a València ZBE, por lo que no necesitan realizar ningún trámite administrativo:

- Los vehículos de servicios públicos esenciales y de emergencia según la definición del artículo 3.
- Vehículos calificados como históricos según lo previsto en el Real Decreto 892/2024, de 10 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de Vehículos Históricos, con el número máximo de accesos puntuales al año fijados en el artículo 2 apartado 9 del mismo Real Decreto.

**2. Vehículos más contaminantes excepcionados que necesitan inscripción registral**

Los vehículos más contaminantes de las personas interesadas que a continuación se indica podrán acceder a València ZBE previo cumplimiento de los requisitos señalados en este punto y presentación de declaración responsable acompañada de la documentación indicada en el Anexo III, con el fin de su inscripción en el Registro municipal de vehículos excepcionados recogido en el artículo 8:

- Personas titulares de una tarjeta de estacionamiento de personas con movilidad reducida.. Dispondrán de un acceso permanente para dos vehículos de su libre elección. Los accesos podrán solicitarse con efecto retroactivo dentro del plazo máximo de 5 días naturales con posterioridad al acceso.
- Vehículos vinculados a una actividad económica según la definición recogida en el artículo 3. La persona vinculada al vehículo deberá estar dada de alta en el impuesto de actividades económicas y dispondrá de acceso permanente para cada vehículo vinculado al desempeño de dicha actividad del que ostente el uso o disponibilidad legal.
- Familias numerosas. Dispondrán de acceso permanente para cada vehículo del que ostenten el uso o disponibilidad legal en tanto se cumpla dicha condición.
- Familias con menores de 3 años. Dispondrán de acceso permanente para cada vehículo del que ostenten el uso o disponibilidad legal hasta que cumpla dicha edad el menor.
- Mujeres embarazadas. Dispondrán de un acceso permanente para un vehículo de su libre elección durante diez meses desde que se presente la declaración responsable. Los accesos podrán solicitarse con efecto retroactivo dentro del plazo máximo de 5 días naturales con posterioridad al acceso.
- Personas con movilidad reducida temporal. Dispondrán de un acceso permanente para un vehículo de su libre elección mientras permanezca dicha limitación. Los accesos podrán solicitarse con efecto retroactivo dentro del plazo máximo de 5 días naturales con posterioridad al acceso.
- Accesos especiales. Cuando concurren circunstancias o necesidades excepcionales de acceso para vehículos más contaminantes podrán autorizarse derechos de acceso temporal, siguiendo el procedimiento del Anexo III. El número de vehículos máximo que podrán acceder y demás detalles se deducirán de la necesidad acreditada.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Id. Document: t5XY NVkK UCcw a+9X 6kYq 4YfU qIU=  
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- h) Accesos excepcionales para vehículos más contaminantes. Podrán obtener derechos de acceso puntuales los vehículos más contaminantes que, no pudiendo acceder ni circular según el calendario de aplicación de las restricciones, previa presentación de comunicación y, en su caso, abono de la tasa correspondiente por el trámite administrativo, reciban los derechos de acceso puntuales. Se dispondrá de 48 accesos puntuales dentro de cada año natural mediante el procedimiento descrito en el Anexo III no siendo estos accesos acumulables al siguiente año en caso de no haberse realizado su uso.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Id. Document: t5XY NVkK UCcw a+9X 6kYq 4YfU qIU=  
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

|   | TIPO DE TITULAR/ACCESO                               | VEHÍCULOS SUJETOS A CREDITACIÓN DEL USO O DISPONIBILIDAD LEGAL |                        |              | VEHÍCULOS DE LIBRE ELECCIÓN |  |
|---|--|--|------------------------|--------------|-----------------------------|--|
|   |  | PERMANENTE   | PUNTUAL                | PERMANENTE   | PUNTUAL                     |  |
| A | TITULARES DE TARJETA PMR                             |  |                        | 2 VEH        |                             |  |
| B | VINCULADOS A ACTIVIDAD ECONÓMICA                     | SIN LÍMITE   |                        |              |                             |  |
| C | FAMILIAS NUMEROSAS                                   | SIN LÍMITE   |                        |              |                             |  |
| D | FAMILIAS CON MENORES DE 3 AÑOS                       | SIN LÍMITE   |                        |              |                             |  |
| E | MUJERES EMBARAZADAS                                  |  |                        | 1 VEH        |                             |  |
| F | PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA TEMPORAL             |  |                        | 1 VEH        |                             |  |
| G | ACCESOS ESPECIALES                                   | A DETERMINAR   | A DETERMINAR           | A DETERMINAR | A DETERMINAR                |  |
| H | ACCESOS EXCEPCIONALES DE VEHÍCULOS MÁS CONTAMINANTES |  | 48 ACCESOS/AÑO NATURAL |              |                             |  |

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



**ANEXO III PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DOCUMENTACIÓN A PRESENTAR PARA EL ACCESO A VALÈNCIA ZBE DE LOS VEHÍCULOS QUE NECESITAN INSCRIPCIÓN REGISTRAL DE ACUERDO CON EL ANEXO II.**

El procedimiento para el acceso a la ZBE se sujetará a lo previsto en el presente Anexo:

1. El procedimiento administrativo se regirá en general por lo establecido en la legislación sobre el procedimiento administrativo común de las Administraciones Públicas vigente en cada momento (Ley 39/2015, de 1 de octubre, o norma que la sustituya) con las particularidades previstas en el presente Anexo.

2. Para la iniciación del procedimiento las personas interesadas formularán declaración responsable, regulada por el artículo 69 de la Ley del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas previstos en dicha norma, suscrita por la persona interesada y acompañada de la documentación detallada en el presente Anexo, en función de la tipología elegida. Para la solicitud de los 48 accesos puntuales se formulará comunicación mediante los medios habilitados de acuerdo con la Ley anteriormente indicada.

3. La declaración responsable se formalizará de acuerdo con el modelo específico determinado por el Ayuntamiento de València. Dichos modelos estarán disponibles para las personas interesadas en la página web oficial del Ayuntamiento de València.

4. En la declaración responsable la persona interesada manifestará bajo su responsabilidad que cumple con los requisitos establecidos en el Anexo II.2 para el acceso. Adicionalmente en la misma deberá indicar el tipo de acceso de acuerdo con la clasificación detallada en dicho Anexo, así como, en los casos que proceda, las matrículas de los vehículos con los que pretenda acceder.

5. La presentación de la declaración responsable habilitará a la persona interesada para el acceso al ámbito de la ZBE de los vehículos en ella indicados desde su presentación.

El Ayuntamiento verificará la declaración responsable presentada y la documentación adjunta. Si como resultado de dicha verificación:

- i) Se comprueba que la documentación es correcta y completa, se procederá a inscribir a la persona interesada y, en su caso, los vehículos indicados en la base de datos de accesos a la ZBE. Además, se remitirá a la persona interesada indicación de los vehículos inscritos y su validez temporal. Adicionalmente y en aquellos casos en los que, por su tipología, la persona interesada pueda incluir vehículos de su libre elección se le dará también traslado de un código de identificación y una clave de acceso para acceder a los medios de gestión de dichos vehículos según lo referido en el apartado 6 siguiente.
- ii) En caso de documentación incorrecta o incompleta, se requerirá a la persona interesada para la correspondiente subsanación, quedando en suspenso el derecho de acceso definido en el punto 5. Una vez subsanada, se procederá según lo descrito en el apartado i) anterior. En caso de no aportarse la documentación necesaria para la subsanación, y una vez transcurrido el plazo correspondiente, se declarará extinguida la declaración responsable y se procederá al archivo del expediente.

6. La gestión de las matrículas de libre elección (altas, bajas o cambios en los vehículos) se realizará mediante el código de identificación y la clave de acceso facilitada a las personas interesadas. Para realizar dichos cambios podrán:

- i) Utilizar una aplicación web o las aplicaciones móviles habilitadas al efecto por el Ayuntamiento.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



- ii) Utilizar el teléfono de atención habilitado por el Ayuntamiento.
- iii) Otros canales apropiados que autorice el Ayuntamiento.

7. El Ayuntamiento podrá comprobar, en cualquier momento, la veracidad de todos los datos y documentos aportados, así como el mantenimiento de los requisitos que dieron lugar al derecho de acceso. Si de dicha comprobación se pudiera deducir que ya no se cumplen los requisitos que dieron lugar al derecho de acceso, previa audiencia de la persona interesada, podrá declararse la extinción de la declaración responsable y la consiguiente imposibilidad de continuar con el ejercicio del derecho de acceso.

8. De conformidad con el artículo 69.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, la inexactitud, falsedad u omisión, de carácter esencial, en cualquier dato, manifestación o documento que se acompañe o incorpore a la declaración responsable, determinará la imposibilidad de continuar con el ejercicio del derecho de acceso, sin perjuicio de las responsabilidades penales, civiles o administrativas a que hubiera lugar.

La documentación a presentar para la verificación del derecho de acceso será:

**Para el acceso a València ZBE de los vehículos más contaminantes excepcionados que se detallan en el Anexo II.2:**

La declaración responsable se acompañará de la documentación siguiente, que en función de la clasificación solicitada será:

- a) Las personas titulares de la tarjeta de estacionamiento para vehículos que transportan personas con movilidad reducida, copia de la referida tarjeta.
- b) Vehículos que estén vinculados a una actividad económica según la definición recogida en el artículo 3: acreditación del uso o disponibilidad legal de los vehículos con los que pretenden acceder y, además, certificado de alta en el impuesto de actividades económicas actualizado.
- c) Familias numerosas: acreditación del uso o disponibilidad legal de los vehículos con los que pretenden acceder y, además, acreditación que está en posesión del título oficial de familia numerosa.
- d) Familias con menores de 3 años: acreditación del uso o disponibilidad legal de los vehículos con los que pretenden acceder y, además, libro de familia o certificado de nacimiento del registro civil.
- e) Mujeres embarazadas: La persona interesada deberá presentar un informe médico expedido por el Servicio de Salud.
- f) Personas con limitación de movilidad temporal: La persona interesada deberá presentar un informe médico expedido por el Servicio de Salud en el que se indique el tiempo estimado en el que va a tener dificultades de movilidad que le impidan desplazarse por sus propios medios. Sin perjuicio del tiempo estimado que indique el citado informe médico deberá aportarse un nuevo informe médico actualizado cada 6 meses.
- g) Accesos especiales. La documentación a presentar se recoge al final de este anexo.

La comunicación para los accesos excepcionales de los vehículos más contaminantes de la letra h) del Anexo II.2 se acompañará de la documentación que acredite el uso o disponibilidad legal de los vehículos con los que pretenden acceder.

Consideraciones:

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



- 1) En el caso de que se autorice al Ayuntamiento en la declaración responsable (o en la comunicación) a consultar la información procedente de registros de otras Administraciones Públicas no será necesaria la aportación de dicha documentación.
- 2) La acreditación del uso o disponibilidad legal de los vehículos, a efectos de este documento, supone ostentar la propiedad del vehículo o alternatively poseer la disponibilidad del mismo por renting/leasing, retribución en especie, o cualquier otro modo de los admitidos en derecho. Cuando la disponibilidad del vehículo tenga una limitación temporal, el acceso consiguiente tendrá un plazo de vigencia no superior a dicho límite. La documentación a aportar para acreditar del uso o disponibilidad legal de los vehículos será la siguiente:
  - a) Para vehículos en propiedad, permiso de circulación de la Dirección General de Tráfico.
  - b) Para vehículos con contrato de renting/leasing, copia del contrato.
  - c) Si se dispone del vehículo en virtud de un contrato de distribución, contrato de distribución que acredite la vinculación contractual del vehículo con la prestación del servicio o la actividad que realiza el comercio o empresa.
  - d) Vehículos de sustitución y otros tipos de cesión, aportar documento emitido por la persona propietaria que acredite suficientemente la cesión del vehículo.
- 3) Accesos especiales: Para aquellas personas interesadas referidas en el Anexo II.2 letra g) que requieran un número de accesos mayor del regulado con carácter general, deberá aportarse la documentación siguiente:
  - a) Escrito justificativo en que se citen las circunstancias especiales que concurren, y se motive adecuadamente la necesidad de requerir acceso especial. La motivación deberá ser tanto más detallada cuanto mayor sea el número de accesos de vehículos que se soliciten.
  - b) Documentación acreditativa de la concurrencia de las circunstancias aludidas.
  - c) Número de accesos de cada tipo (puntual y permanente) que se soliciten.
  - d) Documentación acreditativa del uso o disponibilidad legal de los vehículos con los que se pretenda acceder.
  - e) Aquella otra que, en función de las circunstancias concretas de la solicitud, estime oportuna el Ayuntamiento.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Id. Document: t5XY NVkK UCcw a+9X 6kYq 4YfU qIU=  
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

# Ordenança reguladora de la Zona de Baixes Emissions de la ciutat de València



**Octubre 2025**

0

*COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025*

113

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



|   |    |
|---|----|
| PREÀMBUL .....  | 2  |
| CAPÍTOL I. Disposicions generals .....  | 6  |
| Article 1. Objecte.....   | 6  |
| Article 2. Finalitats de l'ordenança .....  | 6  |
| Article 3. Definicions .....  | 6  |
| Article 4. Zona de baixes emissions de la ciutat de València .....  | 8  |
| Article 5. Àmbit d'aplicació.....   | 8  |
| CAPÍTOL II. Mesures d'intervenció administrativa .....  | 9  |
| Article 6. Normes generals de circulació .....  | 9  |
| Article 7. Mesures generals d'intervenció.....  | 9  |
| Article 8. Registre municipal de vehicles excepcionats .....  | 9  |
| Article 9. Mesures específiques d'intervenció davant episodis d'alta contaminació .....   | 9  |
| Article 10. Suspensió temporal de les restriccions per causes excepcionals .....  | 9  |
| Article 11. Sistema de control .....  | 10 |
| CAPÍTOL III. Mesures relatives a la millora de la qualitat de l'aire i a la mitigació del canvi climàtic.....   | 11 |
| Article 12. Seguiment i control dels efectes de les mesures .....   | 11 |
| CAPÍTOL IV. Informació i comunicació a la ciutadania .....  | 12 |
| Article 13. Campanya de comunicacions prèvia.....   | 12 |
| Article 14. Atenció a la ciutadania en la gestió de la ZBE .....  | 12 |
| Article 15. Senyalització .....   | 12 |
| CAPÍTOL V. Règim sancionador .....  | 13 |
| Article 16. Règim sancionador de la ZBE .....   | 13 |
| Article 17. Infraccions a esta ordenança i sancions.....  | 13 |
| Disposició transitòria primera. Normes transitòries de València ZBE.....  | 13 |
| Disposició transitòria segona. Pèrdua d'eficàcia de l'acord de la Junta de Govern Local de 15 de desembre 2023 .....  | 14 |
| Disposició final primera. Habilitació per a la modificació dels annexos.....  | 14 |
| Disposició final segona. Modificació de l'Ordenança de Mobilitat de València.....   | 14 |
| Disposició final tercera. Entrada en vigor .....  | 14 |
| ANNEX I. ÀMBIT GEOGRÀFIC DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS .....   | 15 |
| A. Zona de Baixes Emissions VALÈNCIA ZBE.....   | 15 |
| ANNEX II. SUPÒSITS EXCEPCIONATS DE LA PROHIBICIÓ D'ACCÉS, CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT I LA INSCRIPCIÓ REGISTRAL. REQUISITS I CONDICIONS D'ACCÉS. ....                              | 16 |
| Zona de baixes emissions VALÈNCIA ZBE .....   | 16 |
| ANNEX III. PROCEDIMENT ADMINISTRATIU I DOCUMENTACIÓ QUE CAL PRESENTAR PER A L'ACCÉS A VALÈNCIA ZBE DELS VEHICLES QUE NECESSITEN INSCRIPCIÓ REGISTRAL D'ACORD AMB L'ANNEX II ..... | 18 |

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



## PREÀMBUL

I

Pel que fa a la normativa estatal, destaquen dos normes fonamentals en matèria de qualitat de l'aire i protecció mediambiental. Primer, la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, que estableix les bases en matèria de prevenció, vigilància i reducció de la contaminació atmosfèrica. En segon lloc, la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, que en l'article 14.3 imposa als municipis de més de 50.000 habitants l'establiment o implantació de zones de baixes emissions (ZBE) com a estratègia de descarbonització.

Per a desenvolupar esta llei, el Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, estableix els requisits mínims d'estes zones.

Quant a la Comunitat Valenciana, cal destacar l'acord de 29 de març de 2019, del Consell, d'actualització del Pla de millora de la qualitat de l'aire de l'aglomeració ES1016: l'Horta i àrea metropolitana, que se centra especialment en la ciutat de València i estableix un programa estratègic de millora de la qualitat de l'aire. Addicionalment, la Llei 6/2022, de 5 de desembre, del canvi climàtic i la transició ecològica de la Comunitat Valenciana, en l'article 60 estableix per a les diferents administracions públiques, entre d'altres, l'objectiu de delimitar zones de baixes emissions.

I, finalment, en l'àmbit municipal, cal referir que l'Ajuntament de València ha aprovat diverses mesures alineades amb les assenyalades prèviament. Entre les més notòries cal destacar el vigent Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS), aprovat en la sessió del Ple del 27 de desembre de 2013, en el qual la línia estratègica 16 té com a objectiu descarbonitzar el sistema de transports. Fruit del desenvolupament del PMUS i incardinat en les polítiques de reducció del trànsit rodat, mitjançant l'acord de la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2020 es va aprovar la creació d'una àrea de prioritat residencial (APR) denominada Ciutat Vella Nord. Una altra actuació municipal fou l'aprovació en la Junta de Govern Local el 30 de juny de 2017 del protocol d'actuació per a casos d'episodis d'alta contaminació atmosfèrica, amb el propòsit de fixar la metodologia en casos extrems de contaminació. Destaca també la implantació del projecte Agenda Urbana 2030 mitjançant un protocol de col·laboració amb el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, alineada amb els objectius de desenvolupament sostenible, que va aprovar la Junta de Govern Local el 20 de novembre de 2020.

II

En este context, l'ordenança respon a la necessitat de definir, en l'àmbit municipal, un marc jurídic a mitjà i llarg termini que done compliment al que prescriu la normativa en matèria d'establiment de zones de baixes emissions.

La redacció, tramitació i aprovació de l'ordenança s'ha realitzat de conformitat amb els principis de bona regulació expressats en l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques: necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència.

Quant a la necessitat de la norma, el fonament és l'obligació de les diferents administracions públiques de vetlar per una sèrie de drets constitucionals bàsics de la ciutadania com són la protecció de la salut pública, el dret a gaudir d'un medi ambient adequat i el dret a la lliure circulació de les persones.

2

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



En segon lloc, i en el marc municipal, la necessitat de la norma ve donada pel mandat clar que es deriva de l'article 14.3 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, que imposa als municipis de més de 50.000 habitants l'establiment o implantació de zones de baixes emissions (ZBE). Este objectiu també el recull la Llei 6/2022, de 5 de desembre, del canvi climàtic i la transició ecològica de la Comunitat Valenciana.

Amb caràcter concurrent, la ciutat de València ha sigut beneficiària de fons europeus per a implantar una ZBE a la ciutat en conjunt, la qual cosa determina l'obligació inexcusable d'executar-la en els termes presentats en la sol·licitud de subvenció.

La norma desenvolupada constituïx un instrument adequat i eficaç per a la consecució dels fins últims de l'ordenança mitjançant una sèrie restriccions als vehicles més contaminants. No obstant això, per a minimitzar l'impacte i evitar restriccions injustificades s'establix, d'una banda, un règim transitori d'aplicació escalonada que permeta l'adequada adaptació a la nova normativa i, d'altra banda, excepcions a l'aplicació en estreta vinculació a la protecció de la família, de les dones embarassades i de les persones amb discapacitat i les seues necessitats específiques de mobilitat, així com excepcions dirigides a protegir els interessos econòmics, professionals i socials. Este règim transitori s'ha ajustat arran de la publicació del Reial decret llei 9/2024, de 23 de desembre, pel qual s'adopten mesures urgents en matèria econòmica, tributària, de transport, i de Seguretat Social, i es prorroguen determinades mesures per a fer front a situacions de vulnerabilitat socials, ja que una de les condicions per a ser beneficiaris del finançament per a transport públic és tindre implantada una zona de baixes emissions en 2025.

A més d'això, també s'ha tingut en compte l'alteració greu de la mobilitat generada per la dana del 29 d'octubre de 2024 en el territori de la província de València, i s'ha endarrerit l'inici de la fase sancionadora per als vehicles més contaminants dels municipis de la província de València i pedanies del municipi de València, recollits en l'annex del Decret 164/2024, de 4 de novembre, del Consell, d'aprovació dels bases reguladores i del procediment de concessió directa d'ajudes urgents als municipis afectats pels danys produïts pel temporal de vent i pluges iniciat en la Comunitat Valenciana el 29 d'octubre de 2024.

D'acord amb el principi de seguretat jurídica, la norma és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic municipal, autonòmic, nacional i europeu, perquè es dicta en compliment i desenvolupament de normativa de rang superior i en harmonia amb l'estratègia de la Missió 2030 de la ciutat. I tot això genera un marc normatiu estable, previsible, integrat i de certesa que facilita el seu coneixement i compressió.

Així mateix, s'adequa al principi de transparència i en el procés de desenvolupament i aprovació de la norma s'han seguit tots els tràmits d'informació i audiència públiques exigits legalment, cosa que assegura la participació tant de la ciutadania, en general, com dels col·lectius i sectors vinculats a la mobilitat, en particular. Prèviament s'ha redactat i se sotmetrà a exposició pública, juntament amb esta norma reglamentària, el preceptiu projecte definitori de la ZBE amb el contingut que exigeix el Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, en el qual es motiven i justifiquen les mesures restrictives que regula l'ordenança i es quantifiquen els resultats que se n'esperen.

