



En aquest document, de contindre dades de caràcter personal objecte de protecció, aquests es troben omesos -substituïts per asteriscos (*) - en compliment del Reglament General de Protecció de Dades (UE) 2016/679. / En este documento, de contener datos de carácter personal objeto de protección, éstos se encuentran omitidos -sustituídos por asteriscos (*) - en cumplimiento del Reglamento General de Protección de Datos (UE) 2016/679.

**COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT
CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL DIA 23 D'ABRIL DE 2024 /
COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD
CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL DIA 23 DE ABRIL DE 2024**

En la casa consistorial de la ciutat de València, a les 11 hores i 35 minuts del dia 23 d'abril de 2024, amb la presidència de la Sra. Julia Climent Monzó, es va reunir en sessió ordinària la Comissió de Patrimoni, Recursos Humans, Tècnics i Seguretat Ciutadana, a la qual assistixen els seus components: Sr. Jesús Carbonell Aguilar, Sr. José Marí Olano, Sr. Ferran Puchades Vila, Sra. Eva Coscollá Grau (en substitució del Sr. Giuseppe Grezzi), Sra. María Pérez Herrero i Sr. José Vicente Gosálbez Payá; actua com a secretari, per delegació del secretari general i del Ple, el senyor José Antonio Martínez Beltrán, vicesecretari general.

Oberta la sessió per la presidència es va entrar en l'examen dels assumptes que figuren en l'ordre del dia, i es van adoptar els acords següents:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



SECRETARIA.-

1	RESULTAT / RESULTADO: APROVAT / APROBADO
ASSUMPTE / ASUNTO: Aprovació, si es el cas, de l'acta de la sessió ordinària de 21 de març de 2024. <i>Aprobación, si es el caso, del acta de la sesión ordinaria de 21 de marzo de 2024.</i>	

Pregunta el president si algú membre de la Comissió ha de formular alguna observació a l'acta de la sessió del 21 de març de 2024, prèviament distribuïda amb la convocatòria. NO hi ha cap observació i queda aprovada per unanimitat, d'acord amb allò que s'ha prescrit en l'art. 91 del ROF.

2	RESULTAT / RESULTADO: APROVAT / APROBADO
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: E-56232-2024-000003-00	PROP. NÚM.: 1
ASSUMPTE / ASUNTO: Proposa modificar l'horari de celebració de les sessions ordinàries de la Comissió de Patrimoni, Recursos Humans i Tècnics i Seguretat Ciutadana. <i>Propone modificar el horario de celebración de las sesiones ordinarias de la Comisión de Patrimonio, Recursos Humanos y Técnicos y Seguridad Ciudadana.</i>	

La Comissió, en sessió celebrada el dia 23 d'abril de 2024, acorda formular la proposta que a continuació s'expressa, adoptada per unanimitat dels seus membres.

HECHOS:

1º.- En la sesión extraordinaria de la Comisión de Patrimonio, Recursos Humanos y técnicos y de Seguridad Ciudadana celebrada el día 19 de septiembre de 2023, la Comisión acordó por mayoría de sus miembros presentes aprobar el régimen de sus sesiones ordinarias, que como primera regla de funcionamiento dispuso que "se celebrará una sesión ordinaria mensual, el martes de la semana anterior a la celebración de la sesión plenaria ordinaria, a las 9:30 horas, en primera convocatoria.

2º.- Con ocasión de la sesión ordinaria del próximo mes de abril de 2024 se va a proponer la modificación del citado régimen de sesiones ordinarias únicamente en lo relativo al establecimiento de un nuevo horario de inicio de celebración de las mismas, pasando a ser a las **11:30 horas**, manteniéndose el régimen existente en cuanto al día y lugar de celebración.

FUNDAMENTOS DE DERECHO:

Son aplicables los artículos 122.3 y 4 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, de Bases de Régimen Local, y 90 y siguientes del reglamento orgánico del Pleno.

De conformitat amb els anteriors fets i fonaments de Dret, s'acorda: /

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, se acuerda:

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024 2

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



ÚNICO.- Aprobar la modificació del règimen de sessions ordinaries de la Comissió de Patrimoni, Recursos Humans y Tècnics y Seguridad Ciudadana fijando un nuevo horario de inicio de celebración de las mismas, pasando a ser a las **11:30 horas**, de modo que el nuevo de régimen queda establecido de la siguiente manera:

El régimen de sesiones ordinarias consistirá en la celebración de una sesión mensual, el martes de la semana anterior a la celebración de cada sesión plenaria ordinaria, a las **11:30 horas**.

Si tal día fuera inhábil se celebrará la sesión en el día en que se convoque por la presidencia respetando, naturalmente, la existencia de dos días hábiles entre la celebración de la sesión de la Comisión y la del Pleno.

Se celebrarán las sesiones extraordinarias que resulten necesarias

ESTUDI I DICTAMEN D'ASSUMPTE.-

SERVICI DE PERSONAL.-

3	RESULTAT / RESULTADO: APROVAT / APROBADO	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: E-01101-2024-000866-00	PROP. NÚM.: 1	
ASSUMPTE / ASUNTO: Proposa estimar la sol·licitud de reconeixement de compatibilitat per a activitat privada a temps parcial. <i>Propone estimar la solicitud de reconocimiento de compatibilidad para actividad privada a tiempo parcial.</i>		

La Comissió, en sessió celebrada el dia 23 d'abril de 2024 acorda formular la proposta que a continuació s'expressa, adoptada per unanimitat dels seus membres, i elevar-la al Ple de l'Ajuntament.

HECHOS

Primero. D^a *****, con DNI *****, es empleada del Ayuntamiento de Valencia, contratada laboral temporal como docente especialista en nuevas tecnologías, en la modalidad de contrato de duración determinada vinculado a programas financiados con los fondos Next Generation para la ejecución del plan de recuperación, transformación y resiliencia a tiempo parcial, con destino al proyecto CECADI Red de Centros de Capacitación Digital 2024, adscrito al Servicio de Empleo y Formación, con horario de 15.00 a 21.00 horas de lunes a viernes.

Segundo. La Sra. ***** solicita en fecha 5 de febrero de 2024, mediante instancias I-00118-2024-028374-00, I-00118-2024-028356-00 y I-00118-2024-028363-00, la autorización de compatibilidad para el ejercicio de una actividad privada a tiempo parcial consistente en la impartición de cursos de Labora en el Centro de Estudios ADAMS, los sábados en horario de 09.00 a 14.00 horas, del 17 de febrero al 18 de mayo de 2024.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. La Ley 53/1984, de 26 de diciembre, de Incompatibilidades del personal al servicio de las Administraciones Públicas, en su artículo 2, dispone que:

“1. La presente Ley será aplicable a:

.../...

c) El personal al servicio de las Corporaciones Locales y de los Organismos de ellas dependientes.

.../...

2. En el ámbito delimitado en el apartado anterior se entenderá incluido todo el personal, cualquier que sea la naturaleza jurídica de la relación de empleo.”

Segundo. Por su parte, el apartado 3 del artículo 1 de la citada Ley dispone que “En cualquier caso, el desempeño de un puesto de trabajo por el personal incluido en el ámbito de aplicación de esta Ley será incompatible con el ejercicio de cualquier cargo, profesión o actividad, público o privado, que pueda impedir o menoscabar el estricto cumplimiento de sus deberes o comprometer su imparcialidad o independencia.”

Tercero. Por su parte, el artículo 16 de la Ley 53/1984, dispone:

“1. No podrá autorizarse o reconocerse compatibilidad al personal funcionario, al personal eventual y al personal laboral cuando las retribuciones complementarias que tengan derecho a percibir del apartado b) del artículo 24 del presente Estatuto incluyan el factor de incompatibilidad al retribuido por arancel y al personal directivo, incluido el sujeto a la relación laboral de carácter especial de alta dirección.

.../...

4. Asimismo, por excepción y sin perjuicio de las limitaciones establecidas en los artículos 1.3, 11, 12 y 13 de la presente Ley, podrá reconocerse compatibilidad para el ejercicio de actividades privadas al personal que ejerza puestos de trabajo que comportan la percepción de complementos específicos, o concepto equiparable, la cuantía del cual no supere el 30 por 100 de su retribución básica, excluidos los conceptos que tengan su origen en la antigüedad”.

Cuarto. En el presente caso, la interesada percibe la totalidad de sus retribuciones como empleada del Ayuntamiento de Valencia con cargo al concepto de nómina “Haber y parte proporcional de pagas extra”, no percibiendo por lo tanto ninguna cuantía en concepto de complemento específico o concepto equiparable.

En consecuencia, nada se opone al hecho de que la interesada pueda compatibilizar su actividad como contratada laboral temporal en este Ayuntamiento con otra actividad privada, de

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ
ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 4
CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



caràcter professional o laboral, sempre que esta no impida o menoscabe el estricto cumplimiento de sus deberes o comprometa su imparcialidad o independencia, ni supongo modificación de su jornada laboral.

Quinto. De conformidad con lo dispuesto por el artículo 9 de la Ley 53/1984, de 26 de diciembre, de Incompatibilidades del personal al servicio de las Administraciones Públicas, y en el artículo 123.1.p) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, de Bases del Régimen Local, la resolución del expediente de reconocimiento de compatibilidad corresponde al Excmo. Ayuntamiento Pleno, previo dictamen de la Comisión de Patrimonio, Recursos Humanos, Técnicos y Seguridad Ciudadana.

De conformitat amb els anteriors fets i fonaments de Dret, s'acorda: /

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, se acuerda:

Único. Estimar la solicitud formulada por D^a *****, contratada laboral temporal como docente especialista en nuevas tecnologías, en la modalidad de contrato de duración determinada vinculado a programas financiados con los fondos Next Generation para la ejecución del plan de recuperación, transformación y resiliencia a tiempo parcial, con destino al proyecto CECADI Red de Centros de Capacitación Digital 2024, adscrito al Servicio de Empleo y Formación y, en consecuencia, reconocer la compatibilidad para la actividad privada consistente en la impartición de cursos de Labora en el Centro de Estudios ADAMS, los sábados en horario de 09.00 a 14.00 horas.

Esta autorización expresa al ejercicio de la segunda actividad, presupone el estricto cumplimiento de sus deberes y obligaciones en la actividad municipal, sin que pueda suponer modificación de la jornada de trabajo y horario, en conformidad con lo dispuesto en el arte. 3 de la Ley 53/1984, de 26 de diciembre, de Incompatibilidades del personal al servicio de las Administraciones Públicas.

Así mismo, es procedente advertir a la interesada que el artículo 20 de la mencionada Ley de Incompatibilidades, determina que “el incumplimiento de lo dispuesto en los artículos anteriores, será sancionado conforme al régimen disciplinario de aplicación”.

SEGUIMENT DE LA GESTIÓ D'ALTRES ÒRGANS.-

MOCIONS.-

4	RESULTAT / RESULTADO: APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA / APROBADA PROPUESTA ALTERNATIVA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89SOC-2024-000039-00		PROP. NÚM.: 5
ASSUMPTE / ASUNTO: Moció subscrita per la Sra. María Pérez Herrero, del Grup Municipal Socialista, sobre “cotxe compartit”. <i>Moción suscrita por la Sra. María Pérez Herrero, del Grupo Municipal Socialista, sobre “coche compartido”.</i>		

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



El secretari dona compte de la moció subscrita per la Sra. María Pérez Herrero, del Grup Municipal Socialista, sobre “cotxe compartit”, i que es transcriu a continuació:

MOCIÓ:

En la ciutat de Valencia existen diferentes servicios de vehículos compartidos como Valenbisi o motos de diferentes compañías, pero no existe uno de coches. Los vehículos compartidos presentan diferentes ventajas tanto para los usuarios como para la ciudad. Por una parte, ofrecen una alternativa al vehículo en propiedad para aquellas personas que no se lo pueden permitir, o que por su perfil de uso no lo necesitan todos los días o hacen pocos kilómetros al año. Y por otra, al reducir la necesidad de la ciudadanía de tener vehículos en propiedad, disminuye el número de vehículos aparcados en las calles, permitiendo ganar espacio público para las personas y facilitar el aparcamiento para aquellos que necesiten tener coche en propiedad.

Según el informe 'Cuentas Ecológicas del Transporte' de Ecologistas en Acción, los coches están de media aparcados el 97 % del tiempo. Es decir, más de 23 horas al día. Además, es muy fácil pasear por la ciudad y ver que hay coches aparcados que llevan días en el mismo sitio por su poco uso. Las conclusiones de la VI Conferencia Nacional de Carsharing indican que un coche compartido elimina de la ciudad entre 13 y 15 coches privados. También se concluyó que aquellos usuarios que realizan menos de 15.000 kms al año verán que su coste es menor si optan por la fórmula del coche compartido, y que la media habitual son 7.000 kms por coche, por lo que esta fórmula podría beneficiar a muchos vecinos y vecinas de la ciudad.

El éxito de esta fórmula pasa por que estos vehículos compartidos puedan ser usados fuera de la ciudad, e incluso varios días. Es el modelo llamado “round trip” en el que el usuario coge el vehículo en plazas reservadas en aparcamientos públicos o en la vía pública, devolviéndolo al mismo sitio, pero puede llevárselo donde quiera y durante varios días si le hace falta. Esto puede sustituir o complementar al modelo “one way”, que es en el que los coches están esparcidos por la ciudad y se alquilan por minutos, pudiendo cogerlo y dejarlo en cualquier punto de la ciudad.

