Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ACTA - PLE

En este documento, de contener datos de carácter personal objeto de protección, éstos se encuentran omitidos -sustituidos por asteriscos (*)- en cumplimiento del Reglamento General de Protección de Datos (UE) 2016/679.

SESSIÓ ORDINÀRIA PLE DEL DIA 31 DE GENER DE 2019

Al saló de sessions de la casa consistorial de la ciutat de València, a les 10:30 hores del dia 31 de gener de 2019, s'obri la sessió davall la presidència l'alcalde, Sr. Joan Ribó Canut. Hi assistixen els tinents i les tinentes d'alcalde, Sra. María Oliver Sanz, Sra. Consol Castillo Plaza, Sr. Sergi Campillo Fernández, Sra. Anaïs Menguzzato García, Sr. Giuseppe Grezzi, Sra. Neus Fábregas Santana, Sr. Vicent Sarrià i Morell, Sra. Pilar Soriano Rodríguez i Sra. Glòria Tello Company; i dels regidors i de les regidores Sr. Pere Sixte Fuset i Tortosa, Sra. Isabel Lozano Lázaro, Sr. Carlos Galiana Llorens, Sra. Maite Girau Melià, Sr. Ramón Vilar Zanón, Sr. Roberto Jaramillo Martínez, Sr. Alfonso Novo Belenguer, Sra. Beatriz Simón Castellets, Sr. Eusebio Monzó Martínez, Sr. Vicente Igual Alandete, Sra. Mª Àngels Ramón-Llin Martínez, Sr. Cristóbal Grau Muñoz, Sr. Félix Crespo Hellín, Sra. Lourdes Bernal Sanchis, Sr. Alberto Mendoza Seguí, Sra. Mª Jesús Puchalt Farinós, Sr. Fernando Giner Grima, Sr. Narciso Estellés Escorihuela, Sra. Mª Amparo Picó Peris, Sra. Mª Dolores Jiménez Díaz, Sr. Manuel Camarasa Navalón i Sr. José María Bravo Plana-Sala. La primera tinenta d'alcalde Sra. Sandra Gómez López excusa la seua tardança i s'incorpora a la sessió en el transcurs del debat del punt núm. 9 de l'orde del dia.

Hi assistixen, així mateix, el secretari general i del Ple, Sr. Pedro García Rabasa, i l'interventor general municipal, Sr. Ramón Brull Mandingorra.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

1	RESULTAT: APROVAT
ASSUMPTE: Lectura i aprovació, si és el cas, de l'Acta de la sessió ordinària de 20 de desembre de 2018.	

El Ple de l'Ajuntament dóna per llegida i aprova per unanimitat l'acta de la sessió ordinària de 20 de desembre de 2019.

2	RESULTAT: QUEDAR ASSABENTAT
ASSUMPTE: ALCALDIA. Dóna compte de les resolucions corresponents al període comprés entre el 16 de desembre de 2018 i el 15 de gener de 2019, a l'efecte del que establix l'art. 46.2, apartat e), de la Llei 7/85.	

L'Alcaldia dóna compte i el Ple de l'Ajuntament queda assabentat de les resolucions corresponents al període comprés entre el 16 de desembre de 2018 i el 15 de gener de 2019, a l'efecte del que establix l'art. 46.2.e) de la Llei 7/1985.

3	RESULTAT: QUEDAR ASSABENTAT
ASSUMPTE: ALCALDIA. Dóna compte dels acords adoptats per la Junta de Govern Local en sessions ordinàries de 14, 21 i 28 de desembre de 2018 i 11 i 18 de gener de 2019, a l'efecte del que establix l'art. 46.2, apartat e), de la Llei 7/85.	

L'Alcaldia dóna compte i el Ple de l'Ajuntament queda assabentat dels acords adoptats per la Junta de Govern Local en sessions ordinàries 14, 21 i 28 de desembre de 2018 i 11 i 18 de gener de 2019, a l'efecte del que establix l'art. 46.2.e) de la Llei 7/85.

4	RESULTAT: APROVAT
EXPEDIENT: E-03001-2011-000190-00	PROPOSTA NÚM.: 4
ASSUMPTE: DESENVOLUPAMENT URBÀ, VIVENDA I MOBILITAT. Proposa declarar la caducitat de l'expedient de retaxació de càrregues del PAI Moreres II NPR-5.	

VOTACIÓ

Voten a favor els/les 16 Srs./Sres. regidors/es dels grups Compromís, Socialista i València en Comú presents a la sessió, així com la regidora no adsrita Sra. Jiménez; fan constar la seua abstenció els/les 15 Srs./Sres. regidors/es dels grups Popular i Ciutadans.

ACORD

"ANTECEDENTES DE HECHO

PRIMERO. El Ayuntamiento Pleno, en sesión celebrada el día 28 de julio de 2000, acordó aprobar el Programa para el desarrollo de la Actuación Integrada de la Unidad de Ejecución única del área de suelo urbanizable no programado NPR-5 Moreras II, adjudicando su ejecución a la mercantil Nazaret y Desarrollo, SA, así como aprobar provisionalmente la Homologación del Sector y el Plan Parcial.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Mediante Resolución del conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, de 18 de enero de 2002, publicada en el DOCV el 8 de mayo de 2002, se aprobó definitivamente la Homologación y Plan Parcial Sector 5 Moreras II.

SEGUNDO. El 3 de julio de 2002 fue firmado el Convenio Urbanístico entre el agente urbanizador, Nazaret y Desarrollo, SA, y el Ayuntamiento de València para el desarrollo del citado sector.

TERCERO. Mediante acuerdo de la Junta de Gobierno Local, en sesión celebrada el 14 de octubre de 2005, se aprobó el Proyecto de Reparcelación.

CUARTO. El 24 de julio de 2008 se firma el acta de recepción de las obras de urbanización del PAI Unidad de Ejecución del Área de Suelo Urbanizable no Programado NPR-5 Moreras II, donde se señala que las obras se hallan totalmente ejecutadas 'a excepción del tramo del Jardín del Turia incluido en el sector'.

QUINTO. Con fecha de 12 de agosto de 2011 tuvo entrada en el Registro General de esta corporación escrito de D. Juan Alberto Oller Sanz, en representación de la mercantil Durantia Infraestructuras, SA, anteriormente denominada Luis Batalla Sociedad Anónima Unipersonal, sociedad designada como presidente del Consejo de Administración de la mercantil Nazaret y Desarrollo, SA, mediante el que solicitaba la retasación de cargas del Programa de Actuación Integrada que nos ocupa.

SEXTO. Siguiendo con la tramitación del expediente, el Servicio de Asesoramiento Urbanístico y Programación emite informe propuesta el 25 de noviembre de 2015, en el cual se dispone la improcedencia de someter a información pública la retasación de cargas en tanto el urbanizador proceda al cumplimiento de la obligación derivada del apartado cuarto del acuerdo plenario de adjudicación del Programa de 28 de julio de 2000, de aportar aval por el importe de las obras que no se han ejecutado de forma definitiva en el ámbito del sector y que asciende a la cantidad de 3.743.021 €.

Una vez analizadas las alegaciones formuladas al citado informe propuesta por la mercantil Nazaret y Desarrollo, SA, el Ayuntamiento Pleno, en sesión celebrada el día 31 de marzo de 2016, acuerda no someter a información pública la retasación de cargas solicitada por la gravedad del riesgo que suponía para el interés público y para el interés particular de los propietarios que el urbanizador pudiera incumplir su obligación de depositar en el Ayuntamiento las cantidades que en su caso cobrara, aumentando con ello la deuda ya existente derivada de no haber depositado ni avalado el importe ya cobrado por el propio urbanizador correspondiente a las obras diferidas y que momentáneamente no habían podido ser ejecutadas en el ámbito del Sector.

SÉPTIMO. El 20 de mayo de 2016, D. José Cardona Baixauli, en representación de Nazaret y Desarrollo, SA, presenta instancia en la oficina de correos la cual tiene entrada en esta corporación con RGE de 24 de mayo 110 2016 49492, por la que interpone recurso de reposición contra el acuerdo plenario referido en el antecedente de hecho anterior, recurso que es estimado parcialmente mediante acuerdo del Ayuntamiento-Pleno de 30 de marzo de 2017, ya que la propuesta del urbanizador de renunciar a la garantía, compensar al Ayuntamiento con la indemnización depositada en el Ayuntamiento por Tanaval, SL, junto con el resto de medidas que en el propio acuerdo se exponen y al que nos remitimos con el objeto de evitar reiteraciones

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

innecesarias, minimizaban el riesgo de un eventual perjuicio para el interés público permitiendo la continuación del proceso hasta la aprobación de la Cuenta de Liquidación definitiva de la Reparcelación y la finalización del PAI.

En el punto primero del citado acuerdo plenario de 30 de marzo de 2017 se determina la procedencia de continuar con la tramitación del procedimiento de retasación de cargas.

OCTAVO. Con la finalidad de poder proseguir con la tramitación del procedimiento de retasación de cargas, mediante oficio de fecha 30 de mayo notificado el 1 de junio de 2017 se requiere a Nazaret y Desarrollo, SA, para que en el plazo máximo de un mes presente memoria de retasación de cargas ajustada al informe emitido por la Sección de Obras de Urbanización del Servicio de Asesoramiento Urbanístico y Programación de 16 de junio de 2015, así como para que aporte nota simple expedida por el Registro de la Propiedad, de los titulares registrales de bienes y derechos incluidos en el ámbito del citado Programa de Actuación Integrada con el objeto de, en su caso, poder someter a información pública el expediente de retasación de cargas.

NOVENO. Visto que se había hecho caso omiso al requerimiento anteriormente citado, mediante oficio de 31 de octubre, notificado el 9 de noviembre de 2017 se reitera el mismo advirtiéndole expresamente en esta ocasión que en el supuesto de que no sea atendido, y transcurridos tres meses a contar desde que se produzca la notificación del mismo, se producirá la caducidad del procedimiento de retasación de cargas que se sigue en el expediente 03001/2011/190 del Servicio de Asesoramiento Urbanístico y Programación.

A fecha de hoy, y transcurrido sobradamente el plazo concedido, el agente urbanizador no ha presentado documentación alguna.

FUNDAMENTOS JURÍDICOS

PRIMERO. LEGISLACIÓN APLICABLE

I. La legislación actualmente vigente en materia urbanística en la Comunidad Valenciana, desde el 20 de agosto de 2014 es la Ley 5/2014, de 25 de julio, de la Generalitat, de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje de la Comunidad Valenciana, en adelante LOTUP.

A pesar de que la nueva Ley ha derogado expresamente la anterior Ley 16/2005, de 30 de diciembre, de la Generalitat, Urbanística Valenciana, en adelante LUV, y el Reglamento de Ordenación y Gestión Territorial y Urbanística, en adelante ROGTU, aprobado mediante Decreto 67/2006, de 19 de mayo, del Consell, en su disposición transitoria cuarta, relativa a los prrogramas aprobados, textualmente dice:

'1. Los programas de actuación adjudicados con anterioridad a la entrada en vigor de la presente ley se regirán, en cuanto a sus efectos, cumplimiento y extinción, incluida su duración y régimen de prórrogas, por la normativa que le resultaba de aplicación antes de la entrada en vigor de esta ley.'

De conformidad con lo establecido en la disposición transitoria tercera e) del ROGTU, tras la redacción dada por el Decreto 36/2007, de 13 de abril, el procedimiento de retasación de cargas que nos ocupa se rige por la LUV, ya que tanto la Alternativa Técnica como la

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Proposición Jurídico Económica del Programa de Actuación Integrada para el desarrollo del Sector NPR-5 Moreras II, se aprobaron definitivamente en enero de 2002:

'Los procedimientos de programación en los que la Alternativa Técnica y la Proposición Jurídico-Económica hubieran sido objeto de aprobación definitiva con anterioridad a la entrada en vigor de la Ley Urbanística Valenciana, se regirán en su cumplimiento y ejecución por lo previsto en la Ley Reguladora de la Actividad Urbanística, por la que se regirán las siguientes actuaciones:

e) El contenido, tramitación y aprobación del proyecto de reparcelación, si ese proyecto hubiese formado parte de la alternativa técnica aprobada y hubiese sido objeto de aprobación junto con ella. En otro caso, su contenido, tramitación y aprobación se regirá por la Ley Urbanística Valenciana, al igual que los eventuales expedientes de retasación.'

En este sentido, el procedimiento de retasación de cargas viene regulado en el artículo 168 apartados 3º y 4º de la LUV, y artículos 389 a 393 del ROGTU; en concreto, el procedimiento a seguir en estos supuestos es el establecido en el artículo 390 del ROGTU.

II. En materia de procedimiento administrativo, la legislación actualmente vigente viene constituida por Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, en adelante LPACAP.

A pesar de que la nueva Ley ha derogado expresamente la anterior Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en adelante LRJPAC, en su disposición transitoria tercera, relativa al régimen transitorio de los procedimientos, textualmente dice:

'a) A los procedimientos ya iniciados antes de la entrada en vigor de la Ley no les será de aplicación la misma, rigiéndose por la normativa anterior.

b) Los procedimientos de revisión de oficio iniciados después de la entrada en vigor de la presente Ley se sustanciarán por las normas establecidas en ésta.

c) Los actos y resoluciones dictados con posterioridad a la entrada en vigor de esta Ley se regirán, en cuanto al régimen de recursos, por las disposiciones de la misma.

d) Los actos y resoluciones pendientes de ejecución a la entrada en vigor de esta Ley se regirán para su ejecución por la normativa vigente cuando se dictaron.

e) A falta de previsiones expresas establecidas en las correspondientes disposiciones legales y reglamentarias, las cuestiones de Derecho transitorio que se susciten en materia de procedimiento administrativo se resolverán de acuerdo con los principios establecidos en los apartados anteriores.'

En el asunto que nos ocupa, el expediente de retasación de cargas se inició a instancia de Nazaret y Desarrollo, SA, mediante escrito presentado el 12 de agosto de 2011, motivo por el que:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- la legislación aplicable al presente acuerdo en cuanto al contenido de la caducidad es de conformidad con el apartado a) de la DT 3ª es la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, si bien es indiferente la legislación que se aplique puesto que la dicción literal del artículo 95 de la vigente LPACAP es la misma que la del artículo 92 de la Ley 30/1992
- En cuanto al régimen de recursos aplicables contra el presente acuerdo de conformidad con la propia DT 3ª apartado c) es la vigente LPACAP.

SEGUNDO. ANÁLISIS DE LA CONCURRENCIA DE CAUSA DE CADUCIDAD EN EL PROCEDIMIENTO DE RETASACIÓN DE CARGAS.

I. El instituto de la caducidad se encuentra regulado en el artículo 92 de la LRJPAC, que señala:

'1. En los procedimientos iniciados a solicitud del interesado, cuando se produzca su paralización por causa imputable al mismo, la Administración le advertirá que, transcurridos tres meses, se producirá la caducidad del mismo. Consumido este plazo sin que el particular requerido realice las actividades necesarias para reanudar la tramitación, la Administración acordará el archivo de las actuaciones, notificándoselo al interesado. Contra la resolución que declare la caducidad procederán los recursos pertinentes.

2. No podrá acordarse la caducidad por la simple inactividad del interesado en la cumplimentación de trámites, siempre que no sean indispensables para dictar resolución. Dicha inactividad no tendrá otro efecto que la pérdida de su derecho al referido trámite.

3. La caducidad no producirá por sí sola la prescripción de las acciones del particular o de la Administración pero los procedimientos caducados no interrumpirán el plazo de prescripción.'

A continuación pasamos a analizar si a la luz del citado precepto procede declarar la caducidad del procedimiento:

- Como ya se expone en el antecedente de hecho noveno, el 1 de junio de 2017 se requiere a Nazaret y Desarrollo, SA, para que en el plazo máximo de un mes presente Memoria de retasación de cargas ajustada al informe emitido por la Sección de Obras de Urbanización del Servicio de Asesoramiento Urbanístico y Programación de 16 de junio de 2015, así como nota simple expedida por el Registro de la Propiedad, de los titulares registrales de bienes y derechos incluidos en el ámbito del Programa de Actuación Integrada que nos ocupa y se especifica claramente 'con el objeto de, en su caso poder someter a información pública el expediente de retasación de cargas'.
- Trascurrido sobradamente el plazo concedido al agente urbanizador sin que presente documentación alguna, se requiere por segunda vez advirtiéndole expresa y literalmente de que 'transcurridos tres meses a contar desde que se produzca la notificación del mismo se producirá la caducidad del procedimiento de retasación de cargas que se sigue en el expediente 03001/2001/190, del Servicio de Asesoramiento Urbanístico y Programación'.

En consecuencia, concurre el primero de los requisitos exigidos por el artículo 92.1 de la LRJPAC que es el de la advertencia o intimación previa al interesado de los efectos de la no presentación de la documentación necesaria para proseguir la tramitación del procedimiento.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- En segundo lugar, la exigencia de presentar una Memoria de retasación de cargas ajustada a los informes municipales así como nota simples expedida por el Registro de la Propiedad, de los titulares registrales de bienes y derechos incluidos en el ámbito del citado Programa de Actuación Integrada, resulta indispensable para poder someter el expediente a información pública y efectuar las notificaciones a los interesados de conformidad con lo establecido en el artículo 390.1 y 2 del ROGTU, hasta el punto que su no presentación determina la imposibilidad de continuar el procedimiento, no pudiendo considerarse como un mero trámite sino que resulta indispensable para poder resolver sobre la retasación de cargas solicitada, motivo por el que se cumple la segunda de las exigencias establecidas por el artículo 92.2 de la LRJPAC.

En consecuencia, y habiendo trascurrido más de tres meses desde la notificación efectuada el 9 de noviembre de 2017, se cumplen todos los requisitos necesarios que determinan la caducidad del procedimiento de retasación de cargas iniciado a instancia de Nazaret y Desarrollo, SA.

TERCERO. ÓRGANO COMPETENTE.

Tal y como expone el antecedente de hecho primero, el Ayuntamiento Pleno, en sesión celebrada el día 28 de julio de 2000, acordó aprobar el Programa para el desarrollo de la Actuación Integrada de la Unidad de Ejecución única del área de suelo urbanizable no programado NPR-5 Moreras II.

Resultando el Ayuntamiento Pleno competente para la aprobación del Programa, la modificación de las cargas previstas en el mismo corresponde igualmente a este órgano.

Por todo lo expuesto, el órgano competente para la declaración de caducidad del procedimiento de retasación de cargas es el mismo que resulta competente para su resolución, que como acaba de señalarse es el Ayuntamiento Pleno.

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, y con el dictamen de la Comisión de Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad, el Ayuntamiento Pleno acuerda:

PRIMERO. Declarar la caducidad del procedimiento de retasación de cargas del Programa para el desarrollo de la Actuación Integrada de la Unidad de Ejecución única del área de suelo urbanizable no programado NPR-5 Moreras II, solicitada por la mercantil Nazaret y Desarrollo, SA, y que se sigue en el expediente 03001/2011/190, por los motivos expuestos en el fundamento jurídico segundo del presente acuerdo, y en concreto por haber transcurrido más de tres meses desde que se requirió a la mercantil anteriormente citada para que presentara memoria de retasación de cargas ajustada a los informes técnicos emitidos, así como nota simples expedida por el Registro de la Propiedad, de los titulares registrales de bienes y derechos incluidos en el ámbito del citado Programa de Actuación Integrada, sin que hasta la fecha haya presentado documentación alguna; todo ello, de conformidad con lo establecido en el artículo 92 de la LRJPAC.

SEGUNDO. Notificar el presente acuerdo a la mercantil Nazaret y Desarrollo, SA, y a los distintos servicios municipales con competencias en la materia.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

TERCERO. Ordenar el archivo del expediente."

5	RESULTAT: APROVAT	
EXPEDIENT: E-03001-2014-000075-00		PROPOSTA NÚM.: 3
ASSUMPTE: DESENVOLUPAMENT URBÀ, VIVENDA I MOBILITAT. Proposa aprovar definitivament la Modificació Puntual del PGOU en l'àrea dotacional privada ocupada per la Residència Llar Santa Teresa de Jornet.		

VOTACIÓ

Voten a favor els/les 26 Srs./Sres. regidors/es dels grups Popular, Compromís, Socialista i València en Comú presents a la sessió, així com la regidora no adsrita Sra. Jiménez; fan constar la seua abstenció els/les 5 Srs./Sres. regidors/es del Grup Ciutadans.

ACORD

"ANTECEDENTES DE HECHO

PRIMERO. Por la Congregación Hermanitas de los Ancianos Desamparados (HERANDES) se presenta la Modificación Puntual en el área dotacional privada ocupada por la Residencia Hogar Santa Teresa de Jornet, adjuntando Estudio de Integración Paisajística (EIP), Documento Inicial Estratégico (DIE) y borrador de la Modificación Puntual.

El ámbito objeto de la Modificación Puntual lo constituye el actual complejo de la Residencia Hogar Santa Teresa de Jornet y sus jardines anexos. Este complejo viene siendo utilizado desde 1876 como Casa Generalicia de la Congregación, situada en el interior de una gran manzana, definida por las calles Madre Teresa Jornet, al sur, calle Almazora y tramo de Santa Rita al este, prolongación de la calle Mañá al norte y calle Sagunto al oeste. Abarca una superficie de 21.937,03 m^2, de los cuales aprox. 11.001,62 m^2 pertenecen a la parcela destinada a Servicio Público Privado (SP*), donde se ubica la actual Residencia Hogar y el resto a espacios libres privados (EL*), donde están la mayoría de los jardines y algunas construcciones auxiliares.

El área prevista para la nueva dotación asistencial se sitúa al norte de la actual Residencia, de forma paralela al edificio actual y contará con una superficie de ocupación en planta de 800 m2 que se sumarán a los 11.001,62 m^2 de SP* ya existentes.

SEGUNDO. El 12 de junio de 2015, por la Comisión Ambiental se emite Informe Ambiental y Territorial Estratégico favorable en el procedimiento simplificado de evaluación ambiental y territorial estratégica de la Modificación Puntual del PGOU de València en el área dotacional privada ocupada por la Residencia Hogar Santa Teresa de Jornet, no teniendo la misma efectos significativos sobre el medio ambiente, conforme los criterios del anexo VIII de la Ley 5/2014, de 25 de julio, de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje de la Comunitat Valenciana (LOTUP), condicionada la misma a que previo a la aprobación definitiva se obtenga el informe de la Conselleria competente en materia de Cultura; informe que fue emitido el 22 de noviembre de 2018 en el que se indica que la modificación propuesta no afecta a la ordenación estructural del PGOU de València, ni se encuentra en un ámbito de protección que sea competencia de la conselleria competente en materia de cultura, no procediendo la emisión de

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

informe por parte de la administración autonómica. No obstante, recomiendan incorporar a la documentación un nuevo plano de ordenación, a escala adecuada, en el que se reflejase tanto la parte de la parcela que se encuentra catalogada como Bien de Relevancia Local (BRL) y su entorno de protección, como la modificación propuesta que afecta al Espacio Libre Privado de la parcela pero queda fuera de ámbito catalogado y su entorno de protección. Dicho plano fue presentado en el Ayuntamiento de València el 10 de diciembre de 2018 (NRE nº 00113 2018 041382).

TERCERO. El 02 de mayo de 2018 la Congregación HERANDES presenta nueva documentación, (NRE: 00113 2018 013601) que, según informe del Servicio de Planeamiento de 21 de mayo de 2018, mantiene la propuesta de generar un nuevo edificio para la residencia de ancianos con una superficie en planta de 800 m2, en la parcela calificada como Espacio Libre Privado (EL*) que dispone de 10.747,02 m^2. Además la Congregación cede a la Administración 642,37 m^2 en la parte norte de ese Espacio Libre Privado para la apertura de un vial peatonal de 6 mts de anchura que conectará la calle Almassora con la calle Milagrosa mejorando ostensiblemente la accesibilidad del barrio hacia el mercado municipal de San Pedro Nolasco.

Con la aprobación de la modificación puntual, la Congregación procederá, una vez concedidas las licencias de obras y ambientales correspondientes, a:

- Ceder al Ayuntamiento de València, libre de cargas, la superficie necesaria para la futura ejecución de la nueva calle en la zona norte de la parcela existente. Esta superficie se fija en 642,37 m^2s, y forma parte de los terrenos cedidos como dotaciones públicas.

- Ejecución, a cargo de la Congregación, de la urbanización de la nueva calle en la zona norte de la parcela existente, con un ancho de 6m y una tipología de calle peatonal.

- Ejecución, a cargo de la Congregación, del derribo y reposición del muro exterior del cerramiento del complejo edificio asistencial con idénticas características morfológicas al existente, dentro del ámbito privado de la Congregación y limítrofe con el nuevo vial.

- Ejecución, a cargo de la Congregación, del derribo y reposición del actual centro de transformación, en la nueva ubicación prevista en la modificación puntual.

CUARTO. El Ayuntamiento Pleno, en sesión celebrada el 31 de mayo de 2018, acordó iniciar el proceso de consulta y el sometimiento a información pública del expediente y documentación técnica de la Modificación Puntual.

El periodo de información pública fue anunciado en el DOGV nº 8318, de 15 de junio de 2018, y en el diario *Las Provincias* de la misma fecha, abriéndose un periodo de consulta e información pública de 45 días hábiles computables desde el 18 de junio de 2018 hasta el 20 de agosto del mismo año (ambos incluidos), habiéndose presentado, según certificado emitido por la Secretaría del Área I de 13 de septiembre de 2018, los siguientes escritos de alegaciones:

- 00110 2018 07177, de 3 de agosto de 2018, presentado por C.V María López, acompañando firmas de 288 vecinos.

- 00113 2018 028458, de 8 de agosto de 2018, por la Asociación Falla Nador Milagrosa.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- 00118 2018 0037375, de 3 de agosto de 2018, presentado por la Comunidad de Regantes de la Acequia de Mestalla.

- 00113 2018 028688, de 14 de agosto de 2018, presentado por ******.

- 00113 2018 0363338, de 2 de noviembre de 2018, presentado fuera de plazo por ******.

QUINTO. El 10 de diciembre de 2018 (NRE 00113 2018 041382), la Congregación Herandes presenta en las oficinas municipales un nuevo plano de ordenación nº 3 de afecciones patrimoniales, así como un documento de medidas de intervención en arbolado; dicha documentación fue remitida a la Dirección Territorial de Educación, Investigación, Cultura y Deporte y al Servicio municipal de Jardinería, respectivamente.

SEXTO. En el expediente obran los siguientes informes:

- Informe del Servicio de Jardinería, de 19 de junio de 2018, en el que se indica que la afección del arbolado estará sujeta a la concesión de licencia según el artículo 18 de la Ordenanza de Parques y Jardines.

- Informe del Servicio de Gestión Urbanística, de 20 de junio de 2018, adjuntando plano en el que se indican diversas deficiencias a subsanar por el promotor.

- Informe de la Dirección General de Vivienda, Rehabilitación y Regeneración Urbana, de 29 de junio de 2018, en el que se indica que, al no afectar al aprovechamiento residencial, no procede exigir reserva para vivienda de protección pública.

- Escrito de la Subdirección General de Ordenación del Territorio y Paisaje, de 12 de julio de 2018, adjuntando informe del Servicio de Infraestructura Verde y Paisaje, en el que se reitera el informe favorable de 8 de junio de 2015 en la fase de Evaluación Ambiental y Territorial Estratégica.

- Informe favorable de la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad, de 31 de octubre de 2018.

- Dirección Territorial de Educación, Investigación Cultura y Deporte, de 22 de noviembre de 2018, en el que indica que la modificación propuesta no afecta a la ordenación estructural del PGOU de València, ni se encuentra en un ámbito de protección que sea competencia de la conselleria competente en materia de cultura, no procediendo la emisión de informe por parte de la administración autonómica; recomendando únicamente que se incorpore a la documentación un nuevo plano de ordenación, a escala adecuada, en el que se refleje tanto la parte de la parcela que se encuentra catalogada como Bien de Relevancia Local (BRL) y su entorno de protección, como la modificación propuesta que afecta al Espacio Libre Privado de la parcela pero queda fuera de ámbito catalogado y su entorno de protección. Plano que fue presentado en el Ayuntamiento de València el 10 de diciembre de 2018.

- Informe del Organismo Autónomo Municipal de Parques y Jardines Singulares y Escuela Municipal de Jardinería y Paisaje, de 13 de diciembre de 2018, indicando que la zona afectada por el PGOU y el arbolado existente, no es gestionada por este organismo autónomo municipal.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- Informe del Servicio de Jardinería, de 28 de diciembre de 2018, que señala lo siguiente:

'… El estudio recoge las especies protegidas que figuran en el artículo 3.82 de la Sección Quinta: Protección de Jardines y Arbolados, de la NNUU del PGOU. Dichas especies incluyen:

- *Brachychiton populneu*s: 11 ejemplares

- *Washingtonia robusta*: 4 ejemplares

- *Washingtonia filifera*: 2 ejemplares

- *Chorisia speciosa*: 1 ejemplar

- *Araucaria heterophylla*: 1 ejemplar

- *Phoenix canariensis*: 4 ejemplares

- *Olea europea*: 1 ejemplar

2. En el proyecto de ejecución, deberán tenerse en cuenta los siguientes puntos:

a. Las especies arbóreas detectadas en el ámbito de cesión de la calle peatonal, podrá quedarse in situ siempre y cuando la planta viaria que apruebe el Servicio de Movilidad Sostenible, permita la permanencia in situ de este arbolado y disponga de informe favorable del Servicio de Bomberos.

b. Para los árboles que puedan permanecer in situ, deberá realizarse un alcorque de las siguientes características:

- Las dimensiones óptimas serán de 2x2m ó 2x1m; siempre y cuando lo permita la planta viaria que se apruebe.

- Deberán disponer de red de riego de baja presión con acometida, dos inundadores de 60 litros/hora por alcorque, arqueta de registro en cada alcorque de 30x30cm, cabezal de riego con electroválvulas, válvula manual de corte y programador de riego modelo T-box o similar alojado en arqueta de 60x60cm ó 80x80cm, con fondo drenante.

c. Deberá presentarse una memoria técnica que incluya fichas con el estado bioestructural de las especies protegidas y las que permanezcan in situ, así como las que deban ser trasplantadas, en el ámbito de cesión de calle para determinar la viabilidad del trasplante en base al estado del arbolado.

d. Durante la realización de las obras, el tronco del arbolado que se encuentre en dicho ámbito de actuación deberá protegerse con tubo corrugado para evitar daños. El sistema radicular del arbolado deberá protegerse igualmente evitando cortes de raíces primarias y secundarias que puedan poner en peligro la supervivencia del árbol, con el consiguiente riesgo de caída. Así

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

mismo, deberá establecerse un área de protección del sistema radicular que como mínimo sea el diámetro de proyección de la copa en cada ejemplar arbóreo, evitando la compactación del suelo y el corte de raíces.

3. Licencia de Trasplante y Abatimiento de Arbolado Municipal:

Visto que en estudio presentado, hay que proceder a la desafección de arbolado por trasplante o abatimiento, si procediera, previamente a la realización de los trabajos de arboricultura, deberá realizarse los siguientes trámites:

a. El interesado deberá abonar la Tasa por actuaciones urbanísticas trasplante y abatimiento de arbolado municipal (140,90 €), recogiendo el impreso correspondiente a los efectos de su autoliquidación, en el Servicio de Jardinería (calle Amadeo de Saboya, 13 1ª planta) o descargando dicho impreso en la página web del Ayuntamiento.

b. Se deberá presentar Una memoria firmada por un técnico de una empresa especializada de jardinería/arboricultura, en el que se justifique detalladamente, las causas por las que se solicita el abatimiento de los mencionados ejemplares arbóreos.

c. Los trabajos deberán realizarse a cargo del interesado por una empresa especializada en jardinería/arboricultura, según lo recogido en la memoria técnica aportada y bajo la supervisión de

los técnicos del Servicio de Jardinería, debiendo adoptarse las máximas garantías en la realización de las operaciones.

d. Una vez le sea notificada la resolución de Alcaldía autorizando los trabajos, el solicitante deberá comunicar al mencionado aervicio, con 48 horas de antelación, el inicio de los mismos a la siguiente dirección de correo electrónico: giarbol@valencia.es".

- Informe del Servicio de Planeamiento, cuya transcripción se realiza en las contestaciones a las alegaciones.

A los antecedentes de hecho descritos, le son aplicables los siguientes:

FUNDAMENTOS DE DERECHO

PRIMERO. En virtud de lo dispuesto en los artículos 44.5 y 57.1.c) de la LOTUP corresponde a los ayuntamientos la formulación, tramitación de los planes de ámbito municipal, y la aprobación de aquellos que fijen o modifiquen la ordenación pormenorizada.

SEGUNDO. La Modificación consiste en la propuesta de una nueva edificación que se configura mediante un bloque lineal con 14,55 m de profundidad y 55 m de longitud siguiendo su fachada principal la alineación indicativa resultante de dar continuidad virtual a la alineación norte de la calle Mañá. Para comunicar este bloque con la edificación existente se prevén pasos elevados, cuya situación permita el paso de los vehículos de emergencias.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

El número máximo de alturas que se fija para esta ordenación es de 4 (PB+3) plantas en adecuación al entorno y concretamente al edificio de la Residencia al que enfrenta, no superándose el máximo de 6 (PB+5) plantas que se establece en el artículo 6.76 de las Normas Urbanísticas del Plan General para los Servicios Públicos (SP).

La altura máxima de cornisa será inferior a los 21,50 m, equivalente a los Hc = 6,50 +5 Np que en la actualidad se ha asignado como alturas máximas de cornisa en las subzonas TER-3 y TER-4, equivalentes funcionalmente con las edificaciones dotacionales de carácter asistencial.

Del mismo modo no se supera la ocupación de la edificación sobre rasante, siendo esta, con la ordenación pormenorizada propuesta, de un 69,55 % sobre el total de la parcela y por tanto inferior al 70,00% que se establece para los servicios públicos (SP)*. En el proceso de licencia de obras del edificio de nueva planta a construir la Congregación se obliga a urbanizar el conjunto de superficie de esa nueva calle generada y a derribar y reponer el Centro de Transformación actualmente situado en la esquina de la calle Milagrosa junto a la valla del Espacio Libre Privado de la Residencia.

TERCERO. Con respecto a las alegaciones, se realiza un estudio pormenorizado de las mismas:

1) Escrito de alegaciones presentado por Dª C. V María López, como miembro de la Asociación de Vecinos Zaidía-Morvedre, y 288 vecinos más que resumidamente dice lo siguiente:

- Alegan que el instrumento de planeamiento expuesto al público no se corresponde con la alternativa 1 evaluada en el Informe Ambiental y Territorial Estratégico emitido por el órgano ambiental autonómico el 12/06/15. Sobre este particular, el documento de modificación puntual expuesto al público y el sometido a evaluación ambiental son coincidentes en su fin último y parte esencial, que trata la transformación de una porción de suelo dotacional de espacios libres de destino privado (EL*) en un suelo dotacional privado (SP*) de carácter asistencial, como el que ocupa actualmente la residencia hogar Santa Teresa de Jornet, para ejecutar un nuevo edificio dotacional asistencial de cuatro plantas sobre una parcela de 800 m^2 y la incidencia de este en el paisaje. La única diferencia que presentan ambos documentos consiste en que el documento evaluado ambientalmente presentaba el ensanche del vial sito en la C/ Almassora, y el documento expuesto al público en la fase urbanística prevé la apertura de un nuevo vial en la zona norte de la parcela existente que será de 6 metros y de tipología peatonal. La ampliación del vial que estaba incluido en el documento ambiental ni siquiera fue objeto de estudio en la evaluación ambiental, que se centró en lo que verdaderamente tenía incidencia medioambiental como era la incidencia en el paisaje urbano de la transformación del espacio libre junto a un Bien de Relevancia Local, concluyendo que la misma no tenía efectos significativos en el medio ambiente. Sobre esta cuestión, el Servicio de Planeamiento en su informe indica que el elemento fundamental de la propuesta es el nuevo edificio de ampliación de la Residencia, el cual ha estado en la propuesta desde el momento inicial. Este edificio es el que puede tener alguna incidencia ambiental. La propuesta finalmente considerada mantiene el nuevo edificio incorporando como novedad la apertura de una nueva calle pública en terrenos anteriormente de carácter privado. Esta cuestión no tiene incidencia ambiental, suponiendo en todo caso una mejora funcional del viario en la permeabilidad del barrio. Por lo tanto, no cabe alegar que la

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

alternativa escogida no se ha evaluado ambientalmente, porque sí se ha evaluado aquello que puede afectar medioambientalmente –el nuevo edificio-, el cual se ha mantenido desde el primer momento. Por lo tanto, la modificación sometida a información pública no ha sido modificada en su fin último, ni en sus características morfológicas, ni en la ubicación de ésta; considerando, por tanto, que el documento expuesto al público en lo que afecta a lo evaluado ambientalmente es plenamente coincidente con la evaluación ambiental efectuada, por lo que se propone desestimar esta alegación.

- Que la modificación puntual no recoge la afección de la Acequia Real de Mestalla, ni al arbolado de gran tamaño existente en la parte norte del jardín actual de la residencia de ancianos. Sobre esta alegación el Servicio de Planeamiento informa que, en primer lugar, queda fuera del ámbito de urbanización a realizar en la nueva calle. Asimismo, por otro lado la Comunidad de Regantes ha presentado escrito de alegaciones donde sólo indican que la superficie que ocupa la acequia debe ser adquirida, cuestión ésta que teniendo en cuenta su ubicación fuera del ámbito a urbanizar no compete a esta Administración siendo una cuestión privada. En ningún momento la Comunidad de Regantes pretende alegar cuestión relativa a la protección de su patrimonio, al contrario, pretende deshacerse de él, pretendiendo su venta. Por lo tanto, se propone desestimar esta alegación.

- Que el nuevo edificio proyectado afecta al entorno de protección de un Bien de Relevancia Local (en adelante, BRL), que supondrá una injerencia total y absoluta en el área de influencia, siendo necesario el informe de la Conselleria de Cultura. Sobre este particular, el Servicio de Planeamiento informa que dicho informe fue solicitado en fecha 11 de junio de 2018, según consta en el expediente y se ha recibido en fecha 3/12/2018, indicando en él que no procede la emisión del mismo a esa Administración al no modificarse la ordenación estructural y estar la actuación fuera de cualquier ámbito de protección que sea competencia de esa administración tutelar. Por lo tanto, se propone la desestimación de esta alegación.

- Que el nuevo edificio no respeta una distancia mínima de 3 metros con las traseras de las viviendas (patio) de la C/ Mateo Escrivá, además que el nuevo bloque comprometerá la privacidad de los vecinos. Sobre esta alegación, el Servicio de Planeamiento informa que los solares sitos en C/ Mateo Escrivá nº 4 y C/ Manyà nº 9, 11 y 13 son de propiedad de la Congregación recayendo el nuevo edificio sobre ellos. El edificio sito en C/ Mateo Escrivá nº 6 es propiedad privada, pero se trata de un edificio entre medianeras con lo que la edificación que realice la Congregación en el nº 4 de dicha calle deberá cumplir las ordenanzas de edificación municipales, pero no se puede esgrimir previamente que no se cumplen las distancias mínimas ya que el nuevo edificio no recae sobre ese edificio del número 6. Por lo tanto, se propone la desestimación de la alegación.

- Que están en contra del Estudio de Integración Paisajística presentado, ya que éste señala que no va a haber afección fuera de las cuencas visuales cuando la actuación está afectando a un BRL. Además señalan que la modificación planteada no ha tenido en cuenta el Plan Especial de Directrices de Calidad Urbana que pretende optimizar, preservar o revalorizar todo el capital urbano existente, y su integración en el entorno rural y natural. El Servicio de Planeamiento indica que respecto de esta cuestión, el nuevo edificio a construir se sitúa en una zona no incluida en el entorno de protección del edificio BRL existente. La conexión con el edificio BRL se realiza de manera puntual en la prolongación de la Calle Manyá donde el edificio BRL tiene los edificios de más nueva construcción. En concreto, en la fachada recayente a la prolongación de la

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Calle Manyá se disponen construcciones de los años 1999-2002 en su mayor parte y de los años 1910-1924 en una pequeña porción. Esta cuestión se detalla en el gráfico posterior de edades de la edificación existente en el edificio BRL. Por último, en cualquier caso, el nuevo proyecto edificatorio a realizar deberá ser informado favorablemente por la Comisión Municipal de Patrimonio para dirimir la incidencia que ésta pueda tener sobre la edificación existente, por lo que se propone desestimar la alegación presentada al respecto.

A su vez, y por lo que respecta a la cuestión de que no se ha tenido en cuenta el Plan Especial de Directrices de Calidad Urbana, se informa que este expediente se inició con anterioridad a la entrada en vigor de dicho plan, no habiéndose desarrollado todavía el instrumento de ordenación pormenorizada del área nº 5 que establezca las condiciones concretas y específicas de ordenación y de calidad para dicha área, por lo que se propone la desestimación de la alegación presentada.

- La documentación expuesta al público no concreta nada sobre el arbolado existente en la parte norte del jardín y en la nueva ubicación del centro de transformación, así como de las medidas a adoptar en él. Señalan que tampoco se hace referencia a la protección de dicho arbolado o si se encuentra incluido en el Catálogo de Jardines y Arbolado del PGOU, solicitando que se valore el mismo. Sobre este particular, el Servicio de Planeamiento informa que en fecha 26/10/2018, la Congregación Herandes presentó un documento de medidas de intervención en el arbolado existente ubicado en la calle a urbanizar, respecto del cual se emitió informe favorable por el Servicio de Jardinería el 28/12/18, por lo que se propone desestimar la alegación presentada.

- En cuanto al informe de sostenibilidad económica, señalan que les parece desproporcionado que se proyecte un edificio de 800 m2 de planta para crear únicamente 20 plazas sobre las existentes, considerando que debe prevalecer el interés público sobre el particular. El Servicio de Planeamiento informa que el nuevo edificio incluye 40 habitaciones individuales más una serie de servicios comunes que permitirán liberar espacio en el edificio existente para poder incluir alguna habitación más en él. En cuanto al volumen nuevo que se genera está en consonancia con las alturas del edificio de la residencia existente, es inferior a las alturas de los edificios de la Calle Manyá y respecto de los edificios de la Calle Mateo Escrivá dispondrá de una altura más lo cual no es desproporcionado. Por lo tanto, se propone desestimar la alegación presentada al respecto.

- Alegan que no figura en la documentación los gastos de ejecución de la futura calle en la zona norte del jardín, ni su urbanización, ni el derribo y reposición del muro exterior del cerramiento del complejo edilicio asistencial, ni tampoco los gastos del derribo y reposición del actual centro de transformación. Sobre este particular, el Servicio de Planeamiento informa que estos costes se garantizan por parte de la Congregación Herandes en el propio documento de Modificación del planeamiento, entendiendo la Administración el interés público de la propuesta por la mejora que supone para el barrio la mayor permeabilidad del mismo respecto de la calle Almazora, la conexión más directa de ésta con el mercado municipal de San Pedro Nolasco y con la Calle Sagunto, por lo que se propone la desestimación de la alegación.

- Alegan que la apertura de una calle junto a las traseras de las viviendas de la C/ Nador originará inseguridad en la comunidad de vecinos, por lo que solicitan no ejecutar la calle tal y como está proyectada. El Servicio de Planeamiento informa que se mantendrá el actual muro

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

perimetral del jardín privado de la Congregación, muro de una altura importante que evitará el contacto directo de la nueva calle con los patios traseros de las viviendas de la Calle Nador, lo que anula cualquier posibilidad de problemas de seguridad en dichos patios traseros. Además, respecto del hipotético caso de concentración de juventud, una calle de 6 mts de anchura no parece el lugar más apropiado para ello más si tenemos en cuenta que en las proximidades –Calle Zeluan- existe un parque con mayor amplitud donde esa concentración de gente se puede dar con mucha mayor facilidad. El actual muro del jardín recayente a los patios traseros de las viviendas de la Calle Nador no se derribará evitando así problemas de seguridad y manteniendo un cierre de muro de fábrica de cara vista de buena factura. En el momento de las obras de urbanización se comprobará su estabilidad estructural y si fuera necesario se propondrán medidas de refuerzo. Por lo tanto, se propone la desestimación de la alegación.

- Respecto al cambio del centro de transformación de energía eléctrica alegan que el cambio de ubicación debe correr a cargo del promotor de la actuación y de la empresa suministradora de energía eléctrica, solicitando que obre en el expediente el informe preceptivo y vinculante de las empresas suministradoras de servicios. Esta ubicación se plantea ante la nula utilización de estos baños dado el abandono en el que se encuentra el mercado de San Pedro Nolasco. En cualquier caso se trata de una pequeña instalación que podría reubicarse en otras zonas del propio mercado. Se han mantenido conversaciones con la empresa suministradora de energía eléctrica quién ha indicado la viabilidad de la propuesta. No obstante, el informe se ha solicitado a OCOVAL el 11/06/18, informando dicha oficina municipal, el 21/09/18, que expirado el plazo de contestación para informar no se ha recibido contestación alguna al respecto por parte de las compañías suministradoras de servicios. Por lo tanto, se ha cumplimentado el trámite preceptivo exigido en el artículo 53.2 de la LOTUP. No obstante, cuando se desarrolle el Proyecto de Urbanización se solicitará el informe a estas empresas así como del resto de las compañías suministradoras; incluso se han mantenido conversaciones con la empresa suministradora de energía eléctrica quién ha indicado la viabilidad de la propuesta. Por lo tanto, se propone la desestimación de la alegación presentada sobre este aspecto.

- Respecto a las diversas alternativas a la propuesta de ordenación presentada, el Servicio de Planeamiento informa lo siguiente:

'Respecto de las soluciones alternativas propuestas por la Asociación de Vecinos como son:

- Hacer peatonal la calle Nador y la calle Manyà.

- Ampliar la acera de la calle Almazora en el estrangulamiento existente en la parte de la Residencia recayente a esa calle.

- Apertura y peatonalización de la calle Mañá hasta conectar con la calle Almazora.

- Cesión de parte del jardín de la Residencia que entronca con la calle Zeluán.

- Continuar la calle Santa Isabel en recto hasta llegar a la calle Almazora.

Indicar que son propuestas, algunas de ellas, que se estudiaron, pero que no se pudieron plantear por distintos problemas que adujo la propiedad, otras están propuestas en el PGOU

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

como criterio general de planificación, y algunas otras son inviables por el coste económico que para la ciudad supondrían por la importante indemnización que implicarían. Por lo tanto, se propone la desestimación de las mismas.

2) Escrito de alegaciones presentado por Comunidad de Regantes de la Acequia Real de Mestalla (NRE I00118 2018 0037375), que alegan que la Comunidad de Regantes de la Acequia de Mestalla es propietaria de un trayecto de acequia, brazo principal de rambla, con una superficie aproximada de 200 m^2, y que transcurre por el exterior y paralela al muro de cerramiento del complejo asistencial, formando parte de los viales sitos al norte del ámbito de actuación de la modificación de planeamiento, por lo que la Congregación deberá adquirir de la Comunidad de Regantes la superficie que forma parte de los viales referidos para, posteriormente, cederlos al ayuntamiento, además de señalar otras obligaciones que correrán a cargo de la Congregación. Sobre este particular, el Servicio de Planeamiento emite informe señalando que se toma nota y se le comunica a la Congregación lo indicado por la Comunidad de Regantes por si quisieran entrar en conversaciones. En todo caso, dada la ubicación de la acequia, que queda fuera del ámbito de urbanización respecto de la calle a abrir y urbanizar, la cesión de esos terrenos no es exigible por parte de esta Administración. Por lo tanto, no se valora esta alegación al no ser necesaria para la propuesta de modificación.

3) Escrito de alegaciones presentado por la Asociación Cultural Falla Nador-Milagrosa (NRE 00113 2018 028458), que resumidamente dice lo siguiente:

- Solicitan que se elimine de la cesión de la parcela por parte de la residencia-hogar Santa María de Jornet la nueva calle peatonal.

- Solicitan que la residencia-hogar Santa Teresa de Jornet ceda el tramo de la C/ Mañá, entre la C/ Mateo Escrivá y C/ Almassora para aperturarlo al tráfico rodado.

- También solicitan que la entidad religiosa ceda la parcela delimitada por el muro de la C/ Almassora para evitar el actual estrechamiento de la calzada y facilitar la circulación de peatones y personas con movilidad reducida.

- Piden que la modificación planteada no afecte a la C/ Nador y no se contemple la apertura del vial hasta la C/ Almassora.

Estas alegaciones ya han sido contestadas en las alegaciones presentadas por Dª C. V María López, como miembro de la Asociación de Vecinos Zaidía-Morvedre, y 288 vecinos más por lo que se realiza una remisión a la contestación de las mismas, proponiendo la desestimación de dichas alegaciones.

4) Escrito de alegaciones presentado por D. ****** (NRE 00113 2018 028688), en representación de su cónyuge Dª ******, que resumidamente dice lo siguiente:

- No están de acuerdo con la apertura de una calle peatonal porque, a su juicio, provocará mayor inseguridad a los vecinos, mayor impacto visual a las viviendas circundantes y no correspondería con la trama viaria existente.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- No está de acuerdo con la proyección del nuevo edificio que ocasionará falta de privacidad a las viviendas más próximas y ocasionará un gran impacto visual.

- En cuanto a las obligaciones contraídas por la congregación religiosa solicitan que se incluyan determinados gastos.

- Solicita ampliar el ámbito de esta modificación de planeamiento al edificio sito en la C/ Milagrosa nº 10.

- A la vez, realiza una serie de propuestas nuevas en la ordenación presentada.

Respecto a las cuestiones indicadas por el alegante, el Servicio de Planeamiento indica que han sido contestadas en la alegación de la Asociación de Vecinos remitiéndose a ella, proponiendo la desestimación de las alegaciones presentadas. No obstante sí conviene aclarar que cualquier desperfecto que se le pudiera hacer al edificio donde vive, por su proximidad con el Centro de Transformación que se pretende trasladar, le será reparado, debiendo dejar su edificación en el mismo estado en el que se encuentra en la actualidad.

5) Escrito de alegaciones presentado por ******, como propietaria de inmueble en la calle Mateo Escrivá nº 6 pta 3ª, colindante con el ámbito de la Residencia Teresa Jornet y próxima al nuevo edificio propuesto en la Modificación Puntual, que solicita que dada la proximidad de su vivienda al nuevo edificio se revise el impacto ambiental de la reducción de la zona verde que se propone con este nuevo edificio y que se estudie reducir una planta el mismo para buscar homogeneidad con los edificios próximos de la calle Mateo Escrivá. Asimismo solicita que el nuevo edificio se construya lo más alejado posible de su vivienda ya que existe espacio suficiente, respetando el espacio actual de los vecinos de forma que la actuación sea lo menos invasiva posible. Sobre este particular, el Servicio de Planeamiento informa que el edificio donde reside la alegante es colindante con un solar propiedad de la Congregación, el cual será edificado con los mismos parámetros urbanísticos que su edificación. El nuevo edificio propuesto de ampliación de la residencia no es colindante con el edificio de la alegante por lo que la afección será muy pequeña más si tenemos en consideración que su edificación dispone de un patio trasero sin edificar, con valla posterior, que lo aislará de la nueva edificación. En todo caso cualquier nueva edificación a construir en la calle Mateo Escrivá deberá cumplir la normativa municipal relativa a la citada calle y esta normativa es la misma de que dispone la edificación del alegante. Por lo tanto se propone desestimar la alegación.

CUARTO. Superada la fase de información pública y de consultas a las administraciones públicas afectadas y personas interesadas, la aprobación definitiva del documento corresponde al Pleno de la Corporación, en virtud de lo dispuesto en el artículo 57.1.d) de la LOTUP, en relación con el artículo 123.1.i de la LRBRL

QUINTO. En virtud del artículo 123.1.i) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, modificada por la Ley 57/2003, de 16 de diciembre, de Medidas para la Modernización del Gobierno Local, el órgano competente para la aprobación definitiva de la presente propuesta es el Pleno, requiriéndose el voto favorable de la mayoría simple de los miembros presentes, al tratarse la modificación de cuestiones de ordenación pormenorizada.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

SEXTO. De conformidad con lo dispuesto en el artículo 3, apartado 3, letra d), punto 7º del Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, por el que se regula el régimen jurídico de los funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, el presente acuerdo precisa de la emisión de informe previo de Secretaría, por tratarse de la aprobación de un instrumento de planeamiento, informe que se entiende emitido en virtud de la conformidad prestada por Secretaría al informe con propuesta de acuerdo emitido por el servicio gestor, en los términos previstos en el artículo 3, apartado 4 del citado Real Decreto.

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, y con el dictamen de la Comisión de Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad, el Ayuntamiento Pleno acuerda:

PRIMERO. Desestimar las alegaciones presentadas por los motivos expuestos en el fundamento de derecho tercero de este acuerdo, de conformidad con el informe emitido por el Servicio de Planeamiento.

SEGUNDO. Aprobar definitivamente la Modificación Puntual en el área dotacional privada ocupada por la Residencia Hogar Santa Teresa de Jornet, con la condición de que se dé cumplimiento a los siguientes requisitos en cuanto a la futura ejecución del vallado correspondiente a la parcela de la Congregación, que dispondrá de las siguientes características constructivas:

- Altura máxima de 2´20 metros.

- Ejecución de más del 50 % de su superficie por valla metálica, evitando en ese espacio el muro ciego, todo ello para dar una mayor sensación de espacio abierto al nuevo vial a urbanizar.

TERCERO. Comunicar el presente acuerdo a los servicios municipales afectados, remitiendo a la Sección de Inventario del Servicio de Patrimonio la operación patrimonial correspondiente una vez se produzca la entrada en vigor de la modificación de planeamiento.

CUARTO. Notificar este acuerdo a cuantos obren como interesados en el expediente, con expresión de los recursos procedentes.

QUINTO. Publicar el presente acuerdo en el Boletín Oficial de la Provincia, previa comunicación y remisión de una copia digital del plan a la Conselleria competente en materia de ordenación del territorio y urbanismo para su inscripción en el Registro Autonómico de Instrumentos de Planeamiento Urbanístico, así como en la web del Ayuntamiento de València."

6	RESULTAT: APROVAT	
EXPEDIENT: E-03001-2018-000045-00		PROPOSTA NÚM.: 4
ASSUMPTE: DESENVOLUPAMENT URBÀ, VIVENDA I MOBILITAT. Proposa aprovar definitivament la Modificació Puntual del PRIM Camí de Montcada, Germans Machado, Joan XXIII i Riu Segre.		

VOTACIÓ

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Voten a favor els/les 16 Srs./Sres. regidors/es dels grups Compromís, Socialista i València en Comú presents a la sessió; fan constar la seua abstenció els/les 15 Srs./Sres. regidors/es dels grups Popular i Ciutadans, així com la regidora no adsrita Sra. Jiménez.

ACORD

"ANTECEDENTES DE HECHO

PRIMERO. El 07 de febrero de 2018, por la mercantil NEINOR SUR, SA, se presenta la documentación relativa al Documento Inicial Estratégico y Borrador de la Modificación Puntual del PRIM Camino de Moncada, Hermanos Machado, Juan XXIII y Río Segre, de València, a efectos de solicitar el inicio de la evaluación ambiental territorial y estratégica por el procedimiento simplificado.

SEGUNDO. Mediante Resolución del concejal delegado de Planificación y Gestión Urbana de 5 de abril de 2018, se inicia el procedimiento ambiental previsto en los artículo 50 y siguientes de la LOTUP.

TERCERO. La Junta de Gobierno Local, por acuerdo de 25/06/18, acuerda resolver favorablemente la evaluación ambiental y territorial estratégica por el procedimiento simplificado de la Modificación Puntual del PRIM Camino de Moncada, Hermanos Machado, Juan XXIII y Río Segre, de València, designando como alternativa más idónea medioambientalmente para esta actuación la alternativa 2.

CUARTO. El Servicio de Planeamiento emite informe favorable a la documentación presentada el 08/08/18, después de haber tenido que subsanar la documentación presentada el 13/07/18.

QUINTO. La Junta de Gobierno Local, en sesión celebrada el 28/09/18, acordó iniciar el proceso de consulta a las administraciones públicas afectadas y personas interesadas, y someter a información pública la modificación puntual del PRIM 'Camino de Moncada, Hermanos Machado, Juan XXIII y Río Segre' de València, publicándose el anuncio de información pública en el DOGV nº 8402 de 15/10/18, y en el diario *Las Provincias* de 17/10/18, sin que durante el periodo de exposición pública se hayan presentado alegaciones al respecto, según consta en el certificado expedido por la Secretaría del Área I de fecha 11/01/19.

SEXTO. En el expediente obran los siguientes informes:

- Informe del Servicio de Calidad y Análisis Medioambiental, Calidad Acústica y Playas, de 11/10/18, señalando que no existe ninguna objeción a la modificación del instrumento de planeamiento que se propone, ya que no supone ningún cambio sobre los factores que afectan al medioambiente en el ámbito de las competencias propias de este Servicio, ratificándose en su anterior informe de fecha 11/05/2018.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- Informe del Servicio de Energías Renovables y Cambio Climático, de 23/10/18, en el que indican que la modificación propuesta no implica afección significativa a los factores ambientales que le competen, por lo que, en el ámbito de sus competencias no tiene aportación alguna que ofrecer respecto de la modificación puntual propuesta.

- Informe de la Dirección General de Aviación Civil remitido el 22/11/18 (NRE: 00110 2018 099090), reiterando el informe favorable de esa Dirección General emitido en la fase ambiental el 07/08/18.

- Informe favorable de Iberdrola Distribución Eléctrica de 12/12/18.

- Informe favorable de Telefónica de 23/11/18.

A los Antecedentes de Hecho descritos, le son aplicables los siguientes:

FUNDAMENTOS DE DERECHO

PRIMERO. El objeto de la actuación es la reordenación del volumen edificatorio de la manzana nº 1del PRIM Camino de Moncada, Hermanos Machado, Juan XXIII y Río Segre, introduciendo cambios puntuales en la ordenación pormenorizada del ámbito.

La modificación afecta a la calificación urbanística de los suelos de dominio privado (superficies EDA y EL*) y a la distribución de la edificabilidad dentro de la manzana (alineaciones y alturas).

SEGUNDO. En virtud de lo dispuesto en los artículos 44.5 y 57.1.c) de la Ley 5/2014, de 25 de julio, de la Generalitat, de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje, de la Comunitat Valenciana (en adelante LOTUP) corresponde a los Ayuntamientos la formulación y tramitación de los planes de ámbito municipal, y la aprobación de aquellos que fijen o modifiquen la ordenación pormenorizada, como es este caso.

TERCERO. De conformidad con lo dispuesto en el artículo 3, apartado 3, letra d), punto 7º del Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, por el que se regula el régimen jurídico de los funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, el presente acuerdo precisa de la emisión de informe previo de Secretaría, por tratarse de la aprobación de un instrumento de planeamiento, informe que se entiende emitido en virtud de la conformidad prestada por Secretaría al informe con propuesta de acuerdo emitido por el Servicio gestor, en los términos previstos en el artículo 3, apartado 4 del citado Real Decreto.

CUARTO. A tenor de lo dispuesto en el art. 57.1.d) de la LOTUP, en relación con el artículo 123.1.i) de la LRBRL, la competencia para la aprobación definitiva de la Modificación del Plan de Reforma Interior Modificativo del Sector Camino de Moncada, corresponde al Pleno de la corporación, adoptando el acuerdo por mayoría simple, al afectar a ordenación pormenorizada, en virtud de lo dispuesto en el artículo 123.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

QUINTO. Resulta de aplicación el artículo 57.2 de la LOTUP, en virtud del cual, el acuerdo de aprobación habrá de publicarse en el Boletín Oficial de la Provincia, remitiéndose previamente una copia digital del plan a la Conselleria competente en materia de ordenación del territorio y urbanismo para su inscripción en el Registro Autonómico de Instrumentos de Planeamiento Urbanístico.

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, y con el dictamen de la Comisión de Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad, el Ayuntamiento Pleno acuerda:

PRIMERO. Aprobar definitivamente la Modificación Puntual del PRIM Camino de Moncada, Hermanos Machado, Juan XXIII y Río Segre, de València, presentada por la mercantil NEINOR SUR, SA.

SEGUNDO. Notificar a los interesados en el procedimiento, con expresión de los recursos procedentes.

TERCERO. Comunicar el presente acuerdo a los Servicios Municipales afectados.

CUARTO. Publicar el presente acuerdo en el Boletín Oficial de la Provincia, previa comunicación y remisión de una copia digital del plan a la Conselleria competente en materia de ordenación del territorio y urbanismo para su inscripción en el Registro Autonómico de Instrumentos de Planeamiento Urbanístico, así como en la web del Ayuntamiento de València."

7	RESULTAT: APROVAT	
EXPEDIENT: E-03001-2018-000129-00		PROPOSTA NÚM.: 4
ASSUMPTE: DESENVOLUPAMENT URBÀ, VIVENDA I MOBILITAT. Proposa aprovar definitivament l'Estudi de Detall de les parcel·les 15.1 i 15.2 del PRIM de Patraix.		

VOTACIÓ

Voten a favor els/les 16 Srs./Sres. regidors/es dels grups Compromís, Socialista i València en Comú presents a la sessió; fan constar la seua abstenció els/les 15 Srs./Sres. regidors/es dels grups Popular i Ciutadans, així com la regidora no adsrita Sra. Jiménez.

ACORD

"ANTECEDENTES DE HECHO

PRIMERO. Con fecha 3 de mayo de 2018 (NRE: 00113 2018 013781) se ha recibido en el Servicio de Planeamiento de este Ayuntamiento la documentación correspondiente a la modificación del Estudio de Detalle parcelas 15.1 y 15.2 del PRIM de Patraix, solicitando el inicio de su tramitación por la mercantil MYVAIN INMUEBLES VII, SLU.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

SEGUNDO. La Junta de Gobierno Local, en sesión de 19 de octubre de 2018, acordó resolver favorablemente la evaluación ambiental y territorial estratégica por el procedimiento simplificado de la propuesta de modificación del Estudio de Detalle parcelas 15.1 y 15.2 del PRIM de Patraix.

TERCERO. La Junta de Gobierno Local, en sesión de 9 de noviembre de 2018, acordó iniciar el proceso de consulta a las administraciones públicas afectadas y personas interesadas de la modificación del Estudio de Detalle parcelas 15.1 y 15.2 del PRIM de Patraix.

CUARTO. El anuncio de la apertura de la fase de información pública se publicó en el DOGV nº 8428 de 21/11/18, sin que se hayan presentado alegaciones al respecto.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

PRIMERO. El Estudio de Detalle propuesto afecta a la ordenación pormenorizada y tiene por objeto reordenar los volúmenes edificables manteniendo las edificabilidades establecidas en el PRIM de Patraix, proponiendo un bloque longitudinal alineado con la calle Canonge Tárrega de 11 alturas edificables, una edificación de una altura alineada con la Avenida José Roca Coll, y un volumen longitudinal de 17 alturas recayente a la avenida Pío XI y la calle José Roca Coll.

SEGUNDO. De conformidad con lo dispuesto en el artículo 3, apartado 3, letra d), punto 7º del Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, por el que se regula el régimen jurídico de los funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, el presente acuerdo precisa de la emisión de informe previo de Secretaría, por tratarse de la aprobación de un instrumento de planeamiento, informe que se entiende emitido en virtud de la conformidad prestada por Secretaría al informe con propuesta de acuerdo emitido por el Servicio gestor, en los términos previstos en el artículo 3, apartado 4 del citado Real Decreto.

TERCERO. En virtud del artículo 57.1.d) de la LOTUP en relación con los artículos 123.1 i) y 123.2 de la Ley 7/1985 Reguladora de Bases de Régimen Local (modificada por la Ley 57/2003 de 16 de diciembre, de Medidas para la Modernización del Gobierno Local), la competencia para la aprobación definitiva del Estudio de Detalle corresponderá al Ayuntamiento Pleno, por mayoría simple de votos.

CUARTO. En virtud del artículo 57.2 de la LOTUP, el acuerdo de aprobación definitiva del Estudio de Detalle se publicará en el Boletín Oficial de la Provincia para su entrada en vigor, previa remisión de una copia digital del Plan a la Conselleria competente en materia de ordenación del territorio y urbanismo.

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, y con el dictamen de la Comisión de Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad, el Ayuntamiento Pleno acuerda:

PRIMERO. Aprobar definitivamente el Estudio de Detalle parcelas 15.1 y 15.2 del PRIM de Patraix, presentado por la mercantil MYVAIN INMUEBLES VII, SLU.

SEGUNDO. Notificar el presente acuerdo a los interesados en el expediente, con expresión de los recursos procedentes al efecto.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

TERCERO. Publicar el presente acuerdo en el Boletín Oficial de la Provincia, previa comunicación y remisión de una copia digital del Plan a la Conselleria competente en materia de ordenación del territorio y urbanismo.

CUARTO. Comunicar el presente acuerdo a los servicios municipales afectados."

8	RESULTAT: APROVAT	
EXPEDIENT: E-03001-2016-000223-00		PROPOSTA NÚM.: 3
ASSUMPTE: DESENVOLUPAMENT URBÀ, VIVENDA I MOBILITAT. Proposa sotmetre a informació pública i iniciar el procés de consulta del Pla Especial del Cabanyal-Canyamelar.		

INTERVENCIÓ CIUTADANA

Abans de donar començament al debat, la presidència concedix l'ús de la paraula, per cinc minuts, en compliment del que establix l'art. 56 del Reglament de transparència i participació ciutadana, i la disposició addicional primera del Reglament orgànic del Ple, la Sra. Amparo Obiol Saiz, en representació de l'Associació Cabanyal Reviu, per haver-ho sol·licitat per mitjà d'un escrit presentat en el Registre General d'Entrada de la corporació, qui diu:

"Hola, bon dia.

Compareixem hui ací en representació d'aquelles veïnes, col·lectius i associacions del Cabanyal que han mostrat la seua preocupació i desacord si no en tota la totalitat del Pla, sí en alguns aspectes essencials d'este per a l'esdevindre del barri. Tot açò basant-se en la informació de què es disposava fins al dia de hui.

En primer lloc, ens agradaria felicitar totes les nostres veïnes per la paralització final de l'anterior projecte i mostrar el nostre màxim respecte a l'enorme esforç personal i administratiu perquè açò s'ha comportat. A pesar d'açò, manifestem que hi ha persones que no se senten identificades en este ambiciós nou Pla i que escapa als valors inicials de les seues reivindicacions. Ara s'està decidint el futur d'un barri que és de totes les que l'habitem i hauríem de tindre en compte totes les opinions.

Exposem, en primer lloc, que el Pla Especial del Cabanyal no dóna una solució real d'habitabilitat a totes les persones que residixen en el Bloc Portuaris. Entenem que este fet vulnera l'article 16 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana que garantix l'accés a una vivenda digna als ciutadans valencians. L'article 16 de la Carta dels Drets Socials de la Comunitat Valenciana de les persones que patixen marginació, pobresa o exclusió i discriminació social.

També entraria en contradicció amb la Llei de Serveis Socials Inclusius aprovada precisament ahir en el parlament valencià ja que per les seues característiques este edifici complix les condicions d'espai vulnerable que es descriu en l'article 26. I per tant, segons el seu article 56 s'ha de procurar una atenció més eficient, major sinèrgia i aprofitament de les prestacions, els serveis socials i els de vivenda, garantint la seua complementarietat, evitant duplicitats i oferint una atenció integral per a facilitar l'accés a la vivenda i evitar desnonaments de les persones i famílies en situació de major vulnerabilitat.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Segon, que hi ha un acord de la turistificació del barri. Considerem que este Pla posa la estora roja a la turistificació, que deshumanitza l'entorn, les relacions emocionals i, per descomptat, també les seues cases, tractades com una forma de guanyar diners. S'expulsa dels barris als que els habiten, es construeixen blocs en sèrie sense poètica en el seu lloc i es doblega davant el turisme. A pesar de les restriccions enfront de la proliferació de pisos de lloguer turístic, este Pla exposa a les seues veïnes a un canvi de model socioeconòmic del barri en què viuen sense haver experimentat encara les millores en els serveis o l'eficàcia de les mesures adoptades en pro de la convivència, considerem açò tot un acte de fe.

Especialment alarmant és la concentració turística reservada per a la zona denominada com PAI de Eugènia Viñes, amb un 40 % de vivendes susceptibles de ser llogades a este fi, i que afectaria directament al grup de vivendes blocs platja, afectaria urbanística i socialment. Una zona a la qual haurem d'afegir, a més, l'impacte que suposarà l'hotel de quinze plantes a les seues més que presumibles baixos comercials i d'oci.

Tercer punt, arquitectura i capitalització del sòl. Amb l'excusa de blindar arquitectònicament el Cabanyal-Canyameral s'ha sucumbit davant l'estratègia de la mobiliària de segona línia de platja. Este nou Pla no respecta la trama urbana tradicional i crea una nova frontera amb el mar, amb edificis residencials alineats de nord a sud d'entre tres -més àtic- a cinc altures. El sector immobiliari dóna per fet que estos sòls derivaran en vivendes dirigides a compradors de nivell alt.

Quedarà per aclarir quantes vivendes seran destinades realment al parc públic de vivenda social i quina serà la distribució en el territori, així com quins seran els serveis que plantegen finalment per al barri. S'ha de treballar per a la integració i cohesió social, no per a perpetuar la situació d'aïllament de certs col·lectius.

En el PEC tampoc s'especifica quines seran, si és que hi ha alguna, les actuacions que es cometran per a esmenar l'acció de dècades d´abandó de la mal coneguda com a zona zero. És important remarcar que la disposició triada per a resoldre el conflictiu tram entre l'avinguda del Mediterrani i Blocs Portuaris és com a menys poc encertada i mostra el poc interès a mantindré la identitat del barri en esta altra part de Doctor Lluch creant places ombrívoles que allunyen el sol d´hivern dels seus vianants i ho privatitzen.

Per últim i quart punt, volíem esmentar la pèrdua d'atenció social i espais col·lectius. Sol·licitem que tota planificació urbana en el barri del Cabanyal-Canyameral siga sensible amb els projectes ja impresos pels seus veïns i veïnes, que es reconega i es respecte l'espai verd i horta urbana construït per mitjà del treball diari del col·lectiu Cabanyal Horta. I que lluny de veure com un entorpiment per al desenvolupament urbanístic-turístic del barri siga un revulsiu per a acostar-nos a la idea de Cabanyal que ens mereixem. S'ha de recuperar la ciutat per a les persones donant prioritat a l'espai públic, creant consciència de comunitat, posant l'arquitectura i l'urbanisme al servei de la societat i no del mercat.

Gràcies."

DEBAT

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

La presidència obri el primer torn de paraules.

Sr. Estellés

"Buenos días a todos y a todas.

Primero, recordar que en este punto del Cabanyal estamos votando el proceso de exposición pública. Pero ya les anticipo que si aparte de votar el proceso de exposición pública, que es un hecho normativo, estuviéramos votando hoy el Plan, Ciudadanos iba a apoyar, iba a apoyar más allá del proceso de enmiendas que obviamente haremos. Y si la respuesta a las mismas y el enfoque de las mismas es adecuado, tengan garantía los vecinos que Ciudadanos va a apoyar el PEC del Cabanyal.

Hemos sido coherentes absolutamente en esta legislatura con lo que apoyamos en 2015, que fue el manifiesto. Hemos estado al lado de los vecinos, hemos estado cumpliendo nuestra labor de oposición como grupo en este Ayuntamiento trayendo al Pleno situaciones en las cuales la velocidad, los trámites, las garantías hacia los vecinos no se estaban cumpliendo. Ustedes, el Gobierno del tripartito, lejos de agradecer, lejos de colaborar en ese ámbito, que a fin de cuentas es favorable a los vecinos, siempre que hemos traído mociones de control ustedes han evadido ese control aquí, siempre que hemos traído mociones rectificando situaciones ustedes las han evadido, tanto en Comisión como en Pleno. No obstante, insisto, por el bien del Cabanyal, por el futuro del Cabanyal, por los vecinos, vamos apoyar este Plan.

Este Plan no es un hecho aislado ni un ámbito aislado, este Plan tiene como consecuencia un proceso paralelo urgente que así reclamaron los vecinos. Y hasta que no se lo reclamaron en primera persona al alcalde y al presidente de la Generalitat no hubo ninguna actuación prácticamente. Y ahora mismo las actuaciones son, insisto, casi nulas a nivel del plan urgente y los tres proyectos o los tres programas de financiación.

En el mes de octubre tuvimos aquí un debate, en el Pleno del Ayuntamiento, que no voy a reiterar excesivamente, pero demostramos con datos que ustedes habían ejecutado lo que llega a ser cuatro calles. Entre los proyectos EDUSI, ahora mismo hay dos consultoras trabajando para acelerar procesos que el alcalde de València es incapaz de poder acelerar. Como en este caso el Plan Confianza donde peligran los plazos y peligra el entente económico con la Generalitat. Y también con el ARRU.

Este plan viene de un proceso de derogación del PREPI, el cual nosotros apoyamos por cuanto entendemos que todo el periodo de gobierno del Partido Popular la actuación hacia el Cabañal fue de degradación del barrio. Y por lo tanto, en este caso nosotros también apoyamos la derogación del PREPI. Viene de un proceso previo de elaboración largo en el tiempo en el cual en abril del 17 ustedes, del 18, perdón, hablan con los vecinos, se lo exponen en primera instancia y se encuentran con un problema. El problema se lo han encontrado toda la legislatura, que al final acaban teniendo la oposición vecinal de comienzo porque a pesar de, se supone, haber hablado todo lo posible y lo imposible, se encuentran con que las zonas verdes corren peligro en el barrio y tienen que rectificar. Se encuentran en ese proceso hasta que viene el primer preproyecto del PREPI y ya se presenta, y ya se empieza a trabajar con él a nivel interno.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

También tienen el problema de los Bloques Portuarios que trajimos Ciudadanos a este Pleno. ¿Por qué? porque una vez más las personas fueron los grandes perjudicados. No es un tema urbanístico, era un tema de personas. Se lo tuvo que decir Ciudadanos en este Pleno y una vez más este Gobierno de la ciudad demostró su falta de empatía con las personas. Fuimos aceleradores del proceso de los Bloques Portuarios.

Y por fin llega, insisto, este proceso de exposición pública. Pero insisto, si fuera el Plan hoy se lo votábamos a favor pero con un periodo de enmiendas que obviamente vamos a trabajar.

Los cuatro ejes principales, los cuatro objetivos principales del Plan tengan por seguro que coincidimos con ellos: recuperar el mar; permeabilizar el barrio; recuperar la calidad urbana y la calificación urbana, la calidad de vida tanto de las personas residentes del barrio como los que se acerquen al barrio para conseguir ese ratio de crecimiento que ahora es negativo; y recuperar en este caso el ámbito público y el espacio público con usos compartidos. Con usos compartidos, pero cuidado, este equipo de gobierno municipal ha tenido muchos problemas de generación de inseguridad jurídica cuando se habla de usos, cuando se habla de negocios varios, cuando se habla de tercerización, cuidado.

Y por último, el estudio de viabilidad nos dice que el urbanismo va a ser capaz de financiar. El urbanismo, eso se verá cuando se ejecute.

Luego en la segunda parte les comentaremos y les preguntaremos aquellos aspectos que tenemos dudas y les daremos nuestra opinión sobre aquellos aspectos que creemos que desde la planificación deberían mejorar. Y también pongo en evidencia su principal problema de esta legislatura. Quizá no sea la planificación en cuanto a lo que sería el planeamiento, quizá son los tiempo de ejecución, son en este caso la comunicación con las personas y son las garantías de una recuperación social, una reocupación de la convivencia la cual han olvidado. No solamente es un tema urbanístico, recuérdenlo.”

Sra. Jiménez

“Buenos días.

En la Comisión me abstuve, hoy voy a votar en contra. El Plan del Cabanyal, pese a disponer de más de 200 solares comprados y pagados por el Ayuntamiento, no contempla medidas de ayuda a la rehabilitación, más allá de las determinaciones de los decretos circunstanciales del Estado y de la Generalitat. Creo que lo más importante es mantener en el barrio a los actuales habitantes y para ello nada mejor que crear ayudas específicas para mejorar sus viviendas, revertir en rehabilitación las plusvalías que ustedes generan con sus propuestas.

No seré yo quien niegue la mayor y lo que han conseguido. Indudablemente el Plan ha mejorado, pero creo que falta política de vivienda y sobra política urbanística.

Eso era lo que quería decir.”

Sr. Novo

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"Buenos días, muchas gracias.

Bien, yo creo que en alguna de las cuestiones, aunque parezca mentira, vamos a coincidir con lo que ha dicho la representante de los vecinos, curioso. Las vueltas que dan los expedientes administrativos y los planes urbanísticos.

Estamos, como consideraciones preliminares, ante un documento incompleto, precipitado y con errores. Decimos incompleto porque el propio jefe de Servicio de Planeamiento hace escasamente cinco días se lo dijo en un informe, que faltaban cosas, faltaban documentos para aportar a este que se somete ahora a información pública. Precipitado porque, bueno, pues en el Pleno de julio fue cuando ustedes, después de hacerse la foto con los señores de Ciudadanos en la sede de Acción Cultural del País Valencià, vinieron aquí a decir que iban a derogar el Plan del Cabañal, el PREPI. No pudieron hacerlo, tuvieron que suspenderlo y la realidad es que cuatro años después de aquello, en esto momentos el Cabanyal está peor que en julio del 2015. Y con errores porque, por citarle un ejemplo, lo que ustedes llaman resumen ejecutivo le faltan líneas, le falta incluso un párrafo. Se lo apunto porque además es el que va rodando por ahí desde el mes de octubre. En la página 11 en concreto hay algún párrafo, incluso la letra f, todo el párrafo de la letra f que no aparece.

Mire, estamos a tres plenos de que acabe la legislatura y este Plan no se va a aprobar. Ustedes, como el Cabanyal está peor ahora que en el 2015, lo que no pueden llegar a elecciones dentro de tres plenos sin haber hecho absolutamente nada y de forma precipitada e incompleta han traído aquí un Plan para decírseles a los vecinos que ya están haciendo algo. Pero no se va a probar, entre otras cuestiones, porque es un plan de protección patrimonial y, sin lugar a dudas, debe contar con un informe favorable de la Dirección General de Patrimonio de la Conselleria de Cultura y también, lógicamente, del Ministerio que en su día dictó la orden de suspensión.

Se aprueba también hoy la suspensión de licencias, lo que va a generar más inseguridad jurídica, sobre todo en los inversores, en los ciudadanos y también en aquellos programas que tienen ustedes en danza, como la EDUSI, el ARRU y los Planes Confianza porque tienen suspensión de licencias a partir de mañana o a partir de su publicación.

Y en cuanto al documento, fíjese, sin entrar en detalles en lo que es la memoria justificativa y la memoria informativa. Pero sí que hay algunas cuestiones en las que ustedes no dicen la verdad y lo hacen, además, de forma sectaria y tendenciosa con el único objetivo o el único objeto de salvar la cara a quien en el año 1988 hablaba de que la prolongación de Blasco Ibáñez es una cuestión irrenunciable del Plan. Eso lo decían ustedes en el año 1988 y ahora le intentan dar la vuelta pero con la única cuestión o el único objetivo, insisto, de lavarle la cara. Y si no, me remito a las páginas 47 y 54 de la ficha previa del Plan General de 1988 para que vean con detalle en la memoria justificativa todo lo que dice.

¿Cuál es la realidad? Ustedes crearon el problema en aquel entonces y el problema es que ahora no saben cómo salir de ahí, el problema es que no saben cómo resolverlo. Lejos, como se ha dicho ya, de pretender evitar la gentrificación, ustedes con este Plan la estimulan y la promueven. El parque público de viviendas de alquiler va a favorecer ese proceso de gentrificación, no lo duden. El pretendido regreso de la población autóctona es utópico y lo deberían de saber todos ustedes. No es necesario recordar que una parte del actual ya tampoco lo es, por no hablar de los altos índices de ocupación ilegal.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Miren, la calle, el espacio público no necesita ser recuperado con esos eslóganes que a ustedes tanto le gustan: 'recuperaremos la calle'. No necesita ser recuperado. Ustedes sabrán de calles, de coexistencia, de movilidad reducida, de movilidad tranquila y lo único que hacen en realidad es peatonalizarlas, pintarlas de verde para que en definitiva le computen como zonas verdes para poder edificar más en todo ese ámbito que han sumado hasta un millón y medio de metros cuadrados cuando venimos de un PREPI que solo tenía seiscientos mil, es decir, un millón prácticamente más de metros cuadrados. Claro, lógicamente necesitan más zonas verdes y para ello, incluso, colocan un tapón en Blasco Ibáñez.

No va a ver prolongación, pero lo que tampoco es justo es que ustedes a la avenida Blasco Ibáñez le coloquen un tapón que lo único que hace es aislar completamente la zona del Cabanyal-el Canyamelar porque todos los giros de izquierda desde Serrería, y lo saben, están prohibidos. Con lo cual, la comunicación del barrio con el resto de la ciudad se va a ver perjudicada gravemente. Amplíen, como le digo, el ámbito territorial. *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció] Acabe ja. Simplement una coseta i acabe.* Cinco edificaciones de aparcamientos públicos en la altura a través de los complejos inmobiliarios, que eso no saben ni cómo van a resultar. Y muy especialmente, además, perjudican a la zona BIC que tiene que ir a buscar aparcamiento a las afueras del barrio.

Gracias."

Sr. Sarrià

Gràcies, Sr. alcalde.

Jo crec que estem en un moment molt important i d'un especial simbolisme. Qualsevol pla urbanístic és important, però este jo entenc que té un simbolisme especial i té un simbolisme especial perquè ve a posar en la recta final la solució d'un problema de dècades, ve a posar el punt i final al que en el seu moment va a ser un paradigma de l'urbanisme, que no hi ha que fer. L'urbanisme fet de esquena a les persones, l'urbanisme passat de moda, l'urbanisme que obviava un bé d'interès cultural i plantejava una destrucció en la pràctica del barri tal com estava aconseguit i en base als seus valors patrimonials i culturals preexistents.

I en eixe sentit jo el primer que vull fer és un reconeixement a la societat civil, a tots aquells que des d'entitats, des d'associacions, des del veinat del Cabanyal i inclús de fora de la ciutat varen aconseguir en aquell moment parar un pla que destruïa el barri que a demés va impulsar la seua degradació pública tant socialment, com econòmicament, com urbanísticament, i que a més va a suposar un malbaratament dels recursos públics que no van servir per a res i dels quals ara hem de fer nosaltres de la necessitat. I vull simbolitzar eixe reconeixement especialment de Salvem el Cabanyal com a entitat que va a agrupar tota aquella lluita.

Per a nosaltres des de l'inici d'esta legislatura el Cabanyal va ser, doncs, precisament per eixe caràcter simbòlic, una de les nostres prioritats. I una de les nostres prioritats que lògicament tenia vàries vessants d'actuació, estàvem parlant d'una actuació integral i que estem convençuts que en molts aspectes potser no hem pogut anar el de pressa que volíem, però per descomptat és poc seriós dir que està pitjor que fa tres anys. Més bé al contrari, tots els indicadors fan pronosticar que el Cabanyal en breu serà un dels millors barris de València.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

I no vull detindre'm excessivament en el que han estat estos tres anys i mig, en què hem avançat i hem invertit, reconeixent, com deia, que no tot de pressa que haurem volgut però ahí està la reurbanització avançadíssima de tot el barri. No són quatre carrers, Sr. Estellés. Les ajudes de l'ARRU que han suposat rehabilitar més de sis-centes vivendes de particulars. Ahí està el creixent interès econòmic que n'hi ha en el barri, que són fets, com dic, insuficients sens dubte, però innegables; vostès poden negar el que vulguen però això està ahí. Però era evident que era imprescindible i era ineludible dotar d'un pla nou al barri que substituïra aquell PREPI.

I vull recordar pel que diu de la suspensió de llicencies que nosaltres a demés ho hem fet bé i ho hem fet precisament, entre altres coses, sense fer una suspensió prèvia de llicències a través de les normes urbanístiques transitòries per a intentar pal·liar la inactivitat en la que vostés havien sumit el barri durant anys en la seua provisió de llicències.

I ara presentem un pla, un pla que respecta tots els elements identificatius i patrimonials i del barri. Que determina les dotacions públiques necessàries al mateix temps que garanteix, una cosa que hem parlat moltes voltes en este Ple, l'obtenció dels sòls necessaris sense recórrer a oneroses expropiacions per part de l'Ajuntament. Un pla que és pioner en este sentit, amb una estratègia urbanística econòmica que crec que va a donar molt bon resultat, que recupera per descomptat espai públic, perquè quan parlem de recuperar espai públic sabem el que estem dient i vostè també. No pot ser que un barri com eixos que ha viscut tradicionalment al carrer tinga voreres de mig metre, que garanteix i afavoreix la transversalitat del barri cap al mar i que, per descomptat, ens dota d'una estratègia per a generar nous habitatges, per a recuperar població, però, a més, fent-ho privilegiant la vivenda de protecció pública, el parc públic de lloguer, d'habitatges i que combat, per descomptat també, la turistificació, precisament mitjançant la limitació als allotjaments turístics en la part més sensible del barri. *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]*

I després continue."

La <u>presidència</u> obri el segon torn de paraules.

<u>Sr. Estellés</u>

"Simplemente resumirle el concepto de que nos preocupa mucho que los cronogramas del primer ámbito, del primer proyecto que es el de recuperación urgente estén fuera de plazo, lo hemos dicho aquí. Y respecto al planeamiento, respecto al Plan, que ya no la ejecución por cuanto llega a final de mandato, pero en cuanto al Plan sí que me gustaría que el Sr. Sarrià en su segunda intervención nos aclarase el concepto por el cual se da la ampliación del ámbito, en este caso en la extensión del PREPI, si no es para una compensación dotacional y el ratio de personas dotacional, por cuanto no salía.

Segundo, el tema de la vivienda turística. Es decir, en base a los precedente que hay en la zona del Carmen, en la zona del centro de València, ahí tenemos nuestras discrepancia de cómo se puede enfocar el tema y la inseguridad jurídica que se puede crear. Los viarios de coexistencia, es decir, eso habría que definirlo mejor por cuanto el barrio no es excesivamente permeable en alguno de los ámbitos, pero la realidad de la calle lo dice la misma.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Y luego el tema del aparcamiento, es decir, se va a eliminar aparcamiento gratuito y queda la condición de que si la circunstancias lo permiten, entonces el de pago, el de pago económico será factible y si no entonces habremos quitado aparcamiento de la calle. Y luego, el eje viario de Serrería, Luis Peixó, estación del Cabanyal el cual nos queda en plena incógnita y se puede producir un tapón ahí importante.

En principio, ya le digo, el planeamiento tendremos un proceso de enmiendas y ya hablaremos.

Concluye mi compañero Fernando Giner.”

Sr. Giner

“Siguiendo las palabras de mi compañero Narciso, Sr. Sarrià, la gestión durante estos cuatro años del barrio y de usted especialmente, Sr. Ribó, ha sido muy deficiente socialmente hablando. Hasta los propios vecinos han dicho que están peor que hace cuatro años, no lo está diciendo esto Ciudadanos. Esto es una realidad por su falta de gestión y es una evidencia.

El Plan que presentan es muy mejorable. Pero, mire, le voy a decir una cosa: al final es un Plan. Lo que tenemos es que dar solución a los vecinos y al barrio del Cabanyal. Se pueden hacer muchísimo mejor las cosas. Yo creo que lo procede es que se apoye este Plan. Siempre en las grandes decisiones del Cabanyal nos ha tenido con ustedes. Lo hubiéramos ejecutado de otra forma poniendo más gestión, mayor eficacia y más eficiencia; no es incompatible una cosa con la otra.

Creo que lo que le tengo que pedir en estos momentos al tripartito es que tengan generosidad en el momento en que se puedan presentar enmiendas durante este periodo, que se tenga generosidad. Y Sr. Ribó, por favor, que escuche y que sea capaz de dialogar, cuestión que le ha costado durante estos cuatro años. Pero como se ha dicho, tienen el apoyo de este grupo municipal, de Ciudadanos.”

Sr. Novo

“No sé cómo, además, es que yo no las he sacado, las ha sacado usted las normas transitorias y de urgencia, que llevan cuatro años y lo que te rondaré morena. Que podríamos haber ido a los tribunales y usted lo sabe. Y no fuimos a los tribunales por no alargar innecesariamente y en un sitio donde no toca, como sí ustedes hacían, este proceso, porque había más que razones fundadas y jurídicas para haber acabado en los tribunales con ese asunto.

Mire, lo que dice de abrir al mar es que es una tontería, de verdad. ¿Qué han abierto al mar? Si lo único que han hecho es la aireación esa tan cacareada que decían ustedes, lo que han hecho ha sido construir una pantalla. Desde el punto de vista visual, desde el punto de vista estético y desde la cuestión ambiental han hecho una muralla física con todos los apartamentos que van hacer ahí entre cuatro y cinco alturas, que ya veremos al final a qué alturas se refieren o se remiten. No hay actuaciones en la zona BIC, como se ha dicho y le han dicho los vecinos. Lo único que hay, efectivamente, son aceras y viales; no ha habido ninguna actuación ni se recoge ninguna actuación más en este Plan.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

¿Lo del hotel? Pues yo creo que el hotel, sinceramente, es absolutamente cuestionable. Por varias razones. Primero, porque no pinta nada un hotel de quince alturas en el Cabanyal o a raíz del Plan el Cabañal sacarse un hotel de quince alturas. Segundo, porque a escasamente quinientos metros tiene un hotel de treinta alturas, que se supone que está redactándose el pliego porque al alcalde le encanta y se va hacer; no tiene sentido. Que a escasos metros tiene Las Arenas, que tampoco tiene sentido y que sabe usted que dentro de lo que es el Plan Especial de la Marina hay reconocidos muchos usos hoteleros. Entonces, plantar un hotel de quince alturas como argumento y como hito del Cabanyal creo que no es ni justo, ni necesario, ni conveniente, ni lo que quieren los vecinos.

Fíjese, no sabemos de todo esto qué piensa Podemos. Lo que sí hemos visto y hemos detectado, el silencio cómplice del socio mayoritario, de Compromís, que en todo este planeamiento no ha sido capaz de realizar ni una sola propuesta de ordenación alternativa.

Mire, y voy acabando, votaremos que no por varias razones, pero con el ánimo de mejorar este Plan. No se reducen índices ni densidades. Utilizan la compensación que es un sistema de gestión que saben lento y complicado. No hay justificación alguna en los porcentajes de la renta libre, no lo hay, se lo han dicho también los vecinos. Ni el análisis, además, de las consecuencias sociales y económicas que va a tener. La llamada mejora eficiencia energética, fachadas, medianeras y demás es un desiderátum absoluto desde el punto de vista de la eficiencia y eficacia normativa. Las viviendas turísticas y el parque de viviendas hasta un número de mil tiene un coste aproximado o va a tenerlo de cincuenta millones de euros. El viario de coexistencia y movilidad reducida lo único que hacen es peatonalizar hasta un 10 % para poder computarlo como zonas verdes y zonas libres. *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]*

En definitiva, por esto y por todas las razones que le he dicho, y acabo, han dispuesto de sesenta y cinco millones entre todos los planes y no han sido capaces de ejecutar ni el 5 %. Y acabo, como le decía, vamos a presentar alegaciones, presentaremos alegaciones con el espíritu y el ánimo de mejorar este Plan porque sinceramente todos los vecinos del Cabanyal-el Canyameral se merecen un Plan más serio y más completo.

Gracias."

Sr. Sarrià

"Bé, jo comprenc que per a vostés siga difícil assumir que el que hui presentem ací és un Pla que efectivament com tot pla té una tramitació llarga i complicada i en el qual hem volgut fer una especial insistència en que fora àmpliament participat per la societat civil. Pot ser que dels plans que abans de presentar-se hagen tingut un grau d'interlocució amb entitats, amb els sectors econòmics, amb els veïns..., mes intens. Possiblement si vostés en el seu moment hagueren fet el mateix hauria arribat amb molt més recolzament social.

Evidentment, no hi ha cap pla perfecte i per suposat que obrim un termini d'exposició i ho fem amb la voluntat, com en totes les exposicions públiques, que aquelles aportacions o al·legacions que resulten, que milloren o que poden millorar la proposta, per suposat, les

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

valorarem i possiblement algunes inclús les inclourem. Però dient també que és un Pla àmpliament treballat. I contràriament al que diu, Sr. Novo, li ho pose tot al revés. S'ha buscat la transversalitat amb el mar, per suposat, en el viari, en llocs on ara no hi ha.

S'ha buscat generar aprofitaments per a repoblar la població que vostés varen tirar del barri? Per suposat. S'ha buscat que hi haja vivenda, però precisament s'ha buscat per a evitar processos d'especulació o de gentrificació. I una fórmula per a això és que en aquelles unitats que les prèvies ens ho permetien, perquè per exemple en Eugènia Viñes pel seu planejament no ens ho permetia, hem establit un 60 % de vivenda de protecció pública, hem establit un parc de vivendes dotacionals precisament per a atendre a eixes necessitats habitacionals de determinats col·lectius vulnerables que adés feien referència els veïns.

I per suposat, hem fet incidència a una cosa que vostés pareix mentira que critiquen, l'intentar que siga un Pla viable econòmicament, que genere, per suposat, un enriquiment del teixit social del barri. Pareix mentira que qüestione l'actuació en el PAI d'Eugènia Viñes i al mateix temps qüestione que hem inclòs eixe PAI en el planejament global del barri, quan precisament amb eixa ampliació del barri el que buscàvem, Sr. Estellés, no era necessàriament canviar les ràtios, era donar coherència a tot l'espai físic que en eixos moments s'estava analitzant d'una manera sectorial. I per exemple, en el cas del PAI d'Eugènia Viñes creïem que tenia una ordenació francament desfasada, francament millorable. *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]* I acabe, el que s'ha buscat és precisament donar-li sentit a cada lloc el que tenia.

En definitiva, crec que hui estem davant d'un fet històric, els convide i els agraïsc a Ciutadans el seu recolzament, els convide a participar en el procés d'al·legacions i els garantisc que farem tot l'esforç perquè abans que acabe la legislatura s'aprove provisionalment el Pla.

Gràcies."

VOTACIÓ

Voten a favor els/les 21 Srs./Sres. regidors/es dels grups Compromís, Ciutadans, Socialista i València en Comú presents a la sessió, i en contra els/les 10 Srs./Sres. regidors/es del Grup Popular, així com la regidora no adscrita Sra. Jiménez.

Es fa constar que el present acord s'adopta amb el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres que integren la corporació municipal.

ACORD

"ANTECEDENTES DE HECHO

1. La Junta de Gobierno Local, en sesión celebrada el 8 de septiembre de 2016, acuerda encargar a la empresa municipal AUMSA las gestiones necesarias para la asistencia técnica en la elaboración de un nuevo Plan Especial Cabanyal-Canyamelar.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2. Mediante moción del concejal delegado de Planificación y Gestión Urbana de 5 de diciembre de 2017, se procede al inicio del procedimiento ambiental del Plan Especial Cabanyal-Canyamelar.

3. La Junta de Gobierno Local, en sesión celebrada el 27 de abril de 2018, acuerda resolver favorablemente la evaluación ambiental y territorial estratégica por el procedimiento simplificado de la propuesta de Plan Especial Cabanyal-Canyamelar, presentada por la Sociedad Anónima Municipal Actuaciones Urbanas de València (en adelante AUMSA).

4. Mediante instancia 113/2018/37527 de 8 de noviembre, AUMSA presenta documentación técnica para la aprobación del citado Plan Especial.

Vista la documentación presentada, el 12 de diciembre de 2018 se emite informe por el Servicio de Planeamiento del cual se da traslado a AUMSA con la finalidad de que subsanen determinadas deficiencias con carácter previo al seguimiento de las actuaciones.

Mediante instancia 113/2019/2234 de 21 de enero AUMSA presenta nueva documentación.

5. En fecha 23 de enero de 2019 el Servicio de Planeamiento emite informe señalando que la documentación presentada si bien requiere ser completada en determinados aspectos antes de la aprobación provisional es suficiente para poder iniciar el procedimiento de aprobación del Plan Especial Cabanyal-Canyamelar, con el sometimiento a información pública.

A los antecedentes de hecho descritos, le son aplicables los siguientes:

FUNDAMENTOS DE DERECHO

PRIMERO. LEGISLACIÓN APLICABLE

La legislación actualmente vigente en materia urbanística en la Comunidad Valenciana, desde el 20 de agosto de 2014 es la Ley 5/2014, de 25 de julio, de la Generalitat, de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje, de la Comunitat Valenciana (en adelante LOTUP), sin perjuicio de la aplicación con carácter básico del Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana (en adelante TRLSRU).

SEGUNDO. NATURALEZA JURÍDICA Y ÁMBITO FÍSICO DEL DOCUMENTO.

Plan Especial Cabanyal-Canyamelar tiene una doble naturaleza: por un lado, garantizar la protección y valorización del patrimonio cultural existente en el barrio vinculando la protección de éste a la protección del tejido social desarrollando y cumpliendo las determinaciones del artículo 34 y siguientes de la Ley 4/1998, de 11 de junio, del Patrimonio Cultural Valenciano. Por otro lado, se pretende una regeneración y mejora urbana en todo el ámbito del plan especial que conecte la trama histórica del Cabanyal-Canyamelar con la playa, al mismo tiempo que se pretende la conexión con el resto del tejido urbano de la ciudad existente en la parte exterior de Serrería, desarrollando las determinaciones establecidas en el artículo 40 de la Ley 5/2014, de 25

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

de julio, de la Generalitat, de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje de la Comunitat Valenciana.

El ámbito del Plan Especial se delimita a grandes rasgos por la avenida de los Naranjos al norte, la calle Francisco Cubells y Marcos Sopena al sur, el dominio público marítimo-terrestre al este, y el bulevar de Serrería al oeste. Queda excluido del ámbito la zona portuaria recayente a la calle Marcos Sopena, incluyéndose algunos terrenos existentes en la parte exterior de la avenida de Serrería y de los Naranjos

TERCERO. PROCEDIMIENTO

La tramitación del plan se sujetará a lo dispuesto en el art. 57 de la LOTUP.

'1. Cuando un plan no esté sujeto al procedimiento ordinario de evaluación ambiental y territorial estratégica, una vez realizadas las actuaciones previstas en los artículos 50 y 51 de esta Ley, se seguirán los siguientes trámites:

a) Información pública durante un periodo mínimo de cuarenta y cinco días, asegurando, cuanto menos, las medidas mínimas de publicidad exigidas por el artículo 53.2 de esta ley.

b) Durante el mismo plazo de información pública se consultará a los organismos afectados, con petición de los informes exigibles de acuerdo con la legislación sectorial, así como a las entidades suministradoras de los servicios públicos urbanos que puedan resultar afectadas. La falta de emisión de los informes mencionados en el plazo establecido permitirá proseguir la tramitación de las actuaciones.'

Por lo tanto, en virtud del artículo 57.1, una vez superados los trámites ambientales previstos en los artículos 50 y 51 de la LOTUP, procede iniciar la tramitación del procedimiento mediante el sometimiento a información pública del Plan Especial del Cabanyal Canyamelar durante un periodo mínimo de 45 días hábiles, cumpliendo las medidas de publicidad exigidas por el artículo 53.2 de la citada ley, que establece:

- Publicación de anuncios en el Diari Oficial de la Generalitat Valenciana y en prensa escrita de gran difusión y puesta a disposición del público. Los anuncios indicarán la dirección electrónica para su consulta.

- Se entenderá público interesado en este procedimiento a los organismos y asociaciones relacionados en el Informe Ambiental y Territorial Estratégico Simplificado, aprobado por acuerdo de la Junta de Gobierno Local el 27 de abril de 2018.

Durante el mismo plazo se realiza la consulta a los organismos afectados y se solicitan los informes exigibles conforme a la legislación sectorial así como a las empresas suministradoras de los servicios públicos urbanos que puedan resultar afectadas.

En base a lo informado por el Servicio de Planeamiento y a la documentación elaborada, se entenderán como organismos afectados:

- Ministerio de Educación, Cultura y Deporte.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica.
- Servicio de Costas dependiente de la Consellería de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio.
- Conselleria de Educación, Investigación, Cultura y Deporte. Dirección General de Cultura y Patrimonio y Subdirección General de Infraestructuras Educativas.
- Conselleria de Sanidad
- Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio. Unidad de Igualdad
- Dirección General de Aviación Civil
- Autoridad Portuaria de València
- La Marina de València-Consorci València 2007
- Consell Valencià de Cultura
- Colegio Territorial de Arquitectos de València
- Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
- Colegio Oficial de Aparejadores, Arquitectos Técnicos e Ingenieros de la Edificación de València
- Universitat Politécnica de València
- Universitat de València
- Arzobispado de València

Y asimismo se solicitará informe a los siguientes servicios municipales:

- Patrimonio
- Patrimonio Histórico y Artístico
- Mobilitat Sostenible
- Calidad Ambiental, Contaminación Acústica y Playas
- Ciclo Integral del Agua
- Jardines
- Bienestar Social e Integración
- Personas Mayores
- Empleo y Emprendimiento
- Promoción Económica, Internacionalización y Turismo
- Educación
- Vivienda
- Actividades
- Licencias Urbanísticas
- Proyectos Urbanos
- Deportes
- Coordinación de obras en Vía Pública y Mantenimiento de Infraestructuras
- Ocoval
- Sociedad Plan Cabanyal-Canyamelar, SA

Si como consecuencia de los informes emitidos y de las alegaciones formuladas se pretende introducir cambios sustanciales en la propuesta de Plan, antes de adoptarlos por resolución del Alcaldía se someterá a información pública adicional por el plazo de 20 días, acompañados de los informes y alegaciones que sustenten la modificación propuesta.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Una vez concluidas las anteriores actuaciones la aprobación de este instrumento de planeamiento será competencia del Pleno. La aprobación definitiva corresponderá al organismo autonómico competente en materia de urbanismo, al afectar a la ordenación estructural, de conformidad con lo dispuesto en el art. 44.2.c) de la LOTUP.

CUARTO. SUSPENSIÓN DE LICENCIAS

Procede de conformidad con el artículo 64 y concordantes de la LOTUP la suspensión de la tramitación y del otorgamiento de licencias de parcelación de terrenos, edificación y demolición así como de los acuerdos aprobatorios de nuevos Programas y también de los ya aprobados y aún vigentes en los que no ha sido aprobada la reparcelación.

En el ámbito del Plan sólo podrán concederse licencias para obras o actuaciones que sean compatibles con la antigua y la nueva ordenación.

QUINTO. ORGANO COMPETENTE PARA SOMETER EL PLAN A INFORMACIÓN PÚBLICA Y CONSULTA.

En virtud del artículo 123.1.i) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, modificada por la Ley 57/2003, de 16 de diciembre, de Medidas para la Modernización del Gobierno Local, el órgano competente para someter a información pública la presente propuesta es el Pleno, requiriéndose el voto favorable de la mayoría absoluta de los miembros presentes, al tratarse la modificación de cuestiones de ordenación estructural.

Finalmente, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 3, apartado 3ª, letra d), punto 7º, del Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, por el que se regula el régimen jurídico de los funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, el presente acuerdo precisa de la emisión de informe previo de Secretaría, informe que se entiende emitido en virtud de la conformidad prestada por Secretaría al informe con propuesta de acuerdo emitido por el Servicio gestor, en los términos previstos en el artículo 3, apartado 4 de la citada norma reglamentaria.

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, y con el dictamen de la Comisión de Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad, el Ayuntamiento Pleno acuerda:

PRIMERO. Someter a información pública durante un plazo de 45 días hábiles, mediante los correspondientes anuncios en el Diario Oficial de la Generalitat Valenciana y en un diario no oficial de amplia difusión de la localidad, el Plan Especial de Cabanyal-Canyamelar. Los anuncios indicarán la dirección electrónica para su consulta.

SEGUNDO. Durante el mismo plazo iniciar el proceso de consulta a las administraciones públicas afectadas, considerando como tales los relacionados en el fundamento de derecho tercero del presente acuerdo.

TERCERO. Solicitar informe a OCOVAL al objeto que recabe, remita y coordine los informes preceptivos de las entidades suministradoras de los servicios públicos urbanos que pudieran resultar afectados, así como a los Servicios municipales relacionados en el fundamento

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

de derecho tercero del presente acuerdo. La falta de emisión de los informes en el plazo establecido permitirá proseguir la tramitación de las actuaciones.

CUARTO. Suspender la tramitación y el otorgamiento de licencias de parcelación, edificación y demolición en la totalidad del ámbito del Plan Especial Cabanyal-Canyamelar, excepto las de mera reforma o mantenimiento que no supongan alteración estructural del edificio ni afecten a los elementos catalogados o en trámite de catalogación.

La suspensión se extiende a la eficacia de las declaraciones responsables que se presenten respecto de los actos citados que estén legalmente sujetos a dicho título habilitantes e implicará la de los acuerdos aprobatorios de nuevos Programas y también de los ya aprobados y aún vigentes en los que no haya sido aprobada la reparcelación en el ámbito citado.

El plazo máximo de duración de la suspensión será de dos años desde la publicación del presente acuerdo en el DOGV.

Conforme a lo previsto en el artículo 64.3 de la LOTUP, sólo podrán concederse licencias o admitir la eficacia de declaraciones responsables para obras o actuaciones que sean compatibles con la antigua ordenación contenida en las Normas Transitorias de Urgencia para el ámbito del PEPRI Cabanyal-Canyamelar aprobadas por Acuerdo del Consell de 8 de julio de 2016, y con la nueva ordenación.

QUINTO. Notificar el presente acuerdo a quienes figuran como público interesado en la resolución de Informe Ambiental y Territorial Estratégico de fecha 27 de abril de 2018 a los efectos de presentación de alegaciones.

SEXTO. Proceder a la inserción en la página web municipal (www.valencia.es) de la documentación sometida a información pública, y ponerla a disposición del público en la Oficina Municipal de Información Urbanística, sita en la planta baja del edificio municipal de la antigua Fábrica de Tabacos, en la C/ Amadeo de Saboya, nº. 11.

SÉPTIMO. Facultar al concejal delegado de planificación y gestión urbana para la realización de cuantas actuaciones resulten necesarias para llevar a cabo el proceso de información y participación pública."

9	RESULTAT: APROVAT	
EXPEDIENT: E-01801-2015-002428-00		PROPOSTA NÚM.: 3
ASSUMPTE: DESENVOLUPAMENT URBÀ, VIVENDA I MOBILITAT. Proposa aprovar inicialment l'Ordenança municipal de mobilitat.		

DEBAT

La presidència obri el primer torn de paraules.

Sra. Jiménez

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"En la Comisión yo me abstuve. Pero no, le voy a decir un no a Grezzi con esta Ordenanza puesto que en el primer preámbulo, en su párrafo 5, deberían estar incluidos o mencionados los sectores sociales participativos. A todos, no solamente mencionar el sector ciclista que es lo que usted ha hecho, pues también han participado motoristas, víctimas de accidentes de seguridad vial, de personas de diversidad funcional.

En el punto 2, en el artículo 33/8.3, hablando de las zonas de circulación de las bicicletas, contraviene la norma de rango superior y el rango superior, Sr. Grezzi, es el Reglamento General de Circulación para los usuarios de las bicicletas; nunca podrán cruzar por un paso para peatones subidos en su bicicleta.

En el punto 3 en el artículo 52.8 vuelve a saltarse el Reglamento General de Circulación, en su artículo 148. No es necesario que inventen señales.

Y 4, en el artículo 117 y 118 sobre infracciones y sanciones, en su punto 5, hablando de sanciones, en el art. 123, si quiere le doy una copia luego, punto 6, están mal redactados, Sr. Grezzi. Dichas sanciones vienen recogidas en el artículo 80 de la Ley de Tráfico, Circulación, Vehículo Motor y Seguridad Vial. Y quedarían de la siguiente forma: infracciones leves, multa de hasta 100; infracciones graves, multa hasta 200; infracciones muy graves multa con 500.

Si quiere le doy la copia y aquí tiene mis motivos de porque le voto en contra.

Gracias."

Sr. Estellés

"Estamos ante una Ordenanza de Movilidad que al final es la guinda al pastel del modelo de caos de movilidad de Grezzi. Caos en Valencia, con decisiones impulsivas, con ocurrencias basadas en la supuesta, cuando quiere, aplicación del PMUS que viene de la época del PP; cuando quiere, insisto. Un PMUS que esta demostrado con datos de 2011, con proyectos y planificación de 2013, pero con una realidad con la movilidad eléctrica de la ciudad diferente a ahora, el cual es susceptible de ser actualizado.

Estamos en un ámbito donde ha comprado, porque lo ha comprado directamente, un plan de seguridad vial, pero la transparencia es nula con lo que se está haciendo. Y estamos en un ámbito donde ha trabajado toda la legislatura con una ordenanza de 2010. Y ahora a cuatro meses de final del mandato nos trae lo que tenía que haber sido el comienzo, es decir, una norma moderna o por lo menos haberse ido actualizando a medida que sucedían hechos en la ciudad los cuales hacían que fuese susceptible. Pero ha sido desbordado por los hechos de la movilidad eléctrica y ha cerrado su modelo de caos validándolo con la Ordenanza.

Una Ordenanza que en el 2015 la impulsan bien porque la impulsan al principio del mandato usted y el Sr. Peris, pero luego se olvidan. Y luego pasan dos años hasta que hacen un proceso participativo falso y fallido, un proceso en el cual aparecen 40 particulares, 7 asociaciones y solo 11 entidades de las 70 que están en la Mesa de Movilidad. Eso es un fracaso, proceso participativo falso y fallido.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Luego viene el primer borrador de septiembre el cual ya alertamos y este grupo por responsabilidad trajo dos mociones a Pleno y una moción a Comisión alertando de lo que veíamos en ese borrador. Luego en noviembre trae un segundo borrador ya adaptado en el cual se ventila la mayoría de sugerencias de la Policía Local.

Por lo tanto, estamos ante una Ordenanza a fecha de hoy, la que viene aquí a votarse, insegura para justamente los más débiles, los que dice proteger -peatones, ciclistas y usuarios vehículos de movilidad eléctrica- y sorda, sorda con los agentes internos, con la Policía Local, con el principal prescriptor en este tema y más importante, incluso sorda con los servicios en este caso sociales del Ayuntamiento por cuanto obvia muchos aspectos de diversidad funcional que el Grupo Ciudadanos se los tiene que acabar incluyendo como enmienda. O sea, obvia a su propia compañera, es alucinante. Y luego, por otra parte, es sorda con el exterior por cuanto no recoge en un proceso participativo, insisto, falso y fallido, no recoge realmente la voluntad de la Mesa de la Movilidad.

Por otra parte, si vamos al cuerpo, que luego tendremos más tiempo para hablar de la Ordenanza, nos preocupa mucho, más allá del preámbulo el cual suscribimos absolutamente, que usted avala sus semáforos inventados en la Ordenanza; que no señaliza las calles de 30 km/h en base a un anuncio de la DGT, pero no al Reglamento de la Circulación; que no define correctamente los pasos de peatones porque según, hay una modificación de Reglamento de la DGT que no entró en su día, el de Circulación, el que no entró, pero el actual no, que hace que las bicicletas puedan ir por el carril bici y en paralelo en base también a un documento de trabajo interno de la DGT pero no al Reglamento actual de Circulación que dice, y ojo, y todo esto, todos estos temas con la sugerencia también de la Policía Local y la obvia; que las bicicletas pueden circular en vías de un solo sentido por los dos sentidos y también porque es práctica habitual en otras ciudades como Madrid –Madrid, Carmena.

O sea, usted va cogiéndose o se van cogiendo a las alegaciones en función de aspectos pues comunicados, reuniones, modelos de otra ciudad. Y por último, respecto al tema de la laxitud con cierto bloque de sanciones hacia las bicicletas porque la Diputación Foral de Guipúzcoa así lo considera.

Es decir, al final, todo el proceso el cual enmarca los capítulos 30 a la finalización del 60, todo ese bloque, hasta vehículos de movilidad personal, ahí usted ha hecho lo que ha querido.

Luego nos ha aceptado 8 enmiendas totales, 16 parciales, obviamente no ha querido aceptar la de que se pueda aparcar en el carril bus nocturno, no ha querido, dándole las garantías incluso de que los ámbitos de paradas estén cubiertos y dándole otras garantías como que el horario sería mucho más adaptable a las circunstancias actuales de la ciudad. No, rápidamente eso queda fuera.

Y en la segunda parte posiblemente entremos en algún detalle más, pero lo que sí que le puedo decir que gracias al Grupo Municipal Ciudadanos usted se ha dado cuenta de que la movilidad eléctrica existía en la ciudad porque la mayoría de enmiendas son porque le hemos abierto los ojos respecto a la movilidad eléctrica. Y luego respecto a los servicios, insisto, sociales y en este caso de personas con diversidad funcional, de las cuales nos ha aceptado dos enmiendas que se habían dejado fuera de su propio servicio. Yo en este caso pues sigo alucinando. *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]* Aparte que

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

para que usted la Policía Local y el Servicio de Jardinería prácticamente tampoco existen con sus enmiendas."

Sr. Mendoza

"La verdad es que en cierta manera no satisfechos, pero al final ha llegado la famosa Ordenanza de Movilidad que fue anunciada en julio de 2015 por el Sr. Grezzi y que después de casi 4 años, cuando íbamos preguntando nos iban diciendo 'estamos en ello', 'estamos en ello', 'estamos en ello'. Pues bueno, al final yo creo que hubo un punto de inflexión y es el punto de inflexión que se produce en agosto del año pasado, del 2018, en el que se produce una situación vergonzosa para esta ciudad ya que las empresas destinadas al alquiler de patinetes eléctricos en la ciudad se encuentran que hay una ciudad en la que no tienen una regulación, hay un vacío legal, no se ha hecho un trabajo previo sobre todo porque ya estábamos viendo en otras ciudades lo que estaba sucediendo, no estuvimos alerta de lo que iba a pasar.

Y nos encontramos que la ciudad utiliza a la Policía Local para llevarse los patinetes eléctricos, la culpa no es del Sr. Grezzi que estaba de vacaciones y en ese momento no le apetece que le molesten y que resuelva un problema que cada día se iba incrementando más con una empresa que tenía una implantación en más de 40 o 50 ciudades de todo el mundo y que tenía un poder mediático que consiguió a València situarla en todos los medios de comunicación, no solamente españoles sino mundiales, en el que hicimos totalmente el ridículo. Y ridículo, como vuelvo a decir, porque esa Ordenanza que se había anunciado ya en julio de 2015 estuvo durante más de 3 años parada, en cajones, con un proceso de participación absurdo, en el que la verdad es que como todo o como todos los procesos de participación y esa Mesa de Movilidad las cosas ya llegan decididas y a las que la gente se cansa de ir porque al final ve que no hay capacidad de dialogo ni de forma de sacar adelante aquellas cuestiones que sí que les interesan.

Yo de verdad, sobre todo tengo que agradecerle el trabajo a los funcionarios del Servicio de Movilidad que han hecho un trabajo a toda velocidad y de la mejor manera posible, de la mejor manera que les han dejado, cuando, ya digo, en ese punto de inflexión el Sr. Grezzi se da cuenta de que esto es una bola de nieve gigante y que hay que sacarlo adelante sea como sea. Espero que tengamos la suerte de que esa Ordenanza de Movilidad se acabe antes de que acabe el mandato, aunque la verdad lo veo bastante dudoso de que pueda llegar así.

Esta Ordenanza se encuentra con situaciones muy variopintas, como que las personas o los funcionarios que tienen que hacer cumplir esta Ordenanza no se les da ningún tipo de participación y forzados a ello se encuentran que tienen que hacer, que enmendar ellos mismos, mandar un informe a la Delegación de Movilidad diciéndoles que estas son las cuestiones que la Policía Local, que al final es quien tiene una de sus principales atribuciones es hacer cumplir las ordenanzas, no encuentran dentro de esa Ordenanza un reflejo para facilitarles su trabajo.

Y muchas de esas enmiendas y muchas de esas cuestiones, y sobre todo porque son los que están en la calle, son los que conocen cómo es la movilidad de la ciudad y son los que saben de qué manera pueden ayudar mejor al ciudadano en esas cuestiones, el Partido Popular ha reflejado muchas de esas cuestiones enmiendas en sus alegaciones, algunas de ellas han sido aceptadas quizá porque eran de la Policía Local y también porque eran del Partido Popular, pero bueno, en cierta manera algunas cuestiones se han recogido.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Como ya digo, agradecer a los funcionarios el trabajo que han hecho porque la improvisación como siempre y las prisas del Sr. Grezzi hacen que tengan que trabajar de esta manera, no solamente lo estamos viendo en esta cuestión.

Pero ya yendo más concretamente al tema de la Ordenanzax sí que hay cuestiones que nosotros sí que presentamos como por ejemplo que tuvieran los vehículos de movilidad personal tuvieran un seguro, eso se ha incluido, cosa que consideramos que tiene que estar recogido. Pero sí que hay otras cuestiones que sí que nos ha llamado la atención que no se hayan aceptado. Seguimos en un modo creativo inventando señales, con una justificación que a nosotros nos parece muy vaga. Se prohíbe la circulación a ciclomotores y motocicletas en el carril bus-taxi, una cuestión que nosotros consideramos de seguridad y así se hace en otras ciudades porque con esto se evita el zigzagueo de las motocicletas entre los vehículos y siempre tienen una vía por la que pueden discurrir con mayor seguridad, y aquellos que han ido en moto saben perfectamente saben lo que es ir en motocicleta.

Seguiré luego con algunas cuestiones más, pero también remarcar que se ha rechazado otra vez el aparcamiento nocturno en el carril bus, cuestión que afecta a hosteleros y a teatros, y por lo tanto nosotros creíamos que debería ser aceptada. *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]*

Continuare en mi siguiente intervención."

Sr. Grezzi

"Bon dia a tots i a totes. Alcalde, regidors i regidores, persones ací presents.

En este tema com en quasi tota la legislatura crec que l'oposició una altra vegada ha perdut una ocasió per fer un debat d'altura i de qualitat sobre eixes qüestions que estem parlant ací. Fins i tot perquè gracies al treball dels tècnics a les al·legacions, un treball encomiable, dedicat i amb molta informació en la resposta a les al·legacions que han fet, i perquè eixes al·legacions moltes han estat acceptades. N'hi ha 53 al·legacions que han estat acceptades en la seua totalitat o al·legacions parcials, de les 135 que han fet.

Clar, el model és el model que nosaltres hem proposat pel qual hem estat escollits en les eleccions del 2015 i el qual està rebent un suport molt ample de la societat. Tant és així que per primera vegada esta Ordenança ha estat la més participada que mai s'ha fet en una ordenança en esta ciutat i s'ha fet participada perquè ho hem volgut així, perquè nosaltres hem creat les condicions per a la participació ciutadana, per debatre, per consensuar, per dialogar sobre totes les mesures i en este cas sobre les ordenances i la nova reglamentació que s'està impulsant a tot Espanya.

De fet, nosaltres en les al·legacions i en el debat que hem tingut sobre estos temes i les propostes que feu vosaltres hem relatat d'on venim, quin és el marc legal establert a tot Espanya i, fins i tot, hi ha ordenances com la de Madrid i altres ciutats que han servit de base per poder elaborar la nostra Ordenança. De fet, no veníem del no res. Del 2010 veníem del no res, era una Ordenança que estava feta de manera caòtica, prohibitiva, no hi havia hagut cap participació. Ací

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

em fet un procés que ha estat llarg, però jo crec que ha estat molt positiu perquè hem donat la paraula a la gent, han participat més de 80, 90 representants d'associacions, de plataformes, de comerciants.

I per cert, Sra. Jiménez, no sé d'on ha llegit vostè això del preàmbul. El preàmbul en el cinquè paràgraf diu '*Implicados en la movilidad: asociaciones de vecinos y vecinas, confederaciones de taxi, operadores de transporte públicos y privados, confederaciones empresariales, asociaciones de comerciantes, asociaciones ciclistas, operadores turísticos y sindicatos*'. Vosté què ha fet? Ha esborrat el que hi havia abans? Ha esborrat el que hi havia abans i sols ha citat les associacions ciclistes. No sé com llig vosté els documents. Si ho haguera preguntat, li ho haguérem explicat i li haguérem passat també l'esborrany d'informe, el podria tindre a la seua disposició i podríem parlar amb dades fundades, no amb invencions i amb coses que no estan en el paper, està ací i vosté ho pot llegir.

I també com les altres coses. Perquè en l'Informe de Mobilitat, que ha passat tots els filtres jurídics, tenim un informe favorable de l'Assessoria Jurídica i tenim un informe favorable de la Secretaria, de la Comissió d'Urbanisme. Si això ha passat els filtres jurídics, vostés estan posant en qüestió la legalitat d'un text que ha passat eixos filtres i també ha rebut informes i suggeriments de pràcticament tots els serveis municipals? No sé, vostés saben més que els informes legals i de la Secretaria? Per això, posar en discussió els treballs que han fet els que estan habilitats per a això em pareix un poc atrevit, com a mínim.

Però mes enllà d'això en esta elaboració d'este text que sí, ha durat molt, però nosaltres volíem fer les coses bé i no volíem fer una ordenança que fora a curt termini, que es dedicara a què durara 2-3 anys i no tinguera eixa visió de futur, nosaltres li hem pres eixa visió de futur. I per això hem agraït també algunes de les propostes per a anar, diguem-ne, millorant el text i fer-lo molt més de futur. Fins i tot vostés diuen, de Ciudadanos, que han inventat de tot en esta ciutat, fins i tot deien que València havia de ser l'Amsterdam del Mediterrani, i no sé com anaven a fer que fora així i ara diuen que vostés han inventat els llocs de recàrrega perquè els vehicles... Mire, el company Sergi Campillo ja li he citat per posar llocs de recàrrega a l'aire lliure i nosaltres ho tenim en el pàrquing de Bruges.

Aleshores, més enllà d'això podrem seguir parlant perquè així esta el text i m'alegre que vostés ara facen alguna menció a ells perquè a la Comissió d'Urbanisme no digueren res, no va ser possible fer un debat perquè no sé si no ho havien llegit i ara han tingut la possibilitat, s'han posat un poc en estos dies i s'ho han llegit perquè l'informe és molt llarg *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]*, té mes de 100 pàgines, molt ben treballat pels tècnics."

La presidència obri el segon torn de paraules.

Sra. Jiménez

"En dos minutos es muy complicado desmontar sus mentiras, pues con uno figúrate lo que te voy a decir. Lo que he intentado explicar en dos minutos, Sr. Grezzi, es que dentro de esos procesos participativos usted no ha incluido ni a las asociaciones de víctimas de accidentes de seguridad vial, ni tampoco a los motoristas, ni a las personas con diversidad. Eso es lo que le he dicho porque usted solamente ve bicicletas, no ve nada más. En un minuto desmontar sus

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

mentiras es muy complicado, pero el que tiene que leer quizás es usted y tiene que leer los correos que le mandan las asociaciones para mejorar. A lo mejor si se lee sus correos va a mejorar mucho, Sr. Grezzi."

Sr. Estellés

"Lo primero, no hemos puesto nunca en duda, al revés, ponemos en valor siempre el trabajo de los técnicos que encima tienen una doble misión, tienen que soportarlo como jefe directo. Insisto, una Ordenanza sorda con el interior de la casa por cuanto este Grupo municipal ha tenido que hacerse eco de reclamaciones de los Servicios Sociales, de su compañera, del ámbito de su compañera, de Jardinería, que eran obviadas por ustedes. Y también, cómo no, de Policía Local, las dos más importantes, en la cual hablan de peligrosidad, que es circular en paralelo en el carril bici y por la calzada, y es circular en los dos sentidos de la marcha en vías de un solo sentido. Y eso queda ahí. Y es una Ordenanza insegura, insegura con los medios de transporte más débiles, los que ustedes ponen como el eje de la Ordenanza que son peatones, ciclistas y usuarios de vehículos de movilidad personal.

Y está demostrado por lo que le digo, efectivamente nos han aceptado en la totalidad 8 enmiendas y 16 parciales. Le hemos hecho descubrir la movilidad eléctrica porque es que habían obviado hasta, ustedes que cogen el modelo de Madrid, hasta qué va a pasar con los cargadores eléctricos en sanciones si alguien destroza un cargador eléctrico, se les había olvidado. Si es que al final hemos tenido que ayudarle en movilidad eléctrica porque, claro, como usted solo concibe un tipo de movilidad que es la de tracción humana, la eléctrica no la ha concebido como sostenible, pues claro, obviamente pues no estaba en su articulado mental.

Y luego está el tema, muy importante, insisto, el marco de juego que usted quería del capítulo 30 al 51 de la bicicleta y de los vehículos de movilidad personal, de verdad, pone en peligro a estas personas. Pone en peligro porque pueden ir en sentido contrario, pueden ir por fuera del carril, pueden saltarse semáforos en rojo. Es decir, al final ¿qué vela?, ¿por la integridad y la seguridad de las personas? Claro, alguien que ha pagado por un Plan de Seguridad Vial y no nos explica nada de la implantación del mismo pues no se puede esperar más. Yo espero que en este caso todos los usuarios que hagan uso de sus vehículos, en este caso sostenibles, pues puedan tener ese sentido de la precaución que usted no les pone en este marco.

A partir de ahí, insisto, obvia de nuevo el aparcar en el carril bus nocturno a pesar de que este grupo le abre la flexibilidad a tener los ámbitos de parada asegurados, los ámbitos de contenedores asegurados y un horario más actualizado; esta medida venia del siglo XX, hemos avanzado en este aspecto. Y luego en el régimen sancionador, pues también en este caso el ámbito del Ayuntamiento en el régimen sancionador también obvia ciertas sanciones que las rebaja de escala siempre en el mismo ámbito.

Nada más, Sr. Grezzi. Usted ha dicho una ordenanza duradera en el tiempo, moderna, sostenible, basada, ya digo, más en acuerdos, en palabras, en modelos de otras ciudades que basada en el Reglamento de la Circulación. Pues ya le aseguremos que su Ordenanza durará el tiempo, tendrá enmiendas. Cuando nosotros gobernemos, que es lo que van a querer los valencianos *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]* para evitar que usted siga haciendo el caos en la ciudad de Valencia."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Sr. Mendoza

"Nosotros pensamos que es una Ordenanza que le ha regalado a las asociaciones que tanto tiempo llevan ayudándole y haciéndole el trabajo sucio en las redes sociales, sobre todo porque debería usted haber primado al peatón por encima de todo. Nosotros hemos alegado pidiendo que los patinetes y las bicicletas no puedan ir por las aceras, ninguno, en ninguna de sus clasificaciones y usted lo ha aceptado. Por lo tanto, las bicicletas van a poder seguir yendo por las aceras, naturalmente no estamos hablando de las pequeñas bicicletas, de los niños pequeños, sino de las bicicletas, y también van a poder seguir haciéndolo los patinetes.

Le hemos pedido que las bicicletas y los patinetes no puedan circular por los pasos de cebra y usted lo ha permitido. Porque consideramos que es el momento del peatón. El peatón ya encuentra demasiadas cosas en las aceras y necesita su tranquilidad, y es la prioridad. La prioridad absoluta tiene que ser el peatón, cosa que en esta Ordenanza que usted nos ha traído no se ve reflejado.

Las bicicletas pueden ir por donde quieran. No tiene ningún sentido que nos estemos gastando tanto dinero, tanto dinero en esos carriles bici para que luego las bicicletas puedan ir donde quieran. No tiene ningún sentido que habiendo un carril bici segregado, protegido, la bicicleta teniendo ese carril bici protegido pueda ir por mitad de la calzada, no tiene ningún sentido. Naturalmente es una cuestión que si tienen que quedarse en la parte de enfrente naturalmente lo pueden hacer, pero lo que no tiene mucho sentido y los que conducimos lo vemos es que haya un carril bici vacío o con pocos ciclistas, ya se llenará, se llenará, seguro, porque es ahí hacia donde tendemos, no con las prisas que usted quiere pero tendemos hacia ahí, y que vayan los coches a la velocidad de una bicicleta porque la bicicleta no quiere ir en su carril. Y muchas de esas personas no van por ahí porque consideran que pueden ir por donde quieran. ¿Para qué nos gastamos dinero? Pinte una línea, haga como usted dice en otros países europeos, gaste ese dinero en concienciar a la gente de que hay que convivir con las bicicletas, cosa que no ha hecho ni una sola campaña de seguridad vial para intentar esa relación que usted ha crispado tanto entre conductores y ciclistas puedan llegar a un entendimiento, pero no tiene ningún sentido que haga eso.

Luego se ha buscado su propia policía política para denunciar. Los funcionarios de la EMT, los funcionarios de la ORA o el servicio de la ORA van a poder denunciar a todos aquellos que cometan una infracción. Usted va a poner en esa situación a ese personal. Es que hay tantas cosas, podríamos estar debatiendo durante una hora sobre este tema. Hay muchas cosas que usted en esa Ordenanza lo que está haciendo es su cogollito, como hizo con su *parking* de Brujas, como ha hecho con su EMT y ahora lo hace con su Ordenanza para proteger no sé el que. Naturalmente, lo que está claro es que faltan policías, eso ya lo sabemos, pero lo que no puede hacer es utilizar a personal para que denuncien. *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]*

Por lo tanto, ahora vamos a empezar un periodo de alegaciones nuevo y muchas asociaciones con las que nos hemos reunido van a alegar sobre muchas cuestiones que nosotros hemos alegado. Sobre todo –y acabo con esto, Sr. Ribó– para que usted defienda al peatón, cosa que usted no hace porque está primando a la bicicleta por encima del peatón.

Gracias."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S'incorpora a la sessió la primera tinenta d'alcalde, Sra. Sandra Gómez.

Sr. Grezzi

"Bueno Sr. Mendoza, no sé si m'he fet el *cogollito* del pàrquing de Bruges, però si haguera estat per vosté estaria en un forat negre. Ahí estava, ahí estava 10 anys abandonat. Vosté estava amb la Fórmula 1 i amb alguna altra cosa. Parla qui menys ha de parlar en este tema, perquè el seu balanç és zero. Però si vosté s'ho llegira i no enganyara podria parlar amb causa del que s'ha fet en esta Ordenança.

El preàmbul: '*El espacio público es de toda la población. Su uso ha de ser compartido de manera compatible por las diferentes personas usuarias, de forma equilibrada y equitativa, garantizando la accesibilidad universal y el derecho de las personas con movilidad diversa. Este y no otro es el punto de partida del presente texto'*. Comença dient que hem de protegir l'espai públic, l'hem de promoure i hem de tindre en compte a les persones que són els vianants d'esta ciutat, que en un 47 % caminen. Això és l'esperit d'aquesta Ordenança.

I si vosté s'ho llegira i fóra honest igual ho comentaria, però com igual no és honest s'ha d'inventar les coses. No és honest, tant es així que diu '*Las bicicletas podrán ir por las aceras*'. *Artículo 33, apartado c: 'Se prohíbe la circulación de bicicletas por las aceras'. [La presidència recorda al Sr. Mendoza que no està en l'ús de la paraula]* Vosté no s'ha llegit l'Ordenança o què fa? *[La presidència li reitera que no està en l'ús de la paraula]* No es posen nerviosos quan els pillem amb les mans en la massa, que a vosté li agrada molt posar les mans en la massa, a vosté i al seu partit. Article 33.c), amb els patinets igual. En les voreres no es pot anar amb bicicleta, han de ser sancionats. A l'igual com les motos, a l'igual com tot el món. Aleshores no hauria de mentir vosté.

Perquè li agrada mentir, li agrada tergiversar, li agrada inventar-se les coses. Però fins i tot, mentir en tot. Això ha participat moltíssima gent. S'ha fet una consulta prèvia, hi ha hagut de fet 3 taules de participació on han estat invitades totes les associacions i les plataformes, des d'Stop Accidents a les associacions moteres. I han participat i han fet aportacions. Per cert, que les associacions moteres ens han demanat que les bicis no circulen pel carril bus perquè és perillós, perquè quan estan darrere d'un bus després fan el *zig zag* que diu vosté. Hi ha hagut molts accidents en estes situacions i ens diuen que hem de protegir el carril bus. I protegim el carril bus atenent a la Llei de trànsit i per això no permitim aparcar de forma generalitzada. Vostés volen que s'aparque de forma generalitzada en el carril bus, nosaltres fem una regulació que es pot aparcar. De fet, n'hi ha llocs en esta ciutat on es pot aparcar, on no té incidència aparcar en el carril bus. *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]*

Terminem, vostés es quedaran en el passat, en el segle XX, com ha dit Estelles, nosaltres ens projectem en el XXI i ja a partir del 27 de maig seguirem impulsant esta Ordenança de mobilitat i totes les reformes per a la ciutat de València."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

VOTACIÓ

Voten a favor els/les 17 Srs./Sres. regidors/es dels grups Compromís, Socialista i València en Comú; i en contra els/les 15 Srs./Sres. regidors/es dels grups Popular i Ciutadans, així com la regidora no adscrita Sra. Jiménez.

ACORD

"HECHOS

1º. Por acuerdo plenario de fecha 28 de mayo de 2010 se aprobó la Ordenanza de Circulación, publicándose la misma en el Boletín Oficial de la Provincia nº. 142, de 17 de junio de 2010.

2º. En fecha 16 de septiembre de 2015 se formuló moción conjunta de los concejales delegados de Participación Ciudadana y Acción Vecinal, D. Jordi Peris Blanes, y de Mobilitat Sostenible, D. Guiseppe Grezzi, a fin de que se iniciaran los trámites para modificar la Ordenanza de Circulación, con un proceso participativo que permita contar con el máximo consenso ciudadano para adecuarla a las nuevas necesidades y modelos de movilidad sostenible.

3º. La Junta de Gobierno Local en fecha 30/11/2017 aprobó el proyecto de Ordenanza de Movilidad.

4º. Se han presentado enmiendas al proyecto de Ordenanza de Movilidad aprobado por parte del Grupo Político Municipal Ciutadans, Grupo Municipal Popular, Grupo Municipal Socialista y Grupo Municipal Compromís.

5º. Al respecto se ha emitido informe por el Servicio de Movilidad Sostenible en fecha 21/01/2019 en el que se propone la aceptación o rechazo a las enmiendas presentadas.

A los anteriores hechos le son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

I. El objeto de la presente Ordenanza es la regulación de los distintos usos de las vías y los espacios urbanos, incluidos el peatonal, el de circulación de los diferentes vehículos, el estacionamiento, el transporte de personas, la distribución de mercancías y las diferentes necesidades de uso del espacio público relacionadas con la movilidad.

II. El procedimiento para la aprobación de los textos normativos viene contemplado en:

- La Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local.

- El Título VI de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

- El Reglamento Orgánico del Pleno del Ayuntamiento de València aprobado por acuerdo plenario de fecha 26/04/2018.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

III. El órgano competente para la aprobación inicial de la presente ordenanza es el Pleno de acuerdo con el art. 123 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local.

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, y con el dictamen de la Comisión de Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad, el Ayuntamiento Pleno acuerda:

Primero. Aceptar las enmiendas presentadas a los siguientes artículos:

- Al artículo 4 (enmienda nº 1, presentada por el Grupo Municipal Socialista).
- Al artículo 9 (enmienda nº 2, presentada por el Grupo Municipal Popular).
- Al artículo 20 (enmienda nº 4, presentada por el Grupo Municipal Ciudadanos).
- Al artículo 32 (enmienda nº 5, presentada por el Grupo Municipal Socialista).
- Al artículo 44 (enmienda nº 9, presentada por el Grupo Municipal Socialista).
- Al artículo 45 (enmienda nº 10, presentada por el Grupo Municipal Socialista).
- Al artículo 48 (enmienda nº 44, presentada por el Grupo Municipal Ciudadanos; enmienda nº 11, presentada por el Grupo Municipal Socialista; enmienda nº 28, presentada por el Grupo Municipal Popular).
- Al artículo 50 (enmienda nº 29, presentada por el Grupo Municipal Popular).
- Al artículo 79 (enmienda nº 59, presentada por el Grupo Municipal Ciudadanos).
- Al artículo 85 (enmienda nº 61, presentada por el Grupo Municipal Ciudadanos).
- Al anexo VI (enmienda nº 15, presentada por el Grupo Municipal Socialista).

Segundo. Aceptar parcialmente las enmiendas a los siguientes artículos, por las razones expuestas en el informe del Servicio de Mobilitat Sostenible de fecha 21/01/2019:

- Al artículo 5 (enmienda nº 1, presentada por el Grupo Municipal Popular).
- Al artículo 15 (enmiendas nº 6, 16, 18 y 26, presentadas por el Grupo Municipal Popular).
- Al artículo 23 (enmiendas nº 6 y 8, presentadas por el Grupo Municipal Ciudadanos; enmienda nº 2, del Grupo Municipal Socialista).
- Al artículo 24 (enmienda nº 9, presentada por el Grupo Municipal Ciudadanos).
- Al artículo 26 (enmienda nº 11, presentada por el Grupo Municipal Ciudadanos y enmienda nº 4 presentada por el Grupo Municipal Socialista).
- Al artículo 32 (enmienda nº 15, presentada por el Grupo Municipal Ciudadanos).
- Al artículo 33 (enmienda nº 21, presentada por el Grupo Municipal Ciudadanos; enmiendas nº 11, 14 y 1, presentadas por el Grupo Municipal Popular; enmienda nº 7, presentada por el Grupo Municipal Socialista; enmienda única, presentada por el Grupo Municipal Compromís).
- Al artículo 34 (enmienda nº 29, presentada por el Grupo Municipal Ciudadanos).
- Al artículo 38 (enmienda nº 33, presentada por el Grupo Municipal Ciudadanos).
- Al artículo 43 (enmiendas nº 37 y 39, presentadas por el Grupo Municipal Ciudadanos).
- Al artículo 44 (enmienda nº 41, presentada por el Grupo Municipal Ciudadanos).
- Al artículo 50 (enmienda nº 12, presentada por el Grupo Municipal Socialista).
- Al artículo 51 (enmienda nº 45, presentada por el Grupo Municipal Ciudadanos).
- Al artículo 52 (enmienda nº 46, presentada por el Grupo Municipal Ciudadanos).
- Al artículo 53 (enmiendas nº 47 y 48, presentadas por el Grupo Municipal Ciudadanos).
- Al artículo 57 (enmienda nº 50, presentada por el Grupo Municipal Ciudadanos).

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- Al artículo 60 (enmienda nº 51, presentada por el Grupo Municipal Ciudadanos); enmienda nº 13, presentada por el Grupo Municipal Socialista).
- Al artículo 61 (enmienda nº 52, presentada por el Grupo Municipal Ciudadanos).
- Al artículo 80 (enmienda nº 60, presentada por el Grupo Municipal Ciudadanos).
- Al artículo 114 (enmienda nº 64, presentada por el Grupo Municipal Ciudadanos).
- Al artículo 115 (enmienda nº 65, presentada por el Grupo Municipal Ciudadanos).
- Al artículo 118 (enmiendas nº 68 y 69, presentadas por el Grupo Municipal Ciudadanos).
- Al artículo 130 (enmienda nº 41, presentada por el Grupo Municipal Popular).
- Adición de dispoción adicional primera (enmienda nº 44, presentada por el Grupo Municipal Popular).
- Adición de dispoción adicional segunda (enmienda nº 45, presentada por el Grupo Municipal Popular).
- Adición al título V sobre Infraestructuras para vehículos eléctricos (enmienda nº 14 presentada por el Grupo Municipal Socialista).

Tercero. Rechazar las enmiendas presentadas al resto del articulado, por las razones expuestas en el informe del Servicio de Mobilitat Sostenible de fecha 21/01/2019.

Cuarto. Aprobar inicialmente la Ordenanza Municipal de Movilidad, con el tenor que abajo se detalla.

Quinto. Publicar el anuncio de aprobación inicial de la Ordenanza en el Boletín Oficial de la Provincia de València a los efectos de someterla a información pública y dar audiencia a los interesados, así como la inserción del texto inicialmente aprobado en el espacio web oficial del Ayuntamiento de València (www.valencia.es).

Sexto. Someter a información pública el texto de la Ordenanza por el plazo de 30 días desde la publicación del anuncio en el BOP. En el supuesto de que no se presenten alegaciones al texto inicialmente aprobado, se entenderá definitivamente aprobado el acuerdo hasta entonces provisional y la Alcaldía ordenará la publicación del texto en el BOP de València, dando cuenta al Pleno en la primera sesión que se celebre."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ORDENANZA DE MOVILIDAD

23 DE ENERO DE 2019

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Contenido

PREÁMBULO ... 9
TÍTULO PRELIMINAR: OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN ... 12
CAPÍTULO ÚNICO ... 12
Artículo 1. Objeto ... 12
Artículo 2. Ámbito de aplicación ... 12
TÍTULO PRIMERO: NORMAS GENERALES, CALIDAD AMBIENTAL, TIPOLOGÍA DE LAS VÍAS, REGULACIÓN Y CONTROL ... 13
CAPÍTULO 1. OBLIGACIONES GENERALES ... 13
Artículo 3. Convivencia en las vías y espacios públicos ... 13
Artículo 4. Garantía de la accesibilidad universal ... 13
Artículo 5. Restricciones de acceso por razones medioambientales ... 13
Artículo 6. Limitaciones de velocidad por razones medioambientales ... 14
CAPÍTULO 2. NORMAS GENERALES DE CIRCULACIÓN VIAL ... 14
Artículo 7. Normas generales ... 14
Artículo 8. Prudencia en la circulación ... 14
Artículo 9. Preferencias de paso y adelantamientos ... 15
Artículo 10. Prioridad de paso de los viandantes ... 16
Artículo 11. Prioridad de paso de la EMT y otros Servicios Públicos ... 16
Artículo 12. Comportamiento en los cruces ... 17
Artículo 13. Velocidades de circulación ... 17
Artículo 14. Masa o dimensión ... 17
CAPÍTULO 3. TIPOLOGÍA FUNCIONAL DE LAS VÍAS PÚBLICAS ... 18
Artículo 15. Calles peatonales ... 18
Artículo 16. Calles residenciales ... 18
Artículo 17. Zonas 30 ... 19
Artículo 18. Calles compartidas o zonas de coexistencia de diferentes tipos de usuarios ... 19
Artículo 19. Calles con segregación de espacios ... 19
Artículo 20. Áreas de Prioridad Residencial ... 20
CAPÍTULO 4. SEÑALIZACIÓN Y COMPETENCIAS DE CONTROL ... 20
Artículo 21. Titularidad de las señales ... 20
Artículo 22. Competencias de control ... 21
Artículo 23. Denuncias voluntarias ... 21
TÍTULO SEGUNDO: MOVILIDAD PEATONAL ... 23
CAPÍTULO 1. DERECHOS Y DEBERES DE LAS PERSONAS VIANDANTES ... 23

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Artículo 24. Viandantes 23
Artículo 25. Derechos de las personas viandantes 23
Artículo 26. Obligaciones de las personas viandantes 23
CAPÍTULO 2. LAS ACERAS Y CALLES PEATONALES 24
Artículo 27. Protección de las aceras y calles peatonales 24
Artículo 28. Anchura mínima libre en aceras 24
CAPÍTULO 3. CRUCE DE LA CALZADA Y PASOS PEATONALES 24
Artículo 29. Cruce de la calzada por las personas viandantes 25
Artículo 30. Características de los pasos peatonales 25
TÍTULO TERCERO: MOVILIDAD EN BICICLETA, PATINETES Y EN VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL 26
CAPÍTULO 1. CIRCULACIÓN EN BICICLETA 26
Artículo 31. Objeto y definiciones 26
Artículo 32. Derechos y Obligaciones en el uso de la bicicleta 26
Artículo 33. Zonas de circulación de bicicletas y velocidades 27
Artículo 34. Posición en la vía 30
Artículo 35. Señalización 30
Artículo 36. Estacionamiento de bicicletas 31
Artículo 37. Retirada de bicicletas 31
Artículo 38. Visibilidad y accesorios 32
Artículo 39. Transporte de personas y carga en ciclos para uso personal 32
Artículo 40. Infraestructuras ciclistas 33
CAPÍTULO 2. CICLOS DE TRANSPORTE DE PERSONAS O MERCANCIAS 34
Artículo 41. Características de los vehículos 34
Artículo 42. Circulación, estacionamiento y seguro de responsabilidad civil 34
CAPÍTULO 3. VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL 36
Artículo 43. Descripción y clasificación de los VMP 36
Artículo 44. Condiciones generales 36
Artículo 45. Zonas de circulación de VMP y velocidades 37
Artículo 46. Estacionamiento y retirada de VMP 38
Artículo 47. Circulación de monopatines, patines y aparatos similares sin motor 38
CAPÍTULO 4. ACTIVIDADES ECONÓMICAS, GRUPOS TURÍSTICOS Y SISTEMAS DE ALQUILER SIN BASE FIJA 39
Artículo 48. Actividades económicas de tipo turístico o de ocio sin persona conductora y con base fija 39
Artículo 49. Grupos turísticos en bicicleta o VMP 40

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Artículo 50. Sistemas de alquiler de bicicletas y VMP sin conductor y sin base fija 40
TÍTULO CUARTO: MOVILIDAD EN TRANSPORTE PÚBLICO. 41
CAPÍTULO ÚNICO 41
Artículo 51. El transporte colectivo público de personas viajeras 41
Artículo 52. Prioridad y protección de la circulación del servicio público de transporte 41
Artículo 53. Taxis 42
TÍTULO QUINTO: MOVILIDAD EN VEHÍCULO MOTORIZADO DE USO PRIVADO. 43
CAPÍTULO 1. CIRCULACIÓN DE AUTOMÓVILES 43
Artículo 54. Derechos y obligaciones de las personas usuarias 43
Artículo 55. Seguridad en la circulación 43
Artículo 56. Protección de la circulación de las personas ciclistas, patinadoras y conductoras de VMP 44
Artículo 57. Protección ambiental 45
Artículo 58. Conducta cívica de las personas conductoras 45
CAPÍTULO 2. CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES 45
Artículo 59. De la circulación de las motocicletas y ciclomotores 45
CAPÍTULO 3. SISTEMAS DE ALQUILER SIN BASE FIJA 46
Artículo 60. Sistemas de alquiler de vehículos motorizados, sin persona conductora y sin base fija 46
TÍTULO SEXTO: CIRCULACIÓN DE CAMIONES Y MERCANCÍAS PELIGROSAS 47
CAPÍTULO 1. CIRCULACIÓN DE CAMIONES 47
Artículo 61. Restricciones de circulación 47
Artículo 62. Excepciones a las restricciones de circulación sin necesidad de autorización expresa 47
Artículo 63. Excepciones a las restricciones de circulación que requieren autorización expresa 48
Artículo 64. Estacionamiento de camiones 48
CAPÍTULO 2. MERCANCÍAS PELIGROSAS 49
Artículo 65. Mercancías peligrosas 49
TÍTULO SÉPTIMO: DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS Y OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA 50
CAPÍTULO 1. NORMAS GENERALES PARA LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS 50
Artículo 66. Actividades de distribución de mercancías 50
Artículo 67. Zonas reservadas para operaciones de carga/descarga y horarios 50
Artículo 68. Operativa de carga y descarga 52
Artículo 69. Operaciones de carga y descarga con vehículos particulares 52
CAPÍTULO 2. AUTORIZACIONES PARA CARGA Y DESCARGA POR OBRAS Y OTRAS FINALIDADES 53

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Artículo 70. Operaciones de carga y descarga por obras ... 53
Artículo 71. Otras actividades de carga y descarga con ocupación de vía pública ... 53
TÍTULO OCTAVO: REGULACIÓN DE PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS ... 54
CAPÍTULO 1. PARADAS ... 54
Artículo 72. Definición de parada ... 54
Artículo 73. Paradas autorizadas ... 54
Artículo 74. Paradas prohibidas ... 54
CAPÍTULO 2. ESTACIONAMIENTOS ... 56
Artículo 75. Definición de estacionamiento ... 56
Artículo 76. Estacionamiento autorizado ... 56
Artículo 77. Estacionamiento prohibido ... 56
Artículo 78. Estacionamiento de bicicletas y VMP ... 57
Artículo 79. Estacionamiento de motos en la calzada ... 57
Artículo 80. Estacionamiento de motos en espacios peatonales ... 58
Artículo 81. Estacionamiento de vehículos para su venta o alquiler ... 59
Artículo 82. Alteración provisional de las condiciones de aparcamientos ... 60
Artículo 83. Reserva de aparcamiento para instituciones o autoridades ... 60
CAPÍTULO 3. RESERVA DE APARCAMIENTO PARA PERSONAS CON DIVERSIDAD FUNCIONAL QUE PRESENTAN MOVILIDAD REDUCIDA ... 61
Artículo 84. Reserva de aparcamiento para personas con diversidad funcional ... 61
Artículo 85. Aparcamiento en espacios de uso general ... 61
Artículo 86. Reserva de plaza personalizada ... 61
Artículo 87. Uso indebido de estacionamiento reservado ... 62
CAPÍTULO 4. ESTACIONAMIENTO REGULADO ... 62
Artículo 88. Plazas de estacionamiento regulado ... 62
Artículo 89. Señalización de las plazas de estacionamiento regulado ... 63
Artículo 90. Requisitos para la ocupación de un estacionamiento regulado ... 63
Artículo 91. Condiciones de funcionamiento ... 64
TÍTULO NOVENO: VADOS, GRÚAS Y MUDANZAS ... 65
CAPÍTULO 1. VADOS ... 65
Artículo 92. Definiciones ... 65
Artículo 93. Limitaciones de espacio y tiempo ... 65
Artículo 94. Instalación y señalización de un vado ... 66
Artículo 95. Solicitud de vado ... 67
Artículo 96. Baja de vado ... 68

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CAPÍTULO 2. AUTORIZACIÓN DE GRÚAS 69
Artículo 97. Trabajo de grúas 69
Artículo 98. Condicionantes para la concesión de la autorización 69
CAPÍTULO 3. MUDANZAS 70
Artículo 99. Consideraciones generales 70
Artículo 100. Solicitud de autorización de mudanza 70
Artículo 101. Procedimiento Especial de autorizaciones 70
Artículo 102. Vigencia de las autorizaciones en el Procedimiento Especial 70
Artículo 103. Autorización por Procedimiento Especial 70
Artículo 104. Condiciones para la realización de la mudanza 71
Artículo 105. Consecuencia del incumplimiento de las normas 72
TÍTULO DÉCIMO: INFRACCIONES Y SANCIONES 73
CAPÍTULO 1. RÉGIMEN JURÍDICO 73
Artículo 106. Disposiciones Generales 73
Artículo 107. Sujetos responsables 73
Artículo 108. Adecuación de la sanción con la gravedad de la conducta infractora 73
Artículo 109. Concurrencia de sanciones 74
Artículo 110. Sustitución de sanciones económicas por trabajos en beneficio de la comunidad 74
CAPÍTULO 2. RÉGIMEN SANCIONADOR 74
Artículo 111. Régimen Jurídico 74
Sección 1ª Infracciones y Sanciones previstas en la presente Ordenanza 75
Artículo 112. Disposiciones generales 75
Artículo 113. Infracciones leves tipificadas en la presente Ordenanza 75
Artículo 114. Infracciones graves tipificadas en la presente Ordenanza 75
Artículo 115. Infracciones muy graves tipificadas en la presente Ordenanza 76
Sección 2ª Infracciones y Sanciones en materia de Tráfico y Seguridad Vial 76
Artículo 116. Infracciones y sanciones en materia de movilidad peatonal 76
Artículo 117. Infracciones y sanciones en materia de bicicletas, ciclos de transporte y vehículos de movilidad personal. 77
Artículo 118. Infracciones y sanciones de patines, patinetes, monopatines o similares no motorizados 78
Artículo 119. Infracciones y sanciones en materia de plazas de estacionamiento regulado ... 79
Artículo 120. Infracciones y sanciones por circular por Zonas de Tránsito Restringido y Áreas de Prioridad Residencial 80
Artículo 121. Infracciones a las limitaciones de acceso de camiones 80

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Artículo 122. Infracciones y sanciones en materia de vados 80
Artículo 123. Infracciones y sanciones en materia de estacionamiento de vehículos a motor, ciclomotores y vehículos de mudanzas 81
Artículo 124. Infracciones y sanciones en materia de competencias de control 83
CAPÍTULO 3. INMOVILIZACIÓN Y RETIRADA DE VEHÍCULOS 84
Sección 1ª Inmovilización 84
Artículo 125. Medidas Provisionales 84
Artículo 126. Inmovilización 84
Artículo 127. Gastos por la inmovilización 86
Artículo 128. Lugar de inmovilización 86
Artículo 129. Acta de inmovilización 86
Sección 2ª Retirada de vehículos 86
Artículo 130. Retirada de vehículos 86
Artículo 131. Gastos por la retirada 88
Artículo 132. Corte de elementos de seguridad 88
Artículo 133. Depósito del vehículo 88
DISPOSICIONES ADICIONALES 90
Disposición Adicional Primera. Regulación de los caminos rurales y de la circulación de vehículos de uso agrícola 90
Disposición Adicional Segunda. Vehículos de turismo con conductor (VTC) 91
Disposición Adicional Tercera. Infraestructuras para vehículos eléctricos 91
Disposición Adicional Cuarta. Progresiva implantación de tecnologías con bajas o cero emisiones 92
DISPOSICIÓN TRANSITORIA 93
Disposición Transitoria Única. Procedimientos en trámite 93
DISPOSICIONES FINALES 94
Disposición Final Primera. Modificación de los anexos 94
Disposición Final Segunda. Publicación y entrada en vigor 94
Disposición Final Tercera. Ordenanzas fiscales 94
Disposición Final Cuarta. Título competencial y amparo normativo 94
DISPOSICIÓN DEROGATORIA 96
Disposición Derogatoria Única. Derogación normativa 96
_____ANEXOS_____ 97
ANEXO I. CLASIFICACIÓN DE VMP Y CICLOS DE MÁS DE 2 RUEDAS 98
ANEXO II. PERÍMETRO DE RESTRICCIÓN A LA CIRCULACIÓN DE CAMIONES DE 7 A 22 H Y M.M.A. SUPERIOR A 12 t 99
ANEXO III. DOCUMENTACIÓN REQUERIDA PARA AUTORIZACIONES 101

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Anexo III.1. Documentación requerida para la tramitación de permiso de acceso a zonas de tráfico restringido de camiones 101

Anexo III.2. Documentación requerida para la tramitación de mercancías peligrosas 103

Anexo III.3. Documentación requerida para la tramitación de permiso para operaciones de carga y descarga 104

Anexo III.4. Documentación requerida para la tramitación de vados 105

Anexo III.5. Documentación requerida para la tramitación de permiso para la ocupación de grúas en la vía pública 108

Anexo III.6. Documentación requerida para la tramitación de permiso para la ocupación de vía pública por mudanzas 109

ANEXO IV. ESPACIOS HABILITADOS PARA AUTOBUSES TURÍSTICOS DISCRECIONALES 111

ANEXO V. DISTRITOS CON PROHIBICIÓN DE ESTACIONAMIENTO DE MOTOS EN ACERA 116

ANEXO VI. OBTENCIÓN DE DISTINTIVO DE RESIDENTE 117

ANEXO VII. CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO EN LAS ZONAS DE ESTACIONAMIENTO REGULADO 119

ANEXO VIII. ESQUEMAS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL PARA VADOS 121

ANEXO IX. REGULACIÓN DE LA MOVILIDAD EN LAS PISTAS FORESTALES DEL MONTE DE LA DEVESA DE L'ALBUFERA 124

ANEXO X. GLOSARIO DE TÉRMINOS DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE 130

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

PREÁMBULO

El Espacio Público es de toda la población, su uso ha de ser compartido, de manera compatible, por las diferentes personas usuarias, de forma equilibrada y equitativa, garantizando la accesibilidad universal y los derechos de las personas con movilidad diversa. Ése y no otro es el punto de partida del presente texto. Se trata de la primera Ordenanza de Movilidad de la que se dota la ciudad de València, tras muchos años de Ordenanza de Circulación, un concepto que se quedaba corto respecto a las preocupaciones actuales, en relación con la movilidad urbana y la ciudad sostenible.

“Circulación” se refiere fundamentalmente al automóvil y los vehículos motorizados privados, a los que se dedicaba, en efecto, la mayor parte del articulado, a pesar de que en el conjunto de la ciudad más de la mitad de los desplazamientos se hacen a pie, y del resto, casi la mitad se hace en transporte público. El cambio de nombre, al actual de Ordenanza de Movilidad, no es gratuito o puramente semántico; obedece a esa necesidad de integrar todas las formas de movilidad, empezando por las de menor impacto ambiental, que van a tener más prioridad que antes.

Así, en la nueva Ordenanza de Movilidad se utiliza como criterio la prioridad escalonada entre los diferentes usos y desplazamientos, en función de la vulnerabilidad de las personas usuarias y los menores impactos ambientales generados, para garantizar la seguridad y la salud de las personas, la mejora de la calidad del aire y la protección del medio ambiente; y se resta gradualmente protagonismo al vehículo privado motorizado en favor de los desplazamientos de las personas viandantes, del transporte público, y de la movilidad ciclista o en vehículos de movilidad sostenible, así como la eficiencia de la imprescindible distribución comercial.

Este nuevo paradigma de la movilidad sostenible se asocia necesariamente a una nueva forma de entender el proceso mismo de elaboración de las políticas de movilidad. El diseño de las políticas de movilidad no es un problema meramente técnico, sino que tiene que responder a un conjunto amplio de cuestiones relacionadas con las dimensiones económicas, sociales, ambientales o culturales de la ciudad.

Por eso, se ha abierto el proceso de elaboración a la participación activa de la ciudadanía y de los actores clave de la ciudad, previamente a la redacción del Borrador de la Ordenanza, tanto a través de la Mesa de la Movilidad (donde participan todos los sectores sociales implicados en la movilidad: asociaciones de vecinos y vecinas, confederaciones del taxi, operadores de transporte públicos y privados, confederaciones empresariales, asociaciones de comerciantes, asociaciones ciclistas, operadores turísticos, sindicatos, etc.) como de unos grupos de debate que se organizaron, sobre las distintas formas de movilidad, además de consultas directas a los diferentes Servicios Municipales, y otras Instituciones y Asociaciones ciudadanas. Todo lo anterior se completó a su vez con la “Consulta pública con carácter previo a la elaboración de proyectos de normativa municipal” que establece la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

La Ordenanza de Movilidad no pretende ser un compendio enciclopédico de todo el marco regulatorio del espacio público urbano, sino una aproximación general a los comportamientos en la movilidad y la estancia de viandantes, personas usuarias del transporte público, y de vehículos motorizados y no motorizados, recogiendo, sin repetirla, pero concretándola, la legislación de ordenación y de seguridad vial estatal, y avanzando más allá atendiendo a las necesidades particulares de nuestra ciudad.

Se ha aligerado la anterior Ordenanza, sacando de ella buena parte del contenido de la misma, en particular los procedimientos de tramitación de autorizaciones de accesos y usos especiales, que se incluyen como Anexos. Aun así, en aras de la claridad de la información y acceso del público, se ha extendido el texto a ámbitos no incluidos hasta ahora, como el transporte público, o que explícitamente la anterior Ordenanza ignoraba o ilegalizaba, como era el caso de los patinetes y otros vehículos ligeros, eléctricos o no.

De esta manera, la Ordenanza comienza desarrollando los derechos y deberes de las y los viandantes como luego se hará, en los distintos títulos, para las diferentes personas usuarias. La prioridad para los desplazamientos peatonales ha sido central en las actuaciones municipales de los últimos años. El compromiso de la ciudad de València con el objetivo de proteger e incentivar la movilidad peatonal fue ratificado por el alcalde Joan Ribó con la firma, en representación de la ciudad de València, de la *Carta internacional del caminar*, el 17 de noviembre de 2016, sumándose a la Red Internacional de Ciudades que caminan.

Igualmente la nueva Ordenanza pone orden y luz allí donde en la anterior, tanto algunas personas usuarias como los y las agentes que se encargan de hacerla cumplir, observaron puntos de duda, que dificultaban tanto su entendimiento como su aplicación a la hora de perseguir situaciones molestas. De esta manera ya no habrá excusa para poner fin a situaciones que, hasta la fecha parecían haber desbordado a la ciudad, como el aparcamiento de motocicletas en espacios peatonales, la utilización indiscriminada de las plazas de carga y descarga, la circulación de bicicletas por aceras, la confusa regulación de las zonas de aparcamiento para residentes, o la rápida proliferación de nuevos vehículos de movilidad urbana, y nuevos sistemas de vehículos compartidos. Los criterios aquí son de prudencia, de plantear soluciones que buscan integrar y compartir el espacio, respetando y priorizando las personas usuarias más vulnerables; y la búsqueda de alternativas de transición para posibilitar soluciones a largo plazo. La movilidad es más cambiante que nunca, y hay que adaptarse y anticiparse a estos cambios, evitando y previniendo los abusos, y las situaciones fuera de control.

Por otro lado esta nueva Ordenanza de Movilidad ha recogido las propuestas de la *Junta de Síndics del Consell Agrari Municipal*, en relación con la movilidad rural y agraria, reconociendo que la ciudad es algo más que las calles, y que tiene responsabilidades sobre la Huerta que la rodea y que la alimenta. Existe una problemática en el uso de los caminos rurales, por su uso indebido como atajo para la circulación general de vehículos a motor, que deberá ser regulado adecuadamente.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Finalmente, dado que resultará inevitable utilizar las sanciones para prevenir y para corregir las conductas contrarias a norma, especialmente las que afectan a la seguridad vial y a la calidad ambiental, el nuevo Título de Infracciones y Sanciones ha procurado incorporar, en la fijación de estas últimas, los criterios de proporcionalidad al riesgo inducido, y la adecuación de la sanción con la gravedad de la conducta infractora.

Con todo esto, no obstante, la nueva Ordenanza de Movilidad evita convertirse en un catálogo de prohibiciones y sanciones, apostando por la claridad, por la regulación, y por difundir los criterios del respeto y de la convivencia.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

TÍTULO PRELIMINAR: OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN

CAPÍTULO ÚNICO

Artículo 1. Objeto

Esta Ordenanza de Movilidad de la ciudad de València tiene por objeto armonizar los distintos usos de las vías y los espacios urbanos, incluidos el peatonal, el de circulación de los diferentes vehículos, el estacionamiento, el transporte de personas, la distribución de mercancías, y las diferentes necesidades de uso del espacio público relacionadas con la movilidad.

Así mismo tiene por objeto hacer compatibles las diferentes necesidades y usos, de forma equilibrada y equitativa entre las diferentes personas usuarias, garantizando la accesibilidad universal y los derechos de las personas con movilidad diversa, utilizando como criterio básico la prioridad escalonada entre los diferentes usos y desplazamientos, en función de la vulnerabilidad de las personas usuarias y los menores impactos ambientales generados, para garantizar la seguridad y la salud de las personas, la mejora de la calidad del aire y la protección del medio ambiente.

Artículo 2. Ámbito de aplicación

Esta Ordenanza es de aplicación en todo el término municipal de València, en relación con los usos y actividades que se realicen en las vías y espacios aptos para la movilidad peatonal y la circulación rodada, incluyendo las vías interurbanas cuya competencia haya sido cedida al Ayuntamiento de València, así como los caminos rurales y los espacios abiertos de uso público.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

TÍTULO PRIMERO: NORMAS GENERALES, CALIDAD AMBIENTAL, TIPOLOGÍA DE LAS VÍAS, REGULACIÓN Y CONTROL

CAPÍTULO 1. OBLIGACIONES GENERALES

Artículo 3. Convivencia en las vías y espacios públicos

Las vías y espacios urbanos son espacios compartidos por distintos usos y personas usuarias, las cuales deberán respetar la convivencia con el resto y velar por su seguridad. Por ello, como norma general, se deberá dar prioridad la persona viandante, y también a quien emplee el vehículo que ofrezca menos protección a sus ocupantes, por parte de las personas usuarias de vehículos de mayor tamaño, peligrosidad o impacto.

Artículo 4. Garantía de la accesibilidad universal

Es un objetivo de esta Ordenanza el garantizar la accesibilidad universal, de las personas, tanto residentes como visitantes, respetando al máximo la libertad de elección entre diferentes modos de desplazamiento, y asegurando la calidad de vida y el derecho al descanso de las personas residentes. Por tanto, en el uso de los distintos modos de desplazamiento se procurará evitar o minimizar los impactos ambientales, así como evitar la expulsión de las vías y espacios públicos de las personas usuarias más sensibles (niños y niñas, mayores, personas enfermas de vías respiratorias, personas con diversidad funcional, etc.).

Artículo 5. Restricciones de acceso por razones medioambientales

1. Todo vehículo motorizado que, conforme a la normativa estatal en materia de tráfico, disponga o deba disponer de distintivo ambiental emitido por la Dirección General de Tráfico de la Administración General del Estado, deberá exhibirlo siempre en lugar visible.
2. La persona que conduce deberá cumplir las limitaciones y restricciones de acceso a una determinada área establecidas por el Ayuntamiento, tanto las genéricas (por ejemplo, la reserva a residentes), como las establecidas temporalmente en función de la situación medioambiental (por ejemplo por contaminación acústica o del aire que supere los límites que afecten a la salud de las personas). La certificación ambiental emitida por la DGT podrá utilizarse para establecer los umbrales de permisividad de estas restricciones.
3. Se podrán implantar, por motivos medioambientales, y de manera obligada si se produjeran episodios de alta contaminación atmosférica, medidas extraordinarias y temporales de restricción total o parcial del tráfico, incluso con la prohibición total o parcial de circulación en determinadas vías y horarios, con carácter general, o para determinados vehículos, la prohibición del estacionamiento de vehículos, y la limitación de horarios de carga y descarga. Las medidas a adoptar y los umbrales de activación se recogerán en el “Protocolo de medidas a adoptar durante episodios de alta contaminación” vigente en cada momento.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Artículo 6. Limitaciones de velocidad por razones medioambientales

Asimismo, se podrán establecer limitaciones de la velocidad dentro del término municipal, previa señalización oportuna. Las medidas que se adopten por motivos medioambientales prevalecerán sobre el régimen general de circulación y estacionamiento previsto en esta Ordenanza, debido a su carácter excepcional y temporal y en consideración a la primacía de la protección del medio ambiente y de la salud de la ciudadanía sobre la movilidad en vehículos a motor. Las medidas a adoptar y los umbrales de activación se recogerán en el "Protocolo de medidas a adoptar durante episodios de alta contaminación" vigente en cada momento.

CAPÍTULO 2. NORMAS GENERALES DE CIRCULACIÓN VIAL

Artículo 7. Normas generales

Todas las personas usuarias de las vías y espacios del ámbito de aplicación de la presente Ordenanza, están obligadas a:

a) Obedecer las señales de circulación que establezcan una obligación o una prohibición y a adaptar su comportamiento al mensaje del resto de las señales reglamentarias que se encuentren en las vías por las que circulen.

b) Respetar los límites de velocidad establecidos y a tener en cuenta, además, sus propias condiciones físicas y psíquicas, las características y el estado de la vía, del vehículo y de su carga, las condiciones meteorológicas, ambientales y de circulación, y, en general, cuantas circunstancias concurran en cada momento, a fin de adecuar la velocidad de su vehículo a ellas, de manera que siempre pueda detenerlo dentro de los límites de su campo de visión y ante cualquier obstáculo que pueda presentarse.

Artículo 8. Prudencia en la circulación

1. Toda persona que conduzca un vehículo que circule detrás de otro, deberá dejar entre ambos el suficiente espacio libre para que en caso de frenada brusca se consiga la detención del vehículo sin colisionar con él, teniendo en cuenta especialmente la velocidad y las condiciones de adherencia y frenado. Este espacio de seguridad deberá ser respetado por todas las personas que conduzcan, incluidas las que conduzcan motocicletas, ciclomotores, bicicletas, ciclos de transporte de personas o de mercancías y VMP.

2. Se adoptarán las medidas máximas de precaución, se circulará a velocidad moderada e incluso se detendrá el vehículo, siempre que las circunstancias así lo aconsejen y en especial en los casos siguientes:

    a) Cuando la calzada sea estrecha.

    b) Cuando la calzada se encuentre ocupada por obras o por algún obstáculo que dificulte la circulación.

    c) Cuando la zona destinada a los viandantes obligue a éstos a circular muy próximos a la calzada o, si aquélla no existe, sobre la propia calzada.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

d) En caso de visibilidad insuficiente motivada por deslumbramiento, niebla densa, nevada, lluvia intensa, nubes de polvo o humo o cualquier otra causa.

e) Al aproximarse a un autobús en situación de parada, y especialmente si se trata de un autobús de transporte escolar o de menores.

f) Cuando las condiciones de rodadura no sean favorables por el estado del pavimento o por circunstancias meteorológicas.

g) Cuando se hubiesen formado charcos de agua, lodo o cualquier otra sustancia y se pudiera manchar o salpicar a las personas viandantes.

h) En los cruces e intersecciones en los que no existan semáforos, ni señal que indique paso con prioridad.

i) Al atravesar zonas en las que sea previsible la presencia de niños, niñas, personas ancianas o personas con diversidad funcional en la calzada o sus inmediaciones.

j) Cuando se aproximen a pasos peatonales no regulados por semáforos o agentes municipales y se observe en aquéllos la presencia de transeúntes o que se dispongan a utilizarlos.

k) Cuando se gire a derecha o izquierda, ante pasos peatonales señalizados.

l) Cuando por la celebración de espectáculos o por razones de naturaleza extraordinaria se produzca gran afluencia de viandantes o vehículos.

m) A la salida o entrada de vehículos en inmuebles, garajes y estacionamientos que tengan sus accesos por la vía pública.

n) En áreas especialmente reservadas a residentes.

o) En calles peatonales y restringidas con carácter general al tráfico de vehículos particulares, salvo autorizados como residentes, carga y descarga, etc.

3. Se prohíbe la conducción negligente o temeraria de cualquier clase de vehículo, así como circular sin el alumbrado obligatorio y sin las condiciones adecuadas.

Artículo 9. Preferencias de paso y adelantamientos

1. Toda persona conductora deberá ceder el paso:

a) A los vehículos de policía, extinción de incendios, asistencia sanitaria, protección civil y salvamento que circulen en servicio urgente, siempre que lo hagan con la señalización correspondiente.

b) En las intersecciones, ateniéndose a la señalización que la regule.

c) En defecto de señal que regule la preferencia de paso, a los vehículos que se aproximen por su derecha, salvo al salir de una vía no pavimentada o de una propiedad colindante a la vía pública.

d) Al resto de vehículos cuando la persona que conduce se incorpore a la vía pública desde una vía no pavimentada o desde una propiedad colindante a la vía pública.

e) En los cambios de dirección, a los vehículos que circulen por pistas o carriles reservados para determinadas categorías de vehículos y a los vehículos que circulen en el sentido contrario por la calzada de la que pretenden salir.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

f) En los cambios de carril con el mismo sentido de marcha, a los vehículos que circulen por su mismo sentido por el carril al que pretendan incorporarse.

g) A los vehículos que circulen por el interior de las glorietas, salvo indicación o señalización en contrario.

h) A los autobuses de transporte público urbano de viajeros y viajeras cuando inicien la marcha desde las paradas debidamente señalizadas, así como a los autobuses de transporte escolar, y los autobuses turísticos discrecionales.

2. En todo caso, quienes conducen deberán adoptar las medidas adecuadas para ceder el paso y no deberán iniciar o continuar su marcha o maniobra, si ello obliga al vehículo con prioridad a modificar bruscamente su dirección o velocidad.

Artículo 10. Prioridad de paso de los viandantes

1. La persona conductora deberá otorgar prioridad de paso:

   a) A las personas que circulen por la acera, cuando el vehículo tenga necesidad de cruzarla por el acceso a un vado.

   b) A las personas viandantes que crucen por pasos peatonales.

   c) A las personas viandantes que crucen por pasos peatonales regulados por semáforos, cuando éstos estén en amarillo intermitente.

   Para mejorar la información a las personas conductoras e incrementar la seguridad vial, en estos semáforos se podrá incorporar la silueta de una persona viandante y/o de un ciclo, para resaltar la obligación de cederles el paso en el paso peatonal o ciclista inmediato.

   d) Durante la maniobra de giro, a las personas viandantes que hayan comenzado a cruzar la calzada por lugares autorizados, aun cuando no estuviera señalizado el paso.

   e) A las personas que viajando en un vehículo de transporte público, vayan a subir o hayan descendido de él en una parada señalizada y se encuentren entre dicha parada y el vehículo.

   f) A filas de escolares, cuando crucen por lugares autorizados.

   g) A las personas viandantes en calles peatonales, zonas residenciales, zonas 30 y zonas con coexistencia de diferentes tipos de usuarios.

2. En todo caso, la persona conductora del vehículo que deba dejar paso mostrará con suficiente antelación, por su forma de circular y especialmente por su velocidad moderada, que no va a poner en peligro ni dificultar el paso de la persona usuaria con preferencia, debiendo incluso detenerse, si ello fuera preciso.

3. Se prohíbe sobrepasar, sin detenerse, a otro vehículo que se encuentre detenido o reduciendo su velocidad antes de un paso peatonal en el que las personas viandantes tengan prioridad de paso. Quedan prohibidos los adelantamientos en zigzag.

Artículo 11. Prioridad de paso de la EMT y otros Servicios Públicos

1. Con el fin de facilitar la circulación de los vehículos de transporte público de viajeros y viajeras, las personas conductoras de los demás vehículos deberán desplazarse lateralmente, siempre que fuera posible o reducir su velocidad, llegando a detenerse si

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

fuera preciso, para que los vehículos de transporte público puedan efectuar la maniobra necesaria para proseguir su marcha a la salida de las paradas señalizadas como tales.

2. Los vehículos privados tienen prohibido circular, parar y estacionar en los carriles bus, incluidas las paradas de dicho servicio, salvo que exista señalización que indique lo contrario.

   El carril reservado para EMT y TAXI se delimitará mediante la marca vial continua M-2.4. En los tramos en los que se permita el estacionamiento junto al carril reservado, se delimitará mediante la marca vial discontinua M-1.7, para permitir las maniobras de estacionamiento. Se utilizará esta misma marca vial en los puntos en los que sea necesario atravesar dicho carril para el acceso a la propiedad y vados, así como en las proximidades de las intersecciones, para facilitar las maniobras de giro a la derecha, siempre que no se entorpezca el paso de un autobús.

Artículo 12. Comportamiento en los cruces

Cuando la intensidad del tráfico así lo aconseje, quienes conduzcan deberán adoptar las prescripciones siguientes:

a) No entrarán en los cruces, intersecciones y en especial en los carriles reservados para la circulación de vehículos de transporte público, cuando sea previsible que el vehículo va a quedar inmovilizado, obstruyendo la circulación transversal de vehículos o viandantes.

b) Cuando por la densidad de la circulación se hubieran detenido completamente, facilitará la incorporación a la vía por la que circule, por delante, al primero de los vehículos que, procedente de otra vía transversal, pretenda efectuarla, cuando sin dicha facilidad resultase imposible la incorporación.

Artículo 13. Velocidades de circulación

1. Para el viario de mayor capacidad, troncal, o con varios carriles de circulación por sentido, se aplicará la limitación de velocidad general establecida por la legislación estatal, fijada actualmente en 50 km/h.
2. Para todas las vías de un único carril por sentido en la ciudad esta velocidad máxima queda fijada en 30 km/h, salvo señalización que indique lo contrario y sin perjuicio de lo establecido en esta misma Ordenanza para las calles peatonales, residenciales y zonas de coexistencia de diferentes tipos de usuarios, para las bicicletas y los vehículos de movilidad personal, así como los casos de moderación de velocidad que contempla el Reglamento General de Circulación.
3. A los efectos de contabilizar el número de carriles por sentido de un viario para la aplicación de este artículo, no se consideran carril de circulación los reservados para determinados vehículos (bus, taxi, bici, etc.).

Artículo 14. Masa o dimensión

Se prohíbe la circulación de los vehículos cuya masa o dimensión supere la establecida mediante el empleo de la señalización fija establecida al efecto por razón de la infraestructura viaria.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CAPÍTULO 3. TIPOLOGÍA FUNCIONAL DE LAS VÍAS PÚBLICAS

Artículo 15. Calles peatonales

1. Las calles peatonales son zonas de circulación especialmente acondicionadas en las que existe una coexistencia en el mismo espacio de viandantes y vehículos no motorizados. Están destinadas en primer lugar a las personas a pie y está prohibida por ellas, como norma general, la circulación de vehículos a motor con las excepciones siguientes:

   a) Los vehículos que requieran el acceso exclusivamente para la prestación de servicios públicos.

   b) Los vehículos que realicen labores de carga y descarga, en los días y horarios establecidos, y no superen el peso máximo autorizado que determine la señalización.

   c) Las personas residentes poseedoras de vehículo o propietarias o inquilinas de una plaza de garaje en calle peatonal, así como comerciantes con actividad en calle peatonal. Para ello deberán contar con el documento habilitante que en cada momento establezca el Ayuntamiento de València (tarjeta de habilitación de acceso).

   d) Los vehículos que recojan o lleven personas enfermas o con movilidad reducida a un inmueble de la calle.

   e) Los vehículos que cuenten con autorización municipal para la ocupación de la vía pública, o por razones especiales.

