



En aquest document, de contindre dades de caràcter personal objecte de protecció, aquests es troben omesos -substituïts per asteriscos (*) - en compliment del Reglament General de Protecció de Dades (UE) 2016/679. / En este documento, de contener datos de carácter personal objeto de protección, éstos se encuentran omitidos -sustituídos por asteriscos (*) - en cumplimiento del Reglamento General de Protección de Datos (UE) 2016/679.

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL DIA 18 DE FEBRER DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL DIA 18 DE FEBRERO DE 2025

En la casa consistorial de la ciutat de València, a les 11 hores i 35 minuts del dia 18 de febrer de 2025, amb la presidència de la Sra. Julia Climent Monzó, es va reunir en sessió ordinària la Comissió de Patrimoni, Recursos Humans, Tècnics i Seguretat Ciutadana, a la qual assistixen els seus components: Sr. Jesús Carbonell Aguilar, Sr. José Marí Olano, Sr. Ferran Puchades Vila, Sr. Giuseppe Grezzi, Sr. Borja Santamaría Herrero i Sr. José Vicente Gosálbez Payá; actua com a secretari, per delegació del secretari general i del Ple, el senyor Jonatan Baena Lundgren, secretari del Àrea III.

Assistix la sra. María Perez Herrero i están presents també els representants sindicals Vicente Gil Lluesma (SPPLB) i Antonio Serrano Vila (UGT).

El Sr. Santiago Ballester Casabuena s'incorpora al final del debat i votació del punt 10 per a defensar la proposta alternativa presentada en relació al punt 11 de l'orde del dia.

Oberta la sessió per la presidència es va entrar en l'examen dels assumptes que figuren en l'ordre del dia, i es van adoptar els acords següents:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



1	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : APROVAT / <i>APROBADO</i>
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Aprovació, si es el cas, de l'acta de la sessió ordinària de 21 de gener de 2025. <i>Aprobación, si es el caso, del acta de la sesión ordinaria de 21 de enero de 2025.</i>	

Pregunta el president si algú membre de la Comissió ha de formular alguna observació a l'acta de la sessió del 21 de gener de 2025, prèviament distribuïda amb la convocatòria. NO hi ha cap observació i queda aprovada, d'acord amb allò que s'ha prescrit en l'art. 91 del ROF.

ESTUDI I DICTAMEN D'ASSUMPTE.-

SERVICI DE PERSONAL.-

2	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : APROVAT / <i>APROBADO</i>
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : E-01101-2024-001978-00	PROP. NÚM.: 1
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Proposa estimar la sol·licitud de reconeixement de compatibilitat per a activitat privada a empleada de la EMT com a agent immobiliària independent en règim d'autònoms. <i>Propone estimar la solicitud de reconocimiento de compatibilidad para actividad privada a empleada de la EMT como agente inmobiliaria independiente en régimen de autónomos.</i>	

La Comissió, en sessió celebrada el dia 18 de febrer de 2025, acorda formular la proposta que a continuació s'expressa, adoptada per unanimitat dels seus membres, i elevar-la al Ple de l'Ajuntament.

ANTECEDENTES DE HECHO

Único. En fecha 13 de septiembre de 2024, *****, en nombre y representación de la Empresa Municipal de Transportes de Valencia SAU-Medio Propio (en adelante *EMT*), CIF A-46318416, entidad de capital íntegramente perteneciente al Ayuntamiento de Valencia, ha solicitado al Servicio de Personal del Ayuntamiento de Valencia la emisión, en su caso, de certificación de compatibilidad del empleado de esa entidad Dª *****, para el ejercicio de la actividad privada de carácter profesional de "Agente Inmobiliario Independiente", con una jornada prevista de 4 horas.

En relación con dicha petición, *****, directora de Departamento de Relaciones Laborales de la EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE VALENCIA S.A.U.-MEDIO PROPIO, manifiesta:

«*PRIMERO.- Que, con fecha 03 de septiembre 2024, el trabajador de la empresa Dª *****, con DNI *****, solicitó por escrito a la Empresa, a través de correo electrónico del Empleado un certificado de compatibilidad, escrito a cuyo tenor me remito a continuación:*

*"Muy buenas tardes, soy *****, con matrícula 9477.*

Les traslado la documentación que me pidieron para ejercer la segunda actividad.

Gracias y un saludo"

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVC-120	20497480045191398668 822985393903263855



SEGUNDO.- En relación con el referido documento de compatibilidad interesado por el trabajador a la Empresa, entendemos que es el Órgano al que nos dirigimos el competente para resolver sobre la compatibilidad planteada por el aludido trabajador. Dicho trabajador presta sus servicios por cuenta y orden de esta Entidad con una antigüedad del 01/12/1995, en el puesto de trabajo de CONDUCTOR-PERCEPTOR a tiempo completo en jornada de trabajo flexible. La trabajadora causó baja por Incapacidad Permanente en la EMT con fecha 13-11-2022. El INSS nos solicitó su reincorporación y con fecha del 02/08/2024 vuelve a la empresa, manteniendo su antigüedad.

Se solicita compatibilidad con la actividad profesional de “Agente Inmobiliario independiente” con una jornada de 4 horas semanales indicando en declaración jurada que “ella misma adaptará al horario en la EMT de tal forma, que ambos se puedan compatibilizar”.

La retribución bruta según Convenio Colectivo de EMT VALENCIA para los años 2023-2025: Salario Base 1.726,05 €, Prima Fija 476,93 €, y la suma de los complementos variables y en especie de acuerdo a su categoría.

A los efectos oportunos aportamos junto con el presente escrito los documentos siguientes:

- ¿ Contrato de trabajo EMT*
- ¿ Alta Autónomo.*
- ¿ Recibo autónomo agosto 2024.*
- ¿ Declaración jurada Agente Inmobiliario.*
- ¿ Nóminas de agosto del 2024.*
- ¿ Resolución INSS.*

*En virtud de lo anterior, mediante el presente escrito solicito al Servicio de Personal del Ayuntamiento de Valencia certificación de compatibilidad, si procediera, respecto a la solicitud efectuada por el trabajador D^a. ***** a esta Empresa Municipal.*

En su virtud,

PIDO AL AYUNTAMIENTO DE VALENCIA, que teniendo por presentado este escrito con la documentación que al mismo se acompaña, se sirva admitirlo y en virtud de la meritada solicitud de compatibilidad instada por el trabajador de EMT VALENCIA, resuelva lo procedente a tal efecto.»

Asimismo, se acompaña a la solicitud declaración responsable de la solicitante en la que, textualmente se expone:

*«Yo ***** con DNI ***** y como trabajador de EMT y n° de matrícula 9477*

DECLARO que mi situación actual, estoy dada de alta como autónomo como agente inmobiliario independiente, y que mi jornada de trabajo será de 4 horas, que puede ser en turno

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



de mañana o tarde y que yo misma adaptaré el horario en E.M.T. de tal forma, que ambos se puedan compatibilizar, puesto que soy mi propia empresa.

Gracias y un saludo.»

A los anteriores hechos le son aplicables los siguientes,

FUNDAMENTOS DE DERECHO

PRIMERO.- En relación al régimen de compatibilidad de una segunda actividad con la principal pública resulta indispensable establecer cuál es el régimen jurídico aplicable.

El artículo 92 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, de Bases del Régimen Local, establece que “los funcionarios en el servicio de la Administración local se rigen, en lo no dispuesto por esta Ley, por la legislación del Estado y de las comunidades autónomas en los términos del artículo 149.1.18 de la Constitución”.

El artículo 144 del Texto refundido de las disposiciones legales vigentes en materia de Régimen Local, aprobado por Real decreto legislativo 781/1986, de 18 de abril, los funcionarios “tienen las obligaciones determinadas por la legislación sobre función pública de la correspondiente Comunidad Autónoma y, en todo caso, las previstas en la legislación básica del Estado sobre función pública”. Y, su artículo 145 establece que el “régimen de incompatibilidades de los funcionarios de la Administración local es el establecido con carácter general para la función pública en la Ley 53/1984, de 26 de diciembre, y en las normas que se dictan por el Estado para su aplicación a los funcionarios de la Administración Local”.

Por su parte, el Estatuto Básico del Empleado público, aprobado por Real decreto legislativo 5/2015, de 30 de octubre, establece en sus artículos 2 y 3 que el mismo es aplicable al personal funcionario al servicio de las Administraciones de las Entidades Locales, quienes se rigen por la legislación estatal que les sea aplicable y por la de las Comunidades Autónomas, con pleno respeto a la autonomía local.

Así, el artículo 103 de la Ley 4/2021, de 16 de abril, de la Generalitat Valenciana, de la Función Pública Valenciana, aplicable al personal de las administraciones locales situadas en el territorio de la Comunidad Valenciana, determina:

“1.El personal comprendido en el ámbito de aplicación de esta ley no podrá compatibilizar sus actividades con el desempeño, por sí o mediante sustitución, de cualquier cargo, profesión o actividad, públicos o privados, por cuenta propia o ajena, retribuidos o meramente honoríficos, si impide o menoscaba el exacto cumplimiento de sus deberes, compromete su imparcialidad o independencia o perjudica los intereses generales.

2.La aplicación del régimen de incompatibilidades se ajustará a la legislación básica estatal en esta materia y a la normativa autonómica de desarrollo.”

El régimen de incompatibilidades de los funcionarios se encuentra regulado en la Ley 53/1984, de 26 de diciembre, de Incompatibilidades del personal al servicio de las Administraciones Públicas (de ahora en adelante “LI”), legislación básica, aplicable a las

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



entidades locales y organismos de ellas dependientes como es la EMT (artículo 2) y se entenderá incluido todo el personal, cualquier que sea la naturaleza jurídica de la relación de empleo. La LI viene desarrollada en el Real Decreto 598/1985, 30 de abril, sobre incompatibilidades del personal al servicio de la Administración del Estado, de la Seguridad Social y de los Entes, Organismos y Empresas dependientes.

SEGUNDO.- El artículo 1.3 de la LI establece que “En todo caso, el ejercicio de un puesto de trabajo por el personal incluido en el ámbito de aplicación de esta Ley será incompatible con el ejercicio de cualquier cargo, profesión o actividad, público o privado, que puede impedir o menoscabar el estricto cumplimiento de sus deberes o comprometer su imparcialidad o independencia”.

El desarrollo de una segunda actividad privada con la principal pública viene regulado en el capítulo IV de la LI (artículos 11 a 15), que establece como regla general la incompatibilidad de toda actividad privada excepto las excepciones reguladas.

Así, la LI configura como regla general la incompatibilidad de cualquier segundo puesto de trabajo o actividad para los empleados públicos, y como excepción regula supuestos o requisitos que permiten compatibilizar esa segunda actividad privada.

En este caso, la EMT solicita el reconocimiento de compatibilidad de la Sra. ***** para el ejercicio de la actividad privada de asesor fiscal en régimen de autónomo.

Este tipo de actividad no es encuadrable en ninguno de los supuestos exceptuados del régimen de incompatibilidades recogidos en el artículo 19 de la LI, y tampoco es encuadrable en ningún supuesto prohibido de los artículos 12 y 13, si bien, conforme impone el artículo 14 de la LI requiere el reconocimiento de compatibilidad previo al inicio de cualquier actividad profesional laboral, mercantil o industrial. Es decir, que no se podrá iniciar la segunda actividad sin el reconocimiento previo municipal bajo pena de incurrir en responsabilidad disciplinaria.

La regulación precitada tiene que completarse con el artículo 16 de la LI que establece:

“1. No podrá autorizarse o reconocerse compatibilidad al personal funcionario, al personal eventual y al personal laboral cuando las retribuciones complementarias que tengan derecho a percibir del apartado b) del artículo 24 del presente Estatuto incluyan el factor de incompatibilidad al retribuido por arancel y al personal directivo, incluido el sujeto en la relación laboral de carácter especial de alta dirección.

.../...

4. Asimismo, por excepción y sin perjuicio de las limitaciones establecidas en los artículos 1º.3, 11, 12 y 13 de la presente Ley, podrá reconocerse compatibilidad para el ejercicio de actividades privadas al personal que ejerza puestos de trabajo que comportan la percepción de complementos específicos, o concepto equiparable, la cuantía del cual no supere el 30 por 100 de su retribución básica, excluidos los conceptos que tengan su origen en la antigüedad”.

El artículo 24 del EBEP relativo a “retribuciones complementarias” establece:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



La cuantía y estructura de las retribuciones complementarias de los funcionarios se establecerán por las correspondientes leyes de cada Administración Pública atendiendo, entre otras, a los siguientes factores: .../... b) La especial dificultad técnica, responsabilidad, dedicación, incompatibilidad exigible para el desempeño de determinados puestos de trabajo o las condiciones en que se desarrolla el trabajo.

La anterior Ley 10/2010, de 9 de julio, de ordenación y gestión de la Función Pública Valenciana (hoy derogada), en su preámbulo establecía: “De una parte, el componente competencial, la consolidación del cual se convierte en un indicador de la progresión de los funcionarios en la carrera vertical a través del desempeño de puestos de trabajo que llevan aparejados un determinado nivel de responsabilidad o dificultad técnica, con las consiguientes garantías; y, de otra, el componente de desempeño, destinado a retribuir las condiciones particulares de los puestos, así como el nivel de dedicación e incompatibilidad exigible para ejercerlos”. Y, en su artículo 78 recogía como retribución complementaria el complemento de puesto de trabajo, integrado este por el competencial y el de desempeño en los términos expuestos.

Esta regulación hoy continúa vigente en el artículo 87 de la Ley 4/2021, de 16 de abril, de la Función Pública Valenciana, en los mismos términos que los artículos 3 y 4 del Real Decreto 861/1986, 25 de abril, que establece el régimen de las retribuciones de los funcionarios de Administración Local.

En el presente caso, el interesado percibe sus retribuciones con cargo a varios conceptos de nómina, ninguno de los cuales remunera la incompatibilidad, según los artículos 39 y siguientes del Convenio Colectivo de trabajo de La Empresa Municipal de Transportes de València SAU – Medio Propio, código de inscripción: 46001482011982 (BOP n.º 178, de 14 de septiembre de 2021).

En consecuencia, nada se opone al hecho que el interesado pueda compatibilizar su actividad como empleado de la Empresa Municipal de Transportes de València SAU – Medio Propio con otra actividad privada de carácter profesional o laboral, siempre que esta no impida o menoscabe el estricto cumplimiento de sus deberes y obligaciones o comprometa su imparcialidad o independencia, ni suponga modificación de su jornada laboral.

TERCERO.- De conformidad con lo dispuesto en el artículo 9 de la Ley 53/1984, de 26 de diciembre, de incompatibilidades del personal al servicio de las administraciones públicas, y en el artículo 123.1.p) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, de Bases del Régimen Local, la resolución del expediente de autorización de compatibilidad corresponde al Excmo. Ayuntamiento Pleno, previo dictamen de la Comisión de Patrimonio, Recursos Humanos, Técnicos y Seguridad Ciudadana.

De conformitat amb els anteriors fets i fonaments de Dret, s'acorda: /

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, se acuerda:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



Único. Estimar la solicitud formulada por D^a *****, empleada de la Empresa Municipal de Transportes de Valencia SAU-Medio Propio, de reconocimiento de compatibilidad para el ejercicio de actividad profesional de agente inmobiliario independiente, en régimen de autónomo, todo ello conforme a la fundamentación fáctica y jurídica que antecede al presente acuerdo.

La presente autorización expresa al ejercicio de la segunda actividad presupone el cumplimiento de sus deberes y obligaciones en su actividad como empleado de la EMT, sin que en ningún caso pueda suponer modificación de la jornada de trabajo y horario y tendrá validez siempre que se mantengan las circunstancias de su actual concesión, caducando en todo caso cuando se vulnere lo dispuesto por la normativa sobre incompatibilidades.

3	RESULTAT / RESULTADO: APROVAT / APROBADO	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: E-01101-2024-001977-00		PROP. NÚM.: 1
ASSUMPTE / ASUNTO: Proposa aprovar la sol·licitud de reconeixement de compatibilitat privada a empleat de la EMT per a la seua contractació laboral a temps parcial com a professor de formació viària en autoescola. <i>Propone aprobar la solicitud de reconocimiento de compatibilidad privada a empleado de la EMT para su contratación laboral a tiempo parcial como profesor de formación vial en autoescuela.</i>		

La Comissió, en sessió celebrada el dia 18 de febrer de 2025, acorda formular la proposta que a continuació s'expressa, adoptada per unanimitat dels seus membres, i elevar-la al Ple de l'Ajuntament.

ANTECEDENTES DE HECHO

Único.- En fecha 13 de septiembre de 2024, *****, en nombre y representación de la Empresa Municipal de Transportes de València SAU-Medio Propio (de ahora en adelante “EMT”), CIF A-46318416, entidad de capital íntegramente perteneciente al Ayuntamiento de València, ha solicitado al Servicio de Personal de este Ayuntamiento la emisión, si procede, de certificación de compatibilidad del empleado de esta entidad **D. *******, para el ejercicio de actividad privada de profesor formación vial en la Autoescuela La Estación de Bétera, con una dedicación de 5 horas a la semana, de conformidad con la Ley 53/1984, de 26 de diciembre, de incompatibilidades del personal al servicio de las Administraciones Públicas.

En relación con dicha petición, *****, directora de Departamento de Relaciones Laborales de la EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE VALENCIA S.A.U.-MEDIO PROPIO, manifiesta:

*«PRIMERO.- Que, con fecha 04 de septiembre 2024, el trabajador de la empresa D. *****, con DNI *****, solicitó por escrito a la Empresa, a través de correo electrónico del Empleado un certificado de compatibilidad, escrito a cuyo tenor me remito a continuación:*

“Buenos días. Os adjunto contrato de Profesor de Formación Vial para una segunda actividad.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



Matrícula 7904

A la espera de la respuesta por parte vuestra”

SEGUNDO. - En relación con el referido documento de compatibilidad interesado por el trabajador a la Empresa, entendemos que es el Órgano al que nos dirigimos el competente para resolver sobre la compatibilidad planteada por el aludido trabajador. Dicho trabajador presta sus servicios por cuenta y orden de esta Entidad con una antigüedad del 13/11/2023, en el puesto de trabajo de CONDUCTOR-PERCEPTOR a tiempo completo en jornada de trabajo flexible. Se solicita compatibilidad con la actividad profesional de “Profesor de Autoescuela” con una jornada de 5 horas semanales indicando en declaración jurada que “no se solaparan ni afectaran al trabajo que realiza en la empresa EMT”.

La retribución bruta según Convenio Colectivo de EMT VALENCIA para los años 2023-2025: Salario Base 1.785,57 €, Prima Fija 420,08 €, y la suma de los complementos variables y en especie de acuerdo a su categoría.

A los efectos oportunos aportamos junto con el presente escrito los documentos siguientes:

- ¿ Contrato de trabajo EMT*
- ¿ Contrato con Escuela de Conducción.*
- ¿ Solicitud Compatibilidad puesto trabajo.*
- ¿ Declaración jurada Autoescuela.*
- ¿ Nóminas de junio, julio y agosto del 2024.*

*En virtud de lo anterior, mediante el presente escrito solicito al Servicio de Personal del Ayuntamiento de Valencia certificación de compatibilidad, si procediera, respecto a la solicitud efectuada por el trabajador D. ***** a esta Empresa Municipal.*

En su virtud, PIDO AL AYUNTAMIENTO DE VALENCIA, que teniendo por presentado este escrito con la documentación que al mismo se acompaña, se sirva admitirlo y en virtud de la meritada solicitud de compatibilidad instada por el trabajador de EMT VALENCIA, resuelva lo procedente a tal efecto.»

A los anteriores hechos le son aplicable, conforme a los actuaciones que constan en el expediente administrativo E-01101-2022-004039-00, los siguientes,

FUNDAMENTOS DE DERECHO

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE FEBRER DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE FEBRERO DE 2025

8

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



PRIMERO.- En relación al régimen de compatibilidad de una segunda actividad con la principal pública resulta indispensable establecer cuál es el régimen jurídico aplicable.

El artículo 92 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, de Bases del Régimen Local, establece que los funcionarios al servicio de la Administración local se rigen, en lo no dispuesto por dicha Ley, por la legislación del Estado y de las comunidades autónomas en los términos del artículo 149.1.18 de la Constitución.

El artículo 144 del Texto refundido de las disposiciones legales vigentes en materia de Régimen Local, aprobado por Real decreto legislativo 781/1986, de 18 de abril, los funcionarios “tienen las obligaciones determinadas por la legislación sobre función pública de la correspondiente Comunidad Autónoma y, en todo caso, las previstas en la legislación básica del Estado sobre función pública”. Y, su artículo 145 establece que el “régimen de incompatibilidades de los funcionarios de la Administración local es el establecido con carácter general para la función pública en la Ley 53/1984, de 26 de diciembre, y en las normas que se dictan por el Estado para su aplicación a los funcionarios de la Administración Local”.

Por su parte, el Estatuto Básico del Empleado público, aprobado por Real decreto legislativo 5/2015, de 30 de octubre, establece en sus artículos 2 y 3 que el mismo es aplicable al personal funcionario al servicio de las Administraciones de las Entidades Locales, quienes se rigen por la legislación estatal que les sea aplicable y por la de las Comunidades Autónomas, con pleno respeto a la autonomía local.

Así, el artículo 103 de la Ley 4/2021, de 16 de abril, de la Generalitat Valenciana, de la Función Pública Valenciana, aplicable al personal de las administraciones locales situadas en el territorio de la Comunidad Valenciana, determina:

“1.El personal comprendido en el ámbito de aplicación de esta ley no podrá compatibilizar sus actividades con el desempeño, por sí o mediante sustitución, de cualquier cargo, profesión o actividad, públicos o privados, por cuenta propia o ajena, retribuidos o meramente honoríficos, si impide o menoscaba el exacto cumplimiento de sus deberes, compromete su imparcialidad o independencia o perjudica los intereses generales.

2.La aplicación del régimen de incompatibilidades se ajustará a la legislación básica estatal en esta materia y a la normativa autonómica de desarrollo.”

El régimen de incompatibilidades de los funcionarios se encuentra regulado en la Ley 53/1984, de 26 de diciembre, de Incompatibilidades del personal al servicio de las Administraciones Públicas (de ahora en adelante “LI”), legislación básica, aplicable a las entidades locales y organismos de ellas dependientes como es la EMT (artículo 2) y se entenderá incluido todo el personal, cualquier que sea la naturaleza jurídica de la relación de empleo. La LI viene desarrollada en el Real Decreto 598/1985, 30 de abril, sobre incompatibilidades del personal al servicio de la Administración del Estado, de la Seguridad Social y de los Entes, Organismos y Empresas dependientes.

SEGUNDO.- El artículo 1.3 de la LI establece que “En todo caso, el ejercicio de un puesto de trabajo por el personal incluido en el ámbito de aplicación de esta Ley será incompatible con el ejercicio de cualquier cargo, profesión o actividad, público o privado, que puede impedir o

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



menoscabar el estricto cumplimiento de sus deberes o comprometer su imparcialidad o independencia”.

El desarrollo de una segunda actividad privada con la principal pública viene regulado en el capítulo IV de la LI (artículos 11 a 15), que establece como regla general la incompatibilidad de toda actividad privada excepto las excepciones reguladas.

Así, la LI configura como regla general la incompatibilidad de cualquier segundo puesto de trabajo o actividad para los empleados públicos, y como excepción regula supuestos o requisitos que permiten compatibilizar esa segunda actividad privada.

En este caso, la EMT solicita el reconocimiento de compatibilidad del Sr. ***** para el ejercicio de la actividad laboral a tiempo parcial de profesor de formación vial en la Autoescuela La Estación de Bétera.

Este tipo de actividad no es encuadrable en ninguno de los supuestos exceptuados del régimen de incompatibilidades recogidos en el artículo 19 de la LI, y tampoco es encuadrable en ningún supuesto prohibido de los artículos 12 y 13, si bien, conforme impone el artículo 14 de la LI requiere el reconocimiento de compatibilidad previo al inicio de cualquier actividad profesional laboral, mercantil o industrial. Es decir, que no se podrá iniciar la segunda actividad sin el reconocimiento previo municipal bajo pena de incurrir en responsabilidad disciplinaria.

La regulación precitada tiene que completarse con el artículo 16 de la LI que establece:

“1. No podrá autorizarse o reconocerse compatibilidad al personal funcionario, al personal eventual y al personal laboral cuando las retribuciones complementarias que tengan derecho a percibir del apartado b) del artículo 24 del presente Estatuto incluyan el factor de incompatibilidad al retribuido por arancel y al personal directivo, incluido el sujeto en la relación laboral de carácter especial de alta dirección.

.../...

4. Asimismo, por excepción y sin perjuicio de las limitaciones establecidas en los artículos 1º.3, 11, 12 y 13 de la presente Ley, podrá reconocerse compatibilidad para el ejercicio de actividades privadas al personal que ejerza puestos de trabajo que comportan la percepción de complementos específicos, o concepto equiparable, la cuantía del cual no supere el 30 por 100 de su retribución básica, excluidos los conceptos que tengan su origen en la antigüedad”.

El artículo 24 del EBEP relativo a “retribuciones complementarias” establece:

La cuantía y estructura de las retribuciones complementarias de los funcionarios se establecerán por las correspondientes leyes de cada Administración Pública atendiendo, entre otras, a los siguientes factores: .../... b) La especial dificultad técnica, responsabilidad, dedicación, incompatibilidad exigible para el desempeño de determinados puestos de trabajo o las condiciones en que se desarrolla el trabajo.

La anterior Ley 10/2010, de 9 de julio, de ordenación y gestión de la Función Pública Valenciana (hoy derogada), en su preámbulo establecía: “De una parte, el componente

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



competencial, la consolidación del cual se convierte en un indicador de la progresión de los funcionarios en la carrera vertical a través del desempeño de puestos de trabajo que llevan aparejados un determinado nivel de responsabilidad o dificultad técnica, con las consiguientes garantías; y, de otra, el componente de desempeño, destinado a retribuir las condiciones particulares de los puestos, así como el nivel de dedicación e incompatibilidad exigible para ejercerlos”. Y, en su artículo 78 recogía como retribución complementaria el complemento de puesto de trabajo, integrado este por el competencial y el de desempeño en los términos expuestos.

Esta regulación hoy continúa vigente en el artículo 87 de la Ley 4/2021, de 16 de abril, de la Función Pública Valenciana, en los mismos términos que los artículos 3 y 4 del Real Decreto 861/1986, 25 de abril, que establece el régimen de las retribuciones de los funcionarios de Administración Local.

En el presente caso, el interesado percibe sus retribuciones con cargo a varios conceptos de nómina, ninguno de los cuales remunera la incompatibilidad, según los artículos 39 y siguientes del Convenio Colectivo de trabajo de La Empresa Municipal de Transportes de València SAU – Medio Propio, código de inscripción: 46001482011982 (BOP n.º 178, de 14 de septiembre de 2021).

En consecuencia, nada se opone al hecho que el interesado pueda compatibilizar su actividad como empleado de la Empresa Municipal de Transportes de València SAU – Medio Propio con otra actividad privada de carácter profesional o laboral, siempre que esta no impida o menoscabe el estricto cumplimiento de sus deberes y obligaciones o comprometa su imparcialidad o independencia, ni suponga modificación de su jornada laboral.

TERCERO.- De conformidad con lo dispuesto en el artículo 9 de la Ley 53/1984, de 26 de diciembre, de incompatibilidades del personal al servicio de las administraciones públicas, y en el artículo 123.1.p) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, de Bases del Régimen Local, la resolución del expediente de autorización de compatibilidad corresponde al Excmo. Ayuntamiento Pleno, previo dictamen de la Comisión de Patrimonio, Recursos Humanos, Técnicos y Seguridad Ciudadana.

De conformitat amb els anteriors fets i fonaments de Dret, s'acorda: /

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, se acuerda:

Único.- Aprobar la solicitud de reconocimiento de compatibilidad formulada por ***** para el ejercicio de actividad consistente en su contratación laboral a tiempo parcial como profesor de formación vial en la Autoescuela La Estación de Bétera, con una dedicación de 5 horas a la semana, todo ello conforme a lo fundamentado fáctica y jurídicamente en el cuerpo de este acuerdo.

Esta autorización expresa al ejercicio de la segunda actividad, presupone el estricto cumplimiento de sus deberes y obligaciones en su actividad como empleado de la EMT, sin que pueda suponer modificación de la jornada de trabajo y horario, de conformidad con el que es dispone en el arte. 3 de la Ley 53/1984, de 26 de diciembre, de Incompatibilidades del personal al servicio de los Administraciones Públicas.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



4	RESULTAT / RESULTADO: APROVAT / APROBADO	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: E-01101-2024-001940-00		PROP. NÚM.: 1
ASSUMPTE / ASUNTO: Proposa estimar la sol·licitud de reconeixement de compatibilitat a empleat de la EMT per a l'exercici d'activitat privada d'assessor fiscal en règim d'autònoms. <i>Propone estimar la solicitud de reconocimiento de compatibilidad a empleado de la EMT para el ejercicio de actividad privada de asesor fiscal en régimen de autónomos.</i>		

La Comissió, en sessió celebrada el dia 18 de febrer de 2025, acorda formular la proposta que a continuació s'expressa, adoptada per unanimitat dels seus membres, i elevar-la al Ple de l'Ajuntament.

ANTECEDENTES DE HECHO

Único. En fecha 7 de agosto de 2024, *****, en nombre y representación de la Empresa Municipal de Transportes de Valencia SAU-Medio Propio (en adelante EMT), CIF A-46318416, entidad de capital íntegramente perteneciente al Ayuntamiento de Valencia, ha solicitado al Servicio de Personal del Ayuntamiento de Valencia la emisión, en su caso, de certificación de compatibilidad del empleado de esa entidad D. ***** para el ejercicio de actividad privada de asesor fiscal en régimen de autónomos.

En relación con dicha petición, *****, directora de Departamento de Relaciones Laborales de la EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE VALENCIA S.A.U.-MEDIO PROPIO, manifiesta:

*«PRIMERO.- Que, con fecha 04 de julio de 2024, el trabajador de la empresa D. *****, con DNI *****, solicitó por escrito a la Empresa, a través de correo electrónico del Empleado un certificado de compatibilidad, escrito a cuyo tenor me remito a continuación:*

“Lo primero es agradecerle por toda la ayuda que me ofreció a lo largo de este proceso de incorporación.

Asimismo, me gustaría solicitar compatibilizar este trabajo con la actividad de asesor fiscal en régimen de autónomos al ayuntamiento.

Anterior a mi incorporación en EMT Valencia trabajaba como autónomo, dedicando el tiempo libre restante, después de mi jornada como conductor a realizar servicios como asesor fiscal, lo que me llevaba unas 2 a 3 horas por día en dicha labor.

Como le comenté más arriba, esta actividad de autónomo no influye en mi planificación horaria como empleado de EMT, dado que, al no tener un horario fijo, puedo realizar la actividad de autónomo en las horas que no tenga turno o en mis días libres.

Es la primera vez que realizo una gestión así por lo que le agradecería que me indique como debo proceder o si dicha solicitud es viable.

Gracias de antemano.”

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



SEGUNDO. - En relación con el referido documento de compatibilidad interesado por el trabajador a la Empresa, entendemos que es el Órgano al que nos dirigimos el competente para resolver sobre la compatibilidad planteada por el aludido trabajador. Dicho trabajador presta sus servicios por cuenta y orden de esta Entidad con una antigüedad del 03/06/2024, en el puesto de trabajo de CONDUCTOR-PERCEPTOR a tiempo completo en jornada de trabajo flexible.

Se solicita compatibilidad con la actividad profesional de “Asesor fiscal” con código CNAE 6920 y IAE 799/2 en calidad de autónomo.

La retribución bruta según Convenio Colectivo de EMT VALENCIA para los años 2023-2025: Salario Base 1.785,57 €, Prima Fija 420,08 €, y la suma de los complementos variables y en especie de acuerdo a su categoría.

A los efectos oportunos aportamos junto con el presente escrito los documentos siguientes:

- *Contrato de trabajo EMT*
- *Solicitud Compatibilidad puesto trabajo.*
- *Declaración responsable de funciones.*
- *Nóminas de junio y julio del 2024.*

*En virtud de lo anterior, mediante el presente escrito solicito al Servicio de Personal del Ayuntamiento de Valencia certificación de compatibilidad, si procediera, respecto a la solicitud efectuada por el trabajador D. ***** a esta Empresa Municipal.*

En su virtud,

PIDO AL AYUNTAMIENTO DE VALENCIA, que teniendo por presentado este escrito con la documentación que al mismo se acompaña, se sirva admitirlo y en virtud de la meritada solicitud de compatibilidad instada por el trabajador de EMT VALENCIA, resuelva lo procedente a tal efecto.»

Asimismo, se acompaña a la solicitud declaración responsable del solicitante en la que, textualmente se expone:

*«Yo *****, nacido en ÉCIJA el 06/08/1994, con DNI ***** y residente de ***** en la ***** con CP *****, presento la siguiente declaración responsable para solicitar la compatibilización de mi puesto de trabajo con otra actividad profesional, al ayuntamiento de València y la E.M.T de València. En virtud a la Ley 53/1984 de 26 de Diciembre.*

Actualmente, trabajo como Conductor/Perceptor en la Empresa Municipal de Transportes de València desde el día 03/06/2024 y con número de matrícula 7989, el puesto de trabajo es a jornada completa y tiene unos horarios diferentes en función del servicio. No obstante, solicito compatibilizar mi actual puesto de trabajo con la actividad profesional de “Asesor fiscal” con código CNAE 6920 y IAE 799/2, en calidad de autónomo.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



Realitzaria mis labores de aut3nomo fuera de mi horario laboral como conductor/perceptor por lo que siempre tendria una disponibilidad completa para el puesto de trabajo y solo dedicaria en torno a 2 a 3 horas al dia a mi actividad profesional, en el tiempo libre restante del dia.

Mi actividad profesional como aut3nomo la realizo como freelance, por lo cual no estoy sujeto a ningun tipo de horario y solo dedicare parte de mi tiempo libre para realizar la activad, quedado siempre a total disposicion para desempenar mi puesto de trabajo de conductor/perceptor para la EMT de València. En ningun caso se solaparan los dos trabajos.

Por todo lo anterior, solicito que se me reconozca dicha compatibilidad y asi poder darme de alta en dicha actividad economica como aut3nomo, ya que actualmente me di de baja antes de incorporarme a la EMT de València, a la espera de que se me apruebe esta solicitud.»

A los anteriores hechos le son aplicables los siguientes,

FUNDAMENTOS DE DERECHO

PRIMERO.- En relacion al regimen de compatibilidad de una segunda actividad con la principal publica resulta indispensable establecer cual es el regimen juridico aplicable.

El articulo 92 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, de Bases del Regimen Local, establece que “los funcionarios en el servicio de la Administracion local se rigen, en lo no dispuesto por esta Ley, por la legislacion del Estado y de las comunidades autonomas en los terminos del articulo 149.1.18 de la Constitucion”.

El articulo 144 del Texto refundido de las disposiciones legales vigentes en materia de Regimen Local, aprobado por Real decreto legislativo 781/1986, de 18 de abril, los funcionarios “tienen las obligaciones determinadas por la legislacion sobre funcion publica de la correspondiente Comunidad Autonoma y, en todo caso, las previstas en la legislacion basica del Estado sobre funcion publica”. Y, su articulo 145 establece que el “regimen de incompatibilidades de los funcionarios de la Administracion local es el establecido con caracter general para la funcion publica en la Ley 53/1984, de 26 de diciembre, y en las normas que se dictan por el Estado para su aplicacion a los funcionarios de la Administracion Local”.

Por su parte, el Estatuto Basico del Empleado publico, aprobado por Real decreto legislativo 5/2015, de 30 de octubre, establece en sus articulos 2 y 3 que el mismo es aplicable al personal funcionario al servicio de las Administraciones de las Entidades Locales, quienes se rigen por la legislacion estatal que les sea aplicable y por la de las Comunidades Autonomas, con pleno respeto a la autonomia local.

Asi, el articulo 103 de la Ley 4/2021, de 16 de abril, de la Generalitat Valenciana, de la Funcion Publica Valenciana, aplicable al personal de las administraciones locales situadas en el territorio de la Comunidad Valenciana, determina:

“1.El personal comprendido en el ambito de aplicacion de esta ley no podra compatibilizar sus actividades con el desempeño, por si o mediante sustitucion, de cualquier cargo, profesion o actividad, publicos o privados, por cuenta propia o ajena, retribuidos o meramente honorificos, si

Signat electr3nicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



impide o menoscaba el exacto cumplimiento de sus deberes, compromete su imparcialidad o independencia o perjudica los intereses generales.

2.La aplicación del régimen de incompatibilidades se ajustará a la legislación básica estatal en esta materia y a la normativa autonómica de desarrollo.”

El régimen de incompatibilidades de los funcionarios se encuentra regulado en la Ley 53/1984, de 26 de diciembre, de Incompatibilidades del personal al servicio de las Administraciones Públicas (de ahora en adelante “LI”), legislación básica, aplicable a las entidades locales y organismos de ellas dependientes como es la EMT (artículo 2) y se entenderá incluido todo el personal, cualquier que sea la naturaleza jurídica de la relación de empleo. La LI viene desarrollada en el Real Decreto 598/1985, 30 de abril, sobre incompatibilidades del personal al servicio de la Administración del Estado, de la Seguridad Social y de los Entes, Organismos y Empresas dependientes.

SEGUNDO.- El artículo 1.3 de la LI establece que “En todo caso, el ejercicio de un puesto de trabajo por el personal incluido en el ámbito de aplicación de esta Ley será incompatible con el ejercicio de cualquier cargo, profesión o actividad, público o privado, que puede impedir o menoscabar el estricto cumplimiento de sus deberes o comprometer su imparcialidad o independencia”.

El desarrollo de una segunda actividad privada con la principal pública viene regulado en el capítulo IV de la LI (artículos 11 a 15), que establece como regla general la incompatibilidad de toda actividad privada excepto las excepciones reguladas.

Así, la LI configura como regla general la incompatibilidad de cualquier segundo puesto de trabajo o actividad para los empleados públicos, y como excepción regula supuestos o requisitos que permiten compatibilizar esa segunda actividad privada.

En este caso, la EMT solicita el reconocimiento de compatibilidad del Sr. Díaz Labdaa para el ejercicio de la actividad privada de asesor fiscal en régimen de autónomo.

Este tipo de actividad no es encuadrable en ninguno de los supuestos exceptuados del régimen de incompatibilidades recogidos en el artículo 19 de la LI, y tampoco es encuadrable en ningún supuesto prohibido de los artículos 12 y 13, si bien, conforme impone el artículo 14 de la LI requiere el reconocimiento de compatibilidad previo al inicio de cualquier actividad profesional laboral, mercantil o industrial. Es decir, que no se podrá iniciar la segunda actividad sin el reconocimiento previo municipal bajo pena de incurrir en responsabilidad disciplinaria.

La regulación precitada tiene que completarse con el artículo 16 de la LI que establece:

“1. No podrá autorizarse o reconocerse compatibilidad al personal funcionario, al personal eventual y al personal laboral cuando las retribuciones complementarias que tengan derecho a percibir del apartado b) del artículo 24 del presente Estatuto incluyan el factor de incompatibilidad al retribuido por arancel y al personal directivo, incluido el sujeto en la relación laboral de carácter especial de alta dirección.

.../...

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



4. Asimismo, por excepción y sin perjuicio de las limitaciones establecidas en los artículos 1º.3, 11, 12 y 13 de la presente Ley, podrá reconocerse compatibilidad para el ejercicio de actividades privadas al personal que ejerza puestos de trabajo que comportan la percepción de complementos específicos, o concepto equiparable, la cuantía del cual no supere el 30 por 100 de su retribución básica, excluidos los conceptos que tengan su origen en la antigüedad”.

El artículo 24 del EBEP relativo a “retribuciones complementarias” establece:

La cuantía y estructura de las retribuciones complementarias de los funcionarios se establecerán por las correspondientes leyes de cada Administración Pública atendiendo, entre otras, a los siguientes factores: .../... b) La especial dificultad técnica, responsabilidad, dedicación, incompatibilidad exigible para el desempeño de determinados puestos de trabajo o las condiciones en que se desarrolla el trabajo.

La anterior Ley 10/2010, de 9 de julio, de ordenación y gestión de la Función Pública Valenciana (hoy derogada), en su preámbulo establecía: “De una parte, el componente competencial, la consolidación del cual se convierte en un indicador de la progresión de los funcionarios en la carrera vertical a través del desempeño de puestos de trabajo que llevan aparejados un determinado nivel de responsabilidad o dificultad técnica, con las consiguientes garantías; y, de otra, el componente de desempeño, destinado a retribuir las condiciones particulares de los puestos, así como el nivel de dedicación e incompatibilidad exigible para ejercerlos”. Y, en su artículo 78 recogía como retribución complementaria el complemento de puesto de trabajo, integrado este por el competencial y el de desempeño en los términos expuestos.

Esta regulación hoy continúa vigente en el artículo 87 de la Ley 4/2021, de 16 de abril, de la Función Pública Valenciana, en los mismos términos que los artículos 3 y 4 del Real Decreto 861/1986, 25 de abril, que establece el régimen de las retribuciones de los funcionarios de Administración Local.

En el presente caso, el interesado percibe sus retribuciones con cargo a varios conceptos de nómina, ninguno de los cuales remunera la incompatibilidad, según los artículos 39 y siguientes del Convenio Colectivo de trabajo de La Empresa Municipal de Transportes de València SAU – Medio Propio, código de inscripción: 46001482011982 (BOP n.º 178, de 14 de septiembre de 2021).

En consecuencia, nada se opone al hecho que el interesado pueda compatibilizar su actividad como empleado de la Empresa Municipal de Transportes de València SAU – Medio Propio con otra actividad privada de carácter profesional o laboral, siempre que esta no impida o menoscabe el estricto cumplimiento de sus deberes y obligaciones o comprometa su imparcialidad o independencia, ni suponga modificación de su jornada laboral.

TERCERO.- De conformidad con lo dispuesto en el artículo 9 de la Ley 53/1984, de 26 de diciembre, de incompatibilidades del personal al servicio de las administraciones públicas, y en el artículo 123.1.p) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, de Bases del Régimen Local, la resolución del expediente de autorización de compatibilidad corresponde al Excmo. Ayuntamiento Pleno, previo dictamen de la Comisión de Patrimonio, Recursos Humanos, Técnicos y Seguridad Ciudadana.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



De conformitat amb els anteriors fets i fonaments de Dret, s'acorda: /

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, se acuerda:

Único. Estimar la solicitud formulada por D. *****, empleado de la Empresa Municipal de Transportes de Valencia SAU-Medio Propio, de reconocimiento de compatibilidad para el ejercicio de actividad privada de asesor fiscal en régimen de autónomo, todo ello conforme a la fundamentación fáctica y jurídica que antecede al presente acuerdo.

La presente autorización expresa al ejercicio de la segunda actividad presupone el cumplimiento de sus deberes y obligaciones en su actividad como empleado de la EMT, sin que en ningún caso pueda suponer modificación de la jornada de trabajo y horario y tendrá validez siempre que se mantengan las circunstancias de su actual concesión, caducando en todo caso cuando se vulnere lo dispuesto por la normativa sobre incompatibilidades.

5	RESULTAT / RESULTADO: APROVAT / APROBADO	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: E-01101-2024-002034-00		PROP. NÚM.: 1
ASSUMPTE / ASUNTO: Proposa desestimar la sol·licitud de reconeixement de compatibilitat per a activitat laboral d'assessorament i formació sobre administració de xarxes informàtiques en empresa privada. <i>Propone desestimar la solicitud de reconocimiento de compatibilidad para actividad laboral de asesoramiento y formación sobre administración de redes informáticas en empresa privada.</i>		

La Comissió, en sessió celebrada el dia 18 de febrer de 2025, acorda formular la proposta que a continuació s'expressa, adoptada per unanimitat dels seus membres, i elevar-la al Ple de l'Ajuntament.

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero.- ***** solicita, en fecha 27 de septiembre de 2024, mediante instancia *I 00118 2024 223271*, la autorización de compatibilidad para su contratación en empresa privada para el asesoramiento y formación sobre administración de redes informáticas.

Segundo.- El Sr. ***** es funcionario interino del Ayuntamiento con la categoría de auxiliar administrativo, adscrito a puesto de trabajo de “auxiliar administrativo/a” en el Servicio de Banda Sinfónica, Sección Técnica Administrativa, referencia 9287, con un baremo retributivo C2.14.361.361.

A los anteriores hechos le son de aplicación, conforme a las actuaciones que constan en el expediente administrativo, los siguientes,

FUNDAMENTOS DE DERECHO

PRIMERO.- En relación al régimen de compatibilidad de una segunda actividad con la principal pública resulta indispensable establecer cuál es el régimen jurídico aplicable.

El artículo 92 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, de Bases del Régimen Local, establece que “*los funcionarios en el servicio de la Administración local se rigen, en lo no dispuesto por esta*

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



Ley, por la legislación del Estado y de las comunidades autónomas en los términos del artículo 149.1.18º de la Constitución”.

El artículo 144 del Texto Refundido de las Disposiciones Legales Vigentes en materia de Régimen Local, aprobado por Real Decreto Legislativo 781/1986, de 18 de abril, establece que los funcionarios *“tienen las obligaciones determinadas por la legislación sobre función pública de la correspondiente Comunidad Autónoma y, en todo caso, las previstas en la legislación básica del Estado sobre función pública”*. Y, en su artículo 145, establece que el *“régimen de incompatibilidades de los funcionarios de la Administración local es el establecido con carácter general para la función pública en la Ley 53/1984, de 26 de diciembre, y en las normas que se dicten por el Estado para su aplicación a los funcionarios de la Administración Local”*.

Por su parte, el Estatuto Básico del Empleado Público, aprobado por Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, establece en sus artículos 2 y 3 que el mismo es aplicable al personal funcionario al servicio de las Administraciones de las Entidades Locales, quienes se rigen por la legislación estatal que les sea de aplicación y por la de las Comunidades Autónomas, con pleno respeto a la autonomía local.

Así, el artículo 103 de la Ley 4/2021, de 16 de abril, de la Generalitat Valenciana, de la Función Pública Valenciana, aplicable al personal de las administraciones locales situadas en el territorio de la Comunidad Valenciana, determina:

“1.El personal comprendido en el ámbito de aplicación de esta ley no podrá compatibilizar sus actividades con el desempeño, por sí o mediante sustitución, de cualquier cargo, profesión o actividad, públicos o privados, por cuenta propia o ajena, retribuidos o meramente honoríficos, si impide o menoscaba el exacto cumplimiento de sus deberes, compromete su imparcialidad o independencia o perjudica los intereses generales.

2.La aplicación del régimen de incompatibilidades se ajustará a la legislación básica estatal en esta materia y a la normativa autonómica de desarrollo.”

El régimen de incompatibilidades de los funcionarios se encuentra regulado en la Ley 53/1984, de 26 de diciembre, de Incompatibilidades del personal al servicio de las Administraciones Públicas (de ahora en adelante “LI”), legislación básica, aplicable a las entidades locales (artículo 2).