Es por ello que podemos concluir que un servicio de coche compartido sería beneficioso para la ciudadanía y para la ciudad. Para asegurar la calidad del servicio y las condiciones de implantación (que los vehículos sean eléctricos/híbridos, cantidad, cuántas plazas de los aparcamientos públicos se dedican a ello, etc), facilitando así las posibilidades de implantación, se propone que se implante en la ciudad un servicio de coche compartido similar a Valenbisi, licitando el servicio para que una empresa pueda dar el mejor servicio a la ciudadanía.

Por lo expuesto, la concejala que suscribe formula las siguientes propuestas de acuerdo:

PRIMERO.- Que el Ayuntamiento estudie la licitación de un servicio de coche compartido que incluya el modelo “round trip” para reducir la necesidad de la ciudadanía de tener coche en propiedad, liberando las calles de coches aparcados para recuperación de espacio público y mejorando las condiciones de aparcamiento de vecinos y vecinas.

DEBAT:

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024 6

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



Es van produir les següents intervencions:

De la Sra. Pérez, que explica el contenido de la moción. Destaca las ventajas de este modelo, tanto para los usuarios como para la propia política de movilidad. Cree que esto supone un servicio que puede ser muy útil y no es limitativo de otros servicios ya que resulta compatible con otros.

Del Sr. Puchades, que felicita la iniciativa ja que totes les polítiques que eliminen vehicles motoritzats de la via pública són molt convenient. Ja en el mandat anterior es van realitzar estudis per a aquest model “round trip” i creu que més que iniciar es deu, i així ho proposa com a esmena, que es continue amb els treballs realitzats en l'anterior manat. Posa èmfasi en el fet que, a més, ha de costar el menys possible.

Del Sr. Carbonell, que coincide en la bondad de la iniciativa pero indica que las experiencias que realizaron no funcionaron, quizá porque no era el momento. Cree que debería hacerse, como dice el informe de movilidad, un proyecto piloto aunque de momento no han recibido propuestas. Presenta, en tal sentido, una moción alternativa, cuyo tenor literal es el siguiente:

Analizar la viabilidad de cualquier propuesta de car sharing para poder determinar los posibles requisitos y condiciones, así como la limitación del número de autorizaciones para los sistemas de vehículos compartidos que desearan operar en la vía pública vinculados a una actividad de explotación económica mediante vehículos tipo turismo. Asimismo promover desde el propio Ayuntamiento la búsqueda de alternativas de car sharing.

De la Sra. Pérez que no termina de entender, si están todos de acuerdo, porque no toma la iniciativa el gobierno municipal. Cree que el propio ayuntamiento debería estudiar el mercado y las alternativas y tomar, como ha dicho, la iniciativa.

Del Sr. Puchades que entén positiu que existisca una alternativa però hauria d'haver-hi una activitat més proactiva i no esperar que hi haja una iniciativa privada. Li sembla bé que hi haja un projecte pilot però deuria, almenys, fixar-se un calendari amb un horitzó temporal i que es concrete.

Del Sr. Carbonell que puede promover la búsqueda de iniciativas privadas y no tiene problema en ser más proactivos. Cada ciudad tiene un sistema y tendrían que ver cuál es el más adecuado y si sirve para Valencia.

De la Sra. Coscollá, que creu que si podrien posar-se les condicions, almenys, per a començar a treballar.

VOTACIÓ:

Sotmesa a votació la moció alternativa presentada, es aprovada amb els vots a favor de la senyora Julia Climent Monzó, dels senyors Jesús Carbonell Aguilar i José Marí Olano (Grup Municipal Popular), i del senyor José Vicente Gosálbez Payá (Grup Municipal Vox); i amb les

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024 7

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



abstencions dels senyors Ferran Puchades Vila i Eva Coscollá Grau (Grup Municipal Compromís), i de la senyora María Pérez Herrero (Grup Municipal Socialista).

ACORD:

Analizar la viabilidad de cualquier propuesta de car sharing para poder determinar los posibles requisitos y condiciones, así como la limitación del número de autorizaciones para los sistemas de vehículos compartidos que desearan operar en la vía pública vinculados a una actividad de explotación económica mediante vehículos tipo turismo. Asimismo promover desde el propio Ayuntamiento la búsqueda de alternativas de car sharing.

5	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA / <i>APROBADA PROPUESTA ALTERNATIVA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89SOC-2024-000039-00		PROP. NÚM.: 7
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Moció subscrita per la Sra. María Pérez Herrero, del Grup Municipal Socialista, sobre "respecte zones per als vianants". <i>Moción suscrita por la Sra. María Pérez Herrero, del Grupo Municipal Socialista, sobre "respeto zonas peatonales".</i>		

El secretari dona compte de la Moció subscrita per la Sra. María Pérez Herrero, del Grup Municipal Socialista, sobre "respecte zones per als vianants", i que es transcriu a continuació:

MOCIÓ:

València ha sido en los últimos años reconocida por su fuerte impulso a una transformación urbana basada en la sostenibilidad y la recuperación de espacio público.

Ser escogida como capital verde europea es muestra precisamente de ese reconocimiento colectivo que corresponde al conjunto de una ciudad que ya ha hecho suyo ese modelo de futuro. No obstante, esa designación no solo es una valoración positiva de las políticas impulsadas, sino que se trata a la vez de la asunción de una responsabilidad de incardinar las futuras políticas públicas y transformaciones urbanas en los valores y objetivos que persigue la capitalidad verde europea.

En este sentido, la anterior legislatura, se realizaron números proyectos de recuperación de espacios peatonales en los diferentes barrios de la ciudad: las remodelaciones de grandes plazas como la plaza de Brujas y de la Reina, plazas de barrio como Rojas Clemente, Arzobispo Olaechea o San Sebastián, y la supermanzana de la Petxina y la de Orriols, entre otros. En total, 40 espacios intervenidos, con más de 60 millones de euros de presupuesto y 270.000 m2 de espacio recuperado para las personas.

Los espacios peatonales ganados en la anterior legislatura por el gobierno progresista se han convertido en espacios de convivencia para las personas, pero en los últimos meses hemos

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



visto como poco a poco han sido ocupados por vehículos mal aparcados en diferentes zonas de la ciudad sin que el gobierno municipal haya puesto límites a esta situación a pesar de las denuncias y quejas vecinales constantes sobre la cuestión.

En estos meses, el peatón está sufriendo las consecuencias de un gobierno de PP y VOX en la ciudad de Valencia. Mientras el gobierno no para de repetir que su prioridad es el peatón, todas y cada una de las cosas que hace va en contra de las personas que caminan.

La inacción del gobierno municipal contra la ocupación de zonas peatonales por parte de vehículos privados mal aparcados está provocando una “desnaturalización” generalizada de estos espacios en toda la ciudad, en entornos como la supermanzana de la Petxina, en el Cabanyal o la nueva plaza en la intersección entre la calle Jesús y Pérez Galdós.

La realidad es que espacios que se habían recuperado para los peatones hoy se encuentran ocupados por vehículos mal estacionados y el gobierno municipal en lugar de manifestar su disconformidad por el incumplimiento de la normativa municipal justifica estas actitudes que dificultan la convivencia.

En casos concretos como la supermanzana de la Petxina, la alcaldesa ha anunciado además que estudiará modificaciones para ganar carga y descarga y estacionamiento para los vecinos. Esta posibilidad se traduciría en primer lugar por revertir espacios peatonales para recuperar de nuevo espacios para el vehículo privado y alteraría el proyecto de recuperación de espacio público inicial con el consiguiente riesgo de perder fondos europeos.

Asimismo, si el gobierno municipal desea facilitar el estacionamiento de los vecinos de la zona podría implementar una zona de aparcamiento para residentes tal y como estaba previsto por el anterior gobierno municipal a petición de las entidades vecinales y paralizado desde el cambio de gobierno, en lugar de recuperar espacios de aparcamiento en detrimento de las zonas peatonales ya ejecutadas.

Por todo ello, se propone los siguientes puntos de acuerdo:

PRIMERO- Que el Ayuntamiento mantenga todos los espacios peatonales recuperados sin revertir sus usos para facilitar de nuevo el tráfico o el aparcamiento.

SEGUNDO- Que el Ayuntamiento ponga los medios de control adecuados y a priorizar la vigilancia del estacionamiento indebido en las zonas peatonales de los barrios de la ciudad.

TERCER- Que el Ayuntamiento baje las terrazas de las aceras a los lugares previstos en el proyecto de la supermanzana de la Petxina para liberar el espacio para los peatones.

CUARTO- Que el Ayuntamiento coloque el mobiliario urbano previsto en el proyecto de la supermanzana de la Petxina para impedir el aparcamiento irregular.

QUINTO- Que el Ayuntamiento implante la zona verde de estacionamiento regulado en el entorno de la supermanzana de la Petxina como solicitan los vecinos

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



DEBAT:

Es van produir les següents intervencions:

De la Sra. Pérez, que destaca la evolució del model de ciutat conseguit els últims anys i posa en valor el realitzat durant el mandat anterior. Durant els últims mesos creu que se ha anat perdent el pulso davant la falta de firmeza, o permisivitat, amb vehicles mal aparcats perdent el peatón molts espais que havia conseguit guanyar desnaturalitzant amb això les polítiques de peatonalització. Per tot això creu necessària la moció amb les propostes d'acord que incorpora.

Del Sr. Puchades, que creu que la conversió en zona de vianants hauria de ser imparable i lamenta que hagen de vindre aquí a demanar que es complisquen les normes. Cal fer complir les normes i que hi haja un cert control ja que hi ha una sensació que els cotxes van a qualsevol lloc i fan el que els sembla. Insisteix que els cotxes no poden guanyar més espai.

Del Sr. Carbonell, que indica que davant el relat va a donar dades. La mitjana de denúncies s'ha incrementat en la zona de la supermanzana de Pechina. Després de donar les dades indica que s'ha posat de manifest que s'ha augmentat el control i les sancions, malgrat a la mala senyalització del projecte, destaca que els bars majoritàriament no han baixat les terrasses a la calçada. Des dels dades de la mala senyalització que genera el projecte actual per això proposa una alternativa per ordenar el que qualifica de engendro, el qual el seu literal és el següent:

Que el govern municipal aborde un estudi de la supermanzana de la Pechina per millorar la senyalètica i seguretat en aquest àmbit i continúe la feina de control del aparcament irregular i adopte les decisions necessàries per millorar l'atenció de les necessitats dels veïns i la convivència.

De la Sra. Pérez, que entén que no pot ser objecte de debat l'espai guanyat, exhibint una foto que exposa l'ús ciutadà. Les dades no li diuen res i pot ser que abans hi hagués menys denúncies perquè hi havia menys cotxes mal aparcats ja que abans no hi havia queixes ciutadanes i ara sí. Tots els dies hi ha vehicles mal aparcats i no entén que no s'ataca el problema, més enllà de posar denúncies.

Del Sr. Carbonell, que indica que només se queja d'una associació a la qual se li ha donat pàbul des de l'oposició.

Del Sr. Puchades, que coincideix amb l'indicat per la Sra. Pérez i que el nombre de multes no és termòmetre de res. Vol fer una reflexió i és que si volen ser coherents amb la seua política que revertisquen la supermanzana i retornen els diners a Europa. La realitat és que guanyar espai ciutadà no té marxa enrere i s'ha de posar valor al que han trobat fet i del qual gaudeixen els ciutadans.

Del Sr. Carbonell, que està d'acord en peatonalitzar i recuperar espai públic però això que si van a fer és millorar el projecte.

VOTACIÓ:

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD - 10 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



Sotmesa a votació la moció alternativa presentada, es aprovada amb els vots a favor de la senyora Julia Climent Monzó, dels senyors Jesús Carbonell Aguilar i José Marí Olano (Grup Municipal Popular), i del senyor José Vicente Gosálbez Payá (Grup Municipal Vox); i amb els vots en contra dels senyors Ferran Puchades Vila i Eva Coscollá Grau (Grup Municipal Compromís), i de la senyora María Pérez Herrero (Grup Municipal Socialista).

ACORD:

Que el gobierno municipal aborde un estudio de la supermanzana de la Pechina para mejorar la señalética y seguridad en dicho ámbito y continúe la labor de control del aparcamiento irregular y adopte las decisiones necesarias para mejorar la atención de las necesidades de los vecinos y la convivencia.

6	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA / <i>APROBADA PROPUESTA ALTERNATIVA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2024-000032-00		PROP. NÚM.: 7
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Moció subscrita pel Sr. Ferran Puchades Vila, del Grup Municipal Compromís, sobre "mesures per a la millora de la seguretat ciutadana i la convivència al poble de la Punta". <i>Moción suscrita por el Sr. Ferran Puchades Vila, del Grupo Municipal Compromís, sobre "medidas para la mejora de la seguridad ciudadana y la convivencia en el pueblo de la Punta".</i>		

El secretari dona compte de la moció subscrita pel Sr. Ferran Puchades Vila, del Grup Municipal Compromís, sobre "mesures per a la millora de la seguretat ciutadana i la convivència al poble de la Punta", i que es transcriu a continuació:

MOCIÓ:

A la sessió de la Comissió de Patrimoni, recursos humans i seguretat ciutadana celebrada el 23 de de gener d'enguany, el grup Compromís presentà una moció amb idèntic encapçalament de la present.