   Los vehículos contemplados en estas excepciones deberán circular a la velocidad peatonal respetando siempre la prioridad de personas que van a pie, ciclistas y vehículos de movilidad personal (VMP). Las personas viandantes podrán utilizar toda la zona de circulación.

2. En las calles peatonales queda prohibido el estacionamiento de vehículos a motor, salvo señalización expresa que lo autorice. Los vehículos que realicen operaciones de carga y descarga deberán abandonar la calle inmediatamente después de realizar dichas operaciones.

3. Las bicicletas y los vehículos VMP podrán circular por ellas con las condiciones que se establecen en el Título Tercero de la presente Ordenanza.

Artículo 16. Calles residenciales

Las calles residenciales son zonas de circulación especialmente acondicionadas en las que existe una coexistencia en el mismo espacio de viandantes, ciclistas y vehículos a motor y que están destinadas en primer lugar a las personas viandantes. Estarán señalizadas mediante la señal correspondiente (S-28), y la velocidad máxima de circulación por ellas es de 20 km/h. Los vehículos a motor deberán conceder prioridad a las personas a pie, ciclistas y VMP teniendo preferencia tanto el tránsito como la estancia y esparcimiento de las mismas, y los vehículos no podrán estacionarse más que en los lugares designados por señales o marcas viales. Las personas viandantes podrán utilizar toda la zona de circulación. Los juegos y los deportes están autorizados.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

En las calles residenciales las personas viandantes no deben estorbar inútilmente a las conductoras de vehículos, tal y como se indica en el Reglamento General de Circulación.

Artículo 17. Zonas 30

Las zonas 30 son zonas de circulación especialmente acondicionadas que están destinadas en primer lugar a las personas viandantes, en las que la velocidad máxima en la banda de circulación es de 30 km/h. Generalmente, mantienen la diferenciación tradicional entre calzada de circulación y aceras, aunque se requiere que esos ámbitos estén especialmente acondicionados y señalizados. En estas vías, las personas a pie tienen prioridad, y podrán atravesar la calzada fuera de las zonas señalizadas, para lo cual deberán cerciorarse de que pueden hacerlo sin riesgo ni entorpecimiento indebido, no siendo necesario implantar pasos peatonales formalizados.

Según el Reglamento General de Circulación (Artículo 159), estas zonas estarán informadas mediante la señal S-30, “Zona a 30”.

Artículo 18. Calles compartidas o zonas de coexistencia de diferentes tipos de usuarios

1. Las calles compartidas o zonas de coexistencia de diferentes tipos de usuarios son zonas de circulación destinadas en primer lugar a viandantes y en las que se aplican las normas especiales de circulación siguientes: la velocidad máxima de los vehículos será la que marque la señal de limitación de velocidad incluida en la señal que establezca para su definición el Catálogo de señales del Ministerio de Fomento en cada caso; la circulación está compartida entre vehículos, ciclistas y viandantes; estas últimas tienen prioridad, pueden usar toda la zona de circulación y por tanto no se señalizan pasos peatonales; los vehículos pueden estacionarse únicamente en los lugares designados por señales o por marcas; los juegos y los deportes no están autorizados en ellas.
2. A nivel de diseño exige la nivelación de la rasante de la calle a una sola plataforma, sin desniveles entre la calzada y aceras, y sin segregación de la calle para cada modo de desplazamiento. Se reduce al mínimo la señalización horizontal y vertical y se introducen sistemáticamente elementos de calmado de tráfico, mediante la colocación de obstáculos físicos o visuales sobre la calle (árboles, maceteros, bancos, fuentes, etc.), impidiendo el desarrollo de una velocidad constante y limitando la posibilidad de aceleración para los vehículos motorizados.
3. Aunque la superficie es única y situada a un mismo nivel, pueden utilizarse diferentes texturas de pavimento y elementos que definan y diversifiquen las líneas de desplazamiento, para delimitar espacios y circulaciones de las personas, sin importar su edad o capacidades físicas.

Artículo 19. Calles con segregación de espacios

Las calles con segregación de espacios se corresponden con aquellas que atienden a un modelo “clásico” de diferenciación entre una calzada principal, destinada a la circulación de vehículos, donde se puede señalar espacio para aparcamiento, y por otra parte, una acera que se considera reservada a las personas a pie. En aquellas calles más anchas y con mayor número de carriles de circulación, pueden segregarse carriles especiales destinados a la circulación de bicicletas, al transporte público o a otros tipos de vehículos.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Artículo 20. Áreas de Prioridad Residencial

1. A los efectos previstos en la presente Ordenanza, se entiende por Área de Prioridad Residencial (APR), el ámbito territorial conformado por el conjunto de vías públicas debidamente delimitadas que presenten continuidad geográfica, en la que se implante, con carácter general, medidas de restricción de acceso, circulación y estacionamiento de vehículos.
2. Los objetivos de estas zonas son disminuir la intensidad de tráfico en zonas históricas, residenciales, o sensibles, para preservar los niveles de emisión de ruido, gases, humos y partículas contaminantes, mejorar las condiciones de movilidad y acceso para las personas residentes y evitar el acceso indiscriminado de personas usuarias externas. Al mismo tiempo, deberá garantizarse el necesario acceso a estos ámbitos de vehículos de suministro y servicios así como a los vehículos que transporten personas con movilidad reducida.
3. El órgano municipal competente, en cumplimiento de los objetivos previstos en la legislación ambiental y de calidad del aire y cambio climático y en la planificación ambiental o de movilidad municipal, decidirá la creación de estas Áreas, definiendo:
    a) Los límites del ámbito de manera que conformen un perímetro fácilmente reconocible por usuarias y usuarios de vehículos.
    b) Los accesos al ámbito.
    c) Los sistemas de control de acceso al Área (cámaras de reconocimiento de matrícula, etiquetas electrónicas, tarjetas de residentes, etc.).
    d) La regulación de accesos (quiénes y cuándo pueden acceder) y el modo de emisión de estas autorizaciones.
4. Las autorizaciones de acceso deberán ser solicitadas por las personas interesadas con arreglo a los criterios establecidos mediante acuerdo de la Junta de Gobierno Local. Las personas autorizadas estarán obligadas a comunicar al órgano gestor cada cambio de datos respecto de los considerados en su momento para la obtención de la autorización. Si de las comprobaciones practicadas por la Administración municipal resultara que la persona titular de la autorización de acceso hubiera obtenido la misma aportando datos o documentos inexactos o falseados, se iniciará el expediente para la revocación de la autorización, sin perjuicio del correspondiente expediente sancionador.

CAPÍTULO 4. SEÑALIZACIÓN Y COMPETENCIAS DE CONTROL

Artículo 21. Titularidad de las señales

1. La instalación de señales de tráfico, verticales, horizontales y semáforos, es potestad exclusiva de los Servicios Municipales, si bien se deberán instalar también por las personas o empresas promotoras de obras de urbanización, o de otras actividades realizadas en la vía pública, de acuerdo con las autorizaciones con las que cuenten. Se prohíbe, salvo por causa debidamente justificada, la instalación, retirada, traslado o modificación de la señalización sin autorización del Ayuntamiento de València.
2. Se prohíbe asimismo modificar el contenido de las señales o colocar sobre ellas o en lugares próximos elementos, tales como placas, carteles, anuncios, marcas, postes,

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

farolas, toldos, marquesinas o cualquier otro elemento que puedan inducir a confusión, reducir su visibilidad o su eficacia, deslumbrar a las personas usuarias de la vía o distraer su atención.

Artículo 22. Competencias de control

1. Una vez establecida la ordenación de la circulación y la señalización fija y variable en las vías a que se refiere la presente Ordenanza, corresponderá a los y las agentes de la autoridad vigilar su cumplimiento, regular el tráfico mediante sus indicaciones y señales y formular las denuncias que procedan por las infracciones que se cometan contra lo dispuesto en la presente Ordenanza, Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y demás disposiciones complementarias, de acuerdo con la normativa vigente y con las disposiciones que dicten los órganos con competencias en materia de tráfico.

   Se prohíbe la ordenación del estacionamiento, la reserva de espacio y los cortes de la circulación efectuados por particulares, sin autorización del Ayuntamiento de València.

2. Corresponde al Cuerpo de Policía Local de València las mencionadas funciones de regular, señalizar y dirigir el tráfico, participar en los programas, planes y campañas de educación vial, así como instruir atestados por accidentes de circulación y por infracciones penales contra la seguridad del tráfico dentro del casco urbano, en los términos establecidos en el Reglamento de la Policía Local de València.

3. El Ayuntamiento podrá recurrir a personal auxiliar, como personal de inspección de la EMT o controlador de las plazas de estacionamiento regulado, etc., debidamente contratado y formado, para la vigilancia del cumplimiento de la normativa de movilidad y el aparcamiento en las áreas de estacionamiento regulado, así como para la protección de la prioridad del transporte público de EMT, y la gestión de sistemas específicos de control. Las personas controladoras deberán formular denuncias respecto de todas las infracciones de estacionamiento por vulneración tanto de las normas generales como de las normas específicas de su ámbito de actuación.

   El personal auxiliar estará dotado de medios autorizados de captación y reproducción de imágenes que permitan la identificación del vehículo infractor para formular y acreditar las denuncias, todo ello en orden a poder garantizar la tramitación correcta del procedimiento sancionador.

Artículo 23. Denuncias voluntarias

1. Cualquier persona podrá formular denuncia de los hechos que tenga conocimiento que puedan constituir infracciones a la normativa de seguridad vial, tráfico, y circulación de vehículos.

2. La denuncia podrá formularse verbalmente ante los/las agentes de vigilancia del tráfico más próximos al lugar del hecho, o por escrito dirigido al órgano sancionador competente, que podrá presentarse por medios electrónicos conforme a lo previsto en la vigente normativa sobre procedimiento administrativo común de las Administraciones Públicas, incluida la aplicación móvil del Ayuntamiento.

3. En las denuncias por hechos de circulación deberá constar: la identificación del vehículo con el que se hubiese cometido la supuesta infracción, la identidad de la persona denunciada, si fuere conocida, una relación circunstanciada del hecho, con expresión del lugar, fecha y hora y el nombre y domicilio de quién denuncia.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

4. Cuando las personas que formulen denuncias soliciten expresamente que se mantenga en secreto su identidad, se tratarán sus datos personales de forma confidencial, para que la persona denunciada no tenga en ningún caso acceso a ellos.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

TÍTULO SEGUNDO: MOVILIDAD PEATONAL

CAPÍTULO 1. DERECHOS Y DEBERES DE LAS PERSONAS VIANDANTES

Artículo 24. Viandantes

1. Se consideran viandantes todas las personas que se desplazan a pie por el viario y los espacios públicos urbanos, incluyendo tanto las personas que realizan un desplazamiento urbano a pie, como las personas que eligen otro medio de desplazamiento, y que en un momento u otro de su viaje van a pie.
2. Igualmente tienen la consideración de viandantes las personas con movilidad reducida que utilizan vehículos a ruedas, eléctricos o no, acomodando su marcha a la de las personas que se desplazan a pie y en todo caso a una velocidad nunca superior a 5 km/h. Asimismo, los niños y las niñas menores de 8 años que circulan por las aceras con patines u otros dispositivos con ruedas, ciclistas empujando la bicicleta con la mano y las personas que transitan a pie portando de la mano un ciclomotor o una motocicleta.
3. Se considera viandante, igualmente, a quienes utilizan los espacios públicos para la estancia, la socialización, el ocio o la diversión.

Artículo 25. Derechos de las personas viandantes

Las personas viandantes tienen derecho a vivir en un ambiente sano y a disfrutar libremente del espacio público en las condiciones adecuadas para su salud física y psicológica, a disponer de infraestructuras a las que se pueda acceder fácilmente, a recorrer calles y aceras y detenerse con seguridad, y a que se le reserven zonas urbanas lo más amplias posible, con continuidad, que se inserten coherentemente en la organización general de la ciudad, así como a sistemas eficaces de señalización concebidos también para quienes están privadas del sentido de la vista o del oído.

Artículo 26. Obligaciones de las personas viandantes

1. Las personas viandantes transitarán por las calles, aceras, pasos y andenes a ellos destinados, según la organización de cada viario, teniendo siempre la preferencia las personas con diversidad funcional y aquellas con movilidad reducida que se desplacen en sillas de ruedas o vehículos similares.
2. En las calles con segregación de espacios, podrán circular excepcionalmente por la calzada, cuando así lo determinen los y las agentes encargadas de la vigilancia del tráfico o lo habilite la señalización correspondiente. Cuando no existieran zonas destinadas a la circulación de viandantes, podrán transitar por la calzada por el lugar más alejado de su centro.
3. Las personas viandantes no deberán detenerse en las aceras formando grupos, cuando ello obligue a otras personas usuarias a circular por la calzada.
4. Las personas viandantes no podrán caminar a lo largo de los carriles bici ni ocuparlos y, en caso de atravesarlos por lugares no señalizados, deberán respetar la prioridad de las personas en bicicleta.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

5. Las personas con movilidad reducida que utilicen vehículos a ruedas eléctricos, en el caso de desplazarse a una velocidad superior al paso humano (más de 5 Km/h), podrán hacerlo por las aceras bici, carriles bici, sendas ciclables o calles con tráfico calmado tales como calles peatonales, calles residenciales, zonas 30, y calles compartidas o zonas de coexistencia de diferentes tipos de usuarios, con las limitaciones de velocidad que se establecen para las bicicletas en esos casos en el artículo 33 de la presente Ordenanza, para no interferir ni poner en riesgo a las personas a pie.

CAPÍTULO 2. LAS ACERAS Y CALLES PEATONALES

Artículo 27. Protección de las aceras y calles peatonales

1. Las aceras y las calles peatonales son espacios preferentes para el tránsito y la estancia peatonal, quedando prohibido con carácter general el acceso, circulación y estacionamiento de vehículos.
2. Sin perjuicio de lo anterior, los vehículos que con carácter excepcional estén autorizados para transitar por tales espacios deberán hacerlo utilizando los pasos establecidos al efecto o señalados expresamente en la autorización, acomodando su marcha a la de las personas viandantes y evitando en todo momento causar molestias o crear peligro.
3. Salvo lo expresamente autorizado en las Ordenanzas municipales, se prohíbe igualmente la ubicación en tales espacios de cualquier objeto que obstaculice el tránsito peatonal, especialmente cuando ello pueda afectar al desplazamiento de personas con movilidad reducida, y en particular la colocación de tales objetos sobre pavimentos podotáctiles u otros recogidos en la normativa vigente sobre accesibilidad.

Artículo 28. Anchura mínima libre en aceras

1. En las calles con segregación de espacios, se deberá garantizar una fluida circulación peatonal por las aceras, estableciéndose a dicho efecto una anchura mínima libre de otros usos (mobiliario urbano, farolas, terrazas de bares, publicidad, etc.), conforme a lo establecido en la Ordenanza reguladora de la Ocupación del Dominio Público Municipal.
2. Esta anchura libre podrá ser variable, dependiendo de la anchura de las aceras, de la capacidad y la funcionalidad de la calle, y también de la intensidad del flujo peatonal. Como complemento a las directrices generales establecidas en la mencionada Ordenanza, se podrá establecer, por parte del Servicio de Mobilitat Sostenible, una protección especial para las rutas peatonales de mayor intensidad, así como para los Itinerarios peatonales preferentes, contemplados en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS).

CAPÍTULO 3. CRUCE DE LA CALZADA Y PASOS PEATONALES

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Artículo 29. Cruce de la calzada por las personas viandantes

Las personas viandantes que precisen cruzar la calzada lo efectuarán con la máxima diligencia, sin detenerse ni entorpecer a las demás personas usuarias, ni perturbar la circulación y observando en todo caso las prescripciones siguientes:

a) En los pasos regulados por semáforos, deberán obedecer las indicaciones de las luces, no penetrando en el paso hasta que la señal dirigida a ellas lo autorice.

b) En los pasos regulados por agentes de la autoridad, deberán en todo caso obedecer las instrucciones que sobre el particular efectúen.

c) En los restantes pasos, no deberán acceder a la calzada hasta tanto no se hayan cerciorado, a la vista de la distancia y velocidad a la que circulen los vehículos más próximos, que no existe peligro en efectuar el cruce.

d) Cuando no exista un paso peatonal señalizado en un radio de 50 m, el cruce se efectuará preferentemente por las esquinas y siempre en dirección perpendicular al eje de la vía, excepto cuando las características de la misma o las condiciones de visibilidad puedan provocar situaciones de peligro.

e) No podrán atravesar las plazas y glorietas por su calzada, debiendo rodearlas, excepto que lo permitan los pasos peatonales existentes al efecto.

Artículo 30. Características de los pasos peatonales

1. En las calles con segregación de espacios, los pasos establecidos para el cruce peatonal de la calzada deberán ser visibles, debidamente señalizados, y en la medida de lo posible protegidos de su ocupación por parte de los vehículos motorizados.

2. Su recorrido deberá prolongar el itinerario peatonal natural, minimizando el recorrido peatonal, y evitando por lo tanto retranqueos excesivos respecto a la línea de las aceras. La prevención del riesgo de atropello debe confiarse más a la reducción de velocidades, y a la introducción de dispositivos para el calmado del tráfico, tales como el estrechamiento de la calzada con bolardos, hitos, mobiliario urbano o vegetación, la sobreelevación de los pasos peatonales, la protección de las zonas de espera y la creación de isletas en las calles de doble sentido de circulación.

3. El diseño de los pasos peatonales, deberá cumplir lo establecido en la normativa sobre accesibilidad vigente. En el caso de calles con banda de estacionamiento y con aceras estrechas, se deberán situar los planos inclinados de los vados peatonales preferentemente mediante lengüetas o ensanchamientos de las aceras sobre el espacio de calzada, o bien construir pasos peatonales sobreelevados.

4. Los pasos peatonales regulados con semáforos con línea de parada para los vehículos, con el fin de indicar el itinerario que deben seguir las personas viandantes para cruzar la calzada, se podrán señalizar horizontalmente con dos líneas discontinuas de color blanco, dispuestas sobre el pavimento perpendicularmente al eje de la calzada, separadas la distancia necesaria para que incluya el ancho del vado peatonal correspondiente.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

TÍTULO TERCERO: MOVILIDAD EN BICICLETA, PATINETES Y EN VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL

CAPÍTULO 1. CIRCULACIÓN EN BICICLETA

Artículo 31. Objeto y definiciones

El objeto del presente Capítulo es regular la circulación de las bicicletas en las vías urbanas del término municipal de València. Lo dispuesto en este Capítulo es igualmente aplicable a las bicicletas con pedaleo asistido cuyo motor sea de 250 W o menor y se desconecte al dejar de pedalear o alcanzar los 25 km/h. Para el resto de ciclos, en su caso, será aplicable la normativa particular desarrollada en los siguientes Capítulos de este Título, donde se regulan los ciclos de uso comercial, los dispositivos tipo patín de tracción humana, y los denominados vehículos de movilidad personal, de tracción eléctrica. En todo lo no regulado en este Título será de aplicación lo dispuesto en esta Ordenanza para el resto de vehículos, así como en el Reglamento General de Circulación.

Artículo 32. Derechos y Obligaciones en el uso de la bicicleta

1. Las personas en bicicleta tienen derecho a circular con seguridad y eficacia por las calles de la ciudad, siguiendo itinerarios claros y directos en los ejes viarios principales, y a utilizar tanto las infraestructuras reservadas (carriles bici), como espacios compartidos con los vehículos a motor, o con las personas viandantes, en las condiciones que se establecen en esta Ordenanza.
2. Las personas usuarias de la bicicleta deberán cumplir las normas generales de circulación, y adoptarán las medidas adecuadas para garantizar la seguridad en la vía pública y la convivencia con el resto de vehículos y, especialmente, con las personas viandantes.
3. Las personas en bicicleta circularán a la velocidad que les permita mantener el control de la misma, evitando caer de la misma y pudiendo detenerla en cualquier momento.
4. No se permite circular utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos reproductores de sonido, ni el uso durante la conducción de dispositivos de telefonía móvil, así como cualquier otro medio o sistema de comunicación que implique uso manual.
5. Se prohíbe a las bicicletas arrancar o circular con el vehículo apoyando una sola rueda en la calzada, circular sujetándose a otros vehículos en marcha o efectuar maniobras bruscas, frenadas o derrapes que puedan poner en peligro la integridad física de quienes ocupan el vehículo y del resto de personas usuarias de la vía pública.
6. La utilización de la bicicleta como medio para el ejercicio de la actividad publicitaria se regirá por lo dispuesto en la Ordenanza Municipal de Publicidad y a lo que, en su caso, se determine en los Pliegos de Condiciones en los supuestos de implantación de servicios mediante concesión administrativa.
7. Será recomendable disponer de un seguro de responsabilidad civil con cobertura en caso de accidente para daños a terceros o materiales.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

8. Las bicicletas podrán ser registradas en el Ayuntamiento aportando la marca, modelo y número de bastidor a los efectos de identificación en caso de robo, accidente, estacionamiento indebido, etc.

Artículo 33. Zonas de circulación de bicicletas y velocidades

Las personas en bicicleta podrán utilizar los diferentes tipos de viario existentes, ajustándose a las características de cada uno de ellos, y a la prioridad relativa respecto a las otras personas usuarias.

a) Circulación por carriles bici.

1. Las bicicletas circularán preferentemente por los carriles bici segregados de la calzada, en caso de estar disponibles, a una velocidad adecuada, sin superar los 20 km/h, evitando en todo momento maniobras bruscas, y con precaución ante una posible invasión del carril bici por otras personas usuarias de la vía pública.
2. Deberán respetar la prioridad de las personas viandantes en los pasos peatonales señalizados con marcas viales tales como los itinerarios de acceso a las paradas del autobús o en los cruces de calzada.
3. Igualmente se podrá circular por los carriles bici marcados sobre las aceras (o aceras bici) todavía existentes, en las condiciones que se señalan en el apartado c del presente artículo.
4. Las personas en bicicleta tendrán prioridad sobre las personas viandantes cuando circulen por los carriles bici.

b) Circulación por calzadas.

1. Las bicicletas podrán circular por la calzada, siempre que no lo hagan a una velocidad anormalmente reducida. Se prohíbe su circulación por los túneles que carezcan de carril bici segregado, salvo señalización expresa que lo autorice.
2. Se consideran como “ciclocalles” los tramos de calle que prolonguen un itinerario ciclista, sin segregación mediante carril bici, por no haber anchura suficiente, y donde por tanto las personas en bicicleta y las que van en automóvil comparten el mismo espacio. Deberán estar claramente señalizadas, tanto en relación a su uso, como a la limitación de velocidad a 30 km/h. En estas ciclocalles las personas en bicicleta tendrán prioridad de circulación frente a las que van en automóvil.

   En las ciclocalles, o en las otras vías de sentido único donde esté limitada la velocidad de circulación a 30 km/h, el Ayuntamiento podrá habilitar la circulación de las bicicletas en ambos sentidos, mediante el empleo de la señalización que corresponda, con el fin de informar de ello a todas las personas usuarias de la vía. Los vehículos que circulen en sentido propio tendrán preferencia frente a las bicicletas que lo hagan en sentido contrario.
3. En los cruces de calzada en los que no existan pasos específicos para las bicicletas, las personas en bicicleta podrán utilizar los pasos peatonales, adaptando su velocidad a la de la persona a pie, cuidando de no ponerla en peligro y manteniendo una distancia mínima de separación con ella de 1 m. En este caso, las bicicletas tendrán prioridad de paso sobre los vehículos a motor aunque deberán ceder en todo caso el paso a las personas viandantes.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

4. En los cruces semaforizados, y siempre que exista una señalización que así lo indique, se permite a las personas en bicicleta adelantarse a la línea de detención estando el semáforo en fase roja para realizar un giro para acceder a un carril bici adyacente o a una calle peatonal, respetando la prioridad del resto de personas usuarias. En particular, en aquellos cruces semaforizados en los que exista paso peatonal, las personas en bicicleta respetarán en todo momento la prioridad peatonal.
5. Del mismo modo, en cruces semaforizados, y siempre que exista una señalización que así lo indique, se permite a las personas en bicicleta adelantarse a la línea de detención estando el semáforo en fase roja para realizar el giro a la derecha, respetando la prioridad del resto de personas usuarias. En particular, en aquellos cruces semaforizados en los que exista paso peatonal, las personas en bicicleta respetarán en todo momento la prioridad peatonal.
6. Se prohíbe la circulación de bicicletas en el carril reservado al transporte público excepto en los tramos con sobreancho debidamente señalizados.

c) Circulación por aceras.

1. Se prohíbe la circulación de bicicletas por las aceras, excepto a los/las menores de 8 años a quienes acompañe una persona adulta a pie, a velocidad similar a la de las personas viandantes y respetando en todo momento la prioridad de estas.
2. Cuando la persona en bicicleta precise acceder a la acera, deberá hacerlo desmontando de la bicicleta y transitando con ella en mano hasta su destino o lugar de estacionamiento, actuando a todos los efectos como viandante.
3. En el caso de circular por carriles bici marcados sobre las aceras (o aceras bici) se deberá hacer a velocidad moderada, no superior a 15 km/h, y no se podrá utilizar el resto de la acera, que queda reservada para las personas viandantes. Se deberá circular con precaución especial ante una posible irrupción de viandantes y, muy especialmente, de niños y niñas, personas mayores y personas con diversidad funcional.
4. Se deberá respetar la prioridad de las personas a pie en los pasos peatonales señalizados que crucen estos carriles bici.

d) Circulación por zonas con restricción de tráfico y limitación de velocidad.

1. En las calles residenciales, zonas 30 y zonas de coexistencia de diferentes tipos de usuarios la persona en bicicleta adecuará su velocidad y trayectoria para no interferir ni poner en riesgo a las personas a pie, mantendrá una distancia que como mínimo será de 1 m con ellas y con las fachadas, y deberá descender de su vehículo y circular andando cuando las condiciones de ocupación y movimientos peatonales no le permitan respetar esta distancia de seguridad. En estas calles las bicicletas podrán circular en ambos sentidos de la marcha, excepto cuando exista una señalización específica que lo prohíba. La prioridad será de los vehículos que circulan en el sentido propio.
2. En las calles peatonales, con circulación restringida de los vehículos a motor, se permite la circulación de bicicletas en ambos sentidos de circulación, excepto en momentos de aglomeración peatonal o salvo prohibición expresa, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- Se respete en todo momento la prioridad peatonal.
- Se mantenga una velocidad moderada, similar a la de las personas a pie, nunca superior a 10 km/h.
- Se mantenga una distancia de al menos 1 m con la fachada de los edificios, así como con las personas viandantes en las operaciones de adelantamiento o cruce.
- No se realicen maniobras negligentes o temerarias que puedan afectar a la seguridad de las personas a pie.
- Se adapte la marcha a la de la persona viandante, llegando a detener la bicicleta cuando fuera necesario para garantizar la prioridad de esta.

3. En estas zonas y calles se podrá fijar una prohibición total de circulación de bicicletas en horario previamente establecido o cuando así lo indique la autoridad.

e) Circulación por parques y jardines y por el Monte de Utilidad Pública de la Devesa de l'Albufera de València (Parque Natural de l'Albufera).

1. En el interior de los parques o jardines públicos, así como en el Paseo Marítimo, las bicicletas sólo podrán circular por los carriles bici existentes, o en su defecto por los paseos pavimentados donde esté expresamente permitida la circulación de vehículos, así como en aquellas vías segregadas del tráfico motorizado de más de 3 m de ancho, señalizadas como senda ciclable (S-33), destinada para viandantes y ciclos, con una velocidad de circulación inferior a 10 km/h, en las condiciones establecidas en la Ordenanza Municipal de Parques y Jardines.
2. La prioridad será siempre de la persona viandante. Podrán circular por el resto de paseos los niños y las niñas de hasta 10 años, siempre respetando la prioridad peatonal y no causando molestias a quienes utilicen el parque o jardín.
3. En el Monte Público de la Devesa de l'Albufera de València, en el Parque Natural de l'Albufera, la circulación de bicicletas se regirá por lo dispuesto en el Anexo IX de la presente Ordenanza.
4. En ningún caso se podrá acceder con bicicleta a macizos ajardinados.

Velocidad máxima	Calle uso general	Calle a 30 km/h Ciclocalle Zona 30	Calles residenciales	Carril bici calzada	Carril bici acera	Senda ciclable (Parques)	Calle peatonal	Acera
Bici	45	30	20	20	15	10	10	X

Figura 1. Límites máximos de velocidad para bicicletas en función de la tipología de la vía

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Artículo 34. Posición en la vía

1. En los carriles bici, las personas en bicicleta circularán por su parte derecha, pudiendo utilizar el sentido contrario para adelantar a otras personas usuarias
2. En aquellas vías donde las personas en bicicleta circulen por la calzada, y que dispongan de al menos dos carriles de circulación por sentido, las bicicletas utilizarán preferentemente el carril derecho. De existir carriles reservados a otros vehículos, las bicicletas circularán por el carril contiguo al reservado. Podrán circular por los otros carriles cuando vayan a cambiar de dirección o cuando lo precisen y podrán adelantar y rebasar a otros vehículos por la derecha o por la izquierda, según sea más conveniente para su seguridad.
3. En cualquier caso, cuando las bicicletas circulen por la calzada ocuparán preferentemente el centro del carril de circulación.
4. En los carriles bus con sobreancho, en los que se autorice la circulación de bicicletas, lo harán por la derecha del carril bus, favoreciendo el adelantamiento del autobús.
5. En intersecciones reguladas por semáforos y en situaciones con retenciones de tráfico, las bicicletas podrán adelantarse hasta situarse en la línea de detención, circulando con precaución entre el resto de los vehículos detenidos. Si en estas intersecciones existieran zonas de detención adelantada reservadas para las bicicletas, estas podrán aproximarse a ellas en las mismas condiciones.
6. En la circulación dentro de las glorietas, la persona en bicicleta ocupará la parte de las mismas que necesite para hacerse ver. Ante la presencia de una bicicleta, el resto de vehículos reducirá su velocidad, evitará en todo momento cortar su trayectoria y facilitará su maniobra.

Artículo 35. Señalización

1. Los cruces de calzada específicos para bicicletas se señalizarán horizontalmente con dos líneas blancas discontinuas antideslizantes, pudiendo complementarse con semáforos específicos para bicicletas.
2. En aquellos casos en los que el carril bici sea colindante con el paso peatonal podrá emplearse un semáforo único para viandantes y ciclistas, modelo mixto, cuadrados de 200 mm, con las siluetas de la persona viandante y del ciclo iluminadas sobre fondo negro. La interpretación que de los mismos deben hacer las personas en bicicleta, es idéntica a la de los semáforos peatonales que establece el Reglamento General de Circulación.

   En aquellos casos en los que el carril bici esté próximo a un paso peatonal, pero a una distancia tal que impida la correcta visualización de un semáforo mixto viandante – bici por los dos tipos de usuarios, se emplearán elementos exclusivos y diferenciados para cada uno de ellos. Para regular el paso por el carril bici en este caso se utilizarán semáforos de dos focos circulares de 200 mm de diámetro, situados en posición adelantada y con la silueta del ciclo, de colores rojo y verde sobre fondo negro, que deberán ser interpretados de idéntico modo que los semáforos para viandantes.
3. Se podrán implantar dispositivos y/o señalización específica que contribuyan a la seguridad y comodidad de las personas en bicicleta, tanto en calles de tráfico mixto como en calles que disponen de infraestructura ciclista segregada, tales como:

   a) Elementos separadores para proteger los carriles bici en la calzada.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

b) Pintura o clavos metálicos para marcar la continuidad del itinerario ciclista en espacios peatonales.

c) Señalización para delimitar vías ciclistas trazadas en sentido opuesto del tráfico motorizado.

d) Señalización de zonas de espera adelantadas ante el semáforo en rojo en intersecciones.

e) Semáforos específicos para bicicletas, cuya orden o temporización pueda ser diferente a la de los vehículos a motor para priorizar el paso de estas o autorizar movimientos o giros exclusivos.

Artículo 36. Estacionamiento de bicicletas

1. Las bicicletas se estacionarán preferentemente en los espacios específicamente acondicionados para tal fin, dotados de dispositivo aparcabicis. En el supuesto de no existir aparcamientos libres en un radio de 50 m:

   a) las bicicletas podrán ser amarradas a o estacionadas junto a elementos del mobiliario urbano durante un plazo que en ningún caso podrá superar las 72 horas en el mismo sitio, y siempre que con ello no se realice ningún daño al elemento, no se vea alterada su función, ni se entorpezca el tránsito peatonal ni la circulación de vehículos. En ningún caso se podrán sujetar las bicicletas a los árboles.

   b) podrán estacionar utilizando el espacio destinado a las bandas de estacionamiento, en forma oblicua a la línea de acera y ocupando un máximo de 2 m, de forma que no se impida el acceso a otros vehículos o el paso desde la acera a la calzada.

2. En ningún caso podrán estacionarse bicicletas en aceras con anchura total inferior a 1,80 m, para garantizar una circulación peatonal accesible.

Artículo 37. Retirada de bicicletas

1. El Ayuntamiento podrá proceder a la retirada de la bicicleta de la vía pública cuando, estando esta aparcada fuera de los espacios específicamente acondicionados para tal fin, hayan transcurrido más de 72 horas, cuando la bicicleta se considere abandonada o cuando procediendo legalmente la inmovilización del vehículo no hubiere lugar adecuado para practicar la misma.

2. Tendrán la consideración de bicicletas abandonadas, a los efectos de su retirada por el Ayuntamiento, aquellos ciclos presentes en la vía pública faltos de una o ambas ruedas, con el mecanismo de tracción inutilizado, o cuyo estado demuestre de manera evidente su abandono.

3. Antes de la retirada de la vía pública, el personal agente de la autoridad encargado de la vigilancia del tráfico tomará una fotografía de la bicicleta afectada, que podrá ser solicitada por quien la reclame. Tras la retirada colocarán en dicho lugar el preceptivo aviso para informar a la persona propietaria de la misma.

4. Sin perjuicio de los casos en que legalmente proceda la inmovilización de la bicicleta, mediante el oportuno trámite administrativo se establecerá el protocolo de actuación para la retirada de bicicletas.

5. El Ayuntamiento establecerá un depósito de bicicletas para favorecer su recuperación por parte de la persona propietaria o su entrega a alguna organización sin ánimo de lucro, transcurridos tres meses desde su retirada.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Artículo 38. Visibilidad y accesorios

1. Las bicicletas o las personas que las conducen deberán ser visibles en todo momento. Cuando circulen por la noche o en condiciones de baja visibilidad deberán disponer de luces delanteras y traseras y será recomendable el uso de reflectantes que las hagan suficientemente visibles para todas las personas usuarias de la vía pública. Se recomienda que quien conduzca una bicicleta use una prenda, chaleco o bandas reflectantes, que serán obligatorias cuando circule por vía interurbana en los términos previstos en el Reglamento General de Circulación.
2. Las bicicletas deberán disponer de todos los elementos necesarios para circular por la vía pública en adecuadas condiciones de seguridad vial, de acuerdo con lo establecido en el artículo 22.4 del Reglamento General de Vehículos.
3. Las bicicletas deberán disponer de timbre u otro dispositivo acústico, del que se podrá hacer uso para advertir de su presencia a otras personas usuarias de la vía.
4. Las bicicletas podrán estar dotadas de elementos accesorios adecuados para el transporte diurno y nocturno de menores y de carga tales como sillas acopladas, remolques, semirremolques y resto de dispositivos debidamente certificados u homologados, con las limitaciones de peso que dichos dispositivos estipulen, siempre que se cumplan las condiciones especificadas en el artículo siguiente.
5. Para indicar su posición a los vehículos que se aproximan a ellas por detrás, las personas en bicicleta podrán hacer uso de dispositivos de señalización que indiquen la separación lateral de 1,5 m que las personas conductoras de vehículos debe respetar al adelantarles. Estos dispositivos:
   a) Serán de material flexible y podrán incluir elementos reflectantes.
   b) Podrán sobresalir lateralmente un máximo de 1 m desde el eje longitudinal de la bicicleta.
   c) No podrán comprometer la estabilidad del vehículo.

Artículo 39. Transporte de personas y carga en ciclos para uso personal

1. En las bicicletas se podrá transportar carga, personas y mascotas. Los ciclos que, por construcción, no puedan ser ocupados por más de una persona podrán transportar, no obstante, cuando la persona conductora sea mayor de edad, un/una menor de hasta 7 años en asiento adicional que habrá de ser homologado.
2. El transporte de personas o carga deberá efectuarse de tal forma que no puedan:
   a) Arrastrar, caer total o parcialmente, o desplazarse de manera peligrosa.
   b) Comprometer la estabilidad del vehículo.
   c) Ocultar los dispositivos de alumbrado o de señalización óptica.
3. Se podrán utilizar en las bicicletas remolques, semirremolques, caja delantera sobre dos ruedas, u otros elementos debidamente homologados, para el transporte de menores o de carga, en vías urbanas o en vías ciclistas. Los remolques deberán ser visibles en las mismas condiciones establecidas para las bicicletas en el artículo anterior.
4. Las condiciones de circulación y la normativa será la ya descrita en este Capítulo. En caso de circular a velocidad anormalmente reducida, las bicicletas con remolque o

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

semirremolque deberán circular exclusivamente por vías ciclistas, calles y zonas 30, otras vías pacificadas o zonas autorizadas, y no por las calzadas de uso general.

5. En cualquiera de los casos, es obligatorio que el/la menor utilice el correspondiente casco protector homologado.
6. El caso de los ciclos de más de dos ruedas dedicados al transporte profesional de carga o de personal viajero, se regulará en el Capítulo 2 de este Título.

Artículo 40. Infraestructuras ciclistas

1. El Ayuntamiento asegurará que las personas en bicicleta dispongan de una red de itinerarios ciclistas completa, suficiente y segura, para desplazarse entre los diferentes barrios de la ciudad, hacia el centro urbano, y hacia los principales equipamientos, centros educativos, deportivos, y estaciones de transporte colectivo, así como para comunicar el núcleo urbano central con los núcleos periféricos y otras poblaciones del Área Metropolitana.
2. Como itinerario ciclista se denomina un conjunto de tramos viarios enlazados, que pueden ser de diferentes tipos (carril bici, acera bici, ciclocalle, senda ciclable, etc.), que dan continuidad a los desplazamientos entre puntos relativamente alejados. Tienen el carácter de red troncal, de ruta principal, hacia donde pueden confluir otros tramos de vías ciclistas de carácter local o de barrio.
3. El diseño y la construcción de los carriles bici de la ciudad se realizarán preferentemente segregados de los espacios destinados a viandantes y vehículos motorizados, respetando en todo momento los principios de continuidad y seguridad vial, y podrán estar protegidos mediante elementos separadores. Los carriles bici no se podrán trazar por las aceras, salvo pequeños tramos puntuales, por razones excepcionales claramente justificadas.
4. Los principales centros atractores de desplazamientos ciclistas, antes mencionados, así como los diferentes barrios, deberán estar dotados de un número adecuado de dispositivos para estacionar y sujetar las bicicletas de manera segura (aparcabicis).
5. Instituciones, empresas, o particulares, podrán instalar aparcabicis en terrenos propios. En caso de querer establecer aparcabicis fijos o móviles en calzada o acera, la instalación deberá contar con autorización municipal.
6. Progresivamente, se señalizarán los itinerarios ciclistas, para hacerlos visibles y comprensibles, y se actualizará permanentemente el plano de la red ciclista existente en los diferentes canales de información municipal (webs, apps, open data, etc.)
7. Las autoridades competentes velarán por el mantenimiento y mejora de las distintas infraestructuras ciclistas a fin de evitar su progresivo deterioro. Si alguna de las infraestructuras ciclistas existentes en la ciudad resultase afectada por cualquier tipo de intervención, derivada de actuaciones públicas o privadas, el agente responsable de la intervención deberá reponerla a su ser y estado originario.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CAPÍTULO 2. CICLOS DE TRANSPORTE DE PERSONAS O MERCANCIAS

Artículo 41. Características de los vehículos

1. Es objeto del presente Capítulo la regulación de los usos y condiciones de circulación de los ciclos de más de dos ruedas destinados al transporte profesional de personas o mercancías.

   Se trata de los vehículos clasificados como VMP de Tipo C1 y C2, ciclos de más de dos ruedas. Sus características técnicas están recogidas en el Anexo I de la presente Ordenanza. Dispondrán de timbre y sistema adecuado de frenos.

2. Deberán disponer de todos los elementos necesarios para circular por la vía pública en adecuadas condiciones de seguridad vial, de acuerdo con lo establecido en el artículo 22.4 del Reglamento General de Vehículos.

3. Podrán contar con pedaleo asistido cuyo motor sea de 250 W o menor y se desconecte al dejar de pedalear o alcanzar los 25 km/h.

4. Por construcción no pueden ser ocupados por más de tres personas, que en el caso de los ciclos para transporte de personas pasajeras incluyen a la que conduce, la cual debe ser mayor de edad.

Artículo 42. Circulación, estacionamiento y seguro de responsabilidad civil

1. En todo lo no regulado en este Capítulo será de aplicación lo dispuesto en el “Capítulo 1. Circulación de bicicletas”, fundamentalmente todo lo relacionado con normas de circulación y prioridades de paso respecto a las otras personas usuarias. Se respetarán en todo momento las normas generales de circulación establecidas en la presente Ordenanza así como demás normativa y legislación vigente en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

2. Los ciclos para transporte de personas o de carga circularán preferentemente, y por este orden:

   a) Por los carriles bici situados a cota de calzada, solamente cuando la anchura del vehículo lo permita sin afectar la circulación del resto de personas usuarias y sin superar la velocidad máxima permitida a las bicicletas, de 20 km/h y en las mismas condiciones que estas establecidas en el artículo 33.a.

   b) Por carriles bici marcados sobre las aceras (o aceras bici), solamente cuando la anchura del vehículo lo permita sin afectar la circulación del resto de personas usuarias y a velocidad moderada, no superior a 15 km/h y en las condiciones establecidas en el artículo 33.c.

   c) Por la calzada en general, por ciclocalles y por otras vías de sentido único donde esté limitada la velocidad de circulación a 30 km/h en las condiciones establecidas en el artículo 33.b y siempre que no se haga a una velocidad anormalmente reducida.

   d) Por las calles residenciales, zonas 30 y zonas de coexistencia de diferentes tipos de usuarios en las condiciones establecidas en el artículo 33.d.

3. Los ciclos de transporte de mercancías podrán circular por parques y jardines, calles peatonales y por aceras con más de 3 m libres de obstáculos, sin superar la velocidad

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

máxima de 10 km/h y siempre que permitan un ancho de paso libre peatonal superior a 2 m, manteniéndose una distancia mínima de 1 m con la persona viandante, únicamente para acceder y realizar la carga o descarga a establecimientos allí ubicados. Podrán detenerse brevemente, en estos espacios, exclusivamente para realizar su actividad de carga y descarga.

La adecuación del transporte a lo anteriormente establecido podrá ser comprobada por la Policía Local mediante la exhibición por la persona conductora de la factura o albarán de transporte, que deberá indicar el origen, destino, y finalidad del desplazamiento.

4. Los ciclos para transporte de personas o mercancías sólo podrán estacionar en los espacios destinados a aparcamiento de vehículos.
5. Las personas físicas o jurídicas titulares de ciclos de más de dos ruedas dedicadas a estos servicios deben contratar un seguro de responsabilidad civil que cubra los daños a terceras, así como a las personas que vayan de pasajeras en los ciclos para transporte de personas.

Velocidad máxima	Calle uso general	Calle a 30 km/h Ciclocalle Zona 30	Calles residenciales	Carril bici calzada	Carril bici acera	Senda ciclable (Parques)	Calle peatonal	Acera
Ciclos mercancías (Tipo C2)	45	30	20	20 Sólo si la anchura de vehículo no afecta al resto de personas usuarias	15 Sólo si la anchura de vehículo no afecta al resto de personas usuarias	X Acceso permitido sólo para realizar la carga/descarga	X Acceso permitido sólo para realizar la carga/descarga	X Acceso permitido sólo para realizar la carga/descarga
Ciclos para transporte de personas (Tipo C1)	45	30	20	X	X	X	X	X

Figura 2. Límites máximos de velocidad para ciclos de transporte de personas o mercancías en función de la tipología de la vía

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CAPÍTULO 3. VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL

Artículo 43. Descripción y clasificación de los VMP

1. Se denominan Vehículos de Movilidad Personal (VMP), también conocidos como Vehículos de Movilidad Urbana (VMU), aquellos dispositivos motorizados para desplazamiento individual con características claramente diferenciados, tanto de las bicicletas como de las motocicletas y ciclomotores, por su diseño y características técnicas.
2. Los VMP de uso personal se clasifican en los tipos siguientes, en función de sus características técnicas que están recogidas en el Anexo I de la presente Ordenanza:
   a) Tipo A, vehículos autoequilibrados (mono-ciclos, plataformas) y patinetes eléctricos ligeros, de menor tamaño. Están equipados con un motor eléctrico y su capacidad máxima de transporte es de una plaza. El timbre y el casco no son obligatorios, siendo recomendables. Cuando circulen por la noche o en condiciones de baja visibilidad, se recomienda que usen una prenda, chaleco o bandas reflectantes, que serán obligatorias cuando circulen por vía interurbana en los mismos términos previstos en el Reglamento General de Circulación para las personas en bicicleta.
   b) Tipo B, patinetes eléctricos de mayor tamaño. Están equipados con un motor eléctrico y su capacidad máxima de transporte es de una plaza. Dispondrán de timbre, freno, luces (delantera y trasera) y catadióptricos. El uso del casco es obligatorio. Cuando circulen por la noche o en condiciones de baja visibilidad se recomienda que usen una prenda, chaleco o bandas reflectantes, que serán obligatorias cuando circulen por vía interurbana en los mismos términos previstos en el Reglamento General de Circulación para las personas en bicicleta.

Artículo 44. Condiciones generales

1. Los VMP que excedan de las características técnicas recogidas en el Anexo I de la presente Ordenanza no podrán circular por las vías públicas.
2. La edad permitida para circular con un VMP por las vías y espacios públicos es de 16 años. Los/las menores de 16 años solo podrán hacer uso de VMP cuando éstos resulten adecuados a su edad, altura y peso, fuera de las zonas de circulación, en espacios cerrados al tráfico, y acompañados y bajo la responsabilidad de las personas progenitoras o tutoras.
3. Se deberá circular con la diligencia y precaución necesarias para evitar daños propios o ajenos, evitando poner en peligro a sí misma y al resto de personas usuarias de la vía.
4. La persona conductora debe estar en todo momento en condiciones de controlar su vehículo. Al aproximarse a otras personas usuarias de la vía, debe adoptar las precauciones necesarias para no reducir la seguridad vial, respetando la preferencia de paso de las personas viandantes.
5. No se permite circular utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos reproductores de sonido, ni el uso durante la conducción de dispositivos de telefonía móvil, así como cualquier otro medio o sistema de comunicación que implique uso manual.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

6. No se permite la circulación con más ocupantes que las plazas para las que se ha construido el vehículo.
7. Cuando los VMP circulen por el carril bici, o por las calzadas en las que estén autorizados, lo harán por su derecha, advirtiendo con antelación suficiente los giros o cualquier maniobra que se vaya a realizar y respetando las indicaciones de los semáforos, tanto los generales, como los exclusivos para bicicletas.
8. Cuando se pretenda realizar un adelantamiento la persona que conduce un VMP deberá advertirlo con antelación suficiente, comprobando que existe espacio libre suficiente y que no se pone en peligro ni se entorpece a las personas usuarias que circulan en sentido contrario.
9. Se respetará en todo momento las normas generales de circulación establecidas en la presente Ordenanza, así como demás normativa y legislación vigente en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.
10. Será recomendable disponer de un seguro de responsabilidad civil con cobertura en caso de accidente para daños a terceros o materiales.
11. Los VMP podrán ser registrados en el Ayuntamiento aportando la marca, modelo y número de bastidor/serie a los efectos de identificación en caso de robo, accidente, estacionamiento indebido, etc.

Artículo 45. Zonas de circulación de VMP y velocidades

1. En todo lo no regulado en este Capítulo será de aplicación lo dispuesto en el “Capítulo 1. Circulación de bicicletas”, fundamentalmente todo lo relacionado con normas de circulación, posición en la vía y prioridades de paso respecto a las otras personas usuarias.
2. Atendiendo a su tipología, los VMP deben cumplir las siguientes condiciones específicas de circulación:

   a) Los vehículos de tipo A circularán preferentemente, y por este orden:

   - Por los carriles bici situados a cota de calzada sin superar la velocidad máxima permitida a las bicicletas, de 20 km/h y en las mismas condiciones que estas establecidas en el artículo 33.a.
   - Por carriles bici marcados sobre las aceras (o aceras bici) a velocidad moderada, no superior a 15 km/h y en las condiciones establecidas en el artículo 33.c.
   - Por la calzada de ciclocalles y otras vías de sentido único donde esté limitada la velocidad de circulación a 30 km/h, en las condiciones establecidas en el artículo 33.b y siempre que no se haga a una velocidad anormalmente reducida.
   - Por los carriles señalizados a 30 Km/h en calzadas de varios carriles de circulación, en las condiciones establecidas en el artículo 33.b y siempre que no se haga a una velocidad anormalmente reducida.
   - Por las calles residenciales, zonas 30 y zonas de coexistencia de diferentes tipos de usuarios en las condiciones establecidas en el artículo 33.d.
   - Por las calles peatonales a una velocidad moderada, similar a la de una persona a pie, nunca superior a 10 km/h y en las condiciones establecidas en el artículo 33.d.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- Por el Monte Público de la Devesa de l'Albufera de València, en el Parque Natural de l'Albufera, parques, jardines y sendas ciclables, a una velocidad máxima de 10 km/h, y en las condiciones establecidas en el artículo 33.e.

b) Los vehículos tipo B, de mayor tamaño y potencia, circularán en las mismas zonas y condiciones que las establecidas para los vehículos tipo A, con la excepción de las calles peatonales, donde lo tienen prohibido.

c) Se prohíbe la circulación de los VMP por las aceras, estableciéndose las mismas condiciones que para las bicicletas en el artículo 33 apartado c.

Velocidad máxima	Calle uso general	Calle a 30 km/h Ciclocalle Zona 30	Calles residenciales	Carril bici calzada	Carril bici acera	Senda ciclable (Parques)	Calle peatonal	Acera
VMP Tipo A	X (sólo permitido por carriles señalizados a 30 Km/h)	30	20	20	15	10	10	X
VMP Tipo B	X (sólo permitido por carriles señalizados a 30 Km/h)	30	20	20	15	10	X	X

Figura 3. Límites máximos de velocidad para VMP Tipo A y B en función de la tipología de la vía

Artículo 46. Estacionamiento y retirada de VMP

1. Los vehículos tipo VMP de propiedad privada podrán estacionarse en los espacios destinados al aparcamiento de bicicletas. En el supuesto de no existir aparcamientos libres en un radio de 50 m podrán estacionarse en otras partes de la vía pública en las mismas condiciones que las establecidas para el aparcamiento de bicicletas.
2. La inmovilización y retirada de los VMP se realizará también en las mismas condiciones que las establecidas para las bicicletas.

Artículo 47. Circulación de monopatines, patines y aparatos similares sin motor

1. Estos dispositivos sin motor, de tracción humana, únicamente podrán utilizarse con fines lúdicos o deportivos en las zonas específicamente diseñadas o señalizadas para

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ello. Cuando ocasionalmente sean utilizados para el desplazamiento de personas, de manera similar a los VMP, estarán sujetos a la misma regulación que los VMP ligeros (tipo A), con las restricciones adicionales que se establecen en los apartados siguientes de este artículo.

2. Los patines, monopatines, patinetes o aparatos similares no motorizados transitarán preferentemente por la infraestructura ciclista, excluyendo las ciclocalles y otras vías de sentido único donde esté limitada la velocidad de circulación a 30 km/h, no pudiendo invadir la calzada y los carriles de circulación de vehículos a motor, salvo para cruzar. En su desplazamiento las personas patinadoras deberán acomodar su marcha a la de las bicicletas.
3. También podrán transitar por aceras, calles peatonales, zonas residenciales y zonas de coexistencia de diferentes tipos de usuarios acomodando su marcha a la peatonal, y con la diligencia y precaución necesarias para evitar daños propios o ajenos, evitando ponerse en peligro a sí mismo y al resto de personas usuarias de la vía.

Velocidad máxima	Calle uso general	Calle a 30 km/h Ciclocalle Zona 30	Calles residenciales	Carril bici calzada	Carril bici acera	Senda ciclable (Parques)	Calle peatonal	Acera
Dispositivos sin motor	X	X	20	20	15	10	10	10

Figura 4. Límites máximos de velocidad para monopatines, patines y aparatos similares sin motor en función de la tipología de la vía

4. En ningún caso se permitirá que sean arrastrados por otros vehículos.
5. La capacidad máxima de transporte es de una plaza. El timbre y el freno no son obligatorios. No es obligatorio el uso del casco, aunque es recomendable. Cuando circulen por la noche o en condiciones de baja visibilidad se recomienda que usen una prenda, chaleco o bandas reflectantes.

CAPÍTULO 4. ACTIVIDADES ECONÓMICAS, GRUPOS TURÍSTICOS Y SISTEMAS DE ALQUILER SIN BASE FIJA

Artículo 48. Actividades económicas de tipo turístico o de ocio sin persona conductora y con base fija

1. Los VMP de cualquier característica y ciclos de más de dos ruedas sin persona conductora que estén destinados a realizar actividades económicas de tipo turístico o de ocio con base fija deberán obtener previamente una autorización municipal en la que figurará, en todo caso, el recorrido de las rutas autorizadas, el horario y cuantas obligaciones y limitaciones se establezcan para garantizar la seguridad de las personas usuarias de las vías.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2. Quien tenga la titularidad de la explotación económica deberá velar por que las personas usuarias de los vehículos de movilidad personal y ciclos de más de dos ruedas dispongan de un nivel de habilidad mínimo que garantice su seguridad y la del resto de las personas usuarias de la vía pública. Asimismo, deberá informar de las rutas autorizadas, de los horarios y de cuantas limitaciones contenga la autorización municipal, así como de las condiciones de circulación reguladas en esta Ordenanza.
3. Las actividades económicas de tipo turístico o de ocio a realizar mediante ciclos de más de dos ruedas con persona conductora se regirán por lo previsto en la Ordenanza de Ocupación del Dominio Público y en la Ordenanza u Ordenanzas Fiscales que correspondan.
4. En cualquier caso, los VMP y ciclos regulados en el punto 1 del presente artículo deberán tener en vigor el correspondiente seguro de responsabilidad civil que cubra posibles daños y perjuicios a terceros.

Artículo 49. Grupos turísticos en bicicleta o VMP

1. Lo grupos de turistas que se desplacen en bicicleta o en VMP por la ciudad no deberán exceder de 15 personas. Si el grupo fuera mayor, deberá fraccionarse en grupos de ese tamaño como máximo, circulando a una distancia mínima de 50 m entre ellos. Los grupos formados por más de 6 personas siempre deberán ir acompañados por una guía con conocimiento de la red ciclista y de la Ordenanza de Movilidad vigente en la ciudad de València.
2. No deberán ocupar circulando toda la anchura de la vía ciclista ni detenerse en la vía ciclista de manera que la obstruyan.

Artículo 50. Sistemas de alquiler de bicicletas y VMP sin conductor y sin base fija

1. El aprovechamiento especial del dominio público municipal que supone el arrendamiento de bicicletas y VMP sin persona conductora y sin base fija estará sometido a la previa obtención de la correspondiente autorización demanial, bien concedida directamente bien previa licitación pública, en la que se especificará las condiciones de uso del espacio público y del estacionamiento de estos vehículos, así como a la regulación en la ordenanza fiscal correspondiente.
2. La circulación de estos vehículos se realizará en las condiciones establecidas en la presente Ordenanza y demás normativa y legislación vigente en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.
3. En cualquier caso, los VMP y ciclos regulados en el punto 1 del presente artículo deberán tener en vigor el correspondiente seguro de responsabilidad civil que cubra posibles daños y perjuicios a terceros.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

TÍTULO CUARTO: MOVILIDAD EN TRANSPORTE PÚBLICO.

CAPÍTULO ÚNICO

Artículo 51. El transporte colectivo público de personas viajeras

El transporte colectivo público de personas viajeras es el elemento central de la movilidad urbana, ya que es el que garantiza una accesibilidad general y asequible para toda la población, para las distancias o las situaciones donde se necesitan alternativas a los desplazamientos a pie o en bicicleta.

El Ayuntamiento de València llevará a cabo el compromiso de disponer de un transporte colectivo público de personas viajeras en la ciudad acorde con la implantación progresiva de tecnologías con bajas o cero emisiones, adaptando y evolucionando la flota pública de autobuses hacia tal objetivo.

Artículo 52. Prioridad y protección de la circulación del servicio público de transporte

1. Se podrán establecer plataformas, calzadas, espacios o carriles bus reservados para la circulación y parada de los autobuses, quedando prohibido el tránsito por ellos a todo vehículo no expresamente autorizado mediante la señalización correspondiente.
2. La separación de los carriles de uso restringido de los de uso general podrá realizarse mediante marcas viales, señales luminosas, elementos de balizamiento o separadores físicos, que resulten en todo caso visibles para quienes conduzcan, y que en ningún caso se consideran obstáculo en la vía pública.
3. El ámbito o zona de parada deberá estar libre de obstáculos. La Policía Local y, en su caso, otro personal funcionario y agentes con la debida autorización, vigilarán particularmente las infracciones de circulación y estacionamiento que puedan cometerse en los carriles bus y plataformas reservadas, así como en el ámbito de la parada incluyendo los espacios anteriores y posteriores a esta.
4. Por el carril bus podrán circular también los taxis, así como los servicios públicos urgentes o de emergencia (sanitarios…), pero está prohibida la circulación de vehículos particulares, salvo en las inmediaciones de los cruces para poder efectuar un giro permitido a la derecha, siempre que no se entorpezca el paso de un autobús.
5. Los vehículos turismo de arrendamiento con persona conductora no podrán realizar parada en el carril bus con el fin de esperar dentro del mismo a la clienta o cliente.
6. Las paradas no podrán utilizarse como paradas de transporte privado o discrecional.
7. En determinadas calles, donde resulta inviable la creación de un carril bici, las bicicletas y VMP podrán compartir el carril bus, convenientemente ensanchado, y sólo en el caso en que la señalización lo permita.
8. Podrán adoptarse medidas de gestión diferenciada del tráfico que proporcionen a los vehículos para el transporte colectivo público de personas viajeras de prioridad de paso en los semáforos, y la autorización de movimientos o giros exclusivos.

   En estos casos un semáforo que consista en un triángulo equilátero blanco sobre fondo negro, informará sobre el estado de la prioridad que el equipo regulador de

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

tráfico haya asignado al vehículo. Se interpretará por la persona conductora del mismo, en función de que se encuentre intermitente o fijo, habiendo sido detectado en el primer caso y estando ejecutándose la prioridad, en el segundo.

Artículo 53. Taxis

1. El taxi podrá utilizar los carriles bus (o bus-taxi) y acceder a zonas de tráfico restringido o calles peatonales. El acceso a estas zonas deberá hacerse únicamente para prestar un servicio, sea transportar personal viajero a dichas zonas, o recogerlo dentro de las mismas que han solicitado el servicio. En ningún caso entrarán los taxis en esas zonas a buscar clientela.
2. En caso de circular por un carril bus, el taxi deberá evitar entorpecer la circulación de los autobuses de la EMT, y por ello deberá cuidar los lugares de recogida y descenso de su clientela, situándolos preferentemente en las esquinas o chaflanes de las calles.
3. Los taxis esperarán a su clientela exclusivamente en los lugares debidamente señalizados y, en su defecto, con estricta sujeción a las normas que con carácter general se establecen en la presente Ordenanza para regular las paradas y estacionamientos.
4. El Ayuntamiento de València llevará a cabo el compromiso de promover medidas para favorecer una mayor y progresiva implantación de tecnologías con bajas o cero emisiones en el sector del taxi.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

TÍTULO QUINTO: MOVILIDAD EN VEHÍCULO MOTORIZADO DE USO PRIVADO.

CAPÍTULO 1. CIRCULACIÓN DE AUTOMÓVILES

Artículo 54. Derechos y obligaciones de las personas usuarias

1. Las personas residentes en la ciudad de València tienen derecho a acceder en su automóvil privado hasta su plaza de garaje debidamente regulada. Asimismo, el Ayuntamiento velará para que puedan acceder hasta las proximidades de su domicilio, para efectuar la carga o descarga de bienes o enseres, o la recogida o descenso de personas con problemas de movilidad (mayores, enfermas, lesionadas, con movilidad disminuida, con bebés…).
2. Las personas residentes en la ciudad que se desplacen en vehículo propio a otras zonas, así como las no residentes en la ciudad que accedan a la misma, deberán respetar las limitaciones de acceso y aparcamiento generales, así como las regulaciones de acceso y aparcamiento reservadas para las personas residentes, debiendo circular sólo por el viario de uso general, y estacionar exclusivamente en las zonas disponibles de uso libre o de pago, o bien en los aparcamientos públicos.
3. Queda prohibido a los vehículos a motor:
   a) Circular por calles peatonales o áreas de prioridad residencial debidamente señalizadas, salvo las excepciones contempladas en la presente Ordenanza o mediante la autorización municipal correspondiente.
   b) Circular excediendo límites de peso, longitud, anchura o altura señalizados con placas o marcas viales.
4. Cuando en la vía existan jardines, monumentos, refugios, isletas, dispositivos de guía, glorietas o similares, se circulará por la parte de la calzada que quede a la derecha de los mismos, en el sentido de marcha, salvo que exista señalización en contrario, en cuyo caso se estará a lo dispuesto en la misma.
5. Los automóviles estacionarán en la vía pública respetando las condiciones establecidas en el Capítulo 2 del Título Octavo de la presente Ordenanza.

Artículo 55. Seguridad en la circulación

1. Se prohíbe expresamente:
   a) Utilizar durante la conducción de cualquier vehículo, pantallas visuales incompatibles con la atención permanente a la misma, dispositivos de telefonía móvil o cualquier otro medio o sistema de comunicación, excepto cuando el desarrollo de tal comunicación tenga lugar sin emplear las manos ni usar cascos, auriculares o instrumentos similares.

      Se considera incompatible con la obligatoria atención permanente a la conducción, el uso por la persona conductora del vehículo en movimiento de dispositivos tales como pantallas con acceso a Internet, monitores de televisión y reproductores de imágenes.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Se exceptúan, a estos efectos, el uso de monitores que estén a la vista de la persona conductora y cuya utilización sea necesaria para la visión de acceso o bajada de viandantes o para la visión en vehículos con cámara de maniobras traseras, así como el dispositivo GPS. Igualmente se exceptúa de dicha prohibición la utilización de dichos medios por el personal agente de la autoridad, en el ejercicio de las funciones que tengan encomendadas.

b) Conducir cualquier tipo de vehículo utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido.

c) Circular con un vehículo cuya superficie acristalada no permita a la persona que lo conduce la visibilidad diáfana de la vía, cualquiera que sea su causa.

d) Abrir las puertas del vehículo antes de su completa inmovilización o con peligro o entorpecimiento para otras personas usuarias de la vía.

e) Instalar sistemas o mecanismos de cualquier tipo que puedan ser utilizados para eludir la vigilancia de los agentes de tráfico.

f) Emitir o hacer señales a otras personas usuarias de la vía, con el fin de que puedan eludir la vigilancia de los agentes de tráfico.

2. Queda prohibido asimismo:

a) Establecer competencia de velocidad, salvo en los lugares y momentos que expresamente se autoricen.

b) Circular a velocidad anormalmente reducida sin causa justificada, entorpeciendo la marcha de los demás vehículos.

c) Reducir bruscamente la velocidad a la que circule el vehículo, salvo en los supuestos de inminente peligro.

Artículo 56. Protección de la circulación de las personas ciclistas, patinadoras y conductoras de VMP

1. Las personas conductoras de vehículos motorizados que circulen detrás de una bicicleta, patines sin motor, VMP o dispositivos similares deberán mantener una distancia de seguridad de al menos 3 m entre su vehículo y éstos. Cuando pretendan sobrepasarlos, lo harán extremando las precauciones, cambiando de carril de circulación o cuando no estén delimitados dejando un espacio lateral libre como mínimo de 1,5 m entre la bicicleta y el vehículo.

2. En aquellos carriles que tengan establecido un límite de velocidad máximo de 30 km/h o en ciclocalles, zonas 30, calles residenciales y zonas de coexistencia de diferentes tipos de usuarios, los vehículos a motor habrán de adaptar su velocidad a la que lleven las personas ciclistas, patinadoras o conductoras de VMP, no permitiéndose los adelantamientos a estas dentro del mismo carril de circulación.

3. Ante la presencia de una persona ciclista en una glorieta, el resto de vehículos reducirá su velocidad, evitará en todo momento cortar su trayectoria y facilitará su maniobra

4. Las personas conductoras de vehículos motorizados no pueden hacer maniobras que impliquen poner en peligro la integridad de las personas ciclistas, patinadoras o conductoras de VMP. Tampoco pueden realizar maniobras de acoso que, al no respetar las distancias de seguridad o al hacer uso de las luces, del claxon u otros

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

elementos, constituyan un intento de modificar la trayectoria o marcha dentro del carril de circulación o impliquen un riesgo para la seguridad de estas.

Artículo 57. Protección ambiental

1. No podrán circular por las vías objeto de la presente Ordenanza los vehículos cuyos niveles de emisión de ruidos, gases o humos sobrepasen los límites establecidos en la legislación vigente.
2. Tampoco podrán circular por las citadas vías los vehículos que hayan sido objeto de una reforma no autorizada.
3. Todas las personas conductoras de vehículos vendrán obligadas a colaborar en la realización de las pruebas reglamentarias de detección, que permitan comprobar las posibles deficiencias indicadas.
4. Toda persona conductora que se vea obligado a permanecer con su vehículo detenido en el interior de un túnel o paso inferior, por un período de tiempo superior a dos minutos, deberá interrumpir el funcionamiento del motor hasta tanto pueda proseguir su marcha, conservando encendido el alumbrado de posición.

Artículo 58. Conducta cívica de las personas conductoras

Se prohíbe expresamente circular con vehículos no prioritarios, haciendo uso de señales de emergencia no justificadas, así como:

a) Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía, objetos o materias que puedan entorpecer la libre circulación, parada o estacionamiento de vehículos, hacerla peligrosa o deteriorar aquella o sus instalaciones.

b) Arrojar a la vía pública o sus inmediaciones objetos que puedan producir incendio o suciedad.

CAPÍTULO 2. CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES

Artículo 59. De la circulación de las motocicletas y ciclomotores

1. Las motocicletas y los ciclomotores, al tratarse de vehículos a motor, estarán sujetos a las mismas condiciones de circulación que los automóviles.
2. En particular, la Policía Local vigilará el cumplimiento de la normativa sobre emisiones y ruidos de estos vehículos, dada su especial incidencia en los altos niveles de contaminación acústica. Las personas conductoras prestarán su colaboración cuando sean requeridas para dichos controles.
3. Se prohíbe a las personas conductoras de motocicletas y ciclomotores arrancar o circular con el vehículo apoyando una sola rueda en la calzada.
4. Se prohíbe circular con motocicletas y ciclomotores sujetándose a otros vehículos en marcha o efectuar maniobras bruscas, frenadas o derrapes que puedan poner en peligro la integridad física de las ocupantes del vehículo y del resto de personas usuarias de la vía pública.
5. Cuando se produzcan cortes de circulación por festejos, actos o cualquier otro evento, queda terminantemente prohibido rebasar los puntos cortados con vallas, cintas o

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

cualquier otra señalización, incluso a pie arrastrando el vehículo, salvo que en el lugar de corte hubiese agentes de autoridad de servicio y éstos lo permitan expresamente.

6. Las motocicletas y ciclomotores estacionarán en la vía pública respetando las condiciones establecidas en el Capítulo 2 del Título Octavo de la presente Ordenanza.

CAPÍTULO 3. SISTEMAS DE ALQUILER SIN BASE FIJA

Artículo 60. Sistemas de alquiler de vehículos motorizados, sin persona conductora y sin base fija

1. El aprovechamiento especial del dominio público municipal que supone el arrendamiento de vehículos motorizados sin persona conductora y sin base fija estará sometido a la previa obtención de la correspondiente autorización demanial, bien concedida directamente bien previa licitación pública, en la que se especificará las condiciones de uso del espacio público y del estacionamiento de estos vehículos, así como a la regulación en la ordenanza fiscal correspondiente.
2. La circulación de estos vehículos se realizará en las condiciones establecidas en la presente Ordenanza y demás normativa y legislación vigente en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

TÍTULO SEXTO: CIRCULACIÓN DE CAMIONES Y MERCANCÍAS PELIGROSAS

CAPÍTULO 1. CIRCULACIÓN DE CAMIONES

Artículo 61. Restricciones de circulación

1. Queda prohibida, como norma general, y de 7 a 22 horas, la circulación de camiones cuya masa máxima autorizada sea superior a 12 t por el interior de la poligonal que se describe y representa gráficamente en el Anexo II de la presente Ordenanza. La prohibición incluye las vías que componen dicha poligonal.
2. Se mantendrá, igualmente, la prohibición de circulación en aquel viario exterior al polígono que esté señalizado al respecto, resultándole de aplicación los preceptos de esta Ordenanza.
3. Con el fin de evitar que en horario nocturno, de 22 a 7 horas, se utilice la zona restringida como mera vía de paso, la prohibición será permanente para todos los camiones de más de 12 t que no tengan origen o destino en la zona restringida. A efectos de control por la Administración la persona conductora del vehículo deberá llevar el correspondiente documento que lo justifique (carta de porte o albarán).
4. Las restricciones a las que hace referencia el presente artículo estarán debidamente señalizadas.

Artículo 62. Excepciones a las restricciones de circulación sin necesidad de autorización expresa

1. Las excepciones a que se refiere este artículo no alcanzan a vehículos cuyos pesos y dimensiones son considerados como transportes especiales, según la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y demás normas que la desarrollan y complementan.
2. No requieren autorización expresa del Ayuntamiento y por lo tanto podrán circular por la zona restringida durante el horario de prohibición, bastando para ello estar en posesión de factura o albarán que justifique el origen y/o destino dentro de la zona restringida, documentos éstos que deberá llevar la persona conductora en el vehículo para su exhibición al personal agente de la autoridad:
   a) Los camiones destinados al suministro de hormigón o al movimiento de tierras.
   b) Los camiones de limpieza de desagües, camiones de los servicios municipales, como los de alcantarillado y recogida de residuos urbanos, y los camiones afectos a la prestación de servicios públicos de ámbito metropolitano.
   c) Entre las 09:30 y las 17:00 horas:
      - Los camiones que transporten materiales o maquinaria auxiliar para la construcción y que precisen acceder a las obras o centros de almacenamiento, fábrica, venta o distribución de los mismos.
      - Los camiones portacontenedores de escombros y residuos, camiones cisterna y silos.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

3. La circulación para realizar mudanzas se regirá por título independiente incluido en esta Ordenanza.
4. El acceso de camiones a las Áreas de Prioridad Residencial se regirá por la normativa reguladora específica de cada una de ellas.

Artículo 63. Excepciones a las restricciones de circulación que requieren autorización expresa

1. Podrán obtener autorización expresa del Ayuntamiento para poder circular por la zona restringida durante el horario de prohibición:
   a) En tanto se urbaniza el polígono de la Patacona de Alboraya y/o se les habilita un nuevo acceso con gálibo suficiente, las industrias aún establecidas para el acceso al Puerto de sus camiones, cuyo itinerario será: “desde Arnau de Vilanova, Enginyer Fausto Elío, Lluís Peixó, Marí Blas de Lezo, Serradora, Avda. del Port “ y de vuelta por “ Manuel Soto, Joan Verdeguer, Eivissa, Serradora, Marí Blas de Lezo, Lluís Peixó, Enginyer Fausto Elío, a Arnau de Vilanova.”
   b) Justificando la necesidad del horario del servicio solicitado, las empresas transportistas o aquellas que precisen acceder con vehículos de MMA superior a 12 t que lleven maquinaria industrial pesada, camiones portavehículos, vehículos de suministro a supermercados con sala de ventas superior a 1.000 m², o cualquier supuesto similar a los anteriores. En cualquier caso, el origen o el destino se encontrará dentro del ámbito de aplicación de la prohibición.
   c) Las empresas con camiones situados dentro del área de prohibición, a las que se asignarán recorridos concretos de entrada y salida de la ciudad.
2. La solicitud irá acompañada de la documentación señalada en el Anexo III.1 de la presente Ordenanza.
3. La autorización se concederá sujeta a plazo, que se determinará en función de los trabajos a efectuar y en ningún caso alcanza a la parada o estacionamiento en la vía pública, ni a la realización de cualquier tipo de trabajos, incluida la carga y descarga, lo que deberá efectuarse en los términos de la normativa vigente.
4. La autorización que se otorgue no exime a la persona conductora del vehículo autorizado del cumplimiento de las normas de circulación contempladas en la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y reglamentos que la desarrollan, Ordenanzas, Bandos y demás disposiciones de aplicación.

Artículo 64. Estacionamiento de camiones

Queda prohibido el estacionamiento de camiones con MMA superior a 12 t, las 24 horas del día, en el interior de la zona restringida definida en el artículo 61, así como en las vías que la delimitan. En su caso, deberán hacerlo en los lugares exteriores a la poligonal que estén permitidos por la legislación vigente y de acuerdo a la señalización existente, como por ejemplo actualmente la zona industrial de Ciudad Fallera, Polígono Vara de Quart o aparcamiento de camiones frente a Mercavalencia.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CAPÍTULO 2. MERCANCÍAS PELIGROSAS

Artículo 65. Mercancías peligrosas

1. Se prohíbe la circulación de vehículos que transporten mercancías peligrosas por todas las vías del término municipal de València, salvo autorización expresa.
2. Las empresas que necesiten circular por algunas de las vías de la ciudad y que se dediquen al transporte de este tipo de mercancías deberán proveerse de la correspondiente autorización municipal, en la que se fijarán las limitaciones en cuanto a fechas, horarios e itinerarios permitidos. En la petición que se formule se acreditarán las condiciones de los vehículos y de las cisternas, así como las medidas de protección de las mercancías.
3. La solicitud de autorización para el paso de camiones con mercancías peligrosas por la ciudad de València irá acompañada de la documentación señalada en el Anexo III.2 de la presente Ordenanza.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

TÍTULO SÉPTIMO: DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS Y OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA

CAPÍTULO 1. NORMAS GENERALES PARA LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS

Artículo 66. Actividades de distribución de mercancías

1. La actividad de Distribución Urbana de Mercancías (DUM) es esencial para garantizar la actividad económica y los suministros al comercio y a la población, por lo que será objeto de especial atención por el Ayuntamiento, especialmente en lo referido a la protección y facilitación de las operaciones de carga y descarga.
2. Se considera carga y descarga en la vía pública, la acción de trasladar una mercancía desde un vehículo estacionado a un local comercial o vivienda particular (y viceversa), así como traslado entre vehículos, siempre que dichos vehículos no sean turismos, estén autorizados al transporte de mercancías, estén clasificados como tales en el Permiso de Circulación, o posean la Tarjeta de Transporte correspondiente.
3. Se entiende por vehículo industrial, los clasificados por criterios de construcción en el Reglamento General de Vehículos como bicicletas, vehículos de movilidad urbana, ciclomotores, motocicletas, motocarros, automóviles de tres ruedas, vehículos mixtos adaptables, camión MMA ≤ 3.500 kg, camión, furgón/furgoneta, camión 3.500 kg < MMA ≤ 12.000 kg, camión MMA > 12.000 kg, furgón/furgoneta MMA ≤ 3.500 kg, furgón 3.500 kg < MMA ≤ 12.000 kg, furgón MMA > 12.000 kg (correspondientes a los grupos 02, 03, 04, 05, 06, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 30 y 31 o cualquier otro vehículo construido para tal fin), u otros vehículos industriales debidamente homologados susceptibles de ser utilizados para el transporte de mercancías, siempre y cuando la persona física o jurídica titular o arrendataria del vehículo se encuentre en posesión de la correspondiente autorización de transporte o si estuviera exenta figure en situación de alta en el Impuesto de Actividades Económicas, así como aquellos automóviles utilizados para el traslado de mercancías perecederas siempre que cuenten con una unidad isotermo, frigorífica o refrigerante, su titular esté de alta en el Impuesto de Actividades Económicas y conste su matrícula en la correspondiente autorización de transportes de mercancías perecederas.
4. En cuanto a las limitaciones y prohibiciones referidas a la disposición y dimensiones de la carga transportada se estará a lo dispuesto en la normativa general reguladora de la materia, sin que se puedan rebasar los pesos máximos autorizados, así como la longitud, anchura y altura de la carga transportada.
5. El Ayuntamiento podrá limitar el tipo de vehículos industriales que transporten mercancías y el horario de circulación por motivos medioambientales, de seguridad vial u otras razones de interés público, así como determinar las vías afectadas por la mencionada limitación.

Artículo 67. Zonas reservadas para operaciones de carga/descarga y horarios

1. La carga y descarga de mercancías se realizará prioritariamente, en el interior de los locales comerciales e industriales, que habrán de reunir las condiciones adecuadas

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

para ello. En su defecto, se efectuará en la vía pública, en las horas y zonas reservadas para este fin.

2. La carga y descarga está permitida en las bandas de estacionamiento, sean en cordón o en batería, en el horario que establece la Ordenanza Municipal de Protección contra la Contaminación Acústica.

3. El vehículo que vaya a realizar labores de carga y descarga en la vía pública estacionará preferentemente en los lugares reservados a tal efecto por el Ayuntamiento, convenientemente señalizados. Estas zonas, en los horarios señalizados en las placas correspondientes están destinadas a los vehículos industriales o comerciales realizando labores de carga y descarga de mercancías. Se considerará uso ilegal su utilización, en el caso de que su finalidad no sea la realización de las mencionadas operaciones.

   Se podrán establecer horarios diferenciados para los distintos tipos de vehículos, en función de sus mayores o menores emisiones contaminantes.

4. En las calles peatonales podrán realizarse con carácter general operaciones de carga y descarga de lunes a sábado no festivos, de 8 a 11 horas, salvo señalización en contrario y únicamente para atender las necesidades de los locales comerciales o viviendas particulares ubicadas en estas calles. Los vehículos deberán circular a la velocidad peatonal y respetando siempre la prioridad de viandantes, ciclistas y vehículos de movilidad personal.

   Se deberá garantizar en todo momento la continuidad del itinerario peatonal en las condiciones de accesibilidad legalmente establecidas.

   Se deberá abandonar la calle inmediatamente después de realizar las operaciones.

   Cuando el dimensionamiento de las calles peatonales permita la instalación de mesas y sillas, esta actividad tendrá que ser compatible con el horario de carga y descarga.

5. El tiempo máximo para la realización de labores de carga y descarga, queda limitado, como norma general, a 30 minutos, tanto en zonas reservadas como en calles peatonales. En determinadas situaciones, se podrá modificar el citado límite, debiendo ser así indicado en la señalización.

6. En las Áreas de Prioridad Residencial (APR), se podrán establecer limitaciones especiales en los horarios de acceso, en los tiempos para la distribución de mercancías, así como en el tipo, dimensiones y peso de los vehículos utilizados, priorizando la utilización de aquellos que, por sus características técnicas y su sistema de propulsión, generen menor impacto para el medio ambiente (emisiones y ruido) y que ocupen menos espacio en la vía pública.

7. Cuando las labores de carga y descarga no puedan realizarse atendiendo al contenido de los anteriores puntos de este artículo, deberá solicitarse una autorización de ocupación, tal y como queda regulado en el artículo 71 de esta Ordenanza.

8. El Ayuntamiento estudiará, de acuerdo con el sector de la Distribución Comercial, la introducción de sistemas para la monitorización y/o la reserva previa de plazas de carga/descarga, y el control o regulación del tiempo de estacionamiento, mediante medios electrónicos, físicos o mecánicos.

9. Los ciclos de transporte de mercancías podrán realizar también labores de carga y descarga en los espacios indicados en el artículo 42 de la presente Ordenanza.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Artículo 68. Operativa de carga y descarga

Las operaciones de carga y descarga de mercancías se efectuarán con estricta observancia de las normas siguientes:

a) La carga y descarga se efectuará con el máximo cuidado, procurando evitar ruidos y cualquiera otra molestia al vecindario, a las personas viandantes, ciclistas o a otras usuarias de la vía.

b) El Ayuntamiento mantendrá actualizado el mapa de las zonas reservadas para carga/descarga, la determinación de nuevas zonas o modificación de las existentes se hará atendiendo a los estudios técnicos previos pertinentes y a las necesidades del entorno.

c) No se permite efectuar operaciones de elevación ni descenso de materiales, mediante poleas, grúas u otro tipo de maquinaria, que pongan en peligro la integridad física de los viandantes y resto de personas usuarias de la vía pública.

d) Las operaciones de carga y descarga se efectuarán siempre con la mayor celeridad posible.

e) En ningún caso se almacenarán en la vía pública las mercancías u objetos que se estén cargando o descargando.

f) En las operaciones de carga y descarga que tengan que atravesar zonas peatonales o carriles bici se deberá respetar la prioridad de paso peatonal, ciclistas y VMP.

g) En caso de producirse daños durante las operaciones de carga y descarga a algún ejemplar arbóreo, éstos serán valorados mediante la “Norma Granada” y los daños serán abonados por la persona o empresa infractora.

Artículo 69. Operaciones de carga y descarga con vehículos particulares

1. Como norma general, los vehículos tipo turismo están excluidos del uso de las zonas de carga y descarga.
2. Sólo el personal del pequeño comercio que necesite efectuar operaciones puntuales de carga y descarga con sus vehículos particulares tipo turismo podrán utilizar por 10 minutos los espacios de aparcamiento reservados para la distribución comercial próximos a su local. Se requerirá estar de alta en el Impuesto de Actividades Económicas.
3. Los vehículos de profesionales que efectúen actividades u obras no podrán utilizar las zonas reservadas para carga y descarga más que para la actividad puntual de descarga o carga de materiales, sin que puedan estacionar sus vehículos en las mismas durante toda su actividad profesional, aunque se trate de vehículos industriales. Deberán utilizar para tal fin los aparcamientos de uso general.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CAPÍTULO 2. AUTORIZACIONES PARA CARGA Y DESCARGA POR OBRAS Y OTRAS FINALIDADES

Artículo 70. Operaciones de carga y descarga por obras

1. Cuando se necesite la ocupación de dominio público municipal para operaciones de carga y descarga de material de obras, se formulará una solicitud por la persona o empresa constructora, promotora o quien vaya a realizar la ocupación, indicando el número de días de reserva para carga y descarga acompañadas de los documentos específicos recogidos en el Anexo III.3 de la presente Ordenanza, sin perjuicio de los que al efecto se prevean en la Ley del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.
2. Los servicios municipales, a la vista de la documentación aportada, informarán sobre la procedencia de su concesión y sobre los condicionantes de la misma. Se podrá hacer uso de la reserva mientras duren las operaciones de carga y descarga, quedando fijado el tiempo máximo en la autorización correspondiente.
3. La autorización otorgada obligará a sus titulares a mantener en perfecto estado de salubridad e higiene la zona autorizada, así como a reponer el pavimento y los desperfectos ocasionados a consecuencia de la ocupación o actividad desarrollada.
4. Estarán igualmente sujetas a autorización, las operaciones de carga y descarga que se efectúen dentro del recinto de las obras y que deriven la necesidad de entrar y salir del mismo atravesando las aceras de la vía pública, considerándose vados de obra.
5. Las reservas que para tal uso pudieran autorizarse, devengarán la tasa que a tal efecto se determine en la Ordenanza Fiscal correspondiente.

Artículo 71. Otras actividades de carga y descarga con ocupación de vía pública

1. Cuando las labores de carga y descarga no puedan realizarse atendiendo al contenido de los artículos anteriores de este Título por causas debidamente justificadas, deberá solicitarse una autorización de ocupación, acompañada de la documentación recogida en el Anexo III.3.
2. Los servicios municipales, a la vista de la documentación aportada, informarán sobre la procedencia de su concesión y sobre los condicionantes de la misma. Se podrá hacer uso de la reserva mientras duren las operaciones de carga y descarga, quedando fijado el tiempo máximo en la autorización correspondiente.
3. La autorización otorgada obligará a sus titulares a mantener en perfecto estado de salubridad e higiene la zona autorizada, así como a reponer el pavimento y los desperfectos ocasionados a consecuencia de la ocupación o actividad desarrollada.
4. Las reservas que para tal uso pudieran autorizarse, devengarán la tasa que a tal efecto se determine en la Ordenanza Fiscal correspondiente.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

TÍTULO OCTAVO: REGULACIÓN DE PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS

CAPÍTULO 1. PARADAS

Artículo 72. Definición de parada

1. Tendrá la consideración de parada toda inmovilización de un vehículo cuya duración no exceda de dos minutos y sin que lo abandone la persona que lo conduce**.**
2. No se considerará parada la detención accidental motivada por necesidades de la circulación, ni la ordenada por el personal agente de la autoridad.

Artículo 73. Paradas autorizadas

1. La parada de vehículos particulares se realizará situando el vehículo lo más cerca posible del borde derecho de la calzada, excepto en las vías de sentido único, en las que, si la señalización no lo impide, también podrá realizarse situando el vehículo lo más cerca posible del borde izquierdo, adoptándose las medidas necesarias para evitar el entorpecimiento de la circulación. No se podrá efectuar paradas en los carriles reservados al autobús, excepto en casos de emergencia.
2. Los taxis esperarán a sus clientes o clientas exclusivamente en los lugares debidamente señalizados y, en su defecto, con estricta sujeción a las normas que con carácter general se establecen en la presente Ordenanza para regular las paradas y estacionamientos.
3. Los autobuses de transporte público urbano e interurbano deberán detenerse para tomar o dejar personas en las paradas expresamente autorizadas y señalizadas al efecto.
4. Los autobuses de transporte escolar efectuarán las paradas para tomar o dejar escolares, atendiendo a lo dispuesto en el art. 10 del Real Decreto 443/2001, de 27 de Abril sobre condiciones de seguridad en el transporte escolar y de menores y en el art. 40.1 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. Especialmente no deberán pararse en intersecciones y sus proximidades, ni en las paradas de la EMT, salvo que no exista otro carril en la vía de servicio o similar, que permita hacerlo próximo a la acera y en ningún caso, por tiempo superior a 2 minutos. Tampoco podrán detenerse en cualquier otro lugar en el que puedan provocar situaciones de peligro o afectar de forma importante a la circulación general.
5. Los autobuses turísticos de servicio discrecional podrán detenerse ocasionalmente para dejar o tomar personal el tiempo imprescindible para la subida o bajada del mismo, en aquellos lugares de la vía pública establecidos para esa finalidad y que quedan recogidos en el Anexo IV de esta Ordenanza.

Artículo 74. Paradas prohibidas

Se prohíben las paradas en los casos y lugares siguientes:

a) En todos aquellos lugares en los que así lo establezca la señalización existente.

b) En doble fila.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

c) Cuando se impida la incorporación a la circulación a otro vehículo debidamente parado o estacionado.

d) Cuando se obstaculice el acceso de personas a inmuebles o se impida la utilización de una salida de vehículos debidamente señalizada.

e) En las salidas de urgencia y accesos para “vehículos de urgencia” debidamente señalizadas.

f) Donde se entorpezca la circulación peatonal o ciclista y, particularmente, en los pasos peatonales y pasos específicos para bicicletas y VMP en cruce de calzadas.

g) Sobre y junto a los refugios, isletas, medianas de protección y demás elementos canalizadores del tráfico.

h) Cuando se impida a otros vehículos un giro autorizado.

i) En intersecciones y, si se dificulta el giro a otros vehículos, también en sus proximidades.

j) En los lugares donde impida la visión de señales de tráfico a las personas usuarias de la vía a quienes vayan dirigidas.

k) En los puentes, pasos a nivel, túneles y debajo de los pasos elevados salvo señalización en contrario.

l) En los carriles reservados al uso exclusivo del transporte público urbano o en los reservados para bicicletas y VMP.

m) En las zonas destinadas para estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano, incluyendo los espacios anteriores y posteriores a estas en no menos de 15 m.

n) En las curvas o cambios de rasante cuando la visibilidad no sea suficiente para que los demás vehículos puedan rebasar sin peligro al vehículo detenido.

o) Sobre las aceras o en las zonas destinadas a uso exclusivo peatonal, salvo lo dispuesto para vehículos de dos ruedas y VMP en la presente Ordenanza.

p) En medio de la calzada, salvo que esté expresamente autorizado.

q) A la misma altura que otro vehículo parado junto la acera contraria, si impide o dificulta la circulación de otras personas usuarias de la vía.

r) En las zonas señalizadas para uso exclusivo de personas con diversidad funcional.

s) En los aparcamientos para bicicletas o de manera que impidan u obstaculicen su uso.

t) Cualquier otra parada que origine un peligro u obstaculice gravemente la circulación de vehículos o de viandantes.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CAPÍTULO 2. ESTACIONAMIENTOS

Artículo 75. Definición de estacionamiento

1. Tendrá la consideración de estacionamiento, toda inmovilización de un vehículo que no pueda considerarse como parada, al ser de duración mayor de dos minutos o cuando la persona conductora haya salido del vehículo.
2. Se denomina estacionamiento en línea, fila o cordón, aquel en el que los vehículos se sitúan uno detrás de otro. Se denomina estacionamiento en batería aquél en el que los vehículos se sitúan uno al lateral del otro.

Artículo 76. Estacionamiento autorizado

1. En las vías de doble sentido de circulación, el estacionamiento, cuando no estuviera prohibido, se efectuará en el lado derecho del sentido de marcha.
2. En las vías de un solo sentido de circulación, y siempre que no hubiera señalización indicando lo contrario, el estacionamiento se efectuará a ambos lados de la calzada, siempre que se deje una anchura para la circulación no inferior a la de un carril de 3,5 m.
3. Salvo señalización que indique lo contrario, el aparcamiento se efectuará en línea, fila o cordón.
4. El estacionamiento deberá realizarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de las personas usuarias de la vía, cuidando especialmente la colocación del mismo y que la distancia con el borde de la calzada sea la menor posible.
5. Cuando el espacio destinado a estacionamiento esté delimitado en el pavimento, deberá estacionarse dentro del área marcada.
6. El estacionamiento se efectuará de forma tal que permita la ejecución de las maniobras de entrada y salida, y permita la mejor utilización del espacio restante para otras personas usuarias.
7. Los vehículos que estacionen en un lugar permitido, ya sea en cordón o en batería, contiguo a un carril bici, cuidarán que el vuelo del vehículo no sobrepase la línea que delimita el carril bici. Caso de que esto ocurra, se considerará que el vehículo está excediendo del espacio destinado al estacionamiento.
8. Excepcionalmente, podrá autorizarse específicamente el aparcamiento nocturno en los carriles bus-taxi, y siempre que no haya servicio de EMT durante dicho horario, mediante señal que indique los días y horas autorizados, exceptuándose, en todo caso, el espacio anexo a los puntos de recogida de residuos sólidos.
9. Los autobuses turísticos de servicio discrecional deberán estacionarse, mientras se realizan las visitas, en los lugares habilitados para ello y que quedan recogidos en el Anexo IV de esta Ordenanza.

Artículo 77. Estacionamiento prohibido

1. Se prohíbe el estacionamiento en los lugares y casos en que esté prohibida la parada y además, en los siguientes casos y lugares:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

a) En los carriles de circulación, aunque no esté expresamente señalizada la prohibición.

b) En todos aquellos lugares en los que lo prohíba la señalización existente.

c) En los lugares reservados para carga y descarga en los días y horas en que esté en vigor la reserva.

d) En las zonas reservadas para estacionamiento de vehículos de servicio público, organismos oficiales, consulados, personas con diversidad funcional que presentan movilidad reducida y otras categorías de personas usuarias.

e) Delante de los vados tanto los destinados a la supresión de barreras arquitectónicas en los itinerarios peatonales, como de los vados destinados a la entrada y salida de vehículos que se encuentren debidamente señalizados.

f) En los lugares reservados exclusivamente para parada de vehículos.

g) En batería, sin señales que habiliten tal posibilidad.

h) En línea, cuando el estacionamiento deba efectuarse en batería conforme a la señalización existente.

i) En el arcén.

j) En los lugares que vayan a ser ocupados temporalmente para otros usos o actividades y se encuentren señalizados adecuadamente al menos con 48 horas de antelación.

2. Igualmente queda prohibido el estacionamiento en vía pública de vehículos especiales como:

   a) Los remolques o semirremolques, separados del vehículo tractor que los arrastra.

   b) Las caravanas, autocaravanas, o similares que se pretendan utilizar como lugar habitable con cierta vocación de permanencia, entendiendo como tal que se haya separado la caravana del vehículo tractor, o en su caso, se tenga un toldo extendido, se encuentre apoyado el vehículo en calzos de sujeción o situaciones similares.

   c) Los vehículos cuya finalidad principal sea la de servir de almacén.

Artículo 78. Estacionamiento de bicicletas y VMP

Las bicicletas y VMP estacionarán en la vía pública respetando las condiciones establecidas en el Título Tercero de la presente Ordenanza.

Artículo 79. Estacionamiento de motos en la calzada

1. Las motocicletas y ciclomotores de dos ruedas estacionarán en los espacios reservados en la calzada para el estacionamiento de motos y ciclomotores. Estos se señalizarán principalmente con marcas viales añadiendo periódicamente el pictograma de moto igual al que figura en la señal R-104 del catálogo de señales del Reglamento General de Circulación.

   En ningún caso podrán hacer uso de estos espacios reservados para establecer su base las motocicletas o ciclomotores, bien de flotas privadas o individuales, destinadas al reparto de mercancías o productos, cuya regulación y tasa para el uso del espacio público estarán determinadas en las normativas municipales correspondientes.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2. En el supuesto de que no los hubiera, siempre que esté permitido el estacionamiento de automóviles en la calzada, podrán estacionar junto a la acera en forma oblicua a la misma y ocupando un máximo de 2 m, de forma que no se impida el acceso a otros vehículos o el paso desde la acera a la calzada.

   Este derecho al estacionamiento tendrá las siguientes limitaciones:

   a) Cuando se produzcan cortes de circulación por festejos, actos o cualquier otro evento, queda terminantemente prohibido estacionar dentro de la zona restringida rebasando los puntos cortados con vallas, cinta o cualquier otra señalización, incluso a pie arrastrando el vehículo, salvo que en el lugar de corte hubiese personal agente de la autoridad de servicio y éstos lo permitan expresamente.

   b) Los estacionamientos de motocicletas y ciclomotores de más de dos ruedas se regirán por las normas generales de estacionamiento.

   c) Queda prohibido estacionar en las calles peatonales salvo señalización expresa que lo autorice. En este sentido el Ayuntamiento podrá señalizar plazas de estacionamiento en calles peatonales para motocicletas compatibles con el resto de usos de la calle, de forma ordenada y dispuestas sobre el pavimento.

3. En ningún caso se permitirá a los ciclomotores y motocicletas estacionar en aparcamientos específicos para bicicletas o sobre los carriles bici.

Artículo 80. Estacionamiento de motos en espacios peatonales

1. Como criterio general, el aparcamiento libre de motos sobre las aceras y otros espacios peatonales no está autorizado, pero podrá habilitarse o permitirse cuando las circunstancias así lo requieran.

2. Se podrán señalizar aparcamientos para motos en las aceras, que deberán utilizarse sin salirse del perímetro acotado.

3. El Ayuntamiento habilitará progresivamente, mediante planes por distritos, un número adecuado de plazas de estacionamiento para motos, en la calzada y en aparcamientos públicos. Una vez implantado el plan en un distrito no estará autorizado en él estacionar motos en aceras y espacios peatonales, salvo en los lugares expresamente señalizados y delimitados por marcas viales. Los distritos con planes implantados quedarán recogidos y representados gráficamente en el Anexo V de la presente Ordenanza. A su implantación se le dará difusión a través de los medios municipales disponibles.

4. En tanto se elaboran estos planes, en los distritos no recogidos en el Anexo V no será efectivo el criterio general establecido en los puntos 1 y 2 de este artículo, y se permitirá el estacionamiento de motos y ciclomotores en las aceras en las siguientes condiciones:

   a) En ningún caso estará permitido estacionar en las aceras de anchura inferior a 3 m.

   b) En las aceras de más de 3 m de ancho e inferior a 6 m en las que no está expresamente prohibido:

      - Paralelamente al bordillo, lo más próximo posible al mismo, a una distancia mínima de 0,50 m, y siempre a más de 3 m de los límites de un paso peatonal o de una parada de transporte público y a más de 1 m de un carril bici.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- En zonas señalizadas entre los alcorques, siempre y cuando el anclaje del vehículo no se realice en los árboles u otros elementos vegetales o de mobiliario urbano.

c) En las aceras que tengan una anchura de más de 6 m en las que no está expresamente prohibido, podrán estacionarse en semibatería, exclusivamente junto al bordillo, siempre a más de 3 m de los límites de un paso peatonal, de un carril bici sobre acera o de una parada de transporte público.

En todos estos casos, deberán cumplir con las siguientes condiciones:

a) Sólo estará permitido estacionar cuando no existan plazas de estacionamiento para hacerlo en calzada, ocupadas o no, a una distancia menor de 50 m y en ningún caso si está expresamente prohibido mediante señalización.

b) No está permitido estacionar si existe una reserva de carga y descarga en la calzada, para garantizar el acceso adecuado a esta.

c) El acceso a las aceras en las que esté permitido el estacionamiento de motocicletas, se realizará con el motor apagado, nunca con el motor en marcha. Circular en moto por las aceras está totalmente prohibido. La salida de las mismas se realizará también con el motor apagado y solo se podrá poner en marcha una vez se esté sobre la calzada.

d) No está permitido obstruir o dificultar el paso de viandantes.

e) Está prohibido el estacionamiento junto a las fachadas, y en ningún caso se obstruirán puertas, ventanas, escaparates o espacios similares.

f) Está prohibido encadenar o amarrar mediante dispositivos de seguridad el vehículo a farolas, árboles o cualquier otro elemento ornamental o mobiliario urbano que no sea el expresamente colocado para ese fin.

g) La señalización de estacionamiento prohibido por la celebración de mercados extraordinarios afectará también a las motos aparcadas en las aceras de esas calles.

5. En ningún caso podrán hacer uso de estas excepcionalidades para establecer su base las motocicletas o ciclomotores, bien de flotas privadas o individuales, destinadas al reparto de mercancías o productos, cuya regulación y tasa para el uso del espacio público estarán determinadas en las normativas municipales correspondientes.

Artículo 81. Estacionamiento de vehículos para su venta o alquiler

1. Se prohíbe estacionar vehículos en la vía pública, tanto en la calzada como sobre las aceras, para su venta, alquiler o cualquier otro negocio jurídico, así como su publicidad, al entorpecer con ello las condiciones de uso apropiado para el libre estacionamiento del resto de personas usuarias. No se entienden como tales actividades las descritas en los artículos 50 y 60 de esta Ordenanza que hayan obtenido la correspondiente autorización temporal.

2. Cuando no conste fehacientemente que el objeto del estacionamiento es la venta o alquiler de un vehículo o cualquier otro negocio jurídico relativo al mismo, se presumirá que un vehículo infringe lo dispuesto en el apartado anterior cuando permanezca con las condiciones anteriormente descritas más de 72 horas estacionado en el mismo lugar, aunque se trate de una plaza de aparcamiento regular en la calzada,

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

procediéndose a la inmovilización y, en su caso, a la retirada del vehículo estacionado en la vía pública.

3. Los gastos de inmovilización, retirada y depósito de vehículos, serán a cargo de la persona titular del vehículo.

Artículo 82. Alteración provisional de las condiciones de aparcamientos

1. Cuando se realicen operaciones de limpieza, conservación, obras públicas u otros acontecimientos especiales en las vías de la ciudad, en las que sea necesario alterar temporalmente el estacionamiento, el personal empleado o funcionario municipal, procederán a señalizar la zona con 48 horas de antelación al momento en que la zona afectada tenga que quedar despejada de vehículos o se inicien las operaciones de desplazamiento de los mismos por el servicio de grúas.
2. En los casos de urgente necesidad se podrá proceder a la retirada inmediata de los vehículos.
3. Los vehículos que sean desplazados de acuerdo con lo previsto en el presente artículo, lo serán a los lugares que se crean convenientes, procurando que sea a la zona más próxima, sin gasto alguno para sus titulares o quienes los conduzcan. El personal funcionario actuante, sin perjuicio de los demás trámites a que haya lugar, colocarán sobre el lugar que ocupaba el vehículo el correspondiente aviso para la persona conductora, en el que se indicará el paradero exacto del vehículo desplazado.
4. Las actuaciones descritas en los párrafos anteriores son de aplicación a aquellos vehículos que estuvieren estacionados de forma reglamentaria. En caso contrario, se actuará de acuerdo con los procedimientos ordinarios de retirada de vehículos con denuncia y pago de tasas.
5. Los vehículos que hubiesen llegado con posterioridad a la colocación de las placas de prohibición serán retirados por la grúa al depósito municipal, corriendo las personas propietarias o conductoras con los gastos correspondientes, de acuerdo con la Ordenanza fiscal. Previamente a la colocación de las señales de prohibición, en las que deberá constar la hora de inicio de la misma, el personal funcionario de la policía local anotará el listado de matrículas de los vehículos que se encuentren estacionados en el lugar afectado por la prohibición.

Artículo 83. Reserva de aparcamiento para instituciones o autoridades

1. Con carácter general, se podrán reservar plazas de estacionamiento en la calzada, para vehículos destinados a autoridades o al funcionamiento de instituciones públicas, en cada caso adscritos a un organismo público, siempre que el edificio o inmueble en el que esté instalado o vaya a instalarse dicho organismo cuente con las licencias correspondientes para ello y no disponga de plazas de aparcamiento.
2. Dicha reserva, que estará sujeta al pago de las tasas que determine la Ordenanza Fiscal correspondiente, se establecerá siempre que las circunstancias urbanísticas y de tráfico lo permitan.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CAPÍTULO 3. RESERVA DE APARCAMIENTO PARA PERSONAS CON DIVERSIDAD FUNCIONAL QUE PRESENTAN MOVILIDAD REDUCIDA

Artículo 84. Reserva de aparcamiento para personas con diversidad funcional

1. El objeto de este Capítulo es la regulación del uso de plazas de aparcamiento, reservadas en vía pública para personas con diversidad funcional que presentan movilidad reducida, tanto de las plazas que de forma específica se identifican mediante señalización horizontal y/o vertical para tal destino, como de las plazas de aparcamiento de uso general.
2. La persona interesada deberá estar en posesión de la "tarjeta de estacionamiento para vehículos que transportan personas con diversidad funcional que presentan movilidad reducida", y su uso deberá ser exclusivamente para el servicio de transporte para la persona titular del distintivo. El uso para un fin distinto será sancionable, de acuerdo a la legislación vigente.
3. El derecho a las plazas reservadas, o a los horarios especiales, se deberá acreditar mediante la exhibición del original de la Tarjeta correspondiente en el parabrisas del vehículo.

Artículo 85. Aparcamiento en espacios de uso general

1. Cualquier vehículo que transporte al titular de la "tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad reducida" podrá estacionarse en las zonas de estacionamiento regulado, en las plazas señalizadas al efecto para dichas personas usuarias, con una limitación horaria de 8 horas y sin sujeción a tasas durante dicho periodo.
2. En las tres modalidades de zonas de estacionamiento regulado, se podrá estacionar en las plazas de uso general señalizadas a este efecto para el resto de personas usuarias de forma gratuita.
3. En las zonas de estacionamiento libre, en las plazas señalizadas al efecto para aparcamientos de personas con diversidad funcional que presentan movilidad reducida, se podrá estacionar sin limitación horaria y sin sujeción a tasas.

Artículo 86. Reserva de plaza personalizada

1. Se entiende como uso personalizado la utilización de una plaza señalizada en la calzada, destinada con exclusividad a una persona con diversidad funcional que presenta movilidad reducida. La reserva se destinará a un vehículo determinado. Tendrá derecho a que esté localizada en el lugar más próximo a su domicilio, de acuerdo a las circunstancias urbanísticas y de regulación de tráfico que lo permitan.
2. Su uso será de 24 horas durante el plazo de vigencia de la autorización, que coincidirá con el de la "tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad reducida", en tanto se mantengan las condiciones que motivaron su otorgamiento y, en cualquier caso, por plazo no superior a 4 años.
3. Deberá solicitarse por escrito al Ayuntamiento, por cualquiera de los medios legalmente establecidos, acreditando reunir los siguientes requisitos:

   a) Ser titular de la tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad reducida.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

b) Certificado o dictamen favorable expedido por el centro de valoración y orientación de discapacidad en que conste la condición de movilidad reducida.

c) Ser titular de vehículo adaptado, acompañando al efecto Permiso de Circulación del mismo.

d) Poseer carné de conducir en vigor, en que se acredite la condición de discapacidad en el aparato locomotor.

e) Declaración jurada o fórmula equivalente suscrita por la persona solicitante y por quien ejerza la presidencia de las comunidades de vecinos que cuenten con garaje en el edificio y/o titulares de garajes públicos, de no existir a menos de 50 m de su domicilio, plaza disponible de garaje o estacionamiento de uso público fuera de la vía pública o del inmueble en que reside.

f) Declaración jurada o fórmula equivalente de ser autosuficientes para su transporte.

4. La plaza reservada se sujetará en su caso al pago de tasas, según determine la Ordenanza Fiscal y, en todo caso, le corresponderán los gastos de señalización y mantenimiento de la placa identificativa con el número de matrícula.

5. El titular deberá comunicar al Ayuntamiento el cambio de vehículo autorizado, así como la finalización de la vigencia de la tarjeta de aparcamiento o, la alteración de cualquiera de los requisitos que motivaron su autorización.

Artículo 87. Uso indebido de estacionamiento reservado

1. Los usos para fines distintos o por personas no autorizadas para ello, teniendo en cuenta que las personas acompañantes conductoras sólo podrán utilizar estas plazas en los momentos puntuales de atención a quien sea titular de la tarjeta, constituirán infracción a la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y demás normas que la desarrollen y serán sancionables conforme a tal normativa.

2. En el supuesto de plazas de uso personalizado, constituirá una infracción el hecho de que habiendo desaparecido las causas que motivaron su otorgamiento, la persona titular no lo comunique al Ayuntamiento y siga disfrutando de tal reserva.

CAPÍTULO 4. ESTACIONAMIENTO REGULADO

Artículo 88. Plazas de estacionamiento regulado

1. El Ayuntamiento podrá establecer plazas de estacionamiento en la calzada con limitación de tiempo de ocupación, con la finalidad de favorecer la rotación, así como para reservar plazas en exclusiva para las personas residentes de determinada calle o barrio. La ocupación de estas plazas de estacionamiento estará sujeta a la tasa que establezca la Ordenanza Fiscal Reguladora de la Tasa por Estacionamiento de Vehículos en la Vía Pública vigente en cada momento, y se cobrará mediante parquímetros, App móviles u otros procedimientos que se establezcan.

2. Se establecen tres modalidades de estacionamiento limitado:

a) ZONA AZUL: estacionamiento de rotación.

b) ZONA VERDE: estacionamiento exclusivo para residentes.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

c) ZONA NARANJA: estacionamiento de uso mixto (de rotación y para residentes en función de la hora del día y día de la semana).

3. Las zonas reguladas podrán establecerse en todas las vías de la ciudad con circulación rodada de uso general, que cuenten con dotación de aparcamientos en superficie para vehículos de tracción mecánica.

   Como norma general, en cada actuación de implantación de plazas de estacionamiento regulado se definirán los límites territoriales, a los efectos de señalización de las plazas y al ámbito para determinar las personas residentes con derecho a uso de estas.

   Teniendo en cuenta que las tres modalidades (zona azul, verde y naranja) pueden coexistir en las mismas vías, su implantación se realizará en función de las necesidades de cada barrio, distrito o zona tras los informes técnicos pertinentes, la aprobación por Alcaldía y su posterior publicación en el BOP.

4. Las plazas reguladas, en cualquiera de sus modalidades, se podrán modificar o suprimir temporalmente, alterar su número o ubicación por razones de nuevas ordenaciones de tráfico, ejecución de obras en la vía pública, reservas provisionales por razones de interés público, o cuando resulten incompatibles con las condiciones generales aprobadas con posterioridad o impidan su utilización actividades de mayor interés público.

5. Los requisitos para el disfrute de plazas de estacionamiento regulado para residentes, así como la documentación a justificar por el solicitante para la obtención de dicho distintivo se encuentran recogidas en el Anexo VI de la presente Ordenanza.

Artículo 89. Señalización de las plazas de estacionamiento regulado

1. Las zonas de estacionamiento regulado estarán señalizadas, tanto vertical como horizontalmente en los términos de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

2. En el caso de las plazas reguladas de uso general, se acotará el espacio reservado en la calzada, mediante una línea discontinua de color azul. En el caso de las plazas reservadas para residentes, se hará mediante una línea discontinua de color verde. En el caso de las plazas de uso mixto (de rotación y residentes), se hará mediante una línea discontinua de color naranja.

3. En las zonas con estacionamiento regulado se habilitarán plazas para personas con diversidad funcional que presentan movilidad reducida, de acuerdo con lo indicado en el artículo 85.2 de la presente Ordenanza.

Artículo 90. Requisitos para la ocupación de un estacionamiento regulado

1. Para poder estacionar el vehículo en la zona Azul o en la zona Naranja (sin ser residente) será preciso, en ambos casos, obtener previamente el título habilitante en la máquina expendedora o realizar el pago mediante aplicaciones telemáticas.

2. En el caso de estacionamiento de vehículos de residentes en las zonas Naranja o Verde deberá disponerse del correspondiente identificativo, expedido por el Ayuntamiento o la persona o empresa adjudicataria del servicio de gestión del estacionamiento regulado.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Artículo 91. Condiciones de funcionamiento

1. Las condiciones de funcionamiento de las zonas de estacionamiento regulado se recogen en el Anexo VII de la presente Ordenanza y vendrán determinadas en función de las características de cada zona.

2. La información sobre las condiciones de funcionamiento de las zonas de estacionamiento regulado estará permanentemente accesible para la ciudadanía, a través de su publicación en los canales municipales de información, manteniéndose en todo momento actualizada.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

TÍTULO NOVENO: VADOS, GRÚAS Y MUDANZAS

CAPÍTULO 1. VADOS

Artículo 92. Definiciones

1. A efectos de este Capítulo se entiende por vado la disponibilidad de una parte del dominio público por donde se permite, mediante la correspondiente autorización, la entrada de vehículos desde la vía pública a un inmueble, edificado o sin edificar, o su salida desde este.
2. Las autorizaciones de vados se otorgarán con carácter de precario, incoados los expedientes de oficio o a instancia de parte, previo informe de los servicios municipales correspondientes.
3. Teniendo en cuenta que la autorización se otorga en consideración a un título preexistente que reconoce la existencia de plazas de aparcamiento o zonas de carga y descarga fuera de la vía pública, cualquier variación en los elementos objetivos o subjetivos de esta (actividad, características del local, etc.) implicará automáticamente la pérdida de eficacia de la autorización de vado concedida, procediéndose en consecuencia, a la retirada de la señalización del vado por la titular o, en su caso, por la Administración en ejecución subsidiaria, con gastos a cargo de la persona titular.
4. Los vados provisionales para las operaciones de carga y descarga que se efectúen dentro del recinto de una obra atenderán a lo indicado en el artículo 70 de la presente Ordenanza.

Artículo 93. Limitaciones de espacio y tiempo

1. Las autorizaciones para la instalación de vados estarán limitadas en cuanto al espacio y al tiempo.
2. Limitaciones en cuanto al espacio:
   a) En caso de vados permanentes, la normativa sobre el ancho de puerta de acceso se regirá por la Ordenanza de Aparcamientos, o normativa aplicable.
   b) En caso de vados vinculados a una actividad, el ancho libre de entrada al local será como mínimo, de 2,5 m. Para el caso de que el acceso sea exclusivamente para motocicletas, bicicletas y similares, el ancho libre mínimo será de 2 m.
   c) El vado autorizable será igual al ancho de puerta, con un mínimo de 3 m (2 m en caso de motocicletas) siendo los excesos de dicho mínimo autorizados por múltiplos de medio metro.
   d) Cabrá la ampliación del vado en los casos que se justifique, con el fin de permitir el radio de giro necesario para el acceso de vehículos.
3. Por lo que respecta al tiempo, la autorización de vado podrá concederse:
   a) Durante todas las horas del día de lunes a domingo, a:
      1. Los garajes de comunidades de propietarios que tengan carácter residencial y garajes de viviendas unifamiliares.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2. Los inmuebles que cuenten con espacio destinado al estacionamiento o aparcamiento de vehículos, ya sean públicos o privados, subterráneos o en superficie.
3. Los inmuebles en cuyo interior se realicen actividades de carga y descarga, siempre que quede debidamente acreditada la necesidad en función de la actividad.
4. Los inmuebles en los que la estancia de vehículos en su interior es necesaria para el desarrollo de la correspondiente actividad, siempre que quede debidamente acreditada dicha necesidad.
5. Las gasolineras y estaciones de servicio.

Estos vados se identificarán con la letra "X" y el número asignado.

b) De 8 a 20 horas o de 7:30 a 21:30 horas, de lunes a sábado. Se otorgarán a los inmuebles vinculados a una actividad y en función de ella. Se identificarán con la letra "Y" o "Z" respectivamente, y el número asignado.

c) Excepcionalmente y por causas debidamente justificadas, podrán autorizarse vados no contemplados en los supuestos anteriores en lo que respecta a las limitaciones horarias, asimilándolos a algunas de las tipologías contempladas en las Ordenanzas fiscales vigentes en cada momento.

Artículo 94. Instalación y señalización de un vado

1. La instalación del vado constará generalmente de dos tipos de señalización, vertical y horizontal.
2. La señalización vertical consistirá en dos placas adosadas a fachada, una a cada lado de la puerta, sin perjuicio de que, por razones funcionales o estructurales, se haga necesario y así lo autorice el Ayuntamiento, la ubicación de señales complementarias para facilitar su conocimiento.

   La señal será del modelo R-308e recogido en el Anexo I del Reglamento General de Circulación, instalándose una a cada lado de la puerta. Constará:

   a) En la parte superior del rectángulo el siguiente texto troquelado: "Ayuntamiento de València ".

   b) Sobre la corona roja circular de 4 cm de anchura que forma parte de la señal de estacionamiento prohibido, constará el tiempo a que la prohibición de aparcamiento se contrae.

   c) Debajo de la señal de estacionamiento prohibido constará la palabra VADO y en la parte inferior del rectángulo, igualmente troquelado, el número de identificación otorgado por el Ayuntamiento de València precedido de la letra X, Y o Z, según la modalidad de vado de que se trate y el tiempo a que la prohibición se contrae.

   No obstante el modelo de señal podrá modificarse en función de lo que en cada momento dispongan las normas de seguridad vial, extremo que, de producirse, quedará reflejado en la resolución por la que se autorice el vado.
3. La señalización horizontal consistirá en la pintura de un rectángulo delimitado con líneas amarillas de 15 cm de anchura. Las dimensiones del rectángulo serán: la base igual a la longitud de vado autorizado y la altura llegará a la definición de aparcamiento

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

existente. Si no está delimitado el mismo, 2 m si se estaciona en cordón y 4 m si se estaciona en batería.

Además se pintarán las dos diagonales del rectángulo y la situación será tal que la base del rectángulo coincida con el bordillo de la acera.

En caso de que el aparcamiento esté prohibido frente al acceso, únicamente se señalizará con banda amarilla en el bordillo o junto al bordillo.

En el Anexo VIII de la presente Ordenanza se encuentran los esquemas de señalización horizontal, en función de si el estacionamiento es en cordón, en batería o en batería inclinada.

4. Excepcionalmente, previa solicitud de las personas titulares o solicitantes de los vados, se podrá autorizar la colocación de hitos flexibles reflectantes de color verde, de modo que la distancia entre los hitos no supere la anchura autorizada. El hito a instalar será el modelo que se fije por el Servicio de Mobilitat Sostenible.
5. No se permitirá la colocación de rampas afectando a la calzada. En el supuesto de que la persona interesada necesite realizar obras para el rebaje de acera y/o bordillo, deberá solicitar el correspondiente permiso de obras.
6. Quien sea titular de la autorización será responsable de la adecuada instalación y del correspondiente mantenimiento y adecuado uso de los elementos descritos en los puntos anteriores.

Artículo 95. Solicitud de vado

1. Para tramitar la autorización de un vado, se precisa que el local para el que se solicite el acceso de vehículos reúna, con carácter previo y preceptivo, los requisitos legales para la función determinada que se realiza en el mismo, y presentar los documentos correspondientes señalados en el Anexo III.4 de esta Ordenanza.
2. El procedimiento se incoará de oficio o a instancia de parte.

   a) De oficio, los servicios municipales que gestionen los expedientes en cuyo proyecto se incluya vado, comunicarán al servicio gestor de expedientes de vado el otorgamiento de los indicados títulos habilitantes, con indicación de los siguientes datos:

   - Titular.
   - D.N.I. o N.I.F.
   - Domicilio.
   - Emplazamiento con identificación del inmueble al que pertenece y los accesos.
   - Referencia catastral.
   - Ancho de cada uno de los accesos.
   - Número de plazas y destino de las mismas.

   Dicha comunicación motivará el alta del vado, su incorporación al fichero correspondiente y la comunicación a la persona interesada del número de identificación que le corresponde y demás condiciones del vado, lo que implicará, desde ese momento, el nacimiento de derechos y obligaciones derivados de esta Ordenanza, de la Fiscal correspondiente y demás normas legales de aplicación.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

b) A instancia de parte, las personas interesadas en la obtención de vado deberán aportar, declarar o justificar la existencia, según los casos, de la documentación preceptiva indicada en el Anexo III.4 de esta Ordenanza.

3. Los gastos que ocasione la señalización del vado, así como las obras necesarias en la vía pública para su habilitación, serán a expensas de la parte solicitante o peticionaria. En caso de necesitar la desafección de algún ejemplar arbóreo, se deberá solicitar este hecho al Servicio de Jardinería, el cual será el competente para tramitar esta desafección.

4. Los desperfectos ocasionados en las aceras, con motivo del uso especial que comporta la entrada y salida de vehículos con ocasión del vado concedido, serán responsabilidad de las personas titulares, las cuales vendrán obligadas a su reparación.

Artículo 96. Baja de vado

1. En concordancia con la Ordenanza Fiscal correspondiente, cuando se pretenda la anulación de la autorización de vado que se venía disfrutando, por dejar de usar el local como aparcamiento, salvo que se trate de reserva obligatoria de plazas, o por cualquier otra causa que implique la pérdida de eficacia de la autorización obtenida, se deberá retirar por su titular toda señalización indicativa de la existencia de vado con carácter previo a la baja en el Registro Municipal de vados, extremo que deberá comunicarse al Ayuntamiento, que tras la comprobación oportuna por los servicios municipales, procederá a darlo de baja.

2. En caso de haberse procedido en su momento al rebaje del bordillo se deberá dejar este en su estado original. Para ello la persona interesada comunicará al servicio responsable del mantenimiento de aceras la baja del vado a los efectos de incoar, en su caso, el correspondiente expediente. Su inobservancia podrá dar lugar a la ejecución subsidiaria por la Administración, corriendo los gastos que ello ocasione con cargo a quien tenga la obligación o a la imposición de multas coercitivas.

3. La anulación de la autorización de vado podrá cursarse de oficio por la propia Administración, con retirada en su caso de los elementos subsistentes e identificativos del vado, previo expediente, cuando se tenga constancia del cese de la actividad o desaparición del local objeto del vado y/o la titular sea desconocida o haya fallecido y en cualquiera de los supuestos previstos en este Capítulo.

4. En caso de que no se utilice el vado para acceder vehículos dentro del local, sea por no disponer de rebaje de acera como por impedimentos físicos dentro del local que impidan las labores de carga y descarga dentro del mismo, circunstancia que se haya podido comprobar por inspecciones realizadas como por otro tipo de pruebas documentales, o bien, se esté utilizando el mismo como una reserva de aparcamiento, se procederá a tramitar el correspondiente procedimiento de oficio para su anulación.

5. Dado el carácter de precario de la utilización de los vados, los servicios responsables de recaudación comunicarán los impagos (durante cuatro años) de las correspondientes tasas por entrada de vehículos para proceder, salvo que se trate de reserva obligatoria, a la anulación de los vados con retirada de señalización.

6. El Ayuntamiento podrá realizar las comprobaciones e inspecciones que considere oportunas por medio de sus agentes. La resistencia o negativa a permitirlas, se considerará desobediencia a la autoridad con las consecuencias legales previstas y traerá consigo la anulación de la autorización.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CAPÍTULO 2. AUTORIZACIÓN DE GRÚAS

Artículo 97. Trabajo de grúas

1. Las ocupaciones de la vía pública por grúas sobre camión o similar serán en principio autorizables, por causa justificada, durante el tiempo establecido, y siempre que se adopten las necesarias medidas de seguridad para evitar perjuicio a las personas, los edificios, las infraestructuras, la actividad económica y la fluidez de la circulación.
2. En las solicitudes que se formulen deberá hacerse constar los requisitos señalados en el Anexo III.5.

Artículo 98. Condicionantes para la concesión de la autorización

Informada la solicitud por los servicios técnicos, se otorgará, si procede, la autorización municipal, que quedará condicionada, en todo caso, a las siguientes obligaciones de la persona solicitante:

a) La señalización adecuada del obstáculo en la vía pública, así como de los desvíos de vehículos y viandantes a que diere lugar.

b) La adopción de cuantas medidas de seguridad y precauciones sean necesarias para salvaguardar la integridad física de las personas y cosas durante la realización del servicio, siendo la persona titular de la autorización responsable de los daños que en este sentido pudieran producirse.

c) La responsabilidad de los posibles daños a los pavimentos, bordillos, elementos emergentes y de mobiliario urbano e infraestructuras en el subsuelo, que pudieran ocasionarse por la actividad a desarrollar en la vía pública, siendo de su cuenta la subsanación de dichas deficiencias. En caso de inobservancia de esta obligación, será la Administración quien procederá a la subsanación de los daños producidos, corriendo todos los gastos por parte de la persona titular de la autorización, sin perjuicio de la sanción que le corresponda por la legislación vigente.

d) Adoptar previamente a la realización de los trabajos y, en especial cuando se trate de grúas cuyo peso máximo en carga superen las 32 t, cuantas medidas sean oportunas para garantizar una adecuada transmisibilidad de cargas al terreno. En los casos en que la persona solicitante apreciara la existencia de infraestructuras en el subsuelo que pudieran ser dañadas por el peso de la grúa, deberá evitar que los apoyos de la misma descansen sobre dichas instalaciones, desplazándose lo suficiente los apoyos, para evitar la transmisibilidad directa de las cargas.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CAPÍTULO 3. MUDANZAS

Artículo 99. Consideraciones generales

1. Se entenderá por mudanza, el traslado o acarreo en el término municipal de València, de muebles y demás enseres domésticos, así como de material de oficina (mobiliario, documentos, etc.), siempre que ello requiera el uso de vehículos de peso máximo autorizado superior a 3,5 t o, cuando siendo inferior, siempre que se haga necesario el empleo de medios mecánicos externos para la carga y descarga, como poleas manuales o mecánicas, o conlleve operaciones complementarias al traslado.
2. Será necesaria la obtención de autorización municipal, cuando la realización de las operaciones de carga y descarga se efectúen desde el dominio público.

Artículo 100. Solicitud de autorización de mudanza

A los efectos de obtención de la autorización municipal, las personas físicas o jurídicas legalmente habilitadas para la prestación del servicio de mudanzas deberán solicitarlo al Ayuntamiento, con una antelación mínima de 15 días hábiles respecto del previsto para su realización y necesariamente acompañada de los documentos y requisitos que se determinan en el Anexo III.6.a.

Artículo 101. Procedimiento Especial de autorizaciones

Como excepción a lo dispuesto con carácter general en los artículos precedentes, se establece un procedimiento específico para las empresas de mudanzas inscritas en el "Registro municipal de empresas de mudanzas" que existe al efecto, descrito en el Anexo III.6.b.

Artículo 102. Vigencia de las autorizaciones en el Procedimiento Especial

1. Los documentos reseñados en el Procedimiento Especial que estén sujetos a vencimiento deberán presentarse ante el Ayuntamiento en su renovación periódica, cuya omisión producirá automáticamente la baja en el Registro del vehículo afectado y, en consecuencia, la pérdida de la eficacia de la autorización genérica que pudieran ostentar.
2. La inscripción de cada empresa permitirá la concesión de las autorizaciones para los vehículos que hayan quedado debidamente acreditados. En dicha autorización, concedida en precario, se fijarán las condiciones generales a observar en los trabajos de mudanzas, manteniendo su vigencia en tanto la mantengan todos y cada uno de los documentos señalados en esta Ordenanza y hayan sido acreditados ante el Ayuntamiento, así como hallarse al corriente en el pago de los ingresos previos que procedan según la Ordenanza Fiscal correspondiente y en la cobertura total de la fianza.

Artículo 103. Autorización por Procedimiento Especial

1. Las empresas registradas en el "Registro municipal de empresas de mudanzas" podrán solicitar la correspondiente autorización al servicio municipal competente con la

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

antelación mínima que para cada caso se determina este artículo, con los siguientes datos:

a) Empresa solicitante.

b) Matrícula del vehículo/s que intervengan.

c) Día/s y horario de ocupación previsto (comienzo y finalización).

d) Sistema utilizado.

e) Localización exacta y zona de ocupación reflejada sobre croquis acotado.

f) Solución adoptada para la circulación segura de las personas viandantes y, en su caso, de las que vayan en bicicleta o VMP.

2. Recibida la solicitud y comprobado que la empresa y el vehículo se hallan debidamente inscritos, se entregará, si procede, el permiso que acredite la posibilidad de la prestación del servicio en los términos que en él se expresen.

3. Las empresas no podrán efectuar ningún trabajo sin obtener el permiso correspondiente, que deberá llevarse necesariamente en el vehículo, junto con una copia de la autorización de la empresa en tanto se efectúe el servicio y su omisión se entenderá como carencia del mismo con los efectos indicados en esta Ordenanza.

4. El Ayuntamiento podrá modificar los horarios y días de la prestación del servicio, cuando se aprecien circunstancias especiales que obliguen a ello, sin que dé lugar a indemnización alguna.

5. Los plazos mínimos para realizar la solicitud, en función de las circunstancias concurrentes, previos a la fecha de la mudanza y que se computarán a partir del día siguiente hábil a su recepción, serán de 72 horas con carácter general y de 96 horas cuando haya que suprimirse el aparcamiento en uno o ambos lados de la calle donde se prevé la actuación.

   Estos plazos podrán ser modificados por la Alcaldía, previa notificación a las empresas registradas, en función de las circunstancias concurrentes de la regulación de la circulación.

Artículo 104. Condiciones para la realización de la mudanza

Para la ejecución del servicio de mudanzas, con carácter general, deberán observarse las siguientes condiciones:

a) Las ocupaciones que lleven consigo la necesidad de prohibición de estacionamiento, bien en la zona de operación, o bien en el lado opuesto, requieren la instalación por la persona solicitante, una vez obtenida la autorización, de placas de prohibición de estacionamiento colocadas con un mínimo de 48 horas de antelación a la realización de los trabajos. Deberá indicarse sobre ellas la fecha y horario afectados por la prohibición.

b) En el dorso de las señales mencionadas figurará el nombre de la empresa, domicilio social, teléfono y, cuando proceda, número de registro.

c) No se permitirá el estacionamiento en doble fila.

d) En todos los casos se cuidará especialmente de mantener la circulación peatonal y, en su caso, de las personas en bicicleta o VMP con la debida seguridad, señalizando y protegiendo, adecuadamente, su paso. En ningún caso, se les

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

obligará a las personas viandantes a desviarse por la calzada sin la debida protección.

e) No se deberán efectuar operaciones de elevación ni descenso de materiales o enseres, mediante poleas, rampas telescópicas u otro tipo de maquinaria, que pongan en peligro la integridad física de viandantes y resto de usuarias de la vía pública. La persona solicitante deberá, en estos casos, proteger el perímetro donde se van a desarrollar las operaciones, estableciendo pasillos peatonales seguros para las personas.

f) La realización de la mudanza hará compatible, en cualquier caso, la posibilidad de paso de vehículos de emergencia y servicio a la propiedad.

g) Deberá evitarse que la zona solicitada para estacionar el vehículo de mudanza coincida con paradas del servicio transporte público, reservas de vado, carril bus cuando suponga la eliminación total de este, o puntos que, por sus características específicas impliquen ocultación de señales de tráfico.

h) En caso de ser necesario realizar la poda de ejemplares arbóreos para facilitar o permitir las labores de mudanza, la persona solicitante deberá dirigirse al Servicio de Jardinería con al menos 15 días de antelación para solicitar la poda en cuestión. En caso de que se produzcan daños a algún ejemplar arbóreo, éstos serán valorados mediante la “Norma Granada” y deberán ser abonados por la persona o empresa infractora.

Artículo 105. Consecuencia del incumplimiento de las normas

1. La carencia de la autorización municipal que acredite la viabilidad del servicio comportará la paralización del mismo, sin perjuicio de otras medidas legalmente pertinentes, entre ellas la limitación para su inclusión en el Registro de Empresas durante el plazo de un año o con carácter definitivo si se produjera reiteración por más de dos veces en el período de 12 meses.
2. El incumplimiento de las normas establecidas en las presentes disposiciones por empresas acogidas al Registro de Empresas dará lugar a la anulación inmediata de su inscripción, quedando anulados los efectos que tal inscripción comporte, sin que puede nuevamente inscribirse hasta transcurrido un año, salvo en los supuestos de reiteración y ello sin perjuicio de las demás medidas previstas en este artículo.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

TÍTULO DÉCIMO: INFRACCIONES Y SANCIONES

CAPÍTULO 1. RÉGIMEN JURÍDICO

Artículo 106. Disposiciones Generales

1. El incumplimiento de las obligaciones establecidas en la presente Ordenanza, así como las conductas contrarias al Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y sus disposiciones reglamentarias, serán constitutivas de infracción. Las infracciones serán sancionadas en los casos, formas y medida que en ella se determinan, salvo que sean constitutivas de los delitos tipificados en las leyes penales. En este caso el Ayuntamiento de València, suspenderá la tramitación del expediente sancionador y remitirá testimonio de lo actuado a los tribunales del orden jurisdiccional penal. La suspensión de la tramitación interrumpirá la prescripción de las infracciones. Recaída sentencia firme dictada por los tribunales penales, podrá continuar la tramitación del expediente sancionador.
2. Será competencia del Alcalde o del órgano que tuviere delegada dicha atribución, la imposición de las sanciones que procedan por las infracciones que se cometan a los preceptos contenidos en la presente Ordenanza.
3. Las responsabilidades administrativas que se deriven de la comisión de una infracción serán compatibles con la exigencia al infractor de la reposición de la situación alterada por el mismo a su estado originario, así como con la indemnización de los daños y perjuicios causados, que será indemnizada y exigida por el órgano al que corresponda el ejercicio de la potestad sancionadora.

Artículo 107. Sujetos responsables

1. Serán considerados sujetos responsables de las infracciones administrativas las personas físicas o jurídicas que realicen las acciones u omisiones tipificadas como infracciones en la presente Ordenanza.
2. La responsabilidad por las infracciones a lo dispuesto en la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial recaerá directamente en quien tenga la autoría del hecho en que consista la infracción, salvo las excepciones recogidas en dicha ley.

Artículo 108. Adecuación de la sanción con la gravedad de la conducta infractora

1. La gravedad de las sanciones impuestas deberá guardar la debida adecuación con la gravedad de la conducta infractora, en consideración de los siguientes criterios:
   a) Aquellos previstos en la legislación vigente sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.
   b) La existencia de intencionalidad, reiteración o persistencia de la conducta infractora.
   c) La naturaleza de los riesgos o daños causados en las personas o seguridad vial.
   d) La intensidad de la alteración del orden provocado con la conducta.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

e) La reincidencia en la comisión en el término de un año de al menos dos infracciones de la misma naturaleza declaradas firmes en vía administrativa. Se entenderá que dos o más infracciones son de la misma naturaleza siempre que, con su realización, se conculquen preceptos contenidos en un mismo Título de la presente Ordenanza.

Artículo 109. Concurrencia de sanciones

1. A quienes cometan dos o más infracciones reguladas en la presente Ordenanza, se impondrán las sanciones correspondientes a cada una de las sanciones cometidas.
2. Sin embargo, cuando, en aplicación de la presente Ordenanza, una persona cometa dos o más infracciones entre las cuales exista una relación de causa y efecto, se impondrá una sola sanción, correspondiente a la sanción más elevada.

Artículo 110. Sustitución de sanciones económicas por trabajos en beneficio de la comunidad

Las sanciones económicas por el incumplimiento de las obligaciones, prohibiciones o limitaciones contenidas en esta Ordenanza se podrán sustituir por trabajos en beneficio de la comunidad previo desarrollo normativo en el que se señalen las infracciones comprendidas y las condiciones de su otorgamiento.

CAPÍTULO 2. RÉGIMEN SANCIONADOR

Artículo 111. Régimen Jurídico

1. En relación con el incumplimiento de las normas reguladoras del tráfico, la circulación de vehículos y la seguridad vial contenidas en la presente Ordenanza será de aplicación el régimen de infracciones y sanciones establecido en la vigente legislación estatal sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.
2. Al incumplimiento de las obligaciones, prohibiciones o medidas establecidas específicamente para los vehículos a motor por motivos medioambientales, en la legislación estatal, en la de la Comunidad Valenciana o en las normas municipales, relativas a la calidad del aire y protección de la atmósfera, siempre que se trate de conductas que no afecten a la seguridad vial ni a la ordenación del tráfico, le será de aplicación el régimen sancionador previsto en la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de Calidad del Aire y Protección de la Atmósfera.
3. Las infracciones por el incumplimiento de deberes, prohibiciones o limitaciones contenidos en esta Ordenanza, distintas de las anteriores, se regularán y sancionarán conforme a lo dispuesto en el Título XI de *la* Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.
4. Sin perjuicio de lo expuesto en el presente Título, determinados supuestos podrán ser constitutivos de infracción tributaria, la cual será tramitada de acuerdo con lo dispuesto en la Ley General Tributaria.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Sección 1ª Infracciones y Sanciones previstas en la presente Ordenanza

Artículo 112. Disposiciones generales

1. Tendrán la consideración de infracciones administrativas las acciones u omisiones tipificadas en la presente Ordenanza, que se clasifican en muy graves, graves y leves.
2. Salvo previsión legal distinta, las infracciones a la presente Ordenanza se sancionarán con multas que respetarán las cuantías fijadas por el art 141 de la Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local.
   a) Infracciones leves: hasta 750 euros.
   b) Infracciones graves: hasta 1.500 euros.
   c) Infracciones muy graves: hasta 3.000 euros.
3. El expediente administrativo sancionador seguirá la tramitación dispuesta según el procedimiento sancionador regulado en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Artículo 113. Infracciones leves tipificadas en la presente Ordenanza

1. La instalación de señales sin autorización o el mantenimiento de estas, indicativas de utilización privativa o especial de una porción del dominio público, cuando la autorización por la que se instalaron pierda su eficacia bien por el transcurso del tiempo bien por la pérdida de alguna de las condiciones que motivaron su otorgamiento si los hechos se mantienen por un periodo inferior a 1 mes.
2. Estacionar vehículos durante más de 72 horas en el mismo lugar de la vía pública para su venta, alquiler o cualquier otro negocio jurídico, así como su publicidad, entorpeciendo las condiciones de uso apropiado para el libre estacionamiento del resto de personas usuarias.
3. El incumplimiento de carecer de autorización municipal para el recorrido de VMP de cualquier característica y ciclos de más de dos ruedas que estén destinados a realizar actividades económicas de tipo turístico o de ocio.

Serán sancionadas con multa de hasta 750 euros, atendiéndose para la graduación de su cuantía, a la intensidad de la perturbación ocasionada y de los criterios establecidos en el artículo 108 de esta Ordenanza.

Artículo 114. Infracciones graves tipificadas en la presente Ordenanza

1. La instalación de señales sin autorización o el mantenimiento de estas, indicativas de utilización privativa o especial de una porción del dominio público, cuando la autorización por la que se instalaron pierda su eficacia bien por el transcurso del tiempo bien por la pérdida de alguna de las condiciones que motivaron su otorgamiento si la señalización se mantiene en más de 1 mes.
2. La señalización de espacios no amparados por una autorización administrativa, que pueda inducir a la creencia de la existencia de una zona reservada de aparcamiento.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

3. Los actos de deterioro de las estaciones de recarga de vehículos eléctricos instalados en las vías o espacios público, que no impidan su utilización final por las personas usuarias, o las actuaciones sobre las mismas que dificulten su utilización por estas.
4. El mantenimiento durante más de tres meses de las circunstancias que dieron lugar a la imposición de una sanción leve.
5. La reincidencia en la comisión en el término de un año de al menos dos infracciones leves declaradas firmes en vía administrativa.

Serán sancionadas con multa desde 701 euros hasta 1.500 euros, atendiéndose para la graduación de su cuantía, a la intensidad de la perturbación ocasionada y de los criterios establecidos en el artículo 108 de esta Ordenanza.

Artículo 115. Infracciones muy graves tipificadas en la presente Ordenanza

1. La instalación de señales sin autorización o el mantenimiento de estas, indicativas de utilización privativa o especial de una porción del dominio público, cuando la autorización por la que se instalaron pierda su eficacia bien por el transcurso del tiempo bien por la pérdida de alguna de las condiciones que motivaron su otorgamiento cuando por las circunstancias concurrentes constatadas en las denuncias del personal agente de la autoridad, de la inspección o informes técnicos, afecten de manera grave a la seguridad de las personas viandantes, del tráfico en general o al normal funcionamiento de un servicio público o entrañen un especial riesgo, peligro o gravedad.
2. Los actos de deterioro de las estaciones de recarga de vehículos eléctricos instalados en las vías o espacios públicos, que impidan su utilización final por las personas usuarias.
3. El mantenimiento durante más de tres meses de las circunstancias irregulares que dieron lugar a la imposición de una sanción grave.
4. La reincidencia en la comisión en el término de un año de al menos dos infracciones graves declaradas firmes en vía administrativa.
5. Cuando las circunstancias concurrentes constatadas en las denuncias de los y las agentes de la autoridad, de la inspección o informes técnicos, afecten de manera grave a la seguridad de viandantes, del tráfico en general o al normal funcionamiento de un servicio público o entrañen un especial riesgo, peligro o gravedad.

Serán sancionadas con multa desde 1.501 euros hasta 3.000 euros, atendiéndose para la graduación de su cuantía, a la intensidad de la perturbación ocasionada y de los criterios establecidos en el artículo 108 de esta Ordenanza.

Sección 2ª Infracciones y Sanciones en materia de Tráfico y Seguridad Vial

Artículo 116. Infracciones y sanciones en materia de movilidad peatonal

1. Las acciones y omisiones que constituyan un incumplimiento de las prohibiciones y obligaciones en materia de movilidad peatonal a los que se refiere el Título Segundo de esta Ordenanza, se considerarán faltas leves salvo en los supuestos que puedan

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

provocar situaciones de peligro tanto al resto de viandantes como a las demás personas usuarias de la vía, en cuyo caso se considerarán faltas graves.

2. Serán sancionadas conforme a lo dispuesto en el RDL 6/2015, de 30 de Octubre, por el que se aprueba el texto refundido de Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial (art. 80 y 81) y normativa de desarrollo.

Artículo 117. Infracciones y sanciones en materia de bicicletas, ciclos de transporte y vehículos de movilidad personal.

1. Las acciones y omisiones contrarias a lo que dispone esta Ordenanza en materia de bicicletas, vehículos de movilidad personal y ciclos de transporte se sancionarán de acuerdo con la legislación vigente sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.
2. Las acciones y omisiones que constituyan un incumplimiento de las prohibiciones y obligaciones en materia de bicicletas, vehículos de movilidad personal y ciclos de transporte referidas al Título Tercero de esta Ordenanza serán calificadas como infracciones de carácter leve, salvo los supuestos que se regulan a continuación y los que pudiera establecer el RDL 6/2015, de 30 de Octubre, por el que se aprueba el texto refundido de Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y su normativa de desarrollo
3. Son infracciones graves las siguientes:
   a) Circular en bicicleta, vehículos de movilidad personal o ciclos de más de dos ruedas incumpliendo las normas establecidas sobre limitaciones de velocidad, cuando no se considere como infracción muy grave.
   b) Circular en bicicleta, vehículos de movilidad personal o ciclos de más de dos ruedas de forma negligente.
   c) Circular en vehículos de movilidad personal o ciclos de más de dos ruedas sin tener la edad permitida para poder hacerlo.
   d) Circular en bicicleta, vehículos de movilidad personal o ciclos de más de dos ruedas que no cumplan con los requisitos, técnicos, de circulación o ambos, exigidos por la normativa de aplicación.
   e) Circular con vehículos de movilidad personal que excedan de las características técnicas establecidas en el Anexo I de la presente Ordenanza.
   f) Circular en bicicleta, vehículos de movilidad personal o ciclos de más de dos ruedas por vías o zonas prohibidas.
4. Son infracciones muy graves las siguientes:
   a) Circular en bicicleta, vehículos de movilidad personal o ciclos de más de dos ruedas incumpliendo las normas establecidas sobre limitaciones de velocidad, excediendo en más de un 50 por ciento la velocidad máxima autorizada.
   b) Circular en bicicleta, vehículos de movilidad personal o ciclos de más de dos ruedas de forma temeraria.
   c) Circular en bicicleta, vehículos de movilidad personal o ciclos de más de dos ruedas poniendo en grave peligro o riesgo a las demás personas usuarias de la vía.
   d) Circular en bicicleta, vehículos de movilidad personal o ciclos de más de dos ruedas con tasas de alcohol superior a las establecidas reglamentariamente, o con

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

presencia de drogas. Para la conducción de VMP y ciclos de más de dos ruedas se establecen las mismas tasas límite que las establecidas para las personas conductoras de bicicletas.

e) Carecer del seguro de responsabilidad civil cuando sea obligatorio.

5. Sanciones

Las infracciones descritas en este artículo se sancionarán de la manera siguiente:

a) Las calificadas como leves con multas de hasta 100 euros.

b) Las calificadas como graves se sancionarán con multas desde 101 euros a 200 euros.

c) Las calificadas como muy graves se sancionan con multas desde 201 euros a 500 euros.

Cuando lo justifique la debida adecuación entre la sanción que deba aplicarse con la gravedad del hecho constitutivo y las circunstancias concurrente, se podrá imponer la sanción en el grado inferior, salvo que existan circunstancias tales como las previstas en el artículo 108 de esta Ordenanza, que aconsejen otra graduación.

Artículo 118. Infracciones y sanciones de patines, patinetes, monopatines o similares no motorizados

1. Las acciones y omisiones contrarias a lo que dispone esta Ordenanza en materia de patines, patinetes, monopatines o similares se sancionarán de acuerdo con la legislación vigente sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

2. Se califica como infracciones de carácter leve las acciones y omisiones que constituyan un incumplimiento de las prohibiciones y obligaciones en materia de patines, patinetes, monopatines o similares referidas al artículo 47 de la presente Ordenanza, salvo que en la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y reglamentos que la desarrollen estén calificadas como graves o muy graves.

3. Son infracciones graves las siguientes:

a) Circular con patines, monopatines, patinetes y aparatos similares no motorizados por aceras y zonas peatonales perturbando la convivencia de forma grave y dificultando su uso a las personas viandantes.

b) Circular con patines, monopatines, patinetes y aparatos similares no motorizados de forma negligente.

c) Circular con patines, monopatines, patinetes y aparatos similares no motorizados por vías o zonas prohibidas.

4. Son infracciones muy graves las siguientes:

a) Circular con patines, monopatines, patinetes y aparatos similares no motorizados siendo arrastrados por otros vehículos.

b) Circular con patines, monopatines, patinetes y aparatos similares no motorizados de forma temeraria.

c) Circular con patines, monopatines, patinetes y aparatos similares no motorizados poniendo en grave peligro o riesgo a las demás personas usuarias de la vía.

5. Sanciones:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

a) Las infracciones calificadas en este artículo como leves se sancionarán con multas de hasta 100 euros.

b) Las infracciones calificadas de graves se sancionarán con multas desde 101 euros hasta 200 euros.

c) Las infracciones calificadas de muy graves se sancionarán con multas desde 201 euros hasta 500 euros.

Cuando lo justifique la debida adecuación entre la sanción que deba aplicarse con la gravedad del hecho constitutivo y las circunstancias concurrente, se podrá imponer la sanción en el grado inferior, salvo que existan circunstancias tales como las previstas en el artículo 108 de esta Ordenanza, que aconsejen otra graduación.

Artículo 119. Infracciones y sanciones en materia de plazas de estacionamiento regulado

1. Son infracciones a la normativa de regulación de estacionamiento las siguientes:

   a) La carencia de billete o del pago por medio telemático para el estacionamiento en zona de rotación (azul) o mixta (naranja), sin ser residente.

   b) Utilización indebida del billete para cualquiera de las modalidades anteriores.

   c) El exceso de tiempo sobre el autorizado o pagado.

   d) Utilización del distintivo de residente para vehículo distinto del autorizado.

   e) Utilización del distintivo en zona distinta a la habilitada por dicho documento.

   f) Falseamiento del billete o distintivo de residente.

   g) El estacionamiento sin distintivo de residente en zona verde, o en zona naranja en horario exclusivo para residentes.

2. Las sanciones a imponer por estas infracciones son:

   a) Por exceso de tiempo sobre el autorizado o pagado, multa de 30 euros.

   b) El resto de los supuestos tipificados en el párrafo primero de este artículo, una multa de 60 euros.

3. La imposición de la sanción no supondrá la condonación de los derechos devengados, según la tarifa correspondiente.

4. No obstante lo anterior, la persona usuaria de plaza en zona azul podrá evitar la sanción correspondiente al exceso de tiempo sobre el autorizado o pagado, siempre que el tiempo que medie entre el fin del estacionamiento y el de la formulación de la denuncia no sea superior a un hora, mediante el pago inmediato de un nuevo billete por el importe de 4,00 euros, cuyo resguardo, junto al boletín de denuncia, se depositará en los buzones existentes al efecto en las mismas máquinas expendedoras. También podrá efectuarse el pago de la anulación de la sanción por vía telemática.

5. Esta medida regirá igualmente para la persona residente usuaria de plaza naranja o verde, siempre que entre el fin del estacionamiento autorizado en una misma plaza y la formulación de la denuncia no supere las 24 horas.

6. La comisión de, al menos, tres infracciones durante el año natural de las tipificadas en las letras d) y e) del apartado 1 de este artículo, además de las sanciones correspondientes, conllevará la anulación del distintivo y la denegación de su obtención durante el plazo de dos años, a contar desde la fecha de anulación del distintivo. La

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

comisión de la infracción tipificada en la letra f) del apartado 1 de este artículo conllevará, por si sola, la anulación del distintivo, sin que pueda obtenerse otra hasta transcurridos dos años, a contar desde su anulación.

Artículo 120. Infracciones y sanciones por circular por Zonas de Tránsito Restringido y Áreas de Prioridad Residencial

1. La falta de permiso o autorización para circular por zonas de tránsito restringido y las áreas de prioridad residencial previstas en la presente Ordenanza, se considerará infracción a la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial por caso omiso a señalización e imputable a la persona conductora, sujetándose al procedimiento y sanciones establecidos en el citado texto legal.
2. Se considerará igualmente falta de permiso habilitante o autorización:
   a) El incumplimiento de las condiciones fijadas en el mismo.
   b) La pérdida de eficacia de la autorización por no estar en vigor cualquiera de los documentos que sirvieron de base para su otorgamiento, en cuanto sean de obligado cumplimiento por la normativa vigente.

Artículo 121. Infracciones a las limitaciones de acceso de camiones

1. La falta de permiso o autorización para circular por zonas de tránsito restringido al acceso de camiones según lo previsto en la presente Ordenanza, se considerará infracción a la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial por caso omiso a señalización e imputable a la persona conductora, sujetándose al procedimiento y sanciones establecidos en el citado texto legal.
2. Se considerará igualmente falta de permiso habilitante o autorización:
   a) El incumplimiento de las condiciones fijadas en el mismo.
   b) La pérdida de eficacia de la autorización por no estar en vigor cualquiera de los documentos que sirvieron de base para su otorgamiento, en cuanto sean de obligado cumplimiento por la normativa vigente.

Artículo 122. Infracciones y sanciones en materia de vados

1. La circulación de vehículos por parte de la vía reservada a la circulación de peatones o a cualquier otro uso distinto a la circulación rodada, con el fin de acceder a plazas de aparcamiento o de carga y descarga ubicadas fuera de la vía pública, que no esté amparada por autorización de vado, constituirá infracción a la Legislación sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y será sancionada conforme a la misma, instruido el procedimiento sancionador que en dichas normas se establece.
2. Será considerada como infracción leve:
   a) La falta de señalización, así como la señalización excesiva, defectuosa o irregular, tanto horizontal como vertical, de la autorización de vado concedida.
   b) La instalación de elementos (hitos, rampas o similares) no contemplados en la correspondiente autorización, y regulados en el artículo 94.4 de la presente Ordenanza.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

3. La instalación de placas de vado falsas o que no correspondan al inmueble de referencia será considerada como infracción grave.

Artículo 123. Infracciones y sanciones en materia de estacionamiento de vehículos a motor, ciclomotores y vehículos de mudanzas

1. Se clasificarán de Leves, Graves y Muy Graves.
2. En cuanto a sanciones y procedimiento sancionador se estará a lo dispuesto en la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.
3. Son infracciones leves las conductas tipificadas como tales en la presente Ordenanza, incluido el incumplimiento de las normas contenidas en la presente Ordenanza en esta materia que no se califiquen expresamente como infracciones graves o muy graves.
4. Tendrán consideración de infracciones graves, además de las así tipificadas en la presente Ordenanza, las siguientes:

   a) Estacionar remolques o semirremolques, separados del vehículo tractor que los arrastra.

   b) Estacionar autocaravanas, caravanas o similares que se pretendan utilizar como lugar habitable con cierta vocación de permanencia, entendiendo como tal que se haya separado la caravana del vehículo tractor, o en su caso, se tenga un toldo extendido, se encuentre apoyado el vehículo en calzos de sujeción o situaciones similares.

   c) Estacionar vehículos cuya finalidad principal sea la de servir de almacén.

   d) Estacionar motocicletas o ciclomotores junto a las fachadas sin obstruir puertas, ventanas, escaparates o espacios similares.

   e) Encadenar o amarrar mediante dispositivos de seguridad motocicletas o ciclomotores a farolas, árboles o cualquier otro elemento ornamental o mobiliario urbano que no sea el expresamente colocado para ese fin.

   f) No solicitar autorización de mudanza con la antelación mínima que se refiere el artículo 100 de la presente Ordenanza.

   g) No comunicar por parte de las empresas registradas en el Registro de Mudanzas al servicio municipal competente, previo a la realización de cualquier servicio, con la antelación mínima que se refiere el artículo 103 de la presente Ordenanza.

   h) No colocar las de placas de prohibición de estacionamiento con un mínimo de 48 horas de antelación a la realización de los trabajos de mudanzas, obras o cualquier otro servicio y con la indicación sobre ellas de la fecha y horario afectados por la prohibición, el nombre de la empresa, domicilio social, teléfono y, cuando proceda, número de registro.

   i) Estacionar los vehículos del servicio de mudanzas en doble fila.

5. Tendrán consideración de muy graves, además de las así tipificadas en la presente Ordenanza, las siguientes:

   a) Estacionar remolques o semirremolques, separados del vehículo tractor que los arrastra cuando por las circunstancias concurrentes constatadas en las denuncias

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

de los agentes de la autoridad, inspección, informes técnicos, afecten de manera grave a la seguridad de las personas viandantes, del tráfico en general o al normal funcionamiento de un servicio público o entrañen un especial riesgo, peligro o gravedad.

b) Estacionar remolques o semirremolques, separados del vehículo tractor que los arrastra en más de 1 mes.

c) Estacionar autocaravanas, caravanas o similares que se pretendan utilizar como lugar habitable con cierta vocación de permanencia, entendiendo como tal que se haya separado la caravana del vehículo tractor, o en su caso, se tenga un toldo extendido, se encuentre apoyado el vehículo en calzos de sujeción o situaciones similares, cuando por las circunstancias concurrentes constatadas en las denuncias de los agentes de la autoridad, inspección o informes técnicos, afecten de manera grave a la seguridad de las personas viandantes, del tráfico en general o al normal funcionamiento de un servicio público o entrañen un especial riesgo, peligro o gravedad.

d) Estacionar autocaravanas, caravanas o similares que se pretendan utilizar como lugar habitable con cierta vocación de permanencia entendiendo como tal que se haya separado la caravana del vehículo tractor, o en su caso, se tenga un toldo extendido, se encuentre apoyado el vehículo en calzos de sujeción o situaciones similares, en más de 1 mes.

e) Estacionar vehículos cuya finalidad principal sea la de servir de almacén cuando por las circunstancias concurrentes constatadas en las denuncias de los y las agentes de la autoridad, inspección o informes técnicos, afecten de manera grave a la seguridad de las personas viandantes, del tráfico en general o al normal funcionamiento de un servicio público o entrañen un especial riesgo, peligro o gravedad.

f) Estacionar vehículos cuya finalidad principal sea la de servir de almacén en más de 1 mes.

g) Estacionar motocicletas o ciclomotores junto a las fachadas afectando de manera grave a la seguridad de las personas viandantes, del tráfico en general o al normal funcionamiento de un servicio público o entrañen un especial riesgo, peligro o gravedad.

h) Estacionar motocicletas o ciclomotores junto a las fachadas obstruyendo puertas, ventanas, escaparates o espacios similares, o sin obstruir cuando el estacionamiento en fachada se mantenga en más de 1 mes.

i) Encadenar o amarrar mediante dispositivos de seguridad motocicletas o ciclomotores a farolas, árboles o cualquier otro elemento ornamental o mobiliario urbano que no sea el expresamente colocado para ese fin, en más de 1 mes.

j) Encadenar o amarrar mediante dispositivos de seguridad motocicletas o ciclomotores a farolas, árboles o cualquier otro elemento ornamental o mobiliario urbano que no sea el expresamente colocado para ese fin afectando de manera grave a la seguridad del personal viandante, del tráfico en general o al normal funcionamiento de un servicio público o entrañen un especial riesgo, peligro o gravedad.

k) La realización de las operaciones de carga y descarga desde el dominio público careciendo de autorización municipal.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

l) La prestación de cualquier servicio de las empresas registradas en el "Registro municipal de empresas de mudanzas" sin el permiso que acredite la posibilidad de la prestación del servicio.

m) No habilitar un paso para la circulación peatonal, ciclista o VMP con la debida seguridad (señalizado y protegido adecuadamente) obligando a desviarse por la calzada sin la debida protección, cuando la prestación de un servicio de mudanzas o grúas en la vía pública lleve aparejada la interrupción del paso de estas por la acera y/o carril bici.

n) Efectuar operaciones de elevación y/o descenso de materiales o enseres, mediante poleas, rampas telescópicas u otro tipo de maquinaria, que pongan en peligro la integridad física de viandantes y el resto de personas usuarias de la vía pública.

o) Estacionar el vehículo del servicio de mudanza, carga y descarga o cualquier otro en paradas de transporte público, reservas de vado, en carril bus, o en puntos que, por sus características específicas impliquen ocultación de señales de tráfico.

6. Sanciones:

a) Las infracciones calificadas en este artículo como leves se sancionarán con multas de hasta 100 euros.

b) Las infracciones calificadas de graves se sancionarán con multas desde 101 euros hasta 200 euros.

c) Las infracciones calificadas de muy graves se sancionarán con multas desde 201 euros hasta 500 euros.

d) Cuando lo justifique la debida adecuación entre la sanción que deba aplicarse con la gravedad del hecho constitutivo y las circunstancias concurrente, se podrá imponer la sanción en el grado inferior, salvo que existan circunstancias tales como las previstas en el artículo 108 de esta Ordenanza, que aconsejen otra graduación.

Artículo 124. Infracciones y sanciones en materia de competencias de control

1. Es infracción grave la ordenación del estacionamiento, la reserva de espacio y los cortes de la circulación efectuados por particulares sin autorización expresa.
2. Cuando lo justifique la debida adecuación entre la sanción que deba aplicarse con la gravedad del hecho constitutivo y las circunstancias concurrente, se podrá imponer la sanción en el grado inferior, salvo que existan circunstancias tales como las previstas en el artículo 108 de esta Ordenanza, que aconsejen otra graduación.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CAPÍTULO 3. INMOVILIZACIÓN Y RETIRADA DE VEHÍCULOS

Sección 1ª Inmovilización

Artículo 125. Medidas Provisionales

1. El órgano competente en materia de gestión de tráfico, o las y los agentes de la Policía local que se encargan de la vigilancia del tráfico podrán adoptar, de forma motivada, medidas provisionales de inmovilización o retirada de las vías urbanas de cualquier tipo de vehículos, incluidos ciclos, bicicletas, ciclomotores y motocicletas así como los de movilidad personal (VMP) regulados en esta Ordenanza, por razones de protección de la seguridad vial, cuando, como consecuencia del incumplimiento de los preceptos de la normativa específica que sea de aplicación o de la presente Ordenanza pueda derivarse un riesgo grave para la circulación, las personas o los bienes.
2. En la adopción de las medidas provisionales de inmovilización y de retirada de los vehículos a que se hace referencia en el punto anterior, que no tendrán carácter de sanción, deberán observarse los principios de proporcionalidad, efectividad y menor onerosidad, de forma que su adopción solo se permitirá en aquellos supuestos en que sea estrictamente necesaria para permitir la fluidez del tráfico o porque representen un peligro para la seguridad vial o, en su caso, para la protección de la salud pública de los habitantes de la ciudad y del medio ambiente, así como del mobiliario urbano.

Artículo 126. Inmovilización

Los agentes de la autoridad podrán proceder a la inmovilización de todo tipo de vehículos (incluidos los ciclos y los VMP) cuando, como consecuencia del incumplimiento de los preceptos de esta Ordenanza o normas de aplicación subsidiaria, de su utilización pueda derivarse un riesgo grave para la circulación, las personas o los bienes, especialmente en los siguientes supuestos:

1. En caso de accidente o avería del vehículo que impida continuar la marcha.
2. En el supuesto de pérdida por la persona conductora de las condiciones físicas necesarias para conducir, cuando pueda derivarse un riesgo grave para la circulación, las personas o los bienes.
3. Cuando la persona conductora del vehículo se niegue a someterse a las pruebas de detección a que se refiere la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial o si el resultado de las mismas superase los límites reglamentariamente establecidos.
4. Cuando el vehículo exceda de la altura, longitud o ancho reglamentariamente autorizado.
5. Cuando por las condiciones del vehículo, se considere que constituye peligro para la circulación o produzca daños en la calzada.
6. Cuando el vehículo circule con carga superior a la autorizada o su colocación exceda en altura o anchura a las permitidas reglamentariamente.
7. Cuando la ocupación del vehículo suponga aumentar en un 50 por 100 las plazas autorizadas, excluido la persona conductora.
8. Cuando las posibilidades de movimiento o el campo de visión de la persona

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

conductora resulten sensible y peligrosamente disminuidos por el número o posición de las personas o por la colocación de la carga transportada.

9. Cuando la persona infractora no acredite su residencia legal en territorio español, salvo si deposita el importe de la sanción y de los gastos de inmovilización o garantizase su pago por cualquier medio admitido en derecho.
10. Cuando el vehículo carezca del alumbrado reglamentario o no funcione en los casos en que su utilización sea obligatoria.
11. Cuando el estacionamiento se produzca en zonas de duración limitada, sin título habilitante, hasta que se logre la identificación de la persona que lo conduce.
12. Cuando el estacionamiento se produzca en zonas de duración limitada y se rebase en 1 hora el tiempo permitido por el título habilitante, hasta que se logre la identificación de la persona que lo conduce.
13. Cuando el vehículo requiera del seguro obligatorio civil para poder circular y carezca ello.
14. Cuando la persona conductora de motocicletas o motocicletas con sidecar, de vehículos de tres ruedas y cuadriciclos, de ciclomotores y de vehículos especiales tipo Quad y de los VMP en los que así se requiera, circulen sin casco homologado, hasta que subsane la deficiencia.
15. Cuando el vehículo se encuentre en una zona de uso público en la que esté prohibida la circulación de vehículos.
16. Cuando la emisión de humos y gases o la producción de ruidos excedan de los límites autorizados por la normativa vigente.
17. Cuando el vehículo hubiera sido objeto de una reforma de importancia no autorizada.
18. Cuando se observe un exceso en los tiempos de conducción o una minoración en los tiempos de descanso que sean superiores al 50 por 100 de los reglamentariamente establecidos.
19. Cuando existan indicios de cualquier manipulación en los instrumentos de control.
20. Cuando el vehículo que requiera de autorización administrativa para circular y carezca de ella, bien por no haberla obtenido, porque haya sido objeto de anulación o declarada su pérdida de vigencia, o se incumplan las condiciones de la autorización que habilita su circulación.
21. Cuando el vehículo esté dotado de mecanismos o sistemas encaminados a eludir la vigilancia de los y las agentes de la autoridad que se encargan de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas y de los medios de control a través de captación de imágenes.
22. Cuando se conduzca un vehículo para el que se exige permiso de la clase C o D, careciendo de la autorización administrativa correspondiente.
23. Cuando la persona pasajera no haga uso de los dispositivos de retención infantil, en los casos en que fuera obligatorio. En este caso la medida de inmovilización no se aplicará a los ciclos y los vehículos de movilidad personal.
24. Cuando los ciclos y los VMP no cumplan los requisitos técnicos que se establecen en la presente Ordenanza y como consecuencia de ello obstaculicen o dificulten la circulación o supongan un peligro para esta o un riesgo grave para las personas o bienes.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

25. Cuando se estacionen vehículos durante más de 72 horas en el mismo lugar de la vía pública para su venta, alquiler o cualquier otro negocio jurídico, así como su publicidad, entorpeciendo las condiciones de uso apropiado para el libre estacionamiento del resto de personas usuarias.

Artículo 127. Gastos por la inmovilización

Los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización del vehículo, serán por cuenta la persona titular, que deberá abonarlos o garantizar su pago como requisito previo a levantar tal medida, sin perjuicio del derecho de defensa que le asiste y de la posibilidad de repercutirlo sobre la persona responsable que haya dado lugar a la adopción de tal medida por la administración.

Artículo 128. Lugar de inmovilización

La inmovilización se llevará a efecto en el lugar que indique la autoridad municipal y no se levantará hasta tanto queden subsanadas las deficiencias que la motivaron o se proceda a la retirada del vehículo en las condiciones que dicha autoridad determine, previo pago de la tasa correspondiente, si así estuviere establecido.

Artículo 129. Acta de inmovilización

Los agentes de la autoridad levantarán la correspondiente Acta de Inmovilización, la cual no perderá efecto hasta que no sea cumplimentada la diligencia de "Levantamiento de la Inmovilización". El quebrantamiento de la inmovilización podrá ser constitutivo de la infracción penal de desobediencia a Agente de la Autoridad.

Sección 2ª Retirada de vehículos

Artículo 130. Retirada de vehículos

1. Los agentes de la autoridad, podrán ordenar la retirada de vehículos (incluidos los ciclos y los VMP) de la vía pública y su traslado al depósito correspondiente, cuando se encuentren inmovilizados o cuando estando estacionados, constituyan peligro, causen graves perturbaciones a la circulación de vehículos o viandantes o al funcionamiento de algún servicio público o deteriore el patrimonio público y cuando pueda presumirse racionalmente su abandono.
2. Se entiende que constituyen peligro, causan graves perturbaciones a la circulación de vehículos o viandantes o al funcionamiento de algún servicio público:
   a) El estacionamiento en doble fila.
   b) Cuando un vehículo permanezca estacionado indebidamente en los carriles o partes de las vías reservadas exclusivamente para la circulación, estacionamiento o para el servicio de determinadas personas usuarias tales como:
      - Lugares reservados para carga y descarga en los días y horas en que esté en vigor la reserva.
      - Zonas reservadas para estacionamiento de vehículos de servicio público, organismos oficiales, consulados, personas de movilidad reducida.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- Vados correctamente señalizados y autorizados destinados a la entrada y salida de vehículos así como los destinados a la supresión de barreras arquitectónicas en los itinerarios peatonales.
- Lugares habilitados como de estacionamiento con limitación horaria, sin la exhibición en lugar visible de los vehículos del distintivo válido o acreditación del pago de la tasa correspondiente, conforme a la Ordenanza Fiscal que lo regule; o cuando, colocado el distintivo o acreditación, se rebase el triple del tiempo abonado.
- Lugares que vayan a ser ocupados temporalmente para otros usos o actividades, señalizados adecuadamente al menos con 48 horas de antelación.

c) En caso de accidente o avería que impida continuar la marcha.

d) Cuando, inmovilizado un vehículo en lugar que no perturbe la circulación, hubieran transcurrido más de veinticuatro horas desde el momento de tal inmovilización, sin que se hubieran subsanado las causas que la motivaron.

e) Cuando, procediendo legalmente la inmovilización del vehículo, no hubiere lugar adecuado para practicar la misma, sin obstaculizar la circulación de vehículos o personas.

f) Cuando, inmovilizado un vehículo, la persona infractora no acredite su residencia legal en territorio español, salvo si deposita el importe de la sanción y de los gastos de inmovilización o garantiza su pago por cualquier medio admitido enderecho.

g) Cuando el vehículo permanezca estacionado en la vía pública en condiciones que hagan presumir fundada y racionalmente su abandono de conformidad con lo establecido en las disposiciones medio ambientales.

h) Cuando el vehículo esté aparcado a distancia inferior a 2 m de una parada de autobús, salvo señalización en contrario.

i) Cuando el vehículo está aparcado en batería, sin que existan señales que lo habiliten.

j) Cuando el vehículo está aparcado en cordón, cuando la señalización indique que debe estacionarse en batería.

k) Cuando un vehículo se encuentre estacionado impidiendo y obstaculizando la realización de un servicio público de carácter urgente, como extinción de incendios, salvamento, etc.

l) Cuando el vehículo se encuentre estacionado en itinerarios o espacios, que hayan de ser ocupados por una comitiva, procesión, cabalgata, prueba deportiva o actos públicos debidamente autorizados.

m) Cuando sea necesario retirar el vehículo, para poder realizar obras o trabajos en la vía pública.

n) Cuando se estacione en medio de la calzada, excepto que expresamente esté autorizado.

o) Cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o una marca longitudinal sobre la misma que indique prohibición de atravesarla, sea inferior a 3 m o en cualquier caso, impida el paso de otros vehículos.

p) Cuando impida incorporarse a la circulación a otro vehículo parado o estacionado.

q) Cuando se obstaculice la utilización normal de los pasos peatonales.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

r) Cuando se obstaculice el acceso normal de personas o animales a un inmueble.

s) Cuando se estacione sobre o junto a medianas, isletas, separadores u otros elementos de canalización del tráfico.

t) Cuando se impida un giro autorizado.

u) Cuando un vehículo se encuentre estacionado en lugar donde esté prohibida la parada.

v) Cuando un VMP o ciclo de más de dos ruedas incumpla las características técnicas establecidas en el Anexo I de la presente ordenanza, suponiendo un grave riesgo para la seguridad vial y de las personas.

Artículo 131. Gastos por la retirada

Salvo en los casos de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada a la que se refiere el apartado anterior serán por cuenta de la persona titular, de la arrendataria o de la persona conductora habitual, según el caso, que deberá abonarlos como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de recurso y de la posibilidad de repercutirlos sobre la responsable del accidente, del abandono del vehículo o de la infracción que haya dado lugar a la retirada. El agente de la autoridad podrá retirar el permiso de circulación del vehículo hasta que se haya acreditado el abono de los gastos referidos.

Artículo 132. Corte de elementos de seguridad

Los y las agentes de autoridad podrán proceder al corte del elemento de seguridad o cadena de las motocicletas, ciclomotores y bicicletas, ciclos y VMP que se encuentren estacionados amarrados con cadenas, candados o cualquier otro elemento de seguridad en los supuestos que conforme a la presente Ordenanza y a la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial proceda la retirada de vehículos de la vía pública.

Artículo 133. Depósito del vehículo

1. La retirada del vehículo llevará consigo su depósito en los lugares que al efecto determine quién sea responsable del servicio de retirada. Transcurridos más de dos meses desde que el vehículo haya sido depositado, tras su retirada de la vía pública por orden de la autoridad competente, se presumirá racionalmente su abandono, requiriéndose a quien sea titular para que en el plazo de quince días retire el vehículo del depósito, con la advertencia de que, en caso contrario, se procederá a su tratamiento como residuo, de conformidad con las determinaciones contenidas en Ley 10/2000, de 12 de diciembre, de residuos de la Comunidad Valenciana. En cuanto a las notificaciones a efectuar para ello, se estará a lo dispuesto en la Ley 39/2015, de 1 de Octubre, del Procedimiento administrativo común de las Administraciones Públicas.
2. La persona propietaria del vehículo vendrá obligada al pago del importe del traslado y de la estancia del vehículo en el depósito, previamente a su recuperación y conforme a lo establecido en la Ordenanza Fiscal correspondiente.
3. Como excepción a lo dispuesto en los párrafos precedentes, cuando un vehículo se encuentre estacionado con anterioridad a la colocación de señales de prohibición de

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

estacionamiento en el itinerario o espacio que haya de ser ocupado por un desfile, procesión, cabalgata, comitiva, prueba deportiva u otra actividad de relieve debidamente autorizada o cuando resulte necesario para la reparación o limpieza de las vías públicas, podrá ser retirado por la grúa y trasladado al lugar de la vía pública más próximo viable, extremo que deberá comunicarse a la persona titular del vehículo, sin que se pueda sancionar o percibir cantidad alguna por el traslado.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

DISPOSICIONES ADICIONALES

Disposición Adicional Primera. Regulación de los caminos rurales y de la circulación de vehículos de uso agrícola

1. Los caminos rurales

a) Los caminos rurales constituyen una densa red de caminos trazados a través de la huerta de València, pavimentados o no, tanto para el acceso y servicio de las parcelas agrícolas, desde cada uno de los pueblos y poblados, como para la comunicación entre los diferentes núcleos rurales, así como con el núcleo urbano de la ciudad. De ellos salen sistemas capilares de caminos y sendas, para dar acceso a todas las parcelas, la mayoría de ellos sin continuidad.

b) Asimismo, existe una red de vías pecuarias (cañadas, veredas, azagadores…) creadas históricamente para el desplazamiento de los rebaños desde el interior hacia la costa y los marjales.

c) El actual Inventario de Caminos Rurales del Término Municipal de València, recoge la existencia de caminos rurales en los siguientes Pobles de València: Massarrojos, Borbotó, Benifaraig, Carpesa, Poble Nou, Cases de Bàrcena, Mahuella i Tauladella, La Torre, Benimàmet, Beniferri, Forn d'Alcedo, Castellar, l'Oliveral, La Punta, Pinedo, El Saler, El Palmar i el Perellonet. También persisten caminos en algunos barrios de la ciudad, antiguos poblados, como: Carrera de Malilla, Sant Isidre, Campanar, Carrera d'En Corts, Font de Sant Lluís, Benimaclet y Cabanyal. En algún caso, se trata de vías imprescindibles e insustituibles para la comunicación de los poblados, así como para el acceso del servicio público de la EMT.

2. Regulación de usos

a) El Ayuntamiento actualizará el catálogo de caminos y sendas rurales municipales, así como clasificará las vías pecuarias en el término municipal y establecerá un programa de recuperación, adaptación y reversión de los caminos rurales, y la ordenación de los usos (priorizando los usos propios y los usos compatibles).

b) La identificación de los caminos, sendas y vías pecuarias con una normativa de usos específica permitirá regular el tráfico apto para cada uno de ellos, para reducir y resolver los conflictos suscitados por el tránsito desordenado de vehículos a motor, y establecer un sistema de infracciones y sanciones para controlar la movilidad no compatible con esta normativa.

c) Esta normativa establecerá la circulación permitida por cada uno de ellos, pudiendo reservarlos exclusivamente para la circulación de los vehículos de uso agrícola, incluyendo tractores y sus remolques, carros de tracción animal, camiones para la recogida de cosechas y posibilitándose la compatibilidad de la actividad agrícola con los usos peatonales y la movilidad ciclista y de vehículos de movilidad personal, de acuerdo con el Plan de Acción Territorial de l'Horta.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

3. Criterios de diseño y remodelación de los caminos rurales

a) La remodelación de los caminos rurales se realizará de manera que se minimice y reduzca el tránsito de vehículos a motor no vinculados con la actividad agrícola, mediante la señalización y control de acceso, limitación de las velocidades de circulación, y rediseño del viario. Este rediseño habrá de revertir la situación de aquellos caminos rurales que ahora funcionan como vías de circulación rápida.

b) En el nuevo diseño se deberán incluir medidas para el calmado del tráfico y la reducción de las velocidades, tales como estrechamientos, tramos de doble sentido con carril único, que obligan a conducir con más precaución y ceder el paso, reserva de espacios para estacionamiento de vehículos de carga, etc.

c) La señalética de los caminos indicará los diferentes usos permitidos y categorías (rurales, de l'horta, agrarios...), así como indicaciones sobre actividades no permitidas o reguladas.

d) Se identificarán asimismo los caminos susceptibles de ser cerrados al tráfico en días y horarios específicos (en épocas del año de cosechas valiosas, en horarios nocturnos, etc.), y se calendarizará su cierre dependiendo de la época del año.

Disposición Adicional Segunda. Vehículos de turismo con conductor (VTC)

El Ayuntamiento de València velará por que las autorizaciones para el arrendamiento de vehículos de turismo con conductor (VTC) guarden la proporción que como máximo establezca la legislación en la materia o la normativa reglamentaria que la desarrolle en relación con las licencias de auto taxis operativas en el término municipal.

Disposición Adicional Tercera. Infraestructuras para vehículos eléctricos

1. El Ayuntamiento asegurará que las personas con vehículo eléctrico dispongan de una red de puntos de carga completa y suficiente para garantizar su uso en toda la ciudad.
2. Los puntos de carga serán preferentemente de carga rápida para dar servicio a un número mayor de vehículos.
3. Se señalizarán los puntos de recarga para hacerlos visibles, y se actualizará permanentemente el plano de la red existente en los diferentes canales de información municipal (webs, apps, open data, etc.).
4. Las autoridades competentes velarán por el mantenimiento y mejora de las infraestructuras para vehículos eléctricos a fin de evitar su progresivo deterioro. Si alguna de las infraestructuras existentes en la ciudad resultase afectada por cualquier tipo de intervención, derivada de actuaciones públicas o privadas, el agente responsable de la intervención deberá reponerla a su ser y estado originario.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Disposición Adicional Cuarta. Progresiva implantación de tecnologías con bajas o cero emisiones

1. El Ayuntamiento de València orientará su política hacia el objetivo de disponer de un transporte colectivo público de personas viajeras en la ciudad acorde con la implantación progresiva de tecnologías con bajas o cero emisiones, adaptando y evolucionando la flota pública de autobuses hacia tal objetivo.
2. Igualmente, adoptará las medidas que proceda para favorecer la progresiva implantación de dichas tecnologías en el sector del taxi, así como en el ámbito de los automóviles y motocicletas que circulen por la ciudad.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Disposición Transitoria Única. Procedimientos en trámite.

Los procedimientos iniciados al amparo de la normativa anterior que a la entrada en vigor de la presente Ordenanza se encontraran en trámite, se tramitarán y resolverán por dicha normativa. No obstante, la persona o entidad solicitante podrá, con anterioridad a que recaiga resolución o acuerdo municipal, desistir de su solicitud y optar por la regulación prevista en la presente Ordenanza.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

DISPOSICIONES FINALES

Disposición Final Primera. Modificación de los anexos

Mediante acuerdo de la Junta de Gobierno Local podrán actualizarse los Anexos de esta Ordenanza, sin que ello suponga modificación de la misma, al objeto de adaptar su contenido a las modificaciones normativas o innovaciones tecnológicas que puedan irse produciendo, o suprimir trámites o documentos para la permanente simplificación, agilización y reducción de cargas administrativas en los procedimientos relacionados con el objeto de la presente Ordenanza. Para su eficacia, el acuerdo de la Junta de Gobierno Local deberá publicarse en el Boletín Oficial de la Provincia y en la página web municipal, incluyendo el texto íntegro del Anexo o parte del mismo que se hubiera modificado.

Disposición Final Segunda. Publicación y entrada en vigor

Esta norma entrará en vigor, una vez aprobada definitivamente por el Pleno del Ayuntamiento, a los 15 días hábiles de que se haya publicado completamente su texto en el Boletín Oficial de la Provincia, en los términos dispuestos en el artículo 70.2, en relación con el artículo 65.2, de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.