SEGUNDO.- El artículo 1.3 de la LI establece que *“En todo caso, el ejercicio de un puesto de trabajo por el personal incluido en el ámbito de aplicación de esta Ley será incompatible con el ejercicio de cualquier cargo, profesión o actividad, público o privado, que puede impedir o menoscabar el estricto cumplimiento de sus deberes o comprometer su imparcialidad o independencia”*.

El desarrollo de una segunda actividad privada con la principal pública viene regulado en el capítulo IV de la LI (artículos 11 a 15), que establece como regla general la incompatibilidad de toda actividad privada salvo las excepciones reguladas.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



Así, la LI configura como regla general la incompatibilidad de cualquier segundo puesto de trabajo o actividad para los empleados públicos, y como excepción regula supuestos o requisitos que permiten compatibilizar esa segunda actividad privada.

En el presente supuesto, el Sr. ***** pretende ejercer una segunda actividad laboral de asesoramiento y formación sobre administración de redes informáticas en empresa privada.

Esta actividad no es encuadrable en ninguno de los supuestos exceptuados del régimen de incompatibilidades recogidos en el artículo 19 de la LI, y tampoco es encuadrable en ningún supuesto prohibido de los artículos 12 y 13, si bien, conforme impone el artículo 14 de la LI requiere el reconocimiento de compatibilidad previo al inicio de cualquier actividad profesional laboral, mercantil o industrial. Es decir, que no se podrá iniciar la segunda actividad sin el reconocimiento previo municipal so pena de incurrir en responsabilidad disciplinaria.

La regulación precitada ha de completarse con el artículo 16 de la LI que establece:

“1. No podrá autorizarse o reconocerse compatibilidad al personal funcionario, al personal eventual y al personal laboral cuando las retribuciones complementarias que tengan derecho a percibir del apartado b) del artículo 24 del presente Estatuto incluyan el factor de incompatibilidad al retribuido por arancel y al personal directivo, incluido el sujeto a la relación laboral de carácter especial de alta dirección.

/.../

3. Se exceptúan de la prohibición enunciada en el apartado 1, las autorizaciones de compatibilidad para ejercer como Profesor universitario asociado en los términos del apartado 1 del artículo 4.º, así como para realizar las actividades de investigación o asesoramiento a que se refiere el artículo 6.º de esta Ley, salvo para el personal docente universitario a tiempo completo.

4. Asimismo, por excepción y sin perjuicio de las limitaciones establecidas en los artículos 1º.3, 11, 12 y 13 de la presente Ley, podrá reconocerse compatibilidad para el ejercicio de actividades privadas al personal que desempeñe puestos de trabajo que comporten la percepción de complementos específicos, o concepto equiparable, cuya cuantía no supere el 30 por 100 de su retribución básica, excluidos los conceptos que tengan su origen en la antigüedad.”

El artículo 24 del EBEP relativo a “retribuciones complementarias” establece:

“La cuantía y estructura de las retribuciones complementarias de los funcionarios se establecerán por las correspondientes leyes de cada Administración Pública atendiendo, entre otros, a los siguientes factores: /.../ b) La especial dificultad técnica, responsabilidad, dedicación, incompatibilidad exigible para el desempeño de determinados puestos de trabajo o las condiciones en que se desarrolla el trabajo.”

La anterior Ley 10/2010, de 9 de julio, de ordenación y gestión de la función pública valenciana (hoy derogada), en su preámbulo establecía: “De una parte, el componente competencial, cuya consolidación se convierte en un indicador de la progresión de los

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



funcionarios en la carrera vertical a través del desempeño de puestos de trabajo que llevan aparejados un determinado nivel de responsabilidad o dificultad técnica, con las consiguientes garantías; y, de otra, el componente de desempeño, destinado a retribuir las condiciones particulares de los puestos, así como el nivel de dedicación e incompatibilidad exigible para desempeñarlos”. Y, en su artículo 78 recogía como retribución complementaria el complemento de puesto de trabajo, integrado éste por el competencial y el de desempeño en los términos expuestos.

Esta regulación hoy sigue vigente en el artículo 87 de la Ley 4/2021, de 16 de abril, de la función pública valenciana, en los mismos términos que los artículos 3 y 4 del Real decreto 861/1986, 25 de abril, que establece el régimen de las retribuciones de los funcionarios de Administración Local.

En este sentido, el puesto de trabajo de “auxiliar administrativo/a” en el Servicio de Banda Sinfónica, Sección Técnica Administrativa, referencia 9287, que ejerce el interesado, cuenta con un baremo retributivo C2.14.361.361, integrado entre otros por un complemento de puesto de trabajo que incluye entre sus factores el de incompatibilidad, conforme al artículo 16.1 de la LI y supera ampliamente el 30 por 100 de las retribuciones básicas, dado que, ascendiendo el sueldo base al día de la fecha a la cantidad de 716,98 euros, el componente de desempeño del complemento de puesto de trabajo (que se corresponde con las retribuciones complementarias previstas en el apartado b del artículo 24 del TREBEP) asciende a la cantidad de 833,75 euros.

Por tanto, no es posible acudir a la excepción prevista en el mencionado artículo 16.4 de la LI a los efectos del reconocimiento de la compatibilidad, procediendo su desestimación.

TERCERO.- De conformidad con lo previsto en el artículo 20 de la LI, el incumplimiento de lo que disponen los artículos anteriores será sancionado conforme al régimen disciplinario de aplicación.

CUARTO.- De conformidad con el artículo 14 de la LI y el artículo 103.3.f) de la Ley 4/2021, de 16 de abril, el órgano competente para reconocer la compatibilidad o declarar la incompatibilidad es el Excmo. Ayuntamiento Pleno, previo dictamen de la Comisión de Patrimonio, Recursos Humanos, Técnicos y Seguridad Ciudadana, según lo previsto por el artículo 123.1.p) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local.

De conformitat amb els anteriors fets i fonaments de Dret, s'acorda: /

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, se acuerda:

Primero.- Desestimar la solicitud de reconocimiento de compatibilidad formulada por *****, funcionario interino del Ayuntamiento con la categoría de auxiliar administrativo, adscrito al puesto de trabajo de “auxiliar administrativo/a”, referencia 9287, en el Servicio de Banda Sinfónica, Sección Técnica Administrativa, con un baremo personal C2.14.361.361, para el ejercicio de una segunda actividad laboral de asesoramiento y formación sobre administración de redes informáticas en empresa privada, conforme a la fundamentación fáctica y jurídica que antecede al presente acuerdo.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



Segundo.- Advertir al interesado que, de conformidad con el artículo 20 de la Ley 53/1984, de 26 de diciembre, el incumplimiento de lo dispuesto por la mencionada ley será sancionado conforme al régimen disciplinario de aplicación.

6	RESULTAT / RESULTADO: APROVAT / APROBADO	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: E-01101-2024-002097-00		PROP. NÚM.: 1
ASSUMPTE / ASUNTO: Proposa desestimar la sol·licitud de reconeixement de compatibilitat per a activitat laboral privada de fisioteràpia en el centre de fisioteràpia La Trobada COOP V. <i>Propone desestimar la solicitud de reconocimiento de compatibilidad para actividad laboral privada de fisioterapia en el centro de fisioterapia La Trobada COOP V.</i>		

La Comissió, en sessió celebrada el dia 18 de febrer de 2025, acorda formular la proposta que a continuació s'expressa, adoptada per unanimitat dels seus membres, i elevar-la al Ple de l'Ajuntament.

ANTECEDENTS DE FET

Primer.- ***** , amb DNI ***** , sol·licita, en data 1 d'octubre de 2024, mitjançant instància I 00118 2024 226119, l'autorització de compatibilitat per a l'exercici de l'activitat privada de fisioteràpia en el Centre de Fisioteràpia La Trobada COOP V, en horari a temps parcial amb una jornada setmanal de 10 hores.

Segon.- El Sr. ***** és funcionari de carrera de l'Ajuntament de València amb la categoria de bomber, adscrit a lloc de treball de “bomber/a (DEB-PH-NFB)” en el Departament de Bombers, Prevenció i Intervenció en Emergències i Protecció Civil, referència 6862, amb un barem retributiu C1.16.466.466.

Als anteriors fets li són aplicable, conforme a les actuacions que consten en l'expedient administratiu, els següents,

FONAMENTS DE DRET

PRIMER.- En relació al règim de compatibilitat d'una segona activitat amb la principal pública resulta indispensable establir quin és el règim jurídic aplicable.

L'article 92 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de Bases del Règim Local, estableix que “*els funcionaris al servei de l'Administració local es regixen, en lo no disposat per esta Llei, per la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes en els termes de l'article 149.1.18é de la Constitució*”.

L'article 144 del Text Refós de les Disposicions Legals Vigents en matèria de Règim Local, aprovat per Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, estableix que els funcionaris “*tenen les obligacions determinades per la legislació sobre funció pública de la corresponent*”

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



Comunitat Autònoma i, en tot cas, les previstes en la legislació bàsica de l'Estat sobre funció pública". I, en el seu article 145, estableix que el "règim d'incompatibilitats dels funcionaris de l'Administració local és l'establert amb caràcter general per a la funció pública en la Llei 53/1984, de 26 de desembre, i en les normes que es dicten per l'Estat per a la seua aplicació als funcionaris de l'Administració Local".

Per part seua, l'Estatut Bàsic de l'Empleat públic, aprovat per Reial decret legislatiu 5/2015, de 30 d'octubre, estableix en els seus articles 2 i 3 que el mateix és aplicable al personal funcionari al servici de les Administracions de les Entitats Locals, els qui es regixen per la legislació estatal que els siga aplicable i per la de les Comunitats Autònomes, amb ple respecte a l'autonomia local.

Així, l'article 103 de la Llei 4/2021, de 16 d'abril, de la Generalitat Valenciana, de la Funció Pública Valenciana, aplicable al personal de les administracions locals situades en el territori de la Comunitat Valenciana, determina:

"1.El personal comprés en l'àmbit d'aplicació d'esta llei no podrà compatibilitzar les seues activitats amb l'acompliment, per si o mitjançant substitució, de qualsevol càrrec, professió o activitat, públics o privats, per compte propi o alié, retribuïts o merament honorífics, si impediex o menyscaba l'exacte compliment dels seus deures, compromet la seua imparcialitat o independència o perjudica els interessos generals.

2.L'aplicació del règim d'incompatibilitats s'ajustarà a la legislació bàsica estatal en esta matèria i a la normativa autonòmica de desenrotllament."

El règim d'incompatibilitats dels funcionaris es troba regulat en la Llei 53/1984, de 26 de desembre, d'Incompatibilitats del personal al servici de les Administracions Públiques (d'ara en avant "LI"), legislació bàsica, aplicable a les entitats locals (article 2).

SEGON.- L'article 1.3 de la LI estableix que *"En tot cas, l'exercici d'un lloc de treball pel personal inclòs en l'àmbit d'aplicació d'esta Llei serà incompatible amb l'exercici de qualsevol càrrec, professió o activitat, públic o privat, que pugua impediex o menyscabar l'estricta compliment dels seus deures o comprometre la seua imparcialitat o independència"*.

L'exercici d'una segona activitat privada amb la principal pública ve regulat en el capítol IV de la LI (articles 11 a 15), que estableix com a regla general la incompatibilitat de tota activitat privada excepte les excepcions regulades.

Així, la LI configura com a regla general la incompatibilitat de qualsevol segon lloc de treball o activitat per als empleats públics, i com a excepció regula suposats o requisits que permeten compatibilitzar eixa segona activitat privada.

En el present suposat, el Sr. ***** pretén exercir una segona activitat laboral de fisioteràpia en el Centre de Fisioteràpia La Trobada COOP V, en horari a temps parcial amb una jornada setmanal de 10 hores.

Esta activitat no és enquadrible en cap dels supòsits exceptuats del règim d'incompatibilitats reconeguts en l'article 19 de la LI, i tampoc és enquadrible en cap supòsit prohibit dels articles 12 i 13, si bé, conforme imposa l'article 14 de la LI, es requeriex el

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



reconeixement de compatibilitat previ a l'inici de qualsevol activitat professional laboral, mercantil o industrial. És a dir, que no es podrà iniciar la segona activitat sense el reconeixement previ municipal sota pena d'incórrer en responsabilitat disciplinària.

La regulació precitada ha de completar-se amb l'article 16 de la LI que establix:

“1. No podrà autoritzar-se o reconèixer-se compatibilitat al personal funcionari, al personal eventual i al personal laboral quan les retribucions complementàries que tinguen dret a percebre de l'apartat b) de l'article 24 del present Estatut incloguen el factor d'incompatibilitat al retribuït per aranzel i al personal directiu, inclòs el subjecte a la relació laboral de caràcter especial d'alta direcció.

/.../

3. S'exceptuen de la prohibició enunciada en l'apartat 1, les autoritzacions de compatibilitat per a exercir com a Professor universitari associat en els termes de l'apartat 1 de l'article 4t, així com per a realitzar les activitats d'investigació o assessorament a què es referix l'article 6é d'esta Llei, excepte per al personal docent universitari a temps complet.

4. Així mateix, per excepció i sense perjudi de les limitacions establides en els articles 1r.3, 11, 12 i 13 de la present Llei, podrà reconèixer-se compatibilitat per a l'exercici d'activitats privades al personal que exercisca llocs de treball que comporten la percepció de complements específics, o concepte equiparable, la quantia del qual no supere el 30 per 100 de la seua retribució bàsica, exclosos els conceptes que tinguen el seu origen en l'antiguitat.”

L'article 24 de l'EBEP relatiu a “retribucions complementàries” establix:

“La quantia i estructura de les retribucions complementàries dels funcionaris s'establiran per les corresponents lleis de cada Administració Pública atenent, entre altres, als següents factors: /.../ b) L'especial dificultat tècnica, responsabilitat, dedicació, incompatibilitat exigible per a l'acompliment de determinats llocs de treball o les condicions en què es desenrotlla el treball.”

L'anterior Llei 10/2010, de 9 de juliol, d'ordenació i gestió de la funció pública valenciana (hui derogada), en el seu preàmbul establia: “D'una part, el component competencial, la consolidació del qual es convertix en un indicador de la progressió dels funcionaris en la carrera vertical a través de l'acompliment de llocs de treball que porten aparellats un determinat nivell de responsabilitat o dificultat tècnica, amb les consegüents garanties; i, d'una altra, el component d'acompliment, destinat a retribuir les condicions particulars dels llocs, així com el nivell de dedicació i incompatibilitat exigible per a exercir-los”. I, en el seu article 78 arrellegava com a retribució complementària el complement de lloc de treball, integrat este pel competencial i el d'acompliment en els tèmens exposats.

Esta regulació hui continua vigent en l'article 87 de la Llei 4/2021, de 16 d'abril, de la funció pública valenciana, en els mateixos termes que els articles 3 i 4 del Reial decret 861/1986, 25 d'abril, que establix el règim de les retribucions dels funcionaris d'Administració Local.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



En este sentit, el lloc de treball de “bomber/a (DEB-PH-NFB)” en el Departament de Bombers, Prevenció i Intervenció en Emergències i Protecció Civil, referència 6862, que exercix el interessat, compta amb un barem retributiu C1.16.466.466, integrat entre altres per un complement de lloc de treball que inclou entre els seus factors el d'incompatibilitat, conforme a l'article 16.1 de la LI i supera àmpliament el 30 per 100 de les retribucions bàsiques, atés que, ascendint el sou base al dia de la data a la quantitat de 861,46 euros, el component d'acompliment del complement de lloc de treball (que es correspon amb les retribucions complementàries previstes en l'apartat b de l'article 24 del TREBEP) ascendix a la quantitat de 1.826,97 euros.

Per tant, no és possible acudir a l'excepció prevista en l'esmentat article 16.4 de la LI a l'efecte del reconeixement de la compatibilitat, procedint la seua desestimació.

TERCER.- De conformitat amb el que es preveu en l'article 20 de la LI, l'incompliment del que disposen els articles anteriors serà sancionat conforme al règim disciplinari d'aplicació.

QUART.- De conformitat amb l'article 14 de la LI i l'article 103.3.f) de la Llei 4/2021, de 16 d'abril, l'òrgan competent per a reconèixer la compatibilitat o declarar la incompatibilitat és l'Excm. Ajuntament Ple, previ dictamen de la Comissió de Patrimoni, Recursos Humans, Tècnics i Seguretat Ciutadana, segons el que es preveu per l'article 123.1.p) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora dels Bases de Règim Local.

De conformitat amb els anteriors fets i fonaments de Dret, s'acorda: /

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, se acuerda:

Primer.- Desestimar la sol·licitud de reconeixement de compatibilitat formulada per *****, funcionari de carrera de l'Ajuntament amb la categoria de bomber, adscrit al lloc de treball de “bomber/a (DEB-PH-NFB)” en el Departament de Bombers, Prevenció i Intervenció en Emergències i Protecció Civil, referència 6862, amb un barem personal C1.16.466.466, per a l'exercici d'una segona activitat laboral de fisioteràpia al Centre de Fisioteràpia La Trobada COOP V, conforme a la fonamentació fàctica i jurídica que antecedeix al present acord.

Segon.- Advertir a l'interessat que, de conformitat amb l'article 20 de la Llei 53/1984, de 26 de desembre, l'incompliment del que es disposa per l'esmentada llei serà sancionat conforme al règim disciplinari d'aplicació.

SERVICI DE POLICIA LOCAL.-

7	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : QUEDAR ASSABENTAT / <i>QUEDAR ENTERADO</i>
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : E-01401-2023-007188-00	PROP. NÚM.: 4
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Proposa donar compte al Ple de la liquidació de la Fundació per a la Promoció de la Protecció Ciutadana de la Comunitat Valenciana <i>Propone dar cuenta al Pleno de la liquidación de la Fundación para la Promoción de la Protección Ciudadana de la Comunidad Valenciana</i>	

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



La Comissió, en sessió celebrada el dia 18 de febrer de 2025, acorda formular la proposta que a continuació s'expressa, adoptada per unanimitat dels seus membres, i elevar-la al Ple de l'Ajuntament.

HECHOS:

1º.- En sesión del Pleno celebrada el 20 de diciembre de 2023 se acordó: PRIMERO.- Quedar enterados del acuerdo adoptado del Patronato de la Fundación para la Promoción de la Protección Ciudadana de la Comunidad Valenciana, de fecha 31 de octubre de 2023, en cuanto a:
- Procedencia del inicio del procedimiento de disolución y liquidación de la “Fundación para la Promoción de la Protección Ciudadana de la Comunidad Valenciana” mediante la cesión global de activo y pasivo con subrogación de la trabajadora al Ayuntamiento de València. - Procedencia del nombramiento como liquidadora a la empresa Grupo Unive Servicios Jurídicos, SL, con CIF B-85434118.

2º.- Por resolución del secretario autonómico de Atención a las Víctimas y Acceso a la Justicia de fecha 8 de julio de 2024, se acuerda la ratificación de la extinción adoptada por el Patronato de la Fundación para la Promoción de la Protección Ciudadana de la Comunitat Valenciana y se realiza anotación marginal en el Registro de Fundaciones de la Comunitat Valenciana. La extinción de la fundación determinará la apertura del procedimiento de liquidación, que se realizará por el Patronato de la fundación bajo el control del Protectorado conforme lo establecido en el artículo 40 del Decreto 68/2011.

3º.- Obra en el expediente balance de liquidación del cierre de fecha 11 de septiembre de 2024 y los movimientos de la cuenta corriente durante el año 2024.

4º.- En cumplimiento del apartado tercero del acuerdo del Pleno de fecha 20 de diciembre de 2023, en fecha 15 de mayo de 2024, la Sección de Inventario del Servicio de Patrimonio comunica la formalización de la operación patrimonial 2024/000266 de alta en el Inventario Municipal de los bienes procedentes de la Fundación.

Referencia Bien C. Definitivo	Denominación	Importe
01401 2024 000066 7.I6.	IPAD 2 16 GB Efecto: ALTA Alcance: TOTAL 299,00 €	
01401 2024 000067 5.01.	MARCA:RENAULT-MODELO:6-MATRICULA:V297683 Efecto: ALTA Alcance: TOTAL 335,00 €	
01401 2024 000068 5.01.	MARCA:RENAULT-MODELO:4-MATRICULA:V154552 Efecto: ALTA Alcance: TOTAL 1.344,90 €	
01401 2024 000069 5.01.	MARCA:RENAULT-MODELO:14-MATRICULA:V8260Z Efecto: ALTA Alcance: TOTAL 419,00 €	
01401 2024 000070 7.CA.	PISTOLA WALTHER P-99 Efecto: ALTA Alcance: TOTAL	

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



155,00 €

01401 2024 000071 7.II. MAC MINI - A2816 Efecto: ALTA Alcance: TOTAL 1.918,99 €

5º.- De conformidad con el apartado cuarto del mencionado acuerdo del Pleno, la trabajadora Dña. Carmen María Candel Esteve, con DNI: 20843497-T, integrante de la plantilla de la Fundación, por acuerdo de la Junta de Gobierno Local núm 48 de 29 de diciembre de 2023, ha sido incorporada a la plantilla de personal laboral del Ayuntamiento de València con efectos 30 de diciembre de 2023, prestando sus servicios concretamente en el Servicio de Policía Local.

6º.- Previa convocatoria de Junta Extraordinaria, el Patronato de la Fundación en reunión celebrada el 3 de octubre de 2024 acordó a) aprobar la liquidación para su cierre, cerrado el 11 de septiembre de 2024 y b) aplicar el resultado contable de 85.366,32 €.

7º.- En fecha 15 de octubre de 2024 se efectúa el cierre de la cuenta número ES0621002706231300082403 cuyo titular era la Fundación para la Promoción de la Protección Ciudadana de la Comunitat Valenciana y en consecuencia el Banco transfiere 84.997,50 €, que corresponde al importe de resultado contable de 85.336,32 € aprobado menos los costes de la transferencia por importe de 338,82 € y del coste del mantenimiento trimestral de la cuenta por importe de 30,00 €.

8º.- Mediante nota interior de fecha 22 de octubre de 2024, el Servicio de Contabilidad comunica que ha sido contabilizado en la cuenta de mayor de cobros pendientes de aplicación 5540040000 CANTID. EN "DEPOSIT. A RESOLV.SU APLICACIÓN", el ingreso relacionado a continuación, que deberá aplicarse a presupuesto.

Fecha de documento 17/10/2024, número de documento 8400020244 por importe de 84.997,50 € siendo el motivo del ingreso el Cierre de la Fundación Pública.

9º.- Por acuerdo de la Junta de Gobierno Local de fecha 15 de marzo de 2024 en el apartado decimosexto se instaba a la Fundación para la Promoción de la Protección Ciudadana a la incoación del preceptivo expediente de modificación de créditos extraordinarios para transferir los remanentes de tesorería positivos resultante de su liquidación del ejercicio 2023 que financia el destino del superávit al presupuesto del Ayuntamiento por importe de 47.752,69 €

10º.- Atendiendo al acuerdo de JGL del 15/03/2024 en fecha 4 de abril, se realizó una comunicación a Intervención de Contabilidad y Presupuestos en el que se indicaba que la Fundación se encontraba en proceso de cierre, estando en trámites en el Registro de Fundaciones. Por lo tanto, la devolución se realizaría junto con el resto del importe sobrante de la Fundación en el momento del cierre de la misma para poder así asumir los gastos que haya hasta el cierre de la misma y cumplir el requisito de mantener la dotación inicial de 30.000 € hasta su cierre.

11º.- Por resolución FS-903 de fecha 14 de enero de 2025 se han reconocido derechos por importe de 37.244,81 € y se han aplicado al presupuesto imputándolos al subconcepto económico I/39904 según expediente contable RI, INGRES/2024/0000436310 número de documento 7000558250.

FUNDAMENTOS DE DERECHO:

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE FEBRER DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE FEBRERO DE 2025

26

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



El acuerdo del Pleno de fecha 20 de diciembre de 2023, en su apartado sexto establece: “Se deberá elevar a este pleno para su conocimiento, el resultado definitivo de la cesión global, tras la subrogación de la trabajadora y las operaciones de liquidación, teniendo en cuenta las observaciones efectuadas por la Intervención General.»

De conformitat amb els anteriors fets i fonaments de Dret, s'acorda: /

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, se acuerda:

PRIMERO : Quedar enterado de la aprobación de la liquidación para el cierre de la Fundación para la Promoción de la Protección Ciudadana de la Comunidad Valenciana, por acuerdo del Patronato de fecha 3 de octubre de 2024, siendo el resultado contable 85.366,32 €.

SEGUNDO: Quedar enterado del alta en el Inventario municipal de los bienes procedentes de la extinción de la Fundación y de la incorporación como personal laboral del Ayuntamiento de D^a Carmen María Candel Esteve, trabajadora procedente de la Fundación.

SERVICI CENTRAL DE PROCEDIMENT SANCIONADOR.-

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



8	RESULTAT / RESULTADO: APROVAT / APROBADO	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: E-01306-2024-006612-00		PROP. NÚM.: 4
ASSUMPTE / ASUNTO: Acceptar la delegació de competències contemplada en l'article 98.2 de la Llei de la Generalitat Valenciana 15/2018, de 7 de juny, Turisme, Oci i Hospitalitat de la Comunitat Valenciana, per a incoar, instruir i resoldre els procediments sancionadors per infraccions lleus, greus i molt greus en matèria de vivendes d'ús turístic tipificades en esta Llei, i adherir-se a este efecte al Conveni Marc celebrat a este efecte entre la Generalitat Valenciana i la Federació Valenciana de Municipis i Províncies <i>Aceptar la delegación de competencias contemplada en el artículo 98.2 de la Ley de la Generalitat Valenciana 15/2018, de 7 de junio, Turismo, Ocio y Hospitalidad de la Comunidad Valenciana, para incoar, instruir y resolver los procedimientos sancionadores por infracciones leves, graves y muy graves en materia de viviendas de uso turístico tipificadas en dicha Ley, y adherirse al efecto al Convenio Marco celebrado al efecto entre la Generalitat Valenciana y la Federación Valenciana de Municipios y Provincias</i>		

La Comissió, en sessió celebrada el dia 18 de febrer de 2025, acorda formular la proposta que a continuació s'expressa, adoptada per unanimitat dels seus membres, i elevar-la al Ple de l'Ajuntament.

HECHOS

PRIMERO .-El Sr. Concejal Delegado de Control Administrativo, Don José Marí Olano, mediante moción de fecha 23 de septiembre de 2024 -previo informe del Servicio Central del Procedimiento Sancionador emitido con la conformidad de la Secretaría General de la Administración Municipal el día 20 de septiembre de 2024- propuso que el Ayuntamiento de València sollicitase de la Generalitat Valenciana, al amparo de lo previsto en el artículo 98.2 de la Ley de la Generalitat Valenciana 15/2018, de 7 de junio, de Turismo, Ocio y Hospitalidad de la Comunidad Valenciana, la delegación del ejercicio de la competencia para incoar, instruir y resolver los procedimientos sancionadores por infracciones muy graves, graves y leves en materia de viviendas de uso turístico tipificadas en la citada Ley. Dicha moción, y los subsiguientes documentos a los que se hará referencia, se incorporan al expediente administrativo E-01306-2024-006612-00, del Servicio Central del Procedimiento Sancionador

La referida moción del Sr. Concejal Delegado de Control Administrativo contiene la justificación y motivación de dicha propuesta, y, literalmente transcrita, dice:

“MOCIÓN

Que formula el Concejal Delegado de Control Administrativo, a la vista de la modificación legislativa consistente en añadir un apartado 2 al artículo 98 de la Ley 15/2018, de 7 de junio, de Turismo, Ocio y Hospitalidad de la Comunidad Valenciana, llevada a cabo por el Decreto Ley 9/2024, de 2 de agosto, del Consell de la Generalitat Valenciana, a fin de solicitar para el Ayuntamiento de València la delegación de competencias contemplada en ese nuevo apartado 2 de la Ley de la Generalitat Valenciana 15/2018.

Primero.-El “Turismo” es una realidad compleja, tanto por incidir en los más diversos aspectos de la vida socio-económica, como por su propio dinamismo, generador inagotable y

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



permanente de nuevas cuestiones que afectan a aquélla. La transversalidad del Turismo se constata en diversos órdenes, y determina, en gran medida, la complejidad de su planificación y gestión, así como el acierto en la adopción de decisiones. Esa transversalidad se manifiesta, de una parte, por afectar el Turismo a los más diversos aspectos de la vida colectiva e individual, se proyecta e interactúa en los más diversos sectores de ella, trascendiendo ámbitos territoriales nacionales y así, a múltiples derechos e intereses legítimos, individuales y colectivos, de todo orden. Dicha transversalidad se evidencia por la convergencia en esta materia de multitud de ámbitos competenciales de las diversas Administraciones Públicas, necesitadas de imprescindible coordinación y colaboración para poder abordar con éxito las novedosas cuestiones que, con carácter incesante, dada su naturaleza de fenómeno dinámico, plantea el Turismo,

Ese dinamismo y transversalidad del Turismo se acentúan sin cesar, y surgen a diario nuevas cuestiones a las que hay que dar respuesta sin demora desde el Derecho. Ello ha motivado que se dictase el Decreto Ley del Consell de la Generalitat Valenciana 9/2024, de 2 de agosto, de modificación de la normativa reguladora de las viviendas de uso turístico (DOGV, 7 de agosto de 2024, en vigor, 8 de agosto de 2024, convalidado por Resolución 7/XI, de 5 de septiembre de 2024, de la Diputación Permanente de Les Corts Valencianes). Este Decreto Ley ha introducido importantes modificaciones tanto de la Ley de la Generalitat Valenciana 15/2018, de Turismo, Ocio y Hospitalidad de la Comunidad Valenciana (en adelante, también, LT), como del Decreto del Consell 10/2021, de 22 de enero, por el que se aprobó el Reglamento regulador del alojamiento turístico en la Comunidad Valenciana (en adelante, también RAT)

Esos efectos se evidencian, con especial virulencia, en un ámbito del Turismo concreto, que es la “vivienda de uso turístico” –en adelante, también vivienda turística-, al ser ésta una modalidad de alojamiento turístico que afecta especialmente a la vida vecinal y municipal, en todos sus órdenes, y, en fin, “a los intereses propios de las correspondientes colectividades (municipales)”, que constituyen el marco propio competencial y de actuación de los ayuntamientos, gozando de autonomía al efecto, tal y como proclaman tanto el art. 137 de nuestra Constitución con el art. 1 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local (en adelante, también, LBRL).

La vivienda turística es cuestión de permanente actualidad, como denota su constante presencia en los medios de comunicación. La implantación masiva e incesante de viviendas turísticas ha sorprendido y desbordado a la ciudadanía y a las diversas Administraciones Públicas. Ayuntamientos, Generalitat y Estado coinciden en calificar el fenómeno de la vivienda turística como asunto prioritario que debe abordarse sin demora. Comenzando por su regulación normativa, delimitando, aunque sea negativamente, la denominada “vivienda de uso turístico ilegal”, para incidir en la resolución de los problemas que ésta plantea, a través de la adopción de las medidas adecuadas, tanto reguladoras –en desarrollo de las leyes- como de intervención administrativa.

Segundo.- El propio legislador, consciente del contexto económico y social concurrente, ha incidido en resaltar la cooperación y la colaboración entre las Administraciones Públicas como principios esenciales para acometer y resolver con éxito las diversas cuestiones que el Turismo plantea. Porque sólo a través de ellas se podrán abordar y resolver esas cuestiones con

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



conocimiento de causa, al poner en común las distintas Administraciones Públicas implicadas las distintas vertientes y aspectos del Turismo que conocen en sus respectivos ámbitos competenciales. Se propicia con ello el acierto de las decisiones, así como la eficiencia y la eficacia planificación y adopción.

El Preámbulo de la Ley de la Generalitat Valenciana 15/2018, de 7 de junio, Turismo, Ocio y Hospitalidad de la Comunidad Valenciana (en adelante, también, LT) destaca la “gestión colaborativa” como aspecto esencial para la efectividad en la aplicación de la norma, cuando dice:

“Asimismo, es imprescindible que esa gestión colaborativa asegure la comunicación, colaboración y coordinación en las actuaciones que llevan a cabo las distintas administraciones públicas competentes en materia de turismo para potenciar la eficiencia, eficacia, diversidad y economía en las actuaciones públicas en el ámbito del turismo”

A esa declaración responde la configuración legal de las relaciones entre las Administraciones Pública, contenida en el art. 8 LT, titulado “las relaciones interadministrativas”, en cuyo apartado 3 se destaca la intervención de las entidades locales, al señalar que “En la puesta en marcha de los instrumentos de planificación turística, se recabará la participación activa de las diputaciones provinciales, municipios y otras entidades locales de ámbito supramunicipal”. El legislador incide asimismo en la conveniencia que la colaboración interadministrativa se realice bajo el principio de coordinación, en el que incide, en particular, en el ámbito de la planificación estratégica. En ello incide el art. 47.3 LT, al regular las “Acciones I+D+I” (Investigación + Desarrollo + Innovación), cuando dice: “3. Los programas de análisis de la actividad turística procurarán la colaboración de las demás administraciones públicas a efectos de evitar solapamientos y promover sinergias beneficiosas para el conjunto del sector turístico valenciano.”

En el ámbito más concreto de la colaboración interadministrativa el legislador resalta la importancia del convenio como “instrumento idóneo” (art. 12.5 LT) para el desarrollo de las múltiples actividades de “Turisme Comunitat Valenciana” (“Organismo Público para la gestión de la Política Turística”). Tratándose de relaciones interadministrativas en las que se hallan implicadas las Administraciones Locales, el convenio se contempla como la técnica colaborativa por antonomasia de delegación de competencias (art. 27 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, LBRL), que se abre así como viable y posible en ámbitos como la inspección turística (art. 82.2) y como “instrumento idóneo” de ejercicio delegado de la potestad sancionadora por los ayuntamientos, atendida la previsión contenida en el apartado 2 del art. 98 LT, introducido por el Decreto Ley del Consell de la Generalitat Valenciana 9/2024, de 2 de agosto

El artículo 98 de la Ley de la Generalitat Valenciana 15/2018, de 7 de junio, Turismo, Ocio y Hospitalidad de la Comunidad Valenciana (en adelante, también, LT), dice lo siguiente:

“Artículo 98. Órganos competentes.

1. Los órganos competentes para la iniciación, instrucción y resolución de los procedimientos sancionadores por infracciones administrativas en materia de turismo se determinarán reglamentariamente, salvo en aquellos supuestos en los que la infracción también

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



esté tipificada en otra disposición normativa de carácter sectorial en la que se determinen los órganos competentes del procedimiento sancionador.

2. De conformidad con lo preceptuado en la legislación reguladora del régimen local, la competencia para incoar, instruir y resolver los procedimientos sancionadores por infracciones leves, graves y muy graves en materia de viviendas de uso turístico ubicadas en su ámbito territorial, así como, si procede, para la revisión en vía administrativa de los actos derivados de dichos procedimientos sancionadores, podrá ser objeto de delegación a los ayuntamientos que así lo soliciten y cumplan los requisitos generales exigibles en la citada legislación para obtener la delegación.”

El apartado 2 de ese art. 98 LT fue añadido por el Decreto Ley del Consell de la Generalitat Valenciana 9/2024, de 2 de agosto, de modificación de la normativa reguladora de las viviendas de uso turístico (DOGV nº 9910, de 7 de agosto de 2024, en vigor, 8 de agosto de 204). En su virtud, se abre por el legislador la posibilidad de que los ayuntamientos valencianos puedan ejercer, por delegación de la Generalitat Valenciana, la potestad sancionadora por la comisión de todo tipo de infracciones tipificadas en la LT. Por tanto, el convenio –instrumento natural de este tipo de delegación de competencias- se revela, al entender del legislador, como instrumento de “eficiencia, eficacia, diversidad y economía en las actuaciones públicas en el ámbito del turismo”, mandato éste que se erige en criterio rector de la “gestión colaborativa”, contenido en el Preámbulo de la LT.

Tercero.-La implantación incesante de vivienda turística es un fenómeno que, como ha quedado expuesto, afecta a múltiples derechos e intereses legítimos cuya salvaguarda se encuentra encomendada a los ayuntamientos, 'por integrarse en el ámbito material de sus competencias propias. En determinados casos, se trata de competencias de naturaleza sustantiva, entendidas en cuanto expresamente recogidas y textualmente enunciadas en la norma con rango legal, en la propia Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local (LBRL), y entre las que destacan “ordenación, gestión, ejecución y disciplina urbanística” (art. 25.2.d) LBRL) y “protección del medio ambiente” (art. 25.2.f) LBRL).

Conforme resulta de la propia LT, los conceptos de “Turismo, Ocio y Hospitalidad” han de entenderse definidos a partir de su integración con esas materias sustantivas de competencia municipal, tal y como resulta del propio Preámbulo de la LT, que, en su mismo comienzo hace referencia a la “economía turística, entendida como las repercusiones e esta actividad sobre el conjunto de transversalidades tanto de orden social como cultural, institucional, territorial y medioambiental”, incidiendo el Preámbulo, más adelante, en que uno de los objetivos de la LT, es “dar protagonismo a la sostenibilidad”. Esa interpretación sistemática de los conceptos “turismo, ocio y sostenibilidad”, conforme al contexto normativo y socio-económico, acorde con la postulada por el art. 3 de nuestro Código Civil, y acogida en la propia LT, resulta de la regulación de la “gestión colaborativa y corresponsable”, es decir, respetuosa con la defensa de esos otros derechos e intereses legítimos implicados y de las Administraciones Públicas competentes para su configuración y defensa y, en particular, de las Administraciones Municipales, dada la inserción del Turismo en el ámbito ciudadano y su repercusión en la vida vecinal.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



Esa armonización competencial es destacada por el propio legislador, al regular los alojamientos turísticos (Libro III, arts. 52 y ss LT). Entre ellos se encuentra la vivienda de uso turístico (arts. 52.a) LT y 65 LT). Téngase en cuenta que, conforme resulta del art. 65 LT sólo son viviendas de uso turístico legales aquéllas que, entre otros requisitos, “cuenten con un informe municipal de compatibilidad urbanística para uso turístico favorable o documento equivalente que así se determine reglamentariamente” (art. 65.1 LT, tras su redacción por Decreto Ley del Consell 9/2024, de 2 de agosto) o “con el informe municipal de compatibilidad urbanística que permita dicho uso” (art. 65 LT, en su redacción anterior a dicho Decreto Ley 9/2024). Es decir, en ambos casos, existe un reenvío a las competencias municipales urbanísticas reguladoras y de decisión administrativa, que actúan en cada caso concreto como presupuestos imprescindibles para dotar de la condición de “legal” a una vivienda de uso turístico. Ello es así, conforme resulta asimismo de la configuración normativa de la “declaración responsable” (art. 53 LT), trasunto de la regulación genérica contenida en la Ley 39/2015, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas (art. 69) y de la LBRL (arts. 84 bis y 84 ter).

Conforme a ellas, el art. 53.4 LT, previene que “la inexactitud, falsedad, omisión de carácter esencial, de cualquier dato o información que se incorpore una comunicación o declaración responsable, o la no presentación de la documentación que sea, en su caso, requerida para acreditar el cumplimiento de lo declarado o comunicado determinará la imposibilidad de continuar el ejercicio de la actividad y la prestación del servicio desde el momento en que se tenga constancia de tales hechos, sin perjuicio de las responsabilidades penales, civiles o administrativas a que hubiera lugar” precisándose seguidamente en ese mismo precepto y apartado que “Se considera en todo caso, inexactitud, falsedad u omisión de carácter esencial de datos, manifestaciones o documentos aquélla que afecte a: (...) c) el informe municipal de compatibilidad urbanística para el uso turístico favorable”.

Así pues, el legislador, en la propia LT, supedita y condiciona la legalidad de la “vivienda de uso turístico” a que ésta respete las normas y decisiones urbanísticas de planeamiento y disciplina urbanísticas, y, en fin, las propias competencias municipales, pues sólo si éstas son respetadas, podrá ejercerse –o continuarse ejerciendo legalmente- la actividad turística e alojamiento en su modalidad de vivienda de uso turístico. Porque la declaración responsable requiere para su validez y vigencia disponer de ese informe municipal urbanístico favorable, -“informe municipal de compatibilidad urbanística para uso turístico” (art. 47.bis RAT, añadido por el Decreto Ley del Consell 9/2024), y éste sólo puede emitirse válidamente si la vivienda de uso turístico de que se trate cumple con las normas y decisiones urbanísticas municipales de planeamiento y disciplina. Es más: el RAT contempla dichas “inexactitudes, falsedades u omisiones” –y, por tanto, las referidas al informe municipal de compatibilidad para uso urbanístico”

En fin, esa inexactitud, falsedad u omisión no permite, por el mero transcurso del tiempo, entender producidos efectos favorables por la aplicación del silencio administrativo positivo, al hallarnos ante una “declaración responsable”, y no ante una solicitud, como ya ha precisado la Jurisprudencia (por todas, STS 293/2023, de 8 de marzo, Sala de lo Contencioso-Administrativo, Sección 5ª, recurso de casación 8658/2021). Todo lo contrario, dado que esa “inexactitud,

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



falsedad u omisión de carácter esencial de datos, manifestaciones o documentos”, es motivo determinante tanto del cese de la actividad (art. 29.4 RAT), como de su baja de la inscripción en el Registro de Turismo de la Comunidad Valenciana (art. 30.b) RAT).

Cuarto.- La colaboración en el ámbito de las funciones inspectoras entre las distintas Administraciones Públicas, preconizada por la LT, motiva asimismo la potenciación del ejercicio delegado de la potestad sancionadora por infracciones a la LT, especialmente, en relación con los ayuntamientos que, por su población y tamaño, la problemática en materia turística es más intensa. La LT no contempla la delegación de la potestad inspectora de la Generalitat Valenciana en los ayuntamientos. Sin embargo, la regulación de la Inspección Turística, contenida en los arts. 81 y ss de a LT, preconiza la colaboración coordinada de otras Administraciones Públicas –y, en particular, de la municipal con la Inspección Turística de la Generalitat Valenciana. De ella resulta información útil para todas las Administraciones Públicas implicadas que, recíprocamente, se nutren de información y se auxilian en el ejercicio de sus competencias, y no sólo y estrictamente en materia turística. Por tanto, la colaboración entre el Ayuntamiento de València y la Generalitat Valenciana en el ámbito de las funciones inspectoras en materia de turismo implica, necesariamente, la detección de conductas constitutivas de infracciones tipificadas en la LT y el ejercicio intenso de la potestad sancionadora de la Generalitat Valenciana, que vendrá facilitado si el Ayuntamiento de València puede ejercerla delegadamente.

Quinto.-El Decreto Ley del Consell 9/2024, de 2 de agosto , de modificación de la normativa reguladora de las viviendas de uso turístico, contempla como uno de los motivos principales de su urgente elaboración, precisamente, la creciente incidencia de la vivienda de uso turístico en los derechos e intereses legítimos que los ayuntamientos están llamados a proteger en el ejercicio de sus competencias propias, circunstancia que otorga protagonismo, en la modificación normativa introducida a través de ese Decreto-Ley, como criterio interpretativo y aplicativo de la misma, de entre los contemplados en el Código civil, a la realidad social del tiempo al que la norma ha de ser aplicada.

En este punto, el Decreto Ley insiste en considerar la creciente y preocupante repercusión del turismo –y de la vivienda de uso turístico- en la vida vecinal, y la necesidad de conciliar los intereses en conflicto, haciendo especial hincapié en las competencias urbanísticas municipales, como herramienta ineludible que los ayuntamientos, se ven obligados a ejercer, con causa y motivo entre otros, de los mismos que justifican la promulgación del propio Decreto Ley 9/2024, como resulta del Preámbulo del Decreto-Ley del Consell 2/2024, cuando en él se dice:

“Debe destacarse el aumento exponencial del número de viviendas de uso turístico según el Registro de Turismo de la Comunitat Valenciana que supera la cifra de 100.000 (julio 2024) lo que ha supuesto un incremento del 160,40 % (periodo 2015-2023), cifras que en 2024 revelan incrementos muy significativos en tan corto espacio de tiempo, ya que se han inscrito en este periodo más de 9.000 viviendas de uso turístico.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



A este contexto deben unirse las cifras récord de llegada de turistas extranjeros, de 10,4 millones en 2023 a la Comunitat Valenciana, así como la constante exposición mediática de las consecuencias del fenómeno, que obligan a la adopción de medidas urgentes que acoten los distintos intereses en juego.

El incremento de viviendas que operan con uso turístico de manera ilegal contribuye significativamente a la economía sumergida. Estas propiedades no declaradas no solo evaden impuestos y regulaciones, sino que también distorsionan el mercado inmobiliario, afectando al sector turístico en general que opera en el mercado siguiendo la normativa vigente. Es fundamental tomar medidas para regularizar esta situación y garantizar una competencia justa y transparente.

Además, el aumento de viviendas de uso turístico ilegales puede ocasionar conflictos de convivencia con los residentes locales. En este aspecto, también se hace necesario establecer una regulación urgente, clara y efectiva para proteger los derechos y la armonía de quienes habitan en estas zonas.

El reto del turismo hoy es combinar la maximización de su contribución económica con el bienestar de las sociedades locales de los destinos, adecuándolos a sus realidades turísticas actuales y futuras. Se trata de un desafío que requiere de la máxima prioridad política.

Atendiendo a los datos del fenómeno de las viviendas de uso turístico, se considera necesario adoptar medidas urgentes, con el objetivo de ordenar la actividad de las viviendas de uso turístico a través de medidas extraordinarias que equilibren la actividad con el resto del sector del alojamiento turístico, actuando para asegurar una oferta equilibrada, sostenible y de calidad.

En esta línea, el objetivo del Decreto Ley es modificar de manera urgente la normativa adaptándola a la demanda social y las nuevas realidades, sin acabar con una actividad económica esencial, como son las viviendas de uso turístico, evitando su rechazo, que está aumentando de manera considerable y dotando de mayor seguridad jurídica a propietarios, gestores, usuarios turísticos y ciudadanos.”

Vistas las actuales moratorias y modificaciones de planeamiento que se están acordando, entendemos urgente establecer medidas que acompañen nuestro marco regulatorio con estas modificaciones urbanísticas.

Para, seguidamente, incidir, nuevamente, en la convergencia de ámbitos competenciales de las diversas Administraciones Públicas y en la necesidad de conciliar los derechos e intereses legítimos cuya protección están llamados a realizar aquéllas, en sus respectivos ámbitos competenciales. En este sentido, el Preámbulo señala:

“Debiendo considerarse que una de las mayores dificultades para acotar las externalidades negativas de este fenómeno es el complejo entramado competencial que exige tomar en consideración y ponderar la normativa del resto de administraciones que ejercen competencias concurrentes, debiendo destacarse especialmente por su relevancia en esta materia, las potestades de urbanísticas de planeamiento de los ayuntamientos para determinar

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



su modelo de ciudad –que la reciente jurisprudencia ha enfatizado– y las prescripciones de la Directiva de Servicios que limita extraordinariamente la capacidad regulatoria en el ejercicio de competencias turísticas.”

En ese entorno motivador, el legislador ha considerado apropiado que “Todo ello debe venir acompañado de una revisión del procedimiento sancionador, una mayor precisión de los tipos infractores, así como la posibilidad de la delegación de la potestad sancionadora.”