En este sentit, s'integren en el contingut de l'ordenança aquells aspectes de les ZBE que necessàriament han de ser regulats per les entitats locals en la normativa municipal, que segons l'article 2.3 del Reial decret 1052/2022 són la delimitació física i la regulació. Però, a més, acompanya a l'ordenança el Projecte de la zona de baixes emissions de la ciutat de València, i els annexos de la A a la I, que comprén tot el contingut mínim dels projectes de ZBE exigit en l'annex I.A de la citada norma reglamentària. Tot això amb la particularitat que es tracta de continguts que, en sentit estricte, no tenen eficàcia normativa i que tendixen més prompte a motivar i justificar les mesures restrictives imposades en l'ordenança i a quantificar els resultats esperats.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



En conseqüència, amb la realització del tràmit d'exposició pública d'esta ordenança es dona compliment també, en acte únic, a l'obligació de sotmetre a informació pública el projecte de ZBE, durant un termini no inferior a trenta dies, tal com estableix l'article 11 del Reial decret 1052/2022. D'esta manera s'ha simplificat el procediment per a evitar duplicitats innecessàries i garantir el principi de seguretat jurídica, però sense minvar la transparència ni la participació ciutadana.

Finalment, esta ordenança satisfà el principi d'eficiència, ja que en el disseny s'ha posat l'accent principalment a limitar en la mesura del possible les restriccions imposades a la llibertat de circulació dels vehicles. En este sentit, s'ha imposat el menor nombre efectiu de restriccions i de la forma menys restrictiva per als drets de les persones. I tot això de manera que no es pose en risc la consecució dels objectius que justifiquen l'aprovació de la norma. Per a reforçar este principi s'aproven una sèrie d'excepcions en l'aplicació de les restriccions per a millorar l'eficiència de la norma, i per al tractament s'han establert les mínimes càrregues administratives necessàries.

Adicionalment, el sistema de control i gestió necessari per a l'aplicació de l'ordenança s'ha dissenyat sobre la base d'una sèrie de processos automatitzats que permeten una gestió operativa, tècnica i administrativa racionalitzada, minimitzant així la necessitat de recursos públics per a la futura gestió. Es garantirà que els mitjans de gestió d'accessos posats a la disposició de les persones usuàries així com la informació difosa complisquen la normativa d'accessibilitat vigent.

### III

Per a la definició d'este nou marc jurídic l'ordenança s'estructura en cinc capítols i una sèrie d'annexos que arregen els aspectes més tècnics de la norma.

El capítol I conté les disposicions generals i defineix l'objecte de la norma, les finalitats i l'àmbit d'aplicació. Per a la definició detallada del citat àmbit es recorre al primer dels annexos, que la determina de manera precisa.

El capítol II estableix les mesures generals d'intervenció que estableix la norma i que són bàsicament una sèrie de restriccions a la circulació i estacionament aplicable als vehicles de motor. Adicionalment es regula el procediment davant episodis d'intensa contaminació, com també una sèrie d'excepcions davant catàstrofes o esdeveniments d'elevat impacte.

El capítol III tracta sobre les mesures per a millorar la qualitat de l'aire i mitigar el canvi climàtic.

El capítol IV aborda una qüestió fonamental com és garantir que la ciutadania haja tingut, prèviament a l'entrada en vigor de les restriccions i les corresponents sancions, una informació adequada i suficient sobre la nova ordenança i les seues implicacions. Posteriorment, en la fase operativa, l'Administració ha de ser capaç de dotar els diferents canals d'atenció al públic dels mitjans suficients per a una prestació de qualitat.

Finalment, el capítol V s'ocupa del règim sancionador i tipifica les infraccions i fixa les sancions corresponents.

Per a acabar, l'ordenança inclou una sèrie d'annexos que detallen els aspectes tècnics que s'ha considerat adequat regular de forma més detallada. A més, s'habilita la possibilitat de modificar o actualitzar estos annexos mitjançant un acord de la Junta de Govern Local només en els supòsits i amb l'abast que s'especifica en l'ordenança mateixa, la qual cosa proporcionarà la necessària flexibilitat per a adaptar àgilment la norma reglamentària a l'evolució de les necessitats canviants de la ciutat, si bé incorporant les garanties jurídiques necessàries perquè, mitjançant este mecanisme, puguin realitzar-se exclusivament ajustos menors. Tot això es realitzarà seguint els criteris arreglats en la disposició final

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



primera amb la garantia dels continguts que tinguen eficàcia normativa, que no podran ser alterats de manera substancial per esta via.

IV

Finalment, esta ordenança es dicta d'acord amb les diferents competències atribuïdes a les entitats locals establides en l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, segons el qual els municipis exercixen competències, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, i entre estes matèries hi ha: medi ambient urbà, protecció contra la contaminació atmosfèrica, trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat, així com protecció de la salubritat pública. A més a més, l'article 33.3 de la Llei 8/2010, de 23 de juny, de règim local de la Comunitat Valenciana estableix, entre altres, les següents competències pròpies dels municipis valencians: ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes, protecció del medi ambient i protecció de la salubritat pública.

Pel que fa a la matèria de la salut pública, la Llei 14/1986, de 25 d'abril, general de sanitat estableix que els ajuntaments tenen una sèrie de responsabilitats mínimes en relació amb l'obligat compliment de les normes i plans sanitaris i entre les quals es troben tant el control sanitari del medi ambient com la contaminació atmosfèrica i altres.

Per la seua part, l'article 16.4 de la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera estableix que les entitats locals, en l'àmbit de les seues competències, poden elaborar els seus propis plans i programes amb la finalitat de complir els nivells establits en la normativa corresponent, i els permet adoptar mesures de restricció total o parcial del trànsit, entre les quals s'inclouen les restriccions als vehicles més contaminants, a unes certes matrícules, a unes certes hores o en unes certes zones, entre altres.

Dins del camp de la mobilitat, l'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, atorga als municipis la competència de restringir la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals, i l'article 18 la d'acordar pels mateixos motius la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, amb caràcter general, o per a determinats vehicles, o el tancament de determinades vies.

Així mateix, esta ordenança es dicta addicionalment per a donar compliment a l'obligació de l'Ajuntament de València derivada de l'aplicació de l'article 14.3.a de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, que imposa als municipis de més de 50.000 habitants l'establiment de zones de baixes emissions.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



**CAPÍTOL I. Disposicions generals**

**Article 1. Objecte**

1. Esta ordenança municipal té com a objecte regular els criteris d'accés, circulació i estacionament de les zones de baixes emissions que s'establisquen dins del municipi de València, de conformitat amb el que s'establix en l'article 14.3 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica i la normativa de desenvolupament: el Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions.

2. A este efecte regula:

- L'àmbit geogràfic d'aplicació de l'ordenança i detalla l'extensió de la zona de baixes emissions que es crea.
- Els vehicles afectats per les restriccions i el seu abast.
- Els vehicles excepcionats a les restriccions indicades en la lletra anterior.
- La comunicació a la ciutadania.
- El règim sancionador.
- El calendari d'implantació de les restriccions.

3. Les restriccions al trànsit rodat i estacionament previstes en l'ordenança s'entenen sense perjudi de les establides per a l'àrea de prioritat residencial denominada Ciutat Vella Nord, creada a l'empara de l'article 20 de l'Ordenança de mobilitat, mitjançant l'acord de la Junta de Govern Local del 27 de novembre de 2020 (BOP núm. 3, de 7 de gener de 2021) i les modificacions posteriors.

**Article 2. Finalitats de l'ordenança**

Esta ordenança té com a finalitats la millora de la qualitat de la vida urbana i de la salut de la ciutadania mitjançant la reducció de la contaminació ambiental per a complir els valors límit de qualitat de l'aire legalment establits a cada moment, i també mitigar el canvi climàtic.

**Article 3. Definicions**

A l'efecte d'esta ordenança s'entén per:

- «Zona de baixes emissions de la ciutat de València»: àrea delimitada dins del terme municipal de València en la qual es restringix l'accés, circulació i estacionament dels vehicles més contaminants per raons justificades d'interés general, i d'acord amb la definició establida en l'article 14 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica.
- «Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit»: registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit posat a la disposició de les autoritats municipals amb competència en l'establiment de les zones de baixes emissions per a facilitar el control dels accessos a partir de les tipologies de vehicles i el seu distintiu ambiental. Hi consten les dades que s'arreglen en el permís de circulació del vehicle de tot el parc de vehicles nacional.
- «Vehicle de motor»: vehicle proveït de motor per a la seua propulsió i que estiga obligat a portar plaques de matrícula pel Reglament general de vehicles.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



4. «Vehicles més contaminants afectats per esta ordenança (d'ara en avant vehicles més contaminants)»: es consideren com a vehicles més contaminants a l'efecte de les restriccions de l'ordenança els que complixen els tres requisits que es detallen a continuació segons l'annex II del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles:

a) Classificació per criteris de construcció: turisme (codi 10), ciclomotor (codi 03) o motocicleta (codi 04)

i

b) Classificació per criteris d'utilització: sense especificar (codi 00), familiar (codi 02) o tot terreny (codi 33)

i

c) Classificació per contaminant potencial: vehicles A (codi S/D)

També es consideren com a vehicles més contaminants els que no disposen d'informació en alguna de les categories anteriors en el Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit i estiguen classificats com a "servici particular sense especificar" (codi B00) de conformitat amb la classificació "D. Servici al qual es destinen els vehicles" de l'annex II del Reglament general de vehicles així com els vehicles estrangers amb característiques de construcció, utilització i contaminant potencial assimilables a les recollides en este apartat.

5. «Municipi de registre d'un vehicle»: és el municipi en què està inscrit un vehicle segons les dades que figuren en el Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit.

6. «Vehicles vinculats a una activitat econòmica»: són els vehicles amb què el titular desenvolupa alguna activitat econòmica, bé siga persona física o jurídica, donada d'alta en l'impost d'activitats econòmiques i el vehicle vinculat a l'acompliment d'esta activitat econòmica.

7. «Drets d'accés dels vehicles que necessiten inscripció registral»: es distingeixen els següents tipus de drets d'accés:

a) Permanent. Tenen un termini de vigència de fins a un màxim de cinc anys o el que la tipologia permet. Determinats supòsits d'accés tenen un termini de vigència inferior, delimitat pel temps durant el qual romanguen els supòsits d'acord amb què es va habilitar l'accés. En alguns casos es pot limitar l'horari d'accés prèvia comunicació a la persona interessada.

b) Puntuals. Amb caràcter general, tenen un termini de vigència durant les 24 hores naturals d'un dia qualsevol. No obstant això, per a alguns casos es pot limitar l'horari d'accés prèvia comunicació a la persona interessada. El dia pot ser lliurement triat pel titular del dret. Respecte dels accessos puntuals subjectes a acreditació de l'ús o disponibilitat legal, es pot presentar la declaració responsable (o, si és el cas, comunicació per als 48 accessos anuals dins de l'any natural de vehicles més contaminants) amb un màxim de tres mesos d'antelació. Les gravacions de les matrícules poden ser modificades o cancel·lades fins al dia anterior de l'accés.

8. «Vehicles subjectes a acreditació de l'ús o disponibilitat legal»: vehicles lligats a un accés per al qual és necessari acreditar l'ús o la disponibilitat legal d'estos.

9. «Vehicles de lliure elecció»: vehicles lligats a un accés per al qual no cal acreditar-ne l'ús o la disponibilitat legal. Els accessos puntuals de lliure elecció es poden gravar amb una antelació de fins a tres mesos abans del dia de l'accés i dins dels 5 dies naturals posteriors a este.

10. «Vehicles de servicis públics essencials i d'emergència»: s'entén per estos vehicles els d'extinció d'incendis, forces i cossos de seguretat, protecció civil, salvament i ambulàncies.

11. «Vehicles a rodes utilitzats per les persones amb mobilitat reduïda (PMR)»: vehicles amb rodes, ja siguen de propulsió manual o elèctrica, que utilitzen les persones amb mobilitat reduïda per a

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



desplaçar-se, bé de manera habitual, com ara cadires de rodes, o bé de manera circumstancial, com cadires de rodes amb acoblaments de tipus bicicleta de mà, tricicles, escúters, etc.

12. «Vehicles de mobilitat personal»: són dispositius motoritzats lleugers, destinats per al desplaçament individual en entorn urbà, amb trets diferenciats clarament tant de les bicicletes com de les motocicletes i ciclomotors pel disseny i les característiques tècniques. Fonamentalment, es tracta de vehicles autoequilibrats i patinets elèctrics sense seient.

#### **Article 4. Zona de baixes emissions de la ciutat de València**

Amb el propòsit d'assolir les finalitats descrites en l'article 2 s'establix la següent zona de baixes emissions dins del terme municipal: València Zona de Baixes Emissions (d'ara endavant València ZBE), d'acord amb l'àmbit geogràfic que es delimita en l'annex I. Les pròpies vies perimetrals del llistat arreglat en l'Annex I i, en els trams assenyalats, no formen part de l'àmbit

En la zona de baixes emissions s'apliquen les restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles fixades en el capítol II i les excepcions arreglades en l'annex II.

#### **Article 5. Àmbit d'aplicació**

Estan subjectes a les prescripcions d'esta ordenança tots els vehicles de motor que accedisquen, circulen o estacionen dins de la zona de baixes emissions establida en l'article 4 de l'ordenança.

Queden exclosos de l'àmbit d'aplicació d'esta ordenança i es regixen per la normativa específica:

- a) Les bicicletes, cicles i en general tots els vehicles impulsats per l'acció humana fins i tot aquells que tinguen el suport o assistència de motors elèctrics exclusivament.
- b) Els vehicles de mobilitat personal.
- c) Vehicles de rodes utilitzats per les persones amb mobilitat reduïda (PMR).

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



**CAPÍTOL II. Mesures d'intervenció administrativa**

**Article 6. Normes generals de circulació**

S'aplica la vigent Ordenança municipal de mobilitat i la corresponent normativa específica sobre trànsit i mobilitat en relació amb les mesures generals de circulació en tot el que no siga objecte d'esta ordenança.

**Article 7. Mesures generals d'intervenció**

1. Els vehicles més contaminants tenen prohibit l'accés i la circulació dins de l'àmbit de València ZBE. No obstant això, queden exceptuats del compliment d'estes restriccions els vehicles que complisquen els requisits detallats en l'annex II.
2. Els vehicles referits en el punt 1 anterior que tinguen prohibit l'accés i la circulació a alguna la zonade baixes emissions tenen prohibit, addicionalment, i en esta zona, l'estacionament en la via pública.
4. Els vehicles de motor de matrícula estrangera, de qualsevol tipus, han d'inscriure's en el registre municipal esmentat en l'article 8 abans d'accedir a la ZBE de la ciutat.

**Article 8. Registre municipal de vehicles excepcionats**

Es crea un registre municipal per a inscriure els vehicles exempts de complir les restriccions a què es referix l'article anterior la informació del quals no puga obtindre's de manera automàtica del registre de vehicles de la DGT i que s'hi hagen d'inscriure d'acord amb el que disposa l'annex II. Per a inscriure's en este registre se seguix el procediment administratiu detallat en l'annex III.

**Article 9. Mesures específiques d'intervenció davant episodis d'alta contaminació**

Quan hi haja episodis d'alta contaminació s'actuarà d'acord amb el procediment i abast establert en el Protocol de mesures d'actuació davant episodis d'alta contaminació atmosfèrica de l'Ajuntament de València.

**Article 10. Suspensió temporal de les restriccions per causes excepcionals**

Mitjançant un decret d'alcaldia es poden suspendre temporalment les restriccions de la ZBE quan concórrega alguna de les causes excepcionals següents, que suposen una greu alteració de la normalitat:

1. Catàstrofes o sinistres, com ara inundacions, incendis, terratrèmols, accidents o qualsevol altre similar que pertorbe greument les condicions de la vida de la població.
2. Esdeveniments programats de gran magnitud i que puguin suposar una important alteració del trànsit normal com ara proves esportives multitudinàries en la via pública, obres de gran afecció a la xarxa viària, entre d'altres.

En el corresponent decret d'Alcaldia cal detallar l'àmbit espacial de la suspensió i el termini temporal.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Id. Document: t5XY NVkK UCcw a+9X 6kYq 4YfU qIU=  
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

**Article 11. Sistema de control**

1. El control d'accessos de vehicles a la zona de baixes emissions és a través de mitjans tècnics automatitzats i una plataforma tecnològica, sense perjudici dels controls que facen els agents de l'autoritat amb competències en matèria de vigilància de trànsit. El sistema de control ha de complir la normativa vigent pel que fa a la captura i ús d'imatges i la protecció de dades de caràcter personal.

2. Les imatges i, si és el cas, vídeos captats per estos mitjans s'empren com a mitjà probatori en la denúncia, automatitzada o personal, de les infraccions.

3. En el marc d'esta ordenança són objecte d'especial protecció les dades personals que conté la informació que l'Ajuntament de València i, si és el cas, els seus organismes públics vinculats o dependents obtenen i empren, de manera que es garantisca, en tot cas, els drets inherents a la protecció de les dades personals. Per això, s'han d'establir les mesures de seguretat que impedisquen qualsevol traçabilitat personal no emparada per la finalitat o el consentiment.

Amb caràcter general, s'ajusta al compliment de la normativa vigent en matèria de protecció de dades, especialment pel que fa als principis de protecció de dades, legitimació dels tractaments, drets de les persones afectades, protecció de dades des del disseny i, per defecte, encarregats de tractament, bretxes de seguretat i mesures de seguretat segons l'Esquema Nacional de Seguretat (ENS) que resulten de les corresponents anàlisis de riscos i, si és el cas, avaluacions d'impacte.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Id. Document: t5XY NVkK UCcw a+9X 6kYq 4YfU qIU=  
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

**CAPÍTOL III. Mesures relatives a la millora de l'aire i a la mitigació del canvi climàtic**

**Article 12. Seguiment i control dels efectes de les mesures**

L'Ajuntament farà un monitoratge i seguiment dels resultats de les mesures arreplegades en l'ordenança i en el projecte de ZBE amb la finalitat d'avaluar la seua eficàcia i el compliment dels objectius.

Amb esta finalitat, s'avaluaran i publicaran de manera periòdica els indicadors segons el que s'establix en l'article 12 del Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen las zones de baixes emissions.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



**CAPÍTOL IV. Informació i comunicació a la ciutadania**

**Article 13. Campanya de comunicacions prèvia**

Durant la fase informativa establida en l'apartat 1 de la disposició transitòria primera i abans de la fase sancionadora es farà una campanya institucional de comunicació. L'objecte de la campanya és la difusió a la ciutadania de tota la informació sobre la zona de baixes emissions que s'implantarà, posant l'accent principalment en els aspectes següents:

- a) Les finalitats i motius que justifiquen la implantació de la ZBE.
- b) Vehicles afectats per les restriccions.
- c) L'àmbit, calendari i restriccions d'accés, circulació i estacionament que comporta la implantació.
- d) Les excepcions i el procediment administratiu per a autoritzar-les.

Adicionalment, abans de les diferents fases transitòries assenyalades en las disposicions transitòries, es farà una campanya de comunicació de reforç per a informar la ciutadania sobre la imminent entrada en vigor de les restriccions, especialment dirigida als col·lectius més afectats, per a informar-losde l'abast i les repercussions.

**Article 14. Atenció a la ciutadania en la gestió de la ZBE**

Tota la informació sobre la ZBE s'ha de publicar en la pàgina web institucional de l'Ajuntament i habilitar els canals de comunicació amb la ciutadania de consulta i gestió de tràmits relatius a la ZBE. Entre estos canals, obligatòriament ha d'haver-hi el presencial, el telefònic i el telemàtic.

**Article 15. Senyalització**

El perímetre de l'àmbit de la ZBE ha de tindre la senyalització adequada perquè els conductors estiguen informats que accediran a una àrea amb accés restringit a determinats vehicles. Per a este propòsit s'utilitzarà la senyalització aprovada a este efecte per la Direcció General de Trànsit.

Adicionalment, es facilitarà a la Direcció General de Trànsit tota la informació sobre l'àmbit, restriccions, calendari i altres circumstàncies de la ZBE perquè esta informació es puga incorporar a la plataforma de vehicle connectat DGT 3.0, de manera que els diferents navegadors i aplicacions de mobilitat puguen conèixer en temps real els graus de restricció que afecten els seus itineraris en tot moment i establir, així, les rutes més intel·ligents.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



**CAPÍTOL V. Règim sancionador**

**Article 16. Règim sancionador de la ZBE**

1. Les accions o omissions contràries a esta ordenança tenen el caràcter d'infraccions administratives i se sancionen en els termes que preveu.
2. Les infraccions tipificades en esta ordenança se sancionen de conformitat amb el títol v del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

**Article 17. Infraccions a esta ordenança i sancions**

1. Té la consideració d'infracció greu, tipificada en l'article 76.3 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, no respectar les restriccions d'accés, circulació i estacionament establides en les zones de baixes emissions.
2. Les infraccions tipificades en esta ordenança se sancionen amb la multa prevista per a infraccions greus en l'article 80 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

**Disposició transitòria primera. Normes transitòries de València ZBE**

S'establixen les següents normes transitòries aplicables a València ZBE:

1. Des de la data d'entrada en vigor de l'ordenança fins al 30 de novembre de 2025, s'establix una primera fase informativa en la qual no s'apliquen sancions però es pot notificar, si és el cas, als titulars dels vehicles més contaminants l'abast, el significat i el calendari d'implantació de l'ordenança.
2. Finalitzada la fase informativa assenyalada en l'apartat anterior, s'iniciarà la fase sancionadora, en la qual s'aplica el règim sancionador del capítol v. Durant esta fase s'apliquen les següents disposicions transitòries:
  - a) Els vehicles més contaminants registrats en la data d'accés a la ZBE en algun municipi de la província de València estan exempts de les restriccions fixades en l'article 7 i poden accedir, circular i estacionar sense restriccions fins al 31 de desembre de 2026.
  - b) Els vehicles més contaminants i registrats en la data d'accés a la ZBE al municipi de València estan exempts de les restriccions fixades en l'article 7 i poden accedir, circular i estacionar sense restriccions fins al 31 de desembre de 2027.
3. Addicionalment i abans de l'inici de les fases transitòries assenyalades en les lletres a i b anteriors, es pot seguir la pràctica de les notificacions a què es referix l'apartat 1 als titulars dels vehicles més contaminants per als quals finalitze la moratòria.
4. S'aplicarà una moratòria en l'inici del règim sancionador del capítol v, amb vigència fins al 31 de desembre de 2027, als vehicles més contaminants registrats en els municipis arreglats en l'annex del Decret 164/2024, de 4 de novembre, del Consell, d'aprovació de les bases reguladores i del procediment de concessió directa d'ajudes urgents als municipis afectats pels danys produïts pel temporal de vent i pluges iniciat en la Comunitat Valenciana el 29 d'octubre de 2024; i amb vigència fins al 31 de desembre de 2028, als vehicles més contaminants registrats en les pedanies del municipi de València arreglades en l'annex d'este decret.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



**Disposició transitòria segona. Pèrdua d'eficàcia de l'acord de la Junta de Govern Local de 15 de desembre 2023**

Des de la data d'entrada en vigor de l'Ordenança queda sense efecte l'acord de la Junta de Govern Local del 15 de desembre de 2023 pel que es declarava la consideració de l'àrea de prioritat residencial Ciutat Vella Nord com a zona de baixes emissions.