Disposición Final Tercera. Ordenanzas fiscales

El Ayuntamiento procederá a adaptar las Ordenanzas fiscales a lo dispuesto en esta Ordenanza, particularmente en lo relativo a las formas de utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público local reguladas en la misma que puedan dar lugar como hecho imponible al establecimiento de una tasa.

Disposición Final Cuarta. Título competencial y amparo normativo

1. La presente Ordenanza se dicta al amparo de la competencia que ostentan los Municipios en materia de tráfico, estacionamiento de vehículos y movilidad, según lo previsto en el artículo 25, apartado 2, letra f) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.
2. Dicha competencia se ejercerá en los términos de la legislación del Estado y de las Comunidades Autónomas, que reconoce la potestad normativa que corresponde a los Municipios en la materia objeto de la presente Ordenanza en el artículo 55 del Texto refundido de las disposiciones legales vigentes en materia de Régimen Local aprobado por Real Decreto Legislativo 781/1986, de 18 de abril, el artículo 7 del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, así como en la Ley 6/2011, de 1

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

de abril, de Movilidad de la Comunidad Valenciana, cuyos objetivos se toman como referencia.

3. En todo lo no regulado expresamente en la presente Ordenanza, se aplicarán las normas de ámbito estatal y autonómico vigentes en cada momento, entre otras, en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial; régimen local; protección frente a la contaminación acústica; protección frente a la contaminación atmosférica y demás normativa en materia de medio ambiente; protección de la seguridad ciudadana; derechos de las personas con diversidad funcional y accesibilidad en el medio urbano; transportes terrestres urbanos; y patrimonio de las Administraciones Públicas.

4. Relación con otras Ordenanzas municipales

   La regulación contenida en esta Ordenanza se complementa con las demás ordenanzas, y reglamentos municipales, en todo cuanto pueda estar relacionado con la materia objeto de la misma, y en especial las siguientes:

   a) Ordenanza Reguladora de la Ocupación del Dominio Público Municipal.
   b) Ordenanza de Accesibilidad en el Medio Urbano del Municipio de València.
   c) Ordenanza Municipal de Protección contra la Contaminación Acústica.
   d) Ordenanza Municipal de Parques y Jardines.
   e) Ordenanzas fiscales.
   f) Reglamento de la EMT.
   g) Reglamento del Consejo Municipal de Medio Ambiente.
   h) Ordenanza por la que se regula el otorgamiento y uso de la tarjeta de estacionamiento para vehículos que transporten personas con diversidad funcional que presenten movilidad reducida en la ciudad de València.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Disposición Derogatoria Única. Derogación normativa

A partir de la entrada en vigor de esta Ordenanza quedará derogada la Ordenanza de Circulación aprobada por acuerdo plenario el 28 de mayo de 2010.

Así mismo, quedan derogadas las disposiciones del mismo o inferior rango que se opongan o contradigan el contenido de la presente.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ANEXOS

Signat electrònicament per:

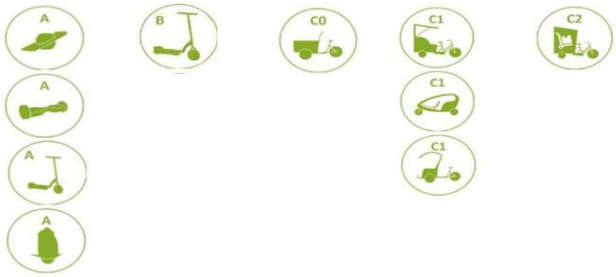
Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ANEXO I. CLASIFICACIÓN DE VMP Y CICLOS DE MÁS DE 2 RUEDAS

			Ciclos de más de dos ruedas		
Características	**A**	**B**	**C0**	**C1**	**C2**
Velocidad máx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h	45 km/h	
Masa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg	≤ 300 kg	
Capacidad máx. (pers.)	1	1	1	3	
Ancho máx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m	1,5 m	
Radio giro máx.	1 m	2 m	2 m	2 m	
Peligrosidad superficie frontal	1	3	3	3	
Altura máx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m	
Longitud máx.	1 m	1,9 m	3,1 m	3,1 m	
Timbre	Recomendable	SI	SI	SI	
Frenada	SI	SI	SI	SI	
DUM (distribución urbana mercancías)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transporte de personas viajeras mediante pago de un precio	NO	NO	NO	SÍ	NO

Los VMP se clasifican en función de la altura y de los ángulos peligrosos que puedan provocar daños a una persona en un atropello. Se definen como ángulos peligrosos aquellos inferiores a 110° orientados en sentido de avance del VMP, o verso persona conductora o pasajera.



4 niveles de peligrosidad:

- Altura frontal inferior a 0,5 m sin ángulos peligrosos
- Altura frontal superior a 0,5 m sin ángulos peligrosos
- Altura frontal inferior a 0,5 m con ángulos peligrosos
- Altura frontal superior a 0,5 m con ángulos peligrosos

- Los VMP tipo B que excedan en alguna de las características recogidas en este anexo,
- Los ciclos de más de dos ruedas que excedan en alguna de las características recogidas en este anexo,

no podrán circular salvo que estén debidamente homologados, para lo cual deberán cumplir con el Reglamento (UE) Nº 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 15 de Enero de 2013 (*relativo a la homologación de los vehículos de dos o tres ruedas y los cuatriciclos, y a la vigilancia del mercado de dichos vehículos*), lo que permitiría su matriculación como si de un ciclomotor o vehículo de motor se tratara.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ANEXO II. PERÍMETRO DE RESTRICCIÓN A LA CIRCULACIÓN DE CAMIONES DE 7 A 22 H Y M.M.A. SUPERIOR A 12 t

Descripción de la poligonal que establece el perímetro por el que queda prohibida, como norma general, y de 7 a 22 horas, la circulación de camiones cuya masa máxima autorizada sea superior a 12 t. La prohibición incluye las vías que componen dicha poligonal.

"Camí Vera, Enginyer Fausto Elío, Mendizábal, Passeig Marítim, Pavia, Eugènia Viñes, Doctor Marcos Sopena, Doctor Josep Juan Dòmine, Manuel Soto, Pont de les Drassanes, Parc de Natzaret, Castell de Pop, Sec, Manuel Carboneres, Camí de la Punta a la Mar, Camí del Canal, Les Barraques del Figuero, Pas elevat ADIF, Eduardo Primo Yúfera, rotonda del Pont de l´Assut de l'Or, Antonio Ferrandis, Fernando Abril Martorell, Doctor Tomás Sala, Sant Vicent Màrtir, Salvador Perles, Pius IX, Sant Doménec de Guzmán, Tres Creus, Campos Crespo, José Andreu Alabarta, Professor Àngel Lacalle, Tres Creus, Havana, Colònia Espanyola de Mèxic, Casa de la Misericòrdia, Mare Juana María Condesa Lluch, Vicente Castell Maiques, Pare Esteban Pernet, Marconi, Josep Maria Bayarri, Tretze Roses, Casa de la Misericòrdia, Pare Esteban Pernet, Tres Creus, Nou d´Octubre, Pont del Nou d´Octubre, Pío Baroja, Mestre Rodrigo, Camp del Túria, Doctor Nicasi Benlloch, Serra d´Agullent, Burjassot, Louis Braille, Andreu Alfaro, Amadeu Desfilis, Foc, Ninot, Salvador Cerveró, lindes de la prolongación Germans Machado, Germans Machado, resto de la Ronda Nord, rotonda V-21 y hasta Camí Vera".

Asimismo, queda prohibida la circulación por la Carrera del Riu entre los enlaces con la Autopista del Saler, situados junto al Nuevo Cauce y junto al Camí de la Punta a la Mar.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ANEXO III. DOCUMENTACIÓN REQUERIDA PARA AUTORIZACIONES

Las solicitudes que se formulen, además de lo dispuesto en la legislación sobre procedimiento administrativo común, deberán contener los datos que a continuación se indican e ir acompañadas de la siguiente documentación.

Además de los documentos reseñados a continuación, podrá requerirse cualquier otro que se juzgue necesario por los servicios técnicos municipales, en atención a circunstancias especiales o por así determinarse en disposiciones legales de aplicación.

Anexo III.1. Documentación requerida para la tramitación de permiso de acceso a zonas de tráfico restringido de camiones

1. Datos que necesariamente deben constar en todas las solicitudes, además de las específicas que se recogen en función del tipo de servicio de que se trate:

- Origen y destino de la mercancía.
- Tipo de mercancía objeto del transporte.
- Plazo de duración de los trabajos, número de viajes, frecuencias, etc…

2. Documentación que necesariamente se debe acompañarse junto con la solicitud, para dar trámite a la misma en función del destino y/o tipo de mercancía:

- Cuando la persona solicitante sea titular de cualquier actividad sujeta a título habilitante, deberá presentar copia del mismo o facilitar los datos necesarios para su localización por la Administración, así como compromiso de distribuir copias del permiso que le otorgue el Ayuntamiento entre sus empresas suministradoras, firmadas por el legal representante de la empresa y con sello de la entidad, haciendo constar en cada caso la matrícula del vehículo para el que se entrega la copia y el día o período de tiempo para el que se le entrega que, en ningún caso, puede ser superior al otorgado por el Ayuntamiento, ni facilitársela a vehículos que no puedan circular legalmente.

- Cuando la persona solicitante sea la empresa transportista suministradora, deberá presentar el permiso de circulación, la ficha de inspección técnica y la tarjeta de transportes, así como los datos identificativos del titular de la actividad y su emplazamiento exacto.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- Cuando el destino sean supermercados, se deberá aportar, además, documentación acreditativa de que se trata de supermercados con una superficie de sala de ventas superior a 1.000 metros cuadrados.

- Cuando el destino no esté sujeto a Licencia Municipal, se deberá aportar, además, documento o contrato de adjudicación del servicio que pretende realizar.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Anexo III.2. Documentación requerida para la tramitación de mercancías peligrosas

Las empresas de transporte de mercancías peligrosas interesadas en solicitar autorización para el paso de camiones con mercancías peligrosas por la ciudad de València, presentarán mediante:

Instancia de solicitud general de la persona interesada o su representante (acreditando representación) en la que deberá constar:

- Origen y destino de la mercancía.
- Tipo de la mercancía según ADR expresando que es mercancía peligrosa.

Acompañada de la siguiente documentación:

- Permiso de circulación del vehículo.
- Tarjeta de Inspección Técnica por ambas caras con ITV en vigor.
- Recibo, en vigor, del seguro del vehículo.
- Tarjeta de transporte en vigor.
- Recibo del Seguro de responsabilidad civil vigente.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Anexo III.3. Documentación requerida para la tramitación de permiso para operaciones de carga y descarga

En las solicitudes que se formulen deberá hacerse constar:

- Objeto de la reserva.
- Indicación de los desvíos al tráfico cuando se solicite ocupación total de calzada.
- Fechas y horario para el que solicitan la ocupación.
- Croquis de emplazamiento con indicación del número de carriles de circulación que tenga la calle y si existe zona de estacionamiento.
- Metros lineales de ocupación de la vía pública.
- Fotocopia del último recibo pagado del seguro de responsabilidad civil y certificado de la compañía aseguradora en que se indique expresamente que dicho seguro ampara los daños que puedan producirse a personas y/o bienes (distintos de la mercancía objeto del traslado) durante las operaciones de carga/descarga efectuadas en o desde el dominio público municipal.
- Licencia de obras o datos para su localización. Cuando la licencia vaya a nombre distinto de la persona solicitante, fotocopia del documento que vincule a ambas.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Anexo III.4. Documentación requerida para la tramitación de vados

1. VADOS PERMANENTES.

Objeto: Se otorgan cuando la autorización no especifica la duración del aprovechamiento.

a. ALTA DE VADO

- Instancia de solicitud de vado.
- Copia del título de propiedad del inmueble al que da acceso el paso de vehículos o cualquier otro que acredite la legítima ocupación del mismo y, en todo caso, los datos de identificación de la persona propietaria.
- Planos: Documentos gráficos a escala entre 1:50 y 1:500, suscritos por técnico competente y visados por el Colegio Profesional correspondiente y en los que se acrediten los siguientes extremos:
    - Situación exacta, con expresión de la calle y del número de policía, del lugar en que se ubica el local.
    - Situación y anchura de la puerta de acceso al local.
    - Determinación, en su caso, de elementos ornamentales y/o estructurales que pudieran verse afectados.
    - Planta y número de plazas existentes por planta.
- Horario de solicitud y destino de las plazas.

El acceso para el que se solicita el vado, deberá dibujarse de manera que su ubicación quede definida en relación a la superficie total de la planta baja del edificio o inmueble.

b. BAJA DE VADO

- Justificante o motivo por el que se solicita la baja del vado.
- Declaración de haber retirado la señalización existente, tanto vertical como horizontal.

c. CAMBIO TITULARIDAD VADO

- Documento que acredite la cesión de la titularidad (compraventa, contrato de arrendamiento, etc.) si se trata de vado residencial.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

d. AMPLIACIÓN ACCESO VADO

- Justificación que el nuevo acceso viene amparado por una licencia municipal (de obras, actividad…).

e. AMPLIACIÓN/ REDUCCIÓN HORARIO VADO

- Justificación del motivo por el que se solicita el nuevo horario.

f. AMPLIACIÓN/ REDUCCCIÓN METROS VADO

- Justificación de necesidad de ampliación o reducción del número de metros del vado.

2. VADOS PROVISIONALES.

Objeto: Se otorgan para el cumplimiento de una finalidad concreta (entrada y salida a una obra para carga y descarga, etc.).

En este caso, en la solicitud deberá hacerse constar expresamente que se solicita con carácter provisional, la finalidad que justifica su otorgamiento y el tiempo de utilización del vado que se precisa; sin perjuicio de lo establecido para el supuesto de prórroga. Además, con carácter previo a la retirada de la autorización, deberá acreditarse el justificante de pago de la correspondiente tasa y aportarse la póliza o certificado de seguro de responsabilidad civil al corriente de pago, que cubra los posibles daños a personas o cosas que pudieran producirse con motivo de la ejecución de la obra objeto de la autorización, con una duración que comprenda el período de ejecución de las obras.

Las prórrogas de los vados provisionales se concederán, previa petición de la persona interesada, justificando su necesidad. Deberá formularla con anterioridad al vencimiento del permiso ya concedido por la misma solicitante que lo pidió de inicio, haciendo referencia al número de expediente, indicando el tiempo para el que se solicita la prórroga y adjuntando fotocopia del último recibo pagado de responsabilidad civil en el caso de que el anterior no cubra el nuevo periodo solicitado, indicando la nueva fecha de finalización prevista.

En las solicitudes que se formulen deberá hacerse constar:

- Objeto de la reserva.
- Documento que justifique la representación de la persona solicitante en la empresa.
- Fotocopia del NIF o CIF de la persona solicitante.
- Indicación de los desvíos al tráfico cuando se solicite ocupación total de calzada.
- Fechas y horario para el que solicitan la ocupación.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- Croquis de emplazamiento con indicación del número de carriles de circulación que tenga la calle y si existe zona de estacionamiento.
- Metros lineales de ocupación de la vía pública.
- Fotocopia del último recibo pagado del seguro de responsabilidad civil y certificado de la compañía aseguradora en que se indique expresamente que dicho seguro ampara los daños que puedan producirse a personas y/o bienes (distintos de la mercancía objeto del traslado) durante las operaciones de carga/descarga efectuadas en o desde el dominio público municipal.
- Licencia de obras o datos para su localización. Cuando la licencia vaya a nombre distinto de la persona solicitante, fotocopia del documento que vincule a ambas.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Anexo III.5. Documentación requerida para la tramitación de permiso para la ocupación de grúas en la vía pública

- Dimensiones totales del camión-grúa trabajando, es decir con los estabilizadores extendidos: largo, ancho y alto. Se especificará el peso del mismo.
- Si el camión grúa tiene una MMA superior a 32 t se deberá aportar la carga por apoyo en la posición más desfavorable de trabajo, así como dimensiones de las planchas de reparto de cargas a colocar debajo de cada pata estabilizadora.
- Horario y hora de inicio y tiempo previsto de los trabajos (en número de días).
- Croquis acotado con la ocupación de la vía pública, en el que se indique con claridad el número y tipo de carriles de la calle, los metros libres de calzada, el área de barrido de la pluma y la señalización y medidas de protección que se van a adoptar durante los trabajos.
- Recibo de Seguro obligatorio en vigor de la grúa.
- Seguro de responsabilidad civil y recibo vigente.
- Documento acreditativo de haber efectuado las revisiones técnicas legalmente exigibles.
- Tarjeta de Inspección técnica del vehículo, por ambas caras con ITV en vigor.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Anexo III.6. Documentación requerida para la tramitación de permiso para la ocupación de vía pública por mudanzas

a) Con carácter general

- Permiso de Circulación.
- Tarjeta de Inspección técnica del vehículo, por ambas caras con ITV en vigor.
- Homologación de toda la maquinaria a utilizar.
- Recibo de Seguro obligatorio en vigor del vehículo.
- Tarjeta de Transportes en vigor.
- Póliza y recibo de seguro de responsabilidad civil, que ampare los riesgos a personas y cosas, con una cobertura mínima de 300.000 euros o aval sustitutorio y sólo al efecto de los daños que puedan producirse a personas y/o bienes, durante las operaciones de carga y descarga efectuadas en o desde el dominio público municipal.
- Ingreso previo de la tasa correspondiente.
- Fianza: sólo en los casos y por la cuantía que fije la Alcaldía y a requerimiento de esta, por lo que su constitución y justificación se realizará una vez evaluada su cuantía por los servicios técnicos, y previo a la prestación del servicio. La fianza constituida por las empresas, responderá de los daños causados al pavimento y mobiliario urbano.
- Croquis acotado con la ocupación de la vía pública, en el que se indique con claridad el número y tipo de carriles de la calle, los metros libres de calzada, el área de barrido de la pluma y la señalización y medidas de protección que se van a adoptar durante los trabajos.
- Días y horario de ocupación.
- Necesidad o no de prohibir el aparcamiento y, en caso positivo, longitud a prohibir.

b) Con carácter especial

En el “Registro municipal de empresas de mudanzas” creado al efecto, podrán inscribirse las empresas del sector que estando interesadas acrediten:

1. Documentación relativa a la empresa:
   - Personalidad física mediante presentación del NIF o DNI.
   - Personalidad jurídica mediante escritura de constitución de la sociedad, poderes actualizados y NIF.
   - Alta en el I.A.E.
   - Póliza del seguro de responsabilidad civil suscrita y en vigor y recibo acreditativo de ello, que ampare los riesgos sobre personas y cosas, con una cobertura mínima de 300.000 euros o aval sustitutorio y al solo efecto de los daños que puedan producirse a personas y/o bienes durante las

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

operaciones de carga y descarga, efectuadas en o desde el dominio público municipal.

- Fianza individualizada o colectiva, previa petición de las personas interesadas, por importe unitario por empresa de 6.000 euros, para responder de los daños que puedan ocasionarse al pavimento y al mobiliario urbano, cuya incautación total o parcial, cuando proceda, implicará la obligación de su reposición en el plazo de 10 días desde la notificación del acto por el que se resuelve proceder contra la fianza.
- El ingreso de la tasa cuando proceda, se realizará en los términos de la Ordenanza Fiscal correspondiente.
- Número de teléfono o correo electrónico de contacto.

2. Documentación relativa a los vehículos:

- Permiso de Circulación.
- Tarjeta de Inspección técnica del vehículo, por ambas caras con ITV en vigor.
- Recibo de Seguro obligatorio en vigor del vehículo.
- Tarjeta de Transportes en vigor.
- Homologación de toda la maquinaria a utilizar.

Signat electrònicament per:

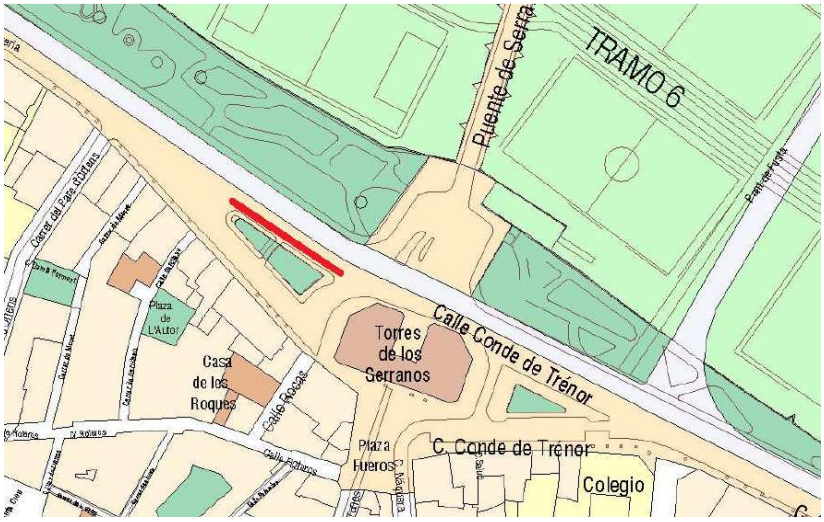
Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

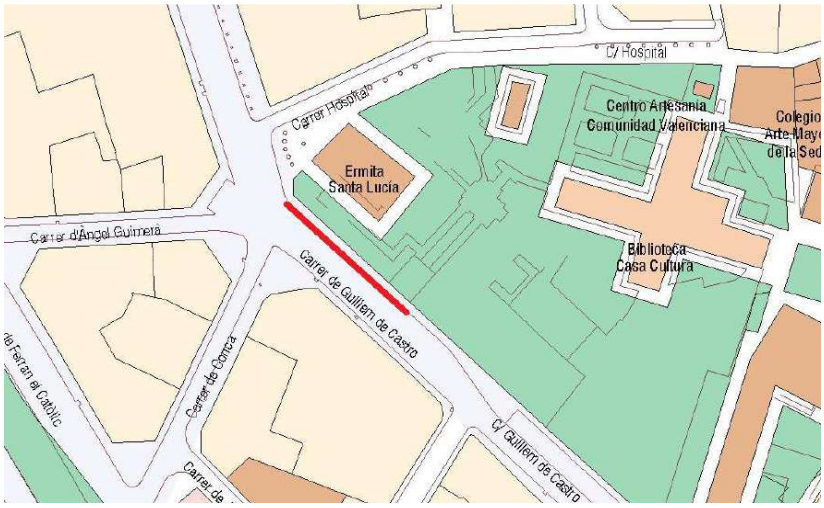
ANEXO IV. ESPACIOS HABILITADOS PARA AUTOBUSES TURÍSTICOS DISCRECIONALES

PARADAS

Los **autobuses turísticos de servicio discrecional**, podrán detenerse ocasionalmente para dejar o tomar a las personas viajeras el tiempo imprescindible para la subida o bajada de las mismas en las siguientes ubicaciones:



BLANQUERIAS, junto a Torres de Serranos

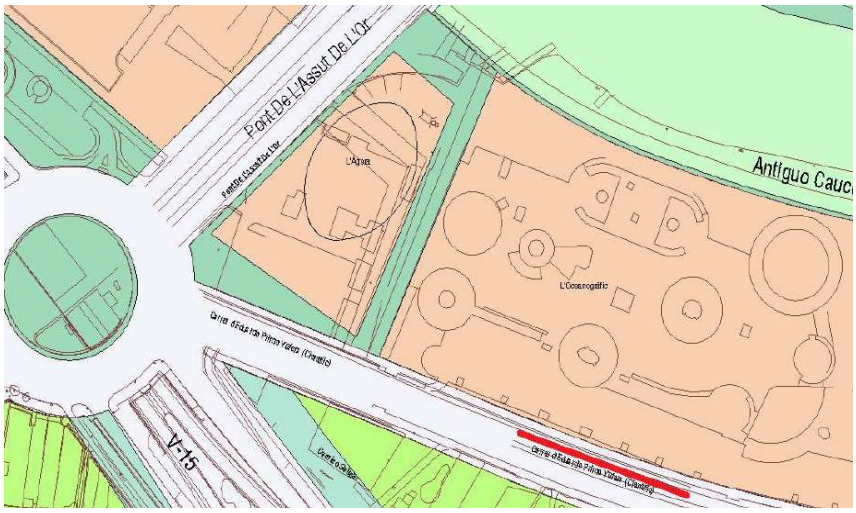


GUILLEM DE CASTRO, Previa a Calle Hospital y frente a los jardines

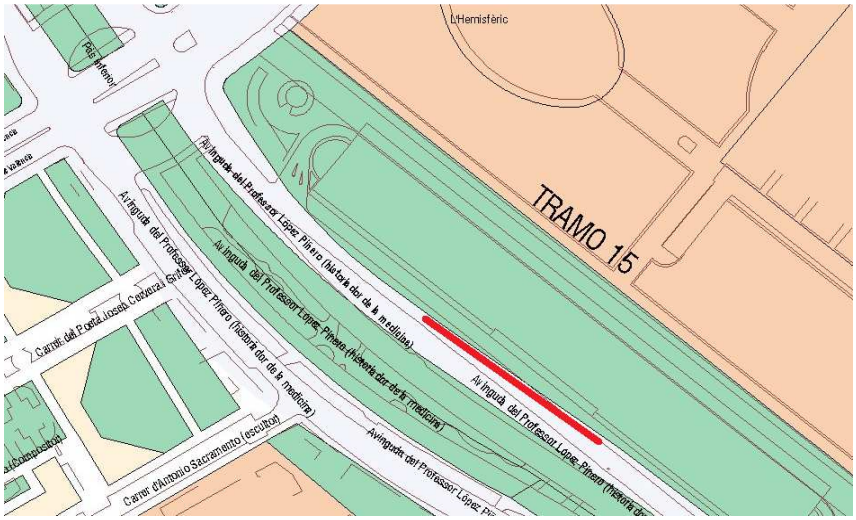
Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



EDUARDO PRIMO YUFERA, frente al Oceanográfico

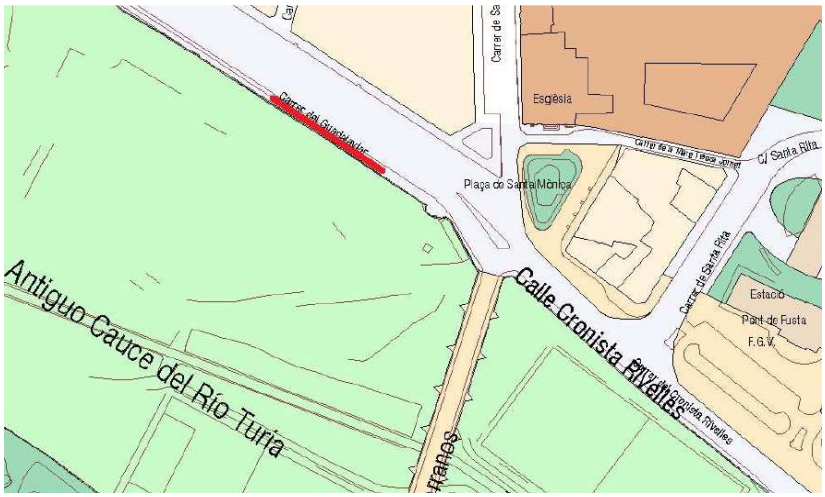


PROFESSOR LOPEZ PIÑERO, frente al Hemisférico

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



CALLE GUADALAVIAR, junto al Puente de Serranos

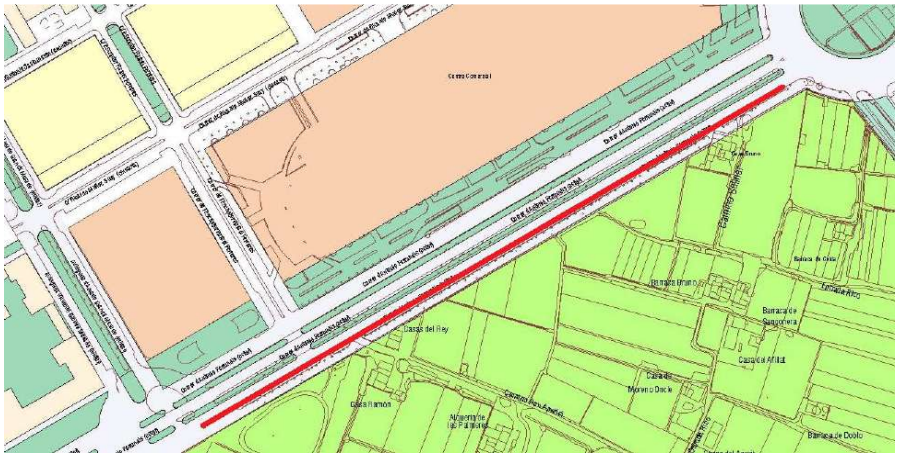
Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

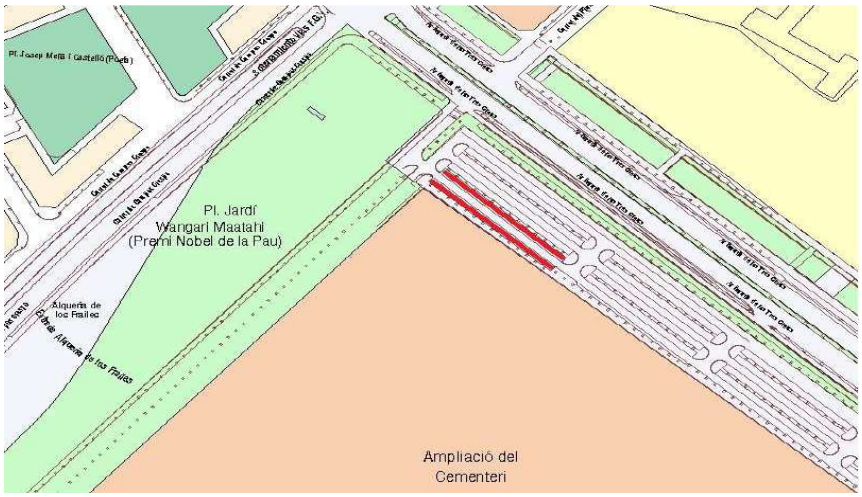
Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ESTACIONAMIENTOS

Los **autobuses turísticos de servicio discrecional** deberán estacionarse, mientras se realizan las visitas, en los lugares siguientes:



CALLE ANTONIO FERRANDIS, frente centro comercial

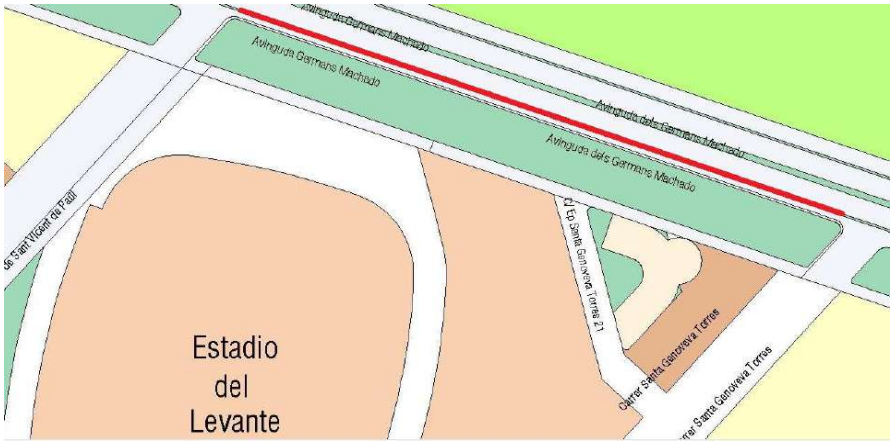


AVENIDA TRES CRUCES, aparcamiento junto al Cementerio

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



AVENIDA HERMANOS MACHADO, entre San Vicente de Paul y Santa Genoveva Torres

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ANEXO V. DISTRITOS CON PROHIBICIÓN DE ESTACIONAMIENTO DE MOTOS EN ACERA

Los Distritos que cuentan con un **plan** que establece un número adecuado de plazas de estacionamiento para motos, en la calzada y en aparcamientos públicos, y donde no está autorizado el estacionamiento de motos en aceras y espacios peatonales, salvo en los lugares expresamente señalizados y delimitados por marcas viales:

- Ninguno

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ANEXO VI. OBTENCIÓN DE DISTINTIVO DE RESIDENTE

- Requisitos para el disfrute de plazas de estacionamiento para residentes

1. Son personas con derecho a disfrute de esta modalidad de plazas de estacionamiento, quienes ostenten los requisitos que a continuación se detallan y siempre que no se sea titular del derecho de uso de plaza de residentes (plaza tipo A) de aparcamiento de promoción pública:

   a) Ser residentes dentro del área del Barrio, Distrito o zona en que se encuentre implantada la regulación de la plazas de estacionamiento, teniendo tal consideración aquellas personas que figuren empadronadas en alguna de las calles y nº de policía dentro de cada uno de los Barrios, Distritos o zonas aprobados.

   b) Ser persona usuaria de vehículo en calidad de:

      1. Titular del permiso de circulación

      2. Supuestos especiales:

         - persona conductora de vehículo cuyo permiso de circulación figure a nombre de persona jurídica.
         - quienes consten en el seguro como las personas conductoras habituales del vehículo.

   c) Estar al corriente en el pago de tasas e impuestos municipales y sanciones, en materia de tráfico por infracciones cometidas en las vías públicas de titularidad del municipio de València

- Documentación a justificar por la persona solicitante para la obtención del distintivo de residente:

1. En todos los casos:

   a) D.N.I. en vigor, en el que conste el domicilio vigente concordante con el Padrón Municipal o N.I.E
   b) Fotocopia del permiso de circulación y del seguro del vehículo
   c) ITV en vigor
   d) Certificado de estar al corriente en el pago de tasas e impuestos municipales y sanciones en materia de tráfico por infracciones cometidas en las vías públicas de titularidad municipal, o autorización expresa a la empresa adjudicataria del servicio para la obtención de dicho documento.

2. En función de la titularidad del permiso de circulación, además deberán presentar:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

a) A nombre de persona jurídica

- Cuando la persona solicitante utilice vehículo de empresa para uso personal y exclusivo, presentará documento justificativo de la relación laboral con la entidad (nómina, contrato o escritura) y carta de autorización con todos los datos de la persona y del vehículo, en la que conste expresamente que el vehículo es para uso personal y exclusivo de esta.

- En contratos de alquiler o leasing, fotocopia del contrato.

b) A nombre de persona física:

- El seguro del vehículo en el que conste ser persona conductora habitual del mismo.

3. Dicha documentación se presentará en las oficinas municipales habilitadas al efecto o por medios telemáticos. En caso de no poder ser emitido el identificativo de forma inmediata, será enviado al domicilio de la persona solicitante por correo postal.

4. El coste de la tasa que da derecho al estacionamiento en las zonas de residentes será el que anualmente se fije en la Ordenanza Fiscal correspondiente, satisfaciéndose por la persona solicitante, previamente a la retirada del documento acreditativo.

5. A efectos de la expedición de duplicados deberá justificarse la pérdida del documento original bien con denuncia ante la Policía Nacional o bien mediante declaración responsable o fórmula similar.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ANEXO VII. CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO EN LAS ZONAS DE ESTACIONAMIENTO REGULADO

1. Condiciones generales

- El estacionamiento en las plazas de rotación se establecerá entre las 9 y las 21 h y se autorizará por un tiempo máximo. El horario, la duración máxima permitida y los días de la semana de aplicación en cada zona vendrán determinados por la Alcaldía en función de las características de cada zona.
- Tanto las zonas de estacionamiento de rotación (azules) como las de uso mixto (naranjas) podrán acoger otros usos o personas usuarias en horarios diferenciados, atendiendo a las diferentes necesidades de estacionamiento que se producen a lo largo del día.
- El control del estacionamiento regulado podrá también incluir el del tiempo máximo de la utilización de las plazas reservadas para carga y descarga en estas zonas.

2. Zona azul

- Transcurrido el tiempo máximo autorizado, el vehículo no podrá volver a estacionar en un radio de 150 m, como mínimo, del lugar que ocupaba.
- Las plazas de la zona Azul, serán de acceso libre fuera de los horarios establecidos.

3. Zona naranja o verde

- El distintivo de residente da derecho a su titular al uso de las plazas libres delimitadas con pintura color verde y naranja sobre el pavimento y situadas en el Barrio, Distrito o zona en la que se encuentre empadronado o empadronada. Fuera de los límites de estos, carecerá de validez.
- El distintivo de residente que se expida tendrá una vigencia de 2 años naturales, englobando el año en que se solicita y el siguiente hasta 31 de diciembre.
- Para la renovación del derecho a estacionar en zona de residentes, se deberá presentar solicitud dentro de los meses de septiembre y octubre del año en que finalice el periodo de la autorización en vigor. El procedimiento y la documentación necesaria serán los señalados en el Anexo VI de esta Ordenanza.
- Cada distintivo corresponderá exclusivamente al vehículo para el que se haya solicitado y cuya matrícula conste en el mismo y caducará automáticamente al transferirse el vehículo o por fallecimiento de su titular. El control del estacionamiento se realizará mediante la comprobación de que la matrícula consta en la base de datos de los vehículos con derecho a estacionar en la zona de residentes para la que se haya emitido la autorización.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

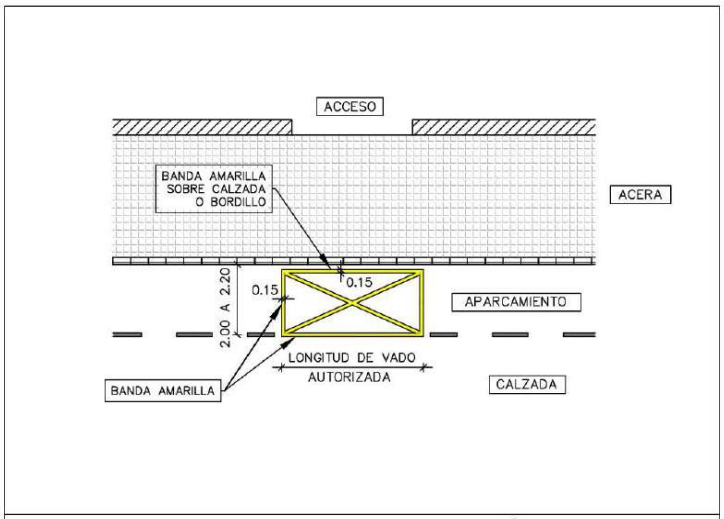
- Si durante la vigencia de la autorización se produjera la pérdida de cualquiera de los requisitos que motivaron su otorgamiento, deberá comunicarse dicho extremo para su invalidación a la Administración. De no comunicarse en el plazo de los quince días siguientes, una vez el Ayuntamiento tenga conocimiento de ello, automáticamente eliminará de la base de datos de residentes, la matrícula del vehículo autorizado, ello sin perjuicio de las sanciones que pudieran aplicarse.
- Las personas a quienes se otorgue el distintivo de residente, serán responsables del uso del mismo y cuando cambien de domicilio o de vehículo, tendrán la obligación de comunicarlo al Ayuntamiento para proceder a la actualización de los datos.
- El tiempo máximo que un mismo vehículo puede permanecer estacionado de forma continuada en una misma plaza para residentes, naranja o verde, será de 7 días.

Signat electrònicament per:

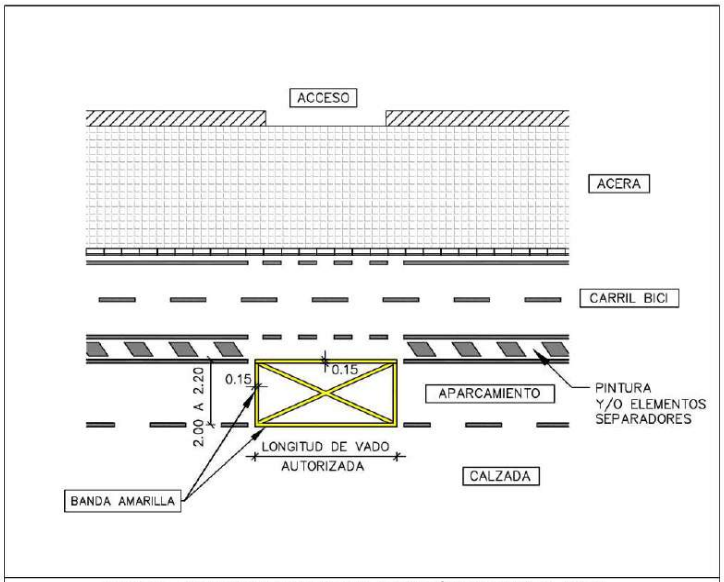
Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ANEXO VIII. ESQUEMAS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL PARA VADOS



TIPO I. APARCAMIENTO EN CORDÓN

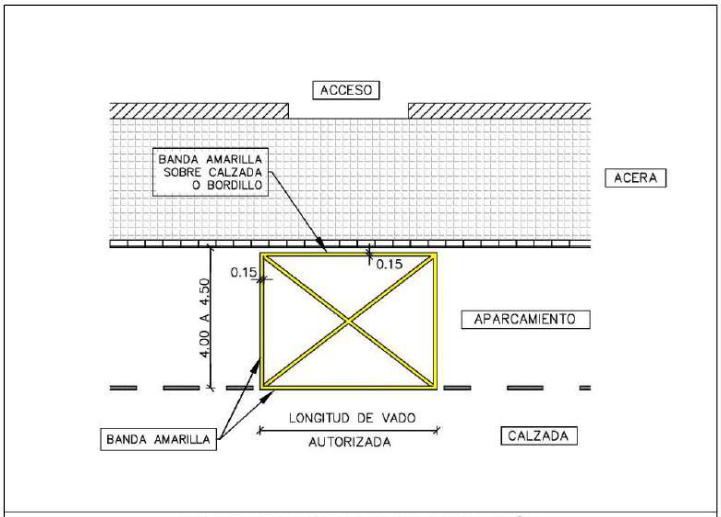


TIPO I. APARCAMIENTO EN CORDÓN Y CARRIL BICI

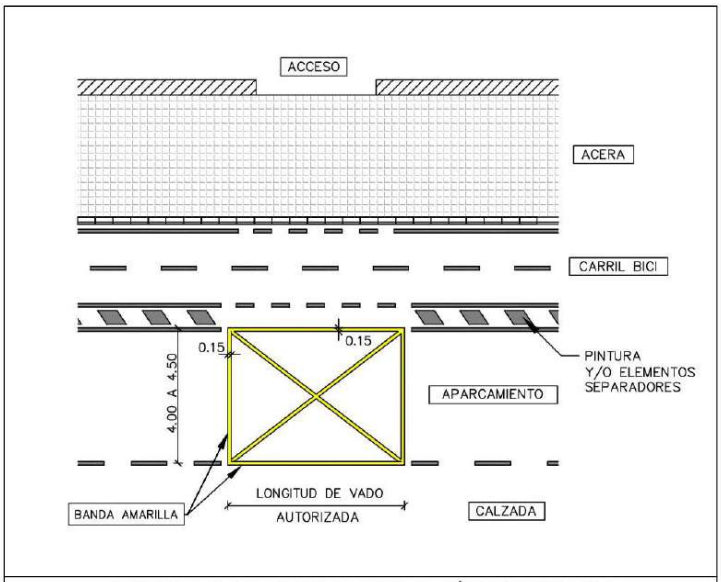
Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



TIPO II. APARCAMIENTO EN BATERÍA

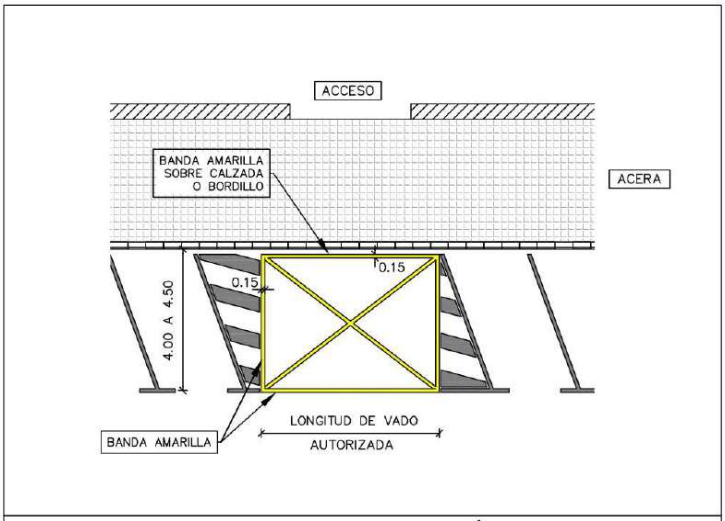


TIPO II. APARCAMIENTO EN BATERÍA Y CARRIL BICI

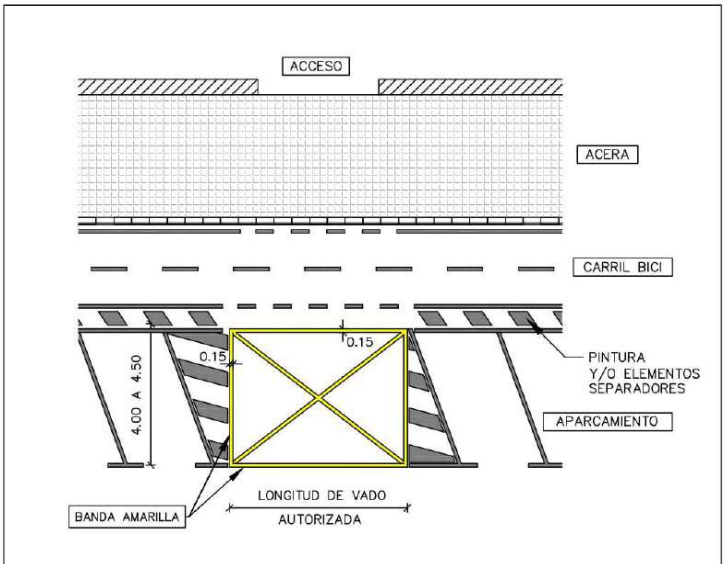
Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



TIPO III. APARCAMIENTO EN BATERÍA INCLINADA



TIPO III. APARCAMIENTO EN BATERÍA INCLINADA Y CARRIL BICI

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ANEXO IX. REGULACIÓN DE LA MOVILIDAD EN LAS PISTAS FORESTALES DEL MONTE DE LA DEVESA DE L'ALBUFERA

Constituye el objeto del presente anexo la regulación de la circulación de bicicletas, patinetes y cualquier otro vehículo de movilidad personal por las pistas forestales, en el Monte Público de la Devesa de l´Albufera de València, en el Parque Natural de l´Albufera, definido y declarado como tal por Decreto 46/2009, de 20 de marzo del Consell de la Generalitat Valenciana, situado en el término municipal de València y propiedad de su Ayuntamiento.

De conformidad con lo establecido en el Decreto 8/2008 por el que se regula la circulación de vehículos por los terrenos forestales de la Comunitat Valenciana, de 25 de enero del Consell de la Generalitat, se entiende por pista forestal aquella vía de comunicación que discurre total o parcialmente por áreas forestales y por la que pueden circular vehículos de cuatro ruedas. Su finalidad fundamental es dar servicio para la protección, la vigilancia y el aprovechamiento de los terrenos forestales. Se excluyen todas las vías de la red de carreteras.

Asimismo, habrá de respetarse el resto de limitaciones establecidas en el Decreto 8/2008, de 25 de enero.

Queda totalmente prohibida la circulación de cualquier tipo de vehículo por las sendas forestales, así como fuera de las pistas forestales, debido a la fragilidad frente a la erosión de la vegetación y de los suelos de la Devesa.

Se establece la siguiente clasificación de las pistas forestales de conformidad con la cartografía que acompaña al presente anexo:

TIPO DE PISTA FORESTAL	VELOCIDAD MÁXIMA	EQUIVALENCIA DE USO
Pista forestal exclusivamente ciclista (EC).	20km/h	Carril bici
Pista forestal exclusivamente peatonal (EP).	--------	Itinerario peatonal
Pista forestal exclusivamente ciclista y automóviles (ECC).	30km/h	Ciclocalle
Pista exclusivamente peatonal, vehículos autorizados y de emergencia (EPAE).	20km/h	Pista de uso restringido

Aquellas actividades con bicicletas, patinetes y cualquier otro vehículo de movilidad personal dentro del Monte de la Devesa requerirán informe preceptivo y vinculante del Servicio Devesa-Albufera.

Todo lo anterior, sin perjuicio de la regulación específica que se establezca en la ordenanza que regule el uso público del Monte de la Devesa de l´Albufera.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Signat electrònicament per:

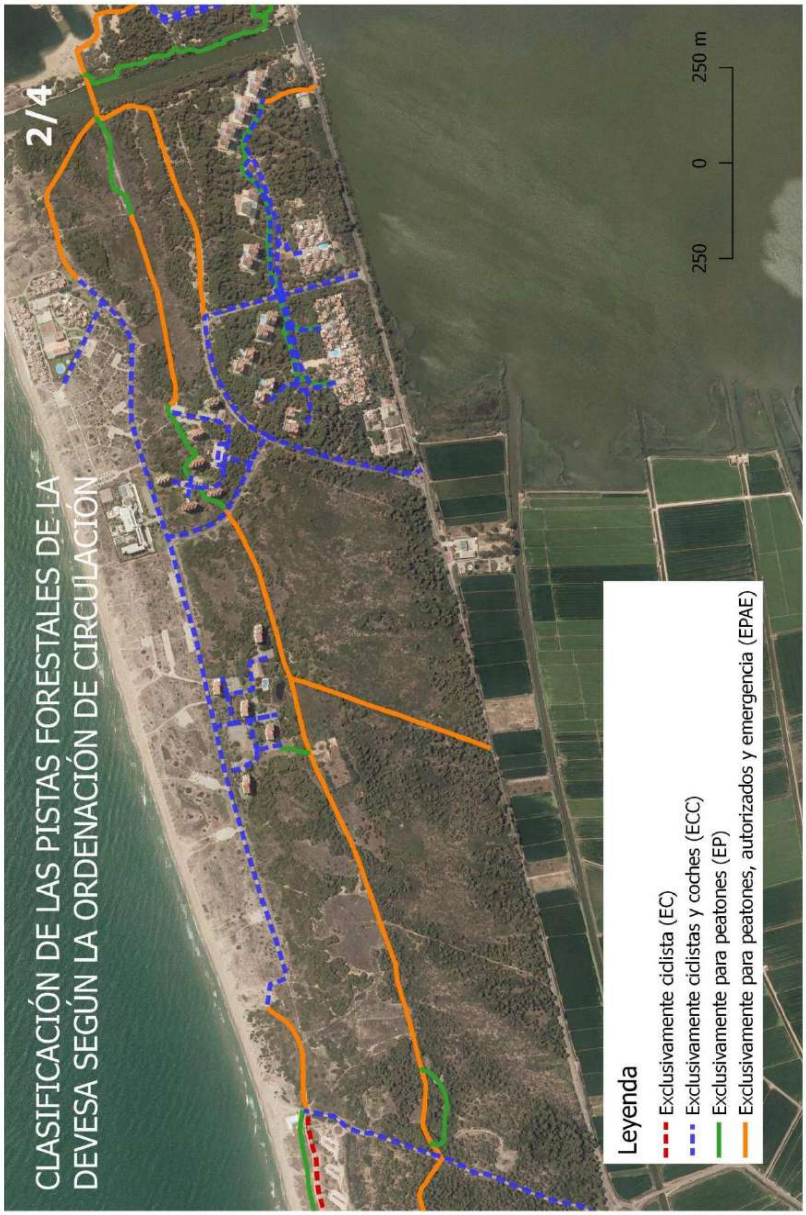
Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

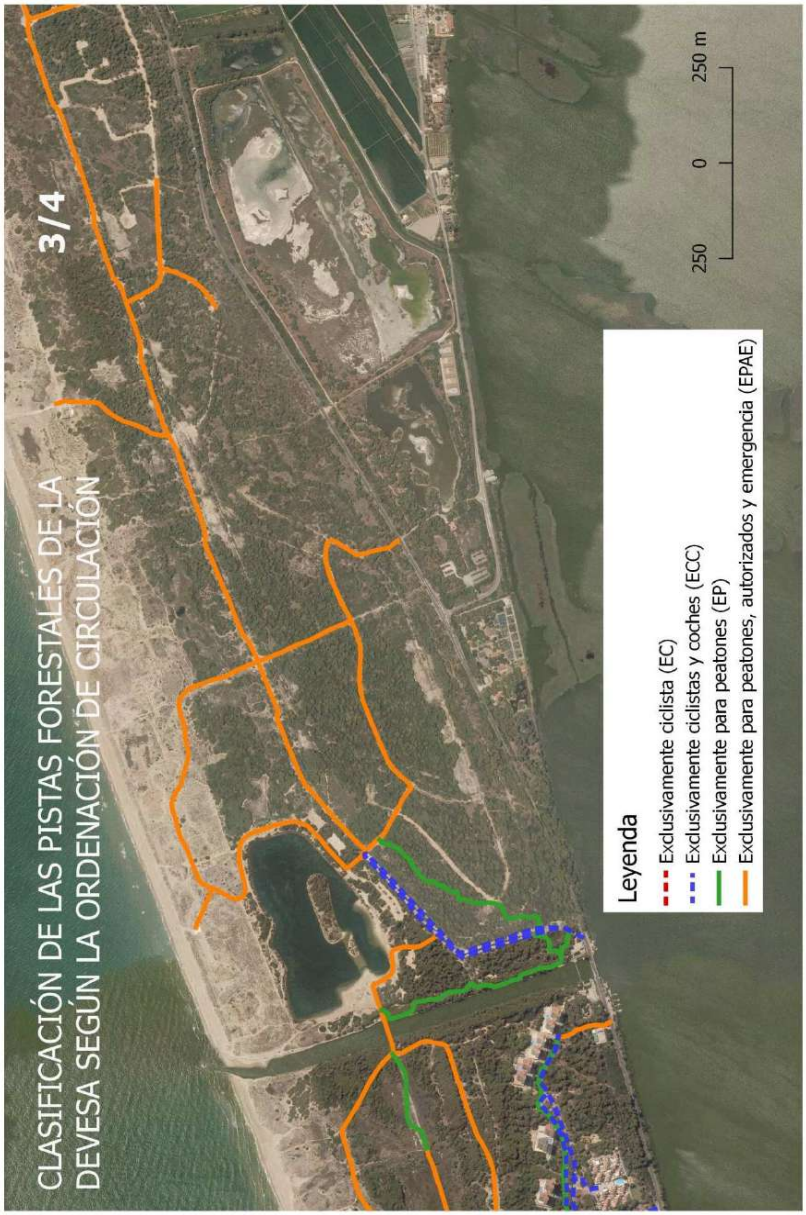
Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ANEXO X. GLOSARIO DE TÉRMINOS DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Accesibilidad. Indica la facilidad con que las personas de una comunidad pueden salvar la distancia que les separa de los lugares en los que pueden hallar los medios de satisfacer sus necesidades o deseos.

Accesibilidad universal. Posibilidad de acceso sin necesidad de disponer de un medio de transporte propio. Se garantiza por la "creación de proximidad" y por la disponibilidad de un sistema de transporte público suficiente, accesible y eficiente.

Acera-bici. Vía ciclista señalizada sobre la acera.

Aparcabicis. Dispositivos para estacionar y sujetar las bicicletas de manera segura. Suelen estar anclados al pavimento, o bien unidos varios a una base movible.

Aparcamiento de Rotación. Área señalizada en la calzada para el estacionamiento regulado de visitantes, durante un período de tiempo limitado. Puede estar tasado, con dispositivos de cobros mecánicos o electrónicos. En València se conoce como "Zona azul".

Aparcamiento disuasorio. ("park & ride") Aparcamiento específicamente concebido para permitir el acceso al transporte público de personas conductoras que acceden a la estación o parada en automóvil, y evitar que continúen hasta el centro urbano.

Aparcamiento reservado a residentes. Área señalizada en la calzada para el estacionamiento regulado de residentes, durante un período de tiempo limitado. Puede estar tasado, con dispositivos de cobros mecánicos o electrónicos.

Área de prioridad peatonal. Zona urbana en la que la prioridad de paso en la vía pública corresponde a la persona que va a pie. En ella se limita la velocidad de los vehículos, pudiendo estar restringidos total o parcialmente la circulación y/o el estacionamiento de los mismos.

Área de Prioridad Residencial. (**APR**) Ámbito territorial conformado por un conjunto de vías públicas debidamente delimitadas que presenten continuidad geográfica, en la que se implante, con carácter general, medidas de restricción de acceso, circulación y estacionamiento de vehículos, excepto para las personas residentes y servicios públicos.

Área metropolitana. Región urbana que suele englobar una ciudad central y otras satélites a esta, con una gran interrelación y desplazamientos entre todas ellas.

Autobús. (Autocar) Automóvil que tenga más de nueve plazas, incluida la de la persona conductora, destinado, por su construcción y acondicionamiento, al transporte de personas y sus equipajes. Se incluye en este término el trolebús, es decir, el vehículo conectado a una línea eléctrica y que no circula por raíles.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Automóvil. Vehículo de motor que sirve normalmente para el transporte de personas o cosas, o de ambas a la vez, o para la tracción de remolques y semirremolques con aquel fin. Se excluyen de esta definición los vehículos especiales.

Autorización de acceso. Es la forma legal de garantizar el acceso del vehículo de una persona residente, o por otras situaciones permitidas, a calles o espacios de acceso restringido. Exige justificar que se tiene tal derecho, y cumplir con un procedimiento o trámite de solicitud.

Bando. Acto administrativo, consistente en una manifestación solemne, emitida por el alcalde de un municipio, en la que se dirige públicamente a la ciudadanía para anunciarles nuevas normas, o recordarles el obligado cumplimiento de normas en vigor.

Bicicleta. Ciclo de dos ruedas. Por extensión, este término puede incluir genéricamente otras bicicletas de más de dos ruedas, como los triciclos.

Bolardo. Poste de pequeña altura, fabricado en piedra o en metal, que se ancla al suelo para impedir el paso o el aparcamiento a los vehículos.

Calle compartida o zona de coexistencia de diferentes tipos de usuarios. Las calles compartidas o zonas de coexistencia de diferentes tipos de usuarios son zonas de circulación destinadas en primer lugar a viandantes y en las que se aplican las normas especiales de circulación siguientes: la velocidad máxima de los vehículos será la que marque la señal de limitación de velocidad incluida en la señal que establezca para su definición el Catálogo de señales del Ministerio de Fomento en cada caso; la circulación está compartida entre vehículos, ciclistas y viandantes; las personas a pie tienen prioridad, pueden usar toda la zona de circulación y por tanto no se señalizan pasos peatonales; los vehículos pueden estacionarse únicamente en los lugares designados por señales o por marcas; los juegos y los deportes no están autorizados en ellas. Se reduce al mínimo la señalización horizontal y vertical y se introducen sistemáticamente elementos de calmado de tráfico.

Calle peatonal. Zona de circulación especialmente acondicionada en la que existe una coexistencia en el mismo espacio de viandantes y vehículos no motorizados. Está destinada en primer lugar a las personas a pie y está prohibida por ella, como norma general, la circulación de vehículos a motor con algunas excepciones, que deberán circular a la velocidad peatonal respetando siempre la prioridad de personas que van a pie, ciclistas y vehículos de movilidad personal (VMP). Las personas viandantes podrán utilizar toda la zona de circulación.

Calle residencial. Zonas de circulación especialmente acondicionada que está destinadas en primer lugar a viandantes y en las que se aplican las normas especiales de circulación siguientes: la velocidad máxima de los vehículos está fijada en 20 kilómetros por hora y las personas conductoras deben conceder prioridad a las que caminan. Los vehículos no pueden estacionarse más que en los lugares designados por señales o por marcas. Los viandantes pueden utilizar toda la zona de circulación. Los juegos y los deportes están autorizados en ella.

Calles con segregación de espacios. Las calles con segregación de espacios se corresponden con aquellas que atienden a un modelo “clásico” de diferenciación entre

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

una calzada principal, destinada a la circulación de vehículos, donde se puede señalar espacio para aparcamiento, y por otra parte, una acera que se considera reservada a viandantes.

Calmado de tráfico. **(Templado de tráfico, en inglés "traffic calming")** Conjunto de medidas físicas y de señalización dirigidas a reducir la intensidad y velocidad de los automóviles a niveles compatibles con una utilización peatonal confortable y segura del espacio público.

Camino rural. Camino trazado a través de la huerta de València, tanto para el acceso y servicio de las parcelas agrícolas, desde cada uno de los pueblos y poblados, como para la comunicación entre los diferentes núcleos rurales, así como con el núcleo urbano de la ciudad. En la actualidad soportan un tráfico indiscriminado y excesivo, de vehículos motorizados.

Camión. Vehículo con cuatro ruedas o más, concebido y construido para el transporte de mercancías, cuya cabina no está integrada en el resto de la carrocería.

Carsharing. Sistema de "vehículo compartido". Por extensión, se suele utilizar este término, un tanto impropiamente, a sistemas de alquiler de vehículos sin persona conductora y sin base fija. Suele tratarse de vehículos propiedad de empresas de alquiler por horas, con un sistema conocido como "free floating", accesibles en la vía pública mediante una "app".

Cargo-bike. Ciclo de transporte de carga, mediante una caja especial de buen tamaño. Pueden tener pedaleo asistido. Disfrutan de privilegios de acceso, circulación y parada para el reparto comercial en zonas de tráfico restringido.

Carril bici. Vía ciclista. Propiamente, se llama así la vía ciclista que discurre por la calzada, en un solo sentido o en doble sentido.

Carril bici protegido. Carril-bici provisto de elementos laterales que lo separan físicamente del resto de la calzada, así como de la acera.

Carril bici segregado. Carril trazado por la calzada, separado tanto del tráfico de vehículos motorizados como de las personas viandantes.

Carril Bus. Carril reservado, temporal o permanentemente, para la circulación de autobuses. Se permite también su utilización por los taxis y los vehículos de emergencia.

Carriles de Alta Ocupación. Carriles reservados, temporal o permanentemente, para la circulación de automóviles con un número mínimo de ocupantes.

Certificación ambiental. Documento emitido por la DGT, en función de las características técnicas de cada vehículo, y sus emisiones contaminantes. Puede utilizarse para establecer los umbrales de permisividad de acceso, en zonas restringidas, o en caso de episodio de contaminación general.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Chaflán. Retranqueo o retirada de la línea de fachada en un cruce, generalizada en el Siglo XIX para permitir el giro de carruajes arrastrados por largos tiros de caballos. Suponen una ruptura de continuidad para los itinerarios peatonales, y resultan innecesarios en la actualidad, y son utilizados para el aparcamiento y otros usos. La tendencia va hacia su recuperación como espacio peatonal, estancial, o de aparcamiento de bicicletas o de distribución comercial.

Ciclabilidad. Cualidad de un espacio determinado para que sea transitable en bicicleta con seguridad y funcionalidad.

Ciclo. Vehículo propulsado exclusiva o principalmente por la energía muscular de la persona o personas que están sobre el vehículo, en particular por medio de pedales. Se incluyen en esta definición los ciclos de pedaleo asistido.

Ciclocalle. Calle de uso compartido entre ciclistas y otros vehículos, con preferencia de la bicicleta, y donde la velocidad máxima permitida al tráfico general es de 30 km/h.

Ciclo de pedaleo asistido. Ciclo con un motor eléctrico auxiliar, que se activa exclusivamente durante el pedaleo.

Ciclo para transporte de personas. Ciclo, generalmente de tres ruedas, destinado al transporte de viajeros y viajeras. Por construcción no pueden ser ocupados por más de tres personas, incluida la persona conductora, que debe estar autorizada y ser mayor de edad.

Delito. Las acciones y omisiones dolosas o imprudentes penadas por la ley. Tipificados como delitos graves las infracciones que la Ley castiga con pena grave, delitos menos graves las infracciones que la Ley castiga con pena menos grave y delitos leves las infracciones que la ley castiga con pena leve.

Delitos leves. Las infracciones que la ley castiga con pena leves (antigua falta).

DGT (Dirección General de Tráfico). Organismo público autónomo, dependiente del Ministerio del Interior, responsable de la regulación del uso del viario (Reglamento), y de la gestión y la vigilancia de dicho uso.

Distribución Urbana de Mercancías (DUM). Término genérico para describir la práctica del transporte de mercancías en área urbana, y de las operaciones de carga y descarga. El conjunto de técnicas para optimizar estas actividades se conoce con el término de “Urban Logistics”, o “Logística urbana”.

Diversidad funcional que presentan movilidad reducida. Personas con limitación de la capacidad de movilidad.

Empresa Municipal de Transportes (EMT). Empresa de titularidad municipal, encargada de la prestación de los servicios de transporte urbano regular de personas dentro del término municipal de València.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Episodio de contaminación. Situación de grave contaminación del aire en las áreas urbanas, normalmente relacionada con un excesivo tráfico motorizado, agravado por condiciones meteorológicas determinadas, que obliga a tomar medidas especiales de restricción de la entrada de vehículos, y/o de la circulación por la ciudad. Estas medidas se definen en el "*Protocolo de medidas a adoptar durante episodios de alta contaminación"* municipal.

Espacio estancial. Espacio peatonal usado para la "estancia": el descanso, el juego y el encuentro, no para el desplazamiento.

Espacio público. Espacio urbano no ocupado por edificios, ni vallado para reservar su uso, donde la ciudadanía tiene el derecho de circular o estar. Es un espacio de propiedad y uso público. Este espacio puede ser compartido por todas las personas usuarias sin más restricción que el respeto mutuo, aunque puede estar segregado entre diferentes usos (circulación rodada, ciclista, peatonal, bus, estancia, jardines, etc.).

Estacionamiento. Toda inmovilización de un vehículo que no pueda considerarse como "parada", al ser de duración mayor de dos minutos o cuando la persona conductora haya salido del vehículo.

Free floating. Sistemas de alquiler de vehículos por horas, y sin base fija, que se localizan y contratan en la calle mediante smartphone, y se estacionan cuando quien lo ha contratado acaba su desplazamiento. Pueden ser bicicletas, motos, patinetes o automóviles.

Infraestructura. La base física necesaria para todo tipo de desplazamientos, con continuidad: calles, aparcamientos, servicios...

Infracción. Transgresión, quebrantamiento de una ley, pacto o tratado, o de una norma moral, lógica o doctrinal.

Intercambiador. Elemento del sistema de transporte especialmente concebido para facilitar la conexión, al menos, entre dos líneas o dos "medios" de transporte diferente.

Intermodalidad. Desplazamiento de personas y de mercancías con utilización consecutiva de al menos dos "modos" de transporte.

Itinerario ciclista. Ruta que recorre una persona en bicicleta. Conjunto de tramos viarios enlazados, que pueden ser de diferentes tipos (carril bici, acera bici, ciclovía, espacio de tráfico restringido...), que dan continuidad a los desplazamientos entre puntos relativamente alejados. Tienen el carácter de ruta principal, de red troncal, hacia donde pueden confluir otros tramos de vías ciclistas de carácter local o de barrio.

Lengüeta. Ensanchamiento de la acera sobre el espacio de calzada, en las esquinas, para proteger los pasos peatonales. Suele ocupar espacio antes destinado al aparcamiento o a la circulación.

Línea de detención. Línea marcada en la calzada, que indica donde deben detenerse los vehículos en un cruce semaforizado, hasta que se les da paso libre.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Masa máxima autorizada. (M.M.A.) Peso máximo de un camión a plena carga (en toneladas). Variable utilizada para controlar y limitar el acceso de esos vehículos a una ciudad o a una zona urbana determinada.

Medio de transporte. Cada uno de los vehículos utilizados para transportar personas o mercancías, sean del tipo que sean.

Mobiliario y equipamiento urbano. Objetos dispuestos en la vía pública para dar servicio a las personas, como pueden ser: bancos, apoyos, paneles de señalización e información, papeleras, bolardos, barandillas, pasamanos, farolas, semáforos, elementos ornamentales, contenedores, fuentes, buzones, teléfonos públicos, aseos públicos, quioscos, terrazas, etc.

Modo de transporte. Cada uno de los tipos de desplazamiento, diferenciado y agrupado en categorías: motorizado-no motorizado; público-privado; individual-colectivo. Se habla de transporte intermodal cuando se utiliza en un viaje diferentes modos.

Monopatín. Tabla sobre ruedas que permite deslizarse por un pavimento resistente y uniforme, mediante el esfuerzo humano.

Movilidad. Variable cuantitativa, que mide la cantidad de desplazamientos que se realizan por motivos laborales, formativos, sanitarios, sociales, culturales o de ocio, o por cualquier otro.

Movilidad motorizada. Desplazamientos en vehículos que requieren un motor, sea de combustión interna o eléctrico. Incluye tanto al automóvil y las motos como autobuses y camiones.

Movilidad no motorizada. Desplazamientos peatonales y ciclistas, sin uso de motor. Se admite en esta categoría el uso de ciclos con pedaleo asistido y motor eléctrico auxiliar, que no funcionan si no se pedalea.

Movilidad sostenible. Movilidad que se satisface con un tiempo y coste razonables y que optimiza y minimiza el consumo de energía, los plazos, los trayectos y las condiciones de transporte, y por tanto los efectos negativos sobre el entorno y la calidad de vida de las personas. Debería incluir la internalización de los costes de infraestructura, es decir, la imputación de sus costes a las personas usuarias o al transportista.

Mudanza. El traslado o acarreo de muebles y demás enseres domésticos, así como de material de oficina (mobiliario, documentos, etc.), entre dos domicilios o locales. Siempre que ello requiera el uso de vehículos de peso máximo autorizado superior a 3,5 t o, cuando siendo inferior, sea necesario el empleo de medios mecánicos externos para la carga y descarga, como poleas manuales o mecánicas, o conlleve operaciones complementarias al traslado. Es necesaria la obtención de una autorización municipal.

Ordenanza (Municipal). Norma jurídica emitida por el Ayuntamiento, que está subordinada a la ley.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Parada. Toda inmovilización de un vehículo cuya duración no exceda de dos minutos y sin que lo abandone la persona que lo conduce.

Paso peatonal sobreelevado. Recrecimiento de la calzada, de la anchura del paso peatonal, para permitir el paso del mismo a nivel de las aceras. Garantiza la movilidad general de las personas a pie, en condiciones de accesibilidad adecuadas, sin necesidad de rebaje de las aceras. Cumple también un papel de calmado del tráfico y reductor de velocidad.

Park & ride. Denominación en inglés, corrientemente utilizada en la literatura técnica, de los "Aparcamientos disuasorios" destinados a personas que van en automóvil, para que puedan acceder al transporte público, después de realizar parte del viaje en su automóvil.

Patinador/a. Persona que se traslada en patines, monopatines, patinetes o aparatos similares no motorizados.

Patines. Aparatos adaptados a los pies, dotados de ruedas que permiten deslizarse por un pavimento resistente y uniforme.

Patinete. Plancha montada sobre dos o tres ruedas y una barra terminada en un manillar que sirve para que las personas se desplacen. Puede estar motorizado, entrando en ese caso en la categoría de los VMP.

Pedaleo asistido. Los ciclos de dos y tres ruedas pueden incorporar un motor eléctrico auxiliar, que se activa con el pedaleo y se desconecte al dejar de pedalear o alcanzar los 25 km/h. Este motor ha de ser como máximo de 250 W, para que el vehículo siga incluyéndose en la categoría de "ciclo".

Peligro. Técnicamente, indica la posibilidad de sufrir un siniestro. Califica un lugar, paso, obstáculo o situación, que aumenta la probabilidad o inminencia de un daño.

Persona con movilidad reducida. Es aquella que tiene limitada su capacidad de desplazamiento, de acceso o de utilización plena de los espacios públicos, instalaciones, edificios y servicios.

Pista-bici. Vía ciclista segregada del tráfico motorizado, con trazado independiente de las carreteras.

Plan de Movilidad Urbana Sostenible. Iniciativa municipal para modificar las características físicas y el uso de los espacios públicos, para favorecer formas de desplazarse más sostenibles, utilizar modos de transporte más eficientes, y reducir el impacto de la movilidad sobre la ciudadanía y el medio ambiente. La ciudad de València aprobó un PMUS en Diciembre de 2013.

Plataforma compartida. Calle que es utilizada por varios medios de desplazamiento diferentes. No suele tener acera, o apenas está indicada con un cambio de la textura pavimento, pero sin bordillo. La velocidad está limitada, y la preferencia de paso es peatonal.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Plataforma reservada. Calle o carril de circulación reservado al uso exclusivo de determinados vehículos (autobuses, bicicletas, vehículos con un número mínimo de ocupantes...). Por extensión, toda infraestructura de uso exclusivo por un modo de desplazamiento.

Plazas de estacionamiento regulado. Plazas de estacionamiento en la calzada, con limitación de tiempo de ocupación, con la finalidad de favorecer la rotación de personas usuarias, así como para reservar plazas en exclusiva para las personas residentes de determinada calle o barrio.

Rebaje (de acera y/o bordillo). Actuación de creación de una pendiente o rampa en la acera, para facilitar la bajada al nivel de la calzada.

Red ciclista (o de itinerarios ciclistas). Conjunto de vías e itinerarios ciclistas, que permite desplazarse entre los diferentes barrios de la ciudad, hacia el centro urbano, y hacia los principales equipamientos, centros educativos, deportivos, y estaciones de transporte colectivo, así como para comunicar el núcleo urbano central con los núcleos periféricos y otras poblaciones del Área Metropolitana.

Reglamento (Municipal). Norma dictada por el Ayuntamiento, para regular materias que son de su competencia exclusiva. Debe ajustarse a la legalidad, debe ser aprobado por órgano competente, con el procedimiento legalmente establecido.

Reparto modal. Variable cuantitativa, que expresa en porcentaje los desplazamientos de personas o de mercancías que se realizan en cada medio de transporte.

Reserva de aparcamiento. Plazas de aparcamiento reservadas en vía pública, mediante la correspondiente señalización, para determinados tipos de personas usuarias, para una Institución, o para una persona. Las plazas pueden estar personalizadas con indicación de una matrícula determinada.

Restricciones de acceso. Medidas establecidas por el Ayuntamiento, de limitación de la entrada de vehículos a toda la ciudad, o a una área urbana. Pueden ser genéricas (reserva de acceso a residentes), o adoptadas a causa de la situación medioambiental (contaminación acústica o del aire que supere los límites que afecten a la salud de las personas).

Retranqueo. Retirada de un itinerario respecto de su eje natural. En general, se ha aplicado a los pasos peatonales unos retranqueos excesivos respecto a la línea de las aceras, incentivando un cruce peatonal por fuera de los pasos señalizados, con el riesgo correspondiente.

Riesgo. Es el grado de exposición a un peligro. No siempre hay percepción de ese riesgo, por eso se indica en ocasiones en la señalización. En la Seguridad Vial se habla de riesgo inducido, de compensación del riesgo.

Sanción. Castigo que se da al que no cumple una norma establecida o tiene un comportamiento incorrecto.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Seguridad Vial. Disciplina que estudia la accidentalidad a causa del tráfico, y su prevención.

Seguridad Vial (Plan de). Plan de acción municipal para la reducción de la cantidad y la gravedad de los accidentes, mediante actuaciones urbanísticas, de gestión de la movilidad, de información y de educación vial. La ciudad de València aprobó su Plan de seguridad Vial en Mayo de 2018.

Senda ciclable. Vía para viandantes y ciclos, segregada del tráfico motorizado, y que discurre por espacios abiertos, parques, jardines o bosques.

Sistemas de control de acceso. Sistemas de gestión, de registro, y físicas, que permite al Ayuntamiento la comprobación de que los vehículos que pretenden acceder a una zona restringida están autorizados. Puede incluir cámaras de reconocimiento de matrícula, lectores de etiquetas electrónicas, tarjetas de residentes...

Taxis (también Auto-taxis). Automóviles que prestan un servicio de transporte de viajeros y viajeras con una persona conductora, de tipo discrecional. Forman parte del sistema de transporte público de la ciudad.

Traffic calming. Denominación en inglés, frecuentemente utilizada así en la literatura técnica, para designar el conjunto de técnicas para el “calmado” o el “templado” del tráfico motorizado.

Transporte. Actividad cuyo fin fundamental es el traslado de personas o bienes de un lugar a otro.

Transporte accesible. Característica del vehículo de admitir el acceso de todo tipo de personas usuarias, incluidas personas con diversidad funcional.

Transporte colectivo. Medios de transporte que transportan varias personas, por oposición al transporte individual.

Transporte discrecional. El prestado para unos grupos determinados de las personas, sin estar abierto al público en general.

Transporte escolar (o infantil). El realizado, de manera regular, en período lectivo, para recoger y dejar al alumnado desde las proximidades de su domicilio hasta los centros docentes y viceversa.

Transporte público. Servicios de transporte que utilizan medios cuyos ocupantes no son las personas propietarias de los mismos, y que son de libre acceso a cualquier persona, pagando su importe, billete o abono.

Transporte turístico. Aquel que se presta con la finalidad de visitar o conocer la ciudad, así como proporcionar paseos o excursiones por la ciudad, tanto con itinerarios fijos como discrecionales.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Vado. Disponibilidad de una parte del dominio público por donde se permite, mediante la correspondiente autorización, la entrada de vehículos desde la vía pública a un inmueble, edificado o sin edificar, o su salida desde este.

Vehículo. Aparato provisto de ruedas, apto para circular por las vías o terrenos públicos y privados, tanto urbanos como interurbanos.

Vehículo autoequilibrado. Vehículo de pequeño tamaño, basado en un equilibrio inestable inherente, que necesita un sistema auxiliar de control para mantener su equilibrio, y que incluye vehículos de motor de una rueda, o de dos ruedas.

Vehículo de Movilidad Personal (VMP). Son dispositivos motorizados ligeros, destinados para el desplazamiento individual en entorno urbano, y que tiene características claramente diferenciados, tanto de las bicicletas como de las motocicletas y ciclomotores, por su diseño y características técnicas. Fundamentalmente, se trata de vehículos auto-equilibrados y patinetes eléctricos.

Vehículo de Movilidad Urbana (VMU). Nombre alternativo utilizado en alguna ciudad para denominar los Vehículos de Movilidad Personal.

Vía ciclista. Vía específicamente acondicionada para el tráfico de ciclos, con la señalización horizontal y vertical correspondiente, y cuyo ancho permite el paso seguro de estos vehículos.

Vía ciclista segregada. Vía ciclista separada físicamente del tráfico motorizado ("carril-bici", "pista-bici" y "senda ciclable").

Viandantes. Personas que se desplazan a pie por una vía pública. A efectos de esta Ordenanza, tienen también la misma consideración las personas con movilidad reducida que utilizan vehículos a ruedas, eléctricos o no, acomodando su marcha a la de las personas que se desplazan a pie y en todo caso a una velocidad nunca superior a 5 km/h. Asimismo, los niños y las niñas menores de 8 años que circulan por las aceras con patines u otros dispositivos con ruedas, ciclistas empujando la bicicleta con la mano y las personas que transitan a pie portando de la mano un ciclomotor o una motocicleta. Hay que incluir también en esta categoría a las personas que utilizan los espacios públicos para la estancia, la socialización, el ocio o la diversión.

Vías pecuarias. Itinerarios creados históricamente para el desplazamiento de los rebaños de ganado desde el interior hacia la costa y los marjales. Son de diversos tipos, dimensiones y trazado: cañadas, veredas, azagadores, etc.

VMP. Abreviatura habitual de los Vehículos de Movilidad Personal.

Zona 30. Las zonas 30 son zonas de circulación especialmente acondicionadas que están destinadas en primer lugar a las personas viandantes, en las que la velocidad máxima en la banda de circulación es de 30 km/h. En estas vías, las personas a pie tienen prioridad, y podrán atravesar la calzada fuera de las zonas señalizadas, para lo cual deberán cerciorarse de que pueden hacerlo sin riesgo ni entorpecimiento indebido, no siendo necesario implantar pasos peatonales formalizados.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Zona azul. Área del viario de estacionamiento regulado para facilitar la rotación. Se delimitan en València mediante una línea color azul en la calzada.

Zona de coexistencia de diferentes tipos de usuarios o Calle compartida. Las calles compartidas o zonas de coexistencia de diferentes tipos de usuarios son zonas de circulación destinadas en primer lugar a viandantes y en las que se aplican las normas especiales de circulación siguientes: la velocidad máxima de los vehículos será la que marque la señal de limitación de velocidad incluida en la señal que establezca para su definición el Catálogo de señales del Ministerio de Fomento en cada caso; la circulación está compartida entre vehículos, ciclistas y viandantes; las personas que van a pie tienen prioridad, pueden usar toda la zona de circulación y por tanto no se señalizan pasos peatonales; los vehículos pueden estacionarse únicamente en los lugares designados por señales o por marcas; los juegos y los deportes no están autorizados en ellas. Se reduce al mínimo la señalización horizontal y vertical y se introducen sistemáticamente elementos de calmado de tráfico.

Zona naranja. Áreas de la calzada donde se reserva el estacionamiento preferentemente para las personas residentes. Se delimitan en València mediante una línea color naranja en la calzada.

Zona peatonal. Parte de la vía, elevada o delimitada de otra forma, reservada a la circulación de personas que van a pie. Se restringe total o parcialmente el acceso, la velocidad, circulación, parada y estacionamiento de vehículos motorizados. Se incluye en esta definición la acera, el andén y el paseo.

Zona verde. Áreas de la calzada donde se reserva el estacionamiento exclusivo para las personas residentes de la zona.

Zonas de detención adelantada para ciclistas. En los cruces semaforizados, se marca una segunda línea de detención para los automóviles, y se permite a las personas en bicicleta adelantarse a la línea de detención.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

ORDENANÇA DE MOBILITAT

23 DE GENER DE 2019

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Contingut

PREÀMBUL 9
TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ 12
CAPÍTOL ÚNIC 12
Article 1 Objecte 12
Article 2 Àmbit d'aplicació 12
TÍTOL PRIMER: NORMES GENERALS, QUALITAT AMBIENTAL, TIPOLOGIA DE LES VIES, REGULACIÓ I CONTROL 13
CAPÍTOL 1. OBLIGACIONS GENERALS 13
Article 3 Convivència en les vies i espais públics 13
Article 4 Garantia de l'accessibilitat universal 13
Article 5 Restriccions d'accés per raons mediambientals 13
Article 6 Limitacions de velocitat per raons mediambientals 14
CAPÍTOL 2. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ VIÀRIA 14
Article 7 Normes generals 14
Article 8 Prudència en la circulació 14
Article 9 Preferències de pas i avançaments 15
Article 10 Prioritat de pas dels vianants 16
Article 11 Prioritat de pas de l'EMT i altres servicis públics 16
Article 12 Comportament en els encreuaments 17
Article 13 Velocitats de circulació 17
Article 14 Massa o dimensió 17
CAPÍTOL 3. TIPOLOGIA FUNCIONAL DE LES VIES PÚBLIQUES 18
Article 15 Carrers per a vianants 18
Article 16 Carrers residencials 18
Article 17 Zones 30 19
Article 18 Carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries 19
Article 19 Carrers amb segregació d'espais 19
Article 20 Àrees de prioritat residencial 20
CAPÍTOL 4. SENYALITZACIÓ I COMPETÈNCIES DE CONTROL 20
Article 21 Titularitat dels senyals 20
Article 22 Competències de control 21
Article 23 Denúncies voluntàries 21
TÍTOL SEGON: MOBILITAT DELS VIANANTS 22
CAPÍTOL 1. DRETS I DEURES DE LES PERSONES VIANANTS 22

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Article 24 Vianants ... 22
Article 25 Drets de les persones vianants ... 22
Article 26 Obligacions de les persones vianants ... 22
CAPÍTOL 2. LES VORERES I ELS CARRERS PER A VIANANTS ... 23
Article 27 Protecció de les voreres i dels carrers per a vianants ... 23
Article 28 Amplària mínima lliure en voreres ... 23
CAPÍTOL 3. PRESCRIPCIONS PER A CREUAR LA CALÇADA I PASSOS PER A VIANANTS ... 23
Article 29 Prescripcions que han d'observar les persones vianants que creuen la calçada ... 24
Article 30 Característiques dels passos per a vianants ... 24
TÍTOL TERCER: MOBILITAT AMB BICICLETA, PATINETS I AMB VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL ... 25
CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ AMB BICICLETA ... 25
Article 31 Objecte i definicions ... 25
Article 32 Drets i obligacions en l'ús de la bicicleta ... 25
Article 33 Zones de circulació de bicicletes i velocitats ... 26
Article 34 Posició en la via ... 29
Article 35 Senyalització ... 29
Article 36 Estacionament de bicicletes ... 30
Article 37 Retirada de bicicletes ... 30
Article 38 Visibilitat i accessoris ... 31
Article 39 Transport de persones i càrrega en cicles per a ús personal ... 31
Article 40 Infraestructures ciclistes ... 32
CAPÍTOL 2. CICLES DE TRANSPORT DE PERSONES O MERCADERIES ... 33
Article 41 Característiques dels vehicles ... 33
Article 42 Circulació, estacionament i assegurança de responsabilitat civil ... 33
CAPÍTOL 3. VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL ... 35
Article 43 Descripció i classificació dels VMP ... 35
Article 44 Condicions generals ... 35
Article 45 Zones de circulació de VMP i velocitats ... 36
Article 46 Estacionament i retirada de VMP ... 37
Article 47 Circulació de monopatins, patins i aparells semblants sense motor ... 38
CAPÍTOL 4. ACTIVITATS ECONÒMIQUES, GRUPS TURÍSTICS I SISTEMES DE LLOGUER SENSE BASE FIXA ... 38
Article 48 Activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci sense persona conductora i amb base fixa ... 38
Article 49 Grups turístics amb bicicleta o VMP ... 39
Article 50 Sistemes de lloguer de bicicletes i VMP sense conductor i sense base fixa ... 39
TÍTOL QUART: MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC ... 40

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CAPÍTOL ÚNIC 40
Article 51 El transport col·lectiu públic de persones viatgeres 40
Article 52 Prioritat i protecció de la circulació del servici públic de transport 40
Article 53 Taxis 41
TÍTOL QUINT: MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT D'ÚS PRIVAT 42
CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ D'AUTOMÒBILS 42
Article 54 Drets i obligacions de les persones usuàries 42
Article 55 Seguretat en la circulació 42
Article 56 Protecció de la circulació de les persones ciclistes, patinadores i conductores de VMP 43
Article 57 Protecció ambiental 44
Article 58 Conducta cívica de les persones conductores 44
CAPÍTOL 2. CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS 44
Article 59 De la circulació de les motocicletes i ciclomotors 44
CAPÍTOL 3. SISTEMES DE LLOGUER SENSE BASE FIXA 45
Article 60 Sistemes de lloguer de vehicles motoritzats, sense persona conductora i sense base fixa 45
TÍTOL SEXT: CIRCULACIÓ DE CAMIONS I MERCADERIES PERILLOSES 46
CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ DE CAMIONS 46
Article 61 Restriccions de circulació 46
Article 62 Excepcions a les restriccions de circulació sense necessitat d'autorització expressa 46
Article 63 Excepcions a les restriccions de circulació que requerixen autorització expressa 47
Article 64 Estacionament de camions 48
CAPÍTOL 2. MERCADERIES PERILLOSES 48
Article 65 Mercaderies perilloses 48
TÍTOL SÈPTIM: DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES I OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA 49
CAPÍTOL 1. NORMES GENERALS PER A LA DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES 49
Article 66 Activitats de distribució de mercaderies 49
Article 67 Zones reservades per a operacions de càrrega/descàrrega i horaris 50
Article 68 Operativa de càrrega i descàrrega 51
Article 69 Operacions de càrrega i descàrrega amb vehicles particulars 51
CAPÍTOL 2. AUTORITZACIONS PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA PER OBRES I ALTRES FINALITATS 52
Article 70 Operacions de càrrega i descàrrega per obres 52
Article 71 Altres activitats de càrrega i descàrrega amb ocupació de la via pública 52
TÍTOL OCTAU: REGULACIÓ DE PARADES I ESTACIONAMENTS 54

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CAPÍTOL 1. PARADES 54
Article 72 Definició de parada 54
Article 73 Parades autoritzades 54
Article 74 Parades prohibides 54
CAPÍTOL 2. ESTACIONAMENTS 56
Article 75 Definició d'estacionament 56
Article 76 Estacionament autoritzat 56
Article 77 Estacionament prohibit 56
Article 78 Estacionament de bicicletes i VMP 57
Article 79 Estacionament de motos en la calçada 57
Article 80 Estacionament de motos en espais per a vianants 58
Article 81 Estacionament de vehicles per a vendre'ls o llogar-los 59
Article 82 Alteració provisional de les condicions d'aparcaments 60
Article 83 Reserva d'aparcament per a institucions o autoritats 60
CAPÍTOL 3. RESERVA D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB DIVERSITAT FUNCIONAL QUE TENEN MOBILITAT REDUÏDA 61
Article 84 Reserva d'aparcament per a persones amb diversitat funcional 61
Article 85 Aparcament en espais d'ús general 61
Article 86 Reserva de plaça personalitzada 61
Article 87 Ús indegut d'estacionament reservat 62
CAPÍTOL 4. ESTACIONAMENT REGULAT 62
Article 88 Places d'estacionament regulat 62
Article 89 Senyalització de les places d'estacionament regulat 63
Article 90 Requisits per a l'ocupació d'un estacionament regulat 63
Article 91 Condicions de funcionament 64
TÍTOL NOVÉ: GUALS, GRUES I MUDANCES 65
CAPÍTOL 1. GUALS 65
Article 92 Definicions 65
Article 93 Limitacions d'espai i temps 65
Article 94 Instal·lació i senyalització d'un gual 66
Article 95 Sol·licitud d'un gual 67
Article 96 Baixa d'un gual 68
CAPÍTOL 2. AUTORITZACIÓ DE GRUES 68
Article 97 Treball de grues 68
Article 98 Condicionants per a la concessió de l'autorització 69
CAPÍTOL 3. MUDANCES 69

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Article 99 Consideracions generals ... 69
Article 100 Sol·licitud d'autorització de mudança ... 69
Article 101 Procediment especial d'autoritzacions ... 70
Article 102 Vigència de les autoritzacions en el procediment especial ... 70
Article 103 Autorització per procediment especial ... 70
Article 104 Condicions per a la realització de la mudança ... 71
Article 105 Conseqüència de l'incompliment de les normes ... 71
TÍTOL DESÉ: INFRACCIONS I SANCIONS ... 73
CAPÍTOL 1. RÈGIM JURÍDIC ... 73
Article 106 Disposicions generals ... 73
Article 107 Subjectes responsables ... 73
Article 108 Adequació de la sanció amb la gravetat de la conducta infractora ... 73
Article 109 Concurrència de sancions ... 74
Article 110 Substitució de sancions econòmiques per treballs en benefici de la comunitat ... 74
CAPÍTOL 2. RÈGIM SANCIONADOR ... 74
Article 111 Règim jurídic ... 74
Secció 1a Infraccions i sancions previstes en esta Ordenança ... 75
Article 112 Disposicions generals ... 75
Article 113 Infraccions lleus tipificades en esta Ordenança ... 75
Article 114 Infraccions greus tipificades en esta Ordenança ... 75
Article 115 Infraccions molt greus tipificades en esta Ordenança ... 76
Secció 2a Infraccions i sancions en matèria de trànsit i seguretat viària ... 76
Article 116 Infraccions i sancions en matèria de mobilitat de vianants ... 76
Article 117 Infraccions i sancions en matèria de bicicletes, cicles de transport i vehicles de mobilitat personal ... 77
Article 118 Infraccions i sancions de patins, patinets, monopatins o similars no motoritzats ... 78
Article 119 Infraccions i sancions en matèria de places d'estacionament regulat ... 79
Article 120 Infraccions i sancions per circular per zones de trànsit restringit i àrees de prioritat residencial ... 80
Article 121 Infraccions a les limitacions d'accés de camions ... 80
Article 122 Infraccions i sancions en matèria de guals ... 80
Article 123 Infraccions i sancions en matèria d'estacionament de vehicles a motor, ciclomotors i vehicles de mudances ... 80
Article 124 Infraccions i sancions en matèria de competències de control ... 83
CAPÍTOL 3. IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHIÍCLES ... 83
Secció 1a Immobilització ... 83

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Article 125 Mesures provisionals ... 83
Article 126 Immobilització ... 84
Article 127 Despeses per la immobilització ... 85
Article 128 Lloc d'immobilització ... 85
Article 129 Acta d'immobilització ... 86
Secció 2a Retirada de vehicles ... 86
Article 130 Retirada de vehicles ... 86
Article 131 Despeses per la retirada ... 87
Article 132 Tall d'elements de seguretat ... 88
Article 133 Depòsit del vehicle ... 88
DISPOSICIONS ADDICIONALS ... 89
Disposició addicional primera. Regulació dels camins rurals i de la circulació de vehicles d'ús agrícola ... 89
Disposició addicional segona. Vehicles de turisme amb conductor (VTC) ... 90
Disposició addicional tercera. Infraestructures per a vehicles elèctrics ... 90
Disposició addicional cuarta. Progressiva implantació de tecnologies amb baixes o zero emissions ... 91
DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA ... 92
Disposició transitòria única. Procediments en tràmit ... 92
DISPOSICIONS FINALS ... 93
Disposició final primera. Modificació dels annexos ... 93
Disposició final segona. Publicació i entrada en vigor ... 93
Disposició final tercera. Ordenances fiscals ... 93
Disposició final quarta. Títol competencial i empara normativa ... 93
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA ... 95
Disposició derogatòria única. Derogació normativa ... 95
_____ANNEXOS_____ ... 96
ANNEX I. CLASSIFICACIÓ DE VMP i CICLES DE MÉS DE 2 RODES ... 97
ANENX II. PERÍMETRE DE RESTRICCIÓ A LA CIRCULACIÓ DE CAMIONS DE 7 A 22 H I MMA SUPERIOR A 12 t98
ANNEX III. DOCUMENTACIÓ REQUERIDA PER A AUTORITZACIONS ... 100
Annex III.1. Documentació requerida per a la tramitació de permís d'accés a zones de trànsit restringit de camions ... 100
Annex III.2. Documentació requerida per a la tramitació de mercaderies perilloses ... 101
Annex III.3. Documentació requerida per a la tramitació de permís per a operacions de càrrega i descàrrega ... 102
Annex III.4. Documentació requerida per a la tramitació de guals ... 103
Annex III.5. Documentació requerida per a la tramitació de permís per a l'ocupació de grues en la via pública ... 106

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Annex III.6. Documentació requerida per a la tramitació de permís per a l'ocupació de la via pública per mudances 107
ANNEX IV. ESPAIS HABILITATS PER A AUTOBUSOS TURÍSTICS DISCRECIONALS 109
ANNEX V. DISTRICTES AMB PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT DE MOTOS EN LA VORERA 114
ANNEX VI. OBTENCIÓ DEL DISTINTIU DE RESIDENT 115
ANNEX VII. CONDICIONS DE FUNCIONAMENT EN LES ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT 117
ANNEX VIII. ESQUEMES DE SENYALITZACIÓ HORITZONTAL PER A GUALS 119
ANNEX IX. REGULACIÓ DE LA MOBILITAT EN LES PISTES FORESTALS DEL BOSC DE LA DEVESA DE L´ALBUFERA 122
ANNEX X. GLOSSARI DE TERMES DE MOBILITAT I TRANSPORT 128

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

PREÀMBUL

L'espai públic és de tota la població, el seu ús ha de ser compartit, de manera compatible, per les diferents persones usuàries, de manera equilibrada i equitativa, per tal de garantir l'accessibilitat universal i els drets de les persones amb mobilitat diversa. Este i no un altre és el punt de partida del present text. Es tracta de la primera Ordenança de mobilitat de la qual es dota la ciutat de València, després de molts anys d'Ordenança de circulació, un concepte que es quedava curt respecte a les preocupacions actuals, en relació amb la mobilitat urbana i la ciutat sostenible.

"Circulació" es referix fonamentalment a l'automòbil i als vehicles motoritzats privats, als quals es dedicava, en efecte, la major part de l'articulat, a pesar que en el conjunt de la ciutat més de la meitat dels desplaçaments es fan a peu, i de la resta, quasi la meitat es fa en transport públic. El canvi de nom, a l'actual d'Ordenança de mobilitat, no és gratuït o purament semàntic; obeïx a eixa necessitat d'integrar totes les formes de mobilitat, començant per les de menor impacte ambiental, que tindran més prioritat que abans.

Així, en la nova Ordenança de mobilitat s'utilitza com a criteri la prioritat escalonada entre els diferents usos i desplaçaments, en funció de la vulnerabilitat de les persones usuàries i els menors impactes ambientals generats, per a garantir la seguretat i la salut de les persones, la millora de la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient; i es resta gradualment protagonisme al vehicle privat motoritzat en favor dels desplaçaments de les persones vianants, del transport públic, i de la mobilitat ciclista o en vehicles de mobilitat sostenible, així com l'eficiència de la imprescindible distribució comercial.

Este nou paradigma de la mobilitat sostenible s'associa necessàriament a una nova forma d'entendre el procés mateix d'elaboració de les polítiques de mobilitat. El disseny de les polítiques de mobilitat no és un problema merament tècnic, sinó que ha de respondre a un conjunt ampli de qüestions relacionades amb les dimensions econòmiques, socials, ambientals o culturals de la ciutat.

Per això, s'ha obert el procés d'elaboració a la participació activa de la ciutadania i dels actors clau de la ciutat, prèviament a la redacció de l'esborrany de l'Ordenança, tant a través de la Mesa de la Mobilitat (on participen tots els sectors socials implicats en la mobilitat: associacions de veïns i veïnes, confederacions del taxi, operadors de transport públics i privats, confederacions empresarials, associacions de comerciants, associacions ciclistes, operadors turístics, sindicats, etc.) com d'uns grups de debat que es van organitzar, sobre les diferents formes de mobilitat, a més de consultes directes als diferents serveis municipals, i altres Institucions i associacions ciutadanes. Tot això es va completar, al seu torn, amb la «Consulta pública amb caràcter previ a l'elaboració de projectes de normativa municipal» que establix la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

L'Ordenança de mobilitat no pretén ser un compendi enciclopèdic de tot el marc regulador de l'espai públic urbà, sinó una aproximació general als comportaments en la mobilitat i

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

l'estada de vianants, persones usuàries del transport públic, i de vehicles motoritzats i no motoritzats, que recull, sense repetir-la, però concretant-la, la legislació d'ordenació i de seguretat viària estatal, i avança més enllà ateses les necessitats particulars de la nostra ciutat.

S'ha alleugerit l'anterior Ordenança, de manera que se n'ha aprofitat bona part del contingut, en particular els procediments de tramitació d'autoritzacions d'accessos i usos especials, que s'hi inclouen com a annexos. Així i tot, en honor de la claredat de la informació i accés del públic, s'ha estés el text a àmbits no inclosos fins ara, com el transport públic, o que explícitament l'anterior Ordenança ignorava o il·legalitzava, com era el cas dels patinets i altres vehicles lleugers, elèctrics o no.

D'esta manera, l'Ordenança comença desenvolupant els drets i deures de les i els vianants com després es farà, en els diferents títols, per a les diferents persones usuàries. La prioritat per als desplaçaments per als vianants ha sigut central en les actuacions municipals dels últims anys. El compromís de la ciutat de València amb l'objectiu de protegir i incentivar la mobilitat per als vianants va ser ratificat per l'alcalde, Joan Ribó, amb la signatura, en representació de la ciutat de València, de la Carta Internacional del Caminar, el 17 de novembre de 2016, per a sumar-se a la Xarxa Internacional de Ciutats que Caminen.

Així mateix, la nova Ordenança posa orde i llum allí on en l'anterior, tant algunes persones usuàries com els i les agents que s'encarreguen de fer-la complir, van observar punts de dubte, que en dificultaven tant la comprensió com l'aplicació a l'hora de perseguir situacions molestes. D'esta manera ja no hi haurà excusa per a posar fi a situacions que, fins ara semblaven haver desbordat la ciutat, com l'aparcament de motocicletes en espais per als vianants, la utilització indiscriminada de les places de càrrega i descàrrega, la circulació de bicicletes per voreres, la confusa regulació de les zones d'aparcament per a residents, o la ràpida proliferació de nous vehicles de mobilitat urbana, i nous sistemes de vehicles compartits. Els criteris ací són de prudència, de plantejar solucions que busquen integrar i compartir l'espai, respectant i prioritzant les persones usuàries més vulnerables; i la recerca d'alternatives de transició per a possibilitar solucions a llarg termini. La mobilitat és més canviant que mai, i cal adaptar-se i anticipar-se a estos canvis, per evitar i previndre els abusos, i les situacions fora de control.

D'altra banda, esta nova Ordenança de mobilitat ha recollit les propostes de la Junta de Síndics del Consell Agrari Municipal, en relació amb la mobilitat rural i agrària, amb la qual cosa es reconeix que la ciutat és alguna cosa més que els carrers, i que té responsabilitats sobre l'horta que l'envolta i que l'alimenta. Hi ha una problemàtica en l'ús dels camins rurals, per l'ús indegut com a drecera per a la circulació general de vehicles a motor, que haurà de ser regulat adequadament.

Finalment, atés que resultarà inevitable utilitzar les sancions per a previndre i per a corregir les conductes contràries a la norma, especialment les que afecten la seguretat viària i la qualitat ambiental, el nou títol d'infraccions i sancions ha procurat incorporar, en la fixació d'estes últimes, els criteris de proporcionalitat al risc induït i l'adequació de la sanció amb la gravetat de la conducta infractora.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Però, tot i això, la nova Ordenança de mobilitat evita convertir-se en un catàleg de prohibicions i sancions i aposta per la claredat, per la regulació i per difondre els criteris del respecte i de la convivència.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

CAPÍTOL ÚNIC

Article 1 Objecte

Esta Ordenança de mobilitat de la ciutat de València té per objecte harmonitzar els diferents usos de les vies i els espais urbans, incloent-hi el que fa referència als vianants, el de circulació dels diferents vehicles, l'estacionament, el transport de persones, la distribució de mercaderies, i les diferents necessitats d'ús de l'espai públic relacionades amb la mobilitat.

Així mateix, té per objecte fer compatibles les diferents necessitats i usos, de manera equilibrada i equitativa entre les diferents persones usuàries, per tal de garantir l'accessibilitat universal i els drets de les persones amb mobilitat diversa, amb la qual finalitat utilitza com a criteri bàsic la prioritat escalonada entre els diferents usos i desplaçaments, en funció de la vulnerabilitat de les persones usuàries i els menors impactes ambientals generats, per a garantir la seguretat i la salut de les persones, la millora de la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient.

Article 2 Àmbit d'aplicació

Esta Ordenança és aplicable en tot el terme municipal de València, en relació amb els usos i activitats que es realitzen en les vies i espais aptes per a la mobilitat dels i de les vianants i la circulació rodada, incloent-hi les vies interurbanes la competència de les quals haja sigut cedida a l'Ajuntament de València, així com els camins rurals i els espais oberts d'ús públic.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

TÍTOL PRIMER: NORMES GENERALS, QUALITAT AMBIENTAL, TIPOLOGIA DE LES VIES, REGULACIÓ I CONTROL

CAPÍTOL 1. OBLIGACIONS GENERALS

Article 3 Convivència en les vies i espais públics

Les vies i espais urbans són espais compartits per diferents usos i persones usuàries, les quals han de respectar la convivència amb la resta i vetlar-ne per la seguretat. Per això, com a norma general, s'ha de donar prioritat a la persona vianant, i també a qui utilitze el vehicle que oferisca menys protecció als i les ocupants, per part de les persones usuàries de vehicles de major grandària, perillositat o impacte.

Article 4 Garantia de l'accessibilitat universal

És un objectiu d'esta Ordenança garantir l'accessibilitat universal de les persones, tant residents com visitants, respectant al màxim la llibertat d'elecció entre diferents maneres de desplaçament, i assegurant la qualitat de vida i el dret al descans de les persones residents. Per tant, en l'ús de les diferents maneres de desplaçament es procurarà evitar o minimitzar els impactes ambientals, així com evitar l'expulsió de les vies i espais públics de les persones usuàries més sensibles (xiquets i xiquetes, majors, persones malaltes de vies respiratòries, persones amb diversitat funcional, etc.).

Article 5 Restriccions d'accés per raons mediambientals

1. Tot vehicle motoritzat que, d'acord amb la normativa estatal en matèria de trànsit, dispose o haja de disposar de distintiu ambiental emés per la Direcció General de Trànsit de l'Administració General de l'Estat, haurà d'exhibir-lo sempre en lloc visible.
2. La persona que conduïx ha de complir les limitacions i restriccions d'accés a una determinada àrea establides per l'Ajuntament, tant les genèriques (per exemple, la reserva a residents), com les establides temporalment en funció de la situació mediambiental (per exemple per contaminació acústica o de l'aire que supere els límits que afecten la salut de les persones). La certificació ambiental emesa per la DGT podrà utilitzar-se per a establir els llindars de permissivitat d'estes restriccions.
3. Es podran implantar, per motius mediambientals, i de manera obligada si es produïren episodis d'alta contaminació atmosfèrica, mesures extraordinàries i temporals de restricció total o parcial del trànsit, fins i tot amb la prohibició total o parcial de circulació en determinades vies i horaris, amb caràcter general, o per a determinats vehicles, la prohibició de l'estacionament de vehicles, i la limitació d'horaris de càrrega i descàrrega. Les mesures que caldrà adoptar i els llindars d'activació s'inclouran en el "Protocol de mesures que cal adoptar durant episodis d'alta contaminació" vigent en cada moment.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Article 6 Limitacions de velocitat per raons mediambientals

Així mateix, es podran establir limitacions de la velocitat dins del terme municipal, amb senyalització oportuna prèvia. Les mesures que s'adopten per motius mediambientals prevaldran sobre el règim general de circulació i estacionament previst en esta Ordenança, a causa del seu caràcter excepcional i temporal i en consideració a la primacia de la protecció del medi ambient i de la salut de la ciutadania sobre la mobilitat en vehicles a motor. Les mesures que cal adoptar i els llindars d'activació es recolliran en el "Protocol de mesures que cal adoptar durant episodis d'alta contaminació" vigent a cada moment.

CAPÍTOL 2. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ VIÀRIA

Article 7 Normes generals

Totes les persones usuàries de les vies i espais de l'àmbit d'aplicació d'esta Ordenança estan obligades a:

a) Obeir els senyals de circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.

b) Respectar els límits de velocitat establits i que cal tindre en compte, a més, les seues pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seua càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, totes les circumstàncies que concórreguen a cada moment, a fi d'adequar-hi la velocitat del seu vehicle, de manera que sempre puga detindre'l dins dels límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que puga presentar-se.

Article 8 Prudència en la circulació

1. Tota persona que conduïsca un vehicle que circule darrere d'un altre, haurà de deixar entre tots dos l'espai lliure suficient perquè en cas de frenada brusca s'aconseguisca la detenció del vehicle sense col·lisionar-hi, tenint en compte especialment la velocitat i les condicions d'adherència i frenat. Este espai de seguretat ha de ser respectat per totes les persones que conduïsquen, incloent-hi les que conduïsquen motocicletes, ciclomotors, bicicletes, cicles de transport de persones o de mercaderies i VMP.
2. S'han d'adoptar les mesures màximes de precaució, circular a velocitat moderada i, fins i tot, cal detindre el vehicle sempre que les circumstàncies així ho aconsellen i especialment en els casos següents:
   a) Quan la calçada siga estreta.
   b) Quan la calçada es trobe ocupada per obres o per algun obstacle que dificulte la circulació.
   c) Quan la zona destinada als vianants obligue a estos a circular molt pròxims a la calçada o, si no n'hi ha, sobre la mateixa calçada.
   d) En cas de visibilitat insuficient motivada per enlluernament, boira densa, nevada, pluja intensa, núvols de pols o fum o qualsevol altra causa.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

e) En aproximar-se a un autobús en situació de parada, i especialment si es tracta d'un autobús de transport escolar o de menors.

f) Quan les condicions de circulació no siguen favorables per l'estat del paviment o per circumstàncies meteorològiques.

g) Quan s'hagen format tolls d'aigua, fang o qualsevol altra substància i es puga tacar o esguitar les persones vianants.

h) En els encreuaments i interseccions en els quals no hi haja semàfors, ni senyal que indique pas amb prioritat.

i) Al travessar zones en les quals siga previsible la presència de xiquets, xiquetes, persones ancianes o persones amb diversitat funcional en la calçada o els seus voltants.

j) Quan s'aproximen a passos per als vianants no regulats per semàfors o agents municipals i s'observe en aquells la presència de transeünts o que es disposen a utilitzar-los.

k) Quan es gire a dreta o esquerra, davant passos per als vianants senyalitzats.

l) Quan per la celebració d'espectacles o per raons de naturalesa extraordinària es produïsca gran afluència de vianants o vehicles.

m) A l'eixida o entrada de vehicles en immobles, garatges i estacionaments que tinguen els seus accessos per la via pública.

n) En àrees especialment reservades a residents.

o) En carrers per a vianants restringits amb caràcter general al trànsit de vehicles particulars, excepte autoritzats com ara residents, càrrega i descàrrega, etc.

3. Es prohibix la conducció negligent o temerària de qualsevol classe de vehicle, així com circular sense l'enllumenat obligatori i sense les condicions adequades.

Article 9 Preferències de pas i avançaments

1. Tota persona conductora ha de cedir el pas:

a) Als vehicles de policia, extinció d'incendis, assistència sanitària, protecció civil i salvament que circulen en servici urgent, sempre que ho facen amb la senyalització corresponent.

b) En les interseccions, atenint-se a la senyalització que la regule.

c) A falta de senyal que regule la preferència de pas, als vehicles que s'aproximen per la seua dreta, excepte a l'eixir d'una via no pavimentada o d'una propietat confrontant a la via pública.

d) A la resta de vehicles quan la persona que conduïx s'incorpore a la via pública des d'una via no pavimentada o des d'una propietat confrontant a la via pública.

e) En els canvis de direcció, als vehicles que circulen per pistes o carrils reservats per a determinades categories de vehicles i als vehicles que circulen en el sentit contrari per la calçada de la qual pretenen eixir.

f) En els canvis de carril amb el mateix sentit de marxa, als vehicles que circulen pel seu mateix sentit pel carril al qual pretenguen incorporar-se.

g) Als vehicles que circulen per l'interior de les glorietes, excepte indicació o senyalització en contrari.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

h) Als autobusos de transport públic urbà de viatgers i viatgeres quan inicien la marxa des de les parades degudament senyalitzades, així com als autobusos de transport escolar i als autobuss turístics discrecionals.

2. En tot cas, els conductors i les conductores han d'adoptar les mesures adequades per a cedir el pas i no han d'iniciar o continuar la seua marxa o maniobra, si això obliga el vehicle amb prioritat a modificar bruscament la seua direcció o velocitat.

Article 10 Prioritat de pas dels vianants

1. La persona conductora ha d'atorgar prioritat de pas:

   a) A les persones que circulen per la vorera, quan el vehicle tinga necessitat de creuar-la per l'accés a un gual.

   b) A les persones vianants que creuen per passos per a vianants.

   c) A les persones vianants que creuen per passos per a vianants regulats per semàfors, quan estos estiguen en groc intermitent.

   Per a millorar la informació a les persones conductores i incrementar la seguretat viària, en estos semàfors es podrà incorporar la silueta d'una persona vianant i/o d'un cicle, per a ressaltar l'obligació de cedir-los el pas en el pas per a vianants o ciclista immediat.

   d) Durant la maniobra de gir, a les persones vianants que hagen començat a creuar la calçada per llocs autoritzats, tot i que no estiga senyalitzat el pas.

   e) A les persones que viatgen en un vehicle de transport públic, i vagen a pujar o baixar en una parada senyalitzada i es troben entre esta parada i el vehicle.

   f) A files d'escolars, quan creuen per llocs autoritzats.

   g) A les persones en carrers per a vianants, zones residencials, zones 30 i zones amb coexistència de diferents tipus de persones usuàries.

2. En tot cas, la persona conductora del vehicle que haja de deixar pas ha de mostrar amb suficient antelació, per la seua manera de circular i especialment per la seua velocitat moderada, que no posarà en perill ni dificultarà el pas de la persona usuària amb preferència, de manera que, fins i tot, s'ha de detindre si és necessari.

3. Es prohibix sobrepassar, sense detindre's, un altre vehicle que es trobe detingut o reduint la seua velocitat abans d'un pas per a vianants en el qual les persones vianants tinguen prioritat de pas. Queden prohibits els avançaments en ziga-zaga.

Article 11 Prioritat de pas de l'EMT i altres servicis públics

1. Amb la finalitat de facilitar la circulació dels vehicles de transport públic de viatgers i viatgeres, les persones conductores dels altres vehicles han de desplaçar-se lateralment, sempre que siga possible, o reduir-ne la velocitat i arribar a detindre's si cal, perquè els vehicles de transport públic puguen efectuar la maniobra necessària per a prosseguir la seua marxa a l'eixida de les parades senyalitzades com a tals.

2. Els vehicles privats tenen prohibit circular, parar i estacionar en els carrils bus, incloent-hi les parades d'este servici, llevat que hi haja senyalització que indique el contrari.

   El carril reservat per a EMT i TAXI es delimitarà mitjançant la marca viària contínua M-2.4. En els trams en els quals es permeta l'estacionament al costat del carril reservat,

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

es delimitarà mitjançant la marca viària discontínua M-1.7, per a permetre les maniobres d'estacionament. S'utilitzarà esta mateixa marca viària en els punts en els quals siga necessari travessar este carril per a l'accés a la propietat i guals, així com en les proximitats de les interseccions, per a facilitar les maniobres de gir a la dreta, sempre que no s'entorpisca el pas d'un autobús.

Article 12 Comportament en els encreuaments

Quan la intensitat del trànsit així ho aconselle, les persones conductores han d'adoptar les prescripcions següents:

a) No entraran en els encreuaments, interseccions i especialment en els carrils reservats per a la circulació de vehicles de transport públic quan siga previsible que el vehicle quedarà immobilitzat i obstruirà la circulació transversal de vehicles o vianants.

b) Quan per la densitat de la circulació el vehicles s'hagen detingut completament, ha de facilitar la incorporació a la via per la qual circule, per davant, al primer dels vehicles que, procedent d'una altra via transversal, pretenga efectuar-la, quan sense esta facilitat no siga possible que s'hi incorpore.

Article 13 Velocitats de circulació

1. Per al viari de major capacitat, troncal, o amb diversos carrils de circulació per sentit, s'aplicarà la limitació de velocitat general establida per la legislació estatal, fixada actualment en 50 km/h.
2. Per a totes les vies d'un únic carril per sentit a la ciutat esta velocitat màxima queda fixada en 30 km/h, excepte senyalització que indique el contrari i sense perjudici del que s'establix en esta mateixa Ordenança per als carrers per a vianants, residencials i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries, per a les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal, així com els casos de moderació de velocitat que contempla el Reglament General de Circulació.
3. A l'efecte de comptabilitzar el nombre de carrils per sentit d'un viari per a l'aplicació d'este article, no es considera carril de circulació el reservat per a determinats vehicles (bus, taxi, bici, etc.).

Article 14 Massa o dimensió

Es prohibix la circulació dels vehicles la massa o dimensió dels quals supere l'establida mitjançant l'ús de la senyalització fixa establida, a este efecte, per raó de la infraestructura viària.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CAPÍTOL 3. TIPOLOGIA FUNCIONAL DE LES VIES PÚBLIQUES

Article 15 Carrers per a vianants

1. Els carrers per a vianants són zones de circulació especialment condicionades en les quals existeix una coexistència en el mateix espai de vianants i vehicles no motoritzats. Estan destinades en primer lloc a les persones a peu i està prohibida per elles, com a norma general, la circulació de vehicles a motor amb les excepcions següents:

   a) Els vehicles que requerisquen l'accés exclusivament per a la prestació de servicis públics.

   b) Els vehicles que realitzen labors de càrrega i descàrrega, en els dies i horaris establits, i que no superen el pes màxim autoritzat que determine la senyalització.

   c) Les persones residents posseïdores de vehicle o propietàries o llogateres d'una plaça de garatge en carrer per a vianants, així com comerciants amb activitat en carrer per a vianants. Per a això, hauran de comptar amb el document habilitant que a cada moment establisca l'Ajuntament de València (targeta d'habilitació d'accés).

   d) Els vehicles que recullen o porten persones malaltes o amb mobilitat reduïda a un immoble del carrer.

   e) Els vehicles que compten amb autorització municipal per a l'ocupació de la via pública, o per raons especials.

   Els vehicles contemplats en estes excepcions han de circular a velocitat de vianant i respectar sempre la prioritat de persones que van a peu, ciclistes i vehicles de mobilitat personal (VMP). Les persones vianants podran utilitzar tota la zona de circulació.

2. Als carrers per a vianants queda prohibit l'estacionament de vehicles a motor, excepte senyalització expressa que l'autoritze. Els vehicles que hi facen operacions de càrrega i descàrrega hauran d'abandonar el carrer immediatament després de realitzar estes operacions.

3. Les bicicletes i els vehicles VMP podran circular-hi amb les condicions que s'establixen en el títol tercer d'esta Ordenança.

Article 16 Carrers residencials

Els carrers residencials són zones de circulació especialment condicionades en les quals existeix una coexistència en el mateix espai de vianants, ciclistes i vehicles a motor i que estan destinades en primer lloc a les persones vianants. Han d'estar senyalitzats mitjançant el senyal corresponent (S-28) i la velocitat màxima de circulació és de 20 km/h. Els vehicles a motor han de concedir prioritat a les persones a peu, ciclistes i VMP, de manera que hi tenen preferència tant el trànsit com l'estada i l'esplai d'estes, i els vehicles no podran estacionar-hi més que en els llocs designats per senyals o marques viàries. Les persones vianants podran utilitzar tota la zona de circulació. Els jocs i els esports hi estan autoritzats.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Als carrers residencials les persones vianants no han de destorbar inútilment les persones conductores de vehicles, tal com s'indica en el Reglament General de Circulació.

Article 17 Zones 30

Les zones 30 són zones de circulació especialment condicionades que estan destinades en primer lloc a les persones vianants, en les quals la velocitat màxima en la banda de circulació és de 30 km/h. Generalment, mantenen la diferenciació tradicional entre calçada de circulació i voreres, encara que es requerix que eixos àmbits estiguen especialment condicionats i senyalitzats. En estes vies, les persones a peu hi tenen prioritat i poden travessar la calçada fora de les zones senyalitzades, però han de cerciorar-se que ho poden fer sense risc ni entorpiment indegut i, per tot això, no és necessari implantar-hi passos per a vianants formalitzats.

Segons el Reglament General de Circulació (article 159), estes zones han d'estar informades mitjançant el senyal S-30, "Zona a 30".

Article 18 Carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries

1. Els carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries són zones de circulació destinades, en primer lloc, a vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles serà la que marque el senyal de limitació de velocitat inclosa en el senyal que establisca per a la seua definició el Catàleg de senyals del Ministeri de Foment en cada cas; la circulació hi és compartida entre vehicles, ciclistes i vianants; estos últims tenen prioritat, poden usar tota la zona de circulació i, per tant, no s'hi senyalitzen passos per a vianants; els vehicles poden estacionar únicament en els llocs designats per senyals o per marques; els jocs i els esports no hi són autoritzats.
2. A nivell de disseny exigix l'anivellament de la rasant del carrer a una sola plataforma, sense desnivells entre la calçada i voreres, i sense segregació del carrer per a cada manera de desplaçament. Es reduïx al mínim la senyalització horitzontal i vertical i s'hi introduïxen sistemàticament elements per a calmar el trànsit, mitjançant la col·locació d'obstacles físics o visuals sobre el carrer (arbres, portatestos, bancs, fonts, etc.), per a impedir el desenvolupament d'una velocitat constant i limitar la possibilitat d'acceleració per als vehicles motoritzats.
3. Encara que la superfície és única i situada a un mateix nivell, s'hi poden utilitzar diferents textures de paviment i elements que definisquen i diversifiquen les línies de desplaçament, per a delimitar espais i circulacions de les persones, sense importar-ne l'edat o capacitats físiques.

Article 19 Carrers amb segregació d'espais

Els carrers amb segregació d'espais es corresponen amb aquells que atenen un model "clàssic" de diferenciació entre una calçada principal, destinada a la circulació de vehicles, on es pot assenyalar espai per a aparcament, i d'altra banda, una vorera que es considera reservada a les persones a peu. En aquells carrers més amples i amb major nombre de carrils de circulació, poden segregar-se carrils especials destinats a la circulació de bicicletes, al transport públic o a altres tipus de vehicles.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Article 20 Àrees de prioritat residencial

1. Als efectes previstos en esta Ordenança, s'entén per àrea de prioritat residencial (APR) l'àmbit territorial conformat pel conjunt de vies públiques degudament delimitades que presenten continuïtat geogràfica, en la qual s'implanten, amb caràcter general, mesures de restricció d'accés, circulació i estacionament de vehicles.
2. Els objectius d'estes zones són disminuir la intensitat de trànsit en zones històriques, residencials, o sensibles, per a preservar els nivells d'emissió de soroll, gasos, fum i partícules contaminants, millorar les condicions de mobilitat i accés per a les persones residents i evitar l'accés indiscriminat de persones usuàries externes. Al mateix temps, haurà de garantir-se el necessari accés a estos àmbits de vehicles de subministrament i servicis, així com als vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda.
3. L'òrgan municipal competent, en compliment dels objectius previstos en la legislació ambiental i de qualitat de l'aire i canvi climàtic i en la planificació ambiental o de mobilitat municipal, decidirà la creació d'estes àrees i definirà:
   a) Els límits de l'àmbit, de manera que conformen un perímetre fàcilment recognoscible per usuàries i usuaris de vehicles.
   b) Els accessos a l'àmbit.
   c) Els sistemes de control d'accés a l'àrea (càmeres de reconeixement de matrícula, etiquetes electròniques, targetes de residents, etc.).
   d) La regulació d'accessos (qui i quan pot accedir-hi) i la manera d'emissió d'estes autoritzacions.
4. Les autoritzacions d'accés hauran de ser sol·licitades per les persones interessades de conformitat amb els criteris establits mitjançant acord de la Junta de Govern Local. Les persones autoritzades estaran obligades a comunicar a l'òrgan gestor cada canvi de dades respecte dels considerats en el seu moment per a l'obtenció de l'autorització. Si de les comprovacions practicades per l'Administració municipal resulta que la persona titular de l'autorització d'accés l'ha obtinguda aportant dades o documents inexactes o falsejats, s'iniciarà l'expedient per a la revocació de l'autorització, sense perjudici del corresponent expedient sancionador.

CAPÍTOL 4. SENYALITZACIÓ I COMPETÈNCIES DE CONTROL

Article 21 Titularitat dels senyals

1. La instal·lació de senyals de trànsit, verticals, horitzontals i semàfors és potestat exclusiva dels serveis municipals, encara que també les han d'instal·lar les persones o empreses promotores d'obres d'urbanització, o d'altres activitats realitzades en la via pública, d'acord amb les autoritzacions amb les quals compten. Es prohibix, excepte per causa degudament justificada, la instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització sense autorització de l'Ajuntament de València.
2. Així mateix, es prohibix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre estos o en llocs pròxims elements, com ara plaques, cartells, anuncis, marques, pals, fanals, tendals, marquesines o qualsevol altre element que puga induir a confusió, reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia, enlluernar les persones usuàries de la via o distraure'n la atenció.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Article 22 Competències de control

1. Una vegada establida l'ordenació de la circulació i la senyalització fixa i variable en les vies a què es referix esta Ordenança, correspondrà als i les agents de l'autoritat vigilar-ne el compliment, regular el trànsit mitjançant les seues indicacions i senyals i formular les denúncies que siguen procedents per les infraccions que es cometen contra el que es disposa en esta Ordenança, Llei sobre trànsit, Circulació de vehicles a motor i seguretat viària i altres disposicions complementàries, d'acord amb la normativa vigent i amb les disposicions que dicten els òrgans amb competències en matèria de trànsit.

   Es prohibix l'ordenació de l'estacionament, la reserva d'espai i els talls de la circulació efectuats per particulars, sense autorització de l'Ajuntament de València.

2. Correspon al Cos de Policia Local de València les esmentades funcions de regular, senyalitzar i dirigir el trànsit, participar en els programes, plans i campanyes d'educació viària, així com instruir atestats per accidents de circulació i per infraccions penals contra la seguretat del trànsit dins del nucli urbà, en els termes establits en el Reglament de la Policia Local de València.

3. L'Ajuntament podrà recórrer a personal auxiliar, com ara personal d'inspecció de l'EMT o controlador de les places d'estacionament regulat, etc., degudament contractat i format, per a la vigilància del compliment de la normativa de mobilitat i l'aparcament en les àrees d'estacionament regulat, així com per a la protecció de la prioritat del transport públic d'EMT, i la gestió de sistemes específics de control. Les persones controladores hauran de formular denúncies respecte de totes les infraccions d'estacionament per vulneració tant de les normes generals com de les normes específiques del seu àmbit d'actuació.

   El personal auxiliar estarà dotat de mitjans autoritzats de captació i reproducció d'imatges que permeten la identificació del vehicle infractor per a formular i acreditar les denúncies, tot això amb vista a poder garantir la tramitació correcta del procediment sancionador.

Article 23 Denúncies voluntàries

1. Qualsevol persona podrà formular denúncia dels fets que tinga coneixement que puguen constituir infraccions a la normativa de seguretat viària, trànsit, i circulació de vehicles.

2. La denúncia podrà formular-se verbalment, davant els/les agents de vigilància del trànsit més pròxims al lloc del fet, per escrit dirigit a l'òrgan sancionador competent, que podrà presentar-se per mitjans electrònics conforme a el que es preveu en la vigent normativa sobre procediment administratiu comú de les Administracions Públiques, inclosa l'aplicació mòbil de l'Ajuntament.

3. En les denúncies per fets de circulació haurà de constar: la identificació del vehicle amb el qual s'haja comés la suposada infracció, la identitat de la persona denunciada, si és coneguda, una relació circumstanciada del fet, amb expressió del lloc, data i hora i el nom i domicili de qui denúncia.

4. Quan les persones que formulen denúncies sol·liciten expressament que es mantinga en secret la seua identitat, es tractaran les seues dades personals de forma confidencial, perquè la persona denunciada no tinga en cap cas accés a ells.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

TÍTOL SEGON: MOBILITAT DELS VIANANTS

CAPÍTOL 1. DRETS I DEURES DE LES PERSONES VIANANTS

Article 24 Vianants

1. Es consideren vianants totes les persones que es desplacen a peu pel viari i els espais públics urbans, incloent-hi tant les persones que realitzen un desplaçament urbà a peu, com les persones que trien un altre mitjà de desplaçament, i que en un moment o un altre del seu viatge van a peu.
2. Igualment tenen la consideració de vianants les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles a rodes, elèctrics o no, i que acomoden la seua marxa a la de les persones que es desplacen a peu i, en tot cas, a una velocitat mai superior a 5 km/h. Així mateix, els xiquets i les xiquetes menors de 8 anys que circulen per les voreres amb patins o altres dispositius amb rodes, ciclistes a peu que espenten la bicicleta amb la mà i les persones que transiten a peu duent de la mà un ciclomotor o una motocicleta.
3. També es considera vianant qui utilitza els espais públics per a l'estada, la socialització, l'oci o la diversió.

Article 25 Drets de les persones vianants

Les persones vianants tenen dret a viure en un ambient sa i a gaudir lliurement de l'espai públic en les condicions adequades per a la seua salut física i psicològica, a disposar d'infraestructures a les quals es puga accedir fàcilment, a recórrer carrers i voreres i detindre-s'hi amb seguretat, i a gaudir de zones urbanes reservades per a usar-les com més àmplies millor, amb continuïtat, que s'inserisquen coherentment en l'organització general de la ciutat, així com a sistemes eficaços de senyalització concebuts també per les que estiguen privades del sentit de la vista o de l'oïda.

Article 26 Obligacions de les persones vianants

1. Les persones vianants transitaran pels carrers, voreres, passos i andanes destinats a elles, segons l'organització de cada viari, tenint en compte que sempre la preferència és de les persones amb diversitat funcional i aquelles amb mobilitat reduïda que es desplacen en cadires de rodes o vehicles similars.
2. Als carrers amb segregació d'espais, podran circular-hi excepcionalment per la calçada, quan així ho determinen els i les agents encarregades de la vigilància del trànsit o ho habilite la senyalització corresponent. Quan no hi haja zones destinades a la circulació de vianants, podran transitar per la calçada pel lloc més allunyat del centre.
3. Les persones vianants no hauran de detindre's en les voreres formant grups, quan això obligue altres persones usuàries a circular per la calçada.
4. Les persones vianants no podran caminar al llarg dels carrils bici ni ocupar-los i, en cas de travessar-los per llocs no senyalitzats, hauran de respectar la prioritat de les persones amb bicicleta.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

5. Les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles a rodes elèctrics, en el cas de desplaçar-se a una velocitat superior al pas humà (més de 5 km/h), ho podran fer per les voreres bici, carrils bici, camins pedalables o carrers amb trànsit calmat com ara carrers per a vianants, carrers residencials, zones 30, i carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries, amb les limitacions de velocitat que s'establixen per a les bicicletes en eixos casos en l'article 33 d'esta ordenança, per a no interferir ni posar en risc les persones a peu.

CAPÍTOL 2. LES VORERES I ELS CARRERS PER A VIANANTS

Article 27 Protecció de les voreres i dels carrers per a vianants

1. Les voreres i els carrers per a vianants són espais preferents per al trànsit i l'estada per a vianants, de manera que hi és prohibit, amb caràcter general, l'accés, circulació i estacionament de vehicles.
2. Sense perjudici de tot això, els vehicles que amb caràcter excepcional estiguen autoritzats per a transitar-hi ho han de fer utilitzant els passos establits a este efecte o assenyalats expressament en l'autorització, de manera que han d'acomodar la seua marxa a la de les persones vianants i evitar, en tot moment, causar molèsties o crear perill.
3. Excepte tot allò expressament autoritzat en les ordenances municipals, es prohibix igualment la ubicació en eixos espais de qualsevol objecte que obstaculitze el trànsit per a vianants, especialment quan això puga afectar el desplaçament de persones amb mobilitat reduïda, i en particular la col·locació d'eixos objectes sobre paviments podotàctils o altres recollits en la normativa vigent sobre accessibilitat.

Article 28 Amplària mínima lliure en voreres

1. Als carrers amb segregació d'espais, s'ha de garantir una circulació fluida per als vianants per les voreres i establir, a este efecte, una amplària mínima lliure d'altres usos (mobiliari urbà, fanals, terrasses de bars, publicitat, etc.), d'acord amb el que s'establix en l'Ordenança reguladora de l'ocupació del domini públic municipal.
2. Esta amplària lliure podrà ser variable, depenent de l'amplària de les voreres, de la capacitat i la funcionalitat del carrer, i també de la intensitat del flux per als vianants. Com a complement a les directrius generals establides en l'esmentada Ordenança, el Servici de Mobilitat Sostenible podrà establir una protecció especial per a les rutes per a vianants de major intensitat, així com per als itineraris per a vianants preferents, contemplats en el Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS).

CAPÍTOL 3. PRESCRIPCIONS PER A CREUAR LA CALÇADA I PASSOS PER A VIANANTS

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Article 29 Prescripcions que han d'observar les persones vianants que creuen la calçada

Les persones vianants que hagen de creuar la calçada ho han de fer amb la màxima diligència, sense detindre-s'hi ni entorpir les altres persones usuàries, ni pertorbar la circulació i observant en tot cas les prescripcions següents:

a) En els passos regulats per semàfors, han d'obeir les indicacions de les llums i no accedir al pas fins que el senyal dirigit a elles les autoritze.

b) En els passos regulats per agents de l'autoritat, en tot cas han d'obeir les instruccions que sobre el particular efectuen.

c) En els restants passos, no han d'accedir a la calçada fins que no s'hagen cerciorat, a la vista de la distància i velocitat a la qual circulen els vehicles més pròxims, que no hi ha perill al creuar pel pas.

d) Quan no hi haja un pas per a vianants senyalitzat en un radi de 50 m, cal creuar la via, preferentment, per les cantonades i sempre en direcció perpendicular a l'eix d'esta, excepte quan les característiques de l'esmentada via o les condicions de visibilitat puguen provocar situacions de perill.

e) No poden travessar les places i glorietes per la calçada, de manera que han d'envoltar-les, excepte en el cas que ho permeten els passos per a vianants existents a este efecte.

Article 30 Característiques dels passos per a vianants

1. Als carrers amb segregació d'espais, els passos establits per a creuar la calçada els i les vianants han de ser visibles, degudament senyalitzats, i en la mesura que siga possible protegits de l'ocupació dels vehicles motoritzats.

2. El seu recorregut ha de prolongar l'itinerari per a vianants natural, minimitzar el recorregut per a vianants i evitar, per tant, reculades excessives respecte a la línia de les voreres. La prevenció del risc d'atropellament ha de confiar-se més a la reducció de la velocitat i a la introducció de dispositius per a calmar el trànsit, com ara l'estretiment de la calçada amb bol·lards, fites, mobiliari urbà o vegetació, la sobreelevació dels passos per a vianants, la protecció de les zones d'espera i la creació d'illetes als carrers de doble sentit de circulació.

3. El disseny dels passos per a vianants ha de complir el que s'establix en la normativa sobre accessibilitat vigent. En el cas de carrers amb banda d'estacionament i amb voreres estretes, s'han de situar els plans inclinats dels guals per a vianants, preferentment, mitjançant llengüetes o eixamplaments de les voreres sobre l'espai de calçada, o bé construir passos per a vianants sobreelevats.

4. Els passos per a vianants regulats amb semàfors amb línia de parada per als vehicles, amb la finalitat d'indicar l'itinerari que han de seguir les persones vianants per a creuar la calçada, es podran senyalitzar horitzontalment amb dues línies discontínues de color blanc, disposades sobre el paviment perpendicularment a l'eix de la calçada, separades la distància necessària perquè incloga l'ample del gual per als vianants corresponent.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

TÍTOL TERCER: MOBILITAT AMB BICICLETA, PATINETS I AMB VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ AMB BICICLETA

Article 31 Objecte i definicions

L'objecte d'este capítol és regular la circulació de les bicicletes en les vies urbanes del terme municipal de València. El que es disposa en este capítol és igualment aplicable a les bicicletes amb pedaleig assistit el motor dels quals siga de 250 W o menor i es desconnecte en deixar de pedalejar o aconseguir els 25 km/h. Per a la resta de cicles, si és el cas, serà aplicable la normativa particular desenvolupada en els següents capítols d'este títol, on es regulen els cicles d'ús comercial, els dispositius tipus patí de tracció humana, i els denominats vehicles de mobilitat personal, de tracció elèctrica. En tot allò no regulat en este títol serà aplicable el que es disposa en esta Ordenança per a la resta de vehicles, així com en el Reglament General de Circulació.

Article 32 Drets i obligacions en l'ús de la bicicleta

1. Les persones amb bicicleta tenen dret a circular amb seguretat i eficàcia pels carrers de la ciutat, seguint itineraris clars i directes en els eixos viaris principals, i a utilitzar tant les infraestructures reservades (carrils bici), com els espais compartits amb els vehicles a motor, o amb les persones vianants, en les condicions que s'establixen en esta Ordenança.
2. Les persones usuàries de la bicicleta hauran de complir les normes generals de circulació, i adoptaran les mesures adequades per a garantir la seguretat en la via pública i la convivència amb la resta de vehicles i, especialment, amb les persones vianants.
3. Les persones amb bicicleta circularan a la velocitat que els permeta mantindre el control d'esta, per a evitar caigudes i poder detindre-la en qualsevol moment.
4. No es permet circular utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells reproductors de so, ni l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que implique ús manual.
5. Es prohibix a les bicicletes arrancar o circular amb el vehicle donant suport a una sola roda en la calçada, circular subjectant-se a altres vehicles en marxa o efectuar maniobres brusques, frenades o derrapatges que puguen posar en perill la integritat física de les persones ocupants del vehicle i de la resta de persones usuàries de la via pública.
6. La utilització de la bicicleta com a mitjà per a l'exercici de l'activitat publicitària es regirà pel que es disposa en l'Ordenança municipal de publicitat i el que, si és el cas, es determine en els plecs de condicions en els supòsits d'implantació de servicis mitjançant concessió administrativa.
7. Serà recomanable disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura en cas d'accident per a danys a terceres persones o materials.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

8. Les bicicletes podran ser registrades en l'Ajuntament, amb la qual finalitat caldrà aportar la marca, model i número de bastidor de cada bicicleta a l'efecte d'identificació en cas de robatori, accident, estacionament indegut, etc.

Article 33 Zones de circulació de bicicletes i velocitats

Les persones amb bicicleta poden utilitzar els diferents tipus de viari existents, tenint en compte que s'han d'ajustar a les característiques de cadascun d'estos i a la prioritat relativa respecte a les altres persones usuàries.

a) Circulació per carrils bici

1. Les bicicletes han de circular, preferentment, pels carrils bici segregats de la calçada, en cas d'estar disponibles, a una velocitat adequada, sense superar els 20 km/h, evitant en tot moment maniobres brusques i amb precaució davant una possible invasió del carril bici per altres persones usuàries de la via pública.
2. Han de respectar la prioritat de les persones vianants en els passos per a vianants senyalitzats amb marques viàries, com ara els itineraris d'accés a les parades de l'autobús o en els encreuaments de calçada.
3. Igualment es pot circular pels carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici) encara existents, en les condicions que s'assenyalen en l'apartat c d'este article.
4. Les persones amb bicicleta tenen prioritat sobre les persones vianants quan circulen pels carrils bici.

b) Circulació per la calçada

1. Les bicicletes poden circular per la calçada, sempre que no ho facen a una velocitat anormalment reduïda. Es prohibix que circulen pels túnels que no tenen carril bici segregat, excepte senyalització expressa que ho autoritze.
2. Es consideren com a ciclocarrers els trams de carrer que prolonguen un itinerari ciclista, sense segregació mitjançant carril bici, per no haver-hi amplària suficient, i on, per tant, les persones amb bicicleta i les que van en automòbil compartixen el mateix espai. Han d'estar clarament senyalitzats, tant en relació amb el seu ús, com a la limitació de velocitat a 30 km/h. En estos ciclocarrers les persones amb bicicleta tenen prioritat de circulació davant les que van amb automòbil.

   En els ciclocarrers, o en les altres vies de sentit únic on estiga limitada la velocitat de circulació a 30 km/h, l'Ajuntament podrà habilitar la circulació de les bicicletes en tots dos sentits, mitjançant l'ús de la senyalització que corresponga, amb la finalitat d'informar d'això a totes les persones usuàries de la via. Els vehicles que circulen en sentit propi tindran preferència davant de les bicicletes que ho facen en sentit contrari.
3. En els encreuaments de calçada en els quals no hi haja passos específics per a les bicicletes, les persones amb bicicleta poden utilitzar els passos per a vianants, amb la qual finalitat han d'adaptar la seua velocitat a la de la persona a peu, tindre compte de no posar-la en perill i mantindre una distància mínima de separació amb esta d'1 m. En este cas, les bicicletes

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

tenen prioritat de pas sobre els vehicles a motor encara que han de cedir en tot cas el pas a les persones vianants.

4. En els encreuaments semaforitzats, i sempre que hi haja una senyalització que així ho indique, es permet a les persones amb bicicleta avançar-se a la línia de detenció quan el semàfor estiga en fase roja per a realitzar un gir per a accedir a un carril bici adjacent o a un carrer per a vianants, respectant la prioritat de la resta de persones usuàries. En particular, en aquells encreuaments semaforitzats en els quals hi haja un pas per a vianants, les persones amb bicicleta han de respectar en tot moment la prioritat per a vianants.

5. De la mateixa manera, en encreuaments semaforitzats, i sempre que hi haja una senyalització que així ho indique, es permet a les persones amb bicicleta avançar-se a la línia de detenció quan el semàfor estiga en fase roja per a realitzar el gir a la dreta, respectant la prioritat de la resta de persones usuàries. En particular, en aquells encreuaments semaforitzats en els quals hi haja un pas per a vianants, les persones amb bicicleta han de respectar en tot moment la prioritat per a vianants.

6. Es prohibix la circulació de bicicletes en el carril reservat al transport públic excepte en els trams amb sobreamplària degudament senyalitzats.

c) Circulació per les voreres

1. Es prohibix la circulació de bicicletes per les voreres, excepte als/a les menors de 8 anys acompanyats d'una persona adulta a peu, a velocitat similar a la de les persones vianants i respectant en tot moment la prioritat d'estes.

2. Quan la persona amb bicicleta haja d'accedir a la vorera, ho ha de fer desmuntant de la bicicleta i transitant amb esta a mà fins a la seua destinació o lloc d'estacionament, de manera que ha d'actuar, amb caràcter general, com a vianant.

3. En el cas de circular per carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici) s'ha de fer a velocitat moderada, no superior a 15 km/h, i no es pot utilitzar la resta de la vorera, que queda reservada per a les persones vianants. S'ha de circular amb precaució especial davant una possible irrupció de vianants i, molt especialment, de xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb diversitat funcional.

4. S'ha de respectar la prioritat de les persones a peu en els passos per a vianants senyalitzats que creuen estos carrils bici.

d) Circulació per zones amb restricció de trànsit i limitació de velocitat.

1. Als carrers residencials, zones 30 i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries la persona que vaja amb bicicleta ha d'adequar la seua velocitat i trajectòria per a no interferir ni posar en risc les persones a peu, ha de mantindre una distància, com a mínim d'1 m, amb estes i amb les façanes, i ha de descendir del seu vehicle i circular caminant quan les condicions d'ocupació i moviments per als i les vianants no li permeten respectar esta distància de seguretat. En estos carrers les bicicletes poden circular en tots dos sentits de la marxa, excepte quan hi haja una

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

senyalització específica que ho prohibisca. La prioritat serà dels vehicles que circulen en el sentit propi.

2. Als carrers per a vianants, amb circulació restringida dels vehicles a motor, es permet la circulació de bicicletes en tots dos sentits de circulació, excepte en moments d'aglomeració per als i les vianants o excepte prohibició expressa, sempre que es complisquen les condicions següents:
   - Que es respecte en tot moment la prioritat per als vianants.
   - Que es mantinga una velocitat moderada, similar a la de les persones a peu, mai superior a 10 km/h.
   - Que es mantinga una distància com a mínim d'1 m amb la façana dels edificis i amb les persones vianants en les operacions d'avançament o de creuar.
   - Que no es realitzen maniobres negligents o temeràries que puguen afectar la seguretat de les persones a peu.
   - Que s'adapte la marxa a la de la persona vianant, arribant a detindre la bicicleta quan siga necessari per a garantir la prioritat d'esta.
3. En estes zones i carrers es podrà fixar una prohibició total de circulació de bicicletes en horari prèviament establit o quan així ho indique l'autoritat.

e) Circulació per parcs i jardins i pel Bosc d'utilitat pública de la Devesa de l´Albufera de València (Parc Natural de l´Albufera).

1. A l'interior dels parcs o jardins públics, així com en el passeig Marítim, les bicicletes només podran circular pels carrils bici existents o, si no n'hi ha, pels passejos pavimentats on estiga expressament permesa la circulació de vehicles, així com en aquelles vies segregades del trànsit motoritzat de més de 3 m d'amplària, senyalitzades com a camí pedalable (S-33), destinada per a vianants i cicles, amb una velocitat de circulació inferior a 10 km/h, en les condicions establides en l'Ordenança municipal de parcs i jardins.
2. La prioritat ha de ser sempre de la persona vianant. Poden circular per la resta de passejos els xiquets i les xiquetes de fins a 10 anys, sempre respectant la prioritat per a les persones vianants i no causant molèsties als i a les qui utilitzen el parc o jardí.
3. En el Bosc públic de la Devesa de l´Albufera de València, en el Parc Natural de l´Albufera, la circulació de bicicletes se regirà per les disposicions establides en l'annex IX d'esta ordenança.
4. En cap cas es pot accedir amb bicicleta a zones enjardinades.

Velocitat màxima	Carrer ús general	Carrer a 30 km/h Ciclocarrer Zona 30	Carrers residencials	Carril bici calçada	Carril bici vorera	Senda ciclable (parcs)	Carrer per a vianants	Vorera
Bici	45	30	20	20	15	10	10	X

Figura 1. Límits màxims de velocitat per a bicicletes en funció de la tipologia de la via

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Article 34 Posició en la via

1. En els carrils bici, les persones amb bicicleta circularan per la seua part dreta, tot i que poden utilitzar el sentit contrari per a avançar altres persones usuàries
2. En aquelles vies on les persones amb bicicleta circulen per la calçada, i que disposen d'almenys dos carrils de circulació per sentit, les bicicletes utilitzaran preferentment el carril dret. Si hi ha carrils reservats a altres vehicles, les bicicletes circularan pel carril contigu al reservat. Poden circular pels altres carrils quan vagen a canviar de direcció o quan siga necessari i també poden avançar i depassar altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons siga més convenient per a la seua seguretat.
3. En qualsevol cas, quan les bicicletes circulen per la calçada han d'ocupar preferentment el centre del carril de circulació.
4. En els carrils bus amb sobreamplària, en els quals s'autoritze la circulació de bicicletes, ho faran per la dreta del carril bus per afavorir l'avançament de l'autobús.
5. En interseccions regulades per semàfors i en situacions amb retencions de trànsit, les bicicletes poden avançar-se fins a situar-se en la línia de detenció i circular amb precaució entre la resta dels vehicles detinguts. Si en estes interseccions hi ha zones de detenció avançada reservades per a les bicicletes, estes poden aproximar-s'hi en les mateixes condicions.
6. En la circulació dins de les glorietes, la persona amb bicicleta ha d'ocupar la part que necessite per a fer-se vore. Davant la presència d'una bicicleta, la resta de vehicles ha de reduir la velocitat, evitar en tot moment tallar-li la trajectòria i facilitar-li la maniobra.

Article 35 Senyalització

1. Els encreuaments de calçada específics per a bicicletes s'han de senyalitzar horitzontalment amb dos línies blanques discontínues antilliscants i es poden complementar amb semàfors específics per a bicicletes.
2. En aquells casos en els quals el carril bici siga confrontant amb el pas per a vianants podrà utilitzar-se un semàfor únic per a vianants i ciclistes, model mixt, quadrats de 200 mm, amb les siluetes de la persona vianant i del cicle il·luminades sobre fons negre. La interpretació que d'estos han de fer les persones amb bicicleta és idèntica a la dels semàfors per als vianants que establix el Reglament General de Circulació.

   En aquells casos en els quals el carril bici estiga pròxim a un pas per a vianants, però a una distància tal que impedisca la correcta visualització d'un semàfor mixt vianant–bici pels dos tipus de persones usuàries, s'utilitzaran elements exclusius i diferenciats per a cadascun d'estos. Per a regular el pas pel carril bici, en este cas s'utilitzaran semàfors de dos focus circulars de 200 mm de diàmetre, situats en posició avançada i amb la silueta del cicle, de colors roig i verd sobre fons negre, que hauran de ser interpretats d'idèntica manera que els semàfors per a vianants.
3. Es podran implantar dispositius i/o senyalització específica que contribuïsquen a la seguretat i comoditat de les persones amb bicicleta, tant en carrers de trànsit mixt com en carrers que disposen d'infraestructura ciclista segregada, com ara:
   a) Elements separadors per a protegir els carrils bici en la calçada.
   b) Pintura o claus metàl·lics per a marcar la continuïtat de l'itinerari ciclista en espais per a vianants.
   c) Senyalització per a delimitar vies ciclistes traçades en sentit oposat del trànsit motoritzat.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

d) Senyalització de zones d'espera avançades davant el semàfor en roig en interseccions.

e) Semàfors específics per a bicicletes, l'orde dels quals o temporització puga ser diferent a la dels vehicles a motor per a prioritzar el pas d'estes o autoritzar moviments o girs exclusius.

Article 36 Estacionament de bicicletes

1. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment en els espais específicament condicionats per a eixa finalitat, dotats de dispositiu aparcabicis. Si no hi ha aparcaments lliures en un radi de 50 m:

   a) Les bicicletes podran ser amarrades o estacionades al costat d'elements del mobiliari urbà durant un termini que en cap cas podrà superar les 72 hores en el mateix lloc, i sempre que amb això no es realitze cap mal a l'element, no es veja alterada la seua funció, ni s'entorpisca el trànsit per als vianants ni la circulació de vehicles. En cap cas es podran subjectar les bicicletes als arbres.

   b) Podran estacionar utilitzant l'espai destinat a les bandes d'estacionament, en forma obliqua a la línia de vorera i ocupant un màxim de 2 m, de manera que no s'impedisca l'accés a altres vehicles o el pas des de la vorera a la calçada.

2. En cap cas podran estacionar-se bicicletes en voreres amb amplària total inferior a 1,80 m, per a garantir una circulació per a vianants accessible.

Article 37 Retirada de bicicletes

1. L'Ajuntament podrà procedir a la retirada de la bicicleta de la via pública quan estiga aparcada fora dels espais específicament condicionats per a eixa finalitat i hagen transcorregut més de 72 hores, quan la bicicleta es considere abandonada o quan siga procedent legalment la immobilització del vehicle però no hi haja un lloc adequat per a practicar-la.

2. Tenen la consideració de bicicletes abandonades, a l'efecte que l'Ajuntament les retire, aquells cicles presents en la via pública sense una o ambdues rodes, amb el mecanisme de tracció inutilitzat, o l'estat dels quals demostre de manera evident el seu abandó.

3. Abans de la retirada de la via pública, el personal agent de l'autoritat encarregat de la vigilància del trànsit farà fotografia de la bicicleta afectada, que podrà ser sol·licitada per qui la reclame. Després de la retirada es col·locarà en este lloc l'avís preceptiu per a informar la persona propietària.

4. Sense perjudici dels casos en què legalment siga procedent la immobilització de la bicicleta, mitjançant el tràmit administratiu oportú s'establirà el protocol d'actuació per a la retirada de bicicletes.

5. L'Ajuntament establirà un depòsit de bicicletes per a afavorir-ne la recuperació per part de la persona propietària o el seu lliurament a alguna organització sense ànim de lucre, transcorreguts tres mesos des de la retirada.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Article 38 Visibilitat i accessoris

1. Les bicicletes o les persones que les conduïxen han de ser visibles en tot moment. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat han de disposar de llums davanteres i posteriors i és recomanable l'ús de reflectors que les facen suficientment visibles per a totes les persones usuàries de la via pública. Es recomana que qui conduïsca una bicicleta use una peça de roba, jupetí o bandes reflectores, que seran obligatòries quan circule per via interurbana en els termes previstos en el Reglament General de Circulació.
2. Les bicicletes han de disposar de tots els elements necessaris per a circular per la via pública en adequades condicions de seguretat viària, d'acord amb el que s'establix en l'article 22.4 del Reglament General de Vehicles.
3. Les bicicletes han de disposar de timbre o un altre dispositiu acústic, del qual es podrà fer ús per a advertir-ne la presència a altres persones usuàries de la via.
4. Les bicicletes poden estar dotades d'elements accessoris adequats per al transport diürn i nocturn de menors i de càrrega, com ara cadires acoblades, remolcs, semiremolcs i la resta de dispositius degudament certificats o homologats, amb les limitacions de pes que estos dispositius estipulen, sempre que es complisquen les condicions especificades en l'article següent.
5. Per a indicar la seua posició als vehicles que s'hi aproximen per darrere, les persones amb bicicleta poden fer ús de dispositius de senyalització que indiquen la separació lateral d'1,5 m que les persones conductores de vehicles han de respectar en avançar-les. Estos dispositius:
   a) Han de ser de material flexible i poden incloure elements reflectors.
   b) Poden sobreeixir lateralment un màxim d'1 m des de l'eix longitudinal de la bicicleta.
   c) No poden comprometre l'estabilitat del vehicle.

Article 39 Transport de persones i càrrega en cicles per a ús personal

1. En les bicicletes es pot transportar càrrega, persones i mascotes. Els cicles que, per construcció, no puguen ser ocupats per més d'una persona poden transportar, no obstant això, quan la persona conductora siga major d'edat, un/una menor de fins a 7 anys en un seient addicional que ha de ser homologat.
2. El transport de persones o càrrega s'ha d'efectuar de tal manera que no puguen:
   a) Arrossegar, caure totalment o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.
   b) Comprometre l'estabilitat del vehicle.
   c) Ocultar els dispositius d'enllumenat o de senyalització òptica.
3. Es poden utilitzar en les bicicletes remolcs, semiremolcs, caixa davantera sobre dos rodes, o altres elements degudament homologats, per al transport de menors o de càrrega, en vies urbanes o en vies ciclistes. Els remolcs han de ser visibles en les mateixes condicions establides per a les bicicletes en l'article anterior.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

4. Les condicions de circulació i la normativa són les ja descrites en este capítol. En cas de circular a velocitat anormalment reduïda, les bicicletes amb remolc o semiremolc han de circular exclusivament per vies ciclistes, carrers i zones 30, altres vies pacificades o zones autoritzades, i no per les calçades d'ús general.

5. En qualsevol dels casos, és obligatori que el/la menor utilitze el corresponent casc protector homologat.

6. El cas dels cicles de més de dos rodes dedicats al transport professional de càrrega o de personal viatger, es regularà en el capítol 2 d'este títol.

Article 40 Infraestructures ciclistes

1. L'Ajuntament ha d'assegurar que les persones amb bicicleta disposen d'una xarxa d'itineraris ciclistes completa, suficient i segura, per a desplaçar-se entre els diferents barris de la ciutat, cap al centre urbà, i cap als principals equipaments, centres educatius, esportius, i estacions de transport col·lectiu, així com per a comunicar el nucli urbà central amb els nuclis perifèrics i altres poblacions de l'àrea metropolitana.

2. Com a itinerari ciclista es denomina un conjunt de trams viaris enllaçats, que poden ser de diferents tipus (carril bici, vorera bici, ciclocarrer, camí pedalable, etc.), que donen continuïtat als desplaçaments entre punts relativament allunyats. Tenen el caràcter de xarxa troncal, de ruta principal, cap a on poden confluir altres trams de vies ciclistes de caràcter local o de barri.

3. El disseny i la construcció dels carrils bici de la ciutat es realitzaran preferentment segregats dels espais destinats a vianants i vehicles motoritzats, respectant en tot moment els principis de continuïtat i seguretat viària, i podran estar protegits mitjançant elements separadors. Els carrils bici no es podran traçar per les voreres, excepte trams puntuals xicotets, per raons excepcionals clarament justificades.

4. Els principals centres atractors de desplaçaments ciclistes, abans esmentats, així com els diferents barris, hauran d'estar dotats d'un nombre adequat de dispositius per a estacionar-hi i subjectar-hi les bicicletes de manera segura (aparcabicis).

5. Institucions, empreses, o particulars, podran instal·lar aparcabicis en terrenys propis. En cas de voler establir aparcabicis fixos o mòbils en la calçada o la vorera, la instal·lació ha de comptar amb autorització municipal.

6. Progressivament, se senyalitzaran els itineraris ciclistes, per a fer-los visibles i comprensibles, i s'actualitzarà permanentment el pla de la xarxa ciclista existent en els diferents canals d'informació municipal (webs, app, dades obertes, etc.).

7. Les autoritats competents han de vetlar pel manteniment i millora de les diferents infraestructures ciclistes a fi d'evitar-ne la progressiva deterioració. Si alguna de les infraestructures ciclistes existents a la ciutat és afectada per qualsevol tipus d'intervenció, derivada d'actuacions públiques o privades, l'agent responsable de la intervenció ha de reposar-la a la forma i estat original.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CAPÍTOL 2. CICLES DE TRANSPORT DE PERSONES O MERCADERIES

Article 41 Característiques dels vehicles

1. L'objecte d'este capítol és la regulació dels usos i condicions de circulació dels cicles de més de dos rodes destinats al transport professional de persones o mercaderies.

   Es tracta dels vehicles classificats com a VMP de tipus C1 i C2, cicles de més de dos rodes. Les seues característiques tècniques estan recollides en l'annex I d'esta Ordenança. Han de disposar de timbre i sistema adequat de frens.

2. Han de disposar de tots els elements necessaris per a circular per la via pública en condicions de seguretat viària adequades, d'acord amb el que s'establix en l'article 22.4 del Reglament General de Vehicles.

3. Poden comptar amb pedaleig assistit el motor del qual siga de 250 W o menor i es desconnecte al deixar de pedalejar o arribar als 25 km/h.

4. Per construcció no poden ser ocupats per més de tres persones, que en el cas dels cicles per a transport de persones passatgeres inclouen la que conduïx, la qual ha de ser major d'edat.

Article 42 Circulació, estacionament i assegurança de responsabilitat civil

1. En tot allò no regulat en este capítol serà aplicable el que es disposa en el "Capítol 1. Circulació de bicicletes", fonamentalment tot allò relacionat amb normes de circulació i prioritats de pas respecte a les altres persones usuàries. Es respectaran en tot moment les normes generals de circulació establides en esta Ordenança, així com altra normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

2. Els cicles per a transport de persones o de càrrega han de circular preferentment i per este orde:

   a) Pels carrils bici situats a cota de calçada, solament quan l'amplària del vehicle ho permeta sense afectar la circulació de la resta de persones usuàries i sense superar la velocitat màxima permesa a les bicicletes, de 20 km/h, i en les mateixes condicions que estes establides en l'article 33.a.

   b) Per carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici), solament quan l'amplària del vehicle ho permeta sense afectar la circulació de la resta de persones usuàries i a velocitat moderada, no superior a 15 km/h, i en les condicions establides en l'article 33.c.

   c) Per la calçada en general, per ciclocarrers i per altres vies de sentit únic on estiga limitada la velocitat de circulació a 30 km/h, en les condicions establides en l'article 33.b, i sempre que no es faça a una velocitat anormalment reduïda.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

d) Pels carrers residencials, zones 30 i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries en les condicions establides en l'article 33.d.

3. Els cicles de transport de mercaderies poden circular per parcs i jardins, carrers per a vianants i per voreres amb més de 3 m lliures d'obstacles, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h i sempre que permeten una amplària de pas lliure per a vianants superior a 2 m, alhora que han de mantindre una distància mínima d'1 m amb la persona vianant, únicament per a accedir i realitzar la càrrega o descàrrega a establiments allí situats. S'hi poden detindre breument, exclusivament per a realitzar -hi la seua activitat de càrrega i descàrrega.

4. L'adequació del transport a l'anteriorment establit podrà ser comprovada per la Policia Local, amb la qual finalitat la persona conductora ha d'exhibir la factura o albarà de transport, que haurà d'indicar l'origen, destinació, i finalitat del desplaçament.

5. Els cicles per a transport de persones o mercaderies només poden estacionar en els espais destinats a aparcament de vehicles.

6. Les persones físiques o jurídiques titulars de cicles de més de dos rodes dedicades a estos servicis han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobrisca els danys a tercers, així com a les persones que vagen de passatgeres en els cicles per a transport de persones.

Velocitat màxima	Carrer ús general	Carrer a 30 km/h Ciclocarrer Zona 30	Carrers residencials	Carril bici calçada	Carril bici vorera	Camí pedalable (Parcs)	Carrer per a vianants	Vorera
Cicles mercaderies (Tipus C2)	45	30	20	20 Només si l'amplària de vehicle no afecta la resta de persones usuàries	15 Només si l'amplària de vehicle no afecta la resta de persones usuàries	X Accés permés només per a realitzar la càrrega/descàrrega	X Accés permés només per a realitzar la càrrega/descàrrega	X Accés permés només per a realitzar la càrrega/descàrrega
Cicles per a transport de persones (Tipus C1)	45	30	20	X	X	X	X	X

Figura 2. Límits màxims de velocitat per a cicles de transport de persones o mercaderies en funció de la tipologia de la via

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CAPÍTOL 3. VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

Article 43 Descripció i classificació dels VMP

1. Es denominen vehicles de mobilitat personal (VMP), també coneguts com a vehicles de mobilitat urbana (VMU), aquells dispositius motoritzats per a desplaçament individual amb característiques clarament diferenciats, tant de les bicicletes com de les motocicletes i ciclomotors, pel seu disseny i característiques tècniques.

2. Els VMP d'ús personal es classifiquen en els tipus següents, en funció de les seues característiques tècniques que estan recollides en l'annex I d'esta Ordenança:

   a) Tipus A, vehicles autoequilibrats (monocicles, plataformes) i patinets elèctrics lleugers, de menor grandària. Estan equipats amb un motor elèctric i la seua capacitat màxima de transport és d'una plaça. El timbre i el casc no són obligatoris, però sí recomanables. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat, es recomana que usen una peça de roba, jupetí o bandes reflectores, que seran obligatòries quan circulen per via interurbana en els mateixos termes previstos en el Reglament General de Circulació per a les persones amb bicicleta.

   b) Tipus B, patinets elèctrics de major grandària. Estan equipats amb un motor elèctric i la seua capacitat màxima de transport és d'una plaça. Han de disposar de timbre, fre, llums (davantera i posterior) i catadiòptrics. L'ús del casc és obligatori. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat es recomana que usen una peça de roba, jupetí o bandes reflectores, que seran obligatòries quan circulen per via interurbana en els mateixos termes previstos en el Reglament General de Circulació per a les persones amb bicicleta.

Article 44 Condicions generals

1. Els VMP que excedisquen de les característiques tècniques recollides en l'annex I d'esta Ordenança no podran circular per les vies públiques.

2. L'edat permesa per a circular amb un VMP per les vies i espais públics és de 16 anys. Els/les menors de 16 anys només poden fer-ne ús quan estos resulten adequats a la seua edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i davall la responsabilitat de les persones progenitores o tutores.

3. S'ha de circular amb la diligència i precaució necessàries per a evitar danys propis o aliens, així com posar-se en perill a si mateix/a i a la resta de persones usuàries de la via.

4. La persona conductora ha d'estar en tot moment en condicions de controlar el seu vehicle. En aproximar-se a altres persones usuàries de la via, ha d'adoptar les precaucions necessàries per a no reduir la seguretat viària i respectar la preferència de pas de les persones vianants.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

5. No es permet circular utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells reproductors de so, ni l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que implique ús manual.

6. No es permet la circulació amb més ocupants que les places per a les quals s'ha construït el vehicle.

7. Quan els VMP circulen pel carril bici, o per les calçades en les quals estiguen autoritzats, ho han de fer per la seua dreta, han d'advertir amb antelació suficient els girs o qualsevol maniobra que vullguen realitzen i respectar les indicacions dels semàfors, tant els generals, com els exclusius per a bicicletes.

8. Quan es pretenga realitzar un avançament, la persona que conduïx un VMP ha d'advertir-lo amb antelació suficient, comprovar que hi ha espai lliure suficient i que no es posa en perill ni s'entorpix les persones usuàries que circulen en sentit contrari.

9. S'han de respectar en tot moment les normes generals de circulació establides en esta Ordenança, així com la resta de la normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

10. Serà recomanable disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura en cas d'accident per a danys a terceres persones o materials.

11. Els VMP podran ser registrats en l'Ajuntament, amb la qual finalitat caldrà aportar la marca, model i número de bastidor/sèrie de cada VMP a l' efecte d'identificació en cas de robatori, accident, estacionament indegut, etc.

Article 45 Zones de circulació de VMP i velocitats

1. En tot allò no regulat en este capítol serà aplicable el que es disposa en el "Capítol 1. Circulació de bicicletes", fonamentalment tot allò relacionat amb normes de circulació, posició en la via i prioritats de pas respecte a les altres persones usuàries.

2. Atenent la seua tipologia, els VMP han de complir les següents condicions específiques de circulació:

   a) Els vehicles de tipus A circularan preferentment, i per este orde:
      - Pels carrils bici situats a cota de calçada sense superar la velocitat màxima permesa a les bicicletes, de 20 km/h i en les mateixes condicions que estes establides en l'article 33.a.
      - Per carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici) a velocitat moderada, no superior a 15 km/h i en les condicions establides en l'article 33.c.
      - Per la calçada de ciclocarrers i altres vies de sentit únic on estiga limitada la velocitat de circulació a 30 km/h, en les condicions establides en l'article 33.b i sempre que no es faça a una velocitat anormalment reduïda.
      - Pels carrils senyalitzats a 30 Km/h en calçades de diversos carrils de circulació, en les condicions establides en l'article 33.b i sempre que no es faça a una velocitat anormalment reduïda.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- Pels carrers residencials, zones 30 i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries en les condicions establides en l'article 33.d.
- Pels carrers per a vianants a una velocitat moderada, semblant a la d'una persona a peu, mai superior a 10 km/h i en les condicions establides en l'article 33.d.
- Pel Bosc públic de la Devesa de l´Albufera de València, en el Parc Natural de l´Albufera, parcs, jardins i camins pedalables, a una velocitat màxima de 10 km/h, i en les condicions establides en l'article 33.e.

b) Els vehicles tipus B, de major grandària i potència, circularan en les mateixes zones i condicions que les establides per als vehicles tipus A, amb l'excepció dels carrers per a vianants, on ho tenen prohibit.

c) Es prohibix la circulació dels VMP per les voreres, de manera que per als VMP s'establixen les mateixes condicions que per a les bicicletes en l'article 33, apartat c.

Velocitat màxima	Carrer ús general	Carrer a 30 km/h Ciclocarrer Zona 30	Carrers residencials	Carril bici calçada	Carril bici vorera	Camí pedalable (Parcs)	Carrer per a vianants	Vorera
VMP Tipo A	X (només permés per carrils senyalitzats a 30 Km/h)	30	20	20	15	10	10	X
VMP Tipo B	X (només permés per carrils senyalizats a 30 Km/h)	30	20	20	15	10	X	X

Figura 3. Límits màxims de velocitat per a VMP Tipus A i B en funció de la tipologia de la via

Article 46 Estacionament i retirada de VMP

1. Els vehicles tipus VMP de propietat privada poden estacionar-se en els espais destinats a l'aparcament de bicicletes. Si no hi ha aparcaments lliures en un radi de 50 m poden estacionar-se en altres parts de la via pública en les mateixes condicions que les establides per a l'aparcament de bicicletes.
2. La immobilització i retirada dels VMP se farà també en les mateixes condicions que les establides per a les bicicletes.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Article 47 Circulació de monopatins, patins i aparells semblants sense motor

1. Estos dispositius sense motor, de tracció humana, únicament poden utilitzar-se amb finalitats lúdiques o esportives en les zones específicament dissenyades o senyalitzades per a això. Quan ocasionalment siguen utilitzats per al desplaçament de persones, de manera similar als VMP, estaran subjectes a la mateixa regulació que els VMP lleugers (tipus A), amb les restriccions addicionals que s'establixen en els apartats següents d'este article.
2. Els patins, monopatins, patinets o aparells similars no motoritzats han de transitar preferentment per la infraestructura ciclista, excloent-hi els ciclocarrers i altres vies de sentit únic on estiga limitada la velocitat de circulació a 30 km/h, de manera que no poden envair la calçada i els carrils de circulació de vehicles a motor, excepte per a creuar. En el seu desplaçament les persones patinadores han d'acomodar la seua marxa a la de les bicicletes.
3. També poden transitar per voreres, carrers per a vianants, zones residencials i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries acomodant la seua marxa a la de les persones vianants, i amb la diligència i precaució necessàries per a evitar danys propis o aliens, així com posar-se en perill a si mateix i a la resta de persones usuàries de la via.

Velocitat màxima	Carrer ús general	Carrer a 30 km/h Ciclocarrer Zona 30	Carrers residencials	Carril bici calçada	Carril bici vorera	Camí pedalable (Parcs)	Carrer per a vianants	Vorera
Dispositius sense motor	X	X	20	20	15	10	10	10

Figura 4. Límits màxims de velocitat per a monopatins, patins i aparells semblants sense motor en funció de la tipologia de la via

4. En cap cas es permetrà que siguen arrossegats per altres vehicles.
5. La capacitat màxima de transport és d'una plaça. El timbre i el fre no són obligatoris. No és obligatori l'ús del casc, encara que és recomanable. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat es recomana que usen una peça de roba, jupetí o bandes reflectores.

CAPÍTOL 4. ACTIVITATS ECONÒMIQUES, GRUPS TURÍSTICS I SISTEMES DE LLOGUER SENSE BASE FIXA

Article 48 Activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci sense persona conductora i amb base fixa

1. Els VMP de qualsevol característica i cicles de més de dos rodes sense persona conductora que estiguen destinats a realitzar activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci amb base fixa han d'obtindre prèviament una autorització municipal en la qual figurarà, en tot cas, el recorregut de les rutes autoritzades, l'horari i totes les

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

obligacions i limitacions que s'establisquen per a garantir la seguretat de les persones usuàries de les vies.

2. Qui tinga la titularitat de l'explotació econòmica ha de vetlar perquè les persones usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dos rodes disposen d'un nivell d'habilitat mínim que en garantisca la seguretat i la de la resta de les persones usuàries de la via pública. Així mateix, ha d'informar de les rutes autoritzades, dels horaris i de totes les limitacions que continga l'autorització municipal, així com de les condicions de circulació regulades en esta Ordenança.
3. Les activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci, que s'hagen de realitzar mitjançant cicles de més de dos rodes amb persona conductora, es regiran pel que es preveu en l'Ordenança d'ocupació del domini públic i en l'ordenança o ordenances fiscals corresponents.
4. En qualsevol cas, els VMP i els cicles regulats en el punt 1 d'este article han de tindre en vigor la corresponent assegurança de responsabilitat civil que cobrisca possibles danys i perjudicis a terceres persones.

Article 49 Grups turístics amb bicicleta o VMP

1. El grups de turistes que es desplacen amb bicicleta o en VMP per la ciutat no han d'excedir de 15 persones. Si el grup és major, haurà de fraccionar-se en grups d'eixa grandària com a màxim i circular a una distància mínima de 50 m entre ells. Els grups formats per més de 6 persones sempre hauran d'anar acompanyats per un/a guia amb coneixement de la xarxa ciclista i de l'Ordenança de mobilitat vigent a la ciutat de València.
2. Quan circulen per la via ciclista no han d'ocupar-ne tota l'amplària ni detindre-s'hi de manera que l'obstruïsquen.

Article 50 Sistemes de lloguer de bicicletes i VMP sense conductor i sense base fixa

1. L'aprofitament especial del domini públic municipal que suposa l'arrendament de bicicletes i VMP sense persona conductora i sense base fixa està sotmés a l'obtenció prèvia de la corresponent autorització demanial, bé concedida directament bé prèvia licitació pública, en la qual s'ha d'especificar les condicions d'ús de l'espai públic i de l'estacionament d'estos vehicles, així com a la regulació en l'ordenança fiscal corresponent.
2. La circulació d'estos vehicles es realitzarà en les condicions establides en esta Ordenança i la resta de la normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
3. En qualsevol cas, els VMP i els cicles regulats en el punt 1 d'este article han de tindre en vigor la corresponent assegurança de responsabiltat civil que cobrisca possibles danys i perjudicis a terceres persones.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

TÍTOL QUART: MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

CAPÍTOL ÚNIC

Article 51 El transport col·lectiu públic de persones viatgeres

El transport col·lectiu públic de persones viatgeres és l'element central de la mobilitat urbana, ja que és el que garantix una accessibilitat general i assequible per a tota la població, per a les distàncies o les situacions on es necessiten alternatives als desplaçaments a peu o amb bicicleta.

Article 52 Prioritat i protecció de la circulació del servici públic de transport

1. Es podran establir plataformes, calçades, espais o carrils bus reservats per a la circulació i parada dels autobusos, de manera que hi serà prohibit el trànsit a tot vehicle no expressament autoritzat mitjançant la senyalització corresponent.
2. La separació dels carrils d'ús restringit dels d'ús general podrà realitzar-se mitjançant marques viàries, senyals lluminosos, elements d'abalisament o separadors físics, que resulten en tot cas visibles per als qui conduïsquen, i que en cap cas es consideren obstacle en la via pública.
3. L'àmbit o zona de parada ha d'estar lliure d'obstacles. La Policia Local i, si fa al cas, un altre personal funcionari i agents amb la deguda autorització, vigilaran particularment les infraccions de circulació i estacionament que puguen cometre's en els carrils bus i plataformes reservades, així com en l'àmbit de la parada, incloent-hi els espais anteriors i posteriors a esta.
4. Pel carril bus també poden circular els taxis, així com els servicis públics urgents o d'emergència (sanitaris…), però hi és prohibida la circulació de vehicles particulars, excepte en els voltants dels encreuaments per a poder efectuar un gir permés a la dreta, sempre que no s'entorpisca el pas d'un autobús.
5. Els vehicles turisme d'arrendament amb persona conductora no podran realitzar parada en el carril bus amb la finalitat d'esperar dins del mateix la clienta o client.
6. Les parades no podran utilitzar-se com a parades de transport privat o discrecional.
7. En determinats carrers, on és inviable la creació d'un carril bici, les bicicletes i els VMP poden compartir el carril bus, convenientment eixamplat, i només en el cas en què la senyalització ho permeta.
8. Podran adoptar-se mesures de gestió diferenciada del trànsit que proporcionen als vehicles per al transport col·lectiu públic de persones viatgeres prioritat de pas en els semàfors, i l'autorització de moviments o girs exclusius.

   En estos casos un semàfor que consistisca en un triangle equilàter blanc sobre fons negre, informarà sobre l'estat de la prioritat que l'equip regulador de trànsit haja assignat al vehicle. La persona conductora d'este l'ha d'interpretar en funció que es trobe intermitent o fix, en el sentit que ha sigut detectat, en el primer cas, i està executant-se la prioritat, en el segon.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Article 53 Taxis

1. El taxi pot utilitzar els carrils bus (o bus-taxi) i accedir a zones de trànsit restringit o carrers per a vianants. L'accés a estes zones ha de fer-se únicament per a prestar un servici, transportar personal viatger a estes zones o recollir-lo dins de les mateixes zones que han sol·licitat el servici. En cap cas entraran els taxis en eixes zones a buscar-hi clientela.
2. En cas de circular per un carril bus, el taxi ha d'evitar entorpir la circulació dels autobusos de l'EMT, i per això ha de triar els llocs de recollida i descens de la seua clientela, de manera que els ha de situar preferentment a les cantonades o xamfrans dels carrers.
3. Els taxis han d'esperar la seua clientela exclusivament en els llocs degudament senyalitzats i, si no n'hi ha, amb estricta subjecció a les normes que amb caràcter general s'establixen en esta Ordenança per a regular les parades i estacionaments.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

TÍTOL QUINT: MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT D'ÚS PRIVAT

CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ D'AUTOMÒBILS

Article 54 Drets i obligacions de les persones usuàries

1. Les persones residents a la ciutat de València tenen dret a accedir en el seu automòbil privat fins a la seua plaça de garatge degudament regulada. Així mateix, l'Ajuntament vetlarà perquè puguen accedir fins a les proximitats del seu domicili, per a efectuar la càrrega o descàrrega de béns o estris, o la recollida o descens de persones amb problemes de mobilitat (majors, malaltes, lesionades, amb mobilitat reduïda, amb bebés…).
2. Les persones residents a la ciutat que es desplacen en vehicle propi a altres zones, així com les no residents a la ciutat que hi accedisquen, han de respectar les limitacions d'accés i aparcament generals, així com les regulacions d'accés i aparcament reservades per a les persones residents, de manera que han de circular només pel viari d'ús general i estacionar exclusivament en les zones disponibles d'ús lliure o de pagament, o bé en els aparcaments públics.
3. Queda prohibit als vehicles a motor:
   a) Circular per carrers per a vianants o àrees de prioritat residencial degudament senyalitzades, excepte les excepcions contemplades en esta Ordenança o mitjançant l'autorització municipal corresponent.
   b) Circular excedint límits de pes, longitud, amplària o altura senyalitzats amb plaques o marques viàries.
4. Quan en la via hi haja jardins, monuments, refugis, illetes, dispositius de guia, glorietes o similars, s'ha de circular per la part de la calçada que quede a la dreta d'estos, en el sentit de marxa, llevat que hi haja senyalització en contrari, en este cas caldrà observar el que es disposa en esta.
5. Els automòbils han d'estacionar en la via pública respectant les condicions establides en el capítol 2 del títol huité d'esta Ordenança.

Article 55 Seguretat en la circulació

1. Es prohibix expressament:
   a) Utilitzar durant la conducció de qualsevol vehicle pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a esta, dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament d'eixa comunicació tinga lloc sense utilitzar les mans ni usar cascos, auriculars o instruments similars.

      Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció, l'ús per la persona conductora del vehicle en moviment de dispositius com ara pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors d'imatges.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S'exceptua, a este efecte, l'ús de monitors que estiguen a la vista de la persona conductora i la utilització de la qual siga necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS. Igualment s'exceptua d'esta prohibició la utilització d'estos mitjans pel personal agent de l'autoritat, en l'exercici de les funcions que tinguen encomanades.

b) Conduir qualsevol tipus de vehicle utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.

c) Circular amb un vehicle la superfície del qual envidrada no permeta a la persona que el conduïx la visibilitat diàfana de la via, qualsevol que en siga la causa.

d) Obrir les portes del vehicle abans de la seua completa immobilització o amb perill o entorpiment per a altres persones usuàries de la via.

e) Instal·lar sistemes o mecanismes de qualsevol tipus que puguen ser utilitzats per a eludir la vigilància dels agents de circulació.

f) Emetre o fer senyals a altres persones usuàries de la via, amb la finalitat que puguen eludir la vigilància dels agents de circulació.