Sexto.-Cuanto antecede, motiva y justifica el imprescindible protagonismo de los ayuntamientos en la inspección y en el ejercicio de la potestad sancionadora en materia de turismo, pues el ejercicio de dichas potestades es herramienta indispensable para el ejercicio de competencias municipales propias, y les proporciona información importante al efecto. Simultáneamente, la intervención de los ayuntamientos proporciona a la Generalitat información imprescindible para el ejercicio de sus propias competencias, en particular, en materia de turismo.

En conclusión, la colaboración, a través del convenio interadministrativo, se revela como instrumento más idóneo de articulación de sinergias a tales fines, El convenio es, por tanto, instrumento de eficacia y de eficiencia, en particular, porque permite compartir medios personales y materiales a las Administraciones implicadas, a la vez que reducir coste en el ejercicio de las competencias de cada una de ellas.

Séptimo.- Los motivos expuestos, determinantes de la necesidad y conveniencia de la delegación de competencias, se ven reforzados para el caso concreto del Ayuntamiento de València, por la intensa concurrencia en el término municipal de València, de toda la problemática contemplada por la norma, determinante de la vigente regulación autonómica. Así resulta de los datos resultantes de la consulta de archivos y registros municipales que seguidamente se expone, atendiendo a las solicitudes de información realizadas desde el Servicio Central del Procedimiento Sancionador.

Nota interior del Comisario Principal Jefe de la Policía Local de València, emitida con fecha 3 de septiembre de 2024:

“Atendiendo a los datos solicitados de la cantidad de actas denuncia realizadas por la Policía Local de València en los últimos ejercicios sobre infracciones a lo dispuesto en la ley de turismo, referentes a alojamientos de uso turístico en nuestra ciudad, son los siguientes:

Año 2022 73 Actas / Denuncia.

Año 2023 84 Actas / Denuncia.

Año 2024 (del 1 enero al 31 julio) 430 Actas / Denuncia.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



Significar que quedan aproximadamente 30 Actas/denuncia del mes de agosto, están pendientes de tramitar, y no están contabilizadas en los datos arriba reseñados.”

Nota interior de la Jefa del Servicio de Licencias Urbanísticas, emitida el 3 de septiembre de 2024.

“Por la presente y en contestación a la solicitud de datos le facilito los datos obrantes en el Servicio de Licencias Urbanísticas a fecha 30 de agosto de 2024:

-Expedientes iniciados en 2023 de denuncia de apartamento turístico: 216

-Expedientes iniciados a agosto 2024 de denuncia de apartamento turístico: 231

Pendientes de iniciar los boletines de Policía Local recibidos durante el final del mes de julio y el mes de agosto de 2024, que son unos 150.”

Nota interior de la Jefa del Servicio de Inspección Municipal, emitida el 30 de agosto de 2024.

“En relación con su solicitud de informe relativa al número de informes emitidos por este Servicio en relación a viviendas de uso turísticos, durante el año 2023 y lo que llevamos de 2024, se comunica lo siguiente:

Consultados PIAE, constato siguiente:

En 2023: Se atendieron 141 tareas de elaboración de informes, correspondientes a 133 expedientes. Esto significa que hay expedientes para los cuales se han realizado varias tareas de elaboración de informes.

En 2024: Hasta el 31 de julio de 2024 se han atendido 336 tareas de elaboración de informes, correspondientes a 310 expedientes. Esto significa que hay expedientes para los cuales se han realizado varias tareas de elaboración de informes.”

Octavo.- La delegación en el Ayuntamiento de València de la potestad sancionadora contemplada en el art. 98.2 LT, posibilita el ejercicio armonizado y coherente de dicha potestad relativa a las infracciones tipificadas en la LT, relativas a la vivienda turística, con el control de la legalidad de éstas, en cuanto condicionada a ser urbanísticamente compatibles, requisito a acreditar a través del “informe municipal de compatibilidad urbanística” (art. 65 LT), cuestión que, a su vez, depende de lo establecido reglamentariamente por los ayuntamientos en ejercicio de sus potestades urbanísticas, y que resulta particularmente relevante, en el caso del Ayuntamiento de València, que considera incluido en el “uso terciario hotelero” a las viviendas de uso turístico, como así se hace constar en su reciente Acuerdo Plenario de 28 de mayo de

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



2024, de aprobació de la suspensió de tramitació i otorgament de licències de edificació per a la implantació de nous usos terciaris hotelers, publicat en el DOGV del dia 30 de maig de 2024.

La Disposició Adicional Segona de la LT conté una afirmació que és pròpia del àmbit urbanístic: que la vivenda turística és compatible amb el ús urbanístic residencial i el ús urbanístic terciari, llevat que en aquest municipi el seu ajuntament no hagi regulat incompatibilitats o limitacions de la vivenda turística amb un o ambdós tipus d'ús. Així resulta de la Disposició Adicional Segona LT, en la redacció donada pel Decret Ley del Consell 9/2024, que estableix:

“1. A les conseqüències de l'emissió del document acreditatiu de compatibilitat urbanística contemplat en els articles 65 i 77 de la Ley 15/2018, de 7 de juny, de turisme, oci i hospitalitat de la Comunitat Valenciana, sempre i quan no existeix normativa municipal a tal efecte, s'entén que les vivendes de ús turístic són compatibles amb el ús urbanístic terciari, i amb el ús urbanístic residencial segons el establert en l'apartat segon. Tot això, fins al moment en què un instrument de planejament urbanístic municipal ordene les zones urbanístiques, determinant la seua compatibilitat o incompatibilitat amb l'ús dominant.

2. Per otorgar la compatibilitat urbanística en ús residencial, les entitats municipals, si així ho estimen oportú, podran recabar informes de les distintes àrees internes de la gestió municipal per garantir la integració i la convivència veïnal.

3. Les entitats municipals podran aprovar els instruments d'ordenació dels usos turístics, PORT i, en el seu cas, PIAT, els quals tindràn naturalesa d'ordenança i seguiràn per a la seua aprovació els tràmits de la seua regulació sectorial en matèria d'urbanisme.”

Per lo exposat, és raonable que l'Ajuntament de València pugui controlar, també a través de l'exercici de la potestat sancionadora, que les vivendes de ús turístic no puguin adquirir una aparença de legalitat contravenint les possibles limitacions establertes per aquest ajuntament en l'exercici de les seues potestats urbanístiques, entre la vivenda turística i els usos residencials o terciaris.

Noveno.- La Ley de la Generalitat Valenciana 8/2010, de 23 de juny, de Règim Local de la Comunitat Valenciana dedica el seu Títol VIII a “les relacions entre la Comunitat Autònoma i les Entitats Locals” i, dins d'ell, el seu Capítol II (arts. 146 al 149), a la “Delegació de competències”. El seu article 146, titulat “Decrets de delegació”, disposa:

1.- Mitjançant la Ley de Les Corts es podrà delegar l'execució de les funcions i competències en aquells ajuntaments i entes locals supramunicipals que, per mitjans propis, puguin assumir-les, assegurant la debida coordinació i eficàcia en la prestació dels serveis.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



2.- En desarrollo de la normativa establecida en el párrafo anterior el Consell, a propuesta de la Consellería competente en materia de administración local, podrá delegar en los municipios, mediante decreto, el ejercicio de sus competencias, previa audiencia a las Consellerías afectadas.

3.- La delegación, y, en su caso, su revocación, deberá publicarse en el «Diari Oficial de la Comunitat Valenciana».

4. La delegación podrá referirse al ejercicio de una competencia, a determinados aspectos funcionales de la misma, al ejercicio de potestades administrativas concretas o al establecimiento y prestación de un determinado servicio.”

Por su parte, el art. 147 de esa misma Ley de la Generalitat Valenciana 8/1010, establece lo siguiente:

“La efectividad de la delegación requerirá su aceptación por la entidad local interesada, salvo que por ley se imponga obligatoriamente. En este caso la delegación deberá mantener el equilibrio financiero de la entidad local receptora.”

Repárese en que la LT, como ley sectorial, no exime de la aplicación de la normativa urbanística a las viviendas turísticas, como aclara el propio RVT, en cuyo art. 47.bis (añadido por el Decreto Ley del Consell 9/2024) cuando puntualiza, en la parte final de su apartado 1, que el informe municipal de compatibilidad urbanística para uso turístico, regulado en dicho precepto, “no sustituye a cualesquiera otras licencias, autorizaciones, títulos habilitantes u otros instrumentos de intervención urbanística, ambiental o de apertura preceptivos para su destino de uso turístico.”

Décimo.- Conforme a lo expuesto, para que el Ayuntamiento de València pueda ejercer, por delegación de la Generalitat Valenciana, las potestades de ésta contempladas en el apartado 2 del art. 98 de la LT, será necesario que el Ayuntamiento de València solicite de la Generalitat Valenciana la delegación de dichas competencias, siempre que, de conformidad con el art. 146 de la Ley 8/2010, con los medios propios de Ayuntamiento, se puedan asumir, asegurando la debida coordinación y eficacia en la prestación de los servicios.

Al efecto, se tramitaría el correspondiente expediente administrativo como seguidamente se indica:

1º.- Iniciativa. Corresponde al Concejal Delegado de Control Administrativo, mediante la correspondiente moción impulsora.

2º.- Solicitud de la delegación de competencias. Corresponde a la Alcaldía solicitar la delegación en el Ayuntamiento de Valencia de las competencias contempladas en el art. 98.2 LT, en su integridad, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 124.4.ñ) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, de Bases del Régimen Local, siendo el contenido de la solicitud el siguiente:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



“Solicitar de la Generalitat Valenciana que, en aplicaci3n de lo dispuesto en el art3culo 98.2 de la Ley de la Generalitat Valenciana 15/2018, de 7 de junio, Turismo, Ocio y Hospitalidad de la Comunidad Valenciana, delegue en el Ayuntamiento de València la competencia para incoar, instruir y resolver los procedimientos sancionadores por infracciones leves, graves y muy graves tipificadas en dicha Ley, cometidas con posterioridad a la entrada en vigor de dicha delegaci3n, en materia de viviendas de uso tur3stico ubicadas en el t3rmino municipal de València, as3 como para la revisi3n en v3a administrativa de los actos derivados de dichos procedimientos sancionadores.”

3º.- Considerando asimismo que la presente moci3n incluye aspectos del 3mbito propio de competencias de la Junta de Gobierno Local, de entre los contemplados en el art. 127.1, apartados g) y h) de la LBRL dar traslado de la Resoluci3n de la Alcald3a a la Junta de Gobierno Local, para la adopci3n de los acuerdos que estime oportunos, en relaci3n con los dichas materias, as3 como con los medios para asumir las competencias cuya delegaci3n se solicita y asegurar la debida coordinaci3n y eficacia en la prestaci3n de los servicios, a los efectos de cumplir con lo dispuesto en el art. 146.1 de la Ley de la Generalitat Valenciana 10/2010, de 23 de junio.

4º.- Aceptaci3n de la delegaci3n de competencias. Posteriormente, corresponde al Pleno del Ayuntamiento de València aceptar la delegaci3n de competencias, de conformidad con lo dispuesto en el art3culo 123.1.j) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, de Bases del R3gimen Local, dando as3 cumplimiento a lo previsto en el art3culo 147 de Ley 8/2010, de 23 de junio, de R3gimen Local de la Comunitat Valenciana

Und3cimo.- Eficiencia y eficacia en el ejercicio de las competencias. Dotaci3n de medios y, en cumplimiento del art. 147 de la Ley de la Generalitat Valenciana 8/2010, mantenimiento del equilibrio financiero del Ayuntamiento de València, como entidad receptora de la delegaci3n.

El Servicio Central del Procedimiento Sancionador, es la unidad administrativa que tiene atribuida la gesti3n de la potestad sancionadora ejercida por los 3rganos municipales en el Ayuntamiento de València. La tramitaci3n eficaz y eficiente por parte de dicho Servicio de los expedientes administrativos correspondientes al ejercicio delegado por este ayuntamiento de competencias que se efectúe al amparo del art. 98.2 LT, requiere a3adir a dicha unidad administrativa, m3nimo, las siguientes dotaciones:

1.- La tramitaci3n de los expedientes sancionadores por infracciones en esta materia se llevar3a a cabo por parte de la Secci3n Segunda del Servicio Central del Procedimiento Sancionador.

2.- De los informes remitidos, y teniendo en cuenta los datos del ejercicio 2024, por ser el ejercicio en el que las actuaciones de todos los servicios implicados han tenido una incidencia mayor, y teniendo en cuenta, especialmente, los datos ofrecidos por el Servicio de Pol3c3a Local en ese ejercicio 2024, y de continuar con la misma o similar cantidad de denuncias al mes, los meses que restan hasta final de a3o, se obtiene una proyecci3n estimada de unos 740 expedientes sancionadores al a3o.

Signat electr3nicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. s3rie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



3.- Para la tramitación de estos expedientes sancionadores se precisaría el siguiente personal de nueva incorporación y, que sería conveniente que se incorporara con la suficiente antelación a la efectiva delegación de las competencias, a los efectos de estar preparado para el momento del inicio de las mismas, teniendo en cuenta la expectativa de un elevado índice de conflictividad dado que la reiteración de faltas graves conlleva la comisión de faltas muy graves, así como la posible imposición de sanciones de clausura de locales (sanciones no económicas) y que las sanciones mínimas por infracciones calificadas como muy graves ascienden a 30.001 euros., lo que en suma conlleva una carga de trabajo muy superior a la tramitación ordinaria en otras materias:

- Dos TAG que irían a la Sección 2ª, a los efectos de instruir los correspondientes expedientes sancionadores.

- Dos Auxiliares Administrativos que irían a la Sección 2ª

Todo ello, bajo la coordinación del actual Jefe de la Sección 2ª y de la Jefatura del Servicio, y, dado el volumen de expedientes actual del Servicio, a los que cabe sumar, los que se deriven de la delegación de competencias, sería conveniente la transformación del puesto de trabajo que desempeña Francisco Espinosa Ferrando, Jefe de la Sección 2ª, en el de Jefe de Sección adjunto al Jefe del Servicio.

En virtud de cuanto antecede, procede elevar a la Alcaldía la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

Vista la moción del Sr. Concejal Delegado de Control Administrativo, el informe del Servicio Central del Procedimiento Sancionador, así como el artículo 98, apartado 2 de la Ley de la Generalitat Valenciana 15/2018, de 7 de junio, de Turismo, Ocio y Hospitalidad de la Comunidad Valenciana, y de conformidad con lo dispuesto en el art. 124.4.ñ) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, RESUELVO:

Primero.- Solicitar de la Generalitat Valenciana que, en aplicación de lo dispuesto en el artículo 98.2 de la Ley de la Generalitat Valenciana 15/2018, de 7 de junio, Turismo, Ocio y Hospitalidad de la Comunidad Valenciana, delegue en el Ayuntamiento de València la competencia para incoar, instruir y resolver los procedimientos sancionadores por infracciones leves, graves y muy graves tipificadas en dicha Ley, cometidas con posterioridad a la entrada en vigor de dicha delegación, en materia de viviendas de uso turístico ubicadas en el término municipal de València, así como para la revisión en vía administrativa de los actos derivados de dichos procedimientos sancionadores. Todo ello, al amparo asimismo de lo previsto en el art. 146 de la Ley de la Generalitat Valenciana 8/2010, de 23 de junio, de Régimen Local de la Comunidad Valenciana.

Segundo.-Trasladar esta Resolución a la Junta de Gobierno Local para que, en el ejercicio de sus competencias, y, entre ellas, de las contempladas en las letras g) y h del apartado 1 del art. 127 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local. adopte los acuerdos que estime oportunos, en relación con los medios para asumir dichas

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



competencias, así como para asegurar la debida coordinación y eficacia en la prestación de servicios, y, como mínimo, los contemplados en el ordinal “Undécimo” de dicha moción, a los efectos de cumplir lo dispuesto en el art. 146.1 de la Ley de la Generalitat Valenciana 8/2010, de 23 de junio.”

SEGUNDO.- Conforme a lo expuesto, la propuesta de resolución contenida en la precedente Moción del Sr. Concejal Delegado de Control Administrativo de 23 de septiembre de 2024 fue asumida y aprobada como Resolución de Alcaldía Z-299, de 26 de septiembre de 2024.

TERCERO.- La previsión de costes de los puestos a dotar o crear en el Servicio Central del Procedimiento Sancionador contemplados en esa Moción del Sr. Concejal Delegado de Control Administrativo de 23 de septiembre de 2024 y, por tanto en la referida Resolución de Alcaldía Z-299, de 26 de septiembre de 2024, fue establecida a través de dos informes del Servicio de Gestión Económica del Área de Empleo Público, emitidos ambos con fecha 14 de octubre de 2024, a solicitud del Servicio Central del Procedimiento Sancionador. Esos dos informes dicen lo siguiente:

Primer informe: “En contestación a lo solicitado te informo que el gasto anual de retribuciones de 2 Técnicos de Administración General asciende a la cantidad de 94.323 € y de 2 Auxiliares administrativos asciende a la cantidad de 56.838,40 €. El gasto de las diferencias entre Jefa de Sección a Jefa de Sección adjunta a Jefatura de Servicio asciende a la cantidad anual de 4.123,54 €”

Segundo informe: “La funcionaria que suscribe, en cumplimiento de los artículos 172 y siguientes concordantes del vigente Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, aprobado por Real decreto 2568/1986, de 28 de noviembre, emite el siguiente informe: Que el coste empresarial anual por concepto de seguridad social que supondrá la previsible dotación de los puestos que se detallan a continuación en el Servicio Central del Procedimiento Sancionador, será s.e.u.o el siguiente:

Dos Técnicos de Administración General: 24.788,16 €.

Dos Auxiliares Administrativos: 14.937,12 €.

Respecto a las diferencias entre una Jefatura de Sección y una Adjuntía a la Jefatura del Servicio, no supondrá un mayor coste respecto a las cuotas de seguridad social, habida cuenta que en ambos casos sus bases de cotización vienen constituidas por el tope máximo.”

CUARTO.- La Dirección General de Turismo de la Consellería de Innovación, Industria, Comercio y Turismo, mediante oficio de 18 de octubre de 2024, dirigido al Ayuntamiento de

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



València, tuvo por recibida la manifestación de interés de este ayuntamiento de asumir por delegación las competencias contempladas en el art. 98.2 de la Ley de la Generalitat Valenciana 15/2018, de 7 de junio, de Turismo, Ocio y Hospitalidad de la Comunidad Valenciana, señalando en dicho oficio entre otros extremos, lo siguiente:

“Esta Conselleria, junto con la Federación Valenciana de Municipios y Provincias (FVMP), está tramitando un convenio marco cuyo objeto es articular el procedimiento para que los ayuntamientos interesados puedan solicitar esta delegación de competencias mediante su adhesión a dicho convenio marco.

Una vez firmado el convenio marco se podrá presentar la solicitud de adhesión, que deberá acompañarse de la siguiente documentación:

- a) Certificación del Acuerdo del Pleno u órgano competente del ayuntamiento para solicitar la delegación.*
- b) Certificación de la preexistencia de cuerpo de Policía Local, con indicación de los medios humanos y materiales disponibles para asumir la delegación.*
- c) Informe sobre la inexistencia de duplicidades en el ejercicio de las funciones.*
- d) Informe sobre el cumplimiento de su sostenibilidad financiera (memoria económica).*

Dicha documentación puede ir preparándose mientras se tramita el convenio marco para agilizar su adhesión que podrá efectuarse en cuanto el convenio marco esté firmado.”

QUINTO.- Por el Servicio Central del Procedimiento Sancionador se impulsó la tramitación de la documentación instada del Ayuntamiento de València, solicitándose la misma de las unidades y órganos competentes del Ayuntamiento de València, emitiéndose los documentos que se reseñan seguidamente en el cuerpo del presente, incorporándose todos ellos en el expediente administrativo E-01306-2024-006612-00, del Servicio Central del Procedimiento Sancionador.

SEXTO.- Con fecha 15 de noviembre de 2024 el Servicio de Policía Local emite informe declarativo de que el Cuerpo de Policía Local de València dispone de capacidad suficiente para inspeccionar y denunciar requerimientos por quejas o infracciones en materia de vivienda de uso turístico, en relación a la Ley de la Generalitat Valenciana 15/2018, de 7 de junio, de Turismo, Ocio y Hospitalidad de la Comunidad Valenciana.

SÉPTIMO.- Con fecha 21 de noviembre de 2024 el Sr. Vicesecretario General libra las siguientes certificaciones: 1ª) sobre la Resolución de la Alcaldía Z-299, de 26 de septiembre de 2024, por la que la propia Alcaldía solicita de la Generalitat Valenciana la delegación de

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



competencias referida en el art. 98.5 de la Ley de la Generalitat Valenciana 15/2018, de 7 de junio, dado que la Alcaldía es el órgano competente para formular dicha solicitud, al amparo del art. 124.4.ñ) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local y, 2ª) sobre el referido informe de la Policía Local de València de 15 de noviembre de 2024.

OCTAVO.- La Dirección General de Turismo de la Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo, a través de oficio de 29 de noviembre de 2024, dirigido al Ayuntamiento de València, referido a la solicitud de delegación de competencias contempladas en el art. 98.2 de la Ley de la Generalitat Valenciana 15/2018, de 7 de junio, minora los requisitos documentales a cumplir por este Ayuntamiento, exigiendo tan sólo que a la solicitud de delegación de competencias se aporte la siguiente documentación, que es la referida en el ordinal SÉPTIMO precedente:

- a) Certificación del Acuerdo del Pleno u órgano competente del ayuntamiento para solicitar la delegación.
- b) Certificación de la preexistencia de cuerpo de Policía Local, con indicación de los medios humanos y materiales disponibles para asumir la delegación.

Asimismo, en ese oficio, se informa de que con fecha 26 de noviembre de 2024, el Consell de la Generalitat Valenciana ha autorizado la firma del convenio marco entre la expresada Conselleria y la Federación Valenciana de Municipios y Provincias, y que una vez se firme dicho convenio marco se pondrá en conocimiento del Ayuntamiento de València, para que pueda adherirse al mismo.

NOVENO.- La Dirección General de Turismo de la Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo, a través de oficio de 20 de diciembre de 2024, dirigido al Ayuntamiento de València, pone en conocimiento del Ayuntamiento de València el convenio marco suscrito entre dicha Conselleria y la Federación Valenciana de Municipios y Provincias (FVMP) para la delegación de competencias contemplada en el artículo 98.2 de la Ley de la Generalitat Valenciana 15/2018, indicando el enlace <https://www.gva.es/es/inicio/procedimientos?idproc=g102023>, que es a través del que puede accederse a dicho convenio telemáticamente, al tiempo que reitera, en los términos de su oficio de 29 de noviembre de 2024, la documentación a aportar por este ayuntamiento a la solicitud de delegación de esas competencias. Asimismo, en dicho oficio se indica que dicha solicitud será examinada por técnicos de dicha Conselleria que lo comunicarán a la FVMP, y, una vez comprobada su idoneidad, se pondrá en conocimiento del Ayuntamiento de València, surtiendo efectos desde el día de su presentación. En fin, en ese mismo oficio se informa de que a partir de la segunda semana de enero de 2025 está previsto realizar una reunión técnica con personal del ayuntamiento para tratar las cuestiones relativas a la puesta en marcha de su adhesión, sus necesidades, y la forma de colaborar entre las dos Administraciones Públicas, autonómica y municipal.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



DÉCIMO.- El texto del Convenio Marco entre la Generalitat Valenciana y la FVMP al que se puede acceder telemáticamente a través del enlace señalado en ese oficio de la Generalitat Valenciana de 20 de diciembre de 2024 al que se refiere el ordinal NOVENO precedente, es el siguiente:

Id. Document: qvIW R4VE 6S/D LH80 H4cu wTZ9 MqQ =
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

<p>CONVENIO MARCO ENTRE LA GENERALITAT, A TRAVÉS DE LA CONSELLERIA DE INNOVACIÓ, INDÚSTRIA, COMERÇ I TURISME, I LA FEDERACIÓ VALENCIANA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS PARA LA DELEGACIÓ EN LOS AYUNTAMIENTOS DEL EJERCICIO DE LA COMPETÈNCIA PARA LA INCOACIÓ, INSTRUCCIÓ I RESOLUCIÓ DE PROCEDIMIENTOS SANCIONADORES POR LA COMISIÓ DE INFRACCIONES LEVES, GRAVES Y MUY GRAVES EN MATERIA DE VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO UBICADAS EN SU ÀMBITO TERRITORIAL Y LA REVISIÓ ADMINISTRATIVA DE LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS QUE SE DERIVEN.</p>	<p>CONVENI MARC ENTRE LA GENERALITAT, A TRAVÉS DE LA CONSELLERIA D'INNOVACIÓ, INDÚSTRIA, COMERÇ I TURISME, I LA FEDERACIÓ VALENCIANA DE MUNICIPIOS I PROVINCIAS PER A LA DELEGACIÓ ALS AJUNTAMENTS DE L'EXERCICI DE LA COMPETÈNCIA PER A LA INCOACIÓ, INSTRUCCIÓ I RESOLUCIÓ DE PROCEDIMENTS SANCIONADORS PER LA COMISSIÓ D'INFRACCIONS LLEUS, GREUS I MOLT GREUS EN MATÈRIA DE VIVENDES D'US TURÍSTIC SITUADES EN EL SEU ÀMBIT TERRITORIAL I LA REVISIÓ ADMINISTRATIVA DELS ACTES ADMINISTRATIUS QUE SE'N DERIVEN.</p>
<p style="text-align: center;">REUNIDOS</p>	<p style="text-align: center;">REUNITS</p>
<p>De una parte, María Ángela Cano García, consellera de Innovación, Industria, Comercio y Turismo, en virtud de las competencias que le atribuye el Decreto 33/2024, de 21 noviembre, del Consell, por el cual se establece la estructura orgánica básica de la Presidencia y de las consellerías de la Generalitat y de conformidad con lo dispuesto en el Decreto 176/2014, de 10 de octubre, del Consell por el que se regulan los convenios que suscriba la Generalitat y su registro, y autorizada para la suscripción del presente convenio, por acuerdo del Consell de fecha 26 de noviembre de 2024.</p>	<p>D'una part, Maria Àngela Cano García, consellera d'Innovació, Indústria, Comerç i Turisme, en virtut de les competències que li atribueix el Decret 33/2024, de 21 de novembre, del Consell, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, i de conformitat amb el que es disposa en el Decret 176/2014, de 10 d'octubre, del Consell, pel qual es regulen els convenis que suscriba la Generalitat i el seu registre; i autoritzada per a la subscripció del present conveni; per acord del Consell de data 26 de novembre de 2024.</p>
<p>De otra parte, Miguel Bailach Luengo, como secretario general de la Federación Valenciana de Municipios y Provincias (a partir de ahora FVMP), con NIF G46550885, en virtud de las atribuciones que le confiere el artículo 45.1 de sus estatutos y de la autorización específica para suscribir este convenio, otorgada por el presidente de la FVMP, Juan Manuel Cerdá Tena, en fecha 8 de noviembre de 2024.</p>	<p>D'una altra part, Miguel Bailach Luengo, com a secretari general de la Federació Valenciana de Municipis i Províncies (a partir d'ara, FVMP), amb NIF G46550885, en virtut de les atribucions que li conferix l'article 45.1 dels seus estatuts i de l'autorització específica per a subscriure este conveni, atorgada per el president de l'FVMP, Rocio Cortés Grao, en data 8 de novembre de 2024.</p>
<p>Todos los intervinientes, en las representaciones con que actúan, afirman y reconocen recíprocamente su capacidad, legitimación, suficiencia y vigencia de sus respectivas facultades para celebrar el presente convenio y a tal efecto.</p>	<p>Tots els intervinents, en les representacions amb què actuen, afirmen i reconeixen recíprocament la seua capacitat, legitimació, suficiència i vigència de les seues respectives facultats per a subscriure el present conveni i, a este efecte.</p>
<p style="text-align: center;">EXPONEN</p>	<p style="text-align: center;">EXPOSEN</p>
<p>I. Que el Estatuto de Autonomía de la Comunidad Valenciana, en el artículo 49.1.12ª, recoge la competencia exclusiva de la Generalitat en materia de Turismo.</p>	<p>I. Que l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, en l'article 49.1.12a, arrecplega la competència exclusiva de la Generalitat en matèria de turisme.</p>
<p>II. Que el artículo 11 del Decreto 10/2023, de 19 de julio, del presidente de la Generalitat, por el que se determinan el número y la denominación de las consellerías y sus atribuciones, establece que se asignan a la Consellería de Innovación, Industria, Comercio y Turismo, entre otras, la competencia en materia de Turismo.</p>	<p>II. Que l'article 11 del Decret 10/2023, de 19 de juliol, del president de la Generalitat, pel qual es determinen el nombre i la denominació de les conselleries i les seues atribucions, establix que s'assignen a la Conselleria d'Innovació, Indústria, Comerç i Turisme; entre altres, la competència en matèria de turisme.</p>

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



<p>III. Que la Ley 8/2010, de 23 de junio, de Régimen Local de la Comunidad Valenciana, en su artículo 111: que establece que «las entidades locales de la Comunidad Valenciana podrán cooperar entre sí o con la administración del Estado o de la comunidad autónoma a través de convenios o acuerdos que tengan por finalidad la ejecución en común de obras, la prestación de servicios comunes o la utilización conjunta de bienes o instalaciones».</p>	<p>III. Que la Llei 8/2010, de 23 de juny, de règim local de la Comunitat Valenciana, en l'article 111 estableix que «les entitats locals de la Comunitat Valenciana podran cooperar entre si o amb l'administració de l'Estat o de la comunitat autònoma a través de convenis o acords que tinguen com a finalitat l'execució en comú d'obres, la prestació de servicis comuns o la utilització conjunta de béns o instal·lacions».</p>
<p>IV. Que la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público, señala en su artículo 48 que las Administraciones Públicas en el ámbito de sus competencias podrán suscribir convenios con otros sujetos de derecho público y privado, sin que ello suponga la cesión de la titularidad de la competencia.</p>	<p>IV. Que la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, assenyala en l'article 48 que les administracions públiques en l'àmbit de les seues competències podran subscriure convenis amb altres subjectes de dret públic i privat, sense que això supose la cessió de la titularitat de la competència.</p>
<p>V. Que el artículo 146 de la Ley 8/2010, de 26 de junio, de régimen local de la Comunidad Valenciana, contempla la posibilidad de delegar, en virtud de ley de Les Corts, con sujeción a los requisitos y condiciones establecidos en la legislación básica estatal, la ejecución de funciones y competencias en aquellas entidades locales de la Comunidad Valenciana que por sus medios puedan asumirlos, asegurando la debida coordinación y eficacia en la prestación de los servicios.</p>	<p>V. Que l'article 146 de la Llei 8/2010, de 26 de juny, de règim local de la Comunitat Valenciana, preveu la possibilitat de delegar, mitjançant llei de les Corts, amb subjecció als requisits i condicions establerts en la legislació bàsica estatal, l'execució de funcions i competències en aquelles entitats locals de la Comunitat Valenciana que, pels seus mitjans, puguen assumir-les, assegurant la deguda coordinació i eficàcia en la prestació dels servicis.</p>
<p>VI. Que el artículo 98.2 de la Ley 15/2018, de 7 de junio, de turismo, ocio y hospitalidad de la Comunidad Valenciana, en la redacción dada por el Decreto Ley 9/2024, de 2 de agosto, del Consell, de modificación de la normativa reguladora de las viviendas de uso turístico, establece que de conformidad con lo preceptuado en la legislación reguladora del régimen local, la competencia para incoar, instruir y resolver los procedimientos sancionadores por infracciones leves, graves y muy graves en materia de viviendas de uso turístico ubicadas en su ámbito territorial, así como, si procede, para la revisión en vía administrativa de los actos derivados de dichos procedimientos sancionadores, podrá ser objeto de delegación a los ayuntamientos que así lo soliciten y cumplan los requisitos generales exigibles en la citada legislación para obtener la delegación.</p>	<p>VI. Que l'article 98.2 de la Llei 15/2018, de 7 de juny, de turisme, oci i hospitalitat de la Comunitat Valenciana, en la redacció donada pel Decret Llei 9/2024, de 2 d'agost, del Consell, de modificació de la normativa reguladora de les vivendes d'ús turístic, estableix que, de conformitat amb el que es preceptua en la legislació reguladora del règim local, la competència per a incoar, instruir i resoldre els procediments sancionadors per infraccions lleus, greus i molt greus en matèria de vivendes d'ús turístic situades en el seu àmbit territorial, així com, si és el cas, per a la revisió en via administrativa dels actes derivats d'estos procediments sancionadors, podrà ser objecte de delegació als ajuntaments que així ho sol·liciten i complisquen els requisits generals exigibles en la legislació esmentada per a obtenir la delegació.</p>
<p>VII. Que la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases del régimen local, en el artículo 27, recoge la posibilidad que el Estado o las comunidades autónomas puedan delegar en los municipios el ejercicio de sus competencias, y en el apartado 3 de este precepto, señala que las competencias susceptibles de delegación podrán ser, entre otras, la inspección y sanción de establecimientos y actividades comerciales.</p>	<p>VII. Que la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, en l'article 27, arplega la possibilitat que l'Estat o les comunitats autònomes puguen delegar en els municipis l'exercici de les seues competències, i en l'apartat 3 d'este precepte, assenyala que les competències susceptibles de delegació podran ser, entre altres, la inspecció i sanció d'establiments i activitats comercials.</p>

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



<p>VIII. Que la suscripción del convenio, por cada entidad local, quedará sujeta a dos condiciones que, en cualquier caso, deberán acreditarse por la misma:</p> <p>a) la voluntariedad del propio Ayuntamiento, manifestada formalmente mediante acuerdo expreso del órgano competente para adoptarlo;</p> <p>b) la preexistencia de cuerpos de policía local;</p>	<p>VIII. Que cada entidad local que suscriba el convenio quedará sujeta a dos condiciones que, en qualsevol cas, haurà d'acreditar:</p> <p>a) la voluntarietat de l'ajuntament, manifestada formalment mitjançant acord exprés de l'òrgan competent per a adoptar-lo;</p> <p>b) la preexistència de cossos de policia local;</p>
<p>Respecto a estas exigencias, se pondrán de manifiesto mediante la oportuna certificación, expedida en el seno del propio ayuntamiento.</p>	<p>Respecte a estes exigències, es posaran de manifest mitjançant el certificat oportú, expedit en el si de l'ajuntament.</p>
<p>IX. Que la FVMP es la asociación constituida por los municipios, provincias y otras entidades locales de la Comunidad Valenciana que voluntariamente lo decidan, para la defensa y promoción de la autonomía local y de los intereses locales de conformidad con lo que dispone la Constitución, el Estatuto de Autonomía de la Comunidad Valenciana, la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases de régimen local, y la Ley 8/2010, de 23 de junio, de régimen local de la Comunidad Valenciana.</p>	<p>IX. Que l'FVMP és l'associació constituïda pels municipis, províncies i altres entitats locals de la Comunitat Valenciana que voluntàriament ho decidisquen, per a la defensa i promoció de l'autonomia local i dels interessos locals, de conformitat amb el que disposa la Constitució, l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i la Llei 8/2010, de 23 de juny, de règim local de la Comunitat Valenciana.</p>
<p>Que la FVMP tiene entre sus fines la cooperación y asistencia técnica al desarrollo de los intereses locales.</p>	<p>Que l'FVMP té entre les seues finalitats la cooperació i assistència tècnica al desenvolupament dels interessos locals.</p>
<p>X. Asimismo, la disposición adicional quinta de la propia Ley 7/1985 habilita a la Federación Valenciana de Municipios y Provincias, como asociación de Entidades locales, en el ámbito propio de sus funciones, para celebrar Convenios con las distintas Administraciones Públicas.</p>	<p>X. Així mateix, la disposició addicional quinta de la Llei 7/1985 habilita la Federació Valenciana de Municipis i Províncies, com a associació d'entitats locals, en l'àmbit propi de les seues funcions, a subscriure convenis amb les diferents administracions públiques.</p>
<p>De acuerdo con lo expuesto anteriormente, las partes firmantes acuerdan formalizar el presente convenio, según las siguientes:</p>	<p>D'acord amb això, les parts firmants acorden formalitzar el present conveni, segons les següents:</p>
<p style="text-align: center;">CLÁUSULAS</p>	<p style="text-align: center;">CLÀUSULES</p>
<p>PRIMERA. OBJETO</p>	<p>PRIMERA. OBJECTE</p>
<p>El presente convenio tiene por objeto articular un marco de cooperación entre la administración de la Generalitat y la FVMP, al que podrán adherirse los ayuntamientos que disponiendo de cuerpo de Policía Local, deseen asumir el ejercicio de la competencia para la incoación, instrucción y resolución de los procedimientos sancionadores por infracciones leves, graves y muy graves en materia de viviendas de uso turístico ubicadas en su término municipal, así como para la revisión administrativa de los actos administrativos que se deriven.</p>	<p>Este conveni té per objecte articular un marc de cooperació entre l'Administració de la Generalitat i l'FVMP, al qual podran adherir-se els ajuntaments que disposen de cos de policia local i vulguen assumir l'exercici de la competència per a la incoació, instrucció i resolució dels procediments sancionadors per infraccions lleus, greus i molt greus en matèria de vivendes d'ús turístic situades en el seu terme municipal, així com per a la revisió administrativa dels actes administratius que se'n deriven.</p>

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



SEGUNDA: ÀMBITO TERRITORIAL Y MATERIAL DE LA COLABORACIÓN	SEGONA: ÀMBIT TERRITORIAL I MATERIAL DE LA COL·LABORACIÓ
<p>1. La colaboración entre la Generalitat y la FVMP a que se refiere la estipulación anterior se extenderá a la totalidad del territorio de la Comunidad Valenciana.</p> <p>2. El ámbito material será el de las entidades locales que, asociadas a la FVMP, dispongan de cuerpo de policía local y acepten colaborar con la administración turística de la Generalitat, desempeñando las funciones recogidas en el artículo 3.1 del Decreto 15/2020, de 31 de enero, del Consell, de disciplina turística en la Comunidad Valenciana, que corresponden a la conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo.</p>	<p>1. La col·laboració entre la Generalitat i l'FVMP a què es refereix l'estipulació anterior s'estendrà a la totalitat del territori de la Comunitat Valenciana.</p> <p>2. L'àmbit material serà el de les entitats locals que, associades a l'FVMP, disposen de cos de policia local i accepten col·laborar amb l'Administració turística de la Generalitat, exercint les funcions que s'arrepleguen en l'article 3.1 del Decret 15/2020, de 31 de gener, del Consell, de disciplina turística a la Comunitat Valenciana, que corresponen a la Conselleria d'Innovació, Indústria, Comerç i Turisme.</p>
TERCERA: OBLIGACIONES DE LAS PARTES	TERCERA: OBLIGACIONS DE LES PARTS
Sin perjuicio de la obligación general de mutua asistencia para la correcta ejecución de este convenio las partes se obligan expresamente a lo siguiente:	Sense perjudi de l'obligació general d'assistència mútua per a l'execució correcta d'este conveni, les parts s'obliguen expressament al següent:
La conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo facilitará a los ayuntamientos adheridos la interoperabilidad de su Registro de Turismo para que puedan consultar la información relativa a las viviendas de uso turístico (a partir de ahora VUTs) dadas de alta en su municipio.	La Conselleria d'Innovació, Indústria, Comerç i Turisme facilitarà als ajuntaments adherits la interoperabilitat del seu Registre de Turisme perquè puguen consultar la informació relativa a les vivendes d'ús turístic (a partir d'ara, VUT) donades d'alta en el seu municipi.
Por su parte, la FVMP se compromete a difundir entre sus asociados el presente convenio marco y a efectuar su seguimiento, asumiendo la interlocución con la administración de la Generalitat para resolver las cuestiones o controversias que pudieran surgir tanto en su aplicación como en la de los convenios singulares de adhesión al mismo.	Per part seua, l'FVMP es compromet a difondre entre els seus associats el present conveni marc i a efectuar-ne el seguiment, assumint la interlocució amb l'Administració de la Generalitat per a resoldre les qüestions o controvèrsies que puguen sorgir tant en la seua aplicació com en la dels convenis singulars d'adhesió a este.
CUARTA: OBLIGACIONES ECONÓMICAS	QUARTA: OBLIGACIONS ECONÒMIQUES
La aplicación y ejecución de este convenio, incluyéndose al efecto todos los actos jurídicos que pudieren dictarse en su ejecución y desarrollo, no podrá suponer obligaciones económicas para la Generalitat, debiendo atenderse, en todo caso, con los medios personales y materiales dependientes de la administración de la Generalitat, de la FVMP o de la entidad local adherida.	L'aplicació i execució d'este conveni, incloent-hi tots els actes jurídics que puguen dictar-se en la seua execució i desplegament, no podrà suposar obligacions econòmiques per a la Generalitat, que, en tot cas, hauran d'atendre's amb els mitjans personals i materials dependents de l'Administració de la Generalitat, de l'FVMP o de l'entitat local adherida.
La suficiencia de medios que declaran y justifican los ayuntamientos adheridos, junto con la atribución de las cuantías derivadas de la imposición de sanciones pecuniarias, hace innecesaria la asignación de medios personales, materiales y económicos por parte de la Generalitat.	La suficiència de mitjans que declaren i justifiquen els ajuntaments adherits, juntament amb l'atribució de les quanties derivades de la imposició de sancions pecuniàries, fa innecessària l'assignació de mitjans personals, materials i econòmics per part de la Generalitat.
QUINTA: COMISIÓN DE SEGUIMIENTO	QUINTA: COMISSIÓ DE SEGUIMENT

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



<p>Para el seguimiento de las actuaciones del presente convenio marco, así como para resolver los problemas de interpretación y cumplimiento que puedan plantearse, se constituirá una comisión de seguimiento, formada por:</p> <p>a) Dos representantes designados por la persona titular de la Conselleria con competencias en materia de turismo, y</p> <p>b) Dos representantes de la FVMP designados por esta.</p> <p>La presidencia de la comisión corresponderá a la persona representante del Consell que se determine en el acuerdo de designación del departamento competente, quien tendrá voto de calidad en caso de empate.</p> <p>Por su parte, la secretaría de la comisión corresponderá a una de las personas representantes de la FVMP.</p> <p>Cada una de las partes podrá designar a las personas que deban sustituir a los miembros de la comisión, en caso de ausencia, vacante o enfermedad.</p> <p>A las reuniones de la comisión de seguimiento podrá invitarse a asistir a aquellos técnicos que la propia comisión considere conveniente, que tendrán voz pero no voto.</p> <p>La comisión de seguimiento se reunirá, al menos, con periodicidad anual, con la finalidad de revisar y valorar el buen funcionamiento del convenio, y podrá adoptar los acuerdos y formular las propuestas que sean necesarios para la correcta ejecución de este.</p> <p>Las actas, acuerdos, informes que se adopten por la comisión deberán remitirse a la Dirección General de Turismo.</p> <p>No obstante lo anterior, las partes mantendrán entre ellas la oportuna comunicación y se reunirán, a petición de cualquiera de ambas, los firmantes o de las entidades locales que se hayan adherido que así lo solicite en el plazo máximo de un mes, cuando lo consideren conveniente para resolver las cuestiones que pudieran surgir en la aplicación del convenio.</p> <p>SEXTA: CONTROL DE LA DELEGACIÓN DE COMPETENCIAS</p> <p>El departamento del Consell competente en materia turismo podrá, para dirigir y controlar el ejercicio de la competencia delegada, dictar instrucciones técnicas de carácter general y recabar, en cualquier momento,</p>	<p>Per al seguiment de les actuacions d'este conveni marc, així com per a resoldre els problemes d'interpretació i compliment que puguen plantejar-se, es constituirà una comissió de seguiment, formada per:</p> <p>a) Dos representants designats per la persona titular de la conselleria amb competències en matèria de turisme, i</p> <p>b) Dos representants de l'FVMP designats per esta.</p> <p>La presidència de la comissió correspondrà a la persona representant del Consell que es determine en l'acord de designació del departament competent, la qual tindrà vot de qualitat en cas d'empat.</p> <p>Per part seua, la secretaria de la comissió correspondrà a una de les persones representants de l'FVMP.</p> <p>Cada una de les parts podrà designar les persones que hagen de substituir els membres de la comissió, en cas d'absència, vacant o malaltia.</p> <p>A les reunions de la comissió de seguiment podrà convidar-se a assistir aquells tècnics que la comissió considere convenient, que tindran veu però no vot.</p> <p>La comissió de seguiment es reunirà, almenys, amb periodicitat anual, amb la finalitat de revisar i valorar el bon funcionament del conveni, i podrà adoptar els acords i formular les propostes que siguen necessaris per a la correcta execució d'este.</p> <p>Les actes, acords, informes que adopte la comissió hauran de remetre's a la Direcció General de Turisme.</p> <p>No obstant això, les parts mantindran entre si l'oportuna comunicació i es reuniran, a petició de qualsevol d'ambdós, els firmants o de les entitats locals que s'hi hagen adherit que així ho sol·licite en el termini màxim d'un mes, quan ho consideren convenient per a resoldre les qüestions que puguen sorgir en l'aplicació del conveni.</p> <p>SEXTA: CONTROL DE LA DELEGACIÓ DE COMPETÈNCIES</p> <p>El departament del Consell competent en matèria turisme podrà, per a dirigir i controlar l'exercici de la competència delegada, dictar instruccions tècniques de caràcter general i obtindre, en qualsevol moment,</p>
--	--