La referida moció va ser conseqüència de la greu preocupació que estaven vivint els habitants de La Punta, Castellar, Pinedo i en general tots els Pobles del Sud per l'onada de robatoris, assaltaments a vivendes amb violentes agressions als seus moradors, danys en maquinàries agrícoles i vehicles estacionats que estaven vivint des de les darreries de 2023 i amb especial virulència al mes de desembre.

L'actitud de la representació de l'equip de govern va despatxar amb displicència les propostes que es varen fer aportant com alternativa una lacònica crida al reforçament de la presència policial ignorant la resta de propostes formulades.

Per part del govern es va presentar un acord alternatiu que va ser aprovat amb el text següent:

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 11 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



Continuar la labor de colaboración y coordinación de la PLV con las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado en las competencias de estos últimos en materia de seguridad ciudadana, reforzando la presencia en las pedanías del Sur e instando a la Delegación del Gobierno a que haga lo propio.

La realitat és tossuda i els fets violents contra les persones i els patrimonis dels veïns de La Punta i la resta dels Pobles del Sud no sols s'han mantingut sinó que han ampliat el seu radi a la Carrera En Corts i a alguns pobles de l'Horta Sud. Front esta situació la reacció de l'alcaldesa ha estat l'anunci de la instal·lació de càmeres de seguretat a determinades ubicacions de La Punta.

La ubicació d'estos elements dissuasoris pot aportar efectes de seguretat però, l'estructura dels diferents pobles que conformen els Pobles del Sud, que es caracteritza per la seua amplitud i per la dispersió de les vivendes al territori, com ara a En Corts o a Castellar, fan que no tinga eixos efectes per a una bona part de la ciutadania que hi viu més enllà de l'eix central de La Punta. Per això cal dissenyar, planificar i executar d'altres tipus d'accions que puguen contribuir a recuperar la confiança de la ciutadania, la seguretat i la convivència.

És per això que cal una estreta tasca de col·laboració i diàleg amb la ciutadania, els agents socials dels diferents pobles i els diferents cossos de seguretat amb responsabilitat en el territori, junt a una major presència policial i coordinació d'aquells, la instal·lació d'elements dissuasoris que s'estimen necessaris.

La realitat és que estem assistint a una perillosa evolució de la cronificada delinqüència que venien patint els veïns de La Punta cap a noves formes que posen en perill la integritat física i la seua seguretat personal, posant en perill la convivència en un poble marcat per l'oblit institucional i davant la qual no podem restar impassibles ni abandonats a la inèrcia burocràtica. La impotència de la ciutadania ha dut a alguns veïns a organitzar "patrulles veïnals", la qual cosa demostra d'una banda, la falta de confiança en els poders públics, i d'altra banda constitueix una acció que podria posar en entredit el nucli mateix de la distribució del poder democràtic.

És per tots aquests motius, que es proposa a la Comissió de Patrimoni, recursos humans, tècnics i seguretat ciutadana del Ple de l'Ajuntament de València que adopte els **següents acords**:

ÚNIC: Que es procedisca a la constitució d'una mesa de diàleg permanent, estable i amb periodicitat definida, amb els diferents cossos de seguretat (Policia Local, Policia Nacional i Guàrdia Civil), guarderia rural i els representants veïnals per tal d'avançar en l'adopció, execució i avaluació de les mesures necessàries per tal de garantir la seguretat ciutadana, la convivència i l'exercici dels drets dels veïns de La Punta, En Corts i de la resta dels Pobles del Sud.

DEBAT:

Es van produir les següents intervencions:

Del Sr. Puchades que recorda ja la seua anterior moció que es va rebutjar i que la realitat és tossuda. No creu que les cambres en un entorn que no és urbà siguen una solució definitiva. Ni en La Punta ni a Castellar ni en Pinedo ni en carrera d'en Corts solucionaran el problema. Si hi ha

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 12 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



més presència del CNP però la por s'ha instal·lat en els veïns fins al punt que hi ha patrulles veïnals la qual cosa és un senyal d'alarma. Reitera en la moció la necessitat de canviar el model de prevenció i reclamen la creació de taules de diàleg que de mode estable i periòdic tracten amb els veïns aquests problemes per a estar en contacte permanent i proposar les solucions efectives.

De la Sra. Pérez que se muestra a favor de la moción y la apoyarán.

Del Sr. Carbonell que critica la exposición en prensa que se ha hecho de este asunto ya que se aprobó una alternativa en la propia Comisión donde se recogían la mayoría de las propuestas. Se mantienen reuniones con los representantes de todos los barrios y vecinos, pese a que en el mandato anterior dejó de hacerse. En La Punta hay un grupo concreto, no un problema genérico, y explica las medidas a adoptar como cámaras, prioridad en la vigilancia, patrullas de motocicletas de trail, listado de viviendas vulnerables, planimetría criminológica, personas en censo de vivienda precaria, y todo ello en colaboración con las fuerzas y cuerpos de seguridad del estado. Siguen colaborando con dichas fuerzas por lo que va a proponer una alternativa, que se reproduce a continuación:

Continuar con los refuerzos policiales en las pedanías del Sur y la coordinación con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado responsables de la seguridad ciudadana, con las que la Policía Local de Valencia asume funciones de colaboración. Asimismo continuar con la labor de diálogo permanente con vecinos de dichas pedanías no solo en el marco de los encuentros semestrales que se celebran sino en cuantas ocasiones sea necesario y al menos trimestralmente mientras perdure la especial situación de inseguridad que afecta a dichas pedanías como consecuencia de la actividad de la banda organizada que opera en la zona.

Del Sr. Puchades que creu que la cadència de reunions amb els veïns pot ser més seguida i li agradaria que s'incorporara a l'alternativa. La situació és complicada i radicalment diferent de l'entorn urbà de la ciutat i per això sol·liciten que s'atenga de mode diferent.

Del Sr. Carbonell que se muestra de acuerdo en añadir mayor periodicidad.

VOTACIÓ:

Sotmesa a votació la moció alternativa presentada, es aprovada per unanimitat.

ACORD:

Continuar con los refuerzos policiales en las pedanías del Sur y la coordinación con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado responsables de la seguridad ciudadana, con las que la Policía Local de Valencia asume funciones de colaboración. Asimismo continuar con la labor de diálogo permanente con vecinos de dichas pedanías no solo en el marco de los encuentros semestrales que se celebran sino en cuantas ocasiones sea necesario y al menos trimestralmente mientras perdure la especial situación de inseguridad que afecta a dichas pedanías como consecuencia de la actividad de la banda organizada que opera en la zona.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



7	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA / <i>APROBADA PROPUESTA ALTERNATIVA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2024-000032-00	PROP. NÚM.: 8	
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Moció subscrita pel Sr. Giuseppe Grezzi, del Grup Municipal Compromís, sobre “declaració europea de la bicicleta”. <i>Moción suscrita por el Sr. Giuseppe Grezzi, del Grupo Municipal Compromís, sobre “declaración europea de la bicicleta”.</i>		

El secretari dona compte de la moció subscrita pel Sr. Giuseppe Grezzi, del Grup Municipal Compromís, sobre “declaració europea de la bicicleta”, i que es transcriu a continuació:

MOCIÓ:

El passat 3 d'abril en la reunió dels i les Ministres de Transports i Mobilitat de la Unió Europea, es va ratificar formalment la "**Declaració Europea sobre l'ús de la Bicicleta**", un document que ha estat impulsat conjuntament pel Parlament Europeu, la Comissió i el Consell Europeu. Aquesta solem declaració ratifica, i de quina manera, la importància decisiva i el potencial de la bicicleta per l'impuls de mesures de mobilitat sostenible dels 27 països que formem la Unió Europea.

La Declaració, des del mateix preàmbul de 14 punts, subratlla les diverses motivacions per a impulsar l'ús de la bicicleta, així com els múltiples beneficis socials i ambientals que el seu ús genera a nivell individual i col·lectiu. A continuació, la Declaració consta de 36 accions distribuïdes en 8 capítols que marquen les mesures i plans a desenvolupar per a promoure l'ús generalitzat de la bicicleta, com una de les formes de transport i oci més sostenibles, accessibles i inclusives, de baix cost i saludables, i que té una importància clau per a la societat i l'economia europees. Representa una vertadera guia estratègica que han de ser seguir tots els Estats membres així com les regions i ciutats (s'afegeix el document sencer).

València en els darrers 8 anys ha estat capdavantera en l'impuls a la bicicleta, mereixedora a nivell estatal e internacional de nombrosos premis i reconeixements. Aquest impuls decisiu ha mostrat el gran potencial de la bici en la nostra ciutat, mitjançant el desplegament d'una xarxa capil·lar de carrils bici protegits, que encara continua amb projectes dissenyats i licitats en la passada legislatura pel departament de Mobilitat Sostenible. Aquest esforç inversor de vora 12 milions, 6 dels quals finançats pels fons europeus, ha permès crear un mallat d'uns 70 km de nous carrils protegits per aplegar a vora 200 km en total. El desplegament de la xarxa, que esperem que se continue ampliant amb els nous eixos que estan ara mateix en elaboració, i que contenen també amb el finançament europeu que aconseguirem, ha permès que el nombre d'usuaris i usuàries continue creixent dia rere dia, fent que la bicicleta siga una alternativa de moltíssima qualitat per desplaçar-se per la ciutat. Aquesta Declaració firmada a nivell europeu, de manera transversal per països i formacions polítiques de tot l'espectre ideològic, no fa més que posar de manifest la bondat de les accions i mesures impulsades en València fins a l'actualitat, al mateix temps és un estímul a seguir en la mateixa línia, més encara sent Capital Verda Europea 2024.

PROPOSTA D'ACORD

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 14 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



Que aquesta Comissió inste al govern municipal a impulsar en el Ple Municipal d'abril que la nostra ciutat s'aderisca formalment a la "**Declaració Europea sobre l'ús de la Bicicleta**".

DEBAT:

Es van produir les següents intervencions:

De la Sra. Coscollá, que explica la moció destacant el seu contingut i la seua relació amb la Declaració Europea sobre l'ús de la bicicleta.

De la Sra. Pérez, que se muestra totalmente de acuerdo con la moción.

Del Sr. Carbonell, que destaca lo importante que es la bicicleta en la ciudad y que es un éxito el modelo. Están totalmente de acuerdo con la Declaración y están incluidos en la Red de Ciudades por la Bicicleta. En la Red les han informado que la Declaración es Europea y la adhesión es a nivel estatal y en su junta hay redactada una propuesta a nivel estatal y les harán llegar un propuesta por lo que cuando esté la tratarán y por ello presenta una alternativa en tal sentido, cuyo tenor literal es el siguiente:

Potenciar el uso de la bicicleta en los términos previstos por la declaración europea sobre el uso de la bicicleta de la Red de ciudades por la bicicleta, de la cual forma parte el Ayuntamiento de Valencia.

De la Sra. Coscollá, que creu que és més una qüestió de vincular-ho a la Capitalitat verda Europea i res obsta a subscriure la Declaració.

De la Sra. Pérez, que no ve problema en adherirse.

Del Sr. Carbonell, que insiste en que la propia Red les ha comunicado que harán una declaración y se la trasladarán por lo que cree que se deben seguir los cauces

VOTACIÓ:

Sotmesa a votació la moció alternativa presentada, es aprovada amb els vots a favor de la senyora Julia Climent Monzó, dels senyors Jesús Carbonell Aguilar i José Marí Olano (Grup Municipal Popular), i del senyor José Vicente Gosálbez Payá (Grup Municipal Vox); i amb les abstencions dels senyors Ferran Puchades Vila i Eva Coscollá Grau (Grup Municipal Compromís), i de la senyora María Pérez Herrero (Grup Municipal Socialista).