2. Així mateix, queda prohibit:

a) Establir competència de velocitat, excepte en els llocs i moments que expressament s'autoritzen.

b) Circular a velocitat anormalment reduïda sense causa justificada i entorpir la marxa dels altres vehicles.

c) Reduir bruscament la velocitat a la qual circule el vehicle, excepte en els supòsits de perill imminent.

Article 56 Protecció de la circulació de les persones ciclistes, patinadores i conductores de VMP

1. Les persones conductores de vehicles motoritzats que circulen darrere d'una bicicleta, patins sense motor, VMP o dispositius similars han de mantindre una distància de seguretat d'almenys 3 m entre el seu vehicle i estos. Quan pretenguen sobrepassar-los, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació o, quan no estiguen delimitats, deixant un espai lateral lliure com a mínim d'1,5 m entre la bicicleta i el vehicle.

2. En aquells carrils que tinguen establit un límit de velocitat màxim de 30 km/h o en ciclocarrers, zones 30, carrers residencials i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries, els vehicles a motor han d'adaptar la seua velocitat a la que porten les persones ciclistes, patinadores o conductores de VMP, de manera que no es permet els avançaments a estes dins del mateix carril de circulació.

3. Davant la presència d'una persona ciclista en una glorieta, la resta de vehicles reduirà la seua velocitat, evitarà en tot moment tallar-li la trajectòria i li facilitarà la maniobra

4. Les persones conductores de vehicles motoritzats no poden fer maniobres que impliquen posar en perill la integritat de les persones ciclistes, patinadores o conductores de VMP. Tampoc poden realitzar maniobres d'assetjament que, al no respectar les distàncies de seguretat o en fer ús de les llums, del clàxon o altres elements, constituïsquen un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació o impliquen un risc per a la seguretat d'estes.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Article 57 Protecció ambiental

1. No poden circular per les vies objecte d'esta Ordenança els vehicles els nivells d'emissió de sorolls, gasos o fums dels quals sobrepassen els límits establits en la legislació vigent.
2. Tampoc poden circular per les esmentades vies els vehicles que hagen sigut objecte d'una reforma no autoritzada.
3. Totes les persones conductores de vehicles estan obligades a col·laborar en la realització de les proves reglamentàries de detecció, que permeten comprovar les possibles deficiències indicades.
4. Tota persona conductora que es veja obligada a romandre amb el seu vehicle detingut a l'interior d'un túnel o pas inferior, per un període de temps superior a dos minuts, ha d'interrompre el funcionament del motor fins que puga prosseguir la marxa, alhora que ha de tindre encés l'enllumenat de posició.

Article 58 Conducta cívica de les persones conductores

Es prohibeix expressament circular amb vehicles no prioritaris fent ús de senyals d'emergència no justificats, com ara:

a) Llançar, depositar o abandonar sobre la via, objectes o matèries que puguen entorpir la lliure circulació, parada o estacionament de vehicles, fer-la perillosa o deteriorar aquella o les seues instal·lacions.

b) Llançar a la via pública o als seus voltants objectes que puguen produir incendi o brutícia.

CAPÍTOL 2. CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

Article 59 De la circulació de les motocicletes i ciclomotors

1. Les motocicletes i els ciclomotors, com que es tracta de vehicles a motor, estan subjectes a les mateixes condicions de circulació que els automòbils.
2. En particular, la Policia Local vigilarà el compliment de la normativa sobre emissions i sorolls d'estos vehicles, tenint en compte la seua especial incidència en els alts nivells de contaminació acústica. Les persones conductores han de prestar la seua col·laboració quan siguen requerides per a estos controls.
3. Es prohibix a les persones conductores de motocicletes i ciclomotors arrancar o circular amb el vehicle donant suport a una sola roda en la calçada.
4. Es prohibix circular amb motocicletes i ciclomotors subjectant-se a altres vehicles en marxa o efectuar maniobres brusques, frenades o derrapatges que puguen posar en perill la integritat física de les persones ocupants del vehicle i de la resta de persones usuàries de la via pública.
5. Quan es produïsquen talls de circulació per festejos, actes o qualsevol altre esdeveniment, queda terminantment prohibit depassar els punts tallats amb tanques,

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

cintes o qualsevol altra senyalització, fins i tot a peu arrossegant el vehicle, llevat que en el lloc de tall hi haja agents de l'autoritat de servici i estos ho permeten expressament.

6. Les motocicletes i ciclomotors han d'estacionar en la via pública respectant les condicions establides en el capítol 2 del títol huité d'esta Ordenança.

CAPÍTOL 3. SISTEMES DE LLOGUER SENSE BASE FIXA

Article 60 Sistemes de lloguer de vehicles motoritzats, sense persona conductora i sense base fixa

1. L'aprofitament especial del domini públic municipal que suposa l'arrendament de vehicles motoritzats sense persona conductora i sense base fixa està sotmés a l'obtenció prèvia de la corresponent autorització autorització demanial, bé concedida directament bé prèvia licitació pública, en la qual s'ha d'especificar les condicions d'ús de l'espai públic i de l'estacionament d'estos vehicles, així com a la regulació en l'ordenança fiscal corresponent.

2. La circulació d'estos vehicles s'ha de realitzar en les condicions establides en esta Ordenança i la resta de normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

TÍTOL SEXT: CIRCULACIÓ DE CAMIONS I MERCADERIES PERILLOSES

CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ DE CAMIONS

Article 61 Restriccions de circulació

1. Queda prohibida, com a norma general, i de 07:00 a 22:00 hores, la circulació de camions la massa màxima dels quals autoritzada siga superior a 12 t per l'interior de la poligonal que es descriu i representa gràficament en l'annex II d'esta Ordenança. La prohibició inclou les vies que componen esta poligonal.

2. Es mantindrà, igualment, la prohibició de circulació en aquell viari exterior al polígon que estiga senyalitzat sobre este tema, al qual seran aplicables els preceptes d'esta Ordenança.

3. Amb la finalitat d'evitar que en horari nocturn, de 22:00 a 07:00 hores, s'utilitze la zona restringida com a mera via de pas, la prohibició serà permanent per a tots els camions de més de 12 t que no tinguen origen o destinació en la zona restringida. A l'efecte de control, exercit per l'administració, la persona conductora del vehicle ha de portar el corresponent document que ho justifique (carta de port o albarà).

4. Les restriccions a les que fa referència este article han d'estar senyalitzades degudament.

Article 62 Excepcions a les restriccions de circulació sense necessitat d'autorització expressa

1. Les excepcions a què es referix este article no afecten vehicles els pesos i dimensions dels quals són considerats com a transports especials, segons la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i la resta de normes que la desenvolupen i complementen.

2. No requerixen autorització expressa de l'Ajuntament i, per tant, poden circular per la zona restringida durant l'horari de prohibició, de manera que per a això és suficient estar en possessió de factura o albarà que justifique l'origen i/o destinació dins de la zona restringida, documents estos que ha de portar la persona conductora en el vehicle per a exhibir-los al personal agent de l'autoritat:

   a) Els camions destinats al subministrament de formigó o al moviment de terres.

   b) Els camions de neteja de desaigües, camions dels servicis municipals, com els de clavegueram i recollida de residus urbans, i els camions relacionats amb la prestació de servicis públics d'àmbit metropolità.

   c) Entre les 09.30 i les 17.00 hores:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- Els camions que transporten materials o maquinària auxiliar per a la construcció i que requerisquen accedir a les obres o centres d'emmagatzematge, fàbrica, venda o distribució d'estos.
- Els camions portacontenidors d'enderrocs i residus, camions cisterna i sitges.

3. La circulació per a realitzar mudances es regirà per títol independent inclòs en esta Ordenança.
4. L'accés de camions a les àrees de prioritat residencial es regirà per la normativa reguladora específica de cadascuna d'estes.

Article 63 Excepcions a les restriccions de circulació que requerixen autorització expressa

1. Podran obtindre autorització expressa de l'Ajuntament per a poder circular per la zona restringida durant l'horari de prohibició:
   a) Mentres s'urbanitza el polígon de la Patacona d'Alboraia i/o se'ls habilita un nou accés amb gàlib suficient, les indústries encara establides per a l'accés al Port dels seus camions, l'itinerari dels quals serà: des d'«Arnau de Vilanova, Enginyer Faust Elío, Lluís Peixó, Marí Blas de Lezo, Serradora, av. del Port» i de tornada per « Manuel Soto, Joan Verdeguer, Eivissa, Serradora, Marí Blas de Lezo, Lluís Peixó, Enginyer Faust Elío, a Arnau de Vilanova».
   b) Justificant la necessitat de l'horari del servici sol·licitat, les empreses transportistes o aquelles que requerisquen accedir amb vehicles de MMA superior a 12 t que porten maquinària industrial pesant, camions portavehicles, vehicles de subministrament a supermercats amb sala de vendes superior a 1.000 m², o qualsevol supòsit similar als anteriors. En qualsevol cas, l'origen o la destinació es trobarà dins de l'àmbit d'aplicació de la prohibició.
   c) Les empreses amb camions situats dins de l'àrea de prohibició, a les quals s'assignaran recorreguts concrets d'entrada i eixida de la ciutat.
2. La sol·licitud anirà acompanyada de la documentació assenyalada en l'annex III.1 d'esta Ordenança.
3. L'autorització es concedirà subjecta a termini, que es determinarà en funció dels treballs que s'han d'efectuar i en cap cas inclou la parada o estacionament en la via pública, ni a la realització de qualsevol tipus de treballs, incloent-hi la càrrega i descàrrega, la qual cosa ha d'efectuar-se en els termes de la normativa vigent.
4. L'autorització que s'atorgue no eximix la persona conductora del vehicle autoritzat del compliment de les normes de circulació contemplades en la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i reglaments que la desenvolupen, ordenances, bans i la resta de disposicions aplicables.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Article 64 Estacionament de camions

Queda prohibit l'estacionament de camions amb MMA superior a 12 t, les 24 hores del dia, a l'interior de la zona restringida definida en l'article 61, així com en les vies que la delimiten. Si és el casi, ho hauran de fer en els llocs exteriors a la poligonal que estiguen permesos per la legislació vigent i d'acord amb la senyalització existent, com per exemple, actualment la zona industrial de la Ciutat Fallera, el Polígon Vara de Quart o l'aparcament de camions situat davant de Mercavalencia.

CAPÍTOL 2. MERCADERIES PERILLOSES

Article 65 Mercaderies perilloses

1. Es prohibix la circulació de vehicles que transporten mercaderies perilloses per totes les vies del terme municipal de València, excepte autorització expressa.

2. Les empreses que necessiten circular per algunes de les vies de la ciutat i que es dediquen al transport d'este tipus de mercaderies han de proveir-se de la corresponent autorització municipal, en la qual es fixen les limitacions quant a dates, horaris i itineraris permesos. En la petició que es formule s'han d'acreditar les condicions dels vehicles i de les cisternes, així com les mesures de protecció de les mercaderies.

3. La sol·licitud d'autorització per al pas de camions amb mercaderies perilloses per la ciutat de València ha d'anar acompanyada de la documentació assenyalada en l'annex III.2 d'esta Ordenança.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

TÍTOL SÈPTIM: DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES I OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

CAPÍTOL 1. NORMES GENERALS PER A LA DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES

Article 66 Activitats de distribució de mercaderies

1. L'activitat de distribució urbana de mercaderies (DUM) és essencial per a garantir l'activitat econòmica i els subministraments al comerç i a la població, per la qual cosa serà objecte d'especial atenció per l'Ajuntament, especialment en el que fa referència a la protecció i facilitació de les operacions de càrrega i descàrrega.

2. Es considera càrrega i descàrrega en la via pública, l'acció de traslladar una mercaderia des d'un vehicle estacionat en un local comercial o habitatge particular (i viceversa), així com trasllat entre vehicles, sempre que estos vehicles no siguen turismes, estiguen autoritzats al transport de mercaderies, estiguen classificats com a tals en el permís de circulació, o que posseïsquen la targeta de transport corresponent.

3. Es consideren com a vehicles industrials, els classificats per criteris de construcció en el Reglament General de Vehicles com a bicicletes, vehicles de mobilitat urbana, ciclomotors, motocicletes, *motocarros, automòbils de tres rodes, vehicles mixtos adaptables, camió MMA ≤ 3.500 kg, camió, furgó/furgoneta, camió 3.500 kg < MMA ≤ 12.000 kg, camió MMA > 12.000 kg, furgó/furgoneta MMA ≤ 3.500 kg, furgó 3.500 kg < MMA ≤ 12.000 kg, furgó MMA > 12.000 kg (corresponents als grups 02, 03, 04, 05, 06, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 30 i 31 o qualsevol altre vehicle construït per a eixa finalitat), o altres vehicles industrials degudament homologats susceptibles de ser utilitzats per al transport de mercaderies, sempre que la persona física o jurídica titular o arrendatària del vehicle es trobe en possessió de la corresponent autorització de transport o que, si n'està exempta, figure en situació d'alta en l'impost d'activitats econòmiques, així com aquells automòbils utilitzats per al trasllat de mercaderies peribles sempre que compten amb una unitat isoterma, frigorífica o refrigerant, la seua persona titular estiga donada d'alta en l'impost d'activitats econòmiques i conste la seua matrícula en la corresponent autorització de transports de mercaderies peribles.

4. Quant a les limitacions i prohibicions referides a la disposició i dimensions de la càrrega transportada cal complir el que es disposa en la normativa general reguladora de la matèria, sense que es puguen ultrapassar els pesos màxims autoritzats, així com la longitud, amplària i alçària de la càrrega transportada.

5. L'Ajuntament podrà limitar el tipus de vehicles industrials que transporten mercaderies i l'horari de circulació per motius mediambientals, de seguretat viària o altres raons d'interés públic, així com determinar les vies afectades per l'esmentada limitació.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Article 67 Zones reservades per a operacions de càrrega/descàrrega i horaris

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de realitzar, prioritàriament, a l'interior dels locals comercials i industrials, els quals han de reunir les condicions adequades per a això. Si no n'hi ha, s'efectuarà en la via pública, en les hores i zones reservades per a esta finalitat.

2. La càrrega i descàrrega està permesa en les bandes d'estacionament, siguen en cordó o en bateria, en l'horari que establix l'Ordenança municipal de protecció contra la contaminació acústica.

3. El vehicle que haja de realitzar labors de càrrega i descàrrega en la via pública ha d'estacionar, preferentment, en els llocs reservats a este efecte per l'Ajuntament, convenientment senyalitzats. Estes zones, en els horaris senyalitzats en les plaques corresponents, estan destinades als vehicles industrials o comercials que realitzen labors de càrrega i descàrrega de mercaderies. Es considera un ús il·legal quan la seua finalitat no és la realització de les esmentades operacions.

   Es podran establir horaris diferenciats per als diversos tipus de vehicles, en funció de les seus majors o menors emissions contaminants.

4. Als carrers per a vianants poden realitzar-se, amb caràcter general, operacions de càrrega i descàrrega de dilluns a dissabte no festius, de 8 a 11 hores, excepte senyalització en contrari i únicament per a atendre les necessitats dels locals comercials o habitatges particulars situats en estos carrers. Els vehicles han de circular a velocitat de vianant i respectar sempre la prioritat de vianants, ciclistes i vehicles de mobilitat personal.

   S'ha de garantir, en tot moment, la continuïtat de l'itinerari per a vianants en les condicions d'accessibilitat legalment establides.

   S'ha d'abandonar el carrer immediatament després de realitzar les operacions.

   Quan el dimensionament dels carrers per a vianants permeta la instal·lació de taules i cadires, esta activitat ha de ser compatible amb l'horari de càrrega i descàrrega.

5. El temps màxim per a la realització de labors de càrrega i descàrrega, queda limitat, com a norma general, a 30 minuts, tant en zones reservades com en carrers per a vianants. En determinades situacions, es podrà modificar l'esmentat límit, la qual cosa s'ha d'indicar en la senyalització.

6. En les àrees de prioritat residencial (APR) es podran establir limitacions especials en els horaris d'accés, en els temps per a la distribució de mercaderies, així com en el tipus, dimensions i pes dels vehicles utilitzats, i prioritzar la utilització d'aquells que, per les seues característiques tècniques i el seu sistema de propulsió, generen menor impacte per al medi ambient (emissions i soroll) i que ocupen menys espai en la via pública.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

7. Quan les labors de càrrega i descàrrega no puguen realitzar-se tenint en compte el contingut dels anteriors punts d'este article, haurà de sol·licitar-se una autorització d'ocupació, tal com queda regulat en l'article 71 d'esta Ordenança.

8. L'Ajuntament estudiarà, d'acord amb el sector de la Distribució Comercial, la introducció de sistemes per al monitoratge i/o la reserva prèvia de places de càrrega/descarrega, i el control o regulació del temps d'estacionament, mitjançant mitjans electrònics, físics o mecànics.

9. Els cicles de transport de mercaderies també poden realitzar labors de càrrega i descàrrega en els espais indicats en l'article 42 d'esta Ordenança.

Article 68 Operativa de càrrega i descàrrega

Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies s'han d'efectuar amb estricta observança de les normes següents:

a) La càrrega i descàrrega s'ha d'efectuar amb la màxima cura, procurant evitar sorolls i qualsevol altra molèstia al veïnat, a les persones vianants, ciclistes o a altres usuàries de la via.

b) L'Ajuntament ha de mantindre actualitzat el mapa de les zones reservades per a càrrega/descarrega. La determinació de noves zones o modificació de les existents es farà tenint en compte els estudis tècnics previs pertinents i les necessitats de l'entorn.

c) No es permet efectuar operacions d'elevació ni descens de materials, mitjançant corrioles, grues o un altre tipus de maquinària, que posen en perill la integritat física de les persones vianants i la resta de persones usuàries de la via pública.

d) Les operacions de càrrega i descàrrega s'han d'efectuar sempre amb la major celeritat possible.

e) En cap cas s'emmagatzemaran en la via pública les mercaderies o objectes que s'estiguen carregant o descarregant.

f) En les operacions de càrrega i descàrrega que hagen de travessar zones per a vianants o carrils bici s'ha de respectar la prioritat de pas per a vianants, ciclistes i VMP.

g) En cas de produir-se danys durant les operacions de càrrega i descàrrega a algun exemplar arbori, estos seran valorats mitjançant la "Norma Granada" i els danys els haurà d'abonar la persona o empresa infractora.

Article 69 Operacions de càrrega i descàrrega amb vehicles particulars

1. Com a norma general, els vehicles tipus turisme estan exclosos de l'ús de les zones de càrrega i descàrrega.

2. Només el personal del xicotet comerç que necessite efectuar operacions puntuals de càrrega i descàrrega amb els seus vehicles particulars tipus turisme podran utilitzar, per un període de 10 minuts, els espais d'aparcament reservats per a la distribució

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

comercial pròxims al seu local. Es requerirà estar donat d'alta en l'impost d'activitats econòmiques.

3. Els vehicles de professionals que efectuen activitats o obres no podran utilitzar les zones reservades per a càrrega i descàrrega més que per a l'activitat puntual de descàrrega o càrrega de materials, sense que puguen estacionar-hi els seus vehicles durant tota la seua activitat professional, encara que es tracte de vehicles industrials. Per a eixa finalitat han d'utilitzar els aparcaments d'ús general.

CAPÍTOL 2. AUTORITZACIONS PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA PER OBRES I ALTRES FINALITATS

Article 70 Operacions de càrrega i descàrrega per obres

1. Quan es necessite l'ocupació de domini públic municipal per a operacions de càrrega i descàrrega de material d'obres, la persona o empresa constructora, promotora o qui vaja a realitzar l'ocupació ha de fer una sol·licitud, en la qual ha d'indicar el nombre de dies de reserva per a càrrega i descàrrega, acompanyada dels documents específics recollits en l'annex III.3 d'esta Ordenança, sense perjuí dels que, a este efecte, es prevegen en la Llei del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

2. Els servicis municipals, a la vista de la documentació aportada, informaran sobre la procedència de la concessió i sobre els condicionants d'esta. Es podrà fer ús de la reserva mentre duren les operacions de càrrega i descàrrega, de manera que el temps màxim ha de quedar fixat en l'autorització corresponent.

3. L'autorització atorgada obligarà les seus persones titulars a mantindre en perfecte estat de salubritat i higiene la zona autoritzada, així com a reposar el paviment i els desperfectes ocasionats com a conseqüència de l'ocupació o activitat desenvolupada.

4. Estan igualment subjectes a autorització les operacions de càrrega i descàrrega que s'efectuen dins del recinte de les obres i que deriven la necessitat d'entrar-hi i eixir-ne travessant les voreres de la via pública, que tindran la consideració de guals d'obra.

5. Les reserves que per a tal ús puguen autoritzar-se, reportaran la taxa que a este efecte es determine en l'Ordenança fiscal corresponent.

Article 71 Altres activitats de càrrega i descàrrega amb ocupació de la via pública

1. Quan les labors de càrrega i descàrrega no puguen realitzar-se tenint en compte el contingut dels articles anteriors d'este títol per causes degudament justificades, haurà de sol·licitar-se una autorització d'ocupació, acompanyada de la documentació recollida en l'annex III.3.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2. Els servicis municipals, a la vista de la documentació aportada, informaran sobre la procedència de la concessió i sobre els condicionants d'esta. Es podrà fer ús de la reserva mentre duren les operacions de càrrega i descàrrega, de manera que el temps màxim ha de quedar fixat en l'autorització corresponent.

3. L'autorització atorgada obligarà les seues titulars a mantindre en perfecte estat de salubritat i higiene la zona autoritzada, així com a reposar el paviment i els desperfectes ocasionats a conseqüència de l'ocupació o activitat desenvolupada.

4. Les reserves que per a tal ús puguen autoritzar-se, reportaran la taxa que a este efecte es determine en l'Ordenança fiscal corresponent.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

TÍTOL OCTAU: REGULACIÓ DE PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL 1. PARADES

Article 72 Definició de parada

1. Tindrà la consideració de parada tota immobilització d'un vehicle la duració de la qual no excedisca de dos minuts i sense que l'abandone la persona que el conduïx.
2. No es considera parada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació, ni l'ordenada pel personal agent de l'autoritat.

Article 73 Parades autoritzades

1. La parada de vehicles particulars s'ha de realitzar situant el vehicle com més a prop millor de la vora dreta de la calçada, excepte en les vies de sentit únic, en les quals, si la senyalització no ho impedix, també s'hi pot realitzar situant el vehicle com més prop millor de la vora esquerra, alhora que s'han d'adoptar les mesures necessàries per a evitar el entorpiment de la circulació. No es poden efectuar parades en els carrils reservats a l'autobús, excepte en casos d'emergència.
2. Els taxis han d'esperar els seus clients o clientes exclusivament en els llocs degudament senyalitzats i, si no n'hi ha, amb estricta subjecció a les normes que, amb caràcter general, s'establixen en esta Ordenança per a regular les parades i estacionaments.
3. Els autobusos de transport públic urbà i interurbà han de detindre's per a prendre o deixar persones en les parades expressament autoritzades i senyalitzades a este efecte.
4. Els autobusos de transport escolar han d'efectuar les parades per a prendre o deixar escolars d'acord amb el que es disposa en l'art. 10 del Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors i en l'art. 40.1 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària. Especialment no han de parar-se en interseccions i les seues proximitats, ni en les parades de l'EMT, llevat que no hi haja un altre carril en la via de servici o similar, que permeta fer-ho pròxim a la vorera i en cap cas per temps superior a 2 minuts. Tampoc poden detindre's en qualsevol altre lloc en el qual puguen provocar situacions de perill o afectar de forma important la circulació general.
5. Els autobusos turístics de servici discrecional poden detindre-s'hi ocasionalment per a deixar o prendre personal el temps imprescindible per a la pujada o baixada d'este, en aquells llocs de la via pública establits per a eixa finalitat i que queden recollits en l'annex IV d'esta Ordenança.

Article 74 Parades prohibides

Es prohibixen les parades en els casos i llocs següents:

a) En tots aquells llocs en els quals així ho establisca la senyalització existent.

b) En doble fila.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

c) Quan s'impedisca la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.

d) Quan s'obstaculitze l'accés de persones a immobles o s'impedisca la utilització d'una eixida de vehicles degudament senyalitzada.

e) En les eixides d'urgència i accessos per a "vehicles d'urgència" degudament senyalitzades.

f) On s'entorpisca la circulació per a vianants o ciclista i, particularment, en els passos per a vianants i passos específics per a bicicletes i VMP en encreuament de calçades.

g) Damunt i al costat dels refugis, illetes, mitjanes de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.

h) Quan s'impedisca a altres vehicles fer un gir autoritzat.

i) En interseccions i, si es dificulta el gir a altres vehicles, també en les seues proximitats.

j) En els llocs on impedisca la visió de senyals de trànsit a les persones usuàries de la via a les que vagen dirigides.

k) En els ponts, passos a nivell, túnels i davall dels passos elevats excepte senyalització en contrari.

l) En els carrils reservats a l'ús exclusiu del transport públic urbà o en els reservats per a bicicletes i VMP.

m) En les zones destinades per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà, incloent-hi els espais anteriors i posteriors a estes en no menys de 15 m.

n) En les corbes o canvis de rasant quan la visibilitat no siga suficient perquè els altres vehicles puguen depassar sense perill el vehicle detingut.

o) Damunt les voreres o en les zones destinades a ús exclusiu per a vianants, exceptuant el que disposa per a vehicles de dos rodes i VMP esta Ordenança.

p) Enmig de la calçada, llevat que estiga expressament autoritzat.

q) A la mateixa altura que un altre vehicle parat vora la vorera contrària, si impedix o dificulta la circulació d'altres persones usuàries de la via.

r) En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb diversitat funcional.

s) En els aparcaments per a bicicletes o de manera que impedisquen o n'obstaculitzen l'ús.

t) Qualsevol altra parada que origine un perill o obstaculitze greument la circulació de vehicles o de vianants.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CAPÍTOL 2. ESTACIONAMENTS

Article 75 Definició d'estacionament

1. Tindrà la consideració d'estacionament tota immobilització d'un vehicle que no puga considerar-se com a parada, per ser d'una duració de més de dos minuts o quan la persona conductora haja eixit del vehicle.
2. Es denomina estacionament en línia, fila o cordó, aquell en el qual els vehicles se situen un darrere d'un altre. Es denomina estacionament en bateria aquell en el qual els vehicles se situen un al lateral de l'altre.

Article 76 Estacionament autoritzat

1. En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament, quan no estiga prohibit, s'ha d'efectuar en el costat dret del sentit de marxa.
2. En les vies d'un sol sentit de circulació, i sempre que no hi haja senyalització indicant el contrari, l'estacionament s'ha d'efectuar a banda i banda de la calçada, sempre que es deixe una amplària per a la circulació no inferior a la d'un carril de 3,5 m.
3. Excepte senyalització que indique el contrari, l'aparcament s'ha d'efectuar en línia, fila o cordó.
4. L'estacionament ha de realitzar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constituïsca un risc per a la resta de les persones usuàries de la via, de manera que cal tindre en compte especialment la col·locació i que la distància amb la vora de la calçada siga la menor possible.
5. Quan l'espai destinat a estacionament estiga delimitat en el paviment, s'ha d'estacionar el vehicle dins de l'àrea marcada.
6. L'estacionament s'ha d'efectuar de tal manera que permeta l'execució de les maniobres d'entrada i eixida, i la millor utilització de l'espai restant per a altres persones usuàries.
7. Els vehicles que estacionen en un lloc permés, ja siga en cordó o en bateria, contigu a un carril bici, han de tindre en compte que el vol del vehicle no sobrepasse la línia que delimita el carril bici. Si ocorre això, es considerarà que el vehicle està excedint l'espai destinat a l'estacionament.
8. Excepcionalment, podrà autoritzar-se específicament l'aparcament nocturn en els carrils bus-taxi, i sempre que no hi haja servici d'EMT durant este horari, mitjançant un senyal que indique els dies i hores autoritzats, exceptuant, en tot cas, l'espai annex als punts de recollida de residus sòlids.
9. Els autobusos turístics de servici discrecional hauran d'estacionar-se, mentre es realitzen les visites, en els llocs habilitats per a això i que queden recollits en l'annex IV d'esta Ordenança.

Article 77 Estacionament prohibit

1. Es prohibix l'estacionament en els llocs i casos en què estiga prohibida la parada i, a més, en els següents casos i llocs:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

a) En els carrils de circulació, encara que no estiga expressament senyalitzada la prohibició.

b) En tots aquells llocs en els quals ho prohibisca la senyalització existent.

c) En els llocs reservats per a càrrega i descàrrega en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva.

d) En les zones reservades per a estacionament de vehicles de servici públic, organismes oficials, consolats, persones amb diversitat funcional que tinguen mobilitat reduïda i altres categories de persones usuàries.

e) Davant dels guals, tant els destinats a la supressió de barreres arquitectòniques en els itineraris per a vianants com dels destinats a l'entrada i eixida de vehicles que es troben degudament senyalitzats.

f) En els llocs reservats exclusivament per a parada de vehicles.

g) En bateria, sense senyals que habiliten eixa possibilitat.

h) En línia, quan l'estacionament haja d'efectuar-se en bateria conforme a la senyalització existent.

i) En el voral.

j) En els llocs que seran ocupats temporalment per a altres usos o activitats i que es troben senyalitzats adequadament almenys amb 48 hores d'antelació.

2. Igualment queda prohibit l'estacionament en la via pública de vehicles especials com ara:

a) Els remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega.

b) Les caravanes, autocaravanes, o similars que es pretenguen utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència, considerant com a tal que s'haja separat la caravana del vehicle tractor o, si és el cas, hi haja un envelat estés, o que el vehicle es trobe recolzat en falques de subjecció o situacions similars.

c) Els vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem.

Article 78 Estacionament de bicicletes i VMP

Les bicicletes i VMP han d'estacionar en la via pública respectant les condicions establides en el títol tercer d'esta Ordenança.

Article 79 Estacionament de motos en la calçada

1. Les motocicletes i ciclomotors de dos rodes ha d'estacionar en els espais reservats en la calçada per a l'estacionament de motos i ciclomotors. Estos s'han de senyalitzar principalment amb marques vials, a les quals s'ha d'afegir periòdicament el pictograma de moto igual al que figura en el senyal R-104 del catàleg de senyals del Reglament general de circulació.

   En cap cas podran fer ús d'estos espais reservats per a establir-hi la base les motocicletes o ciclomotors, bé de flotes privades o individuals, destinades al repartiment de mercaderies o productes, la regulació i taxa per a l'ús de l'espai públic de les quals estaran determinades en les normatives municipals corresponents.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2. Si no n'hi ha, sempre que estiga permés l'estacionament d'automòbils en la calçada, podran estacionar al costat de la vorera de manera obliqua i ocupant un màxim de 2 m, de manera que no s'impedisquen l'accés a altres vehicles o el pas des de la vorera a la calçada.

   Este dret a l'estacionament tindrà les limitacions següents:

   a) Quan es produïsquen talls de circulació per festejos, actes o qualsevol altre esdeveniment, queda terminantment prohibit estacionar dins de la zona restringida depassant els punts tallats amb tanques, cinta o qualsevol altra senyalització, fins i tot a peu arrossegant el vehicle, llevat que en el lloc de tall hi haja personal agent de l'autoritat de servici i este ho permeta expressament.

   b) Els estacionaments de motocicletes i ciclomotors de més de dos rodes es regiran per les normes generals d'estacionament.

   c) Queda prohibit estacionar als carrers per a vianants excepte senyalització expressa que ho autoritze. En este sentit, l'Ajuntament podrà senyalitzar places d'estacionament en carrers per a vianants per a motocicletes compatibles amb la resta d'usos del carrer, de forma ordenada i disposades sobre el paviment.

3. En cap cas es permetrà als ciclomotors i motocicletes estacionar en aparcaments específics per a bicicletes o sobre els carrils bici.

Article 80 Estacionament de motos en espais per a vianants

1. Com a criteri general, l'aparcament lliure de motos damunt les voreres i altres espais per a vianants no està autoritzat, però podrà habilitar-se o permetre's quan les circumstàncies així ho requerisquen.

2. Es podran senyalitzar aparcaments per a motos en les voreres, que hauran d'utilitzar-se sense eixir-se'n del perímetre fitat.

3. L'Ajuntament habilitarà progressivament, mitjançant plans per districtes, un nombre adequat de places d'estacionament per a motos, en la calçada i en aparcaments públics. Una vegada implantat el pla en un districte no hi estarà autoritzat estacionar motos en voreres i espais per a vianants, excepte en els llocs expressament senyalitzats i delimitats per marques viàries. Els districtes amb plans implantats quedaran recollits i representats gràficament en l'annex V d'esta Ordenança. A l'esmentada implantació se li donarà difusió a través dels mitjans municipals disponibles.

4. Mentres s'elaboren estos plans, en els districtes no recollits en l'annex V no serà efectiu el criteri general establit en els punts 1 i 2 d'este article, i es permetrà l'estacionament de motos i ciclomotors en les voreres en les condicions següents:

   a) En cap cas estarà permés estacionar en les voreres d'amplària inferior a 3 m.

   b) En les voreres de més de 3 m d'amplària i inferior a 6 m en les quals no està expressament prohibit:

      - Paral·lelament a la vorada, el més pròxim possible a este, a una distància mínima de 0,50 m, i sempre a més de 3 m dels límits d'un pas per als vianants o d'una parada de transport públic i a més d'1 m d'un carril bici.

      - En zones senyalitzades entre els escocells, sempre que l'ancoratge del vehicle no es realitze en els arbres o altres elements vegetals o de mobiliari urbà.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

c) En les voreres que tinguen una amplària de més de 6 m en les quals no està expressament prohibit, podran estacionar-se en semibateria, exclusivament al costat del rastell, sempre a més de 3 m dels límits d'un pas per a vianants, d'un carril bici damunt vorera o d'una parada de transport públic.

En tots estos casos, hauran de complir amb les condicions següents:

a) Només estarà permés estacionar quan no hi haja places d'estacionament per a fer-ho en la calçada, ocupades o no, a una distància menor de 50 m i en cap cas si hi està expressament prohibit mitjançant senyalització.

b) No està permés estacionar si hi ha una reserva de càrrega i descàrrega en la calçada, per a garantir-hi l'accés adequat.

c) L'accés a les voreres, en les quals estiga permés l'estacionament de motocicletes, s'ha de realitzar amb el motor apagat, mai amb el motor en marxa. Circular amb moto per les voreres està totalment prohibit. L'eixida d'estes es realitzarà també amb el motor apagat i només es podrà posar en marxa una vegada s'estiga sobre la calçada.

d) No està permés obstruir o dificultar el pas de vianants.

e) Està prohibit l'estacionament al costat de les façanes, i en cap cas s'obstruiran portes, finestres, aparadors o espais similars.

f) Està prohibit encadenar o amarrar mitjançant dispositius de seguretat el vehicle a fanals, arbres o qualsevol altre element ornamental o mobiliari urbà que no siga l'expressament col·locat per a eixa finalitat.

g) La senyalització d'estacionament prohibit per la celebració de mercats extraordinaris afectarà també les motos aparcades en les voreres d'eixos carrers.

5. En cap cas podran fer ús d'estes excepcionalitats per a establir-hi la base les motocicletes o ciclomotors, bé de flotes privades o individuals, destinades al repartiment de mercaderies o productes, la regulació i taxa per a l'ús de l'espai públic de les quals estaran determinades en les normatives municipals corresponents.

Article 81 Estacionament de vehicles per a vendre'ls o llogar-los

1. Es prohibix estacionar vehicles en la via pública, tant en la calçada com damunt les voreres, per a vendre'ls, llogar-los o qualsevol altre negoci jurídic, així com per a publicitat, per entorpir amb això les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta de persones usuàries. No es consideren com a tals activitats les descrites en els articles 50 i 60 d'esta Ordenança que hagen obtingut la corresponent autorització temporal.

2. Quan no conste fefaentment que l'objecte de l'estacionament és la venda o lloguer d'un vehicle o qualsevol altre negoci jurídic relatiu a este, es presumirà que un vehicle infringix el que es disposa en l'apartat anterior quan romanga amb les condicions anteriorment descrites més de 72 hores estacionat en el mateix lloc, encara que es tracte d'una plaça d'aparcament regular en la calçada, i es procedirà a la immobilització i, si és el cas, a la retirada del vehicle estacionat en la via pública.

3. Les despeses d'immobilització, retirada i depòsit de vehicles, seran a càrrec de la persona titular del vehicle.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Article 82 Alteració provisional de les condicions d'aparcaments

1. Quan es realitzen operacions de neteja, conservació, obres públiques o altres esdeveniments especials en les vies de la ciutat, en les quals siga necessari alterar temporalment l'estacionament, el personal empleat o funcionari municipal haurà de senyalitzar la zona amb 48 hores d'antelació al moment en què la zona afectada haja de quedar buida de vehicles o s'inicien les operacions de desplaçament d'estos pel servici de grues.
2. En els casos de necessitat urgent es podrà procedir a la retirada immediata dels vehicles.
3. Els vehicles que siguen desplaçats d'acord amb el que es preveu en este article, ho seran als llocs que es troben convenients, procurant que siga a la zona més pròxima, sense cap despesa per a les seus persones titulars o les que els conduïsquen. El personal funcionari actuant, sense perjudici de la resta de tràmits que siguen pertinents, col·locarà sobre el lloc que ocupava el vehicle el corresponent avís per a la persona conductora, en el qual s'indicarà el parador exacte del vehicle desplaçat.
4. Les actuacions descrites en els paràgrafs anteriors són aplicables a aquells vehicles que estiguen estacionats de forma reglamentària. En cas contrari, s'actuarà d'acord amb els procediments ordinaris de retirada de vehicles amb denúncia i pagament de taxes.
5. Els vehicles que hagen arribat amb posterioritat a la col·locació de les plaques de prohibició els retirarà la grua al depòsit municipal, de manera que les persones propietàries o conductores hauran de fer-se càrrec de les despeses corresponents, d'acord amb l'Ordenança fiscal. Prèviament a la col·locació dels senyals de prohibició, en els quals haurà de constar l'hora d'inici d'esta, el personal funcionari de la Policia Local anotarà el llistat de matrícules dels vehicles que es troben estacionats en el lloc afectat per la prohibició.

Article 83 Reserva d'aparcament per a institucions o autoritats

1. Amb caràcter general, es podran reservar places d'estacionament en la calçada per a vehicles destinats a autoritats o al funcionament d'institucions públiques, en cada cas adscrits a un organisme públic, sempre que l'edifici o immoble en el qual estiga instal·lat o s'hi instal·larà este organisme compte amb les llicències corresponents per a això i no dispose de places d'aparcament.
2. Esta reserva, que estarà subjecta al pagament de les taxes que determine l'Ordenança fiscal corresponent, s'establirà sempre que les circumstàncies urbanístiques i de trànsit ho permeten.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CAPÍTOL 3. RESERVA D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB DIVERSITAT FUNCIONAL QUE TENEN MOBILITAT REDUÏDA

Article 84 Reserva d'aparcament per a persones amb diversitat funcional

1. L'objecte d'este capítol és la regulació de l'ús de places d'aparcament, reservades en via pública per a persones amb diversitat funcional que tenen mobilitat reduïda, tant de les places que de forma específica s'identifiquen mitjançant senyalització horitzontal i/o vertical per a eixa destinació, com de les places d'aparcament d'ús general.
2. La persona interessada haurà d'estar en possessió de la "targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb diversitat funcional que tenen mobilitat reduïda", i el seu ús haurà de ser exclusivament per al servici de transport per a la persona titular del distintiu. L'ús per a una finalitat diferent serà sancionable, d'acord a la legislació vigent.
3. El dret a les places reservades, o als horaris especials, s'ha d'acreditar mitjançant l'exhibició de l'original de la targeta corresponent en el parabrisa del vehicle.

Article 85 Aparcament en espais d'ús general

1. Qualsevol vehicle que transporte la persona titular de la "targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda" pot estacionar en les zones d'estacionament regulat, en les places senyalitzades a este efecte per a estes persones usuàries, amb una limitació horària de 8 hores i sense subjecció a taxes durant este període.
2. En les tres modalitats de zones d'estacionament regulat, es podrà estacionar en les places d'ús general senyalitzades a aquest efecte per a la resta de persones usuàries de forma gratuïta.
3. En les zones d'estacionament lliure, en les places senyalitzades a este efecte per a aparcaments de persones amb diversitat funcional que tenen mobilitat reduïda, es pot estacionar sense limitació horària i sense subjecció a taxes.

Article 86 Reserva de plaça personalitzada

1. Es considera com a ús personalitzat la utilització d'una plaça senyalitzada en la calçada, destinada amb exclusivitat a una persona amb diversitat funcional que té mobilitat reduïda. La reserva es destinarà a un vehicle determinat. Tindrà dret al fet que estiga localitzada en el lloc més pròxim al seu domicili, d'acord amb les circumstàncies urbanístiques i de regulació de trànsit que ho permeten.
2. El seu ús serà de 24 hores durant el termini de vigència de l'autorització, que coincidirà amb el de la "targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda", mentres es mantinguen les condicions que van motivar-ne l'atorgament i, en qualsevol cas, per termini no superior a 4 anys.
3. Ha de sol·licitar-se per escrit a l'Ajuntament, per qualsevol dels mitjans legalment establits, i acreditar el compliment dels requisits següents:
    a) Ser titular de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

b) Certificat o dictamen favorable expedit pel centre de valoració i orientació de discapacitat en què conste la condició de mobilitat reduïda.

c) Ser titular de vehicle adaptat i acompanyar a este efecte el permís de circulació corresponent.

d) Posseir el permís de conduir en vigor, en què s'acredite la condició de discapacitat en l'aparell locomotor.

e) Declaració jurada o fórmula equivalent subscrita per la persona sol·licitant i per qui exercisca la presidència de les comunitats de veïns que compten amb garatge en l'edifici i/o titulars de garatges públics, de no haver-hi a menys de 50 m del seu domicili plaça disponible de garatge o estacionament d'ús públic fora de la via pública o de l'immoble on residix.

f) Declaració jurada o fórmula equivalent de ser autosuficients per al seu transport.

4. La plaça reservada se subjectarà, si és el cas, al pagament de taxes, segons determine l'Ordenança fiscal i, en tot cas, li correspondran les despeses de senyalització i manteniment de la placa identificativa amb el número de matrícula.

5. La persona ha de comunicar a l'Ajuntament el canvi de vehicle autoritzat, així com la finalització de la vigència de la targeta d'aparcament o l'alteració de qualsevol dels requisits que van motivar-ne la autorització.

Article 87 Ús indegut d'estacionament reservat

1. Els usos per a finalitats diferents o per persones no autoritzades per a això, tenint en compte que les persones acompanyants conductores només podran utilitzar estes places en els moments puntuals d'atenció a qui siga titular de la targeta, constituiran infracció a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i la resta de normes que la desenvolupen i seran sancionables d'acord amb eixa normativa.

2. En el supòsit de places d'ús personalitzat, constituirà una infracció el fet que havent desaparegut les causes que van motivar-ne l'atorgament, la persona titular no ho comunique a l'Ajuntament i continue gaudint-ne.

CAPÍTOL 4. ESTACIONAMENT REGULAT

Article 88 Places d'estacionament regulat

1. L'Ajuntament podrà establir places d'estacionament en la calçada amb limitació de temps d'ocupació, amb la finalitat d'afavorir la rotació, així com per a reservar places en exclusiva per a les persones residents de determinat carrer o barri. L'ocupació d'estes places d'estacionament estarà subjecta a la taxa que establisca l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per estacionament de vehicles en la via pública vigent a cada moment, i es cobrarà mitjançant parquímetres, App mòbils o altres procediments que s'establisquen.

2. S'establixen tres modalitats d'estacionament limitat:

a) ZONA BLAVA: estacionament de rotació.

b) ZONA VERDA: estacionament exclusiu per a residents.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

c) ZONA TARONJA: estacionament d'ús mixt (de rotació i per a residents en funció de l'hora del dia i dia de la setmana).

3. Les zones regulades podran establir-se en totes les vies de la ciutat amb circulació rodada d'ús general, que compten amb dotació d'aparcaments en superfície per a vehicles de tracció mecànica.

   Com a norma general, en cada actuació d'implantació de places d'estacionament regulat es definiran els límits territorials, a l'efecte de senyalització de les places i a l'àmbit per a determinar les persones residents amb dret a ús d'estes.

   Tenint en compte que les tres modalitats (zona blava, verda i taronja) poden coexistir en les mateixes vies, la seua implantació es realitzarà en funció de les necessitats de cada barri, districte o zona després dels informes tècnics pertinents, l'aprovació per Alcaldia i la posterior publicació en el BOP.

4. Les places regulades, en qualsevol de les seues modalitats, es podran modificar o suprimir temporalment, alterar-ne el nombre o ubicació per raons de noves ordenacions de trànsit, execució d'obres en la via pública, reserves provisionals per raons d'interés públic, o quan resulten incompatibles amb les condicions generals aprovades amb posterioritat o n'impedisquen la utilització activitats de major interés públic.

5. Els requisits per al gaudi de places d'estacionament regulat per a residents, així com la documentació que ha de justificar el sol·licitant per a l'obtenció d'este distintiu es troben recollides en l'annex VI d'esta Ordenança.

Article 89 Senyalització de les places d'estacionament regulat

1. Les zones d'estacionament regulat han d'estar senyalitzades, tant verticalment com horitzontalment en els termes de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

2. En el cas de les places regulades d'ús general, es fitarà l'espai reservat en la calçada, mitjançant una línia discontínua de color blau. En el cas de les places reservades per a residents, es farà mitjançant una línia discontínua de color verd. En el cas de les places d'ús mixt (de rotació i residents), es farà mitjançant una línia discontínua de color taronja.

3. En les zones amb estacionament regulat s'habilitaran places per a persones amb diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda, d'acord amb el que s'ha indicat en l'article 85.2 d'esta Ordenança.

Article 90 Requisits per a l'ocupació d'un estacionament regulat

1. Per a poder estacionar el vehicle en la zona blava o en la zona taronja (sense ser-hi resident) cal, en tots dos casos, obtindre prèviament el títol habilitant en la màquina expenedora o realitzar el pagament mitjançant aplicacions telemàtiques.

2. En el cas d'estacionament de vehicles de residents en les zones taronja o verda ha de disposar-se del corresponent identificatiu, expedit per l'Ajuntament o la persona o empresa adjudicatària del servici de gestió de l'estacionament regulat.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Article 91 Condicions de funcionament

1. Les condicions de funcionament de les zones d'estacionament regulat es recullen en l'annex VII d'esta Ordenança i seran determinades en funció de les característiques de cada zona.
2. La informació sobre les condicions de funcionament de les zones d'estacionament regulat estarà permanentment accessible per a la ciutadania, a través de la seua publicació en els canals municipals d'informació, que es mantindrà en tot moment actualitzada.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

TÍTOL NOVÉ: GUALS, GRUES I MUDANCES

CAPÍTOL 1. GUALS

Article 92 Definicions

1. A l'efecte d'este capítol un gual és la disponibilitat d'una part del domini públic per on es permet, mitjançant la corresponent autorització, l'entrada de vehicles des de la via pública a un immoble, edificat o sense edificar, o l'eixida des d'este.
2. Les autoritzacions de guals s'atorgaran amb caràcter de precari, incoats els expedients d'ofici o a instància de part, amb informe previ dels servicis municipals corresponents.
3. Tenint en compte que l'autorització s'atorga en consideració a un títol preexistent que reconeix l'existència de places d'aparcament o zones de càrrega i descàrrega fora de la via pública, qualsevol variació en els elements objectius o subjectius d'esta (activitat, característiques del local, etc.) implicarà automàticament la pèrdua d'eficàcia de l'autorització de gual concedida, i en conseqüència la titular o, si és el cas, l'administració en execució subsidiària procedirà a la retirada de la senyalització del gual, amb despeses a càrrec de la persona titular.
4. Els guals provisionals per a les operacions de càrrega i descàrrega dins del recinte d'una obra hauran d'atindre's al que s'ha 'indicat en l'article 70 d'esta Ordenança.

Article 93 Limitacions d'espai i temps

1. Les autoritzacions per a la instal·lació de guals estaran limitades quant a l'espai i al temps.
2. Limitacions quant a l'espai:
   a) En cas de guals permanents, la normativa sobre l'amplària de la porta d'accés es regirà per l'Ordenança d'aparcaments, o normativa aplicable.
   b) En cas de guals vinculats a una activitat, l'amplària lliure d'entrada al local serà, com a mínim, de 2,5 m. Per al cas que l'accés siga exclusivament per a motocicletes, bicicletes i similars, l'amplària lliure mínim serà de 2 m.
   c) El gual autoritzable serà igual a l'amplària de la porta, amb un mínim de 3 m (2 m en cas de motocicletes), i els excessos de la dita amplària mínima seran autoritzats per múltiples de mig metre.
   d) Es podrà ampliar el gual en els casos que es justifique, amb la finalitat de permetre el radi de gir necessari per a l'accés de vehicles.
3. Pel que respecta al temps, l'autorització del gual podrà concedir-se:
   a) Durant totes les hores del dia, de dilluns a diumenge:
      1. Als garatges de comunitats de propietaris que tinguen caràcter residencial i garatges d'habitatges unifamiliars.
      2. Als immobles que compten amb espai destinat a l'estacionament o aparcament de vehicles, ja siguen públics o privats, subterranis o en superfície.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

3. Als immobles en l'interior dels quals es realitzen activitats de càrrega i descàrrega, sempre que quede degudament acreditada la necessitat en funció de l'activitat.
4. Als immobles en els quals l'estada de vehicles en el seu interior és necessària per al desenvolupament de la corresponent activitat, sempre que quede degudament acreditada esta necessitat.
5. Les gasolineres i estacions de servici.

Estos guals s'identificaran amb la lletra "X" i el número assignat.

b) De 8 a 20 hores o de 7.30 a 21.30 hores, de dilluns a dissabte. S'atorgaran als immobles vinculats a una activitat i en funció d'esta. S'identificaran amb la lletra "I" o "Z" respectivament, i el número assignat.

c) Excepcionalment i per causes degudament justificades, podran autoritzar-se guals no contemplats en els supòsits anteriors pel que fa a les limitacions horàries, que seran assimilats a algunes de les tipologies contemplades en les ordenances fiscals vigents a cada moment.

Article 94 Instal·lació i senyalització d'un gual

1. La instal·lació del gual constarà generalment de dos tipus de senyalització, vertical i horitzontal.
2. La senyalització vertical consistirà en dos plaques adossades a façana, una a cada costat de la porta, sense perjuí que, per raons funcionals o estructurals, es faça necessari i així ho autoritze l'Ajuntament, la ubicació de senyals complementaris per a facilitar-ne el coneixement.

   El senyal serà del model R-308e recollit en l'annex I del Reglament General de Circulació se n'instal·larà un a cada costat de la porta, que ha de constar:

   a) En la part superior del rectangle el següent text encunyat: "Ajuntament de València ".

   b) Sobre la corona roja circular de 4 cm d'amplària, que forma part del senyal d'estacionament prohibit, ha de constar el temps al fet que comprén la prohibició d'aparcament.

   c) Davall del senyal d'estacionament prohibit ha de constar la paraula GUAL i en la part inferior del rectangle, igualment encunyat, el número d'identificació atorgat per l'Ajuntament de València precedit de la lletra X, I o Z, segons la modalitat de gual de què es tracte i el temps que comprén la prohibició.

   No obstant això, el model de senyal podrà modificar-se en funció del que a cada moment disposen les normes de seguretat viària, qüestió que, de produir-se, quedarà reflectida en la resolució per la qual s'autoritze el gual.
3. La senyalització horitzontal consistirà en la pintura d'un rectangle delimitat amb línies grogues de 15 cm d'amplària. Les dimensions del rectangle seran: la base igual a la longitud de gual autoritzat i l'alçària arribarà a la definició d'aparcament existent. Si no està delimitat, 2 m si s'estaciona en cordó i 4 m si s'estaciona en bateria.

   A més, es pintaran les dos diagonals del rectangle i la situació serà tal que la base del rectangle coincidisca amb el rastell de la vorera.

   En cas que l'aparcament estiga prohibit davant de l'accés, únicament se senyalitzarà amb banda groga en el rastell o al costat del rastell.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

En l'annex VIII d'esta Ordenança es troben els esquemes de senyalització horitzontal, en funció de si l'estacionament és en cordó, en bateria o en bateria inclinada.

4. Excepcionalment, amb sol·licitud prèvia de les persones titulars o sol·licitants dels guals, es podrà autoritzar la col·locació de fites flexibles reflectores de color verd, de manera que la distància entre les fites no supere l'amplària autoritzada. La fita que s'hi instal·larà serà el model que fixe el Servici de Mobilitat Sostenible.
5. No es permetrà la col·locació de rampes que afecten la calçada. En el cas que la persona interessada necessite realitzar obres per a rebaixar la vorera i/o el rastell, haurà de sol·licitar el corresponent permís d'obres.
6. Qui siga titular de l'autorització serà responsable de l'adequada instal·lació i del corresponent manteniment i adequat ús dels elements descrits en els punts anteriors.

Article 95 Sol·licitud d'un gual

1. Per a tramitar l'autorització d'un gual, és necessari que el local per al qual se sol·licite l'accés de vehicles complisca, amb caràcter previ i preceptiu, els requisits legals per a la funció determinada que s'hi realitza, i presentar els documents corresponents assenyalats en l'annex III.4 d'esta Ordenança.
2. El procediment s'incoarà d'ofici o a instància de part.
   a) D'ofici, els servicis municipals que gestionen els expedients en el projecte dels quals s'incloga un gual, han de comunicar al servici gestor d'expedients de gual l'atorgament dels indicats títols habilitants, amb indicació de les dades següents:
      - Titular.
      - DNI o NIF
      - Domicili.
      - Emplaçament amb identificació de l'immoble al qual pertany i els accessos.
      - Referència cadastral.
      - Amplària de cadascun dels accessos.
      - Nombre de places i destinació d'estes.

      Esta comunicació motivarà l'alta del gual, la incorporació d'este al fitxer corresponent i la comunicació a la persona interessada del número d'identificació que li correspon, i altres condicions del gual, la qual cosa implicarà, des d'eixe moment, el naixement de drets i obligacions derivats d'esta Ordenança, de la fiscal corresponent i altres normes legals d'aplicació.
   b) A instància de part, les persones interessades en l'obtenció de gual hi hauran d'aportar, declarar o justificar l'existència, segons els casos, de la documentació preceptiva indicada en l'annex III.4 d'esta Ordenança.
3. Les despeses que ocasione la senyalització del gual, així com les obres necessàries en la via pública per a la seua habilitació, seran a càrrec de la part sol·licitant o peticionària. En cas de necessitar la desafecció d'algun exemplar arbori, s'haurà de sol·licitar este fet al Servici de Jardineria, el qual serà el competent per a tramitar esta desafecció.
4. Els desperfectes ocasionats en les voreres, amb motiu de l'ús especial que comporta l'entrada i eixida de vehicles en ocasió del gual concedit, seran responsabilitat de les persones titulars, les quals estan obligades a reparar-los.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Article 96 Baixa d'un gual

1. En concordança amb l'Ordenança fiscal corresponent, quan es pretenga l'anul·lació de l'autorització d'un gual que s'havia gaudit, per deixar d'usar el local com a aparcament, llevat que es tracte de reserva obligatòria de places, o per qualsevol altra causa que implique la pèrdua d'eficàcia de l'autorització obtinguda, la persona titular ha de retirar tota la senyalització indicativa de l'existència del gual amb caràcter previ a la baixa en el Registre Municipal de Guals, assumpte que ha de comunicar-se a l'Ajuntament, que després de la comprovació oportuna, per mitjà dels servicis municipals, procedirà a donar-lo de baixa.
2. En cas d'haver-se procedit al seu moment a rebaixar el rastell, s'haurà de deixar este en el seu estat original. Per a això, la persona interessada comunicarà al servici responsable del manteniment de voreres la baixa del gual a l'efecte d'incoar, si és el cas, el corresponent expedient. La inobservança podrà donar lloc a l'execució subsidiària per l'administració, de manera que les despeses ocasionades seran amb càrrec de qui tinga l'obligació o a la imposició de multes coercitives.
3. L'anul·lació de l'autorització del gual pot cursar-se d'ofici per la mateixa administració, amb retirada, si és el cas, dels elements subsistents i identificatius del gual, amb expedient previ, quan es tinga constància del cessament de l'activitat o desaparició del local objecte del gual i/o la titular siga desconeguda o haja mort i en qualsevol dels supòsits previstos en este capítol.
4. En cas que no s'utilitze el gual per a l'accés de vehicles dins del local, siga per no disposar de rebaixament de vorera com per impediments físics dins del local que hi impedisquen les labors de càrrega i descàrrega, circumstància que s'haja pogut comprovar per inspeccions realitzades com per un altre tipus de proves documentals, o bé, s'estiga utilitzant el gual com una reserva d'aparcament, es procedirà a tramitar el corresponent procediment d'ofici per a anul·lar-lo.
5. Tenint en compte el caràcter de precari de la utilització dels guals, els servicis responsables de recaptació comunicaran els impagaments (durant quatre anys) de les corresponents taxes per entrada de vehicles per a procedir, llevat que es tracte de reserva obligatòria, a l'anul·lació dels guals amb retirada de senyalització.
6. L'Ajuntament podrà realitzar les comprovacions i inspeccions que trobe oportunes per mitjà dels seus i de les seues agents. La resistència o negativa a permetre-les, es considerarà desobediència a l'autoritat amb les conseqüències legals previstes i suposarà l'anul·lació de l'autorització.

CAPÍTOL 2. AUTORITZACIÓ DE GRUES

Article 97 Treball de grues

1. Les ocupacions de la via pública per grues sobre camió o similar seran en principi autoritzables, per causa justificada, durant el temps establit, i sempre que s'adopten les mesures de seguretat necessàries per a evitar perjuí a les persones, als edificis, a les infraestructures, a l'activitat econòmica i a la fluïdesa de la circulació.
2. En les sol·licituds que es formulen ha de fer-se constar els requisits assenyalats en l'annex III.5.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Article 98 Condicionants per a la concessió de l'autorització

Una vegada els servicis municipals informen sobre, s'atorgarà, si és el cas, l'autorització municipal, que quedarà condicionada, en tot cas, a les obligacions de la persona sol·licitant següents:

a) La senyalització adequada de l'obstacle en la via pública, així com dels desviaments de vehicles i vianants que ocasione.

b) L'adopció de totes les mesures de seguretat i precaucions que siguen necessàries per a salvaguardar la integritat física de les persones i coses durant la realització del servici, de manera que la persona titular de l'autorització és la responsable dels danys que en este sentit puguen produir-se.

c) La responsabilitat dels possibles danys als paviments, rastells, elements emergents i de mobiliari urbà i infraestructures en el subsòl, que puguen ocasionar-se per l'activitat que es desenvoluparà en la via pública, de manera que la reparació de les esmentades deficiències seran al seu càrrec. En cas d'inobservança d'esta obligació, serà l'administració qui procedirà a la reparació dels danys produïts i totes les despeses seran a càrrec de la persona titular de l'autorització, sense perjuí de la sanció que li corresponga d'acord amb la legislació vigent.

d) Adoptar, prèviament a la realització dels treballs i, especialment, quan es tracte de grues el pes màxim de les quals en càrrega superen les 32 t, totes mesures que siguen necessàries per a garantir una adequada transmissibilitat de càrregues al terreny. En els casos en què la persona sol·licitant aprecie l'existència d'infraestructures en el subsòl que puguen ser danyades pel pes de la grua, haurà d'evitar que els suports d'esta descansen sobre estes instal·lacions, de manera que caldrà desplaçar suficientment els suports per a evitar la transmissibilitat directa de les càrregues.

CAPÍTOL 3. MUDANCES

Article 99 Consideracions generals

1. Es considera una mudança el trasllat o transport, en el terme municipal de València, de mobles i altres estris domèstics, així com de material d'oficina (mobiliari, documents, etc.), sempre que això requerisca l'ús de vehicles de pes màxim autoritzat superior a 3,5 t o, quan sent inferior, sempre que es faça necessari l'ús de mitjans mecànics externs per a la càrrega i descàrrega, com ara corrioles manuals o mecàniques, o que comporte operacions complementàries al trasllat.
2. És necessària l'obtenció d'autorització municipal, quan la realització de les operacions de càrrega i descàrrega s'efectuen des del domini públic.

Article 100 Sol·licitud d'autorització de mudança

A l'efecte d'obtenció de l'autorització municipal, les persones físiques o jurídiques legalment habilitades per a la prestació del servici de mudances han de sol·licitar-lo a l'Ajuntament, amb una antelació mínima de 15 dies hàbils respecte del previst per a la realització i, necessàriament, han d'adjuntar-hi els documents i complir els requisits que es determinen en l'annex III.6.a.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Article 101 Procediment especial d'autoritzacions

Com a excepció al que es disposa amb caràcter general en els articles precedents, s'establix un procediment específic per a les empreses de mudances inscrites en el Registre Municipal d'Empreses de Mudances que existix a este efecte, descrit en l'annex III.6.b.

Article 102 Vigència de les autoritzacions en el procediment especial

1. Els documents ressenyats en el procediment especial que estiguen subjectes a venciment han de presentar-se davant l'Ajuntament en la seua renovació periòdica, de manera que l'omissió d'esta produirà automàticament la baixa en el Registre del vehicle afectat i, en conseqüència, la pèrdua de l'eficàcia de l'autorització genèrica que puguera ostentar.
2. La inscripció de cada empresa permet la concessió de les autoritzacions per als vehicles que hi hagen quedat degudament acreditats. En esta autorització, concedida en precari, es fixaran les condicions generals que cal observar en els treballs de mudances, de manera que mantindran la seua vigència mentres la mantinguen tots i cadascun dels documents assenyalats en esta Ordenança que hagen sigut acreditats davant l'Ajuntament, així com trobar-se al corrent en el pagament dels ingressos previs que siguen procedents segons l'Ordenança fiscal corresponent i en la cobertura total de la fiança.

Article 103 Autorització per procediment especial

1. Les empreses registrades en el Registre Municipal d'Empreses de Mudances poden sol·licitar la corresponent autorització al servici municipal competent amb l'antelació mínima que per a cada cas es determina en este article, amb les dades següents:
   a) Empresa sol·licitant.
   b) Matrícula del vehicle/s que hi intervinga/guen.
   c) Dia/es i horari d'ocupació previst (començament i finalització).
   d) Sistema utilitzat.
   e) Localització exacta i zona d'ocupació reflectida sobre croquis fitat.
   f) Solució adoptada per a la circulació segura de les persones vianants i, si és el cas, de les que vagen amb bicicleta o VMP.
2. Rebuda la sol·licitud i comprovat que l'empresa i el vehicle es troben degudament inscrits, s'entregarà, si és el cas, el permís que acredite la possibilitat de la prestació del servici en els termes que s'hi expressen.
3. Les empreses no poden efectuar cap treball sense obtindre el permís corresponent, que ha de portar-se necessàriament en el vehicle, juntament amb una còpia de l'autorització de l'empresa mentres s'efectue el servici, de manera que l'omissió es considerarà com si no el tinguera, amb els efectes indicats en esta Ordenança.
4. L'Ajuntament podrà modificar els horaris i dies de la prestació del servici, quan hi haja circumstàncies especials que obliguen a això, sense que done lloc a cap indemnització.
5. Els terminis mínims per a fer la sol·licitud, en funció de les circumstàncies concurrents, prèviament a la data de la mudança i que es computaran a partir de l'endemà hàbil de

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

la recepció, seran de 72 hores amb caràcter general i de 96 hores quan calga suprimir-se l'aparcament en un o tots dos costats del carrer on es preveu l'actuació.

Estos terminis podran ser modificats per l'Alcaldia, amb notificació prèvia a les empreses registrades, en funció de les circumstàncies concurrents de la regulació de la circulació.

Article 104 Condicions per a la realització de la mudança

Per a l'execució del servici de mudances, amb caràcter general, hauran d'observar-se les condicions següents:

a) Les ocupacions que comporten la necessitat de prohibició d'estacionament, bé en la zona d'operació, o bé en el costat oposat, requerixen que, una vegada obtinguda l'autorització, la persona sol·licitant hi col·loque les plaques de prohibició d'estacionament col·locades amb un mínim de 48 hores d'antelació a la realització dels treballs. Sobre estes ha d'indicar-se la data i horari afectats per la prohibició.

b) En el dors dels senyals esmentats ha de figurar el nom de l'empresa, domicili social, telèfon i, quan siga procedent, el número de registre.

c) No es permetrà l'estacionament en doble fila.

d) En tots els casos es tindrà en compte, especialment, el fet de mantindre la circulació per a vianants i, si és el cas, de les persones amb bicicleta o VMP amb la deguda seguretat, de manera que cal senyalitzar-ne i protegir-ne, adequadament, el pas. En cap cas, s'obligarà les persones vianants a desviar-se per la calçada sense la deguda protecció.

e) No s'han d'efectuar operacions d'elevació ni descens de materials o objectes, mitjançant corrioles, rampes telescòpiques o un altre tipus de maquinària, que posen en perill la integritat física de vianants i altres persones usuàries de la via pública. La persona sol·licitant, en estos casos, ha de protegir el perímetre on es desenvoluparan les operacions i establir corredors per a vianants segurs.

f) La realització de la mudança farà compatible, en qualsevol cas, la possibilitat de pas de vehicles d'emergència i servici a la propietat.

g) Ha d'evitar-se que la zona sol·licitada per a estacionar el vehicle de mudança coincidisca amb parades del servici de transport públic, reserves de gual, carril bus quan supose l'eliminació total d'este, o punts que, per les seues característiques específiques impliquen ocultació de senyals de trànsit.

h) En cas de ser necessari realitzar la poda d'exemplars arboris per a facilitar o permetre les labors de mudança, la persona sol·licitant ha de dirigir-se al Servici de Jardineria amb 15 dies d'antelació, com a mínim, per a sol·licitar la poda en qüestió. En cas que es produïsquen danys a algun exemplar arbori, estos seran valorats mitjançant la "Norma Granada" i hauran de ser abonats per la persona o empresa infractora.

Article 105 Conseqüència de l'incompliment de les normes

1. La carència de l'autorització municipal que acredite la viabilitat del servici comportarà la paralització d'este, sense perjuí d'altres mesures legalment pertinents, entre altres la limitació per a la seua inclusió en el Registre d'Empreses durant el termini d'un any o amb caràcter definitiu si es produïra reiteració per més de dos vegades en el període de 12 mesos.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2. L'incompliment de les normes establides en estes disposicions per empreses incloses en el Registre d'Empreses donarà lloc a l'anul·lació immediata de la seua inscripció, de manera que quedaran anul·lats els efectes que comporte eixa inscripció, sense que puga novament inscriure-s'hi per un període d'un any, excepte en els supòsits de reiteració i això sense perjuí de les altres mesures previstes en este article.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

TÍTOL DESÉ: INFRACCIONS I SANCIONS

CAPÍTOL 1. RÈGIM JURÍDIC

Article 106 Disposicions generals

1. L'incompliment de les obligacions establides en esta Ordenança, així com les conductes contràries al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i les seues disposicions reglamentàries, seran constitutives d'infracció. Les infraccions seran sancionades en els casos, formes i mesura que s'hi determine, llevat que siguen constitutives dels delictes tipificats en les lleis penals. En este cas, l'Ajuntament de València suspendrà la tramitació de l'expedient sancionador i remetrà testimoniatge de les actuacions als tribunals de l'orde jurisdiccional penal. La suspensió de la tramitació interromprà la prescripció de les infraccions. Recaiguda sentència ferma dictada pels tribunals penals, podrà continuar la tramitació de l'expedient sancionador.
2. És competència de l'alcalde/essa o de l'òrgan que tinga delegada esta atribució, la imposició de les sancions que siguen procedents per les infraccions que es cometen als preceptes continguts en esta Ordenança.
3. Les responsabilitats administratives que es deriven de la comissió d'una infracció seran compatibles amb l'exigència a l'infractor de la reposició de la situació alterada al seu estat originari, així com amb la indemnització dels danys i perjuís causats, que serà indemnitzada i exigida per l'òrgan al qual corresponga l'exercici de la potestat sancionadora.

Article 107 Subjectes responsables

1. Seran considerats subjectes responsables de les infraccions administratives les persones físiques o jurídiques que realitzen les accions o omissions tipificades com a infraccions en esta Ordenança.
2. La responsabilitat per les infraccions al que es disposa en la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària recaurà directament en qui tinga l'autoria del fet en què consistisca la infracció, excepte les excepcions recollides en esta llei.

Article 108 Adequació de la sanció amb la gravetat de la conducta infractora

1. La gravetat de les sancions imposades ha de guardar la deguda adequació amb la gravetat de la conducta infractora, en consideració dels criteris següents:
   a) Aquells previstos en la legislació vigent sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
   b) L'existència d'intencionalitat, reiteració o persistència de la conducta infractora.
   c) La naturalesa dels riscos o danys causats en les persones o seguretat viària.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

d) La intensitat de la pertorbació de l'orde provocat amb la conducta.

e) La reincidència en la comissió en el termini d'un any, com a mínim, de dos infraccions de la mateixa naturalesa declarades fermes en via administrativa. Es considerarà que dos o més infraccions són de la mateixa naturalesa sempre que, amb la seua realització, es conculquen preceptes continguts en un mateix títol d'esta Ordenança.

Article 109 Concurrència de sancions

1. A les persones que cometen dos o més infraccions regulades en esta Ordenança, s'imposaran les sancions corresponents a cadascuna de les sancions comeses.
2. No obstant això, quan, en aplicació d'esta Ordenança, una persona cometa dos o més infraccions entre les quals hi haja una relació de causa i efecte, s'imposarà una sola sanció, corresponent a la sanció més elevada.

Article 110 Substitució de sancions econòmiques per treballs en benefici de la comunitat

Les sancions econòmiques per l'incompliment de les obligacions, prohibicions o limitacions contingudes en esta Ordenança es podran substituir per treballs en benefici de la comunitat després del desenvolupament normatiu previ, en el qual s'assenyalen les infraccions compreses i les condicions per a atorgar-les.

CAPÍTOL 2. RÈGIM SANCIONADOR

Article 111 Règim jurídic

1. En relació amb l'incompliment de les normes reguladores del trànsit, la circulació de vehicles i la seguretat viària contingudes en esta Ordenança serà aplicable el règim d'infraccions i sancions establit en la legislació estatal vigent sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
2. A l'incompliment de les obligacions, prohibicions o mesures establides específicament per als vehicles a motor per motius mediambientals, en la legislació estatal, en la de la Comunitat Valenciana o en les normes municipals, relatives a la qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, sempre que es tracte de conductes que no afecten la seguretat viària ni l'ordenació del trànsit, li serà aplicable el règim sancionador previst en la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera.
3. Les infraccions per l'incompliment de deures, prohibicions o limitacions continguts en esta Ordenança, diferents dels anteriors, es regularan i sancionaran d'acord amb el que es disposa en el títol XI de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.
4. Sense perjuí de tot el que s'ha exposat en este títol, determinats supòsits podran ser constitutius d'infracció tributària, la qual serà tramitada d'acord amb el que es disposa en la Llei general tributària.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Secció 1a Infraccions i sancions previstes en esta Ordenança

Article 112 Disposicions generals

1. Tindran la consideració d'infraccions administratives les accions o omissions tipificades en esta Ordenança, que es classifiquen en molt greus, greus i lleus.
2. Excepte previsió legal diferent, les infraccions a esta Ordenança se sancionaran amb multes que respectaran les quanties fixades per l'art 141 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.
   a) Infraccions lleus: fins a 750 euros.
   b) Infraccions greus: fins a 1.500 euros.
   c) Infraccions molt greus: fins a 3.000 euros.
3. L'expedient administratiu sancionador seguirà la tramitació disposada segons el procediment sancionador regulat en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Article 113 Infraccions lleus tipificades en esta Ordenança

1. La instal·lació de senyals sense autorització o el manteniment d'estos, indicatius d'utilització privativa o especial d'una porció del domini públic, quan l'autorització per la qual es van instal·lar perda la seua eficàcia, pel transcurs del temps o per la pèrdua d'alguna de les condicions que van motivar-ne l'atorgament, si els fets es mantenen per un període inferior a un mes.
2. Estacionar vehicles durant més de 72 hores en el mateix lloc de la via pública per a vendre'ls, llogar-los o qualsevol altre negoci jurídic, així com la publicitat que entorpisca les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta de persones usuàries.
3. L'incompliment per no tindre autorització municipal per al recorregut de VMP de qualsevol característica i cicles de més de dos rodes que estiguen destinats a realitzar activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci.

Seran sancionades amb una multa de fins a 750 euros, tenint en compte per a la fixació de la quantia la intensitat de la pertorbació ocasionada i els criteris establits en l'article 108 d'esta Ordenança.

Article 114 Infraccions greus tipificades en esta Ordenança

1. La instal·lació de senyals sense autorització o el manteniment d'estes, indicatives d'utilització privativa o especial d'una porció del domini públic, quan l'autorització per la qual es van instal·lar perda la seua eficàcia, pel transcurs del temps o per la pèrdua d'alguna de les condicions que van motivar-ne l'atorgament, si la senyalització es manté més d'un mes.
2. La senyalització d'espais no emparats per una autorització administrativa, que puga induir a la creença de l'existència d'una zona reservada d'aparcament.
3. Els actes de deteriorament de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics instal·lats en les vies o espais públics que no impedisquen que les persones usuàries

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

puguen utilitzar-les finalment o les actuacions sobre estes que en dificulten la utilització.

4. El manteniment durant més de tres mesos de les circumstàncies que van donar lloc a la imposició d'una sanció lleu.
5. La reincidència, en el transcurs d'un any, com a mínim, en la comissió de dos infraccions lleus declarades fermes en via administrativa.

Seran sancionades amb multa des de 701 euros fins a 1.500 euros, tenint en compte per a la fixació de la quantia la intensitat de la pertorbació ocasionada i els criteris establits en l'article 108 de esta Ordenança.

Article 115 Infraccions molt greus tipificades en esta Ordenança

1. La instal·lació de senyals sense autorització o el manteniment d'estos, indicatius d'utilització privativa o especial d'una porció del domini públic, quan l'autorització per la qual es van instal·lar perda la seua eficàcia, pel transcurs del temps o per la pèrdua d'alguna de les condicions que van motivar-ne l'atorgament, quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies del personal agent de l'autoritat, de la inspecció o informes tècnics, afecten de manera greu la seguretat de les persones vianants, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servici públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.
2. Els actes de deteriorament de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics instal·lats en les vies o espais públics que impedisquen que les persones usuàries puguen utilizar-les.
3. El manteniment durant més de tres mesos de les circumstàncies irregulars que van donar lloc a la imposició d'una sanció greu.
4. La reincidència, en el transcurs d'un any, com a mínim, en la comissió de dos infraccions greus declarades fermes en via administrativa.
5. Quan les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels i les agents de l'autoritat, de la inspecció o informes tècnics, afecten de manera greu a la seguretat de vianants, del trànsit en general o al normal funcionament d'un servici públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

Seran sancionades amb multa des de 1.501 euros fins a 3.000 euros, tenint en compte per a la fixació de la quantia la intensitat de la pertorbació ocasionada i els criteris establits en l'article 108 d'esta Ordenança.

Secció 2a Infraccions i sancions en matèria de trànsit i seguretat viària

Article 116 Infraccions i sancions en matèria de mobilitat de vianants

1. Les accions i omissions que constituïsquen un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de mobilitat per a vianants als quals es referix el títol segon d'esta Ordenança es consideraran faltes lleus, excepte en els supòsits que puguen provocar situacions de perill tant a la resta de vianants com a les altres persones usuàries de la via, cas en què es consideraran faltes greus.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2. Seran sancionades d'acord amb el que es disposa en el RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària (arts. 80 i 81) i la normativa de desenvolupament.

Article 117 Infraccions i sancions en matèria de bicicletes, cicles de transport i vehicles de mobilitat personal

1. Les accions i omissions contràries al que disposa esta Ordenança en matèria de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de transport se sancionaran d'acord amb la legislació vigent sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
2. Les accions i omissions que constituïsquen un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de transport referides al títol tercer d'esta Ordenança seran qualificades com a infraccions de caràcter lleu, excepte els supòsits que es regulen a continuació i els que puga establir el RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i la seua normativa de desenvolupament
3. Són infraccions greus les següents:
   a) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dos rodes incomplint les normes establides sobre limitacions de velocitat, quan no es considere com a infracció molt greu.
   b) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dos rodes de forma negligent.
   c) Circular amb vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dos rodes sense tindre l'edat permesa per a poder fer-ho.
   d) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dos rodes que no complisquen els requisits tècnics, de circulació o tots dos, exigits per la normativa d'aplicació.
   e) Circular amb vehicles de mobilitat personal que excedisquen de les característiques tècniques establides en l'annex I d'esta Ordenança.
   f) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dos rodes per vies o zones prohibides.
4. Són infraccions molt greus les següents:
   a) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dos rodes incomplint les normes establides sobre limitacions de velocitat, excedint en més d'un 50 per cent la velocitat màxima autoritzada.
   b) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dos rodes de forma temerària.
   c) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dos rodes posant en greu perill o risc les altres persones usuàries de la via.
   d) Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dos rodes amb taxes d'alcohol superior a les establides reglamentàriament, o amb presència de drogues. Per a la conducció de VMP i cicles de més de dos rodes s'establixen les mateixes taxes límit que les establides per a les persones conductores de bicicletes.
   e) No tindre assegurança de responsabilitat civil quan siga obligatòria.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

5. Sancions

Les infraccions descrites en este article se sancionaran de la manera següent:

a) Les qualificades com a lleus amb multes de fins a 100 euros.

b) Les qualificades com a greus se sancionaran amb multes des de 101 euros fins a 200 euros.

c) Les qualificades com molt greus se sancionaran amb multes des de 201 euros fins a 500 euros.

Quan ho justifique la deguda adequació entre la sanció que s'hi haja d'aplicar amb la gravetat del fet constitutiu i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior, llevat que hi haja circumstàncies com les previstes en l'article 108 d'esta Ordenança, que n'aconsellen una altra gradació.

Article 118 Infraccions i sancions de patins, patinets, monopatins o similars no motoritzats

1. Les accions i omissions contràries al que disposa esta Ordenança en matèria de patins, patinets, monopatins o similars se sancionaran d'acord amb la legislació vigent sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

2. Es qualifica com a infraccions de caràcter lleu les accions i omissions que constituïsquen un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de patins, patinets, monopatins o similars referides a l'article 47 d'esta Ordenança, llevat que en la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i reglaments que la desenvolupen estiguen qualificades com a greus o molt greus.

3. Són infraccions greus les següents:

   a) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats per voreres i zones per a vianants pertorbant la convivència de manera greu i dificultant-ne l'ús a les persones vianants.

   b) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats de manera negligent.

   c) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats per vies o zones prohibides.

4. Són infraccions molt greus les següents:

   a) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars sent arrossegats per altres vehicles.

   b) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats de manera temerària.

   c) Circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats posant en greu perill o risc la resta de persones usuàries de la via.

5. Sancions:

   a) Les infraccions qualificades en este article com a lleus se sancionaran amb multes de fins a 100 euros.

   b) Les infraccions qualificades de greus se sancionaran amb multes des de 101 euros fins a 200 euros.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

c) Les infraccions qualificades de molt greus se sancionaran amb multes des de 201 euros fins a 500 euros.

Quan ho justifique la deguda adequació entre la sanció que s'hi haja d'aplicar amb la gravetat del fet constitutiu i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior, llevat que hi haja circumstàncies com les previstes en l'article 108 d'esta Ordenança, que n'aconsellen una altra gradació.

Article 119 Infraccions i sancions en matèria de places d'estacionament regulat

1. Són infraccions a la normativa de regulació d'estacionament les següents:
   a) No tindre bitllet o no haver fet el pagament per mitjà telemàtic per a l'estacionament en zona de rotació (blava) o mixta (taronja), sense ser-ne resident.
   b) Utilització indeguda del bitllet per a qualsevol de les modalitats anteriors.
   c) L'excés de temps sobre l'autoritzat o pagat.
   d) Utilització del distintiu de resident per a vehicle diferent de l'autoritzat.
   e) Utilització del distintiu en zona diferent a l'habilitada per este document.
   f) Falsejament del bitllet o distintiu de resident.
   g) L'estacionament sense distintiu de resident en zona verda, o en zona taronja en horari exclusiu per a residents.
2. Les sancions que s'imposaran per estes infraccions
   a) Per excés de temps sobre l'autoritzat o pagat, multa de 30 euros.
   b) La resta dels supòsits tipificats en el paràgraf primer d'este article, una multa de 60 euros.
3. La imposició de la sanció no suposarà la condonació dels drets meritats, segons la tarifa corresponent.
4. No obstant això, la persona usuària de plaça en zona blava pot evitar la sanció corresponent a l'excés de temps sobre l'autoritzat o pagat, sempre que el temps transcorregut entre la fi de l'estacionament i el de la formulació de la denúncia no siga superior a una hora, mitjançant el pagament immediat d'un nou bitllet per l'import de 4,00 euros, el resguard del qual, amb el butlletí de denúncia, es depositarà en les bústies existents a este efecte en les mateixes màquines expenedores. També podrà efectuar-se el pagament de l'anul·lació de la sanció per via telemàtica.
5. Esta mesura regirà igualment per a la persona resident usuària de plaça taronja o verda, sempre que entre la fi de l'estacionament autoritzat en una mateixa plaça i la formulació de la denúncia no supere les 24 hores.
6. La comissió de, com a mínim, tres infraccions durant l'any natural de les tipificades en les lletres d) i e) de l'apartat 1 d'este article, a més de les sancions corresponents, comportarà l'anul·lació del distintiu i la denegació de la seua obtenció durant el termini de dos anys, a comptar des de la data d'anul·lació del distintiu. La comissió de la infracció tipificada en la lletra f) de l'apartat 1 d'este article comportarà, per si sola, l'anul·lació del distintiu, sense que se'n puga obtindre una altre fins transcorreguts dos anys, a comptar des de la seua anul·lació.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Article 120 Infraccions i sancions per circular per zones de trànsit restringit i àrees de prioritat residencial

1. La falta de permís o autorització per a circular per zones de trànsit restringit i les àrees de prioritat residencial previstes en esta Ordenança, es considerarà infracció a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària per cas omís a senyalització i imputable a la persona conductora, que se subjectarà al procediment i sancions establits en l'esmentat text legal.
2. Es considerarà igualment sense permís habilitant o autorització:
   a) L'incompliment de les condicions que hi són fixades.
   b) La pèrdua d'eficàcia de l'autorització per no estar en vigor qualsevol dels documents que van servir de base per l'atorgament, quan siguen d'obligat compliment per la normativa vigent.

Article 121 Infraccions a les limitacions d'accés de camions

1. La falta de permís o autorització per a circular per zones de trànsit restringit a l'accés de camions segons el que es preveu en esta Ordenança, es considerarà infracció a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària per cas omís a senyalització i imputable a la persona conductora, que se subjectarà al procediment i sancions establits en l'esmentat text legal.
2. Es considerarà igualment sense permís habilitant o autorització:
   a) L'incompliment de les condicions que hi són fixades.
   b) La pèrdua d'eficàcia de l'autorització per no estar en vigor qualsevol dels documents que van servir de base per a l'atorgament, quan siguen d'obligat compliment per la normativa vigent.

Article 122 Infraccions i sancions en matèria de guals

1. La circulació de vehicles per part de la via reservada a la circulació de vianants o a qualsevol altre ús diferent a la circulació rodada, amb la finalitat d'accedir a places d'aparcament o de càrrega i descàrrega situades fora de la via pública, que no estiga emparada per l'autorització d'un gual, constituirà infracció a la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i serà sancionada d'acord amb a esta, instruït el procediment sancionador que en estes normes s'establix.
2. Serà considerada com a infracció lleu:
   a) La falta de senyalització, així com la senyalització excessiva, defectuosa o irregular, tant horitzontal com vertical, de l'autorització de gual concedida.
   b) La instal·lació d'elements (fites, rampes o similars) no contemplats en la corresponent autorització, i regulats en l'article 94.4 d'esta Ordenança.
3. La instal·lació de plaques de gual falses o que no corresponguen a l'immoble de referència serà considerada com a infracció greu.

Article 123 Infraccions i sancions en matèria d'estacionament de vehicles a motor, ciclomotors i vehicles de mudances

1. Es classificaran de lleus, greus i molt greus.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2. Quant a sancions i procediment sancionador caldrà ajustar-se al que es disposa en la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
3. Són infraccions lleus les conductes tipificades com a tals en esta Ordenança, incloent-hi l'incompliment de les normes contingudes en esta Ordenança en esta matèria que no es qualifiquen expressament com a infraccions greus o molt greus.
4. Tindran consideració d'infraccions greus, a més de les així tipificades en esta Ordenança, les següents:
   a) Estacionar remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega.
   b) Estacionar autocaravanes, caravanes o similars que es pretenguen utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència, considerant com a tal que s'haja separat la caravana del vehicle tractor o, si és el cas, hi haja un envelat estés o que el vehicle es trobe recolzat en falques de subjecció o situacions similars.
   c) Estacionar vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem.
   d) Estacionar motocicletes o ciclomotors al costat de les façanes sense obstruir portes, finestres, aparadors o espais similars.
   e) Encadenar o amarrar mitjançant dispositius de seguretat motocicletes o ciclomotors a fanals, arbres o qualsevol altre element ornamental o mobiliari urbà que no siga l'expressament col·locat per a eixa finalitat.
   f) No sol·licitar autorització de mudança amb l'antelació mínima a què es referix l'article 100 d'esta Ordenança.
   g) No fer la comunicació corresponent les empreses registrades en el Registre de Mudances al servici municipal competent, prèviament a la realització de qualsevol servici, amb l'antelació mínima a què es referix l'article 103 d'esta Ordenança.
   h) No col·locar les de plaques de prohibició d'estacionament amb un mínim de 48 hores d'antelació a la realització dels treballs de mudances, obres o qualsevol altre servici i amb la indicació sobre estes de la data i horari afectats per la prohibició, el nom de l'empresa, domicili social, telèfon i, quan siga procedent, el número de registre.
   i) Estacionar els vehicles del servici de mudances en doble fila.
5. Tindran consideració de molt greus, a més de les així tipificades en esta Ordenança, les següents:
   a) Estacionar remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels agents de l'autoritat, inspecció, informes tècnics, afecten de manera greu la seguretat de les persones vianants, del trànsit en general o el normal funcionament d'un servici públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.
   b) Estacionar remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega per més d'un mes.
   c) Estacionar autocaravanes, caravanes o similars que es pretenguen utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència, considerant com a tal que s'haja separat la caravana del vehicle tractor o, si és el cas, hi haja un envelat

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

estés o que el vehicle es trobe recolzat en falques de subjecció o situacions similars, quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels agents de l'autoritat, inspecció o informes tècnics, afecten de manera greu la seguretat de les persones vianants, del trànsit en general o el normal funcionament d'un servici públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

d) Estacionar autocaravanes, caravanes o similars que es pretenguen utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència, considerant com a tal que s'haja separat la caravana del vehicle tractor o, si és el cas, hi haja un envelat estés o que el vehicle es trobe recolzat en falques de subjecció o situacions similars, per més d'un mes.

e) Estacionar vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels i les agents de l'autoritat, inspecció o informes tècnics, afecten de manera greu la seguretat de les persones vianants, del trànsit en general o el normal funcionament d'un servici públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

f) Estacionar vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem per més d'un mes.

g) Estacionar motocicletes o ciclomotors al costat de les façanes afectant de manera greu la seguretat de les persones vianants, del trànsit en general o el normal funcionament d'un servici públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

h) Estacionar motocicletes o ciclomotors al costat de les façanes obstruint portes, finestres, aparadors o espais similars, o sense obstruir quan l'estacionament en la façana es mantinga per més d'un mes.

i) Encadenar o amarrar mitjançant dispositius de seguretat motocicletes o ciclomotors a fanals, arbres o qualsevol altre element ornamental o mobiliari urbà que no siga l'expressament col·locat per a eixa finalitat, per més d'un mes.

j) Encadenar o amarrar mitjançant dispositius de seguretat motocicletes o ciclomotors a fanals, arbres o qualsevol altre element ornamental o mobiliari urbà que no siga l'expressament col·locat per a eixa finalitat, de manera que afecte greument la seguretat del personal vianant, del trànsit en general o el normal funcionament d'un servici públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

k) La realització de les operacions de càrrega i descàrrega des del domini públic sense autorització municipal.

l) La prestació de qualsevol servici de les empreses registrades en el Registre Municipal d'Empreses de Mudances sense el permís que acredite la possibilitat de la prestació del servici.

m) No habilitar un pas per a la circulació per a vianants, ciclista o VMP amb la deguda seguretat (senyalitzat i protegit adequadament) i obligar a desviar-se per la calçada sense la deguda protecció, quan la prestació d'un servici de mudances o grues en la via pública comporte la interrupció del pas d'estes per la vorera i/o carril bici.

n) Efectuar operacions d'elevació i/o descens de materials o objectes, mitjançant corrioles, rampes telescòpiques o un altre tipus de maquinària, que posen en perill la integritat física de vianants i la resta de persones usuàries de la via pública.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

o) Estacionar el vehicle del servici de mudança, càrrega i descàrrega o qualsevol altre en parades de transport públic, reserves de gual, en carril bus, o en punts que, per les seues característiques específiques, impliquen ocultació de senyals de trànsit.

6. Sancions:
   a) Les infraccions qualificades en este article com a lleus se sancionaran amb multes de fins a 100 euros.
   b) Les infraccions qualificades de greus se sancionaran amb multes des de 101 euros fins a 200 euros.
   c) Les infraccions qualificades de molt greus se sancionaran amb multes des de 201 euros fins a 500 euros.
   d) Quan ho justifique la deguda adequació entre la sanció que s'hi haja d'aplicar amb la gravetat del fet constitutiu i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior, llevat que hi haja circumstàncies com les previstes en l'article 108 d'esta Ordenança, que n'aconsellen una altra gradació.

Article 124 Infraccions i sancions en matèria de competències de control

1. És infracció greu l'ordenació de l'estacionament, la reserva d'espai i els talls de la circulació efectuats per particulars sense autorització expressa.
2. Quan ho justifique la deguda adequació entre la sanció que s'hi haja d'aplicar amb la gravetat del fet constitutiu i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior, llevat que hi haja circumstàncies com les previstes en l'article 108 d'esta Ordenança, que n'aconsellen una altra gradació.

CAPÍTOL 3. IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHIÍCLES

Secció 1a Immobilització

Article 125 Mesures provisionals

1. L'òrgan competent en matèria de gestió de trànsit, o les i els agents de la Policia local que s'encarreguen de la vigilància del trànsit podran adoptar, de manera motivada, mesures provisionals d'immobilització o retirada de les vies urbanes de qualsevol tipus de vehicle, incloent-hi cicles, bicicletes, ciclomotors i motocicletes, així com els de mobilitat personal (VMP) regulats en esta Ordenança, per raons de protecció de la seguretat viària, quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la normativa específica que hi siga aplicable o d'esta Ordenança puga derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.
2. En l'adopció de les mesures provisionals d'immobilització i de retirada dels vehicles a què es fa referència en el punt anterior, que no tindran caràcter de sanció, hauran d'observar-se els principis de proporcionalitat, efectivitat i menor onerositat, de manera que l'adopció d'eixes mesures només es permetrà en aquells supòsits en què siguen estrictament necessàries per a permetre la fluïdesa del trànsit o perquè representen un

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

perill per a la seguretat viària o, si és el cas, per a la protecció de la salut pública dels habitants de la ciutat i del medi ambient, així com del mobiliari urbà.

Article 126 Immobilització

Els i les agents de l'autoritat podran procedir a la immobilització de tota mena de vehicles (incloent-hi els cicles i els VMP) quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes d'esta Ordenança o normes d'aplicació subsidiària, de la seua utilització puga derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns, especialment en els supòsits següents:

1. En cas d'accident o avaria del vehicle que impedisca continuar la marxa.
2. En el supòsit de pèrdua per la persona conductora de les condicions físiques necessàries per a conduir, quan se'n puga derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.
3. Quan la persona conductora del vehicle es negue a sotmetre's a les proves de detecció a què es referix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària o si el resultat d'estes supera els límits reglamentàriament establits.
4. Quan el vehicle excedisca de l'alçària, llargària o amplària reglamentàriament autoritzades.
5. Quan per les condicions del vehicle, es considere que constituïx un perill per a la circulació o produïsca danys en la calçada.
6. Quan el vehicle circule amb càrrega superior a l'autoritzada o la seua col·locació excedisca en alçària o amplària les permeses reglamentàriament.
7. Quan l'ocupació del vehicle supose augmentar en un 50 per 100 les places autoritzades, excloent-hi la persona conductora.
8. Quan les possibilitats de moviment o el camp de visió de la persona conductora resulten sensiblement i perillosament disminuïts pel nombre o posició de les persones o per la col·locació de la càrrega transportada.
9. Quan la persona infractora no acredite la seua residència legal en territori espanyol, excepte si deposita l'import de la sanció i de les despeses d'immobilització o en garantix el pagament per qualsevol mitjà admés en dret.
10. Quan el vehicle no tinga de l'enllumenat reglamentari o no funcione en els casos en què la seua utilització siga obligatòria.
11. Quan l'estacionament es produïsca en zones de duració limitada, sense títol habilitant, fins que s'aconseguisca la identificació de la persona que el conduïx.
12. Quan l'estacionament es produïsca en zones de duració limitada i s'ultrapasse en una hora el temps permés pel títol habilitant, fins que s'aconseguisca la identificació de la persona que el conduïx.
13. Quan el vehicle requerisca de l'assegurança obligatòria civil per a poder circular i no en tinga.
14. Quan la persona conductora de motocicletes o motocicletes amb sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles, de ciclomotors i de vehicles especials tipus Quad i dels VMP en els quals així es requerisca, circulen sense casc homologat, fins que esmene la deficiència.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

15. Quan el vehicle es trobe en una zona d'ús públic en la qual estiga prohibida la circulació de vehicles.
16. Quan l'emissió de fum i gasos o la producció de sorolls excedisquen dels límits autoritzats per la normativa vigent.
17. Quan el vehicle haja sigut objecte d'una reforma d'importància no autoritzada.
18. Quan s'observe un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguen superiors al 50 per 100 dels reglamentàriament establits.
19. Quan hi haja indicis de qualsevol manipulació en els instruments de control.
20. Quan el vehicle que requerisca d'autorització administrativa per a circular i no en tinga, per no haver-la obtingut, perquè haja sigut objecte d'anul·lació o declarada la seua pèrdua de vigència, o perquè s'incomplisquen les condicions de l'autorització que n'habilita la circulació.
21. Quan el vehicle estiga dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels i de les agents de l'autoritat que s'encarreguen de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.
22. Quan es conduïsca un vehicle per al qual s'exigix permís de la classe C o D sense l'autorització administrativa corresponent.
23. Quan la persona passatgera no faça ús dels dispositius de retenció infantil, en els casos en què siguen obligatoris. En este cas la mesura d'immobilització no s'aplicarà als cicles i els vehicles de mobilitat personal.
24. Quan els cicles i els VMP no complisquen els requisits tècnics que s'establixen en esta Ordenança i com a conseqüència d'això obstaculitzen o dificulten la circulació o suposen un perill per a esta o un risc greu per a les persones o béns.
25. Quan s'estacionen vehicles durant més de 72 hores en el mateix lloc de la via pública per a vendre'ls, llogar-los o qualsevol altre negoci jurídic, així com la publicitat corresponent, els quals entorpixen les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta de persones usuàries.

Article 127 Despeses per la immobilització

Les despeses que s'originen com a conseqüència de la immobilització del vehicle, són a càrrec de la persona titular, que ha d'abonar-los o garantir-ne el pagament com a requisit previ a alçar eixa mesura, sense perjuí del dret que té de defensa i de la possibilitat de repercutir-lo sobre la persona responsable que haja donat lloc a l'adopció d'eixa mesura per l'administració.

Article 128 Lloc d'immobilització

La immobilització es portarà a efecte en el lloc que indique l'autoritat municipal i no s'alçarà fins que queden esmenades les deficiències que la van motivar o es procedisca a la retirada del vehicle en les condicions que esta autoritat determine, amb el pagament previ de la taxa corresponent, si així es troba establit.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Article 129 Acta d'immobilització

Els i les agents de l'autoritat alçaran la corresponent acta d'Immobilització, la qual no perdrà efecte fins que no siga formalitzada la diligència d'"alçament de la immobilització". El trencament de la immobilització podrà ser constitutiu de la infracció penal de desobediència a agent de l'autoritat.

Secció 2a Retirada de vehicles

Article 130 Retirada de vehicles

1. Els i les agents de l'autoritat, podran ordenar la retirada de vehicles (incloent-hi els cicles i els VMP) de la via pública i el seu trasllat al depòsit corresponent, quan es troben immobilitzats o quan estant estacionats, constituïsquen perill, causen greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servici públic o deterioren el patrimoni públic i quan puga presumir-se racionalment que estan abandonats.
2. Es considera que constituïxen un perill, causen greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servici públic en els casos següents:
   a) L'estacionament en doble fila.
   b) Quan un vehicle estiga estacionat indegudament en els carrils o parts de les vies reservades exclusivament per a la circulació, estacionament o per al servici de determinades persones usuàries com ara:
      - Llocs reservats per a càrrega i descàrrega en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva.
      - Zones reservades per a estacionament de vehicles de servici públic, organismes oficials, consolats, persones de mobilitat reduïda.
      - Guals correctament senyalitzats i autoritzats destinats a l'entrada i eixida de vehicles, així com els destinats a la supressió de barreres arquitectòniques en els itineraris per a vianants.
      - Llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, sense l'exhibició en lloc visible dels vehicles del distintiu vàlid o acreditació del pagament de la taxa corresponent, d'acord amb l'Ordenança fiscal que el regule; o quan, col·locat el distintiu o acreditació, s'ultrapasse el triple del temps abonat.
      - Llocs que seran ocupats temporalment per a altres usos o activitats, senyalitzats adequadament amb 48 hores d'antelació, com a mínim.
   c) En cas d'accident o avaria que impedisca continuar la marxa.
   d) Quan, immobilitzat un vehicle en un lloc que no pertorbe la circulació, hagen transcorregut més de vint-i-quatre hores des del moment d'eixa immobilització, sense que s'hagen esmenat les causes que la van motivar.
   e) Quan, procedint legalment la immobilització del vehicle, no hi haja un lloc adequat per a dur-la a la pràctica, sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
   f) Quan, immobilitzat un vehicle, la persona infractora no acredite la seua residència legal en territori espanyol, excepte si deposita l'import de la sanció i

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

de les despeses d'immobilització o en garantix el pagament per qualsevol mitjà admés en dret.

g) Quan el vehicle estiga estacionat en la via pública en condicions que facen presumir fundadament i racionalment el seu abandó de conformitat amb el que s'establix en les disposicions mediambientals.

h) Quan el vehicle estiga aparcat a distància inferior a 2 m d'una parada d'autobús, excepte senyalització en contrari.

i) Quan el vehicle estiga aparcat en bateria, sense que hi haja senyals que l'habiliten.

j) Quan el vehicle estiga aparcat en cordó, quan la senyalització indique que ha d'estacionar-se en bateria.

k) Quan un vehicle es trobe estacionat impedint i obstaculitzant la realització d'un servici públic de caràcter urgent, com ara extinció d'incendis, salvament, etc.

l) Quan el vehicle es trobe estacionat en itineraris o espais, que hagen de ser ocupats per una comitiva, processó, cavalcada, prova esportiva o actes públics degudament autoritzats.

m) Quan siga necessari retirar el vehicle per a poder realitzar obres o treballs en la via pública.

n) Quan s'estacione enmig de la calçada, excepte que expressament estiga autoritzat per a això.

o) Quan la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre esta que indique prohibició de travessar-la, siga inferior a 3 m o, en qualsevol cas, impedisca el pas d'altres vehicles.

p) Quan impedisca incorporar-se a la circulació un altre vehicle parat o estacionat.

q) Quan s'obstaculitze la utilització normal dels passos per a vianants.

r) Quan s'obstaculitze l'accés normal de persones o animals a un immoble.

s) Quan s'estacione damunt o al costat de mitjanes, illetes, separadors o altres elements de canalització del trànsit.

t) Quan s'impedisca un gir autoritzat.

u) Quan un vehicle es trobe estacionat en un lloc on estiga prohibida la parada.

v) Quan un VMP o cicle de més de dos rodes incomplisca les característiques tècniques establides en l'annex I d'esta Ordenança, de manera que supose un greu risc per a la seguretat viària i de les persones.

Article 131 Despeses per la retirada

Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat de la seua persona titular, degudament justificades, les despeses que s'originen com a conseqüència de la retirada a la qual es referix l'apartat anterior seran a càrrec de la persona titular, de l'arrendatària o de la persona conductora habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-los com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjuí del dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-los sobre la responsable de l'accident, de l'abandó del vehicle o de la infracció que haja donat lloc a la retirada. L'agent de l'autoritat podrà retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'haja acreditat l'abonament de les esmentades despeses.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Article 132 Tall d'elements de seguretat

Els i les agents de l'autoritat podran procedir al tall de l'element de seguretat o cadena de les motocicletes, ciclomotors i bicicletes, cicles i VMP que es troben estacionats amarrats amb cadenes, cadenats o qualsevol altre element de seguretat en els supòsits que de conformitat amb esta Ordenança i a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària siga procedent la retirada de vehicles de la via pública.

Article 133 Depòsit del vehicle

1. La retirada del vehicle comportarà depositar-lo en el lloc que a este efecte determine qui siga responsable del servici de retirada. Si transcorren més de dos mesos des que el vehicle hi haja sigut depositat, després de la seua retirada de la via pública per orde de l'autoritat competent, es considerarà racionalment abandonat i es requerirà qui siga titular perquè en el termini de quinze dies retire el vehicle del depòsit, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà a tractar-lo com a residu, de conformitat amb les determinacions contingudes en Llei 10/2000, de 12 de desembre, de residus de la Comunitat Valenciana. Quant a les notificacions que cal efectuar per a això, s'hi aplicaran les disposicions establides en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Pdministratiu pomú de les Pdministracions Públiques.
2. La persona propietària del vehicle està obligada al pagament de l'import del trasllat i de l'estada del vehicle en el depòsit, prèviament a recuperar-lo i d'acord amb el que s'establix en l'Ordenança fiscal corresponent.
3. Com a excepció al que es disposa en els paràgrafs precedents, quan un vehicle es trobe estacionat amb anterioritat a la col·locació de senyals de prohibició d'estacionament en l'itinerari o espai que haja de ser ocupat per una desfilada, processó, cavalcada, comitiva, prova esportiva o una altra activitat de relleu degudament autoritzada o quan siga necessari per a la reparació o neteja de les vies públiques, podrà retirar-lo la grua i traslladar-lo al lloc de la via pública més pròxim viable, assumpte que caldrà comunicar a la persona titular del vehicle, sense que es puga sancionar o percebre quantitat alguna pel trasllat.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Disposició addicional primera. Regulació dels camins rurals i de la circulació de vehicles d'ús agrícola

1. **Els camins rurals**

   a) Els camins rurals constituïxen una densa xarxa de camins traçats a través de l'horta de València, pavimentats o no, tant per a l'accés i servici de les parcel·les agrícoles, des de cadascun dels pobles i poblats, com per a la comunicació entre els diferents nuclis rurals, així com amb el nucli urbà de la ciutat. Dels camins rurals ixen sistemes capil·lars de camins i sendes, per a donar accés a totes les parcel·les, la majoria sense continuïtat.

   b) Així mateix, hi ha una xarxa de vies pecuàries (canyades, senderes, assagadors…) creades històricament per al desplaçament dels ramats des de l'interior cap a la costa i les marjals.

   c) L'actual Inventari de camins rurals del terme municipal de València, recull l'existència de camins rurals en els pobles de València següents: Massarrojos, Borbotó, Benifaraig, Carpesa, Poble Nou, les Cases de Bàrcena, Mauella i Teuladella, la Torre, Benimàmet, Beniferri, el Forn d'Alcedo, Castellar, l'Oliveral, la Punta, Pinedo, el Saler, el Palmar i el Perellonet. També persistixen camins en alguns barris de la ciutat, antics poblats, com ara: la carrera de Malilla, Sant Isidre, Campanar, la carrera d'en Corts, la Font de Sant Lluís, Benimaclet i el Cabanyal. En algun cas, es tracta de vies imprescindibles i insubstituïbles per a la comunicació dels poblats, així com per a l'accés del servici públic de l'EMT.

2. **Regulació d'usos**

   a) L'Ajuntament actualitzarà el catàleg de camins i sendes rurals municipals, classificarà les vies pecuàries en el terme municipal i establirà un programa de recuperació, adaptació i reversió dels camins rurals, i l'ordenació dels usos (prioritzant els usos propis i els usos compatibles).

   b) La identificació dels camins, sendes i vies pecuàries amb una normativa d'usos específica permetrà regular el trànsit apte per a cadascun d'estos, per a reduir i resoldre els conflictes suscitats pel trànsit desordenat de vehicles a motor, i establir un sistema d'infraccions i sancions per a controlar la mobilitat no compatible amb esta normativa.

   c) Esta normativa establirà la circulació permesa per cadascun d'estos, de manera que es podran reservar exclusivament per a la circulació dels vehicles d'ús agrícola, incloent-hi tractors i els seus remolcs, carros de tracció animal, camions per a la recollida de collites, i possibilitar la compatibilitat de l'activitat agrícola amb els usos per a vianants i la mobilitat ciclista i de vehicles de mobilitat personal, d'acord amb el Pla d'acció territorial de l'horta.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

3. **Criteris de disseny i remodelació dels camins rurals**

a) La remodelació dels camins rurals es realitzarà de manera que es minimitze i reduïsca el trànsit de vehicles a motor no vinculats amb l'activitat agrícola, mitjançant la senyalització i control d'accés, limitació de les velocitats de circulació, i redissenye del viari. Este redissenyament haurà de revertir la situació d'aquells camins rurals que ara funcionen com a vies de circulació ràpida.

b) En el nou disseny s'hauran d'incloure mesures per a calmar el trànsit i la reducció de les velocitats, com ara estretiments, trams de doble sentit amb carril únic, que obliguen a conduir amb més precaució i cedir el pas; reserva d'espais per a estacionament de vehicles de càrrega, etc.

c) La senyalística dels camins indicarà els diferents usos permesos i categories (rurals, de l'horta, agraris...), així com indicacions sobre activitats no permeses o regulades.

d) Així mateix, s'identificaran els camins susceptibles de ser tancats al trànsit en dies i horaris específics (en èpoques de l'any de collites valuoses, en horaris nocturns, etc.), i es calendaritzará el seu tancament depenent de l'època de l'any.

Disposició addicional segona. Vehicles de turisme amb conductor (VTC)

L'Ajuntament vetlarà perquè les autoritzacions per a l'arrendament de vehicles de turisme amb conductor (VTC) guarden la proporció que com a màxim establisca la legislació en la matèria o la normativa reglamentària que la desenvolupe en relació amb les llicències d'autotaxis operatives en el terme municipal.

Disposició addicional tercera. Infraestructures per a vehicles elèctrics

1. L'Ajuntament assegurarà que les persones amb vehicle elèctric disposen d'una xarxa de punts de càrrega completa i suficient per a garantir-ne l'ús en toda la ciutat.
2. Els punts de càrrega seran preferentement de càrrega ràpida per a donar servici a un nombre major de vehicles.
3. Se senyalitzaran els punts de càrrega per a fer-los visibles, i s'actualizarà permanentement el plànol de la xarxa existent en els diferents canals d'informació municipal (webs, apps, open data, etc.)
4. Les autoritats competents vetlaran pel manteniment i millora de les infraestructures per a vehicles elèctrics amb la finalitat d'evitar-ne el deteriorament progressiu. Si alguna de les infraestructures existents en la ciutat és afectada per qualsevol tipus d'intervenció, derivada d'actuacions públiques o privades, l'agent responsable de la intervenció ha de reposar-la al seu estat originari.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Disposició addicional cuarta. Progressiva implantació de tecnologies amb baixes o zero emissions

1. L'Ajuntament de València orientarà la seua política cap a l'objectiu de disposar d'un transport col·lectiu públic de persones viatgeres a la ciutat d'acord amb la implantació progressiva de tecnologies amb baixes o zero emissions, adaptant i evolucionant la flota pública d'autobusos cap a eixe objectiu.
2. Igualment, adoptarà les mesures que procedisca per a afavorir la progressiva implantació d'aquestes tecnologies en el sector del taxi, així com en l'àmbit dels automòbils i motocicletes que circulen per la ciutat.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Disposició transitòria única. Procediments en tràmit

Els procediments iniciats a l'empara de la normativa anterior que a l'entrada en vigor d'esta Ordenança es troben en tràmit, es tramitaran i resoldran per esta normativa. No obstant això, la persona o entitat sol·licitant podrà, amb anterioritat al fet que recaiga resolució o acord municipal, desistir de la seua sol·licitud i optar per la regulació prevista en esta Ordenança.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

DISPOSICIONS FINALS

Disposició final primera. Modificació dels annexos

Mitjançant acord de la Junta de Govern Local podran actualitzar-se els annexos d'esta Ordenança, sense que això supose modificació d'esta, a fi d'adaptar-ne el contingut a les modificacions normatives o innovacions tecnològiques que puguen anar-se produint, o suprimir tràmits o documents per a la simplificació permanent, agilitació i reducció de càrregues administratives en els procediments relacionats amb l'objecte d'esta Ordenança. Per a la seua eficàcia, l'acord de la Junta de Govern Local haurà de publicar-se en el Butlletí Oficial de la Província i en la pàgina web municipal, incloent-hi el text íntegre de l'annex o part d'este que s'haja modificat.

Disposició final segona. Publicació i entrada en vigor

Esta norma entrarà en vigor, una vegada aprovada definitivament pel Ple de l'Ajuntament, als 15 dies hàbils que s'haja publicat completament el seu text en el Butlletí Oficial de la Província, en els termes disposats en l'article 70.2, en relació amb l'article 65.2, de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

Disposició final tercera. Ordenances fiscals

L'Ajuntament procedirà a adaptar les ordenances fiscals al que es disposa en esta Ordenança, particularment quant a les formes d'utilització privativa o aprofitament especial del domini públic local regulades en esta que puguen donar lloc com a fet imposable a l'establiment d'una taxa.

Disposició final quarta. Títol competencial i empara normativa

1. Esta Ordenança es dicta a l'empara de la competència que ostenten els municipis en matèria de trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat, segons el que es preveu en l'article 25, apartat 2, lletra f) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.
2. Esta competència s'exercirà en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, que reconeix la potestat normativa que correspon als municipis en la matèria objecte d'esta Ordenança en l'article 55 del text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, aprovat per Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril; l'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat per Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre; així com en la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, els objectius de la qual es prenen com a referència.
3. En tot allò no regulat expressament en esta Ordenança, s'aplicaran les normes d'àmbit estatal i autonòmic vigents a cada moment, entre altres, en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; règim local; protecció davant de la contaminació acústica; protecció davant de la contaminació atmosfèrica i altra normativa en matèria de medi ambient; protecció de la seguretat ciutadana; drets de les persones amb diversitat funcional i accessibilitat en el mitjà urbà; transports terrestres urbans; i

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

patrimoni de les administracions públiques.

4. Relació amb altres ordenances municipals

La regulació continguda en esta Ordenança es complementa amb les altres ordenances i reglaments municipals en tot allò que puga estar relacionat amb la matèria objecte d'esta, i especialment les següents:

a) Ordenança reguladora de l'ocupació del domini públic municipal.
b) Ordenança d'accessibilitat en el medi urbà del municipi de València.
c) Ordenança municipal de protecció contra la contaminació acústica.
d) Ordenança municipal de parcs i jardins.
e) Ordenances fiscals.
f) Reglament de l'EMT.
g) Reglament del Consell Municipal de Medi Ambient.
h) Ordenança per la qual es regula l'atorgament i ús de la targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb diversitat funcional que tenen mobilitat reduïda a la ciutat de València.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Disposició derogatòria única. Derogació normativa

A partir de l'entrada en vigor d'esta Ordenança quedarà derogada l'Ordenança de circulació aprovada per acord plenari el 28 de maig de 2010.

Així mateix, queden derogades les disposicions del mateix o inferior rang que s'oposen o contradiguen el contingut d'esta.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ANNEXOS

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ANNEX I. CLASSIFICACIÓ DE VMP i CICLES DE MÉS DE 2 RODES

			Cicles de més de dos rodes		
Característiques	**A**	**B**	**C0**	**C1**	**C2**
Velocitat màx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h	45 km/h	
Massa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg	≤ 300 kg	
Capacitat màx. (pers.)	1	1	1	3	
Amplària màx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m	1,5 m	
Radi gir màx.	1 m	2 m	2 m	2 m	
Perillositat superfície frontal	1	3	3	3	
Alçària màx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m	
Longitud máx.	1 m	1,9 m	3,1 m	3,1 m	
Timbre	Recomanable	SÍ	SÍ	SÍ	
Frenada	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	
DUM (distribució urbana mercaderies)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transport de persones viatgeres mitjançant pagament d'un preu	NO	NO	NO	SÍ	NO

Els VMP es classifiquen en funció de l'alçària i dels angles perillosos que puguen provocar danys a una persona en un atropellament.
Se definixen com a angles perillosos aquells inferiors a 110° orientats en sentit d'avançament del VMP, o vers persona conductora o passatgera.

4 nivells de perillositat:
- Alçària frontal inferior a 0,5 m sense angles perillosos
- Alçària frontal superior a 0,5 m sense angles perillosos
- Alçària frontal inferior a 0,5 m amb angles perillosos
- Alçària frontal superior a 0,5 m amb angles perillosos

- Els VMP tipus B que excedisquen en alguna de las característiques recollides en este annex,
- Els cicles de més de dos rodes que excedisquen en alguna de las característiques recollides en este annex,

no podran circular excepció feta que estiguen degudament homologats, per a la qual cosa han de complir amb el Reglament (UE) Nº 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell de 15 de gener de 2013 (relatiu a l'homologació dels vehicules de dos o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat dels esmentats vehicles), cosa que en permetria la matriculació com si de un ciclomotor o vehicle de motore es tractara.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ANENX II. PERÍMETRE DE RESTRICCIÓ A LA CIRCULACIÓ DE CAMIONS DE 7 A 22 H I MMA SUPERIOR A 12 t

Descripció de la poligonal que establix el perímetre pel qual queda prohibida, com a norma general, i de 7 a 22 hores, la circulació de camions la massa màxima dels quals autoritzada siga superior a 12 t. La prohibició inclou les vies que componen esta poligonal.

"Camí Vera, Enginyer Fausto Elio, Mendizábal, passeig Marítim, Pavia, Eugènia Vinyes, Doctor Marcos Sopena, Doctor Josep Joan Dòmine, Manuel Soto, pont de les Drassanes, Parc de Natzaret, Castell de Pop, Sec, Manuel Carboneres, camí de la Punta a la Mar, camí del Canal, les Barraques del Figuero, pas elevat ADIF, Eduardo Primo Yúfera, rotonda del pont de l´Assut de l'Or, Antonio Ferrandis, Fernando Abril Martorell, Doctor Tomás Sala, Sant Vicent Màrtir, Salvador Perles, Pius IX, Sant Doménec de Guzmán, Tres Creus, Campos Crespo, José Andreu Alabarta, Professor Àngel Lacalle, Tres Creus, l'Havana, Colònia Espanyola de Mèxic, Casa de la Misericòrdia, Mare Juana Maria Condesa Lluch, Vicente Castell Maiques, Pare Esteban Pernet, Marconi, Josep Maria Bayarri, Tretze Roses, Casa de la Misericòrdia, Pare Esteban Pernet, Tres Creus, Nou d´Octubre, pont del Nou d´Octubre, Pío Baroja, Mestre Rodrigo, Camp de Túria, Doctor Nicasi Benlloch, Serra d´Agullent, Burjassot, Louis Braille, Andreu Alfaro, Amadeu Desfilis, Foc, Ninot, Salvador Cerveró, límits de la prolongació de Germans Machado, Germans Machado, resta de la Ronda Nord, rotonda V-21 i fins a camí de Vera."

Així mateix, queda prohibida la circulació per la carrera del Riu entre els enllaços amb l'Autopista del Saler, situats al costat del nou llit i al costat del camí de la Punta a la Mar.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ANNEX III. DOCUMENTACIÓ REQUERIDA PER A AUTORITZACIONS

Les sol·licituds que es formulen, a més del que es disposa en la legislació sobre procediment administratiu comú, han de contindre les dades que a continuació s'indiquen i anar acompanyades de la documentació següent.

A més dels documents ressenyats a continuació, podrà requerir-se qualsevol altre que consideren necessari els servicis tècnics municipals, en atenció a circumstàncies especials o per així determinar-se en disposicions legals d'aplicació.

Annex III.1. Documentació requerida per a la tramitació de permís d'accés a zones de trànsit restringit de camions

1. **Dades que necessàriament han de constar en totes les sol·licituds, a més de les específiques que es recullen en funció del tipus de servici que es tracte**:
   - Origen i destinació de la mercaderia.
   - Tipus de mercaderia objecte del transport.
   - Termini de duració dels treballs, nombre de viatges, freqüències, etc.
2. **Documentació que necessàriament s'ha d'acompanyar juntament amb la sol·licitud, per a donar tràmit a esta en funció de la destinació i/o tipus de mercaderia:**
   - Quan la persona sol·licitant siga titular de qualsevol activitat subjecta a títol habilitant, ha de presentar còpia d'este o facilitar les dades necessàries per a la seua localització per l'administració, així com compromís de distribuir còpies del permís que li atorgue l'Ajuntament entre les seues empreses subministradores, signades pel representant legal de l'empresa i amb segell de l'entitat, de manera que en cada cas ha de fer-hi constar la matrícula del vehicle per al qual s'entrega la còpia i el dia o període de temps per al qual se li entrega que, en cap cas, pot ser superior a l'atorgat per l'Ajuntament, ni facilitar-li-la a vehicles que no puguen circular-hi legalment.
   - Quan la persona sol·licitant siga l'empresa transportista subministradora, ha de presentar el permís de circulació, la fitxa d'inspecció tècnica i la targeta de transports, així com les dades identificatives del titular de l'activitat i el seu emplaçament exacte.
   - Quan la destinació siguen supermercats, s'hi haurà d'aportar, a més, documentació acreditativa del fet que es tracta de supermercats amb una superfície de sala de vendes superior a 1.000 metres quadrats.
   - Quan la destinació no estiga subjecta a llicència municipal, s'ha d'aportar, a més, document o contracte d'adjudicació del servici que pretén realitzar.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Annex III.2. Documentació requerida per a la tramitació de mercaderies perilloses

Les empreses de transport de mercaderies perilloses interessades a sol·licitar autorització per al pas de camions amb mercaderies perilloses per la ciutat de València, ho han de fer mitjançant:

Instància de sol·licitud general de la persona interessada o el seu representant (amb representació acreditada) en la qual ha de constar:

- Origen i destinació de la mercaderia.
- Tipus de la mercaderia segons ADR que expresse que és mercaderia perillosa.

Acompanyada de la documentació següent:

- Permís de circulació del vehicle.
- Targeta d'inspecció tècnica per ambdós cares amb ITV en vigor.
- Rebut, en vigor, de l'assegurança del vehicle.
- Targeta de transport en vigor.
- Rebut de l'assegurança de responsabilitat civil vigent.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Annex III.3. Documentació requerida per a la tramitació de permís per a operacions de càrrega i descàrrega

En les sol·licituds que es formulen s'ha de fer constar:

- Objecte de la reserva.
- Indicació dels desviaments al trànsit quan se sol·licite ocupació total de la calçada.
- Dates i horari per al qual sol·liciten l'ocupació.
- Croquis d'emplaçament amb indicació del nombre de carrils de circulació que tinga el carrer i si hi ha zona d'estacionament.
- Metres lineals d'ocupació de la via pública.
- Fotocòpia de l'últim rebut pagat de l'assegurança de responsabilitat civil i certificat de la companyia asseguradora, en el qual s'indique expressament que esta assegurança empara els danys que puguen produir-se a persones i/o béns (diferents de la mercaderia objecte del trasllat) durant les operacions de càrrega/descarrega efectuades en o des del domini públic municipal.
- Llicència d'obres o dades per a la seua localització. Quan la llicència figure a nom diferent de la persona sol·licitant, fotocòpia del document que vincule ambdós.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Annex III.4. Documentació requerida per a la tramitació de guals

1. GUALS PERMANENTS.

Objecte: s'atorguen quan l'autorització no especifica la duració de l'aprofitament.

a. ALTA DE GUAL

- Instància de sol·licitud de gual.
- Còpia del títol de propietat de l'immoble al qual dóna accés el pas de vehicles o qualsevol altre que n'acredite la legítima ocupació i, en tot cas, les dades d'identificació de la persona propietària.
- Plànols: Documents gràfics a escala entre 1.50 i 1.500, subscrits per un tècnic competent i visats pel col·legi professional corresponent i en els quals s'acrediten els punts següents:
    - Situació exacta, amb expressió del carrer i del número de policia, del lloc en què se situa el local.
    - Situació i amplària de la porta d'accés al local.
    - Determinació, si és el cas, d'elements ornamentals i/o estructurals que es puguen vore afectats.
    - Planta i nombre de places existents per planta.
- Horari de sol·licitud i destinació de les places.

Pel que fa a l'accés per al qual se sol·licita el gual, ha de dibuixar-se de manera que la seua ubicació quede definida en relació amb la superfície total de la planta baixa de l'edifici o immoble.

b. BAIXA DEL GUAL

- Justificant o motiu pel qual se sol·licita la baixa del gual.
- Declaració d'haver retirat la senyalització existent, tant vertical com horitzontal.

c. CANVI DE TITULARITAT DEL GUAL

- Document que acredite la cessió de la titularitat (compravenda, contracte d'arrendament, etc.) si es tracta d'un gual residencial.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

d. AMPLIACIÓ ACCÉS GUAL

- Justificació que el nou accés es troba emparat per una llicència municipal (d'obres, activitat…).

e. AMPLIACIÓ/ REDUCCIÓ HORARI GUAL

- Justificació del motiu pel qual se sol·licita el nou horari.

f. AMPLIACIÓ/ REDUCCCIÓ METRES GUAL

- Justificació de necessitat d'ampliació o reducció del nombre de metres del gual.

2. <u>GUALS PROVISIONALS.</u>

Objecte: S'atorguen per al compliment d'una finalitat concreta (entrada i eixida a una obra per a càrrega i descàrrega, etc.).

En este cas, en la sol·licitud haurà de fer-se constar expressament que se sol·licita amb caràcter provisional, la finalitat que en justifica l'atorgament i el temps d'utilització del gual que es necessita; sense perjuí del que s'establix per al supòsit de pròrroga. A més, amb caràcter previ a la retirada de l'autorització, ha d'acreditar-se el justificant de pagament de la corresponent taxa i aportar-se la pòlissa o certificat d'assegurança de responsabilitat civil al corrent de pagament, que cobrisca els possibles danys a persones o coses que puguen produir-se amb motiu de l'execució de l'obra objecte de l'autorització, amb una duració que comprenga el període d'execució de les obres.

Les pròrrogues dels guals provisionals es concediran, amb petició prèvia de la persona interessada, amb la justificació de la necessitat. Ha de formular-la amb anterioritat al venciment del permís ja concedit per la mateixa persona sol·licitant que el va demanar d'inici, de manera que hi ha de fer referència al número d'expedient, amb indicació del temps per al qual se sol·licita la pròrroga i adjuntar-hi fotocòpia de l'últim rebut pagat de responsabilitat civil en el cas que l'anterior no cobrisca el nou període sol·licitat, amb indicació de la nova data de finalització prevista.

En les sol·licituds que es formulen s'ha de fer constar:

- Objecte de la reserva.
- Document que justifique la representació de la persona sol·licitant en l'empresa.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- Fotocòpia del NIF o CIF de la persona sol·licitant.
- Indicació dels desviaments al trànsit quan se sol·licite ocupació total de la calçada.
- Dies i horari per al qual sol·liciten l'ocupació.
- Croquis d'emplaçament amb indicació del nombre de carrils de circulació que tinga el carrer i si hi ha zona d'estacionament.
- Metres lineals d'ocupació de la via pública.
- Fotocòpia de l'últim rebut pagat de l'assegurança de responsabilitat civil i certificat de la companyia asseguradora en què s'indique expressament que esta assegurança empara els danys que puguen produir-se a persones i/o béns (diferents de la mercaderia objecte del trasllat) durant les operacions de càrrega/descarrega efectuades en o des del domini públic municipal.
- Llicència d'obres o dades per a la seua localització. Quan la llicència figure a nom diferent de la persona sol·licitant, fotocòpia del document que vincule ambdós.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Annex III.5. Documentació requerida per a la tramitació de permís per a l'ocupació de grues en la via pública

- Dimensions totals del camió grua quan està treballant, és a dir, amb els estabilitzadors estesos: llargària, amplària i alçària. També se n'ha d'especificar el pes.
- Si el camió grua té una MMA superior a 32 t s'hi ha d'aportar la càrrega per suport en la posició més desfavorable de treball, així com les dimensions de les planxes de repartiment de càrregues que cal col·locar davall de cada pota estabilitzadora.
- Horari i hora d'inici i temps previst dels treballs (en nombre de dies).
- Croquis acotat amb l'ocupació de la via pública, en el qual s'ha d'indicar amb claredat el nombre i tipus de carrils del carrer, els metres lliures de calçada, l'àrea de la trajectòria de la ploma i la senyalització i mesures de protecció que s'adoptaran durant els treballs.
- Rebut d'assegurança obligatòria en vigor de la grua.
- Assegurança de responsabilitat civil i rebut vigent.
- Document acreditatiu d'haver efectuat les revisions tècniques legalment exigibles.
- Targeta d'inspecció tècnica del vehicle, per ambdós cares amb ITV en vigor.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Annex III.6. Documentació requerida per a la tramitació de permís per a l'ocupació de la via pública per mudances

a) Amb caràcter general

- Permís de Circulació.
- Targeta d'inspecció tècnica del vehicle, per ambdues cares amb ITV en vigor.
- Homologació de tota la maquinària que s'hi utilitzarà.
- Rebut d'assegurança obligatòria en vigor del vehicle.
- Targeta de transports en vigor.
- Pòlissa i rebut d'assegurança de responsabilitat civil, que empare els riscos a persones i coses, amb una cobertura mínima de 300.000 euros o aval substitutori i només a este efecte dels danys que puguen produir-se a persones i/o béns, durant les operacions de càrrega i descàrrega efectuades en o des del domini públic municipal.
- Ingrés previ de la taxa corresponent.
- Fiança: només en els casos i per la quantia que fixe l'Alcaldia i a requeriment d'esta, per la qual cosa la constitució i justificació de l'esmentada fiança es realitzarà una vegada avaluada la seua quantia pels servicis tècnics, i prèviament a la prestació del servici. La fiança constituïda per les empreses, respondrà dels danys causats al paviment i mobiliari urbà.
- Croquis acotat amb l'ocupació de la via pública, en el qual s'ha d'indicar amb claredat el nombre i tipus de carrils del carrer, els metres lliures de la calçada, l'àrea de la trajectòria de la ploma i la senyalització i mesures de protecció que s'adoptaran durant els treballs.
- Dies i horari d'ocupació.
- Necessitat o no de prohibir-hi l'aparcament i, en cas positiu, longitud a prohibir.

b) Amb caràcter especial

En el Registre Municipal d'Empreses de Mudances, creat a este efecte, podran inscriure-s'hi les empreses del sector que estant interessades acrediten:

1. Documentació relativa a l'empresa:

- o Personalitat física mitjançant presentació del NIF o DNI.
- o Personalitat jurídica mitjançant escriptura de constitució de la societat, poders actualitzats i NIF.
- o Alta en l'IAE
- o Pòlissa de l'assegurança de responsabilitat civil subscrita i en vigor i rebut acreditatiu, que empare els riscos sobre persones i coses, amb una cobertura mínima de 300.000 euros o aval substitutori i al sol efecte dels danys que puguen produir-se a persones i/o béns durant les operacions de càrrega i descàrrega, efectuades en o des del domini públic municipal.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- Fiança individualitzada o col·lectiva, amb la petició prèvia de les persones interessades, per un import unitari per empresa de 6.000 euros, per a respondre dels danys que puguen ocasionar-se al paviment i al mobiliari urbà, la confiscació total de la qual o parcial, quan siga procedent, implicarà l'obligació de reposar-la en el termini de 10 dies des de la notificació de l'acte pel qual es resol procedir contra la fiança.
- L'ingrés de la taxa quan siga procedent, es realitzarà en els termes de l'Ordenança fiscal corresponent.
- Número de telèfon o correu electrònic de contacte.

2. Documentació relativa als vehicles:

- Permís de circulació.
- Targeta d'inspecció tècnica del vehicle, per ambdues cares amb ITV en vigor.
- Rebut d'assegurança obligatòria en vigor del vehicle.
- Targeta de transports en vigor.
- Homologació de tota la maquinària que que s'hi utilitzarà.

Signat electrònicament per:

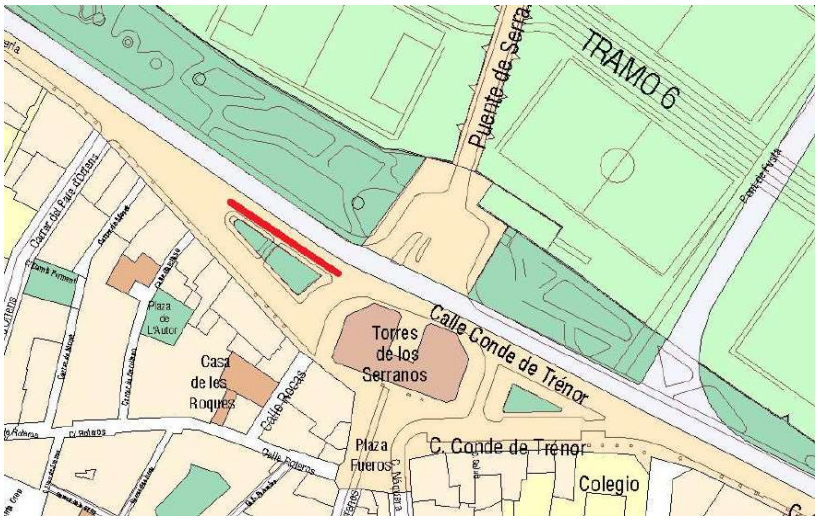
Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

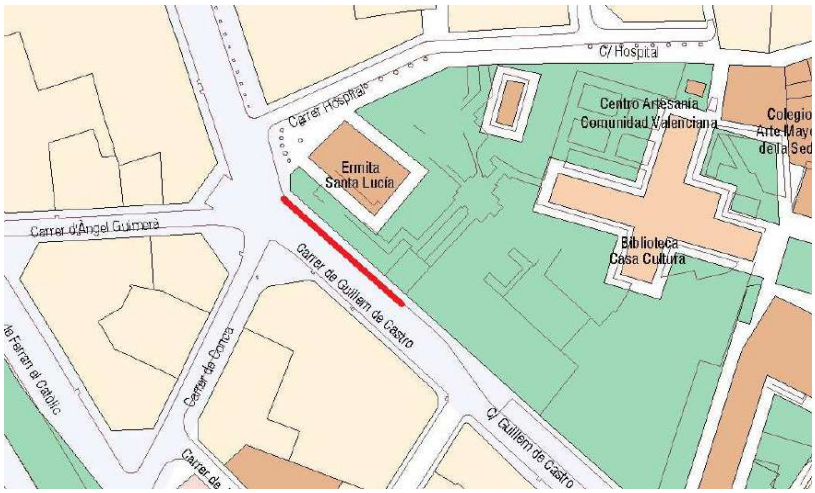
ANNEX IV. ESPAIS HABILITATS PER A AUTOBUSOS TURÍSTICS DISCRECIONALS

PARADES

Els **autobusos turístics de servici discrecional** poden detindre's ocasionalment per a deixar o arreplegar les persones viatgeres durant el temps imprescindible per a la pujada o baixada d'estes en les ubicacions següents:



LA BLANQUERIA, vora les Torres dels Serrans

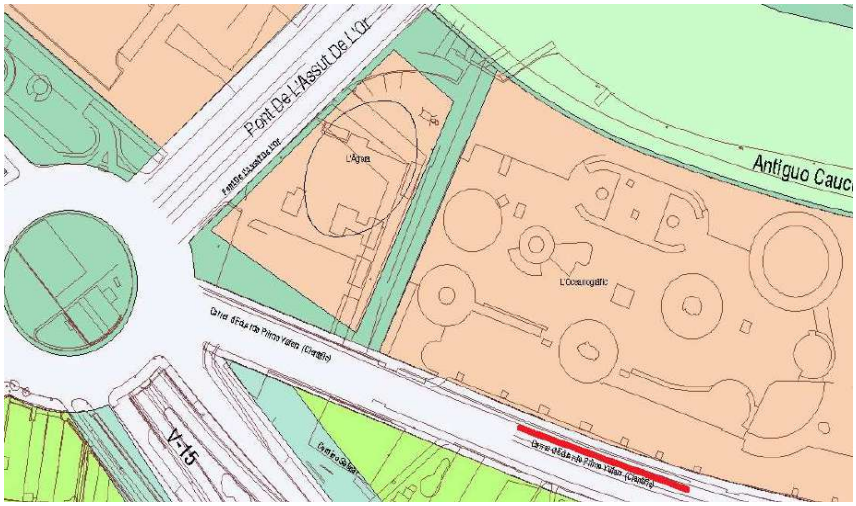


GUILLEM DE CASTRO, vora l'entrada de l'Hospital i davant dels jardins

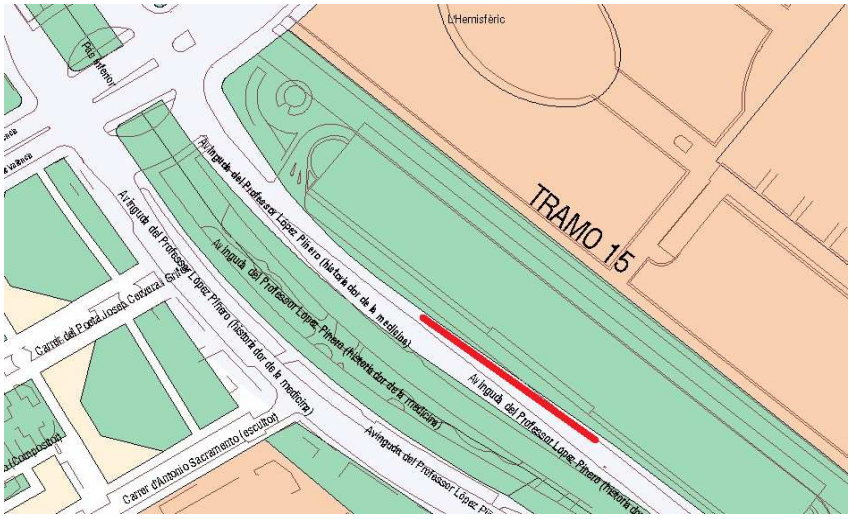
Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



EDUARDO PRIMO YÚFERA, davant de l'Oceanogràfic

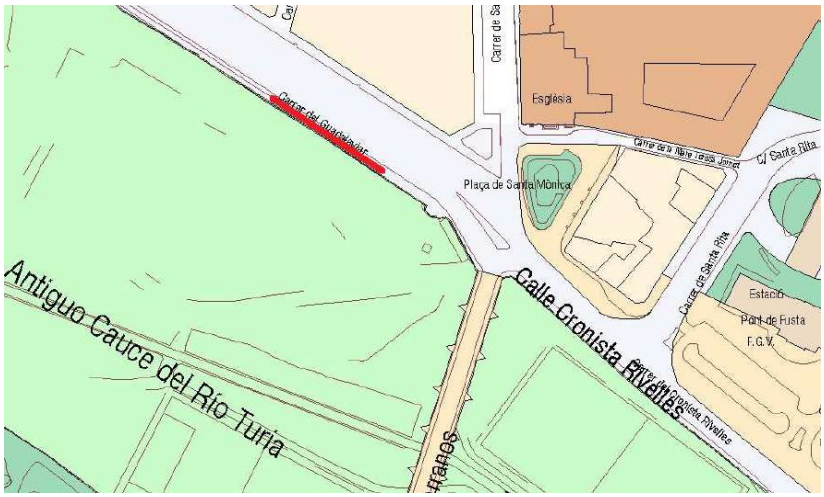


PROFESSOR LOPEZ PIÑERO, davant de l'Hemisfèric

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



CARRER DEL GUADALAVIAR, vora el pont dels Serrans

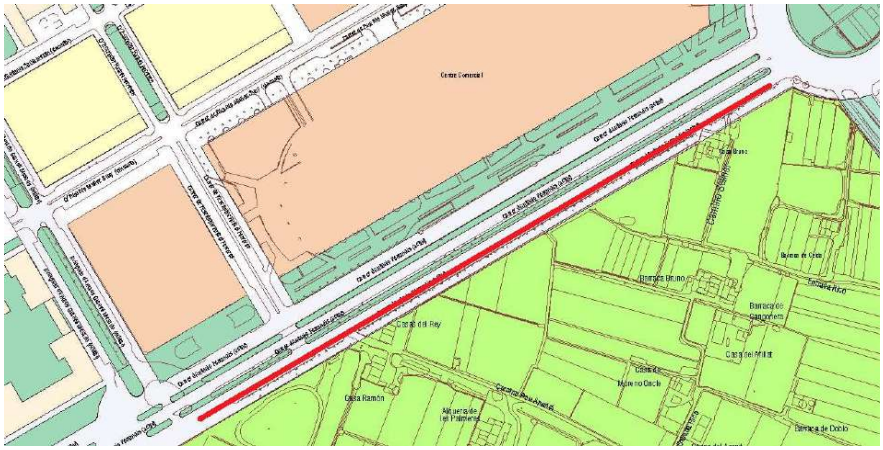
Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

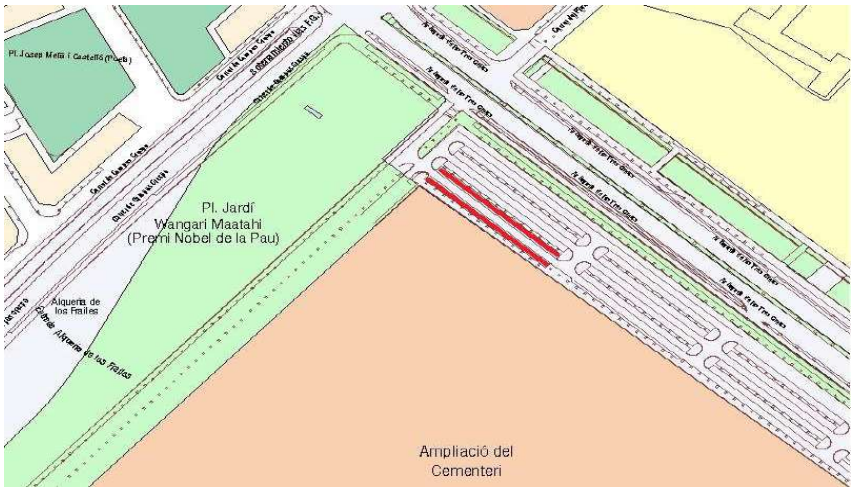
Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ESTACIONAMENTS

Els **autobusos turístics de servici discrecional** han d'estacionar, mentres se realitzen les visites, en els llocs següents:



CARRER D'ANTONIO FERRANDIS, davant centre comercial

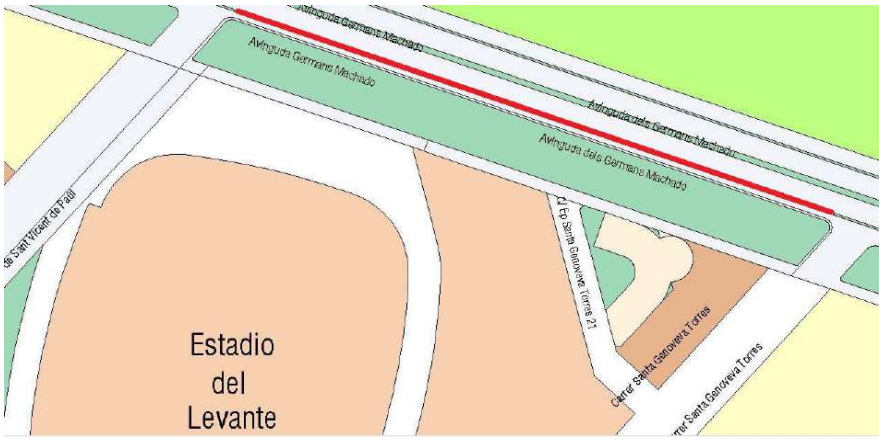


AVINGUDA DE LES TRES CREUS, aparcament vora el cementeri

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



AVINGUDA DELS GERMANS MACHADO, entre Sant Vicent de Paül i Santa Genoveva Torres

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ANNEX V. DISTRICTES AMB PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT DE MOTOS EN LA VORERA

Els districtes que compten amb un pla que establix un nombre adequat de places d'estacionament per a motos, en la calçada i en aparcaments públics, i on no està autoritzat l'estacionament de motos en voreres i espais per a vianants, excepte en els llocs expressament senyalitzats i delimitats per marques viàries:

- Cap

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ANNEX VI. OBTENCIÓ DEL DISTINTIU DE RESIDENT

- Requisits per al gaudi de places d'estacionament per a residents

1. Son persones amb dret a gaudi d'esta modalitat de places d'estacionament les que complisquen els requisits que a continuació es detallen i sempre que no siguen titulars del dret d'ús de plaça de residents (plaça tipus A) d'aparcament de promoció pública:

a) Ser residents dins de l'àrea del barri, districte o zona en què es trobe implantada la regulació de la places d'estacionament i tenen eixa consideració aquelles persones que figuren empadronades en alguns dels carrers i núm. de policia dins de cadascun dels barris, districtes o zones aprovats.

b) Ser persona usuària de vehicle en qualitat de:

1. Titular del permís de circulació

2. Supòsits especials:

- persona conductora de vehicle el permís del qual de circulació figure a nom de persona jurídica.
- els qui consten en l'assegurança com les persones conductores habituals del vehicle.

c) Estar al corrent en el pagament de taxes i impostos municipals i sancions, en matèria de trànsit per infraccions comeses en les vies públiques de titularitat del municipi de València

Documentació que ha de justificar la persona sol·licitant per a l'obtenció del distintiu de resident

1. En tots els casos:

a) DNI en vigor, en el qual conste el domicili vigent concordant amb el Padró Municipal o NIE

b) Fotocòpia del permís de circulació i de l'assegurança del vehicle

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

c) ITV en vigor

d) Certificat d'estar al corrent en el pagament de taxes i impostos municipals i sancions en matèria de trànsit per infraccions comeses en les vies públiques de titularitat municipal, o autorització expressa a l'empresa adjudicatària del servici per a l'obtenció d'este document.

2. En funció de la titularitat del permís de circulació, a més han de presentar:

a) A nom de persona jurídica

- Quan la persona sol·licitant utilitze vehicle d'empresa per a ús personal i exclusiu, ha de presentar un document justificatiu de la relació laboral amb l'entitat (nòmina, contracte o escriptura) i carta d'autorització amb totes les dades de la persona i del vehicle, en la qual conste expressament que el vehicle és per a ús personal i exclusiu d'este.

- En contractes de lloguer o lísing, fotocòpia del contracte.

b) A nom de persona física:

- L'assegurança del vehicle en el qual conste ser persona conductora habitual d'este vers.

3. L'esmentada documentació s'ha de presentar en les oficines municipals habilitades a l'efecte o per mitjans telemàtics. En cas de no poder ser emés l'identificatiu de manera immediata, serà enviat al domicili de la persona sol·licitant per correu postal.

4. El cost de la taxa que dona dret a l'estacionament en les zones de residents serà el que anualment es fixe en l'Ordenança fiscal corresponent,que ha de satisfer la persona sol·licitant, prèviament a la retirada del document acreditatiu.

5. A l'efecte de l'expedició de duplicats ha de justificar-se la pèrdua del document original, amb denúncia davant la Policia Nacional o mitjançant declaració responsable o fórmula similar.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ANNEX VII. CONDICIONS DE FUNCIONAMENT EN LES ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT

1. Condicions generals

- L'estacionament en les places de rotació s'establirà entre les 9 i les 21 h i s'autoritzarà per un temps màxim. L'horari, la duració màxima permesa i els dies de la setmana d'aplicació en cada zona seran determinats per l'Alcaldia en funció de les característiques de cada zona.
- Tant les zones d'estacionament de rotació (blaves) com les d'ús mixt (taronges) podran acollir altres usos o persones usuàries en horaris diferenciats, ateses les diferents necessitats d'estacionament que es produïxen al llarg del dia.
- El control de l'estacionament regulat podrà també incloure el del temps màxim de la utilització de les places reservades per a càrrega i descàrrega en estes zones.

2. Zona blava

- Transcorregut el temps màxim autoritzat, el vehicle no podrà tornar a estacionar en un radi de 150 m, com a mínim, del lloc que ocupava.
- Les places de la zona blava seran d'accés lliure fora dels horaris establits.

3. Zona taronja o verda

- El distintiu de resident dona dret al seu titular a l'ús de les places lliures delimitades amb pintura color verd i taronja sobre el paviment i situades en el barri, districte o zona en la qual es trobe empadronat o empadronada. Fora dels límits d'estos, no té validesa.
- El distintiu de resident que s'expedisca tindrà una vigència de 2 anys naturals, incloent-hi l'any en què se sol·licita i el següent fins a 31 de desembre.
- Per a la renovació del dret a estacionar en zona de residents, s'ha de presentar una sol·licitud dins dels mesos de setembre i octubre de l'any en què finalitze el període de l'autorització en vigor. El procediment i la documentació necessària són els assenyalats en l'annex VI d'esta Ordenança.
- Cada distintiu correspon exclusivament al vehicle per al qual s'haja sol·licitat i la matrícula del qual hi conste, i caducarà automàticament al transferir-se el vehicle o per defunció de la persona titular. El control de l'estacionament es realitzarà mitjançant la comprovació que la matrícula consta en la base de dades dels vehicles amb dret a estacionar en la zona de residents per a la qual s'haja emés l'autorització.
- Si durant la vigència de l'autorització es produïx la pèrdua de qualsevol dels requisits que van motivar-ne l'atorgament, açò ha de comunicar-se a l'administració per a invalidar-la. En cas de no comunicar-se en el termini dels quinze dies següents, una vegada l'Ajuntament en tinga coneixement, automàticament

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

eliminarà de la base de dades de residents la matrícula del vehicle autoritzat, tot això sense perjuí de les sancions que s'hi puguen aplicar.

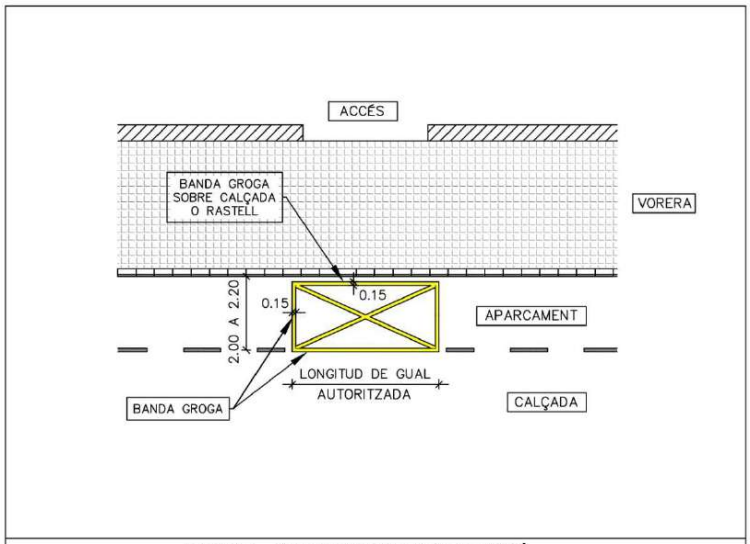
- Les persones a les quals s'atorgue el distintiu de resident, en són responsables de l'ús i quan canvien de domicili o de vehicle, tenen l'obligació de comunicar-ho a l'Ajuntament per a procedir a l'actualització de les dades.
- El temps màxim que un mateix vehicle pot romandre estacionat de forma continuada en una mateixa plaça per a residents, taronja o verda, és de 7 dies.

Signat electrònicament per:

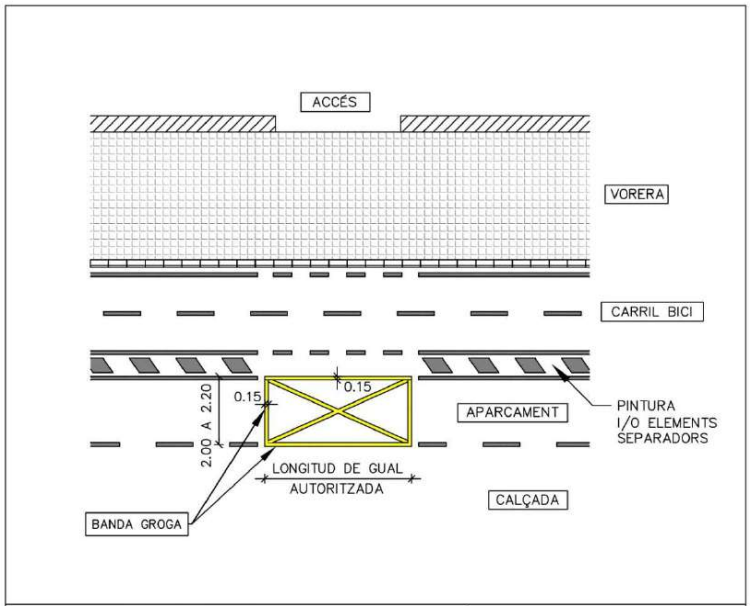
Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ANNEX VIII. ESQUEMES DE SENYALITZACIÓ HORITZONTAL PER A GUALS



TIPUS I. APARCAMENT EN CORDÓ

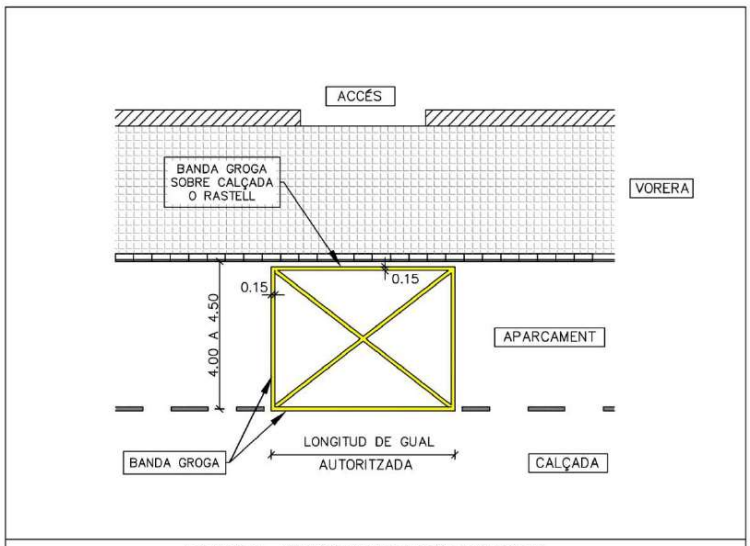


TIPUS I. APARCAMENT EN CORDÓ I CARRIL BICI

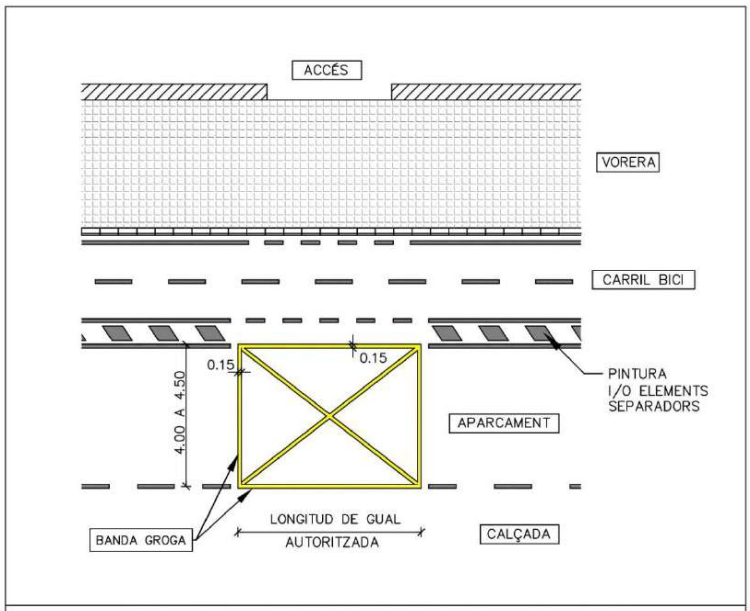
Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



TIPUS II. APARCAMENT EN BATERIA

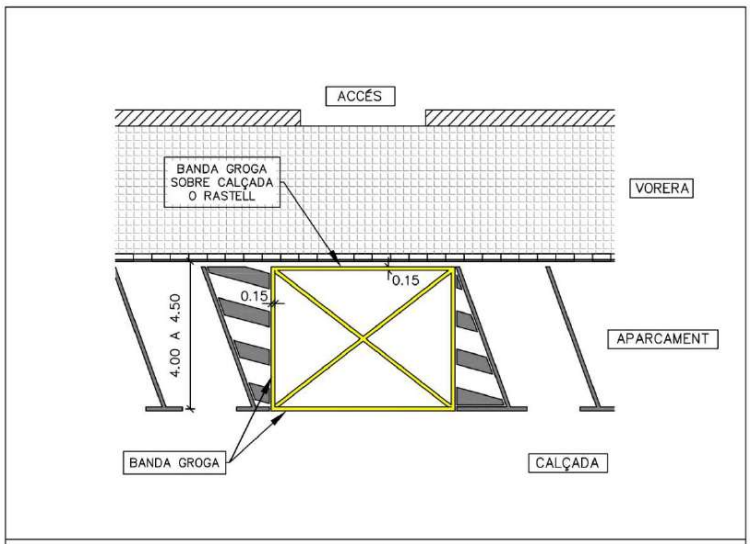


TIPUS II. APARCAMENT EN BATERIA I CARRIL BICI

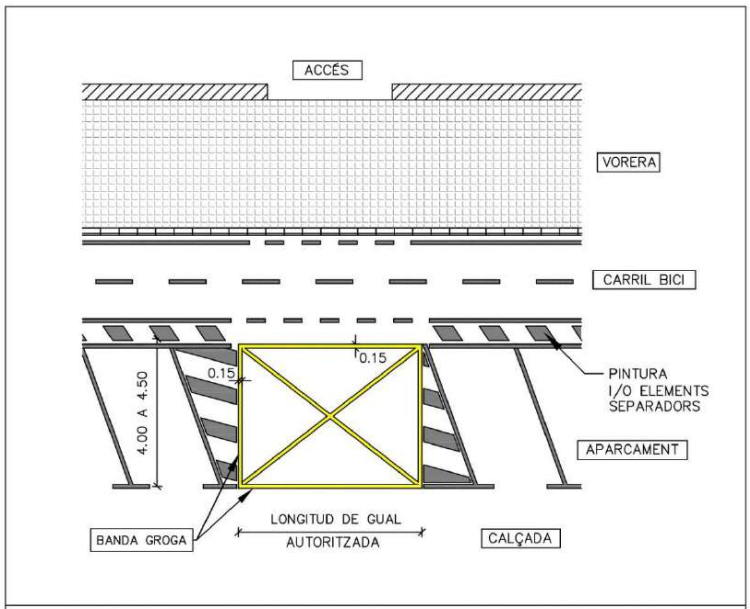
Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



TIPUS III. APARCAMENT EN BATERIA INCLINADA



TIPUS III. APARCAMENT EN BATERIA INCLINADA I CARRIL BICI

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ANNEX IX. REGULACIÓ DE LA MOBILITAT EN LES PISTES FORESTALS DEL BOSC DE LA DEVESA DE L´ALBUFERA

Constituïx l'objecte d'este annex la regulació de la circulació de bicicletes, patinets i qualsevol altre vehicle de mobilitat personal per les pistes forestals, en el Bosc públic de la Devesa de l´Albufera de València, en el Parc Natural de l´Albufera, definit i declarat com a tal pel Decret 46/2009, de 20 de març, del Consell de la Generalitat Valenciana, situat en el terme municipal de València i propietat del seu Ajuntament.

D'acord amb les disposicions establides en el Decret 8/2008, per mitjà del qual es regula la circulació de vehicles pels terrenys forestals de la Comunitat Valenciana, de 25 de gener, del Consell de la Generalitat, es considera com una pista forestal aquella via de comunicació que recorre totalment o parcialment àrees forestals i per la qual poden circular vehicles de quatre rodes. La seua finalitat fonamental és donar servici per a la protecció, la vigilància i l'aprofitament dels terrenys forestals. Hi són excloses totes les vies de la xarxa de carreteres.

Així mateix, cal respectar la resta de limitacions establides en el Decret 8/2008, de 25 de gener.

Queda totalment prohibida la circulació de qualsevol tipus de vehicle pels camins forestals, així com fora de les pistes forestals, a causa de la fragilitat davant l'erosió de la vegetació i dels sòls de la Devesa.

S'establix la classificació de les pistes forestals següent d'acord amb la cartografia que s'adjunta a este annex:

TIPUS DE PISTA FORESTAL	VELOCITAT MÀXIMA	EQUIVALÈNCIA D'ÚS
Pista forestal exclusivament ciclista (EC).	20km/h	Carril bici
Pista forestal exclusivament per a vianants (EP).	--------	Itinerari per a vianants
Pista forestal exclusivament ciclista i auto-mòbils (ECC).	30km/h	Ciclocarrer
Pista exclusivament per a vianants, vehicles autoritzats i d'emergència (EPAE).	20km/h	Pista d'ús restringit

Per a activitats amb bicicletes, patinets i qualsevol altre vehicle de mobilitat personal dins del bosc de la Devesa caldrà un informe preceptiu i vinculant del Servici Devesa-Albufera.

Tot això, sense perjuí de la regulació específica que s'establisca en l'ordenança que regule l'ús públic del Bosc de la Devesa de l´Albufera.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ANNEX X. GLOSSARI DE TERMES DE MOBILITAT I TRANSPORT

Accessibilitat. Indica la facilitat amb què les persones d'una comunitat poden salvar la distància que els separa dels llocs en els quals poden trobar els mitjans de satisfer les seues necessitats o desitjos**.**

Accessibilitat universal. Possibilitat d'accés sense necessitat de disposar d'un mitjà de transport propi. Es garantix per la "creació de proximitat" i per la disponibilitat d'un sistema de transport públic suficient, accessible i eficient**.**

Aparcabicis. Dispositius per a estacionar-hi i subjectar-hi les bicicletes de manera segura. Solen estar ancorats al paviment o units uns quants a una base movible.

Aparcament de rotació. Àrea senyalitzada en la calçada per a l'estacionament regulat de visitants, durant un període de temps limitat. Pot estar taxat, amb dispositius de cobrament mecànics o electrònics. A València es coneix com a "Zona blava**".**

Aparcament dissuasiu. (park & ride) Aparcament específicament concebut per a permetre l'accés al transport públic de persones conductores que accedixen a l'estació o parada en automòbil, i evitar que continuen fins al centre urbà.

Aparcament reservat a residents. Àrea senyalitzada en la calçada per a l'estacionament regulat de residents, durant un període de temps limitat. Pot estar taxat, amb dispositius de cobrament mecànics o electrònics.

Àrea de prioritat per a vianants. Zona urbana en la qual la prioritat de pas en la via pública correspon a la persona que va a peu. S'hi limita la velocitat dels vehicles i, a més a més, poden tindre restringida totalment o parcialment la circulació i/o l'estacionament .

Àrea de prioritat residencial (APR). Àmbit territorial conformat per un conjunt de vies públiques degudament delimitades que tenen continuïtat geogràfica, en la qual s'implanta, amb caràcter general, mesures de restricció d'accés, circulació i estacionament de vehicles, excepte per a les persones residents i servicis públics.

Àrea metropolitana. Regió urbana que sol englobar una ciutat central i unes altres satèl·lits a esta, amb una gran interrelació i desplaçaments entre totes estes.

Autobús (autocar). Automòbil que té més de nou places, incloent-hi la de la persona conductora, destinat, per la seua construcció i condicionament, al transport de persones i dels seus equipatges. S'hi inclou el troleibús, és a dir, el vehicle connectat a una línia elèctrica i que no circula per raïls.

Automòbil. Vehicle de motor que servix normalment per al transport de persones o coses, o d'ambdós alhora, o per a la tracció de remolcs i semiremolcs amb aquella finalitat. S'exclouen d'esta definició els vehicles especials.

Autorització d'accés. És la forma legal de garantir l'accés del vehicle d'una persona resident, o per altres situacions permeses, a carrers o espais d'accés restringit. Exigix justificar que es té eixe dret, i complir amb un procediment o tràmit de sol·licitud.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Ban. Acte administratiu, consistent en una manifestació solemne, emesa per l'alcalde o alcaldessa d'un municipi, en la qual es dirigix públicament a la ciutadania per a anunciar-los noves normes, o recordar-los l'obligat compliment de normes en vigor.

Bicicleta. Cicle de dos rodes. Per extensió, este terme pot incloure genèricament altres bicicletes de més de dos rodes, com els tricicles.

Bicicleta de càrrega (cargo bike). Cicle de transport de càrrega, mitjançant una caixa especial de bona grandària. Poden tindre pedaleig assistit. Gaudixen de privilegis d'accés, circulació i parada per al repartiment comercial en zones de trànsit restringit.

Bol·lard. Pal de xicoteta altura, fabricat en pedra o en metall, que s'ancora al sòl per a impedir el pas o l'aparcament als vehicles.

Calmar el trànsit (Temperar el trànsit, en anglés traffic calming). Conjunt de mesures físiques i de senyalització dirigides a reduir la intensitat i velocitat dels automòbils a nivells compatibles amb una utilització per a vianants confortable i segura de l'espai públic.

Camí pedalable. Via per a vianants i cicles, segregada del trànsit motoritzat, i que discorre per espais oberts, parcs, jardins o boscos.

Camí rural. Camí traçat a través de l'horta de València, tant per a l'accés i servici de les parcel·les agrícoles, des de cadascun dels pobles i poblats, com per a la comunicació entre els diferents nuclis rurals, així com amb el nucli urbà de la ciutat. En l'actualitat suporten un trànsit indiscriminat i excessiu, de vehicles motoritzats.

Camió. Vehicle amb quatre rodes o més, concebut i construït per al transport de mercaderies, la cabina dels quals no està integrada en la resta de la carrosseria**.**

Carrer compartit o zona de coexistència de diferents tipus de persones usuàries. Els carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries són zones de circulació destinades, en primer lloc, a vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles ha de ser la que marca el senyal de limitació de velocitat inclòs en el senyal que establix per a la seua definició el Catàleg de senyals del Ministeri de Foment en cada cas; la circulació està compartida entre vehicles, ciclistes i vianants; les persones a peu hi tenen prioritat, poden usar tota la zona de circulació i, per tant, no s'hi senyalitzen passos per a vianants; els vehicles es poden estacionar únicament en els llocs designats per senyals o per marques; els jocs i els esports no hi estan autoritzats. S'hi reduïx al mínim la senyalització horitzontal i vertical i s'hi introduïxen sistemàticament elements per a de calmar el trànsit.

Carrer per a vianants. Zona de circulació especialment condicionada en la qual existeix una coexistència en el mateix espai de vianants i vehicles no motoritzats. Està destinada en primer lloc a les persones a peu i està prohibida per ella, com a norma general, la circulació de vehicles a motor amb algunes excepcions, que hauran de circular a la velocitat per als vianants respectant sempre la prioritat de persones que van a peu, ciclistes i vehicles de mobilitat personal (VMP). Les persones vianants podran utilitzar tota la zona de circulació.

Carrer residencial. Zones de circulació especialment condicionada que està destinades en primer lloc a vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 quilòmetres per hora i les persones conductores han de concedir prioritat a les quals caminen. Els vehicles no poden estacionar-se més que en els llocs

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

designats per senyals o per marques. Els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació. Els jocs i els esports estan autoritzats en ella.

Carrers amb segregació d'espais. Els carrers amb segregació d'espais es corresponen amb aquells que s'atenen a un model "clàssic" de diferenciació entre una calçada principal, destinada a la circulació de vehicles, on es pot senyalar espai per a aparcament, i d'altra piló banda, una vorera que es considera reservada a vianants.

Carril bici. Via ciclista. Pròpiament, es diu així la via ciclista que discorre per la calçada, en un sol sentit o en doble.

Carril bici protegit. Carril bici proveït d'elements laterals que el separen físicament de la resta de la calçada, així com de la vorera.

Carril bici segregat. Carril traçat per la calçada, separat tant del trànsit de vehicles motoritzats com de les persones vianants.

Carril Bus. Carril reservat, temporalment o permanentment, per a la circulació d'autobusos. S'hi permet també que l'utilitzen els taxis i els vehicles d'emergència.

Carrils d'alta ocupació. Carrils reservats, temporalment o permanentment, per a la circulació d'automòbils amb un nombre mínim d'ocupants.

Certificació ambiental. Document emés per la DGT, en funció de les característiques tècniques de cada vehicle, i les seues emissions contaminants. Pot utilitzar-se per a establir els llindars de permissivitat d'accés, en zones restringides, o en cas d'episodi de contaminació general.

Cicle. Vehicle propulsat exclusivament o principalment per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals. S'hi inclouen els cicles de pedaleig assistit.

Ciclocarrer. Carrer d'ús compartit entre ciclistes i altres vehicles, amb preferència de la bicicleta, i on la velocitat màxima permesa al trànsit general és de 30 km/h.

Cicle de pedaleig assistit. Cicle amb un motor elèctric auxiliar, que s'activa exclusivament durant el pedaleig.

Cicle per a transport de persones. Cicle, generalment de tres rodes, destinat al transport de viatgers i viatgeres. Per construcció no poden ser ocupats per més de tres persones, incloent-hi la persona conductora, que ha d'estar autoritzada i ser major d'edat.

Delicte. Les accions i omissions doloses o imprudents penades per la llei. Tipificades com a delictes greus les infraccions que la llei castiga amb pena greu, delictes menys greus les infraccions que la llei castiga amb pena menys greu i delictes lleus les infraccions que la llei castiga amb pena lleu.

Delictes lleus. Les infraccions que la llei castiga amb pena lleus (antiga falta).

DGT (Direcció General de Trànsit). Organisme públic autònom, dependent del Ministeri de l'Interior, responsable de la regulació de l'ús del viari (reglament), i de la gestió i la vigilància d'este ús.

Distribució urbana de mercaderies (DUM). Terme genèric per a descriure la pràctica del transport de mercaderies en una àrea urbana, i de les operacions de càrrega i descàrrega. El

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

conjunt de tècniques per a optimitzar estes activitats es coneix amb el terme d'Urban Logistics o "Logística urbana".

Diversitat funcional amb mobilitat reduïda. Persones amb limitació de la capacitat de mobilitat.

Empresa Municipal de Transports (EMT). Empresa de titularitat municipal, encarregada de la prestació dels servicis de transport urbà regular de persones dins del terme municipal de València.

Espai per a l'estada. Espai per a vianants usat per a l'estada: el descans, el joc i la trobada, no per al desplaçament.

Espai públic. Espai urbà no ocupat per edificis, ni tancat per a reservar-ne l'ús, on la ciutadania té el dret de circular o estar-hi. És un espai de propietat i ús públic. Este espai pot ser compartit per totes les persones usuàries sense més restricció que el respecte mutu, encara que pot estar segregat entre diferents usos (circulació rodada, ciclista, per a vianants, bus, estada, jardins, etc.).

Episodi de contaminació. Situació de greu contaminació de l'aire en les àrees urbanes, normalment relacionada amb un excessiu trànsit motoritzat, agreujat per condicions meteorològiques determinades, que obliga a prendre mesures especials de restricció de l'entrada de vehicles, i/o de la circulació per la ciutat. Estes mesures es definixen en el Protocol de mesures que cal adoptar durant episodis d'alta contaminació municipal.

Estacionament. Tota immobilització d'un vehicle que no puga considerar-se com a parada, per ser de duració major de dos minuts o quan la persona conductora haja eixit del vehicle.

Free floating. Sistemes de lloguer de vehicles per hores i sense base fixa, que es localitzen i contracten al carrer mitjançant telèfon intel·ligent i s'estacionen quan qui l'ha contractat acaba el seu desplaçament. Poden ser bicicletes, motos, patinets o automòbils.

Gual. Disponibilitat d'una part del domini públic per on es permet, mitjançant la corresponent autorització, l'accés (entrada i eixida) de vehicles des de la via pública a un immoble, edificat o sense edificar.

Infracció. Transgressió, violació d'una llei, pacte o tractat, o d'una norma moral, lògica o doctrinal.

Infraestructura. La base física necessària per a tota mena de desplaçaments, amb continuïtat: carrers, aparcaments, servicis...

Intercanviador. Element del sistema de transport especialment concebut per a facilitar la connexió, almenys, entre dos línies o dos "mitjans" de transport diferent.

Intermodalitat. Desplaçament de persones i de mercaderies amb utilització consecutiva d'almenys dos "maneres" de transport.

Itinerari ciclista. Ruta que recorre una persona amb bicicleta. Conjunt de trams viaris enllaçats, que poden ser de diferents tipus (carril bici, vorera bici, via ciclista, espai de trànsit restringit...), que donen continuïtat als desplaçaments entre punts relativament allunyats. Tenen el caràcter de ruta principal, de xarxa troncal, cap a on poden confluir altres trams de vies ciclistes de caràcter local o de barri.

Llengüeta. Eixamplament de la vorera sobre l'espai de calçada, a les cantonades, per a protegir els passos per a vianants. Sol ocupar espai abans destinat a l'aparcament o a la circulació.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Línia de detenció. Línia marcada en la calçada, que indica on han de detindre's els vehicles en un encreuament amb semàfor, fins que reprendre la marxa.

Massa màxima autoritzada (MMA). Pes màxim d'un camió a plena càrrega (en tones). Variable utilitzada per a controlar i limitar l'accés d'eixos vehicles a una ciutat o a una zona urbana determinada.

Mitjà de transport. Cadascun dels vehicles utilitzats per a transportar persones o mercaderies, qualsevol que en siga el tipus.

Mobiliari i equipament urbà. Objectes disposats en la via pública per a donar servici a les persones, com poden ser: bancs, suports, panells de senyalització i informació, papereres, bol·lards, baranes, passamans, fanals, semàfors, elements ornamentals, contenidors, fonts, bústies, telèfons públics, lavabos públics, quioscos, terrasses, etc.

Mobilitat. Variable quantitativa, que mesura la quantitat de desplaçaments que es realitzen per motius laborals, formatius, sanitaris, socials, culturals o d'oci, o per qualsevol altre.

Mobilitat motoritzada. Desplaçaments en vehicles que requerixen un motor, de combustió interna o elèctric. Inclou tant l'automòbil i les motos com els autobusos i els camions.

Mobilitat no motoritzada. Desplaçaments de vianants i ciclistes, sense ús de motor. S'admet en esta categoria l'ús de cicles amb pedaleig assistit i motor elèctric auxiliar, que no funcionen si no es pedaleja.

Mobilitat sostenible. Mobilitat que se satisfà amb un temps i cost raonables i que optimitza i minimitza el consum d'energia, els terminis, els trajectes i les condicions de transport i, per tant, els efectes negatius sobre l'entorn i la qualitat de vida de les persones. Hauria d'incloure la internalització dels costos d'infraestructura, és a dir, la imputació dels seus costos a les persones usuàries o transportistes.

Mode de transport. Cadascun dels tipus de desplaçament, diferenciat i agrupat en categories: motoritzat-no motoritzat; públic-privat; individual-col·lectiu. Es parla de transport intermodal quan s'utilitza en un viatge diferents modes.

Monopatí. Planxa sobre rodes que permet patinar per un paviment resistent i uniforme,

Mudança. El trasllat o transport de mobles i altres objectes domèstics, així com de material d'oficina (mobiliari, documents, etc.), entre dos domicilis o locals. Sempre que això requerisca l'ús de vehicles de pes màxim autoritzat superior a 3,5 t o, quan sent inferior, siga necessari l'ús de mitjans mecànics externs per a la càrrega i descàrrega, com ara corrioles manuals o mecàniques, o comporte operacions complementàries al trasllat. És necessària l'obtenció d'una autorització municipal.

Ordenança (municipal). Norma jurídica emesa per l'Ajuntament, que està subordinada a la llei.

Parada. Tota immobilització d'un vehicle la duració de la qual no excedisca de dos minuts i sense que l'abandone la persona que el conduïx.

Park & ride (aparcament dissiasiu). Denominació en anglés, correntment utilitzada en la literatura tècnica, dels aparcaments dissuasius destinats a persones que van amb automòbil, perquè puguen accedir al transport públic, després de realitzar part del viatge en el seu automòbil.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Pas per a vianants sobreelevat. Recreixement de la calçada, de l'amplària del pas per a vianants, per a permetre el pas d'estos a nivell de les voreres. Garantix la mobilitat general de les persones a peu, en condicions d'accessibilitat adequades, sense necessitat de rebaixar les voreres. També té un paper a l'hora de calmar el trànsit i com a reductor de velocitat.

Patinador/a. Persona que es trasllada en patins, monopatins, patinets o aparells similars no motoritzats.

Patinet. Planxa muntada sobre dos o tres rodes i una barra acabada en un manillar que servix perquè les persones es desplacen. Pot estar motoritzat, i en eixe cas entra en la categoria dels VMP.

Patins. Aparells adaptats als peus, dotats de rodes que permeten patinar per un paviment resistent i uniforme.

Pedalabilitat. Qualitat d'un espai determinat perquè siga transitable amb bicicleta amb seguretat i funcionalitat.

Pedaleig assistit. Els cicles de dos i tres rodes poden incorporar un motor elèctric auxiliar, que s'activa amb el pedaleig i es desconnecta al deixar de pedalejar o arribar als 25 km/h. Este motor ha de ser com a màxim de 250 W, perquè el vehicle continue incloent-se en la categoria de "cicle".

Perill. Tècnicament, indica la possibilitat de patir un sinistre. Qualifica un lloc, pas, obstacle o situació, que augmenta la probabilitat o imminència d'un mal.

Persona amb mobilitat reduïda. És aquella que té limitada la seua capacitat de desplaçament, d'accés o d'utilització plena dels espais públics, instal·lacions, edificis i servicis.

Pista bici. Via ciclista segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres.

Pla de mobilitat urbana sostenible. Iniciativa municipal per a modificar les característiques físiques i l'ús dels espais públics, per a afavorir formes de desplaçar-se més sostenibles, utilitzar modes de transport més eficients, i reduir l'impacte de la mobilitat sobre la ciutadania i el medi ambient. La ciutat de València va aprovar un PMUS al desembre de 2013.

Places d'estacionament regulat. Places d'estacionament en la calçada, amb limitació de temps d'ocupació, amb la finalitat d'afavorir la rotació de persones usuàries, així com per a reservar places en exclusiva per a les persones residents de determinat carrer o barri.

Plataforma compartida. Carrer que és utilitzat per diversos mitjans de desplaçament diferents. No sol tindre vorera, o a penes està indicada amb un canvi de la textura del paviment, però sense rastell. La velocitat està limitada, i la preferència de pas és per a les persones vianants.

Plataforma reservada. Carrer o carril de circulació reservat a l'ús exclusiu de determinats vehicles (autobusos, bicicletes, vehicles amb un nombre mínim d'ocupants...). Per extensió, tota infraestructura d'ús exclusiu per una mode de desplaçament.

Rebaix (de vorera i/o rastell). Actuació de creació d'un pendent o rampa en la vorera, per a facilitar la baixada al nivell de la calçada.

Reculada. Retirada d'un itinerari respecte del seu eix natural. En general, s'ha aplicat als passos per a vianants unes reculades excessives respecte a la línia de les voreres, que ha incentivat que les persones vianants creuen la via pública per fora dels passos senyalitzats, amb el risc corresponent.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Reglament (municipal). Norma dictada per l'Ajuntament, per a regular matèries que són de la seua competència exclusiva. Ha d'ajustar-se a la legalitat, ha de ser aprovat per l'òrgan competent, amb el procediment legalment establit.

Repartiment modal. Variable quantitativa, que expressa en percentatge els desplaçaments de persones o de mercaderies que es realitzen en cada mitjà de transport**.**

Reserva d'aparcament. Places d'aparcament reservades en la via pública, mitjançant la corresponent senyalització, per a determinats tipus de persones usuàries, per a una Institució, o per a una persona. Les places poden estar personalitzades amb indicació d'una matrícula determinada.

Restriccions d'accés. Mesures establides per l'Ajuntament, de limitació de l'entrada de vehicles a tota la ciutat, o a una àrea urbana. Poden ser genèriques (reserva d'accés a residents), o adoptades a causa de la situació mediambiental (contaminació acústica o de l'aire que supere els límits que afecten la salut de les persones).

Risc. És el grau d'exposició a un perill. No sempre hi ha percepció d'eixe risc, per això s'indica a vegades en la senyalització. En la seguretat viària es parla de risc induït, de compensació del risc.