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



<p>información sobre la gestión municipal, así como enviar comisionados y formular los requerimientos pertinentes para la subsanación de las deficiencias observadas.</p> <p>A estos efectos, el ayuntamiento elaborará y remitirá con periodicidad trimestral al departamento del Consell competente en materia de turismo, en el formato y medio que a tal efecto se habilite, una memoria, acompañada de un fichero informático, relativa a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • las denuncias recibidas • los procedimientos incoados • los procedimientos resueltos • los procedimientos caducados o archivados sin resolución • los recursos administrativos interpuestos y sus resoluciones • las actas o boletines de denuncia que no hayan dado lugar a procedimientos sancionadores • el importe económico de las sanciones impuestas y de las cobradas por el ayuntamiento • el coste de los medios personales y materiales asignados por el ayuntamiento para el desarrollo de la competencia objeto de la delegación y la justificación de su suficiencia. 	<p>informació sobre la gestió municipal, així com enviar comissionats i formular els requeriments pertinents per a l'esmena de les deficiències observades.</p> <p>A este efecte, l'ajuntament elaborará i remetrá amb periodicitat trimestral al departament del Consell competent en matèria de turisme, en el format i mitjà que a este efecte s'habilite, una memòria, acompanyada d'un fitxer informàtic, relativa a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • les denúncies rebudes • els procediments incoats • els procediments resoltos • els procediments caducats o arxivats sense resolució • els recursos administratius interposats i les seues resolucions • les actes o els butlletins de denúncia que no hagen donat lloc a procediments sancionadors • l'import econòmic de les sancions imposades i de les cobrades per l'ajuntament • el cost dels mitjans personals i materials assignats per l'ajuntament per al desenvolupament de la competència objecte de la delegació i la justificació de la seua suficiència.
<p>SEPTIMA. RECAUDACIÓN DE LAS SANCIONES</p> <p>Los ayuntamientos adheridos, a través de sus órganos competentes, procederán a la recaudación de las sanciones económicas que impongan en el ejercicio de las competencias delegadas por el presente convenio marco, que pasarán a considerarse ingresos propios.</p>	<p>SÈPTIMA. RECAPTACIÓ DE LES SANCIONS</p> <p>Els ajuntaments adherits, a través dels seus òrgans competents, recaptaran les sancions econòmiques que imposen en l'exercici de les competències delegades pel present conveni marc, que passaran a considerar-se ingressos propis.</p>
<p>OCTAVA. ADHESIONES SINGULARES</p> <p>1. Las entidades Locales de la Comunitat Valenciana, que así lo deseen y dispongan de cuerpo de Policía Local, podrán adherirse al presente convenio marco para colaborar, con la administración de la Generalitat, poder llevar a cabo la incoación, instrucción y resolución de los procedimientos sancionadores por infracciones leves, graves y muy graves en materia de viviendas de uso turístico ubicadas en su término municipal.</p> <p>2. La adhesión singular al convenio marco requerirá la solicitud de la entidad local de que se trate, que deberá acompañarse de la siguiente documentación:</p>	<p>OCTAVA. ADHESIONS SINGULARS</p> <p>1. Les entitats locals de la Comunitat Valenciana, que així ho desitgen i disposen de cos de policia local, podran adherir-se a este conveni marc per a col·laborar amb l'Administració de la Generalitat i poder dur a terme la incoació, instrucció i resolució dels procediments sancionadors per infraccions lleus, greus i molt greus en matèria de vivendes d'ús turístic situades en el seu terme municipal.</p> <p>2. L'adhesió singular al conveni marc requerirà la sol·licitud de l'entitat local de què es tracte, que haurà d'acompanyar-se de la documentació següent:</p>

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



<p>a) Certificación del Acuerdo del Pleno u órgano competente del ayuntamiento para solicitar la delegación.</p> <p>b) Certificación sobre la preexistencia de cuerpo de Policía Local, con indicación de los medios humanos y materiales disponibles para asumir la delegación.</p> <p>Deberá presentarse ante la Dirección General de Turismo de la conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo mediante el trámite telemático creado al efecto y que estará disponible web de la Conselleria.</p> <p>La solicitud se pondrá en conocimiento de la FVMP y del ayuntamiento interesado tras la revisión de conformidad de la documentación presentada.</p> <p>Superada dicha comprobación, las adhesiones de las entidades locales se considerarán eficaces desde el día de la presentación formal de su voluntad y acuerdo.</p> <p>3. La adhesión al convenio marco podrá ser registrada y difundida, por cualquiera de las partes, a través de los medios oportunos que se actualizarán periódicamente.</p> <p>NOVENA. VIGENCIA</p> <p>El presente convenio marco se perfecciona con el consentimiento de las partes y surtirá efectos desde el momento de su firma. Tendrá vigencia indefinida, pero podrá extinguirse por denuncia expresa, por escrito, si bien dicha extinción no se hará extensiva, automáticamente, a los convenios singulares de adhesión celebrados a su amparo.</p> <p>Los convenios singulares de adhesión tendrán una vigencia de cinco años, prorrogándose, previo acuerdo de las partes firmantes, hasta por cinco años más, o extinguiéndose por denuncia expresa, por escrito, con antelación de treinta días, formulada por alguna de las mismas.</p> <p>DÉCIMA. RESOLUCIÓN</p> <p>El convenio se extinguirá por concurrir alguna de las siguientes causas de resolución:</p> <p>a) La imposibilidad sobrevenida de cumplir el fin.</p> <p>b) Suscripción de un nuevo convenio que sustituya al presente.</p>	<p>a) Certificat de l'acord del Ple o òrgan competent de l'ajuntament per a sol·licitar la delegació.</p> <p>b) Certificat sobre la preexistència de cos de policia local, amb indicació dels mitjans humans i materials disponibles per a assumir la delegació.</p> <p>Haurà de presentar-se davant de la Direcció General de Turisme de la Conselleria d'Innovació, Indústria, Comerç i Turisme mitjançant el tràmit telemàtic creat a este efecte i que estarà disponible web de la Conselleria.</p> <p>La sol·licitud es posarà en coneixement de l'FVMP i de l'ajuntament interessat després de la revisió de conformitat de la documentació presentada.</p> <p>Superada esta comprovació, les adhesions de les entitats locals es consideraran eficaces des del dia de la presentació formal de la seua voluntat i acord.</p> <p>3. L'adhesió al conveni marc podrà ser registrada i difosa, per qualsevol de les parts, a través dels mitjans oportuns que s'actualitzaran periòdicament.</p> <p>NOVENA. VIGÈNCIA</p> <p>El present conveni marc es perfecciona amb el consentiment de les parts i tindrà efecte des del moment de la firma. Tindrà vigència indefinida, però podrà extingir-se per denúncia expressa, per escrit, si bé esta extinció no es farà extensiva, automàticament, als convenis singulars d'adhesió subscrits en la seua empara.</p> <p>Els convenis singulars d'adhesió tindran una vigència de cinc anys, que es prorrogaran, amb l'acord previ de les parts firmants, fins a cinc anys més, o s'extingiran per denúncia expressa, per escrit, amb una antelació de trenta dies, formulada per alguna de les parts.</p> <p>DÉCIMA. RESOLUCIÓ</p> <p>El conveni s'extingirà per concórrer alguna de les següents causes de resolució:</p> <p>a) La impossibilitat sobrevinguda de complir la seua finalitat.</p> <p>b) Suscripció d'un nou conveni que substituïska el present.</p>
---	---

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



<p>c) El acuerdo unánime de las partes.</p> <p>d) El incumplimiento de las obligaciones y compromisos asumidos por alguna de las partes o, en su caso, por la entidad local adherida. En este supuesto, cualquiera de las partes podrá notificar a la incumplidora, o a la entidad adherida, según proceda, un requerimiento para que cumpla en un determinado plazo con las obligaciones o compromisos que se consideren incumplidos. Dicho requerimiento será comunicado a la otra parte firmante del presente convenio marco. Si persistiera el incumplimiento, una vez transcurrido el plazo indicado en el requerimiento, la parte que lo dirigió notificará a la otra parte la concurrencia de la causa de resolución y se entenderá resuelto el convenio marco o el de adhesión singular, según proceda.</p> <p>e) Por decisión judicial declaratoria de la nulidad del convenio.</p> <p>f) Por cualquier otra causa distinta de las anteriores prevista en las leyes.</p>	<p>c) L'acord unànim de les parts.</p> <p>d) L'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per alguna de les parts o, si és el cas, per l'entitat local adherida. En este supòsit, qualsevol de les parts podrà notificar a la incumplidora, o a l'entitat adherida, segons siga procedent, un requeriment perquè complisca en un determinat termini les obligacions o els compromisos que es consideren incomplits. Este requeriment serà comunicat a l'altra part firmant d'este conveni marc. Si persistix l'incompliment, una vegada transcorregut el termini indicat en el requeriment, la part que el va dirigir notificarà a l'altra part la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni marc o el d'adhesió singular, segons siga procedent.</p> <p>e) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.</p> <p>f) Per qualsevol altra causa distinta de les anteriors prevista en les lleis.</p>
<p>UNDÉCIMA: RÉGIMEN JURÍDICO</p> <p>Este convenio marco y las adhesiones al mismo tienen carácter administrativo, estando excluidos del ámbito de aplicación de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de contratos del sector público, en virtud de lo establecido en el artículo 6 de la misma, y se regirá por lo dispuesto en el Decreto 176/2014, de 10 de octubre, del Consell, por el cual se regulan los convenios que suscriba la Generalitat y su registro, sin perjuicio de cualquier otra normativa que resulte procedente.</p>	<p>ONZENA: RÈGIM JURÍDIC</p> <p>Este conveni marc i les adhesions a este tenen caràcter administratiu, i estan exclosos de l'àmbit d'aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, en virtut del que s'establix en l'article 6 d'esta, i es regirà pel que es disposa en el Decret 176/2014, de 10 d'octubre, del Consell, pel qual es regulen els convenis que suscriba la Generalitat i el seu registre, sense perjudi de qualsevol altra normativa que resulte procedent.</p>
<p>DECIMOSEGUNDA: JURISDICCIÓN APLICABLE</p> <p>Las cuestiones litigiosas que puedan surgir en el desarrollo y ejecución de este convenio se someterán a los órganos de la jurisdicción contencioso-administrativa que sean competentes, sin perjuicio de la resolución de las controversias que puedan producirse mediante los procedimientos establecidos en el presente convenio.</p>	<p>DOTZENA: JURISDICCIÓ APLICABLE</p> <p>Les qüestions litigioses que puguen sorgir en el desplegament i execució d'este conveni se sotmetran als òrgans de la jurisdicció contenciosa administrativa que siguen competents, sense perjudi de la resolució de les controvèrsies que puguen produir-se mitjançant els procediments establits en el present conveni.</p>
<p>DECIMOTERCERA: PUBLICIDAD</p> <p>El texto íntegro de este Convenio marco será objeto de publicación, una vez suscrito, en el Diari Oficial de la Generalitat Valenciana.</p> <p>Asimismo, también se publicará en el portal de transparencia de la Generalitat -GVA Oberta- y en la página web de la FVMP, según disponen los artículos 21.1 a) y 12.1 y 3 de la Ley 1/2022, de 13 de abril, de Transparencia y Buen Gobierno de la Comunidad</p>	<p>TRETZENA: PUBLICITAT</p> <p>El text íntegr d'este conveni marc serà objecte de publicació, una vegada suscrit, en el <i>Diari Oficial de la Generalitat Valenciana</i>.</p> <p>Així mateix també es publicarà en el portal de transparència de la Generalitat —Gva Oberta— i en la pàgina web de l'FVMP, segons disposen els articles 21.1.a i 12.1 i 3 de la Llei 1/2022, de 13 d'abril, de transparència i bon govern de la Comunitat</p>

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



<p>Valenciana:</p> <p>DECIMOCUARTA. TRATAMIENTO DE DATOS DE CARÁCTER PERSONAL</p> <p>En cuanto a los datos de carácter personal compartidos, las partes se convertirán en los nuevos responsables del tratamiento y por tanto asumirá las obligaciones derivadas de tal condición, entre las que cabe destacar las derivadas del principio de limitación de finalidad, confidencialidad e integridad y será acreedora del establecimiento y aplicación de una política de seguridad de los datos (artículo 32 RGPD) adecuada al tratamiento de categorías especiales de datos.</p> <p>Como prueba de conformidad con todo lo expuesto anteriormente, las partes comparecientes en uso de las facultades conferidas, firman el presente convenio marco</p>	<p>Valenciana:</p> <p>CATORZENA. TRACTAMENT DE DADES DE CARÁCTER PERSONAL</p> <p>Quant a les dades de caràcter personal compartides, les parts es convertiran en els nous responsables del tractament i, per tant, assumiran les obligacions que es deriven d'esta condició, entre les quals cal destacar les derivades del principi de limitació de finalitat, confidencialitat i integritat i serà creadora de l'establiment i aplicació d'una política de seguretat de les dades (article 32 RGPD) adequada al tractament de categories especials de dades.</p> <p>Com a prova de conformitat amb tot el que s'ha exposat, les parts compareixents, fent ús de les facultats conferides, firmen el present conveni marco</p>
<p>La consellera d'Innovació, Indústria, Comerç i Turisme</p> <p>Firmado por Marian Cano Garcia, el 13/12/2024 20:23:23</p> <p></p> <p>Maria Àngela Cano García</p>	<p>Secretari general de la Federació Valenciana de Municipis i Províncies</p> <p>Firmat per Miguel Bailach Luango, el 28/11/2024 13:38:04</p> <p>Miguel Bailach Luengo</p>

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



ANEXO I	ANNEX I
Convenio singular de adhesión	Conveni singular d'adhesió
(nombre y apellidos)	(nom i cognoms)
de _____, en representación de _____ (entidad local)	de _____, en representació de _____ (entitat local)
DECLARA	DECLARA
Que el/la _____ del Ayuntamiento de _____ ha acordado, con fecha _____ de _____ de 202____, solicitar la adhesión al Convenio Marco de Colaboración en materia del ejercicio de la competencia para incoar, instruir y resolver los procedimientos sancionadores por infracciones leves, graves y muy graves en materia de viviendas de uso turístico ubicadas en su ámbito territorial, así como, si procede, para la revisión en vía administrativa de los actos derivados de dichos procedimientos sancionadores, suscrito en fecha x de xxx de 2024, entre la Generalitat y la Federación Valenciana de Municipios y Provincias, y, en consecuencia,	Que el/la _____ de l'Ajuntament de _____ ha acordat, en data _____ de _____ de 202____, sol·licitar l'adhesió al conveni marc de col·laboració en matèria de l'exercici de la competència per a incoar, instruir i resoldre els procediments sancionadors per infraccions lleus, greus i molt greus en matèria de vivendes d'ús turístic situades en el seu àmbit territorial, així com, si escau, per a la revisió en via administrativa dels actes derivats d'estos procediments sancionadors, subscrit en data x de xxx de 2024 entre la Generalitat i la Federació Valenciana de Municipis i Províncies, i, en conseqüència,
MANIFIESTA:	MANIFESTA:
La voluntad del Ayuntamiento de _____ de adherirse formal y expresamente a todas y cada una de las cláusulas del convenio marco mencionado, asumiendo las obligaciones y compromisos derivados del mismo y, con sujeción plena a todas ellas.	La voluntat de l'Ajuntament de _____ d'adherir-se formalment i expressament a totes i cada una de les clàusules del conveni marc esmentat, i assumir les obligacions i els compromisos que se'n deriven i amb subjecció plena a totes estes.
Fecha y firma	Data i firma
CLÁUSULA DE PROTECCIÓN DE DATOS:	CLÀUSULA DE PROTECCIÓ DE DADES:
En cuanto a los datos de carácter personal compartidos, las partes se convertirán en los nuevos responsables del tratamiento y por tanto asumirá las obligaciones derivadas de tal condición, entre las que cabe destacar las derivadas del principio de limitación de finalidad, confidencialidad e integridad y será acreedora del establecimiento y aplicación de una política de seguridad de los datos (artículo 32 RGPD) adecuada al tratamiento de categorías especiales de datos.	Quant a les dades de caràcter personal compartides, les parts es convertiran en els nous responsables del tractament i, per tant, assumiran les obligacions que se'n deriven, entre les quals cal destacar les derivades del principi de limitació de finalitat, confidencialitat i integritat, i serà creadora de l'establiment i aplicació d'una política de seguretat de les dades (article 32 RGPD) adequada al tractament de categories especials de dades.
La suscripción del presente convenio singular de adhesión conllevará el tratamiento de los datos de carácter personal, facilitados por la entidad, por parte de la Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo. La entidad que suscribe el Convenio deberá informar a los terceros, cuyos datos de	La subscripció del present conveni singular d'adhesió comportarà el tractament de les dades de caràcter personal, facilitades per l'entitat, per part de la Conselleria d'Innovació, Indústria, Comerç i Turisme. L'entitat que subscriu el conveni haurà d'informar els tercers, les dades de caràcter personal dels quals es

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



<p>carácter personal se faciliten, de la comunicación y tratamiento de los mismos por parte de esta Conselleria, así como deberá haber recabado de ellos el correspondiente consentimiento para tal fin, si procede.</p>	<p>faciliten, de la comunicación i tractament d'estes per part d'esta conselleria, així com haurà d'haver obtingut d'estos el consentiment corresponent per a esta finalitat, si és el cas.</p>
<p>Así mismo, se informa de:</p>	<p>Així mateix, s'informa de:</p>
<p>1. Identidad del responsable del tratamiento: la Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo.</p>	<p>1. Identitat del responsable del tractament: la Conselleria d'Innovació, Indústria, Comerç i Turisme.</p>
<p>2. Finalidad del tratamiento y tratamiento/s afectado/s: Atender la ejecución del presente convenio y la la incoación, instrucción y resolución de los procedimientos sancionadores por infracciones leves, graves y muy graves en materia de viviendas de uso turístico por parte de los municipios adheridos.</p>	<p>2. Finalitat del tractament i tractament/s afectat/s: Atendre l'execució del present conveni i la incoació, instrucció i resolució dels procediments sancionadors per infraccions lleus, greus i molt greus en matèria de vivendes d'ús turístic per part dels municipis adherits.</p>
<p>3. Origen de los datos: Los datos personales recogidos proceden del Registro de Turismo de la Comunidad Valenciana y de los que se deriven de la tramitación de los expedientes por parte de los municipios actuantes.</p>	<p>3. Origen de les dades: Les dades personals recollides procedeixen del Registre de Turisme de la Comunitat Valenciana i de les que es deriven de la tramitació dels expedients per part dels municipis actuants.</p>
<p>4. Registro de Actividades de Tratamiento</p>	<p>4. Registre d'activitats de tractament.</p>
<p>5. Derechos de las personas:</p>	<p>5. Drets de les persones:</p>
<p>a) Las personas interesadas tienen derecho a solicitar el acceso a sus datos personales, la rectificación o supresión de los mismos, la limitación de su tratamiento o a oponerse al mismo, para ejercitar los derechos deberán presentar un escrito ante la Subsecretaría de la Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo. Deberán especificar cuál de estos derechos solicita sea satisfecho y, si no autorizan la obtención de datos de identidad de la entidad o, en su caso, del representante legal, deberán aportar la correspondiente documentación acreditativa de la identidad y representación. También podrán ejercitar sus derechos de forma telemática a través del trámite Ejercicio del derecho de acceso, rectificación, supresión y portabilidad de sus datos personales, limitación y oposición del tratamiento y no ser objeto de decisiones individuales automatizadas respecto a sus datos personales registrados en la Generalitat.</p>	<p>a) Les persones interessades tenen dret a sol·licitar l'accés a les seues dades personals, la rectificació o supressió d'estes, la limitació del seu tractament o a oposar-s'hi; per a exercir els drets hauran de presentar un escrit davant de la Subsecretaria de la Conselleria d'Innovació, Indústria, Comerç i Turisme. Hauran d'especificar quin d'estos drets sol·licita que siga satisfet i, si no autoritzen l'obtenció de dades d'identitat de l'entitat o, si és el cas, del representant legal, hauran d'aportar la documentació acreditativa corresponent de la identitat i la representació. També podran exercir els seus drets de manera telemàtica a través del tràmit Ejercicio del dret d'accés, rectificació, supressió i portabilitat de les seues dades personals, limitació i oposició del tractament i no ser objecte de decisions individuals automatitzades respecte a les seues dades personals registrades en la Generalitat.</p>
<p>b) Reclamación ante la Agencia Española de Protección de Datos. Si las personas interesadas entienden que se han visto perjudicadas por el tratamiento o en el ejercicio de sus derechos, pueden presentar una reclamación ante la Agencia Española de Protección de Datos a través de su sede electrónica.</p>	<p>b) Reclamació davant de l'Agència Espanyola de Protecció de Dades. Si les persones interessades entenen que s'han vist perjudicades pel tractament o en l'exercici dels seus drets, poden presentar una reclamació davant de l'Agència Espanyola de Protecció de Dades a través de la seua seu electrònica.</p>
<p>6. Delegado/a de Protección de Datos: En todo caso</p>	<p>6. Delegat o delegada de Protecció de Dades: En tot</p>

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



podrán contactar con el Delegado/a de Protección de Datos de la Generalitat Valenciana a través de:	cas podran contactar amb el delegat o delegada de Protecció de Dades de la Generalitat Valenciana a través de:
Dirección electrónica: dpd@qva.es	Adreça electrònica: dpd@qva.es
Dirección postal: Paseo Alameda, 16 - 46010 Valencia	Adreça postal: Passeig de l'Albereda, 16, 46010 València
7. Más información de protección de datos: Información sobre protección de datos de la Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo	7. Més informació de protecció de dades: Informació sobre protecció de dades de la Conselleria d'Innovació, Indústria, Comerç i Turisme.
DOCUMENTACIÓN A ADJUNTAR:	DOCUMENTACIÓ A ADJUNTAR:
<ol style="list-style-type: none"> 1. Certificación del Acuerdo del Pleno u órgano competente para la aprobación. 2. Certificación sobre la preexistencia de cuerpo de Policía Local. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Certificació de l'acord del Plé o òrgan competent per a l'aprovació. 2. Certificació sobre la preexistència de cos de policia local.

UNDÉCIMO.- Obra asimismo incorporada al expediente administrativo E-01306-2024-006612-00, del Servicio Central del Procedimiento Sancionador, elaborado por dicho Servicio, el “Informe sobre cumplimiento de sostenibilidad económica (Memoria Económica), elaborado requerido inicialmente a este Ayuntamiento a través del oficio de la Dirección General de Turismo de la Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo, a través de oficio de 18 de octubre de 2024. Dicho documento, literalmente, dice:

“INFORME SOBRE CUMPLIMIENTO DE SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA (MEMORIA ECONÓMICA) EMITIDO POR EL AYUNTAMIENTO DE VALÈNCIA, A EFECTOS DE TRAMITAR LA SOLICITUD DE DELEGACIÓN QUE ESTE AYUNTAMIENTO REALIZA A LA GENERALITAT VALENCIANA, A LOS FECTOS CONTEMPLADOS EN EL ART. 98.2 DE LA LEY DE LA GENERALITAT VALENCIANA 15/2018, DE 7 DE JUNIO, DE TURISMO, OCIO Y HOSPITALIDAD DE LA COMUNITAT VALENCIANA

Con fecha 18 de diciembre de 2.024 se recibió en este Ayuntamiento oficio de la Generalitat Valenciana, Conselleria d'Innovació, Indústria, Comerç i Turisme, Direcció General de Turisme, relativo a la “manifestación de interés” del Ayuntamiento de València por asumir, por delegación de la Generalitat Valenciana, en su integridad, las competencias referidas en el art. 98.2 de la Ley de la Generalitat Valenciana 15/2018, de 7 de junio, de Turismo, Ocio y Hospitalidad de la Comunidad Valenciana.

En dicho oficio se informa al Ayuntamiento de València de que esa Conselleria, junto con la Federación Valenciana de Municipios y Provincias (FVMP), está tramitando un convenio marco cuyo objeto es articular el procedimiento para que los ayuntamientos interesados puedan solicitar esa delegación de competencias mediante su adhesión a dicho convenio marco. Y que una vez firmado el convenio marco, se podrá presentar la solicitud de adhesión, a la que, entre

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



otros documentos, deberá acompañarse informe del ayuntamiento solicitante sobre el cumplimiento de su sostenibilidad económica (memoria económica)", que se emite a través del presente.

1.- Objetivos legales de la Memoria.

Son los señalados en el citado Oficio de la Conselleria d'Innovació, Indústria i Turisme, y vienen contemplados en el art. 27 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, al disponerse en dicho precepto legal lo siguiente:

"1. El Estado y las Comunidades Autónomas, en el ejercicio de sus respectivas competencias, podrán delegar en los Municipios el ejercicio de sus competencias.

La delegación habrá de mejorar la eficiencia de la gestión pública, contribuir a eliminar duplicidades administrativas y ser acorde con la legislación de estabilidad presupuestaria y sostenibilidad financiera.

La delegación deberá determinar el alcance, contenido, condiciones y duración de ésta, que no podrá ser inferior a cinco años, así como el control de eficiencia que se reserve la Administración delegante y los medios personales, materiales y económicos, que ésta asigne sin que pueda suponer un mayor gasto de las Administraciones Públicas.

La delegación deberá acompañarse de una memoria económica donde se justifiquen los principios a que se refiere el párrafo segundo de este apartado y se valore el impacto en el gasto de las Administraciones Públicas afectadas sin que, en ningún caso, pueda conllevar un mayor gasto de las mismas."

Seguidamente, se motiva y acredita el cumplimiento de dichos objetivos legales, es decir, que la delegación solicitada es conveniente, precisamente, porque preconiza su cumplimiento, y, en consecuencia, resulta procedente conforme a Ley y para la recta aplicación de la Ley.

2.- Mejora de la eficiencia de la gestión pública con eliminación de duplicidades administrativas.

Se trata de objetivos inherentes a la propia naturaleza y alcance de la delegación que se solicita, tal y como se manifiesta y razona en el propio expediente municipal y, en particular, en el informe previo al acto administrativo de solicitud de la delegación, emitido por el Servicio Central del Procedimiento Sancionador, con la conformidad de la Secretaría General de la Administración Municipal, con fecha, y en la Moción del Sr. Concejale Delegado de Control Administrativo del Ayuntamiento de València de fecha 23 de septiembre de 2024, obrantes en el expediente administrativo 01306/2024/6612, del Servicio Central del Procedimiento Sancionador.

1º.- La Generalitat Valenciana ha abordado recientemente, a través del Decreto Ley del Consell 9/2024, de 2 de agosto, la creciente problemática del fenómeno turístico, justificando su urgente intervención, precisamente, mediante el recurso de dicha figura normativa,

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



considerando la multiplicidad de derechos e intereses confluyentes y en conflicto. Destaca el legislador la especial importancia de dicha problemática en materia de vivienda turística, lo que explica que, a través de dicho Decreto Ley, introduzca y proponga, a fin de abordar eficazmente esa problemática, la delegación en los ayuntamientos de la competencia sancionadora por infracciones en materia de vivienda de uso turístico contempladas en la Ley de la Generalitat Valenciana 15/2018, de 7 de junio, así como la revisión de los actos administrativos en el ejercicio de dicha competencia delegada.

Esa delegación competencial tiene asimismo su razón de ser en que las cuestiones atinentes a la vivienda turística se proyectan, con especial intensidad, los diversos ámbitos de la vida municipal a los que se extienden las competencias propias del municipio, como asimismo subraya el propio Decreto ley del Consell 9/2024, cuando en su Preámbulo, dice:

“Debe destacarse el aumento exponencial del número de viviendas de uso turístico según el Registro de Turismo de la Comunitat Valenciana que supera la cifra de 100.000 (julio 2024) lo que ha supuesto un incremento del 160,40 % (periodo 2015-2023), cifras que en 2024 revelan incrementos muy significativos en tan corto espacio de tiempo, ya que se han inscrito en este periodo más de 9.000 viviendas de uso turístico.

A este contexto deben unirse las cifras récord de llegada de turistas extranjeros, de 10,4 millones en 2023 a la Comunitat Valenciana, así como la constante exposición mediática de las consecuencias del fenómeno, que obligan a la adopción de medidas urgentes que acoten los distintos intereses en juego.

El incremento de viviendas que operan con uso turístico de manera ilegal contribuye significativamente a la economía sumergida. Estas propiedades no declaradas no solo evaden impuestos y regulaciones, sino que también distorsionan el mercado inmobiliario, afectando al sector turístico en general que opera en el mercado siguiendo la normativa vigente. Es fundamental tomar medidas para regularizar esta situación y garantizar una competencia justa y transparente.

Además, el aumento de viviendas de uso turístico ilegales puede ocasionar conflictos de convivencia con los residentes locales. En este aspecto, también se hace necesario establecer una regulación urgente, clara y efectiva para proteger los derechos y la armonía de quienes habitan en estas zonas.

El reto del turismo hoy es combinar la maximización de su contribución económica con el bienestar de las sociedades locales de los destinos, adecuándolos a sus realidades turísticas actuales y futuras. Se trata de un desafío que requiere de la máxima prioridad política.

Atendiendo a los datos del fenómeno de las viviendas de uso turístico, se considera necesario adoptar medidas urgentes, con el objetivo de ordenar la actividad de las viviendas de uso turístico a través de medidas extraordinarias que equilibren la actividad con el resto del sector del alojamiento turístico, actuando para asegurar una oferta equilibrada, sostenible y de calidad.

En esta línea, el objetivo del Decreto Ley es modificar de manera urgente la normativa adaptándola a la demanda social y las nuevas realidades, sin acabar con una actividad

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



económica esencial, como son las viviendas de uso turístico, evitando su rechazo, que está aumentando de manera considerable y dotando de mayor seguridad jurídica a propietarios, gestores, usuarios turísticos y ciudadanos.

Vistas las actuales moratorias y modificaciones de planeamiento que se están acordando, entendemos urgente establecer medidas que acompañen nuestro marco regulatorio con estas modificaciones urbanísticas.”

Para, seguidamente, incidir, nuevamente, en la convergencia de ámbitos competenciales de las diversas Administraciones Públicas y en la necesidad de conciliar los derechos e intereses legítimos cuya protección están llamados a realizar aquéllas, en sus respectivos ámbitos competenciales. En este sentido, el Preámbulo señala

“Debiendo considerarse que una de las mayores dificultades para acotar las externalidades negativas de este fenómeno es el complejo entramado competencial que exige tomar en consideración y ponderar la normativa del resto de administraciones que ejercen competencias concurrentes, debiendo destacarse especialmente por su relevancia en esta materia, las potestades de urbanísticas de planeamiento de los ayuntamientos para determinar su modelo de ciudad –que la reciente jurisprudencia ha enfatizado– y las prescripciones de la Directiva de Servicios que limita extraordinariamente la capacidad regulatoria en el ejercicio de competencias turísticas.”

En ese entorno motivador, el legislador ha considerado apropiado que “Todo ello debe venir acompañado de una revisión del procedimiento sancionador, una mayor precisión de los tipos infractores, así como la posibilidad de la delegación de la potestad sancionadora.”

2º.- La realidad de la problemática de la vivienda de uso turístico en el término municipal de València, viene evidenciada por los propios datos resultantes de sus archivos y registros, acreditativos de una conflictividad real y creciente, así como la necesidad de una intervención administrativa inmediata y eficaz, que responda, precisamente, a los motivos de la nueva regulación normativa de la materia, y, por tanto, a la conveniencia de la delegación en el Ayuntamiento de València de las competencias sancionadoras (y de revisión de actos sancionadores dictados por delegación) respecto de las infracciones en materia de vivienda turística tipificadas en la Ley de la Generalitat Valenciana 15/2018. En este punto inciden tanto el informe previo al acto administrativo de solicitud de la delegación, emitido por el Servicio Central del Procedimiento Sancionador como la Moción del Sr. Concejale Delegado de Control Administrativo del Ayuntamiento de València, en los términos que se transcriben:

“Los motivos expuestos, determinantes de la necesidad y conveniencia de la delegación de competencias, se ven reforzados para el caso concreto del ayuntamiento de València, por la intensa concurrencia en el término municipal de València, de toda la problemática contemplada por la norma, determinante de la vigente regulación autonómica. Así resulta de los datos resultantes de la consulta de archivos y registros municipales que seguidamente se expone, atendiendo a las solicitudes de información realizadas desde el Servicio Central del Procedimiento Sancionador.

Nota interior del Comisario Principal Jefe de la Policía Local de València, emitida con fecha 3 de septiembre de 2024:

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE FEBRER DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE FEBRERO DE 2025

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



“Atendiendo a los datos solicitados de la cantidad de actas denuncia realizadas por la Policía Local de València en los últimos ejercicios sobre infracciones a lo dispuesto en la ley de turismo, referentes a alojamientos de uso turístico en nuestra ciudad, son los siguientes:

Año 2022 73 Actas / Denuncia.

Año 2023 84 Actas / Denuncia.

Año 2024 (del 1 enero al 31 julio) 430 Actas / Denuncia.

Significar que quedan aproximadamente 30 Actas/denuncia del mes de agosto, están pendientes de tramitar, y no están contabilizadas en los datos arriba reseñados.”

Nota interior de la Jefa del Servicio de Licencias Urbanísticas, emitida el 3 de septiembre de 2024.

“Por la presente y en contestación a la solicitud de datos le facilito los datos obrantes en el Servicio de Licencias Urbanísticas a fecha 30 de agosto de 2024:

-Expedientes iniciados en 2023 de denuncia de apartamento turístico: 216

-Expedientes iniciados a agosto 2024 de denuncia de apartamento turístico: 231

Pendientes de iniciar los boletines de Policía Local recibidos durante el final del mes de julio y el mes de agosto de 2024, que son unos 150.”

Nota interior de la Jefa del Servicio de Inspección Municipal, emitida el 30 de agosto de 2024.

“En relación con su solicitud de informe relativa al número de informes emitidos por este Servicio en relación a viviendas de uso turísticos, durante el año 2023 y lo que llevamos de 2024, se comunica lo siguiente:

Consultados PIAE, constato siguiente:

En 2023: Se atendieron 141 tareas de elaboración de informes, correspondientes a 133 expedientes. Esto significa que hay expedientes para los cuales se han realizado varias tareas de elaboración de informes.

En 2024: Hasta el 31 de julio de 2024 se han atendido 336 tareas de elaboración de informes, correspondientes a 310 expedientes. Esto significa que hay expedientes para los cuales se han realizado varias tareas de elaboración de informes.”

3º.- La delegación de competencias prevista en el art. 98.2 de la Ley de la Generalitat Valenciana 15/2018 constituye la previsión de un modelo nuevo, introducido por la reciente modificación normativa realizada por el Decreto Ley del Consell 9/2024, cuya puesta en

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



marcha, sin dilación, conforme resulta de su Preámbulo, demanda la actual problemática del Turismo, y, en particular, de la vivienda turística, en atención a los múltiples y derechos e intereses de toda índole afectados, que se proyectan, a su vez, sobre los diversos ámbitos materiales de competencias de las diversas Administraciones Públicas implicadas. Contexto en el que, según ese mismo Preámbulo, la previsión de una posible delegación de la potestad sancionadora se revela como una medida acertada.

En fin, la motivación de la nueva regulación normativa de la vivienda de uso turístico, la probada y creciente conflictividad de esta realidad, en todos los órdenes, con especial incidencia en el ámbito competencial de los ayuntamientos, probada en el ámbito del término municipal de València, y, en fin, la ausencia de un modelo normativo y de colaboración interadministrativa previos, acordes con la realidad del tiempo actual, evidencian, sin duda, que la delegación competencial prevista en el art. 98.2 LT contribuye a la mejora en la eficiencia de la gestión pública y la evitación de duplicidades administrativas, y es pertinente convenir dicha delegación con el Ayuntamiento de València.

4º.- La delegación que se solicita es acorde con la legislación de estabilidad presupuestaria y sostenibilidad financiera. Valorada desde el impacto en el gasto de las Administraciones Públicas afectadas, no determina un mayor gasto, que viene evitado por el cumplimiento de los citados objetivos de eficiencia, coordinación interadministrativas y eliminación de duplicidades administrativa, orientadores de la gestión administrativa desde el punto de vista presupuestario, preconizados por el art. 7.2 de Ley Orgánica 2/2012, de 27 de abril, de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera, cuando dicho precepto dispone:

2. La gestión de los recursos públicos estará orientada por la eficacia, la eficiencia, la economía y la calidad, a cuyo fin se aplicarán políticas de racionalización del gasto y de mejora de la gestión del sector público

En el informe del Servicio Central del Procedimiento Sancionador de 20 de septiembre de 2024 y en la Moción del Concejal Delegado de Control Administrativo de 23 de septiembre de 2024, obrantes en el expediente administrativo 01306/2024/6612, se hizo constar que “de los informes remitidos (las referidas notas interiores del Comisario Principal Jefe de la Policía Local de València, y de la Jefa del Servicio de Licencias Urbanísticas, y de la Jefa del Servicio Municipal de Inspección) y teniendo en cuenta los datos del ejercicio 2024, por ser el ejercicio en el que las actuaciones de todos los servicios implicados han tenido una incidencia mayor, y teniendo en cuenta, especialmente, los datos ofrecidos por el Servicio de Policía Local en ese ejercicio 2024, y de continuar con la misma o similar cantidad de denuncias al mes, los meses que restan hasta final de año, se obtiene una proyección estimada de unos 740 expedientes sancionadores al año.”

Repárese asimismo que la problemática de la vivienda de uso turístico viene principalmente referida a la implantación y ejercicio clandestino de dicha actividad.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



En consecuencia, las posibles infracciones a la Ley de la Generalitat Valenciana 15/2018, de 7 de junio de Turismo, Ocio y Hospitalidad de la Comunidad Valenciana que pudieren venir referidas al ejercicio de la actividad de explotación de viviendas de uso turístico (y, en su caso, oferta y publicidad) sin disponer de los requisitos necesarios establecidos en la normativa o sin haber realizado la declaración responsable de inicio de actividad, o, bien, a infracciones graves consistentes en la “inexactitud, falsedad u omisión de carácter esencial de cualquier dato, información o documentación que se incorpore a una comunicación o declaración responsable o no reunir los requisitos esenciales establecidos en la normativa vigente para el ejercicio de la actividad.

Prudentemente, y conforme al principio de proporcionalidad, realizamos las siguientes previsiones económicas

A) de ingresos:

1.- Calificación de la generalidad de las conductas infractoras como infracciones graves que darían lugar a expedientes sancionadores (740), conforme a los art. 92.1 y 3 LGV 15/2018).

2.- Aplicación a todas ellas de la sanción económica mínima de multa de 10.001 euros, contemplada en el art. 94.2.a) LGV 15/2018. El importe total asciende a 7.400.740 euros.

3.- Aplicación, a su vez, sobre el referido importe, de las dos reducciones, del 20% cada una de ellas, por reconocimiento de responsabilidad y pago anterior a resolver, contempladas en el art. 85 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. Ascendiendo el importe total de la aplicación de dichas reducciones a 2.960.296 euros.

4.- El importe total de multas inicialmente previsto ascenderá así a 4.440.444 euros.

Todo ello, sin perjuicio de que, iniciado el ejercicio de la competencia cuya delegación se solicita, las previsiones no se concreten en los mismos tipos infractores que se proyectan en la presente Memoria.

B) de gastos:

En relación a los gastos, para la tramitación de estos expedientes sancionadores se cuenta con el personal actualmente adscrito a la Sección Segunda del Servicio Central del Procedimiento Sancionador: esto es, un Jefe de Sección, con la categoría de Técnico de Administración General (TAG), dos Administrativos, y un Auxiliar Administrativo. Todos ellos, bajo la coordinación del Jefe del Servicio que, es también TAG.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



Ante la eventual coyuntura, los medios personales y materiales resultan insuficientes para asumir la carga de trabajo dimanante de la delegación de competencias, se ha dispuesto incrementar la misma, a través de Resolución de la Alcaldía Z-299, de 26 de septiembre de 2024, (asumiendo así la propuesta contenida en la Moción del Sr. Concejel Delegado de Control Administrativo de 23 de septiembre de 2024) que dice:

“Dotar, al Servicio Central del Procedimiento Sancionador, como medios personales mínimos a los fines contemplados en la referida Resolución de la Alcaldía, de los siguientes: 1) Dotación de dos Técnicos de Administración General y de dos Auxiliares Administrativos, para ser adscritos a la Sección 2ª de dicho Servicio, a la que se encomienda la tramitación de los correspondientes expedientes sancionadores en ejercicio de las competencias que se deleguen en este ayuntamiento en aplicación de lo dispuesto en el art. 98.2 de la Ley de la Generalitat Valenciana 15/2018, de 7 de junio, de Turismo, Ocio y Hospitalidad de la Comunidad Valenciana; 2) la transformación del puesto de trabajo que desempeña Francisco Espinosa Ferrando, Jefe de la Sección 2ª, en el de Jefe de Sección adjunto al Jefe del Servicio.

Todo ello, sin perjuicio de que en un futuro se amplíen las dotaciones personales, así como materiales y técnicas, del Servicio Central del Procedimiento Sancionador, de conformidad y en atención a las necesidades que, para el ejercicio de dichas competencias delegadas al amparo del art. 98.2 de la Ley de la Generalitat Valenciana 15/2018, plantee la Delegación de Control Administrativo, de acuerdo con los informes razonados de la Jefatura del Servicio Central del Procedimiento Sancionador y de la Secretaria General de la Administración Municipal, a la que se halla adscrita dicho Servicio.”

Con fecha 14 de octubre de 2024, por el Servicio Económico del Área de Empleo se emitieron los dos siguientes informes

1.- Informe de la Jefatura del Servicio, que dice:

“En contestación a lo solicitado te informo que el gasto anual de retribuciones de 2 Técnicos de Administración General asciende a la cantidad de 94.323€ y de 2 Auxiliares administrativos asciende a la cantidad de 56.838,40€. El gasto de las diferencias de retribuciones entre Jefa de Sección a Jefa de Sección adjunta a la Jefatura de Servicio asciende a la cantidad anual de 4.123,54€.”

2.- Informe la Jefa de la Sección de Gestión de Seguridad Social de ese Servicio, que dice:

“Que el coste empresarial anual por concepto de seguridad social que supondrá la previsible dotación de los puestos que se detallan a continuación en el Servicio Central del Procedimiento Sancionador, será s.e.u.o. el siguiente:

Dos Técnicos de Administración General: 24.788,16€

Dos Auxiliares Administrativos: 14.937,12€

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



Respecto a las diferencias entre una Jefatura de Sección y una Adjuntía a la Jefatura del Servicio, no supondrá un mayor coste respecto a las cuotas de seguridad social, habida cuenta que en ambos casos sus bases de cotización vienen constituidas por el tope máximo.

Por tanto, sumando los gastos contemplados en esos dos informes, la creación de los nuevos puestos de trabajo generan un gasto total anual de 195.010,22 euros.”

Todo ello, como se ha indicado, de conformidad con el Informe del Servicio Central del Procedimiento Sancionador de fecha 20 de septiembre de 2024, la Moción del Concejal Delegado de Control Administrativo de fecha 23 de septiembre de 2024 y la Resolución de Alcaldía Z-299, de 26 de septiembre de 2024.”

DUODÉCIMO.- Con fecha 27 de enero de 2025 el Servicio Central del Procedimiento Sancionador elaboró informe-propuesta de Acuerdo Plenario de aceptación de la reiterada delegación de competencias, con la conformidad de la Secretaría General de la Administración Municipal. Dicho informe propuesta fue informado favorablemente por la Asesoría Jurídica Municipal con fecha 4 de febrero de 2025, obrando ambos documentos en el expediente administrativo 01306/2025/6612, del Servicio Central del Procedimiento Sancionador.

A esos hechos resultan de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

PRIMERO.- Los que constan tanto en la moción impulsora del Sr. Concejal Delegado de Control Administrativo de fecha 23 de septiembre de 2024, como en la Resolución de la Alcaldía Z-299, de 26 de septiembre de 2024, así como en el convenio marco suscrito entre la Generalitat Valenciana y la Federación Valenciana de Municipios y Provincias, transcrito en el cuerpo del presente documento.

SEGUNDO.- En particular, y en cuanto a la intervención del Pleno del Ayuntamiento de València, corresponde a éste la aceptación de la delegación de competencias prevista en el artículo 98.2 de la Ley de la Generalitat Valenciana 15/2018, de 7 de junio, de Turismo, Ocio y Hospitalidad de la Comunidad Valenciana, por así resultar de lo dispuesto en el art. 123.1.j) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, quedando motivada asimismo la idoneidad del Convenio, como instrumento jurídico articulador de esta delegación de competencias, de acuerdo con lo establecido en el Capítulo II del Título VIII (artículos 146 al 149) de la Ley de la Generalitat Valenciana 8/2010, de 23 de junio, de Régimen Local de la Comunidad Valenciana.

TERCERO.- De conformidad con lo dispuesto en el artículo 69.2.b) del Reglamento Orgánico de Gobierno y Administración del Ayuntamiento de València, la propuesta de acuerdo que ahora se somete al Ayuntamiento Pleno ha sido informada favorablemente por la Asesoría Jurídica Municipal, y ha sido dictaminada favorablemente por la Comisión de Patrimonio, Recursos Humanos, Técnicos y Seguridad Ciudadana, del Pleno de este Ayuntamiento.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



En virtud de cuanto antecede, el Pleno del Ayuntamiento de València, de conformidad con los anteriores Hechos y Fundamentos de Derecho, ACUERDA:

De conformitat amb els anteriors fets i fonaments de Dret, s'acorda: /

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, se acuerda:

Primero.- Aceptar, en aplicación de lo dispuesto en el artículo 98.2 de la Ley de la Generalitat Valenciana 15/2018, de 7 de junio, Turismo, Ocio y Hospitalidad de la Comunidad Valenciana, la delegación en el Ayuntamiento de València, por parte de la Generalitat Valenciana, de la competencia para incoar, instruir y resolver los procedimientos sancionadores por infracciones leves, graves y muy graves tipificadas en dicha Ley, cometidas con posterioridad a la entrada en vigor de dicha delegación, en materia de viviendas de uso turístico ubicadas en el término municipal de València, así como para la revisión en vía administrativa de los actos derivados de dichos procedimientos sancionadores. Todo ello, al amparo asimismo de lo previsto en el Capítulo II del Título VIII La Ley de la Generalitat Valenciana 8/2010, de 23 de junio, de Régimen Local de la Comunidad Valenciana.

Segundo.- Adherirse, para la aceptación de la delegación de competencias señalada en el ordinal “Primero” inmediato precedente, al Convenio Marco celebrado entre la Generalitat Valenciana y la Federación Valenciana de Municipios y Provincias cuyo texto se transcribe en el presente documento.

GABINET D'ALCALDIA.-

9	RESULTAT / RESULTADO: APROVAT / APROBADO
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: E-00201-2025-000018-00	PROP. NÚM.: 4
ASSUMPTE / ASUNTO:	
Proposta de condecoració per a l'ingrés en l'Orde del Mèrit Civil a favor de D. Francisco Javier Vila Biosca, Secretari General de l'Administració Municipal.	
<i>Propuesta de condecoración para el ingreso en la Orden del Mérito Civil a favor de D. Francisco Javier Vila Biosca, Secretario General de la Administración Municipal.</i>	

La Comissió, en sessió celebrada el dia 18 de febrer de 2025, acorda formular la proposta que a continuació s'expressa, adoptada per unanimitat dels seus membres, i elevar-la al Ple de l'Ajuntament.

HECHOS

Primero.- El Real Decreto 2396/1998, de 6 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Orden del Mérito Civil, establece que la Orden tiene por objeto premiar los méritos de carácter civil, adquiridos por el personal dependiente de alguna de las Administraciones públicas, que presten o hayan prestado servicios relevantes al Estado, con trabajos extraordinarios, provechosas iniciativas, o con constancia ejemplar en el cumplimiento de sus deberes.

Constituyen méritos a tener en cuenta para su concesión la prestación de relevantes servicios de carácter civil al Estado; la realización de trabajos extraordinarios de indudable

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



mérito; la laboriosidad o la capacidad extraordinaria, puestas de manifiesto en bien del interés general; las grandes iniciativas y, en general, los hechos ejemplares que, redundando en beneficio del país, deban premiarse y estimularse.

Segundo.- En este contexto, y en íntima relación con lo anterior, D. Francisco Javier Vila Biosca, Secretario General de la Administración Municipal de este Ayuntamiento, cuya jubilación se producirá el próximo mes de abril, es digno acreedor de esta distinción otorgada desde el Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación tanto por la implicación y compromiso mostrado en el desempeño del servicio público, como por los méritos adquiridos a lo largo de sus más de cuarenta y cinco años de ejercicio profesional, veintiséis de los cuáles ha actuado como fedatario público para esta administración local, liderando, desde su puesto de secretario, con objetividad, imparcialidad e independencia, la formalización en derecho de la actividad desarrollada por los distintos órganos y servicios municipales.