ACORD:

Potenciar el uso de la bicicleta en los términos previstos por la declaración europea sobre el uso de la bicicleta de la Red de ciudades por la bicicleta, de la cual forma parte el Ayuntamiento de Valencia.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



DECLARACIÓN EUROPEA SOBRE EL USO DE LA BICICLETA



#EUGreenDeal



COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ
ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 16
CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



Id. Document: K3/4_3Pwi HvrQ F8Ov 4/GS SIDA KUM=

CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

DECLARACIÓN EUROPEA SOBRE EL USO DE LA BICICLETA

Propuesta de la comisión al parlamento
y consejo Europeo
de una declaración Europea
sobre el ciclismo

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ
ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 17
CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



El Parlamento Europeo, el Consejo y la Comisión Europea proclaman solemnemente la siguiente Declaración conjunta sobre el uso de la bicicleta

Preámbulo

Considerando lo siguiente:

- (1) El transporte es clave para la inclusión social y el desarrollo económico, así como para la creación de puestos de trabajo y la promoción del acceso a otros servicios esenciales, como el empleo, la educación, la sanidad y los cuidados asistenciales. Sin embargo, aún es una fuente importante de emisiones de gases de efecto invernadero y de contaminación atmosférica, acústica y del agua. La congestión sigue siendo un grave reto para la eficacia de los sistemas de transporte y reduce asimismo la habitabilidad de las zonas afectadas, con un coste considerable para la sociedad y la economía.
- (2) Las formas de transporte sostenibles son esenciales para alcanzar los objetivos de la Unión en materia de clima, contaminación cero y eficiencia energética. Entre ellas, el uso de la bicicleta es una de las más sostenibles, saludables y eficaces, con un potencial considerable para apoyar la descarbonización del transporte urbano y contribuir a lograr los objetivos a escala de la UE de reducir las emisiones netas de gases de efecto invernadero en al menos un 55 % de aquí a 2030 con respecto a los niveles de 1990 y alcanzar la neutralidad climática de aquí a 2050, en consonancia con la Legislación Europea sobre el clima¹. También nos ayudará a avanzar hacia el objetivo de contaminación cero², y supondrá numerosos beneficios colaterales en otros ámbitos. La importancia de seguir desarrollando el uso de la bicicleta es clave, en particular para las poblaciones y las ciudades europeas, como parte de nuestros objetivos climáticos.
- (3) El uso de la bicicleta comprende una amplia y dinámica gama de vehículos de carretera de tracción humana que incluye las bicicletas para diversos terrenos, las bicicletas de carga, las bicicletas para transportar niños, las bicicletas para personas con discapacidad, los triciclos, las bicicletas reclinadas, los velomóviles, los tándems, las bicicletas eléctricas, las bicicletas de pedaleo asistido y los remolques para bicicletas, que cubren una amplia gama de necesidades de transporte y movilidad y requieren infraestructuras adecuadas. El uso de la bicicleta desempeña un papel cada vez más importante en el transporte urbano de mercancías, en particular los envíos de paquetes y las compras, gracias a las bicicletas de carga y similares. Con el fin de aprovechar todo el potencial del uso de la bicicleta, las políticas en este ámbito deben reflejar esta diversidad.
- (4) Con vistas a desarrollar todo su potencial, el uso de la bicicleta debe abordarse adecuadamente en las políticas de movilidad urbana a todos los niveles de gobernanza y financiación, planificación del transporte, sensibilización, asignación de espacio, normas de seguridad e infraestructuras adecuadas, con una atención especial para las personas con movilidad reducida. Por ejemplo, el eje central del concepto de la Unión

¹ [Reglamento \(UE\) 2021/1119 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de junio de 2021, por el que se establece el marco para lograr la neutralidad climática y se modifican los Reglamentos \(CE\) n.º 401/2009 y \(UE\) 2018/1999 \(«Legislación europea sobre el clima»\).](#)

COM(2020) 789.

² El 8.º Programa de Acción en materia de Medio Ambiente [Decisión (UE) 2022/591] insta a la Comisión, a los Estados miembros, a las autoridades regionales y locales y a las partes interesadas, según proceda, a que refuercen los incentivos positivos para el medio ambiente y eliminen gradualmente las subvenciones perjudiciales para este, en particular las subvenciones a los combustibles fósiles, a escala de la UE, nacional, regional y local.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



relativo a la planificación de la movilidad urbana sostenible³ es la movilidad activa, incluido el uso de la bicicleta. Las medidas de apoyo al uso de la bicicleta deben notificarse en el marco del pilar de descarbonización de los planes nacionales de energía y clima y se han de tener debidamente en cuenta en los planes de la misión de Horizonte Europa sobre ciudades inteligentes y climáticamente neutras de aquí a 2030.

- (5) El uso de la bicicleta mejora la inclusión social y contribuye a la salud física y mental de las personas, así como a su bienestar. Se trata de una actividad física moderada que reduce los riesgos para la salud y las muertes prematuras vinculados a estilos de vida sedentarios. Las bicicletas con asistencia eléctrica (bicicletas eléctricas y bicicletas de pedaleo asistido) son cada vez más populares y permiten a las personas cubrir distancias más largas, satisfacer las necesidades de movilidad y transporte de las familias y las pequeñas y medianas empresas (pymes), y llegar a otros grupos, como las personas mayores y las personas con discapacidad o movilidad reducida.
- (6) Es esencial contar con más y mejores infraestructuras ciclistas seguras en toda la Unión para que más personas estén dispuestas a desplazarse en bicicleta, tanto dentro de las zonas urbanas y rurales como entre ellas. La mejora de las infraestructuras ciclistas también beneficiará a otros medios, como las soluciones de micromovilidad.
- (7) La financiación dedicada al uso de la bicicleta —a escala local, nacional y europea— es necesaria para conseguir el objetivo de que más personas se desplacen en bicicleta. Un nivel adecuado de inversión es un requisito previo para mejorar significativamente las condiciones para el uso de la bicicleta y mantener las infraestructuras.
- (8) La seguridad es un requisito previo para animar a las personas a desplazarse en bicicleta, especialmente a los grupos que todavía tienen dudas, entre los que se encuentran bastantes mujeres, niños y personas mayores. Además de infraestructuras más seguras, como vías separadas y aparcamientos seguros para bicicletas, todos los elementos del enfoque del «sistema seguro» deben aplicarse tanto a las bicicletas como a los vehículos motorizados y a los conductores que comparten la vía pública con los ciclistas. Esto incluye velocidades de seguridad, un uso seguro de la vía pública y vehículos seguros, respaldados por un riguroso control del cumplimiento de las normas de tráfico. El desarrollo de normas para los carriles para bicicleta aumentaría la seguridad desde la fase de diseño de las nuevas infraestructuras ciclistas. La formación y la educación, por ejemplo en las escuelas, pueden contribuir a promover el uso seguro de la bicicleta.
- (9) La industria europea de la bicicleta desempeña un papel mundial, como innovador y como líder, y es un sector importante y en crecimiento de la economía. En la actualidad, cuenta con más de mil pymes⁴ y supone un millón de puestos de trabajo, con potencial para muchos más.
- (10) El uso de la bicicleta también es un factor facilitador clave del turismo sostenible y contribuye a la conectividad dentro de las zonas rurales y urbanas y entre ellas, especialmente en combinación con trenes, autobuses y otros modos de transporte con vistas a la creación de servicios de movilidad multimodal. Aporta beneficios tangibles a la economía local, en particular a las pymes.
- (11) En la Unión, los datos sobre el uso de la bicicleta no se recogen de forma sistemática. Esto tiene repercusiones sobre una elección óptima de las inversiones en transporte y sobre la evaluación de la eficacia de las medidas ya adoptadas.

³ Recomendación (UE) 2023/550 de la Comisión, de 8 de marzo de 2023, sobre los programas nacionales de apoyo a la planificación de la movilidad urbana sostenible.

⁴ En particular, mantenimiento y reparación de bicicletas, minoristas, etc.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



- (12) Se espera que los principios incluidos en la presente Declaración ayuden a cumplir los objetivos climáticos y medioambientales de la Unión, en particular el Plan de Acción «Contaminación Cero»⁵ y los demás objetivos del Pacto Verde Europeo, la Estrategia de Movilidad Sostenible e Inteligente⁶ y el Nuevo Marco de Movilidad Urbana de la UE⁷.
- (13) En febrero de 2023, el Parlamento Europeo adoptó una Resolución sobre el Desarrollo de una estrategia de la Unión para la bicicleta⁸. En 2022, seis Estados miembros de la Unión elaboraron una Declaración europea sobre el uso de la bicicleta, que ya ha firmado la mayoría de los Estados miembros⁹.
- (14) La promoción y aplicación de los principios incluidos en la presente Declaración constituye un compromiso político de la Unión; esta es responsable de aplicar la presente Declaración en cooperación con sus Estados miembros, con arreglo a sus competencias respectivas y respetando plenamente el Derecho de la Unión.

Declaración europea sobre el uso de la bicicleta

Nuestro objetivo es liberar todo el potencial del uso de la bicicleta en la Unión. Esta Declaración reconoce el uso de la bicicleta como una de las formas de transporte y ocio más sostenibles, accesibles e inclusivas, de bajo coste y saludables y reconoce asimismo que tiene una importancia clave para la sociedad y la economía europeas. La Declaración debe servir de guía estratégica para las políticas e iniciativas actuales y futuras relacionadas con el uso de la bicicleta.

Por lo tanto, declaramos lo siguiente:

Capítulo I: desarrollo y refuerzo de las políticas sobre el uso de la bicicleta

La Unión y sus Estados miembros, junto con las autoridades regionales y locales, pueden desempeñar un papel clave para apoyar la adopción de un mayor uso de la bicicleta.

Nos comprometemos a:

1. desarrollar, adoptar y reforzar las políticas y estrategias relacionadas con el uso de la bicicleta en todos los niveles de gobernanza pertinentes;
2. adoptar las medidas necesarias para aplicar estas políticas y estrategias relativas al uso de la bicicleta lo antes posible;
3. dar prioridad a las medidas relativas al uso de la bicicleta en la planificación de la movilidad urbana sostenible, incluida la zona de desplazamiento pendular que se extiende más allá de las fronteras municipales;
4. animar a las empresas, organizaciones e instituciones a promover el uso de la bicicleta a través de sistemas de gestión de la movilidad, como incentivos para desplazarse en bicicleta al trabajo, la oferta de bicicletas (eléctricas) por parte de las empresas, aparcamientos e instalaciones para bicicletas adecuados y el uso de servicios de entrega que utilicen la bicicleta en sus desplazamientos;

⁵ Comunicación de la Comisión «La senda hacia un planeta sano para todos. Plan de Acción de la UE: "Contaminación cero para el aire, el agua y el suelo"», <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0400&qid=1623311742827>

⁶ COM(2020) 789.

⁷ COM(2021) 811.

⁸ https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2023-0058_ES.html

⁹ <https://www.benelux.int/fr/publication/european-cycling-declaration/>

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



5. promover el uso de la bicicleta como forma saludable de transporte o de ocio, mediante campañas de sensibilización, campañas de promoción, desarrollo de capacidades y formación de profesionales de la movilidad activa, también en los foros internacionales pertinentes.

Capítulo II: fomento de una movilidad inclusiva, asequible y saludable

Todas las personas, incluidas las personas con discapacidad o las personas con movilidad reducida, independientemente de su edad y género, deben tener acceso a la movilidad, y el uso de la bicicleta puede contribuir en gran medida a ello. El uso de la bicicleta también debe ser asequible independientemente del nivel de ingresos y debe promoverse como beneficioso para la salud mental y física.

Nos comprometemos a:

6. aumentar el uso de la bicicleta para promover la inclusión social, prestando especial atención a las necesidades de las mujeres, los niños, las personas mayores y los grupos vulnerables y marginados;
7. adoptar medidas que permitan que las personas con discapacidad o con movilidad reducida tengan un mejor acceso al uso de la bicicleta;
8. adoptar medidas para impulsar la movilidad activa de las personas mayores y contribuir así al envejecimiento activo;
9. proporcionar formación específica sobre el uso de la bicicleta, en particular para los niños y los grupos vulnerables y marginados;
10. tomar nota de la posibilidad, introducida por la Directiva (UE) 2022/542 del Consejo¹⁰, de que los Estados miembros apliquen tipos reducidos del IVA al suministro, el alquiler y la reparación de bicicletas y bicicletas eléctricas, con el fin de aumentar su asequibilidad.

Capítulo III: creación de más y mejores infraestructuras ciclistas

La mejora de la calidad, la cantidad, la continuidad y el atractivo de las infraestructuras ciclistas es esencial para promover un mayor uso de la bicicleta.

Nos comprometemos a:

11. aumentar significativamente la seguridad y la coherencia de las infraestructuras ciclistas en toda Europa;
12. desarrollar y utilizar las directrices de la Unión sobre las normas relativas a los requisitos de calidad para los usuarios vulnerables de la vía pública, incluidos los ciclistas, con arreglo a la Directiva (UE) 2019/1936 sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias¹¹;
13. proporcionar suficiente espacio para los ciclistas y otros usuarios vulnerables de la vía pública a fin de incrementar los niveles de seguridad, en particular mediante la

¹⁰ Directiva (UE) 2022/542 del Consejo, de 5 de abril de 2022, por la que se modifican las Directivas 2006/112/CE y (UE) 2020/285 en lo que respecta a los tipos del impuesto sobre el valor añadido (DO L 107 de 6.4.2022, p. 1).

¹¹ Directiva (UE) 2019/1936 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre de 2019, por la que se modifica la Directiva 2008/96/CE sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias (DO L 305 de 26.11.2019, p. 1).

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



separación física de las vías para bicicleta y el tráfico motorizado siempre que sea posible;

14. trabajar para crear una red ciclista coherente en las ciudades y para mejorar la conectividad entre las zonas suburbanas y rurales y los centros urbanos, incluidas las vías rápidas para bicicletas;
15. garantizar la provisión de plazas de aparcamiento para bicicletas seguras y protegidas en las zonas urbanas y rurales, incluido en las estaciones de ferrocarril y autobús y en los centros de movilidad;
16. apoyar el despliegue de puntos de recarga para bicicletas eléctricas en la planificación urbana y en las plazas de aparcamiento para bicicletas dentro y fuera de los edificios.

Capítulo IV: aumento de las inversiones y creación de condiciones favorables para el uso de la bicicleta

Se necesitan más inversiones para liberar el potencial de la bicicleta.