Sanció. Càstig que s'aplica al que no complix una norma establida o té un comportament incorrecte.

Seguretat viària. Disciplina que estudia l'accidentalitat a causa del trànsit, i com previndre-la.

Seguretat viària (Pla de). Pla d'acció municipal per a la reducció de la quantitat i la gravetat dels accidents, mitjançant actuacions urbanístiques, de gestió de la mobilitat, d'informació i d'educació viària. La ciutat de València va aprovar el seu Pla de seguretat viària al maig de 2018.

Sistemes de control d'accés. Sistemes de gestió, de registre, i físiques, que permet a l'Ajuntament fer la comprovació que els vehicles que pretenen accedir a una zona restringida estan autoritzats per a això. Pot incloure càmeres de reconeixement de matrícula, lectors d'etiquetes electròniques, targetes de residents...

Taxis (també autotaxis). Automòbils que presten un servici de transport de viatgers i viatgeres amb una persona conductora, de tipus discrecional. Formen part del sistema de transport públic de la ciutat.

Traffic calming. Denominació en anglés, sovint utilitzada així en la literatura tècnica, per a designar el conjunt de tècniques per a calmar o temperar el trànsit motoritzat.

Transport. Activitat amb la finalitat fonamental de traslladar persones o béns d'un lloc a un altre.

Transport accessible. Característica del vehicle d'admetre l'accés de tota mena de persones usuàries, incloent-hi persones amb diversitat funcional.

Transport col·lectiu. Mitjans que transporten diverses persones, per oposició al transport individual.

Transport discrecional. El prestat per a uns grups determinats de persones, sense estar obert al públic en general.

Transport escolar (o infantil). El realitzat, de manera regular, en període lectiu, per a recollir i deixar l'alumnat des de les proximitats del seu domicili fins als centres docents i viceversa.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Transport públic. Servicis de transport que utilitzen mitjans els ocupants dels quals no són les persones propietàries d'estos, i que són de lliure accés a qualsevol persona, pagant un import, bitllet o abonament.

Transport turístic. Aquell que es presta amb la finalitat de visitar o conéixer la ciutat, així com proporcionar passejos o excursions per la ciutat, tant amb itineraris fixos com discrecionals.

Vehicle. Aparell proveït de rodes, apte per a circular per les vies o terrenys públics i privats, tant urbans com interurbans.

Vehicle autoequilibrat. Vehicle de xicoteta grandària, basat en un equilibri inestable inherent, que necessita un sistema auxiliar de control per a mantindre l'equilibri, i que inclou vehicles de motor d'una roda, o de dos rodes.

V**ehicle de mobilitat personal (VMP).** Són dispositius motoritzats lleugers, destinats per al desplaçament individual en un entorn urbà, i que tenen característiques clarament diferenciades, tant de les bicicletes com de les motocicletes i ciclomotors, pel seu disseny i característiques tècniques. Fonamentalment, es tracta de vehicles autoequilibrats i patinets elèctrics.

Vehicle de mobilitat urbana (VMU). Nom alternatiu utilitzat en alguna ciutat per a denominar els vehicles de mobilitat personal.

Vehicle multiusuari/ària (car sharing). Sistema de "vehicle compartit". Per extensió, se sol utilitzar este terme, un poc impròpiament, referit a sistemes de lloguer de vehicles sense persona conductora i sense base fixa. Sol tractar-se de vehicles propietat d'empreses de lloguer per hores, amb un sistema conegut com "free floating", accessibles en la via pública mitjançant una "app".

Via ciclista. Via específicament condicionada per al trànsit de cicles, amb la senyalització horitzontal i vertical corresponent, de manera que la seua amplària permet el pas segur d'estos vehicles.

Via ciclista segregada. Via ciclista separada físicament del trànsit motoritzat (carril bici, pista bici i camí pedalable).

Vianants. Persones que es desplacen a peu per una via pública. A l'efecte d'esta Ordenança, tenen també la mateixa consideració les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles amb rodes, elèctrics o no, que acomoden la seua marxa a la de les persones que es desplacen a peu i en tot cas a una velocitat mai superior a 5 km/h. Així mateix, els xiquets i les xiquetes menors de 8 anys que circulen per les voreres amb patins o altres dispositius amb rodes, ciclistes a peu que espenten la bicicleta amb la mà i les persones que transiten a peu duent de la mà un ciclomotor o una motocicleta. Cal incloure-hi també les persones que utilitzen els espais públics per a l'estada, la socialització, l'oci o la diversió.

Vies pecuàries. Itineraris creats històricament per al desplaçament del bestiar des de l'interior cap a la costa i les marjals. Són de diversos tipus, dimensions i traçat: canyades, senderes, assagadors, etc.

VMP. Abreviatura habitual dels vehicles de mobilitat personal.

Vorera-bici. Via ciclista senyalitzada damunt la vorera.

Xamfrà. Reculada o retirada de la línia de façana en un encreuament, generalitzada en el segle XIX per a permetre el gir de carruatges arrossegats per llargs tirs de cavalls. Suposen una ruptura de continuïtat per als itineraris per a vianants, tot i que són innecessaris en l'actualitat s'utilitzen

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

per a l'aparcament i altres usos. La tendència va cap a la seua recuperació com a espai per a vianants, per a estar-hi o d'aparcament de bicicletes o de distribució comercial.

Xarxa ciclista (o d'itineraris ciclistes). Conjunt de vies i itineraris ciclistes, que permeten desplaçar-se entre els diferents barris de la ciutat, cap al centre urbà, i cap als principals equipaments, centres educatius, esportius, i estacions de transport col·lectiu, així com per a comunicar el nucli urbà central amb els nuclis perifèrics i altres poblacions de l'àrea metropolitana.

Zona 30. Les zones 30 són zones de circulació especialment condicionades que estan destinades en primer lloc a les persones vianants, en les quals la velocitat màxima en la banda de circulació és de 30 km/h. Generalment, mantenen la diferenciació tradicional entre calçada de circulació i voreres, encara que es requerix que eixos àmbits estiguen especialment condicionats i senyalitzats. En estes vies, les persones a peu tenen prioritat, i podran travessar la calçada fora de les zones senyalitzades, per a això han de cerciorar-se que ho poden fer sense risc ni entorpiment indegut, de manera que no és necessari implantar-hi passos per a vianants formalitzats.

Zona blava. Àrea del viari d'estacionament regulat per a facilitar la rotació. A València es delimita mitjançant una línia color blau en la calçada.

Zona de coexistència de diferents tipus de persones usuàries o carrer compartit. Els carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries són zones de circulació destinades, en primer lloc, a vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles és la que marca el senyal de limitació de velocitat inclòs en el senyal que establix per a la seua definició el Catàleg de senyals del Ministeri de Foment en cada cas; la circulació està compartida entre vehicles, ciclistes i vianants; les persones que van a peu hi tenen prioritat, poden usar tota la zona de circulació i, per tant, no s'hi senyalitzen passos per a vianants; els vehicles es poden estacionar únicament en els llocs designats per senyals o per marques; els jocs i els esports no hi estan autoritzats. S'hi reduïx al mínim la senyalització horitzontal i vertical i s'hi introduïxen sistemàticament elements per a calmar el trànsit.

Zona per a vianants. Part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de persones que van a peu. S'hi restringix totalment o parcialment l'accés, la velocitat, circulació, parada i estacionament de vehicles motoritzats. S'hi inclou la vorera, l'andana i el passeig.

Zona taronja. Àrees de la calçada on es reserva l'estacionament preferentment per a les persones residents. A València es delimiten mitjançant una línia color taronja en la calçada.

Zona verda. Àrees de la calçada on es reserva l'estacionament exclusiu per a les persones residents de la zona.

Zones de detenció avançada per a ciclistes. En els encreuaments semaforitzats, es marca una segona línia de detenció per als automòbils, i es permet a les persones amb bicicleta avançar-se a la línia de detenció.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

_____

S'absenta de la sessió la Sra. Picó.

_____

10	RESULTAT: APROVAT	
EXPEDIENT: E-03001-2018-000199-00		PROPOSTA NÚM.: 4
ASSUMPTE: DESENVOLUPAMENT URBÀ, VIVENDA I MOBILITAT. Proposa aprovar definitivament l'Estudi de Detall de la parcel·la situada als carrers de Dolores Marqués i Cercle de Belles Arts.		

DEBAT

La presidència obri el primer torn de paraules.

_____

S'absenta de la sessió l'alcalde. Presidix la segona tinenta d'alcalde, Sra. Oliver.

_____

Sr. Novo

"Per a explicar simplement este punt, no sé si es necessari, pero si me gustaría explicarlo porque esto es consecuencia, antes hablábamos del Plan General de 1988, y como consecuencia de las cosas que se hacían con el Plan General del 88 o que se hicieron pues el Ayuntamiento fue condenado a pagar 31 millones de euros, porque se grafiaron como públicos todos los suelos escolares privados. Bueno, pues una decisión, yo no creo que fuera un error porque un error te puedes equivocar en un colegio, te puedes equivocar en dos, tres, pero grafiarlos todos los colegios privados, que hoy son los concertados la mayoría de ellos, como escuela pública perdiendo todo el aprovechamiento, no creo que fuera un error, fue una opción absolutamente deliberada. Como consecuencia de eso los colegios afectados fueron a los tribunales y al final el Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana falló a favor de los colegios obligando al Ayuntamiento a pagar 31 millones de euros para compensarles de esa edificabilidad, de ese aprovechamiento que se perdía como consecuencia del cambio de calificación.

Bueno, en el año 2005 al final se negoció, porque hubo una ejecución de sentencia y el Ayuntamiento entendió, y se negoció con los colegios, que en lugar de pagar en efectivo esos 31 millones de euros se les podrían dar en aprovechamiento y así se hizo. Y bueno, pues hoy se traen una de esas tres parcelas que en su momento se cedieron a la agrupación que formaron todos los colegios más o menos, que una está en Bellas Artes con Dolores Marqués, que es la de hoy, donde van a levantar un edificio de 13 alturas, la próxima será en Reina Violante y la otra en Evaristo Crespo-Azorín. Las tres parcelas que compensan los 31 millones de euros que dijo el Tribunal Superior de Justicia que había que abonarles a estos colegios por el cambio de calificación.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Colegios significativos en el sentido de que todos tienen alguna cosa en común: Maristas, Escolapios, Escolapias, Jesús y María, Artesanos, Dominicos, Trinitarios, Pio XII, San Vicente de Paul y Esclavas, con 9 millones Esclavas, o sea, una barbaridad. En definitiva, hoy se trae a aprobación el estudio de detalle de Dolores Marqués que es una de las tres parcelas que se cambió el uso que tenia de escolar para poder levantar allí este edificio y compensar de alguna forma en parte a los colegios privados que fueron grafiados como públicos por una acción, bueno, yo creo que premeditada por parte del Gobierno del Partido Socialista a la hora de redactar el Plan General del año 1988. Nosotros, en consecuencia, puesto que formábamos parte de esa solución, al final, al negociar el poder ceder las parcelas en lugar de pagar los 31 millones de euros, nos abstendremos.

Gracias.”

_____

S’incorpora a la sessió i a la presidència l’alcalde.

_____

Sr. Sarrià

“La veritat és que ha fet ací un relat. Al final, perquè s’absté no s’entén perquè, efectivament, eixa modificació en 2005 la varen proposar vostés. Per cert, el Grup Socialista li les va aprovar perquè hi havia hagut una sentència sobre com s’havia qualificat eixos sòls en l'any 1988. Però que vinga vosté a donar-nos ací tota una explicació retrospectiva d’una cosa que va passar fa 30 anys, home, il·lustra prou bé fins quin a punt necessiten en el seu cas fer encara oposició al govern de fa 30 anys, quan han estat vostés uns quants en este govern.

Efectivament, el Pla General es va qualificar com a servei públic. Jo desconec la intenció en aquell moment però crec que és prou òbvia d'intentar configurar un mapa de serveis públics educatius. Possiblement no va ser una decisió encertada però crec que si va ser una decisió ben intencionada precisament amb la configuració d’un mapa de serveis públics en la ciutat. Vostés com sempre en estes coses sempre estan en el costat de la iniciativa privada.

Ara bé, nosaltres vam recolzar en aquell moment la solució que es va donar. Però si hem de parlar de *pufos* no de l’any 1988, de molts que vostés ens han deixat aixina. Només li recordaré un, amb 45 milions d'euros en l’altra seu de l'Ajuntament, en Tabacalera. I per tant, Sr. Novo, per favor, el que duem hui ací, primer, no s’explica que vostés s’abstenen, és simplement un estudi de detall. I que es traga ara vosté una espineta d’una cosa de fa 30 anys, quan si jo li fera ací la relació de *pufos*, i grossos, que ha deixat a este Govern i en el de la Generalitat ens podrien riure i necessitaríem tot el matí.”

La presidència obri el segon torn de paraules.

Sr. Estellés

“Sr. Sarria, el Grupo Ciudadanos sí que le va a decir en el objeto del orden del día de hoy en qué se abstiene. Es decir, en el informe de Conselleria del Territorio no procede ninguna

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

observación, perfecto; el informe de servicios acústicos habla de que habrá que tener en cuenta las características apropiadas para alcanzar en este caso un correcto aislamiento y la parcela se localiza en una zona sujeta a las servidumbres aeronáuticas legales del aeropuerto de València, se notifica a Aviación Civil pero no se ha recibido respuesta o no figura actualmente en el expediente. Por esos motivos vamos a ser cautelosos y nos vamos a abstener.

Y luego, hace 30 años, el que les habla iba a COU todavía. Pero sí que le digo que si nos venimos al presente con este tema tanto de los cambios de tipología de suelo, en este caso, nos vamos a las normas de planeamiento, las cuales se votaron en este Pleno previo a la revisión estructural del Plan General de Organización Urbana, en su punto 11. Ya le dijimos en su día que uno de los motivos de la abstención era todo el tema vinculado al reparto de suelo por las unidades que ustedes cogen para todos los temas dotacionales y cómo va a acabar en caso de que haya un déficit dotacional. Y por esa parte, como ya metía por medio los colegios también, pues entonces teníamos nuestras inquietudes al respecto que en su día en el debate no nos supo contestar; es más, no nos contestó, en ese punto no nos contestó.

Y luego, lo único que les decimos es que justamente si en el día de mañana existe algún tipo de aplicación jurisprudencial y vuelve a suceder la situación de acabar cambiando suelo dotacional por residencial, ustedes han demostrado en este Pleno, en esta legislatura, poca ecuanimidad, una mano muy larga a la hora de estar aplicando ese cambio de suelo. Sobre todo en la Avenida de Francia, debate que aquí hemos tenido con esos vecinos de la Avenida de Francia, por cuanto ustedes cambiaron el suelo dotacional, no buscaron otras opciones, no dialogaron con los vecinos, lo cual es un modus operandi que nos preocupa en esta legislatura.”

Sr. Novo

“Gràcies.

No pensava, Sr. Sarrià, intervindre en un segon torn. Simplement era explicar la qüestió i explicar el per què ens absteníem. Però ja que vosté torna sobre el tema i fa una referència a què estem parlant del Pla General, que fa 30 anys. Clar que sí, si acabem d'aprovar ara o acaben d'aprovar vostés el Pla Especial del Cabanyal, que està basat fonamentalment en el Pla General perquè hi ha unes normes transitòries que es basen en el Pla General iI tots els dies estem amb coses del Pla General. Com es porta les mans al cap perquè estem parlant del Pla General de fa 30 anys?

Y nos abstenemos, se lo digo con toda claridad, porque con independencia de que al final tuvimos que ser nosotros quienes le dieran la solución para que el Ayuntamiento no sacara del bolsillo de todos los valencianos 31 millones de euros, tuvimos que conseguir esa solución. Pero nos abstenemos porque no estamos de acuerdo con lo que se hizo en el Plan General del 88, pese a tener que darle la solución. Y claro que sí. Y no le votamos en contra porque efectivamente formamos parte de la solución, pero si queremos dejar constancia de esa abstención porque en el fondo no se está de acuerdo.

Y si tiene usted una retahíla de pifias que llama usted, sáquelas que seguro que las han sacado. Si serán todas repetitivas, si no habrá ninguna nueva. Porque si le saco yo a usted, la del

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

solar de Jesuitas, muy reciente. No lo solucionaron con el Plan General de 1988 y tuvo que ser también este gobierno al final quien lo solucionara definitivamente en el año 2013, para hacer un jardín Botánico que aún están esperando todos los valencianos.

Sr. Sarria, ¿por qué no se reservaron viviendas públicas en el Plan General del 88? Ese Plan General que dice que hace 30 años. ¿Qué pasa con la ZAL?, ¿con el PAI de la Punta? Todo eso son cosas que tienen ustedes pendientes, que iban a hacer allí campos de tomates. Y la ZAL con patatas se la van a comer. El centro de salud de Malilla. Pero si es que al final, claro, si empezamos aquí a sacar un listado de cosas pues todos tienen cosas, lamentablemente todos tienen cosas y pifias que se han cometido durante muchos años.

Pero este caso concreto pues es lo que es y en teoría simplemente levantaba para decir que nos abstenemos porque no estamos de acuerdo con lo que se hizo en el Plan General y queremos dejar constancia de ello aquí en el acta. A partir de ahí, saque usted todas las pifias que quiera, que está en su derecho. Además, creo que le va a dar el turno de palabra el Sr. alcalde."

Sr. alcalde

"Sí, Sr. Novo. És la meua obligació. Té el torn de paraula el Sr. Sarrià, per acabar el debat."

Sr. Sarrià

"Home, no era la meua intenció traure pífies. El que em pareix ridícul sincerament, per molt que vostés estigueren en desacord amb un Pla General que abusaren, que durant 25 anys han fet ús i abús d'ell, i moltes voltes, coses que denunciàvem d'aquell Pla General en 25 anys no han sigut capaços de solucionar-les, doncs bé, en este cas vostés varen proposar una solució a una sentència judicial, que jo seguix pensant que el Pla General en aquell moment ho va fer benintencionat. Però que lo que em pareix ridícul és que per a un estudi de detall que ha de remuntar-se al 2005, però fins l'any 1988? Em pareix ridícul que justifique així la seua abstenció, però és la seua opció. Vosté ha parlat de 31 milions, i per suposat vosté no m'ha donat suport a mi precisament en la solució que hem donat a una pífia que sí que era de vostés en el cas de la Tabaquera.

En tot cas, Sr. Estelles, crec que per la referència que ha fet a l'informe aeronàutic s'ha confós vosté del punt de l'ordre del dia. Estàvem parlant del PRIM de Patraix, el de la gestió a l'informe aeronàutic era el PRIM de Patraix. Doncs, no em consta.

Gràcies."

VOTACIÓ

Voten a favor els/les 17 Srs./Sres. regidors/es dels grups Compromís, Socialista i València en Comú; fan constan la seua abstenció els/les 14 Srs./Sres. regidors/es dels grups Popular i Ciutadans presents a la sessió, així com la regidora no adscrita Sra. Jiménez.

ACORD

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"ANTECEDENTES DE HECHO

PRIMERO. Con fecha 26 de junio de 2018, se presentó en el Servicio de Planeamiento de este Ayuntamiento la documentación correspondiente al Estudio de Detalle en las calles Dolores Marqués y Círculo de Bellas Artes de València, solicitando el inicio de su tramitación, por la Mercantil Dolores M. Development, SL.

SEGUNDO. Mediante moción del concejal delegado de Planificación y Gestión Urbana de 6 de junio de 2018, se inicia el procedimiento ambiental previsto en los artículo 50 y siguientes de la LOTUP.

TERCERO. La Junta de Gobierno Local, en sesión de 20 de julio de 2018, acuerda someter la documentación presentada a consultas de las administraciones públicas afectadas y personas interesadas como es la Asociación de Vecinos de Benimaclet.

CUARTO. La Junta de Gobierno Local, en sesión celebrada el 19 de octubre de 2018, resolvió favorablemente la evaluación ambiental y territorial estratégica por el procedimiento simplificado de la propuesta del Estudio de Detalle en las calles Dolores Marqués y Círculo de Bellas Artes de València, designando como alternativa más idónea medioambientalmente en esta actuación la Alternativa 3 descrita en el DIE.

QUINTO. La Junta de Gobierno Local, en sesión celebrada el 9 de noviembre de 2018, acordó el inicio del proceso de consulta a las administraciones públicas afectadas y personas interesadas del Estudio de Detalle en calles Dolores Marqués y Círculo de Bellas Artes de València, durante un plazo de 20 días hábiles.

SEXTO. Consta en el expediente los siguientes informes:

- Informe de la Dirección General de Vivienda, Rehabilitación y Regeneración Urbana, de 27/11/18, informando que no procede realizar observación alguna al respecto.

- Informe de Ocoval, de 19/12/18, en el que indica que ha recibido contestaciones al respecto de las compañías suministradoras de servicios Gas Natural, Vodafone y Telefónica realizando consideraciones, y adjuntando planos a tener en cuenta en la ejecución de urbanización del ámbito.

SÉPTIMO. El anuncio de exposición pública se insertó en el DOGV nº 8431 de 26/11/18, y en el diario *Las Provincias* de la misma fecha, y durante el trámite de información pública no se han presentado alegaciones al respecto.

A los Antecedentes de Hecho descritos, le son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

PRIMERO. El Estudio de Detalle propuesto afecta a la ordenación pormenorizada y tiene por objeto ordenar los volúmenes, sobre una parcela situada en las calles Dolores Marqués y Círculo de Bellas Artes de València. Se plantea la realización del bloque lineal de 13 alturas con las fachadas longitudinales con orientación norte-sur, alineada al vial peatonal y a la zona

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ajardinada al norte de la parcela. La posición del bloque es alejada de todos los bloques de viviendas preexistentes en el entorno inmediato. Se plantea un escalonamiento de la edificación desde la altura 10, de forma que la edificación disminuye conforme se va ganando en altura.

SEGUNDO. De conformidad con lo dispuesto en el artículo 3, apartado 3, letra d), punto 7º del Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, por el que se regula el régimen jurídico de los funcionarios de Administración local con habilitación de carácter nacional, el presente acuerdo precisa de la emisión de informe previo de Secretaría, por tratarse de la aprobación de un instrumento de planeamiento, informe que se entiende emitido en virtud de la conformidad prestada por Secretaría al informe con propuesta de acuerdo emitido por el servicio gestor, en los términos previstos en el artículo 3, apartado 4 del citado Real Decreto.

TERCERO. En virtud del artículo 57.1.d) de la LOTUP en relación con los artículos 123.1 i) y 123.2 de la Ley 7/1985 Reguladora de Bases de Régimen Local (modificada por la Ley 57/2003 de 16 de diciembre, de Medidas para la Modernización del Gobierno Local), la competencia para la aprobación definitiva del Estudio de Detalle corresponderá al Ayuntamiento Pleno, por mayoría simple de votos.

CUARTO. En virtud del artículo 57.2 de la LOTUP, el acuerdo de aprobación definitiva del Estudio de Detalle se publicará en el Boletín Oficial de la Provincia para su entrada en vigor, previa remisión de una copia digital del Plan a la Conselleria competente en materia de ordenación del territorio y urbanismo.

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, y con el dictamen de la Comisión de Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad, el Ayuntamiento Pleno acuerda:

PRIMERO. Aprobar definitivamente el Estudio de Detalle de la parcela situada en las calles Dolores Marqués y Círculo de Bellas Artes de València, presentado por la Mercantil Dolores M. Development, SL.

SEGUNDO. Notificar el presente acuerdo a los interesados en el expediente, con expresión de los recursos procedentes al efecto.

TERCERO. Comunicar el presente acuerdo a los servicios municipales afectados.

CUARTO. Publicar el presente acuerdo en el Boletín Oficial de la Provincia, previa comunicación y remisión de una copia digital del Plan a la Conselleria competente en materia de ordenación del territorio y urbanismo."

11	RESULTAT: QUEDAR ASSABENTAT	
EXPEDIENT: E-04906-2019-000002-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: HISENDA, COORDINACIÓ JURÍDICA, INSPECCIÓ GENERAL I DESENVOLUPAMENT ECONÒMIC SOSTENIBLE. Dóna compte de l'informe corresponent al 4t trimestre de 2018 sobre el compliment de terminis per al pagament de les obligacions municipals.		

"HECHOS

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

El tesorero general, con fecha 16 de enero de 2019, ha emitido informe trimestral sobre el cumplimiento de los plazos previstos en el pago de las obligaciones de las entidades locales.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

De acuerdo con lo establecido en el artículo 4.3 de la Ley 15/2010, de 5 de julio, de modificación de la Ley 3/2004, de 29 de diciembre, por la que se establecen medidas de lucha contra la morosidad en las operaciones comerciales, se da cuenta al Pleno del citado informe.

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, y con el dictamen de la Comisión de Hacienda, Coordinación Jurídica, Inspección General y Desarrollo Económico Sostenible, el Ayuntamiento Pleno acuerda:

Único. Quedar entereados del informe correspondiente al cuarto trimestre de 2018 sobre cumplimiento de plazos para el pago de las obligaciones municipales, previsto en el artículo 4 de la Ley 15/2010, de 5 de julio, con el siguiente tenor literal:

INFORME

PRIMERO. Lo dispuesto en el presente se ha realizado atendiendo a las disposiciones contenidas en las normas siguientes:

- Guía para la elaboración de los informes trimestrales de morosidad, del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas (versión marzo 2015).

- Ley 15/2010, de 5 de julio, de modificación de la Ley 3/2004, de 29 de diciembre, por la que se establecen medidas de lucha contra la morosidad en las operaciones comerciales.

- Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

- Real Decreto 1619/2012, de 30 de noviembre, Reglamento por el que se regulan las obligaciones de facturación.

- Ley 25/2013, de 27 de diciembre, de impulso de la factura electrónica y creación del registro contable de facturas en el Sector Público.

- Orden HAP/2082/2014, de 7 de noviembre por la que se modifica la Orden HAP/2105/2012, de 1 de octubre por las que se desarrollan las obligaciones de suministro de información previstos en la Ley Orgánica 2/2012, de 27 de abril, de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera.

SEGUNDO. Forman parte del presente todos los pagos entre empresas y la Administración, en este caso el Ayuntamiento, de conformidad con lo dispuesto en el art. 3.1 de la Ley 3/2004 y en la Ley 9/2007, de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público. Quedan fuera, por tanto, todas las operaciones que no están basadas en una relación comercial, como por ejemplo gastos de personal, expropiaciones o bien los que se producen entre distintas entidades del sector público.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

El registro contable de facturas está interrelacionado o integrado con el sistema de información contable (art. 8 de la Ley 25/2013) en los términos establecidos por la Orden HAP/492/2014, de 27 de marzo, por la que se regulan los requisitos funcionales y técnicos del registro contable de facturas de las entidades del ámbito de aplicación de la Ley 25/2013, de 27 de diciembre, de impulso de la factura electrónica y creación del registro contable de facturas en el sector público.

TERCERO. El plazo para remitir este Informe de Morosidad, por parte de la Intervención Municipal, al Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas, a través de los medios electrónicos habilitados al efecto, finaliza el último día del mes siguiente a la finalización de cada trimestre del año, de acuerdo con el Art. 16 de la Orden HAP 2075/2014.

CUARTO. Se adjuntan al presente informe los siguientes anexos:

Anexo I:

a) Pagos realizados en el trimestre.

b) Intereses de demora pagados.

c) Facturas o documentos justificativos pendientes de pago al final del trimestre.

Anexo II: Detalle del periodo medio de pago global a proveedores y del periodo medio de pago mensual y acumulado a proveedores, de acuerdo con el art. 10 de la Orden HAP/2082/2014 de 7 de noviembre, que modifica el art. 16.6 de la Orden HAP/2105/2012, de 1 de octubre, de cada uno de los tres meses.

Anexo III: Situación a 31.12.2018 de las facturas pendientes de pago fuera del periodo legal de pago.

QUINTO. La Fundación de la Policía Local no ha aportado la documentación del Informe de Morosidad correspondiente al cuarto trimestre de 2018."

12	RESULTAT: APROVAT	
EXPEDIENT: E-05501-2018-000037-00		PROPOSTA NÚM.: 4
ASSUMPTE: HISENDA, COORDINACIÓ JURÍDICA, INSPECCIÓ GENERAL I DESENVOLUPAMENT ECONÒMIC SOSTENIBLE. Proposa no admetre el recurs de reposició presentat contra l'aprovació definitiva de la 10a modificació de crèdits extraordinaris i suplements de crèdit del Pressupost Municipal 2018.		

VOTACIÓ

Voten a favor els/les 17 Srs./Sres. regidors/es dels grups Compromís, Socialista i València en Comú; en contra els/les 10 Srs./Sres. regidors/es del grup Popular i fan constar la seua abstenció els/les 4 Srs./Sres. regidors/es del Grup Ciutadans, així com la Sra. Jiménez.

ACORD

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"HECHOS

En fecha 12 de noviembre de 2018 la Comisión de Hacienda aprobó, con el voto en contra del Grupo Municipal Popular, elevar el dictamen a la sesión del Pleno ordinario del pasado 15 de noviembre para aprobar la 10ª Modificación de créditos extraordinarios y suplementos de crédito del Presupuesto Municipal 2018 (expediente E-05501-2018-000037).

El Pleno municipal, en sesión celebrada el día 15 de noviembre de 2018 aprobó inicialmente la 10ª modificación de créditos extraordinarios y suplementos de crédito. Dicho acuerdo ha sido sometido durante 15 días hábiles a exposición pública, mediante anuncio insertado en el BOP nº 221 de fecha 16 de noviembre de 2018, para que en el mencionado plazo se puedan presentar las reclamaciones oportunas.

En fecha 28 de noviembre de 2018 se presenta recurso potestativo de reposición por D. Eusebio Monzó Martínez, en representación del Grupo Municipal Popular, contra la aprobación inicial de la 10ª modificación de créditos. Dicho recurso fue inadmitido, no procediendo su interposición contra un acto de aprobación inicial de una disposición de carácter general de acuerdo con el artículo 116.c) de la Ley 39/2015 de 1 de octubre de Procedimiento Administrativo Común.

En sesión plenaria de 20 de diciembre de 2018 se acuerda la aprobación definitiva de la 10ª modificación de créditos.

El 23 de diciembre de 2018 se presenta recurso de reposición por D. Eusebio Monzó Martínez, en representación del Grupo Municipal Popular contra la aprobación definitiva de la 10ª modificación de créditos.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Con carácter general, la actuación administrativa de las entidades locales, en tanto que Administración pública sometida al Derecho Administrativo puede ser objeto de impugnación a través de una doble vía: una primera vía de carácter administrativo y una segunda en sede jurisdiccional ante los juzgados y tribunales de lo contencioso-administrativo.

En materia de recursos contra la actividad de las entidades locales se debe partir de lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley 7/85 de 2 abril reguladora de las Bases de Régimen Local al señalar que 'contra los actos y acuerdos de las entidades locales que pongan fin a la vía administrativa los interesados podrán ejercer las acciones que procedan ante la jurisdicción competente, pudiendo no obstante interponer con carácter previo y potestativo recurso de reposición'.

En todo caso, la regulación de la impugnación de la actividad administrativa de las entidades locales se contiene en:

- La legislación de procedimiento administrativo en lo referente a la impugnación en la vía administrativa (Ley 39/2015, 1 octubre, de Procedimiento Administrativo Común)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- La Ley de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa, en lo referente a la impugnación en sede judicial de la actividad administrativa local (Ley 29/1998, de 13 de julio).

Así, el artículo 112.3 de la Ley 39/2015 de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común establece que:

'3. Contra las disposiciones administrativas de carácter general no cabrá recurso en vía administrativa'.

El art. 177.2 TRLHL regulador del procedimiento legal de tramitación de los créditos extraordinarios y suplementos de crédito remite a las normas sobre información, reclamación y publicidad de los presupuestos. Por lo tanto, la modificación de créditos extraordinarios y suplementos de crédito tiene naturaleza jurídica de disposición de carácter general, que al igual que el Presupuesto municipal, se trata de un instrumento de carácter normativo, por lo que no sería susceptible de recurso en vía administrativa.

El Texto Refundido de la Ley de Haciendas Locales aprobado por RD Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, establece en su artículo 171.1 lo siguiente:

'Contra la aprobación definitiva del presupuesto podrá interponerse directamente recurso contencioso-administrativo, en la forma y plazos que establecen las normas de dicha jurisdicción'.

Ley 7/85, de 2 de abril de Bases de Régimen Local, en su artículo 113, reafirmando lo anteriormente establecido, indica:

'1. Contra los actos que pongan fin a las reclamaciones formuladas en relación con los acuerdos de las corporaciones en materia de presupuestos, imposición, aplicación y efectividad de tributos o aprobación y modificación de ordenanzas fiscales, los interesados podrán interponer directamente el recurso contencioso-administrativo'.

Considerando asimismo las consultas doctrinales que vienen a reafirmar y aclarar lo dispuesto en el citado texto normativo, la expresión *podrá* que se contiene en el citado precepto no presupone la posibilidad de interposición de cualquier otro recurso o reclamación, sino que supone que, de existir la voluntar de recurrir, la única vía posible es la jurisdiccional, y en la forma y plazos establecidos por su normativa reguladora.

Artículo 116.de la ley 39/2015, Causas de inadmisión.

'Serán causas de inadmisión las siguientes:

a) Ser incompetente el órgano administrativo, cuando el competente perteneciera a otra administración pública. El recurso deberá remitirse al órgano competente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 14.1 de la Ley de Régimen Jurídico del Sector Público.

b) Carecer de legitimación el recurrente.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

c) Tratarse de un acto no susceptible de recurso.

d) Haber transcurrido el plazo para la interposición del recurso.

e) Carecer el recurso manifiestamente de fundamento.'

Examen del recurso interpuesto

En el plazo legalmente establecido el Grupo Municipal Popular interpone recurso de reposición contra la aprobación definitiva de la 10ª modificación de créditos en la que consideran que no consta la documentación íntegra de los asuntos incluidos en el orden del día, lo que supone una vulneración de derechos fundamentales de los miembros de la corporación municipal y solicita que se declare la nulidad de pleno derechos del citado acuerdo. Alega que dicha documentación no fue aportada ni cuando el expediente fue llevado a dictamen de la Comisión de Hacienda ni en su aprobación por el Pleno, por lo que votó en contra.

Vista la legislación aplicable no procede interponer recurso administrativo contra una disposición de carácter general por lo que el recurso debe ser inadmitido.

Por la Asesoría Jurídica se ha emitido informe favorable el 17 de enero de 2019.

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, y con el dictamen de la Comisión de Hacienda, Coordinación Jurídica, Inspección General y Desarrollo Económico Sostenible, el Ayuntamiento Pleno acuerda:

Único. Inadmitir el recurso de reposición presentado, en virtud de los fundamentos expuestos, pues no cabe interponer dicho recurso contra la aprobación definitiva de una disposición de carácter general de acuerdo con los artículos 112.3 y 116.c) de la Ley 39/2015 siendo posible únicamente su impugnación a través del recurso contencioso-administrativo."

13	RESULTAT: QUEDAR ASSABENTAT	
EXPEDIENT: E-05501-2018-000031-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: HISENDA, COORDINACIÓ JURÍDICA, INSPECCIÓ GENERAL I DESENVOLUPAMENT ECONÒMIC SOSTENIBLE. Dóna compte de la relació de conceptes i subconceptes d'ingressos i despeses creades amb crèdit zero durant el 4t trimestre de 2018.		

"Vista la moción del concejal delegado de Hacienda en orden a elevar al Pleno la relación de conceptos económicos de ingresos y gastos, creados en el cuarto trimestre de 2018 con importe de 0,00 €, indicando en el caso de conceptos de gastos la bolsa de vinculación en que se incluyen, conforme a lo dispuesto en la base 3ª.3 de las de Ejecución del Presupuesto 2018, se informa:

Que figura como anexo I de este informe la relación de conceptos y subconceptos de gasto creados con crédito 0 en el Estado de Gastos del Presupuesto conforme a la base 3ª.3 antes citada, junto a cada concepto y subconcepto figura el número de los documentos presupuestarios del tipo V-Alta partidas dentro de vinculante, mediante los cuales se produce su incorporación al Presupuesto.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Que figura como anexo II de este informe la relación de conceptos y subconceptos de ingresos creados con crédito 0 en el Estado de Ingresos del Presupuesto conforme a la citada base 3ª.3 antes citada.

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, y con el dictamen de la Comisión de Hacienda, Coordinación Jurídica, Inspección General y Desarrollo Económico Sostenible, el Ayuntamiento Pleno acuerda:

Único. Quedar enterado del informe del Servicio Económico Presupuestario relativo a la relación de conceptos económicos de ingresos y gastos creados en el cuarto trimestre de 2018, con importe de 0,00 €.

Figura como anexo I de este informe la relación de conceptos y subconceptos de gasto creados con crédito 0 en el Estado de Gastos del Presupuesto conforme a la base 3ª.3 antes citada, junto a cada concepto y subconcepto figura el número de los documentos presupuestarios del tipo V-Alta partidas dentro de vinculante, mediante los cuales se produce su incorporación al Presupuesto.

Figura como anexo II de este informe la relación de conceptos y subconceptos de ingresos creados con crédito 0 en el Estado de Ingresos del Presupuesto conforme a la citada base 3ª.3 antes citada."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Anexo I

RELACIÓN DE CONCEPTOS ECONOMICOS DE GASTOS TRAMITADOS CON LA .BASE 3ª EN EL PRESUPUESTO DE 2018

CUARTO TRIMESTRE DE 2018

			APLICACIÓN PRESUPUESTARIA					
Exp. Núm	**Núm Doc SAP**	**Núm Doc SIEM**	**Sector**	**Programa**	**Economico**	**Literal**	**Importe**	**Bolsa de Vinculación**
O 01401 2018 3760	2018 99 00 82	2018 000 169	DE140	13200	6250000	INV.NVA.MOBILIARIO Y ENS.	0,00	2018-6-DE140-13200
O 01101 2018 46	2018 99 00 83	2018 000 174	CC100	32300	1210100	COMPLEMENTO ESPECIFICO	0,00	2018-1-CC100-3
O 02250 2018 1	2018 99 00 83	2018 000 174	KI590	23100	2200000	MAT.OFICINA NO INVENTARIA	0,00	2018-2-KI590-23100
O 04001 2018 54	2018 99 00 83	2018 000 174	FD310	17100	6250000	INV.NVA.MOBILIARIO Y ENS.	0,00	2018-6-FD310-17100
E 02201 2018 41	2018 99 00 84	2018 000 175	KC150	23100	2260200	PUBLICIDAD Y PROPAGANDA	0,00	2018-2-KC150-23100
E 05302 2018 407	2018 99 00 85	2018 000 177	GD660	15220	6410000	GTOS.APLIC.INFORMATICAS	0,00	2018-6-GD660-15220
E 02310 2018 342	2018 99 00 85	2018 000 177	IG970	41000	2030000	ARRENDAM. MAQ.INST. Y UTI	0,00	2018-2-IG970-41000
E 01903 2018 81	2018 99 00 86	2018 000 180	MJ700	34100	2100000	INFRAESTRUCTURA Y BIENES	0,00	2018-2-MJ700-34100
O 01101 2018 46	2018 99 00 87	2018 000 182	CC100	17240	1310100	OTR.REMUNERAC.LAB.TEMPOR.	0,00	2018-1-CC100-1
O 01101 2018 46	2018 99 00 88	2018 000 184	CC100	43120	1210100	COMPLEMENTO ESPECIFICO	0,00	2018-1-CC100-4
O 01101 2018 46	2018 99 00 88	2018 000 184	CC100	43120	1210000	COMPLEMENTO DESTINO	0,00	2018-1-CC100-4
O 01101 2018 46	2018 99 00 88	2018 000 184	CC100	43120	1500000	PRODUCTIVIDAD	0,00	2018-1-CC100-4
CORREO	2018 99 00 89	2018 000 185	CC100	32300	1500000	PRODUCTIVIDAD	0,00	2018-1-CC100-3
CORREO	2018 99 00 90	2018 000 187	CC100	91200	1070000	PL. Y F.PENS.ORG.GOB.	0,00	2018-1-CC100-9
CORREO	2018 99 00 90	2018 000 187	CC100	91200	1070100	PL.Y F.PENS.PERS.DIRECT.	0,00	2018-1-CC100-9
CORREO	2018 99 00 90	2018 000 187	CC100	91200	1170000	CONT.PLAN.F.PENS.PERS.EVE	0,00	2018-1-CC100-9
CORREO	2018 99 00 90	2018 000 187	CC100	13200	1270000	CONT A PL Y F PENS P.FUNC	0,00	2018-1-CC100-1
CORREO	2018 99 00 90	2018 000 187	CC100	13300	1270000	CONT A PL Y F PENS P.FUNC	0,00	2018-1-CC100-1
CORREO	2018 99 00 90	2018 000 187	CC100	13600	1270000	CONT A PL Y F PENS P.FUNC	0,00	2018-1-CC100-1
CORREO	2018 99 00 90	2018 000 187	CC100	15100	1270000	CONT A PL Y F PENS P.FUNC	0,00	2018-1-CC100-1
CORREO	2018 99 00 90	2018 000 187	CC100	15110	1270000	CONT A PL Y F PENS P.FUNC	0,00	2018-1-CC100-1
CORREO	2018 99 00 90	2018 000 187	CC100	15120	1270000	CONT A PL Y F PENS P.FUNC	0,00	2018-1-CC100-1
CORREO	2018 99 00 90	2018 000 187	CC100	15130	1270000	CONT A PL Y F PENS P.FUNC	0,00	2018-1-CC100-1
CORREO	2018 99 00 90	2018 000 187	CC100	15220	1270000	CONT A PL Y F PENS P.FUNC	0,00	2018-1-CC100-1
CORREO	2018 99 00 90	2018 000 187	CC100	15520	1270000	CONT A PL Y F PENS P.FUNC	0,00	2018-1-CC100-1
CORREO	2018 99 00 90	2018 000 187	CC100	16000	1270000	CONT A PL Y F PENS P.FUNC	0,00	2018-1-CC100-1
CORREO	2018 99 00 90	2018 000 187	CC100	16100	1270000	CONT A PL Y F PENS P.FUNC	0,00	2018-1-CC100-1

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	172842897657125257 5

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Anexo I

RELACIÓN DE CONCEPTOS ECONOMICOS DE GASTOS TRAMITADOS CON LA .BASE 3ª EN EL PRESUPUESTO DE 2018

CUARTO TRIMESTRE DE 2018

			APLICACIÓN PRESUPUESTARIA					
Exp. Núm	**Núm Doc SAP**	**Núm Doc SIEM**	**Sector**	**Programa**	**Economico**	**Literal**	**Importe**	**Bolsa de Vinculación**
CORREO	2018 99 00 90	2018 000 187	CC100	16300	1270000	CONT A PL Y F PENS P.FUNC	0,00	2018-1-CC100-1
CORREO	2018 99 00 90	2018 000 187	CC100	16400	1270000	CONT A PL Y F PENS P.FUNC	0,00	2018-1-CC100-1
CORREO	2018 99 00 90	2018 000 187	CC100	16500	1270000	CONT A PL Y F PENS P.FUNC	0,00	2018-1-CC100-1
CORREO	2018 99 00 90	2018 000 187	CC100	17100	1270000	CONT A PL Y F PENS P.FUNC	0,00	2018-1-CC100-1
CORREO	2018 99 00 90	2018 000 187	CC100	17210	1270000	CONT A PL Y F PENS P.FUNC	0,00	2018-1-CC100-1
CORREO	2018 99 00 90	2018 000 187	CC100	17220	1270000	CONT A PL Y F PENS P.FUNC	0,00	2018-1-CC100-1
CORREO	2018 99 00 90	2018 000 187	CC100	17230	1270000	CONT A PL Y F PENS P.FUNC	0,00	2018-1-CC100-1
CORREO	2018 99 00 90	2018 000 187	CC100	17240	1270000	CONT A PL Y F PENS P.FUNC	0,00	2018-1-CC100-1
CORREO	2018 99 00 90	2018 000 187	CC100	23100	1270000	CONT A PL Y F PENS P.FUNC	0,00	2018-1-CC100-2
CORREO	2018 99 00 90	2018 000 187	CC100	23110	1270000	CONT A PL Y F PENS P.FUNC	0,00	2018-1-CC100-2
CORREO	2018 99 00 90	2018 000 187	CC100	24100	1270000	CONT A PL Y F PENS P.FUNC	0,00	2018-1-CC100-2
CORREO	2018 99 00 90	2018 000 187	CC100	24110	1270000	CONT A PL Y F PENS P.FUNC	0,00	2018-1-CC100-2
CORREO	2018 99 00 90	2018 000 187	CC100	31110	1270000	CONT A PL Y F PENS P.FUNC	0,00	2018-1-CC100-3
CORREO	2018 99 00 90	2018 000 187	CC100	31120	1270000	CONT A PL Y F PENS P.FUNC	0,00	2018-1-CC100-3

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	172842897657125257 5

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Anexo II

RELACIÓN DE CONCEPTOS ECONOMICOS DE INGRESOS TRAMITADOS CON LA BASE 3ª EN EL PRESUPUESTO DE 2018

CUARTO TRIMESTRE DE 2018

Exp. Núm	Núm Doc Pto	Núm Doc SIEM	Subcon.Ingresos	Literal	Importe
E-03102-2018-000048		2018000227	60400	VENTA APROVECHAM. URBANÍSTICO	0,00
E-02310-2018-000432	2018990111	2018000224	76116	DIPUT. INVERS. FINANCIERAM. SOSTENIBLES	0,00
E-02902-2018-000419	2018990105	2018000213	45141	SERVEF TALLER EMPLEO ORDEN 11/2016	0,00
E-01801-2018-004687	2018990104	2018000212	45102	AUT.TRANP.METROP.SUBV.TRANSP.COLECT.URBANO	0,00
E-02310-2018-000354	2018990102	2018000207	39978	DISOLUCIÓN PÓSITO AGRÍCOLA MPAL.	0,00
E-02101-2018-000492	2018990099	2018000203	34200	COMEDORES COLEGIOS Y ESC.INFANT.MPALES	0,00
E-01905-2018-000413	2018990098	2018000202	45023	CECD FONDOS BIBLIOGRÁFICOS	0,00
E-01905-2018-000224	2018990092	2018000186	75018	CE EQUIPAMIENTOS BIBLIOTECAS	0,00

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	172842897657125257 5

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

14	RESULTAT: APROVAT	
EXPEDIENT: E-02701-2018-000394-00		PROPOSTA NÚM.: 5
ASSUMPTE: HISENDA, COORDINACIÓ JURÍDICA, INSPECCIÓ GENERAL I DESENVOLUPAMENT ECONÒMIC SOSTENIBLE. Proposa aprovar inicialment l'Ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari pel servici d'abastiment d'aigua potable i altres activitats connexes a este.		

VOTACIÓ

L'acord s'adopta per unanimitat de tots els regidors i totes les regidores presents a la sessió.

ACORD

"HECHOS

1º. El Ayuntamiento Pleno, en sesión extraordinaria celebrada el 8 de junio de 2001, tomando en consideración la memoria elaborada por la Comisión de Estudio sobre la futura gestión del servicio de suministro de agua potable, adoptó acuerdo de gestionar el servicio de forma indirecta en la modalidad de sociedad de capital mixto, así como someter el expediente a información pública durante el plazo de 30 días.

Asimismo, el Ayuntamiento Pleno, en sesión ordinaria del día 27 de julio de 2001, acordó ratificarse en la forma de gestión indirecta del servicio de abastecimiento de agua potable a través de una empresa mixta; aprobar la Memoria rectificada sobre la futura gestión del servicio junto con los documentos que integran el expediente; aprobar el Pliego de Condiciones Económico-Administrativas y el Pliego de Condiciones Técnicas que regirán el concurso para la selección del socio privado de la Empresa Mixta, y convocar el correspondiente concurso.

2º. Tras la celebración del concurso, el Pleno del Ayuntamiento, en sesión ordinaria celebrada el 30 de noviembre de 2001, declaró seleccionada a la empresa Aguas de Valencia, SA (única oferta presentada), como socio privado de la Empresa Mixta Local de gestión del servicio de suministro de agua y abastecimiento de agua potable a la ciudad de València, por un plazo de 50 años, con arreglo al pliego de condiciones y a las mejoras y demás condiciones contenidas en su oferta; formalizándose el contrato mediante documento administrativo de fecha 13 de marzo de 2002.

3º. Una vez aprobados los Estatutos por acuerdo plenario de 22 de febrero de 2002, se formalizó la constitución de la Empresa Mixta Valenciana de Aguas, SA (EMIVASA), participada en un 80 % del capital social por la mercantil Aguas de Valencia, SA, y en el 20 % restante por el Ayuntamiento de València, que gestiona el servicio de abastecimiento de agua potable a la ciudad de València desde el 21 de marzo de 2002 en cumplimiento del acuerdo de la Comisión de Gobierno del día 15 de marzo de 2002.

4º. Tal como se desprende del nuevo apartado 6 del artículo 20 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, añadido en virtud de la disposición final duodécima de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, las contraprestaciones

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

económicas establecidas coactivamente que abona la ciudadanía por la prestación del servicio de distribución de agua, incluidos los derechos de enganche y colocación y utilización de contadores e instalaciones análogas, cuando se preste de forma directa mediante personificación privada o mediante gestión indirecta, tienen la condición de prestaciones patrimoniales de carácter público no tributario y deberán regularse mediante ordenanza, en cuyo procedimiento de aprobación se requiere el informe preceptivo de la Comisión de Precios de la Generalitat por tratarse de tarifas sujetas al régimen de autorización.

5º. Con carácter previo a la redacción de la ordenanza reguladora de la prestación patrimonial de carácter público no tributario por el servicio de abastecimiento de agua potable y otras actividades conexas al mismo, la iniciativa reglamentaria se sometió al trámite de consulta pública previsto en el artículo 133 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas

6º. La Empresa Mixta Valenciana de Aguas, S.A., EMIVASA, dió traslado a este Ayuntamiento de los acuerdos del Consejo de Administración de la citada empresa, adoptados en la sesión celebrada el 18 de octubre de 2018, por los que se aprueba la tarifa de agua potable, la tarifa de inversiones, la tarifa de aportación, la cuota de conservación y mantenimiento integral de contadores, y la cuota de enganche por altas en el servicio para el ejercicio 2019; aportando, asimismo, el estudio técnico-económico para la determinación de la tarifa de agua potable en la ciudad de València para el ejercicio 2019.

7º. El área técnica del Servicio del Ciclo Integral del Agua emitió sendos informes favorables a las tarifas propuestas que se mantienen invariables respecto a las tarifas vigentes, señalándose expresamente en el informe de 12 de noviembre que: '(…) la participación en beneficios del Ayuntamiento no guarda relación directa con los resultados de las tarifas de cada ejercicio, sino con el conjunto de las actividades de EMIVASA'.

8º. Mediante moción del concejal delegado del Ciclo Integral del Agua de 5 de diciembre de 2018 se dispuso iniciar los trámites oportunos para la redacción y aprobación de la pertinente ordenanza reguladora de la prestación patrimonial de carácter público no tributario correspondiente al servicio de abastecimiento domiciliario de agua potable.

9º. Por el Servicio del Ciclo Integral del Agua se redactó el pertinente proyecto de ordenanza.

10º. Emitido informe de conformidad por la Asesoría Jurídica Municipal, el proyecto de ordenanza se aprobó en virtud de acuerdo nº 57 de la Junta de Gobierno Local, adoptado en sesión ordinaria de 21 de diciembre de 2018.

11º. Remitido el proyecto de Ordenanza al Registro del Pleno, durante el plazo establecido (10 días), no se ha presentado ninguna enmienda por parte de los grupos políticos municipales.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

I. El Ayuntamiento de València tiene atribuido por Ley (artículos 25.2 c) y 26.1.a) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local y artículos 35.2 l) y 34 a) de la Ley 8/2010, de 23 de junio, de Régimen Local de la Comunitat Valenciana) como

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

competencia propia y servicio de prestación obligatoria el abastecimiento domiciliario de agua potable. Se trata de un servicio de carácter esencial que tiene declarada la reserva en favor de las entidades locales conforme a lo previsto en el artículo 86 de la citada Ley 7/1985.

II. Según lo dispuesto en el artículo 16 del Real Decreto-ley 7/1986, de 7 de junio, sobre medidas urgentes de carácter fiscal y de fomento y liberalización de la actividad económica, los precios del suministro domiciliario de agua están sometidos a la ulterior autorización por parte del órgano competente de la Administración Autonómica que, en el caso concreto de la Comunitat Valenciana, dicho régimen de intervención se contempla en el Decreto 68/2013, de 7 de junio, del Consell, por el que se regula la Comisión de Precios de la Generalitat y los procedimientos para la implantación o modificación de precios o tarifas sujetos al régimen de autorización y comunicación.

III. En virtud de lo establecido en el artículo 107 del Real Decreto Legislativo 781/1986, de 18 de abril, por el que se aprueba el Texto Refundido de las Disposiciones Legales vigentes en materia de Régimen Local, la determinación de las tarifas de los servicios que deban ser autorizadas por las Comunidades Autónomas deberá ir precedida del oportuno estudio económico y deberán ser suficientes para la autofinanciación del servicio.

IV. En aplicación de la Cláusula 13 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares que rige la gestión del servicio de suministro de aguas y abastecimiento domiciliario de agua potable a la ciudad de València, la revisión periódica de las tarifas será anual, debiendo de reunirse preceptivamente el Consejo de Administración de la Empresa Mixta en el último trimestre de cada ejercicio para la aprobación de la propuesta de tarifa y posterior elevación al Ayuntamiento para su tramitación.

V. Tal como se desprende del nuevo apartado 6 del artículo 20 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, las contraprestaciones económicas establecidas coactivamente que abona la ciudadanía por la prestación del servicio de distribución de agua, incluidos los derechos de enganche y colocación y utilización de contadores e instalaciones análogas, cuando se preste de forma directa mediante personificación privada o mediante gestión indirecta, tienen la condición de prestaciones patrimoniales de carácter público no tributario y deberán regularse mediante ordenanza, en cuyo procedimiento de aprobación se requiere el informe preceptivo de la Comisión de Precios de la Generalitat por tratarse de tarifas sujetas al régimen de autorización.

VI. Conforme a lo señalado en el artículo 4.1 a) de la Ley 7/1985 y artículo 55 del R.D. Legislativo 781/1986, los municipios tienen atribuida la potestad reglamentaria y, en consecuencia, en la esfera de su competencia, podrán aprobar Ordenanzas y Reglamentos.

VII. Respecto al procedimiento de aprobación de la presente Ordenanza, resulta de aplicación el artículo 49 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, en relación con los artículos 127 a 133 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas; el artículo 20.6 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, que requiere el informe preceptivo de la Comisión de Precios de la Generalitat por tratarse de

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

tarifas sujetas al régimen de autorización; y los artículos 107 a 115 del Reglamento Orgánico del Pleno, aprobado definitivamente por acuerdo de 26/04/2018 (B.O.P de València de fecha 10/05/2018).

VIII. De conformidad con lo dispuesto en el artículo 3, apartado 3, letra d) del Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, por el que se regula el régimen jurídico de los funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, resulta preceptiva la emisión de informe previo de Secretaría, que se entiende emitido en virtud de la conformidad prestada por Secretaría al informe con propuesta de acuerdo emitido por el Servicio gestor, en los términos previstos en el artículo 3, apartado 4 de la citada norma reglamentaria.

IX. En aplicación de lo previsto en los artículos 49 y 123.1 d), de la Ley 7/1985, de 2 de abril, la aprobación inicial de las ordenanzas locales corresponde al Ayuntamiento Pleno.

X. En virtud de lo establecido en el artículo 122.4 a) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, artículos 98 a 100 y 111 del Reglamento Orgánico del Pleno, artículos 123 a 126 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Corporaciones Locales (aprobado por Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre), y acuerdo del Pleno adoptado en sesión extraordinaria celebrada el 8 de julio de 2015, por el que se crearon las comisiones permanentes informativas, previamente a la adopción del acuerdo, se requiere el dictamen de la Comisión de Hacienda, Coordinación Jurídica, Inspección General y Desarrollo Económico Sostenible.

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, y con el dictamen de la Comisión de Hacienda, Coordinación Jurídica, Inspección General y Desarrollo Económico Sostenible, el Ayuntamiento Pleno acuerda:

Primero. Aprobar inicialmente la Ordenanza reguladora de la prestación patrimonial de carácter público no tributario por el servicio de abastecimiento de agua potable y otras actividades conexas al mismo, cuyo tenor literal se incorpora como anexo.

Segundo. Dar traslado del acuerdo, junto con la documentación del expediente, a la Comisión de Precios de la Generalitat, adscrita a la Consellería d'Economía Sostenible, Sectores Productius, Comerç i Treball, a efectos de que emita el informe preceptivo establecido en el artículo 20.6 del Real Decreto Legislativo 2/2014, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales.

Tercero. Someter la Ordenanza a información pública y audiencia a los interesados por un plazo de treinta días, a contar desde la fecha de publicación del anuncio de la aprobación inicial en el Boletín Oficial de la Provincia, e insertar el texto aprobado en el espacio web oficial del Ayuntamiento de València, para la presentación de reclamaciones y sugerencias. En el caso de que no se presente ninguna reclamación o sugerencia, de conformidad con lo dispuesto en el último párrafo del artículo 49 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, se entenderá definitivamente adoptado el acuerdo hasta entonces provisional."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ORDENANZA REGULADORA DE LA PRESTACION PATRIMONIAL DE CARÁCTER PÚBLICO NO TRIBUTARIO POR EL SERVICIO MUNICIPAL DE ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE Y OTRAS ACTIVIDADES CONEXAS AL MISMO.

PREÁMBULO

El Ayuntamiento de València tiene atribuido por Ley (artículos 25.2 c) y 26.1.a) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local y artículos 35.2 l) y 34 a) de la Ley 8/2010, de 23 de junio, de Régimen Local de la Comunitat Valenciana) como competencia propia y servicio de prestación obligatoria el abastecimiento domiciliario de agua potable. Se trata de un servicio de carácter esencial que tiene declarada la reserva en favor de las entidades locales, correspondiendo al Pleno determinar la forma concreta de gestión del servicio (artículo 86 LBRL). Si bien el Ayuntamiento es el titular del servicio, al amparo de lo dispuesto en el artículo 85.4 e) (en la redacción vigente hasta 31 de diciembre de 2013) de la citada Ley 7/1985, y en el artículo 156 d), del Texto Refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2000, de 16 de junio (vigente en dicho momento), en virtud de acuerdo de fecha 8 de junio de 2001, el Pleno ejercitó su potestad de gestionar el servicio de forma indirecta mediante sociedad de economía mixta. Consecuentemente con ello, tras la celebración del pertinente concurso, se constituyó la Empresa Mixta Valenciana de Aguas (EMIVASA) que actualmente gestiona el servicio de abastecimiento de agua a la ciudad de València.

Por otra parte, se ha de señalar que conforme a lo previsto en el artículo 16 del Real Decreto-ley 7/1986, de 7 de junio, sobre medidas urgentes de carácter fiscal y de fomento y liberalización de la actividad económica, los precios del suministro domiciliario de agua están sometidos a la ulterior autorización por parte del órgano competente de la Administración Autonómica que, en el caso concreto de la Comunitat Valenciana, dicho régimen de intervención se contempla en el Decreto 68/2013, de 7 de junio, del Consell, por el que se regula la Comisión de Precios de la Generalitat y los procedimientos para la implantación o modificación de precios o tarifas sujetos al régimen de autorización y comunicación.

La entrada en vigor de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, viene a resolver el largo debate y controversia, tanto doctrinal como jurisprudencial, sobre la naturaleza jurídica de las contraprestaciones económicas que

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

abona la ciudadanía por la prestación de los servicios públicos en general, y, en particular, por el servicio de abastecimiento domiciliario de agua. En este sentido, dicha Ley, en sus disposiciones finales novena, undécima y duodécima introduce modificaciones en determinadas normas tributarias, añadiendo una nueva letra c) al artículo 2 de la Ley 8/1989,de 13 de abril, del Régimen Júridico de las Tasas y los Precios Públicos (disposición final novena), dando nueva redacción a la disposición adicional primera de la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria (disposición final undécima) y añadiendo un nuevo apartado 6 al artículo 20 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales (disposición final duodécima).

Centrándonos en el ámbito local, tal como se desprende del nuevo apartado 6 del artículo 20 del TRLRHL, las contraprestaciones económicas establecidas coactivamente que abona la ciudadanía por la prestación del servicio de distribución de agua, incluidos los derechos de enganche y colocación y utilización de contadores e instalaciones análogas, cuando se preste de forma directa mediante personificación privada o mediante gestión indirecta, tienen la condición de prestaciones patrimoniales de carácter público no tributario y deberán regularse mediante ordenanza, en cuyo procedimiento de aprobación se requiere el informe preceptivo de la Comisión de Precios de la Generalitat por tratarse de tarifas sujetas al régimen de autorización.

Por último, y a efectos de lo previsto en el artículo 129 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, el ejercicio de la potestad reglamentaria por parte del Ayuntamiento de València, que se concreta en la presente Ordenanza, se adecúa a los principios de buena regulación que vienen determinados por los principios de necesidad, eficacia, proporcionalidad, seguridad jurídica, transparencia y eficiencia. Así, la Ordenanza, se justifica en razones de interés general por responder a una necesidad impuesta en virtud de disposición legal, se limita a regular los aspectos imprescindibles de las contraprestaciones económicas que se han de satisfacer por la prestación del servicio de suministro de agua, no impone cargas administrativas innecesarias, resulta coherente con el resto del ordenamiento jurídico, sin incidir en las relaciones de la Entidad Suministradora con las usuarias y usuarios del servicio, cuya regulación ya se contempla en el Reglamento del Servicio de Abastecimiento de Agua Potable a la ciudad de València, y la tramitación del procedimiento para su aprobación promueve la participación ciudadana a través de los trámites de consulta e información públicas.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Articulo 1.- Objeto y ámbito de aplicación

El objeto de esta Ordenanza es regular la prestación patrimonial de carácter público no tributario correspondiente a la prestación del servicio de abastecimiento domiciliario de agua potable, así como los derechos económicos por actividades conexas al mismo, en el municipio de València.

El referido servicio, de titularidad municipal, se gestiona en la actualidad de forma indirecta por la Empresa Mixta Valenciana de Aguas S.A (EMIVASA).

Artículo 2.- Naturaleza de las tarifas

Las tarifas y demás derechos económicos que abonan los usuarios y usuarias por la recepción de los servicios de abastecimiento domiciliario de agua potable o por la realización de obras o actividades conexas al mismo, ya sea gestionado el servicio de forma directa mediante personificación privada o mediante gestión indirecta, tienen la condición de prestaciones patrimoniales de carácter público no tributario, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 20.6 del Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, aprobado mediante Real Decreto legislativo 2/2004 de 5 de marzo, en la redacción dada por la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

Artículo 3.- Personas obligadas al pago

Están obligadas al pago de las prestaciones patrimoniales de carácter público no tributario reguladas en esta Ordenanza, las personas físicas y jurídicas y las entidades a que se refiere el artículo 35.4 de la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria, beneficiarias o usuarias del servicio de abastecimiento de agua prestado por la Entidad Suministradora y, en particular, quien sea titular de un contrato/póliza de suministro de agua potable o solicitante de conexión.

Articulo 4.-Tarifas.

1. La estructura e importe de las tarifas por la prestación del servicio de abastecimiento de agua o por la realización de obras o actividades conexas se establece en el Anexo de la presente Ordenanza, y su cuantía se determina en base a informes técnico-económicos sobre los costes e ingresos del servicio, teniendo en cuenta, básicamente, el mantenimiento del equilibrio económico-financiero.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2. La cuota resultante de la aplicación de las tarifas, está sujeta al tipo de gravamen del Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA) vigente que le sea de aplicación.

Artículo 5.- Revisión de las tarifas.

Las tarifas se revisarán anualmente a la vista de la propuesta formulada por la Entidad Suministradora, y permanecerá en vigor en tanto no se modifique su importe.

Artículo 6.- Facturación y pago de las tarifas.

1. La facturación y pago de las tarifas previstas en esta Ordenanza, se efectuará conforme a lo dispuesto en el Reglamento del Servicio de Abastecimiento de Agua Potable a la ciudad de València, en el que se regulan las relaciones entre la Entidad Suministradora que presta el servicio de suministro domiciliario de agua potable y las personas obligadas al pago.

2. En el supuesto de que la facturación incluya periodos con distintas tarifas, se efectuará el correspondiente prorrateo en función de los días transcurridos en cada periodo.

Disposición Final.

La presente Ordenanza entrará en vigor el día siguiente al de su completa publicación en el Boletín Oficial de la Provincia de València, y permanecerá en vigor hasta que se acuerde su modificación o derogación expresa.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ANEXO

I. TARIFA DE SUMINISTRO DOMICILIARIO DE AGUA

1.-Cuota de Servicio (€/mes)	
Calibre contador	**€/mes**
7 mm	**1,515**
10 mm	**2,422**
13mm	**3,310**
15 mm	**5,173**
20 mm	**8,537**
25 mm	**11,909**
30 mm	**17,087**
40 mm	**34,423**
50 mm	**51,309**
65 mm	**103,556**
80 mm	**155,330**
100 mm	**205,797**
125 mm	**308,023**
150 mm	**445,243**
200 mm	**823,166**

2.-Cuota de Consumo	**(€/m^3)**
A) Cuota de Consumo Normal	**0,549027**
B) Para consumos municipales (*sin Cuota de Servicio*. Bonificación: 11,7%)	**0,484927**
C) Para contador de 7, 10 , 13 y 15 mm consumos hasta 12 m^3/bimestre. (Bonificación:14,5%)	**0,469327**
C.1) Para suministros de Baja Presión	**0,469327**
C.2) Para consumos municipales de Baja Presión	**0,434727**
D) Para familias numerosas general (3 o 4 hijos/hijas) consumos hasta 40 m^3/bimestre (Bonificación 17,4 %)	**0,453727**
E) Para familias numerosas especial (5 o más hijos/hijas) consumos hasta 120 m3/bimestre (Bonificación 31,5 %)	**0,375827**
F) Canon Confederación Hidrográfica del Júcar (€/m^3) Aplicable a los consumos A, C, C.1, C.2, D y E del punto 2	**0,016276**

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

3.- Otras Tarifas	
3.A) Cuota de Reposición de Servicio (€/UD)	**82,4500**
3.B) Canon por Bocas de Incendios (€/UD)	**5,9800**
3.C) Tarifa Inversiones Ayuntamiento (€/mes) (Aplicable a los consumos A, C, C.1,C.2, D y E del punto 2)	
Contador de hasta 15 mm	**1,163**
Contador de 20 mm	**2,326**
Contador de 25 mm	**3,489**
Contador de 30 mm	**4,652**
Contador de 40 mm	**8,141**
Contador de 50 mm	**12,793**
Contador de 65 mm	**23,260**
Contador de 80 mm	**34,890**
Contador de 100 mm	**52,335**
Contador de 125 mm	**81,410**
Contador de 150 mm	**116,300**
Contador de 200 mm	**209,340**

II. TARIFA DE APORTACIÓN

Aportación =		**1.834,67 * N + 9,95 * S**
	N	Número de ramales de la persona abonada a instalar (que en edificios de viviendas suele coincidir con los zaguanes).
	S	Superficie total construida en m^2 (corresponde a todas las plantas del edificio incluidos los sótanos, áticos, etc.)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

III. TARIFA DE MANTENIMIENTO INTEGRAL Y CONSERVACIÓN DE CONTADORES

	ALQUILER	PROPIEDAD
	€/mes	€/mes
Calibre (mm)	Cuota Mantenimiento Integral	Conservación
hasta 15	**2,499**	**1,579**
20	**4,570**	**2,917**
25	**6,310**	**4,247**
30	**8,290**	**5,816**
40	**14,162**	**10,862**
50	**24,120**	**15,869**
65	**34,495**	**23,767**
80	**44,839**	**31,637**
100	**56,017**	**39,515**
125	**75,911**	**55,284**
150	**101,050**	**76,298**
200	**167,065**	**134,065**

IV. TARIFA DE ALTAS

1. TARIFA DE ALTAS SIN CONTADOR EXISTENTE

Contadores Tipo B	Suministro de contador	Colocación de Contador y accesorios	Gastos Administrativos	Total (€)
13 mm	47,84	39,16	17,50	**104,50**
15 mm	53,96	39,16	17,50	**110,62**
20 mm	71,99	39,85	17,50	**129,34**
25 mm	118,97	93,62	17,50	**230,09**
30 mm	156,17	147,38	17,50	**321,05**
40 mm	237,45	150,69	17,50	**405,64**
50 mm	532,42	193,25	17,50	**743,17**
65 mm	658,09	225,42	17,50	**901,01**
80 mm	821,19	274,07	17,50	**1.112,76**
100 mm	1.018,18	302,64	17,50	**1.338,32**

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Contadores Tipo WOLTMANN	Suministro de contador	Colocación de contador y accesorios	Gastos Administrativos	Total (€)
125 mm	1.195,02	302,64	17,50	**1.515,16**
150 mm	1.461,21	378,31	17,50	**1.857,02**
200 mm	2.968,23	453,98	17,50	**3.439,71**

Contadores Tipo C	Suministro de contador	Colocación de contador y accesorios	Gastos Administrativos	Total (€)
15 mm	99,10	39,16	17,50	**155,76**
20 mm	125,27	39,85	17,50	**182,62**
25 mm	201,88	93,62	17,50	**313,00**
30 mm	263,80	147,38	17,50	**428,68**
40 mm	604,95	150,69	17,50	**773,14**
50 mm	868,99	193,25	17,50	**1.079,74**
65 mm	1.076,03	225,42	17,50	**1.318,95**
80 mm	1.370,02	274,07	17,50	**1.661,59**
100 mm	1.673,17	302,64	17,50	**1.993,31**

2. TARIFA DE ALTAS CON CONTADOR EXISTENTE.

Contadores Tipo C	Suministro de contador	Verificación de Contador y Emplazamiento	Gastos Administrativos	Total (€)
15 mm	0,00	19,58	17,50	**37,08**
20 mm	0,00	19,93	17,50	**37,43**
25 mm	0,00	46,81	17,50	**64,31**
30 mm	0,00	73,70	17,50	**91,20**
40 mm	0,00	75,35	17,50	**92,85**
50 mm	0,00	96,63	17,50	**114,13**
65 mm	0,00	112,71	17,50	**130,21**
80 mm	0,00	137,03	17,50	**154,53**
100 mm	0,00	151,32	17,50	**168,82**

TEXT AMB
LLENGUATGE
NO SEXISTA

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

15	RESULTAT: APROVAT	
EXPEDIENT: E-02901-2018-003285-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: HISENDA, COORDINACIÓ JURÍDICA, INSPECCIÓ GENERAL I DESENVOLUPAMENT ECONÒMIC SOSTENIBLE. Proposa aprovar la modificació dels Estatuts del Consorci de Gestió del Centre d'Artesania de la Comunitat Valenciana.		

VOTACIÓ

L'acord s'adopta per unanimitat de tots els regidors i totes les regidores presents a la sessió.

ACORD

"HECHOS

PRIMERO. El Consorcio de Gestión del Centro de Artesanía de la Comunitat Valenciana se constituyó en 1987 por la Generalitat Valenciana y el Ayuntamiento de València, con personalidad jurídica propia y plena capacidad para el cumplimiento de sus fines. Su creación tiene como finalidad principal gestionar y administrar el Centro de Artesanía de la Comunitat Valenciana, así como difundir y potenciar la artesanía mediante la adopción de políticas promocionales, informativas, formativas, de análisis, de asistencia y de coordinación, así como cualquier otra actividad que se acuerde por la Junta Rectora.

SEGUNDO. Dicha entidad goza de autonomía financiera y funcional, bajo la tutela de la Generalitat, a través de la Conselleria competente en la materia y del Ayuntamiento de València, a quienes corresponderá la suprema función rectora, así como la fiscalización y el cumplimiento de las obligaciones estatutarias. El consorcio está adscrito a la Generalitat Valenciana.

TERCERO. En fecha de 17 de septiembre del 2018 ha tenido entrada en el Registro General de Entrada del Ayuntamiento escrito suscrito por el vicepresidente segundo del Centro de Artesanía de la Comunidad Valenciana, al que se adjunta proyecto de modificación de los estatutos para su aprobación por el Ayuntamiento de València. La finalidad principal de dicha modificación es adaptarla al contenido de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público y al Decreto 104/2017, de 21 de julio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Consellería de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo, así como adaptar determinados artículos al lenguaje inclusivo. Se adjunta memoria justificativa de la modificación así como informe favorable de la Abogacía General de la Generalitat.

CUARTO. Mediante moción del concejal delegado de Comercio de fecha 9 de noviembre de 2018 se ha dispuesto iniciar los trámites para proceder a aprobar su modificación.

QUINTO. Las modificaciones propuestas son las siguientes:

- Adaptar la redacción del articulado al lenguaje inclusivo, en concreto los artículos 5,6,7,8,9,10,11,13,18 y 20.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- Referencia en el artículo 3 a la Ley 40/2015 de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, el cual pasa a tener el siguiente contenido:

'Uno. El consorcio se regirá por los presentes estatutos, por las reglamentaciones internas que dicte para su correcto funcionamiento, así como por las normas de derecho público y disposiciones legales de carácter general que le sean aplicables.

Dos. Sin perjuicio de su autonomía funcional y financiera, actuará bajo la tutela de la Generalitat, a través de la Conselleria competente en materia de artesanía y del Ayuntamiento de València a quienes corresponderá la suprema función rectora, así como la fiscalización y control del cumplimiento de las obligaciones estatutarias.

Tres. El consorcio queda adscrito a la Generalitat, en base a los criterios de prioridad fijados en el apartado 2 del artículo 120 de la ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, perteneciendo adscrito a dicha administración en tanto no se modifiquen las circunstancias que podrían determinar que sea otra administración pública a la que debiera adscribirse el convenio.'

- Modificación del artículo 10 en el sentido expuesto en el Decreto 104/2017 con el fin de regular la figura del director gerente del Centro de Artesanía, el cual pasa a tener el siguiente contenido:

Uno. El director o directora gerente, será elegido por la Junta Rectora, en persona especialmente capacitada.

Dos. La dirección gerencia será un puesto de carácter funcionarial, con rango de subdirección general, adscrito orgánicamente a la conselleria de la Generalitat competente en materia de artesanía y funcionalmente al Consorcio. Dado el carácter participado de este, se clasifica como abierto a otras administraciones públicas, para que también pueda ser provisto, con exclusión de otras administraciones, por personal del Ayuntamiento de València que cumpla los requisitos de clasificación del puesto.

Tres. Corresponde a la persona titular de la dirección gerencia las siguientes atribuciones:

a) La dirección del personal y de los servicios del Consorcio, en el orden económico, administrativo y técnico.

b) Representar al Consorcio en su tráfico ordinario.

c) Abrir y cancelar de forma mancomunada con el miembro del Consorcio que tenga atribuida esa facultad, toda clase de cuentas corrientes y de ahorro en cualquier establecimiento al efecto, bien sea en metálico o en valores.

d) Ordenar los pagos del Consorcio, mancomunadamente con el miembro de la Junta que tenga atribuida esa facultad.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

e) Desarrollar la gestión económica conforme al presupuesto aprobado, así como la adquisición de bienes muebles dentro de los correspondientes créditos presupuestarios.

f) Desarrollar el programa de actuaciones y directrices emanadas de la Junta Rectora.

g) Proponer a la Junta Rectora cuantas medidas considere convenientes en orden al funcionamiento del Consorcio y al adecuado cumplimiento de sus fines.

h) Ejecutar los acuerdos y resoluciones de la Junta Rectora.

i) Informar a petición de la Junta Rectora o de la presidencia, del desarrollo y funcionamiento del Consorcio, así como periódicamente en las reuniones de la Junta Rectora.

j) La elaboración y propuesta de los presupuestos del Consorcio para cada ejercicio.

k) La elaboración de la memoria de gestión anual del Consorcio, que deberá someter a estudio y aprobación de la Junta Rectora.

l) Velar por la custodia, conservación y buen uso de las instalaciones, enseres y materiales del Consorcio.

m) Cuantas cuestiones le fueren conferidas o delegadas expresamente por la Junta Rectora o por la presidencia.

- Inclusión en el artículo 16 del régimen presupuestario y de control establecido en la Ley 40/2015, el cual pasa a tener el siguiente contenido:

'El Consorcio estará sujeto al régimen de presupuestación, contabilidad y control de la administración pública a la que esté adscrito, sin perjuicio de su sujeción a lo previsto en la Ley Orgánica 2/2012, de 27 de abril, de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera. Se llevará a cabo una auditoría de las cuentas anuales, responsabilidad del órgano de control de la administración a la que se haya adscrito el consorcio, formando parte de sus presupuestos y con inclusión en la cuenta general de la administración pública a la que esté adscrito.

El consorcio se regirá por las normas patrimoniales de la Administración Pública a la que esté adscrito.'

- Modificación del artículo 17 en el sentido indicado en el artículo 121 de la ley 40/2015, el cual pasa a tener el siguiente contenido:

'Según lo dispuesto en la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, el personal al servicio del Consorcio podrá ser funcionario o laboral procedente exclusivamente de una reasignación de puestos de trabajo de las administraciones participantes, su régimen jurídico será el de la administración pública de adscripción y sus retribuciones en ningún caso podrán superar las establecidas para puestos equivalentes en aquella, sin perjuicio del régimen jurídico aplicable al personal existente con anterioridad a la entrada en vigor de la disposición adicional vigésima de la Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del procedimiento Administrativo Común, introducida por la disposición final

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

segunda de la Ley 27/2013, 17 27 diciembre, de racionalización y sostenibilidad de la Administración Local.

Tal y como dispone la norma, excepcionalmente, cuando no resulte posible contar con personal procedente de las administraciones participantes en el Consorcio en atención a la singularidad de las funciones a desempeñar, el órgano competente de la administración a la que se adscriba el consorcio podrá autorizar la contratación directa de personal por parte del Consorcio para el ejercicio de dichas funciones.'

SEXTO. En fecha de 2 de enero de 2019 el Servicio Jurídico Municipal ha emitido informe favorable a la modificación propuesta.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

PRIMERO. Respecto de la existencia del Consorcio.

El artículo 57 de la ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local establece que la cooperación económica, técnica y administrativa entre la Administración Local y las Administraciones del Estado y de las comunidades autónomas, tanto en servicios locales como en asuntos de interés común, se desarrollará con carácter voluntario, bajo las formas y en los términos previstos en las leyes, pudiendo tener lugar, en todo caso, mediante los consorcios o convenios administrativos que suscriban.

SEGUNDO. Respecto del contenido mínimo de los estatutos del consorcio.

El artículo 110 de la Ley 8/2010, de 23 de junio, de Régimen Local de la Comunidad Valenciana, establece lo siguiente:

'1. Los estatutos del consorcio, como norma básica del mismo, contendrán como mínimo, los siguientes extremos:

a) Denominación y domicilio del consorcio, así como las entidades que lo integran.

b) Fines de la entidad y actividades o servicios que se le encomienden o asignen.

c) Régimen de organización y funcionamiento interno con especial referencia a los órganos de gobierno y gestión y forma de designación de los representantes de los miembros de aquellos.

d) Régimen financiero, presupuestario y contable.

e) Régimen al que quedarán sometidas las relaciones jurídicas con terceros derivadas de las actividades del consorcio.

f) Régimen jurídico del personal, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 159.3 de la presente ley, y normas específicas para el caso de disolución.

g) Duración.

h) Procedimientos para su disolución y normas para su liquidación.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

i) Procedimiento para la modificación de los estatutos.

2. Sus peculiaridades deberán ponerse en relación con el régimen general de las entidades locales o, en su caso, con el de otras administraciones que intervengan en el consorcio. En todo caso, a los consorcios integrados exclusivamente por entidades locales les será de aplicación la normativa de régimen local, cuando los fines sean propios de éstas.

3. Los consorcios podrán utilizar cualquiera de las formas de gestión de los servicios locales.'

Los Estatutos del Centro de Artesanía se ajustan al contenido del artículo.

TERCERO. Respecto a la competencia municipal para adoptar el acuerdo de modificación de los estatutos.

El artículo 123.1 f) de la ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local establece como competencia del Pleno los acuerdos relativos a la participación en organizaciones supramunicipales.

La Ley 8/2010, de 23 de junio, de Régimen Local de la Comunidad Valenciana, en su título VI regula las mancomunidades y otras fórmulas asociativas de las entidades locales, incluyendo en su capítulo III a los consorcios. Asimismo en el artículo 109.3 se establece que los estatutos deberán ser aprobados por todas las entidades consorciadas de acuerdo con su legislación específica y remitidos al órgano de la Generalitat competente en materia de administración local, el cual ordenará, si cumple los requisitos legales, su publicación en el Diari Oficial de la Comunitat Valenciana.

CUARTO. Respecto del procedimiento de aprobación de la modificación de los Estatutos.

El artículo 18 de los Estatutos del Consorcio establece en cuanto a su modificación que cuando las circunstancias lo aconsejen, la presidencia del Consorcio propondrá a la Generalitat y al Ayuntamiento de Valencia la modificación de los estatutos. Para la efectividad de la modificación será precisa la aprobación por ambos organismos de las nuevas normas que se propongan.

QUINTO. Respecto al sometimiento a Dictamen de la Comisión de Hacienda, Coordinación Jurídica, Inspección General y Desarrollo Económico Sostenible.

El artículo 122.4 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local establece que corresponde a las comisiones el estudio, informe y consulta de los asuntos que hayan de ser sometidos a la decisión del Pleno.

El Excelentísimo Ayuntamiento Pleno, en sesión extraordinaria celebrada el 8 de julio de 2015, acordó crear la citada comisión, encomendándole, entre otras cuestiones, el conocimiento de los asuntos relativos al Servicio de Comercio y Abastecimiento.

SEXTO. De conformidad con lo establecido en el artículo 69.2.h) del Reglamento Orgánico de Gobierno y Administración del Ayuntamiento de Valencia, es preceptivo el informe

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

de la Asesoría Jurídica Municipal. Dicho informe ha sido emitido con fecha de 2 de enero de 2019.

SÉPTIMO. De conformidad con lo dispuesto en el artículo 3, apartado 3, letra d) del Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, por el que se regula el régimen jurídico de los funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, resulta preceptiva la emisión de informe previo de Secretaría, que se entiende emitido en virtud de la conformidad prestada por Secretaría al informe con propuesta de acuerdo emitido por el Servicio gestor, en los términos previstos en el artículo 3, apartado 4 de la citada norma reglamentaria.

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, y con el dictamen favorable de la Comisión de Hacienda, Coordinación Jurídica, Inspección General y Desarrollo Económico Sostenible, el Ayuntamiento Pleno acuerda:

Único. Aprobar el proyecto de modificación de los estatutos del Consorcio de Gestión del Centro de Artesanía de la Comunitat Valenciana, cuyo texto propuesto se incorpora como anexo."

"FETS

PRIMER. El Consorci de Gestió del Centre d'Artesania de la Comunitat Valenciana es va constituir en 1987 per la Generalitat Valenciana i l'Ajuntament de València, amb personalitat jurídica pròpia i plena capacitat per al compliment dels seus fins. La seua creació té com a finalitat principal gestionar i administrar el Centre d'Artesania de la Comunitat Valenciana, així com difondre i potenciar l'artesania per mitjà de l'adopció de polítiques promocionals, informatives, formatives, d'anàlisi, d'assistència i de coordinació, així com qualsevol altra activitat que s'acorde per la Junta Rectora.

SEGON. La dita entitat gaudeix d'autonomia financera i funcional, davall la tutela de la Generalitat, a través de la Conselleria competent en la matèria i de l'Ajuntament de València, als que correspondrà la suprema funció rectora, així com la fiscalització i el compliment de les obligacions estatutàries. El Consorci està adscrit a la Generalitat Valenciana.

TERCER. En data de 17 de setembre del 2018 ha tingut entrada en el Registre General d'Entrada de l'Ajuntament escrit subscrit pel vicepresident segon del Consorci del Centre d'Artesania de la Comunitat Valenciana, al que s´adjunta projecte de modificació dels estatuts per a la seua aprovació pel Ajuntament de València. La finalitat principal de la dita modificació és adaptar-la al contingut de la llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic i al Decret 104/2017, de 21 de juliol, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, així com adaptar determinats articles al llenguatge inclusiu. S'adjunta memòria justificativa de la modificació així com informe favorable de l'Advocacia General de la Generalitat.

QUART. Per mitjà de moció del regidor delegat de Comerç s'ha disposat iniciar els tràmits per a procedir a aprovar la seua modificació.

CINQUÈ. Les modificacions proposades són les següents:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- Adaptar la redacció de l'articulat al llenguatge inclusiu, en concret els articles 5,6,7,8,9,10,11,13,18 i 20.

- Referència en l'article 3 a la Llei 40/2015 d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, el qual passa a tindre el contingut següent:

U. El Consorci es regirà pels presents estatuts, per les reglamentacions internes que dicte per al seu funcionament correcte, així com per les normes de dret públic i disposicions legals de caràcter general que li siguen aplicables.

Dos. Sense perjuí de la seua autonomia funcional i financera, actuarà davall la tutela de la Generalitat, a través de la Conselleria competent en matèria d'artesania i de l'Ajuntament de València als que correspondrà la suprema funció rectora, així com la fiscalització i control del compliment de les obligacions estatutàries.

Tres. El Consorci queda adscrit a la Generalitat, basant-se en els criteris de prioritat fixats en l'apartat 2 de l'article 120 de la llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, pertanyent adscrit a la dita administració en tant no es modifiquen les circumstàncies que podrien determinar que siga una altra administració pública a què haguera d'adscriure's el conveni.

- Modificació de l'article 10 en el sentit exposat en el Decret 104/2017 a fi de regular la figura del director gerent del Centre d'Artesania, el qual passa a tindre el contingut següent:

U. El director o directora gerent, serà triat per la Junta Rectora, en persona especialment capacitada.

Dos. La direcció gerència serà un lloc de caràcter funcionarial, amb rang de subdirecció general, adscrit orgànicament a la conselleria de la Generalitat competent en matèria d'artesania i funcionalment al Consorci. Donat el caràcter participat d'este, es classifica com obert a altres administracions públiques, perquè també puga ser proveït, excloent-ne altres administracions, per personal de l'Ajuntament de València que complisca els requisits de classificació del lloc.

Tres. Correspon a la persona titular de la direcció gerència les atribucions següents:

a) La direcció del personal i dels servicis del Consorci, en l'orde econòmic, administratiu i tècnic.

b) Representar al Consorci en el seu tràfic ordinari.

c) Obrir i cancel·lar de forma mancomunada amb el membre del Consorci que tinga atribuïda eixa facultat, qualsevol classe de comptes corrents i d'estalvi en qualsevol establiment a este efecte, bé siga en metàl·lic o en valors.

d) Ordenar els pagaments del Consorci, mancomunadament amb el membre de la Junta que tinga atribuïda eixa facultat.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

e) Desenvolupar la gestió econòmica conforme al pressupost aprovat, així com l'adquisició de béns mobles dins dels corresponents crèdits pressupostaris.

f) Desenvolupar el programa d'actuacions i directrius emanades de la Junta Rectora.

g) Proposar a la Junta Rectora totes les mesures considere convenients que amb vista al funcionament del Consorci i a l'adequat compliment dels seus fins.

h) Executar els acords i resolucions de la Junta Rectora.

i) Informar petició de la Junta Rectora o de la presidència, del desenvolupament i funcionament del Consorci, així com periòdicament en les reunions de la Junta Rectora.

j) L'elaboració i proposta dels pressupostos del Consorci per a cada exercici.

k) L'elaboració de la memòria de gestió anual del Consorci, que haurà de sotmetre a estudi i aprovació de la Junta Rectora.

l) Vetlar per la custòdia, conservació i bon ús de les instal·lacions, efectes i materials del Consorci.

m) Totes les qüestions que li foren conferides o delegades expressament per la Junta Rectora o per la presidència.'

- Inclusió en l'article 16 del règim pressupostari i de control establit en la llei 40/2015, el qual passa a tindre el contingut següent:

'El Consorci estarà subjecte al règim de pressupostació, comptabilitat i control de l'administració pública a què estiga adscrit, sense perjuí de la seua subjecció al que preveu la Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera. Es durà a terme una auditoria dels comptes anuals, responsabilitat de l'òrgan de control de l'administració a què s'haja adscrit el consorci, formant part dels seus pressupostos i amb inclusió en el compte general de l'administració pública a què estiga adscrit.

El consorci es regirà per les normes patrimonials de l'Administració pública a què estiga adscrit.'

- Modificació de l'article 17 en el sentit indicat en l'article 121 de la llei 40/2015, el qual passa a tindre el contingut següent:

'Segons el que disposa la Llei 40/2015, de 1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, el personal al servici del Consorci podrà ser funcionari o laboral procedent exclusivament d'una reassignació de llocs de treball de les administracions participants, el seu règim jurídic serà el de l'administració pública d'adscripció i les seues retribucions en cap cas podran superar les establides per a llocs equivalents en aquella, sense perjuí del règim jurídic aplicable al personal existent amb anterioritat a l'entrada en vigor de la disposició addicional vint de la Llei 30/1992,

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del procediment administratiu comú, introduïda per la disposició final segona de la Llei 27/2013, 17 27 desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració local.

Tal com disposa la norma, excepcionalment, quan no resulte possible comptar amb personal procedent de les administracions participants en el Consorci en atenció a la singularitat de les funcions a exercir, l'òrgan competent de l'administració a què s'adscriga el consorci podrà autoritzar la contractació directa de personal per part del Consorci per a l'exercici de les dites funcions.'

SEXT. En data de 2 de gener del 2019 el Servici Jurídic Municipal ha emès un informe favorable a la modificació proposada.

FONAMENTS DE DRET

PRIMER. Respecte de l'existència del Consorci.

L'article 57 de la llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local establix que la cooperació econòmica, tècnica i administrativa entre l'Administració local i les administracions de l'Estat i de les comunitats autònomes, tant en servicis locals com en assumptes d'interés comú, es desenvoluparà amb caràcter voluntari, davall les formes i en els termes previstos en les lleis, podent tindre lloc, en tot cas, per mitjà dels consorcis o convenis administratius que subscriguen.

SEGON. Respecte del contingut mínim dels estatuts del Consorci.

L'article 110 de la Llei 8/2010, de 23 de juny, de règim local de la Comunitat Valenciana, establix el següent:

1. Els estatuts del consorci, com a norma bàsica del mateix, contindran com a mínim, els punts següents:

a) Denominació i domicili del consorci, així com les entitats que ho integren.

b) Fins de l'entitat i activitats o servicis que se li encomanen o assignen.

c) Règim d'organització i funcionament intern amb especial referència als òrgans de govern i gestió i forma de designació dels representants dels membres d'aquells.

d) Règim financer, pressupostari i comptable.

e) Règim a què quedaran sotmeses les relacions jurídiques amb tercers derivades de les activitats del consorci.

f) Règim jurídic del personal, de conformitat amb el que disposa l'article 159.3 de la present llei, i normes específiques per al cas de dissolució.

g) Duració.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

h) Procediments per a la seua dissolució i normes per a la seua liquidació.

i) Procediment per a la modificació dels estatuts.

2. Les seues peculiaritats hauran de posar-se en relació amb el règim general de les entitats locals o, si és el cas, amb el d'altres administracions que intervinguen en el consorci. En tot cas, als consorcis integrats exclusivament per entitats locals els s'aplicarà la normativa de règim local, quan els fins siguen propis d'estes.

3. Els consorcis podran utilitzar qualsevol de les formes de gestió dels servicis locals.'

Els estatuts del Centre d'Artesania s'ajusten al contingut de l'article.

TERCER. Respecte a la competència municipal per a adoptar l'acord de modificació dels estatuts.

L'article 123.1 f) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local establix com a competència del Ple els acords relatius a la participació en organitzacions supramunicipals.

La Llei 8/2010, de 23 de juny, de règim local de la Comunitat Valenciana, en el seu títol VI regula les mancomunitats i altres fórmules associatives de les entitats locals, incloent en el seu capítol III als consorcis. En l'article 109.3 s'establix que els estatuts hauran de ser aprovats per totes les entitats consorciades d'acord amb la seua legislació específica i remesos a l'òrgan de la Generalitat competent en matèria d'administració local, el qual ordenarà, si complix els requisits legals, la seua publicació en el Diari Oficial de la Comunitat Valenciana.

QUART. Respecte del procediment d'aprovació de la modificació dels estatuts.

L'article 18 dels Estatuts del Consorci establix quant a la seua modificació que quan les circumstàncies ho aconsellen, la presidència del Consorci proposarà a la Generalitat i a l'Ajuntament de València la modificació dels estatuts. Per a l'efectivitat de la modificació serà necessària l'aprovació per ambdós organismes de les noves normes que es proposen.

CINQUÈ. Respecte al sotmetiment a dictamen de la Comissió d'Hisenda, Coordinació Jurídica, Inspecció General i Desenvolupament Econòmic Sostenible.

L'article 122.4 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local establix que correspon a les comissions l'estudi, informe i consulta dels assumptes que hagen de ser sotmesos a la decisió del Ple.

L'Excel·lentíssim Ajuntament Ple, en sessió extraordinària celebrada el 8 de juliol del 2015, va acordar crear l'esmentada comissió, encomanant-li, entre altres qüestions, el coneixement dels assumptes relatius al Servici de Comerç i Abastiment.

SISÈ. De conformitat amb el que establix l'article 69.2.h) del Reglamenr orgànic de Govern i Administració de l'Ajuntament de València, és preceptiu l'informe de l'Assessoria Jurídica Municipal.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

SETÈ. De conformitat amb els disposat en l'article 3, apartat 3, lletra d) del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració local amb habilitació de caràcter nacional, resulta preceptiva l'emissió d'informe previ de Secretaria, que s'entén emés en virtut de la conformitat prestada per Secretaria a l'informe amb proposta d'acord emés pel servici gestor, en els termes previstos en l'article 3, apartat 4 de l'esmentada norma reglamentària.

De conformitat amb els anteriors fets i fonaments de Dret, i amb el dictamen favorable de la Comissió d'Hisenda, Coordinació Jurídica, Inspecció General i Desenvolupament Econòmic Sostenible, el Ple de l'Ajuntament acorda:

Únic. Aprovar el projecte de modificació dels estatuts del Consorci de Gestió del Centre d'Artesania de la Comunitat Valenciana, el text del qual proposat s'incorpora com annex."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Estatutos para el Consorcio de Gestión del
Centro de Artesanía de la Comunitat Valenciana

CAPÍTULO I
Constitución y fines

Artículo 1
Uno. Con la denominación Consorcio de Gestión del Centro de Artesanía de la Comunitat Valenciana se constituye un Consorcio integrado por la Generalitat y el Ayuntamiento de Valencia.
Dos. El Consorcio tiene personalidad jurídica propia con plena capacidad para el cumplimiento de sus fines, y se regirá en el ejercicio de sus actuaciones por las normas civiles, mercantiles y laborales y gozará de autonomía financiera y funcional.

Artículo 2
El Consorcio tiene por finalidad principal la gestión y administración del Centro de Artesanía de la Comunitat Valenciana, así como la difusión y potenciación de la artesanía mediante la adopción de políticas promocionales, informativas, formativas, de análisis, de asistencia y de coordinación, y en general, cualquier otra actividad directa o indirectamente relacionada con las anteriormente citadas que así se acuerde por la Junta Rectora del mismo.

Artículo 3
Uno. El Consorcio se regirá por los presentes estatutos, por las reglamentaciones internas que dicte para su correcto funcionamiento, así como por las normas de derecho público y disposiciones legales de carácter general que le sean aplicables.
Dos. Sin perjuicio de su autonomía funcional y financiera, actuará bajo la tutela de la Generalitat, a través de la consellería competente en materia de artesanía y del Ayuntamiento de Valencia a quienes corresponderá la suprema función rectora, así como la fiscalización y control del cumplimiento de las obligaciones estatutarias.
Tres. El Consorcio queda adscrito a la Generalitat, en aplicación de los criterios de prioridad fijados en el apartado 2 del artículo 120 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, perteneciendo adscrito a dicha administración en tanto no se modifiquen las circunstancias que podrían determinar que sea otra la administración pública a la que debiera adscribirse el Consorcio.

Artículo 4
El Consorcio tendrá su domicilio social en Valencia, en el Centro de Artesanía de la Comunitat Valenciana, ubicado en la calle del Hospital, 7 (jardines antiguo Hospital Provincial de Valencia).

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CAPÍTULO II
Gobierno y administración

Artículo 5

El gobierno y la administración del Consorcio corresponderá a los órganos siguientes:
a) La Junta Rectora.
b) La Dirección-Gerencia.

Artículo 6

Uno. La Junta Rectora es el órgano superior de gobierno y dirección del Consorcio, y le corresponderán las siguientes funciones:
a) Aprobar la programación general y los presupuestos del Consorcio.
b) Aprobar el nombramiento y separación del director o directora gerente.
c) Representar los intereses del Consorcio, por medio de la persona titular de la presidencia, o personas en quien delegue, ante las autoridades, organismos y particulares.
d) Aceptar legados, herencias o donaciones.
e) Adquirir, gravar y disponer toda clase de bienes y derechos.
f) Autorizar las operaciones de crédito.
g) Aprobar la memoria de actividades y gestión realizada durante el año por el Consorcio, conjuntamente con el balance general, dando cuenta anual para su conocimiento a la conselleria competente en materia de artesanía y al Ayuntamiento de Valencia, con remisión de la memoria y estados de cuentas del ejercicio correspondiente.
h) Adoptar acuerdos y resoluciones en cualesquiera otros asuntos que de modo relevante afecten al Consorcio.
i) Aprobar la plantilla del personal del Consorcio y sus retribuciones.
j) En general, todas aquellas funciones no atribuidas expresamente a otros órganos.
Dos. La Junta Rectora podrá delegar aquellas funciones que estime convenientes en las personas titulares de la presidencia, vicepresidencias o dirección gerencia del Consorcio.

Artículo 7

Uno. La Junta Rectora está compuesta por los siguientes miembros:
a) La persona titular de la Conselleria competente en materia de artesanía de la Generalitat, que ejercerá la presidencia del Consorcio y de su Junta Rectora.
b) La persona titular de la Alcaldía del Ayuntamiento de Valencia, que ejercerá la vicepresidencia primera del Consorcio y de su Junta Rectora.
c) La persona titular de la dirección general competente en materia de artesanía de la Generalitat, que ejercerá la vicepresidencia segunda del Consorcio y de su Junta Rectora.
d) Dos representantes de la conselleria competente en materia de artesanía, designados por la presidencia del Consorcio.
e) Tres representantes del Ayuntamiento de Valencia, designados por la vicepresidencia primera del Consorcio.
f) Un representante de cada una de las diputaciones provinciales de Castellón, Valencia y Alicante, designados por sus respectivas presidencias.
Dos. Formará asimismo parte de la Junta Rectora, con voz pero sin voto, la persona titular de la dirección gerencia del Consorcio, que actuará a su vez como secretario de la misma, custodiando los libros de actas y notificando con el visto bueno de la presidencia todos los acuerdos recaídos, siendo el encargado de expedir toda clase de certificaciones.
La persona titular de la secretaría, en caso de vacante, ausencia, enfermedad u otra causa legal, será sustituido por el miembro que designe la presidencia.
Tres. Los cargos de la Junta Rectora tendrán carácter gratuito a todos los efectos.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Cuatro. Los miembros de la Junta Rectora cesarán a petición propia o por decisión del órgano que los designó.

Artículo 8

Uno. La presidencia del Consorcio ostentará la representación del mismo y tendrá las siguientes atribuciones:

a) Convocar, presidir y fijar el orden del día de las reuniones de la Junta Rectora y ejercer las funciones inherentes a la presidencia de un órgano colegiado.

b) Autorizar con su firma, juntamente con la de la persona titular de la secretaría, las actas de las reuniones de la Junta Rectora y la notificación de los acuerdos contenidos en ellas.

c) Representar legalmente al Consorcio en los órganos administrativos y jurisdiccionales, y decidir el ejercicio de acciones y la defensa en los procedimientos dirigidos contra el Consorcio, en caso de urgencia, sin perjuicio de la posterior decisión de la Junta Rectora.

d) Velar por el desarrollo de las actividades del Consorcio, la ejecución de los acuerdos de la Junta Rectora y el cumplimiento de sus fines.

e) Proponer a la Junta Rectora el nombramiento y separación de la persona titular de la dirección gerencia del Consorcio.

f) Interponer toda clase de acciones, reclamaciones y demandas ante juzgados o tribunales y ante las autoridades administrativas y gubernativas, conformándose o recurriendo las resoluciones o fallos recaídos.

g) La propuesta de modificación de los Estatutos.

h) Contratar o rescindir relaciones laborales con el personal, a propuesta de la dirección gerencia del Consorcio.

i) Las demás funciones que le atribuya la Junta Rectora.

Dos. La presidencia podrá delegar aquellas funciones que estime convenientes en las vicepresidencias o dirección gerencia del Consorcio.

Artículo 9

Corresponde a las personas titulares de las vicepresidencias sustituir a la presidencia en casos de ausencia, incapacidad, enfermedad o fallecimiento u otra causa legal, ejerciendo además las funciones que les delegue la presidencia o la Junta Rectora.

Artículo 10

Uno. El director o directora gerente, será elegido por la Junta Rectora, en persona especialmente capacitada.

Dos. La dirección gerencia será un puesto de carácter funcionarial, con rango de subdirección general, adscrito orgánicamente a la conselleria de la Generalitat competente en materia de artesanía y funcionalmente al Consorcio. Dado el carácter participado de este, se clasifica como abierto a otras administraciones públicas, para que también pueda ser provisto, con exclusión de otras administraciones, por personal del Ayuntamiento de Valencia que cumpla los requisitos de clasificación del puesto.

Tres. Corresponde a la persona titular de la dirección gerencia las siguientes atribuciones:

a) La dirección del personal y de los servicios del Consorcio, en el orden económico, administrativo y técnico.

b) Representar al Consorcio en su tráfico ordinario.

c) Abrir y cancelar de forma mancomunada con el miembro del Consorcio que tenga atribuida esa facultad, toda clase de cuentas corrientes y de ahorro en cualquier establecimiento al efecto, bien sea en metálico o en valores.

d) Ordenar los pagos del Consorcio, mancomunadamente con el miembro de la Junta que tenga atribuida esa facultad.

e) Desarrollar la gestión económica conforme al presupuesto aprobado, así como la adquisición de bienes muebles dentro de los correspondientes créditos presupuestarios.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

f) Desarrollar el programa de actuaciones y directrices emanadas de la Junta Rectora.
g) Proponer a la Junta Rectora cuantas medidas considere convenientes en orden al funcionamiento del Consorcio y al adecuado cumplimiento de sus fines.
h) Ejecutar los acuerdos y resoluciones de la Junta Rectora.
i) Informar a petición de la Junta Rectora o de la presidencia, del desarrollo y funcionamiento del Consorcio, así como periódicamente en las reuniones de la Junta Rectora.
j) La elaboración y propuesta de los presupuestos del Consorcio para cada ejercicio.
k) La elaboración de la memoria de gestión anual del Consorcio, que deberá someter a estudio y aprobación de la Junta Rectora.
l) Velar por la custodia, conservación y buen uso de las instalaciones, enseres y materiales del Consorcio.
m) Cuantas cuestiones le fueren conferidas o delegadas expresamente por la Junta Rectora o por la presidencia.

Artículo 11
Uno. La Junta Rectora se reunirá en sesión ordinaria al menos una vez al año para la aprobación de los presupuestos del Consorcio y de la memoria y estado de cuentas del ejercicio anterior.
Dos. Se reunirá en sesión extraordinaria siempre que lo solicite la presidencia o a petición, por escrito, de la tercera parte de sus miembros o cuando la urgencia o gravedad de los asuntos a tratar no permitan esperar hasta la ordinaria.
Tres. Las citaciones se harán por escrito, con antelación mínima de 10 días para la reunión ordinaria y 48 horas para la extraordinaria y a ellas se unirá el orden del día. La Junta se considerará legalmente constituida, a efectos de celebración de sesiones, deliberaciones y toma
de acuerdos, en primera convocatoria cuando se encuentren presentes y representados la mayoría de sus miembros y en segunda convocatoria, media hora después, cualquiera que fuera el número de miembros asistentes y representados, requiriéndose en todo caso, la presencia de la presidencia y de la secretaría o en su caso de quienes los sustituyan.
Cuatro. La representación y voto se justificarán, sin perjuicio de la sustitución legal, por carta dirigida a la presidencia de la Junta y deberá conferirse, necesariamente, en otro miembro de la Junta.

Artículo 12
Los acuerdos de la Junta se adoptarán por mayoría de votos. En caso de empate decidirá el voto de la presidencia.

Artículo 13
La Junta Rectora podrá contar con el asesoramiento de las mesas sectoriales de artesanía en materias específicas inherentes a la artesanía, correspondiéndoles en su caso a esta las siguientes funciones:
a) Emitir informes sobre aquellas cuestiones relacionadas con el ámbito de su actividad que le sean solicitados por la Junta Rectora.
b) Elevar informes sobre los problemas más directamente relacionados con la actividad artesana, cuando le sea solicitado por la Junta Rectora.
c) En general, todas aquellas que le sean atribuidas por la Junta Rectora.
Las mesas sectoriales podrán ser convocadas como instrumento de consulta por la Junta Rectora, individualmente y en su globalidad, o, para el caso en que los temas a tratar incumban a varios sectores, a través de las presidencias de las mesas cuya presencia estime conveniente la Junta Rectora.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

La representación de las mismas se reunirá a petición de la presidencia del Consorcio, de la tercera parte de los miembros de la Junta Rectora, o cuando la urgencia o gravedad de los asuntos a tratar lo requiera, a criterio de la presidencia.

CAPÍTULO III
Recursos económicos y patrimonio

Artículo 14
El patrimonio del Consorcio estará constituido inicialmente por los bienes y derechos que le adscriban la Generalitat y el Ayuntamiento de Valencia, de cuya aportación se librarán certificaciones que se adjuntarán a los presentes estatutos.

Artículo 15
La financiación para el cumplimiento de los fines del Consorcio se efectuará por los siguientes medios:
a) Las subvenciones y cuantas aportaciones se señalen por la Generalitat y el Ayuntamiento de Valencia.
b) Las aportaciones de cualquier naturaleza que pueda percibir de personas públicas o privadas, físicas o jurídicas.
c) Otras subvenciones, ayudas o donativos.
d) Los ingresos que puedan reportar sus actividades específicas.
e) Las rentas y productos de los bienes de su patrimonio.
f) Cualquier otro que pudiera corresponderle de acuerdo con las leyes.
g) Los créditos que se obtengan.

Artículo 16

El Consorcio estará sujeto al régimen de presupuestación, contabilidad y control de la administración pública a la que esté adscrito, sin perjuicio de su sujeción a lo previsto en la Ley Orgánica 2/2012, de 27 de abril, de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera. Se llevará a cabo una auditoría de las cuentas anuales, responsabilidad del órgano de control de la administración a la que se haya adscrito el consorcio, formando parte de sus presupuestos y con inclusión en la cuenta general de la administración pública a la que esté adscrito.

El consorcio se regirá por las normas patrimoniales de la Administración Pública a la que esté adscrito.

CAPÍTULO IV
Personal

Artículo 17
Según lo dispuesto en la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, el personal al servicio del Consorcio podrá ser funcionario o laboral procedente exclusivamente de una reasignación de puestos de trabajo de las administraciones participantes, su régimen jurídico será el de la administración pública de adscripción y sus retribuciones en ningún caso podrán superar las establecidas para puestos equivalentes en aquella, sin perjuicio del régimen jurídico aplicable al personal existente con anterioridad a la entrada en vigor de la disposición adicional vigésima de la Ley 30/1992 de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, introducida por la disposición final segunda de la Ley 27/2013, 27 diciembre, de racionalización y sostenibilidad de la Administración Local.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Tal y como dispone la norma, excepcionalmente, cuando no resulte posible contar con personal procedente de las administraciones participantes en el Consorcio en atención a la singularidad de las funciones a desempeñar, el órgano competente de la administración a la que se adscriba el consorcio podrá autorizar la contratación directa de personal por parte del Consorcio para el ejercicio de dichas funciones.

CAPÍTULO V
Modificación de estatutos, separación y disolución

Artículo 18
Cuando las circunstancias lo aconsejen, la presidencia del Consorcio propondrá a la Generalitat y al Ayuntamiento de Valencia la modificación de los estatutos. Para la efectividad de la modificación será precisa la aprobación por ambos organismos de las nuevas normas que se propongan.

Artículo 19
Uno. El Consorcio tendrá una duración inicial de 50 años, pudiéndose decidir su continuación por la Generalitat y el Ayuntamiento de Valencia, como promotores, de común acuerdo. No obstante lo anterior, cualquiera de los entes consorciados podrá separarse del Consorcio antes de la finalización del plazo determinado de duración, si alguno de los miembros del Consorcio hubiera incumplido alguna de sus obligaciones estatutarias.
Dos. El derecho de separación habrá de ejercitarse mediante escrito notificado al máximo órgano de gobierno del Consorcio. En el escrito deberá hacerse constar el incumplimiento que motiva la separación, la formulación de requerimiento previo de su cumplimiento y el transcurso
del plazo otorgado para cumplir tras el requerimiento. El ejercicio del derecho de separación producirá la disolución del Consorcio.

Artículo 20
Uno. La disolución del Consorcio se realizará mediante acuerdo de la Junta Rectora, con la mayoría exigida en estos estatutos y posterior ratificación de cada entidad consorciada. La disolución del Consorcio produce su liquidación y extinción.
Dos. La Junta Rectora del Consorcio al adoptar el acuerdo de disolución nombrará un liquidador o liquidadora. A falta de acuerdo, será la persona titular de la dirección gerencia del Consorcio. El liquidador o liquidadora calculará la cuota de liquidación que corresponda a cada miembro del Consorcio teniendo en cuenta el porcentaje de las aportaciones que haya efectuado cada miembro del Consorcio, así como la financiación concedida cada año.
Se acordará por el Consorcio la forma y condiciones en que tendrá lugar el pago de la cuota de liquidación en el supuesto en que esta resulte positiva. Del mismo modo, en dicho acuerdo de disolución deberán adoptarse las medidas oportunas para la adscripción del personal que ha venido prestando sus servicios en el Consorcio con absoluto respeto a la totalidad de los derechos adquiridos.
Tres. Las entidades consorciadas podrán acordar, por unanimidad, la cesión global de activos y pasivos a otra entidad jurídicamente adecuada con la finalidad de mantener la continuidad de la actividad y alcanzar los objetivos del Consorcio que se liquida.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
REGIDORIA DE COMERÇ
SERVICI DE COMERÇ I ABASTIMENT

Estatuts per al Consorci de Gestió del Centre d'Artesania de la Comunitat Valenciana

CAPÍTOL I

Constitució i fins

Article 1

U. Amb la denominació Consorci de Gestió del Centre d'Artesania de la Comunitat Valenciana es constituïx un consorci integrat per la Generalitat i l'Ajuntament de València.

Dos. El Consorci té personalitat jurídica pròpia amb plena capacitat per al compliment dels seus fins, i es regirà en l'exercici de les seues actuacions per les normes civils, mercantils i laborals i gaudirà d'autonomia financera i funcional.

Article 2

La finalitat principal del Consorci és la gestió i l'administració del Centre d'Artesania de la Comunitat Valenciana, així com la difusió i potenciació de l'artesania per mitjà de l'adopció de polítiques promocionals, informatives, formatives, d'anàlisi, d'assistència i de coordinació i, en general, qualsevol altra activitat directament o indirectament relacionada amb les anteriorment citades que així ho acorde la Junta Rectora.

Article 3

U. El Consorci es regirà per estos estatuts, per les reglamentacions internes que dicte per al seu funcionament correcte, així com per les normes de dret públic i les disposicions legals de caràcter general que hi siguen aplicables.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Dos. Sense perjuí de la seua autonomia funcional i financera, actuarà sota la tutela de la Generalitat, a través de la conselleria competent en matèria d'artesania i de l'Ajuntament de València als quals correspondrà la suprema funció rectora, així com la fiscalització i el control del compliment de les obligacions estatutàries.

Tres. El Consorci queda adscrit a la Generalitat, en aplicació dels criteris de prioritat fixats en l'apartat 2 de l'article 120 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, i així romandrà mentre no es modifiquen les circumstàncies que puguen determinar que siga una altra l'administració pública a què s'haja d'adscriure el Consorci.

Article 4

El Consorci tindrà el seu domicili social a València, al Centre d'Artesania de la Comunitat Valenciana, ubicat al carrer de l'Hospital, 7 (jardins de l'antic Hospital Provincial de València).

CAPÍTOL II

Govern i administració

Article 5

El govern i l'administració del Consorci correspondrà als òrgans següents:

a) La Junta Rectora.

b) La Direcció Gerència.

Article 6

U. La Junta Rectora és l'òrgan superior de govern i direcció del Consorci i li correspondran les funcions següents:

a) Aprovar la programació general i els pressupostos del Consorci.

b) Aprovar el nomenament i la separació del director o directora gerent.

c) Representar els interessos del Consorci, per mitjà de la persona titular de la Presidència, o persones en qui esta delegue, davant autoritats, organismes i particulars.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

d) Acceptar llegats, herències o donacions.

e) Adquirir, gravar i disposar tot tipus de béns i drets.

f) Autoritzar les operacions de crèdit.

g) Aprovar la memòria d'activitats i la gestió realitzada durant l'any pel Consorci, conjuntament amb el balanç general, i donar compte anualment, perquè en prenga coneixement, a la conselleria competent en matèria d'artesania i a l'Ajuntament de València, amb tramesa de la memòria i dels estats de comptes de l'exercici corresponent.

h) Adoptar acords i resolucions en qualssevol altres assumptes que de manera rellevant afecten el Consorci.

i) Aprovar la plantilla del personal del Consorci i les seues retribucions.

j) En general, totes aquelles funcions no atribuïdes expressament a altres òrgans.

Dos. La Junta Rectora podrà delegar les funcions que estime convenients en les persones titulars de la presidència, vicepresidències o direcció gerència del Consorci.

Article 7

U. La Junta Rectora està composta pels membres següents:

a) La persona titular de la conselleria competent en matèria d'artesania de la Generalitat, que exercirà la presidència del Consorci i de la seua Junta Rectora.

b) La persona titular de l'Alcaldia de l'Ajuntament de València, que exercirà la vicepresidència primera del Consorci i de la seua Junta Rectora.

c) La persona titular de la direcció general competent en matèria d'artesania de la Generalitat, que exercirà la vicepresidència segona del Consorci i de la seua Junta Rectora.

d) Dos representants de la conselleria competent en matèria d'artesania, designats per la presidència del Consorci.

e) Tres representants de l'Ajuntament de València, designats per la vicepresidència primera del Consorci.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

f) Un representant de cada una de les diputacions provincials de Castelló, València i Alacant, designats per les seues respectives presidències.

Dos. Formarà, així mateix, part de la Junta Rectora, amb veu però sense vot, la persona titular de la direcció gerència del Consorci, que actuarà al seu torn com a secretari d'esta custodiant els llibres d'actes i notificant amb el vistiplau de la presidència tots els acords recaiguts, i serà l'encarregat d'expedir qualsevol classe de certificacions.

La persona titular de la secretaria, en cas de vacant, absència, malaltia o una altra causa legal, serà substituïda pel membre que designe la presidència.

Tres. Els càrrecs de la Junta Rectora tindran caràcter gratuït a tots els efectes.

Quatre. Els membres de la Junta Rectora cessaran a petició pròpia o per decisió de l'òrgan que els va designar.

Article 8

U. La presidència del Consorci n'exercirà la representació i tindrà les atribucions següents:

a) Convocar, presidir i fixar l'orde del dia de les reunions de la Junta Rectora i exercir les funcions inherents a la presidència d'un òrgan col·legiat.

b) Autoritzar amb la seua firma, juntament amb la de la persona titular de la secretaria, les actes de les reunions de la Junta Rectora i la notificació dels acords que hi contenen.

c) Representar legalment el Consorci en els òrgans administratius i jurisdiccionals, i decidir l'exercici d'accions i la defensa en els procediments dirigits contra el Consorci, en cas d'urgència, sense perjudici de la decisió posterior de la Junta Rectora.

d) Vetlar pel desenvolupament de les activitats del Consorci, l'execució dels acords de la Junta Rectora i el compliment dels seus fins.

e) Proposar a la Junta Rectora el nomenament i la separació de la persona titular de la direcció gerència del Consorci.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

f) Interposar tot tipus d'accions, reclamacions i demandes davant jutjats o tribunals i davant les autoritats administratives i governatives, conformant-se o recorrent les resolucions o decisions recaigudes.

g) La proposta de modificació dels estatuts.

h) Contractar o rescindir relacions laborals amb el personal, a proposta de la direcció gerència del Consorci.

i) Les altres funcions que li atribuïsca la Junta Rectora.

Dos. La presidència podrà delegar les funcions que estime convenients en les vicepresidències o en la direcció gerència del Consorci.

Article 9

Correspon a les persones titulars de les vicepresidències substituir la presidència en casos d'absència, incapacitat, malaltia o mort o una altra causa legal, i exercir, a més, les funcions que els deleguen la presidència o la Junta Rectora.

Article 10

U. El director o directora gerent serà elegit per la Junta Rectora, en persona especialment capacitada.

Dos. La direcció gerència serà un lloc de caràcter funcionarial, amb rang de subdirecció general, adscrit orgànicament a la conselleria de la Generalitat competent en matèria d'artesania i funcionalment al Consorci. Donat el caràcter participat d'este, es classifica com a obert a altres administracions públiques, perquè també puga ser proveït, excloent-ne altres administracions, per personal de l'Ajuntament de València que complisca els requisits de classificació del lloc.

Tres. Correspon a la persona titular de la direcció gerència les atribucions següents:

a) La direcció del personal i dels servicis del Consorci, en l'orde econòmic, administratiu i tècnic.

b) Representar el Consorci en el tràfic ordinari.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

c) Obrir i cancel·lar de forma mancomunada amb el membre del Consorci que tinga atribuïda eixa facultat, tot tipus de comptes corrents i d'estalvi en qualsevol establiment a este efecte, bé siga en metàl·lic o en valors.

d) Ordenar els pagaments del Consorci, mancomunadament amb el membre de la Junta que tinga atribuïda eixa facultat.

e) Desenvolupar la gestió econòmica d'acord amb el pressupost aprovat, així com l'adquisició de béns mobles dins dels crèdits pressupostaris corresponents.

f) Desenvolupar el programa d'actuacions i directrius emanades de la Junta Rectora.

g) Proposar a la Junta Rectora totes les mesures que considere convenients amb vista al funcionament del Consorci i al compliment adequat dels seus fins.

h) Executar els acords i les resolucions de la Junta Rectora.

i) Informar, a petició de la Junta Rectora o de la presidència, del desenvolupament i el funcionament del Consorci, així com periòdicament en les reunions de la Junta Rectora.

j) L'elaboració i la proposta dels pressupostos del Consorci per a cada exercici.

k) L'elaboració de la memòria de gestió anual del Consorci, que haurà de sotmetre a estudi i aprovació de la Junta Rectora.

l) Vetlar per la custòdia, la conservació i el bon ús de les instal·lacions, béns i materials del consorci.

m) Totes les qüestions que li foren atorgades o delegades expressament per la Junta Rectora o per la presidència.

Article 11

U. La Junta Rectora es reunirà en sessió ordinària almenys una vegada a l'any per a l'aprovació dels pressupostos del Consorci i de la memòria i l'estat de comptes de l'exercici anterior.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Dos. Es reunirà en sessió extraordinària sempre que ho sol·licite la presidència o a petició, per escrit, de la tercera part dels seus membres, o quan la urgència o gravetat dels assumptes que s'han de tractar no permeten esperar fins a la sessió ordinària.

Tres. Les citacions es faran per escrit, amb una antelació mínima de deu dies per a la reunió ordinària i quaranta-huit hores per a l'extraordinària i s'hi unirà l'orde del dia. La Junta es considerarà legalment constituïda, a efectes de celebració de sessions, deliberacions i presa d'acords, en primera convocatòria quan es troben presents i representats la majoria dels seus membres, i en segona convocatòria, mitja hora després, qualsevol que fora el nombre de membres assistents i representats; es requerirà en tot cas la presència de la presidència i de la secretaria o, si és el cas, de les persones que els substituïsquen.

Quatre. La representació i el vot es justificaran, sense perjudici de la substitució legal, per carta dirigida a la presidència de la Junta i haurà de conferir-se, necessàriament, en un altre membre de la Junta.

Article 12

Els acords de la Junta s'adoptaran per majoria de vots. En cas d'empat decidirà el vot de la presidència.

Article 13

La Junta Rectora podrà comptar amb l'assessorament de les meses sectorials d'Artesania en matèries específiques inherents a l'artesania, a les quals correspondrà, si és el cas, les funcions següents:

a) Emetre informes sobre aquelles qüestions relacionades amb l'àmbit de la seua activitat que la Junta Rectora li sol·licite.

b) Elevar informes sobre els problemes més directament relacionats amb l'activitat artesana, quan li siga sol·licitat per la Junta Rectora.

c) En general, totes aquelles que la Junta Rectora li atribuïsca.

Les meses sectorials podran ser convocades com a instrument de consulta per la Junta Rectora, individualment i globalment, o, per al cas en què els temes a tractar

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

incumbisquen a diversos sectors, a través de les presidències de les meses la presència de les quals la Junta Rectora estime convenient.

La representació d'estes es reunirà a petició de la presidència del Consorci, de la tercera part dels membres de la Junta Rectora, o quan la urgència o gravetat dels assumptes a tractar ho requerisca, segons el criteri de la presidència.

CAPÍTOL III

Recursos econòmics i patrimoni

Article 14

El patrimoni del Consorci estarà constituït inicialment pels béns i drets que li adscriguen la Generalitat i l'Ajuntament de València, de l'aportació dels quals es lliuraran certificats que s'uniran a estos estatuts.

Article 15

El finançament per al compliment dels fins del Consorci s'efectuarà pels mitjans següents:

a) Les subvencions i totes les aportacions que la Generalitat i l'Ajuntament de València assenyalen.

b) Les aportacions de qualsevol naturalesa que puga percebre de persones públiques o privades, físiques o jurídiques.

c) Altres subvencions, ajudes o donatius.

d) Els ingressos que puguen reportar les seues activitats específiques.

e) Les rendes i productes dels béns del seu patrimoni.

f) Qualsevol altre que li puga correspondre d'acord amb les lleis.

g) Els crèdits que s'obtinguen.

Article 16

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

El Consorci estarà subjecte al règim de pressupostació, comptabilitat i control de l'administració pública a la qual estiga adscrit, sense perjudici de la subjecció al que preveu la Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera. Es durà a terme una auditoria dels comptes anuals, responsabilitat de l'òrgan de control de l'administració a què s'haja adscrit el consorci, i els seus pressupostos formaran part de l'administració pública a què estiga adscrit, amb inclusió en el compte general d'esta.

El consorci es regirà per les normes patrimonials de l'administració pública a què estiga adscrit.

CAPÍTOL IV

Personal

Article 17

Segons les disposicions de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, el personal al servici del Consorci podrà ser funcionari o laboral procedent exclusivament d'una reassignació de llocs de treball de les administracions participants, el seu règim jurídic serà el de l'administració pública d'adscripció i les seues retribucions en cap cas podran superar les establides per a llocs equivalents en aquella, sense perjudici del règim jurídic aplicable al personal existent amb anterioritat a l'entrada en vigor de la disposició addicional vint de la Llei 30/1992 de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, introduïda per la disposició final segona de la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració local.

Tal com disposa la norma, excepcionalment, quan no resulte possible comptar amb personal procedent de les administracions participants en el Consorci en atenció a la singularitat de les funcions a exercir, l'òrgan competent de l'administració a què s'adscriga el consorci podrà autoritzar la contractació directa de personal per part del Consorci per a l'exercici de les dites funcions.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CAPÍTOL V

Modificació d'estatuts, separació i dissolució

Article 18

Quan les circumstàncies ho aconsellen, la presidència del Consorci proposarà a la Generalitat i a l'Ajuntament de València la modificació dels estatuts. Per a l'efectivitat de la modificació caldrà l'aprovació per tots dos organismes de les noves normes que es proposen.

Article 19

U. El Consorci tindrà una duració inicial de cinquanta anys, i la Generalitat i l'Ajuntament de València, com a promotors, en podran decidir la continuació de comú acord. No obstant això anterior, qualsevol dels ens consorciats podrà separar-se del Consorci abans de la finalització del termini determinat de duració, si algun dels membres del Consorci incomplix alguna de les seues obligacions estatutàries.

Dos. El dret de separació haurà d'exercitar-se per mitjà d'escrit notificat al màxim òrgan de govern del Consorci. En l'escrit haurà de fer-se constar l'incompliment que motiva la separació, la formulació de requeriment previ del seu compliment i el transcurs del termini atorgat per a complir després del requeriment. L'exercici del dret de separació produirà la dissolució del Consorci.

Article 20

U. La dissolució del Consorci es realitzarà per mitjà d'un acord de la Junta Rectora, amb la majoria exigida en estos estatuts i la posterior ratificació de cada entitat consorciada. La dissolució del Consorci produïx la seua liquidació i extinció.

Dos. La Junta Rectora del Consorci, en l'adoptar l'acord de dissolució, nomenarà un liquidador o liquidadora. A falta d'acord, serà la persona titular de la direcció gerència del Consorci. El liquidador o liquidadora calcularà la quota de liquidació que corresponga a cada membre del Consorci tenint en compte el percentatge de les aportacions que haja efectuat cada membre del Consorci, així com el finançament concedit cada any.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

El Consorci acordarà la forma i les condicions en què tindrà lloc el pagament de la quota de liquidació en el supòsit que esta resulte positiva. De la mateixa manera, en l'acord de dissolució hauran d'adoptar-se les mesures oportunes per a l'adscripció del personal que ha prestat els seus servicis en el Consorci amb absolut respecte a la totalitat dels drets adquirits.

Tres. Les entitats consorciades podran acordar, per unanimitat, la cessió global d'actius i passius a una altra entitat jurídicament adequada amb la finalitat de mantindre la continuïtat de l'activitat i aconseguir els objectius del Consorci que es liquida.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

16	RESULTAT: APROVAT	
EXPEDIENT: E-02101-2018-000024-00		PROPOSTA NÚM.: 13
ASSUMPTE: DESENVOLUPAMENT HUMÀ, EDUCACIÓ, JOVENTUT, ESPORTS, I CULTURA. Proposa acceptar la proposta de resolució de la Conselleria de delegació de competències del Pla Edificant per a l'IES Peset Aleixandre (num. 41).		

DEBAT

La presidència obri el primer torn de paraules.

Sr. Giner

"Buenos días,

Señor Campillo, un pasito más. ¿Va a ser hoy Oliver o quién lo va? Ah, el señor Sarrià, bueno. Un paso más en todas las situaciones.

Nosotros lo vamos a aprobar, como no puede ser de otra manera, porque no estaba en lo que era el Plan. Pero yo lo recuerdo al grupo que ya hay 471.000.000 adjudicados en la Comunitat Valenciana. En la ciudad de València todavía no se ha ejecutado ni un solo céntimo de cómo está el Plan Edificant y les quedan tres meses y medio para acabar la legislatura.

Señor Ribó, yo me acuerdo de sus palabras de la construcción del Santo Ángel de la Guarda, de Patraix, del Fernando de los Ríos. Pues mire, según lo que nos presentan esto hasta el 2021, en el mejor de los casos, no estará acabado. Tan solo 1.600.000 están previstos para este año 2019, que eso supondría empezar en octubre. Para el IES de Patraix 1.267.000 euros, que son dos meses para noviembre.

Y luego, recuerdo nuevamente otra vez las palabras que dijo porque ya estamos en enero, Sr. Campillo, que íbamos a tener las doce obras de la segunda fase y la tercera fase acabadas, y ni Castellar-Oliveral, ni Bartolomé, ni Sant Àngel, ni Eliseo Vidal, ni Artista Faller, ni Ausiàs March, ni Noguerol, ni Català, el Grau, Vicente Gaos, Cervantes y Rodríguez Fornos, todos estos 100.000 euros que es lo que se ha conseguido para ejecutar en el 2019.

Mire, es haber desaprovechado una posibilidad que nos ha dado la Conselleria. Tantas veces, señor Ribó, que le hemos oído decir que usted necesitaba recursos para poder aplicar las grandes inversiones de la ciudad y cuántas veces durante tantos años, estos cuatro años le ha echado la culpa al Estado central. Se lo pone la Generalitat en sus manos y son ustedes incapaces de aprovechar esta situación. Y es lo que le hemos estado comentando durante todo este tiempo, la falta de capacidad de gestionar los recursos, señor Ribó.

Por lo tanto, claro que les vamos aprobar otra vez la incorporación, como no puede ser de otra manera. Pero, desde luego, lo que ha sido la gestión del Plan Edificant ha sido un auténtico fracaso."

Sr. Grau

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"Gracias, señor Ribó.

Hasta en diez ocasiones hemos hablado ya de, por lo menos desde este Grupo, del Plan Edificant en este Pleno y la verdad es que ya se acabó el tiempo. Yo creo que he intentado instar al señor Campillo, a la señora Oliver, al señor Ribó, a la señora Gómez, ahora me ha parecido escuchar que iba a ser el señor Sarrià, que es de lo poco que en la gestión de dos, tres centros, creo recordar, en los que ha participado cierta celeridad a pesar de lo farragoso del Plan Edificant se ha llevado adelante.

Como le decía, el tiempo se ha agotado. Dijimos en octubre del 2017 que era una mala solución para la ciudad de València el Plan Edificant. La ciudad de València, su comunidad educativa, conoce claramente cuáles eran las necesidades. La ciudad de València merecía un convenio exclusivo para el desarrollo de esas infraestructuras. Ustedes no quisieron escucharnos, decidieron formar parte de esta historia del Plan Edificant y lo bien cierto es que, a día de hoy, ninguna de las infraestructuras educativas recogidas en las tres fases está en marcha.

Seguimos carteándonos con la Generalitat Valenciana y hoy formulo una pregunta que también formule el día de la Comisión. Al final, ¿cuál es el compromiso económico de la Generalitat Valenciana en materia educativa con esta ciudad? Porque más allá de estas 21 actuaciones anunciadas, la realidad es que a día de hoy tenemos doce intervenciones a ritmo de 100.000 euros, 1.200.000, y hoy que se trae Patraix, otro 1.200.000 para la anualidad 2019. Siendo muy generoso, para también atribuirles a ustedes ese esfuerzo, si sumamos los aproximadamente 5.000.000 del 103, ese es el dinero que se invertirá en la ciudad de València en materia educativa. Cuando el Plan Edificant lleva contraídos más de 400.700.000 de euros en el conjunto de los municipios de nuestra Comunitat. Si a día de hoy hemos de hacer balance de cuál ha sido la labor de este Ayuntamiento frente a la comunidad educativa es de un auténtico fracaso.

Vinieron a quitar cientos de barracones, se acabará el mandato y no habrán retirado ninguno. Y si nos descuidamos llegaron a tener hasta la osadía de poner barracones hasta en primera planta. Eso, eso de lo que tanto hablaban al finalizar el mandato 2011-2015. Ahora tenemos oportunidad de hacer balance de cuáles han sido las actuaciones. Y lo advertimos, no puede ser más farragoso el proceso en el que nos hemos metido y podría entenderlo en centros como el que llevamos hoy en donde estamos hablando de una inversión importante.

Pero las 12 actuaciones de los 100.000 euros, a 31 de enero, obras de mantenimiento, no sabemos nada. No sabemos si se han contratado, si se van a contratar y se van a ejecutar, no sabemos nada. Y lo advertimos, y tuvimos que escucharlos en este Pleno con cierto tono chulesco: 'No se preocupen ustedes, antes de acabar el año todo estará ejecutado'. Empezamos con tono chulesco el Plan Edificant diciéndonos que ya habían mantenido reuniones con los responsables de la Conselleria, tanto con el conseller como el secretario autonómico, y que esto del Plan Edificant en el Pleno del Ayuntamiento de València no iba a venir más. Pues para no venir más llevamos hasta doce intervenciones en relación con esta cuestión.

Con lo cual, como digo, ya no apelo a nada. Desgraciadamente ahora es el momento de hacer balance y el balance es que ustedes van acabar el mandato y no van haber desarrollado ninguna infraestructura educativa en la ciudad de València."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S'absenten de la sessió les Sres. Gómez i Jiménez, i es reincorpora a la sessió la Sra. Picó.

_____

Sr. Sarrià

"Home, jo mai he dit que a final d'any estaria acabat l'IES de Patraix perquè evidentment... Podia ser el conjunt d'actuacions, però estem parlant d'una inversió molt important que hui fem l'acceptació perquè el procediment serà *farragós* o com vulgues, però és el que és. I per tant, este Ajuntament lògicament ha d'anar donant els passos corresponents al procediment administratiu en el qual la Generalitat ha impulsat un programa que va a permetre, senyor Grau, fer tots eixos centres. Que vosté diga que no estan acabats no vol dir que no estem treballant en la resolució i en este cas en concret, senyor Grau, en un institut que fa 10 anys, no me'n recorde ja, varen posar vostés un cartell ahí: 'Ací pròximament el teu institut'.

I quan es té eixos antecedents em sembla un poc ridícul perquè puc entendre que es critique la lentitud dels processos burocràtics, però en el cas que m'ocupa que és el de hui, l'IES de Patraix, i també el col·legi Sant Àngel de la Guarda que, com vosté sap, a demés està vinculat, senyor Giner, a una actuació urbanística també paralitzada des de fa anys, que estem en estos moments a punt d'iniciar les obres, crec que es una avanç que és importantíssim i significatiu.

Lògicament té una tramitació, hui tenim la delegació de competències. A partir d'ahí tenim ja el projecte bàsic i la memòria tècnica elaborada. En quant el conseller ens faça la resolució de la declaració de competències licitarem el projecte d'execució i a rengló seguit el projecte d'execució perquè personalment, ja li dic, tinc moltes ganes de poder llevar el que queda d'aquella tanca perquè realment era tot un símbol d'una època.

Recentment en les Corts Valencianes hi ha hagut un profund debat sobre l'actuació de CIEGSA i crec que quan es tenen eixos antecedents podem anar potser no a la velocitat de creuer que voldríem, però per descomptat avancem. I per a la ciutat de València suposarà un impuls definitiu per a les infraestructures educatives.

Gràcies."

La presidència obri el segon torn de paraules.

Sr. Giner

"Señor Sarrià, vamos a ver, y señor Campillo y señor Ribó, vale que la Administración lleva sus pasos, pero si en toda la Comunitat Valenciana hubiera pasado lo mismo yo me callaría, yo diría es lógico que eso va lento. Pero, ¿usted sabe cuántos centros han obtenido ya dinero desde que inició Edificant en la Comunitat Valenciana? ¿Usted tiene idea? Se lo voy a decir, 395. Aquí aún no hay ni uno, en València. Es que, ¿será lenta para todo el mundo o solo para este Ayuntamiento? Es decir ¿la vida es lenta solo para el Ayuntamiento de València o solo es lenta para ustedes? ¿Por qué el resto de los ayuntamientos sí que tienen ya asignado dinero y ustedes no? Esa es la pregunta que se tienen que hacer. ¿Y por qué el señor alcalde promete cosas que no

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

se pueden cumplir? Que usted dice ahora que no se pueden cumplir. Porque eso es populismo. ¿Por qué el señor Campillo dice en este Pleno que van acabar las obras? Porque eso es populismo. Es que es un tema de gestión, así de sencillo.

Y la educación es un asunto primordial, es un asunto de estado municipal. Hay 169 municipios en la Comunidad Valenciana que ya tienen dinero y 168.000.000 en la provincia de València, con 67 ayuntamientos. Este está en la tercera fase. Si es que usted lo reconoce y me dice que en tres meses espera. Bueno, pues se han ido cuatro años, qué quiere que yo le diga. Y esta es la realidad. ¿Cuánto dinero se está consiguiendo en la tercera fase? Pues se lo he dicho. Mire, 1.600.000 para el Santo Ángel y 1.200.000 para Patraix ahora en el 2019, que no se si lo vamos a ver.

Y luego, lo que ha conseguido el señor Campillo son para 12 centros 100.000 euros, 100.000 euros para cambiar pues ventanas, lo más básico. Cuando el promedio en la Comunitat Valenciana, cada centro ha obtenido 400.000 euros. Estamos obteniendo, que aún no hemos obtenido, eso es lo primero, si los hubiese obtenido, usted hubiese obtenido el 25 % de lo que está consiguiendo la media de los ayuntamientos en la Comunitat Valenciana.

Gestión, gestión y gestión. Sí, ya sé que a usted no le preocupa pero a nosotros sí. ¿Por qué sabe de lo que estamos hablando? De la educación de nuestros hijos y una buena educación pública empieza por las infraestructuras porque la educación pública, los colegios, tengan la mejor de las infraestructuras. No solo por adoctrinar, señor Campillo, que es lo único que a ustedes les preocupa.

Y por lo tanto, les apoyamos cada vez que nos traen ustedes aquí este goteo, claro que le vamos apoyar. Pero que quede constancia, que todo el mundo lo sepa, que este ayuntamiento no ha conseguido un euro, que en el resto de la Comunitat Valenciana sí que se ha conseguido un euro. Y que encima los planes de mejora de inversión son de 100.000 euros por colegio y para la construcción de un colegio, en este caso, es de 1.200.000, señor Grau. Para el año 2020, 7.000.000, y para el 2021, 2.200.000. Es decir, estamos en la prehistoria en este Ayuntamiento de lo que es el Plan Edificant.

Señor Ribó, le ha faltado gestión durante estos cuatro años. Y usted señor Sarrià puede hacer dos cosas: o defender a Compromís, que es lo que está haciendo, o asumir *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]* que esto ha sido un fracaso."

Sr. Grau

"Gracias, señor Ribó.

Señor Sarrià, si su intervención en el día de hoy es el claro ejemplo en lo que desgraciadamente se ha visto la educación en esta ciudad en los últimos tiempos. Es decir, algún rato la señora Oliver. Cuando las cosas ya no venían bien porque tenía que soportar la presión en la Comisión a las preguntas incomodas, entonces es el señor Campillo. Y ahora le toca a usted. Pues a mí me parece fenomenal y lo dije con el Santo Ángel de la Guarda y lo digo hoy con el de Patraix. Si yo reconozco que en algunos centros había dificultades y en este caso desde el área de urbanismo se ha hecho el trabajo que se tenía que hacer, si yo creo que de eso no es de lo que yo estoy hablando hoy.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Yo estoy hablando de que ha llegado el momento de hacer balance del Plan Edificant, que iba a ser la solución para todo y que desde este grupo advertimos desde le principio que era un proceso en el que nos iba a llevar a tener que hacer gestiones desde el punto administrativas infinitas y agotar el mandato sin haber hecho ninguna inversión.

Podemos volver hablar de los doce centros, de una inversión de 100.000 euros pero lo que ya, y se lo dije en una ocasión al señor Campillo y se lo reitero a usted, señor Sarrià, lo que hizo este grupo con el gobierno de la Generalitat Valenciana en el periodo que tuvimos la responsabilidad del gobierno está ahí: 50 intervenciones educativas en la ciudad de València y más de 230.000.000 euros. Una inversión anual, anual, de más de 10.000.000 euros. Un ratio de construcción de centros de dos centros por año. Esa es la realidad.

Y luego la mentira de CIEGSA, que es otro de los mantras de las mentiras que han repetido durante todo este mandato. Empezamos con 1.000.000.000, ayer como usted bien dice se cierra la Comisión. ¿Dónde están los 1.000.000.000? No es verdad. Y se lo advirtió el que fue conseller, el señor Font de Mora, en la intervención en la participación de la Comisión. Ya está bien, ya está bien. Que le hayan sacado redito a intentar descalificar la gestión de un gobierno lo puedo… No, no lo puedo ni calificar.

Pero ya no estoy dispuesto es que sea como único argumento en estos momentos, cuando estamos haciendo balance de su gestión. Y su gestión: vinieron a la ciudad de València a quitar los barracones, se acaba en mayo de 2019 y no habrán retirado ninguno. Había un ambicioso plan de infraestructuras educativas que iba a resolverlo todo y a 31 de enero no ha comenzado ninguna de las obras. Ahora van a ustedes, cuando acabe este Pleno *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]* y lo explican.

Gracias."

_____

S'absenten de la sessió el Sr. Camarasa i la Sra. Picó.

_____

Sr. Sarrià

"Bé, que vosté diga que no s'ha demostrat res, jo permitisca que discrepe. Eixa és la conclusió que vosté trau. *[La presidència li recorda al Sr. Grau que no està en l'ús de la paraula]* Com en molts altres, el que es posa de manifest que havia tantes zones fosques que el problema és que no es puguen avaluar eixos 1.000.000.000, és que no es poden avaluar ni tan sols quants en són en total, precisament per un mètode de gestió afortunadament superat.

El fet és que jo no puc ací debatre amb vostés sobre... No, no puc debatre amb vostés un tema en què evidentment mentre, efectivament, no s'òbriga l'IES de Patraix o el Sant Àngel de la Guarda o totes les intervencions que hi ha previstes en la resta de centres educatius vostés van a aprofitar cada tràmit, d'eixos que diuen *farragosos*, que no l'inventem nosaltres, que el posa la Generalitat, per a aprofitar i fer un debat, una causa general respecte a les infraestructures educatives. El que hui duem ací és l'IES de Patraix, una cosa que en eixa magnífica gestió que

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

vostés varen fer es va traduir en un cartell rovellat que du allí 10 anys. I això ho estem solucionant nosaltres i la Generalitat, i suposarà una inversió d'1.200.000 euros.

Estem fent els passos, ara licitarem el projecte d'execució i licitarem l'obra quan ho tinguem, i eixe centre es farà. Que també ens haguera agradat poder-lo inaugurar ja, però els temps malauradament són els que són. Perquè altres municipis... Jo no puc entrar en la casuística de tots i cadascun dels edificis, però em reconeixerà vostè, senyor Giner, que el volum de centres a abordar a la ciutat de València té poc a veure amb la d'un seguit de pobles.

Res més i moltes gràcies."

VOTACIÓ

Voten a favor els/les 19 Srs./Sres. regidors/es dels grups Compromís, Ciutadans, Socialista i València en Comú presents a la sessió, i fan constar la seua abstenció els/les 10 Srs./Sres. regidors/es del Grup Popular. El Sr. Camarasa i les Sres. Gómez, Picó i Jiménez s'absenten de la sessió una vegada iniciada la deliberació de l'assumpte present, per la qual cosa es considera que s'abstenen a l'efecte de la votació, d'acord amb l'art. 80.2 del Reglament orgànic del Ple.

Es fa constar que el present acord s'adopta amb el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres que integren la corporació municipal.

ACORD

"HECHOS

Primero. Con fecha 26 de octubre de 2017 se ha publicado en el DOGV el Decreto Ley 5/2017, de 20 de octubre, del Consell, por el que se establece el régimen jurídico de cooperación entre la Generalitat y las administraciones locales de la Comunitat Valenciana para la construcción, ampliación, adecuación, reforma y equipamiento de centros públicos docentes de la Generalitat, en un contexto de impulso en la garantía de la prestación del servicio público fundamental del derecho a la educación, contemplado en el artículo 27 de la Constitución española.

Segundo. Según lo dispuesto en el artículo 7.1 del citado Decreto Ley, las administraciones locales interesadas en adherirse al plan de cooperación previsto en el mismo deberán presentar la correspondiente solicitud ante la conselleria competente en materia de educación. La solicitud deberá identificar la actuación concreta a realizar y deberá ser suscrita por el órgano competente y en el caso de los ayuntamientos la decisión de presentar dicha solicitud será adoptada por acuerdo plenario.

Tercero. Las instrucciones de la Secretaría Autonómica de Educación para la gestión para entidades locales dictadas en el marco del Decreto Ley 5/2017, publicadas en la web de la Conselleria y que se incorporan al expediente, establecen una plataforma de gestión telemática denominada Edificant, a través de la cual se debe presentar la solicitud previa de adhesión junto con la selección de operaciones, cuyo orden de introducción marcará la prioridad de la solicitud para la entidad solicitante, y solo a efectos informativos para la Generalitat, sin que sea necesario en esta fase aportar ninguna documentación.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Cuarto. Se ha consultado previamente al Consejo Escolar Municipal las actuaciones a proponer a la Generalitat, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 7 del Decreto Ley 5/2017, acordándose por unanimidad tal como consta en certificado de la Secretaria incorporado al expediente.

Quinto. Se ha emitido informe técnico del Servicio de Educación del Ayuntamiento de València sobre las prioridades en el orden de prelación de las actuaciones a llevar a cabo, que obran en el expediente.

Sexto. El Pleno del Ayuntamiento de Valencia, en sesión celebrada el 25 de enero de 2018, acordó la adhesión de la primera fase del plan de cooperación previsto en el Decreto Ley 5/2017, así como la autorización a la concejala de Educación para realizar cuantos trámites sean necesarios durante la ejecución del citado plan de cooperación y la autorización al secretario D. Hilario Llavador Cisternes para suscribir solicitud electrónica de adhesión a dicho plan.

Séptimo. Por Resolución de la tenienta de alcalde de Educación OS-155, de fecha 1 de marzo de 2018, se acuerda formular la solicitud previa de adhesión para la primera fase del Pla Edificant, de conformidad con las instrucciones de la Secretaría Autonómica de Educación, así como autorizar al secretario D. Hilario Llavador Cisternes para suscribir la misma, a través de la plataforma de gestión telemática Edificant, y a seleccionar las actuaciones que se desean ejecutar por delegación según el siguiente orden de prelación, conforme al informe técnico mencionado en el antecedente quinto:

- Nueva construcción CEIP Fernando de los Rios.
- Nueva construcción IES núm.41 de Patraix.
- Nueva construcción CEIP Sant Àngel de la Guarda.
- Rehabilitación CEIP Sant Josep de Calasanz.
- Rehabilitación CEIP Lluís Vives.
- Rehabilitación CEIP Carles Salvador.
- Rehabilitación CEIP Salvador Tuset.
- Rehabilitación CEIP Raquel Payá.
- Rehabilitación CEIP Teodoro Llorente.

Octavo. En fecha 05 de marzo de 2018 se lleva a cabo la suscripción referida en el ordinal anterior.

Noveno. Se recibe de la Subdirección General de Infraestructuras Educativas, dependiente de la Secretaría Autonómica de Educación, por correo electrónico, la conformidad para solicitar la delegación de competencias.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Décimo. Por el Servicio de Proyectos Urbanos del Ayuntamiento, se recibe la memoria técnica de la actuación de nueva construcción del centro 46022968 IES núm. 41 (Patraix), por lo que procede, en aras de la celeridad, solicitar la delegación de competencias de ejecución y contratación de las obras relativas a este centro, sin perjuicio de elevar al Pleno las sucesivas solicitudes de delegación de las restantes actuaciones, conforme se vayan emitiendo las memorias de las mismas.

Undécimo. Por acuerdo del Pleno de fecha 25 de octubre de 2018, se solicita la delegación de competencias de la Generalitat Valenciana en favor del Ayuntamiento de València relativa a la actuación de nueva construcción del centro 46022968 IES núm. 41 (Patraix), en el marco de la cooperación entre la Generalitat y las administraciones locales de la Comunitat Valenciana para la construcción, ampliación, adecuación, reforma y equipamiento de centros públicos docentes de la Generalitat, acompañado de la memoria técnica correspondiente en la que se indica el importe máximo previsto del coste de la intervención, según obra en el expediente, de conformidad con lo establecido en el apartado 2 del artículo 7 del Decreto Ley 5/2017, de 20 de octubre, del Consell y se autoriza al secretario D. Hilario Llavador Cisternes para suscribir telemáticamente la solicitud de delegación de competencias, a través de la plataforma de gestión Edificant.

Decimosegundo. En fechas 29 de octubre de 2018 se presenta telemáticamente la anterior solicitud de delegación de competencias, según lo dispuesto en el art. 7 del Decreto Ley 5/2017, de 20 de octubre.

Con la solicitud de delegación de competencias se remitió el correspondiente acuerdo plenario, con referencia a las consultas al Consejo Escolar Municipal y a los consejos escolares de los correspondientes centros educativos, así como la memoria técnica con la descripción de las actuaciones y el presupuesto previsto para cada centro.

Decimotercero. La Conselleria de Educación, Investigación, Cultura y Deporte ha remitido a través de la plataforma Edificant, el 21 de diciembre de 2018, la propuesta de resolución del conseller de Educación, Investigación, Cultura y Deporte, de delegación de competencias en materia de infraestructuras educativas en el Ayuntamiento de València, firmadas en fecha 30 de noviembre de 2018 por el secretario autonómico de Educación e Investigación, para la actuación de nueva construcción del centro 46022968 IES Peset Aleixandre (núm. 41) por el importe de 10.198.877,65 euros y que resulta de la memoria presentada por el Ayuntamiento, con cargo a los créditos consignados en el capítulo VII Transferencias de capital, del programa presupuestario 422.30 de la Conselleria de Educación, Investigación, Cultura y Deporte, para las correspondientes anualidades:

IES PESET ALEIXANDRE (núm. 41) (Código 46022968)

2019- 1.267.995,4 euros

2020- 6.698.161,69 euros

2021- 2.232.720,56 euros

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

I. Decreto Ley 5/2017, de 20 de octubre, del Consell, por el que se establece el régimen jurídico de cooperación entre la Generalitat y las administraciones locales de la Comunitat Valenciana para la construcción, ampliación, adecuación, reforma y equipamiento de centros públicos docentes de la Generalitat, determina que dicha cooperación se debe llevar a cabo mediante la figura de la delegación de competencias.

II. Instrucciones de la Secretaría Autonómica de Educación para la gestión para la puesta en ejecución del Decreto Ley 5/2017 por las entidades locales, publicada en la web de la Conselleria.

En el apartado 5º de dichas instrucciones, relativo a la autorización de la actuación y dictado de resolución, se establece que autorizada la actuación por el secretario autonómico de Educación e Investigación, se redactará propuesta de resolución de delegación de competencias suscrita por el secretario autonómico (art. 8 DL), que contendrá los términos, alcance y condiciones de la delegación, así como las anualidades contables previstas, de acuerdo con la memoria presentada por el Ayuntamiento. El contenido de dicha propuesta de resolución se pondrá en conocimiento de la entidad local para la aceptación de sus condiciones por acuerdo plenario del Ayuntamiento. Una vez recibido dicho acuerdo plenario, el conseller de Educación dictará Resolución de delegación de competencias, que será trasladada a la entidad local a fin de que inicie las actuaciones correspondientes.

III. Artículo 27 de la Constitución española, que considera la educación como un derecho fundamental de todos los españoles y encomienda a los poderes públicos que promuevan las condiciones para su efectivo disfrute.

IV. Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases del régimen local, artículo 7 puesto en relación con el artículo 27, respecto a las competencias de las entidades locales atribuidas por delegación.

V. Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público, cuyo artículo 47 posibilita la suscripción de convenios entre administraciones públicas y el artículo 48 respecto a convenios que tengan por objeto la delegación de competencias.

VI. Ley orgánica 2/2006, de 3 de mayo, de Educación, en el artículo 8 establece que las Administraciones Educativas y las Corporaciones Locales coordinarán sus actuaciones para lograr una mayor eficacia de los recursos destinados a la educación y contribuir a los fines establecidos en la Ley.

VII. El art. 8 del Decreto Ley 5/2017, de 20 de octubre, del Consell, en su párrafo tercero indica que en aquellos supuestos en que la delegación se instrumenta mediante resolución, la eficacia de la misma quedará demorada hasta el momento en que la administración local solicitante comunique a la conselleria competente en materia de educación la aceptación, suscrita por órgano competente, de la delegación.

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, y con el Dictamen de la Comisión de Desarrollo Humano, Educación, Juventud, Deportes y Cultura, el Ayuntamiento Pleno acuerda:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Primero. Aceptar las condiciones de la propuesta de resolución del conseller Educación, Investigación, Cultura y Deporte de delegación de competencias en materia de infraestructuras educativas en el Ayuntamiento de València, firmada en fecha 30 de noviembre de 2018 por el secretario autonómico de Educación e Investigación, correspondientes al Plan Edificant, para la actuación de nueva construcción del centro 46022968 IES Peset Aleixandre (núm. 41), en virtud del Decreto Ley 5/2017, de 20 de octubre del Consell, por el que se establece el régimen jurídico de cooperación entre la Generalitat y las administraciones locales de la Comunitat Valenciana y por el importe de 10.198.877,65 euros (que resulta de las memoria presentada por el Ayuntamiento), con cargo a los créditos consignados en el capítulo VII Transferencias de capital, del programa presupuestario 422.30 de la Conselleria de Educación, Investigación, Cultura y Deporte, para las correspondientes anualidades:

IES PESET ALEIXANDRE (núm. 41) (Código 46022968)

2019 - 1.267.995,4 euros

2020 - 6.698.161,69 euros

2021 - 2.232.720,56 euros

Segundo. El Ayuntamiento opta por ceder en favor de los contratistas sus derechos de crédito frente a la Generalitat, esta abonará directamente a los contratistas el importe de sus facturas, según se establece en el párrafo 3º del punto 3 de la propuesta de resolución. Esta cesión vendrá recogida en los pliegos de condiciones que se elaboren para la realización de las respectivas obras.

Tercero. La delegación de competencias determina el alcance, contenido, condiciones y duración de esta, términos que recoge la propuesta de resolución de delegación, que consta en el expediente, que igualmente se aprueba.

Cuarto. Dar traslado del acuerdo aprobado a la Conselleria de Educación, Investigación, Cultura y Deporte de la Generalitat Valenciana y a Subdirección General de Infraestructuras Educativas mediante el procedimiento telemático establecido al efecto a través de la plataforma de gestión telemática Edificant.

Quinto. Dar traslado del acuerdo aprobado al Servicio de Proyectos Urbanos, Servicio de Educación, Intervención General y al Servicio de Contratación del Ayuntamiento."

17	RESULTAT: APROVAT	
EXPEDIENT: E-00400-2018-000010-00		PROPOSTA NÚM.: 2
ASSUMPTE: DESENVOLUPAMENT HUMÀ, EDUCACIÓ, JOVENTUT, ESPORTS I CULTURA. Proposa aprovar el canvi del règim jurídic de l'entitat pública empresarial Mostra de València i Iniciatives Audiovisuals i dels seus Estatuts.		

VOTACIÓ

L'acord s'adopta per unanimitat de tots els regidors i totes les regidores presents a la sessió.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ACORD

"FETS

I. L'Ajuntament de València, mitjançant un acord plenari de 28 de desembre del 2010, va aprovar la modificació del règim jurídic i els estatuts de l'Organisme Autònom Municipal Fundació Municipal del Cine, el qual va passar a ser l'Entitat Pública Empresarial Mostra de València i Iniciatives Audiovisuals.

II. Després d'una trajectòria de 32 edicions, l'any 2011 la Mostra de València. Cinema del Mediterrani va deixar de celebrar-se, si bé, com que és voluntat d'esta corporació l'organització d'una nova edició del mencionat festival, la dita voluntat va quedar plasmada en l'acord de la Junta de Govern Local, en sessió ordinària celebrada el 2 de febrer del 2018.

III. La nova etapa que pretén iniciar la corporació vigent té entre els seus objectius la tornada als orígens que van determinar el naixement tant del festival Mostra de València. Cinema del Mediterrani, així com de l'organisme autònom municipal, encarregat de la seua organització.

IV. El canvi que es pretén de règim jurídic i estatuts ve motivat pel fet que l'esmentada entitat no exercix cap activitat comercial i els recursos econòmics de què disposa procedixen íntegrament de l'Ajuntament de València. Al seu torn, es constata la desaparició dels motius/objectius que van motivar en el seu dia la seua transformació en entitat pública empresarial, així com la modificació dels seus estatuts, i que no eren altres que dotar-la d'una major agilitat de funcionament, ampliar les seues competències i donar cabuda a l'obtenció de fons propis.

V. El Consell d'Administració de l'Entitat Pública Empresarial Mostra de València i Iniciatives Audiovisuals, en el punt quart de la sessió ordinària celebrada el 26 de juliol del 2018, va adoptar acord favorable al canvi de naturalesa jurídica de l'entitat.

VI. La presidenta de la l'Entitat Pública Empresarial Mostra de València i Iniciatives Audiovisuals, per mitjà de moció de data 24 d'octubre del 2018 ha determinat ?…L'inici de les actuacions oportunes per a dur a terme el canvi del tipus d'entitat, transformant-la novament en un organisme autònom i, conseqüentment, la modificació dels seus estatuts…"

VII. La Junta de Govern Local, en sessió ordinària celebrada el 23 de novembre del 2018, va acordar aprovar el projecte de modificació del règim jurídic de l'actual Entitat Pública Empresarial Mostra de València i Iniciatives Audiovisuals de l'Ajuntament de València, que passa a ser Organisme Autònom Municipal Mostra de València i Iniciatives Audiovisuals de l'Ajuntament de València, així com el projecte d'estatuts de l'organisme autònom.

VIII. De conformitat amb el que disposa l'article 109 del Reglament orgànic del Ple, per la secretaria general i del Ple es va comunicar als grups polítics municipals l'existència del projecte de modificació del règim jurídic de l'actual Entitat Pública Empresarial Mostra de València i Iniciatives Audiovisuals de l'Ajuntament de València, així com el projecte d'estatuts, i l'obertura d'un termini de deu dies perquè pugueren presentar esmenes al text. Termini que, de conformitat amb la normativa referida i atenent la petició realitzada pel Grup Municipal Ciutadans en data 4 de desembre del 2018, per mitjà de Decret de l'alcalde de data 5 de desembre del 2018 es va

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

concedir una pròrroga de deu dies, finalitzant el passat 26 de desembre del 2018 sense que s'haja presentat en el Registre General del Ple cap esmena, segons Diligència de la Secretaria General i del Ple de data 27 de desembre del 2018.

IX. El Consell d'Administració de l'Entitat Pública Empresarial Mostra de València i Iniciatives Audiovisuals, en sessió ordinària celebrada el 20 de desembre del 2018, va aprovar l'Inventari General de Béns i Drets.

Als antecedents descrits resulten d'aplicació els següents:

FONAMENTS DE DRET

PRIMER. La denominada administració institucional o instrumental constituïx un fenomen creixent de descentralització de la funció administrativa tendent a la millora de la gestió de les competències que les administracions públiques tenen atribuïdes legalment. L'articulació de les distintes formes de gestió dels servicis públics a través de persones jurídiques de base pública o privada ha patit una evolució en la legislació dictada per l'Estat, iniciada fonamentalment per la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'Organització i funcionament de l'administració general de l'Estat i en diverses Lleis específiques que han creat ens públics subjectes a un règim d'autonomia i independència funcional, i continuada per la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim jurídic del sector públic, la qual desenvolupa la dita regulació i deroga la normativa referida (disposició derogatòria única).

En l'àmbit local, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de règim local, reguladora de les bases de règim local, va vindre a establir en l'article 85 les distintes formes de gestió directa o indirecta dels servicis públics, introduint novetats importants respecte de la regulació continguda en el Decret de 17 de juny de 1955 pel qual s'aprova el Reglament de servicis de les corporacions locals.

La Llei 57/2003, de 16 de desembre, de mesures per a la modernització del govern local, va afegir un article 85 bis i 85 ter a la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, per a adaptar la legislació local al règim dels organismes continguts en la Llei 6/1997, de 14 d'abril en l'àmbit estatal, inclús remetent al règim jurídic dels organismes locals al dels organismes públics estatals regulat en els articles 45 a 52 i 53 a 60 de la Llei 6/1997, de 14 d'abril.

Convé reproduir, per la seua claredat, als efectes d'adaptació dels estatuts, la literalitat de l'art. 85 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, a què ens hem referit:

'Art. 85 bis

1. La gestió directa dels servicis de la competència local per mitjà de les formes d'organismes autònoms locals i d'entitats públiques empresarials locals es regiran, respectivament, pel que disposen els articles 45 a 52 i 53 a 60 de la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'organització i funcionament de l'administració general de l'Estat, en quant els resultara d'aplicació, amb les especialitats següents:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

La seua creació, modificació, refosa i supressió correspondrà al Ple de l'entitat local, qui aprovarà els seus estatuts. Hauran de quedar adscrites a una regidoria, àrea o òrgan equivalent de l'entitat local, si bé, en el cas de les entitats públiques empresarials, també podran estar-ho a un organisme autònom local.

Excepcionalment, podran existir entitats públiques empresarials els estatuts del qual els assignen la funció de dirigir o coordinar a altres ens de la mateixa o distinta naturalesa.

El titular del màxim òrgan de direcció d'estos haurà de ser un funcionari de carrera o laboral de les Administracions públiques o un professional del sector privat, titulats superiors en ambdós casos, i amb més de cinc anys d'exercici professional en el segon. En els municipis assenyalats en el títol X, tindrà la consideració d'òrgan directiu.

En els organismes autònoms locals haurà d'existir un consell rector, la composició del qual es determinarà en els seus estatuts.

En les entitats públiques empresarials locals haurà d'existir un consell d'administració, la composició del qual es determinarà en els seus estatuts.

El secretari del Consell d'Administració, que ha de ser un funcionari públic a què s'exigisca per al seu ingrés titulació superior, exercirà les funcions de fe pública i assessorament legal dels òrgans unipersonals i col·legiats d'estes entitats.

La determinació i modificació de les condicions retributives, tant del personal directiu com de la resta del personal, hauran d'ajustar-se en tot cas a les normes que respecte d'això aprove el Ple o la Junta de Govern, segons corresponga.

Estaran sotmesos a controls específics sobre l'evolució dels gastos de personal i de la gestió dels seus recursos humans per les corresponents regidories, àrees o òrgans equivalents de l'entitat local.

El seu inventari de béns i drets es remetrà anualment a la regidoria, àrea o òrgan equivalent de l'entitat local.

Serà necessària l'autorització de la regidoria, àrea o òrgan equivalent de l'entitat local a què es troben adscrits, per a celebrar contractes de quantia superior a les quantitats prèviament fixades per aquella.

Estaran sotmesos a un control d'eficàcia per la regidoria, àrea o òrgan equivalent de l'entitat local a què estiguen adscrits.

Qualsevol altra referència a òrgans estatals efectuada en la Llei 6/1997, de 14 d'abril, i la resta de normativa estatal aplicable, s'entendrà realitzada als òrgans competents de l'entitat local.

Les referències efectuades en el present article a la Junta de Govern, s'entendran efectuades al Ple en els municipis en què no existisca aquella.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2. Els estatuts dels organismes autònoms locals i de les entitats públiques empresarials locals comprendran els punts següents:

La determinació dels màxims òrgans de direcció de l'organisme, ja siguen unipersonals o col·legiats, així com la seua forma de designació, amb respecte en tot cas al que disposa l'apartat anterior, amb indicació d'aquells actes i resolucions que esgoten la via administrativa.

Les funcions i competències de l'organisme, amb indicació de les potestats administratives generals que este pot exercitar.

En el cas de les entitats públiques empresarials, els estatuts també determinaran els òrgans a què es conferisca l'exercici de les potestats administratives.

El patrimoni que se'ls assigne per al compliment dels seus fins i els recursos econòmics que hagen de finançar l'organisme.

El règim relatiu a recursos humans, patrimoni i contractació.

El règim pressupostari, economicofinancer, de comptabilitat, d'intervenció, control financer i control d'eficàcia, que seran, en tot cas, conformes amb la legislació sobre les hisendes locals i amb el que disposa el capítol III del títol X d'esta Llei.

3. Els estatuts hauran de ser aprovats i publicats amb caràcter previ a l'entrada en funcionament efectiu de l'organisme públic corresponent.'

'Article 85 ter

1. Les societats mercantils locals es regiran íntegrament, siga quina siga la seua forma jurídica, per l'ordenament jurídic privat, excepte les matèries en què els s'aplique la normativa pressupostària, comptable, de control financer, de control d'eficàcia i contractació, i sense perjuí d'allò que s'ha assenyalat en l'apartat següent d'este article.

2. La societat haurà d'adoptar una de les formes previstes en el Text refós de la llei de societats de capital, aprovat pel Reial decret legislatiu 1/2010, de 2 de juliol, i en l'escriptura de constitució constarà el capital que haurà de ser aportat per les administracions públiques o per les entitats del sector públic dependents de les mateixes a què corresponga la seua titularitat.

3. Els estatuts determinaran la forma de designació i el funcionament de la Junta General i del Consell d'Administració, així com els màxims òrgans de direcció d'estes.'

Remissió a la regulació continguda en la Llei 6/1997, de 14 d'abril que, de conformitat amb el que disposa la disposició derogatòria única de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, cal entendre referida a la continguda en el títol II. Organització i funcionament del sector públic institucional, que en els articles 98 a 102 determina la definició i règim jurídic aplicable als organismes autònoms, mentres que en els seus articles 103 a 108 ho establix respecte de les entitats públiques empresarials.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

SEGON. La modificació que ara es pretén afecta tant el tipus d'entitat com als seus estatuts, suposant la mateixa un retorn a la seua regulació per les normes de dret administratiu, enfront de la preeminència del dret privat que regix l'activitat de les entitats públiques empresarials.

TERCER. Quant a l'articulat dels estatuts en relació amb els anteriors, es tracta d'adaptar-los no sols al nou tipus d'entitat en què es pretén transformar l'Entitat Pública Empresarial Mostra de València i Iniciatives Audiovisuals, sinó també a les lleis i a l'estructura i contingut dels altres estatuts d'organismes autònoms municipals i el text de les quals s'arreplega en el document que obra en l'expedient.

En este sentit, cal destacar que ja l'anterior Corporació Municipal va iniciar el camí de la modificació dels estatuts dels diversos organismes autònoms dependents de l'Ajuntament de València per a adaptar-los a la normativa vigent. Així, servisca d'exemple el procediment seguit per a la modificació dels estatuts de l'Organisme Autònom Parcs i Jardins Singulars i Escola Municipal de Jardineria i Paisatge, el projecte d'estatuts de la qual va obtindre l'informe favorable de l'Assessoria Jurídica Municipal en data 11 de setembre del 2014, havent servit estos de referència en relació amb els nous estatuts que es pretén aprovar en relació a la transformació de l'Entitat Pública Empresarial Mostra de València i Iniciatives Audiovisuals.

QUART. L'article 123.1.k) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, atribuïx al Ple: '…La determinació de les formes de gestió dels servicis, així com l'acord de creació d'organismes autònoms, d'entitats públiques empresarials i de societats mercantils per a la gestió dels servicis de competència municipal, i l'aprovació dels expedients de municipalització…'.

En este sentit, l'article 87 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, determina el procediment i tràmits a seguir per a la transformació de les entitats integrants del sector públic institucional.

QUINT. Quant al procediment de modificació dels estatuts, l'article 15.c) dels estatuts vigents de l'Entitat Pública Empresarial Mostra de València i Iniciatives Audiovisuals disposa que correspon al Consell d'Administració "…c) Proposar a l'Ajuntament Ple la modificació d'estos estatuts……", havent de procedir a continuació a efectuar el tràmit general que per a normes de naturalesa reglamentària conté l'article 49 i concordants de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i els articles 107 a 114 del Reglament orgànic del Ple i articles 69.2 a) i 112.1 del Reglament orgànic de govern i administració, ambdós de l'Ajuntament de València.

Tal procediment exigix un acord de la Junta de Govern Local aprovant el projecte d'estatuts, un acord plenari d'aprovació inicial, un tràmit posterior d'informació pública i audiència als interessats per a la presentació de reclamacions i suggeriments. En el cas que no es presenten reclamacions s'entendrà definitivament adoptat l'acord fins llavors provisional, sense necessitat acord plenari.

De conformitat amb els anteriors fets i fonaments de Dret, amb el dictamen de la Comissió de Desenvolupament Humá, Educació, Joventut, Esports i Cultura, s'acorda:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

PRIMER. Aprovar provisionalment la modificació del règim jurídic de l'actual Entitat Pública Empresarial Mostra de València i Iniciatives Audiovisuals de l'Ajuntament de València, que passa a ser Organisme Autònom Municipal Mostra de València i Iniciatives Audiovisuals de l'Ajuntament de València.

SEGON. Aprovar provisionalment els estatuts de l'Organisme Autònom Municipal Mostra de València i Iniciatives Audiovisuals de l'Ajuntament de València, el text del qual s'adjunta.

TERCER. Procedir a l'obertura del tràmit d'informació pública i audiència a les persones interessades, de conformitat amb el que disposa l'article 112 del Reglament Orgànic del Ple.

ESTATUTS DE L'ORGANISME AUTÓNOM MUNICIPAL MOSTRA DE VALÈNCIA I INICIATIVES AUDIOVISUALS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

I. En 1980 va nàixer la Mostra de València Cinema del Mediterrani com a punt de trobada cultural i social de les diferents cultures que tenen com a nexe d'unió el mar Mediterrani. Certamen cinematogràfic que, a poc a poc, es va consolidar com un dels festivals de referència de la conca del mediterrani.

II. L'Ajuntament de València, mitjançant un acord plenari de 28 de desembre del 2010, va aprovar la modificació del règim jurídic i els estatuts de l'Organisme Autònom Municipal Fundació Municipal del Cine, el qual va passar a ser l'Entitat Pública Empresarial Mostra de València i Iniciatives Audiovisuals. Això, amb la finalitat de dotar-la d'una major agilitat de funcionament, ampliar-ne les competències i donar cabuda a l'obtenció de fons propis.

III. Transcorreguts uns anys, es constata la desaparició dels motius/objectius que van determinar en el seu dia la transformació en entitat pública empresarial. Així mateix, l'esmentada entitat no exercix cap activitat comercial, els recursos econòmics de què disposa procedixen íntegrament de l'Ajuntament de València i, després d'una trajectòria de 32 edicions, l'any 2011 la "Mostra de València. Cinema del Mediterrani" que constituïa l'element fonamental que va donar origen al naixement de l'entitat, va deixar de celebrar-se. Circumstàncies que aconsellen un retorn als orígens de l'entitat i, amb això, no sols la modificació dels seus estatuts, sinó també la seua adaptació a la normativa vigent.

IV. La denominada Administració institucional o instrumental constituïx un fenomen de descentralització de la funció administrativa tendent a la millora de la gestió de les competències que les administracions públiques tenen atribuïdes legalment. L'articulació de les distintes formes de gestió dels servicis públics a través de persones jurídiques de base pública o privada ha patit una evolució en la legislació dictada per l'Estat, fonamentalment per la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'organització i funcionament de l'Administració General de l'Estat i en diverses lleis específiques que han creat ens públics subjectes a un règim d'autonomia i independència funcional.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

En l'àmbit local, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, va establir, en l'article 85, les diverses formes de gestió directa o indirecta dels servicis públics i va introduir novetats importants respecte de la regulació continguda en el Decret de 17 de juny de 1955 pel qual s'aprova el Reglament de servicis de les corporacions locals.

La Llei 57/2003, de 16 de desembre, de mesures per a la modernització del govern local, va afegir un article 85 bis a la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, per a adaptar la legislació local al règim dels organismes públics contingut en la Llei 6/1997, de 14 d'abril, en l'àmbit estatal, inclús remetent al règim jurídic dels organismes locals al dels organismes públics estatals regulat en els articles 45 a 52 i 53 a 60 de la Llei 6/1997, de 14 d'abril.

Remissió a la regulació continguda en la Llei 6/1997, de 14 d'abril que, de conformitat amb el que disposa la disposició derogatòria única de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, cal entendre referida a la continguda en el títol II. “Organització i funcionament del sector públic institucional” d’esta, en els articles del qual 98 a 102 determina la definició i règim jurídic aplicable als organismes autònoms.

V. L'aprovació i/o modificació dels estatuts dels diversos organismes autònoms municipals es tracta, en tot cas, d'una manifestació de la potestat d'autoorganització que reconeix l'article 4 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, a les entitats locals.

TÍTOL I

Disposicions generals

CAPÍTOL PRIMER

Naturalesa, denominació i adscripció. Règim jurídic normatiu aplicable i seu social

Article 1. Naturalesa, denominació i adscripció

1.1. L'Organisme Autònom Municipal Mostra de València i Iniciatives Audiovisuals de l'Ajuntament de València, abreviadament i per les seues sigles MVIA, és una entitat de dret públic de naturalesa institucional, que depén de l'Ajuntament de València i queda adscrit, a efectes orgànics, a la Regidoria que ostente la presidència executiva de l'entitat, sense perjuí del que disposa la disposició addicional primera. Té caràcter administratiu a efectes del seu règim pressupostari i comptable. Es crea per temps indefinit, sense perjuí de la seua possible dissolució i liquidació d'acord amb el procediment previst en estos estatuts.

1.2. Sense perjuí del que disposa l'apartat anterior, que s'aplicarà en tot cas respecte de les relacions jurídiques, la mateixa MVIA podrà establir els logotips, les marques i denominacions que estime oportuns per la seua millor i més àmplia difusió i identificació.

Article 2. Règim jurídic normatiu aplicable

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

La Mostra de València i Iniciatives Audiovisuals, com a organisme autònom de naturalesa administrativa per a la prestació dels servicis que constituïxen el seu objecte, tindrà personalitat jurídica diferenciada per al compliment dels seus fins i autonomia de gestió, i es regirà per les disposicions que per als organismes autònoms locals establix la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local (endavant LRBRL), per estos estatuts i per l'ordenament jurídic administratiu aplicable a les entitats locals i per les altres normes que hi siguen, en cada cas, d'aplicació.

Article 3. Seu social

La seu ordinària de la Mostra de València i Iniciatives Audiovisuals de l'Ajuntament de València, radica en el Palau de la Música, situat en el passeig de l'Albereda 30, de la ciutat de València, tot i que el Consell Rector podrà assenyalar qualsevol altra dins del mateix municipi. No obstant això, seran vàlids els acords adoptats en qualsevol dependència de l'Ajuntament, sempre que les persones integrants del Consell Rector hagen sigut convocades en eixe lloc.

CAPÍTOL SEGON

Objecte i fins

Article 4. Objecte

L'Organisme Autònom MVIA es definix com un servici municipal que té com a finalitat, a més de la realització d'un certamen o exhibició anual cinematogràfica que presentarà com la Mostra de València. Cinema del Mediterrani, la realització de qualsevol tipus d'activitats relacionades amb la cultura de la imatge.

Article 5. Fins

Conseqüentment amb el que preveu l'article anterior, els fins d'esta institució amb caràcter enunciatiu seran els següents:

- Oferir, en el marc de les disponibilitats pressupostàries de l'organisme, la millor programació possible.

- Seleccionar activitats relacionades amb l'audiovisual que, per la seua varietat i atractiu, estiguen dirigides a diferents públics.

- Promoure la realització de rodatges, exhibició, distribució, producció i organització d'esdeveniments, específicament la "Mostra", certamen cinematogràfic de la ciutat de València.

- Qualssevol altres que tinguen relació amb l'objecte de l'organisme i amb la programació possible.

CAPÍTOL TERCER

Atribució de potestats i prerrogatives

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Article 6. Potestats administratives i prerrogatives

Dins de l'esfera dels seus fins, a l'Organisme Autònom MVIA li corresponen:

- La potestat reglamentària i d'autoorganització.

- La potestat de programació o planificació.

- La potestat d'investigació, delimitació i recuperació d'ofici dels seus béns.

- Les potestats que deriven del règim jurídic de la contractació.

- Les potestats relacionades amb els pressupostos, la comptabilitat i el control de la gestió econòmica.

- La potestat de revisió d'ofici dels seus actes i acords.

- La presumpció de legitimitat i executivitat dels seus actes.

- La inalienabilitat, imprescriptibilitat i inembargabilitat dels seus béns i drets, en els termes previstos en les lleis.

- Les prelacions, precedències i la resta de prerrogatives reconegudes a la Hisenda Pública, per als crèdits de la mateixa, sense perjuí del que corresponga a les hisendes de l'Estat i de la Comunitat Autònoma.

TÍTOL II

Organització i funcionament

Article 7. Dels diferents òrgans de l'organisme autònom

Per raó de la seua competència, els òrgans són de caràcter decisori o de govern; directiu-executiu o d'administració; i consultiu.

1) Són òrgans de caràcter decisori o de govern: la presidència, la presidència executiva i el Consell Rector.

2) Són òrgans directiu-executiu o d'administració: el/la director/a tècnic/a i el/la subdirector/a tècnic/a. Als efectes de l'art. 85 bis).1.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, el/la director/a tècnic/a tindrà la condició de màxim òrgan de direcció.

3) És òrgan de caràcter potestatiu i consultiu: la Junta de Programació amb les atribucions, composició i funcionament que li encomanen estos estatuts.

CAPÍTOL PRIMER

Del Consell Rector

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Article 8. Naturalesa i composició

1. El Consell Rector és el màxim òrgan de govern de l'organisme autònom, a qui correspon la suprema direcció d'este, la fixació de les directrius d'actuació i la supervisió del compliment dels seus objectius.

2. El Consell Rector estarà integrat per la persona que ostente la presidència de l'organisme autònom i pel nombre de vocals que s'adequarà al que es dispose respecte de les comissions del Ple de l'Ajuntament que queden fixades en cada mandat corporatiu, amb la limitació establida en l'apartat següent.