Tercero.- Mediante Resolución de Alcaldía núm. Z-26, de 7 de febrero de 2025, dictada en ejercicio de la facultad conferida a este órgano municipal por el artículo 7, apartado 2, letra ñ) del Real Decreto 2396/1998, se ha dispuesto:

«(...) Primero.- Iniciar las actuaciones administrativas pertinentes en orden a trasladar, por esta Alcaldía, propuesta de condecoración al Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación para el ingreso en la Orden del Mérito Civil de D. Javier Vila Biosca, Secretario General de la Administración Municipal de este Ayuntamiento, cuya jubilación se producirá el próximo mes de abril.

Segundo.- Instar a la Vicesecretaría General a recabar cuantos antecedentes resulten necesarios para articular la propuesta de condecoración a cursar ante el Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación.

Tercero.- Elevar esta resolución de Alcaldía tanto a la Junta de Gobierno Local como al Pleno Municipal en aras a obtener su adhesión a la propuesta de condecoración a cursar ante el citado Ministerio.».

Cuarto.- Mediante acuerdo de la Junta de Gobierno Local, adoptado en sesión ordinaria de 7 de febrero de 2025, se aprobó la adhesión a la Resolución de Alcaldía núm. Z-26, de 7 de febrero de 2025.

Quinto. Las propuestas de ingreso y promoción en la Orden deben ser cursadas ante el Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación, correspondiendo su tramitación, de acuerdo con lo previsto en el artículo 4, apartado 2.º del Real Decreto 2396/1998, a la Dirección General de Protocolo, Cancillería y Órdenes de ese ministerio a cuyo efecto instruirá los oportunos procedimientos, quedando facultada para interesar de toda clase de tribunales, autoridades, centros oficiales y entidades, los informes que estime convenientes, en orden a la determinación de la procedencia o no del otorgamiento.

Sexto.- Obra en las actuaciones informe emitido por la Vicesecretaria General sobre la propuesta formulada y el curriculum de D. Francisco Javier Vila Biosca, a presentar ante el Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación, adaptado a los extremos previstos en el apartado primero del artículo 7 del Real Decreto 2396/1998.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero.- El Real Decreto 2396/1998, de 6 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Orden del Mérito Civil («BOE, núm. 279, de 21/11/1998»).

Segundo.- Corresponde al Pleno municipal, previo dictamen de la Comisión Informativa de Patrimonio, Recursos Humanos, Técnicos y Seguridad, la competencia para aprobar la adhesión a la resolución de Alcaldía con la propuesta de condecoración de ingreso en la Orden del Mérito Civil, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 123.1.p) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.

De conformitat amb els anteriors fets i fonaments de Dret, s'acorda: /

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, se acuerda:

Único.- Adherirse a la Resolución de Alcaldía núm. Z-26, de 7 de febrero de 2025, para trasladar propuesta de condecoración al Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación en orden al ingreso en la Orden del Mérito Civil de D. Francisco Javier Vila Biosca, Secretario General de la Administración Municipal de este Ayuntamiento, cuya jubilación se producirá el próximo mes de abril.

DEBAT:

Es van produir les següents intervencions:

La Presidenta de la Comisión explica de forma resumida el contenido de la Propuesta así como los antecedentes de la misma.

El Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grupo Socialista, manifiesta su agradecimiento al Sr. Francisco Javier Vila Biosca tanto por los servicios prestados como por la labor realizada.

SERVICI DE MOBILITAT SOSTENIBLE.-

10	RESULTAT / RESULTADO: APROVAT / APROBADO	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: E-01801-2022-001661-00		PROP. NÚM.: 9
ASSUMPTE / ASUNTO: Aprovar inicialment l'Ordenança de Zona de Baixes Emissions <i>Aprobar inicialmente la Ordenanza de Zona de Bajas Emisiones</i>		

La Comissió, en sessió celebrada el dia 18 de febrer de 2025, acorda formular la proposta que a continuació s'expressa, adoptada per majoria amb els vots favorables de la Sra. Julia Climent Monzó i dels srs. Jesús Carbonell Aguilar i José Marí Olano (Grup Municipal Popular), i del Sr. José Vicente Gosálbez Payá (Grup Municipal Vox); i amb els vots en contra del Sr. Borja Santamaría Herrero (Grup Municipal Socialista) i dels senyors Ferran Puchades Vila i Giuseppe Grezzi (Grup Municipal Compromís), i elevar-la al Ple del Ajuntament.

HECHOS

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



1. Mediante moción del Concejal delegado de Movilidad Sostenible e Infraestructuras de Transporte Público, de fecha 16 de junio de 2022, se propone el inicio de las actuaciones necesarias en orden a la redacción y aprobación de la Ordenanza reguladora de las Zonas de Bajas Emisiones de la ciudad de València.

2. En fecha 22 de junio de 2022, se abrió un proceso de consulta pública ciudadana a través del portal web del Ayuntamiento, por el plazo de un mes, con el objetivo de incorporar mejoras y recabar la opinión de los agentes más representativos potencialmente impactados por la futura norma, en cumplimiento de lo previsto en el artículo 133.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y en el art. 108.1 del Reglamento Orgánico del Pleno.

3. En virtud de moción del Concejal del Área de Movilidad y Seguridad Ciudadana de fecha 28 de junio de 2024 se impulsan los trámites tendentes a la aprobación de la citada Ordenanza.

4. Según el informe emitido en fecha 15 de octubre de 2024 por la Jefa del Servicio de Movilidad sobre el resultado de la consulta pública, se han registrado las siguientes aportaciones que han ofrecido los resultados que se detallan: El proceso ha registrado un total 245 aportaciones, de 35 ciudadanos y 7 entidades a través del correo electrónico habilitado para tal fin, y de 1 ciudadano y 2 entidades a través de sede electrónica, y 1 aportación de 1 participante en la Mesa de la Movilidad, con un total de 46 participantes. Además de los canales de participación puestos a disposición de las personas y entidades potencialmente afectadas (sede electrónica y correo electrónico habilitado), se debe destacar el proceso de deliberación participativa sobre la Ordenanza de Zona de Bajas Emisiones de València celebrado durante abril de 2023.

Este proceso se desarrolló mediante sus 3 talleres (Taller 1. Mirada de la Movilidad como derecho, 18/04/2023; Taller 2. Mirada de sectores profesionales del transporte y PYME, 19/04/2023; y Taller 3. Mirada de sostenibilidad y Misión Climática València 2030, 25/04/2023) con 58 participantes, también permitió recopilar la opinión de los agentes interesados. Las aportaciones recopiladas han proporcionado multitud de enfoques para una mejor redacción del borrador de la Ordenanza abarcando un amplio rango de materias reguladas a lo largo de la normativa. Tras un análisis exhaustivo de las diferentes aportaciones, se han podido identificar 6 grandes grupos temáticos que agrupan los principales aspectos a considerar en la redacción del texto del proyecto y borrador de Ordenanza ZBE:- Impulso de cambio modal y acceso al transporte público.- Impacto socio-económico.- Casos de excepcionalidad.- Protección de la calidad del aire.- Medidas generales de circulación.- Otras aportaciones La Administración valoró todas las observaciones priorizando la coherencia con los objetivos de la ZBE.

Las aportaciones recibidas contribuyeron a una mejora en la redacción del anteproyecto de Ordenanza, incluyendo medidas de flexibilización para situaciones excepcionales, como el transporte de emergencia o los vehículos históricos.

5. Obra en el expediente informe de los servicios municipales que a continuación se detalla:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



En fecha 2 de octubre de 2024 por jefatura de sección del Servicio de Mayores; de fecha 8 de agosto de 2024, por Jefatura de Servicio Juventud e Infancia; en fecha 2 de agosto de 2024 por la jefa de Servicio de Atención Primaria; en fecha 6 de agosto de 2024 por la jefa de Sección del Menor del Servicio de Atención Especializada; en fecha 30 de julio de 2024 por la jefa del Servicio de Igualdad y Políticas Inclusivas; en fecha 26 de julio de 2024 por la jefa del Servicio de Comunicación; en fecha 16 de julio de 2024 por la jefa del Servicio de Sanidad y Consumo; en fecha 17 de julio de 2024 por la concejala delegada de Servicios Sociales; en fecha 18 de julio de 2024 por la interventora de Contabilidad y Presupuestos; en fecha 17 de julio de 2024 por el jefe de Servicio Económico Presupuestario; en fecha 17 de julio de 2024 por el inspector 21295, en fecha 11 de julio de 2024 por el jefe de Servicio de la Policía Local; Tecnologías de la Información y Comunicación; en fecha 12 de julio de 2024 por el delegado de la Oficina de la Delegación de Protección de Datos Personales; en fecha 16 de julio de 2024 por el jefe del Servicio de Gestión Tributaria - AE; en fecha 16 de octubre de 2024 por la jefa del Servicio de Mejora Climática, en fecha 15 de julio por el jefe del Servicio Central del Procedimiento Sancionador, en fecha 10/12/2024 por el jefe del Servicio Económico Presupuestario; en fecha 10/12/2024 por el Servicio Financiero y la interventora de Contabilidad y Presupuestos y en fecha 11/12/2024 por el técnico superior del Servicio de Sanidad y Consumo.

6. Se ha confeccionado informe de impacto de género, suscrito en fecha 15 de octubre de 2024 por la jefa del Servicio de Movilidad, en donde se concluye que el proyecto de ZBE de la ciudad de València tendrá un impacto de género positivo. Esta valoración se basa en varios aspectos relacionados con los patrones de movilidad de hombres y mujeres junto a los beneficios esperados en cuanto a salud y accesibilidad. Uno de los principales factores que contribuyen a esta conclusión es que las mujeres, al estar más expuestas a los efectos negativos de la contaminación atmosférica, se beneficiarán especialmente de las medidas destinadas a reducir las emisiones. La mejora en la calidad del aire no solo tendrá un impacto positivo en la salud de toda la ciudadanía, sino que contribuirá en mayor medida a la calidad de vida de las mujeres, quienes son más vulnerables a las afecciones respiratorias y cardiovasculares derivadas de la contaminación. Por otro lado, las mujeres utilizan con mayor frecuencia el transporte público y los desplazamientos a pie, en comparación con los hombres, que tienden a hacer un mayor uso del vehículo privado. Fomentar la movilidad sostenible y priorizar el uso del transporte público y otros medios no contaminantes, como la bicicleta o los desplazamientos a pie, favorece a las mujeres, que ya presentan estos hábitos de movilidad.

De esta manera, las medidas no solo son coherentes con sus necesidades, sino que mejorarán la accesibilidad y sostenibilidad de sus desplazamientos diarios. Además, al afectar principalmente a los desplazamientos en vehículo privado, el proyecto tendrá un mayor impacto sobre los hombres, quienes tienen una mayor representación en este tipo de movilidad. Las mujeres dependen menos del uso del coche para sus actividades diarias, lo que implica que las restricciones impuestas no supondrán barreras adicionales para su movilidad. De hecho, se prevé que las mujeres resulten menos afectadas, al tener un equilibrio entre los motivos obligados y no obligados de desplazamiento, y al utilizar más modos de transporte menos contaminantes.

7. En fecha 8/11/2024, se emite informe por la Asesoría Jurídica Municipal, en el que se formulan diversas observaciones al texto de la Ordenanza. Como resultado de las mismas se han

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



adaptado los siguientes preceptos de la norma: artículos 1, 3, 4, 7, 10, disposición transitoria segunda, disposición final primera, se elimina la disposición derogatoria, anexos I, II, III y se elimina el Anexo IV.8.

8. Se ha elaborado la Memoria de Análisis de Impacto Normativo (MAIN) siguiendo el Manual para la elaboración de la misma aprobado por acuerdo de Junta de Gobierno Local de fecha 29 de octubre de 2021. En el apartado 3 se detalla el contenido de la propuesta normativa: estructura, delimitación de la ZBE, restricciones y excepciones, régimen sancionador y calendario de implantación. La memoria contiene así mismo un análisis del impacto competencial, así como de impactos organizativo, económico y presupuestario de acuerdo con lo dispuesto en el proyecto de zona de bajas emisiones y los informes de impacto económico y presupuestario.

La Memoria incorpora el informe de impacto de género de fecha 15 de octubre de 2024 junto a los emitidos por diversos servicios municipales en relación con la creación de la zona de bajas emisiones en la ciudad de València.

Finalmente, se relatan otros posibles impactos derivados de la implementación de esta zona en la ciudad. Los fines de interés general que se persiguen, como son mejorar la calidad de la vida urbana y de la salud de las personas mediante la reducción de la contaminación ambiental y la mitigación del cambio climático. De acuerdo con el proyecto de ZBE, se prevé que la norma tenga un impacto positivo en la salud de las personas y en el medio ambiente en la ciudad.

En fecha 11/12/2024, se actualiza la MAIN para adaptarla a las observaciones formuladas por la Asesoría Jurídica Municipal.

9. El proyecto de Ordenanza incluye el proyecto de zonas de bajas emisiones, documento necesario para la implementación de esta área en la ciudad de conformidad con el Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones. El texto del mismo se adapta en fecha 11/12/2024 a las observaciones formuladas por la Asesoría Jurídica Municipal.

10. En virtud de moción del Concejal del Área de Movilidad y Seguridad Ciudadana de fecha 26 de diciembre de 2024 se propone aplicar una moratoria de un año respecto al inicio de la fase sancionadora general recogida en la Disposición Transitoria a los vehículos más contaminantes registrados en los municipios y pedanías del municipio de València recogidos en el Anexo del Decreto 164/2024, de 4 de noviembre, del Consell, así como adelantar, con el objetivo de poder optar a la financiación estatal en materia de ayudas al transporte público, la entrada en vigor de la fase sancionadora de las restricciones a los vehículos más contaminantes de fuera de la provincia de Valencia al 1 de diciembre de 2025.

De este modo, el inicio de la fase sancionadora se aplicará a los vehículos de los municipios de fuera de la provincia de Valencia en diciembre de 2025 y a los vehículos más contaminantes de la provincia de Valencia afectados por la DANA y a los vehículos más contaminantes registrados en las pedanías del Sur de la ciudad de València afectados por la DANA en diciembre de 2028 y de 2029 respectivamente.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



En fecha 26 de diciembre de 2024 se emite informe por la Asesoría Jurídica Municipal a los cambios propuestos en la citada moción y se adecua la MAIN y el Proyecto de la ZBE a las modificaciones propuestas en la misma.

11. Por acuerdo de la Junta de Gobierno Local de fecha 27/12/2024 se aprueba el proyecto de Ordenanza de Zona de Bajas Emisiones.

12. En el trámite de enmiendas, se han formulado enmiendas por los Grupos Municipales Socialista y Compromís, de fechas 30/01/2025, número de registro del Pleno 00401-2025-000093 y 00401-2025-000094.

Al respecto, se ha emitido informe por la Directora General de Movilidad en fecha 13/02/2025 en el que se propone el rechazo de las enmiendas formuladas por los motivos que en el mismo se indican.

A los hechos indicados, son de aplicación los siguientes:

FUNDAMENTOS DE DERECHO

PRIMERO. Objeto de la Ordenanza.

Constituye el objeto de la misma la regulación de los criterios de acceso, circulación y estacionamiento en las zonas de bajas emisiones que se establezcan dentro del municipio de València, de conformidad con lo establecido en el art. 14.3 de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética y su normativa de desarrollo, el Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre. A tal efecto regula:

- a. El ámbito geográfico de aplicación.
- b. Los vehículos afectados por las restricciones y el alcance de las mismas.
- c. Los vehículos excepcionados a las restricciones. La comunicación a la ciudadanía.
- d. El régimen sancionador.
- e. El calendario de implantación de las restricciones.

SEGUNDO. Estructura de la norma.

La Ordenanza cuenta con diecisiete artículos distribuidos en cinco capítulos, dos disposiciones transitorias, tres disposiciones finales y tres anexos.

PREÁMBULO

CAPÍTULO I. Disposiciones generales.

CAPÍTULO II. Medidas de intervención administrativa.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



CAPÍTULO III. Medidas relativas a la mejora de la calidad del aire y a la mitigación del cambio climático.

CAPÍTULO IV. Información y comunicación a la ciudadanía.

CAPÍTULO V. Régimen sancionador.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA PRIMERA. Normas transitorias de València ZBE.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA SEGUNDA. Pérdida de eficacia del acuerdo de la Junta de Gobierno Local de 15 de diciembre de 2023.

DISPOSICIÓN FINAL PRIMERA. Habilitación para la modificación de los Anexos.

DISPOSICIÓN FINAL SEGUNDA. Modificación de la Ordenanza de Movilidad de València.

DISPOSICIÓN FINAL TERCERA. Entrada en vigor.

ANEXO I. Ámbito geográfico de la zona de bajas emisiones.

ANEXO II. Supuestos excepcionados de la prohibición de acceso, circulación y estacionamiento y la inscripción registral. Requisitos y condiciones de acceso.

ANEXO III. Procedimiento administrativo y documentación a presentar para el acceso a VALÈNCIA ZBE de los vehículos que necesitan inscripción registral de acuerdo con el Anexo II.

TERCERO. Los principios de buena regulación.

La norma se ha elaborado con sujeción a los principios de buena regulación contenidos en el artículo 129.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común, que a continuación se detalla:

- Necesidad y eficacia. La ordenanza es necesaria para abordar el problema de la contaminación del aire en València y es eficaz en la medida en que establece restricciones claras y específicas que permitirán una reducción tangible de las emisiones contaminantes en las zonas más afectadas. La necesidad de esta regulación se fundamenta en la urgencia de proteger la salud pública y cumplir con las normativas ambientales vigentes. En definitiva, en virtud de estos principios se contribuye a la satisfacción del interés general.

- Proporcionalidad. La norma es proporcional, ya que las restricciones se aplican de manera diferenciada según el tipo de vehículo y su nivel de emisiones, evitando medidas que puedan ser excesivamente restrictivas para aquellos vehículos que cumplen con los estándares ambientales. Además, se contemplan excepciones para ciertos vehículos esenciales y medidas de apoyo para facilitar la transición hacia la movilidad sostenible. Por ello, se considera que las medidas que incluye la norma son el medio más adecuado para cumplir los objetivos que se pretende.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



- Seguridad. La ordenanza ofrece un marco normativo claro y coherente que asegura la previsibilidad y certidumbre en su aplicación y queda engarzada con el ordenamiento jurídico vigente.

- Transparencia. Se ha garantizado el acceso a la información relevante para que la ciudadanía pueda entender el alcance y las implicaciones de la normativa. Las personas y empresas afectadas tienen a su disposición toda la información necesaria para comprender las obligaciones y derechos que derivan de la misma y que les corresponden. En cumplimiento de este principio la ordenanza contempla medidas para el fomento del conocimiento general, como se desprende de la fijación de un periodo informativo en la disposición transitoria primera y disposición transitoria segunda, además de las disposiciones previstas en el capítulo IV Información y comunicación a la ciudadanía.

- Eficiencia. La ordenanza busca maximizar los beneficios ambientales y sociales con un coste razonable, tanto para la administración como para la ciudadanía. Se han diseñado mecanismos de implementación que aprovechan las infraestructuras existentes y se prevén medidas de apoyo para minimizar el impacto económico de la transición hacia una movilidad más limpia. Así mismo, se incluyen medidas para reducir las cargas administrativas tanto a la ciudadanía como a las personas trabajadoras que gestionan los procedimientos de la ZBE.

CUARTO. Medidas generales de intervención.

El capítulo II de la Ordenanza regula las medidas de intervención administrativa que derivan del proyecto de ordenanza. El artículo 7 regula las prohibiciones generales de acceso y circulación de los vehículos. El 7.1 establece las prohibiciones de acceso y circulación de vehículos más contaminantes en el ámbito València ZBE, y en el Anexo II se detallan las excepciones a esta prohibición en dicha área.

QUINTO. El proyecto de Zona de Bajas Emisiones.

Con carácter previo al establecimiento de una ZBE, se debe elaborar un proyecto de conformidad con el artículo 10 del Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones, que ha de incluir el contenido mínimo que se recoge en sus anexos. El proyecto deberá revisarse, al menos, a los tres años de su establecimiento y posteriormente, al menos, cada cuatro años, con el fin de garantizar que se están alcanzando los objetivos planteados en el proyecto, y que responden a lo establecido en este Real Decreto. Se ha confeccionado por el Servicio de Movilidad el "Proyecto de zona de bajas emisiones de la ciudad de València", de fecha 10 de diciembre de 2024, en el que se crea una ZBE en la ciudad, "València ZBE", con el ámbito geográfico que en el anexo I del proyecto de ordenanza se detalla. En fecha 26 de diciembre de 2024, se actualiza el mismo para adaptarlo a los cambios propuestos por la moción del Concejal del Área de Movilidad y Seguridad Ciudadana de esa misma fecha. Se incorpora el proyecto de Zona de Bajas Emisiones al presente acuerdo junto con la ordenanza.

SEXTO. Normativa sectorial aplicable.

- Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera.
- Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



- Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones.

- Ley 6/2022, de 5 de diciembre, de cambio climático y transición energética de la Comunitat Valenciana.

- Directiva 2008/50/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de mayo de 2008, relativa a la calidad del aire ambiente y a una atmósfera más limpia en Europa.

- Decreto 164/2024, de 4 de noviembre, del Consell, de aprobación de las bases reguladoras y del procedimiento de concesión directa de ayudas urgentes a los municipios afectados por los daños producidos por el temporal de viento y lluvias iniciado en la Comunitat Valenciana el 29 de octubre de 2024.

SÉPTIMO. Regulación procedimental.

- Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, artículos 128 a 133.

- Reglamento Orgánico del Pleno (arts. 107 a 115).

- Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases de régimen local (arts. 49 y 70.2).

- Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones, en cuanto a la tramitación del proyecto de ZBE.

OCTAVO. Transparencia, participación ciudadana, publicidad y publicación.

- Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno (arts. 6 a 8 y 9. 2. d).

- Ley 1/2022, de 13 de abril, de la Generalitat, de transparencia y buen gobierno de la Comunitat Valenciana. Reglamento de Gobierno Abierto: transparencia (artículo 19).

- Ley 27/2006, de 18 de julio, por la que se regulan los derechos de acceso a la información, de participación pública y de acceso a la justicia en materia de medio ambiente.

NOVENO. Informe de la Asesoría Jurídica Municipal.

Se ha emitido informe favorable en fechas 8/11/2024; 23/12/2024 y 26/12/2024, por la Asesoría Jurídica Municipal al texto de la Ordenanza, de conformidad con lo dispuesto en el Reglamento Orgánico y Funcional de la Asesoría Jurídica.

DÉCIMO. Informe previo de Secretaría.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, por el que se regula el régimen jurídico de los funcionarios de Administración local con habilitación de carácter nacional (art. 3.3 d)). El informe se entiende emitido con la conformidad prestada por la Secretaría al informe con propuesta de acuerdo emitido por el Servicio gestor (art. 3.4).

UNODÉCIMO. Competencia.

En aplicación de lo previsto en los artículos 49 y 123.1 d), de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local la aprobación inicial corresponde al Pleno.

DUODECIMO. Dictamen Comisión Informativa.

En virtud de lo establecido en el artículo 122.4 a) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, artículos 98 a 100 y 111 del Reglamento Orgánico del Pleno, artículos 123 a 126 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Corporaciones Locales (aprobado por Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre) previamente a la adopción del acuerdo, se requiere el dictamen de la Comisión correspondiente.

De conformitat amb els anteriors fets i fonaments de Dret, s'acorda: /

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, se acuerda:

PRIMERO. Rechazar las enmiendas presentadas por los Grupos Políticos Municipales Socialista y Compromís mediante escritos de fecha 30/01/2025, números de registro del Pleno 00401-2025-000093 y 00401-2025-000094, por las razones expuestas en el informe de la Directora General de Movilidad de fecha 13/02/2025.

SEGUNDO. Aprobar inicialmente la Ordenanza reguladora de la Zona de Bajas Emisiones, con el texto que se transcribe en anexo al presente acuerdo.

TERCERO. Someter el texto de la Ordenanza reguladora de la Zona de Bajas Emisiones de la ciudad de València, junto con el proyecto de Zona de Bajas Emisiones, a información pública y audiencia a las personas interesadas por un plazo de treinta días, a contar desde la fecha de publicación del anuncio de la aprobación inicial en el Boletín Oficial de la Provincia de València, e insertar el texto aprobado en el espacio web oficial del Ayuntamiento de València, para la presentación de reclamaciones y sugerencias.

En el caso de que no se presente ninguna reclamación o sugerencia, de conformidad con lo dispuesto en el último párrafo del artículo 49 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, se entenderá definitivamente adoptado el acuerdo hasta entonces provisional, y la Alcaldía ordenará la publicación del texto en el Boletín Oficial de la Provincia de València, dando cuenta al Pleno en la primera sesión que se celebre.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



Ordenanza Reguladora de la Zona de Bajas Emisiones de la ciudad de València



0

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE FEBRER DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE FEBRERO DE 2025

75

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



PREÀMBULO	2
CAPÍTULO I Disposiciones generales	6
Artículo 1. Objeto	6
Artículo 2. Finalidades de la Ordenanza	6
Artículo 3. Definiciones	6
Artículo 4. Zona de Bajas Emisiones de la ciudad de València	8
Artículo 5. Ámbito de aplicación	8
CAPÍTULO II Medidas de intervención administrativa	9
Artículo 6. Normas generales de circulación	9
Artículo 7. Medidas generales de intervención	9
Artículo 8. Registro municipal de vehículos excepcionados	9
Artículo 9. Medidas específicas de intervención ante episodios de alta contaminación	9
Artículo 10. Suspensión temporal de las restricciones por causas excepcionales	9
Artículo 11. Sistema de control	10
CAPÍTULO III Medidas relativas a la mejora de la calidad del aire y a la mitigación del cambio climático	11
Artículo 12. Seguimiento y control de los efectos de las medidas	11
CAPÍTULO IV Información y comunicación a la ciudadanía	12
Artículo 13. Campaña de comunicaciones previa	12
Artículo 14. Atención a la ciudadanía en la gestión de la ZBE	12
Artículo 15. Señalización	12
CAPÍTULO V Régimen sancionador	13
Artículo 16. Régimen sancionador de la ZBE	13
Artículo 17. Infracciones a esta Ordenanza y sanciones	13
Disposición transitoria primera. Normas transitorias de València ZBE	13
Disposición transitoria segunda. Pérdida de eficacia del acuerdo de la Junta de Gobierno Local de 15 de diciembre de 2023	14
Disposición final primera. Habilitación para la modificación de los Anexos	14
Disposición final segunda. Modificación de la Ordenanza de Movilidad de València	14
Disposición final tercera. Entrada en vigor	14
ANEXO I ÁMBITO GEOGRÁFICO DE LA ZONA DE BAJAS EMISIONES	15
Zona de Bajas Emisiones VALÈNCIA ZBE	15
ANEXO II SUPUESTOS EXCEPCIONADOS DE LA PROHIBICIÓN DE ACCESO, CIRCULACIÓN Y ESTACIONAMIENTO Y LA INSCRIPCIÓN REGISTRAL. REQUISITOS Y CONDICIONES DE ACCESO.	17
Zona de bajas emisiones VALÈNCIA ZBE	17
ANEXO III PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DOCUMENTACIÓN A PRESENTAR PARA EL ACCESO A VALÈNCIA ZBE DE LOS VEHÍCULOS QUE NECESITAN INSCRIPCIÓN REGISTRAL DE ACUERDO CON EL ANEXO II. ...	20

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



PREÀMBULO

I

Por lo que a normativa estatal se refiere, destacan dos normas fundamentales en materia de calidad del aire y protección medioambiental. Primero, la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera, que establece las bases en materia de prevención, vigilancia y reducción de la contaminación atmosférica. En segundo lugar, la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética, que en su artículo 14.3 impone a los municipios de más de 50.000 habitantes el establecimiento o implantación de Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) como estrategia de descarbonización.

En desarrollo de lo anterior, el Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las Zonas de Bajas Emisiones establece los requisitos mínimos de las mismas.

En cuanto a la Comunitat Valenciana, cabe destacar el acuerdo de 29 de marzo de 2019, del Consell, de actualización del Plan de mejora de la calidad del aire de la aglomeración ES1016: L'Horta y Área Metropolitana., el cual, centrado especialmente en la ciudad de València, establece un programa estratégico de mejora de la calidad del aire. Adicionalmente la Ley 6/2022, de 5 de diciembre, del Cambio Climático y la Transición Ecológica de la Comunitat Valenciana, en su artículo 60 establece para las diferentes administraciones públicas, entre otros, el objetivo de delimitar Zonas de Bajas Emisiones.

Y finalmente, en el ámbito municipal, cabe referir que el Ajuntament de València ha aprobado diversas medidas alineadas con las previamente señaladas. Entre las más notorias cabe destacar el vigente Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), aprobado en sesión Plenaria del 27 de diciembre de 2013, cuya línea estratégica 16 tiene como objetivo descarbonizar el sistema de transportes. Fruto del desarrollo del PMUS e incardinado en las políticas de reducción del tráfico rodado, mediante Acuerdo de la Junta de Gobierno Local de fecha 27 de noviembre de 2020 se aprobó la creación de un Área de Prioridad Residencial (APR) denominada "Ciutat Vella Nord". Otra actuación municipal fue la aprobación del protocolo de actuación para casos de episodios de alta contaminación atmosférica por la Junta de Gobierno Local el 30 de junio de 2017, con el propósito de fijar la metodología a seguir en casos extremos de contaminación. Destaca también la implantación del proyecto de Agenda Urbana 2030 mediante un protocolo de colaboración con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana alineada con los objetivos de desarrollo sostenible y aprobado por la Junta de Gobierno Local de 20 de noviembre de 2020.

II

En este contexto, la presente Ordenanza responde a la necesidad de definir, en el ámbito municipal, un marco jurídico a medio y largo plazo que dé cumplimiento a lo prescrito por la normativa en materia de establecimiento de Zonas de Bajas Emisiones.

La redacción, tramitación y aprobación de la Ordenanza se ha realizado de conformidad con los principios de buena regulación como son: necesidad, eficacia, proporcionalidad, seguridad jurídica, transparencia y eficiencia, expresados en el artículo 129 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

En cuanto a la necesidad de la norma, el fundamento es la obligación de las diferentes administraciones públicas de velar por una serie de derechos constitucionales básicos de la ciudadanía como son la

2

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



protección de la salud pública, el derecho a disfrutar de un medio ambiente adecuado y el derecho a la libre circulación de las personas.

En segundo lugar, y en el marco municipal, la necesidad de la norma viene dada por el mandato claro derivado el artículo 14.3 de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética que impone a los municipios de más de 50.000 habitantes el establecimiento o implantación de Zonas de Bajas Emisiones (ZBE). Dicho objetivo también viene contemplado en la Ley 6/2022, de 5 de diciembre, del Cambio Climático y la Transición Ecológica de la Comunitat Valenciana.

Con carácter concurrente, la ciudad de València ha sido beneficiaria de fondos europeos para implantar una ZBE en la ciudad en su conjunto, lo cual determina la obligación inexcusable de su ejecución en los términos presentados en la solicitud de subvención.

La norma desarrollada constituye un instrumento adecuado y eficaz para la consecución de los fines últimos de la Ordenanza mediante una serie de restricciones a los vehículos más contaminantes. No obstante, para minimizar su impacto y evitar restricciones injustificadas se establece, por un lado, un régimen transitorio de aplicación escalonada que permita la adecuada adaptación a la nueva normativa y, por otro lado, excepciones a su aplicación en estrecha vinculación a la protección de la familia y mujeres embarazadas y sus necesidades específicas de movilidad, así como excepciones dirigidas a proteger los intereses económicos, profesionales y sociales. El citado régimen transitorio se ha ajustado tras la publicación del Real Decreto-ley 9/2024, de 23 de diciembre, por el que se adoptan medidas urgentes en materia económica, tributaria, de transporte, y de Seguridad Social, y se prorrogan determinadas medidas para hacer frente a situaciones de vulnerabilidad social, puesto que una de las condiciones para ser beneficiarios de la financiación para transporte público era tener implantado una zona de bajas emisiones en 2025.

Además de lo anterior también se ha tenido en cuenta la grave alteración de la movilidad generada por la DANA que tuvo lugar el 29 de octubre de 2024 sobre el territorio de la provincia de València retrasando el inicio de la fase sancionadora para los vehículos más contaminantes de los municipios y pedanías del municipio de València y recogidos en el Anexo del DECRETO 164/2024, de 4 de noviembre, del Consell, de aprobación de las bases reguladoras y del procedimiento de concesión directa de ayudas urgentes a los municipios afectados por los daños producidos por el temporal de viento y lluvias iniciado en la Comunitat Valenciana el 29 de octubre de 2024.

De acuerdo con el principio de seguridad jurídica, la norma es coherente con el resto del ordenamiento jurídico municipal, autonómico, nacional y europeo, porque se dicta en cumplimiento y desarrollo de normativa de rango superior y en armonía con la estrategia de la misión 2030 de la Ciudad. Y todo ello genera un marco normativo estable, predecible, integrado y de certidumbre que facilita su conocimiento y comprensión.

Asimismo, se adecua al principio de transparencia, en tanto en cuanto en el proceso de desarrollo y aprobación de la norma se han seguido todos los trámites de información y audiencia públicas exigidos legalmente, asegurando la participación tanto de la ciudadanía, en general, como de los colectivos y sectores vinculados a la movilidad, en particular. Previamente se ha redactado y será sometido a exposición pública junto a la presente norma reglamentaria, el preceptivo Proyecto definitorio de la ZBE con el contenido exigido por el Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, donde se motivan y justifican las medidas restrictivas que regula la Ordenanza y se cuantifican los resultados esperados de las mismas.

En este sentido, se integran en el contenido de la presente Ordenanza aquellos aspectos de las ZBE que necesariamente tienen que ser regulados por las entidades locales en su normativa municipal, que según el artículo 2.3 del Real Decreto 1052/2022 son su delimitación física y su regulación. Pero además de lo anterior, acompaña a la presente Ordenanza el "Proyecto de la Zona de Bajas Emisiones de la ciudad de València", en el que se integran sus Anexos A a I, y que comprende la totalidad del contenido

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



mínimo de los proyectos de ZBE exigido en el Anexo I.A de la citada norma reglamentaria, ello con la particularidad de que se trata de contenidos que en sentido estricto carecen de eficacia normativa y que tienden más bien a motivar y justificar las medidas restrictivas impuesta en la Ordenanza y a cuantificar los resultados esperados de las mismas.

En consecuencia, con la realización del trámite de exposición pública de esta Ordenanza se da cumplimiento también, en unidad de acto, a la obligación de someter a información pública el proyecto de ZBE, durante un plazo no inferior a treinta días, establecida en el artículo 11 del citado Real Decreto 1052/2022. De esta forma se ha simplificado el procedimiento, evitando duplicidades innecesarias y garantizando el principio de seguridad jurídica, pero sin merma de la transparencia ni de la participación ciudadana.

Por último, esta Ordenanza satisface el principio de eficiencia, ya que en su diseño se ha hecho especial hincapié en limitar en lo posible las restricciones impuestas a la libertad de circulación de los vehículos, imponiendo el menor número efectivo de aquéllas y de la forma menos restrictiva para los derechos de las personas. Y todo ello de forma que no se ponga en riesgo la consecución de los objetivos que justifican la aprobación de la norma. Para reforzar este principio se aprueban una serie de excepciones en la aplicación de las restricciones para mejorar la eficiencia de la norma y para cuyo tratamiento se han establecido las mínimas cargas administrativas necesarias.

Adicionalmente, el sistema de control y gestión necesario para la aplicación de la Ordenanza se ha diseñado sobre la base de una serie de procesos automatizados que permitan una gestión operativa, técnica y administrativa racionalizada, minimizando así la necesidad de recursos públicos necesarios para su futura gestión.

III

Para la definición de este nuevo marco jurídico la Ordenanza se estructura en cinco capítulos y una serie de anexos que recogen los aspectos más técnicos de la norma.

El capítulo I contiene las disposiciones generales definiendo el objeto de la norma, las finalidades de la misma y el ámbito de aplicación. Para la definición detallada del citado ámbito se recurre al primero de los anexos que contiene la determinación precisa del mismo.

El capítulo II establece las medidas generales de intervención que establece la norma y que son básicamente una serie de restricciones a la circulación y estacionamiento aplicable a los vehículos a motor. Adicionalmente se regula el procedimiento ante episodios de intensa contaminación, como también una serie de excepciones ante catástrofes o eventos de elevado impacto.

El capítulo III trata sobre las medidas relativas a la mejora de la calidad del aire y a la mitigación del cambio climático.

El capítulo IV aborda una cuestión fundamental como es garantizar que la ciudadanía haya tenido, previamente a la entrada en vigor de las restricciones y las correspondientes sanciones, una información adecuada y suficiente sobre la nueva Ordenanza y sus implicaciones. Posteriormente, en la fase operativa, la administración deberá ser capaz de dotar a los diferentes canales de atención al público de los medios suficientes para una prestación de calidad.

Finalmente, el capítulo V se ocupa del régimen sancionador, tipificando las infracciones y fijando las sanciones correspondientes.

Para terminar, la Ordenanza incluye una serie de anexos que detallan aquellos aspectos técnicos que se ha considerado adecuado regular de forma más pormenorizada. Además, se habilita la posibilidad de

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



modificar o actualitzar dichos anexos mediante acuerdo de la Junta de Gobierno Local únicamente en los supuestos y con el alcance que se especifica en la propia Ordenanza, lo que proporcionará la necesaria flexibilidad para adaptar ágilmente la norma reglamentaria a la evolución de las cambiantes necesidades de la Ciudad, si bien incorporando las garantías jurídicas necesarias para que, mediante este mecanismo, puedan realizarse exclusivamente ajustes menores. Todo ello se realizará siguiendo los criterios recogidos en la Disposición Final Primera con salvaguarda de aquellos contenidos que tengan eficacia normativa, que no podrán ser alterados de forma sustancial por esta vía.

IV

Por último, esta Ordenanza se dicta de acuerdo con las diferentes competencias atribuidas a las entidades locales establecidas en el artículo 25.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases del régimen local, según el cual los municipios ejercerán competencias, en los términos de la legislación del Estado y de las comunidades autónomas, y entre cuyas materias se haya: medio ambiente urbano, protección contra la contaminación atmosférica, tráfico, estacionamiento de vehículos y movilidad, así como protección de la salubridad pública. A mayor abundamiento, el artículo 33.3 de la Ley 8/2010, de 23 de junio, de régimen local de la Comunitat Valenciana establece, entre otras, las siguientes competencias propias de los municipios valencianos: ordenación del tráfico de vehículos y personas en las vías urbanas, protección del medio ambiente y protección de la salubridad pública.

Relativo a la materia de la salud pública, la Ley 14/1986, de 25 de abril, General de Sanidad establece que los ayuntamientos tendrán una serie de responsabilidades mínimas en relación al obligado cumplimiento de las normas y planes sanitarios y entre las que se encuentran tanto el control sanitario del medio ambiente como la contaminación atmosférica y otras.

Por su parte, el artículo 16.4 de la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera establece que las entidades locales, en el ámbito de sus competencias, pueden elaborar sus propios planes y programas, con el fin de cumplir los niveles establecidos en la normativa correspondiente, y les permite adoptar medidas de restricción total o parcial del tráfico, entre las que se incluyen las restricciones a los vehículos más contaminantes, a ciertas matrículas, a ciertas horas o en ciertas zonas, entre otras.

Dentro del campo de la movilidad, el artículo 7 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial otorga a los municipios la competencia de restringir la circulación a determinados vehículos en vías urbanas por motivos medioambientales, y el artículo 18 de acordar los mismos motivos la prohibición total o parcial de acceso a partes de la vía, con carácter general, o para determinados vehículos, o el cierre de determinadas vías.

Asimismo, esta Ordenanza se dicta adicionalmente para dar cumplimiento a la obligación del Ayuntamiento de València derivada de la aplicación del artículo 14.3.a) de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética, que impone a los municipios de más de 50.000 habitantes a establecer zonas de bajas emisiones.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



CAPÍTULO I Disposiciones generales

Artículo 1. Objeto

1. Esta Ordenanza Municipal tiene por objeto regular los criterios de acceso, circulación y estacionamiento de las zonas de bajas emisiones que se establezcan dentro del municipio de València, de conformidad con lo establecido en el artículo 14.3 de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética y su normativa de desarrollo, el Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones.

2. A tal efecto regula:

- a. El ámbito geográfico de aplicación de la Ordenanza detallando la extensión de la zona de bajas emisiones que se crea
- b. Los vehículos afectados por las restricciones así como el alcance de las mismas
- c. Los vehículos excepcionados a las restricciones indicadas en la letra anterior
- d. La comunicación a la ciudadanía
- e. El régimen sancionador
- f. El calendario de implantación de las restricciones

3. Las restricciones al tráfico rodado y estacionamiento previstas en la presente Ordenanza se entienden sin perjuicio de las establecidas para el Área de Prioridad Residencial denominada "Ciutat Vella Nord" creada al amparo del artículo 20 de la Ordenanza de Movilidad mediante acuerdo de la Junta de Gobierno Local de fecha 27 de noviembre de 2020 (BOP nº 3, de fecha 7 de enero de 2021) y sus modificaciones posteriores.

Artículo 2. Finalidades de la Ordenanza

Esta Ordenanza tiene como finalidades la mejora de la calidad de la vida urbana y de la salud de la ciudadanía mediante la reducción de la contaminación ambiental para cumplir los valores límite de calidad del aire legalmente establecidos en cada momento, así como la mitigación del cambio climático.

Artículo 3. Definiciones

A los efectos de esta Ordenanza se entiende por:

1. «Zona de Bajas Emisiones de la ciudad de València»: área delimitada dentro del término municipal de València en la que se restringe el acceso, circulación y estacionamiento de los vehículos más contaminantes por razones justificadas de interés general, y de acuerdo con la definición establecida en el artículo 14, de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética.
2. «Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico»: Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico puesto a disposición de las autoridades municipales con competencia en el establecimiento de las Zonas de Bajas Emisiones para facilitar el control de los accesos a las mismas a partir de las tipologías de vehículos y su distintivo ambiental. En él constan los datos que se recogen en el permiso de circulación del vehículo de todo el parque de vehículos nacional.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



3. «Vehículo a motor»: vehículo provisto de motor para su propulsión y que esté obligado a llevar placas de matrícula por el Reglamento General de Vehículos.
4. «Vehículos más contaminantes afectados por esta Ordenanza (en adelante vehículos más contaminantes)»: Se considerarán como vehículos más contaminantes a efectos de las restricciones de la presente ordenanza, aquellos que cumplan los tres requisitos que a continuación se detallan, según el Anexo II del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos:
 - a) Clasificación por criterios de construcción: Turismo (código 10), Ciclomotor (código 03) o Motocicleta (código 04)
 - y
 - b) Clasificación por criterios de utilización: Sin especificar (código 00), Familiar (código 02) o Todo Terreno (código 33)
 - y
 - c) Clasificación por potencial contaminante: vehículos A (código S/D)

También se considerarán como vehículos más contaminantes aquellos que no dispongan de información en alguna de las categorías anteriores en el Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico y estén clasificados como "Servicio particular sin especificar" (código B00) de conformidad con la clasificación "D. Servicio al que se destinan los vehículos" del Anexo II del Reglamento General de Vehículos así como los vehículos extranjeros con características de construcción, utilización y potencial contaminante asimilables a las recogidas en este apartado.

5. «Municipio de registro de un vehículo»: es el municipio donde aparece inscrito un vehículo según los datos que figuren en el Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico.
6. «Vehículos vinculados a una actividad económica»: son aquellos vehículos mediante los cuales su titular desarrolle alguna actividad económica, bien sea persona física o jurídica, y esté dado de alta en el impuesto de actividades económicas y el vehículo esté vinculado al desempeño de dicha actividad económica.
7. «Derechos de acceso de los vehículos que necesitan inscripción registral»: se distinguirán los siguientes tipos de derechos de acceso:
 - a) Permanente. Tendrán un plazo de vigencia de hasta un máximo de cinco años o lo que su tipología permita. Determinados supuestos de acceso tendrán un plazo de vigencia inferior, acotado por el tiempo durante el que permanezcan los supuestos de acuerdo con los cuales se habilitó el acceso. En algunos casos se podrá limitar el horario de acceso previa comunicación a la persona interesada.
 - b) Puntuales. Con carácter general, tendrán un plazo de vigencia durante las 24 horas naturales de un día cualquiera. No obstante, para algunos casos se podrá limitar el horario de acceso previa comunicación a la persona interesada. El día podrá ser libremente elegido por el titular del derecho. Respecto de los accesos puntuales sujetos a acreditación del uso o disponibilidad legal, se podrá presentar la declaración responsable (o en su caso, comunicación para los 48 accesos anuales de vehículos más contaminantes) con hasta un máximo de tres meses de antelación.

Las grabaciones de las matrículas podrán ser modificadas o canceladas hasta el día anterior del acceso.
8. «Vehículos sujetos a acreditación del uso o disponibilidad legal»: vehículos ligados a un acceso para el que es necesario acreditar el uso o la disponibilidad legal de los mismos.

7

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



9. «Vehículos de libre elección»: vehículos ligados a un acceso para el que no es necesario acreditar el uso o la disponibilidad legal de los mismos. Los accesos de libre elección se podrán grabar con una antelación de hasta tres meses antes del día del acceso y dentro de los 5 días naturales posteriores al mismo.
10. «Vehículos de servicios públicos esenciales y de emergencia»: se entiende por tales los vehículos de extinción de incendios, fuerzas y cuerpos de seguridad, protección civil, salvamento y ambulancias.
11. «Vehículos a ruedas utilizados por las personas con movilidad reducida (PMR)»: Vehículos con ruedas, ya sean de propulsión manual o eléctrica, que utilizan las personas con movilidad reducida para desplazarse; bien de forma habitual, tales como sillas de ruedas; o bien de forma circunstancial, como sillas de ruedas con acoples tipo handbike, triciclos, scooters, etc.
12. «Vehículos de movilidad personal»: Son dispositivos motorizados ligeros, destinados para el desplazamiento individual en entorno urbano, y que tiene características claramente diferenciados, tanto de las bicicletas como de las motocicletas y ciclomotores, por su diseño y características técnicas. Fundamentalmente, se trata de vehículos auto-equilibrados y patinetes eléctricos sin asiento.

Artículo 4. Zona de Bajas Emisiones de la ciudad de València

Con el propósito de alcanzar las finalidades descritas en el artículo 2 se establece la siguiente zona de bajas emisiones dentro del término municipal: València Zona de Bajas Emisiones (en adelante València ZBE), con el ámbito geográfico cuya delimitación se detalla en el Anexo I.

En la citada zona de bajas emisiones se aplicarán las restricciones de acceso, circulación y estacionamiento de vehículos fijadas en el capítulo II y las excepciones recogidas en el Anexo II.

Artículo 5. Ámbito de aplicación

Están sujetos a las prescripciones de esta Ordenanza todos los vehículos a motor que accedan, circulen o estacionen dentro de la zona de bajas emisiones establecida en el artículo 4 de esta Ordenanza.