Nos comprometemos a:

17. proporcionar apoyo técnico, subvenciones y financiación para ayudar a desarrollar y aplicar estrategias relativas al uso de la bicicleta e inversiones relacionadas con este; esto incluye utilizar los instrumentos de la Unión disponibles, en particular el Fondo Social para el Clima, el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, el Fondo de Cohesión, el Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural, el instrumento de apoyo técnico¹² y el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia para apoyar las medidas relacionadas con el uso de bicicleta;
18. reflejar el uso de la bicicleta en las inversiones efectuadas a todos los niveles de gobernanza¹³;

Capítulo V: mejora de la seguridad vial

Todo el mundo debería poder circular de manera segura y protegida.

Nos comprometemos a:

19. trabajar para hacer realidad la Visión Cero¹⁴ (cero muertes en carretera para 2050), también por lo que se refiere a los usuarios vulnerables de la vía pública, al tiempo que se alcanza el objetivo intermedio de reducir en un 50 % el número de víctimas mortales y heridos graves de aquí a 2030, en consonancia con la Declaración de La Valeta¹⁵;
20. hacer cumplir las normas y la legislación en materia de seguridad vial para garantizar la coexistencia de diferentes medios de transporte, con hincapié en la protección de los ciclistas y otros usuarios vulnerables de la vía pública;
21. velar por que las normas relativas a los requisitos de seguridad aplicables a las bicicletas eléctricas sean sustanciales, y a promover su despliegue;

¹² Reglamento (UE) 2021/240 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 10 de febrero de 2021, por el que se establece un instrumento de apoyo técnico, [EUR-Lex - 32021R0240 - ES - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)

¹³ Incluidos los planes nacionales de energía y clima [introducidos por el Reglamento (UE) 2018/1999 sobre la gobernanza de la Unión de la Energía y de la Acción por el Clima].

¹⁴ https://road-safety.transport.ec.europa.eu/index_en

¹⁵ <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-9994-2017-INIT/es/pdf>

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



22. mejorar la seguridad en los aparcamientos públicos para bicicletas (incluidos los destinados al uso compartido de bicicletas y los nodos multimodales) y redoblar los esfuerzos para abordar el problema del robo de bicicletas;
23. reforzar la formación en el uso de la bicicleta, incluida la enseñanza a niños y jóvenes de cómo desplazarse en bicicleta, así como las campañas de sensibilización sobre seguridad vial, en particular sobre los riesgos más importantes para los ciclistas, apoyar el uso seguro de bicicletas y bicicletas eléctricas y abordar la sensibilización sobre la seguridad de los usuarios vulnerables de la vía pública durante la formación de los conductores.

Capítol VI: apoyo del empleo ecológico de calidad y del desarrollo de una industria europea de la bicicleta con presencia mundial

Una mayor aceptación del uso de la bicicleta significa más puestos de trabajo locales y de alta calidad y es beneficiosa para la economía y el sector de la bicicleta de la Unión, además de contribuir a los objetivos de su estrategia industrial.

Nos comprometemos a:

24. crear condiciones para aumentar la producción europea de una amplia gama de bicicletas (también de bicicletas eléctricas, bicicletas de pedaleo asistido y bicicletas para personas con discapacidad) y sus componentes, incluido el acceso a materiales y equipos y mantenimiento de unas condiciones de competencia equitativas a escala mundial a través de los instrumentos de defensa comercial de la Unión existentes;
25. apoyar al sector de los servicios para bicicletas, incluidas las entidades de la economía social y el uso circular de las bicicletas (reutilización, reparación y alquiler);
26. crear condiciones favorables para estimular la creación de empleos de alta calidad y aglomeraciones industriales para el sector de la bicicleta, también en lo que se refiere al cicloturismo, con el fin de aumentar significativamente el número de puestos de trabajo de alta calidad relacionados con el uso de la bicicleta, apoyar a las pymes del sector y dar un impulso a las competencias y la formación profesional pertinentes;
27. hacer que el sector sea más atractivo y facilitar las transiciones importantes a nuevos empleos desde otras industrias pertinentes;
28. reconocer a la industria europea de la bicicleta como socio del sistema de movilidad con el fin de reforzar la resiliencia, la sostenibilidad, la circularidad y la digitalización en el sector de la bicicleta;
29. apoyar a las industrias de servicios para bicicletas, como el uso compartido de bicicletas y la logística en el ámbito de la bicicleta, especialmente en las ciudades, en particular reforzando la integración de la logística para bicicletas en el sistema logístico global.

Capítol VII: apoyo de la multimodalidad y el cicloturismo

El uso de la bicicleta debe desempeñar un papel clave en la mejora de la conectividad multimodal y el turismo, especialmente en combinación con trenes, autobuses y otros modos de transporte, tanto en zonas urbanas como rurales.

Nos comprometemos a:

30. promover y aplicar soluciones multimodales en las zonas urbanas, suburbanas y rurales, así como en relación con los viajes de larga distancia, mediante la creación de más sinergias entre el uso de la bicicleta y otros modos de transporte, como, por ejemplo, permitiendo el transporte de más bicicletas en autobuses y trenes y proporcionando zonas

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



de estacionamiento seguras y protegidas para bicicletas en estaciones y centros de movilidad;

31. apoyar los sistemas de uso compartido de bicicletas como solución para el acceso al primer y último kilómetro en relación con los servicios de transporte público;
32. crear condiciones favorables para apoyar el uso de la bicicleta como medio sostenible de ocio y turismo.

Capítol VIII: mejora de la recogida de datos sobre el uso de la bicicleta

Los datos sobre el uso de la bicicleta deben recopilarse de la misma manera en toda la Unión para garantizar un seguimiento eficaz de los avances en la aplicación de los principios y compromisos incluidos en la presente Declaración.

Nos comprometemos a:

33. supervisar el cumplimiento de nuestros compromisos;
34. permitir la medición continua de los avances en el uso de la bicicleta en la Unión mediante el establecimiento de una base de referencia a escala de la UE que incluya la longitud, la densidad de red, la calidad y la accesibilidad de infraestructuras y servicios para bicicletas para varios tipos de usuarios, el porcentaje de uso de la bicicleta en el conjunto de las actividades de transporte y movilidad, y el número de heridos graves y víctimas mortales entre los ciclistas;
35. desarrollar indicadores armonizados relacionados con el uso de la bicicleta para los nodos urbanos de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T);
36. desarrollar estadísticas sobre el uso de la bicicleta y su infraestructura a escala local, nacional y de la Unión, incluida la cooperación entre los Estados miembros y Eurostat para recopilar datos sobre el uso de la bicicleta.

PREGUNTES.-

8	RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89SOC-2024-000039-00		PROP. NÚM.: 1
ASSUMPTE / ASUNTO: Pregunta suscrita per la Sra. María Pérez Herrero, del Grup Municipal Socialista, sobre "Actuacions de la USAP". <i>Pregunta suscrita por la Sra. María Pérez Herrero, del Grupo Municipal Socialista, sobre "Actuaciones de la USAP".</i>		
DIRIGIDA A: C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO		

Desde la puesta en funcionamiento de la USAP de la PLV, ¿Cuántas actuaciones se han realizado mes a mes? Detalle tipo de actuación y barrio.

RESPUESTA:

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 24 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



JESUS CARBONELL AGUILAR - CONCEJAL DELEGADO DE POLICÍA LOCAL DE
VALENCIA

En respuesta a su pregunta le informamos que el total de servicios realizados por la USAP
hasta el 22 de abril de 2024, ascienden a **6.861**, conforme al siguiente desglose:

Id. Document: K3/4 3Pwi HvrQ F8Ov 4/GS SIDA KUM=
CÓPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

*COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ
ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 25
CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024*

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



MES DE FEBRERO 2024

BARRIOS	TRAFICO	ACTOS VIA PUBLICA	INCIDENCIAS	POLCIA ADMINISTRATIVA	SEGURIDAD CIUDADANA	SERVICIOS HUMANITARIOS-RIESGOS	VIGILANCIAS	Total general
AIORA	3			5	14	3		25
ALBORS				2	4	1	2	9
ARRANCAPINS	14			20	12	1		47
BENICALAP	7			10	5	6	2	30
BENIFERRI	2			1	1			4
BENIMACLET	3			15	6	1	8	33
BENIMAMET	2			4	3		3	12
BETERO				2	2			4
CABANYAL CANYAMELAR	3			24	16	3	6	52
CAMI DE VERA	1			9				9
CAMI FONDO	1			1	2	1		5
CAMI REAL	4			1	6	1	2	13
CAMPANAR	3			3	11	4	1	22
CASTELLAR-L'OLIVERAL	1			1	3		2	7
CIUTAT DE LES ARTS I DE LES CIENCIES	4			9	4		1	18
CIUTAT FALLERA		1						1
CIUTAT JARDI	28			79	56	3	18	184
CIUTAT UNIVERSITARIA	2			1				3
EL BOTANIC	1			4	3	3	2	13
EL CALVARI				1	1			2
EL CARME	3			48	18	19	2	90
EL FORN D'ALCEDO				2				2
EL GRAU	1			9	3	2	2	17
EL MERCAT	3			10	12	2		27
EL PALMAR				1	6	1		9
EL PERELLONET				1	1		1	3
EL PILAR				2	1	1	1	5
EL PLA DEL REMEI	2			2	4	2		10
EL SALER	2			2	1	4	5	14
ELS ORRIOLS	3			5	11	2	1	22
EN CORTS	5			4	11	3	2	25
EXPOSICIO	5			3	3	1	1	13
FAITANAR				4		1		5
FAVARA					4	1		5
JAUME ROIG	4			3	7	2	4	20
LA CARRASCA	2			4	9	5	1	21
LA CREU COBERTA	11			6	18	1	5	41
LA CREU DEL GRAU	2			9	2	1		14
LA FONTETA S'LLUIS				3	1			4
LA FONTSANTA	2			6	7			15
LA GRAN VIA	13			29	13	5		60
LALLUM				4				4
LA MALVA-ROSA	4			7	8		6	25
LA PETXINA				13	6	2	3	24
LA PUNTA	2			4	14	1	10	31
LA RAIOSA	1			8	13	1		23
LA ROQUETA	12			19	16	4	11	62
LA SEU	1			3	1	1		6
LA TORRE	3			5	8		1	17
LA VEGA BAIXA	2			5	8		1	16
LA XERIA				10	6		1	17
L'AMISTAT	2			4	11	2		19
LES TENDETES	7			1	6	1		15
L'HORT DE SENABRE	2			1	14		1	19
L'ILLA PERDUDA				3	7	2	1	13
MALILLA	2			7	13	6		28
MARXALENES	2			4	3	1		10
MESTALLA	9	1		12	5	2	2	31
MONT-OLIVET	1			4	3	3	4	15
MORVEDRE			1	11	7		3	22
NA ROVELLA	1	1		4	1	1		8
NATZARET	1			5	4			10
NOU MOLES	14		5	19	20	4	16	78
PATRAIX	9		1	9	13	6	4	42
PENYA-ROJA	1			1	4	1		7
PIÑEDO	5				33		3	41
POBLE NOU	1			2	1			4
RUSSAFA	15			54	52	6	6	133
SAFRANAR	2			2	7	2	1	14
SANT ANTONI				3	3	2		8
SANT FRANCESC	7	1		19	25	9	31	92
SANT ISIDRE	2			5	3	2		12
SANT LLORENS				4	2	2	3	11
SANT MARCELLI	13			2	29		3	47
SANT PAU	4			201	9	3	9	226
SOTERNES				6	1			7
TORMOS	2			5	5	1		13
TORREFIEL	6			2	13	2	2	25
TRES FORQUES	5			4	17	1	9	36
TRINITAT	7			6	9	5	1	28
VARA DE QUART	3			2	9		1	15
Total general	284	4	7	824	683	156	205	2169

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUDADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 26 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