3. Les persones integrants del Consell Rector, tant titulars com suplents, seran nomenades i, si és el cas, cessades per acord de la Junta de Govern Local, a proposta de cada grup polític, i en el cas de cessament, també a petició pròpia.

4. Els/les vocals del Consell Rector seran proposats entre persones que tinguen alguna de les condicions següents:

a) Que siguen regidors o regidores de l'Ajuntament de València o titulars d'òrgans directius.

b) Que es tracte de persones de reconeguda competència en les matèries atribuïdes a l'organisme autònom.

c) Que es tracte de representants de les organitzacions socials, empresarials i sindicals l'àmbit d'actuació de les quals estiga relacionat amb l'activitat exercida per l'organisme autònom.

5. La persona titular de la Secretaria del Consell Rector serà la titular de la Secretaria General de l'Administració Municipal, que podrà delegar esta funció en qualsevol dels secretaris o secretàries que integren la Secretaria Municipal, en els termes previstos en l'article 63 del Reglament orgànic de govern i administració de l'Ajuntament de València, o si és el cas, en un funcionari o funcionària de carrera de l'Ajuntament, del grup de classificació professional A, subgrup A1.

6. Podran assistir a les sessions del Consell, amb indicació expressa prèvia de la seua presidència, les persones que ocupen els llocs següents:

a. Interventor/a de l'organisme o el seu delegat/da.

b. La persona titular de la direcció tècnica.

c. Així mateix, quan la presidencia requerisca la seua presència, podrà asistir-hi qualsevol responsable d'alguna de les unitats de treball de l'organisme.

L'assistència a les sessions del personal assenyalat en este apartat, ho serà a efectes d'informació, assessorament i funcions semblants en l'àmbit de les seues respectives comeses professionals, sense que tinguen dret a vot.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Article 9. Competències del Consell Rector

Correspon al Consell Rector:

1. Aprovar i modificar l'organització general de l'organisme i els seus departaments.

2. Aprovar la programació general de l'organisme autònom.

3. Proposar al Ple de l'Ajuntament l'aprovació de plantilla i relació de llocs de treball, de manera que ha d'observar, quant a la determinació i modificació de les condicions retributives de tot el personal, el que respecte d'això determine el Ple de l'Ajuntament.

4. Aprovar el conveni col·lectiu del personal.

5. Aprovar i rectificar anualment l'inventari dels seus béns i drets.

6. Aprovar inicialment el pressupost anual per a cada exercici econòmic i elevar-lo amb l'antelació necessària a l'Ajuntament de València als efectes d'integrar-lo en el pressupost general, així com proposar al Ple municipal els expedients de modificació de crèdit que siguen procedents.

7. Aprovar els comptes anuals per a elevar-los a l'Ajuntament als efectes de formació del compte general.

8. Actuar com a òrgan de contractació en qualsevol tipus de contracte quan la seua quantia o duració sobrepasse els límits de les atribucions de la presidència.

9. Ordenar la despesa, quan sobrepasse els límits de les atribucions del/de la president/a.

10. Aprovar els expedients de reconeixement extrajudicial de crèdits, sempre que no hi haja consignació pressupostària i s'habilite el crèdit extraordinari o suplement de crèdit oportú, i elevar-los al Ple de l'Ajuntament per a ratificar-los.

11. Aprovar les propostes de preus públics de l'organisme.

12. Aprovar els convenis que tinguen el caràcter de marc o protocols generals que s'han de subscriure amb organismes, entitats públiques o privades, o persones físiques. Així mateix, l'aprovació dels convenis perquè qualsevol municipi, ens públic local o la Comunitat Autònoma València encomane l'exercici de facultats de gestió pròpies a l'organisme.

13. Exercitar qualsevol classe d'accions judicials i administratives.

14. Qualssevol altres atribucions que li encomanen estos estatuts o decidisca sotmetre-li la presidència.

Article 10. Règim de funcionament, convocatòria, constitució i adopció d'acords del Consell Rector

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

1. Règim de funcionament. El Consell Rector celebrarà sessió ordinària, com a mínim, cada sis mesos, i extraordinària quan així ho decidisca la presidència o ho sol·licite la quarta part, almenys, del nombre legal de les persones que la componen. En este últim cas, la seua convocatòria i celebració es regirà per la normativa que per al mateix supòsit preveu la normativa local per als plens corporatius.

2. Convocatòria. La convocatòria per a les sessions s'efectuarà amb l'antelació mínima de dos dies hàbils; a la qual s'acompanyarà l'orde del dia i la documentació complementària que siga procedent.

3. Eventualment, quan raons d'urgència no permeten complir els terminis mínims de convocatòria, serà vàlida la reunió del Consell si per majoria absoluta dels seus membres s'accepta el caràcter urgent de la sessió, abans d'iniciar-la.

4. Constitució del Consell i adopció d'acords:

a. Es considerarà vàlidament constituït el Consell Rector quan en primera convocatòria assistisca la persona titular de la presidència o presidència executiva, si és el cas, la de la Secretaria, o els que legalment els substituïsquen, i la meitat, com a mínim, dels restants membres. En segona convocatòria, que tindrà lloc quinze minuts després de l'assenyalada per a la primera, podrà celebrar-se sessió, qualsevol que siga el nombre d'assistents, sempre que estiguen, com a mínim, les persones titulars o delegades de la presidència i de la Secretaria i dos vocals.

b. No podrà ser objecte de deliberació o acord cap assumpte que no figure inclòs en l'orde del dia, llevat que en siga declarada la urgència.

CAPÍTOL SEGON

De la presidència

Article 11. Titularitat

Ostentarà la presidència de l'organisme autònom el/la que ho siga de l'Ajuntament de València, qui podrà delegar l'exercici efectiu de les seues competències i atribucions en la persona que ostente la presidència executiva de l'organisme.

Article 12. Competències

Són atribucions i deures de la presidència les següents:

1. *Convocar, presidir i alçar les sessions del Consell Rector, dirigir les seues deliberacions i decidir els empats amb vot de qualitat.*
2. *Presidir i dirigir qualsevol tipus de comissió de treball que puga constituir-se en el seu si, per al seu millor desenvolupament.*
3. *Executar i fer complir els acords adoptats pels òrgans decisoris.*
4. *Dirigir la inspecció superior dels servicis.*

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

5. *Representar a l'organisme autònom a tots els efectes i, en particular, firmar tots els documents de caràcter públic o privat que siguen necessaris.*
6. *Representar l'organisme davant dels tribunals, organismes i autoritats de tota índole, i atorgar, si és el cas, els apoderaments necessaris, i exercitar, en cas d'urgència, accions administratives, judicials o de qualsevol índole, i atorgar poders, de la qual cosa cal retre'n compte al Consell Rector.*
7. *Actuar com a òrgan de contractació en qualsevol tipus de contractes, de dret públic o privat, sempre que no tinguen una duració superior a quatre anys ni sobrepassen la quantia del 10% dels recursos ordinaris del pressupost de l'organisme, amb una quantia màxima de sis milions d'euros, en qualsevol cas.*
8. *Exercir la direcció superior del personal. Atorgar al personal recompenses econòmiques o de qualsevol tipus. Ordenar la instrucció d'expedients disciplinaris, i disposar la suspensió preventiva per raó de presumptes faltes greus o molt greus, i imposar sancions en els casos que siguen procedents. En el cas que la sanció siga de separació del servici de personal funcionari de l'organisme o d'acomiadament de personal laboral haurà de retre compte al Consell Rector en la següent sessió que celebre.*
9. *Aprovar l'Oferta d'Ocupació Pública i les bases de convocatòria per a selecció del personal. Així mateix, aprovar les bases de selecció i realitzar les contractacions del personal laboral temporal conforme a estes.*
10. *Formar el projecte del pressupost per a la seua elevació al Consell Rector.*
11. *Ordenar la despesa i els pagaments, dins dels límits assenyalats en la legislació vigent a la presidència de les corporacions locals i bases d'execució del pressupost, i l'autorització mancomunada amb el/la Interventor/a i el/la tresorer/a dels moviments de fons.*
12. *Retre els estats i comptes anuals preceptius conforme a la legislació vigent.*
13. *Amb caràcter residual, qualssevol altres funcions no reservades per estos estatuts a la competència de cap altre òrgan de l'organisme.*

La persona que ostente la presidència podrà delegar total o parcialment les seues competències en el/la titular de la presidència executiva i en la direcció tècnica.

CAPÍTOL TERCER

De la presidència executiva

Article. 13. Designació

La presidència executiva de l'organisme li correspondrà al regidor o regidora de l'Ajuntament de València, membre del Consell Rector que siga designat per la presidència.

Article 14. Competències

El/La titular de la presidència executiva exercirà les competències que li delegue la presidència, a més de substituir-la en cas d'absència, vacant o malaltia.

CAPÍTOL QUART

De la Secretaria General

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Article 15. Titularitat

La Secretaria General de l'Organisme Autònom Mostra de València i Iniciatives Audiovisuals correspondrà al/la titular de la Secretaria General de l'Administració Municipal, sense perjuí que puga delegar-se a favor d'altres funcionaris o funcionàries integrants de la Secretaria Municipal, o en un funcionari o funcionària de carrera de l'Ajuntament del grup de classificació professional A, subgrup A1.

Article 16. Funcions

Corresponen al titular de la Secretaria les funcions de fe pública que la legislació de règim local, el Reglament orgànic de govern i administració de l'Ajuntament de València, i estos estatuts, encomanen als funcionaris integrants de la Secretaria Municipal.

CAPÍTOL QUINT.

De la direcció tècnica

Article 17. Designació i règim jurídic

1. Corresponen a la persona que siga designada en el càrrec de direcció tècnica, com a màxim òrgan de direcció de l'organisme, les funcions de direcció i coordinació dels diversos departaments, servicis o unitats d'este organisme.

2. Serà anomenat/ada de conformitat amb el que disposa l'article 85 bis b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en concordança amb l'article 123 del Reglament orgànic de govern i administració de l'Ajuntament de València.

Article 18. Funcions de la direcció tècnica

Li correspon, de conformitat amb els reglaments i directrius del Consell Rector i amb subjecció a la presidència, les atribucions següents:

1. *Assistir a les sessions del Consell d'Administració amb veu i sense vot i informar sobre les activitats de l'organisme.*
2. *Dirigir, inspeccionar i impulsar els servicis i activitats de l'organisme, i cuidar de la deguda coordinació entre tots estos de conformitat amb les directrius dels altres òrgans de govern. .*
3. *Executar i fer complir els actes del Consell Rector i de la presidència.*
4. *Preparar l'avantprojecte de pressupost per a elevar-lo al Consell Rector.*
5. *Presentar al/la president/a el programa anual d'actuació, inversions i finançament i la memòria explicativa de la gestió anual de l'organisme, així com informar diligentment de la seua actuació i dels assumptes que afecten les gestions de l'organisme, i assistir-lo en la vigilància i el compliment dels estatuts.*
6. *Elevar l'ordenació de pagaments i retre els seus comptes amb subjecció al que determinen les bases d'execució del pressupost.*
7. *Direcció i gestió del personal de l'entitat, i l'exercici de les facultats disciplinàries, sense perjuí de les competències atribuïdes a la presidència i al Consell Rector.*

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

8. *Elaborar i proposar al Consell Rector l'aprovació del projecte de la plantilla del personal de l'organisme i l'aprovació de la relació de llocs de treball.*
9. *Contractar el personal no directiu de l'organisme i determinar-ne la retribució d'acord amb els criteris establits pel Consell Rector i amb les disposicions legals d'aplicació.*
10. *Autoritzar amb la seua firma tota la documentació que siga objecte de delegació de firma pel/la president/a.*
11. *Vetlar per la custòdia, conservació i bon ús dels béns i de les instal·lacions de l'entitat.*
12. *Representar administrativament l'entitat i exercir com a cap de personal davall les directrius de la presidència i tenint en compte l'existència d'un/a coordinador/a administratiu/iva.*
13. *Subscriure els contractes definits com a menors en la Llei de contractes de les administracions públiques.*
14. *Proposar al Consell Rector l'exercici de qualsevol classe d'accions i recursos que corresponguen a l'organisme en defensa dels seus interessos.*
15. *Exercir les altres funcions que expressament li siguen assignades pel Consell o per la presidència, per mitjà de delegació o comanda de gestió.*

CAPÍTOL SEXT.

De la subdirecció tècnica

Article 19. Designació i règim jurídic

Corresponen a la persona que siga designada en el càrrec de subdirecció técnica, d'acord amb la normativa que hi siga d'aplicació, funcions de programació i disseny d'activitats artístiques de l'entitat, amb especial atenció a la celebració del festival Mostra de València. Cinema del Mediterrani.

Article 20. Funcions de la subdirecció tècnica

Li correspon, de conformitat amb els reglaments i directrius del Consell Rector i amb subjecció a la presidència i direcció tècnica, les atribucions següents:

1. *Seguiment del desenvolupament i programa de festivals internacionals.*
2. *Cerca de títols.*
3. *Visionat de pel·lícules presentades a convocatòria del festival i de tots els títols susceptibles de formar part de la programació.*
4. *Selecció de pel·lícules a competició internacional i de la resta de seccions, homenatges i retrospectives del festival.*
5. *Gestió de drets i quotes de cada pel·lícula seleccionada.*
6. *Disseny del calendari de projeccions i distribució de les pel·lícules per sales.*
7. *Disseny de les activitats paral·leles a la celebració del festival: seminaris, trobades professionals, classes magistrals…*
8. *Selecció, invitació i contacte de jurats i directors.*
9. *Selecció d'invitats.*
10. *Disseny d'estratègies per al posicionament del festival a nivell internacional.*
11. *Relacions i protocols de col·laboració amb directors, productors i distribuïdors nacionals i internacionals.*

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

12. *Relacions i protocols de col·laboració amb festivals nacionals i internacionals.*
13. *Relacions i protocols de col·laboració amb instituts i acadèmies del cine, nacionals i internacionals.*
14. *Participació en fòrums especialitzats nacionals i internacionals.*

CAPÍTOL SÈPTIM

De la Intervenció i de la Tresoreria

Article 21. Titularitat i competències

Seran interventor/a i tresorer/a de l'organisme autònom els que ho siguen de l'Ajuntament, que podran delegar l'exercici de les seues funcions en personal funcionari o funcionària de carrera de la Intervenció i de la Tresoreria Municipal, del grup de classificació professional A, subgrup A1.

Les seues funcions seran les que amb caràcter de reservades per a eixos/es funcionaris/àries s'assenyale en la legislació vigent de règim local.

CAPÍTOL OCTAU

De la Junta de Programació

Article 22. Composició i funcions

1. La Junta de Programació, com a òrgan consultiu de creació potestativa per la presidència, estarà integrada per:

-La persona titular de la presidència o presidència executiva de l'organisme autònom, que la presidirà, encara que podrà delegar en un/a altre/a regidor/a.

-La persona titular de la direcció tècnica.

-Les persones expertes en la matèria designades per la presidència o presidència executiva, en el núombre que esta considere necessari i/o oportú.

-Actuarà de secretari/a de la Junta el funcionari/ària superior responsable de la gestió administrativa de la programació de la MVIA o qui el/la substituïsca.

Podrà asistir-hi qualsevol altre personal de l'organisme quan siga convocat per a això per la presidència, amb veu però sense vot.

2. La Junta de Programació es reunirà, si és el cas, com a mínim, una vegada a l'any, abans de sotmetre al Consell Rector la programació del curs següent.

3. Correspon a la Junta de Programació, en cas de crear-se, l'estudi, informe o consulta de la programació d'activitats de la MVIA per a sotmetre-lo a l'aprovació del Consell Rector.

TÍTOL III

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

De l'estructura de l'organisme autònom

Article 23. Del personal

1. El personal de l'organisme podrà estar format pels grups següents:

a. El personal, funcionari o laboral, adscrit a l'organisme procedent de qualsevol Administració pública.

b. El propi de l'organisme autònom.

2. El personal funcionari es regirà per allò que s'ha disposat per als funcionaris al servici de l'Administració Local, en l'article 92.1 de la LRBRL.

3. Les relacions del personal laboral es regularan per l'Estatut bàsic de l'empleat públic, la normativa laboral, el conveni col·lectiu, si n'hi ha, i la resta de legislació estatal o autonòmica aplicable.

Article 24. De les unitats administratives

L'organisme autònom s'estructurarà en els departaments, unitats i llocs de treball que es consideren necessaris, en cada moment, per al compliment dels fins d'este.

TÍTOL IV

Del règim econòmic

CAPÍTOL PRIMER

Del patrimoni, comptabilitat i pressupost

Article 25. Del patrimoni

L'organisme autònom tindrà, per al compliment i execució dels seus fins, un patrimoni propi, diferent del patrimoni de l'Ajuntament, integrat pel conjunt dels béns, obligacions i drets que siga titular, així com per aquells béns que li adscriga l'Ajuntament.

El règim patrimonial serà l'establit en els articles de la Llei 33/2003, de 3 de novembre, de Patrimoni de les Administracions Públiques, que li siguen aplicables, bé pel seu caràcter bàsic, bé per l'exigència de la seua aplicació supletòria; en la legislació autonòmica i en la normativa local sobre béns.

Article 26. Dels recursos

La seua hisenda estarà constituïda pels recursos següents:

a) El rendiment del seu patrimoni i la resta d'ingressos de dret privat.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

b) Les taxes i els preus públics establits per l'Ajuntament, i cedits per a la realització de la gestió pròpia d'este.

c) Els rendiments de qualsevol altra naturalesa derivats de les seues activitats.

d) L'aportació anual de l'Ajuntament de València.

e) Les subvencions que se li concedisquen.

f) Ell producte de les operacions de crèdit.

g) Qualssevol altres recursos que siguen procedents legalment o reglamentàriament.

Article 27. De la comptabilitat

1. L'organisme autònom se sotmetrà al règim de comptabilitat pública, en els termes establits per la legislació de règim local, especialment pels continguts en el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat per Reial decret legislatiu 2/2004 de data 5 de març.

En tot cas, i com a desenvolupament del règim de comptabilitat pública mencionat, l'organisme autònom podrà establir el sistema de comptes que estime més adequat, d'acord amb la naturalesa de les seues operacions i utilizar, al seu torn, els procediments tècnics que siguen més convenients per al mes complet i fidel reflex d'aquelles.

2. Els estats i comptes anuals, establits legalment, els ha de retre la presidència de l'organisme autònom, i, una vegada aprovats pel Consell Rector, s'elevaran a l'Ajuntament de València abans del 15 de maig de l'exercici següent a què corresponga.

Article 28. Del pressupost

El pressupost de l'organisme autònom estarà integrat en el pressupost general de l'Ajuntament de València.

El pressupost anual contindrà:

a. L'estat de despeses, en el que s'inclouran amb la deguda especificació els crèdits necessaris per a atendre el compliment de les obligacions.

b. L'estat d'ingressos, en el qual figuraran les estimacions dels diversos recursos econòmics que s'han de liquidar durant l'exercici.

Així mateix, inclourà les bases d'execució d'este.

El pressupost, al qual ha d'unir-se la documentació exigida per la legislació vigent, serà format per la presidència i s'ha d'elevar a l'Ajuntament de València en els terminis legalment previstos, amb l'aprovació prèvia del Consell Rector.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Seran aplicables en matèria pressupostària, en general, als crèdits i les seues modificacions, execució i liquidació del pressupost, les normes contingudes en el text refós de la Llei d'hisendes locals, i disposicions que la desenvolupen, o les normes que les substituïsquen.

Article 29. De la fiscalització

En matèria de control i fiscalització seran aplicables les disposicions del text refós de la Llei de hisendes locals, aprovat per Reial decret legislatiu 2/2004, de data 5 de març, el capítol II del títol X de la LRBRL i la resta de disposicions complementàries o les que les substituïsquen.

CAPÍTOL SEGON

Del règim de contractació

Article 30. Règim de contractació

En matèria de contractació estarà subjecte al règim jurídic previst per als organismes autònoms en la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

TÍTOL V

Titularitat i tutela

Article 31. De la titularitat i tutela

La titularitat de l'organisme autònom correspon a l'Ajuntament de València, quant de titular dels servicis i activitats que es presten davall esta forma de gestió directa. Conseqüentment l'organisme es troba davall la tutela administrativa de l'Ajuntament.

TÍTOL VI

Règim jurídic

Article 32. Dels recursos contra els actes de l'organisme autònom

L'organisme autònom es regirà en les seues actuacions pel dret administratiu i, especialment, per la normativa reguladora del règim local.

1. Els actes o acords de la presidència, els adoptats per la presidència executiva o per la direcció tècnica en delegació d'aquella, i els del Consell Rector, esgoten la via administrativa i contra estos podrà interposar-se el recurs administratiu o jurisdiccional, que la legislació sobre règim jurídic de les administracions públiques i procediment administratiu comú, o en la legislació sobre règim local, tinga establit en cada moment per a este tipus d'actes. La mateixa normativa s'aplicarà respecte als actes de tràmit, tenint esta consideració els informes de la Junta de Programació.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2. Els actes i acords relatius a matèria de personal laboral o sobre qüestions de drets privat se sotmetran a la normativa laboral i la normativa civil, amb la interposició de les reclamacions prèvies que siguen procedents.

TÍTOL VII

Dels Estatuts

Article 33. Modificació d'Estatuts

L'aprovació i modificació dels Estatuts serà competència del Ple de l'Ajuntament de València, d'ofici bé a instància del Consell Rector de l'organisme.

Per a la modificació estatutària només serà necessari un acord del Ple de l'Ajuntament aprovant-la, amb els informes jurídics o econòmics previs que siguen procedents, i la seua posterior publicació del text integre modificat en el BOP.

TÍTOL VIII

De la liquidació i dissolució de l'organisme autònom

Article 34. Procediment i efectes

L'organisme autònom constituït per temps indefinit podrà ser dissolt per l'Ajuntament de València a iniciativa pròpia o a proposta d'aquell. Amb este fi s'adoptarà el procediment següent:

-Acord inicial del Ple de l'Ajuntament per a iniciar l'expedient de dissolució i nomenant d'una comissió liquidadora, entre els components de la qual estaran la persona titular de la Intervenció i la Tresoreria Municipal.

-Proposta de liquidació realitzada per la Comissió Liquidadora.

-Acord definitiu del Ple municipal de la liquidació, que establisca la dissolució de l'organisme autònom amb els efectes i conseqüències que s'hi determinen.

Respecte del personal laboral fix de l'organisme s'integrarà com a personal laboral fix de la corporació municipal, que el succeirà universalment, respecte als seus drets i obligacions laborals de tota índole. Pel que fa al patrimoni de l'organisme, es destinarà a fins i servicis d'interés general del municipi de València, de manera que s'ha de retre compte del motiu raonat d'esta decisió.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA

En compliment de la normativa vigent sobre règim local, per resolució de l'alcaldia-presidència, i sense necessitat de modificar els Estatuts, es podrà modificar el canvi d'adscripció de l'organisme autònom a una altra àrea o regidoria de l'Ajuntament diferent de la prevista estatutàriament.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA

Com a conseqüència que l'Organisme Autònom Mostra de València i Iniciatives Audiovisuals integra entre els seus fins i funcions els de l'Entitat Pública Empresarial Mostra de València i Iniciatives Audiovisuals, quedaran adscrits a l'entitat que es cree els actuals llocs de treball de l'esmentada entitat pública empresarial, amb la negociació sindical prèvia i el consentiment dels afectats.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA ÚNICA

En el termini de tres mesos, a partir que es constituïsquen els òrgans rectors de l'organisme autònom, s'elevarà al Ple de l'Ajuntament la proposta d'acord per a l'aprovació de la relació de llocs de treball i plantilla de personal juntament amb el pressupost de l'organisme per a l'exercici econòmic de creació.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA ÚNICA

A partir de l'entrada en vigor d'estos estatuts queden derogades les disposicions de l'Entitat Pública Empresarial Mostra de València i Iniciatives Audiovisuals, fins ara vigents, que figuren publicades en el BOP número 201, de data 25 d'agost de 2011, i que van ser aprovades pel Ple de l'Ajuntament el 28 de desembre de 2010, que queden substituïts per estos.

DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA

La publicació i entrada en vigor d'estos Estatuts es regirà pel que disposa la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local."

18	RESULTAT: APROVAT	
EXPEDIENT: E-02101-2018-000318-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: DESENVOLUPAMENT HUMÀ, EDUCACIÓ, JOVENTUT, ESPORTS I CULTURA. Proposa aprovar la nova composició del Consell Escolar Municipal.		

DEBAT

La presidència obri el primer torn de paraules.

Sr. Giner

"Buenos días.

Sra. Oliver, sobre el Consejo Escolar Municipal de la Ciudad nosotros estamos pidiendo el informe que tienen ustedes obligación de emitir sobre el estado de la situación de la educación y nos es muy difícil de conseguir. No sé si el del 17, lo estamos pidiendo desde el 17. Si el del 18 lo tienen y si lo tienen, si nos lo pueden dar y facilitar. Y si no lo tienen díganoslo y ya está, tan sencillo como eso.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Y luego, porque tiene relación con el punto anterior, la Ley de Consejos Escolares de la Comunitat Valenciana, en su artículo 13, dice que tienen que ser escuchados los consejos escolares para la elaboración de propuestas y solicitudes de ubicación, construcción y renovación de centros docentes y unidades escolares, así como que tiene que recabar información especialmente sobre el rendimiento escolar.

Estamos hablando de las infraestructuras que antes hemos denunciado que están paralizadas y sobre aspectos tan fundamentales como el rendimiento escolar. Dos son las preguntas: ¿Cuál es la coordinación con el Sr. Campillo para todo el desarrollo de las inversiones?, ¿y dónde está el informe de la situación de la educación en València en el 2018?”

_____

Es reincorpora a la sessió la Sra. Jiménez.

_____

Sr. Grau

“Gracias, Sr. Ribó.

Sra. Oliver, en primer lugar, y se lo comenté el día de la Comisión, creo que este punto era de la suficiente importancia como para no haberlo llevado por despacho extraordinario. Usted de nuevo, con muy buenas palabras, las que yo le agradezco: ‘Ah, no volverá a ocurrir, no volverá a ocurrir’. Pero insisto, estamos ya en enero de 2019 y, qué casualidad, siempre que hay temas en los que, pues de alguna forma entiendo en el que es importante saber el proceso está abierto y que se va a llevar a aprobación, conocerlo antes.

¿Y por qué le hago esta reflexión? Porque lo que aprobamos hoy aquí es muy importante y es muy importante porque a la vista de lo ocurrido en el último mandato, la representación que debe haber en el Consejo Escolar Municipal debe ser lo más fidedigna a la realidad de la comunidad educativa de la ciudad de València. Y esto que yo estoy diciendo ahora no es algo nuevo porque este grupo municipal en el año 2016, en relación a lo que era la representación de los padres y madres de alumnos, ya presentó una moción a la que se nos respondió que ya llegaría el momento de tratar esta cuestión.

Eso no tiene por qué ser lo más grave, lo verdaderamente grave es que FCAPA hizo esa misma petición en el año 2016. Al no recibir respuesta de este Ayuntamiento se dirigió al Síndic de Greuges. El Síndic de Greuges le instó, o lo recomendó a usted, que no volviese a hacer lo que hizo durante las dos sesiones del Consejo Escolar Municipal, que es prohibir la votación en relación a la cuestión de la representación de los padres y madres en lo que es el Consejo Escolar Municipal. Pero lejos de todo eso, en el 2018, FCAPA de nuevo le recuerda a usted, y le recuerda al Sr. alcalde, que previo a la celebración de esta aprobación en el día de hoy esta cuestión se debería tratar previamente en el Consejo Escolar Municipal.

Y yo le voy a dar las cifras, a ver si es que usted no las ha leído y quiere mantenerse en el error. En la ciudad de València hay cerca de 90.000 alumnos. De esos cerca de 90.000 alumnos

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

más de 51.000 realizan sus estudios en centros concertados, lo que representa el 57 % de la población educativa de nuestra ciudad. ¿Sabe con el documento que hoy trae a aprobación qué representación da a las AMPA de estos centros? Un escaso 30 %. Eso no tiene ningún sentido, ningún sentido. No, porque ahora me hablará usted: 'Es que nosotros hicimos lo mismo'. Con una diferencia, es que nosotros nunca utilizamos el Consejo Escolar Municipal para atacar a nadie, ni a la escuela pública ni a la escuela privada-concertada, cosa que sí han hecho ustedes.

Y no me cuente el rollo de que es que en sus consejos no se votaba, y en el suyo tampoco. ¿O es que lo de FCAPA se votó? ¿O es que ese famoso mapa escolar que va por ahí danzando se votó como quiere hacer ver usted? No se votó. Y le digo más, ahora no me cuente que el Decreto dice que en relación al número de AMPA federadas viene esa representación. Sí, pero es que eso tiene una segunda derivada que no prohíbe la Ley ni prohíbe el Reglamento de Régimen Interno del Consejo Escolar Municipal. ¿A cuántos alumnos representa cada una de esas AMPA? Es verdad que hay 116 AMPA de escuelas públicas y es verdad que hay 52 AMPA de centros concertado, con una diferencia, las AMPA de los colegios concertados representan algo más de 700 alumnos por centro. Con una cosa que todo el mundo entiende: la estructura de esos centros concertados suele ser infantil, primaria, secundaria, en algunos casos bachiller. A diferencia de la red pública que en muchas ocasiones infantil es un centro, primaria es otro centro, secundaria es otro centro y bachiller es otro centro.

Por lo tanto, creo que este punto hoy no se debería aprobar sin que previamente, tal cual le dijo el Síndic de Greuges, se tratase en el Consejo Escolar Municipal

Gracias."

Sra. Oliver

"Sr. Giner, la web d'Educació, l'informe està penjat ahí. Prou fàcil de trobar.

Sr. Grau, jo no li vaig donar major importància que anara per extraordinari perquè efectivament el que estem fent és aplicar el règim intern del Consell Escolar que va aprovar el Partit Popular en l'any 2006 i que va modificar en l'any 2014. Què ha passat perquè vostés no estiguen d'acord amb el seu Reglament de regim intern? Que en l'òrgan del Consell Escolar ara es voten les coses. No hi ha ningun problema, s'ha votat tot sempre. El dia que FCAPA va dir que es votara el punt famós este que diuen que no es va deixar votar ho varen dir en precs i preguntes. I no es pot votar una cosa que està ahí, també ho diu el seu Reglament.

La meua intervenció serà prou breu. Si d'alguna cosa estic ara orgullosa és que des de que estem votant les coses en el Consell Escolar han pujat les AMPA de FCAPA, perquè és bo que la gent s'associe. Perquè si tu vols parlar pels pares, els pares tenen que estar en una Federació d'AMPA. I FCAPA no representa tota la concertada, no és de veres. Això diuen ells, però no és la realitat. No poden parlar per aquelles AMPA que no estan federades en la seua federació, es que és aixina. I es fa proporcional. En l'any 2014 el 75 % era de FAMPA i el 25 % era de FCAPA, i este any es va donar un termini de 15 dies perquè digueren les AMPA en quina proporció estaven i es va presentar també FAMPA i FCAPA, amb un 70 i un 30. I és exactament el que hem fet. Jo no li vaig donar cap rellevància que anara per extraordinari, perquè no la té. I és tan fàcil com que hi hagen més AMPA. Però si tu estàs donant veu a les AMPA, estàs donant veu a AMPA constituïdes. És el seu Reglament."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

_____

Es reincorpora a la sessió la Sra. Gómez.

_____

La presidència obri el segon torn de paraules.

Sr. Giner

"Sí, lo que me enseña es un proyecto de mapa escolar, pero lo que le dice la Ley es otra cosa, mucho más amplia y más detallada, sobre aspectos muchísimo más concretos de la educación de la ciudad de València."

Sr. Grau

"Gracias, Sr. Ribó.

Sra. Oliver, la verdad es que no me gusta utilizar el tono que voy a utilizar en esta segunda intervención, pero si yo ahora aquí, en enero de 2019, le tengo que explicar a usted como están estructuradas las AMPA de la ciudad de València, dónde narices ha estado usted los últimos tres años y medio. Es que no lo entiendo. Que no ha entendido usted que un colegio concertado, que tiene infantil, primaria, secundaria y bachillerato, tiene una única AMPA y que representa a 700 alumnos.

Y en los colegios públicos es un AMPA por el centro de infantil, un AMPA por el centro de primaria, un AMPA por el centro de secundaria, un AMPA por el centro de bachillerato. Y no se lo está diciendo Cristóbal Grau, que sé que a usted le importa un pito. Es que hay dos escritos de FCAPA, en el año 16 y en el año 18, y una recomendación del Síndic de Greuges que le dice que previamente a la aprobación de la composición lleve este asunto al Consejo Escolar Municipal, porque el criterio que yo le estoy diciendo en ningún caso contraviene ni el Decreto ni el Reglamento de Régimen Interno.

Y se pregunta usted, ¿y porque lo piden ahora y no lo pedían en el 2014? ¡Pues porque no estaba usted! Es que, ¿quién se ha cargado el distrito único? Usted. ¿Quién ha votado contra las aulas concertadas en la ciudad de València? Usted. Y luego me sigue con el mantra de que ahora en el Consejo Escolar Municipal se votan las cosas. ¡Mentira! Y sé que es una mentira que usted está reiterando por otros intereses, de forma continuada en relación con el informe del mapa escolar. No se votó y ahí están las actas. Y en relación a este tema en las dos ocasiones que se trató en el orden del día del Consejo Escolar Municipal, su respuesta, y están las actas, y son sus palabras y no las mías, usted dice: 'No procede votar'. ¡Ya está bien! Con lo cual es todo mucho más sencillo.

Por supuesto que tiene que atender a la representación, al número de AMPA y al número de alumnos. ¿De verdad cuando usted dice que el 70 % es la pública y el 30% es la concertada, eso es representativo? Le he dado las cifras. 89.000 alumnos, 51.000 en la concertada, el resto en la pública, 57 %, 43 %. Y FCAPA le dice: 50-50, que no es algo tan novedoso. Porque cuando se hace la distribución por número de profesores o por número de directores y titulares de los

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

centros el reparto es 50-50. Y así es como usted quiere ganar las votaciones dentro del Consejo Escolar Municipal, *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]* no por darle la representación a quien verdaderamente la merece.

Gracias."

_____

S'absenta de la sessió el Sr. Fuset.

_____

Sra. Oliver

"Seré més breu encara, FCAPA no és la concertada, no és la concertada. Eixe sí que és un mantra que repeteixen una i altra vegada. FCAPA és la Federació Catòlica d'Associacions de Pares d'Alumnes de València, no és representant de la concertada. I per lo tant, el que estan suggerint no té sentit. I jo recalçaré allò que dèieu vosaltres abans que es votara. I si arriben més AMPA, de qualsevol federació, es farà igual i es continuarà votant.

No entenen la participació? Normal. Que no han votat mai? Normal. Clar, clar que sí. Que ara es fa la línia publica-concertada en nom de dues federacions d'AMPA? Això és el que té vosté en el cap. La concertada no és FCAPA, és que no es correspon a la realitat; no és de veres, no és de veres. Que tota la concertada no és catòlica és una realitat. O en quina ciutat viu vosté? Perquè han de parlar ells per tota la concertada? Per què? Sí, ho està dient. Sí, sí."

VOTACIÓ

Voten a favor els/les 16 Srs./Sres. regidors/es dels grups Compromís, Socialista i València en Comú presents a la sessió (falta el Sr. Fuset); i en contra els/les 13 Srs./Sres. regidors/es dels grups Popular i Ciutadans presents a la sessió (falta el Sr. Camarasa i la Sra. Picó). Fa constar la seua abstenció la regidora no adscrita Sra. Jiménez. El Sr. Fuset s'absenta de la sessió una vegada iniciada la deliberació de l'assumpte present, per la qual cosa es considera que s'absté a l'efecte de la votació, d'acord amb l'art. 80.2 del Reglament orgànic del Ple.

ACORD

"FETS

I. El Consell Escolar Municipal és l'òrgan col·legiat de caràcter consultiu i de participació democràtica en la programació i control de l'ensenyament de nivell no universitari per part de la comunitat local.

II. La regidora delegada d'Educació en data de 2 de juliol de 2018 mitjançant moció, proposa: 'Que s'inicien actuacions amb vista a l'aprovació de la nova composició del Consell Escolar Municipal de València, per un període de quatre anys, així com a la proclamació dels candidats i candidates que hagen de constituir-ho, durant un mandat de quatre anys'.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

III. Per Decret de la Regidora d'Educació de 3 de juliol de 2018 sol·licita de la Direcció Territorial d'Educació, Recerca, Cultura i Esport, el cens de professors del sector públic i privat, el del personal d'administració i serveis, així com el de directors de centres públics i titulars de centres privats, referits tots ells al municipi de València. En data 8 de novembre de 2018 rep aquesta informació, a excepció de les dades relatives al cens de professors i professores del sector privat i al del personal d'administració i serveis, de manera que es reitera la sol·licitud a la referida Direcció Territorial mitjançant Ofici de 10 desembre 2018 respecte a les esmentades dades omeses. En data 13 de desembre de 2018 s'informa al Servei d'Educació, via correu electrònic, sobre el nombre de personal docent i no docent en centres privats en el municipi de València.

Sobre la base de les sol·licituds anteriors, s'obtenen els resultats següents:

Cens de directors de centres públics (146).

Cens de professors en centres públics (6098).

Titulars de centres privats (328).

Nombre de professors en centres privats (5485).

Per Decret de la Regidora d'Educació de 3 juliol de 2018, se sol·licita de la Direcció General de Treball i Benestar Laboral de la Conselleria d'Economia Sostenible, sectors productius, Comerç i Treball, certificacions dels resultats electorals vigents obtinguts per les organitzacions sindicals en el sector funcional de l'Ensenyament amb motiu de les eleccions sindicals a representants dels treballadors al servei de les administracions públiques celebrades en l'àmbit de la Comunitat Valenciana, així com de les organitzacions sindicals més representatives en tots els àmbits funcionals a nivell de la comunitat autònoma. En data 13 de juliol de 2018 reben les esmentades certificacions.

Tenint en compte l'estat de tramitació de l'expedient en què la Direcció Territorial d'Educació, Recerca, Cultura i Esport no aporta totes les dades sol·licitades, i davant la celebració d'eleccions a juntes de personal docent no universitari convocades pel 4 de desembre de 2018, el resultat del qual pot afectar la representació dels sindicats en la nova constitució del Consell Escolar Municipal, es reitera la sol·licitud mitjançant Ofici de 10 de desembre del 2018. De la citada Conselleria es rep en data 21 de gener de 2019 els nous resultats .

Sobre la base de les sol·licituds anteriors, s'obté la següent informació:

- Certificació referida a les organitzacions sindicals que tenen la condició de més representatives, en l'àmbit de la Comunitat Valenciana d'acord amb el que estableixen els articles 7-1ª) de la Llei 11/1985, de 2 d'agost de llibertat sindical a data 18 / 01/2019: Confederació Sindical de Comissions Obreres del PV. (CS de CCOO PV) amb un total de 9.985 delegats que suposen un percentatge del 37,81 %, i Unió General de Treballadors del PV. (UGT PV) amb un total de 9.464 delegats que suposen un percentatge del 35,83 %, de la totalitat dels 26410 mandats electorals vàlids, no prorrogats i vigents en l'esmentada data.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- Certificació sobre els mandats electorals vàlids, no prorrogats i vigents obtinguts per les diferents organitzacions sindicals en l'àmbit funcional de l'ensenyament públic i privat, a data 18/01/2019.

- Acta de l'escrutini d'eleccions per a junta de personal docent no universitari de la Mesa Electoral Coordinadora.

Finalment, i mitjançant ofici de 3 de juliol de 2018, se sol·licita de la Conselleria de Justícia, Administracions Públiques, Reformes Democràtiques i Llibertats Públiques una relació el més actualitzada i completa possible, de les associacions de veïns i veïnes de València, inscrites en el Registre d'Associacions de la Comunitat Valenciana, sol·licitud que es reitera mitjançant ofici de data 12 de desembre de 2018, tenint en compte el temps transcorregut sense obtenir resposta. Davant la manca de resposta a aquesta nova sol·licitud, s'obté la informació requerida mitjançant consulta al Servei de Descentralització i Participació Ciutadana de l'Ajuntament de València.

IV. La regidora delegada d'Educació, per delegació d'Ajuntament, mitjançant Decret de data 18 de setembre de 2018, publicat en el BOP de València el 26 de setembre de 2018, i en compliment de l'article 3 apartat 3r de l'Ordre de 3 de novembre de 1989 per la qual es regula el procediment per a la constitució dels Consells Escolars Municipals de la Comunitat València, disposa l'obertura d'un termini de quinze dies hàbils següents a la seua publicació, perquè les organitzacions i associacions de pares i mares d'alumnes i d'alumnes constituïdes, s'inscriguen a efectes censals a fi de determinar la representació de l'esmentat sector, aportant la següent documentació:

- Certificació del nombre de socis inscrits i relació nominal dels / les components de la Junta Directiva.

- Còpia dels Estatuts de l'Associació i acreditació de la seua inscripció en el Registre d'Associacions de l'òrgan autonòmic competent.

Dins el referit termini perquè les organitzacions i associacions constituïdes s'inscriguen a efectes censals, presenten escrit:

- La FAMPA (Federació d'Associacions de Mares, Pares i Persones Tutores d'Alumnes), en data 10 d'octubre de 2018, on fa constar que tenen un total de 116 AMPA federades.

- La FCAPA (Federació Catòlica d'Associacions de Pares d'Alumnes de València), en data 19 d'octubre de 2018, on fan constar que tenen 51 AMPA federades.

V. Els directors de centres públics i titulars de centres privats, amb tres vocals en cada sector, seran elegits per i entre ells, i a l'efecte es constituirà una mesa electoral, d'acord amb el procés selectiu regulat en l'Ordre de 3 de novembre de 1989, de la Conselleria de Cultura, Educació i Ciència.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

VI. Així mateix, correspon a l'Ajuntament determinar el nombre de vocals que han de representar, si no hi ha percentatges mínims assenyalats per la normativa, a les Sssociacions de veïns i veïnes del municipi, a l'Administració educativa i a les organitzacions sindicals més representatives a nivell de la Comunitat Valèenciana, a tots els quals se'ls assigna un vocal.

VII. El Ple de l'Ajuntament designarà un regidor.

FONAMENTS DE DRET

Primer. La Llei de la Generalitat Valenciana 7/1998, de 22 de desembre, per la qual es modifica la Llei de la Generalitat Valenciana 11/1984, de 31 de desembre, de consells escolars de la Comunitat Valenciana.

Segon. Decret Legislatiu de 16 de gener de 1989, del Consell de la Generalitat Valenciana, pel qual s'aprova el Text refós de la llei de consells escolars de la Comunitat Valenciana.

Tercer. La Llei 6/2010, de 28 de maig, de la Generalitat, de modificació del Text refós de l'ordinal anterior.

Quart. El Decret 111/1989 de 17 de juliol, del Consell de la Generalitat Valenciana, pel qual es regulen els eonsells escolars territorials i municipals.

Cinqué. L'Ordre de 3 de novembre de 1989 de la Conselleria de Cultura, Educació i Ciència, per la qual es regula el procediment per a la constitució dels consells escolars municipals de la Comunitat Valenciana, en desplegament del Decret 111/1989, de 17 de juliol, del Consell de la Generalitat Valenciana.

Sisé. L'Ordre de 23 de Desembre de 1992 de la Conselleria de Cultura, Educació i Ciència, per la qual es convoca el procés per a la constitució de Consells Escolars Municipals de la Comunitat Valenciana, en aplicació del Decret 111/1989, de 17 de juliol.

Seté. El Reglament de Règim intern del Consell Escolar Municipal de València, aprovat per acord plenari en data 27 de gener de 2006, modificat per acord pPlenari de data 25 d'abril de 2014.

Vuité. D'aquesta normativa es dedueix que els Consells Escolars Municipals estan formats per representants de diversos sectors i organitzacions socials, entre les quals es troben els i les representants de les organitzacions sindicals més representatives, així com professors, professores i personal administratiu i de serveis dels centres escolars del municipi, designats per les seues organitzacions sindicals o associacions, en atenció a la seua representativitat, tenint en compte el cens de professors i professores dels sectors públic i privat en el municipi, com estableix l'article 9 del Decret 111/1989.

Nové. L'Ajuntament determinarà el percentatge total de representació del sector de professors i professores en el Consell Escolar Municipal, respectant el mínim del 30%, establert en l'article 9 del Decret 111/89, de 17 de juliol del Consell de la Generalitat Valenciana

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

La composició i forma de designació o elecció dels membres del Consell Escolar Municipal, serà la següent:

1r. El president, que serà l'alcalde de l'Ajuntament o regidor en qui delegue.

2n. Professors i professores dels centres docents del municipi, designats per les seues organitzacions sindicals o associacions en proporció al resultat de les eleccions sindicals en l'àmbit de la Comunitat Valenciana, tenint en compte el cens de docents dels sectors públic i privat en el municipi.

Els vocals seran designats, a petició de l'Ajuntament, per la organitzacions sindicals requerides.

Els ajuntaments determinaran el percentatge total de representació del sector de professors en el Consell Escolar Municipal, respectant el mínim del 30%.

3r. Pares i mares d'alumnes de centres escolars del municipi, designats per les seues organitzacions i associacions, sempre que estiguen constituïdes, en atenció a la seua representativitat i en nombre que representen almenys el 30% del total de membres del Consell.

4t. Un regidor o regidora delegada de l'Ajuntament.

5é. Directors de centres públics i titulars de centres privats del municipi, designats per i entre ells.

6é. Representants d'associacions de veïns i veïnes del municipi, designats per aquests, en proporció a la seua representativitat.

7é. Representant de l'Administració educativa, designat pel director territorial.

8é.Representants de les organitzacions sindicals més representatives, designats per les organitzacions sindicals o associacions, en atenció a la seua representativitat.

El nombre màxim de components, exclòs el president, serà de trenta.

11é. Per Acord de la Junta de Govern Local de data 11 d'abril de 2014 accepta l'informe sobre el nou escenari de les competències municipals, i es disposa en el punt segon d'aquest acord que l'Ajuntament de València vol seguir exercint les competències actuals de manera que no es produïsca menyscapte en les prestacions a la ciutadania. Així mateix, el seu punt tercer assenyala que s'informa a les diferents delegacions que han d'impulsar els expedients necessaris per al manteniment i / o consolidació de les competències que es vénen exercint.

Dotzè. En virtut de les competències atribuïdes al Ple segons l'art. 123 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local en la seua redacció donada per la Llei 57/2003, de 16 de desembre, de mesures per a la modernització del govern local, i previ dictamen de la Comissió Informativa de Desenvolupament Humà, Educació, Joventut, Esports i Cultura.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, y con el dictamen de la Comisión de Desarrollo Humano, Educación, Juventud y Deportes, y Cultura, el Ple de l'Ajuntament acorda:

Primer. Aprovar la nova composició del Consell Escolar Municipal de València que estarà compost per 30 membres, exclòs el president, amb la distribució següent:

1) Sector professors de centres escolars del municipi: 10 vocals.

. Sector públic: 5 vocals a designar per les organitzacions sindicals següents:

- Sindicat de Treballadores i Treballadors de l'Ensenyament del País Valencià (STEP-IV):2.

- Unió Sindical Obrera (USOCV): 1.

-ANPE -FSES Sindicat Independent: 1.

- Confederació Sindical de Comissions Obreres del País Valencià (CCOO-PV): 1.

. Sector privat: 5 vocals a designar per les següents organitzacions sindicals:

- Federació de Sindicats Independents de l'Ensenyament (FSIE): 3.

- Unió Sindical Obrera (USOCV): 1.

- Confederació Sindical de Comissions Obreres del País Valencià (CCOO-PV): 1.

2) Pares i mares d'alumnes de centres escolars del municipi: 10 vocals, els representants seran designats per:

- Federació d'Associacions de Mares, Pares i Persones Tutores d'Alumnes (FAMPA): 7

- Federació Catòlica d'Associacions de Pares d'Alumnes (FCAPA): 3

3) Regidor delegat de l'Ajuntament: 1 vocal.

4) Directors de centres públics i titulars de centres privats: 6 vocals.

- Directors de centres públics 3.

- Titulars de centres privats 3.

5) Representants de les associacions de veïns: 1 vocal.

6) Representants de l'Administració educativa: 1 vocal.

7) Representants d'organitzacions sindicals més representatives: 1 vocal.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Segon. Requerir a les Organitzacions sindicals que es relacionen en el punt primer, del present acord a fi que en el termini de dos mesos, a comptar de l'endemà de la notificació del present acord, designen els representants del sector de professors i professores en nombre igual al que s'indica per a cadascuna d'elles.

Tercer. Requerir a la FAMPA i a la FCAPA a fi que en el termini de dos mesos, a comptar de l'endemà de la notificació del present acord, designen els representants del sector de pares i mares d'alumnes en nombre igual a 7 i 3, respectivament.

Quart. Requerir la Federació d'Associacions de Veïns i Veïnes de València a fi que en el termini màxim de dos mesos, a comptar de l'endemà de la notificació del present acord, designe un vocal en representació de les associacions de veïns i veïnes de València.

Cinqué. Sol·licitar al director territorial d'Educació la designació d'un vocal en representació de l'Administració educativa en el mateix termini de dos mesos, a comptar de l'endemà de la comunicació del present acord.

Sisé. Requerir a la Confederació Sindical de Comissions Obreres del País Valencià per tal que en el termini de dos mesos, a comptar de l'endemà de la notificació del present acord, designe un vocal en representació de les organitzacions sindicals més representatives.

Seté. El regidor o regidora delegada de l'Ajuntament en el Consell Escolar Municipal serà designat pel Ple.

Vuité. Els directors i directores de centres públics i titulars de centres privats amb tres vocals per a cada sector, seran elegits per i entre ells a l'efecte es constituirà una mesa electoral, d'acord amb el procés selectiu regulat en l'Ordre de 3 de novembre de 1989, de la Conselleria de Cultura, Educació i Ciència."

19	RESULTAT: APROVAT	
EXPEDIENT: E-01101-2018-002889-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: GOVERN INTERIOR, ADMINISTRACIÓ ELECTRÒNICA, PERSONAL I CONTROL ADMINISTRATIU. Proposa autoritzar la compatibilitat per a activitat pública de professor associat en la Universitat de València.		

VOTACIÓ

L'acord s'adopta per unanimitat de tots els regidors i totes les regidores presents a la sessió.

ACORD

"FETS I FONAMENTS DE DRET

Primer. El Sr. ******, funcionari de carrera d'esta corporació amb la categoria de tècnic d'administració general, adscrit a lloc de treball de cap de secció (TD) en el Servici Central del Procediment Sancionador, Secció 2, referència núm. 8612, sol·licita en data 14 d'agost de 2018 la compatibilitat per a exercir com a professor associat a temps parcial en el Departament de Dret

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Mercantil Manuel Broseta Pont, de la Universitat de València – Estudi General, per al curs 2018/2019.

Segon. D'acord amb l'art. 3.1, paràgraf 2n, de la Llei 53/84, de 26 de desembre, d'incompatibilitats del personal al servici de les administracions públiques, per a l'exercici de la segona activitat és indispensable la prèvia i expressa autorització de compatibilitat.

Tercer. L'exercici d'un lloc de treball en l'esfera docent, com a professor universitari associat en règim de dedicació no superior a la de temps parcial i amb duració determinada, es contempla com a activitat pública susceptible d'autorització de compatibilitat en els arts. 3 i 4.1 de la Llei 53/84, de 26 de desembre, i art. 3.1 del Reial decret 598/85, de 30 d'abril, requerint-se, en tot cas, que es desenvolupe fora de la jornada i horari d'esta corporació i no se superen determinats límits retributius, sense que s'aprecie que l'exercici de l'activitat pública secundària puga impedir o menyscabar l'estricte compliment dels seus deures funcionarials o comprometre la seua imparcialitat o independència.

Quart. No se superen els límits retributius previstos en l'art. 7.1 de la Llei 53/84, per quant la quantitat per ambdós llocs de treball o activitats no supera la remuneració prevista en els Pressupostos Generals de l'Estat per al càrrec de director general (l'article 20 de la Llei 6/2018, de 3 de juliol, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2018, concreta en 13.582,08 el sou base, en 14.304,00 el complement de destinació i en 24.746,42 el complement específic, en 778,06 l'import a percebre en concepte de sou en les pagues extres i en 1.192,00 l'import a incloure en les pagues extres com a complement de destinació), ni supera la remuneració corresponent al principal, estimat en règim de dedicació ordinària incrementada en un 30 per 100 per als funcionaris del grup A o personal de nivell equivalent.

Es fa constar que l'interessat percebrà per l'exercici de les seues funcions com a cap de secció (TD) en el Servici Central del Procediment Sancionador unes retribucions brutes anuals en concepte d'havers i part proporcional de les pagues extraordinàries, en règim de dedicació ordinària i exclosos conceptes no fixos ni periòdics ni els derivats de la seua antiguitat, de 53.637,310 €, i segons escrit remés per la vicerectora d'Ordenació Acadèmica, Professorat i Sostenibilitat de la Universitat de València, la retribució íntegra mensual serà de 527,49 euros, no superant, d'esta manera, les retribucions previstes en l'article 7 de l'esmentada llei.

Així mateix, l'esmentat article disposa que els servicis prestats en el segon lloc de treball o activitat no es computaran als efectes de triennis ni de drets passius, podent suspendre's la cotització a este últim efecte. Les pagues extraordinàries, així com les prestacions de caràcter familiar, només podran percebre's per un dels llocs de treball, qualsevol que siga la seua naturalesa.

Cinqué. Que a l'empara de l'art. 9 de la Llei 53/84, la Universitat de València emet un informe favorable a l'autorització de compatibilitat, amb data 24 d'octubre de 2018, basant-se en els arts. 4.1 i 7 de la Llei 53/84.

Sisé. De conformitat amb allò que disposa l'article 9 de la Llei 53/1984, de 26 de desembre, d'Incompatibilitats del personal al servici de les administracions públiques, i en

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

l'article 123.1.p) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de Bases del règim local, la resolució de l'expedient d'autorització de compatibilitat correspon a l'Excm. Ajuntament Ple, previ dictamen de la Comissió de Govern Interior, Administració Electrònica, Personal i Control Administratiu.

De conformitat amb els anteriors fets i fonaments de Dret, i amb el dictamen de la Comissió de Govern Interior, Administració Electrònica, Personal i Control Administratiu, el Ple de l'Ajuntament acorda:

Únic. Accedir a la sol·licitud d'autorització de compatibilitat formulada pel Sr. ******, funcionari de carrera d'esta corporació amb la categoria de tècnic d'administració general, adscrit a lloc de treball de cap de secció (TD) en el Servici Central del Procediment Sancionador, Secció 2, referència núm. 8612, i en conseqüència, autoritzar l'exercici de l'activitat pública secundària de professor associat a temps parcial, per al curs acadèmic 2018/2019, adscrit al Departament de Dret Mercantil Manuel Broseta Pont, de la Universitat de València, d'acord amb el que disposen els arts. 3, 4.2 i 16.3 de la Llei 53/84, de 26 de desembre, d'incompatibilitats del personal al servei de les administracions públiques, i arts. 3. i 15.2 del Reial decret 598/85, de 30 d'abril, no superant-se els límits retributius previstos en l'art. 7.1 de la Llei 53/84, i vistos la sol·licitud subscrita per l'interessat, l'informe del Servici de Personal i el dictamen de la Comissió de Govern Interior, Administració Electrònica, Personal i Control Administratiu.

L'esmentada autorització expressa a l'exercici de la segona activitat, pressuposa l'estricte compliment dels seus deures i obligacions en l'activitat municipal, sense que puga suposar modificació de la jornada de treball i horari, de conformitat amb el que disposa l'art. 3 de l'esmentada Llei, no sent-li computats els servicis prestats en la segona activitat als efectes de triennis ni drets passius i no podent rebre pagues extraordinàries o prestacions de caràcter familiar per part de la Universitat de València, de conformitat amb l'art. 7.2 de la Llei 53/84.

L'autorització present tindrà validesa mentre no varien les circumstàncies de la seua actual concessió, en concret, en l'aspecte relatiu a horaris i retribucions, ni es modifique la legislació vigent, i caducant, en tot cas, quan es vulnere el que disposa la vigent normativa sobre incompatibilitats.

És procedent, així mateix, advertir a l'interessat que l'article 20 de l'esmentada Llei d'incompatibilitats, determina que 'l'incompliment d'allò que disposen els articles anteriors, serà sancionat conforme al règim disciplinari d'aplicació'."

Es reincorpora a la sessió el Sr. Camarasa.

20	RESULTAT: APROVAT	
EXPEDIENT: E-01101-2018-003851-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: GOVERN INTERIOR, ADMINISTRACIÓ ELECTRÒNICA, PERSONAL I CONTROL ADMINISTRATIU. Proposa denegar la compatibilitat per a activitat pública com a membre del Consell de la Ciutadania de la Corporació Valenciana de Mitjans de Comunicació.		

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

VOTACIÓ

L'acord s'adopta per unanimitat de tots els regidors i totes les regidores presents a la sessió.

ACORD

"HECHOS

Primero. En fecha 23 de marzo de 2018, comparece en el Servicio de Personal D. ******, con DNI ****** y número de funcionario ******, comunicando en dicho acto lo siguiente:

'Habiendo sido nombrado por el Consell Rector de la Corporació Valenciana de Mitjans de Comunicació, en reunión celebrada en fecha 22 de febrero de 2018, como miembro del Consell de la Ciutadania, aporta certificado de fecha 16 de marzo de 2018 del secretario del mencionado Consell Rector, acreditativo de dicho nombramiento, a los efectos de su comunicación y, en su caso, estudio a efectos de compatibilidad.'

Segundo. Mediante Decreto del concejal delegado de Personal en fecha 25 de octubre de 2018, se dió traslado al interesado del informe emitido por el Servicio de Personal concediéndole un plazo de 15 días hábiles al efecto de alegar y presentar la documentación que estimara conveniente, de conformidad con lo previsto en el artículo 82 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Tercero. En fecha 27 de noviembre de 2018, con de Registro de Entrada nº 00118/2018/0055920, D.****** presenta escrito de alegaciones en virtud de las cuales manifiesta en síntesis lo siguiente:

a) La transgresión de la normativa del uso del valenciano.

b) La Ley habla de un segundo puesto de trabajo en el sector público que se preste en régimen laboral.

c) Que la pertenencia al Consejo de la Ciudadanía no implica tener un segundo puesto de trabajo porque no hay salario ni alta en la Seguridad Social.

d) Que se hace una interpretación restrictiva de la Ley, la cual puede causar unos prejuicios irreparables.

e) Que el texto incorporado en el informe del Servicio de Personal en el que se indica que, 'En el supuesto de que el interesado no optase por ninguno de los dos supuestos, este hecho podrá dar lugar a la apertura de actuaciones disciplinarias por contravenir las disposiciones relativas a la incompatibilidad de los funcionarios públicos', es una amenaza extemporánea por cuanto se realiza con anterioridad al momento en el que se presentan sus alegaciones las cuales pueden desvirtuar el contenido del informe.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

f) Que en el supuesto de no tener en cuenta las alegaciones formuladas y resolver la incompatibilidad en el sentido del informe referenciado, se suspenda la resolución de incompatibilidad que pudiera dictarse, hasta que exista un pronunciamiento en la Jurisdicción Contenciosa-Administrativa.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. El interesado manifiesta su rechazo a un escrito hecho total y únicamente en castellano, cuestión que, según el mismo, incumple su voluntad a recibir las comunicaciones en valenciano, así como la normativa municipal vigente, en concreto el Reglamento Municipal sobre Uso y Normalización del Valenciano, publicado en el Boletín Oficial de la Provincia el 14 de mayo de 2005, en sus artículos 4 y 7.

En primer lugar se quiere hacer constar al respecto que dicha alegación resulta ser incongruente y contradictoria con respecto a la documentación obrante en el expediente, en concreto, la comparecencia transcrita en el punto primero de esta propuesta de fecha 23 de marzo de 2018, realizada por el interesado en castellano. A mayor abundamiento, la primera comunicación que obra en el expediente en virtud de la cual el interesado indica que las notificaciones se le cursen expresamente en valenciano, es el escrito de alegaciones de fecha 27 de noviembre de 2018.

En segundo lugar, con respecto a la infracción de los artículos 4 y 7 del Reglamento Municipal sobre Uso y Normalización del Valenciano, se trae a colación la Sentencia del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana de fecha 17 de julio de 2018, de la Sala de lo Contencioso-Administrativo, la cual anula 11 artículos del Decreto 6/2017 de la Generalitat Valenciana que regula el uso del castellano y del valenciano en la Administración Pública Autonómica y que es perfectamente extrapolable al Reglamento de esta corporación.

La sentencia del TSJCV indica que 'el concepto de *preferencia*, por su propio tenor, trasciende la mera descripción de una realidad lingüística e implica la primacía de una lengua sobre otra en el territorio de la Comunidad Autónoma, imponiendo, en definitiva, la prescripción de un uso prioritario de una de ellas, en este caso, del valenciano sobre el castellano, en perjuicio del equilibrio inexcusable entre dos lenguas igualmente oficiales y que en ningún caso pueden tener un trato privilegiado'.

En dicha Sentencia el Tribunal tampoco considera ajustado a Derecho el artículo que establece que las actuaciones administrativas internas, las que se entablan fundamentalmente entre empleados públicos, se redacten exclusivamente en valenciano como prevé la norma aprobada por el Consell, por cuanto no todos tienen la obligación legal de conocer el valenciano.

Consecuentemente con lo expuesto, las actuaciones obrantes en el presente expediente se han acometido en el marco estatutario y legal conforme a la doctrina del Tribunal Constitucional y a la jurisprudencia del Tribunal Supremo, que niegan la viabilidad jurídica de que lleve consigo proscribir el castellano, porque ha de permitirse utilizar también esa lengua oficial y normal en todas las administraciones públicas.

Segundo. Normativa legal aplicable.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

El régimen jurídico de las incompatibilidades o compatibilidades viene determinado expresamente conforme recoge el artículo 149.1.18.a) de la Constitución española en relación con el artículo 103.3 de dicha norma fundamental por la legislación básica estatal que a este respecto está contenida en la Ley 53/1984, de 26 de diciembre, sobre incompatibilidades de personal al servicio de las administraciones públicas, siendo aplicable tanto al personal funcionario como al personal eventual y al personal de naturaleza laboral.

Este régimen de incompatibilidades de los empleados públicos presenta dos objetivos fundamentales:

a) La dedicación de dichos empleados a un solo puesto de trabajo público.

b) El respeto el ejercicio de las actividades privadas que no puedan impedir o menoscabar el estricto cumplimiento de sus deberes o comprometer su objetividad, imparcialidad o independencia.

La normativa vigente se encuentra a su vez desarrollada por el Real Decreto 598/1985, 30 de abril, sobre incompatibilidades del personal al servicio de la Administración del Estado, de la Seguridad Social y de los entes, organismos y empresas dependientes.

Dicha Ley tiene carácter básico, pues afecta al personal civil y militar de la Administración del Estado, de la Administración autonómica y de la Administración local e incluye al personal al servicio de empresas públicas con más del 50 % del capital público.

Los principios y reglas generales que se establecen en la Ley son los de la incompatibilidad entre puestos públicos. El principio es el de dedicación exclusiva a un solo cargo, sin perjuicio de las siguientes excepciones:

1ª. Con el puesto de trabajo de profesor asociado a tiempo parcial en la Universidad.

2ª. Los profesores de los cuerpos docentes universitarios, tienen autorizado un segundo puesto compatible en el sector sanitario público o en centro públicos de investigación siempre que todos sean a tiempo parcial.

3ª. Los profesores universitarios pueden contratar trabajos de carácter científico, técnico o artístico y el desarrollo de cursos de especialización, previa autorización.

4ª. También es compatible la investigación de carácter no permanente o de asesoramiento (mediante concurso público).

5ª. También son compatibles con cargos públicos electivos, siempre que no se cobre en estos puestos (así, p.ej., miembros de la corporación local).

6ª. Miembros de Consejos de Administración de Empresas Públicas (máximo 2).

No obstante lo anterior, existe un límite retributivo relativo a que el total de las retribuciones no supere la de director general ni el 30 % más de las retribuciones que ordinariamente se tengan para el grupo de titulados superiores, en cuyo caso, la superación de

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

estos límites en cómputo anual, requiere en cada supuesto acuerdo expreso del Gobierno, órgano competente de las comunidades autónomas o Pleno de las corporaciones locales en base a razones de especial interés para el servicio (artículo 7.2 de la Ley 53/1984).

Tercero. Miembro del Consejo de la Ciudadanía. Actividad Pública.

Fijado el marco normativo legal hemos visto que con carácter general, la Ley 53/1984, de 26 de diciembre, de Incompatibilidades del Personal al Servicio de las Administraciones Públicas, establece el principio general de que el personal al servicio de la Administración debe dedicarse a un solo puesto de trabajo, debiéndose respetar el ejercicio de aquellas actividades privadas que no impidan o menoscaben el estricto cumplimiento de los deberes de dicho personal o que no comprometan la imparcialidad o independencia en sus actuaciones.

Esta norma legal distingue los supuestos compatibles con otras actividades, según sean éstas públicas o privadas. Ello ha de llevar a plantear un primer interrogante acerca de si la actividad de ser miembro y pertenecer al Consejo de la Ciudadanía, debe considerarse una actividad pública o privada a efectos de la aludida Ley de Incompatibilidades.

Al respecto, cabe citar el artículo 4 de la Ley 6/2016, de 15 de julio, de la Generalitat, del servicio público de radiodifusión y televisión de ámbito autonómico, de titularidad de la Generalitat, que regula la Corporación Valenciana de Medios de Comunicación como una entidad pública con personalidad jurídica propia y plena capacidad jurídica para el cumplimiento de sus finalidades, integrándose en el sector público instrumental de la Generalitat como una entidad de las contempladas al apartado a) del artículo 2.3 de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones.

El citado artículo 2.3 de la Ley 1/2015, establece que: 'Integran el sector público instrumental de la Generalitat, de acuerdo con lo previsto en el título IX de esta ley, los entes que se relacionan a continuación, siempre que se encuentren bajo la dependencia o vinculación de la Administración de la Generalitat o de otros entes de su sector público:

a) Los organismos públicos de la Generalitat, que se clasifican en:

1.º Los organismos autónomos de la Generalitat,

2.º Las entidades públicas empresariales de la Generalitat, y

3.º Otras entidades de derecho público distintas de las anteriores,

b) Las sociedades mercantiles de la Generalitat,

c) Las fundaciones de sector público de la Generalitat, y

d) Los consorcios adscritos a la Generalitat siempre que sus actos estén sujetos directa o indirectamente al poder de decisión de dicha administración.'

La Ley 6/2016, de 15 de julio, de la Generalitat, del servicio público de radiodifusión y televisión de ámbito autonómico, de titularidad de la Generalitat, regula en el artículo 20 el

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Consejo de la Ciudadanía como un órgano asesor en materia de programación y de contenidos al que le corresponde asistir al Consejo Rector y a la Dirección General en las políticas de programación de la Corporació Valenciana de Mitjans de Comunicació.

Las funciones del Consejo de la Ciudadanía vienen definidas en la Ley de Creación de la Corporació Valenciana de Mitjans de Comunicació y están recogidas en el Reglamento orgánico y de funcionamiento del Consejo de la Ciudadanía, aprobado por Resolución de 27 de diciembre de 2017, del presidente del Consejo Rector de la Corporación.

El Consejo de la Ciudadanía es un órgano asesor en materia de programación y de la Corporación que asiste al Consejo Rector y a la Dirección General en la definición y evaluación de las políticas y estrategias de programación de los diversos medios y servicios de la misma

La condición de miembro del Consejo de la Ciudadanía no exigirá dedicación exclusiva, sin perjuicio de la percepción de las dietas por asistencia a las reuniones y de las indemnizaciones para la compensación de los gastos realizados en los términos que se establezca por el Consejo Rector de la CVMC. La pertenencia al Consejo Rector o al Consejo de la Ciudadanía no generará en ningún caso derechos laborales respecto a la corporación.

El funcionamiento del Consejo de la Ciudadanía se regirá por lo dispuesto en el capítulo II, sección 3, del título preliminar de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.

En definitiva, del estudio de la literalidad de la citada legislación, se colige que el Consejo de la Ciudadanía como ente asesor del Consejo Rector y de la Dirección General de la Corporación Valenciana de Medios de Comunicación goza de la personalidad que ostenta la propia corporación realizando en definitiva funciones de carácter público. Por lo tanto, desde una perspectiva jurídica y atendiendo a lo que en la propia Ley de Incompatibilidades se consideran actividades públicas, resulta correcto considerar la citada actividad como una actividad pública ejercida a nivel particular y que no tiene la consideración de actividad privada. Cuestión ésta que, dicho sea de paso, no ha sido rebatida por el interesado.

Tercero. El desempeño de un segundo puesto de trabajo o actividad en el sector público.

Considerada la actividad sobre la que se solicita la compatibilidad de carácter público, el examen de la cuestión objeto del presente expediente se centra ahora en comprobar si la función que desarrolla resultaría compatible con el desempeño de otra actividad pública consistente en este caso en concreto a la pertenencia al Consejo de la Ciudadanía.

La respuesta, en este caso ha de ser negativa, el artículo 8 de la Ley 53/1984 permite al personal incluido en su ámbito de aplicación que, en representación del sector público pertenezca a consejos de administración u órganos de gobierno de Entidades o Empresas públicas o privadas, pueda percibir las dietas o indemnizaciones que correspondan por su asistencia a los mismos, ajustándose en su cuantía al régimen general previsto para las Administraciones Públicas. Sin que se pueda pertenecer a más de dos consejos de administración u órganos de gobierno salvo que excepcionalmente se autorice para supuestos concretos mediante acuerdo del Gobierno, órgano competente de la comunidad autónoma o Pleno de la corporación local correspondiente.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

De conformidad con lo establecido en dicho artículo y puesto éste en relación con la Ley de La Ley 6/2016, de 15 de julio, de la Generalitat, del servicio público de radiodifusión y televisión de ámbito autonómico, de titularidad de la Generalitat, así como con el Reglamento Orgánico y de Funcionamiento del Consejo de la Ciudadanía aprobado por Resolución de 27 de diciembre de 2017, del presidente del Consejo Rector de la corporación, se infieren dos cuestiones, la primera de ellas es el hecho de que D. ******, no forma parte del Consejo de Administración de la Corporación Valenciana de Medios de Comunicación, y la segunda de ellas, es la relativa a que el mismo no actúa en representación del sector público [en cuyo caso su nombramiento derivaría de una propuesta realizada por algunos de los consejos o asociaciones de las previstas en su Reglamento de Organización y Funcionamiento], por cuanto su nombramiento es fruto de su presentación voluntaria a un proceso de elección de carácter público. No procediendo en consecuencia conceder la compatibilidad solicitada, al no cumplirse en su nombramiento como miembro del Consejo de la Ciudadanía, los dos requisitos sine qua non necesarios para la concesión de la compatibilidad reconocida en el artículo 8 de la Ley de Incompatibilidades.

A mayor abundamiento, se han de traer a colación los artículos 3, 4, 5, 6, 7 de la Ley de Incompatibilidades los cuales únicamente admiten la compatibilidad con otras actividades públicas vinculadas, fundamentalmente, a las funciones docente y sanitaria y en los que, por razón de interés público, se determine por el Consejo de Ministros, mediante Real decreto, u órgano de gobierno de la comunidad autónoma, en el ámbito de sus respectivas competencias o a la pertenencia a la asamblea legislativa de una comunidad autónoma o a una corporación local, siempre y cuando no se supere el límite retributivo relativo a que el total de las retribuciones no supere la de director general, ni el 30 % más de las retribuciones que ordinariamente se tengan para el grupo de titulados superiores.

Alega el interesado que, la pertenencia al citado consejo no supone que se ocupe un puesto de trabajo, por cuanto ni se ha firmado contrato de trabajo, ni salario o retribuciones económicas fijas, ni horario de trabajo u horas prestablecidas, sosteniendo en definitiva que al no tratarse de una actividad laboral, no le es aplicable la normativa reguladora de la Ley de Incompatibilidades.

El artículo 1.2 de la Ley 53/84 indica que no se podrá recibir, salvo las excepciones autorizadas por la Ley, dos remuneraciones con cargo a presupuestos públicos, equiparando a éstas las derivadas de la aplicación de un arancel, que constituye un caso de ejercicio privado de funciones públicas, cuya actividad no se encuadra en la organización administrativa. Incluso habría de extenderse esta prohibición a aquellos casos en los que la remuneración proviene indirectamente del presupuesto público.

Como sigue diciendo el citado artículo, se entenderá por remuneración cualquier derecho de contenido económico derivado, directa o indirectamente, de una prestación o servicio personal, sea su cuantía fija o variable y su devengo periódico u ocasional. De esta lectura se infiere que el legislador ha querido proscribir de forma absoluta la percepción de cualquier derecho económico con independencia de su denominación, nomenclatura y periodicidad, incluso las gratificaciones por servicios extraordinarios.

En las leyes anuales de presupuestos generales del Estado y de las comunidades autónomas se ha generalizado el empleo de la misma fórmula para prohibir la percepción de ingresos

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

atípicos por parte de los empleados públicos. El artículo 29 de la Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, establece que, los empleados públicos comprendidos dentro del ámbito de aplicación de la presente Ley, con excepción de aquéllos sometidos al régimen de arancel, no podrán percibir participación alguna de los tributos, comisiones u otros ingresos de cualquier naturaleza, que correspondan a la Administración o a cualquier poder público como contraprestación de cualquier servicio o jurisdicción, ni participación o premio en multas impuestas aun cuando estuviesen normativamente atribuidas a los mismos, debiendo percibir únicamente las remuneraciones del correspondiente régimen retributivo, y sin perjuicio de lo que resulte de la aplicación del sistema de incompatibilidades y de lo dispuesto en la normativa específica sobre disfrute de vivienda por razón del trabajo o cargo desempeñado.

Por tanto, la inexistencia de contrato laboral no supone que la actividad deje de estar sometida al régimen de incompatibilidades, considerándose suficiente para fundamentar esta afirmación, citar expresamente el artículo 1.1 de la Ley de Incompatibilidades: 'El personal comprendido en el ámbito de aplicación de esta Ley no podrá compatibilizar sus actividades con el desempeño, por sí o mediante sustitución, de un segundo puesto de trabajo, cargo o actividad en el sector público, salvo en los supuestos previstos en la misma'. En este sentido el legislador emplea las expresiones 'cargo', 'profesión', 'actividad', 'puesto de trabajo', al objeto de exigir y predicar, respecto de cada una de ellas, idéntico régimen jurídico, por lo que en definitiva no procede estimar la citada alegación.

Cuarto. Interpretación de las Leyes.

Aduce el interesado que las leyes han de interpretarse conforme a la realidad social del tiempo en que han de ser aplicadas, y cita entre otras la Sentencia del Juzgado de lo Contencioso-Administrativo número 7 de Barcelona de 19 de marzo de 2014, en la que se indica que no puede sostenerse una aplicación rigurosa de normas como la Ley de Incompatibilidades de 1984.

Sin embargo, esta Corporación no comparte el argumento utilizado por el interesado. El apartado 1 del artículo 103 de la Constitución española señala que 'la Administración pública sirve con objetividad los intereses generales y actúa de acuerdo con los principios de eficacia, jerarquía, descentralización, desconcentración y coordinación, con sometimiento pleno a la ley y al Derecho'. Por tanto, la Administración se encuentra sometida a la Ley en sentido formal, lo cual no significa otra cosa más que el sometimiento del poder ejecutivo y, por tanto, de la Administración, al poder legislativo.

Como mecanismo necesario para garantizar el respeto al referido principio de legalidad, el artículo 106 de la Constitución española dispone que: 'Los Tribunales controlan la potestad reglamentaria y la legalidad de la actuación administrativa, así como el sometimiento de ésta a los fines que la justifica'.

En relación con lo anterior y en cuanto a la facultad de interpretar las normas, ésta según el artículo 5 de la Ley Orgánica 6/1985, de 1 de julio, del Poder Judicial, recae en los jueces y tribunales, a quienes les corresponde interpretar y aplicar las leyes y los reglamentos según los preceptos y principios constitucionales, conforme a la interpretación de los mismos que resulte de las resoluciones dictadas por el Tribunal Constitucional en todo tipo de procesos.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Consecuentemente con lo expuesto, no corresponde a esta corporación la interpretación de la Ley, sino la aplicación de la misma con sujeción a principios de legalidad, objetividad e imparcialidad.

Quinto. Suspensión de la ejecutividad del acto administrativo.

El artículo 51 de la LBRL dispone que los actos de las entidades locales son inmediatamente ejecutivos, salvo en aquellos casos en que una disposición legal establezca lo contrario o cuando se suspenda su eficacia de acuerdo con la Ley.

Por otra parte, contra los actos y acuerdos de las Entidades locales que pongan fin a la vía administrativa, los interesados podrán ejercer las acciones que procedan ante la jurisdicción competente, pudiendo no obstante interponer con carácter previo y potestativo recurso de reposición (arts. 52 LRBRL). Asimismo, el aptdo. 2 del citado precepto señala que -entre otros- ponen fin a la vía administrativa las resoluciones de los siguientes órganos y autoridades:

- Las del Pleno, los alcaldes o presidentes, y las Juntas de Gobierno, salvo en los casos excepcionales en que una ley sectorial requiera la aprobación ulterior de la Administración del Estado o de la comunidad autónoma, o cuando proceda recurso ante éstas en los supuestos del artículo 27.2.

En cuanto a la suspensión de la ejecución de los actos administrativos, la regulación viene contenida en el artículo 117 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones, a cuyo tenor:

'1. La interposición de cualquier recurso, excepto en los casos en que una disposición establezca lo contrario, no suspenderá la ejecución del acto impugnado.

2. No obstante lo dispuesto en el apartado anterior, el órgano a quien competa resolver el recurso, previa ponderación, suficientemente razonada, entre el perjuicio que causaría al interés público o a terceros la suspensión y el perjuicio que se causa al recurrente como consecuencia de la eficacia inmediata del acto recurrido, podrá suspender, de oficio o a solicitud del recurrente, la ejecución del acto impugnado cuando concurran alguna de las siguientes circunstancias:

a) Que la ejecución pudiera causar perjuicios de imposible o difícil reparación.

b) Que la impugnación se fundamente en alguna de las causas de nulidad de pleno derecho previstas en el artículo 62.1 de esta Ley.'

De conformidad con lo expuesto, en este momento procedimental, no procede admitir la petición realizada por el interesado relativa a la suspensión de la ejecución del acto administrativo que se dicte en el caso de desestimar la petición de compatibilidad. Ello es así por la propia ubicación en la Ley 39/2015 del artículo 117 regulador de la suspensión de la ejecución. Efectivamente, el título V de la PACAP intitulado 'De la revisión de los actos en vía administrativa' se divide en dos capítulos, a saber:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

1º. El capítulo I, titulado Revisión de oficio (arts. 106 a 111), está destinado a la revisión de los actos nulos y/o anulables, la revocación y la rectificación de errores (materiales o de hecho).

2º. El capítulo II se titula Recursos administrativos (arts. 112 a 126), el cual se divide en 4 secciones. En la sección primera denominada Principios generales (arts. 112 a 120) encontramos la regulación de la suspensión de la ejecución de los actos a que se refiere el art. 117 de la PACAP.

A lo anterior cabe añadir que el propio artículo 117, tras reafirmar en su aptdo. 1 el principio de ejecutividad de los actos administrativos proclamado en los artículos 38 y 39 de la PACAP, señala la posibilidad, 'previa ponderación suficientemente razonada, entre el perjuicio que causaría al interés público o a terceros la suspensión y el perjuicio que se causa al recurrente, la ejecución inmediata del acto recurrido (…)', de todo lo cual se infiere, sin ningún género de dudas, que el ámbito en el que puede sustanciarse la solicitud de la suspensión objeto de las presentes es en sede de recurso administrativo.

Sexto. Conclusiones.

En conclusión y al amparo de los fundamentos de derecho expuestos en los párrafos precedentes, cabe entender que la actividad propuesta por el interesado es una actividad pública incompatible con el cargo de funcionario público que ostenta en el Ayuntamiento de València, por cuanto la misma no puede incardinarse entre las actividades públicas permitidas previstas por Ley.

Séptimo. Órgano competente.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 9 de la Ley 53/1984, de 26 de diciembre, de Incompatibilidades del Personal al Servicio de las Administraciones Públicas, y en el artículo 123.1.p) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local, la resolución del expediente de autorización o no de compatibilidad corresponde al Ayuntamiento Pleno, remitiéndose las mismas tras el trámite de audiencia concedido al interesado, a dictamen previo de la Comisión de Gobierno Interior, Administración Electrónica, Personal y Control Administrativo, al amparo de lo establecido en el artículo 126.2 del Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales.

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, y con el dictamen de la Gobierno Interior, Administración Electrónica, Personal y Control Administrativo, el Ayuntamiento Pleno acuerda:

Primero. Declarar incompatible la actividad desarrollada por D. ******, funcionario de carrera de esta corporación con la categoría de pedagogo, jefe de Servicio en el Servicio de Transparencia, como miembro del Consejo de la Ciudadanía del ente Corporación Valenciana de Medios de Comunicación, por cuanto la actividad que desarrolla el interesado es una actividad pública incompatible con el cargo de funcionario público que ostenta en el Ayuntamiento de València, dado que la misma no puede incardinarse entre las actividades públicas permitidas

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

previstas en el artículo 8 de la Ley 53/1984, de 26 de diciembre, de Incompatibilidades del Personal al servicio de las Administraciones Públicas.

Segundo. Requerir al interesado al objeto de que opte, en el plazo de 15 días desde su notificación, por continuar en activo como pedagogo, jefe de Servicio en el Servicio de Transparencia, justificando su baja en el Consejo de la Ciudadanía de la Corporación Valenciana de Medios de Comunicación; o, en su defecto, se le declare de oficio, en la situación administrativa de excedencia voluntaria por interés particular para continuar realizando la mencionada actividad en dicho consejo asesor, de conformidad con el artículo 89.1.a) del Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público.

En el supuesto de que el interesado no optase por ninguno de los dos supuestos, este hecho podrá dar lugar a la apertura de actuaciones disciplinarias por contravenir las disposiciones relativas a la incompatibilidad de los funcionarios públicos.

Tercero. Inadmitir la petición de suspensión de la ejecución del presente acto administrativo solicitada en el escrito de alegaciones presentado por el interesado en fecha 27 de noviembre de 2018, por cuanto el ámbito en el que puede sustanciarse la solicitud de la suspensión objeto de las presentes es en sede de recurso administrativo de conformidad con lo establecido en el artículo 117 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones."

21	RESULTAT: APROVAT	
EXPEDIENT: E-03602-2018-000152-00		PROPOSTA NÚM.: 2
ASSUMPTE: MEDI AMBIENT I CANVI CLIMÀTIC. Proposa aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança per a la protecció contra la contaminació lumínica del Parc Natural de l'Albufera inclòs al terme municipal de València.		

DEBAT

La presidència obri el primer torn de paraules.

Sra. Ramón-Llin

"Moltes gràcies, Sr. alcalde.

Simplement per a reiterar allò que ja expressàrem a la Comissió perquè es tracta d'una Ordenança que com ja diguérem es va elaborar i aprovar pel Govern popular el 29 de desembre de 2006 i que en aquell moment, seguint les instruccions dels tècnics i la protecció ambiental de tot el voltant de l'Albufera no es va poder incloure, no es va permetre incloure la il·luminació en estes zones habitades.

_____

S'absenta de la sessió l'alcalde. Presidix la segona tinenta d'alcalde, Sra. Oliver.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

_____

Ara, mostrem la nostra satisfacció perquè amb els avanços tecnològics que existixen en este moment uns quants anys, quasi 13 anys, després d'esta aprovació podem modificar l'Ordenança per unanimitat en un aspecte positiu i necessari que és efectivament eixa il·luminació en les zones habitades, que estava molt demandat pel veïnat i a demés amb moltíssima raó. Per això hem expressat el nostre vot favorable i seguirem recolzant estes qüestions.

Gràcies."

_____

Es reincorpora a la sessió el Sr. Fuset.

_____

Sr. Campillo

"Bé, simplement donar les gràcies als grups de l'oposició per votar a favor de la proposta de govern de la modificació de l'ordenança de protecció contra la contaminació lumínica del Parc Natural de l'Albufera perquè era important; com ha dit la senyora Ramón-Llin, des dels veïns i veïnes de La Devesa reclamaven des de fa molts anys una modificació de l'ordenança per a poder instal·lar un enllumenat que fora adequat per a eixe lloc, i la veritat és que com també tinc la responsabilitat de l'enllumenat, vam posar els tècnics de l'enllumenat i els de Devesa a treballar conjuntament. També, a través de múltiples reunions que tinguérem en l'associació de veïns de La Devesa els explicarem este projecte abans de fer la modificació de l'ordenança. I quan acabe la modificació de l'ordenança i estiga definitivament aprovada, ja tenim el projecte fet i traurem el projecte avant al més prompte possible.

Moltes gràcies."

VOTACIÓ

L'acord s'adopta per unanimitat de tots els regidors i totes les regidores presents a la sessió.

ACORD

"FETS

Primer. La vigent Ordenança per a la protecció lumínica del Parc Natural de l'Albufera inclòs en el terme municipal de València, la qual va ser aprovada per acord plenari de data 29 de desembre de 2006 i publicada en el BOP el 3 de març de 2007, no contempla la possibilitat d'instal·lar il·luminació en els vials de circulació rodada existents en l'interior de la Devesa, i que estan compresos entre les carreteres CV- 5010 i CV-500 i el mar, tal com s'establix en l'apartat 8.1 Caracterització de les vies de trànsit rodat de velocitat alta, mitjana i baixa del seu annex I.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Segon. Per mitjà de moció del regidor delegat de Devesa-Albufera, Sergi Campillo Fernández, es va disposar iniciar els tràmits necessaris per a la modificació de l´Ordenança per a la protecció lumínica del Parc Natural de l´Albufera inclòs en el terme municipal de València.

Tercer. Que el projecte de modificació de l'Ordenança per a la protecció lumínica del Parc Natural de l´Albufera inclòs en el terme municipal de València, aprovat per acord de la Junta de Govern Local de data 21 de desembre de 2018, es va remetre al Registre General del Ple i es va obrir un termini de 10 dies hàbils per a la presentació d'esmenes. La Secretaria General del Ple indica que, d'acord amb el que preveu l'article 110.3 del Reglament orgànic del Ple, transcorregut el termini de presentació d'esmenes al projecte de modificació de l'Ordenança per a la protecció lumínica del Parc Natural de l´Albufera inclòs en el terme municipal de València, es remeten les actuacions al servici gestor per a la posterior elevació de l'aprovació inicial a la comissió informativa que corresponga i al Ple, alhora que hi fa constar que no s'ha presentat en el Registre General del Ple cap escrit de formulació d'esmenes.

FONAMENTS DE DRET

Primer. L'article 49, en relació amb l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (d'ara en avant LRBRL), regula el procediment per a l'elaboració i l'entrada en vigor dels reglaments municipals.

Estos preceptes legals es troben desenvolupats en els articles 107 a 114 del Reglament orgànic del Ple de l' Ajuntament de València, aprovat per Acord plenari de data 26 d'abril de 2018, i publicat en el BOP amb data 10 de maig de 2018.

Segon. Quant a l'òrgan competent per a l'aprovació inicial dels reglaments municipals, de conformitat amb l'art. 123.1 d) de la LRBRL, en relació amb l'article 122.4 a) , correspon al Ple, amb un informe previ de la comissió informativa corresponent.

De conformitat amb els anteriors fets i fonaments de Dret, i amb el dictamen de la Comissió de Medi Ambient i Canvi Climàtic, el Ple de l'Ajuntament acorda:

Primer. Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança per a la protecció lumínica del Parc Natural de l'Albufera inclòs en el terme municipal de València, que va ser aprovada per acord plenari de data 29 de desembre de 2006 i publicada en el BOP el 3 de març de 2007, en els termes següents:

Dins de l'annex I, Especificacions luminotècniques; - B, Nivells d'il·luminació - 8, Enllumenat viari i específic; - 8.1, Caracterització de les vies de trànsit rodat de velocitat alta, mitjana i baixa:

On diu:

- Viaris de circulació rodada en l'interior de la Devesa, corresponent a tots els viaris compresos entre les carreteres CV-5010 i CV-500 cap al mar: no es requerix il·luminació.

Ha de tindre la redacció següent:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- Viaris de circulació rodada en l'interior de la Devesa, corresponent a tots els vials compresos entre les carreteres CV-5010 i CV-500 cap al mar: no es requerix il·luminació, amb l'excepció arreplegada en l'annex IV'.

A més d'afegir-hi l'annex següent:

Annex IV. Enllumenat públic dels itineraris de vianants existents entre els enclavats urbans de la Devesa.

'Excepcionalment es contempla la instal·lació d'enllumenat públic en els trams asfaltats dels itineraris de vianants entre els enclavats urbans de la Devesa arreplegats en el pla d'este annex Traçat de l'enllumenat públic en els itineraris de vianants existents entre els enclavats urbans de la Devesa.

L'enllumenat serà, entre les tecnologies disponibles en eixe moment, la de menor impacte ambiental. El mateix criteri se seguirà amb la tipologia. La instal·lació serà subterrània, no afectarà terrenys naturals i la seua profunditat no superarà la de materials constructius de la zona pavimentada.

L'enllumenat consistirà en un abalisament amb punts de llum que permeta guiar els transeünts per mitjà de la col·locació de columnes de 120 cm d'alçària, com a màxim, amb una font lluminosa de tecnologia Led PC Ambre o equivalent i amb una separació entre lluminàries, en el mateix voral, superior a 16 m. La superfície pavimentada il·luminada es concentrarà en una superfície de 2 m d'amplària i afectarà com menys tècnicament siga possible els terrenys naturals contigus.

Els valors d'emissió màxims no superaran els 55 lux, ni un valor mitjà de 10,5 lux, referits als trams de 16 m de longitud i 2 d'amplària. L'emissió de flux a l'hemisferi superior serà zero.

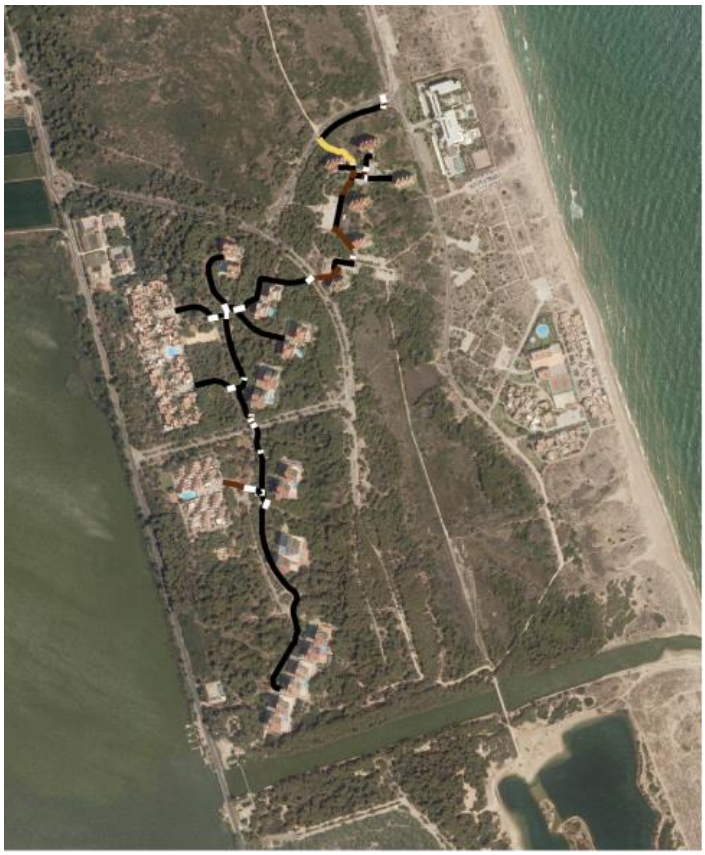
La instal·lació només funcionaria quan es detectara la presència de persones usuàries per mitjà de dispositius Smart de telegestió de lluminària i de detecció de presència. Mentres es detecte la presència un tram de la instal·lació funcionaria a la seua intensitat nominal i una vegada deixe de detectar-se presència durant els 2 minuts es rebaixarà la intensitat al 50 % durant 4 minuts, i després s'apagarà.'

Traçat de l'enllumenat públic en els itineraris de vianants existents entre els enclavats urbans de la Devesa

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



Leyenda

Itinerario peatonal

- Arena (sin alumbrado)
- Pasarela de madera (sin alumbrado)
- Paso de cebra
- Sobre asfalto (con alumbrado)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Llegenda

Itinerari per a vianants

Arena (sense enllumenat)

Passarel·la de fusta (sense enllumenat)

Pas de zebra

Sobre asfalt (amb enllumenat)

Segon. D'acord amb el que establix l'article 112.1 del Reglament orgànic del Ple, 'una vegada aprovat inicialment pel Ple, a més de la publicació corresponent de l'anunci de l'aprovació inicial en el Butlletí Oficial de la Província, que complix el tràmit d'informació pública i audiència a les persones interessades, el text complet aprovat s'inserirà en el portal web oficial de l'Ajuntament de València a l'efecte de facilitar la presentació de reclamacions o suggeriments, al qual es permetrà un accés senzill, universal i actualitzat als documents propis del seu procés d'elaboració'.

Tercer. D'acord amb l'art. 113.2 del Reglament orgànic del Ple, 'En el cas que no s'haja presentat cap reclamació o suggeriment es considerarà definitivament adoptat l'acord, fins al moment provisional, de conformitat amb les disposicions de l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local. L'Alcaldia ordenarà la publicació del text íntegre aprovat i en donarà compte al Ple en la sessió ordinària següent. En cas de presentació d'al·legacions haurà de tornar al Ple per a la seua resolució'."

22	RESULTAT: APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 37
ASSUMPTE: Moció subscrita pel Sr. Mendoza, del Grup Popular, que proposa la paralització i reversió de carrils bici.		

MOCIÓ

Moció subscrita pel Sr. Mendoza, del Grup Popular:

"La construcción del carril bici en la avenida Reino de València está colapsando la circulación en esta vía y en los barrios limítrofes, perjudicando gravemente a los vecinos, comerciantes y hosteleros. Asimismo, las líneas 12, 19 y 40 de la EMT también se están viendo seriamente ralentizadas por unas obras que la inmensa mayoría de los vecinos del barrio ni quiere, ni desea, ni ha votado.

Cabe recordar también que la Asociación Valencia en Bici rechazó en su día la construcción del carril bici en la avenida Reino de València en la forma que se pretende realizar. Los integrantes de la mencionada asociación abogaban por una ciclo calle que apenas modificara la planta viaria, con menor coste y con mejor encaje con autobuses, motocicletas y coches.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

De igual modo, el carril bici de la avenida Burjassot -que ya ha sido finalizado- está ocasionando atascos continuos y puede provocar muchas dificultades para el acceso de ambulancias y servicios de emergencias, tal y como han denunciado los vecinos de Benicalap.

El carril de la calle Alicante también se está ejecutando sin escuchar a los vecinos y sin tener en cuenta el impacto negativo en la movilidad de peatones y transporte público y ya está generando importantes atascos porque es la salida de la ciudad desde el centro hacia el sur.

El Grupo Municipal Popular ya manifestó su rechazo por unos procesos de participación falsos y engañosos que están llevando a la construcción de carriles bici en zonas de la ciudad, donde su implantación está generando un problema añadido a la movilidad y a la seguridad de peatones, usuarios de los carriles y conductores.

PROPUESTA DE ACUERDO

Primera. Que se paralice el proyecto de ejecución del carril bici y se revierta a su estado inicial la avenida del Reino de València y el de la C/ Alacant en los términos previstos y se estudien medidas alternativas consensuadas con vecinos, comerciantes y usuarios.

Segunda. Que se revierta su estado inicial la avenida Burjassot, eliminando el nuevo carril bici y se estudien medidas alternativas consensuadas con vecinos, comerciantes y usuarios."

ESMENES

Esmena d'adició subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans:

"Que desde Movilidad Sostenible -y el resto de áreas implicadas que procediese- se lleve a cabo un estudio técnico viable y efectivo de alternativas al carril bici del anillo ciclista, en el tramo de Colón-Xàtiva, garantizando el consenso de vecinos, comerciantes y usuarios sobre la decisión final."

ALTERNATIVES

Alternativa subscrita pel Grup Socialista:

"Primer. Este Ple es compromet, partint de les indicacions del PMUS aprovat en l'any 2013, a continuar aplicant mesures de foment de l'ús de la bici, VMP i altres vehicles no contaminants i la mobilitat de les persones vianants. I ho farà propiciant el creixement del nombre de desplaçaments amb bicicleta i afavorint els itineraris de qualitat per als vianants per a assentar un patró de mobilitat saludable, així com impulsant altres mitjans de transport sostenible i promovent i millorant el servei de transport públic.

Segon. Este Ple es compromet a continuar buscant i reforçar activament el consens entre els diferents partits polítics, associacions de veïns i agents implicats en la mobilitat de la ciutat, propiciant i fent servir els instruments de participació i diàleg per a evitar que aquesta política romanga en un espai de confrontació i a realitzar una avaluació sobre l'impacte dels canvis i

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

actuacions que s'implementen a la ciutat a fi de poder continuar millorant, així com complementar o modificar aquelles que puguen suposar problemàtiques o no suposen un benefici net per a les veïnes i veïns d'aquesta ciutat."

Alternativa subscrita pel delegat de Mobilitat, Sr. Grezzi:

"Este Ple es compromet, seguint les indicacions del PMUS aprovat en l'any 2013, a continuar amb l'aplicació de totes les mesures de foment de l'ús de la bici i la mobilitat de les persones vianants. I ho farà propiciant d'una banda el creixement del nombre de desplaçaments amb bicicleta per a assentar un patró de mobilitat saludable i sostenible, així com afavorint els itineraris de qualitat per als vianants, en peu d'igualtat, accessibilitat i seguretat, i promovent i millorant el servei de transport públic.

Així, tal com indica el PMUS de la ciutat de València, continuarà l'impuls de mesures complementàries per als vianants, moderant el trànsit en determinades zones de la ciutat, desenvolupant una infraestructura ciclista adequada i mantenint, millorant i consolidant la xarxa de vies per tota la ciutat. I tot fent servir els instruments de participació i diàleg dels quals s'ha dotat la nostra ciutat en este mandat: els pressupostos participatius, la Mesa de la Mobilitat, els grups de treball de les juntes de districte, etc."

Transaccional subscrita per l'equip de govern:

"Primer. Este Ple es compromet, partint de les indicacions del PMUS aprovat en l'any 2013, a continuar aplicant mesures de foment de l'ús de la bici, VMP i altres vehicles no contaminants i la mobilitat de les persones vianants. I ho farà propiciant el creixement del nombre de desplaçaments amb bicicleta i afavorint els itineraris de qualitat per als vianants per a assentar un patró de mobilitat saludable, així com impulsant altres mitjans de transport sostenible i promovent i millorant el servei de transport públic.

Segon. Este Ple es compromet a continuar buscant i reforçar activament el consens entre els diferents partits polítics, associacions de veïns i agents implicats en la mobilitat de la ciutat, propiciant i fent servir els instruments de participació establits en este mandat com la Mesa de la Mobilitat, les juntes de districte i els presupostos participatius, entre d'altres, i diàleg per a evitar que aquesta política romanga en un espai de confrontació, i continuar realitzant una avaluació sobre l'impacte dels canvis i actuacions que s'implementen a la ciutat."

DEBAT

La presidència obri el primer torn de paraules.

Sr. Mendoza

"Gracias, Sra. Oliver.

Esta moción es para pedirles una vez más que modifiquen algunas de sus decisiones y lo hago siendo consciente de que con ustedes tenemos un problema irresoluble, la verdad. Y ya no

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

es una cuestión de algo que va más allá de tener la capacidad técnica, los recursos humanos para corregir un error. Se trata de tener la humildad, de tener la honestidad intelectual de reconocer alguna vez que ustedes se equivocan.

Y eso se ha convertido en algo tan difícil como esperar que al final son capaces de imponer su ideología por encima de los intereses de los valencianos, de engañarlos con procesos de participación falsos que no representan a los barrios donde se ejecutan las obras. Y lo hemos visto con el carril bici de Reino de València donde 67 votos están afectando a más de 40.000 residentes, lo hemos visto en la Avda. Burjassot donde 55 votos le han complicado la vida a otros 45.000 vecinos y por supuesto en la calle Alicante.

Estas decisiones hacen que los valencianos sigan sufriendo una planificación errática que genera problemas de seguridad para usuarios, peatones y conductores. Y no se quieren dar cuenta de que el tiempo es oro y de que los valencianos están perdiendo muchísimo tiempo por culpa de una gestión nefasta. València se ha convertido en una…, va a pedales, va a ruedines, va lenta, está lenta, está sucia. Tenemos una ciudad que está atascada en diferentes momentos del día y es algo que no tiene mucho sentido. Y eso es un modelo de movilidad sectario que prima el medio de transporte más minoritario como es la bicicleta y deja a los demás sin realmente las necesidades de movilidad que sí que tienen.

Y al final en esto hay un consentimiento silencioso o quizá calculado del socialismo valenciano que durante esta semana ha conseguido visualizar tres grandes mentiras de este Gobierno de la Nau. La primera mentira es la mentira de la financiación del transporte público. Ya tenemos la Agencia de la Movilidad y el dinero no se sabe dónde está, no ha llegado. El otro día el Sr. Grezzi convoca a sus compañeros de Ciudades del Cambio para hablar de financiación del transporte público y al final nos encontramos que el mismo día los sindicatos de la EMT le convocan una huelga que deja a los valencianos tirados.

La segunda es la mentira de la participación porque si realmente se participa y los barrios quieren ese tipo de obras, ¿por qué ahora salen?, ¿por qué se quejan?, ¿por qué no se reúnen con ellos? No sé por qué los desprecian. El Sr. Grezzi tiene una lista de asociaciones que quieren reunirse con él y nunca las recibe.

La tercera mentira es la buena gestión. No hay una buena gestión, es una pésima gestión porque no habría tanta gente de acuerdo quejándose de cómo se están haciendo las cosas cuando se tienen más recursos que nunca, más conductores que nunca, más autobuses que nunca la EMT va peor que nunca. Y no es algo que dice el PP, lo dicen los propios ciudadanos.

Y al final te das cuenta que la culpa nunca la tiene el Sr. Grezzi, ni el Sr. Ribó. La tiene…, pues el otro día en el tema de las huelgas de la EMT la tenía la ministra de Trabajo. Los accidentes mortales de Barón de Càrcer y de que la frecuencia de la EMT haya caído es culpa de la Policía Local. Ya no sé de quién va a ser la culpa de los carriles bici, del Sr. Ábalos o de la ministra de lo que sea, da igual. Cualquier ministro, mientras sea socialista, un ministro.

Han cogido el PMUS como la justificación perfecta. El PMUS es un documento vivo, no está cerrado y han cogido el PMUS como la justificación perfecta. El PMUS es un documento vivo, no está cerrado, no obliga. Es un documento que es una serie de sugerencias de movilidad, pero hay que trabajar en varios puntos a la vez. No se puede trabajar solamente fomentando la

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

bicicleta sino hay que fomentar los pasos de peatones, los itinerarios peatonales seguros y fomentar el transporte urbano y metropolitano, y eso no se está haciendo.

Y nosotros, lo reitero, no somos contrarios a los carriles bici. El PP construyó más de 120 km de carril bici, no estamos en contra de las bicicletas. Estamos en contra de una política errática que lo único que hace es favorecer al transporte más minoritario.

Lo primero que vamos a hacer nosotros cuando lleguemos al gobierno de esta ciudad otra vez será hacer un estudio global de cómo han perjudicado esos carriles bici al transporte público, cómo ha perjudicado a la movilidad de los conductores, conductores que utilizan sus vehículos que para muchos es su herramienta de trabajo.

Y, por supuesto, lo segundo es revertir aquellos carriles bici que sí que han perjudicado o están perjudicando la movilidad en la ciudad. Y sí que se puede hacer, Sr. Grezzi, naturalmente. Lo que pasa es que a los valencianos les va a costar dinero todo el desfase que ustedes están haciendo, todo el desastre, *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]*. Sí, acabo enseguida. Eso es lo que pasa, que luego habrá que devolverle el dinero a la UE porque ustedes están complicando la movilidad de los valencianos. Y por supuesto, eso no se puede mantener así."

_____

S'incorpora a la sessió i a la presidència l'alcalde.

_____

Sra. Jiménez

"Sr. Grezzi, el otro día en la Comisión se lo dije. Yo creo que las imposiciones políticas no nos gustan a nadie, a nadie absolutamente, a ningún ciudadano. Yo creo que todos los cambios que usted ha hecho en la ciudad debería haber contado con los informes previos de Policía Local puesto que son los que llevan a seguridad en nuestra ciudad, de Extinción de Incendios y Bomberos porque tenemos problemas con los camiones porque no pueden acceder en algunos tramos y usted lo sabe, y sobre todo recibir los correos que le mandan desde Urgencias sanitarias indicándole los problemas y propuestas que le dan en ese correo para que usted pueda mejorar.

Pero más allá, yo creo que usted debe de escuchar a los ciudadanos de València. Si usted no escucha a los ciudadanos de València y solamente escucha a esos 55, 65, 77, usted tiene un problema. Usted y todo el Gobierno porque no es que solamente los vecinos estén cabreados con usted, están cabreados con todo el Gobierno. Entonces, cuando vaya a hacer algo pare, reflexione, piense y pida los informes consecuentes, y seguro que no va a tener tantos problemas, Sr. Grezzi.

Yo tengo que apoyar esta propuesta de paralización porque creo que tiene muchos problemas con la seguridad, con los tiempos de respuesta en las ambulancias. Estamos jugando con vidas humanas o incendios en viviendas y antes de hacer cualquier cambio usted debe de pedir esos informes.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

No tengo nada más que decir."

Sr. Estellés

"Sobre esta moción del PP, que a fin de cuentas también son mociones que llevó Ciudadanos a la Comisión del otro día, el tema es muy claro: no está en juego ni estamos en el marco del modelo de ciudad sostenible, Ciudadanos está absolutamente a favor de los carriles bici, absolutamente a favor que no estén en las aceras, no es el lugar de los carriles bici, absolutamente a favor que en el lugar que toque segregarlos y en el lugar que toque que haya una ciclocalle. Que quede clarísimo porque el marco que nos quiere meter el torticero Grezzi es ahí y en ese marco Ciudadanos no está, Ciudadanos está por los carriles bici.

Ahora, está en contra de cuatro carriles bici por el modelo absolutamente inquisitivo, impositivo, sordo, antiempático y torticero del concejal delegado de Movilidad. Un estilo avalado por el alcalde Joan Ribó en toda la legislatura como mayordomo fiel uno del otro y otro del otro, y con el PSPV y Podemos que no han hecho una sola votación en contra.

Si vamos carril a carril, el carril bici de Reino de València este grupo municipal trajo a la Comisión de enero de 2018 una moción para que no se llevase a cabo la licitación hasta que no estuviese absolutamente claro lo que había pasado con los informes de Movilidad donde no salía el ámbito de protección donde se instala el carril bici y se obvió esa moción, tuvo el voto en contra de todo el tripartito y tuvo el voto a favor del PP y de Ciudadanos. Ahí les dijimos que parasen, no quisieron parar. Usted, Sr. Grezzi, en ese carril de Reino de València aprovechó la bisoñez de experiencia y hasta la falta de diligencia de Podemos con el inicio de los procesos participativos para colocarlo y abrir una brecha en la participación, colocando 26 proyectos más diseñados por el Ayuntamiento proyectados por el Ayuntamiento y no por los vecinos. Vecinos los cuales según el art. 2.1 de las bases tenían todo el derecho del mundo, igual que las asociaciones, de participar, pero no el Ayuntamiento. Ustedes engañaron a la participación vecinal, la engañaron. Luego la representatividad: 67 votos, el 0,1 % de la población vinculada a la votación de Reino de València.

Por último, el caos. El caos en Reino de València, el atasco continuo, los problemas para los servicios de emergencia, las quejas vecinales, las recogidas de firmas. Usted está sordo y ha arrastrado a 16 concejales más a un problema muy gordo en Reino de València, Sr. Grezzi. Ha arrastrado 16 concejales más. ¿Por qué? Porque han confiado en usted. Pues mire, ahí tiene la consecuencia.

A partir de ahí, el carril bici de la Avda. Burjassot, más de lo mismo: 55 votos, 0,2 % de las personas del ámbito que podía votar. El otro día estuvimos con los vecinos, estuvimos con los comerciantes. Hemos presentado una moción solamente de diálogo hace dos meses. Usted dijo que ya hablaría con ellos. Por teléfono, ha dicho, que no los ha visto. Por lo menos a la Comisión nos lo ha dicho, no tenía fechas antes de Navidad, después tampoco. Y los comerciantes nada. Para usted no existe la gente y usted el carril bici de la Avda. Burjassot lo monta.

Y luego se escuda en las intensidades de tráfico, falso. Usted nos saca como ejemplo la calle Cádiz. En la calle Cádiz no tiene la componente de avenida que tiene la Avda. Burjassot y Reino de València en donde se cuadriplican las intensidades de tráfico. No puede comparar modelos, no puede echar un balón fuera cuando habla de la calle Cádiz como ejemplo de que es

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

una sola sección, que es el problema que usted tiene con los carriles, monta una sola sección y ahí se apañe todo dios. Y atascos, problemas…, e insisto, sobre todo la seguridad de las personas. No se puede dejar ni siquiera a la madre de uno sin montar un atasco. Es increíble.

La calle Alicante, otro ejemplo. Otra vez una sección viaria de un carril. Absolutamente dudas, dudas absolutas lo que va a pasar en el tramo entre Castellón y Segorbe, y luego el tramo de ciclocalle que aún queda porque usted se lo invente. A todo esto le está diciendo hasta la propia Federación Vecinal que eso no es participación, que eso es contar un proyecto cuando ya está hecho. Y aparte hay un problema, ese eje es de salida a la pista de Silla. Ahí usted vuelve a obrar a espaldas de los valencianos, a espaldas de los vecinos.

Y por último, nosotros en este debate carriles bici, efectivamente, hemos hablado de Colón. Un eje en el cual se coge usted el PMUS y lo coge para cuando quiere porque resulta que los proyectos del PMUS los que usted aplica ahora mismo son menos en carriles bici que los que pone el PMUS. Y luego, la cantidad que están fuera del PMUS son el 60 %. Usted coge el PMUS cuando quiere y usted coge el PMUS en Colón pero luego a la hora de ejecutar ejecuta mal la sección viaria e intenta una multimodalidad caótica. Hace que Colón pierda su autonomía o su idiosincrasia comercial y lo convierte en un eje peligrosísimo, los hechos están ahí. Ya llevamos más de 70 accidentes, el otro día decía: '¿Dónde están los datos?'. Setenta accidentes, de los cuales el 80 % con hospitalización o con daños personales. Los datos me los da la PLV, es que con usted no hablan, usted no habla con nadie. *[La presidència li recorda al Sr. Grezzi que no està en l'ús de la paraula]*. Me los da la PLV, Sr. Grezzi.

Y esa es la foto de Colón con... *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]*."

_____

S'absenta de la sessió la Sra. Picó.

Es reincorpora a la sessió la Sra. Simón.

_____

L'equip de govern repartix el seu torn d'intervenció entre el delegat de Mobilitat Sostenible i la primera tinenta d'alcalde.

Sr. Grezzi

"Res, estem en la de sempre. Jo, per això, el que vull demanar és disculpes encara que no sóc responsable d'això per fer escoltar a tot el món per enèsima vegada en aquesta legislatura una rèplica per part meua a una moció sense peus ni cap, plantejada per una oposició municipal que lideren indistintament els Srs. Mendoza, Giner, Novo, Estellés, que s'han intercanviat els càrrecs de portaveus ací per a atacar sense fonament unes polítiques de mobilitat sostenible impulsades per l'Ajuntament, que si hagueren estat fidels a les seues promeses que varen fer en campanya electoral haurien d'haver estat les seues.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

De fet, què s'està impugnant ací en aquest Ple en esta desgavellada moció del Sr. Mendoza, pareguda a aquella que va presentar Ciudadanos l'altre dia? Que es va a impugnant alguna cosa diferent del que prometia el Sr. Fernando Giner quan deia que València havia de ser l'Amsterdam del Mediterrani? S'està impugnant alguna cosa diferent? O quins eren els carrils que demanava el Sr. Mendoza quan presentaren en campanya electoral o quan aprovaren el PMUS? Que diu ara la seua candidata retirarà en cas que siga alcaldessa envoltada d'estos grups del ple al 10 d'imputats per corrupció. Doncs els mateixos que el Sr. Mendoza anunciava al desembre del 2014 quan, per exemple. '*València apuesta por la bici. Tenemos que bajar todos los carriles bici a la calzada*'. A més a més anava en bicicleta el Sr. Mendoza, no sé ara perquè ja no va. O per exemple, així: '*El Ayuntamiento se vuelca con el carril bici a seis meses de las elecciones*', desembre de 2014. El que demanava en eixe moment.

Efectivament, el que estem fent ara segurament molt millor que ho feien vostés perquè ens ho creguem, perquè a més de vianants, d'usuaris del transport públic som ciclistes o usuaris de patinets, és el que el Sr. Mendoza i el Sr. Giner en vespres de les eleccions del 2015 prometien en cas de governar. Fins i tot el PP ho prometia al seu programa. Hi ha una figuració del carril bici de Colón ben dibuixat, igual com els nostres. Prometien 100 km de carrils bici: av. del Regne de València, carrer de Suècia, av. de la Constitució, l'anell ciclista..., fins a 39. Estan ací, si algú no s'ho ha llegit. Estan 39 carrils bici, els mateixos que estem fent nosaltres. I fins i tot ho plasmaren en un mapa, ben bonic, la veritat, dels 39 carrils bici nous que anaven a fer. Açò és el Pla de Mobilitat que es va aprovar l'any 2013, ací ho tenen. En eixe moment parlaven que havíem de reduir el trànsit motoritzat, havíem de fer una ciutat pacificada i havíem d'impulsar l'ús de la bici. Fins i tot créixer 100 km més, un programa electoral que dura 4 anys, nosaltres n'hem fet 40. Haurien d'estar vostés emprenyats perquè no hem fet el que demanaven vostés.

Però per a la vostra desgràcia i per sort per a esta ciutat guanyàrem nosaltres les eleccions i començàrem a fer coses en les quals creiem i no el *postureo* que vosaltres estàveu llançant a la ciutadania i complir el programa, i complir fins i tot el programa del PP que volia 100 km. I com heu vist, ací es recull tot el carril bici. De fet, es va aprovar en este Ple amb una ampla participació com deia el Sr. Mendoza este Pla de Mobilitat, que ara estem impulsant un Pla de Mobilitat a 30 anys en el qual nosaltres hem començat a fer algunes coses i estem implementant.

I ara li deixe la paraula a la companya Sandra Gómez que vol dir alguna cosa."

Sra. Gómez

"Nosotros sí que queríamos decir las cosas claras. En primer lugar, que ustedes han sido tremendamente desleales con este Gobierno porque han aplicado una política tremendamente agresiva y casi diría que violenta contra esta corporación en temas de movilidad. Y nosotros no se lo vamos a permitir. Queremos que movilidad realmente se quite de la gran batalla y de la gran confrontación política que quieren llevar ustedes sobre todo de cara a las elecciones, y que el consenso, el diálogo y sobre todo la participación de todos los agentes sociales nos lleven a un gran acuerdo de movilidad que es bueno para la ciudad de València. Porque el objetivo, y ustedes no lo pueden negar porque creo que eso es algo que compartimos todos los partidos, es hacer de València una ciudad más amable y sostenible. Lo que pasa es que ustedes son oportunistas, desleales y sobre todo muy irresponsables con el devenir de esta ciudad."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

La presidència obri el segon torn de paraules.

Sr. Mendoza

"Gracias.

A mí me gustaría que la Sra. *Sara* Gómez me comentase si [*inaudible*] se han dado no es una humillación al Sr. Ribó y al Sr. Grezzi. Porque esta alternativa en la que ustedes están reconociendo que la política de movilidad es errática y que es un desastre y que a lo mejor hay que modificar algunas de las problemáticas que está causando el carril bici. ¿Esto? Esto es una humillación al Sr. Ribó y al Sr. Grezzi en la cara. ¿Para qué? Para que usted tenga sus micromomentos de lucidez electoralista para generar un titular y mañana se acabó. Jamás, jamás usted los ha puesto en su sitio. Y usted es cómplice totalmente de la política de movilidad porque es parte de ese Gobierno.

Esto que ustedes han traído hoy me lo voy a guardar con mucho cariño porque es la vía de agua más grande que tiene la Nau hoy. Gracias a usted, a que usted sabe que se están haciendo mal las cosas y no tiene lo que hay que tener para decirles: 'Hasta aquí, señores. En movilidad nos estamos equivocando. Somos un gobierno tripartito, tenemos que tomar las decisiones conjuntamente', se está equivocando. Usted coge, grita: 'No puede ser, esto no puede ser. Vamos a urbanizar la plaza del Ayuntamiento. A mí no me han preguntado. El carril bus por la noche', mentira. Saca su titular y se acabó, y guardadita. Que la hemos oído montones de veces decir eso, Sra. Gómez. Micromomentos de lucidez electoralista.

Y ahora cuando usted sabe que esto no es el PP, son los ciudadanos de València que están hartos de la movilidad de esta ciudad. Hartos, ya no pueden más. ¿Ahora se quiere subir al carro? No es nuestro carro, es el carro de los valencianos. Usted es totalmente cómplice con lo que está pasando, cómplice como el Sr. Ribó y cómplice como la Sra. Oliver, por supuesto que sí. ¿O no gobiernan conjuntamente? Plántese y diga: 'Mire, yo ya no quiero saber nada más'. Claro, se nos cae la Generalitat por el otro lado. Prefiero seguir estando ahí. Es que esa es la realidad. Eso es una humillación, de verdad. Además, llevan media hora negociando, arriba, abajo, ahora salgo, ahora entro. No han consensuado un texto. ¿Por qué no nos lee el texto? Al final, ¿esto es alternativa o no es alternativa? ¿Tenemos que votar a favor o no?

Lo que sí que nosotros vamos a añadir una enmienda que nos han presentado los señores de Ciudadanos, sí que la vamos naturalmente a admitir. Pero lo que no estamos dispuestos es que usted ahora llegue aquí como si usted no tuviera nada que ver con estos señores. Si les ha votado para que este señor sea alcalde. Su concejal de Movilidad se llama Sr. Grezzi. Es usted corresponsable totalmente de esta situación. ¿Se ha hablado con los vecinos? Han cerrado dos comercios de la calle Burjassot. Es que no pasa nadie por allí, no hay tráfico. Claro, porque la gente ya no va por allí. Se va a buscar la ronda o se va por la pista de Ademuz. Ya han cerrado dos comercios allí. No tiene ningún sentido. Todos estamos equivocados: las ambulancias, los conductores de la EMT, los vecinos. ¿Toda esa gente estamos equivocados? *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]*

De verdad, lo de hoy Sra. Gómez clama al cielo.

Gracias."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Sra. Jiménez

"Sra. Gómez, yo creo que lo que está diciendo es decidle a los policías locales que no se enteran, que los bomberos y sus expedientes no se enteran y que los ciudadanos de València tampoco se enteran.

Dicho esto, Sr. Grezzi, yo estoy de acuerdo en que haya carriles bici. Pero mire, le voy a dar dos propuestas, que a lo mejor debería de haber hecho una enmienda, para que se dé cuenta de que los técnicos tienen más conocimiento que usted.

Uno de ellos, le voy a aconsejar: por qué no cambian los segregadores, los retira y los coloca de espuma plurietano inyectado, con lo cual facilita mejor el acceso a los diferentes servicios de emergencia. No sé si me está escuchando porque como de normal no escucha a nadie pues me figuro que no. Y en caso de tener que ocupar dichos carriles bici no son lesivos, por ejemplo? Sí, no me mire así.

Otra que le voy a dar de técnicos, mire. ¿Por qué no solicita una inspección en el trazado y colocación de los segregadores *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]* en el Antiguo Reino? Pues se ha acabado. Pero bueno, no te preocupes, ya te lo daré."

Sr. Estellés

"Redundar en lo dicho, Sr. Grezzi. No es un debate de carril bici sí/no, no es eso. Estamos absolutamente a favor de los carriles bici. Hay cuatro carriles bici que han generado mucha polémica, generada por usted. Y es un tema de gestión avalada por el Sr. Ribó y avalada por sus socios del PSPV y de Podemos que han estado en todas las votaciones, incluida en la que Ciudadanos advirtió que iba a haber muchos problemas en el carril bici de Reino de València y todo lo derivado de los informes y de la Comisión de Patrimonio. Ahí también se sumaron a votar.

Y son tres carriles, junto con el de Colón, cuatro, los cuales están teniendo problemas respecto a los consensos vecinales. No ha habido diálogo, hay problemas de tráfico, hay una sección única en esos tres primeros carriles, hay problemas con las emergencias y con las frecuencias de EMT. Están perjudicando a muchísima ciudadanía.

Concluye mi compañero Fernando Giner."

Sr. Giner

"Sra. Gómez, una ciudad sostenible, claro que sí. Pero lo que también queremos es una València cómoda donde la gente se pueda mover como le dé la gana y con comodidad. Porque Sr. Ribó, si usted lo primero que hubiera hecho es poner un servicio público de transporte de calidad donde el ciudadano no tenga que esperar más de 10 minutos igual no estábamos en este tipo de conflicto, pero no ha dado usted un servicio de movilidad adecuado y ha impuesto nuevamente su forma de pensar.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Una ciudad sostenible, sí, pero con diálogo, de consenso. Que la València del 2023 sea fruto de lo que deciden todos los vecinos. Y le advierto porque al plan que usted hace referencia es del 2013, igual no estaba el patinete en esa realidad, igual no estaba el coche eléctrico. Es decir, por suerte, aunque a usted no le guste el siglo XXI, la evolución va llegando a las ciudades y tenemos la obligación los gestores que adaptarnos a las nuevas formas de movilidad que existen.

No todo es ideología, hay planificación y hay gestión y sobre todo un plan directorio. ¿Cómo quiere usted dejar la ciudad? Cada decisión que usted va tomando calle a calle la vamos descubriendo, pero, ¿cuál es su plan de ciudad en este sentido? No se puede usted escudar continuamente en una decisión del 2013 porque sencillamente se ha quedado anticuada.

Lo único que estamos pidiendo es que cuando una persona lleve a su madre que vive en la calle Alicante y la deje tenga tres o cuatro minutos para que pueda bajar la señora y subir a su casa. Lo único que estamos pidiendo es que nos explique, usted tiene aquí la oportunidad en vez de sacar carteles, cómo ha sido ese proceso participativo de Reino de València, donde la propuesta nace del propio Ayuntamiento cuando las bases del Reglamento del 2016 decía que eran los vecinos o las asociaciones. ¿Qué hace el Ayuntamiento proponiendo? ¿Cómo ha sido lo de la Avda. Burjassot si dos calles a la izquierda ya existe un carril bici donde el servicio se puede dar igualmente?

Está lleno de dudas, lo único que sabemos es que hay mucha ideología, que hay mucha imposición, que no hay diálogo. Y lo único que estamos hablando, y usted me lo ha dicho y se lo agradezco, claro que estamos a favor de la bici, por supuesto que sí. Pero no de la ciudad que usted nos quiere dejar. Se está aprovechando de… *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]* proceso participativo, acabo ya, y del PSPV que no se ha atrevido a decirle en cuatro años a usted ni mu."

Sr. Grezzi

"Lamente que vosté parle en nom del veïnat quan no han participat en cap d'eixos processos ni els avalen. Això és una foto de l'última reunió de la Mesa de la Mobilitat, estava plena de gent per debatre l'Ordenança i ací portem quatre anys amb la gent participant i debatent. La veritat que lamente que no s'abaixen del burro i seguixen... Sr. Giner, l'he interromput jo? *[La presidència li recorda al Sr. Giner que no està en l'ús de la paraula]*. Tranquil·litat, Sr. Giner, no es pose nerviós. Jo lamente que no s'abaixe del burro i sé que no tenen arguments i han de construir i fabricar *fake news* i s'han d'inventar les coses, la realitat és diferent i és que la ciutadania de València està molt contenta. Va estar contenta l'any 2015 i el 26 de maig estarà contenta. Per això, no es posen nerviosos i seguirem fent el que veníem a fer, fer un programa electoral, complir-lo i la paraula donada, no com vostés que deien una cosa i ara en fan una altra.

En tot cas, perquè quede clar, els explique un poc quina és la proposta de moció alternativa perquè es conega. Perquè ací ningú l'ha comentada i vostés fan comentaris sobre no res. El primer punt és que este Ple es compromet partint de les indicacions del PMUS aprovat l'any 2013 a continuar aplicant mesures de foment de l'ús de la bici, VMP i altres vehicles no contaminants i la mobilitat de les persones vianants. I ho farà propiciant el creixement del nombre de desplaçaments amb bicicleta i afavorint els itineraris de qualitat per als vianants per a

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

assentar un patró de mobilitat saludable, així com impulsant altres mitjans de transport sostenible i promovent i millorant el servei de transport públic. Això ho plasmaren vostés en el PMUS, però igual no se'n recorden, totes estes frases.

Segon. Este Ple es compromet a continuar buscant i reforçar activament el consens entre els diferents partits polítics, associacions de veïns i agents implicats en la mobilitat de la ciutat, propiciant i fent servir els instruments de participació establits en este mandat com la Mesa de la Mobilitat, les juntes de districte i els pressupostos participatius, entre d'altres, i diàleg per a evitar que aquesta política romanga en un espai de confrontació, i continuar realitzant una avaluació sobre l'impacte dels canvis i actuacions que s'implementen a la ciutat. Això en la transaccional, amb les aportacions dels altres membres de l'equip de govern que acceptem i hem incorporat i per això vos l'hem llegida.

I finalment, vull subratllar que amb el mer fet de presentar aquesta moció per part del PP i Ciudadanos que ho van presentar l'altre dia de reclamar que subvertisca tot el que va manar d'aquest Ple en l'any 2013 l'aprovació del PMUS, que el Sr. Mendoza deia que havia tingut una participació extraordinària, un document on podien participar 800.000 persones, tota la ciutat de València, ho tenen ací, lamente que vullguen negar el resultat d'eixa participació realitzada en els processos participatius, en les taules de la mobilitat, en les juntes de districte, que hem desenvolupat en esta legislatura present.

Vostés volen tornar als temps dels 10 minuts que era el temps, i s'ho compra també el Sr. Giner, que necessitava Camps per a posar-se d'acord amb Ecclestone *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]* en la Fórmula 1, eixos són els 10 minuts que volen vostés. I 10 anys per fer el pàrquing de Bruges *[La presidència li reitera que ha esgotat el seu torn d'intervenció]*."

Sr. alcalde

"Estem en l'art. 121, les alternatives. Diu:

'3. Las alternativas, que se habrán de calificar de tales, se formularán habitual y principalmente por escrito, que será puesto a disposición de la secretaría en cualquier momento anterior al inicio de la sesión plenaria, al objeto de que pueda ser entregada una copia a las restantes fuerzas políticas para facilitar su conocimiento, debate y posterior aceptación o rechazo.

Si, excepcionalmente, la formulación de la alternativa fuera producto del debate, la presidencia establecerá un tiempo mínimo de suspensión del mismo para que, del modo que se estime oportuno, se haga llegar el texto a la portavocía de los grupos.'

Els portaveus dels grups tenen l'alternativa en qüestió?, la tenen tots? Doncs podem tirar endavant.

En tercer lloc: '*En el supuesto de formularse varias alternativas, se votarán todas ellas por su orden de presentación*'.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Entenc que la moció que s'ha presentat és una moció alternativa de debat a les dos mocions que s'havien presentat inicialment per part tant del Grup Socialista com del Grup Compromís.

Com que no s'han mantingut les altres dos es vota esta moció alternativa. Efectivament, com ha dit abans el Sr. Mendoza, fruit del debat s'ha fet una moció de les dos. Sí senyor, li recomane que es llija l'article. Es retiren les dos mocions alternatives i es vota esta que és fruit del debat, efectivament. Em sembla molt bé, Sr. Novo. Està en el Reglament i no fa falta que vosté ho faça constar. Passem a votar esta moció alternativa."

VOTACIÓ

Se sotmet a votació en primer lloc la transaccional subscrita per l'equip de govern i el Ple de l'Ajuntament acorda aprovar-la pels vots a favor dels/de les 17 Srs./Sres. regidors/es dels grups Compromís, Socialista i València en Comú; voten en contra els/les 14 Srs./Sres. regidors/es dels grups Popular i Ciutadans presents a la sessió, així com la regidora no adscrita Sra. Jiménez. La Sra. Simón s'absenta de la sessió una vegada iniciada la deliberació de l'assumpte present, per la qual cosa es considera que s'absté a l'efecte de la votació, d'acord amb l'art. 80.2 del Reglament orgànic del Ple. En conseqüència, decau la moció original.

ACORD

"Vista la moció subscrita pel Sr. Mendoza, del Grup Popular, que proposa la paralització i reversió de carrils bici, i de conformitat amb l'alternativa subscrita per l'equip de govern, el Ple de l'Ajuntament acorda:

Primer. Este Ple es compromet, partint de les indicacions del PMUS aprovat en l'any 2013, a continuar aplicant mesures de foment de l'ús de la bici, VMP i altres vehicles no contaminants i la mobilitat de les persones vianants. I ho farà propiciant el creixement del nombre de desplaçaments amb bicicleta i afavorint els itineraris de qualitat per als vianants per a assentar un patró de mobilitat saludable, així com impulsant altres mitjans de transport sostenible i promovent i millorant el servei de transport públic.

Segon. Este Ple es compromet a continuar buscant i reforçar activament el consens entre els diferents partits polítics, associacions de veïns i agents implicats en la mobilitat de la ciutat, propiciant i fent servir els instruments de participació establits en este mandat com la Mesa de la Mobilitat, les juntes de districte i els pressupostos participatius, entre d'altres, i diàleg per a evitar que aquesta política romanga en un espai de confrontació, i continuar realitzant una avaluació sobre l'impacte dels canvis i actuacions que s'implementen a la ciutat."

23	RESULTAT: REBUTJAT	
EXPEDIENT: E-89CN1-2019-000001-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: Moció subscrita per la Sra. Jiménez, regidora no adscrita, sobre la creació d'una unitat de psicòlegs especialistes en emergències per a la Policia Local de València i el Cos de Bombers de València.		

MOCIÓ

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"Al amparo de lo dispuesto en el artículo 97.2 del Reglamento de Organización, funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, aprobado por RD 2569/86 de 28 de noviembre, la concejal del Grupo de No Adscritos Doña María Dolores Jiménez Díaz, presenta para su debate y posterior aprobación, si procede, la moción sobre:

Estudio para la intervención psicológica con la finalidad de disminuir los riesgos psicosociales y el estrés laboral en el desempeño de sus funciones, de los miembros del cuerpo de la Policía Local del Ayuntamiento de Valencia.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1) Consideraciones iniciales.

A través de esta Propuesta de Estudio se quiere elaborar una relación real entre la Psicología como ciencia de la conducta humana y sus procesos cognitivos, en el cuerpo de la Policía Local de València y el Cuerpo de Bomberos, como organismos que actúan directamente sobre la población civil, pues en muchas situaciones lo hace desde una extensa implicación personal y profesional, repercutiendo desfavorablemente en numerosas ocasiones en la salud mental y laboral de sus agentes.

2) Fundamentos legales.

Las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad se rigen por la Ley Orgánica 2/1986, de 13 de marzo. En su preámbulo podemos encontramos toda una argumentación y exigencia para la aplicación plena de la Psicología: 'Los funcionarios de policía materializan el eje de un difícil equilibrio, de pesos y contrapesos, de facultades y obligaciones, ya que deben proteger la vida y la integridad de las personas, pero vienen obligados a usar armas; deben tratar correcta y esmeradamente a los miembros de la comunidad, pero han de actuar con energía y decisión cuando las circunstancias lo requieran. Y la balanza capaz de lograr ese equilibrio, entre tales fuerzas contrapuestas, no puede ser otra que la exigencia de una actividad de formación y perfeccionamiento permanentes respecto a la cual se pone un énfasis especial, sobre la base de una adecuada selección que garantice el equilibrio psicológico de la persona'.

En el texto observamos que la atención debida hace referencia a los tres ejes de las posibles actuaciones:

- La selección de sus miembros.
- La formación permanente de los agentes/bomberos.
- Y su equilibrio psicológico (no quedando este último reducido únicamente al proceso de selección, sino que debe extenderse durante todo el desarrollo de la carrera policial, conforme a una adecuada formación y supervisión continuada y, si es el caso, mediante una intervención clínica).

Asimismo, la gestión del estrés no sólo debe ser una obligación moral sino un imperativo legal establecido en la Directiva Marco 89/391/CEE, de 12 de junio de 1989, sobre salud y seguridad en el trabajo, relativa a la aplicación de medidas para promover la mejora de la seguridad y de la salud de los trabajadores en el trabajo.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Por otra parte, en el Pacto europeo para la salud mental y el bienestar se reconocen las cambiantes demandas y las crecientes presiones que hay en los lugares de trabajo, y se anima a las administraciones a que apliquen medidas adicionales de forma voluntaria para fomentar el bienestar mental

3) Riesgos psicosociales y estrés laboral.

Bajo la premisa de las funciones policiales que se desarrollan en el trabajo diario, los riesgos psicosociales y el estrés laboral encabezan los problemas que más dificultades plantean en el ámbito de la seguridad y la salud del trabajo afectando la salud de los profesionales y de las propias organizaciones.

Según diversos estudios, alrededor de la mitad de los trabajadores consideran o han considerado en alguna ocasión que el [4]estrés laboral es un elemento común en sus lugares de trabajo, lo que a su vez contribuye a que casi de la mitad de todas las jornadas laborales perdidas a causas de impedimentos temporales o bajas, se deban a este problema.

El desconocimiento real de lo que significa para la persona que lo padece el estrés laboral, lleva a la población en general a interpretar mal dicha patología e incluso frivolizar o estigmatizarlo por parte de las propias organizaciones; los superiores jerárquicos o, por los propios compañeros del profesional que lo aqueja.

Los riesgos psicosociales junto con el estrés laboral (depresión, agotamiento, ansiedad generalizada, proceso de duelo, estrés postraumático, etc.) deben plantearse como un problema propio de las organizaciones, y no como un asunto estrictamente personal del profesional afectado, debiéndose gestionar como cualquier otro riesgo laboral para la salud y su propia seguridad en el trabajo.

En demasiadas ocasiones estos riesgos psicosociales derivan de las deficiencias en la gestión del trabajo por parte de las administraciones, así como de un escaso contexto psicosocial resultante de no tratarlos internamente.

Algunos ejemplos de condiciones de trabajo que entrañan [5]riesgos psicosociales para los miembros del cuerpo de la Policía Local de València y Cuerpo de Bomberos son:

- Cargas excesivas de trabajo.
- Exigencias contradictorias y falta de claridad de las funciones del puesto.
- Prevalencia del insomnio o somnolencia por los turnos rotativos.
- Riesgo manifiesto de las funciones propias del puesto.
- Falta de participación en la toma de decisiones.
- Comunicación ineficaz con los mandos jerárquicos o compañeros.
- Acoso psicológico, sexual o violencia ejercida por terceros.
- Síndrome de Burnout, etc.

Todos debemos ser consciente de que un entorno psicosocial favorable fomenta el buen rendimiento y el desarrollo personal de los trabajadores, así como su bienestar mental y físico y, valorar que aquellos que son sometidos a periodos de estrés prolongados sin ninguna medida paliativa al problema, pueden desarrollar tantos problemas graves de salud.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

La Administración debe de ser consciente de que las funciones policiales conllevan unas características intrínsecas (constantes interacciones con la población civil, afrontamiento de situaciones especialmente traumáticas, polución acústica por el control del tráfico, riesgo implícito en el uso de la fuerza, etc.) que someten al agente a un constante desafío de su equilibrio psíquico generando un 'estresor psicológico continuo' que puede afectar la estabilidad psíquica del profesional. De ahí que es primordial que los agentes posean el mayor nivel de normalidad psíquica posible y que a su vez dispongan de recursos profesionales especializados para tratar de una forma adecuada cada situación.

La disponibilidad por parte de los agentes del cuerpo de un psicólogo especialista favorecería tanto a proporcionarles de una atención psicológica directa, como a dotarles de las técnicas necesarias para mejorar las relaciones personales y con los demás. Su aplicación no sólo se llevaría a cabo sobre los sujetos individuales, sino como componentes de aquellas instituciones que llevan a cabo sus funciones profesionales sobre las personas.

PROPUESTA DE ACUERDO

Servicios Psicológicos a la Policía Local de ValÈncia y Bomberos en tres vías diferentes.

Primero. Una primera línea dirigida atender las necesidades de salud psicológica de los propios miembros del cuerpo policial dotándoles de las herramientas necesarias para gestionar las diferentes situaciones personales y/o profesionales a las que se pudieran ver sujetos.

Segundo. Una segunda línea enfoca a facilitar una formación específica en: gestión del estrés; afrontamiento a situaciones críticas; comunicación de malas noticias; actuación policial ante los malos tratos; la comunicación como herramienta de negociación de conflictos; técnicas de comunicación, etc.

Tercero. Y una tercera línea como equipo de apoyo a la profesional interviniente dirigida a ser un soporte directo profesional en intervenciones en la atención de las personas afectadas por diferentes situaciones críticas:

- Intervención en situaciones de violencia de género en colaboración con el Grupo GAMA.
- Intervención en situaciones de amenazas suicidas, (hacia la propia víctima y sus familiares).
- Intervención en situaciones vulnerables con menores: abusos sexuales, bullying, absentismo escolar, campañas de concienciación, etc.
- Acompañamiento en situaciones de comunicación de malas noticias o de alto impacto emocional como desahucios, fallecidos, etc.
- Acompañamiento en declaraciones Judiciales a víctimas especialmente vulnerables.
- Atención a víctimas y familiares en accidentes graves con fallecidos.
- Y todas aquellas otras funciones asistenciales en las que por la necesidad del servicio de urgencia sean adecuadas."

DEBAT

La presidència obri el primer torn de paraules.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Sra. Jiménez

"Buenas tardes. Buenos días.

Vamos a ver, yo traigo esta moción, ya la llevé hace un año aproximadamente a la Comisión de Seguridad, puesto que la preocupación por nuestra Policía Local y Bomberos, por el trabajo que realizan, debe de ser interés de todos los políticos de este consistorio.

A través de esta propuesta de estudio lo que quiero es que se elabore una relación real entre la psicología de emergencias como ciencia de la conducta humana y sus procesos, tanto para Policía Local de València como para Bomberos.

Segundo fundamento legal en el que me amparo es que en las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad se rigen por la Ley Orgánica 2 de 1986, de 3 de marzo, donde en su preámbulo nos podemos encontrar la aplicación plena de la psicología de emergencias para los cuerpos y fuerzas de emergencias.

En el texto que también le voy a leer, le voy a indicar la selección de sus miembros también lo hace los psicólogos de emergencias, la formación permanente de los agentes y bomberos, y su equilibrio psicológico. Sra. Menguzzato, no quedando este último reducido únicamente al proceso de selección sino que debe de entenderse durante todo el desarrollo de la carrera policial conforme a una educada formación y supervisión continuada y si es el caso mediante una intervención clínica.

No le voy a leer el otro acuerdo de la Directiva marco de la salud legal que está establecido para ellos, pero le voy a leer algunos ejemplos de las condiciones de trabajo que vienen realizando en los riesgos psicosociales tanto para los miembros de Policía Local como de Bomberos: cargas excesivas de trabajo, exigencias contradictorias y falta de claridad en las funciones del puesto, prevalencia del insomnio o somnolencia por los turnos rotativos, riesgo manifiesto de las funciones propuestas por el puesto de trabajo, falta de participación en la toma de decisiones, comunicación ineficaz con los mandos jerárquicos o compañeros, acoso psicológico, sexual o violencia ejercida por terceros, síndromes de Burnout.

La Administración tenemos que ser serios, en Madrid este equipo ya dispone de los equipos de los psicólogos de emergencia, donde no solamente están de 8 a 2 como un funcionario sino que están incrementados dentro y están las 24 horas trabajando tanto para bomberos como suicidas.

Si nos vamos a este último mes, este último mes ha habido dos suicidios un poco más sonados. Uno ha sido de una menor en el colegio del Pilar donde tuvieron activar a los servicios de emergencia porque había menores, estaban los padres, la hermana, familiares, y a los cuatro días siguientes, pues, otro suicidio en la avenida Ausiàs March donde participaron Policía Local, Policía Nacional y Bomberos de València.

Creo y considero que un bombero tiene que preocuparse de sacar a la persona, Policía Local tiene que hacer sus expedientes, pero no tienen por qué hacer la función de un psicólogo para gestionar esas emociones.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Es por lo que la tercera línea que yo le pido es como equipo de apoyo a los profesionales intervienes dirigidas a ser un soporte directo profesional en intervenciones en la atención de personas afectadas por diferentes situaciones críticas. Intervención en las situaciones de violencia de género en colaboración con el equipo GAMA donde puedan llegar a un domicilio y pueda haber un menor que tenga que ser trasladado, no lo debe hacer un policía, lo debe de hacer un psicólogo. Intervención en situaciones de amenaza suicidas hacia la propia víctima o sus familiares, como la semana pasada que hemos visto que un hijo ha matado a sus padres. Intervención en situaciones vulnerables con menores, abusos sexuales, *bullying*, absentismo escolar, campañas de concienciación. Acompañamiento en situaciones de comunicación de malas noticias o algún impacto importante emocional porque entendemos que una persona que fallece en València por un accidente de tráfico qué mejor que vaya un especialista de emergencias a indicarle a los padres que ha fallecido antes que un policía local, que el pobre pues muchas veces pienso que se lo soltara muy rápido para haber cómo me quito esto ¿no? Atención a las víctimas y a los familiares en accidentes graves importantes o fallecidos y todas aquellas otras funciones asistenciales, así como en horario de 24 horas, que estén de turno de mañana, turno de tarde y turno de noche para acompañar a nuestros profesionales.

Sra. Menguzzato, esto son muchos años lo que lo están haciendo en otras ciudades. La Comunitat Valenciana tenemos, esos datos los he sacado, ¿eh?, creo que son exactamente 397 fallecidos en el 2017, entre ellos 280 hombres se han suicidio, 160 mujeres; esos datos están ahí, no lo digo yo. Pero además también para adelantarle algo, usted misma ayer en nota de prensa viene a decir que Policía Local recibe más de mil llamadas *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]* por intento de suicidio. En lo siguiente seguiré.

Gracias."

Sr. Mendoza

"Gracias.

Bueno, como no va a ser de otra manera el Partido Popular naturalmente va a estar a favor de cualquier medida que pueda suponer una…

¿Sigo? No me importa hacerle mi turno al Sr. Camarasa. ¿Continúo?"

Sr. Camarasa

"Bon dia alcalde, regidors.

Des del Grup Municipal Ciutadans, com no podia ser d'una altra manera, entenem i valorem molt la labor que fan els cossos tant de Policia com de Bombers. I considerem que eixa gran funció i professionalitat que a vegades no és prou reconeguda. I entenem que esta moció el que tracta és de donar suport eixos moments difícils i eixa tasca tan difícil que realitzen en circumstàncies també molt *peliagudes*. Per tant, des d'este grup donarem suport a esta moció."

S'absenta de la sessió la Sra. Ramón-Llin.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Sr. Mendoza

"Gracias.

Bueno, como decía, vamos apoyar esta moción porque cualquier cosa que pueda suponer una mejora en las condiciones laborales de la Policía Local pues, por supuesto, este grupo siempre va a estar a favor.

La Policía Local quizá a lo mejor en base a esta moción está viviendo una situación complicada, sobre todo por el incremento del número de servicios que a diario ocurre en la ciudad, prueba de ello es el aumento sustancial de llamadas que recibe el 092 todos los días y un aumento de muchas de esas reclamaciones son por cuestiones de la movilidad y del tráfico.

El aumento progresivo del botellón que ha coincidido con la eliminación de la unidad GOES que se ocupaba de éste. Lo mismo con el incremento de la venta ambulante ilegal en la ciudad. Y qué decir de la policía de barrio, que bueno, pues que ha desaparecido sus 50 efectivos y han destinado a otras funciones, una policía de proximidad que acercaba al ciudadano a este cuerpo y facilitaba muchísimo el trabajo de los agentes. Podríamos seguir hablando de temas como la prostitución, la venta de drogas o de los gorrillas, asentamientos ilegales, todo ese aumento hace que la Policía Local esté trabajando en unas condiciones que no son las más oportunas.

Implementar un servicio más de apoyo, pese a que la Policía Local tiene un servicio de psicólogo en el propio cuerpo, pero que sí que consideramos una cuestión fundamental sería el aumento del número de policías en la ciudad de València. Eso consideramos que es la cuestión más acuciante. Consideramos que la ciudad se ha quedado bajo unos mínimos que no puede continuar de esta manera. Estamos poniendo en riesgo cuestiones, como decía ayer mismo un propio sindicato diciendo que no se pueden atender de la manera correcta cuestiones de tráfico, hay menos motoristas de los que había antes para atender las necesidades de la ciudad. Hay los controles de alcoholemia que se realizan por la noche tienen una duración de 40 minutos para que parezca que hay más policías de los que hay.

Y como hemos dicho en otras ocasiones, lo que nosotros vamos a pedir es que de una vez por todas, si puede ser, que en este mandato podamos ver como algún policía puede tomar posesión de su nuevo cargo, un nuevo policía. No las oposiciones que dejó preparadas el Partido Popular y que se han ido sucediendo en el tiempo, pero sí que nos gustaría que la Sra. Menguzzato pudiera tener más policías para poder desempeñar una labor mucho mejor y no tener que la policía este trabajando en unas condiciones que consideramos que no son las más apropiadas por la falta de agentes.

Gracias."

Sra. Menguzzato

"Muchas gracias, buenos días.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Bueno aquí hemos tenido una representación teatral en la que está la actuación del apocalipsis, de los que se acaban de sumar y no saben todavía de qué va la seguridad ciudadana y el colmo del cinismo es lo suyo Sr. Mendoza, que ha sido usted asesor de Policía, hombre. Que usted esté diciendo: 'Es que faltan policías en esta ciudad'. ¡Venga! Diez años sin convocar una plaza, se lo tengo que repetir todos los plenos, es que se lo tengo que repetir todos. Y sé cree que a usted le molesta que seamos nosotros los que hayamos hechos oposiciones de Policía porque ustedes son los que se envuelven en la bandera de la seguridad, pero hombre. Y que usted desconozca cuál es la atención psicológica que hace la Policía, yo creo que lo sabe de sobra. Pero bueno, el papel le ha quedado bastante bien.

Y al tema de la moción es que bueno las propuestas son las siguientes. Dice la primera, que para atender las necesidades de salud psicológicos de los propios miembros del cuerpo policial, dotarles de las herramientas necesarias para gestionar esto a través de personal. Bueno, pues, informo a la Sra. Jiménez de que dependiente del Servicio de Prevención de Riesgos Laborales hay dos psicólogos en el Ayuntamiento, una de ellas, por si no lo saben ustedes se lo cuento, se dedica en exclusiva a la área de protección ciudadana para atender a la Policía Local y a los Bomberos. Además, cada uno de los servicios tanto el de Policía como de Bomberos cuenta con un médico en sus filas, en su plantilla. Por lo tanto, garantizada esta la atención en esas situaciones de estrés y complicadas que viven seguro, sin ninguna duda, los policías en nuestra ciudad ¿no?

La segunda cuestión que se plantea es facilitar la formación específica en gestión del estrés, el afrontamiento de situaciones críticas. Es que esto se hace. Sin ir más lejos, además, hace una semana cerramos otro curso con Stop Accidentes precisamente sobre esos temas para los agentes de Policía Local; puede hablar con su presidenta si quiere, Sra. Jiménez.

En la tercera línea que habla de la atención psicológica, por ejemplo, en los casos de GAMA, pues mire, resulta que además de que los policías que en exclusiva se dedican a GAMA reciben una formación específica sobre este tema, se lo comunico porque veo que no lo sabe, pues además hay una psicóloga que se dedica a trabajar de manera exclusiva junto con una trabajadora social en las situaciones más vulnerables, se lo comunico también porque veo que tampoco lo sabe.

Y otras de las cuestiones que usted considera que es preocupante y que efectivamente lo es, que es creo que usted lo ha dicho como el acompañamiento de situaciones de comunicaciones de malas noticias, es una realidad, pero vamos que no es el pobre ese que ha dicho usted, el pobre que pasa por ahí que le toca. No mire, no. Es que son profesionales, ¿sabe? Hay un grupo que se llama el SAVI. Y también le informo, la cuarta cosa que le informo, porque la verdad es que quien le redacta las mociones o quien le pasa la información, de verdad, que se informe. Es que no ha acertado ni una, es que todo lo que pone aquí está hecho. Se llama Servicio de Atención a las Víctimas, consta de un oficial y dos agentes. ¿Y sabe a qué se dedica? Están especializados en comunicación de malas noticias y en el apoyo a los familiares. Y además, después de un accidente en una situación como esta llevan a cabo los trámites que se tienen que hacer en una situación de accidente.

En cualquier caso, desde luego que cualquier mejora, sumar cualquier de estas cuestiones, mejorará el trabajo de los policías o la atención a esas personas que lo necesitan. Yo le recuerdo también que hay una cosa que se llama otros recursos de otras administraciones. Es decir, la

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

policía no tiene por qué gestionar todos los recursos de cuestiones como sanitarias o de atención psicológica de los propios policías o de las propias personas. Yo le recordaré, por ejemplo, en las víctimas de violencia de género, la atención psicosocial la hace la Generalitat Valenciana a través de los centros de mujer 24 horas, que le invito a que los conozca porque parece que no sabe que ahí hay atención especializada de psicólogos, trabajadores sociales y abogadas.

Es decir, es que de verdad, esta moción demuestra, esta situación de apocalipsis a la que usted nos va a volver hacer referencia de que es todo fatal, que está todo es horrible. Pero es que, insisto, todo lo que usted ha escrito en este papel o le han escrito en este papel se hace y, desde luego, se podrá mejorar pero creo que se hace un buen trabajo.

Así es que para acabar, solamente recomendarle que, no sé, creo que sus informadores la tienen un poco mareada. Entiendo que la situación es un poco complicada, pero bueno, a ver si la próxima moción se esfuerza en por lo menos en no escribir exactamente las cosas que ya se están haciendo en este Ayuntamiento.

Muchas gracias.”

_____

S’absenta de la sessió el Sr. Novo.

_____

La presidència obri el segon torn de paraules.

Sra. Jiménez

“Sra. Menguzzato, la pena de esto es que usted sea concejal de Seguridad, que la que no se entera de nada es usted. Yo no le estoy hablando de un psicólogo como hay ahora, de 8 a 15, no. Lo que le estoy hablando son de equipos psicólogos emergencistas.

Como veo que usted no tiene ni idea de lo que le estoy diciendo y sale siempre por peteneras, le voy a decir dos cosas. Claro que sé que hay una psicológica y claro que sé que hay una asistenta social, ¿pero usted cree que es normal que una agresión en una vivienda donde hay un menor no tenga que ir un psicólogo?, ¿tenga que ir una asistenta social? ¿Usted considera que en un incendio de una vivienda donde hay dos menores que los sacan calcinados esos bomberos no sufren?

Mire, señora Menguzzato, como he visto que no ha entendido nada de lo que le he dicho, de lo que son los equipos de emergencia, a lo mejor debería de hablar con sus compañeros del Ayuntamiento de Madrid y ellos se lo van a decir.

Y dos, le voy a decir una cosa, la lastima como políticos como usted es lo que lleva a los servicio de emergencia de Policía y de Bomberos a no tener medios, como ha pasado en Málaga, a no tener suficiente personal. Porque el político se tiene que creer la área que está llevando y usted no se la cree, ni se la cree ni le gusta.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

No tengo nada más que decirle.”

Sr. Mendoza

“Vamos a hacer numeritos. El PP mientras estuvo gobernando entraron más de 400 policías. Perdón, el micro. Es que me pone muy nervioso la Sra. Menguzzato, esta relación. Bien, durante el Gobierno del Partido Popular entraron más de 400 policías. Si entraron más de 400 policías, vamos hacer unos numeritos: están entrenando unos 20 al año. Ustedes llevan 4 años, ¿cuántos han entrado? Cero. Ya van mal, ya van mal. Me dice: ‘No, es que desde el 2011 no entró ninguno’. Quizá no, no entró ninguno. Yo nunca se lo he negado, pero entraron más de 400.

Y los fines de semana la seguridad de distritos están bajo mínimos porque le hacen falta policías. Además de eso, la Policía encima tiene que aguantar insultos, algunas desautorizaciones de miembros de su Gobierno. Porque hay una reducción drástica de la plantilla y usted eso no me lo puede negar porque encima 200 se pueden jubilar este año por el tema de la jubilación anticipada, reste 200 a los que ya hay.

Y la conclusión es que la Policía Local está trabajando en unas condiciones en las que no debería trabajar porque están asumiendo carga de trabajo que no debería asumir y eso supone una presión para ellos, psicológica.

Ya sé que naturalmente la Policía Local tiene un departamento exclusivo con una psicóloga dentro de la propia central de la Policía Local, por supuesto que lo sé. Y, naturalmente que hay psicólogos en este Ayuntamiento. Pero lo que nosotros decimos es que cualquier cosa que ustedes puedan sumar a que estos señores realicen su trabajo con las mejores condiciones posibles, este grupo va a estar a favor. Pero lo que le hace falta a usted son más policías y más bomberos.

Y le repito, durante el Gobierno Partido Popular entraron más de 400 policías. Quiere decir, 20 al año. Son 20 años de gobierno, 21, 400, son más de 400. Por lo tanto, 20 por año. Ustedes van hacer el cuarto año, les faltan policías.

Gracias.”

Sra. Menguzzato

“Bien, pues la verdad es que no iba a intervenir ya en la réplica porque creo que la atención psicológica es necesaria para los policías, para las personas a las que se atienden y para, a veces, otras en general. También decir que, bueno, yo creo que lo que la Policía necesita y ahora hablando un poco en serio porque ustedes en el Partido Popular llevan un tiempo o casi diría estos cuatro años intentando generar siempre esta situación de crispación de que la Policía no es capaz, que la Policía no llega, que fíjate tu como está la Policía.

Mire, yo he repetido en muchísimas ocasiones que desde luego nosotros que tenemos que gobernar esto que dejaron ustedes, esto que dejaron ustedes, nos cuesta. Porque es verdad que en la calle hay muchas dificultades, pero repetiré todas las veces que haga falta: por su culpa, es que

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

es por su culpa porque durante 10 años no hicieron que entraron nadie ni en la Policía ni en los Bomberos. Y los policías y bomberos tienen la mala costumbre de jubilarse y ahora hasta de prejubilarse, que a ver si es que ahora le parece mal, digan si les parece mal.

En esta situación es en la que gestionamos, sinceramente y creo que lo que mejor podemos, la Policía Local. Y voy hacer un apunte, aquí algún concejal sentado ahí también le ha faltado el respeto, por cierto, a la Policía Local. Y se lo tuvimos que decir en este Pleno, se lo recuerdo.

Muchas gracias."

VOTACIÓ

La moció subscrita per la Sra. Jiménez, regidora no adscrita, sobre la creació d'una unitat de psicòlegs especialistes en emergències per a la Policia Local de València i el Cos de Bombers de València és rebutjada pels vots en contra dels/de les 17 Srs./Sres. regidors/es dels grups Compromís, Socialista i València en Comú; voten a favor els/les 12 Srs./Sres. regidors/es dels grups Popular i Ciutadans presents a la sessión (falta la Sra. Simón), així com la regidora no adscrita Sra. Jiménez.

El Sr. Novo i la Sra. Ramón-Llin s'absenten de la sessió una vegada iniciada la deliberació de l'assumpte present, per la qual cosa es considera que s'abstenen a l'efecte de la votació, d'acord amb l'art. 80.2 del Reglament orgànic del Ple.

_____

Es reincorporen a la sessió les Sres. Simón i Ramón-Llin, així com el Sr. Novo.

_____

24	RESULTAT: REBUTJAT	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000029-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: Moció subscrita pel portaveu del Grup Ciutadans, Sr. Giner, sobre el reconeixement com a president encarregat de la República Bolivariana de Veneçuela a Juan Guaidó i l'obertura d'un procés de transició pacífica.		

DEBAT CONJUNT

La presidència informa que la Junta de Portaveus ha acordat debatre conjuntament els punts núm. 24 i 31 de l'orde del dia relatius a dos mocions subscrites pels portaveus del grups Ciutadans i Popular, Sr. Giner i Sr. Monzó, respectivament, en relació amb la situació a la República Bolivariana de Veneçuela.

MOCIONS

24. Moció subscrita pel portaveu del Grup Ciutadans, Sr. Giner, sobre el reconeixement com a president encarregat de la República Bolivariana de Veneçuela a Juan Guaidó i l'obertura d'un procés de transició pacífica:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"Nicolás Maduro ha llevado a cabo una erosión de las instituciones democráticas de Venezuela y, por tanto, del Estado de Derecho que protege los derechos y libertades fundamentales de los ciudadanos venezolanos. Este deterioro institucional deriva de una fuerte crisis económica provocada por las políticas fallidas del régimen bolivariano, que han llevado a los venezolanos a la miseria y la pobreza. Las protestas sociales no se hicieron esperar, y el descontento en la población llevó a la oposición a ganar las elecciones parlamentarias de 2015 y obtener la mayoría de la Asamblea Nacional.

Desde entonces, Nicolás Maduro ha intentado por todos los medios minar la capacidad de acción de la Asamblea Nacional. Primero creó una Asamblea Nacional Constituyente, controlada por sus seguidores, para vaciar de poder al parlamento legítimo. Después, organizó unas elecciones presidenciales sin garantías democráticas basándose en esa nueva Asamblea Nacional Constituyente ilegítima. Pese a que la comunidad internacional expresó su rechazo ante este grave ataque a los pilares de la democracia en Venezuela, Nicolás Maduro no cejó en su empeño de dinamitar las instituciones del país y organizó una ceremonia de toma de posesión ilegítima el pasado 20 de enero de 2018.

A su vez, el 5 de enero de 2019 tomó posesión como presidente de la Asamblea Nacional el opositor Juan Guaidó. Poco después, el cuerpo de inteligencia del régimen bolivariano, el SEBIN, detuvo durante unas horas al Sr. Guaidó. Posteriormente fue liberado y la cúpula del propio régimen de Nicolás Maduro afirmó que se trataba de 'un grupo de funcionarios de forma unilateral realizó un procedimiento irregular'. Sin embargo, el propio Guaidó informó que los agentes de inteligencia que lo intentaron detener sólo seguían órdenes. 'Ellos sabían poco, siguieron una orden, no sabían lo que hacían', declaró tras su liberación. Por tanto, podríamos estar ante un nuevo intento por parte de Nicolás Maduro de reprimir a la oposición política en Venezuela mediante la intimidación y la violencia.

Tras este incidente, y teniendo en cuenta la toma de posesión ilegítima de Nicolás Maduro como Presidente, la Asamblea Nacional afirmó que podría ampararse en la Constitución Nacional de Venezuela para relevar a Nicolás Maduro de sus funciones. Concretamente, informó de que los artículos 333, 350 y 233 de la Constitución Nacional de Venezuela permitirían a Juan Guaidó asumir la máxima autoridad del Estado en tanto que presidente de la Asamblea Nacional.

El artículo 233 estipula que el presidente de la Asamblea Nacional debe asumir el poder ejecutivo si el ejecutivo electo tiene una falta absoluta, para posteriormente convocar unas elecciones presidenciales legítimas. Este mismo artículo entiende como faltas absolutas del presidente de la República, entre otras, su muerte, su renuncia, o su destitución decretada por sentencia del Tribunal Supremo de Justicia, así como la revocación popular de su mandato. De este modo, dado que la toma de posesión de Nicolás Maduro fue ilegítima y no se produjo ante la Asamblea Nacional, tal y como reza el orden constitucional venezolano, habría base jurídica para activar este artículo.

Los artículos 333 y 350, por otra parte, sentencian la legitimidad de lo que se redacta en la Carta Magna y su desconocimiento ante cualquier gobierno que contraría sus principios y derechos humanos. El poder legislativo, que es reconocido a nivel internacional como la única institución legítima del Estado tras la toma de posesión fraudulenta por parte de Nicolás Maduro, tiene la responsabilidad de hacer cumplir lo que la Constitución establece.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

El secretario general de la Organización de Estados Americanos (OEA), Luis Almagro, anunció que apoyaría la intención del presidente de la Asamblea Nacional de activar esos artículos de la Constitución. Posteriormente, el 11 de enero de 2019, la OEA se reunió en sesión extraordinaria para votar ese reconocimiento de Juan Guaidó como presidente legítimo de Venezuela. La resolución de la OEA fue respaldada por 19 países, entre ellos 13 de los 14 integrantes del Grupo de Lima y Estados Unidos, mientras que seis se declararon en contra y otros ocho se abstuvieron.

La representante de Venezuela se encontraba en la sesión y puedo intervenir para defender su posición. En esta intervención, recriminó a la OEA esta votación, argumentando que sólo se podía suspender el derecho de Venezuela como estado miembro de la OEA a través de la activación de la Carta de la Organización, algo que no había ocurrido. Además, afirmó que esto hacía la resolución inválida para Venezuela. El régimen bolivariano lleva desde que comenzó su deriva autoritaria enfrentado con la Organización de Estados Americanos por considerarla una organización al servicio de Estados Unidos. De hecho, el Gobierno de Maduro pidió dejar la OEA el 28 de abril de 2017, una salida que debe hacerse efectiva en este 2019.

En Estados Unidos, la defensa de los derechos y libertades en Venezuela ha sido un compromiso de ambos partidos políticos mayoritarios. Esto ha provocado que la Administración Trump tome una actitud muy activa a la hora de aprobar sanciones específicas contra altos cargos del régimen bolivariano de Nicolás Maduro. Recientemente, el Consejo de Seguridad Nacional ha confirmado al diario *ABC* que la Administración estadounidense está considerando reconocer a Juan Guaidó como presidente legítimo de Venezuela en virtud del orden constitucional del país.

El 23 de enero de 2019, Juan Guaidó juró finalmente como presidente legítimo de la República Bolivariana de Venezuela de forma interina. Poco después, los gobiernos de Estados Unidos y Canadá anunciaron que reconocen a Guaidó como presidente. Acto seguido se han sumado los gobiernos de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Paraguay y Perú. También los presidentes del Consejo Europeo y del Parlamento Europeo mostraron su apoyo a Juan Guaidó como presidente encargado del país.

Por estos motivos, y teniendo en cuenta los lazos históricos, culturales y sociales entre España y Venezuela, el concejal que suscribe en su nombre y en el del Grupo Municipal Ciudadanos, presenta las siguientes propuestas de acuerdo:

Primero. Que el Ayuntamiento de València, inste al Gobierno de la Nación para que reconozca, como presidente encargado de la República Bolivariana de Venezuela, al presidente de la Asamblea Nacional de Venezuela, Juan Guaidó, como ya han hecho los gobiernos de Estados Unidos, Canadá y varios países de América Latina.

Segundo. Que el Ayuntamiento de Valencia exprese su apoyo a la apertura de un proceso de transición pacífica que devuelva la voz a los ciudadanos de Venezuela mediante la celebración de unas elecciones legítimas de acuerdo con el orden constitucional de Venezuela."

31. Moció subscrita pel portaveu del Grup Popular, Sr. Monzó, sobre el reconeixement del president de l'Assemblea Nacional de Veneçuela com a president encarregat de la República:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"El pasado 20 de mayo se celebraron en Venezuela unas elecciones presidenciales que no fueron, según la Unión Europea, ni 'libres ni creíbles' ya que la oposición no participó y los resultados no fueron reconocidos por gran parte de la comunidad internacional.

Las denuncias han llegado, no sólo de las instituciones europeas, también de la Organización de Estados Americanos (OEA) y de los principales gobiernos de la región, además de Estados Unidos. Todos han coincidido en señalas que fueron unos comicios fraudulentos, en los que no se garantizó la participación de todos los partidos políticos, ni pudieron celebrarse en igualdad de condiciones, ni de conformidad con la propia Constitución venezolana, ni con las normas internacionales.

Las instituciones europeas han exigido, desde el primer momento, la celebración de unas elecciones inclusivas, transparentes y limpias, basadas en un calendario electoral y con la garantía de ser el resultado de un amplio acuerdo con las principales organizaciones políticas del país.

El presidente del Parlamento Europeo, Antonio Tajani, afirmaba, ante la toma de posesión de Nicolás Maduro, que sólo reconocía legitimidad a la Asamblea Nacional de Venezuela y que el nuevo mandato presidencial era ilegítimo. Además, advertía que desde las instituciones europeas se continuaría luchando para la liberación de los presos políticos y por la democracia en Venezuela.

El pasado 11 de enero Nicolás Maduro juró su segundo mandato como presidente de Venezuela, pero siendo la primera vez que un presidente venezolano no es investido en la Asamblea Nacional, como lo establece la Constitución venezolana, porque considera que Maduro es ilegítimo de origen y un usurpador del cargo para el período 2019-2025.

Días más tarde la Asamblea Nacional se reunió y acordó, en aplicación del artículo 233 de la Constitución venezolana, el nombramiento del Presidente de la Asamblea, Juan Guaidó, como Presidente encargado de Venezuela para lograr unas elecciones libres asumiendo formalmente las competencias del Ejecutivo Nacional.

Conforme, por tanto, a la Constitución de la República Bolivariana de Venezuela, el diputado Juan Guaidó tomaba posesión el 23 de enero como Presidente Encargado de la República para lograr “el cese de la usurpación, poner en marcha un gobierno de transición y tener elecciones libres”

Cientos de miles de venezolanos salieron a la calle en Venezuela y en el mundo entero para apoyar la convocatoria que lanzó el Presidente de la Asamblea Nacional y proclamarlo Presidente legítimo del país, mientras que reivindicaban la salida de Nicolás Maduro.

La situación de Venezuela es cada día más grave: la falta de medicamentos, el hambre causado por la carencia de alimentos básicos, etc., han dejado a la población venezolana ante una crisis humanitaria de excepcional gravedad. A eso se suma la represión violenta ejercida por el régimen de Maduro que, en jornadas como las de ayer, ha llegado a causar 16 muertos, según la Comisión Interamericana de Derechos Humanos (CIDH), y decenas de heridos y detenidos, que se vienen a sumarse a los miles de represaliados en los años de dictadura chavista.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

El Gobierno de Maduro siempre ha primado esa represión violenta y la oposición venezolana, elegida democráticamente, lleva años sufriendo amenazas, detenciones ilegales y torturas que hace que teman siempre por su seguridad.

Los principales países de la región Iberoamericana, así como los Gobiernos de Estados Unidos y de Canadá, han reconocido al Presidente interino Guaidó y han manifestado el respaldo a sus tareas para establecer un gobierno de transición y cumplir sus obligaciones constitucionales.

De entre las democracias de Iberoamérica México era la gran excepción al mantener junto con Bolivia y Cuba el reconocimiento de Maduro como presidente de Venezuela. Por su parte, Rusia y China, potencias con asiento en el Consejo de Seguridad de Naciones Unidas, también siguen reconociendo a Maduro.

La UE debatió la decisión sobre el reconocimiento de Juan Guaidó con consultas entre Bruselas y las distintas capitales europeas. La alta representante, Federica Mogherini, se limitó a apoyar a la Asamblea Nacional como 'institución elegida democráticamente', pero no llegó a reconocer al presidente provisional ni a pedir la salida de Nicolás Maduro. La UE no ha adoptado una posición en contra de la opinión de España, de lo que se puede deducir que han sido las dudas del Gobierno de Pedro Sánchez las que han complicado el apoyo a la libertad de Venezuela, un asunto en el que la mayoría de los Estados miembros de la UE hubieran querido llegar más lejos.

España tiene que exigir con firmeza la democracia en Venezuela y tiene que liderar en el seno de la UE el reconocimiento de Juan Guaidó como presidente de Venezuela. El dictador Maduro ha usurpado el poder a costa de la miseria y la represión brutal a los venezolanos y debe abandonar de inmediato el Gobierno.

Ante este drama de dimensiones internacionales, la posición de España, que siempre ha sido de liderazgo en las cuestiones iberoamericanas, debe ser aún más clara y firme que la de sus socios europeos.

Por todo ello, el Grupo Municipal Popular presenta la siguiente propuesta de acuerdo:

Que el Ayuntamiento de València inste al Gobierno de España a:

Primero. Reconocer a Juan Guiadó, presidente de la Asamblea Nacional venezolana, elegido democráticamente, como presidente encargado de la República, tal y como establece la Constitución venezolana.

Segundo. Liderar el seno de la Unión Europea el reconocimiento de Juan Guiadó como presidente interino de Venezuela.

Tercero. Apoyar a nuestro país hermano en un proceso de transición democrática que les lleve a recuperar el respeto a los derechos humanos, la libertad y la consecución de una democracia plena."

ALTERNATIVA

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Alternativa subscrita pel Grup Socialista als punts núm. 24 i 31 de l'orde del dia:

"Primero. Defender el derecho del pueblo venezolano a una democracia plena y mostrar nuestra voluntad de una solución pacífica, respetuosa con los derechos humanos y que garantice la libertad de sus ciudadanas y ciudadanos.

Segundo. Respaldar la posición acordada por la Unión Europea y mantenida por el Gobierno de España en la exigencia de la celebración de elecciones libres, justas y creíbles, en línea con los estándares internacionales, con el objetivo de que el país salga finalmente de su crisis política y económica."

DEBAT

La presidència obri el primer torn de paraules.

Sr. Giner

“Buenas tardes.

Hemos traído esta moción al Pleno cuando justo hoy el Parlamento europeo reconoce la legitimidad del presidente Guaidó y ha sido una noticia que nos ha congratulado a todos. Traíamos la moción porque no paramos de tener un goteo de noticias de lo que está pasando continuamente en Venezuela: muertos, detenidos, hambre, desesperación, que nos tiene que hacer reflexionar sobre lo que está sucediendo en Venezuela.

A España le unen infinidad de lazos históricos, sociales y culturales con el país sudamericano. Hay miles de venezolanos en España y hay miles de ciudadanos españoles en Venezuela y entendemos que España tenía que haber sido el país que tenía que haber liderado lo que es la búsqueda de una transición pacífica y democrática en el país hermano, en el país amigo.

Cuando la Asamblea Nacional de Venezuela presentó y dijo al presidente Guaidó como presidente interino para que iniciase un proceso democrático –recuerdo que la Asamblea es el único órgano democrático que hay ahora mismo en Venezuela, el único que tiene capacidad y el único que con su artículo 233 de la Constitución le permite nombrar al presidente Guaidó como presidente legítimo–, nos hubiera gustado que el Sr. Sánchez hubiese respondido enseguida.

Sin embargo, lo que hizo el Sr. Sánchez fue esconderse dos días y al tercer día le dio ocho días al Sr. Maduro para que tomara una decisión. Mire, vamos a ver, un tirano no se convierte en demócrata en ocho días, eso es imposible. En segundo lugar, cuando alguien le dice al Sr. Maduro que le deja ocho días para tomar una decisión le está reconociendo legitimidad y lo que estamos diciendo es que no tiene legitimidad el Sr. Maduro para actuar.

Por lo tanto, lo que pedimos en esta moción es que reconozcamos el artículo 233 de la Constitución bolivariana, que es democrática y que le atribuye al Sr. Guaidó la capacidad de ser presidente interino de Venezuela, y que sea un reconocimiento explícito. Esto nos gustaría que lo hubiera hecho el Sr. Sánchez porque hoy lo ha hecho el Parlamento Europeo.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

El verdadero problema que España, que tiene esos lazos históricos con Venezuela, no ha sabido aprovechar ese liderazgo para en Europa explicárselo a los alemanes, a los noruegos, a los belgas, a los holandeses, lo que nos une con Venezuela y esa es una oportunidad histórica que hemos desaprovechado.

Por lo tanto lo que estamos pidiendo en este Pleno, a este Ayuntamiento, es que este Pleno reconozca explícitamente al Sr. Guaidó, como ha hecho ya el Parlamento Europeo hoy, como presidente de Venezuela y que se le permita, y que esté a favor de dotar económicamente para que ese proceso económico se pueda desarrollar.

Estamos asistiendo a una situación de España de ponerse de perfil ante el problema de Venezuela, incompresiblemente de perfil, cuando la situación de Venezuela, como ya he dicho antes, es la situación de España. Venezuela y España es lo mismo en estos momentos porque ellos nos ayudaron a nosotros en su momento y con la misma forma en que ellos nos ayudaron España tiene que posicionarse de una forma clara, sin pasividad y sin medias tintas.

Por lo tanto, la moción tiene una intención única y es reconocer al presidente Guaidó como presidente de Venezuela, como dice el artículo 233 de la Constitución y como hoy, por suerte, insisto, ha reconocido ya el Parlamento Europeo.”

Sr. Monzó

“Sí, muchas gracias.

Puede tener la bandera, está con su bandera...".

Sr. alcalde

‘Però davant no. És que la tenen, és que no els hi he dit res.

Sr. Igual, li pregue que es calle. No té vosté la paraula.”

Sr. Monzó

“Afortunadamente en España no vivimos en una dictadura como sí en Venezuela, aunque a veces como ha pasado hoy en este Pleno cuesta de entenderlo.

El Partido Popular, a nivel nacional, a nivel autonómico y también a nivel local, ha presentado y ha liderado en el seno de la Unión Europea una propuesta para que se reconozca al presidente Guaidó como presidente de la Asamblea Nacional Venezolana. Este es el primer punto que hemos propuesto en la moción que presentamos hoy. También hemos propuesto, en un segundo punto, el liderar en el seno de la Unión Europea el reconocimiento como digo de Juan Guaidó como presidente interino de Venezuela.

Acabamos de recibir un teletipo, por el cual nos congratulamos, en el sentido de que el Parlamento Europeo ha reconocido a Juan Guaidó como presidente legítimo interino de Venezuela hasta la convocatoria de las próximas elecciones. Esta propuesta ha sido elevada por parte del Partido Popular y se han sumado socialistas, liberales y conservadores reformistas.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Ustedes, esta mañana, antes de este teletipo nos han presentado una moción alternativa en la que no dice esto, en la que igual que el presidente Sánchez ha estado esquivando este pronunciamiento en el que todos los países de la Unión Europea van a apoyar al presidente Guaidó como presidente de la Asamblea Nacional, ustedes lo que han dicho es 'defender el derecho del pueblo venezolano a una democracia plena y respaldar la posición de la Unión Europea mantenida durante el Gobierno de España, con la exigencia de las elecciones libres'.

Pero no dicen expresamente lo que acaba de decir ahora el Parlamento Europeo, lo que le acaba de pedir el Grupo Ciudadanos, lo que estamos pidiendo desde el Partido Popular a nivel nacional, autonómico y local, que es que el tiempo del Sr. Maduro en Venezuela se ha acabado ya, ha tenido tiempo más que suficiente, el país vive en hambruna, no se tienen los más requisitos indispensables de libertad de prensa, hay periodistas encarcelados, también se ha hecho una propuesta para que salgan de la cárcel estos periodistas. El país vive en hambruna y el país vive con cientos de asesinatos.

No sé ustedes qué están debatiendo, entre Compromís, Partido Socialista y València en Comú a estas alturas. Súmense a la propuesta del Partido Popular, a la cual toda Europa ha dicho sí. El presidente Guaidó tiene que ser ya constituido como presidente de la Asamblea Nacional, como ya lo fue los pasados días de enero. Y tiene que ser reconocido por todos los ámbitos internacionales. No tienen nada que debatir, no sabemos que están debatiendo. Súmense por favor a esta propuesta, ha habido ya suficientes muertes en este país, suficiente hambruna. No hay nada que debatir a nivel ideológico, es una dictadura. Y por tanto, el pueblo venezolano ha hablado a través de la Asamblea Nacional y lo que tienen que hacer es sumarse a esta propuesta."

_____

S'absenta de la sessió el Sr. Grezzi.

_____

L'equip de govern repartix el seu torn d'intervenció entre el i les portaveus del tres grups polítics que el composen, és a dir, València en Comú, Socialista i Compromís.

Sra. Fábregas

"Primero de todo deciros que me alegro muchísimo que traigáis a debate posicionamientos internacionales porque siempre que traigo a debate me decís que no es competencia del Ayuntamiento y que aquí no tendríamos que estar debatiendo estas cosas, así que me encanta que nos sumemos a debates internacionales desde el municipalismo.