Quedan excluidos del ámbito de aplicación de esta Ordenanza y se registrarán por su normativa específica:

- a) Las bicicletas, ciclos y en general todos los vehículos impulsados por la acción humana incluso aquellos que tengan el apoyo o asistencia de motores eléctricos exclusivamente.
- b) Los vehículos de movilidad personal.
- c) Vehículos a ruedas utilizados por las personas con movilidad reducida (PMR).

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



CAPÍTULO II Medidas de intervención administrativa

Artículo 6. Normas generales de circulación

Se aplicará la vigente Ordenanza municipal de Movilidad y la correspondiente normativa específica sobre tráfico y movilidad en relación con las medidas generales de circulación en todo lo que no sea objeto de la presente Ordenanza.

Artículo 7. Medidas generales de intervención

1. Los vehículos más contaminantes tienen prohibido el acceso y la circulación dentro del ámbito de València ZBE. No obstante, quedan excepcionados del cumplimiento de estas restricciones aquellos vehículos que cumplan los requisitos detallados en el Anexo II.
2. Los vehículos referidos en el punto 1 anterior que tengan prohibido el acceso y circulación a la zona de bajas emisiones tendrán, adicionalmente, y en dicha zona, prohibido el estacionamiento en la vía pública.
3. Los vehículos a motor de matrícula extranjera, de cualquier tipo, deberán inscribirse en el Registro Municipal citado en el artículo 8 previamente al acceso a la ZBE.

Artículo 8. Registro municipal de vehículos excepcionados

Se crea un registro municipal para inscribir aquellos vehículos excepcionados del cumplimiento de las restricciones referidas en el artículo anterior cuya información no pueda obtenerse de manera automática del registro de vehículos de la DGT y que deban ser inscritos en el mismo de acuerdo con lo dispuesto en el Anexo II. Para la inscripción en el citado registro se seguirá el procedimiento administrativo detallado en el Anexo III.

Artículo 9. Medidas específicas de intervención ante episodios de alta contaminación

Cuando concurren episodios de alta contaminación se actuará de acuerdo con el procedimiento y alcance establecido en el *Protocolo de medidas de actuación ante episodios de alta contaminación atmosférica* del Ayuntamiento de València.

Artículo 10. Suspensión temporal de las restricciones por causas excepcionales

Mediante Decreto de Alcaldía se podrán dejar en suspenso temporalmente las restricciones de la ZBE cuando concorra alguna de las causas excepcionales siguientes que supongan una grave alteración de la normalidad:

1. Catástrofes o siniestros, tales como inundaciones, incendios, terremotos, accidentes o cualquier otro similar que perturbe gravemente las condiciones de la vida de la población.
2. Eventos programados de gran magnitud y que puedan suponer una importante alteración del tráfico normal tales como pruebas deportivas multitudinarias en la vía pública, obras de gran afección a la red viaria, entre otras.

En el citado Decreto de Alcaldía se precisará el ámbito espacial de la suspensión así como el plazo temporal de la misma.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855

**Artículo 11. Sistema de control**

1. El control de accesos de vehículos a la Zona de Bajas Emisiones se realizará mediante medios técnicos automatizados y una plataforma tecnológica sin perjuicio de los controles realizados por los agentes de la autoridad con competencias en materia de vigilancia de tráfico. El sistema de control cumplirá con la normativa vigente en relación a la captura y uso de imágenes y la protección de datos de carácter personal.

2. Las imágenes, y en su caso vídeos, captados por estos medios se emplearán como medio probatorio en la denuncia, automatizada o personal, de las infracciones.

3. En el marco de esta ordenanza serán objeto de especial protección los datos personales contenidos en la información que el Ayuntamiento de València y, en su caso, sus organismos públicos vinculados o dependientes obtenga y emplee garantizando, en todo caso, los derechos inherentes a la protección de los datos personales, para lo cual se establecerán las medidas de seguridad que impidan cualquier trazabilidad personal no amparada por la finalidad o el consentimiento.

Con carácter general se estará al cumplimiento de la normativa vigente en materia de Protección de datos, especialmente en lo que respecta a los principios de protección de datos, legitimación de los tratamientos, derechos de las personas afectadas, protección de datos desde el diseño y por defecto, encargados de tratamiento, brechas de seguridad y medidas de seguridad acordes al Esquema Nacional de Seguridad (ENS) resultantes de la realización de los correspondientes análisis de riesgos y, en su caso, evaluaciones de impacto.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



CAPÍTULO III Medidas relativas a la mejora de la calidad del aire y a la mitigación del cambio climático

Artículo 12. Seguimiento y control de los efectos de las medidas

El Ayuntamiento realizará una monitorización y seguimiento de los resultados de las medidas recogidas en la Ordenanza y en el Proyecto de ZBE con el fin de evaluar la eficacia de las mismas y el cumplimiento de los objetivos.

Para ello se evaluarán y publicarán de forma periódica los indicadores según lo establecido en el artículo 12 del Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



CAPÍTULO IV Información y comunicación a la ciudadanía

Artículo 13. Campaña de comunicaciones previa

Durante la fase informativa establecida en el apartado 1 de la Disposición Transitoria Primera y previamente a la entrada de la fase sancionadora se realizará una campaña institucional de comunicación. El objeto de la campaña será la difusión a la ciudadanía de toda la información relativa a la zona de bajas emisiones que se va a implantar haciendo especial hincapié en los siguientes aspectos:

- a) Las finalidades y motivos que justifican la implantación de la ZBE.
- b) Vehículos afectados por las restricciones.
- c) El ámbito, calendario y restricciones de acceso, circulación y estacionamiento que comporta la implantación.
- d) Las excepciones y el procedimiento administrativo para autorizarlas.

Adicionalmente, y de forma previa al inicio de las diferentes fases transitorias señaladas en las disposiciones transitorias, se realizará una campaña de comunicación de refuerzo para informar a la ciudadanía sobre la inminente entrada en vigor de las restricciones y especialmente dirigida a los colectivos más afectados informando de su alcance y repercusiones.

Artículo 14. Atención a la ciudadanía en la gestión de la ZBE

Toda la información relativa a la ZBE será publicada en la página web institucional del Ayuntamiento, habilitándose los canales de comunicación con la ciudadanía de consulta y gestión de trámites relativos a la ZBE. Entre estos canales, obligatoriamente se dotará el presencial, el telefónico y el telemático.

Artículo 15. Señalización

El perímetro del ámbito de la ZBE contará con la señalización adecuada para que los conductores estén informados de que van a acceder a un área con acceso restringido a determinados vehículos. Para este propósito se utilizará la señalización aprobada a tal efecto por la Dirección General de Tráfico.

Adicionalmente, se facilitará a la Dirección General de Tráfico toda la información sobre el ámbito, restricciones, calendario y demás circunstancias de la ZBE para que dicha información pueda ser incorporada a la plataforma de vehículo conectado DGT 3.0 de manera que los diferentes navegadores y aplicaciones de movilidad puedan conocer en tiempo real los grados de restricción que afectan a sus itinerarios en todo momento y establecer así las rutas más inteligentes.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



CAPÍTULO V Régimen sancionador

Artículo 16. Régimen sancionador de la ZBE

1. Las acciones u omisiones contrarias a esta Ordenanza tendrán el carácter de infracciones administrativas y serán sancionadas en los términos previstos en la misma.
2. Las infracciones tipificadas en esta Ordenanza serán sancionadas de conformidad con lo dispuesto por el título V del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial aprobado por el Real decreto legislativo 6/2015, de 30 de octubre.

Artículo 17. Infracciones a esta Ordenanza y sanciones

1. Tendrá la consideración de infracción grave, tipificada en el artículo 76 z3) del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, el no respetar las restricciones de acceso, circulación y estacionamiento establecidas en las zonas de bajas emisiones.
2. Las infracciones tipificadas en esta Ordenanza se sancionarán con la multa prevista para infracciones graves en el artículo 80 del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Disposición transitoria primera. Normas transitorias de València ZBE

Se establecen las siguientes normas transitorias aplicables a València ZBE:

1. Desde la fecha de entrada en vigor de la Ordenanza hasta el 30 de noviembre de 2025, se establece una primera fase informativa en la cual no se aplicarán sanciones pero se podrá notificar, en su caso, a los titulares de los vehículos más contaminantes el alcance, significado y calendario de implantación de la presente Ordenanza.
2. Finalizada la fase informativa señalada en el apartado anterior se iniciará la fase sancionadora, en la que se aplicará el régimen sancionador del capítulo V. Durante dicha fase se aplicarán las siguientes disposiciones transitorias:
 - a) Los vehículos más contaminantes registrados a la fecha de acceso a la ZBE en algún municipio de la provincia de València estarán exentos de las restricciones fijadas en el artículo 7 y podrán acceder, circular y estacionar sin restricciones hasta el 31 de diciembre de 2026.
 - b) Los vehículos más contaminantes y registrados a la fecha de acceso a la ZBE en el municipio de València estarán exentos de las restricciones fijadas en el artículo 7 y podrán acceder, circular y estacionar sin restricciones hasta el 31 de diciembre de 2027.
3. Adicional y previamente al inicio de las fases transitorias señaladas en las letras a y b anteriores se podrá continuar la práctica de las notificaciones a que se refiere el apartado 1, a los titulares de los vehículos más contaminantes cuyas moratorias vayan a finalizar.
4. Se aplicará una moratoria en el inicio del régimen sancionador del capítulo V, con vigencia hasta el 31 de diciembre de 2027, a los vehículos más contaminantes registrados en los municipios recogidos en el Anexo del DECRETO 164/2024, de 4 de noviembre, del Consell, de aprobación de las bases reguladoras y del procedimiento de concesión directa de ayudas urgentes a los municipios afectados por los daños producidos por el temporal de viento y lluvias iniciado en la Comunitat Valenciana el 29 de octubre de 2024; y con vigencia hasta el 31 de diciembre de 2028, a los vehículos más contaminantes registrados en las pedanías del municipio de València recogidas en el Anexo del indicado Decreto.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855

**Disposició transitoria segona. Pèrdua de eficàcia del acord de la Junta de Govern Local de 15 de desembre de 2023.**

Desde la fecha de entrada en vigor de la Ordenanza queda sin efecto el acuerdo de la Junta de Gobierno Local de fecha 15/12/2023 por el que se declaraba la consideración del Área de Prioridad Residencial “Ciutat Vella Nord” como Zona de Bajas Emisiones.

Disposició final primera. Habilitación para la modificación de los Anexos

1. La Junta de Gobierno Local podrá modificar o actualizar los siguientes Anexos de la presente Ordenanza únicamente en los supuestos y con el alcance que se especifica a continuación:

- a) Anexo I: El ámbito geográfico de la ZBE podrá ser objeto de ajustes de su perímetro derivados de la reordenación del sentido de las vías con el fin de asegurar el correcto funcionamiento de la ZBE.
- b) Anexo II: Los supuestos exceptuados de las prohibiciones de acceso, circulación y estacionamiento, así como los requisitos y condiciones de acceso podrán alterarse como consecuencia de cambios normativos aprobados por el Estado o la Comunitat Valenciana en el ejercicio de sus respectivas competencias.
- c) Anexo III: La documentación a presentar por la ciudadanía para el acceso a Valencia ZBE podrá ser objeto de actualización o simplificación.

2. Para su plena eficacia, el acuerdo de la Junta de Gobierno Local que se dicte al amparo de lo previsto en el apartado anterior deberá ser objeto de publicación en el Boletín Oficial de la Provincia y en la página web municipal.

Disposició final segona. Modificación de la Ordenanza de Movilidad de València

Se añade la letra d) al artículo 62.2 de la Ordenanza de Movilidad, aprobada por acuerdo del Pleno del Ayuntamiento de fecha 25 de abril de 2019, con la siguiente redacción:

d) “Los camiones cero emisiones hasta 18 t de masa máxima autorizada y con un máximo de 8 m de longitud, salvo que transporten mercancías peligrosas.”

Disposició final tercera. Entrada en vigor

Esta Ordenanza entrará en vigor de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 70.2 en relación con el 65.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



ANEXO I ÀMBIT GEOGRÀFIC DE LA ZONA DE BAJAS EMISIONES

Zona de Bajas Emisiones VALÈNCIA ZBE

ÀMBIT GEOGRÀFIC: Es el área delimitada por el perímetro formado por las vías del listado siguiente. Cuando se indican números solamente el tramo considerado forma parte de la delimitación, en otro caso se trata de la totalidad de los números de la calle. Las propias vías perimetrales del listado y, en los tramos señalados, no forman parte de ámbito.

TIPO VÍA	NOMBRE VÍA	Impar		Par	
		del	al	del	al
CARRER	AMADEU DESFILIS				
AVINGUDA	BURJASSOT	247	259	240	244
CARRER	FOC	1	9	2	12
CARRER	NINOT	9	19	14	30
CARRER	DOCTOR NICASI BENLLOCH	53	53	128	130
AVINGUDA	DOCTOR TOMÀS SALA				
CARRER	ANDREU ALFARO (ESCUPTOR)				
AVINGUDA	GERMANS MACHADO				
CARRER	EIVISSA				
AVINGUDA	TARONGERS	1	1	4	10
CARRER	LOUIS BRAILLE				
CARRER	LLUÍS PEIXÓ				
CARRER	MARÍ BLAS DE LEZO				
CARRER	MENORCA				
CARRER	NOU D'OCTUBRE				
CARRER	SERRADORA				
CARRER	SERRA D'AGULLENT				
AVINGUDA	TRES CREUS				
CAMÍ	VERA (de Av. Tarongers a Av. Catalunya)				
AVINGUDA	MESTRE RODRIGO (MÚSIC)			76	88
CARRER	SALVADOR CERVERÓ	17	21	24	24
AVINGUDA	PÍO BAROJA (ESCRITOR)				
CARRER	CAMP DE TÚRIA				
AVINGUDA	ANTONIO FERRANDIS (ACTOR)				
AVINGUDA	FERNANDO ABRIL MARTORELL				
LLOC	PONT DEL NOU D'OCTUBRE				
LLOC	PONT DE L'ASSUT DE L'OR				
CARRER	MIGUEL ÀNGEL BLANCO				
BULEVAR	PERIFÉRICO NORTE				

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



ANEXO II SUPUESTOS EXCEPCIONADOS DE LA PROHIBICIÓN DE ACCESO, CIRCULACIÓN Y ESTACIONAMIENTO Y LA INSCRIPCIÓN REGISTRAL. REQUISITOS Y CONDICIONES DE ACCESO.

Zona de bajas emisiones VALÈNCIA ZBE

1. Vehículos más contaminantes excepcionados que no necesitan inscripción registral

Los vehículos más contaminantes que a continuación se detalla dispondrán de libre acceso a València ZBE, por lo que no necesitan realizar ningún trámite administrativo:

- a) Los vehículos de servicios públicos esenciales y de emergencia según la definición del artículo 3.
- b) Vehículos calificados como históricos según lo previsto en el Real Decreto 892/2024, de 10 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de Vehículos Históricos, con el número máximo de accesos puntuales al año fijados en el artículo 2 apartado 9 del mismo Real Decreto.

2. Vehículos más contaminantes excepcionados que necesitan inscripción registral

Los vehículos más contaminantes de las personas interesadas que a continuación se indica podrán acceder a València ZBE previo cumplimiento de los requisitos señalados en este punto y presentación de declaración responsable acompañada de la documentación indicada en el Anexo III, con el fin de su inscripción en el Registro municipal de vehículos excepcionados recogido en el artículo 8:

- a) Personas titulares de una tarjeta de estacionamiento de personas con movilidad reducida que tengan reconocida oficialmente la condición de persona con discapacidad. Dispondrán de un acceso permanente para un vehículo de su libre elección. Los accesos podrán solicitarse con efecto retroactivo dentro del plazo máximo de 5 días naturales con posterioridad al acceso.
- b) Vehículos vinculados a una actividad económica según la definición recogida en el artículo 3. La persona vinculada al vehículo deberá estar dada de alta en el impuesto de actividades económicas y dispondrá de acceso permanente para cada vehículo vinculado al desempeño de dicha actividad del que ostente el uso o disponibilidad legal.
- c) Familias numerosas. Dispondrán de acceso permanente para cada vehículo del que ostenten el uso o disponibilidad legal en tanto se cumpla dicha condición.
- d) Familias con menores de 3 años. Dispondrán de acceso permanente para cada vehículo del que ostenten el uso o disponibilidad legal hasta que cumpla dicha edad el menor.
- e) Mujeres embarazadas. Dispondrán de un acceso permanente para un vehículo de su libre elección durante diez meses desde que se presente la declaración responsable. Los accesos podrán solicitarse con efecto retroactivo dentro del plazo máximo de 5 días naturales con posterioridad al acceso.
- f) Personas con movilidad reducida temporal. Dispondrán de un acceso permanente para un vehículo de su libre elección mientras permanezca dicha limitación. Los accesos podrán solicitarse con efecto retroactivo dentro del plazo máximo de 5 días naturales con posterioridad al acceso.
- g) Accesos especiales. Cuando concurren circunstancias o necesidades excepcionales de acceso para vehículos más contaminantes podrán autorizarse derechos de acceso temporal, siguiendo el procedimiento del Anexo III. El número de vehículos máximo que podrán acceder y demás detalles se deducirán de la necesidad acreditada.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



Id. Document: qv1w R4VE 6S/D LH80 H4cu wTZ9 MqQ=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- h) Accesos excepcionales para vehículos más contaminantes. Podrán obtener derechos de acceso puntuales los vehículos más contaminantes que, no pudiendo acceder ni circular según el calendario de aplicación de las restricciones, previa presentación de comunicación y, en su caso, abono de la tasa correspondiente por el trámite administrativo, reciban los derechos de acceso puntuales. Se dispondrá de 48 accesos puntuales al año mediante el procedimiento descrito en el Anexo III no siendo estos accesos acumulables al siguiente año en caso de no haberse realizado su uso.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



Id. Document: qvIW R4VE 6S/D LH80 H4cu wTZ9 MqQ =
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

	TIPO DE TITULAR/ACCESO	VEHÍCULOS SUJETOS A CREDITACIÓN DEL USO DISPONIBILIDAD LEGAL		VEHÍCULOS DE LIBRE ELECCIÓN	
		PERMANENTE	PUNTUAL	PERMANENTE	PUNTUAL
A	TITULARES DE TARJETA PMR			1 VEH	
B	VINCULADOS A ACTIVIDAD ECONÓMICA	SIN LÍMITE			
C	FAMILIAS NUMEROSAS	SIN LÍMITE			
D	FAMILIAS CON MENORES DE 3 AÑOS	SIN LÍMITE			
E	MUJERES EMBARAZADAS			1 VEH	
F	PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA TEMPORAL			1 VEH	
G	ACCESOS ESPECIALES	A DETERMINAR	A DETERMINAR	A DETERMINAR	A DETERMINAR
H	ACCESOS EXCEPCIONALES DE VEHÍCULOS MÁS CONTAMINANTES		48 ACCESOS/AÑO		

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE FEBRER DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE FEBRERO DE 2025

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



ANEXO III PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DOCUMENTACIÓN A PRESENTAR PARA EL ACCESO A VALÈNCIA ZBE DE LOS VEHÍCULOS QUE NECESITAN INSCRIPCIÓN REGISTRAL DE ACUERDO CON EL ANEXO II.

El procedimiento para el acceso a la ZBE se sujetará a lo previsto en el presente Anexo:

1. El procedimiento administrativo se registrará en general por lo establecido en la legislación sobre el procedimiento administrativo común de las Administraciones Públicas vigente en cada momento (Ley 39/2015, de 1 de octubre, o norma que la sustituya) con las particularidades previstas en el presente Anexo.

2. Para la iniciación del procedimiento las personas interesadas formularán declaración responsable, regulada por el artículo 69 de la Ley del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas previstos en dicha norma, suscrita por la persona interesada y acompañada de la documentación detallada en el presente Anexo, en función de la tipología elegida. Para la solicitud de los 48 accesos puntuales se formulará comunicación mediante los medios habilitados de acuerdo con la Ley anteriormente indicada.

3. La declaración responsable se formalizará de acuerdo con el modelo específico determinado por el Ayuntamiento de València. Dichos modelos estarán disponibles para las personas interesadas en la página web oficial del Ayuntamiento de València.

4. En la declaración responsable la persona interesada manifestará bajo su responsabilidad que cumple con los requisitos establecidos en el Anexo II.2 para el acceso. Adicionalmente en la misma deberá indicar el tipo de acceso de acuerdo con la clasificación detallada en dicho Anexo, así como, en los casos que proceda, las matrículas de los vehículos con los que pretenda acceder.

5. La presentación de la declaración responsable habilitará a la persona interesada para el acceso al ámbito de la ZBE de los vehículos en ella indicados desde su presentación.

El Ayuntamiento verificará la declaración responsable presentada y la documentación adjunta. Si como resultado de dicha verificación:

- i) Se comprueba que la documentación es correcta y completa, se procederá a inscribir a la persona interesada y, en su caso, los vehículos indicados en la base de datos de accesos a la ZBE. Además, se remitirá a la persona interesada indicación de los vehículos inscritos y su validez temporal. Adicionalmente y en aquellos casos en los que, por su tipología, la persona interesada pueda incluir vehículos de su libre elección se le dará también traslado de un código de identificación y una clave de acceso para acceder a los medios de gestión de dichos vehículos según lo referido en el apartado 6 siguiente.
- ii) En caso de documentación incorrecta o incompleta, se requerirá a la persona interesada para la correspondiente subsanación, quedando en suspenso el derecho de acceso definido en el punto 5. Una vez subsanada, se procederá según lo descrito en el apartado i) anterior. En caso de no aportarse la documentación necesaria para la subsanación, y una vez transcurrido el plazo correspondiente, se declarará extinguida la declaración responsable y se procederá al archivo del expediente.

6. La gestión de las matrículas de libre elección (altas, bajas o cambios en los vehículos) se realizará mediante el código de identificación y la clave de acceso facilitada a las personas interesadas. Para realizar dichos cambios podrán:

- i) Utilizar una aplicación web o las aplicaciones móviles habilitadas al efecto por el Ayuntamiento.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



- ii) Utilitzar el telèfon de atenció habilitat per el Ajuntament.
- iii) Otros canales apropiados que autorice el Ayuntamiento.

7. El Ayuntamiento podrá comprobar, en cualquier momento, la veracidad de todos los datos y documentos aportados, así como el mantenimiento de los requisitos que dieron lugar al derecho de acceso. Si de dicha comprobación se pudiera deducir que ya no se cumplen los requisitos que dieron lugar al derecho de acceso, previa audiencia de la persona interesada, podrá declararse la extinción de la declaración responsable y la consiguiente imposibilidad de continuar con el ejercicio del derecho de acceso.

8. De conformidad con el artículo 69.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, la inexactitud, falsedad u omisión, de carácter esencial, en cualquier dato, manifestación o documento que se acompañe o incorpore a la declaración responsable, determinará la imposibilidad de continuar con el ejercicio del derecho de acceso, sin perjuicio de las responsabilidades penales, civiles o administrativas a que hubiera lugar.

La documentación a presentar para la verificación del derecho de acceso será:

Para el acceso a València ZBE de los vehículos más contaminantes excepcionados que se detallan en el Anexo II.2:

La declaración responsable se acompañará de la documentación siguiente, que en función de la clasificación solicitada será:

- a) Las personas titulares de la tarjeta de estacionamiento para vehículos que transportan personas con movilidad reducida, copia de la referida tarjeta.
- b) Vehículos que estén vinculados a una actividad económica según la definición recogida en el artículo 3: acreditación del uso o disponibilidad legal de los vehículos con los que pretenden acceder y, además, certificado de alta en el impuesto de actividades económicas actualizado.
- c) Familias numerosas: acreditación del uso o disponibilidad legal de los vehículos con los que pretenden acceder y, además, acreditación que está en posesión del título oficial de familia numerosa.
- d) Familias con menores de 3 años: acreditación del uso o disponibilidad legal de los vehículos con los que pretenden acceder y, además, libro de familia o certificado de nacimiento del registro civil.
- e) Mujeres embarazadas: La persona interesada deberá presentar un informe médico expedido por el Servicio de Salud.
- f) Personas con limitación de movilidad temporal: La persona interesada deberá presentar un informe médico expedido por el Servicio de Salud en el que se indique el tiempo estimado en el que va a tener dificultades de movilidad que le impidan desplazarse por sus propios medios.
- g) Accesos especiales. La documentación a presentar se recoge al final de este anexo.

La comunicació per als accessos excepcionals de vehicles més contaminants de la lletra h) del Annex II.2 se acompanyarà de la documentació que acredite el ús o disponibilitat legal de els vehicles amb els que pretenden accedir.

Consideraciones:

- 1) En el caso de que se autorice al Ayuntamiento en la declaración responsable (o en la comunicación) a consultar la información procedente de registros de otras Administraciones Públicas no será necesaria la aportación de dicha documentación.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



- 2) La acreditación del uso o disponibilidad legal de los vehículos, a efectos de este documento, supone ostentar la propiedad del vehículo o alternativamente poseer la disponibilidad del mismo por renting/leasing, retribución en especie, o cualquier otro modo de los admitidos en derecho. Cuando la disponibilidad del vehículo tenga una limitación temporal, el acceso consiguiente tendrá un plazo de vigencia no superior a dicho límite. La documentación a aportar para acreditar del uso o disponibilidad legal de los vehículos será la siguiente:
 - a) Para vehículos en propiedad, permiso de circulación de la Dirección General de Tráfico.
 - b) Para vehículos con contrato de renting/leasing, copia del contrato.
 - c) Si se dispone del vehículo en virtud de un contrato de distribución, contrato de distribución que acredite la vinculación contractual del vehículo con la prestación del servicio o la actividad que realiza el comercio o empresa.
 - d) Vehículos de sustitución y otros tipos de cesión, aportar documento emitido por la persona propietaria que acredite suficientemente la cesión del vehículo.
- 3) Accesos especiales: Para aquellas personas interesadas referidas en el Anexo II.2 letra g) que requieran un número de accesos mayor del regulado con carácter general, deberá aportarse la documentación siguiente:
 - a) Escrito justificativo en que se citen las circunstancias especiales que concurren, y se motive adecuadamente la necesidad de requerir acceso especial. La motivación deberá ser tanto más detallada cuanto mayor sea el número de accesos de vehículos que se soliciten.
 - b) Documentación acreditativa de la concurrencia de las circunstancias aludidas.
 - c) Número de accesos de cada tipo (puntual y permanente) que se soliciten.
 - d) Documentación acreditativa del uso o disponibilidad legal de los vehículos con los que se pretenda acceder.
 - e) Aquella otra que, en función de las circunstancias concretas de la solicitud, estime oportuna el Ayuntamiento.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



Ordenança reguladora de la Zona de Baixes Emissions de la ciutat de València



0

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE FEBRER DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE FEBRERO DE 2025

98

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



PREÀMBUL	2
CAPÍTOL I. Disposicions generals	6
Article 1. Objecte.....	6
Article 2. Finalitats de l'ordenança	6
Article 3. Definicions	6
Article 4. Zona de baixes emissions de la ciutat de València	8
Article 5. Àmbit d'aplicació.....	8
CAPÍTOL II. Mesures d'intervenció administrativa	9
Article 6. Normes generals de circulació	9
Article 7. Mesures generals d'intervenció.....	9
Article 8. Registre municipal de vehicles excepcionats	9
Article 9. Mesures específiques d'intervenció davant episodis d'alta contaminació.....	9
Article 10. Suspensió temporal de les restriccions per causes excepcionals	9
Article 11. Sistema de control	9
CAPÍTOL III. Mesures relatives a la millora de la qualitat de l'aire i a la mitigació del canvi climàtic.....	11
Article 12. Seguiment i control dels efectes de les mesures	11
CAPÍTOL IV. Informació i comunicació a la ciutadania	12
Article 13. Campanya de comunicacions prèvia.....	12
Article 14. Atenció a la ciutadania en la gestió de la ZBE	12
Article 15. Senyalització	12
CAPÍTOL V. Règim sancionador	13
Article 16. Règim sancionador de la ZBE	13
Article 17. Infraccions a esta ordenança i sancions.....	13
Disposició transitòria primera. Normes transitòries de València ZBE.....	13
Disposició transitòria segona. Pèrdua d'eficàcia de l'acord de la Junta de Govern Local de 15 de desembre 2023	14
Disposició final primera. Habilitació per a la modificació dels annexos.....	14
Disposició final segona. Modificació de l'Ordenança de Mobilitat de València.....	14
Disposició final tercera. Entrada en vigor	14
ANNEX I. ÀMBIT GEOGRÀFIC DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS	15
A. Zona de Baixes Emissions VALÈNCIA ZBE.....	15
ANNEX II. SUPÒSITS EXCEPCIONATS DE LA PROHIBICIÓ D'ACCÉS, CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT I LA INSCRIPCIÓ REGISTRAL. REQUISITS I CONDICIONS D'ACCÉS.	17
Zona de baixes emissions VALÈNCIA ZBE	17
ANNEX III. PROCEDIMENT ADMINISTRATIU I DOCUMENTACIÓ QUE CAL PRESENTAR PER A L'ACCÉS A VALÈNCIA ZBE DELS VEHICLES QUE NECESSITEN INSCRIPCIÓ REGISTRAL D'ACORD AMB L'ANNEX II	20

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



PREÀMBUL

I

Pel que fa a la normativa estatal, destaquen dos normes fonamentals en matèria de qualitat de l'aire i protecció mediambiental. Primer, la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, que estableix les bases en matèria de prevenció, vigilància i reducció de la contaminació atmosfèrica. En segon lloc, la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, que en l'article 14.3 imposa als municipis de més de 50.000 habitants l'establiment o implantació de zones de baixes emissions (ZBE) com a estratègia de descarbonització.

Per a desenvolupar esta llei, el Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, estableix els requisits mínims d'estes zones.

Quant a la Comunitat Valenciana, cal destacar l'acord de 29 de març de 2019, del Consell, d'actualització del Pla de millora de la qualitat de l'aire de l'aglomeració ES1016: l'Horta i àrea metropolitana, que se centra especialment en la ciutat de València i estableix un programa estratègic de millora de la qualitat de l'aire. Addicionalment, la Llei 6/2022, de 5 de desembre, del canvi climàtic i la transició ecològica de la Comunitat Valenciana, en l'article 60 estableix per a les diferents administracions públiques, entre d'altres, l'objectiu de delimitar zones de baixes emissions.

I, finalment, en l'àmbit municipal, cal referir que l'Ajuntament de València ha aprovat diverses mesures alineades amb les assenyalades prèviament. Entre les més notòries cal destacar el vigent Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS), aprovat en la sessió del Ple del 27 de desembre de 2013, en el qual la línia estratègica 16 té com a objectiu descarbonitzar el sistema de transports. Fruit del desenvolupament del PMUS i incardinat en les polítiques de reducció del trànsit rodat, mitjançant l'acord de la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2020 es va aprovar la creació d'una àrea de prioritat residencial (APR) denominada Ciutat Vella Nord. Una altra actuació municipal fou l'aprovació en la Junta de Govern Local el 30 de juny de 2017 del protocol d'actuació per a casos d'episodis d'alta contaminació atmosfèrica, amb el propòsit de fixar la metodologia en casos extrems de contaminació. Destaca també la implantació del projecte Agenda Urbana 2030 mitjançant un protocol de col·laboració amb el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, alineada amb els objectius de desenvolupament sostenible, que va aprovar la Junta de Govern Local el 20 de novembre de 2020.

II

En este context, l'ordenança respon a la necessitat de definir, en l'àmbit municipal, un marc jurídic a mitjà i llarg termini que done compliment al que prescriu la normativa en matèria d'establiment de zones de baixes emissions.

La redacció, tramitació i aprovació de l'ordenança s'ha realitzat de conformitat amb els principis de bona regulació expressats en l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques: necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència.

Quant a la necessitat de la norma, el fonament és l'obligació de les diferents administracions públiques de vetlar per una sèrie de drets constitucionals bàsics de la ciutadania com són la protecció de la salut pública, el dret a gaudir d'un medi ambient adequat i el dret a la lliure circulació de les persones.

2

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



En segon lloc, i en el marc municipal, la necessitat de la norma ve donada pel mandat clar que es deriva de l'article 14.3 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, que imposa als municipis de més de 50.000 habitants l'establiment o implantació de zones de baixes emissions (ZBE). Este objectiu també el recull la Llei 6/2022, de 5 de desembre, del canvi climàtic i la transició ecològica de la Comunitat Valenciana.

Amb caràcter concurrent, la ciutat de València ha sigut beneficiària de fons europeus per a implantar una ZBE a la ciutat en conjunt, la qual cosa determina l'obligació inexcusable d'executar-la en els termes presentats en la sol·licitud de subvenció.

La norma desenvolupada constituïx un instrument adequat i eficaç per a la consecució dels fins últims de l'ordenança mitjançant una sèrie restriccions als vehicles més contaminants. No obstant això, per a minimitzar l'impacte i evitar restriccions injustificades s'establix, d'una banda, un règim transitori d'aplicació escalonada que permeta l'adequada adaptació a la nova normativa i, d'altra banda, excepcions a l'aplicació en estreta vinculació a la protecció de la família i dones embarassades i les seues necessitats específiques de mobilitat, així com excepcions dirigides a protegir els interessos econòmics, professionals i socials. Este règim transitori s'ha ajustat arran de la publicació del Reial decret llei 9/2024, de 23 de desembre, pel qual s'adopten mesures urgents en matèria econòmica, tributària, de transport, i de Seguretat Social, i es prorroguen determinades mesures per a fer front a situacions de vulnerabilitat socials, ja que una de les condicions per a ser beneficiaris del finançament per a transport públic és tindre implantada una zona de baixes emissions en 2025.

A més d'això, també s'ha tingut en compte l'alteració greu de la mobilitat generada per la dana del 29 d'octubre de 2024 en el territori de la província de València, i s'ha endarrerit l'inici de la fase sancionadora per als vehicles més contaminants dels municipis i pedanies del municipi de València, recollits en l'annex del Decret 164/2024, de 4 de novembre, del Consell, d'aprovació dels bases reguladores i del procediment de concessió directa d'ajudes urgents als municipis afectats pels danys produïts pel temporal de vent i pluges iniciat en la Comunitat Valenciana el 29 d'octubre de 2024.

D'acord amb el principi de seguretat jurídica, la norma és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic municipal, autonòmic, nacional i europeu, perquè es dicta en compliment i desenvolupament de normativa de rang superior i en harmonia amb l'estratègia de la Missió 2030 de la ciutat. I tot això genera un marc normatiu estable, predictable, integrat i de certesa que facilita el seu coneixement i compressió.

Així mateix, s'adequa al principi de transparència i en el procés de desenvolupament i aprovació de la norma s'han seguit tots els tràmits d'informació i audiència públiques exigits legalment, cosa que assegura la participació tant de la ciutadania, en general, com dels col·lectius i sectors vinculats a la mobilitat, en particular. Prèviament s'ha redactat i se sotmetrà a exposició pública, juntament amb esta norma reglamentària, el preceptiu projecte definitori de la ZBE amb el contingut que exigix el Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, en el qual es motiven i justifiquen les mesures restrictives que regula l'ordenança i es quantifiquen els resultats que se n'esperen.

En este sentit, s'integren en el contingut de l'ordenança aquells aspectes de les ZBE que necessàriament han de ser regulats per les entitats locals en la normativa municipal, que segons l'article 2.3 del Reial decret 1052/2022 són la delimitació física i la regulació. Però, a més, acompanya a l'ordenança el Projecte de la zona de baixes emissions de la ciutat de València, i els annexos de la A a la I, que comprén tot el contingut mínim dels projectes de ZBE exigit en l'annex I.A de la citada norma reglamentària. Tot això amb la particularitat que es tracta de continguts que, en sentit estricte, no tenen eficàcia normativa i que tendixen més prompte a motivar i justificar les mesures restrictives imposades en l'ordenança i a quantificar els resultats esperats.

En conseqüència, amb la realització del tràmit d'exposició pública d'esta ordenança es dona compliment també, en acte únic, a l'obligació de sotmetre a informació pública el projecte de ZBE, durant un termini

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCVA-120	20497480045191398668 822985393903263855



no inferior a trenta dies, tal com estableix l'article 11 del Reial decret 1052/2022. D'esta manera s'ha simplificat el procediment per a evitar duplicitats innecessàries i garantir el principi de seguretat jurídica, però sense minvar la transparència ni la participació ciutadana.

Finalment, esta ordenança satisfà el principi d'eficiència, ja que en el disseny s'ha posat l'accent principalment a limitar en la mesura del possible les restriccions imposades a la llibertat de circulació dels vehicles. En este sentit, s'ha imposat el menor nombre efectiu de restriccions i de la forma menys restrictiva per als drets de les persones. I tot això de manera que no es pose en risc la consecució dels objectius que justifiquen l'aprovació de la norma. Per a reforçar este principi s'aproven una sèrie d'excepcions en l'aplicació de les restriccions per a millorar l'eficiència de la norma, i per al tractament s'han establert les mínimes càrregues administratives necessàries.

Adicionalment, el sistema de control i gestió necessari per a l'aplicació de l'ordenança s'ha dissenyat sobre la base d'una sèrie de processos automatitzats que permeten una gestió operativa, tècnica i administrativa racionalitzada, minimitzant així la necessitat de recursos públics per a la futura gestió.

III

Per a la definició d'este nou marc jurídic l'ordenança s'estructura en cinc capítols i una sèrie d'annexos que arpleguen els aspectes més tècnics de la norma.

El capítol I conté les disposicions generals i definix l'objecte de la norma, les finalitats i l'àmbit d'aplicació. Per a la definició detallada del citat àmbit es recorre al primer dels annexos, que la determina de manera precisa.

El capítol II estableix les mesures generals d'intervenció que estableix la norma i que són bàsicament una sèrie de restriccions a la circulació i estacionament aplicable als vehicles de motor. Adicionalment es regula el procediment davant episodis d'intensa contaminació, com també una sèrie d'excepcions davant catàstrofes o esdeveniments d'elevat impacte.

El capítol III tracta sobre les mesures per a millorar la qualitat de l'aire i mitigar el canvi climàtic.

El capítol IV aborda una qüestió fonamental com és garantir que la ciutadania haja tingut, prèviament a l'entrada en vigor de les restriccions i les corresponents sancions, una informació adequada i suficient sobre la nova ordenança i les seues implicacions. Posteriorment, en la fase operativa, l'Administració ha de ser capaç de dotar els diferents canals d'atenció al públic dels mitjans suficients per a una prestació de qualitat.

Finalment, el capítol V s'ocupa del règim sancionador i tipifica les infraccions i fixa les sancions corresponents.

Per a acabar, l'ordenança inclou una sèrie d'annexos que detallen els aspectes tècnics que s'ha considerat adequat regular de forma més detallada. A més, s'habilita la possibilitat de modificar o actualitzar estos annexos mitjançant un acord de la Junta de Govern Local només en els supòsits i amb l'abast que s'especifica en l'ordenança mateixa, la qual cosa proporcionarà la necessària flexibilitat per a adaptar àgilment la norma reglamentària a l'evolució de les necessitats canviants de la ciutat, si bé incorporant les garanties jurídiques necessàries perquè, mitjançant este mecanisme, puguen realitzar-se exclusivament ajustos menors. Tot això es realitzarà seguint els criteris arplegats en la disposició final primera amb la garantia dels continguts que tinguen eficàcia normativa, que no podran ser alterats de manera substancial per esta via.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



IV

Finalment, esta ordenança es dicta d'acord amb les diferents competències atribuïdes a les entitats locals establides en l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, segons el qual els municipis exercixen competències, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, i entre estes matèries hi ha: medi ambient urbà, protecció contra la contaminació atmosfèrica, trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat, així com protecció de la salubritat pública. A més a més, l'article 33.3 de la Llei 8/2010, de 23 de juny, de règim local de la Comunitat Valenciana establix, entre altres, les següents competències pròpies dels municipis valencians: ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes, protecció del medi ambient i protecció de la salubritat pública.

Pel que fa a la matèria de la salut pública, la Llei 14/1986, de 25 d'abril, general de sanitat establix que els ajuntaments tenen una sèrie de responsabilitats mínimes en relació amb l'obligat compliment de les normes i plans sanitaris i entre les quals es troben tant el control sanitari del medi ambient com la contaminació atmosfèrica i altres.

Per la seua part, l'article 16.4 de la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera establix que les entitats locals, en l'àmbit de les seues competències, poden elaborar els seus propis plans i programes amb la finalitat de complir els nivells establits en la normativa corresponent, i els permet adoptar mesures de restricció total o parcial del trànsit, entre les quals s'inclouen les restriccions als vehicles més contaminants, a unes certes matrícules, a unes certes hores o en unes certes zones, entre altres.

Dins del camp de la mobilitat, l'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, atorga als municipis la competència de restringir la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals, i l'article 18 la d'acordar pels mateixos motius la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, amb caràcter general, o per a determinats vehicles, o el tancament de determinades vies.

Així mateix, esta ordenança es dicta addicionalment per a donar compliment a l'obligació de l'Ajuntament de València derivada de l'aplicació de l'article 14.3.a de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, que imposa als municipis de més de 50.000 habitants l'establiment de zones de baixes emissions.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



CAPÍTOL I. Disposicions generals

Article 1. Objecte

1. Esta ordenança municipal té com a objecte regular els criteris d'accés, circulació i estacionament de les zones de baixes emissions que s'establisquen dins del municipi de València, de conformitat amb el que s'establix en l'article 14.3 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica i la normativa de desenvolupament: el Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions.

2. A este efecte regula:

- L'àmbit geogràfic d'aplicació de l'ordenança i detalla l'extensió de la zona de baixes emissions que es crea.
- Els vehicles afectats per les restriccions i el seu abast.
- Els vehicles excepcionats a les restriccions indicades en la lletra anterior.
- La comunicació a la ciutadania.
- El règim sancionador.
- El calendari d'implantació de les restriccions.

3. Les restriccions al trànsit rodat i estacionament previstes en l'ordenança s'entenen sense perjudi de les establides per a l'àrea de prioritat residencial denominada Ciutat Vella Nord, creada a l'empara de l'article 20 de l'Ordenança de mobilitat, mitjançant l'acord de la Junta de Govern Local del 27 de novembre de 2020 (BOP núm. 3, de 7 de gener de 2021) i les modificacions posteriors.

Article 2. Finalitats de l'ordenança

Esta ordenança té com a finalitats la millora de la qualitat de la vida urbana i de la salut de la ciutadania mitjançant la reducció de la contaminació ambiental per a complir els valors límit de qualitat de l'aire legalment establits a cada moment, i també mitigar el canvi climàtic.

Article 3. Definicions

A l'efecte d'esta ordenança s'entén per:

- «Zona de baixes emissions de la ciutat de València»: àrea delimitada dins del terme municipal de València en la qual es restringix l'accés, circulació i estacionament dels vehicles més contaminants per raons justificades d'interés general, i d'acord amb la definició establida en l'article 14 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica.
- «Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit»: registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit posat a la disposició de les autoritats municipals amb competència en l'establiment de les zones de baixes emissions per a facilitar el control dels accessos a partir de les tipologies de vehicles i el seu distintiu ambiental. Hi consten les dades que s'arreglen en el permís de circulació del vehicle de tot el parc de vehicles nacional.
- «Vehicle de motor»: vehicle proveït de motor per a la seua propulsió i que estiga obligat a portar plaques de matrícula pel Reglament general de vehicles.

6

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



4. «Vehicles més contaminants afectats per esta ordenança (d'ara en avant vehicles més contaminants)»: es consideren com a vehicles més contaminants a l'efecte de les restriccions de l'ordenança els que complixen els tres requisits que es detallen a continuació segons l'annex II del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles:

a) Classificació per criteris de construcció: turisme (codi 10), ciclomotor (codi 03) o motocicleta (codi 04)

i

b) Classificació per criteris d'utilització: sense especificar (codi 00), familiar (codi 02) o tot terreny (codi 33)

i

c) Classificació per contaminant potencial: vehicles A (codi S/D)

També es consideren com a vehicles més contaminants els que no disposen d'informació en alguna de les categories anteriors en el Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit i estiguen classificats com a "servici particular sense especificar" (codi B00) de conformitat amb la classificació "D. Servici al qual es destinen els vehicles" de l'annex II del Reglament general de vehicles així com els vehicles estrangers amb característiques de construcció, utilització i contaminant potencial assimilables a les recollides en este apartat.

5. «Municipi de registre d'un vehicle»: és el municipi en què està inscrit un vehicle segons les dades que figuren en el Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit.

6. «Vehicles vinculats a una activitat econòmica»: són els vehicles amb què el titular desenvolupa alguna activitat econòmica, bé siga persona física o jurídica, donada d'alta en l'impost d'activitats econòmiques i el vehicle vinculat a l'acompliment d'esta activitat econòmica.

7. «Drets d'accés dels vehicles que necessiten inscripció registral»: es distingixen els següents tipus de drets d'accés:

a) Permanent. Tenen un termini de vigència de fins a un màxim de cinc anys o el que la tipologia permeta. Determinats supòsits d'accés tenen un termini de vigència inferior, delimitat pel temps durant el qual romanguen els supòsits d'acord amb què es va habilitar l'accés. En alguns casos es pot limitar l'horari d'accés prèvia comunicació a la persona interessada.

b) Puntuals. Amb caràcter general, tenen un termini de vigència durant les 24 hores naturals d'un dia qualsevol. No obstant això, per a alguns casos es pot limitar l'horari d'accés prèvia comunicació a la persona interessada. El dia pot ser lliurement triat pel titular del dret. Respecte dels accessos puntuals subjectes a acreditació de l'ús o disponibilitat legal, es pot presentar la declaració responsable (o, si és el cas, comunicació per als 48 accessos anuals de vehicles més contaminants) amb un màxim de tres mesos d'antelació. Les gravacions de les matrícules poden ser modificades o cancel·lades fins al dia anterior de l'accés.

8. «Vehicles subjectes a acreditació de l'ús o disponibilitat legal»: vehicles lligats a un accés per al qual és necessari acreditar l'ús o la disponibilitat legal d'estos.

9. «Vehicles de lliure elecció»: vehicles lligats a un accés per al qual no cal acreditar-ne l'ús o la disponibilitat legal. Els accessos puntuals de lliure elecció es poden gravar amb una antelació de fins a tres mesos abans del dia de l'accés i dins dels 5 dies naturals posteriors a este.

10. «Vehicles de servicis públics essencials i d'emergència»: s'entén per estos vehicles els d'extinció d'incendis, forces i cossos de seguretat, protecció civil, salvament i ambulàncies.

11. «Vehicles a rodes utilitzats per les persones amb mobilitat reduïda (PMR)»: vehicles amb rodes, ja siguen de propulsió manual o elèctrica, que utilitzen les persones amb mobilitat reduïda per a

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



desplaçar-se, bé de manera habitual, com ara cadires de rodes, o bé de manera circumstancial, com cadires de rodes amb acoblaments de tipus bicicleta de mà, tricicles, escúters, etc.

12. «Vehicles de mobilitat personal»: són dispositius motoritzats lleugers, destinats per al desplaçament individual en entorn urbà, amb trets diferenciats clarament tant de les bicicletes com de les motocicletes i ciclomotors pel disseny i les característiques tècniques. Fonamentalment, es tracta de vehicles autoequilibrats i patinets elèctrics sense seient.