**Disposició final primera. Habilitació per a la modificació dels annexos**

1. La Junta de Govern Local pot modificar o actualitzar els annexos següents de l'ordenança només en els supòsits i amb l'abast que s'hi especifica:

- a) Annex I: l'àmbit geogràfic de la ZBE pot ser objecte d'ajustos del perímetre derivats de la reordenació del sentit de les vies amb la finalitat d'assegurar el funcionament correcte de la ZBE.
- b) Annex II: els supòsits exceptuats de les prohibicions d'accés, circulació i estacionament, així com els requisits i condicions d'accés poden alterar-se com a conseqüència de canvis normatius aprovats per l'Estat o la Comunitat Valenciana en l'exercici de les competències respectives.
- c) Annex III: la documentació que ha de presentar la ciutadania per a accedir a València ZBE pot ser objecte d'actualització o simplificació.

2. Per a l'eficàcia plena, l'acord de la Junta de Govern Local que es dicte a l'empar del que preveu l'apartat anterior s'ha de publicar en el *Butlletí Oficial de la Província* i en la pàgina web municipal.

**Disposició final segona. Modificació de l'Ordenança de Mobilitat de València**

S'afeg la lletra d a l'article 62.2 de l'Ordenança de Mobilitat, aprovada per l'acord del Ple de l'Ajuntament de data 25 d'abril de 2019, amb la redacció següent:

"d) Els camions zero emissions fins a 18 t de massa màxima autoritzada i amb un màxim de 8 m de longitud, llevat que transporten mercaderies perilloses."

**Disposició final tercera. Entrada en vigor**

Esta ordenança entrarà en vigor d'acord amb l'article 70.2 en relació amb el 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



**ANNEX I. ÀMBIT GEOGRÀFIC DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS**

**A. Zona de Baixes Emissions VALÈNCIA ZBE**

**ÀMBIT GEOGRÀFIC:** És l'àrea delimitada pel perímetre format per les vies del llistat següent. Quan s'indiquen números solament el tram considerat forma part de la delimitació, en un altre cas es tracta de la totalitat dels números del carrer. Las mateixes vies perimetrals del llistat i, en els trams assenyalats, no formen part de l'àmbit.

| TIPUS VIA | NOMENE VIA                             | Imparell |     | Parell |     |
|-----------|--|----------|-----|--------|-----|
|           |  | del      | al  | del    | al  |
| CARRER    | AMADEU DESFILIS                        |          |     |        |     |
| AVINGUDA  | BURJASSOT                              | 247      | 259 | 240    | 244 |
| CARRER    | FOC                                    | 1        | 9   | 2      | 12  |
| CARRER    | NINOT                                  | 9        | 19  | 14     | 30  |
| CARRER    | DOCTOR NICASI BENLLOCH                 | 53       | 53  | 128    | 130 |
| AVINGUDA  | DOCTOR TOMÀS SALA                      |          |     |        |     |
| CARRER    | ANDREU ALFARO (ESCUPTOR)               |          |     |        |     |
| AVINGUDA  | GERMANS MACHADO                        |          |     |        |     |
| CARRER    | EIVISSA                                |          |     |        |     |
| AVINGUDA  | TARONGERS                              | 1        | 1   | 4      | 10  |
| CARRER    | LOUIS BRAILLE                          |          |     |        |     |
| CARRER    | LLUÍS PEIXÓ                            |          |     |        |     |
| CARRER    | MARÍ BLAS DE LEZO                      |          |     |        |     |
| CARRER    | MENORCA                                |          |     |        |     |
| CARRER    | NOU D'OCTUBRE                          |          |     |        |     |
| CARRER    | SERRADORA                              |          |     |        |     |
| CARRER    | SERRA D'AGULLENT                       |          |     |        |     |
| AVINGUDA  | TRES CREUS                             |          |     |        |     |
| CAMÍ      | VERA (d'av. Tarongers a av. Catalunya) |          |     |        |     |
| AVINGUDA  | MESTRE RODRIGO (MÚSIC)                 |          |     | 76     | 88  |
| CARRER    | SALVADOR CERVERÓ                       | 17       | 21  | 24     | 24  |
| AVINGUDA  | PÍO BAROJA (ESCUPTOR)                  |          |     |        |     |
| CARRER    | CAMP DE TÚRIA                          |          |     |        |     |
| AVINGUDA  | ANTONIO FERRANDIS (ACTOR)              |          |     |        |     |
| AVINGUDA  | FERNANDO ABRIL MARTORELL               |          |     |        |     |
| LLOC      | PONT DEL NOU D'OCTUBRE                 |          |     |        |     |
| LLOC      | PONT DE L'ASSUT DE L'OR                |          |     |        |     |
| CARRER    | MIGUEL ÁNGEL BLANCO                    |          |     |        |     |
| BULEVARD  | PERIFÈRIC NORD                         |          |     |        |     |

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



**ANNEX II. SUPÒSITS EXCEPCIONATS DE LA PROHIBICIÓ D'ACCÉS, CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT I LA INSCRIPCIÓ REGISTRAL. REQUISITS I CONDICIONS D'ACCÉS.**

**Zona de baixes emissions VALÈNCIA ZBE**

**1. Vehicles més contaminants excepcionats que no necessiten inscripció registral**

Els vehicles més contaminants que es detallen a continuació disposen de lliure accés a València ZBE, per la qual cosa no han de fer cap tràmit administratiu:

- a) Els vehicles de servicis públics essencials i d'emergència segons la definició de l'article 3.
- b) Vehicles qualificats com a històrics segons el que preveu el Reial decret 892/2024, de 10 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de vehicles històrics, amb el nombre màxim d'accessos puntuals a l'any fixats en l'article 2, apartat 9, del mateix real decret.

**2. Vehicles més contaminants excepcionats que necessiten inscripció registral**

Els vehicles més contaminants de les persones interessades que s'indiquen a continuació poden accedir a València ZBE si complixen els requisits assenyalats en este punt i presenten una declaració responsable acompanyada de la documentació que s'assenyala en l'annex III, amb la finalitat d'inscriure'ls en el Registre municipal de vehicles excepcionats recollit en l'article 8:

- a) Persones titulars d'una targeta d'estacionament de persones amb mobilitat reduïda.. Disposen d'un accés permanent per a dos vehicles de lliure elecció. Els accessos poden sol·licitar-se amb efecte retroactiu dins del termini màxim de 5 dies naturals després de l'accés.
- b) Vehicles vinculats a una activitat econòmica segons la definició arreglada en l'article 3. La persona vinculada al vehicle ha d'estar donada d'alta en l'impost d'activitats econòmiques i disposa d'accés permanent per a cada vehicle vinculat a l'exercici d'esta activitat del qual tinga l'ús o la disponibilitat legal.
- c) Famílies nombroses. Disposen d'accés permanent per a cada vehicle del qual tinguen l'ús o la disponibilitat legal mentre es complisca esta condició.
- d) Famílies amb menors de 3 anys. Disposen d'accés permanent per a cada vehicle del qual tignuen l'ús o la disponibilitat legal fins que el menor complisca esta edat.
- e) Ddones embarassades. Disposen d'un accés permanent per a un vehicle de lliure elecció durant deu mesos des que es presenta la declaració responsable. Els accessos poden sol·licitar-se amb efecte retroactiu dins del termini màxim de 5 dies naturals després de l'accés.
- f) Persones amb mobilitat reduïda temporal. Disposen d'un accés permanent per a un vehicle de lliure elecció mentre mantinga esta limitació. Els accessos poden sol·licitar-se amb efecte retroactiu dins del termini màxim de 5 dies naturals després de l'accés.
- g) Accessos especials. Quan concórreguen circumstàncies o necessitats excepcionals d'accés per a vehicles més contaminants poden autoritzar-se drets d'accés temporal, seguint el procediment de l'annex III. El nombre màxim de vehicles que poden accedir-hi i altres detalls es deduiran de la necessitat acreditada.
- h) Accessos excepcionals per a vehicles més contaminants. Poden obtindre drets d'accés puntuals els vehicles més contaminants que, tot i que no hi puguem accedir ni circular segons el calendari d'aplicació de les restriccions, obtenguen els drets d'accés puntuals després de presentar la comunicació i, si és el cas, abonar la taxa corresponent pel tràmit administratiu. Es disposarà de 48 accessos puntuals dins de l'any natural mitjançant el procediment descrit en l'annex III i no es poden acumular a l'any següent en cas de no haver-se utilitzat.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Id. Document: t5XY NVkK UCcw a+9X 6kYq 4YfU qIU=  
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

|   |   | VEHICLES SUBJECTES A ACREDITACIÓ DE L'ÚS O<br>DISPONIBILITAT LEGAL |                        | VEHICLES DE LLIBRE ELECCIÓ |                |
|---|---|--|------------------------|----------------------------|----------------|
|   | TIPUS DE TITULAR/ACCÉS                            | PERMANENT  | PUNTUAL                | PERMANENT                  | PUNTUAL        |
| A | TITULARS DE TÀRGETA PMR                           |  |                        | 2 VEH                      |                |
| B | VINCULATS A ACTIVITAT ECONÒMICA                   | SENSE LÍMIT  |                        |                            |                |
| C | FAMÍLIES NOMBROSES                                | SENSE LÍMIT  |                        |                            |                |
| D | FAMÍLIES AMB MENORS DE 3 ANYS                     | SENSE LÍMIT  |                        |                            |                |
| E | DONES EMBARASSADES                                |  |                        | 1 VEH                      |                |
| F | PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA TEMPORAL           |  |                        | 1 VEH                      |                |
| G | ACCESOS ESPECIALS                                 | PER DETERMINAR   | PER DETERMINAR         | PER DETERMINAR             | PER DETERMINAR |
| H | ACCESOS EXCEPCIONALS DE VEHICLES MÉS CONTAMINANTS |  | 48 ACCESOS/ANY NATURAL |                            |                |

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



**ANNEX III. PROCEDIMENT ADMINISTRATIU I DOCUMENTACIÓ QUE CAL PRESENTAR PER A L'ACCÉS A VALÈNCIA ZBE DELS VEHICLES QUE NECESSITEN INSCRIPCIÓ REGISTRAL D'ACORD AMB L'ANNEX II**

El **procediment** per a accedir a la ZBE s'ajusta l que preveu este annex:

1. El procediment administratiu es regix en general pel que estableix la legislació sobre el procediment administratiu comú de les administracions públiques vigent en cada moment (Llei 39/2015, d'1 d'octubre, o norma que la substituísca) amb les particularitats previstes en este annex.
2. Per a la iniciació del procediment les persones interessades han de formular una declaració responsable, regulada per l'article 69 de la Llei del procediment administratiu comú de les administracions públiques previst en esta norma, subscripta per la persona interessada i acompanyada de la documentació detallada en este annex, en funció de la tipologia triada. Per a la sol·licitud dels 48 accessos puntuals cal fer una comunicació a través els mitjans habilitats d'acord amb esta llei.
3. La declaració responsable es formalitza d'acord amb el model específic determinat per l'Ajuntament de València. Estos models estan disponibles per a les persones interessades en la pàgina web oficial de l'Ajuntament de València.
4. En la declaració responsable la persona interessada ha de manifestar sota la seua responsabilitat que complix els requisits establits en l'annex II per a l'accés. Addicionalment , hi ha d'indicar el tipus d'accés d'acord amb la classificació detallada en este annex i les matrícules dels vehicles amb què s'hi pretén accedir, en le cas que siga procedent.
5. La presentació de la declaració responsable habilita la persona interessada a accedir a l'àmbit de la ZBE amb els vehicles indicats des del moment de presentar-la.

L'Ajuntament verificarà la declaració responsable presentada i la documentació adjunta. Si com a resultat d'esta verificació:

- i) Es comprova que la documentació és correcta i completa, s'inscriurà la persona interessada i, si és el cas, els vehicles indicats en la base de dades d'accessos a la ZBE. A més, s'informarà la persona interessada dels vehicles inscrits i la validesa temporal. Addicionalment, en els casos en què, per la tipologia, la persona interessada puga incloure-hi vehicles de lliure elecció se li traslladarà també un codi d'identificació i una clau d'accés per a accedir als mitjans de gestió d'estos vehicles segons l'apartat 6 següent.
  - ii) En cas de documentació incorrecta o incompleta, es requerirà la persona interessada per a esmenar-la i quedarà en suspens el dret d'accés definit en el punt 5. Una vegada esmenada, es procedirà segons l'apartat i anterior. Si no s'hi aporta la documentació necessària per a l'esmena i transcorre el termini corresponent, es declararà extingida la declaració responsable i s'arxivarà l'expedient.
6. La gestió de les matrícules de lliure elecció (altes, baixes o canvis en els vehicles) es fa mitjançant el codi d'identificació i la clau d'accés facilitada a les persones interessades. Per a fer estos canvis poden:
    - i) Utilitzar una aplicació web o les aplicacions mòbils que habilite a este efecte l'Ajuntament.
    - ii) Utilitzar el telèfon d'atenció habilitat per l'Ajuntament.
    - iii) Altres canals apropiats que autoritze l'Ajuntament.
  7. L'Ajuntament pot comprovar, en qualsevol moment, la veracitat de totes les dades i documents aportats, així com el manteniment dels requisits que han donat lloc al dret d'accés. Si d'esta comprovació es pot deduir que ja no es complixen els requisits que han donat lloc al dret d'accés,

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



després de donar audiència a la persona interessada, es pot declarar l'extinció de la declaració responsable i la consegüent impossibilitat de continuar amb l'exercici del dret d'accés.

8. De conformitat amb l'article 69.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, la inexactitud, falsedat o omissió, de caràcter essencial, en qualsevol dada, manifestació o document que s'acompanye o incorpore a la declaració responsable, determina la impossibilitat de continuar amb l'exercici del dret d'accés, sense perjudici de les responsabilitats penals, civils o administratives que pertoquen.

La **documentació que cal presentar** per a la verificació del dret d'accés és:

**Per a l'accés a València ZBE dels vehicles més contaminants excepcionats que es detallen en l'annex II:**

La declaració responsable s'ha d'acompanyar de la documentació següent, que en funció de la classificació sol·licitada és:

- Les persones titulars de la targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda, còpia de la targeta.
- Vehicles que estiguen vinculats a una activitat econòmica segons la definició arrellegada en l'article 3: acreditació de l'ús o disponibilitat legal dels vehicles amb què pretenen accedir-hi i, a més, certificat actual d'alta en l'impost d'activitats econòmiques.
- Famílies nombroses: acreditació de l'ús o la disponibilitat legal dels vehicles amb què pretenen accedir-hi i, a més, acreditació que està en possessió del títol oficial de família nombrosa.
- Famílies amb menors de 3 anys: acreditació de l'ús o la disponibilitat legal dels vehicles amb què pretenen accedir-hi i, a més, llibre de família o certificat de naixement del Registre civil.
- Dones embarassades: la persona interessada ha de presentar un informe mèdic expedit pel Servei de Salut.
- Persones amb limitació de mobilitat temporal: la persona interessada ha de presentar un informe mèdic expedit pel Servei de Salut que indique el temps estimat en què tindrà dificultats de mobilitat que li impedisquen desplaçar-se pels seus propis mitjans. Sense perjudici del temps estimat que indique el citat informe metge haurà d'aportar-se un nou informe mèdic actualitzat cada 6 mesos.
- Accessos especials. La documentació que cal presentar s'arrellega al final d'este annex.

La comunicació per als accessos excepcionals dels vehicles més contaminants de la lletra h de l'annex II s'ha d'acompanyar de la documentació que acredite l'ús o la disponibilitat legal dels vehicles amb què pretenen accedir-hi.

Consideracions:

- En el cas que en la declaració responsable s'autoritze l'Ajuntament a consultar la informació procedent de registres d'altres administracions públiques no caldrà aportar esta documentació.
- L'acreditació de l'ús o la disponibilitat legal dels vehicles, a l'efecte d'este document, suposa tindre la propietat del vehicle o, alternativament, tindre'n la disponibilitat per rènting/lísing, retribució en espècie, o qualsevol altre mode dels admesos en dret. Quan la disponibilitat del vehicle tinga una limitació temporal, l'accés consegüent tindrà un termini de vigència no superior a este límit. La documentació que cal aportar-hi per a acreditar de l'ús o la disponibilitat legal dels vehicles és:
  - Per a vehicles en propietat, el permís de circulació de la Direcció General de Trànsit.
  - Per a vehicles amb contracte de rènting/lísing, la còpia del contracte.
  - Si es disposa del vehicle en virtut d'un contracte de distribució, el contracte de distribució que acredite la vinculació contractual del vehicle amb la prestació del servei o l'activitat que realitza el comerç o empresa.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



- d) Per a vehicles de substitució i altres tipus de cessió, el document emés per la persona propietària que acredite suficientment la cessió del vehicle.
- 3) Accessos especials. Per a les persones interessades referides en l'annex II, lletra g, que necessiten un nombre d'accessos major del regulat amb caràcter general, cal aportar-hi la documentació següent:
- a) Escrit justificatiu en què se citen les circumstàncies especials que hi concorren i es motive adequadament la necessitat de requerir l'accés especial. La motivació ha de ser més detallada com més gran siga el nombre d'accessos de vehicles que se sol·liciten.
  - b) Documentació acreditativa de la concurrència de les circumstàncies al·ludides.
  - c) Nombre d'accessos de cada tipus (puntual i permanent) que se sol·liciten.
  - d) Documentació acreditativa de l'ús o la disponibilitat legal dels vehicles amb què s'hi pretén accedir.
  - e) Altra que, en funció de les circumstàncies concretes de la sol·licitud, estime oportuna l'Ajuntament.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



## DEBAT:

Es van produir les següents intervencions:

El Sr. Carbonell indica que conocen el contenido de la ordenanza, explica que han estimado algunas alegaciones y recuerda que por imperativo legal cada 4 años deben revisarla.

La Sra. Pérez expone que votarán en contra porque incumple la normativa europea como han mantenido en numerosas ocasiones y así ha indicado tanto la Generalitat como la Sindicatura. Han manifestado que se utilizan las rentas bajas como excusa para no conseguir el objetivo para mejorar la calidad del aire y creen que no hay una mejora real de la misma.

El Sr. Grezzi manté que hi ha un informe en el qual es falseja la normativa europea en la determinació del perímetre. Estan en contra de la mateixa perquè permetrà que hi haja barris més contaminats, tampoc servirà per a adaptar-se al canvi climàtic ja que l'ordenança no aconseguirà reduir les emissions perquè segueixen ancorats a un model de segle XX, ni per a reduir el trànsit perdent una eina amb la qual actuar enfront dels problemes i tota la culpa d'això és de l'actual govern. Perdran el finançament i s'està tirant al fem diners públics per això es reserven totes les accions per a exigir responsabilitat i en conseqüència votaran en contra.

El Sr. Carbonell contradice lo indicado por el Sr. Grezzi y recuerda que durante el primer semestre de 2023, con el gobierno anterior, el tráfico ya estaba disparado. Niega que se incumpla la normativa europea y lee, a esos efectos, lo que indica el informe que obra el expediente.

La Sra. Pérez reitera que los modelos no se hacen con las variables adecuadas.

El Sr. Grezzi creu que es tergiversen les coses per a justificar l'injustificable. Recorda que estan en el límit d'emissions ja, aprofitant per a criticar la falta d'informació sobre les estacions de mesura, malgrat que l'han sol·licitada. Lamenta que sempre busquen culpables externs quan la culpa és tota seua. Reitera que amb el govern anterior es va reduir el trànsit malgrat la millora de l'economia.

El Sr. Carbonell indica al Sr. Grezzi que ofrece datos de reducción de tráfico en el gobierno anterior porque utiliza la pandemia y recuerda que posteriormente se incrementó el tráfico. Refiere a todas las incertidumbres del modelo de ahí que los resultados estimados sean conservadores pero que, a buen seguro serán mejores.

## SERVICI DE BOMBERS, PREVENCIÓ, INTERVENCIÓ EMERGÈNCIES I PROTECCIÓ CIVIL.-

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

134

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



|  |   |               |
|--|---|---------------|
| 4  | RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : APROVAT / <i>APROBADO</i> |               |
| EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : E-01501-2025-000278-00   |   | PROP. NÚM.: 2 |
| ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> :<br>Proposa l'aprovació del Pla d'actuació municipal davant el risc d'accidents en el transport de mercaderies perilloses de València.<br><i>Propone la aprobación del Plan de actuación municipal ante el riesgo de accidentes en el transporte de mercancías peligrosas de València.</i> |   |               |

La Comissió, en sessió celebrada el dia 21 d'octubre de 2025 acorda formular la proposta que a continuació s'expressa, adoptada per unanimitat dels seus membres, i elevar-la al Ple de l'Ajuntament.

#### HECHOS:

PRIMERO. Ley 13/2010, de 23 de noviembre, de la Generalitat, de Protección Civil y Gestión de Emergencias establece, en el apartado b) del artículo 14, la competencia de los municipios para elaborar, entre otros, los planes de actuación municipal frente a riesgos concreto.