Por continuar, obviamente hacemos diferentes intervenciones porque aunque acabas de hablar del Parlamento Europeo ha habido también votos en contra, ha habido también abstenciones. Y además, es bastante peculiar la resolución cuando por un lado están proclamando a Guaidó como presidente y por otro lado están abriendo una mesa de diálogo internacional, difícil hacer mediación cuando te estás posicionando claramente a favor de una de las partes.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

La polarización política en Venezuela obviamente no es nueva. Obviamente el país está fragmentado y atraviesa una crisis política y económica producida por muchos factores, y la acción de algunos gobiernos que no entienden que la intervención extranjera trae tras de sí una guerra. Y ejemplos tenemos varios, no es la primera vez que esto ocurre.

El derecho internacional, la Carta de la OEA, Naciones Unidas plantean que ningún estado o grupo de estados tienen derecho a intervenir, directa o indirectamente, por cualquier motivo en los asuntos internos o externos de cualquier otro estado. Y esto es preocupante porque en la última semana ya llegan noticias de que se está desplazando soldados norteamericanos a Colombia preparados para intervenir en Venezuela.

Nos preocupa muchísimo la situación del pueblo venezolano, pero consideramos, al igual que el Vaticano, que Naciones Unidades y que gobiernos como México o Uruguay, que la única salida posible es el diálogo y la negociación entre las partes. No creemos que haya que echar más leña al fuego. Creemos que es el pueblo el centro de todo lo que está ocurriendo, que posicionarnos como ustedes quieren ahora mismo, posicionarnos aquí, lo único que va a generar es una intervención extranjera, es una guerra civil y otra vez un problema para el pueblo venezolano.

Así que esta es nuestra posición y por eso la exigencia de nuevas elecciones es en lo que no estamos de acuerdo porque seguimos e insistimos,que la única solución a esto es una mesa de diálogo por la paz, por los derechos humanos y por el pueblo venezolano."

Sra. Gómez

“No sé si esta es una moción a favor de la democracia en Venezuela o una moción contra el equipo de gobierno porque parece que al final es responsabilidad nuestra todo lo que está pasando en Venezuela. Y antes le ha dicho, alcalde, que afortunadamente en España no hay una dictadura, pese a que los hemos visto en los últimos meses revolverse mucho cuando hemos querido quitar los honores a un dictador. Lo que pasa que era el de aquí, el de España, que alguno parece que aún suspira por él.

Dicho esto, como aquí todos los concejales y portavoces del Pleno del Ayuntamiento de València saben más que los ministros y que los embajadores, y que cualquier persona que es docta en derecho internacional, nosotros más, como humildes concejales de este Pleno del Ayuntamiento de València, vamos a optar por sumarnos a lo que diga la Unión Europea y punto. Lo que diga la Unión Europea y la postura que marquen en la Unión Europea va a ser la nuestra. Yo creo que eso es lo que debería asumirse desde el Pleno del Ayuntamiento de València. Y respetar las instituciones, que también están para marcar el camino que deben seguir los países a nivel internacional ya que alguno parece que sepa más que ellos."

Sr. Fuset

“Molt breument, moltes gràcies, alcalde.

Jo la veritat és que sóc un convençut del municipalisme i, per tant, jo entenc que ací realment hauríem de parlar i molt dels problemes locals. I el Govern tenim la possibilitat de

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

parlar-ne a les mocions de la primera part del Ple i crec que en esta segona part l'oposició està malgastant la possibilitat de dedicar temps també a qüestions locals.

Entre altres coses perquè crec que, efectivament, des d'este Ajuntament, des de esta ciutat de València, com molt bé ha dit la meua companya, no tenim la responsabilitat sobre això i per tant crec que es fa mal al fer-nos triar com es vol fer per part del Partit Popular i dels senyors de Ciudadanos. No podem triar entre 'susto o muerte', o Donald Trump o Sr. Maduro. Crec que no podem triar nosaltres i, de fet, els que han de triar quin camí volen i com ho volen recórrer és el poble de Veneçuela. I eixe és el nostre posicionament. Demanem efectivament que siga el poble de Veneçuela el que d'una solució dialogada, una decisió justa, una solució com la que esta reclamant el Papa o com les Nacions Unides està reclamant i que siga per tant el poble de Veneçuela qui decidisca què vol fer, a quin ritme, en quin moment volen celebrar eixes eleccions i en quin sentit volen fer-ho.

En tot cas, voldríem afegir i crec que, ja que parlem d'este tema, parlem-ne àmpliament, crec que seria bo que sumàrem a la nostra petició l'alliberament d'eixos periodistes de l'Agència EFE, si no m'enganye, que ara mateixa pateixen privació de llibertat. I en tot cas, fer una observació també als companys de Ciudadanos: si condemnem com dic les tiranies i els abusos, fem-ho amb mires àmplies. Passarà el mateix quan parlem d'Aràbia Saudita o això només val per a quan parlem de Llatinoamèrica? Passarà també amb Aràbia Saudita? Perquè jo li dic que el nostre grup es posicionarà de la mateixa manera.

En resum, ni Trump, ni Maduro. Ni xantatges, ni abusos, ni colps d'estat, ni dictadures. Democràcia, eleccions, urnes i una solució pactada i dialogada en la qual el poble de Veneçuela i cap altre ha d'intervindre i parlar."

La presidència obri el segon torn de paraules.

Sr. Giner

"Yo solo para su información, sobre todo a los miembros del tripartito. Parece que al Sr. Guaidó en estos momentos el régimen no le permite salir del país y tiene todas sus cuentas bloqueadas, que lo sepan. Bueno, ¿me dejan hablar? *[La presidència recorda que només el Sr. Giner està en l'ús de la paraula]* No entiendo lo que les pasa cada vez que hablo. Es que no se lo que les pasa. Pero bueno, voy a intentar… Sr. Ribó, es que se lo digo todos los plenos, no me dejan hablar.

La Eurocámara –le voy a decir lo que han dicho las noticias, Sra. Gómez–, lLa Eurocámara reconoce el camino a Guaidó como presidente frente a Maduro. PP, PSOE y Ciudadanos han votado a favor. Partido Popular, PSOE y Ciudadanos, 439 votos a favor, 104 en contra y 88 abstenciones. De esta manera la Eurocámara se posiciona al lado de casi todos los países de Sudamérica, de Canadá, de Estados Unidos como han dicho. Y lo que están pidiendo es que haya una transición democrática y tranquila, lo ponen de manera interina.

Y por lo tanto, lo que hace falta, como ya ha hecho la Eurocámara y es lo que estamos pidiendo en la moción, es un reconocimiento explícito de que el presidente legal que hay ahora mismo en Venezuela es el Sr. Guaidó porque lo ha reconocido la Asamblea, en su artículo 233 de la Constitución. Si usted vota eso, estamos encantados porque es lo mismo que ha dicho la

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Eurocámara. Así que póngalo fácil, que se acostumbra mucho a hacer encaje de bolillos. Vote de forma explícita y que se entienda lo que está usted votando y ya está. Porque la posición está clara. La posición que ha hecho su partido, el Sr. Ramón Jáuregui que es quien lo ha defendido, ha sido esa: votar a favor del reconocimiento explícito y sin dudas de ningún tipo.

Sr. Fuset, cuando lleguen los temas los iremos. No me pregunte por todo el mundo hoy porque no le puedo contestar, pero hoy estamos hablando de Venezuela y usted reconozca la situación. Tenemos muchos venezolanos en España y muchos españoles en Venezuela. Y por lo tanto, la moción sí que es pertinente, claro que es pertinente, porque tenemos muchos hermanos venezolanos viviendo en España.

Y por lo tanto, acabo con esto, nos congratulamos de la decisión de la Eurocámara, que el Partido Socialista lo haya hecho así. Lástima que el Sr. Sánchez haya desaprovechado ocho días, haya desaprovechado ese tiempo y le tengan que decir desde Europa cómo tiene que actuar el Sr. Sánchez. Esta indefinición que tiene continuamente es incomprensible. Lo malo es que el Sr. Sánchez nos representa a todos y eso es el problema, que se piensen que habla en nombre de todos los españoles. Pues no, España ha hablado hoy en la Eurocámara y España ha dicho muy claro lo que quiere.

Gracias.”

Sr. Monzó

“Muchas gracias.

Sra. Fábregas, usted que es la viajera de este Pleno, sobre todo en una zona muy concreta, la zona de Israel, parece que le gusta. Para mi Israel, para usted lo que sea. Reclamando una Palestina libre, que hasta hemos tenido que seguir aquí por televisión, en Skype, por primera vez en este Pleno, que diga usted que nos deberíamos de ceñir a temas municipales, Sra. Fábregas. Lo que tiene que hacer es contestar cuánto se ha gastado en el último viajecito, eso es lo que tiene que hacer. Eso para empezar.

En segundo lugar, vamos a ver, está usted hablando de intervención extranjera. Oiga, aquí ha hablado usted también del ejercito de soldados de Colombia. Y ha hablado de México y de Uruguay, del supuesto apoyo de México y Uruguay, y de la guerra civil que se puede formar allí y tal. Precisamente eso es lo que se está intentando evitar, Sra. Fábregas, efectivamente.

Pero no porque lo diga el Partido Popular, porque lo ha dicho el pueblo venezolano. Lo ha dicho en la última Asamblea Nacional y han constituido como presidente a Juan Guaidó, ya está. No hay más de lo que hablar. Ha habido suficiente tiempo de dialogo y ese país está en la más absoluta ruina, donde mueren miles de personas. No existen las mínimas condiciones de vida, de seguridad, de libertad de prensa, de independencia entre la justicia y el poder ejecutivo, no existe. ¿Que está usted defendiendo? ¿De qué nos quiere usted dar lecciones de que si tenemos que hablar de un tema municipal o un tema internacional? Por favor.

Sra. Gómez, el mayor problema lo tiene usted hoy. De todos los partidos quien hoy tiene un problema es usted, el Partido Socialista. Como lo ha tenido el Sr. Sánchez a lo largo de estos últimos días que ha tenido que venir la Unión Europea para pronunciarse, lo hemos visto

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

pronunciarse y hablar con teléfono mientras estaba paseando, todo nevado. Oiga, si es que es muy fácil. Usted acaba de decir lo que diga la Unión Europea, la Unión Europea ya lo ha dicho. ¿Cuál es su mala suerte? Que lo ha dicho hace cinco minutos, antes del debate.

¿Usted va a apoyar esta moción que hemos traído el Partido Popular y Ciudadanos?, ¿sí o no? Tan fácil como eso. O va a seguir como toda la legislatura amparándose en sus socios de Gobierno, que le llevan a la ruina, Sra. Gómez, por mucha campaña de infinito y de sin límites. A esto hay que ponerle límites, a la dictadura del Sr. Maduro.

Sr. Fuset, finalizo, usted también, igual que la Sra. Fábregas, habla de elegir entre susto o muerte. El único susto que tiene es esta gente, esta gente que está aquí en España. Y más susto tienen que han venido muchísimos a España de Venezuela. Y más susto tienen de salir a la calle los que viven allí y claman por la libertad y por la democracia. Esos sí que eligen entre susto o muerte todos los días, nosotros no. Nosotros lo tenemos fácil, apostamos por la libertad, por la democracia y por el presidente de la Asamblea Nacional, que lo ha constituido el pueblo. Y se ha acabado. Es que es así de fácil, no hace falta darle más vueltas a todo esto."

L'equip de govern repartix el seu torn d'intervenció entre el i les portaveus del tres grups polítics que el componen, és a dir, València en Comú, Socialista i Compromís.

Sra. Fábregas

“Dos segunditos. Por tu intervención me queda muy claro que lo de Venezuela es una excusa para hacer daño al Gobierno y además también me queda otra cosa muy clara: que esto de la escucha activa no va con vosotros. He dicho claramente que me encanta que traigáis posicionamientos internacionales y temas internacionales al hemiciclo, porque llevamos ya casi cuatro años trayendo muchos posicionamientos, de Palestina, por ejemplo, del Sáhara, de Colombia, de muchos otros y ustedes siempre me dicen que este no tiene nada que ver con el Ayuntamiento, ni con València. A ver si ahora lo han entendido.

Gracias.”

Sra. Gómez

“¿Ve, Sr. Monzó, cómo usted no sabe de política internacional? Que ha dicho que para usted Palestina es Israel. ¿Usted no sabe que su país, España, reconoce el Estado de Palestina y todos los países de la Unión Europea? ¿Ve cómo ustedes son a veces un poquito imprudentes cuando quieren hablar de determinadas cosas? Y qué es mejor confiar en la gente que de verdad sabe y que marquen ellos las posiciones que tenemos que defender cualquier persona demócrata. Igual que ha dicho lo de la Unión Europea y el Parlamento. Quien ha marcado la posición de momento es el Parlamento, que confunde también las instituciones europeas. Es que hay veces que hay que ser un poquito más prudentes y esperar, y por eso vamos a votar nuestra moción y no la vuestra.

En primer lugar, porque ha quedado claro, como ha dicho la Sra. Fábregas, que de sus intervenciones lo único que querían hacer esta moción es que fuera una moción contra el equipo de gobierno y más aún, contra el Partido Socialista que es el que está en el Gobierno de España. Porque han dicho más veces Pedro Sánchez que Venezuela y que democracia y que paz y que

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

libertad. Han dicho más veces la palabra Partido Socialista y Pedro Sánchez que pueblo venezolano. Por lo tanto, queda claro que esta moción que ustedes presentan es para desgastar al Gobierno y por supuesto no la vamos a votar.

Y por eso me reafirmo en la mía porque la mía, la nuestra, habla de que este Pleno apoyará lo que marque la Unión Europea. Porque insisto, y como ustedes han demostrado aquí, en este Pleno, saben un poquito más que ustedes de derecho internacional, saben un poquito más de resolución de conflictos internacionales que usted, Sr. Monzó, y que usted, Sr. Giner. Por lo tanto, respetemos. Respetemos a la gente que está trabajando en un conflicto que indudablemente es complicado y respetemos la posición que se marque a nivel internacional por todos los países que forman parte de la Unión Europea, porque la posición de todos los gobiernos de la Unión Europea, como usted comprenderá, tiene que ser la de este Pleno de este Ayuntamiento de València."

Sr. Fuset

“Molt breument perquè jo crec que han quedat clares les postures. Ja he dit que espere, Sr. Giner, que es presente ací una proposta, ja que ho fem hui parlant de Veneçuela, d’Aràbia Saudita. Li convide que ho faça i li convide també al Partit Popular que continue fent-lo. I que, per tant, no mirem les tiranies de quin color són o en quines geometria, geografia, en quines latituds estan, sinó que parlem sense cap tipus d'obstacle de totes.

Vaig a resumir el meu posicionament perquè esta més que clar. Estem perquè el poble de Veneçuela es puga manifestar lliurement. Estem per l'alliberament d'eixos periodistes que a dia de hui tenen privada la seua llibertat. M’hauria agradat escoltar alguna referència a ells, més que tantes referències a este Govern municipal o al Govern de Sánchez, com si fóra la nostra culpa. I reitere, volem també animar i esperar a la comunitat de veneçolans que viu en la nostra ciutat, que no és poca, animar-los, dir-los que estem esperançats perquè siguen ells, i no cap altre, cap altre per ells, els que puguen decidir el futur de Veneçuela."

VOTACIÓ

Se sotmet a votació en primer lloc l'alternativa subscrita pel Grup Socialista als punts núm 24 i 31 de l'orde del dia i el Ple de l'Ajuntament acorda rebutjar-la pels vots en contra dels/de les 15 Srs./Sres. regidors/es dels grups Popular i Ciutadans; voten a favor els/les 13 Srs./Sres. regidors/es dels grups Compromís i Socialista presents a la sessió, i fan constar la seua abstenció el Sr. regidor i les Sres. regidores del Grup València en Comú, així com la regidora no adscrita Sra. Jiménez. El Sr. Grezzi s’absenta de la sessió una vegada iniciada la deliberació de l’assumpte present, per la qual cosa es considera que s’absté a l’efecte de la votació, d’acord amb l’art. 80.2 del Reglament orgànic del Ple.

Se sotmet a votació la moció núm. 24 de l'orde del dia, subscrita pel portaveu del Grup Ciutadans, Sr. Giner, sobre el reconeixement com a president encarregat de la República Bolivariana de Veneçuela a Juan Guaidó i l'obertura d'un procés de transició pacífica, i voten en contra els/les 16 Srs./Sres. regidors/es dels grups Compromís, Socialista i València en Comú presents a la sessió (falta el Sr. Grezzi), i a favor els/les 15 Srs./Sres. regidors/es dels grups

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Popular i Ciutadans, així com la regidora no adscrita Sra. Jiménez. El Sr. Grezzi s'absenta de la sessió una vegada iniciada la deliberació de l'assumpte present, per la qual cosa es considera que s'absté a l'efecte de la votació, d'acord amb l'art. 80.2 del Reglament orgànic del Ple.

Finalitzat el debat del punt núm. 25 del orde del dia i advertida per la Secretaria del fet que s'ha produït un empat en la votació dels punts 24 i 31, la Presidència sotmet la moció a una nova votació després del debat del punt núm. 27 de l'orden del dia, de conformitat amb l'art. 86 del Reglament orgànic del Ple. La moció subscrita pel portaveu del Grup Ciutadans, Sr. Giner, és rebutjada pels vots en contra dels/de les 17 Srs./Sres. regidors/es dels grups Compromís, Socialista i València en Comú; voten a favor els/les 15 Srs./Sres. regidors/es dels grups Popular i Ciutadans.

25	RESULTAT: APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000030-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: Moció subscrita pel Sr. Camarasa, del Grup Ciutadans, sobre l'estat de les instal·lacions esportives municipals.		

MOCIÓ

"La ciudad de València cuenta con 62 instalaciones deportivas municipales, entre las que se incluyen las de 10 de gestión directa a través de la Fundación Deportiva Municipal, las 18 instalaciones de gestión indirecta correspondientes a concesiones a empresas y las 34 instalaciones cuyo uso está cedido a federaciones y clubes deportivos sin ánimo de lucro. Unas y otras, en mayor o menor medida, comparten un denominador común que es el deficiente estado del mantenimiento de las infraestructuras de sus instalaciones. Este estado corresponde a una degradación tanto por el uso de las instalaciones como por el tiempo transcurrido desde las respectivas puestas en servicio de cada una de ellas, degradación derivada no solo de la ineficiente sino de la poca o nula planificación respecto a su mantenimiento.

Esta situación, que se arrastra de manera histórica, ha supuesto que en demasiados casos las reparaciones necesarias no se hayan efectuado con la debida y oportuna diligencia, ocasionando que la situación se vaya agravando con el paso del tiempo y por lo tanto aumentando el coste necesario para su resolución. Situación que de haberse planificado y puesto los medios necesarios en su momento, implicaría una menor necesidad de los recursos económicos del Ayuntamiento de València. A esta situación de falta de mantenimiento periódico se une el desconocimiento en estos momentos de la situación real del estado de cada una de las infraestructuras de las instalaciones deportivas municipales y ello con el fin de poner los medios para priorizar las actuaciones y planificar en un plazo razonable las medidas necesarias para revertir esta.

Por todo ello, el concejal que suscribe en su nombre y en el del Grupo Municipal Ciudadanos, presenta las siguientes propuestas de acuerdo:

Primero. Realizar una auditoría exhaustiva del estado en que se encuentra la totalidad de las instalaciones deportivas municipales de la ciudad de València a fecha de hoy y facilitar su público conocimiento.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Segundo. Establecer, en función de los resultados de dicha auditoría, un cronograma de actuaciones urgentes, priorizando aquellas instalaciones deportivas que se encuentren en peor estado.

Tercero. Dotar económicamente de manera suficiente, un calendario plurianual de inversiones en función de la disponibilidad, que contribuya a la recuperación de las instalaciones deportivas para evitar la situación de degradación actual de sus infraestructuras."

ALTERNATIVA

Alternativa subscrita per la delegada d'Esports, Sra. Girau:

"Primero. Complementar el programa de mantenimiento de las 132 instalaciones deportivas de la FDM actualmente en vigor con un plan de inversiones extraordinario que atienda a la incorporación de nuevo material deportivo en las instalaciones que gestiona directamente la FDM, una dotación que permita modernizar y homogeneizar el nivel de la prestación del servicio en todas las instalaciones municipales de gestión directa. Cuando la situación presupuestaria lo permita, el Ayuntamiento se dotará de un presupuesto extraordinario a la Concejalía de Deportes para tal fin.

Segundo. El Ayuntamiento de València, cuando la situación económica lo permita, incrementará la dotación del capítulo de inversiones en el presupuesto de la FDM atendiendo al cada vez mayor número de instalaciones deportivas en la ciudad, así como al aumento sostenido a lo largo de estos últimos años del número de usuarios y usuarias del servicio público deportivo."

S’absenta de la sessió l'alcalde. Presidix la segona tinenta d'alcalde, Sra. Oliver.

Es reincorpora a la sessió el Sr. Grezzi.

INTERVENCIONS CIUTADANES

Abans de donar començament al debat, la presidència concedix l’ús de la paraula, per tres minuts, en compliment del que establix l’art. 56 del Reglament de transparència i participació ciutadana, i la disposició addicional primera del Reglament orgànic del Ple, als representants de les entitats cíviques que així ho han sol·licitat per mitjà d’un escrit presentat en el Registre General d’Entrada de la corporació.

En primer lloc, intervé el Sr. Daniel Herrero Ginovart, en representació de l'Associació de Veïns de la Font de Sant Lluís, qui diu:

“Señor alcalde, señoras y señores concejales, señoras y señores.

Soy Daniel Herrero, presidente de la Asociación de Vecinos Devesa-Fuente de San Luis.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Mi barrio, un barrio que sentimos algo olvidado de la Administración, al principio de esta legislatura recibimos la visita de Dª Sandra Gómez, que agradecimos mucho. El pasado año tuvimos la suerte de contar con la visita de D. Giuseppe Grezzi, que fue bastante efectiva en temas de movilidad. Y últimamente hemos recibido la visita de dos concejales de Ciudadanos que han tomado interés en los distintos problemas de nuestro barrio.

Solares, el edificio de la Diputación Provincial cerrado unos 30 años en la principal plaza del barrio, plaza de la Iglesia, el principal acceso a la avenida Ausiàs March, calle Entrada de Ponce, con un vallado que dificulta su circulación, falta de urbanización a los alrededores de la estación de ferrocarril, por mentar unos cuantos.

Uno de los principales problemas que más me comentan los vecinos son las instalaciones del pabellón de la Fuente de San Luis. Por ejemplo, los vestuarios que parece ser que están sin reformar desde su inauguración están en deplorables condiciones. Por poner un ejemplo, los aseos utilizan cisternas que funcionan con cadena, un sistema que creo que se dejó de utilizar hace 25 años. El suelo de dichos vestuarios son de rasilla de terraza (azulejos rojos entrecruzados) que solo lo puedes encontrar en las terrazas de los edificios antiguos.

Cuando llueve se inundan las salas de la instalación, provocando problemas de moho y problemas de olores. Parece ser que su mantenimiento general, el mantenimiento minucioso, no el de la piscina o las canastas, o entrada del personal que va a disfrutar un partido, esto está bien, el resto de las instalaciones cuenta con suelos parcheados, puertas por pintar, ladrillos rotos, en fin, y demás deficiencias.

Los distintos usuarios de dichas instalaciones, que son bastantes vecinos de mi barrio, mucho agradecerían una revisión general, una puesta a punto que diera una imagen digna el polideportivo.

No voy a apurar mi tiempo porque simplemente es agradecer la oportunidad que me han brindado de poder exponer aquí lo que he dicho y quedo a disposición de todos ustedes.

Gracias.”

A continuació, intervé el Sr. Alfredo Alfonso Pérez, en representació de la FCUD Benicalap, qui diu:

“Buenos días a todos.

Soy Alfredo Alfonso, soy el presidente de la Unión Deportiva Benicalap.

Vamos a ver, lo que quiero comentaros es que vengo en plan de no criticar ni buscar culpables, simplemente vengo a presentar unos pequeños fallos que tiene el polideportivo.

Tenemos 225 niños y como comprenderéis pues tienen padre, madre y familiares. Entonces, cuando no viene uno, viene otro a exponernos cosas que ciertamente tienen razón y yo os explico un poquito.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Hace bastante tiempo que no se viene a podar los árboles ni a cortar el césped, aquello es una pequeña selvita. Luego, hay otro inconveniente que es que cuando se ponen los aspersores en marcha se ve que hay una fuga interior y el parque es un río, y se nos inunda uno de los frontones. Entonces, claro, son cosas que nos vienen a decir y que vengo yo en plan de que lo sepáis.

Hablando de los frontones, los frontones están fatal. Los hemos remendado bastante porque, claro, hay que dar un servicio, pero el club no puede llegar a tanto. Entonces, pedimos eso. A ver si entre unos y otros, no sé, os preocupáis un poquito de nuestro tema. La pista de futbito y tenis, pues, es un peligro porque da la sensación de que están huecas y en cualquier momento se puede desprender y tener un grandísimo disgusto. Lo hemos comentado pero ahí están sin solucionar.

Otra cosa muy importante, el cuarto de calderas es tercermundista. Aquello está hecho de hace 35 o 40 años y como comprenderéis cuando no falla por un lado falla por otro. Entonces seguimos con la misma, a ver si entre unos y otros nos pueden solucionar el tema del polideportivo.

Luego también tenemos el fallo o que nos faltan vestuarios. Tenemos seis vestuarios y tenemos dos pistas de frontón, dos de tenis, la de futbito y baloncesto, y luego el campo de futbol. Que los sábados podemos tener fútbol 8 y fútbol 11. Entonces, cuando tenemos fútbol 8 son dos equipos en un campo y dos en el otro. Si miramos el frontón, el tenis, nos falta sitio. Y simplemente es eso.

Vuelvo a insistir no vengo en plan de criticar, vengo en plan de la Unión Deportiva y de los chavales que tenemos.

Muchísimas gracias.”

DEBAT

La presidència obri el primer torn de paraules.

Sr. Camarasa

"Bé. Bon dia presidenta, regidors.

Lamente que hagen eixit la majoria de regidors i no hagen escoltat les manifestacions dels veïns però bo, es fa llarg, es fa llarg el Ple i és normal.

El objetivo de esta moción, como no podía de otro modo, es poner en evidencia el estado de deterioro que sufre no solo las 62 instalaciones mencionadas en la moción sino que también hay que incluir las restantes, las más de 30 instalaciones deportivas municipales, tanto por el uso como por el paso de los años, bastante natural por cierto. Lo que no es tan natural ni lógico es que el área de Deportes, la propia concejala no sepa realmente el estado de las mismas ni tampoco haga el caso que debería a los comunicados de directores que de forma habitual le hacen llegar a la presidenta y concejala Sra. Girau.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

El poco interés que usted demuestra a estos partes ha llevado al desánimo y desinterés por parte de los responsables, llegando en algunos caso a pasarle la misma nota varias veces. Si hablamos de presupuesto, el destinado actualmente al mantenimiento de las instalaciones deportivas es prácticamente el mismo que en el año 2011. Si cree que con esa cantidad puede hacer frente a unas infraestructuras más deterioradas, a lo que ha de sumarse un mayor número de ellas, es que creo que usted vive en un reino de fantasía.

Soy consciente de que a estas alturas de mandato y con un futuro un poco en el aire ya no va hacer mucho o nada. Pero si podría dejar allanado el terreno, si algo le importa el deporte, a los que vengan más tarde sean de un color o de otro, con una auditoria de las instalaciones deportivas municipales.

En el Pleno del 26 de abril de 2018, este grupo municipal, y también lo usuarios y vecinos, como hoy, ya reclamábamos una acción inmediata en el mantenimiento de las instalaciones deportivas de la ciudad debido al pésimo estado en que se encontraban. Usted decía: ‘que el Sr. Camarasa dibuja una realidad que nada tiene que ver con lo que son las instalaciones deportivas ni la gestión del deporte’. Sra. Girau, su gestión al frente de la Delegación de Deportes y como presidenta de la Fundación Deportiva Municipal ha sido nefasta o nula y eso se traduce en un mal servicio a los ciudadanos.

También me decía en el referido Pleno que realmente yo faltaba a la verdad porque así como los gobiernos anteriores no había dinero en el Servicio de Deportes para inversiones, sí que lo ha habido en estos últimos ejercicios y, además, cantidades importantes. Yo le pregunto, ya me dirá donde y en qué se lo gasto. Seguro, seguro que me repetirá lo de entonces, que haciendo las instalaciones más sostenibles, eliminando barreras para hacerlas accesibles o modernización de las instalaciones junto a nuevas dotaciones en respuesta de nuevas necesidades. Sra. Girau, *res de res*.

Mire, en aquella moción tomaron parte los vecinos, como le he dicho, y en esta también, los ha escuchado. Y no paran de decirle lo contentos y la buena gestión que está realizando. Yo no sé quién falta a la verdad o, mejor, quien intenta disfrazar la verdad. O lo que es igual, quién oculta la verdadera realidad del pésimo estado de las instalaciones deportivas municipales. Yo no, Sra. Girau, será usted.

Mire, le han hecho un retrato, así rápido, un poco del pabellón de la Fonteta. Yo del pabellón de la Fonteta, pues, por ejemplo, no sé, tengo esta, que miren los cables lo ordenados que están a la hora de conectar cualquier cosa. Amén de los servicios, los servicios de WC, que están sin tapa, por ejemplo, fíjese lo que estoy diciendo, sin tapa desde hace meses. El desconchado de paredes en los vestuarios, bueno. El campo de fútbol de Doctor Lluch donde hay 36 luces y solamente funcionaban 14. En Nazaret, si entro ya en Nazaret de ahí ya no salgo. En Nazaret es un desastre total y absoluto porque no hay mantenimiento y, de hecho, es muy significativo, este es el frontón que tenemos en Nazaret. Un frontón que evidentemente les toca limpiar continuamente porque está invadido de palomas y que no tiene solución, la han arreglado en dos ocasiones y ahora creo que están pendientes de volverlo a arreglar.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Mire, se barren más de 40.000 m^2 de la instalación a escoba y recogedor. *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]* Bueno, pues, la propuesta primera es una auditoria. [*La presidència li reitera que ha esgotat el seu torn d'intervenció]* Vale, pues después daré la propuesta."

Sra. Jiménez

"Decirle al Sr. Camarasa que parece que la concejal de Deportes solamente se ha gastado el dinero en rugby, en eso parece ser que sí que ha invertido bastante.

No entiendo por qué no ha sido prioritario para usted el desarrollo de esa herramienta de gestión para mejorar las instalaciones. En la mayoría de las instalaciones conviven varias entidades, clubs de deporte, donde puede haber un mínimo de 400 jugadores, Sra. Girau. Esta situación afecta a muchísimos usuarios.

Sin embargo, sí ha sido prioritario para usted, para esta concejal, cambiar el logo de la Federación Deportiva Municipal. Ha sido importante por la imagen del nuevo logo los soportes de todas las instalaciones municipales, con contratos externos. También ha sido importante el nuevo convenio colectivo para el que se contrató asesoramiento externo, abogados. También ha sido importante convocar oposiciones al margen del Departamento de Recursos Humanos de la Federación Deportiva Municipal con asesoramiento externo. Ah, pensaba que se había pasado ya el plazo.

Parece extraño que le dé prioridad a todo eso, Sra. Girau, a todo este tipo de actuaciones que le acabo de decir, pero no dé prioridad a solucionar todos estos problemas y haber contratado ayuda externa que solucionase todo este tipo de situación, acelerando el desarrollo y puesta en uso de las herramientas.

Parece que es un conflicto de ética, un gran desconocimiento de lo que significa la Federación Deportiva Municipal y su función como organismo autónomo municipal responsable de gestionar la actividad deportiva de la ciudad de València, y así fomentar el deporte y que las instalaciones estén en mejores condiciones.

Gracias."

Sr. Grau

"Gracias, Sr. Ribó.

Vaya por delante, Sr. Camarasa que, por supuesto, contará con el apoyo de este grupo a la moción que presenta y que, bueno, viene respaldada aparte de sus fotografías pues por las intervenciones de los vecinos y de los responsables de algunas de las escuelas de la ciudad.

Durante el Pleno de hoy, y lógicamente estamos ya en enero de 2019, hemos visto que ya prácticamente de lo que se trata es de hacer balance, de hacer balance de lo que el actual equipo

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

de gobierno ha sido capaz de hacer en estos tres años y medio. Yo he intentado hacer balance de educación, mi compañero ha estado haciendo balance sobre la movilidad y la seguridad, y ahora toca deportes.

Sra. Girau, la situación que describe la moción, que la verdad hay que reconocerle al señor Camarasa el tono de la misma porque ya le digo yo que la realidad es bastante mayor y más preocupante de lo que figura aquí, se veía venir.

Usted toma una muy mala decisión en el verano de 2015 y es prescindir del mejor equipo de profesionales que nunca había tenido la Fundación Deportiva Municipal, y no cometa el error por respeto hacia ellos de identificarlos con mi formación política ni con ninguna formación política. Y de aquellas decisiones todos estos problemas.

Repasando, porque me gusta llevar los documentos bastante a mano mientras, durante el desarrollo del Pleno he tenido ocasión de leerme parte del informe del traspaso de poderes que elaboramos en materia de deportes. Ninguno, ninguno de los elementos que figuraban allí que habían sido redactados no por el que le habla sino por el servicio deportivo y por los responsables de la Fundación Deportiva Municipal han sido abordados por usted. Como le digo, no respecto al personal y fruto de aquello tres años y medio después la Fundación se le cae a trozos.

Usted tenía el mejor sistema deportivo, y lo digo con orgullo, probablemente a la cabeza de las ciudades españolas, pero no por su responsables políticos sino por el tejido deportivo. Unos clubes, unas federaciones comprometidas con la gestión y explotación de las instalaciones deportivas. Es cierto, había un problema, problema que yo le advertí, problema que estaba dirigido desde un acuerdo de la Junta de Gobierno en marzo de 2015 que son los convenios de colaboración con clubes y federaciones. Que aparte de abrir y cerrar las instalaciones, de hacer una excelente oferta a todos los que son nuestros niños y nuestras niñas dependiendo de la actividad deportiva, además, asumían la gestión y el mantenimiento y conservación de las instalaciones. La no existencia de esos convenios ha llevado al abandono porque no pretenderá usted que un club que no tiene garantiza la continuidad en la gestión y explotación de las instalaciones realice ningún tipo de inversión.

Pero no contenta con eso, algo que era mucho más sencillo, la renovación de las concesiones administrativas no se ha llevado adelante. En diciembre de 2015 vencía la instalación de Orriols. Enero de 2019, yo no sé nada ¿usted sabe algo? Creo que tampoco. Si solo fuera esta no habría ningún problema. Pero claro, el tiempo ha pasado y a Orriols se le suma Patraix, se le suma el Centro Cultural la Petxina, se le suma Abastos, se le suma Marchalenes y en unos meses Ayora. ¿Y qué está ocurriendo con la renovación de esas concesiones? Pues que, lógicamente, el actual gestor no va a invertir ni un céntimo de euro en algo en el que ha finalizado su contrato.

Y para que todos tengamos una dimensión de qué estoy hablando, la última vez que se sacó un concurso de una instalación deportiva municipal, en el caso de la piscina de València, la inversión privada superó los 10.000.000 de euros. Ninguna de las instalaciones de la que yo he hablado tiene la dimensión de piscina València, voy a compararla con la de la Rambleta. La de la Rambleta en el último concurso el gestor invirtió 3.000.000 de euros.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Es decir, su frivolidad y la no gestión ha dejado, en este caso, de invertir por parte de la iniciativa privada en la ciudad aproximadamente más de 20.000.000 de euros en equipamientos de la ciudad. Es decir, no solo disfrutamos de unas instalaciones totalmente remodelas sino que encima el mantenimiento y conservación de las mismas están totalmente abandonado. A partir de ahí, lo que ya más me ha encendido, porque se lo digo, ha sido su propuesta alternativa. *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]* Hay que tener mucha barra, mucha barra para venir aquí en enero de 2019… *[La presidència li reitera que ha esgotat el seu torn d'intervenció]*

Gracias."

_____

S'incorpora a la sessió i a la presidència l'alcalde.

_____

Sra. Girau

"Buenas tardes ya, señor alcalde, compañeros y compañeras concejales.

No sé si aplaudirles o llorar con el relato que han hecho, bueno.

En primer lugar, quiero dirigirme a los vecinos, a Daniel. Decirles que sí que estamos preocupados y ocupados en mejorar las instalaciones. Informar que en la Fonteta en el 2018 se han invertido más de 135.000 euros con distintas actuaciones: gradas telescópicas, que se han cambiado, cerramientos, el pavimento en la sala fitness. Y también, con cargo a los presupuestos participativos vamos a tener una remodelación por valor de 130.000 euros de los vestuarios. Con lo cual, si se están haciendo inversiones.

A la Unión Deportiva Benicalap, a Alfredo, buenos tardes Alfredo. Decir que, hombre, hemos trabajado con vosotros, hemos hecho el cambio del césped, lo sabéis, lo hicimos hace poco tiempo, tenemos el compromiso de revisar esos vestuarios para ver qué actuaciones se pueden hace y cada dos por tres me llamas para ver cómo van las cosas, quiero decir que ahí estamos en esa tarea. Es cierto que el parque de... Sí te contesto, Alfredo. Ahí tengo los mensajes. Pero bueno, en cualquier caso, no es esa la cuestión. Es cierto que el parque de Benicalap es una instalación pues más antigua que requiere una remodelación.

Y ya pasando a lo que es la moción del Sr. Camarasa, decirle que se repite como el ajo. Es decir, todos los años tiene una moción que presentar con el tema de mantenimiento porque no sabe hacer otra cosa. Pero, además, es que le falta rigor a los planteamientos, a muchos de los planteamientos de Ciudadanos y eso no lo digo solo yo, lo dicen muchos de los compañeros de gobierno en este y en otros plenos. Mire, para empezar en su moción, luego ha corregido en la intervención, no son 62 instalaciones, son 132. Usted es miembro de la Junta Rectora y si se mirará los papeles sabría que son 132 instalaciones.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Prisas en la realización del trabajo, falta de seriedad y una cosa que me parece más preocupante, muy preocupante, y es una voluntad de mantener a los ciudadanos engañados y con equívocos, una voluntad ahí de confundirles. Y la política, Sr. Camarasa, es más serio que todo eso. Estamos aquí para dar respuesta a los intereses de los ciudadanos, defender el interés general, pero no para confundirlos.

Miren, ustedes manejan y confunden imágenes con lugares. Es habitual allí donde nos encontremos, en las Juntas de Distrito, en el Pleno. Ha presentado una imagen, una foto ha sacado, los cables de la Fuente de San Luis. ¿Sabe que era eso? En un momento de trabajo en la Fonteta de Sant Lluís preparando las mesas de prensa, preparando las mesas de prensa. Hace la foto y dice 'eso está mal'. Mire, me parece que eso es una falta de respeto porque mejorar las instalaciones, sí, y ahí me encontraran siempre y por eso esa propuesta alternativa. Mejorarla si porque ¿quién se resiste a mejorar las instalaciones? Claro. Y nosotros apostamos por el servicio público, Deportes la primera.

Pero claro, hay que hacerlo de manera también adecuada y sin engaños porque lo que no es posible es que usted confunda un desperfecto puntual, momentáneo, por razón de una cantidad importante de usos que puede ocurrir. Miren, que tenemos en el último ejercicio más de 10 millones y medio de usos. Se ha incrementado cerca de un 8 % y eso quiere decir que los ciudadanos les gustan nuestras instalaciones porque prestamos un buen servicio. Puede ser, como decía, por los usos y, también, a veces, por actuaciones de vandalismo.

Pero en ese caso, desde la Fundación, con buenos profesionales que esta concejala no tiene ninguna duda de su talento y de su profesionalidad, se actúa y se actúa con la mayor inmediatez en esas instalaciones, sobre todo en las de gestión directa. Porque las de gestión indirecta sí que, por supuesto, se emplaza a los dueños, a los gestores, a que cumplan con las obligaciones que tienen y no con la laxitud que el Sr. Cristóbal Grau realizó esa gestión. Y viene usted ahora aquí haciendo balances. Bueno, rebatiremos esas informaciones.

Y mire, quiero decir que tenemos instalaciones punteras. No hay derecho a que por un error o un defecto magnifique. Tenemos instalaciones punteras. Se ha invertido más de 1.200.000 euros en estos cuatro años en reposición de hierba, más de 1.000.000 de euros en eficiencia energética, más de 6.000.000 de euros en mejora de las instalaciones. Hemos mejorado el contrato sobre la contrata anterior en la nueva contrato de mantenimiento en más de un 28 %. Es decir, estamos trabajando para mejorar las instalaciones. *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]* Tenemos instalaciones punteras que son referencia internacional. Y continuare en la prórroga."

_____

S'absenta de la sessió la Sra. Picó.

_____

La presidència obri el segon torn de paraules.

Sr. Camarasa

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"Bé, jo vaig fer la proposta perquè si no la proposta d'acord se'm quedarà fora.

Y la primera era, pues la primera apuesta es realizar una auditoría exhaustiva del estado en que se encuentran la totalidad de las instalaciones deportivas municipales de la ciudad de València a fecha de hoy y facilitar su público conocimientos.

Segunda, establecer en función de los resultados de dicha auditoria un cronograma de actuaciones urgentes, priorizando aquellas instalaciones deportivas que se encuentren en peor estado.

Y tercera, dotar económicamente, de manera suficiente, un calendario plurianual de inversiones en función de la disponibilidad que contribuya a la recuperación de las instalaciones deportivas para evitar la situación de degradación actual de las infraestructuras.

Y aquí, yo volviendo en este tiempo que me queda a, por ejemplo, Nou Moles. *Li diré a la* Sra. *Girau, que l'alcaldessa de Madrid, l'altre dia, en concret, deia que:* 'los municipios tienen competencias e incumbencias cuando algo pasa dentro de tu ciudad y te incumbe actuar como ayuntamiento'. *Vosté,* Sra. *Girau, té una incumbència que és resoldre en quatre anys, que no ha resolt, el poliesportiu, que estem igual, el de Nou Moles.*

I ara acabant ja, també li recordaré una altra frase de la senyora Lozano del Ple del 26 d'abril de 2018 que deia que: 'compromiso es igual a presupuesto', y veo que usted no tiene presupuesto por no tener compromiso. *I ho sent. I supose que els seus quarts de banys de la seua casa no tindrà com estan els vestuaris de molts, no d'un, de molts vestuaris dels poliesportius municipals i la responsable és vosté.*"

<u>Sr. Grau</u>

"Gracias, señor Ribó.

Sra. Girau, un poco contando, le decía que ya lo que me ha encendido ha sido su propuesta. Venir aquí usted ahora en el año, en enero del año 2019, a decir si la situación económica lo permite mejoraré. No sé qué, pues casi lo mejor que nos podía pasar es que no haga nada, en mayo que los valencianos decidan lo que tengan que decidir y que usted no continúe, no continúe en Deporte. Porque se lo digo es que el problema va más allá de una simple reparación de un baño o de un no baño, es un problema de concepto, de gestión, y empezó mal. Y lo que mal empieza mal acaba.

La aprobación de los dos últimos presupuestos estaba usted más que advertida de en el lio en el que se estaba metiendo. Usted liquidaba un presupuesto del ejercicio anterior, 500.000 euros por encima del presupuesto que nos traía a aprobación, eso es imposible. Pasan los tiempos, pasa un año, pasan dos, pasan tres, ese déficit de entre 400 y 600 mil euros lo va arrastrando. Pero no es que lo arrastre usted, al final es dinero que se deja de invertir y de gastar en el mantenimiento y conservación de las instalaciones.

Y yo entiendo que el deporte es muy goloso, es muy bonito, la gente del mundo deporte es fantástica, ir a los palcos es la bomba, te lo pasas fenomenal. Pero el concejal de Deportes de lunes a viernes fundamentalmente también tiene una labor en el despacho y en la gestión.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

El deporte no es solo el record y la marca, que gracias a dios no depende de ninguno de los que estamos aquí sino del talento y el esfuerzo y el trabajo de los deportistas y de los clubes. Y sus marcas y sus records son estos. Y menos mal que un mandato dura cuatro años porque si no, vamos, esto no sé cómo hubiese acabado, se lo digo como lo siento.

Treinta y cuatro instalaciones en esta ciudad sin convenio de relación con las entidades que hoy están desarrollando la actividad. Eso no tiene ningún sentido. Y las instalaciones, señora, ¿usted ha ido a Abastos? Era una instalación señera, claro que era una instalación señera. Pero es que el problema no solo es sacar un concurso, es ¿qué quiere hacer usted en Abastos? ¿Ha escuchado al tejido deportivo? ¿Ha escuchado a los vecinos? ¿Va a seguir apostando por la lámina de agua? ¿Quiere hacer algo distinto? En Marchalenes, en Ayora, en Patraix, en el centro de la Petxina. Es que no solo es sacar un concurso, es que es saber que quiere hacer usted, se lo digo.

Pero es que empezó mal desde el principio porque su primera decisión fue parar Piscina València, que ahora está encantadísima en que las obras se acaben y a ver si la inaugura. Una inversión a la que usted estuvo a punto de renunciar y si no llega a ser por un lado por el sector privado y por otro lado por los movimientos que se hicieron desde este Ayuntamiento, la ciudad hubiese prescindido de una inversión de más de 10.000.000 de euros. Y se lo he dicho, la no actuación en materia de renovación de esas instalaciones le ha quitado a la ciudad de València más de 20.000.000 de euros. *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]* Con lo cual, desgraciadamente estos van a ser sus records y sus marcas en este mandato.

Gracias."

Sra. Girau

"Yo entiendo que el Sr. Grau no tiene mucho más que decir que eso.

En mi última intervención concluía diciendo que, para información de los ciudadanos, tenemos instalaciones que son referentes y que acogen acontecimientos nacionales e internacionales de envergadura: atletismo, béisbol, hockey, muchísimas, ciclismo, muchas de las instalaciones. Por lo tanto, hablar de, Sr. Camarasa, de que una cuestión puntual afecta y cuestiona todo las instalaciones deportivas me parece una frivolidad y una falta de respeto, no a mí sino a los ciudadanos y también al sector deportivo que parte del gestiona esas instalaciones, vaya y explíquelo usted. Por tanto, yo he planteado que nosotros sí que queremos seguir mejorando las instalaciones porque además vamos a continuar gobernando, con lo cual tendremos esa oportunidad.

Sr. Grau, las concesiones administrativas que efectivamente vencieron en esta legislatura están en contratación y claro que son proyectos nuevos. Son proyectos que abordan en Abastos, en Marxalenes, que abordarán en Ayora, en Patraix. Unas instalaciones más modernas. Pero, ¿por qué esas instalaciones llegan hoy a tener esas dificultades? Pues mire, entre otras cosas, porque los contratos de servicios que tenían eran de esa manera y porque en su día no se hizo el control que se tenía que hacer, pero eso afortunadamente es agua pasada y lo corregiremos.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Bueno, nuestra propuesta de acuerdo, nuestra alternativa, en aras a seguir trabajando, tiene que ver con mejorar la dotación económica tanto en inversiones como en mantenimiento cuando sea posible porque nuestra voluntad es prestar el mejor servicio público y entendemos que queremos seguir mejorando presupuestariamente las inversiones que hacemos para tener efectivamente las mejores instalaciones.

Quiero lanzar una baza por el sector deportivo, por el servicio público, por las instalaciones públicas, por los trabajadores porque realmente creo que hacen un trabajo importante y aquí esta servidora pública, esta concejala, pues mire, se tuvo que oír al principio de la legislatura que si la gente podía entrar en mi despacho porque en el anterior no entraban. Bueno, yo creo que eso marca también un talante diferente y marca un estilo de trabajo y un estar ahí conociendo verdaderamente lo que ocurre en las instalaciones, en el sector deportivo y en nuestros servicio.

Yo, me gustaría que se sumaran, que se sumaran a esta alternativa. Creo que van a tener dificultades si no lo hacen. Yo creo que es fácil decir que bueno, que tenemos un servicio importante, *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]* un mantenimiento y que apostamos por mejorar las economías. Creo que lo tienen fácil."

VOTACIÓ

Se sotmet a votació en primer lloc l'alternativa subscrita per la delegada d'Esports, Sra. Girau, i el Ple de l'Ajuntament acorda aprovar-la pels vots a favor dels/de les 17 Srs./Sres. regidors/es dels grups Compromís, Socialista i València en Comú; voten en contra els/les 14 Srs./Sres. regidors/es dels grups Popular i Ciutadans presents a la sessió, així com la regidora no adscrita Sra. Jiménez. La Sra. Picó s'absenta de la sessió una vegada iniciada la deliberació de l'assumpte present, per la qual cosa es considera que s'absté a l'efecte de la votació, d'acord amb l'art. 80.2 del Reglament orgànic del Ple. En conseqüència, decau la moció original.

ACORD

"Vista la moción suscrita por el Sr. Camarasa, del Grupo Ciudadanos, sobre el estado de las instalaciones deportivas municipales, y de conformidad con la alternativa suscrita por la delegada de Deportes, Sra. Girau, el Ayuntamiento Pleno acuerda:

Primero. Complementar el programa de mantenimiento de las 132 instalaciones deportivas de la FDM actualmente en vigor con un plan de inversiones extraordinario que atienda a la incorporación de nuevo material deportivo en las instalaciones que gestiona directamente la FDM, una dotación que permita modernizar y homogeneizar el nivel de la prestación del servicio en todas las instalaciones municipales de gestión directa. Cuando la situación presupuestaria lo permita, el Ayuntamiento dotará de un presupuesto extraordinario a la Concejalía de Deportes para tal fin.

Segundo. El Ayuntamiento de València, cuando la situación económica lo permita, incrementará la dotación del capítulo de inversiones en el presupuesto de la FDM atendiendo al cada vez mayor número de instalaciones deportivas en la ciudad, así como al aumento sostenido a lo largo de estos últimos años del número de usuarios y usuarias del servicio público deportivo."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Es reincorpora a la sessió la Sra. Picó.

Sr. alcalde

"Abans de passar al punt núm. 26 els he de comunicar que hi ha hagut un error en la comptabilitat de la votació de les mocions 24 i 31. Nosaltres hem comptabilitzat tots els vots del Govern, faltava un membre. Per tant, hi ha hagut un empat. És preceptiu, per tant, que hem de fer una segona votació per dilucidar este empat. Perquè no agarre amb sorpresa a ningú, farem aquesta votació, repetisc, aquesta segona votació després del punt 27. Avise per tant, repetisc, farem la segona votació dels punts 24 i 31 després de la votació del punt 27."

S'abstenta el Sr. Giner

26	RESULTAT: APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000029-00		PROPOSTA NÚM.: 2
ASSUMPTE: Moció subscrita pel portaveu del Grup Ciutadans, Sr. Giner, sobre la prohibició de l'obertura de cases d'apostes i joc a les proximitats de centres escolars.		

MOCIÓ

"La regulación del juego en España posee una fragmentación territorial que supone una elevada variabilidad normativa; algunas comunidades estén altamente avanzadas en la regulación de la ordenación del juego y la prevención de conductas adictivas, mientras otras parecen haberse quedado descolgadas. Si bien somos conscientes de que existe una competencia estatal en materia de juego, que ha de ser ejercida por el Estado en nombre del interés general resulta necesario que las diferentes normativas autonómicas se actualicen, especialmente en una materia tan delicada como la prevención de conductas adictivas.

El estudio y análisis de los factores de riesgo del trastorno de juego en población clínica española del año 2017, coordinado por la Dirección General de Ordenación del Juego, proporciona información y conclusiones interesantes en relación con los perfiles psico-sociales más afectados por los trastornos en la actividad de juego, tanto en hombres como en mujeres, así como los principales predictores de la severidad y afectación de dicho trastorno.

La radiografía que arroja este estudio en cuanto al perfil de los jugadores problemáticos en nuestro país es el de un hombre soltero, activo laboralmente, que no dispone de ayudas sociales, que presentó un inicio precoz de la conducta de juego y padece problemas relacionados con la salud. El informe señala que la media de edad de inicio en el juego en nuestro país es a los 21 años, habiéndose iniciado en el juego el 36 % de los encuestados antes de los 18 años.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Según la Asociación Española de Empresarios de Salones de Juego y Recreativos (ANESAR), en su memoria 2018, el juego es un negocio rentable que crece anualmente en nuestro país. Los datos que arroja su última memoria señalan que el número de casas de apuestas se han multiplicado en todas las comunidades autónomas. De los 2441 salones que existían en todo el país en el año 2014, se han alcanzado 3132 en 2017.

Este aumento significativo de las salas de juego, unido a una regulación dispar según la comunidad autónoma, y al hecho de que cada ayuntamiento posee una normativa específica sobre ordenación urbanística, ha dado lugar a que existan casas de apuestas o salas de juego situados justo enfrente de colegios, institutos y centros juveniles. Una cercanía a este tipo de centros que, según diferentes expertos, normaliza su presencia y hace que los menores consideren este tipo de negocios aptos para su acceso, facilitando, en cierta medida, el inicio en el juego de los ciudadanos.

Por todo lo expuesto, el concejal que suscribe formula las siguientes propuestas de acuerdo:

Primera. Que desde el Ayuntamiento de València se inste al Gobierno autonómico a que tramite una reforma legislativa de manera urgente.

Segunda. Que desde el Ayuntamiento de València, dentro de sus competencias, se lleven a cabo las modificaciones precisas en la normativa sobre planificación urbanística a fin de prohibir la apertura de casas de apuestas y juego en las proximidades de centros escolares, institutos, centros juveniles y edificios públicos con alto tránsito de menores de edad.

Tercera. Que desde el Ayuntamiento de València, dentro de sus competencias, se desarrollen campañas de concienciación para los progenitores y los menores de edad sobre los riesgos que entraña el juego, informando de las altas cifras de ludopatía que se están registrando entre jóvenes.

Cuarta. Que desde el Ayuntamiento de València, dentro de sus competencias, se lleve a cabo una colaboración, junto al resto de Cuerpos y Fuerzas de Seguridad, en la inspección del funcionamiento de estas casas de juego y apuestas a fin de supervisar el correcto funcionamiento de los mecanismos de identificación de jugadores y poder detectar posibles menores de edad que puedan haber accedido a estos establecimientos."

ESMENES

- Esmena d'adició subscrita per la Sra. Bernal, del Grup Popular:

"Quinta. Instar al Gobierno Central a que tramite el Decreto Ley pendiente por el cual se prohíbe la publicidad del juego on line y las salas de juego.

Sexta. Instar a la Conselleria de Sanidad para que dé cobertura sanitaria pública a la ludopatía como nueva patología emergente a través de las unidades de salud mental y de las unidades de conductas adictivas, dotándolas de los recursos humanos necesarios."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- Esmena de supressió subscrita pel Sr. Giner, del Grup Ciutadans: Proposa suprimir les propostes d'acord 1 i 2. La 3 i 4 romandran inalterades.

ALTERNATIVA

Alternativa subscrita per l'equip de govern:

"Primer. L'Ajuntament de València insta els grups parlamentaris a què s'aprove la Llei del joc que, a dia de hui, està en tràmit en les Corts.

Segon. Així mateix, demanem que s'incloga en la llei que els ajuntaments puguen decretar zones saturades d'establiments de joc o d'especial protecció de població vulnerable, en les quals no podran donar-se noves llicències a este tipus d'activitats, que els ajuntaments puguen suspendre l'atorgament de noves llicències habilitants amb incidència en el sector als efectes de procedir a la declaració d'una zona saturada i s'arrepleguen distàncies mínimes d'este tipus d'establiments a centres educatius i altres espais de població vulnerable, com ara residències de persones majors."

DEBAT

La presidència obri el primer torn de paraules.

Sr. Camarasa

"Sr. alcalde, regidors.

Creo que esta moción trata un tema que es de interés para toda la sociedad y por tanto para todos los grupos municipales. El juego es una actividad económica que ha crecido enormemente en los últimos años. Según un estudio coordinado por la Dirección General de Ordenación del Juego, la media de edad del inicio en estas actividades en nuestro país es a los 21 años, habiéndose iniciado en el juego el 36 % de los encuestados antes de los 18 años.

Por otra parte, según la Asociación Española de Empresarios de Juego de Salón y Recreativos, ANESAR, el número de casas de apuestas se ha multiplicado en todas las comunidades autónomas alcanzando las 3.132 en 2017, lejos de las 2.441 en 2014. En la Comunitat Valenciana tal y como aparece en el Informe anual de juego de 2017 hay 382 salones de juego, una cifra que no ha dejado de aumentar y que previsiblemente seguirá con su tendencia creciente.

Esta situación genera un espacio que más allá de una posible actividad de ocio responde en adultos puede generar tenencia de adicción especialmente si desde edades muy tempranas se facilita el acceso al juego. Cuando hablamos de jóvenes en pleno desarrollo influenciables se deben extremar las precauciones para evitar que se desarrollen este tipo de problemas de adicción.

De esta manera Ciudadanos recoge en esta iniciativa la prohibición de la apertura de casas de apuestas de juego en las proximidades de centros escolares, institutos y edificios públicos con

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

alto tránsito de menores de edad a través de la modificación de la normativa sobre la planificación urbanística. Además, insta al Gobierno municipal a poner en marcha campañas de concienciación dirigidas también a los progenitores sobre los riesgos que entraña el juego junto a la colaboración de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad para la supervisión de los mecanismos de identificación que detecten el acceso de menores de edad a los mismos.

En la actualidad como todos sabemos se está tramitando un proyecto de ley en *les Corts Valencianes*, algo que no debe dejarnos de brazos cruzados hasta tanto en cuanto sea aprobado dicho proyecto de ley y es por ello por lo que hasta entonces debemos establecer medidas suficientes encaminadas a evitar o prevenir en cualquier caso que jóvenes puedan sucumbir a la tentación de participar de estos nuevos sistemas de juego. Para ello consideramos necesario el establecer límites para que dichos establecimientos no se encuentren a una distancia mínima establecida y que por parte del Ayuntamiento se establezca un sistema de control a estos establecimientos.

En este escenario requerimos a todos los grupos para que se muestren y para que muestren la responsabilidad que merece este tema y podamos proteger el futuro de nuestra sociedad y desarrollar tendencias tempranas de adicción al juego y puedan detectar casos preocupantes antes de que sea demasiado tarde.

Por todo ello, hemos presentado para la eliminación de dos puntos de nuestra propuesta de acuerdo con lo cual se quedaría únicamente en:

‘Primero. Que desde el Ayuntamiento de València, dentro de sus competencias, se desarrollen campañas de concienciación para los progenitores y los menores de edad sobre los riesgos que entraña el juego, informando de las altas cifras de ludopatía que se están registrando entre jóvenes.

Segundo. Que desde el Ayuntamiento de València, dentro de sus competencias, se lleve a cabo una colaboración, junto al resto de Cuerpos y Fuerzas de Seguridad, en la inspección del funcionamiento de estas casas de juego y apuestas a fin de supervisar el correcto funcionamiento de los mecanismos de identificación de jugadores y poder detectar posibles menores de edad que puedan haber accedido a estos establecimientos.’

Muchas gracias."

Sra. Jiménez

"Le decía al Sr. Camarasa que tiene todo mi apoyo, pero que en noviembre se presentó la PNL en Conselleria, en concreto en las Cortes Valencianas, han estado trabajando. Me consta además las enmiendas que han presentado incluso de espacios de uno que pedía 1 km, el otro 0,5. Además, en concreto es Policía Autonómica la que gestiona el local de juegos.

Por supuesto van a tener mi apoyo en las campañas y demás, pero sí que tenemos también que ver un poco que lo venían haciendo. De hecho, creo que ayer u hoy se aprobaban las enmiendas de todos los partidos políticos. Creo recordar que la semana pasada desde la Concejalía de Sanidad se empezaron a hacer esas campañas, también en los colegios. Aun así es poco, necesitamos más.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

También estoy de acuerdo con lo que ha indicado la Sra. Lourdes Bernal que la Conselleria de Sanidad sea la que dé la cobertura suficiente a esta información y formación a nuestros menores. Pero vamos, yo donde vivo enfrente justo del instituto hay uno, eso hay que ir inmediatamente y cerrarlo.

Por lo cual tiene todo mi apoyo, igual que la enmienda que le ha presentado la Sra. Lourdes Bernal. Pero bueno, entiendo que igual se estaba haciendo y que deberíamos habernos esperado a ver un poquito qué es lo que se decía en Cortes Valencianas.

Nada más."

Sra. Bernal

"Muchas gracias, alcalde. Sras. y Sres. concejales.

Me parece curioso que la persona que vaya a defender esta moción no esté en estos momentos en la sala. Tengo entendida que va a ser la Sra. Menguzzato y la Sra. Menguzato no se encuentra… Es lo que me han dicho. No es la Sra. Girau, no es la Sra. Menguzzato. Bueno, pues encantada de poder hablar contigo.

Me da la sensación que es un tema que quizá por desgracia ninguno de los que estamos aquí, por desgracia no, por suerte, no tenemos a nadie en estas circunstancias porque la verdad es que cuando estaba hablando el Sr. Camarasa creo que estaban todos más pendientes del teléfono móvil más que de las palabras que estabas diciendo y me pareció que eran importantísimas. porque estamos hablando de un problema que si bien la heroína lo era en la década de los 70 y los 80, ahora el problema de los jóvenes del siglo XXI es el juego, ya sea *on line* o ya sea presencial.

Cada vez y eso yo creo que conforme vas andando por los barrios se ve una proliferación de las casas de apuestas, se encuentran algunas a pocos metros de centros educativos, aumenta el número de personas educativas y lo más preocupante es que está afectando a personas más vulnerables como son los adolescentes. ¿Por qué? Pues porque, bueno, son sensaciones nuevas, motivaciones nuevas, porque además los jóvenes consiguen ese dinero fácil y además sin esfuerzos, porque el intervalo entre la apuesta y la respuesta es muy corto de forma que si consigues ganar te engancha, pero si no consigues ganar te engancha para seguir conseguir ganar.

Por otro lado, la publicidad. Yo creo que estamos hartos de ver desgraciadamente en televisión personas populares, personas de reconocimiento como por ejemplo deportistas de élite que están publicitando esta serie de plataformas. Hay una proliferación también de páginas de juego, hay incumplimiento también de la normativa porque hay muchas salas donde no se está pidiendo los DNI y falta de información por parte de la familia y de docentes que quizás están más centrados en temas de drogas, de adicciones que tienen más sustancias tóxicas y no en este tema.

Consecuencia, vuelvo a decirlo, yo creo que los que estamos aquí ninguno tiene la suerte de tener a alguien cercano con esas circunstancias, pero según he hablado con afectados os puedo decir que son auténticos dramas que no afectan solamente a la persona en sí sino a todo su entorno.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Me parece muy bien la retirada del primer y el segundo punto por parte del Grupo Ciudadanos porque, efectivamente, está debatiéndose en *les Corts*. En cuanto al tercer punto que hace referencia a la concienciación pues decir que, bueno, aprovecho las circunstancias para dar la enhorabuena a un servicio que lleva trabajando muchísimos años en el tema de las adicciones. En concreto, el programa Ludens que presentó el otro día la Sra. Girau lleva trabajando desde el años 2012, lleva bastantes años.

Por otro lado, en el 2004 se consiguió que la publicidad de alcohol y de tabaco se alejara de los centros educativos. Y más cosas, por ejemplo en el 2014 se llevó a cabo la construcción y darle contenido a una alquería, la alquería del Dr. Llombart que es el primer centro de promoción de salud para adolescentes donde están pasando miles y miles de adolescentes asumiendo conductas pues sobre todo saludables.

Nosotros hemos querido por supuesto respaldar la moción del Grupo Ciudadanos incluyendo dos puntos que nos parecen importantísimos. Uno, que se tramite el Decreto Ley pendiente por el cual se prohíbe la publicidad del juego *on line* y las salas de juego. Vuelvo un poco al tema de las personas populares, personas que son icónicas y que están promocionando el juego. Y en segundo lugar algo fundamental y es que la Conselleria de Sanidad dé la cobertura sanitaria pública a la ludopatía como nueva patología emergente a través de las unidades de salud mental y de las unidades de conductas adictivas, dotándolas de los recursos humanos necesarios.

Creo, se lo iba a decir a la Sra. Menguzzato que antes le he visto un gesto raro, se lo digo al Sr. Galiana. Yo creo que esto es un ejercicio de empatía cuando tienes un hijo o un sobrino que tiene una ludopatía lo que tú quieres es que tenga una cobertura pública porque a lo mejor tú puedes tener posibles económicos, pero hay mucha gente que no es así y tienen que irse a privados que les cubran esta adicción.

Yo creo que tendría que ser aprobada unánimemente. Me han presentado una moción alternativa por parte del Grupo Socialista… *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]* Sí, sí. Pero simplemente creo que es una cuestión que tiene que debatirse en *les Corts* y que estamos todos de acuerdo en que tienen que ponerse desde luego a más de 150 m de colegios."

Sr. Galiana

"Buenos días. Sr. alcalde, compañeros.

Bueno, yo estoy bastante disgustado con esta moción y les voy a explicar por qué. Yo creo que no se la han tomado en serio. Presenta una moción de la que tiene que quitar dos puntos, que la presenta el Sr. Giner y no la debate. Y es un disgusto muy grande para la gente que sí que hemos padecido eso en casa, lo hemos padecido dentro y sabemos perfectamente lo que es una persona ludópata, lo hemos vivido en nuestras propias carnes. Entonces, me parece muy mal que se presente una moción sobre el juego, sobre la ludopatía.

Yo supongo que a lo mejor estaban ustedes más preocupados por Venezuela que por lo que pasaba en casa cuando tenemos que retirar un punto cuando ya se está debatiendo en las Cortes. Pero es que el PP ha presentado una enmienda a la totalidad, se ha debatido hoy. Entonces, no sé

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

si Ciudadanos y PP no hablan con sus grupos o no saben lo que está pasando en la puerta de su casa mientras pretenden saber lo que pasa en Venezuela.

Pero es que para más inri el Sr. Camarasa en su exposición de motivos ha nombrado el punto nº 2 de la moción que ellos mismos han suprimido. Ha hablado sobre una normativa sobre planificación urbanística que han suprimido en la propuesta. Y como decía usted, Sra. Bernal, en el punto nº 3 como tampoco saben lo que hacemos ni lo que se hace en el Ayuntamiento sobre este tema no saben que existe el programa Ludens. El programa Ludens, que lleva mi compañera Maite Girau, en cuyo temario está hablar de las características de los juegos de azar, de los juegos legales de azar, de los juegos *on line*, de testimonios de ludopatía, qué es la adicción al juego, todo esto que propone el Grupo Municipal Ciudadanos de alguna manera en el punto nº 3 pues afortunadamente lo tenemos.

Y no es una moción alternativa del Grupo Socialista, es una moción alternativa del grupo de gobierno. Lo ha entregado por diversos motivos la Sra. Menguzzato. Simplemente es aprovechar, instar a todos los grupos parlamentarios, ya que nos preocupa tanto a todos, a todos los grupos parlamentarios para que aprueben la Ley del Juego que se está debatiendo en las Cortes, incluido el PP que como digo ha presentado una enmienda a la totalidad que se ha debatido hoy.

Y luego, incluye ese punto de acuerdo una enmienda que ha liderado también el alcalde Joan Ribó sobre la protección de la población vulnerable sobre declarar zonas saturadas de establecimientos de juego, que podamos suspender las licencias nuevas y el título habilitante. Y bueno, en eso estamos trabajando. Lo que no entiendo es qué motivo había para presentar una moción sobre el juego, sobre la Ley del Juego, sobre la ludopatía sin estar absolutamente ni informados, ni saber de qué va la ludopatía, ni de qué se estaba debatiendo en las Cortes.

Muchas gracias."

_____

S’absenta de la sessió la Sra. Puchalt.

_____

La presidència obri el segon torn de paraules.

Sr. Camarasa

"La meua intervenció d’ara és simplement perquè sí, tots sabem que s’està votant ara a les Corts, però no sabem quan entrarà en vigor i quan estarà en marxa. Per tant, el grup nostre tornem a insistir en la mateixa, que nuestro grupo municipal lo que pretende es que el resto de grupos municipales procedan a crear campañas *–i sobretot l’Ajuntament–* publicitarias de concienciación ciudadana, dada la gravedad del tema que nos ocupa. Al igual que se llevaron a cabo en otras campañas y en otras facetas como el alcohol y el tabaco, y especialmente en beneficio de nuestros niños y jóvenes. *Jo crec que és un tema que deguem, sobretot el Govern, de prendre cartes en l’assumpte ja.*

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Gràcies."

Sra. Bernal

"Gracias, Sr. alcalde.

No entiendo mucho lo que dice, Sr. Galiana, porque que presentemos aquí una moción o que presente el Sr. Camarasa, y se le respalde, sobre el tema de la ludopatía me parece algo que está muy bien. Entiendo que es apoyar y respaldar algo que sufren muchas personas, como cualquier otro tipo de enfermedades. Me parece que ponerlo en la palestra es recordar que existen personas y que existe este problema. Eso, en primer lugar.

En segundo lugar, ha hablado del programa Ludens. Claro que lo conozco, cómo que si lo conozco. Ya, lo dice por el Sr. Camarasa. Entiendo que lo está diciendo porque, efectivamente, es un programa que surgió en el año 2013. Es decir, es un programa en el que yo estaba en ese momento de concejal de Sanidad. Igual que lo del Centro de Promoción de Salud para Adolescentes, también estaba yo. Es decir, conozco perfectamente lo que se está haciendo y además yo alabo que se sigan haciendo cosas que siguen funcionando, faltaría más.

Y luego, no me ha dicho algo y no me ha contestado, que espero que me conteste ahora, que me parece fundamental y es la posibilidad de que la Seguridad Social cubre el tratamiento de las personas adictas a la ludopatía. Creo que es un tema fundamental, importantísimo y básico. Y si desgraciadamente en su casa tiene a alguien así debe entender que eso es necesario, instar a la Conselleria de Sanidad para que este tema se cubra por parte de la Seguridad Social. Creo que este punto en concreto no puede quedarse fuera de una moción alternativa."

Sr. Galiana

"Sra. Bernal, lo que yo digo de esta moción y si quiere yo le propongo que de cara al próximo pleno nos juntamos, yo le explico lo que personalmente conozco y podemos trabajar una moción sobre el juego y sobre la ludopatía. Pero, claro, cuando el Sr. Giner presenta esta moción y dice que desde el Ayuntamiento de València se inste al Gobierno autonómico a que tramite una reforma legislativa de manera urgente y tiene que retirarlo porque hoy se estaba debatiendo una enmienda a la totalidad del PP, ¿de qué estamos hablando? Lo ha tenido que retirar.

Cuando el Sr. Camarasa, argumentación, habla de tener una normativa sobre planificación urbanística, lo nombra en el debate y resulta que ha retirado el punto. Yo no le he dicho que usted no conozca el programa Ludens, faltaría más. Yo le he dicho que lo lleva ahora la compañera Girau. Que se propone en el tercer punto dentro de sus competencias campañas de concienciación, que también se hacer. Eso que me ha dicho usted de la Seguridad Social es que no aparece. Aquí aparece colaborar con los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad, inspección de funcionamiento… *[La presidència recorda que només el Sr. Galiana està en l'ús de la paraula]*

Yo que le quiero decir es que traer una moción de este estilo con la importancia que creo que tiene sin haberse ni documentado, ni saber qué está pasando pues es un poco molesto. Entiéndame, a lo mejor me lo tomo de un modo un poco más personal pero es un poco molesto para la gente, ya no solo para mí, que está padeciendo esto en sus casas. Que alguien traiga con una frivolidad absoluta una moción que tenga que retirar dos puntos, que no sepa qué está

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

pasando en las Cortes y que diga ‘las Fuerzas de Seguridad colaborarán’. No, no vamos a colaborar en esto. Colaboramos en todo pero en esto concreto…’.

Es un poco una moción que no entiendo a qué viene esta moción. Sentémonos, preparemos una moción, preparemos una propuesta y hagamos sobre cosas en concreto que queremos que pasen. Pero traer esta moción. Porque si la votamos en contra, ‘El tripartito quiere que haya ludopatía en la ciudad’. Y si la votamos a favor, ¿qué estamos votando a favor? ‘Gracias a Ciudadanos salvamos de la ludopatía a la ciudad’. Entonces, claro, nos ponen una moción que es papel mojado, no sirve para nada.

Hemos presentado una alternativa ya que se está debatiendo en las Cortes animándoles a que se sumen ustedes a la Ley del Juego, que no propongan enmiendas a la totalidad y, bueno, que se la estudien un poquito.

Ya está, muchísimas gracias."

VOTACIÓ

Se sotmet a votació en primer lloc l'alternativa subscrita per l'equip de govern, i el Ple de l'Ajuntament acorda aprovar-la pels vots a favor dels/de les 17 Srs./Sres. regidors/es dels grups Compromís, Socialista i València en Comú, així com la regidora no adscrita Sra. Jiménez; voten en contra els/les 14 Srs./Sres. regidors/es dels grups Popular i Ciutadans presents a la sessió. La Sra. Puchalt s’absenta de la sessió una vegada iniciada la deliberació de l’assumpte present, per la qual cosa es considera que s’absté a l’efecte de la votació, d’acord amb l’art. 80.2 del Reglament orgànic del Ple. En conseqüència, decau la moció original.

ACORD

"Vista la moció subscrita pel portaveu del Grup Ciutadans, Sr. Giner, sobre la prohibició de l'obertura de cases d'apostes i joc a les proximitats de centres escolars, i de conformitat amb l'alternativa subscrita per l'equip de govern, el Ple de l'Ajuntament acorda:

Primer. L'Ajuntament de València insta els grups parlamentaris a què s'aprove la Llei del joc que, a dia de hui, està en tràmit en les Corts.

Segon. Així mateix, demanem que s'incloga en la llei que els ajuntaments puguen decretar zones saturades d'establiments de joc o d'especial protecció de població vulnerable, en les quals no podran donar-se noves llicències a este tipus d'activitats, que els ajuntaments puguen suspendre l'atorgament de noves llicències habilitants amb incidència en el sector als efectes de procedir a la declaració d'una zona saturada i s'arrepleguen distàncies mínimes d'este tipus d'establiments a centres educatius i altres espais de població vulnerable, com ara residències de persones majors."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

27	RESULTAT: APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000031-00	PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: Moció subscrita pel Sr. Bravo, del Grup Ciutadans, sobre el Pla Estratègic de la Qualitat de l'Aire i implementació d'una xarxa d'estacions de mesurament de la contaminació atmosfèrica a la ciutat de València.	

MOCIÓ

"En el año 2013 se aprobó en València el Plan de Mejora de la Calidad del Aire de la aglomeración ES1016: l'Horta (València y entorno metropolitano), un estudio basado en las medidas realizadas en nueve campañas de medida de NO_2 con dosímetros pasivos en el intervalo comprendido entre diciembre de 2008 y julio 2009.

El resultado de este estudio dejaba ya entrever un problema en la ciudad que, lejos de reducirse, se ha visto reflejado en otros estudios posteriores siendo el más reciente el presentado por la plataforma ciudadana *València per l'aire* donde se recogen los datos de niveles de NO_2 medidos en cuatro campañas en las diferentes estaciones del año.

Ha sido ampliamente demostrado que la contaminación atmosférica causa directamente impactos sobre la salud y el medio ambiente. Algunos contaminantes, como el NO_2, tienen un efecto severo sobre la función pulmonar además de actuar de precursor de otros contaminantes. Las conclusiones del Proyecto Europeo Breathe ya alertaron de afecciones irreversibles a la población menor de seis años.

Actualmente, en la ciudad de València desconocemos los niveles exactos de este contaminante por el insuficiente número de estaciones (7 puntos de medida en toda la ciudad). Además, estos puntos se ubican en la periferia de la ciudad donde hay menos tráfico, lo que afecta a la información que emiten dando una visión distorsionada de la realidad.

En este sentido, existen organizaciones técnicas independientes, como MESURA, que disponen de un muestreo más amplio y por tanto más fiable. Sus datos alertan de un problema realmente importante, al indicar que la práctica totalidad del casco urbano se encuentra en niveles de NO_2 promedio anuales por encima de los límites establecidos por la Organización Mundial de la Salud (OMS) (https://valenciaperlaire.org/no2-mesures-2018/). Estos datos son especialmente preocupantes cuando afectan a la población más vulnerable, como colegios y hospitales.

Desde Cs creemos que es fundamental ampliar la toma de muestras de calidad del aire para juzgar el cumplimiento de los estándares de calidad, prevenir o aliviar las emergencias de contaminación del aire que puedan aparecer, analizar las tendencias de contaminación en todas las zonas de la ciudad y definir las estrategias más adecuadas para el control de la contaminación.

Monitorizar el área urbana permitirá clasificar las zonas de la ciudad de València en base al cumplimiento o incumplimiento de los objetivos marcados, permitiendo desarrollar acciones estratégicas puntuales para la mejora de la calidad del aire de las zonas que más se necesita. Esto, por otra parte, implicará que las actuaciones municipales sean más eficientes en todos los sentidos, a nivel de la mejora de la salud y bienestar de los ciudadanos, pero también a nivel

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

económico, al poder identificar las zonas en las que es necesario establecer medidas de control, evitando actuaciones mal planificadas.

Actualmente hay aprobada, en los presupuestos de 2019, una partida presupuestaria de 92.637,60 euros para establecer tres nuevas estaciones de medida de contaminación atmosférica en el barrio de Patraix atendiendo al proceso de presupuestos participativos Decidim VLC 2018-2019 (concretamente en la entrada de Torrente (CV-36) en el cruce de la avenida de Tres Cruces con el camino de Picaña, en la rotonda en la que se cruzan la avenida Pérez Galdós y las calles Cuenca y Tres Forques y en la avenida del Cid con la avenida de Tres Forques). Por otro lado, está previsto implantar dos estaciones en el barrio del Cabanyal financiadas por la Unión europea.

Desde el grupo Cs entendemos que la planificación de la calidad del Aire en la ciudad debe corresponder a un plan superior que atienda al Real Decreto 102/2011 para la macro y micro implantación de estaciones de medida para zonas urbanas, suburbanas y rurales.

Por todo lo expuesto el concejal que suscribe formula la siguiente propuesta de acuerdo:

Única. Establecer una mesa de trabajo que permita desarrollar un Plan Estratégico del Control de Contaminación Atmosférica, a medio largo plazo, que se coordine incluyendo a representantes de los diferentes grupos políticos, a colectivos vinculados con medicina preventiva y a especialistas en la evaluación y control de contaminación atmosférica, tanto propios del ayuntamiento como de otras entidades civiles o de la administración. Y que tenga en cuenta, como mínimo, los siguientes objetivos:

1. Dotar a la ciudad de una red de estaciones de medida de contaminación atmosférica propia y suficiente que permita, como mínimo, el análisis de los contaminantes NO_2 y de partículas en suspensión PM2,5 y PM10.
2. Que la implantación de estas estaciones corresponda a un plan de ciudad en base a los criterios de implantación regulados en el Real Decreto 102/2011, de 28 de enero, relativo a la mejora de la calidad del aire.
3. Establecer un sistema de información que permita a los ciudadanos de Valencia la accesibilidad inmediata a los datos medido de forma sencilla y fácilmente interpretable.
4. Establecer un plan de actuación para el control de la contaminación atmosférica, a partir de los datos derivados del análisis de las diferentes estaciones de medida.
5. Que el plan reconozca la existencia de puntos específicos de especial sensibilidad como centros dedicados a educación infantil y primaria, así como hospitales, garantizando la medida y control en éstos, con el fin de proteger a la población más vulnerable.
6. Definir un marco base para desarrollar una Ordenanza de Calidad del Aire que recoja los protocolos existentes para episodios de alta contaminación por NO_2 y PM10, y se amplíe teniendo en cuenta otros contaminantes y objetivos de calidad actualizados que atiendan a las recomendaciones de la OMS."

ESMENES

Esmena d'adició subscrita per la Sra. Bernal, del Grupo Popular:

"EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Vistas las propuestas de acuedo que formula el Grupo Municipal Ciudadanos en su moción sobre el Plan Estratégico de la Calidad del Aire e implementación de una red de estaciones de medida de la contaminación atmosférica en la ciudad de València, entendemos que es necesaria y preceptiva añadir a la misma la siguiente

ENMIENDA DE ADICIÓN

Segundo. Que se redacte un plan de actuación específico para zonas de especial sensibilidad y vulnerabilidad como centros de educación infantil y primaria, centros de salud, hospitales y residencias de ancianos, así como cualquier otra zona que así lo estime la Mesa de Trabajo.

Tercero. Que se lleven a cabo campañas de sensibilización y formación de manera continuada."

ALTERNATIVA

Alternativa subscrita per la delegada de Qualidad Ambiental, Sra. Soriano:

"Primero. Continuar con el impulso y colaboración del Ayuntamiento con la Conselleria de Agricultura, Medio Ambiente y Cambio Climático para la ampliación de la Red Valenciana de Vigilancia y Control de la Contaminación Atmosférica, así como la revisión de los emplazamientos existentes, tal como marca el Plan de Mejora de la Calidad del Aire de la Aglomeración ES016. L'Horta 2016-2020.

Segundo. Potenciar las políticas de movilidad encaminadas a reducir la intensidad del tráfico, utilizar medios de transporte menos contaminantes y formas de desplazamiento no motorizadas."

DEBAT

La presidència obri el primer torn de paraules.

Sr. Bravo

"Gracias. Buenas tardes ya.

La ciudad de València tiene unos valores de dióxido de nitrógeno muy elevados con respecto lo que la OMS indica como límite, que son 40 g/m^3. Esto no es una opinión del Grupo Ciudadanos, tampoco es un dato que podamos obtener a partir de la red oficial de estaciones de medida que existe en la ciudad de València que nos indica unos valores muy por debajo de ese valor que he comentado. Lo cierto, los valores correctos vienen dados por una red independiente, una plataforma independiente de técnicos que realizan medidas de carácter ambiental dentro de la ciudad de València y lo tienen publicado en su página web de *València per l'aire*. Y aquí tenemos una visión de un estudio con 763 datos que recogen medidas de túneles, entradas,

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

salidas de la ciudad, cruces, puertos, colegios, plazas…, y que los sitúa en un valor de 42,1 en un promedio de valor anual, lo que nos indica que la ciudad de València está por encima de estos valores que marca la OMS.

Esto puede parecer poco relevante, pero está más que constatado a nivel científico que el permanecer durante largos períodos de tiempo en lugares donde hay alta contaminación tiene afecciones muy serias sobre la salud, principalmente sobre la función pulmonar y recientemente por ejemplo el proyecto europeo Breathe nos indica que cuando hay centros escolares dentro de ese entorno contaminado se ve afectado incluso el desarrollo cognitivo de los niños, especialmente los de edad más temprana, por debajo de los seis años.

Si les enseño, por ejemplo, a partir de la misma red independiente que no tiene que ver con ningún partido político, las medidas que encontramos de contaminación en colegios de València, aquí tenemos el límite, ¿de acuerdo? Pues tenemos casi una veintena de colegios que superan estos valores. Y esto es una realidad no de ahora mismo, es una realidad de ahora, del año pasado, del antepasado y del anterior. Una realidad de la que no se informa porque la red oficial no informa de esta realidad.

Si hablásemos de hospitales, esta red ha medido en tres hospitales, en la Nueva Fe, en el hospital General, ¿de acuerdo? Y tenemos aquí valores, recuerdo que el valor es 40, el de la OMS, estamos en 59,7. Lugares donde evidentemente la contaminación genera un daño muy peligroso porque tenemos personas mucho más vulnerables por sus enfermedades.

Entonces, ¿qué propone Ciudadanos? Nosotros ya lo propusimos en abril, hicimos una propuesta indicando pues que la red actual era insuficiente y que se necesitaba una red superior y proponíamos que debía ser propia del Ayuntamiento. Sabemos que hay un plan de la calidad del aire con la Conselleria de Medio Ambiente, pero ese plan no está atendiendo a las necesidades que existen reales en el Ayuntamiento y proponemos un plan.

Un plan que consiste básicamente en dotar de una red de estaciones de medida de contaminación atmosférica propia y suficiente que permita como mínimo el análisis del dióxido de nitrógeno y particulado de 2,5 y 10 *m* de diámetro. Que la implantación de estaciones corresponda no a criterios de participación ciudadana sino que corresponda a un programa de macro y microimplantación como el que se desarrolla en el RD 102/2011.

Que se establezcan medidas de información que permitan a los ciudadanos de València la accesibilidad inmediata a esa información. Es decir, si yo quiero salir a correr me gustaría saber por dónde debo salir a correr y no meterme en un lugar especialmente contaminado, debo ir a correr por el norte, por el sur. Si debo de sacar a mis niños a un parque a qué zonas debo de acudir, ¿de acuerdo?

Establecer un plan de actuación para el control de la contaminación atmosférica que evidentemente tendrá características de movilidad, de urbanismo asociadas o las que los expertos indiquen. Que se reconozca la existencias de puntos específicos de especial sensibilidad –colegios, hospitales, centros de mayores…

Y por último, decidir un marco base para desarrollar una ordenanza de calidad del aire que recoja los protocolos existentes de alta contaminación que actualmente ya existen y los desarrolle

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

de una forma más amplia introduciendo objetivos de calidad que consensuemos y siempre teniendo en cuenta las recomendaciones de la OMS.

Ese es el plan que traemos… *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]*

He acabado, gracias."

_____

S'absenta de la sessió l'alcalde. Presidix la primera tinenta d'alcalde, Sra. Gómez.

_____

Sra. Bernal

"Toda iniciativa que suponga trabajar con entidades vecinales para buscar soluciones desde luego va a contar con nuestro respaldo y más si es un tema que afecta a la salud, es un tema que significa comprobar cuál es el aire que respiramos. Por tanto, en esa línea Ciudadanos vais a tener nuestro apoyo.

Pero me gustaría hacer unas matizaciones, unas matizaciones que están dentro del cuerpo de la moción. En el primer punto usted habla de insuficiente número de estaciones. Le puedo decir que antes de que los señores del tripartito llegasen al Gobierno ya había más estaciones que las que indica la Directiva la UE como mínimas, es decir, se hablaba de cuatro estaciones y ya existían seis.

Dicho esto, estamos totalmente de acuerdo en que se incremente el número de estaciones, nos parece buena propuesta pero siempre que cumpla la normativa porque habría que mirar si la que está en la plaza del Ayuntamiento está cumpliendo o no con la normativa y con los criterios de microimplantación.

Por otro lado, un pero y es que pongamos más estaciones. Pero es que la competencia de la gestión es de la Generalitat Valenciana, según el Real Decreto del 2003 la competencia es de la Generalitat Valenciana y quizá deberían ser ellos los que financiasen. Pero bueno, no pasa nada. Las ponemos nosotros, me parece bien.

El segundo punto que me gustaría matizar es un párrafo que dice que, además, estos puntos de medición se ubican en la periferia de la ciudad donde hay menos tráfico, lo que afecta a la información que emiten dando una visión distorsionada de la realidad. Y voy a hacer un resumen muy breve. Vamos a ver, la ubicación proviene de los años 90 cuando no había ningún tipo de normativa ni nada, se colocaban, los técnicos ponían donde estimaban oportuno las estaciones de medición.

Como consecuencia de analizar otros contaminantes como por ejemplo puede ser el ozono y por aplicación de la Directiva europea se encargó a una entidad que no fuese ni Ayuntamiento ni Generalitat, se encargó por parte de la Generalitat un estudio al CEAM para que estudiara todos los emplazamientos y fue el propio CEAM como entidad independiente quien estableció,

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

quien recomendó cuáles eran las ubicaciones atendiendo en ese momento al RD 2011, siguiendo criterios macro, definiendo fondo urbano, fondo suburbano, espacios abiertos y los criterios de microimplantación: a 25 m del borde, 2 m de fachada, etc.

En definitiva, estos emplazamientos se ubicaron como consecuencia de criterios absolutamente técnicos. La única vez que se ha movido una estación por motivos fue por una moción presentada por la Sra. Carmina del Río a una Comisión de Medio Ambiente, Carmina del Río, antigua concejal del PSPV, en la que por razones estéticas nos solicitó modificar la estación de la Av. Aragón a la UPV y eso está en cualquiera de las actas.

Por tanto, ubicaciones como digo totalmente técnicas y aplicando la normativa. Bien, todo lo demás que han dicho los partidos que están ahora en el Gobierno ha sido impresionante, vamos. Ha sido una manipulación torticera y malintencionada, que si se maquillaban los datos, que si se ponía al lado del Cementerio General. Pero vamos a ver, al lado tienes el Cementerio General pero a la izquierda tienes el Bulevar Sur, que yo sepa pasan bastantes coches. O Viveros, es que está en Viveros. Ya, pero tienes Botánico Cavanilles, tienes la orilla del río, tienes el paseo de la Alameda. En fin, me parece que está midiendo también el tráfico.

Y luego, como la Sra. Soriano que es química sabrá, hay algunas que tienen que ponerse en espacios abiertos porque para medir el ozono tiene que estar separado porque si no produce una reacción con el dióxido de nitrógeno.

En cuanto a las propuestas de resolución, bueno pues me parecen bien. Lo que pasa es que tengo mucha curiosidad por saber qué va a contar la Sra. Soriano y tengo curiosidad porque de los seis puntos que usted habla: diagnóstico de la ciudad, plan estratégico, planes de actuación…, todo eso se lo he traído, está aquí, todo esto se ha hecho. Información a tiempo real, pública, existe. Sí que es verdad que si en la página web si entras la información te la dan desde noviembre del 2018, en el minuto a minuto sí que te sale pero en la página web a partir de noviembre del 2018 ya no existe nada.

_____

S’absenta de la sessió la Sra. Jiménez.

Es reincorpora a la sessió la Sra. Puchalt.

S’incorpora a la sessió i a la presidència l’alcalde.

_____

Y luego, ¿qué ha hecho la Sra. Soriano? Pues sí, como digo, ha puesto la estación de la plaza del Ayuntamiento que no sabemos si cumple, ocho folios de protocolo de actuación que por cierto cuando se tuvo que poner en marcha echó la culpa a los agricultores y al Gobierno central. Eso sí, cuando gobernaba el PP en el central.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

En fin, volviendo a la moción, la aprobamos, nos parece correcta y nos gustaría incluir dos puntos. Al señor le has dado 36 segundos más, espero que a mí también me los dé. ¿O es una cuestión de…? Le has dado 36 segundos más. Si me permite, Sr. alcalde, me gustaría utilizarlos también. ¿O es que es más guapo que yo?"

Sr. alcalde

“El tiempo es de cinco minutos.”

Sra. Bernal

“Pero le has dado 36 segundos más.”

Sr. alcalde

“Vale, venga. Le daré 40, para que no se queje al menos hoy.”

Sra. Bernal

“Gracias, muy amable. Somos los dos igual de guapos.

Bien, que se celebre un plan específico para las zonas sensibles y una campaña de sensibilización y de formación.

Dicho esto, y lo contaré luego, la propuesta alternativa de la Sra. Soriano me parece un chiste.

Me ha sobrado tiempo."

Sra. Soriano

"Moltíssimes gràcies, Sr. alcalde. Companyes i companys regidors.

El equipo de gobierno comparte la preocupación y la importancia del tema que plantea el Sr. Bravo. Somos conscientes que la contaminación atmosférica provoca daños en la salud humana y en ecosistemas, y que tenemos que ser ambiciosos con todos los objetivos que nos marquemos. Las redes de vigilancia, las siete que existen ahora en la actualidad, proporcionan una evaluación de la calidad del aire en su entorno que nos permite alertar de los problemas de contaminación, la superación de los umbrales permitidos y son estas redes las que están sometidas al cumplimiento de las normativas vigentes y las que en último término evalúan la calidad del aire.

Una primera puntualización referida a su propuesta nº 2, el RD 102/2011 se queda ya completamente desfasado con la entrada en vigor del RD 39/2017 que lo modifica. Entonces, actualice usted su base de datos a la hora de estudiar la normativa. Este RD 39/2017 establece que en una ciudad como València le corresponderían ahora mismo cinco estaciones de mediciones en continuo, tenemos ahora mismo siete. Y también establece una gran novedad y muy importante los criterios de emisión de la red, en concordancia con el flujo de la información

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

comunidad autónoma, Estado y UE. Plantea que cada cinco años se puede revisar por parte de las administraciones esta localización.

A este respecto, la Dirección General de Calidad del Aire que es la que tiene la competencia en colaboración con el CEAM va a realizar una revisión del diseño de la red, acción que celebramos desde este Gobierno. Toda esta información se encuentra en el borrador de mejora del plan de la calidad del aire de la aglomeración E016, l'Horta y área metropolitana del año 2017, lo tiene colgado en la página web de la Conselleria. No se quede usted en el 2013, avance un poquito más, tiene datos del año 2017.

Ara bé, en valencià diuen: Quan més sucre, més dolç. I em posat una nova estació, la coneguda com a estació centre. I ara mateix ja tenim projectades a curt termini tres més: dos en Patraix, una en l'Olivereta i dos més als Poblats Marítims.

Al punt 1r, vosté demana una xarxa. Eixa xarxa ja està dissenyada. A mi no m'ha donat temps a fer les coses tan boniques que fa vosté, però bo, ja li enviaré el plànol. La xarxa és esta. Són les set estacions que estan... Bo, us ho enviaré i ho adjuntaré a l'acta. Són les set estacions que estan ara mateix en funcionament més les nou més, en les quals van a treballar conjuntament els serveis de Qualitat Ambiental, Mobilitat i les entitats que vosté anomena en el cos de la moció de cara als pressupostos participatius de la ciutat de l'any 2017-2018.

El punt 3r ja li'l va contestar al seu predecessor que en va fer una moció. En estos moments es diu València al minut i en la pàgina web de la Conselleria es pot trobar tot l'històric de la ciutat.

Como complemento de esta red interesa tener un diagnóstico con una resolución espacial muchísimo más detallada y esto se obtiene con las campañas de dosimetría pasiva del dióxido de nitrógeno. Esto permite una interpretación más detallada de los niveles de inmisión en relación a la estructura urbana y a los niveles de tráfico, 97 puntos de medida en toda la red de la ciudad, realizada en campañas anuales. Ahora mismo en la web está desde el año 2015 pero existen datos desde el año 2011 a la hora de poder diseñar los planes de acción. Nosotros creemos que esta información también es amplia y, por supuesto, fiable.

Los estudios han demostrado y dentro de esos estudios las conclusiones demuestran que las mayores concentraciones de óxido de nitrógeno se encuentran situados en la zona centro de la ciudad de València. Motivo por el cual cuando fuimos a pedirle una nueva estación más a la Conselleria nos fue concedida, cumple con todos los parámetros. De hecho tuvimos que pasar por varias comisiones, Patrimonio nos hizo cambiarle la forma estética, pero ahora mismo es homologable con todos los requerimientos que pide la UE y toda la Administración.

¿Una norma base para los episodios de contaminación? Pues ya la tenemos. De hecho, el pasado 27 el Ministerio de Medio Ambiente dio una circular en la cual se hacía un protocolo modelo. Indicaros que València supera a la norma orientativa mandada por el Ministerio. No solamente habla de óxidos de nitrógeno, habla también de PM10. Y cuando estamos hablando de los niveles de emisión son todavía muchísimo más restrictivos que las normas de la OMS.

Moltes gràcies."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

La presidència obri el segon torn de paraules.

Sr. Bravo

"Muchas gracias.

Bueno, por contestar un poco a los comentarios habidos, evidentemente lo que intentamos proponer desde Ciudadanos es un plan de ciudad, es un plan de Ayuntamiento, un plan financiado por el propio Ayuntamiento. Que no tiene por qué estar en disputa con cualquier planificación con la Conselleria de Medio Ambiente sino que puede perfectamente convivir. Creemos que son absolutamente insuficientes los puntos.

Creemos que los estudios de dosimetría pasiva que usted comenta que sí que son muy amplios y se hacen nos dan una información cualitativa, que no cuantitativa. Por lo tanto, perdone pero estoy hablando, en principio no me parecen lo suficiente efectivos para poder informar a los ciudadanos. En cualquier caso, no tenemos información en tiempo real ni siquiera de esa dosimetría que se realiza, porque se realiza cuatro veces al año y se realiza durante períodos de una semana esas cuatro veces al año.

Entonces, ya le comenté en la Comisión que la estación que usted proponía para la plaza del Ayuntamiento no tenía ni pies ni cabeza. Está proponiendo una estación justamente en un lugar que en proyecto se va a peatonalizar parcialmente y donde el caudal de tráfico es insignificante con respecto a otras avenidas como podría ser la Avda. del Cid, la Avda. de Giorgeta, la plaza de España, la plaza de Tetuán o Blasco Ibáñez. Es decir, entonces dice usted: 'No, es que seguimos los consejos de Conselleria'. Yo no quiero contradecir a nadie pero se me ocurren algunos sitios más interesantes.

Cuando usted habla de qué se está haciendo habla de la contaminación en el centro de València. Pues no es verdad, habla de la información en la plaza del Ayuntamiento. Es igual que si usted pone un sonómetro, habla del sonido en la plaza del Ayuntamiento pero no está sucediendo ni siquiera en la calle Xàtiva, mire lo que le digo. Porque las condiciones de contaminación dependen de la difusión del aire y la difusión del aire no son iguales en una plaza que en una calle urbanísticamente en U o en L, ¿de acuerdo?

Entonces, estamos hablando de que se necesita una red propia y es lo que proponemos desde Ciudadanos. Usted puede apoyarlo o no apoyarlo, pero nosotros si estuviésemos en el Gobierno haríamos todo lo posible para que ese plan estratégico se haga y estaría muy bien que lo hiciésemos entre todos, entre todos los grupos políticos. Eso es lo que de alguna forma queríamos transmitirles."

Sra. Bernal

"Gracias, Sr. alcalde.

Sra. Soriano, algo está pasando en nuestra relación y me preocupa. No me ha echado la culpa, no al Grupo sino a mí. Estoy segura que en la segunda intervención lo hará porque si no vamos sería algo totalmente diferente.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

De todas formas, Sr. Bravo, usted habla de la redacción de un plan. Antes se lo he comentado, aquí tiene el plan, este plan se ha hecho. Ahora bien, como le sigo comentando me parece bien que se haga una mesa porque este plan se hizo técnicamente y me parece muy bien que se genere un plan estratégico actualizado y con todos los agentes sociales.

Pero lo que me preocupa un poco de la propuesta es que usted ha utilizado mesa de trabajo y me preocupa no por usted que lo hace con buena intención sino porque creo que con el tiempo que lleva ya de concejal y en las comisiones de Medio Ambiente ya tendrá claro que la Sra. Soriano y mesas de trabajo es incompatible, hay cosas que son incompatibles. Me ha costado, como anécdota, más de siete meses y más de dos advertencias acudir al Síndic de Greuges y al Consell de Transparència para que la Sra. Soriano cumpliera un acuerdo plenario en la que se obligaba a informar de las mesas de trabajo de las ZAS. Después de siete meses más en las que solamente se reunía con el Carmen, me ha soltado usted una mentira como la copa de un pino porque me dijo que en la Comisión de Medio Ambiente se había reunido el alcalde y usted con todas las ZAS hace menos de un mes y eso dígaselo a los vecinos que tiene ahí arriba. Perdón, es mi turno. Creo que usted me soltó una gran mentira que tenía que decirle.

Por otra parte, por los presupuestos participativos van a poner más. Sí, va a poner una de Patraix. Pero lo que no pone de Patraix es la contaminación del aire, pero obvia el ruido de los aviones. Ah, que el ruido de los aviones ya no es competencia municipal. Antes sí, antes era tan divertido que me encontré mirando entre los papeles una moción presentada por usted en el año 2013, concretamente el 22 de julio, donde me pedía en la moción que el Ayuntamiento pusiera medidores de contaminación atmosférica a todos los barrios donde circulan los aviones. Vaya, eso no lo ha tenido en cuenta. Es que no es competencia municipal.

En cualquier caso, Sr. Bravo, no sé si le van a aceptar o no la moción. Yo creo que se le podría aceptar. Pero da igual, aunque se le acepte no lo va a convocar, no va a existir una mesa de trabajo y no por tiempo sino por falta de interés.

Y luego, por cierto, después de todo lo que la Sra. Soriano ha dicho, madre mía, con el tema del maquillaje de los datos, que si se ponía en un sitio, que si se ponía en otro. Eso era todo mentira. Qué casualidad que tres meses después de entrar en el Gobierno, de pisar la moquetita, Sra. Soriano, usted en unas declaraciones que hizo a El País dijo que no va a mover las estaciones fijas, está descartado porque la normativa… *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]* Ahora, ahora es cuando tengo la culpa."

Sra. Soriano

"Es súper divertido de qué manera se tratan los temas aquí queriendo ver lo que es importante y lo que no. Los datos son súper importantes, datos hay para aburrirse, Sr. Bravo. Y si no, entre usted en la página web de la Conselleria y empieza a bajar.

Pero queda claro que para combatir la contaminación atmosférica tener los datos es importante, pero no podemos pulverizar el aire con ningún reactivo para que se coma el óxido de nitrógeno. Entonces, quedará claro que deberemos actuar sobre el foco emisor de la contaminación atmosférica, ¿no? Quedará claro que el 75 % del NO_2 que existe en el aire es debido al tráfico rodado, ¿no? Tendrá que asumir este Ayuntamiento políticas para mejorar la calidad del aire trabajando acerca de la movilidad, ¿no?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Vale, pues entonces no digan que no tenemos un plan, tenemos un plan, es el Plan de Movilidad de la ciudad de València. Es el plan que estamos trabajando todo el equipo de gobierno. Mi laboratorio calcula los datos y mis compañeros ejecutan cada una de las políticas de competencia municipal en las cuales tenemos que desarrollar para poder incidir en esa contaminación atmosférica. Si usted se lee el plan, existen medidas como el impulso de la bicicleta como medio de transporte limpio y sostenible; la mejora de los itinerarios peatonales; los carriles bus protegidos para la circulación, catástrofe, madre mía, vamos a segregar el carril bus. no vaya a ser que ocurra algo; es que aparece hasta la eliminación de las pasarelas de la Avda. del Cid.

Todas aquellas políticas que este Gobierno ha llevado para mejorar por una parte todo lo que es el tránsito han servido para mejorar la calidad de nuestro aire. ¿Y sabe qué pasa? Que dentro de un par de años cuando podamos comparar los datos de la plaza del Ayuntamiento de ahora *[La presidència li recorda al Sr. Bravo que no està en l'ús de la paraula]* con los de dentro de dos años, exactamente igual que lo marca el mapa del ruido, lo marcará también los datos de contaminación atmosférica.

Y ahora le voy a hacer una apreciación, Sr. Bravo, porque realmente me han transmitido molestias y se las voy a hacer llegar. Los valores correctos y los homologados son aquellos que dan los técnicos del Ayuntamiento y de la Conselleria, que no pertenecen a ningún partido político, pertenecen a la Función Pública y que han accedido a ella por medio de su meritaje. Así que, por favor, tenga respeto por los funcionarios de todas las administraciones públicas."

VOTACIÓ

Se sotmet a votació en primer lloc l'alternativa subscrita per la delegada de Gestió de Residus Sòlids, Sra. Soriano, i el Ple de l'Ajuntament acorda aprovar-la pels vots a favor dels/de les 17 Srs./Sres. regidors/es dels grups Compromís, Socialista i València en Comú ; fan constar la seua abstenció els/les 15 Srs./Sres. regidors/es dels grups Popular i Ciutadans. La Sra. Jiménez s'absenta de la sessió una vegada iniciada la deliberació de l'assumpte present, per la qual cosa es considera que s'absté a l'efecte de la votació, d'acord amb l'art. 80.2 del Reglament orgànic del Ple. En conseqüència, decau la moció original.

ACORD

"Vista la moción suscrita por el Sr. Bravo, del Grupo Ciudadanos, sobre el Plan Estratégico de la Calidad del Aire e implementación de una red de estaciones de medida de la contaminación atmosférica en la ciudad de València, y de conformidad con la alternativa suscrita por la delegada de Calidad Ambiental, Sra. Soriano, el Ayuntamiento Pleno acuerda:

Primero. Continuar con el impulso y colaboración del Ayuntamiento con la Conselleria de Agricultura, Medio Ambiente y Cambio Climático para la ampliación de la Red Valenciana de Vigilancia y Control de la Contaminación Atmosférica, así como la revisión de los emplazamientos existentes, tal como marca el Plan de Mejora de la Calidad del Aire de la Aglomeració ES016. L'Horta 2016-2020.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Segundo. Potenciar las políticas de movilidad encaminadas a reducir la intensidad del tráfico, utilizar medios de transporte menos contaminantes y formas de desplazamiento no motorizadas."

NOVA VOTACIÓ DELS PUNTS NÚM. 24 I 37 DE L'ORDE DEL DIA RELATIUS A SENGLES MOCIONS SOBRE VENEÇUELA

Sr. alcalde

"Com hem quedat abans, una vegada acabat el debat de l'esmena 27, anem a passar a votar els punts 24 i 31 per haver... Sí, otra vez, Sr. Mendoza, porque ha habido un empate y lo hemos calificado de otra manera. Por lo tanto, para ejercer el voto de calidad es obligatorio votar una segunda vez. Por lo tanto, pasamos a votar la moción nº 24."

Sr. Monzó

"Desde el Grupo Popular solicitamos que la votación sea en las mismas condiciones que se hizo cuando se votó anteriormente. Es decir, aceptamos que ha habido un error en el recuento, que hay un empate. La enmienda que ha presentado el PSPV queda rechazada, eso no se vota. Estamos votando la moción de Ciudadanos y la moción del PP, pero lo que le solicitamos a la Mesa es que sea en las mismas condiciones en las que se votó hace una hora o hace hora y media. Es decir, que el concejal que estaba ausente del propio Gobierno que por favor que se ausente también y que usted como presidente tenga que ejercer el voto de calidad."

Sr. alcalde

"Es que en este momento también falta una concejala y no se puede ejercer en las mismas condiciones. Aparte, reiterarle que no es la misma votación. Se realiza otra votación, cuando ocurre una cosa de estas se realizan dos… No, en el mismo momento no. De forma sucesiva y perfectamente después de la primera votación pudiera haber entrado en la segunda. Por lo tanto, no se lo puedo aceptar porque no es en las mismas condiciones porque para que haya las mismas condiciones tiene que haber dos condiciones iguales."

Sr. Monzó

"Pues retrase la votación hasta que la Sra. Jiménez esté en el Pleno. Un momento, el hecho de que no esté la Sra. Jiménez en este momento en el Pleno razón de más para votar cuando esté. No, cuando a mí me dé la gana no."

Sr. alcalde

"Sr. Novo, vamos a ver, tienen ustedes un portavoz. Le ruego que lo respeten."

Sr. Monzó

"El hecho de que no esté la Sra. Jiménez hace que no se vote en las mismas condiciones que se votó anteriormente. Por la misma razón, le pido que espere a que venga la Sra. Jiménez y se haga la votación cuando esté presente. Es que si no, no será en las mismas condiciones."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Sr. alcalde

"Vamos a ver, quiero reiterar que el término de las mismas condiciones es un término que no existe porque son dos votaciones diferenciadas en el tiempo. En segundo lugar -déjeme terminar, Sr. Novo, relájese-, sucesivas pero evidentemente no son en el mismo tiempo.

El segundo tema, como habrán podido ver ustedes, he anunciado reiteradamente que se iba a producir la votación en este momento. Lo he reiterado la primera vez, lo he reiterado después del punto 26 y lo he reiterado después del punto 27. El hecho de que la Sra. Jiménez no esté aquí no impide que se haga una segunda votación, en ningún momento."

Sr. Monzó

"La votación no va a ser la misma, la votación va a quedar adulterada porque no está en las mismas condiciones que cuando se votó."

Sr. alcalde

"Mire usted, yo no lo entiendo así y pasamos como hemos anunciado a votar la moción nº 24."

Sr. Monzó

"Que conste, por favor, la queja por parte del PP. Tenemos que votar porque es nuestra moción, es que no tenemos otra opción, no vamos a ausentarnos. Que conste, por favor, por parte del PP nuestra queja con relación a este…".

Sr. alcalde

"De acuerdo. Y la suya también, de acuerdo."

El resultat de les votacions consta a continuació del debat dels dits punts.

_____

S'absenta de la sessió la Sra. Bernal.

_____

28	RESULTAT: APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000009-00		PROPOSTA NÚM.: 8
ASSUMPTE: Moció subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, en defensa del sector citrícola valencià.		

MOCIÓ

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"La presente campaña citrícola ha sido calificada por el sector como la peor de los últimos años. Esto ha sido la consecuencia de distintos factores, entre los que hay que destacar las consecuencias derivadas de decisiones adoptadas en ámbitos políticos ajenos a su propia actividad, caso del veto ruso o la firma de tratados de comercio exterior por parte de la Unión Europea. Se trata, sin embargo, de un sector crucial para la economía de la Comunitat Valenciana por su importante aportación al PIB, al empleo y a nuestras exportaciones, por lo que los poderes públicos deben prestarle la necesaria atención.

De acuerdo con las organizaciones agrarias, el actual panorama de la citricultura hace que su situación sea insostenible, quedando mucha fruta en el campo que no se ha podido recolectar, y por ello, resulta imprescindible expresar el malestar de los productores con la finalidad de reclamar tanto medidas concretas a corto plazo que alivien los problemas más inmediatos, como una hoja de ruta de cara al futuro, que permita al sector dotarse de los instrumentos necesarios para aumentar su capacidad competitiva y evitar así nuevos escenarios de crisis.

En las últimas fechas se han sucedido las protestas de los productores en muchos municipios de nuestra Comunidad, pero también sucesivos encuentros y reuniones de los representantes del sector (organizaciones agrarias, cooperativas, exportadores…) con autoridades municipales, autonómicas y nacionales para buscar soluciones.

Estas reuniones están siendo protagonizadas por la interprofesional Intercitrus que aglutina a los agentes del sector, y han dado como resultado determinados acuerdos con el Consell y el traslado de diversas peticiones al Gobierno de la Nación. Los acuerdos con el Consell han llevado al anuncio de diversas medidas, todas ellas oportunas, tales como el impulso de campañas de promoción de nuestros cítricos, la creación de un lobby que defienda nuestros productos en Bruselas ante la UE, la puesta en marcha inmediata de créditos bonificados, ayudas 'de minimis' para agricultores que tengan pérdidas, estudios que justifiquen la activación de la cláusula de salvaguarda del tratado entre la UE y seis países de África meridional…, pero el anuncio no ido acompañado hasta la fecha de ninguna concreción, ni de ningún acto que ponga en marcha tales medidas.

Las organizaciones agrarias exigen una reciprocidad de las normativas europeas en materia fitosanitaria y social a las producciones agrarias procedentes de países terceros, así como la implantación del tratamiento en frío de todas las frutas y hortalizas procedentes de países terceros con plagas de cuarentena.

Además, es necesario el impulso de un plan estatal de reestructuración del sector citrícola, al igual que se ha hecho con el Plan de Medidas para la Mejora del Sector de la Fruta Dulce, así como profundizar en la normativa comunitaria y estatal, y en los compromisos de los actores implicados, para que la Interprofesional Citrícola Intercitrus realice funciones de ordenación del mercado, así como que el sector utilice todos los instrumentos que la PAC pone a su disposición para la gestión de crisis.

A la vista de esta situación, el sector citrícola europeo exige un cambio radical en la actitud de la Comisión Europea con respecto a la importación de terceros países y la implementación de medidas efectivas ante la grave crisis citrícola de la campaña 2018/2019.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Por otra parte, los ruinosos resultados de esta campaña exigen no demorar la implementación de las medidas anunciadas por el Consell y dar a los agricultores un trato fiscal acorde a ellos, con exención del IBI de rústica, tipo 0 % en los módulos del IRPF o la puesta en marcha de un seguro de rentas.

Por todo cuanto antecede, la concejal que suscribe fórmula para su aprobación la siguiente propuesta de acuerdo:

Primera. Instar al Consell para que antes del próximo 23 de marzo de 2019:

- Tenga diseñada en colaboración con el sector la campaña de promoción de la naranja valenciana para fomentar el consumo de cítricos, concretándose qué acciones se van a llevar a cabo a nivel nacional y a nivel internacional, así como su coste para proceder a la asignación de la partida presupuestaria correspondiente.

- A tener operativa la línea de créditos bonificados a través del Instituto Valenciano de Finanzas.

- Indicar si se va a ampliar la plantilla de personas que desempeñan su labor en la oficina del Consell en Bruselas, o en todo caso, concretar qué perfiles técnicos van a tener, y qué funciones van a desempeñar, las personas designadas para defender el lobby citrícola valenciano, así como su número, régimen laboral y retributivo.

- A presentar un programa de retirada de fruta con fondos propios, del que puedan beneficiarse los agricultores no integrados en organizaciones de productores, al igual que promovió la Unión Europea en el caso del veto ruso a las frutas y hortalizas comunitarias.

Segunda. Igualmente, instar al Consell a que, antes del próximo 28 de febrero:

- Presente una propuesta de ayudas 'de minimis' para productores que demuestren pérdidas de renta como consecuencia de la actual crisis citrícola.

- Presente el estudio sobre el impacto en el sector citrícola valenciano, del acuerdo Unión Europea – Estados de África Meridional, al objeto de poder activar, si fuera el caso, la cláusula de salvaguarda contenida en el mismo, o en todo caso, medidas correctoras del impacto inducido. De igual modo, se presentará un estudio del potencial impacto caso de aprobarse el tratado con MERCOSUR en los términos conocidos en la actualidad.

Tercera. Asimismo, instar al Gobierno de España a:

- Presentar un estudio del impacto en el sector citrícola de los distintos acuerdos firmados por la Unión Europea con los distintos países terceros productores y comercializadores de cítricos, recogiendo la evolución de las toneladas importadas, la evolución de las plantaciones en origen su potencial futuro, así como el impacto social real en los países de origen, exigiendo a la Unión Europea la reconsideración de su política de puertas abiertas, junto como medidas correctoras que se pudieran derivarse de este estudio, pudiendo incluso, si fuera el caso, solicitarse la aplicación de medidas de salvaguardia.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- Introducir medidas efectivas en la Reforma de la PAC que eviten la reiteración de la crisis de precios, subsanando la discriminación continua y continuada que viene sufriendo la agricultura mediterránea, especialmente el sector de frutas y hortalizas.

- Bonificar en el 100 % el IBI de rústica del presente ejercicio 2019 de las parcelas destinadas a cultivos citrícolas, así como en un 50 % el IBI de urbana de las viviendas habituales de los agricultores y de los edificios destinados a usos agrícolas.

- Establecer para los cítricos el módulo 0 en el sistema de evaluación objetiva del IRPF.

- Introducir en el sistema de seguros agrarios el aseguramiento de rentas mínimas, basado en los costes de producción.

- Modificar de la Ley de Cadena Alimentaria española, pionera en su momento, siguiendo las orientaciones de la homóloga nueva ley francesa.

- Liderar en Europa una acción decidida para que la normativa europea de cadena alimentaria proteja sin ambigüedades al sector débil, que son los productores agrarios, impidiendo las ventas a pérdidas.

- Poner en marcha una campaña incentivación del consumo de cítricos en los medios de comunicación públicos españoles.

- Que a la retirada de producción de 50.000 Tms, gestionada por el Ministerio de Agricultura, puedan acceder todos los agricultores afectados, tanto los que están en Organizaciones de Productores como los que no están, como ya ocurrió con el veto ruso.

Cuarta. Del presente acuerdo se dará traslado a la Presidencia de la Generalitat, a la Conselleria de Agricultura, Medio Ambiente. Cambio Climático y Desarrollo Rural, al Ministerio de Hacienda y al Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación."

ALTERNATIVA

Alternativa subscrita per la regidora d'Agricultura, Horta i Pobles de València, Sra. Castillo:

"Davant la greu situació que pateix el sector cítric valencià i en coherència amb la proposició no de llei aprovada per unanimitat per tots els grups polítics en la sessió plenària de les Corts Valencianes del dia d'ahir, l'Ajuntament de la Ciutat de València fa la proposta d'acord concretada en els punts següents:

Primer. Manifestem la necessitat de continuar treballant conjuntament amb el sector agrícola com s'ha fet fins ara per tal d'atendre les seues peticions.

Segon. Instem el Govern de la Generalitat a què duga a terme el Pla Estratègic Autonòmic en què està treballant el Consell per tal de protegir les produccions citrícoles valencianes.

Tercer. Continuarem instant el Govern d'Espanya a reforçar els llocs d'inspecció fronterera per garantir un adequat control, així com exigir el tractament en fred, a les importacions de països

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

tercers per tal d'evitar el contagi de la taca negra o *citrus black spot*, o qualsevol altra plaga de quarantena o malaltia susceptible de ser introduïda als països de la Unió Europea.

En particular, el Govern d'Espanya haurà de:

1. Retre compte de resultats anòmals en els controls realitzats en frontera i la proporcionalitat d'estos en relació al volum de tones de cítrics importats en virtut de l'Acord.
2. Facilitar dades de les anàlisis i controls realitzats en frontera i el resultats d'estes.
3. Prendre mesures per garantir que en les importacions de cítrics (o productes alimentaris) es compleixen les exigències en seguretat alimentària vigents en l'Estat espanyol.
4. Adoptar mesures per a evitar l'entrada al nostre país de productes tractats amb substàncies actives que poden suposar un risc per a la salut dels i les consumidores.

Quart. Continuarem instant el Govern d'Espanya perquè exigisca a la Comissió Europea un seguiment directe i detallat de l'impacte que està tenint en particular l'acord de Sud-àfrica sobre el mercat de cítrics a Europa. En cas que la Comissió no faça este seguiment, s'impulsarà l'avaluació precisa de les dades de la campanya entre el Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació i el Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme. Este seguiment conclourà en un estudi d'avaluació al llarg de la campanya que permeta entendre com afecta l'entrada de cada varietat en cada moment de la campanya, prestant especial atenció als períodes en què conviuen les varietats sud-africanes amb les valencianes.

Quint. Continuarem instant el Govern d'Espanya perquè sol·licite a la Comissió de la Unió Europea l'aplicació de les tres mesures que contempla l'art. 34, apartat 3, de l'Acord d'Associació Econòmica de la Unió Europea amb la Comunitat d'Estats d'Àfrica del Sud, la coneguda com clàusula de salvaguarda, en un grau suficient per a evitar els perjudicis en el sector citrícola valencià per a enguany i els anys que siga necessari, i la retirada de producció per saturació dels mercats amb el consegüent pressupost per assumir el cost.

Sext. Continuar instant el Govern d'Espanya perquè sol·licite a la Unió Europea la revisió de l'Acord d'Associació Econòmica entre la Unió Europea i els Estats de la Comunitat per al Desenvolupament d'Àfrica meridional pel que fa al sector citrícola, tant en fresc com en suc.

Sèptim. Que s'inste el Govern d'Espanya perquè la Unió Europea renegocie els tractats internacionals, pel que fa a l'agricultura, per establir en ells una reciprocitat real pel que fa a les normatives europees en matèria fitosanitària, mediambiental i laboral.

Octau. Que s'inste el Govern d'Espanya perquè recolze l'Oficina del Consell a Brussel·les per a defendre el sector citrícola valencià, sempre tenint en compte a les organitzacions professionals agràries implantades en les zones citrícoles, així com als interessos de les persones que es dediquen a la citricultura a la Comunitat Valenciana, establint, a més, una unitat de defensa del sector amb l'acció de la interprofessional Intercitrus, per a la millora de la comercialització.

Nové. Que s'inste el Govern d'Espanya perquè exigisca a la Unió Europea l'ampliació de les ajudes a les persones agricultores amb els ingressos resultants de l'aplicació d'aranzels a la última fase de comercialització dels cítrics de països tercers en competència amb les varietats primerenques espanyoles."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

DEBAT

La presidència obri el primer torn de paraules.

Sra. Ramón-Llin

"Moltes gràcies.

Anem a vore si endolcem un poquet amb les taronges, encara que la present campanya citrícola ha sigut qualificada pel sector com la pitjor dels últims anys.

Y bueno, como hemos venido denunciando, como han venido denunciando mejor dicho las organizaciones agrarias, el panorama actual de la citricultura valenciana hace que su situación sea insostenible habiendo quedado mucha fruta en el campo que no se ha podido recolectar. Existe por tanto una gran preocupación y al mismo tiempo un gran malestar entre los agricultores por la situación actual y por su futuro.

Al respecto, cabe recordar que se trata de un sector crucial para la economía de la Comunitat Valenciana por su destacable aportación tanto al PIB como al empleo como a las exportaciones. Y efectivamente, producimos el 54 % total de cítricos, con una superficie de 175.000 *ha* y más o menos unos 80.000 productores del total de 125.000 que hay en toda España, que sumado además a las personas que trabajan en cultivo, recolección, comercialización, transportes y trabajos auxiliares estamos hablando de más de 200.000 familias que dependen de los cítricos en nuestra Comunitat.

Esta campaña es bien cierto que podíamos definirla como la tormenta perfecta, es decir, una serie de factores desfavorables han confluido para hacerla catastrófica. Las consecuencias también derivadas de decisiones políticas adoptadas en determinados ámbitos políticos, caso del veto ruso o de la firma de tratados de comercio exterior por parte de la UE en el caso de Sudáfrica, unidas también al incremento de producción del 30 %. Todo esto ha provocado, como saben bien, recientes protestas de los agricultores en muchos municipios de nuestra Comunitat y también reuniones con las diferentes autoridades lideradas por la interprofesional Intercitrus para buscar soluciones urgentes para esta campaña, por un lado, y reclamando también como es muy necesario una hoja de ruta de cara al futuro para que permita al sector dotarse de los instrumentos necesarios para aumentar su capacidad competitiva y evitar así nuevos escenarios de crisis.

Nuestra propuesta es muy amplia y por tanto no la puedo desmenuzar toda y recoge diferentes aspectos fundamentales para la supervivencia del sector citrícola. Por ello, el sector demanda que el Consell presente un estudio sobre el impacto del sector citrícola valenciano del Acuerdo de la UE con los estados de África meridional para poder pedir la aplicación de la cláusula de salvaguarda contenida en el mismo y también un estudio del potencial impacto, caso de aprobarse el peligroso Tratado con Mercosur. Y al mismo tiempo también que el Gobierno español, en esta línea, estudie en impacto en el sector citrícola de todos los acuerdos firmados por la UE con los distintos países terceros productores y comercializadores de cítricos, recogiendo datos que son fundamentales para permitir y solicitar si fuera el caso la aplicación de medidas de salvaguarda, que hay que hacerlo justificadamente.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Asimismo, es necesaria también la exigencia de una reciprocidad de las normativas europeas en materia fitosanitaria y social a las producciones agrarias procedentes de esos terceros países, así como la implantación del tratamiento en frío de todas las frutas y hortalizas procedentes de esos países terceros con plagas de cuarentena. Traducido a la realidad actual, no puede ser que Sudáfrica y otros países terceros utilicen plaguicidas que están prohibidos desde hace años en la UE porque generan problemas sanitarios y medioambientales.

Por otro lado, también señalaría unas propuestas importantes y es que se apruebe un programa de retirada de fruta con fondos propios y que tanto en este supuesto como la retirada que prevé el Ministerio de Agricultura de 50.000 *t* pueden beneficiarse todos los agricultores, es decir, también los que no están integrados en las asociaciones de productores como ya se permitió desde la UE en el veto ruso a las frutas y hortalizas comunitarias que se produjo en el 2014.

Muy importante también entendemos es que la Oficina que el Consell tiene desde siempre en Bruselas, y que creemos que hace un buen trabajo, sea un verdadero *lobby* citrícola que defienda sus intereses y que sea realmente digamos el cauce por el que podamos mostrar esa imagen de unidad del sector en las instituciones europeas donde se dirimen cuestiones vitales para este sector de la citricultura.

Como también es necesario que por parte del Consell se aprueben ayudas de minimis que permitan esas subvenciones para aquellos agricultores que hayan perdido renta como consecuencia exclusiva de esta crisis.

Y por supuesto, destacar también la importancia de la realización de campañas de promoción en colaboración con el sector tanto desde la Generalitat como desde el Estado que incentiven el consumo de cítricos y que se realice en los medios de comunicación, como ya se ha hecho en muchísimas otras ocasiones en consenso con el sector.

Finalizo ya porque esto sería el resumen de lo más importante de una crisis *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]* que tiene unos elementos coyunturales y otros elementos estructurales que entre todos debemos ayudar a resolver.

Muchas gracias."

Sr. Bravo

"Sra. Ramón-Llin, llegan tarde a clase y con los deberes sin hacer. ¿Sabe cuándo se tuvieron que hacer estos deberes? Se tuvieron que hacer en septiembre de 2016, cuando se estaba negociando el acuerdo con los países surafricanos. Entonces, sus representantes en Europa, los representantes del PP, ocho de ellos votaron a favor de ese acuerdo, mientras que nueve representantes del PSOE se abstuvieron.

De esta forma lo que consiguieron fue abrir las puertas y generar eso que usted ha llamado la tormenta perfecta. Es decir, generar una entrada de producto que ha inundado el mercado valenciano, bueno, ha inundado España de cítricos de este país, de Sudáfrica. Es que además entran en unas condiciones que nada tienen que ver con un marco de competencia porque no se

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

les exige los mismos estándares ni fitosanitarios ni de condiciones sociolaborales en la producción. ¿Qué ocurre? Que al no exigirles los mismos estándares ponemos en peligro nuestro ecosistema por la introducción de plagas. Y por otro lado, nos estamos cargando cualquier posibilidad de competir contra ellos ya que no se les está exigiendo los mismos marcos sociolaborales.

Entonces, cuando ahora de repente yo veo que ustedes traen aquí una moción y se enarbolan como adalides de la defensa del cítrico valenciano, del cítrico en España pues, claro, me llama la atención porque fueron ustedes mismos los que aprobaron ese acuerdo, los que votaron a favor. Y el PSOE pues, bueno, miró para otro lado como diciendo con nosotros esto no va. ¿Sabe lo que hizo Ciudadanos? Ciudadanos votó en contra porque entendíamos que era un acuerdo global y que no se iba a introducir una situación de igualdad en la competición y es fundamental.

Evidentemente, también trae la moción que hace falta un plan de reestructuración del sector citrícola. Y tanto que hace falta, pero no hace falta desde ayer, hace falta desde hace muchos años y ustedes han estado en el Gobierno muchos años. Es decir, medidas como desarrollar políticas de prevención de crisis, de garantías de riesgos, haber introducido poco a poco los principios de la OCM dentro del sector nacional, haber promovido plataformas internacionales que proyecten las excelencias de nuestros productos citrícolas, se podría haber hecho. Y por supuesto, no haber votado un acuerdo que nos exponía a lo que ha ocurrido, a la peor situación del sector citrícola de los últimos 25 años como usted bien ha dicho. Y así estamos, con los agricultores que tienen que vender su fruta a un precio irrisorio o lo que es peor, dejarla pudrir en el árbol porque ni siquiera cubre los costes de recogida. Y esto es así.

Y mire, Ciudadanos va a seguir en su misma línea, vamos a seguir firmes igual que ya estuvimos en el año 2016. Y vamos a apoyar la moción que ustedes traen porque creemos que el sector citrícola necesita un apoyo sin ambages. Pero aquí hay culpables de lo que ha sucedido y eso debe quedar muy claro.

Muchas gracias."

Sra. Castillo

"Deia que a mi m'haguera agradat que açò haguera sigut una declaració institucional perquè que no siga una declaració institucional, que la que jo presentava era exactament la reconducció amb eixa forma de l'aprovació per unanimitat d'una PNL que es va aprovar ahir a les Corts Valencianes, suposava que hem d'alguna manera recordar algunes coses.

El tema que hui ens ocupa no és un tema que ve ocasionat únicament i exclusivament pel tema de l'arribada de les taronges de països tercers sinó que és un tema d'una complexitat més profunda. Quan a l'exposició de motius de la moció del PP, que és una moció estàndard que es presenta a molts ajuntaments i que parla del tema de l'IBI o de les línies de crèdit a partir de l'IVF que són coses que en este Ajuntament ja estem resolent i que estem actuant en elles, es parla d'unes decisions polítiques i de les seues conseqüències com si això haguera passat a soles i eixes decisions les van prendre uns polítics d'ací, no de Ganimedes. I eren polítics del Partit Socialista i fonamentalment, aquells que afectaven més, del PP.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Eixes decisions són les decisions que estan afectant als llauradors que hui ací venim a defensar i que han arruïnat a alguns, i que han provocat que molts d'ells hagen deixat l'activitat agrícola, hagen serrat els seus camps de tarongers. I per tant, haurem de remuntar-nos als orígens i a les polítiques que han anat fent-se durant estos anys.

El sector dels cítrics i de la nostra agricultura és molt important, però no sols a nivell micro, és a dir, de l'economia de cadascú d'eixos llauradors que evidentment és importantíssim. És que és a uns nivells molt més transcendentals, és a nivell del planeta. Parlar de sobirania alimentària, de sostenibilitat, de justícia social també és parlar d'açò i no d'una manera a curt termini o electoralista sinó també a un altre nivell. Indirectament i directa, en eixes grans cimeres que es realitzen a nivell mundial, per exemple, la Cimera de Davos, ja s'està parlant d'açò perquè açò és la conseqüència d'unes polítiques que afecten d'una forma gravíssima al que serà l'alimentació de les pròximes dècades. Les pròximes dècades es parlarà d'alimentació i nosaltres hauríem de tindre molt a dir.

De taronges, que és del que hui parlem, nosaltres no tenim la culpa d'eixes polítiques que s'han dut a terme. El nostre europarlamentari ha portat a Brussel·les el tema, alguns europarlamentaris com molt bé reconeixia el Sr. Bravo votaven o s'abstenien en eixes polítiques. El nostre diputat a Madrid ha parlat de taronges i jo crec que nosaltres hem de parlar de taronges. I vosté em recordarà que l'any 1989 el Sr. González Lizondo també parlà de taronges a Madrid, però es deixà fora del pacte posterior el tema de les taronges, ja no s'ha tornat a parlar de taronges i això és un poc l'origen de que hui una part del sector citrícola estiga com està.

Perquè vosté que sap d'agricultura sap que per a un llaurador un mal any no és l'element definitori per a abandonar l'activitat i que hui els llauradors i els productors cítrics estiguen a punt d'abandonar és conseqüència de moltes polítiques erràtiques que es van fer. Quan se signà la PAC vostés la signaren i no van estar ahí per a defensar els cítrics valencians ni els interessos dels productors dels cítrics tan valencians com de l'arc mediterrani. Quan es pressupostaven les partides pressupostàries a nivell dels pressupostos de l'Estat no es tenia en compte l'agricultura valenciana. Quan durant 20 anys el PP tenia responsabilitats en l'àrea d'Agricultura al Govern valencià tampoc primava eixes polítiques que han sigut d'alguna manera les que condicionen això.

Podem parlar d'això de hui, però el de hui té una història en el passat i per tant hem de continuar parlant d'això per una perspectiva de futur. Per això jo presentava una proposta d'acord en què hi ha 10 propostes que comprometem al Govern actual de la Generalitat, al Govern actual de Madrid i ens comprometem a participar de forma activa en les responsabilitats que ens corresponen a Europa. Per tant, nosaltres no ens posem de perfil. Recordem el passat, expliquem quins són els orígens de moltes de les coses que estan passant hui en l'actualitat, però ens comprometem a actuar en el futur.

Gràcies."

La presidència obri el segon torn de paraules.

Sra. Ramón-Llin

"Moltes gràcies.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

La veritat és que no em sorprèn però sí la posició de Ciutadans, que vostés ni estaven ni se'ls esperava. I com no saben què s'ha fet durant els últims 20 anys. La Sra. Castillo ho sap, però no ho vol reconéixer.

Ací no es tracta de vindre a explicar cada u el que ha fet i el que ha deixat de fer, però des d'abans del 1995, quan la majoria dels que estan ací ni es plantejaven l'acció pública ni res, ja portem molts treballant pel sector dels cítrics: amb lleis, amb proteccions, qui creà la marca de qualitat dels cítrics que demanava el sector per a competir millor en el mercat europeu, la indicació geogràfica de qualitat de la taronja, qui va fer les campanyes de promoció, qui va impulsar la interprofessional Intercitrus, que no han sigut capaços de tornar a alçar fins al moment.

I efectivament, els convenis tenen una clàusula de salvaguarda i la clàusula de salvaguarda en Brussel·les no l'apliquen perquè aprovem una moció que diga continuarem instant al Govern d'Espanya, continuarem instant al Govern d'Espanya i continuarem instant al Govern d'Espanya, i la Generalitat que faça un pla però no molt no siga que es vagen a molestar, que són vostés els de la Generalitat.

I en definitiva, en problema és que si no presenta el Consell i el Govern de l'Estat un estudi que demostre eixe perjuí d'eixes importacions no demanaran mai la clàusula de salvaguarda. I això no té res a vore amb si Lizondo, que en pau descanse, portà una taronja o si votaren uns o altres perquè el problema ve de molts anys, però té un problema estructural el sector que és un sector que mostra dificultats per al canvi però que no obstant això es manté liderant les exportacions després de l'automoció en esta Comunitat. Per tant, tan mal no s'hauran fet les coses a pesar dels problemes que he dit, la *tormenta perfecta*, perquè a demés hi ha una producció el 30 % major que la campanya anterior.

I alimentació i , està molt bé tot el que fem i nosaltres sempre ho hem recolzat. Proximitat i tot el tema, i l'alimentació i la capital, estem d'acord. Però eixe tema no resol el problema dels llauradors. L'alimentació és un problema, però si no hi ha llauradors que tinguen rendibilitat en la seua activitat no menjarem res en definitiva i eixa és l'anella que falta unir en les polítiques d'este municipi i en moltes.

I per tant, sabem que s'han fet bé les coses i el que s'està demanant és el que correspon en este moment i probablement dins d'uns mesos perquè no tindrem potser la mateixa producció perquè la producció no la pot controlar ningú, és la que la naturalesa indica i marca per les circumstàncies climatològiques, però sí fer eixos estudis, sí demanar que els llauradors tinguen ajudes quan ocorren coses com esta. I això ho pot fer el Consell i el Govern d'Espanya, eixes ajudes, com va fer quan el veto rus que va produir uns danys irreparables perquè ningú dels diferents governs... *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]* Acabe, de poder tornar a obrir eixos mercats i no podran tornar-los a obrir.

Per tant, a mi totes estes coses de *usted ha dicho* i *el otro ha votado*… Em preocupa el que hi ha, té un origen evidentment. Però jo *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]*... el PP estem molt orgullosos pel que hem fet per la citricultura valenciana.

Gràcies."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Sr. Bravo

"Sra. Ramón-Llin, como le digo, la mandarina y la naranja se defiende luchando por los derechos de los agricultores en Europa. Son las decisiones irresponsables del PP y del PSOE las que nos han puesto contra las cuerdas y eso tiene que quedar perfectamente claro.

Tenemos muchos problemas en el sector citrícola, uno de ellos se le está diciendo y es que en Madrid parece que no les está llegando la información porque aparece la Sra. Nadia Calviño que dice que no le consta el aumento de importaciones haga innecesaria la activación de la cláusula de salvaguarda. Pues que se dé una vueltecita por aquí, a lo mejor le hace falta venirse un tiempecito a València y ver cómo está la situación de nuestros agricultores.

Fue un error garrafal ampliar del 15 de octubre al 30 de noviembre el período de importación. Fue un error garrafal aprobar un acuerdo donde los estándares que se pedían al mayor productor citrícola de la UE que es España, unos estándares distintos a la fruta que entra desde los países sudafricano; no estamos jugando con las mismas cartas. Fue un error y ahora hay que ver cómo se soluciona.

Evidentemente, nosotros apoyaremos esta moción y es una pena –yo aquí lo comparto– que no se haya llegado a una declaración institucional donde hayamos podido conformar un texto único que creo que desde el Ayuntamiento de València deberíamos ser ejemplo para poder haber dado ese paso."

Sra. Castillo

"Em resultaria estrany que no votaren l'alternativa, senzillament perquè seria votar en contra d'una cosa que votaren a favor ahir. De veres, no ho entenc. Vosté podrà estar molt satisfeta de les polítiques que ha fet el PP i li honra perquè vosté era del PP, però mal. Han donat uns resultats terribles. Perquè si foren tan òptims no estaríem en la situació en què estem. És a dir, en estos moments el sector està en crisi, en estos moments no es van preveure determinades qüestions, en estos moments els seus companys eurodiputats votaren una sèrie de coses que estan directament perjudicant al sector dels cítrics valencians.

Per tant, no traga pit amb això. Jo ja entenc que cadascú hem de carregar amb els nostres morts dels nostres partits però no és cert que la política feta pel PP en defensa dels llauradors valencians haja sigut l'òptima perquè si no, no estaríem en esta situació.

I el tema dels països tercers és un altre tema, que se suma. Que efectivament, com vosté molt bé diu, esta ha sigut la gota que ha vessat un got que estava omplint-se des de feia molts anys. És que vosté demana fins i tot coses que no es poden fer. Quan ahir la PNL de les Corts el que fa és arribar al consens de totes aquelles coses que s'estan fent dels estudis, de les valoracions, del reforç de la Comissió de Brussel·les, totes eixes coses estem d'acord. En totes eixes coses este Govern té responsabilitats a nivell autonòmic i a nivell de l'Estat i ens comprometem. I és el que diu la proposta d'acord, ens comprometem a defensar a Europa eixes decisions.

I si vostés no voten això hauran d'explicar-ho, perquè ací es comporten d'una manera i a les Corts Valencianes es comporten d'una altra. Per nosaltres, la defensa del sector del cítric

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

valencià és prioritari, però això té un avança i l'avanç ja ha passat i ens ha conduït ací. I el que volem fer és caminar cap al futur per vore com resolem eixos problemes que hui són una realitat i que tindran una transcendència molt negativa en l'economia dels llauradors i llauradores, i dels valencians en general.

Moltes gràcies."

VOTACIÓ

Se sotmet a votació en primer lloc l'alternativa subscrita per la delegada d'Agricultura, Horta i Pobles de València, Sra. Castillo, i el Ple de l'Ajuntament acorda aprovar-la pels vots a favor dels/de les 31 Srs./Sres. regidors/es dels grups Popular, Compromís, Ciutadans, Socialista i València en Comú presents a la sessió (falta la Sra. Bernal); fa constar la seua abstenció la regidora no adscrita Sra. Jiménez. En conseqüència, decau la moció original.

ACORD

"Vista la moció subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, en defensa del sector citrícola valencià, i de conformitat amb l'alternativa subscrita per la regidora d'Agricultura, Horta i Pobles de València, Sra. Castillo, el Ple de l'Ajuntament acorda:

Davant la greu situació que pateix el sector cítric valencià i en coherència amb la proposició no de llei aprovada per unanimitat per tots els grups polítics en la sessió plenària de les Corts Valencianes del dia d'ahir, l'Ajuntament de la Ciutat de València fa la proposta d'acord concretada en els punts següents:

Primer. Manifestem la necessitat de continuar treballant conjuntament amb el sector agrícola com s'ha fet fins ara per tal d'atendre les seues peticions.

Segon. Instem el Govern de la Generalitat a què duga a terme el Pla Estratègic Autonòmic en què està treballant el Consell per tal de protegir les produccions citrícoles valencianes.

Tercer. Continuarem instant el Govern d'Espanya a reforçar els llocs d'inspecció fronterera per garantir un adequat control, així com exigir el tractament en fred, a les importacions de països tercers per tal d'evitar el contagi de la taca negra o *citrus black spot*, o qualsevol altra plaga de quarantena o malaltia susceptible de ser introduïda als països de la Unió Europea.

En particular, el Govern d'Espanya haurà de:

1. Retre compte de resultats anòmals en els controls realitzats en frontera i la proporcionalitat d'estos en relació al volum de tones de cítrics importats en virtut de l'Acord.
2. Facilitar dades de les anàlisis i controls realitzats en frontera i el resultats d'estes.
3. Prendre mesures per garantir que en les importacions de cítrics (o productes alimentaris) es compleixen les exigències en seguretat alimentària vigents en l'Estat espanyol.
4. Adoptar mesures per a evitar l'entrada al nostre país de productes tractats amb substàncies actives que poden suposar un risc per a la salut dels i les consumidores.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Quart. Continuarem instant el Govern d'Espanya perquè exigisca a la Comissió Europea un seguiment directe i detallat de l'impacte que està tenint en particular l'acord de Sud-àfrica sobre el mercat de cítrics a Europa. En cas que la Comissió no faça este seguiment, s'impulsarà l'avaluació precisa de les dades de la campanya entre el Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació i el Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme. Este seguiment conclourà en un estudi d'avaluació al llarg de la campanya que permeta entendre com afecta l'entrada de cada varietat en cada moment de la campanya, prestant especial atenció als períodes en què conviuen les varietats sud-africanes amb les valencianes.

Quint. Continuarem instant el Govern d'Espanya perquè sol·licite a la Comissió de la Unió Europea l'aplicació de les tres mesures que contempla l'art. 34, apartat 3, de l'Acord d'Associació Econòmica de la Unió Europea amb la Comunitat d'Estats d'Àfrica del Sud, la coneguda com clàusula de salvaguarda, en un grau suficient per a evitar els perjudicis en el sector citrícola valencià per a enguany i els anys que siga necessari, i la retirada de producció per saturació dels mercats amb el consegüent pressupost per assumir el cost.

Sext. Continuar instant el Govern d'Espanya perquè sol·licite a la Unió Europea la revisió de l'Acord d'Associació Econòmica entre la Unió Europea i els Estats de la Comunitat per al Desenvolupament d'Àfrica meridional pel que fa al sector citrícola, tant en fresc com en suc.

Sèptim. Que s'inste el Govern d'Espanya perquè la Unió Europea renegocie els tractats internacionals, pel que fa a l'agricultura, per establir en ells una reciprocitat real pel que fa a les normatives europees en matèria fitosanitària, mediambiental i laboral.

Octau. Que s'inste el Govern d'Espanya perquè recolze l'Oficina del Consell a Brussel·les per a defendre el sector citrícola valencià, sempre tenint en compte a les organitzacions professionals agràries implantades en les zones citrícoles, així com als interessos de les persones que es dediquen a la citricultura a la Comunitat Valenciana, establint, a més, una unitat de defensa del sector amb l'acció de la interprofessional Intercitrus, per a la millora de la comercialització.

Nové. Que s'inste el Govern d'Espanya perquè exigisca a la Unió Europea l'ampliació de les ajudes a les persones agricultores amb els ingressos resultants de l'aplicació d'aranzels a la última fase de comercialització dels cítrics de països tercers en competència amb les varietats primerenques espanyoles."

Es reincorpora a la sessió la Sra. Bernal.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

29	RESULTAT: RETIRAT	
EXPEDIENT: E-C1514-2019-000007-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: Moció subscrita pel delegat de Control Administratiu i Espai Públic, Sr. Galiana, i pels i per les portaveus dels grups municipals que conformen l'equip de govern, sobre la creació de l'Observatori de l'Oci de la Ciutat de València.		

Sr. alcalde

"Ens comunica el seu proposant que la retira i desapareix de l'orde del dia la moció 29 i totes les propostes d'intervenció per part de persones que ho havien demanat."

QÜESTIÓ D'ORDE

Sra. Simón

"Había solicitado la palabra la Federación de Asociaciones de Vecinos de València y al inicio del Pleno se le ha dicho que aunque se retirara el punto podía intervenir. Yo misma también cuando he ido a presentar la moción alternativa me han dicho que esa petición de palabra se mantenía aunque se retirara la moción y quiero saber por qué el cambio de criterio a dos minutos de la intervención, sobre todo por una cuestión de respeto ya que los miembros de la Federación llevan casi seis horas esperando a poder intervenir y se le ha comunicado hace dos minutos que no iban a poder intervenir."

Sr. alcalde

"Jo li responc. Hem fet una consulta jurídica, llavors quan una moció desapareix, desapareix.

De totes formes, com que vosté ha presentat una moció d'urgència sobre este tema sí que pensàvem donar-los la paraula als veïns en cas que siga acceptada la urgència perquè seria sobre el tema. El que no té sentit segons els serveis jurídics, perdone, acabe i després si vol intervé vosté, és que es faça una intervenció sense que hi haja contingut.

Repetisc, si després de precs i preguntes que és quan toca s'accepta la urgència de la seua moció que tracta precisament d'este tema seria el moment en què intervingueren."

Sra. Simón

"Precisamente han intentado pedir la palabra para luego y se les ha dicho que no, que en las mociones de urgencia no podía hablar. Me alegro que sea que sí, pero en todo caso sería mejor fijar los criterios desde el principio y no tenerles seis horas esperando sin saber si van a poder intervenir o no."

Sr. alcalde

"Sí, és possible que sí. Podem estar d'acord amb açò. Però repetisc, o siga, si hi ha moció en el moment en que s'envie la moció poden intervenir."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

La moció subscrita pel delegat de Control Administratiu i Espai Públic, Sr. Galiana, i pels i per les portaveus dels grups municipals que conformen l'equip de govern, sobre la creació de l'Observatori de l'Oci de la Ciutat de València es retira del ordre del dia a proposta del proponent.

30	RESULTAT: RETIRAT	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000009-00		PROPOSTA NÚM.: 10
ASSUMPTE: Moció subscrita per la Sra. Simón, del Grup Popular, de suport a la candidatura de València per a ser Capital Mundial del Disseny 2022 i impuls d'iniciatives de foment de les ICC (Indústries Creatives i Culturals).		

La moció subscrita per la Sra. Simón, del Grup Popular, de suport a la candidatura de València per a ser Capital Mundial del Disseny 2022 i impuls d'iniciatives de foment de les ICC (Indústries Creatives i Culturals) es retira perquè tots els grups polítics municipals han acordat aprovar una declaració institucional.

31	RESULTAT: REBUTJAT	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000009-00		PROPOSTA NÚM.: 9
ASSUMPTE: Moció subscrita pel portaveu del Grup Popular, Sr. Monzó, sobre el reconeixement del president de l'Assemblea Nacional de Veneçuela com a president encarregat de la República.		

MOCIÓ

"El pasado 20 de mayo se celebraron en Venezuela unas elecciones presidenciales que no fueron, según la Unión Europea, ni 'libres ni creíbles' ya que la oposición no participó y los resultados no fueron reconocidos por gran parte de la comunidad internacional.

Las denuncias han llegado, no sólo de las instituciones europeas, también de la Organización de Estados Americanos (OEA) y de los principales gobiernos de la región, además de Estados Unidos. Todos han coincidido en señalas que fueron unos comicios fraudulentos, en los que no se garantizó la participación de todos los partidos políticos, ni pudieron celebrarse en igualdad de condiciones, ni de conformidad con la propia Constitución venezolana, ni con las normas internacionales.

Las instituciones europeas han exigido, desde el primer momento, la celebración de unas elecciones inclusivas, transparentes y limpias, basadas en un calendario electoral y con la garantía de ser el resultado de un amplio acuerdo con las principales organizaciones políticas del país.

El presidente del Parlamento Europeo, Antonio Tajani, afirmaba, ante la toma de posesión de Nicolás Maduro, que sólo reconocía legitimidad a la Asamblea Nacional de Venezuela y que el nuevo mandato presidencial era ilegítimo. Además, advertía que desde las instituciones europeas se continuaría luchando para la liberación de los presos políticos y por la democracia en Venezuela.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

El pasado 11 de enero Nicolás Maduro juró su segundo mandato como presidente de Venezuela, pero siendo la primera vez que un presidente venezolano no es investido en la Asamblea Nacional, como lo establece la Constitución venezolana, porque considera que Maduro es ilegítimo de origen y un usurpador del cargo para el período 2019-2025.

Días más tarde la Asamblea Nacional se reunió y acordó, en aplicación del artículo 233 de la Constitución venezolana, el nombramiento del Presidente de la Asamblea, Juan Guaidó, como Presidente encargado de Venezuela para lograr unas elecciones libres asumiendo formalmente las competencias del Ejecutivo Nacional.

Conforme, por tanto, a la Constitución de la República Bolivariana de Venezuela, el diputado Juan Guaidó tomaba posesión el 23 de enero como Presidente Encargado de la República para lograr “el cese de la usurpación, poner en marcha un gobierno de transición y tener elecciones libres”

Cientos de miles de venezolanos salieron a la calle en Venezuela y en el mundo entero para apoyar la convocatoria que lanzó el Presidente de la Asamblea Nacional y proclamarlo Presidente legítimo del país, mientras que reivindicaban la salida de Nicolás Maduro.

La situación de Venezuela es cada día más grave: la falta de medicamentos, el hambre causado por la carencia de alimentos básicos, etc., han dejado a la población venezolana ante una crisis humanitaria de excepcional gravedad. A eso se suma la represión violenta ejercida por el régimen de Maduro que, en jornadas como las de ayer, ha llegado a causar 16 muertos, según la Comisión Interamericana de Derechos Humanos (CIDH), y decenas de heridos y detenidos, que se vienen a sumarse a los miles de represaliados en los años de dictadura chavista.

El Gobierno de Maduro siempre ha primado esa represión violenta y la oposición venezolana, elegida democráticamente, lleva años sufriendo amenazas, detenciones ilegales y torturas que hace que teman siempre por su seguridad.

Los principales países de la región Iberoamericana, así como los Gobiernos de Estados Unidos y de Canadá, han reconocido al Presidente interino Guaidó y han manifestado el respaldo a sus tareas para establecer un gobierno de transición y cumplir sus obligaciones constitucionales.

De entre las democracias de Iberoamérica México era la gran excepción al mantener junto con Bolivia y Cuba el reconocimiento de Maduro como presidente de Venezuela. Por su parte, Rusia y China, potencias con asiento en el Consejo de Seguridad de Naciones Unidas, también siguen reconociendo a Maduro.

La UE debatió la decisión sobre el reconocimiento de Juan Guaidó con consultas entre Bruselas y las distintas capitales europeas. La alta representante, Federica Mogherini, se limitó a apoyar a la Asamblea Nacional como 'institución elegida democráticamente', pero no llegó a reconocer al presidente provisional ni a pedir la salida de Nicolás Maduro. La UE no ha adoptado una posición en contra de la opinión de España, de lo que se puede deducir que han sido las dudas del Gobierno de Pedro Sánchez las que han complicado el apoyo a la libertad de Venezuela, un asunto en el que la mayoría de los Estados miembros de la UE hubieran querido llegar más lejos.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

España tiene que exigir con firmeza la democracia en Venezuela y tiene que liderar en el seno de la UE el reconocimiento de Juan Guaidó como presidente de Venezuela. El dictador Maduro ha usurpado el poder a costa de la miseria y la represión brutal a los venezolanos y debe abandonar de inmediato el Gobierno.

Ante este drama de dimensiones internacionales, la posición de España, que siempre ha sido de liderazgo en las cuestiones iberoamericanas, debe ser aún más clara y firme que la de sus socios europeos.

Por todo ello, el Grupo Municipal Popular presenta la siguiente propuesta de acuerdo:

Que el Ayuntamiento de València inste al Gobierno de España a:

Primero. Reconocer a Juan Guiadó, presidente de la Asamblea Nacional venezolana, elegido democráticamente, como presidente encargado de la República, tal y como establece la Constitución venezolana.

Segundo. Liderar el seno de la Unión Europea el reconocimiento de Juan Guiadó como presidente interino de Venezuela.

Tercero. Apoyar a nuestro país hermano en un proceso de transición democrática que les lleve a recuperar el respeto a los derechos humanos, la libertad y la consecución de una democracia plena."

ALTERNATIVA

Alternativa subscrita pel Grup Socialista:

"Primero. Defender el derecho del pueblo venezolano a una democracia plena y mostrar nuestra voluntad de una solución pacífica, respetuosa con los derechos humanos y que garantice la libertad de sus ciudadanas y ciudadanos.

Segundo. Respaldar la posición acordada por la Unión Europea y mantenida por el Gobierno de España en la exigencia de la celebración de elecciones libres, justas y creíbles, en línea con los estándares internacinales, con el objetivo de que el país salga finalmente de su crisis política y económica."

DEBAT I VOTACIÓ

El present punt es debat i vota conjuntament amb el punt núm. 24 de l'orde del dia, el resultat del qual figura abans del punt núm. 24.

Se sotmet a votació la moció núm. 31 de l'orde del dia, subscrita pel portaveu del Grup Popular, Sr. Monzó, sobre el reconeixement del president de l'Assemblea Nacional de Veneçuela com a president encarregat de la República, i voten en contra els/les 16 Srs./Sres. regidors/es dels grups Compromís, Socialista i València en Comú presents a la sessió (falta el Sr. Grezzi), i a favor els/les 15 Srs./Sres. regidors/es dels grups Popular i Ciutadans, així com la regidora no adscrita Sra. Jiménez. El Sr. Grezzi s'absenta de la sessió una vegada iniciada la deliberació de

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

l'assumpte present, per la qual cosa es considera que s'absté a l'efecte de la votació, d'acord amb l'art. 80.2 del Reglament orgànic del Ple.

Finalitzat el debat del punt núm. 25 i advertida per la Secretaria del fet que s'ha produït un empat en la votació dels punts 24 i 31, la Presidència sotmet la moció a una nova votació després del debat del punt núm. 27 de l'orden del dia, de conformitat amb l'art. 86 del Reglament orgànic del Ple. La moció subscrita pel portaveu del Grup Popular, Sr. Monzó, és rebutjada pels vots en contra dels/de les 17 Srs./Sres. regidors/es dels grups Compromís, Socialista i València en Comú; voten a favor els/les 15 Srs./Sres. regidors/es dels grups Popular i Ciutadans.

_____

Presidix la primera tinenta d'alcalde, Sra. Gómez.

_____

32	RESULTAT: APROVAT	
EXPEDIENT: O-00401-2019-000001-00		PROPOSTA NÚM.:
ASSUMPTE: Moció subscrita per l'alcalde, Sr. Ribó, de defensa i divulgació de la figura i obra de Vicente Blasco Ibáñez.		

ESMENES

Esmena de substitució presentada per la Sra. Picó, del Grup Ciutadans, en el sentit d'afegir un paràgraf al punt segon de l'acord:

"Segon. Treballar colze a colze amb totes les entitatis i persones que han mantingut la memòria de Blasco viva durant dècades, *i especialment amb la Fundació Centre d'Estudis Vicente Blasco Ibáñez*, per tal de continuar impulsant eixe llegat, difonent-lo i contribuint a la seua universalització."

Esmena d'adició subscrita pel Sr. Novo, del Grup Popular:

"Cuarto. Aprobar, dada su esencia y especial implicación en la conservación y difusión de la obra del autor, que la Fundación Casa de Estudios Vicente Blasco Ibáñez perciba anualmente 30.000 euros para continuar con su encomiable labor."

DEBAT

La presidència obri el primer torn de paraules.

Sr. Ribo

"Bon dia.

Algunes paraules sobre Blasco Ibáñez perquè em sembla important. Recordar que la família de Vicente Blasco Ibáñez va emigrar de Terol cap a València, com tantes altres al final del segle XIX. Era una família humil, de classe treballadora, i sens dubte això va marcar el seu

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

sistema de valors i la seua forma d'enfocar la vida caracteritzada per la tensió entre allò que aspirava a ser i les seues arrels i conviccions. Era un *bon vivant*, però sempre compromés amb les classes populars. Va ser un personatge universal però sempre fou a la vegada un ambaixador de la cultura valenciana. Una persona rica, per exemple, el seu llibre *Los cuatro jinetes del apocalipsis* es va vendre als Estats Units durant uns quants anys més que la mateixa Bíblia, però també capaç de desprendre's de tota la seua fortuna per derrocar una monarquia corrupta.

Vicente Blasco Ibáñez combinà la vesant política amb la cultural per transformar la societat valenciana i alhora exportar-la arreu del món. El seu partit, el Republicà, va ser la força hegemònica en València de 1898 i 1911 sota la figura del seu líder carismàtic. És el principal protagonista de la incorporació a la política de sectors socials intermedis que es mobilitzen amb projectes alternatius al caciquisme conservador i liberal dominant.

En 1893, Unió Republicana entra a l'Ajuntament de València amb tres actes de regidors. De 1901 a 1911 els blasquistes obtenen majoria municipal, que és absoluta entre 1903 i 1909. En contacte permanent amb el seu electorat, els seus principis fonamentals eren: laïcitat i limitació del poder de l'Església al seu propi àmbit; educació publica amb la creació de la Universitat Popular; lluita pel canvi radical del sistema polític antidemocràtic vigent; lluita contra les violacions de les llibertats individuals o de grup, estats d'excepció, tancaments de diaris, amnistia de presos polítics, lluita contra la pena de mort, per exemple la del mestre Ferrer i Guàrdia, etc.

Era una personalitat complexa, incòmoda per a segons qui. L'han assenyalat de burges per assolir una fortuna personal amb el seu treball. És considerat per alguns com un traïdor per ser valencià i no haver emprat més la llengua valenciana. 'Els liberals pensen que sóc un llunàtic, per als radicals sóc un místic xarlatà, el Govern em considera un perillós revolucionari i l'Església creu que sóc el diable en persona'. Encara que aquesta cita no pertany a Blasco Ibáñez, defineix perfectament la seua personalitat.

Com és que els valencians no hem estat capaços d'assumir a Blasco Ibáñez com un referent del valencianisme cívic i progressista perquè es convertisca en un element cohesionador com necessitem? Segurament perquè abans no es va apostar vertaderament pel seu llegat i es van voler amagar molts dels seus aspectes, singularment dos: el seu caràcter republicà a nivell polític i la seua vinculació amb la maçoneria a nivell religiós. Dos elements que el feien insuportable al pensament franquista i que han perdurat més o menys conscientment en el pensament de la dreta valenciana. Molt al nostre pesar Blasco continua sent una figura per descobrir per a la majoria de la societat valenciana, amb les seues llums i les seues ombres.

Tenim casa seua a la platja de la Malva-rosa, promocionem-la. Tenim gent amb interés i ganes per treballar, donem-los les eines necessàries. Tenim al nostre abast la seua prolífica obra, llegim-la i fem-la llegir a les noves generacions. Tenim, en definitiva, un referent polític i cultural de primera magnitud, un valencià universal que va fer carrera a Hollywood, que va fundar una colònia de valencians a l'Argentina, que va lluitar de forma incansable contra el sistema *caciquil* espanyol.

Blasco és un diamant en brut a la nostra societat. El treball del consistori és destinar recursos i assegurar un bon manteniment del seu llegat, així com ha de ser una prioritat per a les organitzacions cíviques, culturals i universitàries. També nosaltres, com a ciutadans, tenim un deute amb ell.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Gràcies.”

Sra. Picó

“Sr. alcalde, Sra. presidenta, compañeros concejales, vecinos de València que hoy nos acompañan en este Pleno.

Es evidente, claro que sí que es evidente, que el ilustre escritor valenciano Vicente Blasco Ibáñez es una de las figuras más importantes de la literatura universal, con una importantísima proyección internacional en diversas países entre los cuales figuran Estados Unidos, Argentina, Japón y Francia.

La figura de Blasco Ibáñez es la de una ilustre personalidad de todos y cada uno de los valencianos, pero también de todos y cada uno de los españoles. Querido y estimado en muchos países, que nos ha dejado un relevante legado literario, cultural y social. Un importante legado que ha llegado a manos de este Ayuntamiento de València en el año 1997 a través de su nieta, Gloria, y que está compuesto de cartas manuscritas, del que también fue político y periodista fundador del diario *Pueblo*. Así como de libros, fotografías y otros documentos sobre la vida y obra de quien ha llevado a lo más alto el nombre de València por países de todo el mundo.

Un importante legado que no puede, Sr. Alcalde, ni debe ser manipulado, ni utilizado bajo ninguna tendencia de ideología política ni intereses partidistas venga del partido que venga. Como tampoco, Sr. Alcalde, puede ni debe estar dividido, sino todo lo contrario, debe permanecer unido y, cómo no, apoyado por las instituciones valencianas y muy especialmente por este Ayuntamiento de València con el fin de fomentarlo y proyectarlo con la dignidad que se merece en todos sus ámbitos.

Sin embargo, cada vez que este Ayuntamiento renueva el convenio con la Fundación Centro de Estudios Vicente Blasco Ibáñez siempre surge polémica, discrepancia sobre la propiedad o no de dicho legado, entre otras muchas cuestiones. En su moción, Sr. alcalde, nos hace un relato pormenorizado de todo lo que ustedes han hecho en diversos campos sobre el escritor valenciano. Faltaría más, Sr. alcalde, ya que su apoyo y difusión es obligación de este Ayuntamiento, tal y como se incluye en el convenio firmado en el año 2012.

Sin embargo, Sr. alcalde, me gustaría que me respondiera el por qué en la actual propuesta del convenio solo figura la aportación de 12.000 euros destinados a la Fundación Blasco Ibáñez, eludiendo el compromiso de incluir una partida presupuestaria de hasta 30.000 euros, tal y como ya estaba y así se reflejaba en el anterior documento. Un hecho, Sr. alcalde, permítame que le diga, que no se corresponde con esa clara y firme voluntad de la que presume este equipo de gobierno de promocionar, apoyar y fomentar la figura del ilustre Blasco Ibáñez.

Dicho esto, esperamos pues que desde este Pleno salga, pero salga con una firme voluntad, el firme y claro compromiso de salvaguardar el relevante legado de uno de nuestros valencianos más universales como es Vicente Blasco Ibáñez, orgullo de todos los valencianos, zanjando cualquier tipo de nuevas polémicas relacionadas con el correspondiente convenio u otras cuestiones. Por lo que, Sr. alcalde, desde este grupo municipal le rogamos que se contemple una partida presupuestaria de 30.000 euros destinada a la Fundación Centro de Estudios Vicente

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Blasco Ibáñez, con el fin de que puedan continuar su relevante trabajo con un apoyo real y con unos recursos dignos tal y como se merece.

Muchas gracias."

Sr. Novo

"Buenos días.

Yo creo que tienen un mal día y esto ha empezado mal también porque usted ha presentado aquí una biografía absolutamente sesgada del escritor, del narrador poderoso, periodista, político, quien mejor ha reflejado, desde luego y sin duda, la historia y la costumbre de los valencianos. Se pregunta cómo no se reaccionó, o se reconoció la figura de Blasco Ibáñez. Hace usted una composición en su moción absolutamente egoísta, partidista, intentando ser exclusivista.

Cuando aquí hemos sido capaces de firmar declaraciones institucionales en apoyo de Palestina, de Marruecos, de Bruselas. ¿Y no es usted capaz ni siquiera de descolgar el teléfono y remitir esta moción para ver si el Pleno unánimemente, que no le quepa la menor duda, respalda la figura de Vicente Blasco Ibáñez? Y no venga usted con la historia de que es republicano, si lo sabemos, hasta ahí podíamos llegar. Pero también era valencianista y también estaba orgulloso de que la señera ondeara en cada una de las esquinas de la ciudad, y eso usted lo esconde. Porque lo primero que tenía que haber hecho es haber intentado que esta moción saliera de forma consensuada, con el apoyo, como hemos hecho durante muchos años, que en el año 2009 ya llevábamos tres millones solo con la casa de Blasco Ibáñez.

Y se han firmado acuerdos con las universidades de medio mundo, desde Japón, como se ha nombrado, Estonia, Suecia, California, Wisconsin, Nottingham, todo eso y toda la relación de libros y publicaciones que se han hecho usted debería haberlas puesto hoy en valor. Porque no es suyo ni era del PP. Es, primero, figura de todos los valencianos y es dinero de este Ayuntamiento, de esta casa y de esta ciudad. Y usted, como máximo representante de esta ciudad, tenía que haber venido aquí a que todos reconociéramos hoy unánimemente la figura de Blasco Ibáñez. Y que todos apoyáramos un convenio, como le hemos propuesto en una enmienda adicional, de 30.000 euros, controlados y lo que hiciera falta, para que la figura de Blasco Ibáñez, como insigne valenciano, tenga el poder y la representación que necesita. Pero usted hasta para eso es sectario, hasta para reconocer la figura de un potente escritor.

Yo no le quiero decir nada más. No me ha puesto el tiempo, tampoco quiero apurarlo. Pero creo que queda claro cuál es la intención suya y me parece lamentable y triste que venga con esta moción a contarnos la parrafada que nos han contado aquí.

Nada más, gracias."

La presidència obri el segon torn de paraules.

Sr. Ribó

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"Ja m'imaginava que algú no li agradaria la *parrafada* però mire, ho sent, este Ajuntament ho ha agarrat de llibres d'història de l'Ajuntament de València, tota la part esta. I este senyor era el que era, no el que ens agrada que era.

En primer lloc, els vull dir que en estos moments hi ha un preacord, ho he dit este matí a la premsa, amb la Fundació per a signar un nou acord amb la Fundació. I em sembla molt bé que posem això dels 30.000 euros, però en el preacord que nosaltres plantegem ho plantegem una mica més elevat. No els vaig a dir en estos moments la quantitat perquè és un compromís de no dir-ho, però per suposat no els hi vaig a acceptar perquè no vull reduir el que en principi hem comprometés. Voldria que quedara clar este tema, voldria que quedara clar que també, per suposat, tot el legat de Blasco Ibáñez del qual és propietat l'Ajuntament i aquell que no és propietat de l'Ajuntament romandrà, estarà en València, és un altre dels acords que em semblen importants.

I li voldria dedicar una cosa al Sr. Novo amb carinyo. Una part dels acords és concretament que el sarcòfag de Blasco Ibáñez que va fer el Sr. Benlliure tinga un espai, concretament en el cementeri. El sarcòfag i la senyera de Blasco Ibáñez, que és per suposat la senyera de València, que també ho tenim en este preacord. Per tant, tranquil, Sr. Novo. Nosaltres tenim clar qui és Blasco Ibáñez. Era un senyor de València, era un senyor valencianista, que escrivia en castellà, per suposat que sí i ho dit abans. Però també era republicà, i era maçó, jo ho lamente. I totes les coses s'han de posar damunt de la taula amb molta claredat, eixe era Blasco Ibáñez. I era un senyor que va tenir majoria absoluta durant molts anys en este Ajuntament a principi del segle XX i que tenia una sèrie de plantejaments que estan molt clars i que crec que tots els hem de reivindicar. I era un personatge de fama mundial durant la I Guerra Mundial quan va escriure determinats llibres a partir d'una demanda del senyor Poincaré, president del Govern francés en la I Guerra Mundial. Per suposat que sí.

Per tant, reitere, en estos moments tenim un principi d'acord i no els hi puc acceptar l'esmena perquè seria rebaixar l'acord, així de senzill ho dic. I com que en estos moments nosaltres estem treballant en aquesta direcció pensem que amb els tres punts que plantegem està suficientment contemplat, i pensem que és molt més clar i molt més ample del que vostés proposen. El que vostés proposen està bé, però és un poc limitat respecte als preacords als quals hem arribat i que estem molt satisfets d'ells.

Gràcies."

Sr. Giner

"Sí, Sr. Ribó. Mire, nuestra enmienda solo dice una cosa: que cuando usted en el punto segundo habla de trabajar codo con codo con todas las entidades y personas que han mantenido la viva memoria de Blasco Ibáñez, que nombre especialmente a la Fundación. Solo le hemos pedido eso y espero que me lo acepte. Solo le hemos pedido, desde Ciudadanos, que nombre específicamente a la Fundación.

Dicho esto, que este usted aquí, elevando a la categoría de Pleno, el llegar a un acuerdo. Mire oiga, esto tenía que haberse acordado ya hace tiempo. Usted está elevando a una categoría extraordinaria, que es el Pleno, algo que debería haberlo hecho *motu proprio*, sin más. Es que yo creo que tiene usted una concejala que le está fallando. Ya se lo hemos dicho aquí varias veces:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Palau de la Música, el refugio de animales, los museos, el convenio con Blasco. Y la hace usted bajar a la arena. Y eleva a la categoría del Pleno de la ciudad de València un acuerdo que, mire, si yo hubiese sido alcalde no lo hubiese traído al Pleno en el sentido de que ya estaría acordado, no hubiese traído aquí un preacuerdo. Y se lo dije y usted lo leyó en los medios. Si Ribó no llega a un acuerdo llegará este grupo municipal con la Fundación Blasco Ibáñez. ¿Por qué? Porque ahí está su legado. Claro esa es la incompetencia que tienen ustedes a la hora de gestionar, no un señor republicano, un señor valencianista, es el legado, es la historia, es nuestra cultura. No es las magas que usted se inventa desde hace tres años, eso sí que es nuestra historia, de toda la vida. Y es lo que tenemos que defender, Sr. Ribó.

Por lo tanto solo le pedimos desde este grupo municipal que matice que, además que hay muchas asociaciones y es de todos, en especial con la Fundación Centro de Estudios Vicente Blasco Ibáñez. Solo le pedimos que lo nombre y lo especifique para que, de una vez por todas, no haya duda de que esta Fundación es fundamental e imprescindible por todo el trabajo que ha hecho, incluso cuando fue su centenario, del trabajo que hace por Blasco Ibáñez. Esta es la petición que le hace el grupo municipal, espero que nos la apoye y desde luego que le vamos a apoyar, haga usted lo que haga, porque ya sabemos usted por dónde va, vamos a apoyar lo que es el respaldo a su moción, faltaría más. Pero le insisto, a mí me hubiese gustado que estuviéramos ahora celebrando el acuerdo, no trayendo a un Pleno un preacuerdo que seguramente se llevará a cabo después de meses y meses de negociación.

De acuerdo.”

Sr. Novo

“Muchas gracias.

Bueno, miren, ustedes tienen especial habilidad para lo que debería ser motivo de satisfacción que al final sea hasta figura de debate, la figura de Blasco Ibáñez. Y dice que tiene un compromiso para no decir la cantidad que van a poner a ese convenio. No sé si serán fondos reservados o qué, o se cree que no lo vamos a saber. Venga, por el amor de Dios, pero por qué no dice usted claramente aquí de que se trata. ¿Y por qué no vamos todos a una? ¿Por qué? Pero que quiere, ¿ponerse usted la medalla por el hecho de que fuera republicano?

Le insisto, usted y el Sr. Ibáñez, Blasco, D. Blasco, Vicente Blasco Ibáñez, son como el agua y el aceite. Es como verle a usted envuelto con la bandera española, exactamente lo mismo. No tiene absolutamente nada que ver. Si a mí por mucho que nos diga que es republicano, enhorabuena. Fue concejal de este Ayuntamiento, fue un gran escritor, un gran representante de la cultura y de las costumbres valencianas. Y tiene todo el reconocimiento de esta bancada y creo que de todos los valencianos. *I no peguen cabotades que pareix que estiguen bobos, no peguen cabotades*. Las cosas como son. Usted quiere ponerse la medallita de republicano y quiere ganarse ahora el favor de todos los valencianos no sé a costa de quién o de qué. ¿Pero no le parece a usted que está haciendo el ridículo?

Y dice que no va a aceptar la enmienda que habla de dotar económicamente a la Fundación para que pueda fomentar la figura de Blasco Ibáñez. Y habla de Benlliure. Pero si todo eso nos parece muy bien. ¿Pero esto porque lo trae a debate? Mire, mire qué pandilla tiene usted ahí detrás. Si estuviera Vicente Blasco Ibáñez le diría cuatro cosas, pero bien dichas.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Fíjese, solo le voy a decir una cosa y con eso acabo ya, Sr. Ribó, *que està nerviós, vostè sí que està nerviós*. Mire, para usted, para ustedes, Vicente Blasco Ibáñez resucitó hace año y medio, cuando se celebraron los 150 aniversarios de su nacimiento. En ese momento es cuando se dieron cuenta que tenían que hacer cosas de Vicente Blasco Ibáñez porque no habían hecho nada hasta ese momento y lo que hicieron fue a regañadientes. Y ha llegado el momento del vencimiento del convenio y han sido incapaces de resolverlo, para al final tener que sacar dinero de todos los valencianos, venir aquí a decir que no lo puede decir, que es secreto, que es confidencial y reconocer que va a tener que darle la pasta a la Fundación Vicente Blasco Ibáñez para que puedan fomentar su idea.

Pero ¿no hubiera sido mejor que todo eso lo hubiera hecho conjuntamente todo el hemiciclo y todos los partidos políticos? ¿No sería, usted, el alcalde más grande si hubiera conseguido eso? Pero no, hasta ahí llega su pequeñez, Sr. Ribó. Y así y todo le vamos a votar a favor. no por usted, porque van a tirar esto, no por usted, por la figura que hace año y medio conocieron ustedes que se llama Vicente Blasco Ibáñez.

Gracias."

VOTACIÓ

Se sotmet, en primer lloc, a votació l'esmena de substitució presentada per la Sra. Picó, del Grup Ciutadans, i el Ple de l'Ajuntament acorda rebutjar-la pels vots en contra dels/de 17 Srs./Sres. regidors/es dels grups Compromís, Socialista i València en Comú; voten a favor els/les 15 Srs./Sres. regidors/es dels grups Popular i Ciutadans, així com la regidora no adscrita Sra. Jiménez. A continuació, se sotmet a votació l'esmena d'adició subscrita pel Sr. Novo, del Grup Popular, i el Ple de l'Ajuntament acorda rebutjar-la pels vots en contra dels/de 17 Srs./Sres. regidors/es dels grups Compromís, Socialista i València en Comú; voten a favor els/les 10 Srs./Sres. regidors/es del Grup Popular, així com la regidora no adscrita Sra. Jiménez; fan constar la seua abstenció els/les 5 Srs./Sres. regidors/es del Grup Ciutadans. Per últim, se sotmet a votació la moció subscrita per l'alcalde, Sr. Ribó, i el Ple de l'Ajuntament acorda aprovar-la pels vots a favor dels/de 22 Srs./Sres. regidors/es dels grups Compromís, Ciutadans, Socialista i València en Comú, així com la regidora no adscrita Sra. Jiménez; fan constar la seua abstenció els/les 10 Srs./Sres. regidors/es del Grup Popular.

ACORD

Es dóna compte i el Ple de l'Ajuntament acorda aprovar una moció subscrita per l'alcalde, en el seu nom i en nom de tots els grups que conformen l'equip de govern, del tenor següent:

"Vicente Blasco Ibáñez és un valencià universal, no solament perquè captava el sentir de la nostra terra, les nostres gents i els nostres paisatges en la primera etapa de la seua novel·lística, amb títols tan coneguts com ara *Cañas y Barro* o *La Barraca*, sinó també perquè va saber donar testimoni de l'època que li va tocar viure, com la Primera Guerra Mundial retratada en una de les novel·les més emblemàtiques sobre el conflicte: *Los cuatro jinetes del Apocalipsis*.

La seua consciència social el va portar a la lluita política, de manera que va defensar com a diputat la seua visió republicana autonomista i es va enfrontar sempre a poders reaccionaris i

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

dictadures, des de les pàgines del diari *El Pueblo* i personalment amb actes enardits que anaven des de les arengues, les manifestacions, els duels o l'exili.

Mai València ha tingut una puixança editorial tan gran com la que va desenvolupar des de la seua editorial Prometeo, i mai un autor valencià ha gaudit d'un èxit internacional tant gran. Les seues obres s'han traduït a múltiples idiomes, de manera que alguns dels seus títols han sigut verdaders best-sellers i les seues històries han servit d'argument a l'aleshores incipient indústria cinematogràfica de Hollywood.

El seu afany aventurer el va portar fins a l'Argentina per fundar allà ciutats com a Nueva Valencia o Cervantes, que encara hui conserven orgullosament la seua memòria.

Plantege esta moció com a alcalde de València, i en nom dels grups que conformem l'equip de govern municipal, perquè va ser esta ciutat la que va vore nàixer el nostre insigne escriptor, però a més, perquè l'Ajuntament de València ha sigut qui ha assumit –juntament amb les associacions que vetlen per la seua memòria– la responsabilitat de recuperar i donar a conéixer la seua obra i la seua figura.

Este govern municipal s'ha preocupat com mai de difondre la figura de Blasco Ibáñez, i per això s'han fet múltiples actes, editat llibres i publicacions, i fet nombroses conferències i exposicions. De fet, l'any 2017, coincidint amb el 150 aniversari del naixement d'este il·lustre valencià començàrem un complet programa que encara no ha acabat, i del que podem donar alguns exemples.

Així, en 2017 es van editar publicacions com:

• Libertad Blasco Ibáñez, *Vicente Blasco Ibáñez: su vida y su tiempo* (presentació el 10 de gener de 2017, al Saló de Cristall de l'Ajuntament).

• P. Smith, Ch. Anderson i J. Lluch-Prats, *Vicente Blasco Ibáñez: bibliografia comentada. An Annotated Bibliography (2003-2015)* (presentació el 8 de juny de 2017, a l'Hemicicle de l'Ajuntament).

• *Revista de Estudios sobre Blasco Ibáñez / Journal of Blasco Ibáñez Studies*, nº 4.

• C. Durán i Miguel Àngel Giner, còmic *Vicente Blasco Ibáñez. Una vida apassionant* (presentació 5 diciembre 2017, a la Casa Museu).

• Vicente Blasco Ibáñez, *Flor de mayo*, amb il·lustracions de Segrelles (presentació el 29 de gener 2018, al Saló de Cristall de l'Ajuntament. El llibre també va ser presentat al Museu Segrelles, d'Albaida, el 3 de maig de 2018).

També es van fer conferències, com ara:

• Cicle de trenta conferències impartides per l'Asociación Vicente Blasco Ibáñez, en tres museus: Casa Museu Blasco Ibáñez, Museu de la Ciutat i Museu d'Història (al llarg de tot l'any 2017).

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

• Exposició de Rafael Solaz i cicle de conferències en Ámbito Cultural a El Corte Inglés,(febrer de 2017).