Article 4. Zona de baixes emissions de la ciutat de València

Amb el propòsit d'assolir les finalitats descrites en l'article 2 s'establirà la següent zona de baixes emissions dins del terme municipal: València Zona de Baixes Emissions (d'ara endavant València ZBE), d'acord amb l'àmbit geogràfic que es delimita en l'annex I.

En la zona de baixes emissions s'apliquen les restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles fixades en el capítol II i les excepcions arrellegades en l'annex II.

Article 5. Àmbit d'aplicació

Estan subjectes a les prescripcions d'esta ordenança tots els vehicles de motor que accedisquen, circulen o estacionen dins de la zona de baixes emissions establida en l'article 4 de l'ordenança.

Queden exclosos de l'àmbit d'aplicació d'esta ordenança i es regixen per la normativa específica:

- a) Les bicicletes, cicles i en general tots els vehicles impulsats per l'acció humana fins i tot aquells que tinguen el suport o assistència de motors elèctrics exclusivament.
- b) Els vehicles de mobilitat personal.
- c) Vehicles de rodes utilitzats per les persones amb mobilitat reduïda (PMR).

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



CAPÍTOL II. Mesures d'intervenció administrativa

Article 6. Normes generals de circulació

S'aplica la vigent Ordenança municipal de mobilitat i la corresponent normativa específica sobre trànsit i mobilitat en relació amb les mesures generals de circulació en tot el que no siga objecte d'esta ordenança.

Article 7. Mesures generals d'intervenció

1. Els vehicles més contaminants tenen prohibit l'accés i la circulació dins de l'àmbit de València ZBE. No obstant això, queden exceptuats del compliment d'estes restriccions els vehicles que complisquen els requisits detallats en l'annex II.
2. Els vehicles referits en el punt 1 anterior que tinguen prohibit l'accés i la circulació a alguna la zonada baixes emissions tenen prohibit, addicionalment, i en esta zona, l'estacionament en la via pública.
4. Els vehicles de motor de matrícula estrangera, de qualsevol tipus, han d'inscriure's en el registre municipal esmentat en l'article 8 abans d'accedir a la ZBE de la ciutat.

Article 8. Registre municipal de vehicles excepcionats

Es crea un registre municipal per a inscriure els vehicles exempts de complir les restriccions a què es referix l'article anterior la informació del quals no puga obtindre's de manera automàtica del registre de vehicles de la DGT i que s'hi hagen d'inscriure d'acord amb el que disposa l'annex II. Per a inscriure's en este registre se seguix el procediment administratiu detallat en l'annex III.

Article 9. Mesures específiques d'intervenció davant episodis d'alta contaminació

Quan hi haja episodis d'alta contaminació s'actuarà d'acord amb el procediment i abast establert en el Protocol de mesures d'actuació davant episodis d'alta contaminació atmosfèrica de l'Ajuntament de València.

Article 10. Suspensió temporal de les restriccions per causes excepcionals

Mitjançant un decret d'alcaldia es poden suspendre temporalment les restriccions de la ZBE quan concórrega alguna de les causes excepcionals següents, que suposen una greu alteració de la normalitat:

1. Catàstrofes o sinistres, com ara inundacions, incendis, terratrèmols, accidents o qualsevol altre similar que pertorne greument les condicions de la vida de la població.
2. Esdeveniments programats de gran magnitud i que puguen suposar una important alteració del trànsit normal com ara proves esportives multitudinàries en la via pública, obres de gran afecció a la xarxa viària, entre d'altres.

En el corresponent decret d'Alcaldia cal detallar l'àmbit espacial de la suspensió i el termini temporal.

Article 11. Sistema de control

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



1. El control d'accessos de vehicles a la zona de baixes emissions és a través de mitjans tècnics automatitzats i una plataforma tecnològica, sense perjudici dels controls que facen els agents de l'autoritat amb competències en matèria de vigilància de trànsit. El sistema de control ha de complir la normativa vigent pel que fa a la captura i ús d'imatges i la protecció de dades de caràcter personal.
 2. Les imatges i, si és el cas, vídeos captats per estos mitjans s'empren com a mitjà probatori en la denúncia, automatitzada o personal, de les infraccions.
 3. En el marc d'esta ordenança són objecte d'especial protecció les dades personals que conté la informació que l'Ajuntament de València i, si és el cas, els seus organismes públics vinculats o dependents obtenen i empren, de manera que es garantisca, en tot cas, els drets inherents a la protecció de les dades personals. Per això, s'han d'establir les mesures de seguretat que impedisquen qualsevol traçabilitat personal no emparada per la finalitat o el consentiment.
- Amb caràcter general, s'ajusta al compliment de la normativa vigent en matèria de protecció de dades, especialment pel que fa als principis de protecció de dades, legitimació dels tractaments, drets de les persones afectades, protecció de dades des del disseny i, per defecte, encarregats de tractament, bretxes de seguretat i mesures de seguretat segons l'Esquema Nacional de Seguretat (ENS) que resulten de les corresponents anàlisis de riscos i, si és el cas, avaluacions d'impacte.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



CAPÍTOL III. Mesures relatives a la millora de la qualitat de l'aire i a la mitigació del canvi climàtic

Article 12. Seguiment i control dels efectes de les mesures

L'Ajuntament farà un monitoratge i seguiment dels resultats de les mesures arreplegades en l'ordenança i en el projecte de ZBE amb la finalitat d'avaluar la seua eficàcia i el compliment dels objectius.

Amb esta finalitat, s'avaluaran i publicaran de manera periòdica els indicadors segons el que s'establix en l'article 12 del Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen las zones de baixes emissions.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



CAPÍTOL IV. Informació i comunicació a la ciutadania

Article 13. Campanya de comunicacions prèvia

Durant la fase informativa establida en l'apartat 1 de la disposició transitòria primera i abans de la fase sancionadora es farà una campanya institucional de comunicació. L'objecte de la campanya és la difusió a la ciutadania de tota la informació sobre la zona de baixes emissions que s'implantarà, posant l'accent principalment en els aspectes següents:

- a) Les finalitats i motius que justifiquen la implantació de la ZBE.
- b) Vehicles afectats per les restriccions.
- c) L'àmbit, calendari i restriccions d'accés, circulació i estacionament que comporta la implantació.
- d) Les excepcions i el procediment administratiu per a autoritzar-les.

Adicionalment, abans de les diferents fases transitòries assenyalades en las disposicions transitòries, es farà una campanya de comunicació de reforç per a informar la ciutadania sobre la imminent entrada en vigor de les restriccions, especialment dirigida als col·lectius més afectats, per a informar-losde l'abast i les repercussions.

Article 14. Atenció a la ciutadania en la gestió de la ZBE

Tota la informació sobre la ZBE s'ha de publicar en la pàgina web institucional de l'Ajuntament i habilitar els canals de comunicació amb la ciutadania de consulta i gestió de tràmits relatius a la ZBE. Entre estos canals, obligatòriament ha d'haver-hi el presencial, el telefònic i el telemàtic.

Article 15. Senyalització

El perímetre de l'àmbit de la ZBE ha de tindre la senyalització adequada perquè els conductors estiguen informats que accediran a una àrea amb accés restringit a determinats vehicles. Per a este propòsit s'utilitzarà la senyalització aprovada a este efecte per la Direcció General de Trànsit.

Adicionalment, es facilitarà a la Direcció General de Trànsit tota la informació sobre l'àmbit, restriccions, calendari i altres circumstàncies de la ZBE perquè esta informació es puga incorporar a la plataforma de vehicle connectat DGT 3.0, de manera que els diferents navegadors i aplicacions de mobilitat puguen conèixer en temps real els graus de restricció que afecten els seus itineraris en tot moment i establir, així, les rutes més intel·ligents.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



CAPÍTOL V. Règim sancionador

Article 16. Règim sancionador de la ZBE

1. Les accions o omissions contràries a esta ordenança tenen el caràcter d'infraccions administratives i se sancionen en els termes que preveu.
2. Les infraccions tipificades en esta ordenança se sancionen de conformitat amb el títol v del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

Article 17. Infraccions a esta ordenança i sancions

1. Té la consideració d'infracció greu, tipificada en l'article 76.z3 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, no respectar les restriccions d'accés, circulació i estacionament establides en les zones de baixes emissions.
2. Les infraccions tipificades en esta ordenança se sancionen amb la multa prevista per a infraccions greus en l'article 80 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Disposició transitòria primera. Normes transitòries de València ZBE

S'establixen les següents normes transitòries aplicables a València ZBE:

1. Des de la data d'entrada en vigor de l'ordenança fins al 30 de novembre de 2025, s'establix una primera fase informativa en la qual no s'apliquen sancions però es pot notificar, si és el cas, als titulars dels vehicles més contaminants l'abast, el significat i el calendari d'implantació de l'ordenança.
2. Finalitzada la fase informativa assenyalada en l'apartat anterior, s'iniciarà la fase sancionadora, en la qual s'aplica el règim sancionador del capítol v. Durant esta fase s'apliquen les següents disposicions transitòries:
 - a) Els vehicles més contaminants registrats en la data d'accés a la ZBE en algun municipi de la província de València estan exempts de les restriccions fixades en l'article 7 i poden accedir, circular i estacionar sense restriccions fins al 31 de desembre de 2026.
 - b) Els vehicles més contaminants i registrats en la data d'accés a la ZBE al municipi de València estan exempts de les restriccions fixades en l'article 7 i poden accedir, circular i estacionar sense restriccions fins al 31 de desembre de 2027.
3. Addicionalment i abans de l'inici de les fases transitòries assenyalades en les lletres a i b anteriors, es pot seguir la pràctica de les notificacions a què es referix l'apartat 1 als titulars dels vehicles més contaminants per als quals finalitze la moratòria.
4. S'aplicarà una moratòria en l'inici del règim sancionador del capítol v, amb vigència fins al 31 de desembre de 2027, als vehicles més contaminants registrats en els municipis arrellegats en l'annex del Decret 164/2024, de 4 de novembre, del Consell, d'aprovació de les bases reguladores i del procediment de concessió directa d'ajudes urgents als municipis afectats pels danys produïts pel temporal de vent i pluges iniciat en la Comunitat Valenciana el 29 d'octubre de 2024; i amb vigència fins al 31 de desembre de 2028, als vehicles més contaminants registrats en les pedanies del municipi de València arrellegades en l'annex d'este decret.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



Disposició transitòria segona. Pèrdua d'eficàcia de l'acord de la Junta de Govern Local de 15 de desembre 2023

Des de la data d'entrada en vigor de l'Ordenança queda sense efecte l'acord de la Junta de Govern Local del 15 de desembre de 2023 pel que es declarava la consideració de l'àrea de prioritat residencial Ciutat Vella Nord com a zona de baixes emissions.

Disposició final primera. Habilitació per a la modificació dels annexos

1. La Junta de Govern Local pot modificar o actualitzar els annexos següents de l'ordenança només en els supòsits i amb l'abast que s'hi especifica:

a) Annex I: l'àmbit geogràfic de la ZBE pot ser objecte d'ajustos del perímetre derivats de la reordenació del sentit de les vies amb la finalitat d'assegurar el funcionament correcte de la ZBE.

b) Annex II: els supòsits exceptuats de les prohibicions d'accés, circulació i estacionament, així com els requisits i condicions d'accés poden alterar-se com a conseqüència de canvis normatius aprovats per l'Estat o la Comunitat Valenciana en l'exercici de les competències respectives.

c) Annex III: la documentació que ha de presentar la ciutadania per a accedir a València ZBE pot ser objecte d'actualització o simplificació.

2. Per a l'eficàcia plena, l'acord de la Junta de Govern Local que es dicte a l'empar del que preveu l'apartat anterior s'ha de publicar en el *Butlletí Oficial de la Província* i en la pàgina web municipal.

Disposició final segona. Modificació de l'Ordenança de Mobilitat de València

S'afeg la lletra *d* a l'article 62.2 de l'Ordenança de Mobilitat, aprovada per l'acord del Ple de l'Ajuntament de data 25 d'abril de 2019, amb la redacció següent:

"d) Els camions zero emissions fins a 18 t de massa màxima autoritzada i amb un màxim de 8 m de longitud, llevat que transporten mercaderies perilloses."

Disposició final tercera. Entrada en vigor

Esta ordenança entrarà en vigor d'acord amb l'article 70.2 en relació amb el 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855


ANNEX I. ÀMBIT GEOGRÀFIC DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS
A. Zona de Baixes Emissions VALÈNCIA ZBE

ÀMBIT GEOGRÀFIC: És l'àrea delimitada pel perímetre format per les vies del llistat següent. Quan s'indiquen números solament el tram considerat forma part de la delimitació, en un altre cas es tracta de la totalitat dels números del carrer. Las mateixes vies perimetrals del llistat i, en els trams assenyalats, no formen part de l'àmbit.

TIPUS VIA	NOMENE VIA	Imparell		Parell	
		del	al	del	al
CARRER	AMADEU DESFILIS				
AVINGUDA	BURJASSOT	247	259	240	244
CARRER	FOC	1	9	2	12
CARRER	NINOT	9	19	14	30
CARRER	DOCTOR NICASI BENLLOCH	53	53	128	130
AVINGUDA	DOCTOR TOMÀS SALA				
CARRER	ANDREU ALFARO (ESCUPTOR)				
AVINGUDA	GERMANS MACHADO				
CARRER	EIVISSA				
AVINGUDA	TARONGERS	1	1	4	10
CARRER	LOUIS BRAILLE				
CARRER	LLUÍS PEIXÓ				
CARRER	MARÍ BLAS DE LEZO				
CARRER	MENORCA				
CARRER	NOU D'OCTUBRE				
CARRER	SERRADORA				
CARRER	SERRA D'AGULLENT				
AVINGUDA	TRES CREUS				
CAMÍ	VERA (d'av. Tarongers a av. Catalunya)				
AVINGUDA	MESTRE RODRIGO (MÚSIC)			76	88
CARRER	SALVADOR CERVERÓ	17	21	24	24
AVINGUDA	PÍO BAROJA (ESCUPTOR)				
CARRER	CAMP DE TÚRIA				
AVINGUDA	ANTONIO FERRANDIS (ACTOR)				
AVINGUDA	FERNANDO ABRIL MARTORELL				
LLOC	PONT DEL NOU D'OCTUBRE				
LLOC	PONT DE L'ASSUT DE L'OR				
CARRER	MIGUEL ÀNGEL BLANCO				
BULEVARD	PERIFÈRIC NORD				

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



Id. Document: qv\W R4VE 6S/D LH80 H4cu wTZ9 MqQ =
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA		ING. TEC.	J. SECCIÓ	J. SERVICI
SERVICI DE MOBILITAT			FECHA	DEBUTADO
TÍTULO		MARZO 2024		
CLAVE	OR-3912	A. FEBRER		
PLANO Nº	1	SUST. A		
ESCALA	---	SUST. POR		
DESIGNACIÓN		PROYECTO ORDENANZA ZBE		
		PLANO DE DELIMITACIÓN		

3912-01-DM

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE FEBRER DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE FEBRERO DE 2025

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



ANNEX II. SUPÒSITS EXCEPCIONATS DE LA PROHIBICIÓ D'ACCÉS, CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT I LA INSCRIPCIÓ REGISTRAL. REQUISITS I CONDICIONS D'ACCÉS.

Zona de baixes emissions VALÈNCIA ZBE

1. Vehícles més contaminants excepcionats que no necessiten inscripció registral

Els vehicles més contaminants que es detallen a continuació disposen de lliure accés a València ZBE, per la qual cosa no han de fer cap tràmit administratiu:

- a) Els vehicles de servicis públics essencials i d'emergència segons la definició de l'article 3.
- b) Vehicles qualificats com a històrics segons el que preveu el Reial decret 892/2024, de 10 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de vehicles històrics, amb el nombre màxim d'accessos puntuals a l'any fixats en l'article 2, apartat 9, del mateix reial decret.

2. Vehícles més contaminants excepcionats que necessiten inscripció registral

Els vehicles més contaminants de les persones interessades que s'indiquen a continuació poden accedir a València ZBE si complixen els requisits assenyalats en este punt i presenten una declaració responsable acompanyada de la documentació que s'assenyala en l'annex III, amb la finalitat d'inscriure'ls en el Registre municipal de vehicles excepcionats recollit en l'article 8:

- a) Persones titulars d'una targeta d'estacionament de persones amb mobilitat reduïda que tinguen reconeguda oficialment la condició de persona amb discapacitat. Disposen d'un accés permanent per a un vehicle de lliure elecció. Els accessos poden sol·licitar-se amb efecte retroactiu dins del termini màxim de 5 dies naturals després de l'accés.
- b) Vehicles vinculats a una activitat econòmica segons la definició arreglada en l'article 3. La persona vinculada al vehicle ha d'estar donada d'alta en l'impost d'activitats econòmiques i disposa d'accés permanent per a cada vehicle vinculat a l'exercici d'esta activitat del qual tinga l'ús o la disponibilitat legal.
- c) Famílies nombroses. Disposen d'accés permanent per a cada vehicle del qual tinguen l'ús o la disponibilitat legal mentre es complisca esta condició.
- d) Famílies amb menors de 3 anys. Disposen d'accés permanent per a cada vehicle del qual tignuen l'ús o la disponibilitat legal fins que el menor complisca esta edat.
- e) Dones embarassades. Disposen d'un accés permanent per a un vehicle de lliure elecció durant deu mesos des que es presenta la declaració responsable. Els accessos poden sol·licitar-se amb efecte retroactiu dins del termini màxim de 5 dies naturals després de l'accés.
- f) Persones amb mobilitat reduïda temporal. Disposen d'un accés permanent per a un vehicle de lliure elecció mentre mantinga esta limitació. Els accessos poden sol·licitar-se amb efecte retroactiu dins del termini màxim de 5 dies naturals després de l'accés.
- g) Accessos especials. Quan concórreguen circumstàncies o necessitats excepcionals d'accés per a vehicles més contaminants poden autoritzar-se drets d'accés temporal, seguint el procediment de l'annex III. El nombre màxim de vehicles que poden accedir-hi i altres detalls es deduiran de la necessitat acreditada.
- h) Accessos excepcionals per a vehicles més contaminants.
- i) Poden obtindre drets d'accés puntuals els vehicles més contaminants que, tot i que no hi puguen accedir ni circular segons el calendari d'aplicació de les restriccions, obtinguen els drets d'accés puntuals després de presentar la comunicació i, si és el cas, abonar la taxa corresponent pel tràmit

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



Id. Document: qv\W R4VE 6S/D LH80 H4cu wTZ9 MqQ=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

administratiu. Hi ha 48 accessos puntuals a l'any mitjançant el procediment descrit en l'annex III i no es poden acumular a l'any següent en cas de no haver-se usat.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



Id. Document: qvIW R4VE 6S/D LH80 H4cu wTZ9 MqQ =
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

	TIPUS DE TITULAR/ACCÉS	VEHICLES SUBJECTES A ACREDITACIÓ DE L'ÚS O DISPONIBILITAT LEGAL		VEHICLES DE LLIBRE ELECCIÓ	
		PERMANENT	PUNTUAL	PERMANENT	PUNTUAL
A	TITULARS DE TARGETA PMR			1ª VEH	
B	VINCULATS A ACTIVITAT ECONÒMICA	SENSE LÍMIT			
C	FAMÍLIES NOMBROSES	SENSE LÍMIT			
D	FAMÍLIES AMB MENORS DE 3 ANYS	SENSE LÍMIT			
E	DONES EMBARASSADES			1 VEH	
F	PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA TEMPORAL			1 VEH	
G	ACCÉSOS ESPECIALS	PER DETERMINAR	PER DETERMINAR	PER DETERMINAR	PER DETERMINAR
H	ACCÉSOS EXCEPCIONALS DE VEHICLES MÉS CONTAMINANTS		48 ACCESOS/ANY		

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE FEBRER DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE FEBRERO DE 2025

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



ANNEX III. PROCEDIMENT ADMINISTRATIU I DOCUMENTACIÓ QUE CAL PRESENTAR PER A L'ACCÉS A VALÈNCIA ZBE DELS VEHICLES QUE NECESSITEN INSCRIPCIÓ REGISTRAL D'ACORD AMB L'ANNEX II

El **procediment** per a accedir a la ZBE s'ajusta l que preveu este annex:

1. El procediment administratiu es regix en general pel que establix la legislació sobre el procediment administratiu comú de les administracions públiques vigent en cada moment (Llei 39/2015, d'1 d'octubre, o norma que la substituísca) amb les particularitats previstes en este annex.
2. Per a la iniciació del procediment les persones interessades han de formular una declaració responsable, regulada per l'article 69 de la Llei del procediment administratiu comú de les administracions públiques previst en esta norma, subscripta per la persona interessada i acompanyada de la documentació detallada en este annex, en funció de la tipologia triada. Per a la sol·licitud dels 48 accessos puntuals cal fer una comunicació a través els mitjans habilitats d'acord amb esta llei.
3. La declaració responsable es formalitza d'acord amb el model específic determinat per l'Ajuntament de València. Estos models estan disponibles per a les persones interessades en la pàgina web oficial de l'Ajuntament de València.
4. En la declaració responsable la persona interessada ha de manifestar sota la seua responsabilitat que complix els requisits establits en l'annex II per a l'accés. Addicionalment , hi ha d'indicar el tipus d'accés d'acord amb la classificació detallada en este annex i les matrícules dels vehicles amb què s'hi pretén accedir, en le cas que siga procedent.
5. La presentació de la declaració responsable habilita la persona interessada a accedir a l'àmbit de la ZBE amb els vehicles indicats des del moment de presentar-la.

L'Ajuntament verificarà la declaració responsable presentada i la documentació adjunta. Si com a resultat d'esta verificació:

- i) Es comprova que la documentació és correcta i completa, s'inscriurà la persona interessada i, si és el cas, els vehicles indicats en la base de dades d'accessos a la ZBE. A més, s'informarà la persona interessada dels vehicles inscrits i la validesa temporal. Addicionalment, en els casos en què, per la tipologia, la persona interessada puga incloure-hi vehicles de lliure elecció se li traslladarà també un codi d'identificació i una clau d'accés per a accedir als mitjans de gestió d'estos vehicles segons l'apartat 6 següent.
 - ii) En cas de documentació incorrecta o incompleta, es requerirà la persona interessada per a esmenar-la i quedarà en suspens el dret d'accés definit en el punt 5. Una vegada esmenada, es procedirà segons l'apartat i anterior. Si no s'hi aporta la documentació necessària per a l'esmena i transcorre el termini corresponent, es declararà extingida la declaració responsable i s'arxivarà l'expedient.
6. La gestió de les matrícules de lliure elecció (altes, baixes o canvis en els vehicles) es fa mitjançant el codi d'identificació i la clau d'accés facilitada a les persones interessades. Per a fer estos canvis poden:
- i) Utilitzar una aplicació web o les aplicacions mòbils que habilite a este efecte l'Ajuntament.
 - ii) Utilitzar el telèfon d'atenció habilitat per l'Ajuntament.
 - iii) Altres canals apropiats que autoritze l'Ajuntament.
7. L'Ajuntament pot comprovar, en qualsevol moment, la veracitat de totes les dades i documents aportats, així com el manteniment dels requisits que han donat lloc al dret d'accés. Si d'esta comprovació es pot deduir que ja no es complixen els requisits que han donat lloc al dret d'accés,

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



després de donar audiència a la persona interessada, es pot declarar l'extinció de la declaració responsable i la consegüent impossibilitat de continuar amb l'exercici del dret d'accés.

8. De conformitat amb l'article 69.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, la inexactitud, falsedat o omissió, de caràcter essencial, en qualsevol dada, manifestació o document que s'acompanye o incorpore a la declaració responsable, determina la impossibilitat de continuar amb l'exercici del dret d'accés, sense perjudici de les responsabilitats penals, civils o administratives que pertoquen.

La **documentació que cal presentar** per a la verificació del dret d'accés és:

Per a l'accés a València ZBE dels vehicles més contaminants excepcionats que es detallen en l'annex II:

La declaració responsable s'ha d'acompanyar de la documentació següent, que en funció de la classificació sol·licitada és:

- a) Les persones titulars de la targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda, còpia de la targeta.
- b) Vehicles que estiguen vinculats a una activitat econòmica segons la definició arrellegada en l'article 3: acreditació de l'ús o disponibilitat legal dels vehicles amb què pretenen accedir-hi i, a més, certificat actual d'alta en l'impost d'activitats econòmiques.
- c) Famílies nombroses: acreditació de l'ús o la disponibilitat legal dels vehicles amb què pretenen accedir-hi i, a més, acreditació que està en possessió del títol oficial de família nombrosa.
- d) Famílies amb menors de 3 anys: acreditació de l'ús o la disponibilitat legal dels vehicles amb què pretenen accedir-hi i, a més, llibre de família o certificat de naixement del Registre civil.
- e) Dones embarassades: la persona interessada ha de presentar un informe mèdic expedit pel Servei de Salut.
- f) Persones amb limitació de mobilitat temporal: la persona interessada ha de presentar un informe mèdic expedit pel Servei de Salut que indique el temps estimat en què tindrà dificultats de mobilitat que li impedisquen desplaçar-se pels seus propis mitjans.
- g) Accessos especials. La documentació que cal presentar s'arrellega al final d'este annex.

La comunicació per als accessos excepcionals dels vehicles més contaminants de la lletra h de l'annex II s'ha d'acompanyar de la documentació que acredite l'ús o la disponibilitat legal dels vehicles amb què pretenen accedir-hi.

Consideracions:

- 1) En el cas que en la declaració responsable s'autoritze l'Ajuntament a consultar la informació procedent de registres d'altres administracions públiques no caldrà aportar esta documentació.
- 2) L'acreditació de l'ús o la disponibilitat legal dels vehicles, a l'efecte d'este document, suposa tindre la propietat del vehicle o, alternativament, tindr' en la disponibilitat per rènting/lísing, retribució en espècie, o qualsevol altre mode dels admesos en dret. Quan la disponibilitat del vehicle tinga una limitació temporal, l'accés consegüent tindrà un termini de vigència no superior a este límit. La documentació que cal aportar-hi per a acreditar de l'ús o la disponibilitat legal dels vehicles és:
 - a) Per a vehicles en propietat, el permís de circulació de la Direcció General de Trànsit.
 - b) Per a vehicles amb contracte de rènting/lísing, la còpia del contracte.
 - c) Si es disposa del vehicle en virtut d'un contracte de distribució, el contracte de distribució que acredite la vinculació contractual del vehicle amb la prestació del servei o l'activitat que realitza el comerç o empresa.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



- d) Per a vehicles de substitució i altres tipus de cessió, el document emés per la persona propietària que acredite suficientment la cessió del vehicle.
- 3) Accessos especials. Per a les persones interessades referides en l'annex II, lletra g, que necessiten un nombre d'accessos major del regulat amb caràcter general, cal aportar-hi la documentació següent:
- a) Escrit justificatiu en què se citen les circumstàncies especials que hi concorren i es motive adequadament la necessitat de requerir l'accés especial. La motivació ha de ser més detallada com més gran siga el nombre d'accessos de vehicles que se sol·liciten.
 - b) Documentació acreditativa de la concurrència de les circumstàncies al·ludides.
 - c) Nombre d'accessos de cada tipus (puntual i permanent) que se sol·liciten.
 - d) Documentació acreditativa de l'ús o la disponibilitat legal dels vehicles amb què s'hi pretén accedir.
 - e) Altra que, en funció de les circumstàncies concretes de la sol·licitud, estime oportuna l'Ajuntament.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



DEBAT:

Es van produir les següents intervencions:

El Sr. Jesús Carbonell Aguilar, del Grupo Popular, señala que todos conocen el contenido de la propuesta. Considera que con la misma van a conseguir los objetivos que se fijan de reducción de la contaminación, así como atender los demandas sociales y económicas de la ciudadanía. El calendario previsto contempla unas fases para poder ir adaptándose, y una serie de medidas alternativas para las personas que puedan verse afectadas, existiendo el compromiso por el Ayuntamiento de implementar estas medidas (especialmente el fomento del transporte público) a medida que vaya aplicándose la Ordenanza.

La Sra. María Pérez Herrero, del Grupo Socialista, manifiesta que su Grupo presentó una serie de enmiendas al proyecto de Ordenanza porque considera que la misma no cumple con los objetivos que se pretende, lo cual supondrá la imposición de sanciones por parte de la Unión Europea. Considera que no contiene medidas para proteger a las rentas bajas que son quienes tienen los vehículos más contaminantes. No se tiene en cuenta factores que identifican rentas bajas, como el IPREM. Si realmente su objetivo era la protección de este sector de la población, se tenía que haber tenido en cuenta este criterio IPREM. Además, considera que el calendario de implantación perjudica a los vecinos de València frente a los del resto de poblaciones.

El Sr. Giuseppe Grezzi, del Grup Compromis, assenyala que el que es proposa exclou als barris perifèrics que són els que concentren les rendes més baixes, la qual cosa convertirà als mateixos en la zona d'aparcament i circulació dels vehicles més contaminants. Considera que València serà l'única Capital Verda Europea que no prohibirà la circulació dels vehicles contaminants amb etiqueta B. És la primera vegada que en este Ajuntament no s'accepta cap esmena per a millorar una proposta, la qual cosa demostra "el sectarisme d'este govern". Considera que s'utilitza l'hospital "La Fe" com a excusa per a no aplicar la zona de Baixes Emissions (ZBE) en el barri de Sant Marcelino, la qual cosa considera es podria solucionar instal·lant cambres. Així mateix, en l'Annex de l'Ordenança es podrien establir beneficis per desballestar vehicles amb etiqueta B. Haurien de realitzar controls per a veure com es desenrotlla la implantació de la Zona de Baixes Emissions.

El Sr. Jesús Carbonell Aguilar, del Grupo Popular, responde que el concepto de rentas bajas IPREM es cierto que se suele utilizar, pero también un vehículo con etiqueta A es un indicador de ello. El que no se utilicen determinados criterios en función del domicilio de residencia es porque ello podría determinar que la norma pudiera impugnarse por discriminatoria. Considera que no puede utilizarse el ejemplo de otras ciudades como Madrid, Barcelona o Bilbao, porque su implantación viene de supuestos distintos y en algunos casos han determinado la imposición de sanciones por la Unión Europea. El ámbito de la Zona de Bajas Emisiones de València abarca 28 Km mientras que el de Bilbao solo 2,5 km. No es cierto que se utilice La Fe como excusa, sino que se atiende a las recomendaciones del Ministerio para la delimitación mediante de rondas de circulación. Respecto a los informes técnicos de las propuestas, éstas irán acompañadas de todos los que requieran para poder aprobarse por la Junta de Gobierno Local, no únicamente las que señalen en sus enmiendas. La Directiva europea todavía no ha sido

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



traspuesta, así que de momento se aplica solo un Real Decreto vigente. Considera que han sido cautos en la previsión de efectos sobre la contaminación pues considera que su aplicación supondrá una mayor reducción de la contaminación.

La Sra. María López Herrero, del Grupo Socialista, señala que la Directiva Europea está aprobada y en dos años será de obligado cumplimiento. La prohibición de la circulación de vehículos con etiqueta A afecta a las rentas más bajas. Es por ello que considera que debería de implementarse medidas adicionales para no incumplir la directiva y no perjudicar a las rentas más bajas. La delimitación de la Zona de Bajas Emisiones no cumple exactamente lo que dicen las recomendaciones del Ministerio.

El Sr. Giuseppe Grezzi, del Grup Compromís, assenyala que li crida l'atenció que es parle d'igualtat però l'Ordenança tracta de manera desigual als barris perifèrics, perquè en els mateixos podran circular vehicles contaminants. Només es parla de la prohibició de la circulació de vehicles amb etiqueta A però no de la resta, a diferència d'altres ciutats. Això suposarà més vehicles i contaminació. Considera que "li han donat la volta a les recomanacions del Ministeri" per a establir zones frontera i perjudicar els barris perifèrics. Considera que l'equip de govern "són negacionistes del canvi climàtic", no volen reduir la contaminació i no creuen en el model de baixes emissions.

Finalizado el debate y votación sobre este punto del Orden del día, el Sr. Santiago Ballester Casabuena, Concejal Delegado de Comercio y Mercados y Fallas, se incorpora a la sala.

SEGUIMENT DE LA GESTIÓ D'ALTRES ÒRGANS.-

MOCIONS.-

11	RESULTAT / RESULTADO: APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA / APROBADA PROPUESTA ALTERNATIVA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2025-000014-00		PROP. NÚM.: 8
ASSUMPTE / ASUNTO: Moció subscrita pel Sr. Ferran Puchades Vila, del Grup Municipal Compromís, sobre "mesures de suport per a l'impuls del comerç als pobles afectats per la DANA". <i>Moción suscrita por el Sr. Ferran Puchades Vila, del Grupo Municipal Compromís, sobre "medidas de apoyo para el impulso del comercio en los pueblos afectados por la DANA".</i>		

El secretari dona compte de la moció subscrita pel Sr. Ferran Puchades Vila, del Grup Municipal Compromís, sobre "mesures de suport per a l'impuls del comerç als pobles afectats per la DANA", i que es transcriu a continuació:

MOCIÓ:

El dia 29 va tindre lloc una de les majors catàstrofes de la nostra història. Centenars de persones han perdut la vida a diferents pobles i ciutats de València a causa de la crescuda del barranc del Poio i del riu Magre. Més d'un miler de persones encara estàn desaparegudes.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



Els danys materials per a milers de persones que habiten vora la rambla del Poio i el riu Magre són incalculables. Vivendes i comerços destruïts, vehicles sinistrats, carreteres impracticables, sistemes energètics caiguts, clavegueres bloquejades i cobertura mòbil inhabilitada en molts punts són alguns exemples.

El poble salva al poble, sí, però no només. Les institucions responsables, ben administrades, correctament coordinades i que compten amb els recursos necessaris també tenen capacitat de salvar al poble, de protegir-lo i de de pal·liar les seues necessitats.

En este sentit, des de Compromís hem estat aportant mesures que van des de l'acció de resposta immediata a les persones afectades per la DANA, a la resposta a mitjà i llarg termini de les conseqüències que s'hi derivaran d'esta tragèdia o de tragèdies que puguen vindre.

En l'àmbit de l'activitat econòmica, La Torre i el Forn d'Alcedo han patit la desaparició del seu teixit comercial, el polígon industrial de Forn d'Alcedo té un grau d'afectació màxima segons l'informe publicat per la Cambra de Comerç de València i Castellar-l'Oliveral ha vist afectat una part del seu teixit comercial i una greu afecció de la superfície agrària.

La Cambra de Comerç de València al seu informe del 22 de novembre de 2024 dona xifres esgarrifoses sobre l'afectació causada per la catàstrofe al teixit comercial i industrial de les comarques afectades que xifra en 8.100 els locals minoristes afectats i la necessitat de 667 milions d'euros per recuperar i relançar l'activitat comercial.

Malauradament no tenim un recompte oficial dels comerços, indústries, tallers i magatzems ni de les persones autònomes i pimes ni treballadors afectats però l'evidència és el de la devastació total.

Fins i tot, l'alcalde pedani de La Torre Rafael Arnal, durant unes jornades celebrades a Las Naves el passat 29 de gener, va afirmar que la majoria de comerços de La Torre no va a poder reobrir el negoci amb l'assentiment de les alcaldes pedànies de Forn d'Alcedo i Castellar que estaven presents junt a l'anterior.

Les diferents administracions han reaccionat amb les convocatòries de diverses línies d'ajudes directes, exempcions i ajornaments tributaris, flexibilització de les obligacions amb la Seguretat Social i préstecs bonificats. No obstant això l'ajuntament de València s'ha limitat a obrir una convocatòria d'ajudes directes a establiments comercials danyats amb 4.000 euros i als que han patit conseqüències indirectes dels Pobles del Sud, amb 2.000 euros.

Les ajudes resulten un instrument indispensable per a la recuperació de l'activitat econòmica, el seu teixit comercial, industrial i agrícola però l'acumulació de les mateixes no garantix el retorn a la situació anterior a la dana ni tampoc que puguen servir per aprofitar l'oportunitat per modernitzar i actualitzar-lo per afrontar el futur. És per això que calen noves iniciatives personalitzades i ajustades a la realitat de cada xicotet empresari i comerciant.

És per tots aquests motius, que es proposa a la Comissió de Patrimoni, recursos humans, tècnics i seguretat ciutadana del Ple de l'Ajuntament de València que adopte els següents acords:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



PRIMER: La creació d'una Oficina de Promoció Econòmica que abaste els pobles afectats per la Dana amb l'objectiu de coordinar i difondre les diferents ajudes destinades al sector comercial, industrial i agrari d'aquells i dissenyar, executar i avaluar un pla de dinamització econòmica.

SEGON: Que es procedisca al disseny personalitzat i individualitzat d'un pla d'acompanyament a cada xicotet empresari i comerciant dels pobles de La Torre, Forn d'Alcedo i Castellar-l'Oliveral els negocis dels quals han resultat afectats per la Dana, a fi de definir un pla de viabilitat amb el suport econòmic i financer adequat per restablir el teixit comercial, dinamitzar els pobles i recuperar els llocs de treball perduts.

DEBAT:

Es van produir les següents intervencions:

El Sr. Ferran Puchades Vila, del Grup Compromís, defén la Moció en els seus propis termes.

El Sr. Santiago Ballester Casabuena, Concejal Delegado de Comercio y Mercados y Fallas, manifiesta que visita las zonas afectadas pero no sabe si los proponentes de la Moción también lo hacen. Después de las últimas visitas han comprobado que poco a poco, gracias a las ayudas, van abriendo cada vez más negocios afectados. Cuando suceden estas catástrofes lo primero que se hace es abrir unas líneas de ayudas, cosa que también hizo el gobierno anterior en el caso del COVID. Han priorizado el tema de la alimentación, pero también están trabajando en el bono comercio específico para revitalizar el comercio de las Pedanías. Es por ello que presenta la siguiente Moción alternativa:

“Única: Seguir trabajando conjuntamente con los comerciantes, empresarios y profesionales, así como con los alcaldes pedáneos de las zonas afectadas por la DANA, para implementar políticas que ayuden a promover, fomentar y dinamizar la economía de las Pedanías del sur”.

Lo que les piden los comerciantes es que se reparen las infraestructuras. Considera, asimismo, que no tienen que crear una comisión para unas funciones que ya realiza el propio Servicio de Comercio.

El Sr. Ferran Puchades Vila, del Grup Compromís, aplaudix la creació del bo comerç perquè precisament el seu Grup ja ho havia plantejat. Les línies de subvencions que han concedit (161 per a afectats directes) només indemnitzen danys, però sense el compromís d'obrir novament els comerços afectats. El Grup Compromís té una regidora que viu en la zona afectada, així que li sembla lamentable que qüestionen si el seu Grup ha visitat la zona afectada. Les subvencions al comerç 2025 continuen igual que en 2024.

El Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grupo Socialista, señala que nadie puede acusar de haber ido o no a las zonas afectadas, si no se tienen en cuenta las propuestas que plantea la oposición. Si los comerciantes están planteando problemas de movilidad considera que ello se tendría que coordinar con el Concejal Delegado del Area y plantear propuestas en este sentido a la Comisión Informativa, pero no plantear propuestas genéricas que no aportan nada nuevo. Los

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



tràmites para la modificación del Presupuesto Municipal requieren medidas concretas y ágiles que solucionen los problemas ahora. No pueden apoyar medidas genéricas que no saben a qué se refieren.

El Sr. Santiago Ballester Casabuena, Concejal Delegado de Comercio y Mercados y Fallas, responde que no ha hablado de movilidad sino de infraestructuras. Desde el primer momento están con los comerciantes intentando solucionar sus problemas. Se harán las modificaciones del Presupuesto Municipal que se consideren necesarias, pues como siempre han dicho, "el Presupuesto está vivo".

Finalizado el debate y votación sobre este punto del Orden del día, el Sr. Santiago Ballester Casabuena, Concejal Delegado de Comercio y Mercados y Fallas, abandona la sala.

VOTACIÓ:

Sotmesa a votació la Moció alternativa presentada pel Sr. Santiago Ballester Casabuena, Regidor Delegat de Comerç i Mercats i Falles, es aprovada amb els vots a favor dels representants del Grup Popular, Sra. Julia Climent Monzó, i els Srs. José Marí Olano i Jesús Carbonell Aguilar, i del representant del Grup Vox, Sr. José Vicente Gosálbez Payá, i el vot en contra dels representants del Grup Compromís, Srs. Ferran Puchades Vila i Giuseppe Grezzi, i del representant del Grup Socialista, Sr. Borja Santamaría Herrero.

ACORD:

Única: Seguir trabajando conjuntamente con los comerciantes, empresarios y profesionales, así como con los alcaldes pedáneos de las zonas afectadas por la DANA, para implementar políticas que ayuden a promover, fomentar y dinamizar la economía de las Pedanías del sur.

12	RESULTAT / RESULTADO: APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA / APROBADA PROPUESTA ALTERNATIVA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2025-000014-00		PROP. NÚM.: 7
ASSUMPTE / ASUNTO: Moció subscrita pel Sr. Giuseppe Grezzi, del Grup Municipal Compromís, sobre "seguretat vial". <i>Moción suscrita por el Sr. Giuseppe Grezzi, del Grupo Municipal Compromís, sobre "seguridad vial".</i>		

El secretari dona compte de la moció subscrita pel Sr. Giuseppe Grezzi, del Grup Municipal Compromís, sobre "seguretat vial", i que es transcriu a continuació:

MOCIÓ:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



En les darreres tres setmanes en la nostra ciutat hem hagut de lamentar dos greus accidents que han tingut com a resultat l'atropellament mortal de tres persones. El primer, el passat 19 de gener, quan va ocórrer un tremend atropellament múltiple en la carretera del Palmar, una carretera on la velocitat màxima és de 30km/h, que va tindre com a conseqüència la mort a l'instant de dues persones per culpa d'un conductor que conduïa el seu vehicle a altíssima velocitat. El segon, fa pocs dies, quan va perdre la vida una jove atropellada en un pas de vianants en la Ronda Nord, una carretera on circulen sovint vehicles que a altíssima velocitat, per damunt del límit establert de 50km/h. Uns fets tràgics, irreparables, que obliguen a prendre consciència del greu problema d'inseguretat que patim.

No obstant això, com hem advertit des de Compromís, en este any i mig llarg de nou govern municipal, este ha estat subestimant el problema i donant passes enrere, mostrant una preocupant manca de voluntat real de controlar i sancionar les infraccions de trànsit. De fet, malgrat les advertències que hem llançat des del començament de la legislatura, no s'ha renovat el Pla de Seguretat Viària —que va caducar a final del 2023— i no tenim notícia de quan s'aprovarà el nou. A la vista de la situació d'inseguretat es fa més necessari que mai tindre un document marc com este Pla, per a aconseguir l'objectiu "Zero Accidents" mortals i greus. I per a fer-ho possible cal avançar en la mobilitat segura dels diferents usuaris de l'espai públic: reduir el risc d'atropellament a vianants, ciclistes i persones amb diversitat funcional; reduir el risc d'accidents de trànsit en interseccions; combatre l'excés de velocitat en els desplaçaments.

Però en compte de centrar els esforços en el fet de tindre les ferramentes adequades, el govern de PP i VOX que presideix l'alcaldeessa Catalá s'ha dedicat a perseguir a les persones que circulen en bicicleta i patinet, que de ser les víctimes d'accidents causats per vehicles motoritzats, han estat convertides en les protagonistes d'una campanya, denominada "Tu eres el xassis", en la que se'ls culpabilitza de ser atropellats. Els actors més vulnerables de la via pública, igual que els vianants, són criminalitzats en compte de ser objectes de protecció amb campanyes específiques per protegir-los. És molt irresponsable que es promoguen estes accions que tendeixen a la persecució i criminalització de la mobilitat sostenible, quan al mateix temps no es fa cap campanya, ni tan sols en les xarxes de comunicació de la Policia Local, per fer complir les normes, la seguretat viària i el respecte a la vida per part dels infractors que fan ús de vehicles motoritzats. No és imaginable que alguna de les 15 altres ciutats que han estat Capital Verda Europea com València facen campanyes persecutòries als usuaris de bici i patinets, mentre avalen les infraccions produïdes amb vehicles motoritzats.

Per això, amb la voluntat d'acabar amb la impunitat dels infractors que posen en perill la vida de les persones, cal que es prenguen mesures més adequades, i que es facen accions tot l'any, no campanyes puntuals i limitades en el temps, com ens té acostumat el govern municipal, que s'estan demostrant poc eficaces per aconseguir una València més segura per a totes les persones.

PROPOSTA D'ACORD

1. Que es realitze una campanya de comunicació dirigida als conductors de vehicles motoritzats advertint de l'obligació de complir les ordenances de circulació, i que, amb l'objectiu d'aconseguir els zero accidents mortals i greus, es va tindre tolerància zero amb les seues infraccions.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



2. Que la regidoria de policia local encete efectivament eixa tasca continuada de sancions als infractors, perquè València siga una ciutat on no es poden infringir les normes de circulació amb total impunitat.

DEBAT:

Es van produir les següents intervencions:

El Sr. Giusepp Grezzi, del Grup Compromis, defén la Moció en els seus propis termes.

El Sr. Jesús Carbonell Aguilar, Concejal Delegado de Policía Local, Movilidad y Espacio Público, responde que pueden pedir la documentación cuantas veces quieran, pero no facilitará información de procedimientos judicializados hasta tanto termine el procedimiento. Considera que lo importante no es el Plan de Seguridad sino lo que se hace con él. El anterior gobierno municipal “quedaba muy bien aprobando un Plan y luego no hacía nada. Este gobierno llevará a efecto todo lo que no ha hecho el anterior. En este sentido da una serie de datos sobre controles de velocidad realizados y presenta la siguiente propuesta alternativa:

“Que el Ayuntamiento continúe promoviendo la conducción segura y el cumplimiento de las ordenanzas por parte de los conductores de vehículos privados.

Que el Ayuntamiento continúe vigilando el cumplimiento de las ordenanzas por parte de los conductores de vehículos privados y sancionando las conductas incumplidoras”.

El Sr. Giuseppe Grezzi, del Grup Compromis, respon que pot utilitzar el llenguatge que vulga, però per a ell no és pesat demanar informació per a evitar morts. Considera que té dret a demanar la informació, com ha reconegut en nombroses ocasions el Sindic de Greuges. Construir passos de vianants és seguretat, a l'igual la jerarquització de les vies. Actuacions que va realitzar l'anterior govern municipal en compliment del Pla de Seguretat Viària. Considera que el Regidor Delegat s'hauria d'informar millor sobre el que ha fet el govern anterior.

La Sra. María Pérez Herrero, del Grupo Socialista, manifiesta que más que sobre el debate de quien ha hecho más considera que lo que se tiene que buscar son compromisos para garantizar la seguridad vial y evitar accidentes. Es por ello que no entiende este debate. Echa en falta campañas de pedagogía para evitar accidentes. Si está en trámite el nuevo Plan de Seguridad Vial, considera que es el momento de llegar a acuerdos.

El Sr. Jesús Carbonell Aguilar, Concejal Delegado de Policía Local, Movilidad y Espacio Público, manifiesta que comparte las palabras de la representante del Grupo Socialista sobre el control y vigilancia de la seguridad vial, y señala que en poco tiempo se llevarán a la práctica las medidas fruto de la auditoría de seguridad vial que se ha realizado. Considera que las campañas son importantes y se han realizado, otra cosa es que hayan sido más o menos efectivas. En este sentido señala que, a diferencia del gobierno anterior, este gobierno ha instalado cinco radares en los principales accesos.