SEGUNDO. Al respecto, la ciudad de Valencia, queda incluida en el listado del Anexo I del Decreto 49/2011, de 6 de mayo, del Consell, por el que se aprueba el Plan Especial ante el Riesgo de Accidentes en el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera y Ferrocarril, de municipios con riesgo de accidentes en el transporte de mercancías peligrosas dentro de su término municipal.

TERCERO.- Por todo ello, por el Servicio de Protección Civil del Departamento de Bomberos, Prevención, Intervención en Emergencias y Protección Civil, se elabora el "Plan de Actuación Municipal ante el riesgo de accidentes en el transporte de Mercancías Peligrosas de Valencia" cuyo texto, aprobado por la Junta Local de Protección Civil en sendas sesiones celebradas en fechas 19 de septiembre de 2023 y 01 de octubre de 2024.

CUARTO.- De conformidad a la moción suscrita por el concejal delegado de Prevención y Extinción de Incendios de 17 de junio de 2025, se inicia la tramitación del procedimiento para su aprobación por el Pleno del Ayuntamiento, previo trámite de información pública.

QUINTO. La Junta de Gobierno Local, en sesión ordinaria de 5 de septiembre de 2025, acordó aprobar el proyecto del Plan de Actuación Municipal ante el riesgo de accidentes en el transporte de Mercancías Peligrosas de Valencia y someter a un período de información pública durante el plazo de 20 días.

SEXTO. Publicado en el portal web oficial y tablón de edictos del Ayuntamiento de Valencia, finalizado el plazo de información pública comprendido entre el 9 de septiembre de 2025 y el 8 de octubre de 2025, ambos inclusive, no han sido presentadas alegaciones al proyecto del Plan de Actuación Municipal ante el riesgo de accidentes en el transporte de Mercancías Peligrosas de la ciudad de Valencia.

SÉPTIMO. Finalizado el período de información pública se somete a la comisión informativa de Patrimonio, Recursos Humanos, Técnicos y Seguridad Ciudadana, con carácter previo a su remisión al Pleno del Ayuntamiento para su aprobación.

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

135

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



## FUNDAMENTOS DE DERECHO

PRIMERO.- La Ley 7/1985, de 2 de Abril, reguladora de las Bases de Régimen Local, en su artículo 25.2 establece como competencia municipal propia, en los términos de la legislación del Estado y de las Comunidades Autónomas, la materia de Protección Civil.

SEGUNDO. De conformidad a lo dispuesto en el apartado 3.2 del Decreto 49/2011, de 6 de mayo, del Consell, por el que se aprueba el Plan Especial ante el Riesgo de Accidentes en el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera y Ferrocarril, se considera necesaria la elaboración de Planes de Actuación municipales frente a accidentes en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril en los municipios relacionados en el listado de los municipios con riesgo enumerados en el anexo I del propio Decreto, entre los cuales se encuentra la ciudad de Valencia.

TERCERO. Según lo dispuesto en el apartado 3.3 del Anexo I del DECRETO 49/2011, de 6 de mayo, del Consell, por el que se aprueba el Plan Especial ante el Riesgo de Accidentes en el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera y Ferrocarril: “La elaboración y aprobación de los Planes de Actuación Municipal frente al riesgo en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril corresponde al órgano de gobierno municipal.

Su homologación se realizará por la Comisión de Protección Civil de la Comunitat Valenciana, previa aprobación del mismo por parte del Pleno del Ayuntamiento correspondiente.”

CUARTO. En la misma línea, la Ley 13/2010, de 23 de noviembre, de la Generalitat, de Protección Civil y Gestión de Emergencias, dispone en su artículo 23.3, en relación a los planes de ámbito municipal, que dichos Planes serán aprobados por los Plenos de sus respectivas corporaciones locales, previo el trámite de información pública, debiendo ser homologados por la Comisión de Protección Civil de la Comunitat Valenciana en un plazo no superior a tres meses desde su recepción, siendo el silencio administrativo positivo.

De conformitat amb els anteriors fets i fonaments de Dret, s'acorda: /

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, se acuerda:

PRIMERO: Aprobar el “Plan de Actuación Municipal ante el riesgo de accidentes en el transporte de Mercancías Peligrosas de Valencia”, en los términos del texto y documentación gráfica que figura en el expediente.

SEGUNDO. Dar traslado a la Consellería competente en materia de protección civil y gestión de emergencias, en el plazo de 15 días, para su homologación por parte de la Comisión de Protección Civil de la Comunitat Valenciana.

## SEGUIMENT DE LA GESTIÓ D'ALTRES ÒRGANS.-

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANOS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

136

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



## MOCIONS.-

|  |   |               |
|--|---|---------------|
| 5  | RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA / <i>APROBADA PROPUESTA ALTERNATIVA</i> |               |
| EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2025-000059-00   |   | PROP. NÚM.: 7 |
| <b>ASSUMPTE / ASUNTO:</b><br>Moció subscrita pel Sr. Ferran Puchades Vila, del Grup Municipal Compromís, sobre “millora de les condicions del pati i la gestió de la colònia felina en el CEIP Sara Fernández (Barri de Sant Marcelino)”.<br><i>Moción suscrita por el Sr. Ferran Puchades Vila, del Grupo Municipal Compromís, sobre “mejora de las condiciones del patio y la gestión de la colonia felina en el CEIP Sara Fernández (Barrio de San Marcelino)”.</i> |   |               |

El secretari dona compte de la moció subscrita pel Sr. Ferran Puchades Vila, del Grup Municipal Compromís, sobre “millora de les condicions del pati i la gestió de la colònia felina en el CEIP Sara Fernández (Barri de Sant Marcelino)”, i que es transcriu a continuació:

### MOCIÓ:

#### Exposició de motius

Recentment s’han finalitzat unes obres d’adequació al CEIP Sara Fernández, situat al barri de Sant Marcel·lí, arran d’una petició traslladada per l’AMPA del centre escolar.

Aquestes obres han consistit en la instal·lació d’una nova tanca perimetral i el formigonat d’una part del pati d’infantil, amb un pressupost total de 46.684,09 € (IVA inclòs). L’actuació responia a una problemàtica prèvia: la presència d’una colònia felina que utilitzava especialment la zona del pati com a espai d’arener, fet que generava riscos sanitaris per la presència d’orins i excrements, així com molèsties per a l’alumnat i el personal del centre.

Si bé les actuacions han suposat una millora en el tancament i en la reducció de l’accés dels felins, s’han detectat diverses deficiències tècniques que dificulten la resolució definitiva del problema i que caldria esmenar:

- La zona central del pati s’ha formigonat amb cement dur i sense capacitat de drenatge, a diferència del perímetre, on s’han emprat materials més absorbents.
- Els embornals es troben embossats, i la zona formigonada compta només amb un únic imbornal, insuficient per evacuar l’aigua en episodis de pluja, ja que el terreny presenta una forma còncava que provoca l’acumulació d’aigua i la formació de bassals persistents.
- Els arbres del pati d’infantil no disposen actualment de proteccions adequades que eviten la seua degradació i la utilització per part dels felins com a refugi o zona d’accés.
- Caldria ampliar la superfície de cautxú de seguretat en la zona d’infantil, per tal de millorar la protecció i el benestar dels xiquets i xiquetes, reduint la presència d’arena susceptible de ser utilitzada pels animals.

Actualment, la colònia felina s’ha reduït considerablement, quedant només tres exemplars. Per tant, seria convenient programar el trasllat controlat d’aquests animals a una colònia

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

137

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



registrada i gestionada dins del programa municipal de control de colònies felines, i, mentrestant, garantir el seguiment i les desparasitacions estacionals necessàries per garantir la salubritat de l'espai educatiu.

Per tot això, i amb l'objectiu d'assegurar unes condicions òptimes d'higiene, seguretat i convivència al CEIP Sara Fernández, es proposen els següents acords:

#### ACORDS

1. Instar la Regidoria de Serveis Centrals Tècnics a revisar l'execució de les obres recentment finalitzades al CEIP Sara Fernández, especialment pel que fa al sistema de drenatge i evacuació d'aigües, i a adoptar les mesures necessàries per corregir les deficiències detectades.

2. Procedir a la neteja i manteniment dels embornals existents, així com a l'avaluació de la conveniència d'instal·lar nous punts de drenatge a la zona central del pati per evitar acumulacions d'aigua.

3. Instal·lar proteccions adequades als arbres del pati d'infantil, per preservar-los i evitar que siguin utilitzats pels felins com a refugi o accés al recinte.

4. Ampliar la superfície de cautxú de la zona de jocs d'infantil, incrementant la seguretat dels infants i reduint la superfície d'arena.

5. Coordinar-se amb a l'Oficina de Benestar Animal per al trasllat controlat dels tres exemplars felins restants a una colònia registrada, o, si això no fóra possible de manera immediata, garantir controls veterinaris periòdics i desparasitacions estacionals dins del mateix centre.

6. Donar trasllat d'aquesta moció a la direcció del CEIP Sara Fernández i a l'AMPA del centre, per al seu coneixement i seguiment.

#### DEBAT:

Es van produir les següents intervencions:

El Sr. Puchades, vista l'alternativa, proposar complementar-la amb dues qüestions que comenta.

La Sra. Presidenta indica que lo idóneo es trasladar la colonia y comenta las actuaciones realizadas aceptando la incorporación de un plazo de 6 meses para control. Se transcribe a continuación la propuesta alternativa presentada:

*"1.- Seguir impulsando la coordinación con la Oficina de Bienestar Animal para la correcta atención de la colonia felina y estudiar la viabilidad del traslado de dicha colonia a un lugar que garantice la seguridad de la colonia y la actividad del centro educativo, estableciéndose mientras tanto un plazo de 6 meses para la realización de controles veterinarios y desparasitaciones estacionales de dicha colonia.*

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



2.- *Proseguir con las intervenciones ya realizadas en el centro por el Servicio de Arquitectura y Servicios Centrales Técnicos, a fin mejorar el drenaje de la zona central del patio del colegio, ampliar la superficie de caucho del patio de infantil y proteger de los felinos los arboles existentes en dicho patio.*

3.- *Dar traslado de los acuerdos adoptados a la dirección del CEIP Sara Fernández y al AMPA del centro, para su conocimiento y seguimiento."*

### **VOTACIÓ:**

Sotmesa a votació la moció alternativa presentada, es aprovada per unanimitat dels membres de la Comissió.

### **ACORD:**

"1.- Seguir impulsando la coordinación con la Oficina de Bienestar Animal para la correcta atención de la colonia felina y estudiar la viabilidad del traslado de dicha colonia a un lugar que garantice la seguridad de la colonia y la actividad del centro educativo, estableciéndose mientras tanto un plazo de 6 meses para la realización de controles veterinarios y desparasitaciones estacionales de dicha colonia.

2.- Proseguir con las intervenciones ya realizadas en el centro por el Servicio de Arquitectura y Servicios Centrales Técnicos, a fin mejorar el drenaje de la zona central del patio del colegio, ampliar la superficie de caucho del patio de infantil y proteger de los felinos los arboles existentes en dicho patio.

3.- Dar traslado de los acuerdos adoptados a la dirección del CEIP Sara Fernández y al AMPA del centro, para su conocimiento y seguimiento."

|   |  |               |
|---|--|---------------|
| 6   | RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA /<br><i>APROBADA PROPUESTA ALTERNATIVA</i> |               |
| EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89SOC-2025-000116-00  |  | PROP. NÚM.: 4 |
| ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> :<br>Moció subscrita pel Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grup Municipal Socialista, sobre<br>"Pressupostos Participatius"<br><i>Moción suscrita por el Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grupo Municipal Socialista, sobre<br/>"Presupuestos Participativos"</i> |  |               |

El secretari dona compte de la moció subscrita pel Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grup Municipal Socialista, sobre "Pressupostos Participatius", i que es transcriu a continuació:

### **MOCIÓ:**

Los presupuestos participativos son una herramienta compleja, pero eficaz de articular la participación ciudadana en la priorización de las inversiones en nuestros barrios. Los datos de

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



participación, en aumento en todos los indicadores, muestran una consolidación y un avance de esta herramienta en la ciudad de València, especialmente desde 2019.

Una de las cuestiones más complejas de este proceso es poder facilitar que cualquier vecino o vecina, sin tener conocimientos específicos de la administración, pueda proponer mejoras para su barrio. Esto implica un esfuerzo y especial consideración por parte del gobierno municipal para darle forma a propuestas que pueden estar formuladas de forma errónea o inconcreta, pero de las que se desprende sin dudas la intención de la persona proponente.

El día 10 de octubre arrancó la última fase de los presupuestos participativos, en la que se podrán votar, hasta el próximo 7 de noviembre, las propuestas que han pasado la fase de viabilidad técnica. Desde el grupo municipal socialista, hemos podido comprobar irregularidades manifiestas en esa definición de propuestas viables y no viables.

En primer lugar, se han incluido propuestas expresamente excluidas por las bases reguladoras del proceso. Es el caso de estudio e informe no conducentes a una inversión, como puede ser un estudio para control de plagas. Además, en este caso, si el gobierno municipal es consciente de que existe una plaga en la ciudad, debe atajarla a la mayor brevedad y no esperar a que se vote la propuesta en los presupuestos participativos, se apruebe el presupuesto, se haga el estudio y, tras años, se actúe contra la plaga.

En segundo lugar, se ha detectado una gran arbitrariedad y discrecionalidad en la determinación de viabilidad de propuestas de proyectos de cierta entidad, las cuales no disponen en la actualidad de proyecto, y se han descartado sin ofrecer como viable la redacción del proyecto. Casualmente, todas esas propuestas pretendían la recuperación del espacio público y la mejora del entorno construido, algo que desde el gobierno municipal se boicotea sistemáticamente con reversión y rechazos a proyectos aprobados. En otras, como es el caso de alguna rotonda, se proponía la obra y sí se ha considerado viable la redacción de proyecto. De esto se deduce que la viabilidad la acaba definiendo la alineación de la propuesta con el modelo de ciudad que se pretende imponer desde el gobierno municipal.

En esos casos, la razón esgrimida para su exclusión como propuestas viables ha sido que excede el presupuesto destinado al distrito, algo que no se puede conocer, puesto que no hay proyecto que determine el importe de la misma. Por lo tanto, se debe incluir como viable la redacción de proyecto, ya que la persona proponente no tiene por qué conocer si el Ayuntamiento de València dispone ya de proyecto redactado y aprobado.

También encontramos propuestas que corresponden a proyectos aprobados en ediciones anteriores. Es el caso de la recuperación del espacio público en la Roqueta, de la que se informa viable un estudio urbanístico y de movilidad de mejora global del barrio y no una actuación individualizada, que ya se aprobó en una edición anterior y está realizado. Otro caso es el baño público en el parque lineal de Benimamet, aprobado en la edición anterior y sin ejecutar.

Por último, encontramos propuestas que han sido definidas como viables, que no lo son, al menos sin más concreción. Es el caso de un centro de mayores en la Petxina, del que no se indica dónde estaría ubicado y que, por tanto, puede resultar inviable, si no se dispone de un solar municipal.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Por todo ello, se formula las siguientes

### PROPUESTAS DE ACUERDO

1. Que se paralice el proceso de votación de los presupuestos participativos para subsanar las irregularidades y deficiencias expuestas.
2. Que se proceda a revisar las propuestas declaradas viables, a fin de eliminar aquellas que contravienen las bases reguladoras y las que han sido aprobadas en ediciones anteriores de los presupuestos participativos.
3. Que se proceda a revisar las propuestas declaradas inviables por exceder el límite del presupuesto del distrito y se incluya la redacción de los proyectos, puesto que no se puede afirmar que la obra excede el presupuesto si se desconoce este dato por la inexistencia de proyecto.

### DEBAT:

Es van produir les següents intervencions:

La Sra. Valía explica que la moción implica paralizar esta participación ciudadana porque no se ha dado la información correctamente ni se ha seguido un criterio uniforme. En ocasiones se exige a los vecinos más detalles en otras se acepta una petición sobre un proyecto o se incluyen asuntos ya aceptados y pone ejemplos de ello, e incluso se incumple el artículo 2 de las bases aceptando como propuesta que se actúe sobre una denuncia de una plaga con lo que no es una inversión. En conclusión que se debe paralizar el procedimiento y retomarse en condiciones de igualdad.

La Sra. Notario coincideix amb l'indicat amb la Sra. Valía i creu que el desastre és tal que s'hauria de paraitzar per a complir les bases. No és una crítica als funcionaris perquè això obeeix a criteris polític i acabaran tenint un problema jurídic. Falta rigor i dialogue amb els proponentes.

La Sra. Presidenta indica que no hay razones de peso para cuestionar el procedimiento. Hay más participación que nunca y se ha seguido el mismo sistema que en el mandato anterior, incluso se ha mejorado viendo algunas propuestas diversos servicios. Viendo los ejemplos que ponen cree que no se han entendido bien y pone ejemplos de algunas de ellas y no se incumple ningún apartado de las bases. Se ha dilatado por son 1.400 proyectos, frente a los 700 de la última edición, y los servicios municipales pidieron más plazo. No se puede suspender porque no hay motivos, además de la ilusión que hay en los propios vecinos.

La Sra. Valía no cuestiona la participación y se congratula que se incremente. Reitera que no hay respuestas claras y algunas son contradictorias poniendo ejemplos de varias de ellas que demuestran, a su juicio, un criterio desigual. Insiste en la moción aprobada en Junta de Gobierno es un cambio de las reglas del juego flagrante.

La Sra. Presidenta indica que se han intentado salvar muchos proyectos que no estaban redactados con claridad y no eran viables, poniendo como ejemplo el centro de mayores de Pechina, recuerda que no se debe hacer la bola más grande y recuerda que se encontró doscientos cincuenta y nueve proyectos sin ejecutar porque no eran viables. Se transcribe a continuación la propuesta alternativa presentada:

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



*"Continuar con el proceso de presupuestos participativos VLCParticipa 2025/2026, completando la actual fase de votación ciudadana de las propuestas que han superado el análisis de viabilidad técnica, jurídica y presupuestaria efectuado por los diferentes Servicios municipales".*

### **VOTACIÓ:**

Sotmesa a votació la moció alternativa presentada, es aprovada amb els vots a favor de la senyora Julia Climent Monzó, dels senyors Jesús Carbonell Aguilar i José Marí Olano (Grup Municipal Popular), i del senyor José Vicente Gosálbez Payá (Grup Municipal Vox); i amb els vots en contra dels senyors Ferran Puchades Vila i Giuseppe Grezzi (Grup Municipal Compromís), i de la Sra. María Pérez Herrero (Grup Municipal Socialista).

### **ACORD:**

Continuar con el proceso de presupuestos participativos VLCParticipa 2025/2026, completando la actual fase de votación ciudadana de las propuestas que han superado el análisis de viabilidad técnica, jurídica y presupuestaria efectuado por los diferentes Servicios municipales.

|  |  |               |
|--|--|---------------|
| 7  | RESULTAT / RESULTADO: APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA / APROBADA PROPUESTA ALTERNATIVA |               |
| EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89SOC-2025-000116-00   |  | PROP. NÚM.: 5 |
| ASSUMPTE / ASUNTO:<br>Moció subscrita pel Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grup Municipal Socialista, sobre "Pla Director de la EMT".<br><i>Moción suscrita por el Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grupo Municipal Socialista, sobre "Plan Director de la EMT".</i> |  |               |

El secretari dona compte de la moció subscrita pel Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grup Municipal Socialista, sobre "Pla Director de la EMT", i que es transcriu a continuació:

### **MOCIÓ:**

El derecho a una movilidad eficaz y de calidad es fundamental para el desarrollo y la equidad en cualquier ciudad. Sin embargo, en la realidad cotidiana de los Pueblos del Sur de València —La Torre-Faitanar, Forn d'Alcedo, Castellar-l'Oliveral, La Punta, Pinedo, El Saler, El Palmar y El Perellonet—, el servicio de transporte público de la EMT dista mucho de cumplir este principio básico. Lejos de ser una garantía de acceso, se ha convertido en un desafío constante para miles de vecinos.

En este contexto, las vecinas y vecinos de Castellar-l'Oliveral han manifestado una profunda insatisfacción con un servicio que describen como deficiente e inadecuado a sus necesidades. Las quejas se repiten año tras año: frecuencias de paso insuficientes que prolongan las esperas hasta 45 minutos en líneas cruciales, trayectos excesivamente largos y autobuses con

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



ocupaciones máximas que a menudo impiden el acceso a los usuarios, especialmente en horas punta.

La reciente presentación del Plan Director de la EMT para el periodo 2025-2030 ha intensificado esta preocupación. Este documento, lejos de ser el fruto de un proceso participativo, ha sido percibido como un plan diseñado sin la debida participación ciudadana y sin responder directamente a sus necesidades cotidianas.

Además, las modificaciones planteadas en varias líneas —como la 14 o la 23— suponen, en muchos casos, un empeoramiento del servicio actual con la pérdida de conexiones directas con barrios consolidados, centros sanitarios o equipamientos públicos de referencia. Al mismo tiempo, se priorizan recorridos destinados a atender nuevos desarrollos en lugar de considerar el día a día de los vecinos.

La cifra de más de 2.000 alegaciones presentadas solo desde Castellar-l'Oliveral es un indicador innegable de que este Plan no ha logrado el consenso necesario ni responde a las legítimas aspiraciones de un servicio público digno.

Ilustrando esta problemática, las alegaciones sobre las líneas 14 y 23 son particularmente reveladoras:

- Línea 14: La propuesta de rediseño la convierte en una ruta más extensa y circular, incrementando la vulnerabilidad a incidencias. Además, se denuncia la interrupción de conexiones vitales con centros de especialidades, barrios históricos como Montolivet y Russafa, y con la Línea 10 de MetroValència. La integración de la nueva línea C9 por el entorno del Roig Arena genera serias dudas, al usar una vía de evacuación y anticipar una congestión de tráfico que paralizaría el servicio en días de eventos.
- Línea 23: Su ya considerable longitud se vería incrementada, y el recorrido por la Rotonda de los Anzuelos (acceso a la V-31) la expone a una alta congestión. La persistencia de una frecuencia de 30 minutos es, a todas luces, incompatible con un servicio público de calidad y eficiente.