MES DE MARZO 2024

BARRIOS	TRAFICO	ACTOS VIA PUBLICA	POLICIA ADMINISTRATIVA	SEGURIDAD CIUDADANA	SERVICIOS HUMANITARIOS-RIESGOS	VIGILANCIAS	Total general
AIORA	4		12	8	3		27
ALBORS	4			2		2	8
ARRANCAPINS	6		27	22	9	1	65
BENICALAP	2		10	7	2	2	23
BENIFERRI			1				1
BENIMACLET	1		14	1	3	5	24
BENIMAMET	7		4	8	2	1	22
BETERO	5		4	4	1		14
BORBOTO						1	1
CASANYAL-CANYAMELAR		12	13	7	6		44
CAMI DE VERA			15	3			18
CAMI FONDO	1		2	1			4
CAMI REAL	3		3	2	1		9
CAMPANAR	5		8	37	2	2	54
CARPESA					1		1
CASTELLAR-L'OLIVERAL	9		1	8	1		19
CIUTAT DE LES ARTS I DE LES CIENCIES	10		11	19	4	4	48
CIUTAT FALLERA			1				1
CIUTAT JARDI	17		33	58	1	12	121
CIUTAT UNIVERSITARIA	2		3	2			7
EL BOTANIC	2	1	10	11	4	1	29
EL CALVARI			3	5		1	9
EL CAPME	4		53	9	33	2	101
EL FORN D'ALCEDO			1	1			2
EL GRAU	16	3	6	5	1		31
EL MERCAT	3		25	26	1	2	57
EL PERELLONET			2	1		2	5
EL PILAR		1	2	6			9
EL PLA DEL REMEI	5		19	14	1	1	40
EL SALER	1		1		4	2	8
ELS ORRIOLS	5		8	20		1	34
EN CORTS	2		4	9	1	2	18
EXPOSICIO	2		11	1	5	1	20
FATANAR			4	2			6
FAVARA	2		2	2	1	1	8
JAUME ROIG			11	5		2	18
LA CARRASCA	3		3	4	1		11
LA CREU COBERTA	8		19	17	1	5	50
LA CREU DEL GRAU	1		3	1	1		6
LA FONTETA S.LLUIIS			2	1			3
LA FONTSANTA	1		4	1	2		8
LA GRAN VIA	8		25	21	5	3	62
LA LLUM	3		1	2			6
LA MALVA-ROSA	3		8	11	2	4	28
LA PETXINA			8	2	3	7	20
LA PUNTA	3		9	7		13	32
LA RAIOSA	1		6	5	2	2	16
LA ROQUETA	11		26	66	5	10	118
LA SEU		4	10	11	2	1	28
LA TORRE			2	1			3
LA VEGA BAIXA			3	6			9
LA XEREA	1		8	6	2		17
L'AMSTAT	4		3	3		1	11
LES TENDETES			1	2	1		4
L'HORT DE SENABRE	4	1	5	8			18
L'LLA PERDUDA			5	3	1		9
MALILLA	4		20	16			40
MARXALENES	2		8	4	2	1	17
MESTALLA	3		29	18	2	4	56
MONT-OLIVET	3		6	6	3	1	19
MORVEDRE	2		8	5		2	17
NA ROVELLA			3				3
NATZARET	2		3	2			7
NOU MOLES	10		14	16	2	8	50
PATRAIX	12		28	12	3	2	57
PENYA-ROJA	7		12	12	2		33
PIÑEDO	1		2	58	1	2	64
POBLE NOU			3			1	5
RUSSAFA	12	3	74	141	2	10	242
SAFRANAR	3		2	7	1	1	14
SANT ANTONI			3	1			4
SANT FRANCESC	4	48	134	234	15	46	481
SANT ISIDRE	4			1	3		8
SANT LLORENS			2	1		9	12
SANT MARCELLI	10		3	21		4	38
SANT PAU	4		105	8	7	1	125
TORMOS	1		5	1	1		8
TORREFIEL	11		14	11	1	2	39
TRES FORQUES	4		5	17	1	4	31
TRINITAT	5	1	7	3		1	17
VARA DE QUART	3		7	3	1		14
Total general	276	74	972	1082	163	199	2766

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD - 27 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



1 DE ABRIL AL 22 DE ABRIL DE 2024

BARRIO	TRAFFICO	ACTOS VIA PUBLICA	INCIDENCIAS	INFORMACION	POLICIA ADMINISTRATIVA	SEGURIDAD CIUDADANA	SERVICIOS HUMANITARIOS-RIESGOS	WIGILANCIAS	Total general
AIORA	5				8	13	3	1	30
ALBORS	1				1	2			4
ARRANCAPINS	4				7	15	4		30
BENICALAP	5				5	6	1	2	19
BENIFERRI	1				1	1	1	1	5
BENIMACLET	2				15	11	4	3	33
BENIMAMET	2				8	4		1	19
BETERO	2				3	4			9
CABANYAL-CANYAMELAR	7		1		15	28	12	7	70
CAMI DE VERA	7				3	1		1	5
CAMI FONDO	1					2			3
CAMI REAL	2				1	3			6
CAMPANAR	4				4	7	1	3	19
CARPESA					2				2
CASTELLAR-L'OLIVERAL	8		1		4	7		1	21
CIUTAT DE LES ARTS I DE LES CIENCIES	2				3	9	3	8	25
CIUTAT FALLERA					1				1
CIUTAT JARDI	24		1		31	67	2	13	138
CIUTAT UNIVERSITARIA	5					5		1	10
EL BOTANIC	6				6	5	4	1	22
EL CALVARI						6	1	1	8
EL CARME	3				32	12	20	8	75
EL FORN D'ALCEDO	2				2	1		1	6
EL GRAU	1	1			5	12	3	1	23
EL MERCAT	1				3	10	2		16
EL PALMAR							1		1
EL PERELLONET						1		1	2
EL PILAR					5	4	1		10
EL PLA DEL REMEI	4	1			4	5	2	1	17
EL SALER						5		3	8
ELS ORROLS	7				3	11		3	24
EN CORTS					7	5		1	13
EXPOSICIO					4	3	5	1	13
FAITANAR							1		1
FAVARA						7	2		9
JAUME ROIG	1				2	5	2	6	16
LA CARRASCA	13		1		7	13	3	2	39
LA CREU COBERTA	7		1		13	28	1	4	54
LA CREU DEL GRAU	1				5	1			7
LA FONTETA S.LLUIIS					1	3			4
LA FONTSANTA					1	4			5
LA GRAN VIA	2	1			26	20	5	2	56
LA LLUM					1			1	2
LA MALVA-ROSA	7				9	17		4	37
LA PETXINA	2				4	3	1	5	15
LA PUNTA	20		2		9	34	4	10	79
LA RAJOSA	6				8	8		1	23
LA ROQUETA	11				8	33	1	11	64
LA SEU		1			1	5		1	8
LA TORRE					3	4		1	8
LA VEGA BAIXA	5				5	7		1	18
LA XEREA					1			1	2
L'AMSTAT	4				1	12	1	1	19
LES TENDETES	2				5	4	2		13
L'HORT DE SENABRE	3				4	9	2	1	18
L'ILLA PERDUDA	6				4	3		1	14
MALILLA	3				11	13			27
MARXALENES					4	1	2	1	8
MASSARROJOS		1							1
MESTALLA	3	1			29	18	6	6	63
MONT-OLIVET	2				2	9	2	6	21
MORVEDRE	1				4	3	3		11
NA ROVELLA					6	4		1	11
NATZARET	2				8	6			16
NOU MOLES	21		1		19	34	2	20	97
PATRAIX	1		6	2	14	13	2	3	41
PENYA-ROJA	4				3	8	1	2	18
PINEDO	7				6	50		3	66
POBLE NOU			2		4				6
RUSSAFA	8				27	29	3	2	69
SAFRANAR	1					2			3
SANT ANTONI					1	3			4
SANT FRANCESC	5	2			16	32	5	32	92
SANT ISIDRE	1					1			2
SANT LLORENS					4	1	1	7	13
SANT MARCELLI	1				3	12	1	1	18
SANT PAU	3	1	1		14	9	1	2	31
SOTERRNES	1				2	5	1	1	10
TORMOS						5			5
TORREFIEL	2				2	4	5	1	14
TRES FORQUES	15		2		5	39	1	4	66
TRINITAT	2				4	4		2	12
VARA DE QUART	1				1	3	1	1	7
(en blanco)			1			1			2
Total general	271	9	20	2	490	797	132	211	1932

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



9	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89SOC-2024-000039-00		PROP. NÚM.: 2
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Pregunta suscrita per la Sra. María Pérez Herrero, del Grup Municipal Socialista, sobre "vehicles mal estacionats en la superilla de Petxina". <i>Pregunta suscrita por la Sra. María Pérez Herrero, del Grupo Municipal Socialista, sobre "vehículos mal estacionados en la supermanzana de Petxina".</i>		
DIRIGIDA A: C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO		

En prensa el gobierno municipal ha afirmado que sólo se han recibido dos llamadas por vehículos mal estacionados en el interior de la supermanzana de la Petxina según el periódico Levante, 3 según las Provincias. Sin embargo, los vecinos aseguran que han realizado muchas más. Ante la disparidad de datos, la concejala que suscribe formula la siguiente pregunta :

¿Cuántas llamadas, quejas y denuncias vecinales ha recibido la policía local por vehículos mal estacionados en la zona delimitada como peatonal en la supermanzana de la Petxina desde julio de 2023? Detalle cuántas han sido atendidas enviando agentes y cuántas multas se han puesto a raíz de las mismas.

RESPUESTA:

JESUS CARBONELL AGUILAR - CONCEJAL DELEGADO DE POLICÍA LOCAL DE VALENCIA

En relación con su pregunta de cuántas llamadas ha recibido la policía local por vehículos mal estacionados, son ustedes conocedores (puesto que era su grupo el que dirigía la Delegación de Policía Local), que durante su mandato el sistema utilizado para el conteo de llamadas denominado "Contac Center" se averió, y nunca se mostró interés en disponer de partida presupuestaria alguna para su sustitución, circunstancia que el gobierno del partido popular va a solucionar en breve. Por tanto es imposible indicarle el número exacto de llamadas o quejas vecinales realizadas por teléfono, en relación con el indebido estacionamiento de vehículos en la Supermanzana.

Sin perjuicio de lo anterior, y partiendo del hecho de que los datos que a continuación detallamos obedecen bien a llamadas ciudadanas que generan una intervención, bien a una actuación policial de oficio, las denuncias efectuadas para el periodo que usted solicita (julio 2023 a marzo de 2024), y que por tanto han sido atendidas por agentes, son las siguientes:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



Calle	AÑO 2023						AÑO 2024			total
	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero	Marzo	
ÀNGEL GUIMERA			1							1
BON ORDE										0
CALIXT III	8	15	34	34	8	51	45	2	15	212
ERUDIT ORELLANA			4				3		1	8
FERRAN CATOLIC EL	2	2	2	2	3		2		2	15
JOAN LLORENÇ	1	2	11	18	6	25	28	2	3	96
LITERAT GABRIEL MIRÓ		3	5	1	2	4	4	1	1	21
PALLETER	8	3	18	11	3	25	16	6	13	103
PARE RICO			6	1						7
VILLANUEVA I GASCONS				2			1			3
Total general	19	25	81	69	22	105	99	11	35	466

Estos son los datos que actualmente podemos obtener, porque cabe recordar que la introducción de datos en el sistema SIEMPRE lleva un cierto retraso inherente a la propia operativa de trabajo por lo que el número de denuncias con total seguridad será superior, en tanto que en el anterior cuadro no se recogen las correspondientes al presente mes de abril.

Ahora bien, pese a la ausencia de datos de mes de abril, podemos realizar un análisis de las actuaciones policiales en relación con los vehículos mal aparcados en la zona peatonal de la supermanzana, con el fin de valorar si, tal y como ustedes han manifestado sin ningún pudor en medios de comunicación, el gobierno de la Sra. Catalá está desnaturalizando este espacio. Y para ello le voy a facilitar los datos de los boletines de denuncia para el periodo comprendido en el mes de marzo y junio de 2023, siendo marzo el mes en que ustedes inauguraron su macroproyecto, y junio el último mes de su gobernanza. En tal periodo, los boletines de denuncia incoados fueron los siguientes:

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024 30

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



AÑO 2023	Marzo	Abril	Mayo	Junio	
Calle	Denuncia	Denuncia	Denuncia	Denuncia	total
ÀNGEL GUIMERÀ		4			4
BON ORDE		1			1
CALIXT III	14	27	16	8	65
ERUDIT ORELLANA	1	2	7	1	11
FERRAN EL CATÒLIC	1	2		3	6
JOAN LLORENÇ	3	15	10	5	33
LITERAT GABRIEL MIRÓ	1		1		2
PALLETER	9	20	16	6	51
PARE RICO		1			1
VILLANUEVA I GASCONS					0
Total general	29	72	50	23	174

Un total de 174 denuncias en 4 meses supone una media de 43,5 denuncias mensuales. Y ello a pesar de ser los primeros meses tras su experimento de la supermanzana, meses en los que a buen seguro, la presencia policial fue mayor para disuadir del estacionamiento en este nuevo espacio peatonal diseñado por ustedes.

Pues bien, frente a esa media de 43,5 denuncias mensuales, la media en los **primeros seis meses** de gobierno del partido popular se ha incrementado hasta las **53,5 denuncias mensuales**. Y si tenemos en consideración desde el mes de julio 2023 hasta el mes de marzo de 2024, la media se sitúa en **51,77** denuncias mensuales.

Lo anterior viene a poner de manifiesto que, este gobierno, lejos de desnaturalizar el proyecto de la supermanzana como ustedes afirman (alentando actitudes permisivas con el estacionamiento de vehículos en tal espacio), en realidad ejerce una mayor vigilancia que la que ustedes realizaban sobre este espacio, como prueba el hecho de que las denuncias sean superiores a las que se emitieron durante su mandato, y ello a pesar de la evidentes deficiencias existentes en la señalización de la zona, y que se arrastran desde la puesta en marcha de este proyecto.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



10	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2024-000032-00		PROP. NÚM.: 2
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Pregunta subscripta pel Sr. Ferran Puchades Vila, del Grup Municipal Compromís, sobre "llocs de treball en centres educatius pendents de cobrir". <i>Pregunta suscrita por el Sr. Ferran Puchades Vila, del Grupo Municipal Compromís, sobre "puestos de trabajo en centros educativos pendientes de cubrir".</i>		
DIRIGIDA A: C2302-RECURSOS HUMANOS-CENTRALES TÉCNICOS-CONTRATACIÓ		

Ens poden indicar quins llocs de treball dels centres educatius s'han cobert pel servei de personal des de l'1 de gener de 2024?