VOTACIÓ:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



Sotmesa a votació la proposta alternativa presentada pel Sr. Jesús Carbonell Aguilar, Regidor Delegat de Policia Local, Mobilitat i Espai Públic, és aprovada amb els vots a favor els representants del Grup Popular, Sra. Julia Climent Monzó, i els Srs. José Marí Olano i Jesús Carbonell Aguilar, i del representant del Grup Vox, Sr. José Vicente Gosálbez Payá; amb el vot en contra dels representants del Grup Compromís, Srs. Ferran Puchades Vila i Giuseppe Grezzi; i amb l'abstenció del representant del Grup Socialista, Sr. Borja Santamaría Herrero

ACORD:

Que el Ayuntamiento continúe promoviendo la conducción segura y el cumplimiento de las ordenanzas por parte de los conductores de vehículos privados.

Que el Ayuntamiento continúe vigilando el cumplimiento de las ordenanzas por parte de los conductores de vehículos privados y sancionando las conductas incumplidoras.

13	RESULTAT / RESULTADO: APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA / <i>APROBADA PROPUESTA ALTERNATIVA</i>	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89SOC-2025-000022-00		PROP. NÚM.: 5
ASSUMPTE / ASUNTO: Moció subscrita pel Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grup Municipal Socialista, sobre "seguretat ciutadana". <i>Moción suscrita por el Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grupo Municipal Socialista, sobre "seguridad ciudadana".</i>		

El secretari dona compte sobre la moció subscrita pel Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grup Municipal Socialista, sobre "seguretat ciutadana", i que es transcriu a continuació:

MOCIÓ:

En los años de gobierno progresista la seguridad ciudadana fue objeto de crítica por parte del Partido Popular desde la oposición, y además se convirtió en uno de los ejes principales de su campaña electoral, prometiendo mayor presencia policial en los barrios, ampliación de plantilla y los recursos de la Policía Local.

Ahora que el partido popular tiene la responsabilidad de gestión de la Delegación de Policía Local, vemos que el interés en materia de seguridad ciudadana durante los años de oposición contrasta con el interés real que se le ha prestado desde su llegada al gobierno municipal.

Llevan desde que entraron en el gobierno hablando de aumentar la presencia policial en determinadas zonas de manera inmediata y la verdad, es que lo que han hecho es dilatar, sin resolver, una promoción de 200 nuevos agentes para las calles y zonas que tienen problemas reales de convivencia.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



Agentes que estaba previsto se incorporaran a la policía de proximidad para mejorar la presencia en los barrios y garantizar una mejor convivencia y seguridad, ejes de una policía actual para una ciudad moderna y europea. La política preventiva en evitación del conflicto y como mejora en las actuaciones policiales es el futuro de las policías europeas frente a las políticas reactivas solo destinadas a casos o actuaciones concretas, aunque esta parece ser la línea de actuación de este nuevo gobierno.

La realidad es que los vecinos y vecinas, tienen una sensación diferente a la del concejal de seguridad ciudadana, que detalla los datos del Ministerio del Interior, y así lo trasladan en cada foro, en cada reunión que tienen y sobretodo en el barómetro municipal publicado recientemente donde la seguridad ciudadana ha sido considerado por los ciudadanos el cuarto problema más grave que tiene la ciudad de València en estos momentos.

Así, desde el Grupo Municipal Socialista hemos instado en la Comisión de Patrimonio, Recursos Humanos, Técnicos y Seguridad Ciudadana, de los meses de octubre y marzo, a que se tomaran medidas para aumentar la presencia policial en determinadas zonas que sufren sistemáticamente problemas de ruido y de convivencia.

Somos conscientes de los esfuerzos diarios del cuerpo de la Policía Local y la entrega de sus agentes por atender todos los barrios y garantizar su seguridad y convivencia, pero este trabajo debe verse reforzado por las iniciativas y el trabajo de la nueva corporación municipal para seguir dotando al cuerpo de más medios humanos y materiales.

Por todo ello, el concejal que suscribe la moción presenta las siguientes propuestas de acuerdo:

PRIMERA.-Que la delegación de policía local intensifique la presencia policial, en especial, en horario nocturno y fines de semana en los barrios de la ciudad que sean requeridos.

SEGUNDA.- Que la delegación de policía local intensifique la presencia policial de proximidad en todos los barrios de la ciudad.

TERCERA.- Que el equipo de gobierno tome las medidas necesarias para iniciar un nuevo proceso selectivo que permita la incorporación de nuevos agentes.

DEBAT:

Es van produir les següents intervencions:

El Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grupo Socialista, defiende la Moción en sus propios términos.

El Sr. Jesús Carbonell Aguilar, Concejal Delegado de Policía Local, Movilidad y Espacio Público, responde que no se ha paralizado la oposición sino que se ha diferido en el tiempo debido al aumento de plazas. Se congratula que ahora defiendan la figura del policía de barrio, la cual estaba en mínimos, y es una de las prioridades de éste gobierno. La seguridad ciudadana es una cuestión que siempre preocupa a los ciudadanos (de esta y otras ciudades), pero las

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



estadístiques señalan que en València se han reducido los delitos. Se están llevando negociaciones para incrementar la presencia policial los fines de semana. Es por ello que plantea la siguiente Moción alternativa:

“Que el Ayuntamiento promueva la mejora de la presencia policial los fines de semana de acuerdo con lo previsto por el nuevo Protocolo de Horarios aprobado por el gobierno municipal.

Que el Ayuntamiento ponga en marcha la policía de barrio en todos ellos, de acuerdo con su promesa electoral.

Respalda la política del nuevo gobierno municipal de incrementar la dotación policial y la promoción de más convocatorias selectivas en este mandato”.

El Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grupo Socialista, considera que pueden llegar a acuerdos. Detalla estadísticas de delitos que se han incrementado en la ciudad de València, como lo son los de robos de coches o drogas. Señala que lo que hay que hacer es extraer la información que nos dan los datos que señalan que muchos de los delitos son de convivencia, lo que requeriría mayor presencia policial en los barrios. Comparte lo que señala en el primer párrafo de la Moción alternativa, pero introduce unas enmiendas en el segundo y tercer párrafo, de forma que la misma quedaría del siguiente modo:

Que el Ayuntamiento promueva la mejora de la presencia policial los fines de semana de acuerdo con lo previsto por el nuevo Protocolo de Horarios aprobado por el gobierno municipal.

Que el Ayuntamiento ponga en marcha la policía de barrio en todos ellos.

Continuar la política de incrementar la dotación policial y la promoción de más convocatorias selectivas en este mandato”.

El Sr. Jesús Carbonell Aguilar, Concejal Delegado de Policía Local, Movilidad y Espacio Público, manifiesta que está de acuerdo con las enmiendas introducidas a su Moción alternativa.

El Sr. Ferran Puchades Vila, del Grup municipal Compromís, assenyala que els dos últims mandats es va fer un esforç per l'equip de govern per a convocar el màxim de places de policia local. València és una de les ciutats més segures d'Europa per a viure (ara i fa huit anys), però sempre serà una preocupació dels ciutadans la seguretat, una altra cosa és l'alarma que creguen els sectors reaccionaris. Això no lleva que puntualment, en alguns barris existisca una sensació real d'una certa inseguretat o impunitat del vandalisme urbà. Davant això els polítics han de donar solucions. Dit això, manifesta que també votaran a favor de la Moció alternativa amb les esmenes.

VOTACIÓ:

Sotmesa a votació la proposta alternativa presentada pel Sr. Jesús Carbonell Aguilar, Regidor Delegat de Policia Local, Mobilitat i Espai Públic, es aprovada per unanimitat amb les esmenes verbals proposades pel Sr. Borja Santamaría Herrero.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



ACORD:

Que el Ayuntamiento promueva la mejora de la presencia policial los fines de semana de acuerdo con lo previsto por el nuevo Protocolo de Horarios aprobado por el gobierno municipal.

Que el Ayuntamiento ponga en marcha la policía de barrio en todos ellos.

Continuar la política de incrementar la dotación policial y la promoción de más convocatorias selectivas en este mandato.

14	RESULTAT / RESULTADO: REBUTJAT / RECHAZADO	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89SOC-2025-000022-00		PROP. NÚM.: 4
ASSUMPTE / ASUNTO: Moció subscrita pel Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grup Municipal Socialista, sobre "Personal". <i>Moción suscrita por el Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grupo Municipal Socialista, sobre "Personal".</i>		

El secretari dona compte de la Moció subscrita pel Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grup Municipal Socialista, sobre "Personal", i que es transcriu a continuació:

MOCIÓ:

La Ley 20/2021, de 28 de diciembre, de medidas urgentes para la reducción de la temporalidad en el empleo público, aprobada en diciembre del año 2021 dejó fuera de los procesos de estabilización a un gran número de funcionarios interinos, ya que en el proceso de concurso-oposición únicamente se incluía a aquellos que habían accedido al puesto entre el 1 de enero de 2016 y el 31 de diciembre del año 2017.

En estos momentos la antigüedad de los interinos que se ven obligados a presentarse al turno libre, en su mayoría llevan ocupando más de 6 años el puesto. Prácticamente, todas las bases de las convocatorias que se están aprobando para proveer dichas plazas, son de turno libre mediante el sistema selectivo de OPOSICIÓN sin valorar su antigüedad, ni la formación adquirida en el Ayuntamiento.

En el Acuerdo de la Junta de Gobierno Local de fecha 23 de septiembre 2022 por el que se aprobaron las Bases Generales que regirán los procesos selectivos para el acceso a la función pública en el Ayuntamiento de València se recogía lo siguiente:

SEGUNDO. - Con carácter excepcional acordar que, en las convocatorias correspondientes al turno libre de las ofertas de empleo público 2017-2018-2019-2020, 2021 y respecto del 2022 en aquellas categorías que, a la fecha de publicación de estas bases lleven más de tres años ocupadas temporalmente, se seguirá el procedimiento de concurso-oposición, siempre y cuando por la naturaleza de las plazas o de las funciones a desempeñar, sea más adecuada la utilización del citado sistema. En ellas la fase de oposición, con el contenido general regulado en estas bases y que se valorará hasta un máximo de 70 puntos, se considerará

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



superada con la obtención de 35 puntos, y una fase de concurso, que se valorará hasta un mínimo de 30 puntos y cuyo desglose de méritos se determinará en la negociación de las bases específicas.

Es de especial relevancia destacar las singulares y especiales circunstancias del Ayuntamiento de València, que la propia Corporación recogió en el Acuerdo de Junta de Gobierno Local de 2 de febrero de 2024 para la modificación de las Bases Generales y Específicas. La cuales podría considerar para el procedimiento de Concurso-Oposición aplicándolo al turno libre, debido a las funciones que desempeñamos todos los funcionarios de este Ayuntamiento, entre otras:

- La utilización de los sistemas informáticos de gestión específicos y exclusivos para la tramitación de la actividad ordinaria.
- El conocimiento de la extensa normativa reglamentaria propia.
- La gestión del presupuesto municipal que requiere del conocimiento e interpretación de unas Bases específicas de general y obligado cumplimiento.
- El conocimiento y aplicación de un Plan General de Ordenación Urbana de València (PGOU) con sus propias normas urbanísticas, así como todos los instrumentos de ordenación que desarrollan dicho plan en ámbitos concretos del municipio.

Por lo expuesto, proponemos:

Modificar todas las bases aprobadas, en las que se incluya la utilización del procedimiento selectivo de CONCURSO-OPOSICIÓN para aquellas plazas que, a la fecha de publicación de las Bases Generales llevaran más de tres años ocupadas temporalmente, en el que se valore los méritos, la antigüedad y la experiencia más que demostrada en el puesto, la formación recibida o el conocimiento de otros idiomas.

Establecer un número de pruebas en la fase de oposición, más concretas, respecto a los conocimientos a demostrar en el proceso. Estableciendo dos pruebas: una teórica de todo el temario y otra prueba de supuestos prácticos o teórico-prácticos sobre las materias recogidas en la parte específica del temario.

DEBAT:

Es van produir les següents intervencions:

El Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grupo Socialista, defiende la Moción en sus propios términos.

La Presidenta de la Comisión responde que comparte la opinión de aprovechar la experiencia del personal, pero que la normativa vigente no permite adoptar ciertas decisiones. La intención del gobierno municipal es ir al sistema de concurso-oposición siempre que ello sea posible, y así aprovechar toda la experiencia del personal interino de la casa. Ello, siempre que lo permita la normativa. Según las negociaciones llevadas a cabo, habría unas 18 categorías que

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



podrían convocarse por concurso-oposición, y el resto por oposición libre. Por lo expuesto considera que no puede apoyar la propuesta formulada.

El Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grupo Socialista, solicita si le informe de aquellas categorías que sí podrían convocarse por concurso-oposición.

El Sr. Ferran Puchades Vila, del Grupo Compromis, señala que después de la Ley 20/21 esta Corporación hizo un esfuerzo por incorporar el mayor personal interino posible. En todo caso solicita se revisen las bases para poder incorporar el máximo número de personas que prestan servicio en el Ayuntamiento.

VOTACIÓ:

Sotmesa a votació, la moció resulta rebutjada, amb els vots en contra dels representants del Grup Municipal Popular, Sra. Julia Climent Monzó, i els Srs. José Marí Olano i Jesús Carbonell Aguilar, i del representant del Grup Municipal Vox, Sr. José Vicente Gosálbez Payá; i amb els vots a favor dels representants del Grup Municipal Compromis, Srs. Ferran Puchades Vila i Giuseppe Grezzi, i del representant del Grup Municipal Socialista, Sr. Borja Santamaría Herrero.

PREGUNTES.-

15	RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2025-000014-00		PROP. NÚM.: 2
ASSUMPTE / ASUNTO: Pregunta suscrita pel Sr. Ferran Puchades Vila, del Grup Municipal Compromís, sobre "robatoris en floristeries". <i>Pregunta suscrita por el Sr. Ferran Puchades Vila, del Grupo Municipal Compromís, sobre "robos en floristerías".</i>		
DIRIGIDA A: C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO		

El passat 29 de gener la premsa se'n feia ressò de les denúncies presentades per algunes de les persones titulars de les floristeries situades a la plaça de l'Ajuntament en les que posaven de manifest l'allau de robatoris que venien patint durant les darreres setmanes. Algunes d'elles han tingut fins a cinc robatoris en dos mesos.

Els afectats han presentat un escrit davant Alcaldia reclamant accions per garantir la seua seguretat que s'ha vist reiteradament vulnerada, tot i que els seus negocis es troben a escassos metres de la Casa Consistorial.

En atenció a l'assumpte expressat i conforme a l'article 91 en relació amb l'article 128 del Reglament orgànic del Ple, el regidor que subscriu, formula la següent pregunta:

Quines són les accions que s'han pres des de la Policia Local per previndre la reiteració dels actes delictius denunciats que estan generant l'alarma entre els empresaris afectats, tenint en compte que es troben a la porta mateixa de l'Ajuntament?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



RESPUESTA:

JESUS CARBONELL AGUILAR - CONCEJAL DELEGADO DE POLICÍA LOCAL

RESPUESTA

Durante todo el ejercicio 2024 tan solo nos constan 8 intervenciones de seguridad ciudadana por robo con fuerza y ninguna de estas intervenciones lo son por robo con fuerza o al descuido en los puestos de venta de flores de la plaza del Ayuntamiento.

De hecho, en lo que llevamos de año 2025, ni tan si quiera aparece intervención alguna por robo con fuerza en la plaza del Ayuntamiento.

Sí existe una intervención el propio día 29/01/25 (nº de demanda 2025-01-29_108) en donde un funcionario del Ayuntamiento sobre las 07:33 horas, comunica a un agente de UPI (NIP 81****) que uno de los puestos, de flores, concretamente el nº 1, tiene el cristal fracturado. Se traslada una patrulla que se pone en contacto con su propietario interesándose sobre lo ocurrido. El propio interesado no echa en falta ningún enser del interior del puesto, sin perjuicio de lo cual la policía informa al interesado sobre los trámites a seguir a efectos de presentar denuncia, a la vez que se solicita una patrulla de limpieza en el lugar para la retirada de cristales. Este servicio se codifica dentro del apartado de DAÑOS INTENCIONADOS (actos vandálicos) no pudiendo ser contabilizado bajo ningún concepto como un robo, pues no consta en el informe de demanda dato alguno que apunte a la comisión de delito de robo, por lo que tratándose de la rotura de un cristal por un acto de un tercero, nos encontramos ante una actitud incívica o vandálica y no ante un robo propiamente dicho.

Esta es la única intervención que más se asemeja a lo que usted denuncia.

En consecuencia, y a la luz de los registros obrantes en la PLV, no se tiene conocimiento alguno de robos en estos comercios ya sea por contacto directo de los agentes de UPI que allí se encuentran (denuncias verbales) ni por intervenciones directas, ni tan siquiera porque desde Alcaldía se haya participado a PLV de escrito alguno en el que se denuncien estos hechos, por lo que difícilmente pueden adoptarse medidas preventivas respecto a unos hechos de carácter ocasional.

Para el caso de que las denuncias a las que usted alude hayan sido formuladas ante el Cuerpo Nacional de Policía, en la medida en que PLV no tiene conocimiento de las mismas, deberá dirigir su pregunta a la Delegación de Gobierno, pues sólo este órgano podrá informarle si se han tomado medidas de prevención a la vista del número y circunstancias de tales denuncias.

No obstante lo anterior, y con el fin de llevar a cabo una labor preventiva en las floristerías de la Plaza del Ayuntamiento, se ha dado traslado de las circunstancias que manifiesta tanto a las unidades nocturnas, UPI y 1ª. Unidad de Proximidad para que se interesen al respecto, e intensifiquen la vigilancia de la plaza y en concreto de estos negocios.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



RESPOSTA

Durant tot l'exercici 2024 tan sols ens consten 8 intervencions de seguretat ciutadana per robatori amb força i cap d'estes intervencions ho són per robatori amb força o al descuit en els llocs de venda de flors de la plaça de l'Ajuntament.

De fet, des de principi d'any no apareix cap intervenció per robatori amb força en la plaça de l'Ajuntament.

Sí que existix una intervenció el mateix dia 29/01/25 (núm. de demanda 2025-01-29_108) on un funcionari de l'Ajuntament al voltant de les 07.33 hores, comunica a un agent de la UPI (NIP 81****) que un dels llocs, de flors, concretament el núm. 1, té el cristall fracturat. Es trasllada una patrulla que es posa en contacte amb el seu propietari interessant-se sobre l'ocorregut. El mateix interessat no troba a faltar cap estri de l'interior del lloc, sense perjuí de la qual cosa la policia informa l'interessat sobre els tràmits a seguir a l'efecte de presentar denúncia, alhora que se sol·licita una patrulla de neteja en el lloc per a la retirada de cristalls. Este servici es codifica dins de l'apartat de DANYS INTENCIONATS (actes vandàlics) no podent ser comptabilitzat en cap concepte com un robatori, perquè no consta en l'informe de demanda cap dada que apunte a la comissió de delicte de robatori, per la qual cosa tractant-se del trencament d'un cristall per un acte d'un tercer, ens trobem davant una actitud incívica o vandàlica i no davant un robatori pròpiament dit.

Esta és l'única intervenció que més s'assembla al que vosté denuncia.

En conseqüència, i a la llum dels registres obrant en la PLV, no es té cap coneixement de robatoris en estos comerços ja siga per contacte directe dels agents de la UPI que allí es troben (denúncies verbals) ni per intervencions directes, ni tan sols perquè des d'Alcaldia s'haja participat a PLV de cap escrit en el qual es denunciem estos fets, per la qual cosa difícilment poden adoptar-se mesures preventives respecte a uns fets de caràcter ocasional.

Per al cas que les denúncies a les quals vosté al·ludix hagen sigut formulades davant el Cos Nacional de Policia, en la mesura en què PLV no té coneixement d'estes, haurà de dirigir la seua pregunta a la Delegació de Govern, perquè només este òrgan podrà informar-lo si s'han pres mesures de prevenció a la vista del número i circumstàncies de tals denúncies.

No obstant l'anterior, i amb la finalitat de dur a terme una labor preventiva en les floristeries de la plaça de l'Ajuntament, s'ha donat trasllat de les circumstàncies que manifesta tant a les unitats nocturnes, UPI i 1a. Unitat de Proximitat perquè s'interessen al respecte, i intensifiquen la vigilància de la plaça i en concret d'estos negocis.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



16	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2025-000014-00		PROP. NÚM.: 1
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Pregunta subscripta pel Sr. Ferran Puchades Vila, del Grup Municipal Compromís, sobre "parcel·la Benimamet". <i>Pregunta suscrita por el Sr. Ferran Puchades Vila, del Grupo Municipal Compromís, sobre "parcela Benimamet".</i>		
DIRIGIDA A: C2312-GRANDES PROYECTOS-PATRIMONIO-CONTROL ADMTVO.		

En la Junta de govern de 23 de juliol de 2021, al punt 77 de l'ordre del dia, es va aprovar la cessió a la Conselleria d'Igualtat i Polítiques Inclusives d'una parcel·la en Benimàmet de 3351,41 m2, ubicada al carrer Crisóstomo Martínez i amb codi d'inventari 1.S1.18.000506. En eixe acord quedava palés que si no s'executava la infraestructura per a la que es cedia la parcel·la, revertiria al patrimoni de l'Ajuntament de València.

Posteriorment, al Ple d'octubre de 2022, es va aprovar una moció conjunta dels grups Compromís, Popular, Socialista i Ciutadans en la que s'instava a les administracions competents a atendre les reivindicacions dels veïns i veïnes de Benimàmet i que la parcel·la es destinara als serveis públics de proximitat que necessita el poble de Benimàmet.

En aquest sentir, el nostre grup municipal, va presentar al Consell de Districte de Benimàmet-Beniferri una moció en la que s'instava a l'Ajuntament de València a dur a terme allò aprovat en el Ple municipal d'octubre de 2022 i revertir l'acord de cesió si la Conselleria competent no executa les infraestructures sol·licitades en l'acord plenari.

Finalment es va aprovar una moció alternativa presentada per l'equip de Govern, en la que s'acorda seguir treballant, junt a la Generalitat Valenciana, en l'ampliació del centre de salut, així com en la planificació de les dotacions públiques complementàries per als veïns i veïnes de Benimàmet.

Però durant el debat es van fer afirmacions en el sentit que eixa parcel·la estava en revisió en cadastre i que no s'havia pogut dur a terme la seua cessió a la Conselleria, tal i com es va aprovar en Junta de Govern a l'any 2021.

És per això que, el regidor que subscriu, presenta la següent pregunta:

Quina és la situació actual de la parcel·la amb codi d'inventari 1.S1.18.000506 de Benimàmet? En el cas que no s'haja dut a terme la cessió formal a la Conselleria i sent que no va a dur-se a terme la infraestructura per la qual es va cedir la parcel·la, l'Ajuntament de València va a deixar sense efecte eixe acord?

RESPUESTA:

JOSE MARI OLANO - REGIDOR DELEGAT DE PATRIMONI

Como indica la iniciativa, la Junta de Gobierno Local aprobó, el 23 de julio de 2021, la cesión a la Consellería de Igualdad y Políticas Inclusivas de una parcela en Benimàmet de

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



3.351,41 m², ubicada en la calle Crisóstomo Martínez a fin de destinarla a la construcción de un centro de mayores o de infraestructuras sociales de la competencia de la Conselleria d'Igualtat i Polítiques Inclusives.

Ese acuerdo fue posteriormente modificado por la Junta de Gobierno Local, el 3 de marzo de 2023, para concretar, al describir la finalidad de la cesión, que esas "infraestructuras sociales de la competencia de la Conselleria de Igualdad y Políticas Inclusivas" deben dar "servicio de proximidad a los vecinos y vecinas".

El acuerdo de cesión indicaba que "La Generalitat Valenciana mantendrá la titularidad de dicho bien inmueble mientras continúe afectado al uso o servicio público que motiva la mutación demanial. Si no ejecutase la infraestructura para la que se cede, si el bien no fuera destinado al uso o servicio público al que se ha afectado o dejara de destinarse posteriormente, revertirá al patrimonio del Ayuntamiento de València con todas sus pertenencias y accesiones."

De modo que si por la Conselleria competente no se materializan las edificaciones que motivaron la mutación demanial, se dejaría sin efecto la mutación demanial, que no ha sido aceptada por la Generalitat.

Respecto del bien de propiedad municipal, con código de inventario I.S1.506, por acuerdo de 28 de junio de 2024, la Junta de Gobierno Local aprobó las operaciones jurídico patrimoniales necesarias para configurar dos parcelas, destinadas a ser cedidas, una a favor de la actual Conselleria de Servicios Sociales, Igualdad y Vivienda, con una superficie de 3.333,43 m² y otra a favor de la actual Conselleria de Sanidad, con una superficie de 649,78 m².

Presentado en el Registro de la propiedad de Paterna el 25 de noviembre de 2024 el certificado del Acuerdo de agrupación y segregación para su inscripción, por Registro se suspendió la operación registral en tanto no se identificarán todas las fincas y no se aportará la base gráfica de las dos segregaciones esto es la finca resto y de las dos fincas segregadas.

Visto lo indicado por el Registro se volvió a solicitar informe a la Oficina Técnica de Patrimonio, y al Servicio de Planeamiento, se referenció gráficamente la parcela agrupada, estando pendiente, actualmente, de solucionar los problemas registrales de que adolecen algunas de las subparcelas que componen la parcela, para poder inscribir en el registro las operaciones jurídico-patrimoniales necesarias para configurar la parcela.

Com indica la iniciativa, la Junta de Govern Local va aprovar, el 23 de juliol de 2021, la cessió a la Conselleria d'Igualtat i Polítiques Inclusives d'una parcel·la a Benimàmet de 3.351,41 m², situada al carrer Crisóstomo Martínez a fi de destinar-la a la construcció d'un centre de majors o d'infraestructures socials de la competència de la Conselleria d'Igualtat i Polítiques Inclusives.

Eixe acord va ser posteriorment modificat per la Junta de Govern Local, el 3 de març de 2023, per a concretar, en descriure la finalitat de la cessió, que eixes "infraestructures socials de la competència de la Conselleria d'Igualtat i Polítiques Inclusives" han de donar "servici de proximitat als veïns i veïnes".

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



L'acord de cessió indicava que "La Generalitat Valenciana mantindrà la titularitat d'este bé immoble mentre continue afectat a l'ús o servici públic que motiva la mutació demanial. Si no executara la infraestructura per a la qual se cedix, si el bé no fora destinat a l'ús o servici públic al qual s'ha afectat o deixara de destinar-se posteriorment, revertirà al patrimoni de l'Ajuntament de València amb totes les seues pertinences i accessions."

De manera que si per la Conselleria competent no es materialitzen les edificacions que van motivar la mutació demanial, es deixaria sense efecte la mutació demanial, que no ha sigut acceptada per la Generalitat.

Respecte del bé de propietat municipal, amb codi d'inventari I.SI.506, per acord de 28 de juny de 2024, la Junta de Govern Local va aprovar les operacions jurídic patrimonials necessàries per a configurar dos parcel·les, destinades a ser cedides, una a favor de l'actual Conselleria de Servicis Socials, Igualtat i Vivenda, amb una superfície de 3.333,43 m² i una altra a favor de l'actual Conselleria de Sanitat, amb una superfície de 649,78 m².

Presentat en el Registre de la propietat de Paterna el 25 de novembre de 2024 el certificat de l'Acord d'agrupació i segregació per a la seua inscripció, per Registre es va suspendre l'operació registral mentre no s'identificaran totes les finques i no s'aportará la base gràfica de les dos segregacions això és la finca resta i de les dos finques segregades.

Vist l'indicat pel Registre es va tornar a sol·licitar informe a l'Oficina Tècnica de Patrimoni, i al Servici de Planejament, es va referenciar gràficament la parcel·la agrupada, estant pendent, actualment, de solucionar els problemes registrals que patixen algunes de les subparcel·les que componen la parcel·la, per a poder inscriure en el registre les operacions jurídic-patrimonials necessàries per a configurar la parcel·la.

17	RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2025-000014-00		PROP. NÚM.: 3
ASSUMPTE / ASUNTO: Pregunta subscripta pel Sr. Ferran Puchades Vila, del Grup Municipal Compromís, sobre "CEIP Pare Manjón de La Torre". Pregunta suscrita por el Sr. Ferran Puchades Vila, del Grupo Municipal Compromís, sobre "CEIP Padre Manjón de La Torre".		
DIRIGIDA A: C2302-REC.HUMANOS-CENTR.TÉC-CONTRATACIÓ-PARTICIP-ACC.VEC		

Segons van anunciar, el CEIP Padre Manjón de La Torre estava en condicions de tornar a reprendre la seua activitat després de la catàstrofe del 29 d'octubre, però segons les famílies, encara existeixen instal·lacions que no funcionen o no funcionen correctament com és el cas dels ascensors, el wifi, la instal·lació elèctrica i gas de la cuina, algun mobiliari que continua sense muntar, vidres trencats o els aires acondicionats de l'aula UECO que no funcionen.

Ens poden indicar quan està previst que estiguin resoltes totes estes deficiències?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



RESPUESTA:

MARIA JULIA CLIMENT MONZO - REGIDORA DELEGADA DE SERVEIS CENTRALS TÈCNICS

L'ascensor del centre està ja reparat i en servici, així com la instal·lació wifi i la climatització, inclosa la de les aules d'Educació Infantil, i l'aula UECO. La instal·lació elèctrica de la cuina s'ha executat per la Conselleria d'Educació en el marc de la intervenció que està duent a terme en el col·legi. La cuina del col·legi no disposava d'instal·lació a gas des d'abans de la DANA, de manera que el servici de menjador es continua prestant, com a principi de curs, a través de servici d'àpats. El muntatge del mobiliari subministrat al centre per part de la Conselleria d'Educació s'ha dut a terme ja en gran part i s'està finalitzant en l'actualitat. La substitució d'un cristall a la sala de professors està encarregada a la contracta de manteniment per a la seua reposició al més prompte possible.

El ascensor del centro está ya reparado y en servicio, así como la instalación wifi y la climatización, incluida la de las aulas de Educación Infantil y el aula UECO. La instalación eléctrica de la cocina se ha ejecutado por la Consellería de Educación en el marco de la intervención que está llevando a cabo en el colegio. La cocina del colegio no disponía de instalación a gas desde antes de la DANA, de manera que el servicio de comedor se sigue prestando, como a principio de curso, a través de catering. El montaje del mobiliario suministrado al centro por parte de la Consellería de Educación se ha llevado a cabo ya en gran parte y se está finalizando en la actualidad. La sustitución de un cristal en la sala de profesores está encargada a la contrata de mantenimiento para su reposición a la mayor brevedad.

18	RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2025-000014-00		PROP. NÚM.: 5
ASSUMPTE / ASUNTO: Pregunta suscrita pel Sr. Giuseppe Grezzi, del Grup Municipal Compromís, sobre "zones per als vianants Montolivet". <i>Pregunta suscrita por el Sr. Giuseppe Grezzi, del Grupo Municipal Compromís, sobre "zonas peatonales Monteolivete".</i>		
DIRIGIDA A: C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO		

Quantes propostes de sancions i quants vehicles ha retirat la grua municipal durant el 2024 en les zones per vianants del barri de Montolivet?

Desglosse per tipologia (proposta de sanció o retirada de la grua); per cada zona de vianants i per cada mes.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



RESPUESTA:

JESUS CARBONELL AGUILAR - CONCEJAL DELEGADO DE POLICÍA LOCAL

Durante el año 2024 en el barrio de Monteolivete se impusieron 382 boletines de denuncia de los cuales 272 implican retirada con grúa divididos mensualmente de la siguiente manera.

BARRIO DE MONTEOLIVETE													
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Denuncias de Tráfico (Implica Grúa)	33	24	21	25	29	30	21	9	30	23	7	20	272

Cualquier otro dato o detalle de información como pueda ser las zonas peatonales o tipología de sanción deberá solicitarla al Servicio del Procedimiento Sancionador.

RESPOSTA

Durant l'any 2024 en el barri de Montolivet es van imposar 382 butlletins de denúncia dels quals 272 impliquen retirada amb grua dividits mensualment de la manera següent.

BARRI DE MONTOLIVET													
	GEN	FEB	MAR	ABR	MAIG	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DES	TOTAL
Denúncies de Tráfico (Implica Grúa)	33	24	21	25	29	30	21	9	30	23	7	20	272

Qualsevol altra dada o detall d'informació com pugua ser les zones per als vianants o tipologia de sanció haurà de sol·licitar-la al Servei del Procediment Sancionador.

19	RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2025-000014-00	PROP. NÚM.: 4
ASSUMPTE / ASUNTO:	
Pregunta suscrita pel Sr. Giuseppe Grezzi, del Grup Municipal Compromís, sobre "ingressos econòmics de la grua".	
<i>Pregunta suscrita por el Sr. Giuseppe Grezzi, del Grupo Municipal Compromís, sobre "ingresos económicos de la grúa".</i>	
DIRIGIDA A:	
C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO	

Quins han estat els ingressos econòmics de la grua municipal durant l'any 2024?.

Desglose per cada mes, i per nombre de vehicles retirats.

RESPUESTA:

JESUS CARBONELL AGUILAR - CONCEJAL DELEGADO DE POLICÍA LOCAL

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



Los datos solicitados son los siguientes:

Id. Document: qv\W R4VE 6S/D LH80 H4cu wTZ9 MqQ=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE FEBRER DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE FEBRERO DE 2025

141

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



Id. Document: qvIW R4VE 6S/D LH80 H4cu wTZ9 MqQ =
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	dic-24	TOTAL
RECAUDACIÓ	236.527,69	194.693,36	253.093,37	201.294,72	199.230,31	203.194,12	179.268,23	93.147,07	230.648,06	294.700,02	100.800,37	125.305,64	2.311.902,96
ENTRADAS VEHICULOS	1.594	1.338	1.716	1.498	1.488	1.425	1.331	678	1.722	2.103	633	855	16.441

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE FEBRER DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE FEBRERO DE 2025

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



RESPOSTA

Les dades sol·licitades són les següents:

Id. Document: qv\W R4VE 6S/D LH80 H4cu wTZ9 MqQ=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



Id. Document: qvIW R4VE 6S/D LH80 H4cu wTZ9 MqQ =
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

	gen-24	feb-24	mar-24	abr-24	maig-24	jun-24	jul-24	ago-24	set-24	oct-24	nov-24	des-24	TOTAL
RECAPTACIÓ	236.527,69	194.693,36	253.093,37	201.294,72	199.230,31	203.194,12	179.268,23	93.147,07	230.648,06	294.700,02	100.800,37	125.305,64	2.311.902,96

	gen-24	feb-24	mar-24	abr-24	maig-24	jun-24	jul-24	ago-24	set-24	oct-24	nov-24	des-24	TOTAL
ENTRADES VEHICLES	1.594	1.338	1.776	1.498	1.488	1.425	1.331	678	1.722	2.103	633	855	16.441

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANOS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 18 DE FEBRER DE 2025 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 18 DE FEBRERO DE 2025

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



20	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2025-000014-00		PROP. NÚM.: 6
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Pregunta subscripta pel Sr. Giuseppe Grezzi, del Grup Municipal Compromís, sobre “senyors de gestió de l'aparcament”. <i>Pregunta suscrita por el Sr. Giuseppe Grezzi, del Grupo Municipal Compromís, sobre “sensores de gestión del aparcamiento”.</i>		
DIRIGIDA A: C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO		

S'ha completat ja la instal·lació dels sensors de gestió de les places d'aparcament, anunciades el passat abril 2024?

Detalle per nombre de sensors instal·lats i per ubicació d'aquests.

RESPUESTA:

JESUS CARBONELL AGUILAR - REGIDOR DELEGAT DE MOBILITAT

El proyecto es competencia del Servicio de Ciudad Inteligente y Gestión de Datos,

El projecte és competència del Servici de Ciutat Intel·ligent i Gestió de Dades.

21	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89SOC-2025-000022-00		PROP. NÚM.: 1
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Pregunta subscripta pel Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grup Municipal Socialista, sobre “impacte del projecte de reordenació viària”. <i>Pregunta suscrita por el Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grupo Municipal Socialista, sobre “impacto del proyecto de reordenación viaria”.</i>		
DIRIGIDA A: C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO		

¿Ha realizado la EMT o el Servicio de Movilidad alguna estimación sobre el impacto que tendrá en la velocidad comercial y las frecuencias de las líneas de la EMT que circulan por la avenida Gaspar Aguilar y la calle San Vicente el proyecto de reordenación viaria, que deja con un único carril no exclusivo uno de los sentidos de cada una de las vías mencionadas?

RESPUESTA:

JESUS CARBONELL AGUILAR - REGIDOR DELEGAT DE MOBILITAT

Por el servicio de Movilidad se realizó el estudio “SIMULACIÓN Y ANÁLISIS DE TRÁFICO AV. PÉREZ GALDÓS-GIORGETA” en Octubre 2023 y Octubre 2024 sustentado en una prognosis de tráfico a nivel macroscópico para determinar los cambios de intensidades en

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



hora punta en funció de la demanda de viatges existent per a distintes alternatives de disseny de la planta viària de la avenida Pérez Galdós-Giorgeta (escenaris). En ells se modifica el viari, geometria i capacitats de ditxo eje, y se contemplan las nuevas infraestructuras ciclistas con sus correspondientes plantas viarias en Av. Tres Cruces, Av. Archiduque Carlos, Av. Gaspar Aguilar y calle San Vicente.

El modelo permite visualizar las vías principales próximas a la avenida Pérez Galdós-Giorgeta que verán su tráfico actual alterado por la nueva generación de itinerarios, consecuencia de la ejecución de las modificaciones viarias planteadas. En el estudio se muestran imágenes en las que se diferencian por colores las vías que sufren un aumento del tráfico (azul), y las que sufren una disminución (verde). Las etiquetas mostradas sobre cada tramo representan el porcentaje de aumento o decremento de la intensidad que experimenta la vía respecto de la situación actual.

De su análisis para el ANEXO 4: ESTUDIO DE CAPACIDAD Y ANÁLISIS DE ITINERARIOS (1 CARRIL + BUS SEGREGADO CON PASO INFERIOR), en líneas generales se desprende lo siguiente:

- Se reduce el tráfico en la calle San Vicente sentido salida, con valores que alcanzan el -23 % y se incrementa el sentido entrada con valores máximos del 4 %.
- Se reduce el tráfico en la Av. Gaspar Aguilar sentido entrada, con valores que alcanzan el -28 % y se incrementa el sentido salida con valores máximos de 12 %.

Los carriles únicos no exclusivos para la EMT a los que hace referencia la pregunta son los siguientes:

- calle San Vicente sentido salida
- Av. Gaspar Aguilar sentido entrada

El análisis de su capacidad en la actualidad y con la situación prevista en el proyecto es la que se muestra en las tablas siguientes, con niveles de servicio A y B que no deben perjudicar la velocidad comercial ni las frecuencias de las líneas de la EMT.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



CALLE SAN VICENTE MÁRTIR DESDE GIORGETA A BULEVAR SUR									
TRAMO ACTUAL (dos carriles)									
CRUCE	TIEMPO DE VERDE (seg)	INT. DE SATURACIÓN	CALCULO CAPACIDAD	Tipo Aforo	Fecha Aforo	INTENSIDAD (I. Promedio)	COMPARACIÓN	Indice de Nivel de Servicio	TRAMOS
602	67	3.545	1.979,06	P615	ene-25	566	CORRECTO	0,29	6032
601	68	3.106	1.760,30	P615	ene-25	566	CORRECTO	0,32	6020
1927	83	3.399	2.350,82	P613	ene-25	593	CORRECTO	0,25	6010
1916	76	3.079	1.950,14	P613	ene-25	593	CORRECTO	0,30	19270
1917	77	3.499	2.245,41	P1908	ene-25	749	CORRECTO	0,33	19161
4113	68	2.979	1.687,88	P1908	ene-25	749	CORRECTO	0,44	19171
4107	88	3.282	2.406,90	P1908	ene-25	749	CORRECTO	0,31	41130
4107	52	4.182	1.812,26	P1908	ene-25	749	CORRECTO	0,41	41081

TRAMO UN CARRIL (BUS no exclusivo)									
CRUCE	TIEMPO DE VERDE (seg)	INT. DE SATURACIÓN	CALCULO CAPACIDAD	Tipo Aforo	Fecha Aforo	INTENSIDAD	COMPARACIÓN	Indice de Nivel de Servicio	TRAMOS
602	67	1.735	968,48	A1NSUM	--	295	CORRECTO	0,30	6032
601	68	1.435	813,05	A1NSUM	--	339	CORRECTO	0,42	6020
1927	83	1.790	1.238,01	A1NSUM	--	398	CORRECTO	0,32	6010
1916	76	1.455	921,71	A1NSUM	--	572	CORRECTO	0,62	19270
1917	77	1.730	1.109,80	A1NSUM	--	561	CORRECTO	0,51	19161
4113	68	1.370	776,18	A1NSUM	--	530	CORRECTO	0,68	19171
4107	88	1.641	1.203,45	A1NSUM	--	576	CORRECTO	0,48	41130
4107	52	4.182	1.812,26	A1NSUM	--	895	CORRECTO	0,49	41081

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



GASPAR AGUILAR SENTIDO CAMPOS CRESPO										
TRAMO ACTUAL (DOS CARRILES)										
CRUCE	TIEMPO DE VERDE (seg)	INT. DE SATURACIÓN	CALCULO CAPACIDAD	Tipo Aforo	Fecha Aforo	INTENSIDAD (Promedio)	COMPARACIÓN	Indice de Servicio	Nivel de Servicio	TRAMOS
1914	83	3.217	2225	P1904	ene-25	458	CORRECTO	0,21	A	19141
1909	72	3.387	2032	P1904	ene-25	458	CORRECTO	0,23	A	19090
1908	68	3.373	1911	P1904	ene-25	458	CORRECTO	0,24	A	19080
1907	78	3.129	2034	P1911	ene-25	339	CORRECTO	0,17	A	19070
1906	86	3.187	2284	P1911	ene-25	339	CORRECTO	0,15	A	19060
1905	53	3.198	1412	P1911	ene-25	339	CORRECTO	0,24	A	19050

TRAMO UN CARRIL (BUS no exclusivo)										
CRUCE	TIEMPO DE VERDE (seg)	INT. DE SATURACIÓN	CALCULO CAPACIDAD	Tipo Aforo	Fecha Aforo	INTENSIDAD	COMPARACIÓN	Indice de Servicio	Nivel de Servicio	TRAMOS
1914	83	1.481	1024	A/NSUM	--	380	CORRECTO	0,37	A	19141
1909	72	1.577	946	A/NSUM	--	309	CORRECTO	0,33	A	19090
1908	68	1.563	886	A/NSUM	--	299	CORRECTO	0,34	A	19080
1907	78	1.319	857	A/NSUM	--	166	CORRECTO	0,19	A	19070
1906	86	1.377	987	A/NSUM	--	191	CORRECTO	0,19	A	19060
1905	53	1.460	645	A/NSUM	--	179	CORRECTO	0,28	A	19050

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



Las hipotéticas afecciones tanto a la velocidad comercial como frecuencias de las líneas de EMT que transitan por esas vías entendemos que habrán sido a analizadas, en su caso, en los estudios de impacto sobre el tráfico que lleva a cabo la Delegación de Movilidad respecto al conjunto de los proyectos de remodelación.

22	RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89SOC-2025-000022-00	PROP. NÚM.: 2
ASSUMPTE / ASUNTO: Pregunta suscrita pel Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grup Municipal Socialista, sobre "jubilacions PLV en 2025". <i>Pregunta suscrita por el Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grupo Municipal Socialista, sobre "jubilaciones PLV en 2025".</i>	
DIRIGIDA A: C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO	

¿Cuántas personas se encuentran en edad de jubilación en 2025 en la Policía Local de Valencia?.

Detalle por mes y unidad de distrito.

RESPUESTA:

JESUS CARBONELL AGUILAR - CONCEJAL DELEGADO DE POLICÍA LOCAL

Los datos solicitados son los siguientes:

AÑO 2025											
UNIDAD											
MES	A.TECNICA	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	USAP	DSV	TOTAL
ENERO											0
FEBRERO											0
MARZO	2	1							1		4
ABRIL	1										1
MAYO			1								1
JUNIO		1							1		2
JULIO	1										1
AGOSTO										1	1
SEPTIEMBRE											0
OCTUBRE	1										1
NOVIEMBRE			1								1
DICIEMBRE											0
											12

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



23	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i>
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89SOC-2025-000022-00	PROP. NÚM.: 3
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Pregunta suscrita pel Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grup Municipal Socialista, sobre "delictes sexuals" <i>Pregunta suscrita por el Sr. Borja Santamaría Herrero, del Grupo Municipal Socialista, sobre "delitos sexuales"</i>	
DIRIGIDA A: C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO	

¿Cuántos casos de delitos sexuales se han producido en los últimos 6 meses? Detalle la respuesta por meses y distritos.

RESPUESTA:

JESUS CARBONELL AGUILAR - CONCEJAL DELEGADO DE POLICÍA LOCAL

La información que podemos ofrecerle en relación con las intervenciones llevadas a cabo por PLV en el último semestre del año 2024, por agresión sexual son las siguientes:

CLASIFICACIÓN ESPECÍFICA	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	dic-24	TOTAL SEMESTRE
Agresión sexual	36	22	17	18	12	19	124

El número de detenidos en el año 2024 por PLV debido a delitos de agresión sexual asciende a 6.

PRECS I PREGUNTES.-

El Sr. Giuseppe Grezzi, del Grup Compromis, pregunta sobre l'estat de tramitació del dictamen sobre participació ciutadana sobre el qual es va estar parlant en la sessió anterior.

La Presidenta de la Comisión responde que se quedó en que consultaría la cuestión con el resto de Presidentes de Comisión.

El Sr. Giuseppe Grezzi, del Grup Compromis, pregunta si això figurarà en l'Orde del dia de la Comissió Informativa del mes de març.

La Presidenta de la Comisión responde que de momento no le consta ningún cambio sobre la cuestión planteada.

El Sr. Giuseppe Grezzi, del Grup Compromis, assenyala que falten més campanyes de conscienciació per l'excés de velocitat de vehicles. S'han realitzat de patinets i bicicletes, però no d'automòbils i motocicletes. És per això que pregunta al Regidor Delegat de l'Area sobre esta qüestió.

El Sr. Jesús Carbonell Aguilar, Concejal Delegado de Policía Local, Movilidad y Espacio Público, responde que se le contestará por escrito.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855



I atés que no hi ha més assumptes a tractar, a les 13:35 hores la presidència alça la sessió, de la qual s'estén esta acta per mitjà de la incorporació de les còpies, autoritzades amb les firmes de la Sra. presidenta i del Sr. secretari, de les propostes acordades en els expedients examinats, i signen l'acta la Sra. presidenta amb mi, el secretari, que ho certifique.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI	JONATAN BAENA LUNDGREN	14/03/2025	ACCVCA-120	20497480045191398668 822985393903263855