Desde el Grupo Municipal socialista, entendemos que la participación ciudadana no puede ser un formalismo. Las asociaciones vecinales han señalado una instrumentalización de este proceso, donde la voz de los habitantes parece relegada a un segundo plano. Es imperativo que el Ayuntamiento de València se comprometa con los vecinos y garantice un transporte público que responda a sus necesidades reales.

Por todo lo expuesto, proponemos la adopción de los siguientes:

#### ACUERDOS

1. Instar a la creación inmediata de una Mesa de Trabajo sobre Movilidad y Transporte Público de los Pueblos del Sur, que integre a todos los grupos políticos municipales, así como a las asociaciones vecinales de las zonas afectadas, para una revisión profunda e integral del Plan Director de la EMT en lo que concierne a estos barrios.
2. Mantener la configuración actual de la línea 14, garantizando las conexiones históricas y fundamentales con centros sanitarios, educativos, comerciales y barrios de referencia

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



(como Russafa, Montolivet, Centros de Especialidades y MetroValència Línea 10) que se hayan visto alteradas o suprimidas, así como reducir la frecuencia de paso actual.

3. Reducir la frecuencia de paso a menos de 20 minutos de la línea 23 y estudiar alternativas de recorrido que eviten zonas de tráfico congestionadas regularmente.
4. Implementar una línea de transporte específica y diferenciada para el Roig Arena, diseñada para conectarlo con los principales nudos de transporte de la ciudad (Estación de Autobuses, Estación del Norte, Joaquín Sorolla y MetroValència Xàtiva), sin menoscabo de los servicios ya existentes para los vecinos.
5. Comprometer al equipo de gobierno municipal a fomentar un modelo de participación ciudadana auténtico y vinculante, donde las aportaciones de los vecinos sean el motor real en la configuración de las políticas de movilidad y transporte.

#### **DEBAT:**

Es van produir les següents intervencions:

La Sra. Pérez explica que se trata de una petición de la AAVV de Castellar-Oliveral ya que les preocupa como el Plan director modifica las líneas actuales todavía a peor. Actualmente la línea 14 está previsto que pase a ser la C9 prolongándose el recorrido, tampoco lo mejora la línea 23. En resumen prefieren mantener la línea 14 con el itinerario actual ya que es más directo al cetro y pasando por el centro de salud.

El Sr. Grezzi detalla l'enuig generalitzat dels veïns. Tot es fia a un pla futur, a inversions dubtoses i a l'increment de la plantilla. Enfront del triomfalisme hi ha una realitat sobre els treballadors i els veïns que són els qui la pateixen, que no és una altra que la disminució de la qualitat del servei i l'increment dels problemes de l'EMT.

El Sr. Carbonell indica que el plan es mejor que el del Sr. Grezzi que no fue ninguno. Recuerda las cifras de la EMT bajo la presidencia este y la mejora que ha supuesto en recuperación de usuarios. Han recibido a los vecinos en varias ocasiones y se les ha explicado los datos objetivos de los que se dispone y el modo en que se ha elaborado el modelo. Las opciones elegidas por los vecinos creen que son peores. Ofrece datos objetivos de movilidad motorizada en Castellar-Oliveral y destaca que el 23% se dirigen al centro frente a otros lugares y los vecinos no quieren esto, quieren que se primen los servicios de movilidad al mercado de Ruzafa y al Centro de Especialidades y en este sentido se ha orientado el resultado final. Ofrece también datos de las mejoras de conexión con otros barrios. Se presenta la siguiente propuesta alternativa:

*"Tomar en consideración las necesidades de los Pueblos del Sur como objetivo fundamental y específico del Plan Director de la EMT, su interconexión con otros modos de transporte, el mantenimiento de las concesiones directas de que disponen, la mejora de las frecuencias y, por lo que respecta a Castellar-L'Oliveral, garantizar la conexión directa con el centro de especialidades, Centro Comercial El Saler y Mercado de Ruzafa".*

La Sra. Pérez indica que con esta moción viene a destacar las peticiones de los vecinos de Castellar-Oliveral y considera que la moción alternativa planteada por el Sr. Carbonell podría ser más concreta, ya que si se van a aceptar las pretensiones de los vecinos no debería contestarse ahora con ambigüedades con una moción alternativa, por lo que exige una respuesta concreta a los vecinos y no esta ceremonia que califica de absurda.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



El Sr. Carbonell señala que a los vecinos se les contestará oficialmente en respuesta a las alegaciones presentadas y ahora delo que se está tratando es de una moción presentada en esta Comisión.

### VOTACIÓ:

Sotmesa a votació la moció alternativa presentada, es aprovada amb els vots a favor de la senyora Julia Climent Monzó, dels senyors Jesús Carbonell Aguilar i José Marí Olano (Grup Municipal Popular), i del senyor José Vicente Gosálbez Payá (Grup Municipal Vox); amb els vots en contra dels senyors Ferran Puchades Vila i Giuseppe Grezzi (Grup Municipal Compromís); i amb l'abstenció de la Sra. María Pérez Herrero (Grup Municipal Socialista).

### ACORD:

Tomar en consideración las necesidades de los Pueblos del Sur como objetivo fundamental y específico del Plan Director de la EMT, su interconexión con otros modos de transporte, el mantenimiento de las concesiones directas de que disponen, la mejora de las frecuencias y, por lo que respecta a Castellar-L'Oliveral, garantizar la conexión directa con el centro de especialidades, Centro Comercial El Saler y Mercado de Ruzafa.

|   |   |               |
|---|---|---------------|
| 8   | RESULTAT / RESULTADO: APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA /<br>APROBADA PROPUESTA ALTERNATIVA |               |
| EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2025-000059-00  |   | PROP. NÚM.: 8 |
| ASSUMPTE / ASUNTO:<br>Moció subscrita pel Sr. Giuseppe Grezzi, del Grup Municipal Compromís, sobre "solucions a l'excés de trànsit i als embotellaments permanents".<br><i>Moción suscrita por el Sr. Giuseppe Grezzi, del Grupo Municipal Compromís, sobre "soluciones al exceso de tráfico y a los embotellamientos permanentes".</i> |   |               |

El secretari dona compte de la moció subscrita pel Sr. Giuseppe Grezzi, del Grup Municipal Compromís, sobre "solucions a l'excés de trànsit i als embotellaments permanents", i que es transcriu a continuació:

### MOCIÓ:

El trànsit de vehicles a la ciutat i l'àrea metropolitana s'ha desbocat en els darrers dos anys des que governa PPVOX a l'Ajuntament de València i a la Generalitat, per culpa de decisions molt equivocades de foment dels desplaçaments motoritzats -tal com Compromís havíem anticipat que passaria- i també per la manca absoluta de mesures per millorar el servei de transport col·lectiu. La greu situació està generant moltes queixes de tota la població de València i de l'àrea metropolitana, així com una allau de reportatges i notícies sobre la multiplicació dels embotellaments en les carreteres, els temps de viatges cada vegada més llargs, les hores perdudes al volant i el cost que tot això genera, en termes econòmics i òbviament també per les afeccions climàtiques i mediambientals que provoca.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



En este segle la Pista d'Ademús ha passat d'1 a 3 carrils, una mesura que no ha servit per a res més que fomentar més i més el trànsit motoritzat: ha incrementat el trànsit induït segons tots els paràmetres científics estudiats des de dècades per la enginyeria del trànsit. Mentre se gastaven milers de milions d'euros en ampliar esta i altres autopistes d'entrada i eixida de la ciutat de València, així com altres rondes motoritzades, les inversions en el Metro, sobretot en la millora de la xarxa Metropolitana, no han estat a l'altura del que s'ha necessitat. De fet, algunes freqüències són fins i tot pitjors que fa 30 anys. I de poc serveix incrementar els serveis de Metrobús si quan circulen per la Pista d'Ademús, com també per la Pista de Silla i l'A3, els busos es queden paralitzats per l'excés de trànsit.

La resposta a esta vertadera emergència ha estat pobra i decebedora: no s'ha impulsat mesures efectives de millorament del Metro ni altres mesures que faciliten a la xarxa de transports metropolitans sobre roda, com a exemple el Metrobús, oferint un servei de millor qualitat, perquè siguen vertaderes alternatives al vehicle motoritzat privat.

El paper de l'Autoritat Metropolitana de Transport, l'eina clau en la millora i la coordinació dels serveis de transport s'ha vist desdibuixat també perquè el govern municipal no està exercint el lideratge clar que hauria de tindre per reclamar que s'aprove d'una vegada el Pla de Mobilitat Metropolitana i que es feren les inversions necessàries per a començar a canviar esta situació que anirà a pitjor.

#### PROPOSTA D'ACORD

Que el Govern Municipal inste a la Generalitat i a la Diputació a:

a) L'increment dels serveis de les línies L1 i L2 (i les altres línies del Metro) perquè tinguem una freqüència inferior a 10 minuts, per donar servei a totes les poblacions servides per eixe línies i tots els nuclis de zones industrial.

b) Articular en tots els nuclis pròxims a les estacions de metro d'aquestes línies autobusos amb horari ininterromput mentre opera el metre per a connectar-les amb barris i centres de treball lleugerament allunyats d'aquestes, de manera que l'efectivitat del transport públic tinga un major abast. Aquests trajectes es completarien amb una única validació.

c) Afavorir mitjançant la creació i vigilància estricta de carrils BUS VAO la CV-35, CV365 i CV-31 (i almenys el tram de la CV-30 entre aquestes dues últimes).

d) Instar a la Generalitat perquè promoga la implantació de serveis de transport col·lectiu a les empreses i els polígons industrials, per exemple mitjançant desgravacions fiscals a les empreses que els instauren.

#### DEBAT:

Es van produir les següents intervencions:

Defiende la moción el Sr. Grezzi y critica la moción alternativa por no exigir medidas a la autoridad autonómica y destaca que el Delegado de Movilidad no reconoce el problema.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



El Sr. Carbonell señala que se vierten algunas afirmaciones en la moción que no son competencia de la ATMV, porque son competencia de otros municipios hablar de la conexión entre barrios de otros municipios. Se refiere también a los contratos que tienen la ATMV y las posibles modificaciones que son muy limitadas. Se refiere también a los tributos de los que se habla en la moción que son tributos estatales. Se transcribe a continuación la propuesta alternativa presentada:

*"Que el Ayuntamiento de València promueva en sus relaciones con la Administración del Estado, la Generalitat y los municipios del área metropolitana y en los foros de discusión y negociación correspondientes el fomento del transporte público y la movilidad activa para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos de València, sin perjuicio de los derechos y garantías de los usuarios del vehículo privado".*

El Sr. Grezzi indica que la ATMV podría diseñar un Plan de movilidad metropolitana que conecte urbanizaciones con líneas de Metro con el fin de evitar la llegada de coches a la ciudad. Añade que el Sr. Carbonell no quiere demandar nada a la ATMV para desviar la atención del problema de incremento de tráfico en Valencia, problema que incluso ha destacado el Diario Las Provincias.

La Sra. Pérez manifiesta que le sorprende este tipo de debates en los que no se asume ningún tipo de responsabilidad en vez de ver el problema y buscar soluciones y apunta que hay municipios que ceden sus competencias a la ATMV.

El Sr. Carbonell se refiere a la cesión de competencias de los ayuntamientos a la ATMV y señala que esto no ha ocurrido nunca. Mientras tanto, lo que propone el Sr. Grezzi es inviable a no ser que se cedan las competencias a la ATMV. También se refiere de nuevo a las posibilidades limitadas de modificar los contratos que tiene adjudicados la ATMV y que están infradotados económicamente.

### **VOTACIÓ:**

Sotmesa a votació la moció alternativa presentada, es aprovada amb els vots a favor de la senyora Julia Climent Monzó, dels senyors Jesús Carbonell Aguilar i José Marí Olano (Grup Municipal Popular), i del senyor José Vicente Gosálbez Payá (Grup Municipal Vox); i amb els vots en contra dels senyors Ferran Puchades Vila i Giuseppe Grezzi (Grup Municipal Compromís), i de la Sra. María Pérez Herrero (Grup Municipal Socialista).

### **ACORD:**

Que el Ayuntamiento de València promueva en sus relaciones con la Administración del Estado, la Generalitat y los municipios del área metropolitana y en los foros de discusión y negociación correspondientes el fomento del transporte público y la movilidad activa para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos de València, sin perjuicio de los derechos y garantías de los usuarios del vehículo privado.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



**PREGUNTES.-**

|   |  |               |
|---|--|---------------|
| 9   | RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i> |               |
| EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2025-000059-00  |  | PROP. NÚM.: 3 |
| ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> :<br>Pregunta suscrita pel Sr. Ferran Puchades Vila, del Grup Municipal Compromís, sobre “nomenaments de personal interí”.<br><i>Pregunta suscrita por el Sr. Ferran Puchades Vila, del Grupo Municipal Compromís, sobre “nombramientos de personal interino”.</i> |  |               |
| DIRIGIDA A:<br>C2302-REC.HUMANOS-CENTR.TÉC-PARTICIP-ACC.VEC-PEDANIAS  |  |               |

En atenció a l’assumpte expressat i conforme a l’article 91 en relació amb l’article 128 del Reglament orgànic del Ple, el regidor que subscriu, formula la següent pregunta:

Quin és el nombre de nomenaments de personal funcionari interí fet des de l’u de gener de 2025 fins la data de recepció de la present, amb distinció de les categories professionals i serveis municipals de destinació?

**RESPUESTA:**

MARIA JULIA CLIMENT MONZO - REGIDORA DELEGADA DE RECURSOS HUMANS

S'adjunta quadre amb la informació sol·licitada.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



| PLAÇA NOMENAMENT INTERÍ      | PLAÇA NOM. MILLORA OCUPACIÓ | SERVICI D'ADSCRIPCIÓ                    |
|------------------------------|-----------------------------|---|
| ARQUITECTE/A                 |                             | LLICÈNCIES URBANÍSTIQUES                |
| ARQUITECTE/A TECNIC/A        |                             | FESTES I TRADICIONS                     |
| ARQUITECTE/A TECNIC/A        |                             | GESTIÓ TRIBUTÀRIA ESPECIFICA CADASTRAL  |
| ARQUITECTE/A TECNIC/A        |                             | LLICÈNCIES ACTIVITATS                   |
| AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA    |                             | ARQUITECTURA I SERVEIS CENTRALS TÈCNICS |
| AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA    |                             | ASSESSORIA JURÍDICA                     |
| AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA    |                             | ATENCIÓ ESPECIALITZADA                  |
| AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA    |                             | ATENCIÓ ESPECIALITZADA                  |
| AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA    |                             | ATENCIÓ ESPECIALITZADA                  |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES |                             | ATENCIÓ PRIMÀRIA                        |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES |                             | ATENCIÓ PRIMÀRIA                        |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES |                             | ATENCIÓ PRIMÀRIA                        |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES |                             | ATENCIÓ PRIMÀRIA                        |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES |                             | ATENCIÓ PRIMÀRIA                        |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES |                             | ATENCIÓ PRIMÀRIA                        |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES |                             | ATENCIÓ PRIMÀRIA                        |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES |                             | ATENCIÓ PRIMÀRIA                        |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES |                             | ATENCIÓ PRIMÀRIA                        |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES |                             | ATENCIÓ PRIMÀRIA                        |
| AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA    |                             | BANDA SIMFÒNICA                         |
| AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA    |                             | CEMENTERIS                              |
| AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA    |                             | CENTRAL PROCEDIMENT SANCIONADOR         |
| AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA    |                             | CENTRAL PROCEDIMENT SANCIONADOR         |
| AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA    |                             | CENTRAL PROCEDIMENT SANCIONADOR         |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES |                             | DESCENTRALIZACIÓ                        |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES |                             | DESCENTRALIZACIÓ                        |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES |                             | DESCENTRALIZACIÓ                        |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES |                             | DESCENTRALIZACIÓ                        |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES |                             | DESCENTRALIZACIÓ                        |
| AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA    |                             | DISCIPLINA URBANÍSTICA                  |
| AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA    |                             | EDUCACIÓ                                |
| AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA    |                             | ESPORTS                                 |
| AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA    |                             | FISCAL GASTOS                           |
| AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA    |                             | GESTIÓ EMISSIONS I RECAPTACIÓ           |
| AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA    |                             | GESTIÓ TRIBUTÀRIA INTEGRAL              |
| AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA    |                             | GESTIÓ TRIBUTÀRIA INTEGRAL              |
| AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA    |                             | GESTIÓ TRIBUTÀRIA INTEGRAL              |
| AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA    |                             | GESTIÓ TRIBUTÀRIA INTEGRAL              |
| UXILIAR ADMINISTRATIU/VA     |                             | HABITATGE                               |
| UXILIAR ADMINISTRATIU/VA     |                             | LLICÈNCIES ACTIVITATS                   |
| UXILIAR ADMINISTRATIU/VA     |                             | LLICÈNCIES URBANÍSTIQUES                |
| UXILIARS ADMINISTRATIUS/VES  |                             | MOBILITAT                               |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES |                             | MOBILITAT                               |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES |                             | MOBILITAT                               |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES |                             | MOBILITAT                               |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES |                             | MOBILITAT                               |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES |                             | MOBILITAT                               |
| AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA    |                             | OBRES I MANTENIMENT D'INFRAESTRUCTURES  |
| AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA    |                             | OBRES I MANTENIMENT D'INFRAESTRUCTURES  |

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Id. Document: t5XY NVkK UCcw a+9X 6kYq 4YfU qIU=  
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA     | OBRES I MANTENIMENT D'INFRAESTRUCTURES                                    |
| AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA     | OBRES I MANTENIMENT D'INFRAESTRUCTURES                                    |
| AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA     | OCUPACIÓ DOMINI PÚBLIC MUNICIPAL  |
| AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA     | OCUPACIÓ DOMINI PÚBLIC MUNICIPAL  |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES  | PEDANIES  |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES  | PEDANIES  |
| AUXILIAR ADMINISTRATIVO/A     | PERSONAL  |
| AUXILIAR ADMINISTRATIVO/A     | PERSONAL  |
| AUXILIAR ADMINISTRATIVO/A     | SOCIETAT DE LA INFORMACIÓ,<br>TRANSPARÈNCIA I SIMPLIF. DE<br>PROCEDIMENTS |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES  | REGISTRE I POBLACIÓ   |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES  | REGISTRE I POBLACIÓ   |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES  | REGISTRE I POBLACIÓ   |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES  | REGISTRE I POBLACIÓ   |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES  | REGISTRE I POBLACIÓ   |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES  | REGISTRE I POBLACIÓ   |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES  | REGISTRE I POBLACIÓ   |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES  | REGISTRE I POBLACIÓ   |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES  | REGISTRE I POBLACIÓ   |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES  | REGISTRE I POBLACIÓ   |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES  | REGISTRE I POBLACIÓ   |
| AUXILIARS ADMINISTRATIUS/VES  | REGISTRE I POBLACIÓ   |
| AUXILIARS SERVICIS            | ACCIÓ CULTURAL  |
| AUXILIARS SERVICIS            | ACCIÓ CULTURAL  |
| AUXILIARS SERVICIS            | ACCIÓ CULTURAL  |
| AUXILIAR SERVICI              | PATRIMONI HISTÒRIC I ARTÍSTIC   |
| ECONOMISTA                    | COMPTABILITAT   |
| ECONOMISTA                    | COMPTABILITAT   |
| ECONOMISTA                    | TRESORERIA  |
| EDUCADORS/ES INFANTILS        | EDUCACIÓ  |
| EDUCADORS/ES INFANTILS        | EDUCACIÓ  |
| EDUCADORS/ES INFANTILS        | EDUCACIÓ  |
| EDUCADORS/ES INFANTILS        | EDUCACIÓ  |
| EDUCADORS/ES INFANTILS        | EDUCACIÓ  |
| EDUCADORS/ES INFANTILS        | EDUCACIÓ  |
| EDUCADORS/ES INFANTILS        | EDUCACIÓ  |
| EDUCADOR/A SOCIAL             | ATENCIÓ ESPECIALITZADA  |
| EDUCADOR/A SOCIAL             | ATENCIÓ PRIMÀRIA  |
| EDUCADOR/A SOCIAL             | ATENCIÓ PRIMÀRIA  |
| EDUCADOR/A SOCIAL             | ATENCIÓ PRIMÀRIA  |
| ENG. CAMINS CANALES I PORTS   | CICLE INTEGRAL D L' AIGUA   |
| ENG. CAMINS CANALES I PORTS   | OBRES I MANTENIMENT D'INFRAESTRUCTURES                                    |
| ENG.INDUSTRIAL                | ARQUITECTURA I SERVEIS CENTRALS TÈCNICS                                   |
| ENG.TEC.OBRES PUBLICUES       | MOBILITAT   |
| ENG. TELECOMUNICACIONS        | TECNOLOGIES DE LA INFORMACIÓ Y<br>COMUNICACIÓ                             |
| INFORMÀTIC/A                  | TECNOLOGIES DE LA INFORMACIÓ Y<br>COMUNICACIÓ                             |
| MESTRE/A AUDICIÓ I LLENGUATJE | EDUCACIÓ  |
| MESTRE/A (EDUC. INFANTIL)     | EDUCACIÓ  |
| MESTRE/A (EDUC. INFANTIL)     | EDUCACIÓ  |

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ  
ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y  
SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

150

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |

[illegible]