RESPUESTA:

MARIA JULIA CLIMENT MONZO - REGIDORA DELEGADA DE RECURSOS HUMANS

Desde el Servicio de Acceso al Empleo Público y Carrera Profesional ha sido nombrado el siguiente personal, desde el 1 de enero de 2024, con destino a los centros educativos:

- 7 Educadores/as infantiles
- 2 Maestros/as de Educación Primaria
- 2 Maestros/as de Educación Infantil
- 1 Maestro/a de Educación Física
- 1 Maestro/a de Educación Musical
- 1 Maestro/a de Pedagogía Terapèutica
- 1 Profesor/a de Música Armonía
- 1 Subalterno/a.

El concreto destino de este personal en los distintos centros educativos dependientes del Servicio de Educación, corresponde a dicho servicio gestor.

Des del Servei d'Accés a l'Ocupació Pública i Carrera Professional ha sigut nomenat el següent personal, des de l'1 de gener de 2024, amb destinació als centres educatius:

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



- 7 Educadors/es infantils
- 2 Mestres/as d'Educació Primària
- 2 Mestres/as d'Educació Infantil
- 1 Mestre/a d'Educació Física
- 1 Mestre/a d'Educació Musical
- 1 Mestre/a de Pedagogia *Terapèutica
- 1 Professor/a de Música Harmonia
- 1 Subaltern/a.

El concret destí d'este personal en els diferents centres educatius dependents del Servei d'Educació, correspon a este servei gestor.

11	RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2024-000032-00		PROP. NÚM.: 1
ASSUMPTE / ASUNTO: Pregunta subscripta pel Sr. Ferran Puchades Vila, del Grup Municipal Compromís, sobre "obres de manteniment pendents d'executar en centres educatius". <i>Pregunta suscrita por el Sr. Ferran Puchades Vila, del Grupo Municipal Compromís, sobre "obras de mantenimiento pendientes de ejecutar en centros educativos".</i>		
DIRIGIDA A: C2302-RECURSOS HUMANOS-CENTRALES TÉCNICOS-CONTRATACIÓ		

Respecte al nombre de parts de manteniment pendents en els centres educatius inclosos en la contracta municipal de manteniment i seguint el model de contestació que es donava per part de l'anterior equip de govern a preguntes dels grups de l'oposició, el regidor que subscriu, de conformitat amb 131 del Reglament orgànic del Ple, formula la següent pregunta:

Quina és la relació de parts de manteniment pendents a data 1 d'abril de 2024, indicant el centre, l'objecte i l'any de recepció de la petició?

RESPUESTA:

MARIA JULIA CLIMENT MONZO - REGIDORA DELEGADA DE RECURSOS HUMANOS

Segons es va contestar ja a la pregunta formulada pel Grup Compromís en el Ple municipal celebrat el passat dia 27 de març de 2024, el nombre de parts de manteniment pendents en data 1 de març de 2024 era de 1.288, en els 102 centres educatius inclosos en la contracta municipal de manteniment, d'un total de 13.532 peticions de manteniment rebudes l'any immediatament anterior (entre el 01/03/2023 i el 29/02/2024), la qual cosa representa un 9'4% del total.

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANOS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024 33

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



Este percentatge és sensiblement inferior al 13'3% de parts pendents que existia just un any abans, l'1 de març de 2023, corresponent als 1.742 parts de manteniment pendents en eixa data, d'un total de 13.078 peticions de manteniment rebudes l'any immediatament anterior (entre el 01/03/2022 i el 29/02/2023).

Els comunicats pendents a 1 d'abril de 2024 s'han reduït a 1.087 (201 menys que l'1 de març de 2024 i 655 menys que l'1 de març de 2023), amb el següent desglossament:

- Calderes: 12 (2024)
- Fusteria fusta i metàl·lica: 307 (80 de 2023 i 227 de 2024)
- Serralleria: 7 (1 de 2023 i 6 de 2024)
- Comunicacions: 20 (2024)
- Cristalleria: 8 (1 de 2023 i 7 de 2024)
- Electricitat: 115 (11 de 2023 i 104 de 2024)
- Lampisteria: 156 (33 de 2023 i 123 de 2024)
- Jardineria: 24 (3 de 2023 i 21 de 2024)
- Obra civil: 281 (96 de 2023 i 185 de 2024)
- Pintura: 13 (5 de 2023 i 8 de 2024)
- Poda: 24 (6 de 2023 i 18 de 2024)
- Retirada estris: 47 (14 de 2023 i 33 de 2024)
- Altres instal·lacions: 73 (27 de 2023 i 46 de 2024)

Según se contestó ya a la pregunta formulada por el Grupo Compromís en el Pleno municipal celebrado el pasado día 27 de marzo de 2024, el número de partes de mantenimiento pendientes en fecha 1 de marzo de 2024 era de 1.288, en los 102 centros educativos incluidos en la contrata municipal de mantenimiento, de un total de 13.532 peticiones de mantenimiento recibidas en el año inmediatamente anterior (entre el 01/03/2023 y el 29/02/2024), lo que representa un 9'4% del total.

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 34 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



Este porcentaje es sensiblemente inferior al 13'3 % de partes pendientes que existía justo un año antes, el 1 de marzo de 2023, correspondiente a los 1.742 partes de mantenimiento pendientes en esa fecha, de un total de 13.078 peticiones de mantenimiento recibidas en el año inmediatamente anterior (entre el 01/03/2022 y el 29/02/2023).

Los partes pendientes a 1 de abril de 2024 se han reducido a 1.087 (201 menos que el 1 de marzo de 2024 y 655 menos que el 1 de marzo de 2023), con el siguiente desglose:

- Calderas: 12 (2024)
- Carpintería madera y metálica: 307 (80 de 2023 y 227 de 2024)
- Cerrajería: 7 (1 de 2023 y 6 de 2024)
- Comunicaciones: 20 (2024)
- Cristalería: 8 (1 de 2023 y 7 de 2024)
- Electricidad: 115 (11 de 2023 y 104 de 2024)
- Fontanería: 156 (33 de 2023 y 123 de 2024)
- Jardinería: 24 (3 de 2023 y 21 de 2024)
- Obra civil: 281 (96 de 2023 y 185 de 2024)
- Pintura: 13 (5 de 2023 y 8 de 2024)
- Poda: 24 (6 de 2023 y 18 de 2024)
- Retirada enseres: 47 (14 de 2023 y 33 de 2024)
- Otras instalaciones: 73 (27 de 2023 y 46 de 2024)

12	RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2024-000032-00		PROP. NÚM.: 6
ASSUMPTE / ASUNTO: Pregunta suscrita pel Sr. Ferran Puchades Vila, del Grup Municipal Compromís, sobre "caducitat procediment revisió d'ofici acord Junta de Govern Local de 26 de maig de 2023". <i>Pregunta suscrita por el Sr. Ferran Puchades Vila, del Grupo Municipal Compromís, sobre "caducidad procedimiento revisión de oficio acuerdo Junta de Gobierno Local de 26 de mayo de 2023".</i>		
DIRIGIDA A: C2302-RECURSOS HUMANOS-CENTRALES TÉCNICOS-CONTRATACIÓ		

En atenció a l'assumpte expressat i conforme a l'article 91 en relació amb l'article 128 del Reglament orgànic del Ple, el regidor que subscriu, formula la següent pregunta:

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024 35

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



La Junta de Govern Local, en la seua sessió del 26 de maig de 2023 acordà iniciar el procediment de revisió d'ofici de les Resolucions d'Alcaldia per les quals es reconeixia la reducció de jornada sense deducció de retribucions del personal empleat públic inclòs a l'annex I.

Que el mateix acord incloïa demanar el dictamen preceptiu del Consell Jurídic Consultiu sobre la qüestió plantejada.

Després de successives circumstàncies administratives, la referida sol·licitud d'informe no tingué entrada en el registre del Consell Jurídic Consultiu fins el 14 de novembre de 2023 i s'aprovà el correlatiu Dictamen el 31 de gener de 2024.

Quina és la raó per la qual la remissió de la sol·licitud de dictamen es va demorar fins quasi sis mesos després d'haver-se acordat i que ha provocat la caducitat del referit procediment de revisió d'ofici?

RESPUESTA:

MARIA JULIA CLIMENT MONZO - REGIDORA DELEGADA DE RECURSOS HUMANS

El elevado número de alegaciones presentadas en el plazo abierto al efecto, en total 480 alegaciones, requirió su previa clasificación en base a los motivos de alegación invocados en cada una de ellas, lo que dificultó la agilidad en la resolución de las mismas antes de su remisión al Consell Jurídic Consultiu.

L'elevat nombre d'al·legacions presentades en el termini obert a este efecte, en total 480 al·legacions, va requerir la seua prèvia classificació sobre la base dels motius d'al·legació invocats en cadascuna d'elles, la qual cosa va dificultar l'agilitat en la resolució de les mateixes abans de la seua remissió al Consell Jurídic Consultiu.

13	RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2024-000032-00		PROP. NÚM.: 5
ASSUMPTE / ASUNTO: Pregunta suscrita pel Sr. Giuseppe Grezzi, del Grup Municipal Compromís, sobre "pilons al carrer Corretgeria". <i>Pregunta suscrita por el Sr. Giuseppe Grezzi, del Grupo Municipal Compromís, sobre "pilones en la calle Corretgeria".</i>		
DIRIGIDA A: C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO		

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024 36

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



Recentement s'han instal·lat pilons en les voreres estretes del carrer Corretgeria, que dificulten el pas de les persones, especialment les que que es mouen en cadires de rodes, però també altres.

Quina és la raó de la instal·lació d'estos pilons?

RESPUESTA:

JESUS CARBONELL AGUILAR - REGIDOR DELEGAT DE MOBILITAT

En la calle Corretgeria, a la altura del número 16 existía instalación de bolardos sobre la que, consultados los últimos 5 años, constan actuaciones de mantenimiento en las fechas 26/09/2019, 15/11/2019, 06/04/2020, 11/11/2022, 27/11/2023 y 17/01/2024.

La primera actuación de mantenimiento que puede consultarse en la aplicación informática consta en fecha 27/11/2015, se adjunta copia de la actuación. Se desconoce la fecha exacta de su primera instalación.

Estos bolardos se desinstalaron para permitir el movimiento de los vehículos que atendían a las obras en la calle Tapineria y en la calle Bordadores, y consta la reposición en la fecha 27/11/2023 antes indicada, a instancia de parte tramitada en expediente 01801/2023/11851. Se adjunta copia de la petición.

Al carrer Corretgeria, a l'altura del número 16 existia instal·lació de bol·lards sobre la qual, consultats els últims 5 anys, consten actuacions de manteniment en les dates 26/09/2019, 15/11/2019, 06/04/2020, 11/11/2022, 27/11/2023 i 17/01/2024.

La primera actuació de manteniment que pot consultar-se en l'aplicació informàtica consta en data 27/11/2015, s'adjunta còpia de l'actuació. Es desconeix la data exacta de la seua primera instal·lació.

Aquests bol·lards es van desinstal·lar per a permetre el moviment dels vehicles que atendien les obres al carrer Tapineria i al carrer Brodadors, i consta la reposició en la data 27/11/2023 abans indicada, a instàncies de part tramitada en expedient 01801/2023/11851. S'adjunta còpia de la petició.

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 37 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



14	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2024-000032-00		PROP. NÚM.: 4
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Pregunta subscrita pel Sr. Giuseppe Grezzi, del Grup Municipal Compromís, sobre "carrils bici i usuaris". <i>Pregunta suscrita por el Sr. Giuseppe Grezzi, del Grupo Municipal Compromís, sobre "carriles bici y usuarios".</i>		
DIRIGIDA A: C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO		

Des de l'any 2015 l'extensió de la xarxa de carrils bici s'ha incrementat de forma important, impulsant la creació d'eixos ciclistes en tots els barris i així l'increment d'usuaris, situant a la ciutat de València entre les 3 millors ciutats per anar en bici.

PREGUNTA:

Quina és l'extensió total de la xarxa i el nombre total d'usuaris a data del 10 d'abril?
Detalle la resposta.

RESPUESTA:

JESUS CARBONELL AGUILAR - REGIDOR DELEGAT DE MOBILITAT

La extensión de la red ciclista a fecha del 10 de abril de 2024 según la tipología es la siguiente:

Tipología	Longitud (km)
Carril bici	191,86
Ciclocalle	37,58
CB Jardín del Turia	19,35
Senda ciclable	0,67
Carril bus-bici	7,29

En la página web municipal se puede consultar la intensidad media diaria (IMD) de los principales carriles bici de la ciudad, registrados en los puntos de medida de la red ciclista en días laborales.

Respecto al número de viajes, tal y como consta en el documento "Diagnóstico" del Plan Director de la Bici "según datos de la encuesta domiciliaria realizada para la redacción del PMoMe, en 2018 se realizaron 96.854 viajes diarios en bicicleta (81,5 % del total de viajes

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



realizados en bicicleta en el Área Metropolitana), de los que 85.417 eran internos (88,20 %) y 11.067 se realizaron con otros municipios (11,40 %). Para València, destaca la elevada participación de la bicicleta en los viajes no mecanizados (8,70 %).”

No se dispone de dicho dato actualizado a 2024.

L'extensió de la xarxa ciclista a data del 10 d'abril de 2024 segons la tipologia és la següent:

Tipologia	Longitud (km)
Carril bici	191,86
Ciclocarrer	37,58
CB Jardí del Túria	19,35
Senda pedalable	0,67
Carril bus-bici	7,29

En la pàgina web municipal es pot consultar la intensitat mitjana diària (IMD) dels principals carrils bici de la ciutat, registrats en els punts de mesura de la xarxa ciclista en dies laborals.