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Id. Document: t5XY NVkK UCcw a+9X 6kYq 4YfU qIU=  
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

|                                |  |  |
|--------------------------------|--|--|
| SUBALTERNES/ES                 |  | EDUCACIÓ   |
| SUBALTERNES/ES                 |  | EDUCACIÓ   |
| SUBALTERNES/ES                 |  | EDUCACIÓ   |
| SUBALTERNES/ES                 |  | EDUCACIÓ   |
| SUBALTERNES/ES                 |  | EDUCACIÓ   |
| SUBALTERNES/ES                 |  | EDUCACIÓ   |
| SUBALTERNES/ES                 |  | EDUCACIÓ   |
| TAG                            |  | ARQUITECTURA I SERVEIS CENTRALS TÈCNICS                    |
| TAG                            |  | ATENCIÓ ESPECIALITZADA                                     |
| TAG                            |  | ATENCIÓ ESPECIALITZADA                                     |
| TAG                            |  | CEMENTERIS   |
| TAG                            |  | CONTRATACIÓ  |
| TAG                            |  | CONTRATACIÓ  |
| TAG                            |  | CONTRATACIÓ  |
| TAG                            |  | EDUCACIÓ   |
| TAG                            |  | ESPORTS  |
| TAG                            |  | GESTIÓ TRIBUTÀRIA ESPECÍFICA CADASTRAL                     |
| TAGS                           |  | GESTIÓ TRIBUTÀRIA INTEGRAL                                 |
| TAGS                           |  | GESTIÓ TRIBUTÀRIA INTEGRAL                                 |
| TAG                            |  | HABITATGE  |
| TAG                            |  | LLICÈNCIES D' ACTIVITATS                                   |
| TAG                            |  | MILLORA CLIMÀTICA  |
| TAG                            |  | MOBILITAT  |
| TAG                            |  | OBRES I MANTENIMENT D'INFRAESTRUCTURES                     |
| TAG                            |  | PARCS I JARDINS  |
| TAG                            |  | PEDANIES   |
| TAG                            |  | PERSONAL   |
| TAG                            |  | POLICIA LOCAL  |
| TAGS                           |  | PROJECTES EUROPEUS   |
| TAGS                           |  | PROJECTES EUROPEUS   |
| TAGS                           |  | PROJECTES EUROPEUS   |
| TAG                            |  | PROTOCOL   |
| TAG                            |  | REGISTRE I POBLACIÓ  |
| TAG                            |  | TURISME  |
| TEC. AUXILIAR SERVICIS SOCIALS |  | ATENCIÓ ESPECIALITZADA                                     |
| TEC. AUXILIAR SERVICIS SOCIALS |  | ATENCIÓ ESPECIALITZADA                                     |
| TEC. INTEGRACIÓ SOCIAL         |  | ATENCIÓ PRIMÀRIA   |
| TEC. INTEGRACIÓ SOCIAL         |  | ATENCIÓ PRIMÀRIA   |
| TEC. INTEGRACIÓ SOCIAL         |  | ATENCIÓ PRIMÀRIA   |
| TEC. INTEGRACIÓ SOCIAL         |  | ATENCIÓ PRIMÀRIA   |
| TEC. INTEGRACIÓ SOCIAL         |  | ATENCIÓ PRIMÀRIA   |
| TEC. INTEGRACIÓ SOCIAL         |  | ATENCIÓ PRIMÀRIA   |
| TEC. INTEGRACIÓ SOCIAL         |  | ATENCIÓ PRIMÀRIA   |
| TEC. INTEGRACIÓ SOCIAL         |  | ATENCIÓ PRIMÀRIA   |
| TEC. MITJA/NA DOCUMENTACIÓ     |  | COMUNICACIÓ  |
| TEC. MITJA/NA SERV. SOCIALS    |  | ATENCIÓ PRIMÀRIA   |
| TEC. MITJA/NA SERV. SOCIALS    |  | ATENCIÓ PRIMÀRIA   |
| TEC. MITJA/NA SERV. SOCIALS    |  | ATENCIÓ ESPECIALITZADA                                     |
| TEC. MITJA/NA TREB. SOCIAL     |  | ATENCIÓ ESPECIALITZADA                                     |
| TEC. MITJA/NA TREB. SOCIAL     |  | ATENCIÓ ESPECIALITZADA                                     |
| TEC. MITJA/NA INFERMERIA       |  | DEPARTAMENT DE BOMBERS, PREVENCIÓ<br>INTERV. EMERG. Y P.C. |

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ  
ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y  
SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

152

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Id. Document: t5XY NVkK UCcw a+9X 6kYq 4YfU qIU=  
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

|                         |                                |   |
|-------------------------|--------------------------------|---|
| TEC.MITJA/NA INFERMERIA |                                | SALUT LABORAL   |
| VETERINARI/A            |                                | SANITAT I CONSUM  |
| VETERINARI/A            |                                | SANITAT I CONSUM  |
|                         | ADMINISTRATIU/VA               | GESTIÓ URBANÍSTICA  |
|                         | AUXILIAR ADMINSTRATIU/VA       | COMERÇ I MERCATS  |
|                         | AUXILIAR ADMINSTRATIU/VA       | PARCS I JARDINS   |
|                         | AUXILIAR ADMINSTRATIU/VA       | REGISTRE I POBLACIÓ   |
|                         | AUXILIAR ADMINSTRATIU/VA       | SANITAT I CONSUM  |
|                         | EDUCADOR/A SOCIAL              | ATENCIÓ ESPECIALITZADA  |
|                         | INFORMATIC/A                   | TECNOLOGIES DE LA INFORMACIÓ Y COMUNICACIÓ                          |
|                         | INFORMATIC/A                   | TECNOLOGIES DE LA INFORMACIÓ Y COMUNICACIÓ                          |
|                         | INSPECTORS/ES OBRES I SERVICIS | CICLE INTEGRAL D L' AIGUA   |
|                         | INSPECTORS/ES OBRES I SERVICIS | CICLE INTEGRAL D L' AIGUA   |
|                         | MESTRE/A (EDUC. PRIMARIA)      | EDUCACIÓ  |
|                         | MESTRE/A (EDUC. PRIMARIA)      | EDUCACIÓ  |
|                         | PROF. MUSICA HARMONIA          | EDUCACIÓ  |
|                         | TAGS                           | ACCÉS A LA OCUPACIÓ PÚBLICA   |
|                         | TAGS                           | ACCÉS A LA OCUPACIÓ PÚBLICA   |
|                         | TAG                            | ARQUITECTURA I SERVEIS CENTRALS TÈCNICS                             |
|                         | TAGS                           | ATENCIÓ ESPECIALITZADA  |
|                         | TAGS                           | ATENCIÓ ESPECIALITZADA  |
|                         | TAG                            | CENTRAL PROCEDIMENT SANCIONADOR                                     |
|                         | TAG                            | CICLE INTEGRAL D L' AIGUA   |
|                         | TAG                            | CONTRATACIÓ   |
|                         | TAG                            | FESTES I TRADICIONS   |
|                         | TAG                            | GESTIÓ TRIBUTÀRIA ESPECIFICA CADASTRAL                              |
|                         | TAG                            | GESTIÓ URBANÍSTICA  |
|                         | TAG                            | HABITATGE   |
|                         | TAGS                           | LLICÈNCIES URBANÍSTIQUES  |
|                         | TAGS                           | LLICÈNCIES URBANÍSTIQUES  |
|                         | TAG                            | MAJORS  |
|                         | TAG                            | PARCS I JARDINS   |
|                         | TAG                            | PATRIMONI   |
|                         | TAGS                           | PERSONAL  |
|                         | TAGS                           | PERSONAL  |
|                         | TAGS                           | PERSONAL  |
|                         | TAG                            | REGISTRE I POBLACIÓ   |
|                         | TAG                            | SECRETARIA GENERAL  |
|                         | TAG                            | SOCIETAT DE LA INFORMACIÓ, TRANSPARÈNCIA I SIMPLIF. DE PROCEDIMENTS |
|                         | TAG                            | TECNOLOGIES DE LA INFORMACIÓ Y COMUNICACIÓ                          |
|                         | TEC. MITJA/NA SERV. SOCIALS    | ATENCIÓ ESPECIALITZADA  |
|                         | TEC. PREV. RISCOS LABORALS     | SALUT LABORAL   |

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

153

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert             | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1 PROFESIONAL ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



|   |  |               |
|---|--|---------------|
| 10  | RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i> |               |
| EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2025-000059-00  |  | PROP. NÚM.: 2 |
| ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> :<br>Pregunta subscripta pel Sr. Ferran Puchades Vila, del Grup Municipal Compromís, sobre<br>“informe de complementació pendent”<br><i>Pregunta suscrita por el Sr. Ferran Puchades Vila, del Grupo Municipal Compromís, sobre<br/>“informe de complementación pendiente”</i> |  |               |
| DIRIGIDA A:<br>C2303-URBANISMO-VIVIENDA-OBRA-S-INFRA-PLANIF-LICEN-ACTIV.  |  |               |

Considerant que el Servei Central de Procediment Sancionador va obrir l'expedient E-[01306-2025-004127](#), amb data 14 de juliol de 2025, i que, vora quatre mesos després, encara no s'ha dictat resolució expressa ni s'ha pogut notificar l'obertura del mateix a l'empresa sancionada per estar encara pendent d'un informe de complementació del Servei de Llicències d'Activitats que impedeix resoldre el mencionat procediment, ens trobem davant una situació de manca de diligència de l'administració que podria provocar la pertinent ordre d'arxiu de les actuacions, tal com prescriu l'article 25 de la citada Llei 39/2015, amb els efectes previstos en l'article 95.

En este sentit, recordem que el Servei de Llicències d'Activitats ha estat requerit en dos ocasions per a l'elaboració de l'informe imprescindible per a fixar la quantia de la sanció econòmica en data 16 de juliol de 2025 i 14 de d'agost de 2025 sense obtindre la resposta corresponent, la qual cosa ha obligat al Servei Central de Procediment Sancionador a reclamar novament un informe de complementació amb data 1 de setembre de 2025, que encara no ha rebut resposta.

En atenció a l'assumpte expressat i conforme a l'article 91 en relació a l'article 128 del Reglament Orgànic del Ple el regidor que subscriu, formula la següent pregunta:

Quines raons han provocat la continuada demora en la resposta de la Delegació d'Urbanisme a la petició de complementació d'informe per a seguir amb la tramitació ordinària del referit expedient sancionador?

### RESPUESTA:

JUAN GINER CORELL - COORDINADOR ÀREA D'URBANISME, HABITATGE I LLICÈNCIES

-El motivo es que está pendiente de definir la catalogación en el planeamiento por lo que se ha solicitado aclaración para que continúe la tramitación ordinaria en el referido expediente sancionador.

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



**RESPOSTA:**

-El motiu és que està pendent de definir la catalogació en el planejament pel que s'ha sol·licitat aclariment perquè continue la tramitació ordinària en el referit expedient sancionador.

|  |  |                      |
|--|--|----------------------|
| 11   | <b>RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA</b> |                      |
| <b>EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2025-000059-00</b>  |  | <b>PROP. NÚM.: 1</b> |
| <b>ASSUMPTE / ASUNTO:</b><br>Pregunta subscrita pel Sr. Ferran Puchades Vila, del Grup Municipal Compromís, sobre "controls en el Port".<br><i>Pregunta suscrita por el Sr. Ferran Puchades Vila, del Grupo Municipal Compromís, sobre "controles en el Puerto".</i> |  |                      |
| <b>DIRIGIDA A:</b><br>C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO  |  |                      |

En atenció a l'assumpte expressat i conforme a l'article 91 en relació amb l'article 128 del Reglament orgànic del Ple, el regidor que subscriu, formula la següent pregunta:

Relació dels controls efectuats durant 2023 i 2024 als accessos del port, amb ocasió de les maniobres d'embarcament i desembarcament de vehicles del ferry procedent d'Algèria, distingint entre els efectuats a l'eixida del port i els practicats en el pont de les Drassanes abans de l'embarcament.

**RESPUESTA:**

**JESUS CARBONELL AGUILAR - CONCEJAL DELEGADO DE POLICÍA LOCAL**

En relación con su pregunta, por la que se solicita la relación de los controles realizados en los accesos en el Puente de Astilleros y en la avenida Ingeniero Manuel Soto, en concreto con motivo del embarque y desembarque de los barcos con dirección Argelia y de Argelia a Valencia, le indicamos lo siguiente, a los efectos de contextualizar la información solicitada.

En el **año 2020** ya se venían realizando controles en dicho punto, y ello a pesar de ser el año con mayor restricción de la movilidad con motivo de la pandemia. Concretamente, en dicho año se efectuaron:

- 391 controles en todo el territorio de la 7ª Comisaria de Proximitat Maritim
- 5 de ellos en el Puente de Astilleros

Posteriormente, en el año 2021, y existiendo todavía restricciones a la movilidad, se realizaron:

- 224 controles en todo el territorio de la 7ª Comisaria de Proximitat Maritim
- 1 de ellos en el Puente de Astilleros

En el año 2022, se realizaron:

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



- 214 controles en todo el territorio de la 7ª Comisaria de Proximitat Maritim
- 11 de ellos en el Puente de Astilleros
- 7 de ellos en la Avenida de Ingeniero Manuel Soto

En el año 2023, se realizaron:

- 433 controles en todo el territorio de la 7ª Comisaria de Proximitat Maritim
- 25 de ellos en el Puente de Astilleros
- 10 de ellos en la Avenida de Ingeniero Manuel Soto

En el año 2024, se realizaron:

- 791 controles en todo el territorio de la 7ª Comisaria de Proximitat Maritim
- 69 de ellos en el Puente de Astilleros
- 6 de ellos en la Avenida de Ingeniero Manuel Soto

En el año 2025, hasta la fecha de confección del presente informe, se realizaron:

- 641 controles en todo el territorio de la 7ª Comisaria de Proximitat Maritim
- 152 de ellos en el Puente de Astilleros
- 9 de ellos en la Avenida de Ingeniero Manuel Soto.

Tal como se puede comprobar en el presente informe, el número de controles realizados en las citadas zonas, constituyen el 10,95 % de la totalidad de los realizados en todo el distrito Marítimo.

Cabe indicar que los controles en las citadas zonas se realizan sobre las situaciones administrativas de los vehículos, seguro, ITV, bajas, etc. Solamente se somete el control de documentación de las personas en el caso de observar indicios de falsedad en los permisos y licencias de conducción que se presentan, y sin perjuicio de detectar la posible comisión de otros delitos, como pone de manifiesto el hecho de que ayer día 20 de octubre de 2025 en uno de estos controles se detuviera a tres personas por un delito de falsedad documental ya que portaban **200.000 euros en billetes de 50 euros falsos**, y otros 4.750 euros en billetes de curso legal, junto con una máquina de contar dinero.

## RESPOSTA

En relació amb la seua pregunta, per la qual se sol·licita la relació dels controls realitzats en els accessos en el Pont de Drassanes i en l'avinguda Enginyer Manuel Soto, en concret amb motiu de l'embarcament i desembarque dels vaixells amb adreça Algèria i d'Algèria a València, li indiquem el següent, a l'efecte de contextualitzar la informació sol·licitada.

L'any **2020** ja es realitzaven controls en este punt, i això malgrat ser l'any amb major restricció de la mobilitat amb motiu de la pandèmia. Concretament, en este any es van efectuar:

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

156

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



- 391 controls en tot el territori de la 7a Comissària de Proximitat Marítim
- 5 d'ells en el Pont de Drassanes

Posteriorment, l'any 2021, i existint encara restriccions a la mobilitat, es van realitzar:

- 224 controls en tot el territori de la 7a Comissària de Proximitat Marítim
- 1 d'ells en el Pont de Drassanes

L'any 2022, es van realitzar:

- 214 controls en tot el territori de la 7a Comissària de Proximitat Marítim
- 11 d'ells en el Pont de Drassanes
- 7 d'ells en l'avinguda d'Enginyer Manuel Soto

L'any 2023, es van realitzar:

- 433 controls en tot el territori de la 7a Comissària de Proximitat Marítim
- 25 d'ells en el Pont de Drassanes
- 10 d'ells en l'avinguda d'Enginyer Manuel Soto

L'any 2024, es van realitzar:

- 791 controls en tot el territori de la 7a Comissària de Proximitat Marítim
- 69 d'ells en el Pont de Drassanes
- 6 d'ells en l'avinguda d'Enginyer Manuel Soto

L'any 2025, fins a la data de confecció del present informe, es van realitzar:

- 641 controls en tot el territori de la 7a Comissària de Proximitat Marítim
- 152 d'ells en el Pont de Drassanes
- 9 d'ells en l'avinguda d'Enginyer Manuel Soto.

Tal com es pot comprovar en el present informe, el nombre de controls realitzats en les citades zones, constitueixen el 10,95% de la totalitat dels realitzats en tot el districte Marítim.

Cal indicar que els controls en les citades zones es realitzen sobre les situacions administratives dels vehicles, assegurança, ITV, baixes, etc. Solament se sotmet el control de documentació de les persones en el cas d'observar indicis de falsedat en els permisos i llicències de conducció que es presenten, i sense perjuí de detectar la possible comissió d'altres delictes, com posa de manifest el fet que ahir dia 20 d'octubre de 2025 en un d'estos controls es detinguera a tres persones per un delicte de falsedat documental, ja que portaven **200.000 euros en bitllets de 50 euros falsos**, i altres 4.750 euros en bitllets de curs legal, juntament amb una màquina de comptar diners.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



|   |  |               |
|---|--|---------------|
| 12  | RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i> |               |
| EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89SOC-2025-000116-00  |  | PROP. NÚM.: 2 |
| ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> :<br>Pregunta subscrita pel Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grup Municipal Socialista, sobre “Pla d'Actuació Municipal davant el Risc d'Inundacions”.<br><i>Pregunta suscrita por el Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grupo Municipal Socialista, sobre “Plan de Actuación Municipal ante el Riesgo de Inundaciones”.</i> |  |               |
| DIRIGIDA A:<br>C2304-REL INST- MEDIOS COM-TRANSPARENCIA-PROTECC. CIVIL  |  |               |

El Grupo Municipal Socialista preguntó por escrito en el anterior Pleno si el actual Plan de Actuación Municipal ante el Riesgo de Inundaciones de la ciudad de València (plan aprobado en el punto 27º del Pleno Ordinario de 20-12-2018 Exp. 01501-2018-000470-00) ya contempla el riesgo alto de las pedanías del sur por los barrancos del Poyo. Una pregunta que, a pesar de que su respuesta solo podía ser “sí” o “no”, fue contestada por la Concejalía con el siguiente texto:

“El Plan de Actuación Municipal ante el Riesgo de Inundaciones de Valencia (PAMRI), en vigor desde 2018, ha demostrado con la reciente DANA sus limitaciones, evidenciando la necesidad de revisarlo y adaptarlo para incorporar los riesgos específicos y particularizados que afectan a nuestro municipio. Es por ello, que se encuentra en fase de licitación el estudio particularizado de riesgo de València”

Por ello, se vuelve a preguntar: ¿El actual Plan de Actuación Municipal ante el Riesgo de Inundaciones de la ciudad de València ya contempla el riesgo alto de las pedanías del sur por los barrancos del Poyo, Pozalet y Saleta? Se solicita que, previa revisión íntegra del actual Plan de Actuación Municipal ante el Riesgo de Inundaciones de la ciudad de València y sus anexos, responda de forma concreta con una de las dos únicas opciones que tiene la pregunta formulada (sí/no).

#### RESPUESTA:

JUAN CARLOS CABALLERO MONTAÑES - REGIDOR/ DELEGAT DE TRANSPARÈNCIA, INFORMACIÓ I DEFENSA DE LA CIUTADANIA

**¿El actual Plan de Actuación Municipal ante el Riesgo de Inundaciones de la ciudad de València ya contempla el riesgo alto de las pedanías del sur por los barrancos del Poyo, Pozalet y Saleta? Se solicita que, previa revisión íntegra del actual Plan de Actuación Municipal ante el Riesgo de Inundaciones de la ciudad de València y sus anexos, responda de forma concreta con una de las dos únicas opciones que tiene la pregunta formulada (sí/no).**

El actual plan municipal de inundaciones contempla el riesgo de inundación de la ciudad de Valencia, pero respondiendo a su pregunta concreta respecto a la afección en las pedanías del sur por los barrancos del Poyo, Pozalet y Saleta, el plan recoge lo siguiente:

*«Presenta problemas en la zona semiendorreica del Pla de Quart, aguas arriba de Torrent y elemento natural de laminación de las crecidas, afectando fundamentalmente a usos agrícolas, aunque también industriales y residenciales de Quart de Poblet y Torrent. Desde aquí, la*

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



*escorrentia puede dirigirse hacia el barranco de la Saleta, aunque un cauce artificial lo conecta con el barranco de Torrent, donde el cauce encuentra su continuidad hacia su desembocadura en la Albufera. El desbordamiento que se produce a partir de la población de Paiporta, en el cono aluvial, afecta a las poblaciones de Massanassa y Catarroja. Una vez atravesada la pista de Silla (N-332) el desbordamiento sólo afecta a los arrozales».*

Por lo tanto, el riesgo está identificado, pero la mancha de inundación modelizada se extiende por el término municipal afectando a la llanura natural del sistema, compuesta principalmente por zona de cultivo, marjal y arrozales de las pedanías del sur, y no menciona los núcleos urbanos que se inundaron en la DANA de octubre de 2024, sino como se ha detallado anteriormente “*el desbordamiento que se produce a partir de la población de Paiporta, en el cono aluvial, afecta a las poblaciones de Massanassa y Catarroja. Una vez atravesada la pista de Silla (N-332) el desbordamiento sólo afecta a los arrozales*”.

Por esta razón desde la Delegación de Prevención, Extinción y Protección civil se ha impulsado la licitación del nuevo estudio es la respuesta técnica para actualizar y mejorar dicho análisis. Su objetivo es incorporar la evidencia empírica de la DANA de octubre de 2024 para generar modelos de alta resolución que simulen con precisión el comportamiento del agua dentro de la trama urbana. Esto permitirá analizar en detalle los calados, velocidades y tiempos de permanencia, un nivel de especificidad indispensable para el diseño de medidas de protecciones eficaces y ajustadas a la realidad demostrada.

**¿El actual Plan de Actuación Municipal ante el Riesgo de Inundaciones de la ciudad de València ya contempla el riesgo alto de las pedanías del sur por los barrancos del Poyo, Pozalet y Saleta? Se solicita que, previa revisión íntegra del actual Plan de Actuación Municipal ante el Riesgo de Inundaciones de la ciudad de València y sus anexos, responda de forma concreta con una de las dos únicas opciones que tiene la pregunta formulada (sí/no).**

*L'actual pla municipal d'inundacions contempla el risc d'inundació de la ciutat de València, però responent a la seua pregunta concreta respecte a l'afeció en les pedanies del sud pels barrancs de Poio, Pozalet i Saleta, el pla arreplega el següent:*

«Presenta problemas en la zona semiendorreica del Pla de Quart, aigües amunt de Torrent i element natural de laminació de les crescudes, afectant fonamentalment usos agrícoles, encara que també industrials i residencials de Quart de Poblet i Torrent. Des d'ací, l'escorrentia pot dirigir-se cap al barranc de la Saleta, encara que un llit artificial el connecta amb el barranc de Torrent, on el llit troba la seua continuïtat cap a la seua desembocadura en l'Albufera. **El desbordament que es produïx a partir de la població de Paiporta, en el con al·luvial, afecta a les poblacions de Massanassa i Catarroja. Una vegada travessada la pista de Silla (N-332) el desbordament només afecta als arrossars».**

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



*Per tant, el risc està identificat, però la taca d'inundació modelitzada s'estén pel terme municipal afectant la plana natural del sistema, composta principalment per zona de cultiu, marjal i arrossars de les pedanies del sud, i no esmenta els nuclis urbans que es van inundar en la DANA d'octubre de 2024, sinó com s'ha detallat anteriorment “el desbordament que es produïx a partir de la població de Paiporta, en el con al·luvial, afecta a les poblacions de Massanassa i Catarroja. Una vegada travessada la pista de Silla (N-332) el desbordament només afecta als arrossars”*

*Per esta raó des de la Delegació de Prevenció, Extinció i Protecció civil s'ha impulsat la licitació del nou estudi és la resposta tècnica per a actualitzar i millorar esta anàlisi. El seu objectiu és incorporar l'evidència empírica de la DANA d'octubre de 2024 per a generar models d'alta resolució que simulen amb precisió el comportament de l'aigua dins de la trama urbana. Això permetrà analitzar detalladament els calats, velocitats i temps de permanència, un nivell d'especificitat indispensable per al disseny de mesures de proteccions eficaces i ajustades a la realitat demostrada.*

|  |   |               |
|--|---|---------------|
| 13   | RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA |               |
| EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89SOC-2025-000116-00   |   | PROP. NÚM.: 1 |
| ASSUMPTE / ASUNTO:<br>Pregunta subscrita pel Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grup Municipal Socialista, sobre “Centres cívics del Cabanyal i de José Zaragoza”.<br>Pregunta suscrita por el Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grupo Municipal Socialista, sobre “Centros cívicos de el Cabanyal y de José Zaragoza”. |   |               |
| DIRIGIDA A:<br>C2302-REC.HUMANOS-CENTR.TÉC-PARTICIP-ACC.VEC-PEDANIAS   |   |               |

¿Por qué no se han puesto en marcha los centros cívicos de el Cabanyal y de José Zaragoza?

**RESPUESTA:**

MARIA JULIA CLIMENT MONZO - REGIDORA DELEGADA DE SERVEIS CENTRALS TÈCNICS

**CONTESTACIÓN A LA PREGUNTA SUSCRITA POR EL SR. BORJA SANTAMARÍA HERRERO, DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA, SOBRE “CENTROS CÍVICOS DE EL CABANYAL Y DE JOSÉ ZARAGOZÁ”.**

Pese a que las obras del Centro Cívico de la calle José Zaragoza finalizaron en mayo de 2022, lo cierto es que un año después, en junio de 2023, el anterior Gobierno municipal no había puesto en funcionamiento el Centro Cívico. Tras el cambio de Gobierno municipal, lo que se ha constatado es que el edificio viene arrastrando reiteradas averías en el sistema de climatización, instalado durante las obras ejecutadas por el anterior Gobierno municipal, que han impedido su apertura completa hasta la fecha (sí la de la sala polivalente en planta baja). Y ello pese a las también reiteradas reparaciones efectuadas desde que se produjo el cambio de Gobierno

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



municipal, que continúan en la actualidad. En tanto se completa la reparación del sistema de climatización del edificio, se han adoptado las medidas oportunas para su apertura en próximas fechas.

Las obras del Centro Cívico de El Cabanyal-Canyamelar están ya finalizadas, salvo la urbanización de la parcela a la que recae el acceso principal del edificio, que el anterior Gobierno municipal no incluyó ni en el Proyecto de obras ni en la posterior licitación de las obras de construcción del edificio. Se han adoptado ya las medidas oportunas para la apertura del Centro Cívico en próximas fechas.

|  |  |               |
|--|--|---------------|
| 14   | RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i> |               |
| EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89SOC-2025-000116-00   |  | PROP. NÚM.: 3 |
| ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> :<br>Pregunta suscrita pel Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grup Municipal Socialista, sobre "sancions apartaments turístics".<br><i>Pregunta suscrita por el Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grupo Municipal Socialista, sobre "sanciones apartamentos turísticos".</i> |  |               |
| DIRIGIDA A:<br>C2312-GRANDES PROYECTOS-CONTRATACIÓN-CONTROL ADMTVO.  |  |               |

¿Cuántas sanciones y de qué cuantía cada una se han impuesto a apartamentos turísticos en el año 2025?

#### RESPUESTA:

JOSE MARI OLANO - REGIDOR DELEGAT DE CONTROL ADMINISTRATIU

En relación a la pregunta formulada adjunto se remite listado de los expedientes abiertos, y en cualquier fase de tramitación, por infracciones a lo dispuesto en la Ley de la Generalitat Valenciana 15/2018, de 7 de junio, de Turismo, Ocio y Hospitalidad de la Comunidad Valenciana, en virtud del Convenio Marco celebrado entre la Generalitat Valenciana y la Federación Valenciana de Municipios y Provincias, al cual se encuentra adherido el Ayuntamiento de València, con efectos **desde el pasado día 10 de marzo de 2025.**

A fecha de hoy se han impuesto 28 sanciones, bien por conclusión ordinaria del procedimiento con la correspondiente resolución sancionadora, bien por reconocimiento expreso de la responsabilidad y pago voluntario de la sanción con una bonificación del 50% de la cantidad propuesta de conformidad con lo dispuesto en el art. 85 de la Ley 39/2015, en relación con lo establecido en el art. 3.3 del Decreto 15/2020, de 31 de enero, del Consell, de Disciplina Turística en la Comunidad Valenciana, iniciado este procedimiento sancionador, si el infractor

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



reconoce su responsabilidad, se podrá resolver el procedimiento con la imposición de la sanción que proceda aplicándose una reducción del 25%, cuando la sanción tenga únicamente carácter pecuniario o bien quepa imponer una sanción pecuniaria y otra de carácter no pecuniario pero se ha justificado la improcedencia de la segunda, el pago voluntario por el presunto responsable, en cualquier momento anterior a la resolución, implicará la terminación del procedimiento, aplicándose una reducción del 25%. En ambos casos, acumulables entre sí, su efectividad estará condicionada al desistimiento o renuncia de cualquier acción o recurso en vía administrativa contra la sanción.

A esas 28 sanciones hay que sumar 6 más, al haber solicitado los interesados la, anteriormente mencionada, bonificación del 50% y, encontrándose a la fecha de emitir el presente informe, pendientes de cobro, no obstante lo cual al haberse reconocido la responsabilidad, caso de impago la resolución sancionadora sería por un 75% del importe propuesto.

Todo ello supone que un total 34 expedientes han finalizado, o están en su fase final, con el resultado de imponer sanción, encontrándose en trámite, o habiendo finalizado sin resolución sancionadora el resto de expedientes incluidos en el listado.

Por otra parte se informa que además de los expedientes sancionadores abiertos se han remitido 26 oficios a la Dirección Territorial de Turismo para dar de baja en el registro autonómico de viviendas turísticas a viviendas dadas de alta en el mismo y en las cuales se ha comprobado que no se ejercía dicha actividad.

En cuanto a los importes, varían dependiendo de la infracción cometida y el número de viviendas turísticas a que hace referencia el expediente, siendo la cantidad habitualmente impuesta de 10.001 euros por la comisión de una infracción grave, habiéndose dado de alta, no obstante, una liquidación por importe de 1.000 euros, por la comisión de una infracción leve, dos liquidaciones por importe de 30.000 euros cada una, otras dos por importe de 50.000 euros, así como otra liquidación por importe de 70.000 euros por la comisión de infracciones graves agravadas por el número de viviendas turísticas a que hacen referencia los expedientes, todo ello teniendo en cuenta la aplicación de los porcentajes de bonificación a que se ha hecho referencia anteriormente en los casos en que así se hubiere solicitado.

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Id. Document: t5XY NVkK UCcw a+9X 6kYq 4YfU qIU=  
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

| CODIGOBXP2             | DESPROCED  | NOTITEXT  | ACUDESRES         |
|------------------------|--|---|-------------------|
| E/01306/2025/001645/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO | PROVIDENCIA DE INCOACION                        |                   |
| E/01306/2025/001657/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/001669/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/001671/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/001956/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO | PROVIDENCIA INCOACION                           |                   |
| E/01306/2025/001958/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/001961/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/001964/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/001965/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO | RESOLUCION                                      | ANULAR            |
| E/01306/2025/001967/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/001972/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/001973/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/001974/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO | RESOLUCION NOTIFICACION PAGADO CON BONIFICACIÓN | SANCIÓN           |
| E/01306/2025/001981/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/001983/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/001985/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/001988/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO | RESOLUCION                                      | SANCIÓN           |
| E/01306/2025/002006/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/002007/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/002008/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/002011/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO | RESOLUCION                                      | SANCIÓN           |
| E/01306/2025/002014/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/002019/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/002022/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/002039/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO | RESOLUCION                                      | SANCIÓN           |
| E/01306/2025/002043/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/002045/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/002046/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/002051/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO | RESOLUCION P. ORDINARIO 336/2025 JUZG. N°9      | SANCIÓN           |
| E/01306/2025/002056/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/002073/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/002180/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/002184/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO | PAGADO CON BONIFICACIÓN                         | SANCIÓN           |
| E/01306/2025/002253/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/002261/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/002266/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/002271/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO | NOTIFICACION                                    | SANCIÓN           |
| E/01306/2025/002273/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/002275/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/002276/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/002278/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO | SOLICITADA BONIFICACIÓN                         | PENDIENTE SANCIÓN |
| E/01306/2025/002279/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/002360/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/002366/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/002369/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO | PROVIDENCIA INCOACION                           |                   |
| E/01306/2025/002427/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/002436/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/002440/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO |   |                   |
| E/01306/2025/002443/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURISTICO | RESOLUCION NOTIFICACION                         | ANULAR            |
|                        |  |   |                   |

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert             | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1 PROFESIONAL ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



|                        |  |  |                          |
|------------------------|--|--|--------------------------|
| E/01306/2025/002450/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | PROVIDENCIA DE INCOACION                           | DESESTIMAR               |
| E/01306/2025/002457/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | RESOLUCION   |                          |
| E/01306/2025/002460/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | PROVIDENCIA INCOACION                              |                          |
| E/01306/2025/002461/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | NOTIFICACION                                       | <u>SANCIÓN</u>           |
| E/01306/2025/002468/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | RESOLUCION   |                          |
| E/01306/2025/002471/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | REQUERIMIENTO                                      | <u>SANCIÓN</u>           |
| E/01306/2025/002472/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |  |                          |
| E/01306/2025/002473/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | RESOLUCION   | ANULAR                   |
| E/01306/2025/002474/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | RESOLUCION   | ANULAR                   |
| E/01306/2025/002477/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |  |                          |
| E/01306/2025/002478/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | RESOLUCION   |                          |
| E/01306/2025/002500/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |  |                          |
| E/01306/2025/002503/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | PROVIDENCIA DE INCOACION                           |                          |
| E/01306/2025/002517/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | NOTIFICACION                                       | <u>PENDIENTE SANCIÓN</u> |
| E/01306/2025/002524/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | SOLICITADA BONIFICACIÓN                            |                          |
| E/01306/2025/002546/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |  |                          |
| E/01306/2025/002572/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | NOTIFICACION                                       |                          |
| E/01306/2025/002580/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | PROPUESTA RESOLUCION                               |                          |
| E/01306/2025/002631/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | RESOLUCION   | <u>SANCIÓN</u>           |
| E/01306/2025/002634/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | RESOLUCION   | ARCHIVO ACTUACIONES      |
| E/01306/2025/002614/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |  |                          |
| E/01306/2025/002617/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | NOTIFICACION                                       | <u>SANCIÓN</u>           |
| E/01306/2025/002626/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |  |                          |
| E/01306/2025/002631/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |  |                          |
| E/01306/2025/002799/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | PROCEDIMIENTO ORD. 336/2025 JUZG. Nº 9             | <u>SANCIÓN</u>           |
| E/01306/2025/002834/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | RESOLUCION   | <u>SANCIÓN</u>           |
| E/01306/2025/002771/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | RESOLUCION   | ANULAR                   |
| E/01306/2025/002786/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |  |                          |
| E/01306/2025/002792/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |  |                          |
| E/01306/2025/002799/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |  |                          |
| E/01306/2025/002804/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |  |                          |
| E/01306/2025/002807/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |  |                          |
| E/01306/2025/002859/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |  |                          |
| E/01306/2025/002878/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |  |                          |
| E/01306/2025/002913/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |  |                          |
| E/01306/2025/002914/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |  |                          |
| E/01306/2025/002922/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | RESOLUCION   | <u>SANCIÓN</u>           |
| E/01306/2025/002929/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | RESOLUCION   | ANULAR                   |
| E/01306/2025/002930/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |  |                          |
| E/01306/2025/002963/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | NOTIFICACION                                       |                          |
| E/01306/2025/002967/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | RESOLUCION DE SOBRESEIMIENTO Y ARCHIVO SIN SANCIÓN | ANULAR                   |
| E/01306/2025/002972/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | PAGADO CON BONIFICACIÓN                            | <u>SANCIÓN</u>           |
| E/01306/2025/002977/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | PAGADO CON BONIFICACIÓN                            | <u>SANCIÓN</u>           |
| E/01306/2025/003041/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | REQUERIMIENTO                                      |                          |
| E/01306/2025/003053/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | RESOLUCION DE SOBRESEIMIENTO Y ARCHIVO SIN SANCIÓN | ANULAR                   |
| E/01306/2025/003069/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | RESOLUCION DE SOBRESEIMIENTO Y ARCHIVO SIN SANCIÓN | ANULAR                   |
| E/01306/2025/003070/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |  |                          |
| E/01306/2025/003087/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |  |                          |
| E/01306/2025/003127/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | RESOLUCION   | <u>SANCIÓN</u>           |
| E/01306/2025/003130/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | SOLICITADA BONIFICACIÓN                            | <u>PENDIENTE SANCIÓN</u> |
| E/01306/2025/003133/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | PROVIDENCIA INCOACION                              |                          |
| E/01306/2025/003139/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |  |                          |
| E/01306/2025/003140/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |  |                          |

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



|                        |  |                          |                          |
|------------------------|--|--------------------------|--------------------------|
| E/01306/2025/003142/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | PROVIDENCIA DE INCOACION | ANULAR                   |
| E/01306/2025/003156/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | RESOLUCION               |                          |
| E/01306/2025/003228/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | REQUERIMIENTO            |                          |
| E/01306/2025/003460/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | REQUERIMIENTO            | <u>SANCIÓN</u>           |
| E/01306/2025/003494/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | PAGADO CON BONIFICACIÓN  |                          |
| E/01306/2025/003549/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | PROVIDENCIA INCOACION    |                          |
| E/01306/2025/003555/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |                          | <u>SANCIÓN</u>           |
| E/01306/2025/003566/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | PAGADO CON BONIFICACIÓN  | <u>PENDIENTE SANCIÓN</u> |
| E/01306/2025/003571/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | SOLICITADA BONIFICACIÓN  |                          |
| E/01306/2025/003581/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | REQUERIMIENTO            |                          |
| E/01306/2025/003596/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | PROVIDENCIA DE INCOACION | ANULAR                   |
| E/01306/2025/003599/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |                          | <u>SANCIÓN</u>           |
| E/01306/2025/003603/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | PROVIDENCIA DE INCOACION | <u>PENDIENTE SANCIÓN</u> |
| E/01306/2025/003604/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | RESOLUCION               |                          |
| E/01306/2025/003622/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | RESOLUCION               | <u>SANCIÓN</u>           |
| E/01306/2025/003630/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | SOLICITADA BONIFICACIÓN  |                          |
| E/01306/2025/003631/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |                          | <u>SANCIÓN</u>           |
| E/01306/2025/003635/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | REQUERIMIENTO            |                          |
| E/01306/2025/003680/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | PROVIDENCIA DE INCOACION | ANULAR                   |
| E/01306/2025/003731/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |                          | <u>SANCIÓN</u>           |
| E/01306/2025/003772/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | RESOLUCION               |                          |
| E/01306/2025/003808/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | RESOLUCION               | <u>SANCIÓN</u>           |
| E/01306/2025/003814/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | SOLICITADA BONIFICACIÓN  |                          |
| E/01306/2025/003815/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |                          | <u>SANCIÓN</u>           |
| E/01306/2025/004427/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | RESOLUCION               |                          |
| E/01306/2025/004438/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | RESOLUCION               | <u>SANCIÓN</u>           |
| E/01306/2025/004465/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | SOLICITADA BONIFICACIÓN  |                          |
| E/01306/2025/004598/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |                          | <u>SANCIÓN</u>           |
| E/01306/2025/004626/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | RESOLUCION               |                          |
| E/01306/2025/004639/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | PROVIDENCIA DE INCOACION | ANULAR                   |
| E/01306/2025/004645/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | PROVIDENCIA DE INCOACION |                          |
| E/01306/2025/004677/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | REQUERIMIENTO            |                          |
| E/01306/2025/004697/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |                          |                          |
| E/01306/2025/004700/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |                          |                          |
| E/01306/2025/004707/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | REQUERIMIENTO            |                          |
| E/01306/2025/004716/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | PROVIDENCIA DE INCOACION |                          |
| E/01306/2025/004722/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |                          |                          |
| E/01306/2025/004725/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |                          |                          |
| E/01306/2025/004726/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |                          |                          |
| E/01306/2025/004727/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |                          |                          |
| E/01306/2025/004728/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |                          |                          |
| E/01306/2025/004729/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | PROVIDENCIA DE INCOACION |                          |
| E/01306/2025/004731/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |                          |                          |
| E/01306/2025/004734/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |                          |                          |
| E/01306/2025/004737/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |                          |                          |
| E/01306/2025/004742/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |                          |                          |
| E/01306/2025/004749/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |                          |                          |
| E/01306/2025/004760/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |                          |                          |
| E/01306/2025/004766/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |                          |                          |
| E/01306/2025/004767/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |                          |                          |

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Id. Document: t5XY NVkK UCcw a+9X 6kYq 4YfU qIU=  
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

|                        |  |                          |                          |
|------------------------|--|--------------------------|--------------------------|
| E/01306/2025/004775/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | PROVIDENCIA DE INCOACION | <u>SANCIÓN</u>           |
|                        |  |                          |                          |
| E/01306/2025/004778/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | RESOLUCION               |                          |
| E/01306/2025/004841/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | NOTIFICACION             |                          |
| E/01306/2025/004845/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |                          |                          |
| E/01306/2025/004855/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | PROVIDENCIA DE INCOACION | <u>PENDIENTE SANCIÓN</u> |
| E/01306/2025/004967/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | SOLICITADA BONIFICACIÓN  | <u>PENDIENTE SANCIÓN</u> |
| E/01306/2025/005177/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | PROVIDENCIA DE INCOACION |                          |
| E/01306/2025/005178/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | SOLICITADA BONIFICACIÓN  |                          |
| E/01306/2025/005426/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO | PROVIDENCIA DE INCOACION |                          |
| E/01306/2025/005553/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |                          |                          |
| E/01306/2025/005684/00 | SANCIONADOR EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO |                          |                          |

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



|   |  |               |
|---|--|---------------|
| 15  | RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i> |               |
| EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2025-000059-00  |  | PROP. NÚM.: 6 |
| ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> :<br>Pregunta subscrita pel Sr. Giuseppe Grezzi, del Grup Municipal Compromís, sobre<br>“estacionament de motos”.<br><i>Pregunta suscrita por el Sr. Giuseppe Grezzi, del Grupo Municipal Compromís, sobre<br/>“estacionamiento de motos”.</i> |  |               |
| DIRIGIDA A:<br>C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO  |  |               |

Fa unes setmanes el regidor de Trànsit i de Policia Local, Jesús Carbonell, va anunciar com si d'una novetat es tractara que l'Ajuntament està senyalitzant places d'estacionament de motos en la immediació dels passos de vianants per a reforçar la visibilitat i la seguretat dels mateixos a l'hora de travessar-los. Tanmateix, com tothom sap l'Ajuntament ha fent això des de la legislatura 2015-2019 i hi ha milers d'aquestes places d'estacionament de motos pintades per la ciutat. No obstant això, cal assenyalar que l'efectivitat d'aquesta mesura va lligada no a la seua existència, sinó al seu correcte ús, alguna cosa que no es dona quan estacionen cotxes o camions sobre aquestes places de motos, o es permet a les motos estacionar sobre les voreres quan està prohibit si existeixen aquestes places de moto senyalitzades en calçada.

#### PREGUNTA

Quantes propostes de sanció ha emés la policia local des de juny de 2023 fins a la data a cotxes i camions estacionats sobre places d'estacionament de motocicletes i a motocicletes estacionades sobre voreres existint en les seues proximitats places senyalitzades en calçada?

#### RESPUESTA:

##### JESUS CARBONELL AGUILAR - CONCEJAL DELEGADO DE POLICÍA LOCAL

Como ya se la ha comunicado en anteriores ocasiones, y en la medida en que la empresa que tramita las denuncias no nos detalla el tipo de vehículo que se encuentra estacionado encima de la acera, tal pregunta deber ser formulada al Servicio de Procedimiento Sancionador.