Respecte al nombre de viatges, tal com consta en el document “Diagnòstic” del Pla Director de la Bici “segons dades de l'enquesta domiciliària realitzada per a la redacció del PMoMe, en 2018 es van realitzar 96.854 viatges diaris amb bicicleta (81,5% del total de viatges realitzats amb bicicleta en l'Àrea Metropolitana), dels quals 85.417 eren interns (88,20%) i 11.067 es van realitzar amb altres municipis (11,40%). Per a València, destaca l'elevada participació de la bicicleta en els viatges no mecanitzats (8,70%).”

No es disposa d'aquesta dada actualitzada a 2024.

15	RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2024-000032-00		PROP. NÚM.: 3
ASSUMPTE / ASUNTO: Pregunta subscrita pel Sr. Giuseppe Grezzi, del Grup Municipal Compromís, sobre “abús i infraccions en la superilla de la Petxina”. <i>Pregunta suscrita por el Sr. Giuseppe Grezzi, del Grupo Municipal Compromís, sobre “abuso e infracciones en la superisla de la Pechina”.</i>		
DIRIGIDA A: C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO		

El veïnat i usuaris de la superilla de la Petxina venen denunciant des de fa molts mesos la presència creixent de vehicles motoritzats, cotxes i motos, aparcats en la superilla de la Petxina,

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 39 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



un espai de qualitat recuperat pel barri en l'anterior legislatura. No obstant les reiterades denúncies veïnals de les infraccions que a més a més generen inseguretat i perills d'atropellaments, la situació no ha millorat i ha anat a pitjor. La resposta de la senyora Catalá a les queixes i denúncies ha estat tirar balons fora, llançant justificacions poc creïbles del tipus "No ha hi ordes a la policia local de no multar", però la realitat està demostrant que el regidor Carbonell està mirant cap a altre costat, avalant les il·legalitats per omissió o per altre raons inconfessables.

PREGUNTA:

Quants butlletins de sancions i/o enganxada i retirada de vehicles per part de la grua s'han emés per part de la policia local des de l'1 de setembre fins al 31 de març? Detalle per cada dia i cada més.

RESPUESTA:

JESUS CARBONELL AGUILAR - CONCEJAL DELEGADO DE POLICÍA LOCAL DE VALENCIA

RESPUESTA

Adjuntamos en sendos cuadros la información solicitada.

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



	AÑO 2023				AÑO 2024			
	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero	Marzo	
Calle	Denuncia	Denuncia	Denuncia	Denuncia	Denuncia	Denuncia	Denuncia	total
ÀNGEL GUIMERÀ	1							1
BON ORDE								0
CALIXT III	34	34	8	51	45	2	15	189
ERUDIT ORELLANA	4				3		1	8
FERRAN EL CATÒLIC	2	2	3		2		2	11
JOAN LLORENÇ	11	18	6	25	28	2	3	93
LITERAT GABRIEL MIRÓ	5	1	2	4	4	1	1	18
PALLETER	18	11	3	25	16	6	13	92
PARE RICO	6	1						7
VILLANUEVA I GASCONS		2			1			3
Total general	81	69	22	105	99	11	35	422
	AÑO 2023				AÑO 2024			
	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero	Marzo	
Calle	Grúa	Grúa	Grúa	Grúa	Grúa	Grúa	Grúa	total
ÀNGEL GUIMERÀ								0
BON ORDE								0
CALIXT III			3	3				6
ERUDIT ORELLANA		2						2
FERRAN EL CATÒLIC								0
JOAN LLORENÇ		1			2			3
LITERAT GABRIEL MIRÓ			1				1	2
PALLETER								0
PARE RICO	2	2						4
VILLANUEVA I GASCONS								0
Total general	2	5	4	3	2	0	1	17

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



Dado que el número de boletines de denuncia impuestas por estacionamiento indebido en la supermanzana durante los meses de gobierno del partido popular, resulta una preocupación compartida por ustedes con sus anteriores socios de gobierno, me veo en la obligación de tranquilizarles, ofreciéndoles los mismos datos a sus ex socios del grupo socialista.

Efectivamente, podemos realizar un análisis de las actuaciones policiales en relación con los vehículos mal aparcados en la zona peatonal de la supermanzana, con el fin de valorar si, el gobierno del partido popular ha desnaturalizado este espacio, como ustedes indican, mediante instrucciones políticas que fomentan en aparcamiento de vehículos en esta zona peatonal. Y para ello le voy a facilitar los datos de los boletines de denuncia para el periodo comprendido en el mes de marzo y junio de 2023, siendo marzo el mes en el que el gobierno del Rialto inauguró este espacio, y junio el último mes de su gobernanza. En tal periodo, los boletines de denuncia incoados fueron los siguientes:

AÑO 2023	Marzo	Abril	Mayo	Junio	
Calle	Denuncia	Denuncia	Denuncia	Denuncia	total
ÀNGEL GUIMERA		4			4
BON ORDE		1			1
CALIXT III	14	27	16	8	65
ERUDIT ORELLANA	1	2	7	1	11
FERRAN EL CATÒLIC	1	2		3	6
JOAN LLORENÇ	3	15	10	5	33
LITERAT GABRIEL MIRÓ	1		1		2
PALLETER	9	20	16	6	51
PARE RICO		1			1
VILLANUEVA I GASCONS					0
Total general	29	72	50	23	174

Un total de 174 denuncias en 4 meses supone una media de 43,5 denuncias mensuales. Y ello a pesar de ser los primeros meses tras la implantación del experimento de la supermanzana, meses en los que a buen seguro, la presencia policial fue mayor para disuadir del estacionamiento en este nuevo espacio peatonal diseñado por ustedes.

Pues bien, frente a esa media de 43,5 denuncias mensuales, la media en los siete meses cuya información solicita, y que se corresponden con el gobierno del partido popular, la media de denuncias se ha incrementado hasta las 60,28 denuncias mensuales.

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 42 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



Lo anterior viene a poner de manifiesto que este gobierno ejerce una mayor vigilancia sobre este espacio que la realizada en los meses de gobierno del Rialto, con una política de tolerancia cero en relación con los estacionamientos indebidos de vehículos en dicho espacio.

RESPOSTA

Adjuntem en sengles quadres la informació sol·licitada.

Id. Document: K3/4 3Pwi HvrQ F8Ov 4/GS SIDA KUM=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

*COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ
ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 43
CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024*

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



	ANY 2023				ANY 2024			
	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre	Gener	Febrer	Març	
Carrer	Denúncia	Denúncia	Denúncia	Denúncia	Denúncia	Denúncia	Denúncia	total
ÀNGEL GUIMERÀ	1							1
BON ORDE								0
CALIXT III	34	34	8	51	45	2	15	189
ERUDIT ORELLANA	4				3		1	8
FERRAN EL CATÒLIC	2	2	3		2		2	11
JOAN LLORENÇ	11	18	6	25	28	2	3	93
LITERAT GABRIEL MIRÓ	5	1	2	4	4	1	1	18
PALLETER	18	11	3	25	16	6	13	92
PARE RICO	6	1						7
VILLANUEVA I GASCONS		2			1			3
Total general	81	69	22	105	99	11	35	422
	ANY 2023				ANY 2024			
	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre	Gener	Febrer	Març	
Carrer	Grua	Grua	Grua	Grua	Grua	Grua	Grua	total
ÀNGEL GUIMERÀ								0
BON ORDE								0
CALIXT III			3	3				6
ERUDIT ORELLANA		2						2
FERRAN EL CATÒLIC								0
JOAN LLORENÇ		1			2			3
LITERAT GABRIEL MIRÓ			1				1	2
PALLETER								0
PARE RICO	2	2						4
VILLANUEVA I GASCONS								0
Total general	2	5	4	3	2	0	1	17

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



Atés que el nombre de butlletins de denúncia imposades per estacionament indegut en la superilla durant els mesos de govern del partit popular, resulta una preocupació compartida per vostés amb els seus anteriors socis de govern, em veig en l'obligació de tranquil·litzar-los, oferint-los les mateixes dades als seus exsocs del grup socialista.

Efectivament, podem fer una anàlisi de les actuacions policials en relació amb els vehicles mal aparcats en la zona per als vianants de la superilla, amb la finalitat de valorar si, el govern del partit popular ha desnaturalitzat este espai, com vostés indiquen, mitjançant instruccions polítiques que fomenten en aparcament de vehicles en esta zona per als vianants. I per a això li facilitaré les dades dels butlletins de denúncia per al període comprés el mes de març i juny de 2023, sent març el mes en què el govern del Rialto va inaugurar este espai, i juny l'últim mes de la seua governança. En tal període, els butlletins de denúncia incoats van ser els següents:

ANY 2023	Març	Abril	Maig	Juny	
Carrer	Denúncia	Denúncia	Denúncia	Denúncia	total
ÀNGEL GUIMERÀ		4			4
BON ORDE		1			1
CALIXT III	14	27	16	8	65
ERUDIT ORELLANA	1	2	7	1	11
FERRAN EL CATÒLIC	1	2		3	6
JOAN LLORENÇ	3	15	10	5	33
LITERAT GABRIEL MIRÓ	1		1		2
PALLETER	9	20	16	6	51
PARE RICO		1			1
VILLANUEVA I GASCONS					0
Total general	29	72	50	23	174

Un total de 174 denúncies en 4 mesos suposa una mitjana de 43,5 denúncies mensuals. I això malgrat ser els primers mesos després de la implantació de l'experiment de la superilla, mesos en què ben segur, la presència policial va ser major per a dissuadir de l'estacionament en este nou espai per als vianants dissenyat per vostés.

Doncs bé, enfront d'eixa mitjana de 43,5 denúncies mensuals, la mitjana en els set mesos la informació dels quals sol·licita, i que es corresponen amb el govern del partit popular, la mitjana de denúncies s'ha incrementat fins a les 60,28 denúncies mensuals.

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 45 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



L'anterior ve a posar de manifest que este govern exercix una major vigilància sobre este espai que la realitzada en els mesos de govern del Rialto, amb una política de tolerància zero en relació amb els estacionaments indèguts de vehicles en este espai.

16	RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89SOC-2024-000039-00		PROP. NÚM.: 3
ASSUMPTE / ASUNTO: Pregunta subscripta per la Sra. María Pérez Herrero, del Grup Municipal Socialista, sobre "prohibició cua oficina Padró carrer Periodista Azzati". <i>Pregunta suscrita por la Sra. María Pérez Herrero, del Grupo Municipal Socialista, sobre "prohibición cola oficina Padrón calle Periodista Azzati".</i>		
DIRIGIDA A: C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO		

¿Existe alguna instrucción a la Policia Local de València para prohibir que se haga cola en la puerta de la oficina del Padrón de la C/Periodista Azzati?

RESPUESTA:

JESUS CARBONELL AGUILAR - CONCEJAL DELEGADO DE POLICÍA LOCAL DE VALENCIA

La ausencia de colas en la puerta de la oficina del padrón no obedece a ninguna instrucción en este sentido, sino a una buena organización de dicho Servicio. De hecho, si se toma la molestia de acudir a primera hora de la mañana a las oficinas del padrón, podrá comprobar que existen personas esperando a que se abra la oficina y se les facilite el ticket con número de mesa y hora en la que se le atenderá.

Esto es así porque ya no existe cita previa y diariamente se realiza el reparto de citas por orden de llegada, por parte de los funcionarios, indicándose al público que puede disponer de su tiempo hasta la hora en la serán atendidos, lo que facilita que el público no deba estar realizando cola en la calle.

Los agentes de la Policía Local de Valencia colaboran con los funcionarios en el reparto de las citas diarias, e informan de este funcionamiento del servicio al público que asiste a las oficinas del padrón, pero nunca prohíben la cola en la calle.

No obstante lo anterior, se ha dotado de mayor número de sillas las oficinas para que el público cuya hora de atención prevista se encuentra próxima, pueda permanecer sentada dentro de las oficinas.

Agradecemos su interés, y a la luz de su pregunta, entendemos que resulta manifiesta la mejora en la organización y prestación del servicio de padrón, no sólo para aquellos ciudadanos que acuden a efectuar gestiones a dicha oficina municipal, sino también para aquellos otros que por motivos diversos transitaban por calle Periodista Azzati, contemplando largas colas en la puerta de tal oficina, hasta que por este gobierno se ha implado un sistema mucho mas eficiente.

COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 46 CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006



PRECS I PREGUNTES.-

No es van formular

I atés que no hi ha més assumptes a tractar, a les 12:45 hores la presidència alça la sessió, de la qual s'estén esta acta per mitjà de la incorporació de les còpies, autoritzades amb les firmes de la Sra. presidenta i del Sr. secretari, de les propostes acordades en els expedients examinats, i signen l'acta la Sra. presidenta amb mi, el secretari, que ho certifique.

Id. Document: K3/4 3Pwi HvrQ F8Ov 4/GS SIDA KUM=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

*COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA - ACTA DE LA SESSIÓ
ORDINÀRIA DE 23 D'ABRIL DE 2024 / COMISIÓN DE PATRIMONIO, RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y SEGURIDAD 47
CIUDADANA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE 23 DE ABRIL DE 2024*

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	22/05/2024	ACCVCA-120	14820165523850578386 2957426366912102006