No obstante a lo anterior le ofrecemos los datos de las denuncias tramitadas por PLV por estacionamiento encima de la acera, desde la fecha que usted indica (desde junio de 2023) hasta la actualidad:

| AÑO          | NÚMERO DE DENUNCIAS |
|--------------|---------------------|
| 2023         | 9460                |
| 2024         | 14748               |
| 2025         | 11363               |
| <b>TOTAL</b> | <b>35571</b>        |

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



Sin perjuicio de que efectivamente en el pasado ya se hubiera puesto en marcha la medida de situar plazas de aparcamiento de motos junto a los pasos de peatones, lo bien cierto es que es desde la llegada de este gobierno cuando se ha dado un impulso exponencialmente superior, ya que desde junio de 2023 hasta marzo de 2025 el incremento de plazas de motos ha sido de 1.929, que supone un aumento del 18% y, además, a partir de ahora cada repintado de calles irá acompañado de la adopción de dicha medida lo cual aumentará considerablemente el número de plazas en un futuro próximo, mientras que el anterior gobierno no la aplicó con el carácter generalizado con que lo hace este gobierno.

## RESPOSTA

Com ja li l'ha comunicada en anteriors ocasions, i en la mesura en què l'empresa que tramita les denúncies no ens detalla el tipus de vehicle que es troba estacionat damunt de la vorera, tal pregunta haver de ser formulada al Servei de Procediment Sancionador.

No obstant això, a l'anterior li oferim les dades de les denúncies tramitades per PLV per estacionament damunt de la vorera, des de la data que vosté indica (des de juny de 2023) fins a l'actualitat:

| ANY          | NOMBRE DE DENÚNCIES |
|--------------|---------------------|
| 2023         | 9460                |
| 2024         | 14748               |
| 2025         | 11363               |
| <b>TOTAL</b> | <b>35571</b>        |

Sense perjuí que efectivament en el passat ja s'haguera posat en marxa la mesura de situar places d'aparcament de motos al costat dels passos de vianants, el ben cert és que és des de l'arribada d'este govern quan s'ha donat un impuls exponencialment superior, ja que des de juny de 2023 fins a març de 2025 l'increment de places de motos ha sigut de 1.929, que suposa un augment del 18% i, a més, a partir d'ara cada repintat de carrers anirà acompanyat de l'adopció d'esta mesura la qual cosa augmentarà considerablement el nombre de places en un futur pròxim, mentre que l'anterior govern no la va aplicar amb el caràcter generalitzat amb què el fa este govern.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



|   |  |               |
|---|--|---------------|
| 16  | RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i> |               |
| EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2025-000059-00  |  | PROP. NÚM.: 5 |
| ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> :<br>Pregunta subscrita pel Sr. Giuseppe Grezzi, del Grup Municipal Compromís, sobre “prestacions de Valenbisi”.<br><i>Pregunta suscrita por el Sr. Giuseppe Grezzi, del Grupo Municipal Compromís, sobre “prestaciones de Valenbisi”.</i> |  |               |
| DIRIGIDA A:<br>C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO  |  |               |

El regidor de Mobilitat ha autoritzat a Valenbisi la posada en marxa de nous abonaments i títols per fer ús del servei. Es desconeixen els criteris per la posada en marxa d'aquests.

#### PREGUNTA

Quines contraprestacions ha obtingut l'Ajuntament per l'autorització de la posada en marxa dels nous abonaments? Detalle la resposta i facilite els documents d'autorització.

#### RESPUESTA:

JESUS CARBONELL AGUILAR - REGIDOR DELEGAT DE MOBILITAT

Se adjunta Acuerdo de Junta de Gobierno Local de fecha 22/12/2023 que acuerda autorizar a la empresa adjudicataria del contrato una nueva modalidad de abono de corta duración de un día, y que recoge las condiciones del mismo.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



|   |                                     |                           |
|---|-------------------------------------|---------------------------|
| <b>ÒRGAN</b><br>JUNTA DE GOVERN LOCAL   |                                     |                           |
| <b>DATA</b><br>22/12/2023   | <b>CARÀCTER SESSIÓ</b><br>ORDINÀRIA | <b>NÚM. ORDE</b><br>105   |
| <b>UNITAT</b><br>01801 - MOBILITAT SOSTENIBLE   |                                     |                           |
| <b>EXPEDIENT</b> E-01801-2023-013183-00   |                                     | <b>PROPOSTA NÚM.</b> 1    |
| <b>ASSUMPTE</b><br>SERVICI DE MOBILITAT. Proposa autoritzar una nova modalitat d'abonament en el sistema de transport públic individualitzat mitjançant bicicletes (Valenbisi). |                                     |                           |
| <b>RESULTAT APROVAT</b>   |                                     | <b>CODI</b> 00002-O-00105 |

**"Hechos**

Primero. La empresa adjudicataria del contrato de instalación, gestión integrada y mantenimiento en el dominio público municipal de un sistema de transporte público individualizado mediante puesta a disposición al público de 2.500 bicicletas y la implantación de 250 paradas para su estacionamiento, así como la información institucional e información horaria y de temperatura, mediante soportes de mobiliario urbano de uso publicitario, presenta escrito solicitando la implementación de una nueva modalidad de abono de corta duración, de un día, para el sistema Valenbisi, indicando que su puesta en marcha en 'modo piloto' ofrecerá información a ambas partes (empresa adjudicataria y Ayuntamiento) para poder determinar la idoneidad de esta nueva tarifa.

Los precios propuestos del abono de corta duración de un día son:

El precio del abono es de 3,99 € y los 30 primeros minutos de cada viaje son gratuitos. En caso de sobrepasar los 30 minutos en un mismo trayecto se aplicará la tarifa habitual: 1,04 € la primera hora y 3,12 € cada hora siguiente.

Segundo. Dicha propuesta la basan de acuerdo con lo dispuesto en el art. 25 del Pliego de Cláusulas Administrativas que rige el contrato y aportando una serie de datos e información al respecto.

Tercero. El concejal delegado de Movilidad propone: *'a la vista del escrito presentado por la empresa adjudicataria del contrato cuyo objeto, entre otros, es la instalación, gestión integrada y mantenimiento en el dominio público municipal de un sistema de transporte público individualizado mediante puesta a disposición al público de 2.500 bicicletas y la implantación de 250 paradas para su estacionamiento en el que solicita la implementación de una nueva*

Signat electrònicament per:

| Antefirma   | Nom                           | Data       | Emissor cert | Núm. sèrie cert                             |
|---|-------------------------------|------------|--------------|---|
| LA SECRETÀRIA TITULAR DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL | MARIA JOSE FERRER SAN SEGUNDO | 22/12/2023 | ACCVCA-120   | 11293792315637100491<br>5645275984472119731 |

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

170

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



modalidad de abono de corta duración, de un día, para el sistema Valenbisi, indicando que su puesta en marcha en 'modo piloto' ofrecerá información a ambas partes (empresa adjudicataria y ayuntamiento) para poder determinar la idoneidad de esta nueva tarifa, propone se inicien los trámites tendentes a autorizar a dicha contratista a poner en funcionamiento la modalidad de abono de corta duración solicitado hasta el 31 de diciembre de 2025'.

#### Fundamentos de Derecho

Primero. El art. 25 citado establece un sistema de tarifas para dos clases de abonos, fijando un importe anual para abono de larga duración y un importe semanal para abono de corta duración.

Los primeros 30 minutos de cada trayecto serán con carácter gratuito para cualquier clase de abonado.

Con el fin de que las bicicletas puedan ser utilizadas por el mayor número de ciudadanos, al tratarse de un sistema de transporte público complementario y para dar un servicio más amplio, a partir de los primeros 30 minutos gratuitos de cada trayecto se aplican tarifas disuasorias, un importe para los 30 minutos siguientes y otro para los 60 minutos adicionales.

El art. 25 mencionado sigue diciendo:

*'Este sistema de tarifas será vinculante durante los dos primeros años de vigencia del contrato. Transcurridos estos dos años, podrán ser objeto de revisión, siempre que esta revisión se convenga de mutuo acuerdo con el adjudicatario y sea aprobada por el Ayuntamiento'.*

Segundo. El art. 10.1 del Pliego de Prescripciones Técnicas que rige el contrato dispone que los abonados de corta duración serán aquellos que accedan al servicio para un periodo máximo de una semana.

Habiendo transcurrido más de dos años desde el comienzo del contrato referido, y vista la moción del concejal delegado de Movilidad en la que propone: 'a la vista del escrito presentado por la empresa adjudicataria del contrato cuyo objeto, entre otros, es la instalación, gestión integrada y mantenimiento en el dominio público municipal de un sistema de transporte público individualizado mediante puesta a disposición al público de 2.500 bicicletas y la implantación de 250 paradas para su estacionamiento en el que solicita la implementación de una nueva modalidad de abono de corta duración, de un día, para el sistema Valenbisi, indicando que su puesta en marcha en 'modo piloto' ofrecerá información a ambas partes (empresa adjudicataria y ayuntamiento) para poder determinar la idoneidad de esta nueva tarifa, propone se inicien los trámites tendentes a autorizar a dicha contratista a poner en funcionamiento la modalidad de abono de corta duración solicitado hasta el 31 de diciembre de 2025', de acuerdo con lo previsto en el art. 25 y 10 de los pliegos de condiciones administrativas y de prescripciones técnicas,

Signat electrònicament per:

| Antefirma   | Nom                           | Data       | Emissor cert | Núm. sèrie cert                             |
|---|-------------------------------|------------|--------------|---|
| LA SECRETÀRIA TITULAR DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL | MARIA JOSE FERRER SAN SEGUNDO | 22/12/2023 | ACCVCA-120   | 11293792315637100491<br>5645275984472119731 |

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

171

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



respectivamente, que rigen el contrato, no existe inconveniente en que se autorice, a modo de prueba, la modalidad de abono propuesta por la empresa adjudicataria, siempre y cuando el resto de abonos previstos no se suprima.

Tercero. El órgano competente para la adopción del acuerdo es la Junta de Gobierno Local, como órgano de contratación, en virtud de lo previsto en la Disposición Adicional Segunda de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, previa declaración de urgencia, se acuerda:

Único. Autorizar a la empresa adjudicataria del contrato cuyo objeto, entre otros, es la instalación, gestión integrada y mantenimiento en el dominio público municipal de un sistema de transporte público individualizado mediante puesta a disposición al público de 2.500 bicicletas y la implantación de 250 paradas para su estacionamiento, la puesta en funcionamiento, a modo de prueba y hasta el 31 de diciembre de 2025, de una nueva modalidad de abono de corta duración, de un día, además del ya existente en la actualidad.

Una vez finalizado el periodo de prueba a la vista de los resultados obtenidos se determinará la idoneidad de dicho abono.

El resto de abonos existentes en la actualidad se mantendrán vigentes.

Tarifas abono de corta duración de un día:

|                                   |                        |                                      |                               |   |
|-----------------------------------|------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|
| ABONO CORTA<br>DURACIÓN DE UN DÍA | IMPORTE DÍA:<br>3,99 € | 30 MINUTOS DE<br>TRAYECTO:<br>GRATIS | DE 30 A 60 MINUTOS:<br>1,04 € | CADA 60 MINUTOS<br>ADICIONALES:<br>3,12 €." |
|-----------------------------------|------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|

Signat electrònicament per:

| Antefirma   | Nom                           | Data       | Emissor cert | Núm. sèrie cert                             |
|---|-------------------------------|------------|--------------|---|
| LA SECRETÀRIA TITULAR DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL | MARIA JOSE FERRER SAN SEGUNDO | 22/12/2023 | ACCVCA-120   | 11293792315637100491<br>5645275984472119731 |

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

172

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



---

**RESPOSTA:**

S'adjunta Acord de Junta de Govern Local de data 22/12/2023 que acorda autoritzar l'empresa adjudicatària del contracte una nova modalitat d'abonament de curta duració d'un dia, i que arreplega les condicions d'este.

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



|   |                                     |                           |
|---|-------------------------------------|---------------------------|
| <b>ÒRGAN</b><br>JUNTA DE GOVERN LOCAL   |                                     |                           |
| <b>DATA</b><br>22/12/2023   | <b>CARÀCTER SESSIÓ</b><br>ORDINÀRIA | <b>NÚM. ORDE</b><br>105   |
| <b>UNITAT</b><br>01801 - MOBILITAT SOSTENIBLE   |                                     |                           |
| <b>EXPEDIENT</b> E-01801-2023-013183-00   |                                     | <b>PROPOSTA NÚM.</b> 1    |
| <b>ASSUMPTE</b><br>SERVICI DE MOBILITAT. Proposa autoritzar una nova modalitat d'abonament en el sistema de transport públic individualitzat mitjançant bicicletes (Valenbisi). |                                     |                           |
| <b>RESULTAT APROVAT</b>   |                                     | <b>CODI</b> 00002-O-00105 |

**"Hechos"**

Primero. La empresa adjudicataria del contrato de instalación, gestión integrada y mantenimiento en el dominio público municipal de un sistema de transporte público individualizado mediante puesta a disposición al público de 2.500 bicicletas y la implantación de 250 paradas para su estacionamiento, así como la información institucional e información horaria y de temperatura, mediante soportes de mobiliario urbano de uso publicitario, presenta escrito solicitando la implementación de una nueva modalidad de abono de corta duración, de un día, para el sistema Valenbisi, indicando que su puesta en marcha en 'modo piloto' ofrecerá información a ambas partes (empresa adjudicataria y Ayuntamiento) para poder determinar la idoneidad de esta nueva tarifa.

Los precios propuestos del abono de corta duración de un día son:

El precio del abono es de 3,99 € y los 30 primeros minutos de cada viaje son gratuitos. En caso de sobrepasar los 30 minutos en un mismo trayecto se aplicará la tarifa habitual: 1,04 € la primera hora y 3,12 € cada hora siguiente.

Segundo. Dicha propuesta la basan de acuerdo con lo dispuesto en el art. 25 del Pliego de Cláusulas Administrativas que rige el contrato y aportando una serie de datos e información al respecto.

Tercero. El concejal delegado de Movilidad propone: *'a la vista del escrito presentado por la empresa adjudicataria del contrato cuyo objeto, entre otros, es la instalación, gestión integrada y mantenimiento en el dominio público municipal de un sistema de transporte público individualizado mediante puesta a disposición al público de 2.500 bicicletas y la implantación de 250 paradas para su estacionamiento en el que solicita la implementación de una nueva*

Signat electrònicament per:

| Antefirma   | Nom                           | Data       | Emissor cert | Núm. sèrie cert                             |
|---|-------------------------------|------------|--------------|---|
| LA SECRETÀRIA TITULAR DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL | MARIA JOSE FERRER SAN SEGUNDO | 22/12/2023 | ACCVCA-120   | 11293792315637100491<br>5645275984472119731 |

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

174

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



modalidad de abono de corta duración, de un día, para el sistema Valenbisi, indicando que su puesta en marcha en 'modo piloto' ofrecerá información a ambas partes (empresa adjudicataria y ayuntamiento) para poder determinar la idoneidad de esta nueva tarifa, propone se inicien los trámites tendentes a autorizar a dicha contratista a poner en funcionamiento la modalidad de abono de corta duración solicitado hasta el 31 de diciembre de 2025'.

#### Fundamentos de Derecho

Primero. El art. 25 citado establece un sistema de tarifas para dos clases de abonos, fijando un importe anual para abono de larga duración y un importe semanal para abono de corta duración.

Los primeros 30 minutos de cada trayecto serán con carácter gratuito para cualquier clase de abonado.

Con el fin de que las bicicletas puedan ser utilizadas por el mayor número de ciudadanos, al tratarse de un sistema de transporte público complementario y para dar un servicio más amplio, a partir de los primeros 30 minutos gratuitos de cada trayecto se aplican tarifas disuasorias, un importe para los 30 minutos siguientes y otro para los 60 minutos adicionales.

El art. 25 mencionado sigue diciendo:

*'Este sistema de tarifas será vinculante durante los dos primeros años de vigencia del contrato. Transcurridos estos dos años, podrán ser objeto de revisión, siempre que esta revisión se convenga de mutuo acuerdo con el adjudicatario y sea aprobada por el Ayuntamiento'.*

Segundo. El art. 10.1 del Pliego de Prescripciones Técnicas que rige el contrato dispone que los abonados de corta duración serán aquellos que accedan al servicio para un periodo máximo de una semana.

Habiendo transcurrido más de dos años desde el comienzo del contrato referido, y vista la moción del concejal delegado de Movilidad en la que propone: 'a la vista del escrito presentado por la empresa adjudicataria del contrato cuyo objeto, entre otros, es la instalación, gestión integrada y mantenimiento en el dominio público municipal de un sistema de transporte público individualizado mediante puesta a disposición al público de 2.500 bicicletas y la implantación de 250 paradas para su estacionamiento en el que solicita la implementación de una nueva modalidad de abono de corta duración, de un día, para el sistema Valenbisi, indicando que su puesta en marcha en 'modo piloto' ofrecerá información a ambas partes (empresa adjudicataria y ayuntamiento) para poder determinar la idoneidad de esta nueva tarifa, propone se inicien los trámites tendentes a autorizar a dicha contratista a poner en funcionamiento la modalidad de abono de corta duración solicitado hasta el 31 de diciembre de 2025', de acuerdo con lo previsto en el art. 25 y 10 de los pliegos de condiciones administrativas y de prescripciones técnicas,

Signat electrònicament per:

| Antefirma   | Nom                           | Data       | Emissor cert | Núm. sèrie cert                             |
|---|-------------------------------|------------|--------------|---|
| LA SECRETÀRIA TITULAR DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL | MARIA JOSE FERRER SAN SEGUNDO | 22/12/2023 | ACCVCA-120   | 11293792315637100491<br>5645275984472119731 |

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

175

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



respectivamente, que rigen el contrato, no existe inconveniente en que se autorice, a modo de prueba, la modalidad de abono propuesta por la empresa adjudicataria, siempre y cuando el resto de abonos previstos no se suprima.

Tercero. El órgano competente para la adopción del acuerdo es la Junta de Gobierno Local, como órgano de contratación, en virtud de lo previsto en la Disposición Adicional Segunda de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, previa declaración de urgencia, se acuerda:

Único. Autorizar a la empresa adjudicataria del contrato cuyo objeto, entre otros, es la instalación, gestión integrada y mantenimiento en el dominio público municipal de un sistema de transporte público individualizado mediante puesta a disposición al público de 2.500 bicicletas y la implantación de 250 paradas para su estacionamiento, la puesta en funcionamiento, a modo de prueba y hasta el 31 de diciembre de 2025, de una nueva modalidad de abono de corta duración, de un día, además del ya existente en la actualidad.

Una vez finalizado el periodo de prueba a la vista de los resultados obtenidos se determinará la idoneidad de dicho abono.

El resto de abonos existentes en la actualidad se mantendrán vigentes.

Tarifas abono de corta duración de un día:

|                                   |                        |                                      |                               |   |
|-----------------------------------|------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|
| ABONO CORTA<br>DURACIÓN DE UN DÍA | IMPORTE DÍA:<br>3,99 € | 30 MINUTOS DE<br>TRAYECTO:<br>GRATIS | DE 30 A 60 MINUTOS:<br>1,04 € | CADA 60 MINUTOS<br>ADICIONALES:<br>3,12 €." |
|-----------------------------------|------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|

Signat electrònicament per:

| Antefirma   | Nom                           | Data       | Emissor cert | Núm. sèrie cert                             |
|---|-------------------------------|------------|--------------|---|
| LA SECRETÀRIA TITULAR DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL | MARIA JOSE FERRER SAN SEGUNDO | 22/12/2023 | ACCVCA-120   | 11293792315637100491<br>5645275984472119731 |

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

176

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



|  |  |               |
|--|--|---------------|
| 17   | RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i> |               |
| EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2025-000059-00   |  | PROP. NÚM.: 4 |
| ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> :<br>Pregunta subscrita pel Sr. Giuseppe Grezzi, del Grup Municipal Compromís, sobre "dades Valenbisi"<br><i>Pregunta suscrita por el Sr. Giuseppe Grezzi, del Grupo Municipal Compromís, sobre "datos Valenbisi"</i> |  |               |
| DIRIGIDA A:<br>C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO   |  |               |

L'ús del servei de bici pública Valenbisi representa una bona alternativa per a milers i milers de persones que es desplacen per València. Més encara amb l'àmplia xarxa de carrils bici que s'ha construït en els darrers 8 anys, incrementada en més d'un 50% fins a tindre vora 200 km. Per això pregunta:

#### PREGUNTA

Quina és la situació de la gestió de Valenbisi quant a les dades d'ingressos amb relació als abonats? Detalle les dades durant els 8 anys, desglossades any a any, i per mesos.

#### RESPUESTA:

JESUS CARBONELL AGUILAR - REGIDOR DELEGAT DE MOBILITAT

El Ayuntamiento de València no dispone de la información de los ingresos obtenidos anualmente por la empresa gestora de Valenbisi.

#### RESPOSTA:

L'Ajuntament de València no disposa de la informació dels ingressos obtinguts anualment per l'empresa gestora de Valenbisi.

#### PRECS I PREGUNTES.-

El Sr. Puchades se refiere a la incorporación del personal de la Fundación Valencia Activa al Ayuntamiento y pregunta si se considera que la Fundación está extinta, si los trabajadores van a cobrar la nómina de octubre desde el Ayuntamiento.

La Sra. Presiente le indica que se informará y le contestará.

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |



I atés que no hi ha més assumptes a tractar, a les 13:22 hores la presidència alça la sessió, de la qual s'estén esta acta per mitjà de la incorporació de les còpies, autoritzades amb les firmes de la Sra. presidenta i del Sr. secretari, de les propostes acordades en els expedients examinats, i signen l'acta la Sra. presidenta amb mi, el secretari, que ho certifique.

Id. Document: t5XY NVkK UCcw a+9X 6kYq 4YfU qIU=  
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ  
ORDINÀRIA DE 21 D'OCTUBRE DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y  
SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 21 DE OCTUBRE DE 2025

178

Signat electrònicament per:

| Antefirma                                    | Nom                           | Data       | Emissor cert                   | Núm. sèrie cert  |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| EL SECRETARI - SECRETARI GENERAL ADMON.MPAL. | JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN | 13/11/2025 | ACCV RSA1<br>PROFESIONAL<br>ES | 42478658809542745074<br>63185021166001711755<br>45741422 |