• En col·laboració amb *Las Provincias*, taula redona en Casa Museo Blasco Ibáñez *Blasco Ibáñez, periodista* (22 de febrer de 2017).

També es van fer activitats a la Casa Museu:

• Visites teatralitzades a càrrec de la companyia *Rebombori*, una mensual al llarg de l'any.

• Visites guiades a l'alumnat de la Universitat Popular de València.

• Cine d'estiu. Projecció d'adaptacions cinematogràfiques de *Mare Nostrum* i *Flor de mayo* (6 y 13 juliol de 2017).

Es van fer congressos:

• En col·laboració amb la FASPE: *XVI Simposio de la FASPE. 150 Aniversario del nacimiento de Vicente Blasco Ibáñez* (3-5 de juliol de 2017).

• Col·laboració amb la Fundación CEV Blasco Ibáñez, pel Congrés de l'ACAMFE (25-27 octubre).

I s'han fet altres actuacions, com ara:

• En col·laboració amb CulturArts, estrena de la peça musical de J. Mª Fayos, *Cantos atávicos*, en el Palau de la Música (28 de maig de 2017).

• Contractació d'una pàgina web (on s'han anat penjant nous recursos [fins ara tot eren enllaços a altres pàgines]: rutes literàries, articles d'hemeroteca, textos de Blasco Ibáñez que no tenen edicions a l'abast de la gent, etc.).

I s'han fet intervencions en l'edifici de la Casa Museu: Tasques de millora en l'edifici (pintura de l'enreixat, canvi i pintura de baranes a la balconada i finestres, pintura d'algunes sales de l'interior, canvi de cortines, etc.) (crec recordar que estes intervencions estaven pressupostades entre els 50 i 60.000 euros).

En este passat 2018 s'ha continuat la tasca de divulgació, com ara en publicacions com la Nova revista *Prometeo. Revista de la Casa Museo Blasco Ibáñez* i edició del recull antològic *Aventura veneciana y otros cuentos* (presentació el 21 de gener de 2019).

I s'han fet i es faran conferències i altres activitats:

• Cicle de 9 conferències i una taula redona.

• Curs del CEFIRE pel professorat de Primària, Secundària i Batxillerat (juny-juliol).

• Curs del CEFIRE pel professorat de Primària, Secundària i Batxillerat, a distància (en marxa des de desembre 2018 fins a març de 2019).

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

• Curs de guies de Turisme al CdT, en col·laboració amb la Fundación CEV Blasco Ibáñez (maig).

També continuen les Intervencions en l'edifici de la Casa Museu i les col·leccions:

• Canvi de l'aparell de l'aire condicionat del dipòsit del fons (2ª planta).

• Reparació de peces museogràfiques del Museu Nacional de Ceràmica González Martí en dipòsit.

• Pagament de la quota anual a ACAMFE i regularització com a membre oficial de la Casa Museu.

I encarem tambe altres actuacions per als pròxims mesos que anirem anunciant.

En resum, ens hem preocupat com mai, i continuarem fent-ho per la figura de Vicente Blasco Ibáñez, la seua obra i el seu caràcter radicalment democràtic.

Per això, de conformitat amb la moció subscrita per l'alcalde en el seu nom i en nom de tots els grups que conformen l'equip de govern, el Ple de l'Ajuntament acorda:

Primer. Defensar conjuntament, les institucions públiques i les entitats cíviques implicades en la cura i difusió de l'obra i figura de Blasco Ibáñez, que el seu llegat es conserve a València, salvaguardant-ne unes òptimes condicions.

Segon. Treballar colze a colze amb totes les entitats i persones que han mantingut la memòria de Blasco viva durant dècades per tal de continuar impulsant eixe llegat, difonent-lo i contribuint a la seua universalització.

Tercer. Continuar posant a l'abast de tota la ciutadania l'obra i el coneixement de Vicente Blasco Ibáñez, a través d'activitats i publicacions que mostren els seus valors i la dimensió de la seua contribució."

33	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 38
ASSUMPTE: Interpel·lació subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre la gestió del pressupost municipal de neteja.		

INTERPEL·LACIÓ

"Una de les majors preocupacions dels ciutadans i ciutadanes de València continua sent mes a mes i any darrere any la deficient neteja de la nostra ciutat.

A pesar de l'important increment pressupostari que ha tingut la Regidoria de Gestió de Residus Sòlids en estos últims quatre exercicis, de quasi 14 milions d'euros, este fet no es reflectix en la millora de la neteja i manteniment dels nostres carrers i barris. Ni en el manteniment dels solars, ni en la proliferació d'abocadors incontrolats en la perifèria i pobles, ni

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

en l'entorn dels contenidors, ni en la neteja ràpida de les restes del botellot, ni en l'eliminació dels grafits.

Els ciutadans i ciutadanes de Valéncia, ho manifesten clarament. l'Informe anual de queixes, suggeriments i relacions amb el Defensor del Poble i el Síndic de Greuges és un clar exemple d'este descontent. En 2018 es varen duplicar les queixes per deficiències en la neteja.

També el Baròmetre Municipal d'Opinió Ciutadana de València, 2018, indica que els problemes identificats com a més greus pels ciutadans i ciutadanes dels diferents barris de la ciutat són la ocupació i la neteja, suspenent en esta última matèria en barris com Camins al Grau, Saidia, Ciutat Vella, etc.

Des del Grup Municipal Popular hem presentat moltes iniciatives en esta matèria tant en el Ple com en la corresponent Comissió de Medi Ambient, criticant la gestió duta a terme pel Govern municipal tripartit, sense que res haja canviat.

No es comprén com amb 14 milions d'euros més i la propaganda que es fan, la situació davant la ciutadania no millore res.

Per tot l'anteriorment manifestat, la regidora que subscriu interpel·la la regidora de Gestió de Residus Sòlids, coordinadora general de l'àrea de Medi Ambient i Canvi Climàtic.

¿Com té previst resoldre la Regidoría de Residus Sòlids el descontent dels ciutadans i ciutadanes de València amb la neteja dels carrers per la deficient gestió del pressupost municipal?"

DEBAT

La presidència obri el primer torn de paraules.

Sra. Ramón-Llin

"Muchas gracias.

En el último barómetro municipal de opinión ciudadana que presentó el concejal responsable en esta materia, Sr. Galiana, del pasado mes de noviembre del 2018 dejaba nuevamente bien clara cuál era la opinión de los valencianos respecto a la limpieza en nuestra ciudad. Y a la pregunta de: ¿Me podría decir cuál es el problema más grave que tiene en estos momentos su distrito?, el 30,9 % respondía que la falta de limpieza. Consecuentemente, a la siguiente pregunta de qué le pediría mejorar al Ayuntamiento en su distrito, un 26,7 % de encuestados contestaban que la limpieza.

Y aquí pasa algo, Sra. Soriano, que es lo que nos motiva a presentar la enésima interpelación, moción y de todo, porque es algo que ustedes no quieren ver. Hace escasamente dos meses, que es los datos que acabo de dar, los vecinos de València les decían que les preocupaba la falta de limpieza en un 30,9%, eso les desacredita esa gestión que ustedes califican de positiva porque además en el mes de mayo de 2018, 6 meses antes, precisamente eran solo un 23 % los ciudadanos, bueno, solo, ya eran muchos, pero ha subido al 30 %.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

En 6 meses también, desde el 2018 y con un importante incremento presupuestario, que no hay que olvidarlo, los ciudadanos incrementaron también su descontento a la gestión de la limpieza viaria. Y también a la otra pregunta de qué le pediría de mejorar al Ayuntamiento en su distrito se pasa de 6 meses también de un 20,1 al 26,7 en materia de limpieza. Y además el empeoramiento de la limpieza está generalizado en toda la ciudad. Así lo manifiestan en ese Infobarómetro que han hecho ustedes los habitantes de 14 distritos en esta encuesta, en mayo de 2018 era solo en 8 distritos.

Al hilo de estos resultados del barómetro municipal de noviembre nosotros presentamos unas preguntas en el Pleno de diciembre para conocer la valoración de la gestión de residuos sólidos. La respuesta, como todas, no tiene desperdicio. Se habla de que la valoración general que hay que realizar es muy motivadora, bueno, desde la perspectiva del último barómetro municipal y de los anteriores, y ahora ya vienen frases imposibles de entender, 'especialmente en lo sustantivo desde una perspectiva de conjunto y contexto respecto de la puntuación ciudadana de la gestión de estos servicios municipales', bueno.

También estamos seguros, ya auguran ya el futuro más próximo, y dice que las restantes valoraciones sociales, un poquito oscilantes aún, bueno, sobre los servicios de limpieza rápidamente se irán consolidando con resultados más favorables en 2019. No está el Sr. Galiana pero ya le digo que no pregunte de limpieza en 2019 porque ya nos han dicho desde Residuos Sólidos que esto va a ser la monda, vamos.

O sea, que cuando la ciudadanía considera que su primer problema es la limpieza y la concejala está satisfecha y motivada, según responde en las preguntas, y encantada. Y además, como he dicho, nos anuncian que en 2019 va a mejorar. En fin, que eso, como he dicho, que no hace falta que haga ya preguntas porque ya lo sabemos. La verdad es que es bastante lamentable que se desacredite una encuesta que hace el propio Ayuntamiento porque alguien cree que lo hace todo bien.

Pero ahí no queda la cosa porque después del incremento de peticiones vecinales, de quejas, y está ahí en el barómetro, en materia de limpieza viaria, también nos remitimos al Informe de quejas y sugerencias y reclamaciones, cogimos concretamente del 16 de octubre al 15 de noviembre del pasado año, con resultados similares en todas las épocas del año, y también formulamos unas preguntas. Y las respuestas también son realmente increíbles porque habla, efectivamente vuelve a decir lo mismo, bueno, que hay valoraciones sociales oscilantes y que se ira consolidando con resultados más favorables en 2019. Pues oiga, qué adivina.

Y después también dice que en línea anterior solo queda destacar que esas variaciones y oscilaciones mensuales de las quejas son de carácter puntual que no se han de valorar fuera de contexto, muy bien, y de tendencias temporales, como si esto fuera una moda el decir que esta todo sucio. Es que usted lo dice aquí: 'fuera de tendencias temporales dados los componentes sociales intrínsecos de variabilidad normal que los sustentan'. Mire, la verdad, es que es una cosa increíble que alguien desde el Gobierno conteste cosas que parecen más metafísica que realidad y desde luego que no se la creen los ciudadanos. Yo ya no porque desde luego ya no es solo mi problema.

Y no pasa nada. Bueno, pues el barómetro municipal dice que les motiva. Las quejas y sugerencias en contra es positiva y les motiva, ustedes no se desaniman ante nada. Y mientras

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

tanto, además de todos estos datos comentados recordarle que en el Infobarómetro indican también que la limpieza ha empeorado para un 33,6 de los valencianos en líneas generales, cuando dicen que ha empeorado y mejorado, y solo ha mejorado un 12,9, menos que hace unos meses. Seguro que el resultado también la llena de satisfacción y la motiva a seguir con su alegre gestión y felicidad.

Bueno, mire Sra. Soriano, acabo ya esta primera intervención, en 2015 había un presupuesto inicial de 56.509.000 €, ahora el presupuesto es de 70 millones, casi 14 millones de euros más, *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]* y no ha podido satisfacer a la ciudadanía que ustedes hablan tanto de ella. Por tanto algo falla, Sra. Soriano."

_____

S'absenta de la sessió el Sr. Giner.

_____

Sra. Soriano

"Jo també tinc dades, Sra. Ramón-Llin. També tinc dades i, la veritat, sabeu quantes queixes s'han rebut al servei de neteja enguany? S'han rebut 8.950 queixes. Totes estes són les sumes de totes: el 010, l'Oficina de Queixes i Suggeriments, registre d'entrada, incidències d'altres serveis com pot ser la Policia Local o qualsevol qüestió. És a dir, totes aquelles accions que des del servei s'han tingut que donar-hi una resposta. Això és un 10,5 % menys que tot l'any 2017 i molt lluny del record que té la Sra. Ramón-Llin: 24.634 va arribar a tindre la Sra. Ramón-Llin, un 63 % més de les que estem parlant.

I anem a analitzar eixes incidències, anem a vore a on estam. El 20 % fan referència a qüestions de residus, que pot ser des de canviar una roda, canviar una tapa, un avisament que n'hi ha un desbordament, les balises que estan protegim, tota eixa casuística. En referència a neteja viària només són una quarta part d'eixes 8.950 incidències. El record el tenen, i jo sí que ho reconec que és el repte major que tenim a la delegació que és el tema dels trastos i un 6 % de pintades. D'este 25 % que són de neteja viària, això és un 23,26 % menys que l'any 2017. I en trastos, on es va fer un important esforç, varen descendre un 11,13 %.

Això ve en referència a la política de reforçar en l'any 2018 tots els serveis en festius. Sobretot també en totes les possibles queixes i poder donar una ràpida solució a les situacions de botellot. Si parlem de l'Oficina de Queixes, una oficina que va augmentant cada vegada l'ús per part de la ciutadania, estem pràcticament igual: 1.300 casos l'any 2017, 1.294 l'any 2018. Expedients que varen arribar al Síndic de Greuges s'han reduït en un 36,6 %.

Infobaròmetres de la ciutat de València. De moment, que no he suspés cap. De moment estem aprovant la ciutadania. M'haguera, i crec que ja ho he dit altres vegades en este Ple, m'haguera agradat poder vore un Infobaròmetre del passat mandat per a vore quina era la puntuació. Sí que tenim notes del passat mandat quan fem referència a l'enquesta d'OCU i OSUR, en el qual en l'any 2015 ens donava a l'Ajuntament de València una nota de 3,9 sobre 10 i a l'any 2017 va ser de 4,5 i l'any 2018 va ser de 4,8. Anem millorant les expectatives, les inversions en neteja porten els seus fruits.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

I en esta enquesta, València ha entrat dins del grup de ciutats que milloren en la neteja com poden ser Palma, Màlaga, millorem resultats de Palma, Màlaga, de Sevilla, de Madrid, algunes pràcticament ens doblen el pressupost per càpita en matèria de neteja i nosaltres obtenim uns millors resultats.

Jo vull fer ací una defensa ferma de l'eficiència dels serveis amb els quals contem. S'ha invertit molt, però també la veritat és que partíem d'un nivell molt baix. I lògicament ara tenim el mateix pressupost que quan va començar la contracta, però lògicament els preus no són els mateixos, tot i això els nivells s'han anat millorant.

Ho deia vosté: l'apreciació de la neteja és una cosa antipàtica. Un parc és més simpàtic. Tu sempre que preguntes com està el Servei de Parcs i Jardins trau una nota molt millor que el Servei de Neteja. I des del punt de gestió, que porte jo les dos delegacions, vos puc dir que és molt més complexa la gestió dels parcs i jardins que no la neteja viària, és que és així.

Qüestions, exemples del que vosté deia del que jo dic de manera metafísica. Enguany només ha hagut un dia problemes en l'arreplegada de la fulla. Només hi ha hagut un dia en el qual hi havien fulles acumulades al carrer i que va ser el dia que es va declarar l'alerta taronja.
[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]

Continue després."

La presidència obri el segon torn de paraules.

Sra Ramon-Llin

"Muchas gracias.

En primer lugar, el quedar en los rankings estos de que usted ha nombrado, ellos computan con los datos que cada ayuntamiento les pasa. Con lo cual si ustedes los datos que les da a esas revistas, a los consumidores, etc., están basados en esas famosas auditorias que ustedes dicen hacer y que son pues una falacia. Y que como me respondieron a una pregusta sobre las auditorias de los excrementos de perro, que entiendo que valen para todas, que habla de que hay un margen de error de más-menos 25 %, pues efectivamente podemos estar viendo claramente de qué magnitud son los datos. O sea, datos que ustedes cocinan y luego ellos simplemente manifiestan, y que habla de que tienen un margen de error del 25 %. Miren, con un poco de vergüenza esas auditorias ni se comentarían porque desde luego con un margen de error del 25 % un gobernante serio ni las cuenta.

¿Pero no se dan cuenta, señora Soriano, de que usted dice una cosa y esa ciudadanía que ustedes hablan dice otra en el Infobarómetro? Ya no discutimos de quejas o sugerencias que deben estar ya hartos y fritos de mandar y que no les hagan caso. El Infobarómetro que lo hace el Ayuntamiento, que lo presenta seriamente el señor Galiana y que creemos en él, le dice que un 30,9 % de ciudadanos dicen que su primer problema en el distrito es la limpieza y que quieren que se la solucionen. Pero como usted también contesta que en el 2019 va a mejorar. No sé si estaba antes el señor Galiana, pero ya le anuncio que quite la pregunta de limpieza que la señora Soriano ya la ha contestado.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Por otro lado, sí que me alegro de que precisamente alabe el trabajo y la gestión de los equipos que, yo comparto y he compartido siempre, pero es que usted tiene 14 millones más y su responsabilidad es elevadísima. Y con 14 millones más en los 4 años, que ya los he cotejado bien para no equivocarme, efectivamente, los ciudadanos de mayo a noviembre de 2018 incrementan del 23 al 30 % su preocupación de la limpieza. A mí me preocupa que con 14 millones más los ciudadanos, que son los soberanos porque así lo creo y porque ustedes dicen eso constantemente pero no lo cumplen, dicen que ustedes gestionan mal, con lo cual esto es un problema bastante tremendo y bastante grave.

No vale el Infobarómetro porque no les gusta lo que dice, no vale las quejas y sugerencias porque arman un galimatías que para qué. Nos anuncia que en el próximo barómetro de 2019, que debe estar cerca de realizarse sino se ha realizado ya, va a salir, vamos, espectacular la limpieza. Y porque al final ustedes se han dedicado hacer pequeños experimentos con los ciudadanos que les van a salir muy mal en mayo, y ya se lo auguro. Se inventaron aquellas plataformas en Monteolivete que los ciudadanos estaban hasta el moño porque se caían y no había manera de ir al contenedor, inventaron la pintura verde en Benimaclet, en San Marcelino, que ahora simplemente es un espacio asqueroso que ustedes han creado.

Y porque simplemente se dedicó ustedes, después de una de nuestras mociones, a ir a las juntas de distrito y hacer un cartelito y contar lo bien que estaba. *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]* Pero el grueso de los ciudadanos, lo dice en el barómetro, le suspenden la gestión, cada vez caen en picado y piensan *[La presidència li reitera que ha esgotat el seu torn d'intervenció]* que ha empeorado notablemente."

Sra. Soriano

"Yo no digo que el Infobarómetro no sea válido, yo lo que he dicho es que de momento hemos aprobado que todos los infobarómetros. Que me hubiera gustado que hubiera habido un infobarómetro de su gestión. Yo no he dicho que no.

Las auditorias, Sra. Ramon-LLin, es que yo no sé porque usted le tiene manía, que tienen un margen de error de alrededor del 3 %, las inventó usted. Anda que no, yo tengo registro desde el año 2013 al servicio. Desde el año 2013 hay registros al servicio y si ve las gráficas asustan. ¿La diferencia? Bueno, usted no. hombre, claro, los hacen los inspectores. Pero existen datos medidos de la misma manera que se miden ahora de su época de gestión y la verdad es que le puedo decir que los resultados son muchísimo más óptimos ahora.

Me he quedado diciendo, se han mejorado muchísimo la recogida de la hoja. Yo recuerdo en épocas, yo recuerdo una vez en mi calle que se cayó un paquete de tabaco, no un montón de hojas, y estuvo cuatro días. Eso ahora mismo no ocurre, es que eso ahora mismo no ocurre.

Es que es verdad. Las naranjas. A ver, este año decidme alguna naranja que hayáis visto en el suelo. *En terra, enguany, no hi ha hagut cap. Hem fet una perfecta coordinació els serveis de jardineria i de neteja esta campanya.*

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

El pressupost ha sigut un 27 %, ha sigut un 27 %. És que s'ha millorat l'agranat manual en vora un 30 %. És que els dies festius s'han més que duplicat un 7,12. El mecànic un altre 30 %, l'aigualeig ha augmentat un 70 % en esta ciutat. És que els pobles de València no veien l'aigua i ací ara ja t'assegures que cada 20 dies almenys es tinga un aigualeig dels carrers.

Els trastos. S'han duplicat els efectius en els trastos en esta ciutat. I no m'he preparat dades però li ho puc dir, este mandat ha sigut el de la gestió dels residus. S'ha implementat la matèria orgànica. S'ha fet un gran esforç per a posar-nos a l'altura que ens marca la Unió Europea. S'ha millorat amb molt ampli marge la capacitat de reciclatge d'esta ciutat, Sra. Ramón-Llin. I continuarà sent el principal problema de la neteja de qualsevol, perdó, i seguirà sent la neteja el principal problema de qualsevol ciutat gran perquè lògicament és una àrea molt important. És una àrea de moltíssima incidència i és una àrea que se sap que 100 % és responsabilitat municipal.

I este Govern sí que ha escoltat a la ciutadania i, per descomptat, en el pressupost ha millorat eixa partida que vosaltres la vàreu deixar per davall del mínim.

Gràcies."

34	RESULTAT: RETIRAT	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000026-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: Interpel·lació subscrita pel Sr. Giner, del Grup Ciutadans, sobre el llegat de Blasco Ibáñez.		

La interpel·lació subscrita pel Sr. Giner, del Grup Ciutadans, sobre el llegat de Blasco Ibáñez es retira a proposta del proponent perquè l'assumpte ha estat tractat i acordat en el punt núm. 32 de l'orde del dia de la sessió present.

35	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre captures i comercialització del carranc blau.		

"L'aparició del carranc blau en l'Albufera es va produir en l'any 2014. Està considerat com a una espècie invasora i es troba en creixement exponencial i imparable, si bé és cert que les seues captures generen també una nova font d'ingressos per als pescadors de l'Albufera.

PREGUNTES:

1a. Es disposa de dades del nombre de captures de carrancs blaus en el passat any 2018? I en els anys 2015, 2016 i 2017?

2a. Es disposa de dades de la comercialització dels carrancs blaus en el passat any 2018? I dels anys 2015, 2016 i 2017?

3a. Quines conseqüències mediambientals en la fauna i flora de l'Albufera ha produït la presència del carranc blau?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

4a. S'ha detectat una major mortandat d'anguiles degut a la presència del carranc blau?

5a. L'Ajuntament ha destinat alguna ajuda als pescadors per a l'adquisició de les xarxes de malla plastificada resistents a este crustaci?"

RESPOSTA

Sr. Campillo, delegat de Conservació d'Àrees Naturals i Devesa-Albufera

"Cal assenyalar en primer lloc que la competència en matèria de pesca continental i gestió d'espècies l'ostenta la Generalitat Valenciana, a través de la Direcció General de Medi Natural i d'Avaluació Ambiental.

1a i 2a. Les dades de comercialització (les captures s'estima que són entre un 10 i un 20 % superiors a les de comercialització) de què es disposa, procedents de la Comunitat de Pescadors del Palmar, són les següents:

Temporada 2016/17	1.914 Kg
Temporada 2017/18	3.826 Kg

No es disposa de dades de la present temporada, ja que encara està per finalitzar.

3a i 4a. No es disposa d'informació concreta sobre les 'conseqüències mediambientals en la fauna i flora de l'Albufera' produïda pel carranc blau, però alguns treballs (*Abundancia y estructura de tallas de la población de cangrejo atlántico azul (Callinectes sapidus) en la Albufera de Valencia*, Trabajo Final de Grado UPV. 2017. Autor: Vicent Mocholi Soriano) indiquen que '*puede producir un gran impacto ecológico, por competencia o predación, con un gran espectro de peces y crustáceos nativos. En el lago y acequias, las poblaciones de crustáceos autóctonos* Dugastella valentina *y* Palaemonetes zariquieyi *verán aún más su número reducido. La especie que más puede verse afectada, dado los hábitos alimenticios de* C. sapidus *(Hines, et al., 2003; Hughes & Seed, 1981) es el molusco bivalvo* petxinot *(Unio mancus), ya sin este depredador una especie vulnerable. Y en las golas y la costa podría afectar a las poblaciones de los crustáceos* Eriphia verrucosa *y* Pachygrapsus marmoratus, *bivalvos como a las tellinas y a muchas especies de peces*'.

5a. Des de Pobles de València s'ha tramitat una subvenció nominativa a favor de la Comunitat de Pescadors del Palmar per a l'ajuda al manteniment de l'entitat finançant despeses corrents en béns i servicis."

36	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 2
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre paralització de les torres d'extinció d'incendis en la Devesa del Saler.		

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"La instal·lació de les huit torres d'extinció d'incendis en la Devesa del Saler es troba paralitzada des del passat mes d'abril de 2018, quan es varen adjudicar les seues obres, sense que la Conselleria de Medi Ambient done la seua autorització.

PREGUNTES:

1a. Quines sén les causes per les quals no s'han instal·lat les huit torres d'extinció d'incendis des del passat mes d'abril de 2018, en què s'adjudicaren les obres?

2a. Quines sóon les raons per les quals la Conselleria de Medi Ambient continua en la fase 'd'estudis tècnics', sense donar la seua autorització?

3a. Tenen els veïns i veïnes de la Devesa informació puntua i continua d'esta paralització i les seues causes?

4a. Quin ées el protocol d'actuació previst per l'Ajuntament davant un incendi en la Devesa davant la falta d'instal·lació d'estes torretes d'extinció?"

RESPOSTA

Sra. Menguzzato, delegada de Bombers

"1ª. Se está esperando la respuesta de la Conselleria competente.

2ª. Se desconoce por parte del Departamento de Bomberos.

3ª. Los vecinos fueron informados en su momento del proyecto y el alcance del mismo así como de lo complejo de su realización.

4ª. El Departamento de Bomberos dispone de procedimiento en vigor de actuación ante incendios forestales en la Devesa del Saler desde hace años."

37	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 3
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre aparició de carrancs blaus en garatges.		

"Hem pogut saber que en els últims dies del passat mes de desembre varen aparéixer fins a sis exemplars de carranc blau en un garaig de la ciutat, concretament del barri d'Aiora. És ben sabut que es tracta d'una espècie invasora que ha incrementat la seua presència en les nostres aigües d'una manera molt ràpida i la seua població creix de forma imparable des de fa uns quatre anys.

PREGUNTES:

1a. Quants carrancs blaus han aparegut en immobles de la ciutat de València? En quins concretament?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2a. Coneix l'Ajuntament l'aparició de sis exemplar d'estos carrancs en un garaig del barri d'Aiora?

3a. Coneix l'Ajuntament de quina manera han arribat estos carrancs blaus al dit immoble?

4a. Quines mesures té previstes ficar en marxa per tal d'evitar la seua presencia en les zones urbanes de la ciutat?"

RESPOSTA

Sra. Castillo, delegada d'Agricultura, Horta i Pobles de València

"L'Ajuntament no te constància de la presència a l'entorn urbà de carrancs blaus. Pel que es pot despendre de les notícies publicades a algun mitjà de comunicació, sembla que la presència del carranc podria explicar-se per què alguna persona l'haguera portat a eixe lloc. En qualsevol cas, no estem parlant d'una espècie ni protegida ni perillosa, sent competència de l'Administració autonòmica."

38	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 4
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre millora de la xarxa arterial i distribució d'aigua potable.		

"La regidoria del Cicle Integral de l'Aigua ha anunciat per a este any 2019 un Pla d'Inversions que permetrà executar obres de millora de la xarxa arterial i distribució d'aigua potable de la ciutat. Es tracta d'importants actuacions que permeten millorar i ampliar la capacitat de les canonades que permeten distribuir l'aigua procedent de les plantes potabilitzadores fins a les acomeses dels abonats.

PREGUNTES:

1a. Quines són les actuacions concretes programades per a este any 2019 dins d'este Pla d'Inversions?

2a. Quins són els terminis d'execució de cadascuna d'elles?

3a. Quina és la inversió total? I per cadascuna de les actuacions?"

RESPOSTA

Sr. Sarrià, delegat del Cicle Integral de l'Aigua

"S'adjunten taules en resposta a les preguntes."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

PLA D'INVERSIONS EN XARXES D'ABASTIMENT 2019

SERVICI DEL CICLE INTEGRAL DE L'AIGUA

ACTUACIONS	PRESSUPOST 2019 (SENSE IVA)	PRESSUPOST TOTAL (SENSE IVA)	TERMINI D'EXECUCIÓ
RENOVACIÓN Y MEJORA DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN Y BAJA PRESIÓN 2017-2020	2.800.000,00	6.722.911,25	- 36 MESES - Finalización prevista: 2020
RENOVACIÓN Y MEJORA DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN DEL CENTRO HISTÓRICO	897.608,57	1.650.000,00	- 12 MESES - Finalización prevista: 2021
DESDOBLAMIENTO TUBERÍA RED ARTERIAL ENTRE PINEDO Y EL PERELLONET (VALENCIA). TRAMO PLEXI – DEVESA	763.169,53	4.658.024,71	- 32 MESES - Finalización prevista: 2019
RENOVACIÓN TUBERÍA DN 350 DESDE C/BLANQUERÍAS HASTA PLAZA TETUÁN POR TUBERÍA DN 600	634.379,20	2.789.672,86	- 26 MESES - Finalización prevista: 2019
MEJORA DE LA REGULACIÓN DE LA RED DE AGUA POTABLE EN LA ZONA NORESTE DE VALENCIA	466.138,52	466.138,52	- 6 MESES - Finalización prevista: 2019
NUEVA TUBERÍA DN 600 POR AVDA. JACINTO BENAVENTE, ENTRE PZA. DE AMÉRICA Y AVDA. PERIS Y VALERO	500.000,00	1.374.475,92	- 18 MESES - Finalización prevista: 2020
NUEVA TUBERÍA ARTERIAL DN 600 POR AV. BALEARES ENTRE C/ MENORCA Y C/ EDUARDO BOSCÁ	800.000,00	3.410.000,00	- 36 MESES - Finalización prevista: 2022

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	172842897657125257 5

PLA D'INVERSIONS EN XARXES D'ABASTIMENT 2019

SERVICI DEL CICLE INTEGRAL DE L'AIGUA

RENOVACIÓN DE LAS TUBERÍAS DEL PUENTE DE CAMPANAR PARA REFUERZO DEL SUMINISTRO A LA ZONA NORTE DE VALÈNCIA	300.000,00	990.000,00	- 13 MESES - Finalización prevista: 2020
EQUIPAMIENTO DEL POZO DE BENIMAMET PARA SUMINISTRO A LA RED DE AGUA POTABLE DE VALENCIA	400.000,00	400.000,00	- 6 MESES - Finalización prevista: 2019
DESDOBLAMIENTO TUBERÍA RED ARTERIAL ENTRE PINEDO Y EL PERELLONET (VALENCIA). TRAMO PINEDO	500.000,00	2.420.000,00	- 18 MESES - Finalización prevista: 2021
CENTRO DE CONTROL DE RESPALDO DEL TELEMANDO DEL SISTEMA DE ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE DE VALENCIA	442.636,29	542.636,29	- 13 MESES - Finalización prevista: 2019
ACONDICIONAMIENTO DEL LABORATORIO DEL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE DE VALENCIA	535.153,70	635.153,70	- 2 MESES - Finalización prevista: 2019
REFORMA CUBIERTA EDIFICIO VARA DE QUART	458.361,40	558.361,40	- 6 MESES - Finalización prevista: 2020
CONTROL DE ACCESOS Y RENOVACIÓN DE LA INSTALACIÓN DE BAJA TENSIÓN DEL CENTRO OPERATIVO DE VARA DE QUART	500.000,00	500.000,00	- 6 MESES - Finalización prevista: 2019
TOTAL	**9.997.446,21**	**27.117.374,65**	

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	172842897657125257 5

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

39	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 5
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre agranat manual per les vesprades als barris de la ciutat.		

"Este any 2019 s'ha ficat en marxa un servici de repàs d'agranat manual per les vesprades en tots els barris de la ciutat, com es va anunciar per part de l'Ajuntament a finals del passat any 2018.

PREGUNTES:

1a. Quin és el nombre d'equips que realitza estos treballs? Quants treballadors en total formen part d'estos equips?

2a. En quin horari presten els seus servicis estos equips?

3a. En quins barris i districtes es realitza? Quins d'estos barris ja tenien este servici i en quins altres és nou?

4a. Per quina raó estos equips porten una gran banderola propagandística en el seu carret?"

RESPOSTA

Sra. Soriano, delegada de Gestió de Residus Sòlids

"1a. 41 equips d'un operari cadascun amb carretó i utensilis de neteja.

2a. Des de l'1 d'abril al 15 d'octubre en horari de 14 a 20 i del 16 d'octubre al 30 de març de 14 a 17.

3a. Els barris de la Seu, el Mercat, el Pla del Remei, Sant Francesc, Russafa, la Roqueta, Gran Via, Botànic, la Petxina, Arrancapins, Nou Moles, Soternes, Tres Forques, la Fontsanta, la Llum, Patraix, Vara de Quart, Safranar, l'Hort de Senabre, la Creu Coberta, Sant Marcel·lí, Campanar, Sant Pau, el Calvari, Beniferri, Tormos, Sant Antoni, Morvedre, Marxalenes, la Trinitat, Exposició, Mestalla, Jaume Roig, Ciutat Universitària, la Creu del Grau, Albors, Aiora, Camí Fondo, Penya-roja, l'Illa Perduda, Ciutat Jardí, Vega Baixa, Benimaclet, Sant Llorens, Camí de Vera, Torrefiel, Benicalap, Ciutat Fallera, els Orriols, el Cabanyal, la Malva-rosa, Natzaret, el Canyamelar, el Grau, Malilla, Montolivet, En Corts i Ciutat de les Arts i les Ciències.

Els barris que ja disposaven de servei són la Seu, el Mercat, el Pla del Remei, Sant Francesc, la Roqueta, Benicalap, Ciutat Jardí, els Orriols, el Cabanyal i la Malva-rosa.

4a. El carretons d'escombratge manual de repàs van dotats d'una banderola, amb la mateixa gràfica que la resta del parc mòbil dels serveis de neteja i recollida, per donar continuïtat a les accions de conscienciació ciutadana en matèria de neteja urbana."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

40	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 6
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre l'incendi d'una nau a Sollana i els seus efectes a l'Albufera.		

"L'incendi d'una nau abandonada de reciclatge de fusta en el terme municipal de Sollana, que es va produir en els últims dies del passat mes de desembre de 2018 i que va estar actiu durant quasi dos setmanes, podria haver ocasionat danys mediambiental al nostre Parc Natural de l'Albufera del que forma part el terme municipal de València. També el fum produït per este incendi va arribar fins a la ciutat de València. I preocupa també saber si l'aigua utilitzada per apagar-lo es va filtrar per les séquies i el subsòl, ja que podria haver arribat fins als camps d'arròs.

PREGUNTES:

1a. Disposa l'Ajuntament d'informes tècnics sobre l'afecció de l'esmentat incendi a tot l'àmbit de l'Albufera?

2a. Quines mesures ha previst l'Ajuntament perquè les cendres de l'incendi no causen un dany ambiental a l'Albufera i voltants?

3a. Es disposa d'anàlisis sobre l'impacte del fum en la qualitat de l'aire de València durant eixos dies?

4a. Es tenen dades sobre la possible afecció de l'aigua utilitzada en l'extinció, a l'arrossegar residus tòxics a les aigües de l'Albufera? Es disposa d'analítiques per a comprovar el possible fluid d'elements tòxics?

5a. S'han realitzat controls en les séquies de la zona per a conéixer el seu grau d'afecció pel filtrat cap al subsòl de lixiviats?"

RESPOSTES

Sr. Campillo, delegat de Conservació d'Àrees Naturals i Devesa-Albufera

"1a i 2a. L'incendi referit es va produir en zona molt allunyada del nostre àmbit de competències i fora del terme municipal, pel que l'Ajuntament de València no compta amb informació directa.

3a. Respon la Delegació de Medi Ambient.

4a i 5a. La informació disponible procedeix de les consultes realitzades amb la direcció del Parc Natural de l'Albufera i d'acord amb esta no s'han produït escolaments significatius de lixiviats en la zona, per la qual cosa en les analítiques realitzades no s'ha detectat cap afecció al medi aquàtic de les séquies pròximes ni, per descomptat, al llac de l'Albufera."

Sra. Soriano, delegada de Qualitat Ambiental

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"3a. La ciutat de València disposa d'una Xarxa de Vigilància de la Contaminació Atmosfèrica constituïda per 7 estacions automàtiques de mesurament que es poden trobar en la pàgina de València al minut: http://www.valencia.es/valenciaalminut/

Mitjançant aquestes estacions es mesura en temps real i de forma ininterrompuda els contaminants: òxids de sofre, carboni i nitrogen, partícules en suspensió inferiors a 10 i 2,5 microns, ozó, hidrocarburs aromàtics, així com paràmetres meteorològics.

Durant els passats dies 23 i 24 de desembre es va detectar un increment de partícules en suspensió respecte als dies anteriors en totes les estacions de la xarxa, que pot ser atribuïble a les emissions produïdes per l'incendi de la mencionada nau en el terme de Sollana, incendi que s'havia iniciat en la vesprada del dia anterior 22 de desembre.

En relació a este increment es volen fer les consideracions següents:

a) L'increment de partícules es va detectar en totes les estacions de la xarxa, la qual cosa es tradueix en què la seua procedència és llunyana i no local, i en conseqüència afecta tots els punts de mesurament.

b) Durant eixes dates, meteorològicament parlant, el més significatiu va ser l'escassa velocitat de vent (calma atmosfèrica) i les altes pressions que van arribar a aconseguir els 1032 hectopascals, la qual cosa va afavorir la permanència d'estes partícules en l'aire ambient.

c) Les dades no van excedir el valor límit diari de 50 micrograms per metre cúbic en cap de les estacions de la xarxa.

d) Els dies posteriors al 24 de desembre, i fins a la total extinció de l'incendi, es van aconseguir nivells de partícules en suspensió habituals en la ciutat, dins de la variabilitat pròpia dels mesuraments experimentals d'este paràmetre.

Com s'ha comentat en l'apartat a), no va haver-hi una incidència especial pel que no va ser necessari adoptar cap mesura especial ni activar el Protocol d'episodis per contaminació atmosfèrica."

41	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 7
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre renovació i millora de la il·luminació en Ciutat Vella.		

"L'Ajuntament, dins del Pla d'Eficiència Lumínica de l'enllumenat públic, ha aprovat una actuació de renovació i millora de la il·luminació en Ciutat Vella, després de les queixes i protestes veïnals per la manca de llum que contribuïx a generar més inseguretat ciutadana.

PREGUNTES:

1a. Quines son les actuacions concretes que es van a realitzar en la renovació i millora de la il·luminació de Ciutat Vella?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2a. En quins punts concrets d'este districte es va a actuar? En quins plaços?

3a. Quin es el pressupost total d'esta actuació? A càrrec de quina partida pressupostaria?

4a. S'han atés les peticions tants dels veïns i veïnes com de les associacions de veïns de Ciutat Vella?"

RESPOSTA

Sr. Campillo, delegat de Servicis Centrals

"En el barri de Ciutat Vella es va realitzar una intervenció en l'enllumenat públic l'any 2013 pel seu partit que va consistir a substituir els llums de vapor de sodi d'alta pressió (VSAP) de 250 W per llums de Led, dins d'un programa finançat per la Diputació de València. Però, a pesar que la vida útil d'eixe tipus de lluminàries és de 50.000 hores (12 anys), en menys de 5 anys ha descendit dràsticament la intensitat de la llum emesa provocant que en alguns carrers la intensitat lumínica no siga òptima, la qual cosa es ha obligat a tornar a realitzar una nova inversió per a canviar uns llums que haurien d'estar en ple rendiment.

1a. S'han retirat els llums de Led i s'han instal·lat elements Retrofit de Led càlid plans horitzontals, al mateix temps que s'han canviat els vidres perquè siguen transparents, ja que absorbixen molta menys llum i no distorsionen el repartiment de la llum que permet la tecnologia Led.

2a. El criteri de la intervenció va ser partir de les mesures realitzades amb els luxómetres amb traçador GPS, identificant els carrers que tenen menys d'1 lux, després els de menys de 5 lux, els de menys de 10 lux i finalment es va fer una agrupació de carrers perquè no quedaren zones aïllades i disperses, intentant canviar zones compactes.

3a. Gràcies als estalvis aconseguits per les polítiques d'eficiència energètica i procedents d'anteriors actuacions en l'enllumenat públic, la Junta de Govern Local celebrada el 14 de desembre va aprovar una despesa major de 650.000 euros en els contractes de manteniment d'enllumenat, per millorar la intensitat lumínica de 882 punts de llum de Ciutat Vella, així com pal·liar la contaminació lumínica d'alguns carrers de la zona nord de la ciutat i els eixos viaris de l'avinguda del Primat Reig, Doctor Peset Aleixandre i Campanar. L'esmentada actuació, inclou altres mesures per millorar el servici d'enllumenat públic com ara la reposició de cable de coure en algunes instal·lacions on se n'ha robat.

4a. Efectivament, el canvi s'ha produït no sols per atendre les peticions veïnals, sinó també per la responsabilitat que tenim com a govern en resoldre les qüestions que afecten al benestar de la ciutadania."

42	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 8
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre la millora lumínica dels ponts de l'antic llit del Túria.		

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"L'Ajuntament va a actuar en un projecte de millora lumínica dels ponts de l'antic llit del riu, és a dir, del jardí del Túria, per tal d'aportar una major sensació de seguretat, tal com ha demandat el veïnat de la nostra ciutat.

PREGUNTES:

1a. En què consistixen les actuacions de millora lumínica dels ponts del jardí del Túria?

2a. En el cas dels ponts que són BRL (Bé de Rellevància Local), quines precaucions es tindran en l'actuació en estos ponts històrics?

3a. Quin és el termini per a realitzar estes actuacions? Quan està previst començar?

4a. Quin és el pressupost de cadascuna d'estes actuacions? A càrrec de quina partida pressupostaria?"

RESPOSTA

Sr. Campillo, delegat de Servicis Centrals

"1a. S'il·luminarà la seua part inferior mitjançant la implementació de projectors de font lluminosa Led.

Concretament el que es pretén il·luminar són les zones de pas dels vianants davall el tauler dels respectius ponts, no tota la zona que queda davall el tauler del pont. Per a això s'instal·laran projectors a un costat del pont o a banda i banda del pont (si cal), enfocats cap al seu interior.

D'altra banda i per tal de donar homogeneïtat a la il·luminació en el llit del jardí del Túria, es procedirà a la substitució de làmpades de VSAP existents per altres d'halogenurs metàl·lics de cremador ceràmic.

Els centres de comandament existents en esta intervenció seran equipats amb proteccions diferencials i magnetotèrmiques d'acord al vigent Reglament de Baixa Tensió, a més de la instal·lació d'elements de protecció contra sobretensions, que seran rearmables, amb controlador de centre de comandament, detectors de tall de cable, etc.

En els centres de comandament s'instal·laran els concentradors per telegestió de lluminàries.

2a. Les actuacions que es realitzarà en estos ponts han estat consensuades amb el Servici de Patrimoni Històric.

En els ponts històrics (BRL), per evitar qualsevol tipus d'instal·lació en els mateixos que poguera danyar-los, la il·luminació es realitzarà des de les columnes existents, pròximes als ponts o mitjançant la col·locació de columnes, que suportaran els projectors que il·luminen davall el tauler del pont, estes columnes estaran separades dels ponts quatre o cinc metres d'estos, com a mínim, i sempre a la part del pont que resulten més alineats amb la vegetació existent.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

En el Pont del Mar, cal il·luminar els dos passos de circulació principals, col·locant un projector en cadascuna de les columnes més properes a estos passos.

En el Pont del Real, per les seues característiques de grandària (és pràcticament el doble d'ample que la resta), i per la seua importància, s'il·luminen tots els arcs mitjançant dos projectors a cada arc (col·locant tots dos a la part més nova del pont), apuntant a la cúspide de l'arc. L'alimentació es realitzarà mitjançant goter per la part més nova del pont, i el cablejat discorrerà per la junta de formigó de les pedres.

En els Ponts de Serrans, Trinitat i Sant Josep s'il·luminaran els tres passos de circulació principals, en cada pont, mitjançant columna de 5 o 6 m. Cada columna es col·locarà davant del pilar que separa els arcs, col·locant dos projectors, cadascun apuntant a cada arc.

En els ponts històrics, per tractar-se de Bé de Rellevància Local (BRL), s'haurà de contemplar durant l'obra la Supervisió Arqueològica la valoració de la qual està inclosa en el preu del projecte.

3a. Actualment es troba en contractació. És un procediment obert, per tant, quan s'adjudique sabrem els terminis per a la realització d'estes actuacions.

4a. El present pressupost es va aprovar per participació ciutadana i ascendeix a 184.484,90 €, IVA inclòs.

La partida pressupostària corresponent és CD110 16500 63300."

43	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 9
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre la millora lumínica en diferents barris de la ciutat.		

"L'Ajuntament va a realitzar actuacions de millora lumínica en diverses zones de la ciutat per tal de millorar l'eficiència energètica de les instal·lacions d'enllumenat. Es tracta d'una demanda ciutadana per tal d'aportar una major sensació de seguretat.

PREGUNTES:

1a. En què consistixen les actuacions de millora lumínica que es van a realitzar en diverses zones de la ciutat?

2a. En quins barris i carrers concrets es van a actuar?

3a. Quin és el termini per a realitzar estes actuacions? Quan està previst que comencen?

4a. Quin és el pressupost d'estes actuacions? A càrrec de quina partida pressupostaria?"

RESPOSTA

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Sr. Campillo, delegat de Servicis Centrals

"Quan arribàrem al Govern en l'any 2015, a la ciutat de València hi havia carrers excessivament sobreil·luminats i unes altres deficientment il·luminats, com el cas de Ciutat Vella.

Des de llavors, el Govern de Joan Ribó haurà invertit en il·luminació i en enllumenat públic eficient, amb fons propis, a través de projectes de participació, a través d'inversions financerament sostenibles o a través de crèdits de l'IDAE, 14.400.000 euros. Haurem canviat més del 50 % de la instal·lació d'enllumenat públic de la nostra ciutat i haurem aconseguit fer de València una ciutat més eficient, aconseguint un estalvi econòmic importantíssim per a la ciutadania i avançant decididament en el camí de la sostenibilitat i en la lluita contra el canvi climàtic.

En totes les inversions que està realitzant el Govern de la Nau en enllumenat públic, s'estan prioritzant els districtes, els barris i els carrers en les quals l'equip de govern anterior del seu partit portava molts anys sense invertir, que ha suposat tindre unes instal·lacions obsoletes i altament contaminants.

Hi ha diverses actuacions previstes pròximament, entre altres, un projecte de participació ciutadana amb un pressupost al voltant de 1.500.000 €, les actuacions referides a la modificació de crèdit de 650.000 € aprovada en el ple de desembre de 2018 i el pròxim projecte de l'IDAE II amb un pressupost de licitació de 4.000.000 €."

44	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 10
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre la instal·lació de pèrgoles fotovoltaiques.		

"L'Ajuntament instal·larà pròximament cinc noves pèrgoles fotovoltaiques en diferents immobles municipals, amb l'objectiu de reduir la factura energètica d'estos edificis.

PREGUNTES:

1a. En quins llocs s'instal·laran estes pèrgoles fotovoltaiques?

2a. Quin és el termini per a la instal·lació d'estes pèrgoles? Quan està previst que comence la instal·lació?

3a. Quin és el pressupost d'esta instal·lació i de les pròpies pèrgoles? A càrrec de quina partida pressupostaria?

4a. Està prevista la instal·lació de noves pèrgoles fotovoltaiques? En quins llocs?

RESPOSTA

Sr. Campillo, delegat de Servicis Centrals

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"1a. L'actuació esmentada es dividix en cinc pèrgoles, la ubicació és la següent:

1: Nova plaça de vianants del mercat de Rojas Clemente (barri del Botànic)

2: Pàrquing mercat de Castella (barri de Tres Forques)

3: Centre de Majors en Pl. Miquel Adlert Noguerol (barri de la Llum)

4: Pàrquing al costat del mercat del Cabanyal

5: Poliesportiu Municipal Malva-rosa

2a. Actualment es troba publicat en la plataforma de contractació del sector públic i la data de presentació d'ofertes acaba el 18/02/2019. Per tant, de moment no podem donar una data prevista de la realització d'estes actuacions.

3a. El pressupost màxim per a totes les instal·lacions és de 679.999,99 € (21 % d'IVA inclòs), inclosos projectes, tràmits administratius, la legalització de la instal·lació, el pla de seguretat i salut, etc.

Pèrgola 1:129.000 €.

Pèrgola 2: 162.000 €.

Pèrgola 3: 97.999,99 €.

Pèrgola 4:162.000 €.

Pèrgola 5: 129.000 €.

La partida pressupostària corresponent és CD110 17100 62300

4a. En estos moments, esta qüestió es troba en fase d'estudi."

45	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 11
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre la investigació de la Comissió de Peticions del Parlament Europeu pel que fa a la contaminació per la crema de la palla de l'arròs a l'Albufera.		

"La Comissió de Peticions del Parlament Europeu investigarà les conseqüències i problemes generats per la crema de la palla de l'arròs en el Parc Natural de l'Albufera, després de la reclamació presentada per la Confederació d'Associacions Veïnals, Usuaris i Consumidors de la Comunitat Valenciana (CAVE-COVA).

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

La Confederació va reclamar al Parlament Europeu que instarà a l'Ajuntament de Valéncia, a la Diputació de València i a la Generalitat Valenciana a desenrotllar un projecte coordinat de regeneració i protecció de l'Albufera eliminant les cremes de la palla per suposat un perill mediambiental i per a la salut de la població.

PREGUNTES:

1a. Té coneixement l'Ajuntament de la reclamació presentada per CAVE-COVA al Parlament Europeu?

2a. Coneix l'Ajuntament que el Parlament Europeu ha obert una investigació després de la reclamació de CAVE-COVA respecte a la crema de la palla de l'arròs?

3a. Quin és el posicionament de l'Ajuntament davant la reclamació i la resposta a esta?"

RESPOSTA

Sra. Castillo, delegada d'Agricultura, Horta i Pobles de València

"L'Ajuntament té constància de l'existència de la interposició de la reclamació a què fa vostè referència.

L'Ajuntament, com no podia ser d'altra manera, col·labora amb la Conselleria per tal de aminonar els efectes lessius que la pràctica de la crema ocasiona a les persones en dificultats respiratòries.

Fruit d'eixe esforç l'Ajuntament, la Conselleria i es productors han acordat el Pla de Gestió del Residu de la Palla 2018-2022."

46	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 19
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre contenidors de residus sòlids desbordats a la plaça de Rodrigo Botet.		

"Els contenidors ubicats en la plaça de Rodrigo Botet, en el centre de la ciutat i pas de nombrosos vianants, una part dels quals són turistes, apareixen massa sovint, tant en dies laborables com en caps de setmana, completament desbordats amb restes i bosses de fem esteses per terra.

PREGUNTES:

1a. Té coneixement l'Ajuntament d'esta continua incidència en la via pública?

2a. Quines mesures correctores té previst l'Ajuntament ficar en marxa per a mantindre en condicions adequades este espai públic?

3a. Amb quina periodicitat s'arrepleguen els residus sòlids d'estos contenidors?"

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

RESPOSTA

Sra. Soriano, delegada de Gestió de Residus Sòlids

"1a. Durant les inspeccions aleatòries fetes als contenidors ubicats en la plaça de Rodrigo Botet no s'ha trobat, de manera general, situacions de restes i bosses de fem esteses per terra en els contenidors de recollida no selectiva. En les poques ocasions que s'ha donat aquesta situació es deu al triatge de les restes dipositades i quan es detecta s'esmena de manera immediata.

Segons les dades que es troben al registre del Servei de Neteja, les úniques incidències registrades van ser del 25 de gener del 2018, per haver-se trencat un contenidor gris de 3.200 litres, i una altra de 21 de febrer del 2018, en què hi havia un contenidor per a vidre desbordat.

2a. A la plaça de Rodrigo Botet hi ha els següents contenidors per a residus:

- 2 contenidors RSU de 3.200 litres
- 2 contenidors de vidre de 3.000 litres.
- 2 contenidors de paper cartró de 3.200 litres.
- 1 contenidor d'envasos de 3.200 litres.
- La zona, a més, disposa de recollida porta a porta de la fracció orgànica-resta dels locals de restauració i de la fracció de paper-cartó per a establiments adherits al sistema.

Aquesta capacitat de contenització per a residus s'ha anat incrementant paulatinament i augmentant la freqüència segons necessitats i arribats a la situació actual, el que es preveu es reforçar i fer de manera més efectiva possible la recollida porta a porta, fins i tot a les vivendes de la zona. Per tant es considera tècnicament que no cal més mesures correctores ni actuacions addicionals per a mantindre les condicions adequades del servici públic de recollida de residus.

3a. Els contenidors grisos es recullen de dilluns a diumenge, dues vegades al dia. Els contenidors de vidre es recullen amb una freqüència setmana. Els contenidors de paper cartró es recullen de dilluns a diumenge. El contenidor d'envasos es recull amb una freqüència diària."

47	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 18
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre la il·luminació de la font ornamental del carrer de Filipines.		

"L'Ajuntament de València ha realitzat una actuació en la il·luminació de la font ornamental que es troba en el carrer de les Filipines, coneguda popularment per la Pantera Rosa.

PREGUNTES:

1a. En que ha consistit l'actuació en la il·luminació de la font ornamental del carrer de les Filipines (Pantera Rosa)?

2a. Quina va ser la duració d'esta actuació?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

3a. Quin ha sigut el cost d'esta instal·lació en la font?"

RESPOSTA

Sr. Sarrià, delegat del Cicle Integral de l'Aigua

"Dotar-la d'il·luminació a fi que siga visible a la nit, donada la seua especial ubicació d'entrada de València. S'han instal·lació de 12 projectors de led llum blanca, amb cos d'acer inoxidable i IP-68.

El temps màxim del contracte era d'un mes, encara que la il·luminació de la font va ser posada en marxa el passat 17 de desembre de 2018.

El corresponent al contracte aprovat de 17.887,97 €."

48	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 17
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre la recollida de residus sòlids porta a porta.		

"Com ja s'ha anunciat en vàries ocasions, l'Ajuntament fica en marxa la recollida de residus sòlids porta a porta en aquelles zones noves de la ciutat que els seus edificis compten amb habitacles habilitats per a depositar els residus de tot el veïnat. No sabem encara si ja ha començat este treball i si ho ha fet en totes les zones de València que compten amb estos tipus d'instal·lacions.

PREGUNTES:

1a. En quins punts exactes de la ciutat s'ha començat esta recollida porta a porta? En quina data concreta?

2a. Quantes instal·lacions d'este tipus hi ha en este moment en València a dia de hui?

3a. Quants contenidors hi ha en cada habitacle?

5a. Quins són els horaris de recollida d'estos residus? Com es coordinen en els veïns?

6a. Quin és el cost d'este servici per a este exercici 2019?

7a. S'han reunit en les diferents comunitat de veïns per a informar d'este sistema de recollida de residus sòlids als seus edificis?"

RESPOSTA

Sra. Soriano, delegada de Gestió de Residus Sòlids

"1a. Es va iniciar durant el mes de desembre en cinc zones de tota València, aquestes zones estan situades en l'àmbit dels PAI següents:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- PAI Benicalap, entre l'1 i el 3 de desembre de 2018.
- PAI Ros Casares, entre el 26 i el 28 de desembre de 2018.
- PAI Sociòpolis, entre el 26 i el 28 de desembre de 2018.
- PAI Quatre Carrere,s entre el 26 i el 29 de desembre de 2018.
- PAI Moreres, entre el 26 i el 29 de desembre de 2018.

2a. La quantitat de magatzems en edificis que estan inclosos en el pla pilot són 44:

- PAI Benicalap, 20 magatzems.
- PAI Ros Casares, 7 magatzems.
- PAI Sociòpolis, 3 magatzems.
- PAI Quatre Carreres , 5 magatzems.
- PAI Moreres, 9 magatzems.

3a. En els magatzems s'han instal·lat, almenys, 1 contenidor de cadascuna de les fraccions, matèria orgànica, paper i cartó, envasos i resta; amb una capacitat mitjana de 1000 litres per fracció.

4a. El servei de recollida de les diverses fraccions es realitza en el torn de matí, la freqüència de recollida és per a la fracció resta tots el dies laborables, les altres fraccions, matèria orgànica, paper i cartó i envasos és el dimarts, dijous i dissabtes laborables en horari de matí.

5a. Forma part del pressupost de recollida previst per a 2019, estimant el servei per a l'any 2019 en 265.000 €.

6a. Les accions informatives als veïns d'aquestes comunitats de propietaris han sigut les següents:

Es va remetre una carta informativa des de la Delegació de Medi Ambient, així com un iman on es ressenya el dies de recollida de les diferents fraccions.

També es va fer la mateixa campanya informativa amb el repartiment de kits d'ajuda al reciclatge que es va fer a la resta de la ciutat, durant el mes de desembre de 2018 i principis del mes de gener de 2019.

Complementàriament s'ha informat i es manté el contacte amb els administradors de la major part d'aquest immobles."

49	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 16
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre el botellot durant les festes de Nadal al Bulevard Sud.		

"En les nits de l'últim cap de setmana del passat any 2018 es varen produir novament, en la zona del bulevard Sud-Creu Coberta episodis de botellot, baralles i molèsties continues en la via pública.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Els veïns i veïnes en general i l'Associació de Veïns de Sant Vicent Màrtir – Bulevard Sud denuncien constantment este continu botellot i la falta de presència de la Policia Local, ja que embruten i impedixen el descans del veïnat de la zona.

PREGUNTES:

1a. Coneix l'Ajuntament la greu problemàtica del botelló que afecta als veïns i veïnes de la zona Bulevard Sud-Creu Coberta?

2a. Quines mesures i actuacions de tot tipus te previst implantar l'Ajuntament per tal de subsanar esta problemàtica?

3a. S'ha informat a l'Associació de veïns sobre les actuacions a realitzar?

4a. Quines actuacions concretes va realitzar la Policia Local l'últim cap de setmana del passat any 2018 en eixa zona?"

RESPOSTES

Sra. Soriano, delegada de Gestió de Residus Sòlids

"1a. La Delegació de Gestió de Residus Sòlids té programada una neteja específica de la zona amb la brigada de neteja de botellot, tal com es va detallar en el punt 72 de l'ordre del dia del Ple de juny de 2018.

2a. Des de la Delegació de Gestió de Residus Sòlids ja es va contestar a aquesta pregunta en el punt 72 de l'ordre del dia del Ple de juny de 2018.

3a. La Delegació de Gestió de Residus Sòlids va entregar a totes les associacions de veïns la programació de neteja de cadascun dels barris en l'exercici 2018, on es detalla totes les actuacions de cadascun dels barris. En les properes setmanes es farà arribar la programació de neteja de l'exercici 2019."

Sra. Menguzzato, delegada de Policia

"1ª. Es una zona en la viene actuándo la Policia Local de València con la Unidad de Convivencia y Seguridad -UCOS- con un dispositivo de vigilancia que recoge un serie de medidas, tanto en materia de seguridad ciudadana, policía administrativa o en relación con la seguridad vial, operativo que se lleva a cabo todos los jueves, viernes y sábado así como las vísperas de festivo o cuando se tiene conocimiento de la celebración de algún evento extraordinario en la franja horaria de 22:00 h a 06:00 h.

2ª. Contestado en la pregunta número 1.

3ª. Se informa en las reuniones periódicas que Policía Local realiza con todas las asociaciones de vecinos.

4ª. Además del dispositivo nocturno antes detallado durante el horario diurno a partir de las 06:00 h se atendieron 4 reclamaciones."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

50	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 15
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre contenidors de paper i cartó desbordats en les proppassades festes.		

"Són moltes les zones de la ciutat, en les quals tres i quatres dies després de la festa del Reis, s'observaven caixes i embolcalls de regles junt als contenidors desbordats de paper i cartó. Tot això després del compromís de la Regidoria de Gestió de Residus Sòlids de prestar el servici de recollida del cap de setmana de Reis com si fóra un dia laborable.

PREGUNTES:

1a. Per quines raons els contenidors de paper i cartó estaven desbordats, tres i quatre dies després de la festa de Reis, en tots els barris de la ciutat?

2a. Quin és el balanç que presenta l'Ajuntament respecte a la recollida de paper i cartó durant les passades festes de Nadal i de Reis?"

RESPOSTA

Sra. Soriano, delegada de Gestió de Residus Sòlids

"1a. La producció i reciclatge de residus urbans i especialment de paper-cartó en els contenidores de València ha aconseguit en 2018 un ritme de creixement màxim en la sèrie històrica registrada de reciclatge d'aquesta fracció, amb un increment de més del 22 % en 2018 respecte de l'exercici anterior. En quant a la fracció d'envasos els creixements han sigut una mica inferiors.

Per això es va planificar un servei ordinari ininterromput de recollida selectiva al voltant de les festivitats nadalenques, recollint a dies alterns totes les fraccions de residus, evitant acumulacions per la freqüència de recollida de tres dies habitual en 2018 i anteriors exercicis.

És per aquesta planificació que no s'ha trobat cap desbordament de tres i quatre dies en els contenidors de paper i cartró, ja que la freqüència era de dies alterns.

2a. La planificació de recollida de totes les fraccions en dies alterns ha evitat acumulacions i desbordaments en la major part dels casos, encara que durant els dies al voltant de la festivitat de Reis es va detectar un major grau de depòsit indegut de paper-cartó i caixes al costat dels contenidors, totes elles esmenades en 24 a 48 hores.

A la vista del ritme de creixement de la producció de selectiva, s'ha previst que els futurs serveis de recollida selectiva per a les festivitats de la ciutat (falles, dates nadalenques, etc.) estiguen dotats en les dates punta de dues o diversos dies consecutius de serveis diaris de selectiva, doblant la freqüència de dies alterns, per a evitar desbordes dels contenidors de paper cartó i d'envasos."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

51	RESULTAT: CONTESTADA
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00	PROPOSTA NÚM.: 14
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre paralització d'unes obres a la plaça de Tetuan per l'aparició de restes arqueològiques.	

"Les obres de renovació de les canalitzacions d'aigua potable en l'encreuament del pont del Real i la plaça de Tetuan s'han paralitzat a causa de les troballes arqueològiques protegides que s'han trobat. La suspensió de les obres és deguda a què s'està a l'espera de l'informe que la Direcció General de Patrimoni deu emetre.

PREGUNTES:

1a. Existix alguna previsió respecte a la reactivació de les obres de canalització d'aigua potable entre la plaça de Tetuan i el pont del Real?

2a. Quines sén les raons per les quals no s'emet l'informe de la Direcció General de Patrimoni en relació amb les alternatives plantejades per l'Ajuntament de València?

3a. En quina mesura afecta esta paralització al servici d'aigua potable?

4a. Quins costos econòmics addicional suposen per a l'Ajuntament esta paralització de les obres?"

RESPOSTA

Sr. Sarrià, delegat del Cicle Integral de l'Aigua

"La reactivació de les obres està condicionada a l'informe arqueològic favorable.

En estos moments el servici d'abastiment d'aigua potable està garantit. S'ha realitzat una connexió provisional salvant la muralla per mitjà d'un sifó a l'espera de l'autorització per a acabar les obres.

La construcció del sifó provisional i el posterior desmuntatge per a executar la solució definitiva suposa un cost d'aproximadament 10.300 €."

52	RESULTAT: CONTESTADA
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00	PROPOSTA NÚM.: 13
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre Xarxa de Ciutats per l'Agroecologia.	

"Recentment es va celebrar a Saragossa l'Assamblea de la Xarxa de Ciutats per l'Agroecologia, on va participar l'Ajuntament de València.

PREGUNTES:

1a. Quina va ser l'aportació de l'Ajuntament de València en la dita assemblea?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2a. Quins acords es varen adoptar en esta assemblea?

3a. Quina valoració realitza l'equip de govern municipal de la participació de València en dita assemblea?"

RESPOSTA

Sra. Castillo, delegada d'Agricultura, Horta i Pobles de València

"La participació i aportació es va concretar en l'assitència de qui subscriu, a més d'una delegació d'organitzacions del Consell Alimentari: un delegat de la UPV, un de Mercavalència, un altre de CERAI i un altre de Justícia Alimentària.

El grau de satisfacció és haver pogut donar satisfacció a l'acord unànime del Ple per constituir la xarxa, a més de comprovar els interessos compartits amb altres ciutats en la construcció de Sistemes Agroalimentàris Sostenibles palesa en els debats i feines fetes en els diferents grups de treball."

53	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 12
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre la il·luminació en l'entorn de la Devesa-Albufera.		

"L'Ajuntament ha iniciat el procés per a canviar la modificació puntual de l'Ordenança de protecció contra la contaminació lumínica del Parc Natural Devesa-Albufera, aprovada el 29 de desembre de 2006, amb l'objectiu d'implementar l'enllumenat en la zona habitada de la Devesa-Albufera.

PREGUNTES:

1a. Quines són les característiques tècniques de l'actuació a realitzar?

2a. En quins punts concrets s'actuarà amb la nova il·luminació?

3a. Requerix esta actuació la corresponent autorització de la Direcció del Parc Natural de l'Albufera?

4a. Quant està previst que s'inicien estes actuacions?"

RESPOSTA

Sr. Campillo, delegat de Conservació d'Àrees Naturals i Devesa-Albufera

"1a. Es realitzarà una nova instal·lació d'enllumenat en columnes de baixa altura 120 cm, amb lluminàries incorporades, sense fluxe de llum cap a l'hemisferi superior, FHSinst = 0 %, de

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

font lluminosa de Led PC Ambre, que és el més respectuós amb el medi ambient, i dotades de telegestió i detecció de presència, per tal que s'encenguen sols quan circule gent per les vies i camins on s'instal·le este sistema d'il·luminació.

2a. S'il·luminaran alguns trams de vianants dins de la Devesa, concretament de les zones habitades de la Gola del Pujol.

3a. Sí.

4a. Quan finalitzen els tràmits d'aprovació de l'Ordenança."

54	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 20
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre els resultats del projecte de regeneració ambiental en el tram final de l'antic llit del Túria.		

"El pasado mes de mayo de 2018 se puso en marcha el proyecto de Biorremediación, con el objetivo de proceder a la regeneración ambiental del tramo final del antiguo cauce del río Turia.

PREGUNTAS:

1ª. ¿Cuáles son los resultados técnicos del proyecto de Biorremediación en el tramo entre l'Oceanogràfic y el Puente de Astilleros, iniciado el pasado mes de mayo de 2018? ¿Tiene previsto el servicio del Ciclo Integral del Agua la continuidad de este sistema en distintas fases posteriores?

2ª. ¿Tiene previsto el Ayuntamiento reunirse con la Asociación de Vecinos para informarles de los resultados y medidas a continuar?"

RESPOSTA

Sr. Sarrià, delegat de Planificació i Gestió Urbana

"Els resultats han sigut els previstos en l'inici del projecte, havent-se aconseguit l'eliminació de part de la matèria orgànica acumulada i una elevació de la qualitat de l'aigua manifestada per l'oxigen dissolt.

Es va proposar un manteniment en els mesos més crítics d'estiu amb l'aplicació pressupostària per a l'exercici de 2019. S'està estudiant una possible pròrroga del conveni.

Estem a l'espera que se'ns entregue el document final definitiu dels resultats obtinguts, document que es remetrà un resum als veïns."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

55	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 21
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre balanç de la recollida de mobles i efectes en la via pública.		

"Es ben visible i denunciat pels veïns l'augment dels mobles i efectes abandonats en la via pública sense que este problema haja segut resolt pel govern municipal tripartit. Per altra banda, es necessari intensificar la campanya iniciada pel govern anterior popular de conscienciació de la necessitat d'avisar al 010 per a que arrepleguen els objectes i mobles que els ciutadans ja no necessiten.

PREGUNTES:

1ª. Quines son les dades del passat any 2018 de recollida de mobles i efectes, distingint entre els abandonats i els que son per telefonades al 010? I les de l'any 2016 i l'any 2017?

2ª. Està previst intensificar les actuacions de conscienciació als ciutadans sobre la necessitat d'avisar al 010 per a que arrepleguen els mobles i objectes que ja no utilitzen?"

RESPOSTA

Sra. Soriano, delegada de Gestió de Residus Sòlids

"1a. L'any 2018 va haver un total de 57.871 avisos a través del 010 per a recollida de trastos vells i 212.735 recollides de trastos vells abandonats, sumant un total de 270.606 recollides en tot l'any 2018.

L'any 2017 va haver un total de 55.271 avisos a través del 010 per a recollida de trastos vells i 202.310 recollides de trastos vells abandonats, sumant un total de 257.581 recollides en tot l'any 2017.

L'any 2016 va haver un total de 50.736 avisos del 010 per a recollida de trastos vells i 151.327 recollides de trastos vells abandonats, sumant un total de 202.063 en tot l'any 2016.

L'any 2015 va haver un total de 44.390 avisos del 010 per a recollida de trastos vells i 154.900 recollides de trastos vells abandonats, sumant un total de 199.290 en tot l'any 2015.

2a. En l'exercici present i des del dia 1 de gener de 2019 s'està desenvolupant una actuació exhaustiva de registre i senyalització dels trastos vells abandonats indegudament en la via pública mitjançant la col·locació, majoritàriament pel personal d'escombratge manual, d'uns adhesius informatius, que inclouen la informació del servei municipal de cridada prèvia al telèfon municipal 010. En arxiu adjunt es troba el disseny de l'adhesiu.*

Els ciutadans que telefonen prèviament al 010 municipal per a sol·licitar el servei de recollida programada de trastos vells, tenen la possibilitat de col·locar un cartell que poden imprimir des d'un *banner* de la web municipal, posant en valor el seguiment del procediment adequat per a aquest servei. En arxiu adjunt es troba el disseny del cartell.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Amb aquesta actuació s'espera una major valoració social de la prestació d'aquest servei municipal de recollida de trastos vells i una millora del registre i asseguament de la prestació del servei final i de la seua eficiència."

* L'arxiu obra en l'expedient de la sessió.

56	RESULTAT: CONTESTADA
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00	PROPOSTA NÚM.: 22
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre la situació del Pla Especial per a Pinedo.	

"Els veïns i veïnes de Pinedo afectats per la depuradora de Pinedo, i que una sentència judicial els ha donat la raó demanant el seu tancament, varen presentar un Pla Especial per a Pinedo que busca trobar solucions que eviten l'execució de la sentència. Per part de l'Ajuntament hem pogut conéixer que s'estan presentant propostes, com la rebaixa de l'IBI i altre tipus d'ajudes per tal de compensar les pèrdues i molèsties als veïns.

PREGUNTES:

1a. Té informació l'Ajuntament respecte en quina situació es troba este Pla Especial de Pinedo per part de la Generalitat?

2a. Quines mesures, propostes i/o actuacions va a presentar o ha presentat l'Ajuntament per tal de poder evitar el tancament de la depuradora de Pinedo?

3a. L'Ajuntament manté contacte permanent amb els veïns i veïnes de Pinedo afectats?"

RESPOSTA

Sr. Sarrià, delegat del Cicle Integral de l'Aigua

"Per part de l'AAPP s'està duent a terme les actuacions necessàries per a complir a la sentència referenciada, sense que això supose el tancament de la depuradora de Pinedo."

57	RESULTAT: CONTESTADA
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00	PROPOSTA NÚM.: 23
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre contenidors desbordats en l'avinguda del Primat Reig, 179.	

"Els contenidors de residus sòlids ubicats en l'avinguda del Primat Reig, 179, al costat del camí de Vera on s'ubica un restaurant, els trobem en diferents dies de la setmana completament desbordats.

PREGUNTES:

1a. Coneix l'Ajuntament esta situació que és quasi habitual?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2a. Quines actuacions realitzarà l'Ajuntament per tal d'evitar esta situació?

3a. Quina és la periodicitat de recollida de residus sòlids d'estos contenidors?"

RESPOSTA

Sra. Soriano, delegada de Gestió de Residus Sòlids

"1a. La inspecció municipals ha detectat, de manera excepcional, algun desbordament puntual en l'avinguda del Primat Reig, 179, on es troba un contenidor per a la fracció resta de 3.200 litres i un contenidor per a la fracció orgànica de 1.000 litres.

2a. No són necessàries actuacions específiques en esta ubicació ja que no es tracta d'una problemàtica reiterada.

3a. La periodicitat de recollida de cadascun dels contenidors:

- Contenidor fracció resta: 6 v/sem, de dilluns a divendres pel matí i els dissabtes per la vesprada.
- Contenidor fracció orgànica: 3 v/sem, les nits de diumenge a dilluns, de dimarts a dimecres y de divendres a dissabtes."

58	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 24
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre el Pla Rector d'Usos i Gestió de l'Albufera.		

"Estem a punt de finalitzar esta legislatura i el Pla Rector d'Usos i Gestió de l'Albufera continua sense revisar-se per part de la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient, Canvia Climàtic i Desenrotllament Rural, tal com s'havia compromés.

PREGUNTES:

1a. Disposa l'Ajuntament d'alguna informació en relació amb la situació de retard de l'expedient de revisió del PRUG de l'Albufera?

2a. Ha instat l'Ajuntament a la Conselleria per tal que agilitzara la tramitació d'este expedient? En cas afirmatiu, en quina dat i en quin resultat?"

RESPOSTA

Sr. Campillo, delegat de Conservació d'Àrees Naturals i Devesa-Albufera

"1a. No.

2a. No oficialment, encara que s'han mantingut diferents converses relacionades amb este tema amb la directora del Parc Natural de l'Albufera."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

59	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 25
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre contenidors desbordats i fem al carrer de Joaquin Costa.		

"En el carrer de Joaquín Costa es produïx pràcticament a diari la situació de vore els contenidors desbordats i el fem escampat per terra degut a la presència de persones que trauen les bosses dels contenidors i rebusquen en elles, deixant tots els residus escampats.

PREGUNTES:

1a. Coneix l'Ajuntament esta situació en el carrer de Joaquín Costa?

2a. Quines mesures i actuacions va a ficar en marxa l'Ajuntament per tal de resoldre esta situació?

3a. Amb quina periodicitat s'arrepleguen els residus urbans dels contenidors del carrer de Joaquín Costa?

4a. Cada quant de temps es netegen estos contenidors tant per dins com per fora?"

RESPOSTA

Sra. Soriano, delegada de Gestió de Residus Sòlids

"1a. Durant les inspeccions aleatòries fetes als contenidors ubicats en el carrer de Joaquín Costa no s'ha trobat, de manera general, situacions de restes i bosses de fem esteses per terra en els contenidors de recollida no selectiva. En les poques ocasions que s'ha donat aquesta situació es deu al triatge de les restes dipositades i quan es detecta s'esmena de manera immediata.

Segons les dades que es troben al registre del Servei de Neteja, les úniques incidències registrades són 5 avisos de contenidors de 3.200 litres de paper-cartró desbordats de material propi i una altra sobre el contenidor RSU de 3.200 litres, el 3 de març de 2018, referent a una sol·licitud de trasllat.

2a. Aquesta capacitat de contenització per a residus s'ha anat incrementant paulatinament i augmentant la freqüència segons necessitats. Per tant, es considera tècnicament que no cal més mesures correctores ni actuacions addicionals per a mantindre les condicions adequades del servici públic de recollida de residus.

3a. Els contenidors RSU tenen una freqüència de recollida diària en torn de nit, alguns contenidors de gran producció són també buidats en torn de vesprada. Els contenidors de selectiva són buidats el dilluns, dimecres i divendres, replegant de manera diària els possibles excessos dels contenidors.

4a. El contenidors RSU es renten per dins 8 vegades a l'any. Els contenidors RSU, paper i envasos són llavats per fora 4 vegades a l'any."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

60	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 26
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre l'Hotel Sidi Saler.		

"La concessió d'ocupació i aprofitament del domini públic marítimoterrestre dels terrenys que ocupa l'Hotel Sidi Saler per un període de 60 anys, per part del Ministeri de Transició Ecològica, sembla que contradiu els plans de l'equip de govern tripartit de l'Ajuntament de València.

PREGUNTES:

1a. Davant esta nova concessió, quin és el posicionament de l'Ajuntament de València?

2a. L'Ajuntament dóna per caducada la llicencia d'activitat atorgada en 2011 a l'Hotel Sidi Saler? Està donada de baixa per part de l'Ajuntament?

3a. Quins són els arguments del Govern municipal tripartit per a denegar la possible reobertura de l'Hotel Sidi Saler?"

RESPOSTES

Sr. Galiana, delegat d'Espai Públic

"2a. Per a obtindre el millor encert en la decisió administrativa a prendre, s'han iniciat les tasques de comprovació fàctica, així com la valoració jurídica dels fets que siguen rellevants, per a procedir en conseqüència."

Sr. Campillo, delegat de Conservació d'Àrees Naturals i Devesa-Albufera

"El passat 17 de desembre va eixir publicat al BOE l'anunci de concessió d'ocupació i aprofitament del domini públic marítim-terrestre als sol·licitants Banco Bilbao Vizcaya Argentaria, SA, i Caixabank, SA, per un període de 30 anys prorrogables uns altres 30 per a aprofitament de l'inmoble, zona esportiva, jardins i aparcament, per a ús hoteler.

La posició municipal respecte a l'obertura de l'hotel és ben coneguda i publicada en mitjans de comunicació. L'hotel està fora d'ordenació substantiva i, a més, s'assenta en una de les zones més valuoses de l'antic cordó dunar de la Devesa, pràcticament recuperat en tota la seua extensió excepte casos concrets, com el que ens ocupa. A més, esta instal·lació està tancada des de 2011 i, per tant, no té cap impacte econòmic a la zona en cas que no es tornara a obrir. En tot cas, el Govern municipal, com no pot ser d'una altra manera, estudiarà la petició de llicències si es produïx i complirà amb la legalitat vigent."

61	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 27
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre la presència de l'eriçó comú a la Devesa.		

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"Hem pogut saber que la Regidoria de Devesa-Albufera va encarregar un estudi de la 'possible depredació de l'eriçó comú (*Erinaceus europeans*) en la Devesa del Saler sobre colònies limícoles en la Devesa del Saler', que constata la presència de l'eriçó comú en la Devesa després de quinze anys en què no ens trobaven estos animals.

PREGUNTES:

1a. Quines són les conclusions d'este estudi?

2a. Qui s'ha encarregat de realitzar este estudi? Per quines raons?

3a. Quin es el numero d'exemplars d'eriçó comú existents en l'actualitat en la Devesa?"

RESPOSTA

Sr. Campillo, delegat de Conservació d'Àrees Naturals i Devesa-Albufera

"1a. Les conclusions més rellevants de l'estudi han sigut les següents:

- S'ha evidenciat que els moviments d'eriçó europeu arriben fins a les zones de reproducció dels limícoles i larolimícoles.
- Les poblacions d'eriçó europeu que habiten al Parc Natural de l'Albufera s'alimenten d'ous semblants als de corriol camanegre, fent-ho en les colònies falsejades que van instal·lar-se durant l'estudi.

2a. L'estudi ha sigut realitzat per ******, de la Universitat de València, que porta realitzant, des de l'any 2016, un projecte d'investigació sobre la població d'eriçó europeu del camp de golf del Saler. L'estudi tenia per finalitat esbrinar si els eriçons europeus poden afectar l'èxit reproductor d'aus amenaçades que crien en les rodalies del camp del golf del Saler.

3a. Només es coneix que la població d'eriçó europeu que ocupa una superfície de 50 ha del camp de golf del Saler està entorn de 90 individus, es desconeix quants poden viure en la resta de la Devesa."

62	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 28
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre residus acumulats al costat dels contenidors al barri de la Fonsanta.		

"En diferents punts del barri de la Fontsanta els contenidors de residus sòlids, d'una manera prou habitual, presenten acumulacions de fem al seus voltants i desbordaments de bosses, que es queden així durant alguns dies sense recollir.

PREGUNTES:

1a. Coneix el Govern municipal esta situació que ve patint el barri de la Fontsanta?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2a. Quines mesures té previstes ficar en marxa l'Ajuntament per tal de subsanar estes deficiències?

3a. Amb quina periodicitat s'arrepleguen els residus sòlids dels contenidors del barri de la Fontsanta?"

RESPOSTA

Sra. Soriano, delegada de Gestió de Residus Sòlids

"1a. Durant les inspeccions aleatòries fetes als contenidors ubicats en el barri de la Fontsanta no s'ha trobat, de manera general, situacions de restes i bosses de fem esteses per terra en els contenidors de recollida no selectiva. En les poques ocasions que s'ha donat aquesta situació, es deu al triatge de les restes dipositades i quan es detecta s'esmena de manera immediata.

Segons les dades que es troben al registre del Servei de Neteja, l'única incidència registrada va ser un avís de desbordament d'un contenidor de vidre el passat 4 de juny de 2018.

2a. En aquest barri s'acaba d'instal·lar la recollida de la fracció de residus orgànics de manera separada i selectiva i s'ha incrementat un 50 % la capacitat de contenidors de recollida de selectiva de vidre, paper i envasos. Aquesta capacitat de contenització de recollida dels residus s'ha anat incrementant paulatinament i augmentant la freqüència segons necessitats.

Per tant es considera tècnicament que no cal més mides correctores ni actuacions addicionals per a mantindre les condicions adequades del servici públic de recollida de residus.

3a. Els contenidors RSU de 3.200 litres tenen una freqüència de recollida diària, en torn de nit. Els contenidors de residus selectius de paper i envasos tenen una freqüència de recollida en dies alterns: dimarts, dijous i dissabte, i s'ha incrementat el servei parcialment en els caps de setmana des de primers d'any. Els contenidors de residus de vidre tenen una freqüència de recollida cada quinze o vint dies. Els contenidors de residus selectius de matèria orgànica instal·lats recentment es recullen dues vegades/setmana en l'hivern i tres vegades/setmana en l'estiu. Els excessos de tots els contenidors són recollits amb freqüència diària."

63	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 29
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre agranat manual per les vesprades als Pobles del Sud.		

"S'ha ficat en marxa en este any 2019 un servici de repàs d'agranat manual per les vesprades segons va informar l'equip de govern tripartit en tots els barris de València, i desconeixen si estan inclosos els pobles del Sud.

PREGUNTES:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

1a. Disposen els pobles del Sud d'este servici d'agranat manual per les vesprades implantat en este any 2019?

2a. En cas contrari, quines actuacions impulsarà el Govern tripartit per a mantindre en condicions els carrers d'estos pobles del Sud?"

RESPOSTA

Sra. Soriano, delegada de Gestió de Residus Sòlids

"1a. No. El servei d'agranat manual de vesprades s'ha projectat aplicant-se de manera preferent a zones d'alta intensitat d'utilització ciutadana, entre els que no es troben, donada la seua idiosincràsia urbana, els pobles de València.

Aquesta pregunta ja va ser contestada en el punt 15 de l'ordre del dia del Consell de Districte de la Junta Municipal de Pobles del Sud.

2a. El projecte municipal de millora del servei de neteja del 2019 contempla una millora significativa del agranat manual ordinari (horari de matí) durant el mesos de hivern novembre, desembre, gener i febrer que ha passat de 9 a 15 operaris/àries diaris de dilluns a dissabte excepte festius (augment del 66 %), passant de una freqüència d'agranat manual de 3 vegades/setmana a 4,5 vegades/setmana, estant coberta tota la resta del any amb servei diari com la resta de la ciutat.

Cap assenyalar que esta millora es suma a la millora dels últims dos anys passats en què l'agranat manual ha passat de freqüència en dies alterns de la setmana a tots els dies de la setmana, de dilluns a dissabte, així com la incorporació del servei d'aigualeig en 2017, inexistent amb anterioritat i que a l'exercici 2019 s'ha incrementat, passant d'aigualeig durant 6 mesos a l'any a 8 mesos a l'any, amb una freqüència de cada 15-20 dies.

L'indiosincràsia pròpia del Perellonet, amb una població que varia estacionalment i augmenta en època estival, està contemplada amb l'augment de la freqüència de l'agranat manual en horari de matí detallat en el paràgraf anterior i amb la neteja de les platges i les zones de passeig.

Aquesta pregunta ja va ser contestada en el punt 15 de l'ordre del dia del Consell de Districte de la Junta Municipal de Pobles del Sud."

64	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 30
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre la implantació de contenidors de matèria orgànica als Pobles del Sud.		

"L'equip de Govern municipal ha programat la implantació de contenidors de recollida selectiva de matèria orgànica (marrons) en el barris de València però no ha inclòs els pobles del Sud.

PREGUNTES:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

1a. Quina es la raó per la qual no està inclosa la implantació dels contenidors de recollida selectiva de matèria orgànica (marrons) en els pobles del Sud?

2a. Es reconsiderarà esta decisió, incloent-los en una atra fase d'actuació?

3a. Quin és el cost econòmic d'introduir els contenidors de recollida selectiva de matèria orgànica (marrons) en els pobles del Sud?"

RESPOSTA

Sra. Soriano, delegada de Gestió de Residus Sòlids

"1a. La programació i projecte municipals per a la implantació de la recollida selectiva orgànica inclou la seua implantació universal en el conjunt del municipi, inclosa la totalitat dels pobles de València.

Després dels respectius projectes pilot aprovats i executats en 2016 i 2017, la JGL del passat dia 11 de maig de 2018 va aprovar la implantació de la II fase de recollida selectiva orgànica en la meitat de la ciutat, l'execució de la qual es va dur a terme els passats mesos de novembre i desembre de 2018, seguint un criteri de continuïtat geogràfica de la trama urbana en cada zona de València.

Per això, la implantació de la recollida selectiva orgànica en la fase III per a la meitat restant de la ciutat, inclosos tots els pobles de València, està programada i projectada per al present exercici 2019 quan s'habilite el crèdit pressupostari necessari per a això.

Aquesta pregunta ja ha sigut contestada en el punt 14 de l'ordre del dia del Consell de Districte de la Junta Municipal de Pobles del Sud.

2a. Ja ha sigut contestada en la anterior pregunta.

3a. El pressupost dels serveis de recollida selectiva orgànica dels pobles del Sud dut a terme dins de l'estudi de la implantació de la fase III, ascendeix a un total aproximat de 95.000 € anuals."

65	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 31
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre campanya de conscienciació ciutadana front a l'ús de tovalletes.		

"L'Ajuntament ha iniciat una nova campanya de conscienciació ciutadana que baix el lema 'El wc no es una paperera' vol conscienciar sobre la necessitat de no llançar al vàter les tovalletes higièniques i atres objectes com els bastonets utilitzats per a netejar els oïts, ja que son productes d'us massiu que llancem al vàter en lloc del fem. Esta pràctica ha produït un greu problema en la ciutat de València en el sistema de sanejament.

PREGUNTES:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

1a. En que consistix esta nova campanya de conscienciació ciutadana?

2a. Quina es l'empresa encarregada de realitzar-la?

3a. Quina serà la seua duració en el temps?

4a. Quin es el seu cost econòmic? A càrrec de quina partida pressupostària?"

RESPOSTA

Sr. Sarrià, delegat del Cicle Integral de l'Aigua

"1a. En un reforç comunicatiu de la campanya anterior centrat en:

- Formació de formadors i tallers a professorat i alumnes de: 8 escoles infantils, 8 col·legis i 5 centres de persones majors en què la formació ha anat dirigida a formadors i residents.

- Campanya en autobusos.

- Campanya en Bussi.

- Insercions en premsa.

2a. L'empresa IMEDES a coordinat les accions formatives. La campanya en Bussi ha sigut auspiciada per la Unió de Consumidors.

3a. 4 setmanes.

4a. Campanya formació: 15.699,75 euros (IVA inclòs) Difusió en diaris i EMT: 14.278,00 € (IVA inclòs).

S'ha finançat per mitjà del 0,5 € de la Contracta de Sanejament (exercici 2018) destinada a informació Mitjà Ambiental segons s'especifica en l'article 106 del Plec de Condicions Tècniques que regix la contracta de Sanejament."

66	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 32
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre l'embós per tovalletes higièniques al col·lector nord.		

"L'Ajuntament ha retirat unes 4.000 tones de tovalletes higièniques en els últims dos anys que havien produït un important embús en el Col·lector Nord, degut a l'ús de productes que es tiren al vàter indegudament. Es tracta d'una actuació d'emergència que ha costat a l'erari municipal uns 3,5 milions d'euros, i que encara no ha conclòs, sent molt perjudicial per al sistema de sanejament de la ciutat.

PREGUNTES:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

1a. Quina és la previsió de l'Ajuntament per a finalitzar la retirada de tovalletes i atres restes del Col·lector Nord? Es continuarà treballant amb l'empresa de la contracta municipal?

2a. Quines gestions ha realitzat l'Ajuntament amb el Govern de l'Estat perquè es faça una clara regulació de les tovalletes higièniques?"

RESPOSTA

Sr. Sarrià, delegat del Cicle Integral de l'Aigua

"1a. La previsió és terminar la desobstrucció del Col·lector Nord aquest semestre amb la contracta municipal i, després, licitar els treballs complets de neteja, reparació i millora del Col·lector, Nord que serà una actuació d'inversions.

2a. Això sí ha fet per Protocol-Relacions Socials i es va comunicar amb:

Ministerio de Industria.

Ministerio, Agricultura, Pesca, Alimentación y Medio Ambiente."

67	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 33
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre la plaça vacant de director del Parc Natural de l'Albufera.		

"La plaça de director del Parc Natural de l'Albufera es troba vacant des de fa mesos davant la falta de candidats especialitzats pel seu caràcter funcionarial i formació tècnica especifica. Per la seua gran importància i per la complexitat en la gestió d'este nostre parc natural, creguem que és del tot urgent i necessari que es produïsca ja el nomenament de director.

PREGUNTES:

1a. Ha instat l'Ajuntament a la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenrotllament Rural a què procedisca urgentment a nomenar al director o directora conservadora del Parc Natural de l'Albufera?

2a. Quines són les causes per les quals no s'ha cobert esta plaça d'acord amb el concurs de provisió? Es coneix quin serà el termini de provisió?"

RESPOSTA

Sr. Campillo, delegat de Conservació d'Àrees Naturals i Devesa-Albufera

"No és competència municipal."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

68	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 34
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre el canvi de model de gestió dels horts urbans de la Torre-Sociòpolis.		

"La ficada en funcionament d'un nou mode de gestió dels horts urbans de La Torre (Sociopolis), suposa canvis en el funcionament exemplar de l'anterior model gestionat pel Consell Agrari Municipal.

PREGUNTES:

1a. Quins canvis s'han introduït en este nou model de gestió dels horts urbans del parc de la Torre (Sociopolis)? Quin personal en concret gestiona este parc?

2a. S'ha produït alguna incidència durant este canvi? Quines associacions s'han incorporat als horts urbans de Sociòpolis?

3a. En quina situació han quedat els convenis existents amb associacions i entitats?"

RESPOSTES

Sra. Castillo, delegada d'Agricultura, Horta i Pobles de València

"1a. Des del 10 d'abril de 2018 està en vigor l'Ordenança reguladora del procediment de concessió d'autoritzacions per a la gestió dels horts urbans de l'Ajuntament de València. Pel que fa a la gestió, la novetat que s'introdueix és que la realitzaran entitats legalment constituïdes i incloses al Registre Municipal d'Associacions.

Actualment, continua estant la gestió en mans del Consell Agrari Municipal ja que encara hi ha concessions en vigor de l'anterior model de gestió.

2a. Es coneixen moviments de gent vinculada als horts com a usuaris interessada en la formació de entitats/associacions que pogueren gestionar els horts de la Torre.

3a. Tots els convenis signats estan en vigor."

Sra. Soriano, delegada de Parcs i Jardins

"1a. A dia d'avui, no s´ha introduït cap canvi en la gestió dels horts de Sociòpolis. És competència del Consell Agrari, seguint els acords de la Junta de Govern Municipal.

2a. No escau.

3a. No forma part de les competències de la Delegació de Parcs i Jardins."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

69	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 35
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Ramón-Llin, del Grup Popular, sobre les activitats alimentàries i mediambientals dels diumenges a la plaça de l'Ajuntament.		

"Com és ben sabut, els últims dumenges de mes es tanca al trànsit la plaça de l'Ajuntament. Aprofitant esta situació, alguns mesos s'ha organitzat activitats relacionades amb l'alimentació (producció, gastronomia, comercialització, etc), i / o de conscienciació medi ambiental.

PREGUNTES:

1a. S'han rebut sol·licituds per a realitzar activitats relacionades amb l'alimentació i/o la conscienciació mediambiental en els últims diumenges de mes per a este any?

2a. Té previst l'Ajuntament realitzar este tipus d'activitats en els propers mesos fins a juny, aprofitant el tancament de la plaça de l'Ajuntament els últims dumenges de mes?"

RESPOSTES

Sr. Galiana, delegat de Comerç

"1a. Sí.

2a. Sí."

Sra. Castillo, delegada d'Agricultura, Horta i Pobles de València

"1a. Si, segons vosté mateix va poder comprovar en la visita que va fer.

2a. Hem observat que la pregunta és de data 17 de gener i encara no s'havia celebrat. El passat diumenge 27 de gener es va celebrar la jornada De l'horta a la plaça en la seua quarta edició, un esdeveniment que acosta l'agricultura a la ciutadania."

70	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 39
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Bernal, del Grup Popular, sobre els projectes als barris del programa DecidimVLC 2018.		

"En las pasadas comisiones de participación de octubre y diciembre de 2018 formulamos las preguntas que se reseñan a continuación:

'- De los 88 barrios en los que está dividida territorialmente la ciudad, ¿En cuántos barrios tras superar la primera fase no se ha presentado bien por los grupos de trabajo o por los ciudadanos de forma individual proyectos de inversión en su ámbito de demarcación territorial? Rogamos que en la respuesta se relacionen los barrios en cuestión.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- Asimismo, ¿cuántos barrios tras la segunda fase, la de apoyo ciudadano, no tienen proyectos de inversión en su ámbito de demarcación territorial? Rogamos que en la respuesta se relacionen los barrios en cuestión.

- Igualmente, ¿cuántos barrios de los 88 existentes, tras superar la fase de evaluación técnica y jurídica por los funcionarios municipales no tienen ningún proyecto de inversión en su demarcación territorial? Rogamos que en la respuesta se relacionen los barrios en cuestión.

- Por último, ¿cuántos barrios de los 88 existentes, tras superar la última fase de la 4 edición de Decidim.VLC 2018 y no ser votados proyectos de inversión en los cistritos donde se ubican no se va a ejecutar ningún proyecto de inversión? Rogamos que en la respuesta se relacionen los barrios en cuestión.'

La contestación, como viene siendo una práctica habitual de la Delegación a la que nos dirigimos, hace una remisión a la página web DecidimVLC que no da respuesta a las preguntas formuladas toda vez que en dicha página web aparecen diferentes 'pestañas', entre las que figuran 'propuestas de inversión' y 'años anteriores', como cuando sigues navegando y aparece la pestaña ¡búsqueda avanzada¡, en ningún momento aparece desglosada y detallada la información por barrios que es objeto de las preguntas formuladas.

Por todo ello, y habiendo transcurrido más de 3 meses desde la finalización de la votación de los presupuestos participativos 2018, y en aras de favorecer la labor de control político que le corresponde ejercer y tienen derecho los concejales de la oposición, esperamos que no responda nuevamente con la remisión genérica a plataformas digitales cuando usted bien sabe no consta publicada ni es accesible la información demanda, por lo que esta vez ante el órgano de máxima representación del Ayuntamiento que es el Pleno, nuevamente formulamos la preguntas para que se nos facilite la respuesta de forma precisa y concreta, pues en esos términos se han formulado, y no dudamos que un gobierno de izquierdas, que cree en la participación, transparencia y el buen gobierno, así como en la transformación del Ayuntamiento para convertirlo como dijo el alcalde en 'paredes de cristal', nos facilitará

PREGUNTAS:

1ª. De los 85 barrios en los que está dividida territorialmente la ciudad, artículo 81 del Reglamento Orgánico de Gestión y Administración, ¿en cuántos barrios tras superar la primera fase no se ha presentado bien por los grupos de trabajo o por los ciudadanos de forma individual proyectos de inversión en su ámbito de demarcación territorial? Rogamos que en la respuesta se relacionen los barrios en cuestión.

2ª. Asimismo, ¿cuántos barrios tras la segunda fase, la de apoyo ciudadano, no tienen proyectos de inversión en su ámbito de demarcación territorial? Rogamos que en la respuesta se relacionen los barrios en cuestión.

3ª. Igualmente, ¿cuántos barrios de los 85 existentes (barrios y pedanías), tras superar la fase de evaluación técnica y jurídica por los funcionarios municipales no tienen ningún proyecto de inversión en su demarcación territorial? Rogamos que en la respuesta se relacionen los barrios en cuestión.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

4ª. Por último, ¿cuántos barrios de los 88 existentes, tras superar la última fase de la 4 edición de Decidim.VLC 2018 y no ser votados proyectos de inversión en los Distritos donde se ubican no se va a ejecutar ningún proyecto de inversión? Rogamos que en la respuesta se relacionen los barrios en cuestión."

RESPOSTA

Sra. Fábregas, delegada de Gobierno Abierto, Participación Ciudadana, Acción Vecinal, Transparencia y Auditoría Ciudadana

"Toda la información relativa al proceso decidimVLC es pública y se encuentra en la plataforma web a la que se tiene acceso directo desde el siguiente enlace: https://decidimvlc.valencia.es/ así como, de la edición 2015-2016 en la página web del Ayuntamiento de València https://www.valencia.es/ayuntamiento/Consultas.nsf/."

71	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 40
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Bernal, del Grup Popular, sobre la votació DecidimVLC 2018.		

"En las pasadas comisiones de participación de noviembre y diciembre de 2018 formulamos las preguntas que se reseñan a continuación:

- ¿Cuántas personas empadronadas en un determinado distrito han ejercido el derecho al voto en su propia demarcación territorial en la que figuran empadronados?

- ¿Cuántas personas empadronadas en un determinado distrito han votado en un Distrito distinto al que figuran empadronadas?

- ¿Cuántas personas del total que han votado han agotado con la elección de proyectos el importe total del presupuesto asignado para ese distrito?

La contestación, como viene siendo una práctica habitual de la Delegación a la que nos dirigimos, hace una remisión a la página web DecidimVLC que no da respuesta a las preguntas precisas, concretas y concisas que se formularon y que damos por reproducidas.

Por todo ello, y habiendo transcurrido más de 3 meses desde la finalización de la votación de los presupuestos participativos 2018, y en aras de favorecer la labor de control político que le corresponde ejercer y tienen derecho los concejales de la oposición, esperamos que no responda nuevamente con la remisión genérica a plataformas digitales cuando usted bien sabe no consta publicada ni es accesible la información demanda, por lo que, esta vez ante el órgano de máxima representación del Ayuntamiento que es el Pleno, nuevamente formulamos la preguntas para que se nos facilite la respuesta de forma precisa y concreta, pues en esos términos se han formulado, y no dudamos que un gobierno de izquierdas, que cree en la participación, transparencia y el buen gobierno, así como en la transformación del Ayuntamiento para convertirlo como dijo el alcalde en 'paredes de cristal', nos facilitará:

PREGUNTAS

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

1ª. ¿Cuántas personas empadronadas en un determinado distrito han ejercido el derecho al voto en su propia demarcación territorial en la que figuran empadronados?

2ª. ¿Cuántas personas empadronadas en un determinado distrito han votado en un distrito distinto al que figuran empadronadas?

3ª. ¿Cuántas personas del total que han votado han agotado con la elección de proyectos el importe total del presupuesto asignado para ese distrito?"

RESPOSTA

Sra. Fábregas, delegada de Gobierno Abierto, Participación Ciudadana, Acción Vecinal, Transparencia y Auditoría Ciudadana

"1ª. 74,1 %.

2ª. 25,9 %.

3ª. Este dato no es relevante dado que no aporta información objetivable, ya que según indica el apartado 6.2 de las Bases Reguladoras: 'Se podrán votar todas las propuestas que se estime oportuno mientras se tenga presupuesto disponible, aunque no hará falta gastarlo todo, ya que se puede votar incluso una única propuesta'. De lo que se infiere que la votación ciudadana es un proceso de priorización sobre el que se asigna, siguiendo la prioridad de la propuesta más votada, el presupuesto del distrito."

72	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 46
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Puchalt, del Grup Popular, sobre el projecte d'obra del mercat de Mossén Sorell.		

"Recientemente se ha presentado un proyecto de reforma del mercado de Mossen Sorell dentro del expediente E-02901-2018-3202.

PREGUNTAS:

1ª. ¿Se va a acometer la obra tal y como indica el proyecto?

2ª. En caso afirmativo, ¿se va a iniciar expediente para acometer dicha obra durante el ejercicio 2019?

3ª. ¿Qué fórmula de contratación va a utilizar, contrato menor o licitación mediante concurso público?"

RESPOSTA

Sr. Galiana, delegat de Comerç

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"1a. Sí.

2a. Quan existisca dotació econòmica adequada i suficient s'iniciarà l'expedient de licitació de l'obra.

3a. Atés que el pressupost d'execució de les obres de millora de revestiments i equipaments deteriorats pel pas del temps del mercat de Mossen Sorell ascendeix a 80.460,12 € sense incloure l'IVA, la tramitació de la contractació s'haurà de realitzar mitjançant procediment obert simplificat."

73	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 47
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Puchalt, del Grup Popular, sobre els banys del mercat de Russafa.		

"En los últimos años,se ha acometido la reforma de los baños del mercado de Ruzafa, pero observamos que tras varios años se encuentran en un estado lamentable.

PREGUNTA:

1ª. ¿Se va a proceder a reparar los desperfectos?

2ª. En caso afirmativo, ¿cuándo?

3ª. ¿Van a utilizar algún mecanismo para controlar los accesos a los baños?"

RESPOSTA

Sr. Galiana, delegat de Comerç

"1a. Si a vosté li pareix que ara estan en un estat lamentable, imagine's com estarien abans de fer l'obra. Per cert, que no són '*varios años*'. La reparació es va fer en octubre de 2017.

De fet, mitjançant Resolució Z-226, de 4 d'agost de 2016, es va disposar aprovar el Projecte bàsic i d'execució de les obres per a la construcció de lavabos adaptats en planta baixa i la reforma dels existents en la planta soterrani del mercat municipal de Russafa, contractar l'execució de les referides obres segons el citat projecte per un termini d'execució de 2 mesos i convocar procediment obert per a l'adjudicació del referit contracte, per un import de 67.179,39 €, incloses despeses generals i benefici industrial, més 14.107,67 € en concepte d'IVA, al tipus 21%, la qual cosa fa un total de 81.287,06 €. Estes obres van finalitzar a l'octubre de 2017 i van ser executades per OBREMO, SL., empresa adjudicatària de les mateixes.

Pel que respecta al manteniment, quan es detecten desperfectes se sol·licita la seua reparació a l'Oficina de Coordinació dels Serveis Centrals Tècnics. Les deficiències detectades actualment en les condícies del mercat de Russafa han sigut comunicades a esta Oficina per a la seua reparació com més prompte millor.

2a. El manteniment es gestiona des de l'Oficina de Coordinació dels Serveis Centrals Tècnics.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

3a. Mitjançant Resolució 1811, de 8 de març de 2018, es va disposar contractar, mitjançant contracte menor, el subministrament i instal·lació de tancament electrònic en els lavabos de la planta soterrani del mercat de Russafa. Estos treballs van ser executats al maig de 2018. Hauria d'haver-los vist si haguera passat per allí."

74	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 48
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Puchalt, del Grup Popular, sobre l'estat d'execució del Pressupost.		

"Una vez finalizado el ejercicio 2018:

1ª. ¿Cuál ha sido su ejecución a 31 de diciembre de 2018?

2ª. Del mismo modo, ¿y para los ejercicios 2017, 2016 y 2015?

3ª. Dentro de la partida presupuestaria de la Delegación de Comercio, ¿qué cantidad ha ido directamente a subvenciones para comercios o asociaciones en 2018?

4ª. Del mismo modo, ¿y para los ejercicios 2017, 2016 y 2015?"

RESPOSTA

Sr. Galiana, delegat de Comerç

1a i 2a.

Capítol 2 Despesa corrent:

Crèdit definitiu: 653.801,60 €.

Crèdit no executat: 135.923,91 €.

Nivell execució pressupost: 79,21 %.

Capítol 6 Inversions:

Crèdit definitiu: 3.282.848,69 €.

Crèdit no executat: 3.557,67€

Pendent execució projecte rehabilitació M. Grau (Pla Confiança): 2.319.129,00 € crèdit reservat i formalitzat contracte, l'obra s'executarà en 2019.

Capítol 4 Subvencions i transferències:

Subv. nominatives (Convenis autogestió M. Central i M. Cabanyal)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Crèdit definitiu: 101.005,56 €.

Crèdit no executat: 20.521,91 €.

Nivell execució pressupost subv. nominatives: 79,61 %.

Subv. lliure concurrència:

Crèdit definitiu: 384.880,87 €.

Crèdit no executat: 21.235,25€

Nivell execució pressupost subv. concurr. compet: 94,48 %.

Any 2017

Capítol 2 Despesa corrent

Crèdit definitiu: 663.379,28 €.

Crèdit no executat: 54.964,07 €.

Nivell execució pressupost: 91,71 %.

Capítol 6 Inversions

Crèdit definitiu: 2.180.977,63 €.

Crèdit no executat: 601.034,23 €.

Nivell execució pressupost: 72,44 %.

Capítol 4 Subvencions i transferències

Subv. nominatives (Conveni autogestió M. Central i M. Cabanyal)

Crèdit definitiu: 101.005,56 €.

Crèdit no executat: 11.259,07 €.

Nivell execució pressupost: 88,85 %.

Subv.Lliure concurrència

Crèdit definitiu: 284.880,87 €.

Crèdit no executat: 0,87 €.

Nivell execució pressupost: 99,99 %.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Any 2016

Capítol 2 Despesa corrent

Crèdit definitiu: 300.702,20 €.

Crèdit no executat: 45.666,01 €.

Nivell execució pressupost: 84,81 %.

Capítol 6 Inversions

Crèdit definitiu: 971.771,81 €.

Crèdit no executat: 428.942,83 €.

Nivell execució pressupost: 55,86 %.

Capítol 4 Subvencions i transferències

Subv. nominatives (Conveni autogestió M. Central i M. Cabanyal) i subv. lliure concurrència:

Crèdit definitiu: 130.489,11 €.

Crèdit no executat: 15.228,96 €.

Nivell execució pressupost: 88,33 %.

Any 2015

Capítol 2 Despesa corrent

Crèdit definitiu: 108.149,21 €.

Crèdit no executat: 13.205,31 €.

Nivell execució pressupost: 87,79 %.

Capítol 6 Inversions

Crèdit definitiu: 95.445,88 €.

Crèdit no executat: 16.109,06 €.

Nivell execució pressupost: 83,12 %.

Capítol 4 Subvencions i transferències

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Subv. nominatives (Conveni autogestió M. Central i M. Cabanyal) i subv. lliure concurrència:

Crèdit definitiu: 81.729,48 €.

Crèdit no executat: 4.477,81.

Nivell execució pressupost: 94,52 %.

3a i 4a.

Capítol 4 Subvencions i transferències

2018

Subv. nominatives (Convenis autogestió M. Central i M. Cabanyal)

Crèdit definitiu: 101.005,56 €.

Crèdit no executat: 20.521,91 €.

Nivell execució pressupost subv. nominatives: 79,61 %.

Subv. lliure concurrència

Crèdit definitiu: 384.880,87 €.

Crèdit no executat: 21.235,25 €.

Nivell execució pressupost subv. concurr. compet: 94,48 %.

Capítol 4 Subvencions i transferències

2017

Subv. nominatives (Conveni autogestió M. Central i M. Cabanyal)

Crèdit definitiu: 101.005,56 €.

Crèdit no executat: 11.259,07 €.

Nivell execució pressupost: 88,85 %.

Subv. Lliure concurrència

Crèdit definitiu: 284.880,87 €.

Crèdit no executat: 0,87 €.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Nivell execució pressupost: 99,99 %.

2016

Subv. nominatives (Conveni autogestió M. Central i M. Cabanyal) i subv. lliure concurrència:

Crèdit definitiu: 130.489,11 €.

Crèdit no executat: 15.228,96 €.

Nivell execució pressupost: 88,33 %.

2015

Subv. nominatives (Conveni autogestió M. Central i M. Cabanyal) i subv. lliure concurrència:

Crèdit definitiu: 81.729,48 €.

Crèdit no executat: 4.477,81.

Nivell execució pressupost: 94,52 %.

Fins a 2017 no existien subvencions de lliure concurrència per a comerços i associacions de comerciants."

75	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 49
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Puchalt, del Grup Popular, sobre el control dels accessos del mercat de Russafa.		

"Tal y como se nos respondió en la pasada comisión, la instalación de los sensores de control de accesos del mercado de Russafa está instalada, pero estaba pendiente la instalación de fibra óptica para poder ponerlos en funcionamiento

PREGUNTA

1ª. ¿Ya está instalada la fibra óptica u otra tecnología para poder tener acceso a internet para dar funcionamiento a los sensores?

2ª. En caso negativo, ¿a qué se debe el retraso?

3ª. ¿Hay previsto un calendario de actuaciones? Cítenlo."

RESPOSTA

Sr. Galiana, delegat de Comerç

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"1a. No, actualment no està instal·lada la fibra òptica per a la transmissió de dades estadístiques sobre l'afluència de públic al mercat.

2a. Esta instal·lació està inclosa en la plataforma VLCi.

3a. La Regidoria de Comerç no gestiona la plataforma VLCi, per la qual cosa actualment no disposa d'un calendari d'actuacions."

76	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 50
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Puchalt, del Grup Popular, sobre els clavills en l'estructura del mercat Central.		

"Recientemente se ha presentado una queja con documento gráfico donde se puede constatar una serie de grietas en los pilares del mercado Central que podrían afectar a la estructura del edificio.

PREGUNTAS:

1ª. ¿Se va a realizar algún proyecto de estudio para saber el alcance de la grieta?

2ª. En caso afirmativo, ¿cuál va a ser el calendario de actuaciones? Cítenlo.

3ª. ¿En qué expediente se va a tramitar?"

RESPOSTA

Sr. Galiana, delegat de Comerç

"1a. Segons informe de l'Oficina Tècnica del Servei de Comerç i Abastiment, les clivelles detectades en tres punts de la façana a l'av. de l'Oest, en la planta soterrani, afecten les pilastres de pedra natural que servixen de rematada als murs interiors d'esta planta en la seua trobada amb els patis anglesos de ventilació. Les clivelles s'aprecien fonamentalment en la unió d'estes pilastres als revestiments de taulell dels esmentats murs, advertint-se a més algunes exfoliacions en les seues bases. Apareixen a més restes de morter després que podrien correspondre a antigues reparacions en les mateixes zones.

2a. Estes clivelles no comprometen de manera immediata l'estabilitat o seguretat de les fàbriques o l'edifici, per la qual cosa no procediria prendre accions d'emergència sobre elles. S'ha sol·licitat als Serveis Centrals Tècnics un peritatge que valore més adequadament les seues causes, l'estat de l'edifici i propose les solucions adequades.

3a. Atés que actualment no existix un calendari d'actuacions definit, estant a l'espera dels informes sol·licitats, encara no s'ha generat un expedient per a la seua possible reparació."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

77	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000019-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Picó, del Grup Ciutadans, sobre ajudes d'emergència.		

"El Ayuntamiento de València tiene habilitadas distintas ayudas para casos de emergencia con el fin de evitar procesos de desahucio en la ciudad de València y otro tipo de ayudas para personas en riesgos de exclusión social.

Por lo expuesto, la concejala que suscribe plantea las siguientes preguntas:

1ª. ¿A cuántas personas se han concedido ayudas de emergencia en sus distintas modalidades en 2018?

2ª. ¿A cuántas personas se han concedido ayudas de emergencia en sus distintas modalidades en 2017?

3ª. ¿Cuánto dinero se destinó para esas ayudas de emergencia en sus distintas modalidades en 2017?

4ª. ¿Cuánto dinero se destinó para esas ayudas de emergencia en sus distintas modalidades 2018?

5º. ¿A cuántas personas se han atendido para evitar procesos de desahucio en el 2017 y en que barrios se han producido esas atenciones?

6ª. ¿A cuántas personas se han atendido para evitar procesos de desahucio en el 2018 y que barrios se han producido esas atenciones?

7ª. ¿Cuántas viviendas de la Entidad Valenciana del Suelo ha adjudicado el Ayuntamiento en 2017?

8ª. ¿Cuántas viviendas de la Entidad Valenciana del Suelo ha adjudicado el ayuntamiento en 2018?

9ª. ¿Cuántas viviendas componían el Parque de Vivienda Social del Ayuntamiento de Valencia en 2017?

10ª. ¿Cuántas viviendas componían el Parque de Vivienda Social del Ayuntamiento de Valencia en 2018?"

RESPOSTA

Sra. Castillo, delegada de Servicis Socials

"1ª. Se les han dado ayuda a 10.452 personas.

2ª. Se les han dado ayuda a 12.486 personas.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

3ª. Se destinó 4.634.052,25 €.

4ª. 4.092.720,52 €.

5ª. En 2017 se atendieron 12 personas por desahucios. No se obtienen los datos por barrios sino por centros municipales de servicios sociales.

6ª. Se han atendido a un total de 307 personas con motivo de desahucio y no podemos obtener el dato de barrios sino por centros municipales de servicios sociales.

7ª. No tenemos ese dato por no tener resoluciones de las adjudicaciones del EVHA.

8ª. Se han adjudicado en el municipio de València por haberse solicitado procedimiento de urgencia por procedimiento de desahucio un total de 6 viviendas.

9ª. No se dispone de datos datos.

10ª. No se dispone de datos."

78	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000019-00		PROPOSTA NÚM.: 2
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Picó, del Grup Ciutadans, sobre el mural de Josep Renau.		

"El Ayuntamiento de València anunció en febrero de 2018 que iba a declarar Bien de Relevancia Local un mural del pintor Josep Renau existente en un edificio del centro histórico.

Por lo expuesto, la concejala que suscribe plantea las siguientes preguntas:

1ª. ¿Qué gestiones ha realizado el consistorio valenciano para llevar a cabo la citada protección al mural del pintor?

2ª. ¿Se ha procedido a la protección del citado mural?

3ª. Si no fuera así, ¿cuál es el motivo del retraso y en qué situación se encuentra la tramitación de la protección?"

RESPOSTA

Sr. Sarrià, delegat de Planificació i Gestió Urbana

"El Pla Especial de Protecció (PEP) de Ciutat Vella, exposat al públic per acord plenari de 28 de juny del 2018 (DOGV 3/7/18) i actualment en tràmit d'estudi dels informes i al·legacions presentats, cataloga com a Bé de Rellevància Local les pintures murals i elements ornamentals vinculats existents en l'interior de l'edifici siti en el carrer dels Cavallers, 27 (Palau de Santángel), atribuïdes a l'artista valencià Josep Renau, sent-los d'aplicació el règim d'intervencions previst en l'article 10 del Decret 6/2011, de 20 de maig, del Consell, pel qual es regula el règim transitori de

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

protecció dels béns de rellevància local. S'adjunten (*) les Fitxes del Catàleg del PEP de Ciutat Vella corresponents a les dites pintures murals i elements ornamentals i a l'edifici situat al carrer dels Cavallers, 27."

(*) Les referides Fitxes obren en l'expedient de la sessió.

79	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000019-00		PROPOSTA NÚM.: 3
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Picó, del Grup Ciutadans, sobre la concessió i tramitació de la Renda Valenciana d'Inclusió Social.		

"El Ayuntamiento de València es responsable de tramitar la llamada Renta Valenciana de Inclusión Social que abona la Generalitat Valenciana.

Por lo expuesto, la concejala que suscribe plantea las siguientes preguntas:

1ª. ¿A cuántas personas se han tramitado ayudas para la concesión de la Renta Valenciana de Inclusión Social en el 2018?

2ª. ¿A cuántas personas se han concedido la llamada Renta Valenciana de Inclusión Social en el 2018?

3ª. ¿Cuántas peticiones se encuentran en lista de espera?

4ª. ¿A cuántas personas se les ha denegado por carecer de cuenta bancaria?"

RESPOSTA

Sra. Lozano, delegada d'Igualtat i Polítiques Inclusives i d'Inserció Sociolaboral

"En relació amb les preguntes presentades per la regidora Amparo Picó Peris, del Grup Municipal Ciutadans, al Ple a celebrar en sessió de 31 de gener de 2019, amb l'assumpte Sobre concessió i tramitació de Renda Valenciana d'Inclusió Social, s'aporten les respostes següents:

1a. Des de l'entrada en vigor de la Renda Valenciana d'Inclusió el passat 23 d'abril de 2018 fins al 7 de gener de 2019 s'ha finalitzat la tramitació de 1.498 expedients, amb la remissió dels informes proposta corresponents (1.163 estimatòries, 277 denegatòries i 58 desistiments) a la Direcció Territorial de la Conselleria d'Igualtat i Polítiques Inclusives per a la seua resolució.

2a. De les 1.163 proposades estimatòries ja han estat resoltes per la Direcció Territorial d'Igualtat i Polítiques Inclusives i estan ja en nòmina 641 expedients.

3a. Les sol·licituds que encara no s'han resolt estan tramitant-se per part de l'Ajuntament (2.350) o pendents de resolució per part dels serveis territorials.

No està prevista la llista d'espera atés que, segons s'estableix en l'article 38 de la Llei 19/2017, de 20 de desembre, de la Generalitat, de Renda Valenciana d'Inclusió: 'Els crèdits destinats a satisfer el pagament de les prestacions econòmiques regulades en esta llei tindran el

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

caràcter de crèdits ampliables en el pressupost de la Generalitat'. Per això, quan es tramiten les sol·licituds, en cas de ser favorables, es reportaran les mensualitats que corresponguen en concepte d'endarreriments, atès que la data del dret econòmic és del 'dia primer del mes següent de la data de la sol·licitud', segons s'estableix en l'article 29 de l'esmentada norma

4a. La Renda Valenciana d'Inclusió no s'ha denegat a cap persona per mancar de compte bancari. Els expedients en aqueixa situació estan paralitzats, de moment, esperant instruccions de la Direcció General d'Inclusió Social."

80	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000019-00		PROPOSTA NÚM.: 4
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Picó, del Grup Ciutadans, sobre les ajudes a una usuària de Serveis Socials del barri de Torrefiel.		

"Una mujer del barrio de Torrefiel ha estado residiendo con su hijo en un trastero de una vivienda durante dos meses después de haber sido desahuciada de su residencia. Una entidad solidaria ha ayudado a esta señora y a su hijo a tener un alojamiento en condiciones ya que usuaria del llamado Puchero solidario.

Por lo expuesto, la concejala que suscribe plantea las siguientes preguntas:

1ª. ¿Desde cuándo es usuaria de los Servicios Sociales la señora?

2ª. ¿Qué ayudas ha recibido desde el Ayuntamiento de València?

3ª. ¿Tenía conocimiento el Ayuntamiento de que fue desahuciada y vivía en un trastero?

4ª. Si tenía conocimiento de esa situación, ¿Qué medidas puso en marcha para facilitarle el acceso a una vivienda digna?

5ª. En caso de conocer esa situación por la prensa, ¿qué medidas tomó nada más tener conocimiento?

6ª. ¿Por qué se le hizo ir a las dependencias de Tabacalera para recoger un documento en vez de llevárselo los propios técnicos ante esa situación?

7ª. ¿Qué ayuda realizó el Ayuntamiento nada más tener conocimiento de que vivía en un trastero?

8ª. ¿Tuvo conocimiento de que la dueña del trastero la emplazó a abandonarlo?

9ª. ¿Por qué se tardó tanto tiempo en llevar a cabo los informes pertinentes para ofrecerle una vivienda?

10ª. ¿Se le ofreció una opción alternativa, como ha sucedido con otras familias, hasta tener una vivienda en condiciones como, al parecer, se le ha ofrecido desde la Entidad de Vivienda de la Generalitat Valenciana?"

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

RESPOSTA

Sra. Castillo, delegada de Servicis Socials

"1a. 15/02/2016.

2a.

• 15/02/2016: Ajuda d'emergència per a entrada en habitatge.

• 26/04/2017: Ajuda d'emergència de manutenció.

• 18/04/2018: Ajuda d'emergència en concepte de manutenció.

• 11/12/2018: Ajuda d'emergència en concepte de manutenció.

• 07/01/2019: No acudeix a cita amb el SIPHO ni al CMSS.

• 28/01/2019: Ajuda d'allotjament provisional.

3a. Sí.

4a. La sol·licitant avisa que el propietari de l'habitatge que té llogada no vol renovar-li el contracte i se l'informa de les diferents ajudes d'entrada en habitatge, allotjament alternatiu o allotjament provisional. Es trasllada a viure amb la seua filla a la Coma i se li tramita una ajuda de manutenció. Quan acudeix al desembre a sol·licitar ajuda d'entrada en habitatge informa que està en un traster perquè no va esperar que es fera efectiu el desnonament i va abandonar l'habitatge. No obstant això, informa que ha trobat un habitatge per a llogar i necessita ajuda per al pagament de l'entrada. Se li entrega la documentació per a aquest tràmit, però a la següent cita informa que el propietari finalment no li ha llogat. Se li tramita una ajuda de manutenció de 500 € per a col·laborar en la cerca d'una habitació en pis rellogat com a opció més econòmica.

5a. El cas portava seguiment des de Serveis Socials i la usuària estava buscant una habitació o pis de lloguer mentre es formalitzava el protocol de desnonaments.

6a. La usuària havia sol·licitat per registre d'entrada l'emissió d'un informe social per a sol·licitar un lloguer social. No obstant això, l'adreça que va posar en la sol·licitud era incorrecta i la carta va ser retornada a les dependències de Tabacalera, departament gestor de desnonaments. Quan el cas és conegut per la premsa, des de Serveis centrals se'n va cridar per a donar-li cita amb l'equip d'advocats atenció davant la pèrdua d'habitatge per a esbrinar les possibilitats d'un lloguer social, amb Infovivienda Solidària com a via alternativa en la cerca d'un lloguer i amb el CMSS. No va acudir a aquesta cita on, a més, se li anava a fer lliurament de la notificació retornada. Davant això, li la va tornar a cridar i va indicar que estava molt ocupada atenent la premsa i que no podia acudir. Va arribar un altre dia a serveis centrals sense estar citada i se li va entregar la carta.

7a. Se li va oferir una ajuda d'entrada en habitatge atés que quan ella acudeix a Serveis socials indicant on viu indica que és molt provisional perquè li llogaran un habitatge en breu. Se li donen els impresos i se li requereix la documentació per a tramitar ajuda d'emergència per a

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

entrada en habitatge, en concepte de desnonament el tràmit del qual es realitza d'urgència. Davant la impossibilitat posterior de poder formalitzar l'entrada en habitatge, se li indica la possibilitat d'ajuda d'allotjament alternatiu (habitació) i se li tramita l'ajuda de manutenció perquè la puga pagar.

8a. No es tenia coneixement d'això. No obstant això, la idea en tot moment és que isca d'ell i es llogue una habitació en pis compartit.

9a. Es va seguir el tràmit establit en protocol de desnonaments i quan la usuària manifesta que no hi ha possibilitat d'entrada en habitatge es realitza informe social per a realitzar procediment d'urgència per a concessió d'habitatge del EVHA.

10a. Se li ha tramitat una ajuda d'allotjament alternatiu de cobertura d'un mes en pensió per valor de 800 € que, juntament amb els seus ingressos, permet la seua subsistència fins a l'adjudicació d'habitatge. Des del EVHA el que se li ofereix és un habitatge en règim de lloguer social sota petició prèvia de la Regidoria d'Igualtat municipal que aquesta sol·licitud siga prioritzada. La sol·licitud del EVHA ha sigut tramitada per a la sol·licitant des del CMSS.

Li recordem les instruccions relatives al dret a la informació dels regidors/es i en especial els articles 128.5 LRLCV i de l'article 5 LOPD."

81	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000019-00		PROPOSTA NÚM.: 5
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Picó, del Grup Ciutadans, sobre les adjudicacions d'habitatges de l'Entitat Valenciana d'Habitatge i Sòl (EVHA).		

"El Ayuntamiento de València ha afirmado públicamente que a lo largo del año pasado adjudicó diversas viviendas de la Entidad Valenciana de Vivienda y Suelo de la Generalitat Valenciana.

Por lo expuesto, la concejala que suscribe plantea las siguientes preguntas:

1ª. ¿Cuántas viviendas de la Entidad Valenciana del Suelo ha adjudicado el Ayuntamiento en 2017?

2ª. ¿Cuántas viviendas de la Entidad Valenciana del Suelo ha adjudicado el Ayuntamiento en 2018?

3ª. ¿En qué barrios se encuentran las viviendas adjudicadas en 2017?

4ª. ¿En qué barrios se encuentran las viviendas adjudicadas en 2018?

5ª. ¿Cuántos informes se hicieron en 2017 para solicitar un procedimiento de urgencia en la concesión de vivienda?

6ª. ¿Cuántas resoluciones positivas hubo a dichos informes en 2017?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

7ª. ¿Cuántos informes se hicieron en 2018 para solicitar un procedimiento de urgencia en la concesión de vivienda?

8ª. ¿Cuántas resoluciones positivas hubo a dichos informes en 2018?"

RESPOSTA

Sra. Castillo, delegada de Servicis Socials

"1ª. Ocho.

2ª. Catorce.

3ª. Distribuidas en toda València.

4ª. Distribuidas en toda València.

5ª. Dos.

6ª. Dos

7ª. Cuatro.

8ª. Cuatro."

82	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000019-00		PROPOSTA NÚM.: 6
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Picó, del Grup Ciutadans, sobre el parc d'habitatge social.		

"La Concejalía de Inserción Sociolaboral del Ayuntamiento de València dispone de un Parque de Vivienda Social destinada a familias en situación de vulnerabilidad.

Por lo expuesto, la concejala que suscribe plantea las siguientes preguntas:

1ª. ¿Cuántas viviendas componían el Parque de Vivienda Social del Ayuntamiento de València en 2017?

2ª. ¿Cuántas viviendas componían el Parque de Vivienda Social del Ayuntamiento de València en 2018?

3ª. ¿Cuánto gasto ha supuesto la adquisición de las viviendas?

4ª. ¿Están todas ocupadas en estos momentos?

5ª. ¿En qué barrios se encuentran las viviendas?

6ª. ¿Existe previsión de aumentar el citado Parque de Viviendas?"

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

RESPOSTA

Sra. Lozano, delegada d'Inserció Sociolaboral

"En relació amb les preguntes presentades per la regidora Amparo Picó Peris, del Grup Municipal Ciutadans, al Ple a celebrar en sessió de 31 de gener de 2019, amb l'assumpte Sobre Parc d'Habitatge Social, s'aporten les respostes següents:

1a. Els habitatges adscrits al Programa d'Accés a l'Habitatge Municipal en 2017 eren 109.

2a. L'any 2018 es van incorporar els següents nous habitatges al Programa d'Accés a l'Habitatge Municipal des del Servei d'Habitatge mitjançant acord de la Junta de Govern Local:

23/02/2018 aprova l'adscripció de l'habitatge en planta baixa del c/ de Roncesvalls, 6 cantó.

28/09/2018 s'adscriuen els següents habitatges:

- c/ Alt, 45- pta. 5.
- c/ Maldonado, 29-pta. 8.
- c/ Portal Nou, 4-pta. 3.
- c/ Portal de la Valldigna, 5-pta. 3.

28/12/2018 aprova l'adscripció d'un immoble situat en planta baixa del c/ dels Blocs Portuaris, 20 amb referència cadastral 0024401YJ3702C0072TR, tot i no poder destinar-se a habitatge.

Mitjançant dictamen favorable de la Comissió Municipal Tècnica d'Habitatge de data 04/12/2018 s'adscriuran a esta Secció els següents habitatges:

- c/ Roger de Flor, 28 pta.5.
- c/ Roger de Flor, 40 pta.3.
- c/ Portal Nou, 2 pta.6.
- c/ Portal Nou, 4 pta.1.
- c/ Santa Cruz, 2 pta. 2.
- c/ En Bou, 7 pta.7.
- c/ Alta, 64 pta.1.
- Plaça de l'Espart, 5 pta.3.
- Marqués de Sant Joan, 32 pta 16.
- Marqués de Sant Joan, 32 pta 17.
- Marqués de Sant Joan, 32 pta 18.

Al desembre del 2018 la Secció disposa d'un total de 126 habitatges.

3a. No ha suposat cap despesa per a la Secció de Programes d'Inserció Social i Laboral perquè els habitatges ja eren municipals, estaven adscrits a un altre servei i a través de la Comissió Municipal Tècnica d'Habitatge s'ha aprovat la seua adscripció a esta Secció. És per això que no hi ha consignat en el pressupost de la Secció cap partida per a compra d'habitatges com pot comprovar al Pressupost municipal.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

4a. A excepció dels que necessiten rehabilitació i/o condicionament es troben ocupades mitjançant contracte de lloguer o document de cessió.

5a. Els habitatges d'esta Secció es troben repartides pràcticament per tota la ciutat, corresponent a les diferents zones d'actuació de la totalitat dels centres municipals de serveis socials.

6a. L'objetiu es augmentar contínuament el nombre d'habitatges per al Programa d'Accés a l'Habitatge Municipal pel que es treballa atenent a totes les disponibilitats i amb els recursos disponibles."

83	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000019-00		PROPOSTA NÚM.: 7
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Picó, del Grup Ciutadans, sobre la pàgina web de Cultura.		

"La delegación de Patrimonio y Recursos Culturales del Ayuntamiento de València presentó hace pocos días la página web sobre actividades culturales de la ciudad de València.

Por lo expuesto, la concejala que suscribe plantea las siguientes preguntas:

1. ¿La fotografías con las cuales se ilustran las diversas entradas a monumentos, museos u otros sitios de quién son propiedad?
2. En el caso se ser de fotógrafos, amateurs o profesionales, ¿Se ha pedido permiso a los autores para su uso?
3. ¿Se comprobó antes de utilizar las fotografías que no se repetían las mismas para distintas entradas de monumentos, museos u otros sitios?
4. ¿Se ha utilizado alguna foto que no sea actual y, por tanto, cuando acudan visitantes o turistas se encontrarán con una visión diferente?
5. ¿Quién se encargará del mantenimiento de la página web y durante cuánto tiempo?
6. ¿Quién se encargará de la actualización de la página web y durante cuánto tiempo?
7. ¿Cuál es el motivo de que la pagina no esté traducida al inglés después de varios años de trabajo para hacer la web?
8. ¿Cuándo estará disponible la web en inglés?

RESPOSTA

Sra. Tello, delegada de Patrimoni i Recursos Culturals

"1a. Les imatges corresponents als serveis i recursos municipals són propietat del servei de Patrimoni Històric Artístic i Recursos Culturals; La resta d'imatges han sigut obtingudes de fons d'imatges i de les pròpies webs dels espais i activitats que es promocionen, donada la finalitat promocional i de màxima difusió que es persegueix amb esta ferramenta digital.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2a. Totes les imatges facilitades per al seu ús en la web ho han sigut amb coneixement de la finalitat per a la qual anaven a ser utilitzades, sense haver rebut reticència, queixa o reclamació sobre aquest tema.

3a. Llevat d'error o omissió s'ha evitat la repetició d'imatges, amb totes les comprovacions i revisions pertinents que un treball com aquest comporta.

4a. No, llevat d'error o omissió, ja que la finalitat d'esta web és donar una visió actualitzada de l'oferta cultural de la ciutat, si bé és cert que no podem respondre d'aquelles imatges d'entitats privades al respecte de la seua oferta cultural.

5a i 6a. El manteniment tècnic i les actualitzacions de continguts seran assumides per l'empresa FILMAC, S.L. mentre dure la licitació del contracte, que ja està en procés.

7a i 8a. El procés de creació i elaboració inicial de continguts s'ha realitzat inicialment en castellà i valencià amb la finalitat d'establir una base sòlida d'inici sobre la qual desenvolupar la pàgina en anglés, considerant aquesta la millor opció donada la magnitud d'informació que abasta aquesta plataforma web. En els pròxims mesos s'iniciarà, tal com està previst, la pujada de continguts en anglès."

84	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000019-00		PROPOSTA NÚM.: 8
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Picó, del Grup Ciutadans, sobre la pàgina web de Cultura Festiva.		

"La Delegación de Cultura Festiva puso en marcha en junio de 2018 una página web sobre las fiestas de la ciudad de València.

Por lo expuesto, la concejala que suscribe plantea las siguientes preguntas:

1ª. ¿Quién se encarga de la actualización de la página web?

2ª. ¿Quién se encarga del posicionamiento de la página web?

3ª. ¿Cuántas entradas ha tenido entre el mes de junio y diciembre, o sea durante el 2018?

4ª. ¿Cuál ha sido la noticia que más interés ha despertado en las redes?

5ª. En el apartado de documentos, ¿por qué no se ha incluido la declaración de Interés Turístico Nacional de la Semana Santa Marinera ni tampoco la declaración de la festividad de Sant Bult?"

RESPOSTA

Sr. Fuset, delegat de Cultura Festiva

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"Senyora regidora,

Respecte a les seues preguntes, li indique que la gestió de continguts de la pàgina web corre a càrrec de personal de la Regidoria de Cultura Festiva.

De juny a desembre de 2018 s'han incorporat 68 entrades.

El contingut que més repercussió ha tingut en Facebook ha sigut la traca correguda Falla de l'Antigor (01/12/2018), amb un abast de 17.400 visites, 1.900 clics i 649 reaccions, comentaris i comparticions. En Instagram, el referit a la participació de la carrossa de Festes de València en el Dia de l'Orgull LGTBI (16/06/2018), amb 224 agradaments. I en Twitter, el referit al piromusical de la Gran Fira de València (14/07/2018), amb 82 agradaments i 42 retuits.

En l'apartat de documents es posen aquells que inclouen informació sobre l'origen, història o descripció d'algunes festivitats associades a algun tipus de reconeixement oficial. En el cas de les declaracions a què es referix la pregunta, es tracta d'un simple document administratiu, el contingut de la qual és una simple frase. En tot cas, eixa informació sobre el reconeixement de la festa, ja està incorporat en l'apartat descriptiu de cada festivitat en la mateixa web."

85	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000019-00		PROPOSTA NÚM.: 9
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Picó, del Grup Ciutadans, sobre la celebració de la Cavalcada dels Reis d'Orient.		

"La Delegación de Cultura Festiva ha celebrado recientemente la Cabalgata de Reyes con actividades tanto en la zona de llegada de los Reyes, el puerto, como en el centro de la ciudad de València, por donde tuvo lugar la comitiva.

Por lo expuesto, la concejala que suscribe plantea las siguientes preguntas:

1ª. ¿Cuánto ha sido el gasto total de la Cabalgata de Reyes de 2018?

2ª. ¿Cuánto fue el gasto de la Cabalgata de Reyes de 2017?

3ª. ¿Cuántos contratos menores se han adjudicado este año para la Cabalgata de Reyes de 2018 y cuál ha sido el importe?

4ª. ¿Cuántos contratos menores se adjudicaron para la Cabalgata de Reyes de 2017?

5ª. ¿Cuál es el motivo de que los Reyes Magos no fueran quienes cerraran la comitiva de la Cabalgata?"

RESPOSTA

Sr. Fuset, delegat de Cultura Festiva

"Senyora regidora,

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Respecte a les seues preguntes, li indique que la despesa total de la Cavalcada de Reis celebrada el 5 de gener de 2018 va ser de 206.917,98. La despesa de la celebrada el 5 de gener de 2017 va ser de 156.797,62.

La informació sobre els contractes menors i import es pot trobar en els expedients següents:

- Pel que fa a la Cavalcada del 5 de gener de 2017: E-1904-596-2016 i E-1904-598-2016.

- Quant a la Cavalcada del 5 de gener de 2018: E-1904-598-2017 i E-1904-599-2017.

L'ordre dels elements i figures participants en la Cavalcada de Reis es disposa amb la intenció que es seguisca una seqüència lògica i coherent."

86	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000019-00		PROPOSTA NÚM.: 10
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Picó, del Grup Ciutadans, sobre la celebració de la Nit de Cap d'Any a la plaça de l'Ajuntament.		

"La Delegación de Cultura Festiva ha celebrado distintos actos con motivo de la noche de fin de año en la plaza del Ayuntamiento de València.

Por lo expuesto, la concejala que suscribe plantea las siguientes preguntas:

1ª. ¿Cuánto ha sido el gasto total de las actividades organizadas con motivo de la Noche de Fin de Año de 2018?

2ª. ¿Cuántos contratos menores se han adjudicado este año para la Cabalgata de Reyes de 2018 y cuál ha sido el importe?

3ª. ¿El servicio de Contratación rechazó alguno de los expedientes sobre la celebración festiva de Fin de Año?

4ª. Si fue así ¿Cuál fue el motivo?"

RESPOSTA

Sr. Fuset, delegat de Cultura Festiva

"Senyora regidora,

La despesa de les activitats organitzades durant les celebracions de la Nit de Cap d'Any va ser de 39.465,95 euros.

Cap expedient va ser rebutjat pel Servici de Contractació.

Respecte a la informació sobre la cavalcada de Reis de 2018, celebrada el 5 de gener, pot trobar-la en els expedients: E-1904-598-2017 i E-1904-599-2017."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

87	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000022-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Camarasa, del Grup Ciutadans, sobre el nombre i distribució de bombers als parcs de València el dia 12 de gener.		

"1ª. ¿Cuál fue el número total de bomberos de servicio el día 12 en la ciudad de València?

2ª. ¿Cual fue la distribución de efectivos de bomberos por parques el día 12 en la ciudad de València?"

RESPOSTA

Sra. Menguzzato, delegada de Bombers

"1ª. 54 .

2ª. La distribución por parques fue la siguiente:

Parque Central y SSGG: 22.

Parque Centro Histórico: 6.

Parque Saler: 6.

Parque Norte: 11.

Parque Campanar: 9."

88	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000022-00		PROPOSTA NÚM.: 2
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Camarasa, del Grup Ciutadans, sobre el nombre de bombers bussejadors de servei durant els dies 11, 12 i 13 de gener.		

"1ª. ¿Cuál fue el número de bomberos buceadores en activo durante los días 11, 12 y 13 de enero en la ciudad de València?

2ª. ¿Durante los días 11, 12 y 13 de enero se encontraban bomberos buceadores suficientes en el parque central de bomberos de València para poder realizar servicios relacionados con su especialización?"

RESPOSTA

Sra. Menguzzato, delegada de Bombers

"1ª. El número de bomberos y cabos buceadores de guardia durante los días 11, 12 y 13 de enero de 2019 fue el siguiente:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- 11 enero: 5.

- 12 enero: 4.

- 13 enero: 5.

2ª. Los días 11 y 13 el Grupo de Rescate Acuático dispuso de personal suficiente en el Parque Central.

El día 12 había equipo suficiente para realizar trabajos de rescate en superficie."

89	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000022-00		PROPOSTA NÚM.: 9
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Camarasa, del Grup Ciutadans, sobre el nombre de policies de barri necessari per a cobrir els serveis als diferents districtes de la ciutat.		

"1ª. ¿Cuántos policías de barrio son necesarios por cada uno de los distintos distritos para cubrir el servicio ordinario?

2ª. ¿Cuántos policías de barrio hacen servicio en cada uno de las distintas unidades de distrito, cada día?"

RESPOSTA

Sra. Menguzzato, delegada de Policia

"Contestado en el Pleno del mes de diciembre 2018."

90	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000022-00		PROPOSTA NÚM.: 8
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Camarasa, del Grup Ciutadans, sobre el nombre de policies de barri que hi ha actualment al cos de la PLV.		

"1ª. ¿Cuál es el número de policías locales con servicio de policía de barrio en el cuerpo de Policía Local de València?

2ª. ¿Cuál es la distribución de policías de barrio por unidades de distrito en la actualidad?"

RESPOSTA

Sra. Menguzzato, delegada de Policia

"Contestadas en el Pleno del mes de diciembre de 2018."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

91	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000022-00		PROPOSTA NÚM.: 7
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Camarasa, del Grup Ciutadans, sobre la disponibilitat que té el Cos de Bombers de València per a la realització d'un servei pel grup de bombers bussejadors.		

"1ª. ¿El grupo de bomberos buceadores se encuentra siempre disponible para poder realizar intervenciones relativas a su especialización?

2ª. ¿Cuál es el motivo por el que han tenido que descartar en varias ocasiones la intervención del grupo de buceadores de Bomberos?"

RESPOSTA

Sra. Menguzzato, delegada de Policia

"Sí, salvo los ajustes en la distribución del personal e incidencias propias de la plantilla como pueden ser ausencias justificadas dentro de la normativa laboral."

92	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000022-00		PROPOSTA NÚM.: 6
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Camarasa, del Grup Ciutadans, sobre la col·laboració entre el Cos de Bombers de València i el Consorci Provincial de Bombers.		

"1ª. ¿Existe algún tipo de convenio regulador de colaboraciones entre el Cuerpo de Bomberos de València y el Consorcio Provincial de Bomberos de València?

2ª. ¿Se realiza algún tipo de colaboración entre el Cuerpo de Bomberos de València y el Consorcio Provincial de Bomberos de València?

3ª. ¿Se ha realizado algún tipo de colaboración en alguna ocasión con el Consorcio Provincial de Bomberos de València?"

RESPOSTA

Sra. Menguzzato, delegada de Policia

"1ª. Existe el Protocolo de actuación conjunta y colaboración entre el Cuerpo de Bomberos del Ayuntamiento de València y el Consorcio Provincial de Bomberos de València, para la mejora de la coordinación operativa en las áreas limítrofes.

2ª. El protocolo citado en la pregunta 1.

La colaboración entre ambos cuerpos es constante.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

3ª. Diferentes solicitudes requiriendo la colaboración de Bomberos Municipales de València para atender aquellas emergencias que por su envergadura superaba los medios disponibles del consorcio, principalmente relacionadas con incendios forestales en la provincia de València."

93	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000022-00		PROPOSTA NÚM.: 5
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Camarasa, del Grup Ciutadans, sobre la petició de col·laboració del Consorci Provincial de Bombers el proppassat 12 de gener.		

"1ª. ¿Cuáles fueron los motivos esgrimidos por el Cuerpo de Bomberos de València para no acudir a la solicitud realizada por el Consorcio Provincial de Bomberos el día 12 de enero?

2ª. ¿Se les ofreció alguna otra posibilidad de colaboración, tanto de material como de personal para colaborar ante el requerimiento realizado por el Consorcio de Bomberos de València?"

RESPOSTA

Sra. Menguzzato, delegada de Bomberos

"1ª. El día 12 de enero no se realizó una petición formal de colaboración con el consorcio, se produjo una llamada informal entre ambas jefaturas.

Se informó que, en caso de solicitarlo formalmente, el Cuerpo de Bomberos Municipales de València podía enviar una dotación de rescate.

2ª. Contestado en la pregunta número 1."

94	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000022-00		PROPOSTA NÚM.: 4
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Camarasa, del Grup Ciutadans, sobre la recerca d'una persona desapareguda el propassat 12 de gener al riu Xúquer.		

"1ª. ¿Se recibió alguna llamada desde el consorcio de bomberos o central de emergencias solicitando colaboración para la búsqueda de una persona desaparecida en el río Júcar?

2ª. ¿Se solicitó expresamente la colaboración o ayuda del grupo de bomberos buceadores para colaborar en labores de búsqueda de una persona desaparecida?

3ª. ¿En caso de haberse recibido solicitud de colaboración por parte del Consorcio Provincial de Bomberos de Valencia, en qué consistía dicha solicitud?"

RESPOSTA

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Sra. Menguzzato, delegada de Bomberos

"Contestado en la Iniciativa número 5 del Pleno."

95	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000022-00		PROPOSTA NÚM.: 3
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Camarasa, del Grup Ciutadans, sobre la distribució dels bombers bussejadors pels diferents parcs de la ciutat.		

"1ª. ¿Se encontraban todos los bomberos buceadores en el parque central de bomberos los días 11, 12 y 13 de enero?

2ª. ¿Los bomberos buceadores de servicio los días 11, 12 y 13 se habían distribuido por otros parques de Bomberos?

3ª. ¿Cuántos bomberos buceadores se encontraban de servicio en los parques de Campanar, del Saler, Centro Histórico?"

RESPOSTA

Sra. Menguzzato, delegada de Policia

"1ª.

- 11 de enero: Todos en el parque Central.
- 12 de enero: En el parque Central y en el parque Campanar.
- 13 de enero: Todos en el parque Central.

2ª. Contestada en la pregunta número 1.

3ª. Contestada en la pregunta número 1."

96	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 41
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Monzó, del Grup Popular, sobre el Pressupost 2018.		

"Respecto a la ejecución de las inversiones con cargo al presupuesto del ejercicio anterior, año 2018 y dado que el mismo ya ha finalizado, el Grupo Municipal Popular formula las siguientes preguntas:

1ª. ¿Qué inversiones se han ejecutado en cada barrio y distrito de la ciudad?

2ª. ¿A cuánto importe ascienden las mismas?

Solicitamos se nos facilite un desglose detallado de las inversiones efectuadas en cada barrio y distrito de la ciudad a lo largo del pasado ejercicio presupuestario."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

RESPOSTA

Sr. Vilar, delegat d'Hisenda

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

DISTRITO INVERSION NO TERRITORIALIZABLE

INVERSION NO TERRITORIALIZABLE

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
9419	2018	A3000	0	A3000-93200-64100	IMPLANT.MANT.APLICATIVO G.INGRESOS	338.457,78
9644	2018	A3000	0	A3000-93200-64100	LICENC.SIST.INFORMACION G.INGRESOS	713.563,27
10022	2018	A3000	0	A3000-93200-64100	MANTENIM.EVOLUC.SIST.SIGT VALENCIA	101.689,05
10022	2018	A3000	0	A3000-93200-64100	MANT.Y EVOLUC.SISTEMA SIGT VALENCIA	28.077,65
10066	2018	A3000	0	A3000-93200-64100	FACTUR.IMPL.MANT.APLICAT.G.INGRESOS	47.681,80
9644	2018	A3000	0	A3000-93200-6410001	LICENC.SIST.INFORMACION G.INGRESOS	459.812,50
10073	2018	A4000	0	A4000-93100-64100	SUMINISTRO LICENCIAS SAP 2018	806.119,00
10004	2018	AE420	0	AE420-93100-64100	IMPLANTACION GESTION IVA	21.584,75
10273	2018	AG530	0	AG530-93200-63300	REPARACION CAMARA DE FOTOS	514,25
10227	2018	CD110	0	CD110-17220-63200	INST.SIST.FOTOVOLTAICO OF.CEMENTER.	5.569,87
10005	2018	CD110	0	CD110-92050-62300	ADQUISICION MICROSCOPIO	2.139,28
10006	2018	CD110	0	CD110-92050-62300	ADQ.PROYECTOR, PANTALLA Y CAM.FOTOG	1.591,15
10046	2018	CD110	0	CD110-92050-62300	INST.PANELES INFORMATIVOS PART.CIUD	2.400,00
10205	2018	CD110	0	CD110-92050-62300	SUM.EQUIPO PARA GAB.COMUNICACIONES	476,74
9987	2018	CD110	0	CD110-92050-62500	REFORMA SALA DE PRENSA	11.657,09
9990	2018	CD110	0	CD110-92050-62500	ADQ.13 ROTULOS GRIPE CON APOYO	2.908,91
10001	2018	CD110	0	CD110-92050-62500	ADQUISICION 2 DISPLAY ROLL-UP	169,40
10007	2018	CD110	0	CD110-92050-62500	ADQUISICION DIVERSO MOBILIARIO	21.737,31
10008	2018	CD110	0	CD110-92050-62500	SUM.MOBILIARIO DIVERSOS SERVICIOS	47.719,03
10046	2018	CD110	0	CD110-92050-62500	INST.PANELES INFORMATIVOS PART.CIUD	2.399,97
10003	2018	CD110	0	CD110-92050-63200	ADECUAC.GAB.PRENSA Y SECRETARIA C.C	7.593,76
9481	2018	CD110	0	CD110-92050-6320001	REH.ACOND.INM.C/FERRER I BIGNE-BART	1.120,22
9992	2018	CD110	0	CD110-92050-64100	SOFTWARE G.AHORRO,EFICI.ENERGETICA	20.570,00
10230	2018	CI080	0	CI080-92040-62600	SUMINISTRO 1 IMPRESORA COLOR OKI	586,85
9980	2018	CI080	0	CI080-92040-62601	ADQ.HARDW.SMART CITY-AGENDA DIGITAL	304.547,29
1086	2018	CI080	0	CI080-92040-62602	SUM.MONITORES PHILIPS RENOVACION	81.637,71
10045	2018	CI080	0	CI080-92040-62602	SUM.EQUIP.VARIOS PROC.INFOR.INV.PAR	26.713,76
10081	2018	CI080	0	CI080-92040-62602	SUM.SERVIDORES ACT.ARQUITEC.VIRTUAL	25.634,89
10082	2018	CI080	0	CI080-92040-62602	SUM.COMPLEMENT.SERVIDORES RISC IBM	93.553,55
10084	2018	CI080	0	CI080-92040-62602	SUM.ORDENADORES DE MESA Y PORTATIL.	255.653,64
10085	2018	CI080	0	CI080-92040-62602	SUM.64 COMPL.SERVIDORES AMPL.MEMORI	18.740,48
10099	2018	CI080	0	CI080-92040-62602	SUMINISTRO 3 UD.TABLET LENOVO YOGA	4.392,30
10119	2018	CI080	0	CI080-92040-62602	SUM.1 APPLE IMAC-1 PORTAT.APPLE MAC	2.795,10
10148	2018	CI080	0	CI080-92040-62602	ADQ.20 UD.ESCANER EPSON WORKFORCE	5.324,00
10149	2018	CI080	0	CI080-92040-62602	ADQ.200 UD.ESCANER BROTHER ADS-24	7.986,00
10231	2018	CI080	0	CI080-92040-62602	SUM.MAQ.LECT.OPTICA MECAN.EXAMENES	18.125,80
10266	2018	CI080	0	CI080-92040-62602	SUMINISTRO 50 UDS.IMPRESORA EPSON	18.089,50
10276	2018	CI080	0	CI080-92040-62602	ADQ.DIVERSO MATERIAL INFORMATICO	15.350,67
10277	2018	CI080	0	CI080-92040-62602	SUM.HARDWARE BACKUP VMWARE	8.380,51
10278	2018	CI080	0	CI080-92040-62602	SUMINISTRO 2 UDS. IMAC	7.780,06
10280	2018	CI080	0	CI080-92040-62602	SUM.HW DISPLAY VIDEO-CONF.	14.799,71
10281	2018	CI080	0	CI080-92040-62602	ADQ.DIVERSO MAT.INFORMATICO	5.908,91
10282	2018	CI080	0	CI080-92040-62602	SUM.1 UD.SERVIDOR HPE SIMPLIVITY	18.016,90
10283	2018	CI080	0	CI080-92040-62602	SUM.1 UD.CONSOLA KVM	6.086,30

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
		DISTRITO		**INVERSION NO TERRITORIALIZABLE**		
1086	2018	CI080	0	CI080-92040-64100	SUM.LICENCIAS PAQ.OFIMATICOS RENOV.	105.153,02
9048	2018	CI080	0	CI080-92040-64100	DES.SOFTW.APLICATIVA PIAE-SEDE-SIG	470.543,94
9421	2018	CI080	0	CI080-92040-64100	INF.REDISEÑO ACTUALIZ.PORTAL WEB AY	152.510,20
10045	2018	CI080	0	CI080-92040-64100	ADQ.SOFTWARE PROC.INFORM.INV.PART.	144.878,87
10081	2018	CI080	0	CI080-92040-64100	SUM.SERVIDORES ACTUALIZ.ARQ.VIRTUAL	24.570,27
10084	2018	CI080	0	CI080-92040-64100	SUM.ORDENADORES DE MESA Y PORTATIL.	115.434,00
10098	2018	CI080	0	CI080-92040-64100	SUM.3 UDS.LICENCIA SOFTWARE	293.810,08
10115	2018	CI080	0	CI080-92040-64100	SUM.SOFTW.INSIGHT Y SOFTW.TRANSLAT.	1.102,65
10118	2018	CI080	0	CI080-92040-64100	SUM.1 LICENCIA ADOBE INDESIGN	12.090,32
10150	2018	CI080	0	CI080-92040-64100	ADQ.LICENCIAS SOFTWARE	16.815,04
10151	2018	CI080	0	CI080-92040-64100	ADQ. 4 UD.LICENCIA SOFTW.WINMEDTRA	16.698,00
10284	2018	CI080	0	CI080-92040-64100	SUM. SOFTWAR.MICROFOCUS-NOVELL	91.543,76
10285	2018	CI080	0	CI080-92040-64100	SUM. LIC.SOFTWARE GESTION DE RED	17.384,35
10286	2018	CI080	0	CI080-92040-64100	SUM. SOFTWARE BACKUP VMWARE	1.613,34
10287	2018	CI080	0	CI080-92040-64100	SUM.2 UD.ADOBE Y 2 UD.OFFICE	1.385,71
10289	2018	CI080	0	CI080-92040-64100	SUM.SOFTWARE LIFESIZE	3.345,65
10290	2018	CI080	0	CI080-92040-64100	SUM. 2 UD.SOFTWARE OFFICE HOME	481,58
9132	2018	CI080	0	CI080-92040-6410001	SIST.INFORM.REGISTRO ACTIV.Y OBRAS	80.918,75
9980	2018	CI080	0	CI080-92040-64101	ADQ.HARDW.SMART CITY-AGENDA DIGITAL	595.262,73
9204	2018	CI080	0	CI080-93100-64100	APLIC.INFORMAT.CONTABILIDAD ANALIT.	83.370,00
9950	2018	DD670	0	DD670-13600-62300	SUMINISTRO 4 EQUIPOS RESPIRACION B.	33.278,03
9951	2018	DD670	0	DD670-13600-62300	ADQ.2 EQUIPOS DE EXCARCELAMIENTO	168.558,30
9984	2018	DD670	0	DD670-13600-62300	SUM.6 CAMARAS DE VISION TERMICA	31.298,01
9999	2018	DD670	0	DD670-13600-62300	SUM.ESTACION METEOROLOGICA Y MASTIL	2.393,67
10009	2018	DD670	0	DD670-13600-62300	SUMINISTRO MANGUERAS	16.560,54
10059	2018	DD670	0	DD670-13600-62300	SUM.2 TRAJES DE PROTECCION BOMBEROS	7.257,58
10126	2018	DD670	0	DD670-13600-62300	SUM.60 CASCOS-30 GAFAS RESCATE-INC.	10.731,01
10193	2018	DD670	0	DD670-13600-6230001	SUM.MAT.PROYECCION Y TOMA IMAGENES	16.885,55
10226	2018	DD670	0	DD670-13600-6230001	SUM.50 MASCARAS PROTECC.17 FUNDAS B	16.552,80
10235	2018	DD670	0	DD670-13600-6230001	SUM.EMISORA DE BANDA MARINA	470,69
10255	2018	DD670	0	DD670-13600-6230001	SUM.8 EQ.PROTECCIO.CORTE MOTOSIERRA	7.686,40
10256	2018	DD670	0	DD670-13600-6230001	SUM.3 SOPLADORES TRAB.HIMENOPTEROS	1.970,26
10257	2018	DD670	0	DD670-13600-6230001	SUMINISTRO 3 MOTOSIERRAS ELECTRICAS	3.813,06
10258	2018	DD670	0	DD670-13600-6230001	SUMINISTRO 53 LANZAS POLIVALENTES	17.810,90
10259	2018	DD670	0	DD670-13600-6230001	SUM.DOS SIERRAS ELECTRICAS SABLE	3.306,11
10260	2018	DD670	0	DD670-13600-6230001	SUM.5 DESCALCIFICAD.LAVADO EQUIPOS	5.446,02
10261	2018	DD670	0	DD670-13600-6230001	SUM.DIVERSO MAT.HERRAM.DESESCOMBRO	7.059,30
10262	2018	DD670	0	DD670-13600-6230001	SUM.2 TABLAS RESCATE ACUATICAS	17.691,18
10264	2018	DD670	0	DD670-13600-6230001	SUM.DOS GPS SEGUIMIENTO CANINO	1.589,98
10265	2018	DD670	0	DD670-13600-6230001	SUM.15 NAVEGADORES TOM TOM	5.999,25
10292	2018	DD670	0	DD670-13600-6230001	SUMINISTRO LINTERNAS	14.770,47
10293	2018	DD670	0	DD670-13600-6230001	SUM.3 ASPIRADORAS ENJAMBRES ABEJAS	2.929,41
10294	2018	DD670	0	DD670-13600-6230001	SUM.12 EQUIP.COMPLETOS TRAB.ABEJAS	6.100,91
10295	2018	DD670	0	DD670-13600-6230001	SUM.DIVERSO MATERIAL DEPORTIVO	11.018,32
10297	2018	DD670	0	DD670-13600-6230001	SUM.MATERIAL CONEXION INCENDIOS	10.329,89
10298	2018	DD670	0	DD670-13600-6230001	SUM.100 GUANTES DE INTERVENCION	14.275,58
10299	2018	DD670	0	DD670-13600-6230001	SUM.10 DETECTORES DE ALTA TENSION	12.686,00

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
		DISTRITO			**INVERSION NO TERRITORIALIZABLE**	
9200	2018	DD670	0	DD670-13600-6230002	SUM.800 TRAJES INTERVENCIO.FORESTAL	219.407,58
9736	2018	DD670	0	DD670-13600-6230002	SUM.14 LANZAS TERMICAS EMERGENCIAS	9.477,93
9738	2018	DD670	0	DD670-13600-6230002	SUM.SIST.COMPRES.TORACICA AMBULANCI	13.673,00
10076	2018	DD670	0	DD670-13600-6230002	SUM.240 PARES GUANTES TRABAJO BOMB.	2.178,00
10107	2018	DD670	0	DD670-13600-6230002	SUM.50 PARES BOTAS RESCATE E INCEND	12.758,85
10152	2018	DD670	0	DD670-13600-6230002	SUMINISTRO GUANTES DE TRABAJO	1.452,00
9200	2018	DD670	0	DD670-13600-6230003	SUM.800 TRAJES INTERVENCIO.FORESTAL	27.432,42
9953	2018	DD670	0	DD670-13600-62400	ADQ.VEHICULO AUTOESCALERA 18 M.	484.000,00
9515	2018	DD670	0	DD670-13600-6240001	ADQ.VEHICULO FURGON SALVAMENTO VAR.	467.385,49
9567	2018	DD670	0	DD670-13600-6240001	SUM.1 VEHICULO BOMBA NODRIZA LIGERA	267.168,48
9568	2018	DD670	0	DD670-13600-6240001	SUM.1 VEHICULO FURGON DE RESCATE	105.358,33
9617	2018	DD670	0	DD670-13600-6240002	SUM.1 VEHICULO BOMBA RURAL PESADA	471.902,37
10091	2018	DD670	0	DD670-13600-6260002	ADQ.PUNTOS WIFI PARQUES DE BOMBEROS	8.476,32
9705	2018	DD670	0	DD670-13600-6260003	SUM.COMPLEMENTOS PARA SERVIDORES B.	29.040,00
10091	2018	DD670	0	DD670-13600-6260003	ADQ,PUNTOS WIFI PARQUES BOMBEROS	12.367,29
10108	2018	DD670	0	DD670-13600-6260003	SUM.2 TRANSCEPT.FIBRA OPTICA CONEX.	2.787,84
10010	2018	DD670	0	DD670-13600-63400	SUM.BOMBA VEHICULO BUL 7 BOMBEROS	2.276,13
10011	2018	DD670	0	DD670-13600-63400	SUM.JOYSTICK AEA 18-1 BOMBEROS	2.044,90
10012	2018	DD670	0	DD670-13600-63400	SUM.CABLE COMUNICACION Y AEA BOMB.	3.698,85
10128	2018	DD670	0	DD670-13600-63400	MEJ.SIST.INYECCION VEHICULO BNP-3	8.655,21
9888	2018	DD670	0	DD670-13600-6340001	INSTALACION SISTEMA ANTICAIDAS	62.678,00
10048	2018	DD670	0	DD670-13600-6340005	MEJORA EMBARCACION BSA 8	1.456,46
10068	2018	DD670	0	DD670-13600-6340005	MEJORA VEHICULO BUS 8	2.795,10
10083	2018	DD670	0	DD670-13600-6340005	REMODELAC.VEHICULOS BOMBA URB.PESA	16.698,00
10111	2018	DD670	0	DD670-13600-6340005	TRANSF.Y AMPLIAC.ILUMINACION VEHIC.	17.744,65
10236	2018	DD670	0	DD670-13600-6340005	MEJ.SIST.REFRIGERAC.MOTOR VEH.RURAL	4.114,00
10237	2018	DD670	0	DD670-13600-6340005	MEJ.SIST.HIDRAUL.VEHIC.AUTOESCALERA	4.545,33
10254	2018	DD670	0	DD670-13600-6340005	TRANS.LUMINOSIDAD VEHIC.BOMBA RURAL	9.891,75
10302	2018	DD670	0	DD670-13600-6340005	TRANSFORMACION VEHICULO BUP 8	609,55
10303	2018	DD670	0	DD670-13600-6340005	REMODELACION TRANSF.Y MEJORA BSA 8	689,70
9276	2018	DD670	0	DD670-13600-6410002	ADQ.SOFTWARE EVOLUTIVO SIISE	7.106,78
9889	2018	DD670	0	DD670-13600-6410005	ADQ.SOFTWARE OBJETIVO COLECTIVOS	15.730,00
10013	2018	DE140	0	DE140-13200-62300	ADQ.CINEMOMETRO LASER INVIA VELOLAS	21.659,00
10014	2018	DE140	0	DE140-13200-62300	ADQ.ETILOMETROS,1 EVIDENC.Y 3 DIGIT	9.351,91
10029	2018	DE140	0	DE140-13200-62300	ADQUISIC.EQUIPOS RADIOCOMUNICACION	18.148,00
10044	2018	DE140	0	DE140-13200-62300	SUM.2 CINEMOMETROS,4 CABINAS POLIC.	126.808,00
10060	2018	DE140	0	DE140-13200-62300	ADQ.DESFIBRILADORES PLV	18.143,93
10061	2018	DE140	0	DE140-13200-62300	ADQ.200 EQ.RADIO COMUN.MOTOROLA	125.224,23
10143	2018	DE140	0	DE140-13200-62300	ADQ.200 RADIOS MOTOROLA POLICIA LOC	3.954,45
10155	2018	DE140	0	DE140-13200-62300	ADQ.CHALECOS ANTIBALA (EMERGENCIA)	308.356,40
10304	2018	DE140	0	DE140-13200-62300	ADQ.SIST.CCTV 7ª Y 2ª UD.POLICIA L.	18.141,09
10305	2018	DE140	0	DE140-13200-62300	INSTALACION CABINAS RADARES	14.215,88
10306	2018	DE140	0	DE140-13200-62300	ADQ.26 CHALECOS ANTIBALA ANTICORTE	17.428,84
10307	2018	DE140	0	DE140-13200-62300	ADQ.119 FUNDAS PARA CHALECOS ANTIB.	17.998,75
10309	2018	DE140	0	DE140-13200-62300	ADQ.MAQUINA DE TIRO POLICIAL	3.142,12
10311	2018	DE140	0	DE140-13200-62300	AD.2 NEVERAS,1 HORNO DECOMISOS DROG	1.348,47
10336	2018	DE140	0	DE140-13200-62300	ADQ.EQUIPAMIENTO LIQ.CONTR.GRUAS	156.384,31

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
		DISTRITO			**INVERSION NO TERRITORIALIZABLE**	
9994	2018	DE140	0	DE140-13200-62400	SUM.4 QUADS ATV/QUAD POLICIA LOCAL	30.946,96
10015	2018	DE140	0	DE140-13200-62400	ADQ.EQUIPACION Y ROTULACION 4 ATV/Q	8.724,20
10142	2018	DE140	0	DE140-13200-62400	ADQ.4 AUTOMOV.FORD FOCUS DE RENTING	23.232,00
10218	2018	DE140	0	DE140-13200-62400	ADQ.FURGONETA ADAP.UN.CANINA POLIC.	18.147,79
10313	2018	DE140	0	DE140-13200-62400	ADQ.2 QUADS YAMAHA KODIAK 450	18.029,00
10314	2018	DE140	0	DE140-13200-62400	ADAPTACION FURGONETA UNIDAD CANINA	11.307,72
10315	2018	DE140	0	DE140-13200-62400	ADQ.8 FORD TRANSIT DE RENTING	67.760,00
10316	2018	DE140	0	DE140-13200-62400	ADECUAR 2 QUADS A VEHICULO POLICIA	5.199,43
10317	2018	DE140	0	DE140-13200-62400	ADQ.VEHICULO ELECTRICO UTV-FTVS	13.975,00
10336	2018	DE140	0	DE140-13200-62400	ADQUISICION GRUAS LIQ.CONTR.	260.305,90
10318	2018	DE140	0	DE140-13200-62500	ADQ.TAQUILLAS EQUIPOS RADIO-COMUNIC	17.981,23
10320	2018	DE140	0	DE140-13200-62600	ADQ.ORDENADORES PERSON.E IMPRESORA	13.559,15
10055	2018	DE140	0	DE140-13200-6260002	ADQ.MONITORES SALA CISE P.CARISMAND	7.962,59
10137	2018	DE140	0	DE140-13200-6260002	ADQ.ORDENADOR PORTAT.PROY.INSPEC2T	925,65
10146	2018	ED260	0	ED260-33210-62300	SUM.FONDOS BIBLIOGRAFIC.BIBLIOTECAS	15.518,32
10156	2018	ED260	0	ED260-33210-62300	ADQUISICION LIBROS	1.359,12
10157	2018	ED260	0	ED260-33210-62300	ADQUISICION LIBROS	15.573,04
10158	2018	ED260	0	ED260-33210-62300	ADQUISICION LIBROS	15.560,76
10159	2018	ED260	0	ED260-33210-62300	ADQUISICION LIBROS	3.176,41
10160	2018	ED260	0	ED260-33210-62300	ADQUISICION LIBROS BIBLIOTECAS	4.074,15
10161	2018	ED260	0	ED260-33210-62300	ADQUISICION LIBROS	520,32
10162	2018	ED260	0	ED260-33210-62300	ADQ.LIBROS BIBLIOT.HTCA.Y HEMEROTEC	3.597,00
10163	2018	ED260	0	ED260-33210-62300	ADQ.FONDOS BIBLIOGRAFICOS BIBLIOTEC	805,00
10164	2018	ED260	0	ED260-33210-62300	ADQ.ATLAS PEDRO TEXEIRA BIBL.HTCA.	2.000,00
10165	2018	ED260	0	ED260-33210-62300	SUMINISTRO FONDOS BIBLIOTECAS	5.886,98
10166	2018	ED260	0	ED260-33210-62300	SUMINISTRO LIBROS PARA BIBLIOTECAS	1.316,42
10197	2018	ED260	0	ED260-33210-62300	ADQUISICION LIBROS BIBLIOTECAS	15.599,23
10198	2018	ED260	0	ED260-33210-62500	SUMINISTRO CAJONES TRASLADO LIBROS	886,39
9735	2018	ED260	0	ED260-33210-6250001	ADQ.JUEGOS Y MAT.EDUCATIVO BIBLIOT.	1.198,37
10168	2018	ED260	0	ED260-33210-63200	ROTULOS FACHAD.Y DIRECT.BIBLIOTECAS	16.729,84
10023	2018	EF580	0	EF580-33800-62400	REALIZ.SUM.ESTR.BUZON REAL CABALGAT	20.531,28
10172	2018	EF580	0	EF580-33800-62400	CONST.VEHICULO FIGURATIVO SINGULAR	4.180,00
10000	2018	EF580	0	EF580-33800-62500	ADQ.FIGURA LABRADOR GIGANT.ACT.FEST	13.915,00
10056	2018	EF580	0	EF580-33800-62500	ADQ.6 PEANAS METALIC.CON IMPR.DIGIT	679,68
10062	2018	EF580	0	EF580-33800-62500	SUMIN.UNA PEANA PARA FESTIVIDADES	113,28
9484	2018	EF580	0	EF580-33800-6250001	ADQ.VALLAS DECORATIVAS FESTIVAS	1.815,00
10024	2018	EP250	0	EP250-33600-62300	MAQUETAC.GRAFICA INST.MONOLITOS G.C	1.277,76
9610	2018	EP250	0	EP250-33600-6230001	REALIZ.8 MONOLITOS RUTA MEMORIA HTC	1.277,76
10217	2018	EP250	0	EP250-33600-62600	SUM.7 PCS VENT.ONLINE ENTRAD.MUSEOS	5.861,24
10217	2018	EP250	0	EP250-33600-62600	SUM.HARDW.VENTA ENTR.ON LINE MUSEOS	9.599,99
9597	2018	EP250	0	EP250-33600-6290001	REPROD.4 ESCULTURAS DE GIACOMO PONZ	13.489,08
111	2018	EP250	0	EP250-33600-63900	RESTAURAC.OLEO HUERTA DE ROCAFORT	5.475,25
10138	2018	EP250	0	EP250-33600-63900	RESTAU.PINTURA APARIC.S.FELIPE NERI	659,45
10140	2018	EP250	0	EP250-33600-63900	RESTAUR.RETABLO GREMI DELS BLANQUER	18.119,75
10191	2018	EP250	0	EP250-33600-63900	TRASLADO,MONTAJ.4 ESCULT.PONZANELLI	7.018,00
10206	2018	EP250	0	EP250-33600-63900	ACTUALIZ.INFOGRAFIAS VCIA.ROMANA-V.	18.148,79
10341	2018	EP250	0	EP250-33600-63900	RESTAURACION "DESCANSO CAMPESINA"	3.267,00

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
				DISTRITO	**INVERSION NO TERRITORIALIZABLE**	
10114	2018	EP250	0	EP250-33600-64100	DIGITALIZAC.FOTOS ARCHIVO HISTORICO	18.125,80
10173	2018	EP250	0	EP250-33600-64100	DIGITALIZACION DATOS PADRON	18.137,90
10104	2018	FD310	0	FD310-17100-61900	REDACC.ZONAS SOCIALIZACION PERROS	13.234,90
10251	2018	FD310	0	FD310-17100-61900	PLANTAC.ARBOLADO EN ALCORQUES CIUD.	18.110,13
10223	2018	FD310	0	FD310-17100-6190001	SUM.BANCOS JARDINES C/MARQ.S.JUAN-O	17.950,30
10268	2018	FD310	0	FD310-17100-62500	SUMINISTRO MOBILIARIO DE OFICINA	4.350,99
10144	2018	FD310	0	FD310-17100-62900	CONSTR.MAQUETA CIUDAD PARA PARQUES	13.007,50
10124	2018	FU290	0	FU290-16000-63900	REN.COLECT.Z.INFLUENCIA COLECT.NORT	343.984,50
10194	2018	FU290	0	FU290-16000-63900	REPARAC.COLECT.ESTACIO.BOMBEO IBIZA	58.154,23
10242	2018	FU290	0	FU290-16000-63900	ADECUACION ACCESOS COLECTOR NORTE	121.451,49
10242	2018	FU290	0	FU290-16000-63900	ADECUACION ACCESOS COLECTOR NORTE	38.548,51
9424	2018	FU290	0	FU290-16000-6390001	DIR.COORD.SS.ALCANT.C/DUNAS Y TOUS	2.741,55
9424	2018	FU290	0	FU290-16000-6390001	RENOVA.ALCANTARILL.C/TOUS-LAS DUNAS	36.341,50
9424	2018	FU290	0	FU290-16000-6390001	RENOVA.ALCANTARILL.C/TOUS-LAS DUNAS	7.053,89
4928	2018	FU290	0	FU290-16100-63210	BOMBEO A NVA.SALA P.POTABILIZ.PRESA	837.697,08
4988	2018	FU290	0	FU290-16100-63210	INS.OXIDACION P.POTABILIZ.REALON 1F	1.262.593,27
6060	2018	FU290	0	FU290-16100-63210	REH.DEPOS.PL.POTABILIZ.REALON-PRESA	558.023,53
9426	2018	FU290	0	FU290-16100-63210	INFRAEST.CRITICAS LA PRESA Y DEPOS.	114.699,45
9427	2018	FU290	0	FU290-16100-63210	REHAB.FILTROS PL.POTAB.EL REALON 3F	799.735,65
4928	2018	FU290	0	FU290-16100-6321001	NVA.EST.BOMBEO AGUA POT.PRESA(MANIS	64.905,34
4988	2018	FU290	0	FU290-16100-6321001	COMP.3 MOD.50000M3 POTABILIZ.REALON	18.463,71
9426	2018	FU290	0	FU290-16100-6321001	INFRAEST.CRITICAS LA PRESA Y DEPOS.	470.807,08
9427	2018	FU290	0	FU290-16100-6321001	REHAB.FILTROS PL.POTAB.EL REALON 2F	86.409,26
9427	2018	FU290	0	FU290-16100-6321002	REHAB.FILTROS PL.POTAB.EL REALON 2F	2.875,81
8937	2018	FU290	0	FU290-16100-63900	TUB.ART.800/600 P.PECHINA-TORRES-AD	96.179,47
9137	2018	FU290	0	FU290-16100-63900	RENOV.MEJ.RED DIST.AGUA BAJA P.2016	197.617,30
9203	2018	FU290	0	FU290-16100-63900	SECTORIZ.RED DISTRIB.AGUA 2016-2017	842.395,67
9906	2018	FU290	0	FU290-16100-63900	RENOV.RED DISTRIBUC.AGUA 2017-2020	133.244,69
8546	2018	FU290	0	FU290-16100-6390001	ADEC.ESTAC.REMOTAS TELEMANDO 2016	135.216,38
9137	2018	FU290	0	FU290-16100-6390001	RENOV.MEJ.RED DIST.AGUA BAJA P.2016	923.965,92
9203	2018	FU290	0	FU290-16100-6390001	SECTORIZ.RED DISTRIB.AGUA 2016-2017	1,22
9906	2018	FU290	0	FU290-16100-6390001	RENOV.RED DISTRIBUC.AGUA 2017-2020	930.854,83
8546	2018	FU290	0	FU290-16100-6390002	ADEC.ESTAC.REMOTAS TELEMANDO 2016	52.193,38
10145	2018	FZ920	0	FZ920-17230-63200	REPOS.PLACA SOLAR,PUERTA POST.SANIT	1.615,27
10103	2018	FZ920	0	FZ920-23100-62300	SUM.UN WC MODUL.ADAPTADO AYUDA BAÑ	3.388,00
10103	2018	FZ920	0	FZ920-23100-62300	SUM.MATERIAL ACCESIBILID.AYUDA BAÑO	9.843,27
10103	2018	FZ920	0	FZ920-23100-62300	SUM.2 CAMILLAS,2 BIOMBOS AYUDA BAÑO	766,83
10349	2018	FZ920	0	FZ920-31120-62300	SUM.SIST.DIGESTION POR MICROONDAS	16.879,50
10350	2018	FZ920	0	FZ920-31120-62300	SUM.AUTOCLAVE PARA MICROBIOLOG.	8.840,26
10351	2018	FZ920	0	FZ920-31120-62300	SUM.ANALIZADOR OXIDOS NITROGENO	14.459,50
10352	2018	FZ920	0	FZ920-31120-62300	SUM.HOMOGENEIZADOR ANALIS.ALIMENTOS	5.082,00
10353	2018	FZ920	0	FZ920-31120-62300	SUM.DESTILADOR AUTOMATICO ALIMENTOS	8.518,40
10354	2018	FZ920	0	FZ920-31120-62300	SUM.HOMOGENEIZ.CUCHILLAS ALIMENTOS	2.040,79
10355	2018	FZ920	0	FZ920-31120-62300	SUM.BAÑO ULTRASONIDOS ANALIS.AGUAS	711,90
10106	2018	GC320	0	GC320-15100-62600	ADQ.EQUIPO REPROGRAF.IMPRES.PLANOS	14.979,80
7141	2018	GC320	0	GC320-15100-64000	ASESORAM.TEC.REVISION DETALLAD.PGOU	19.269,26
7141	2018	GC320	0	GC320-15100-64000	ASISTENC.TECNICA REVISION PGOU 2018	381.753,39

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
				DISTRITO	**INVERSION NO TERRITORIALIZABLE**	
7141	2018	GC320	0	GC320-15100-64000	REVISION DETALLADA DEL PGOU	18.737,85
9956	2018	GC320	0	GC320-15100-64000	AS.TEC.VUELO Y ACTUALIZ.CARTOGRAFIA	228.000,00
10175	2018	GC320	0	GC320-15100-64000	ESTUDIO PATRIMONIAL BARRACAS-RURAL.	5.808,00
9723	2018	GE350	0	GE350-15130-61900	COORD.SS.PAV.IT.PEATON.PATRAIX-T.F.	508,45
9922	2018	GE350	0	GE350-15130-61900	DIR.COOR.MEJ.ACCES.SUPR.BARRER.ARQ.	6.814,05
10176	2018	GE350	0	GE350-15130-61900	REDACCION ACCESIBILIDAD 2018	8.402,24
9922	2018	GE350	0	GE350-15130-6190001	OBRAS MEJORA DIVERSAS CALLES CIUDAD	2.316,02
10208	2018	GE350	0	GE350-15130-6190001	MEJ.ACCESIB.SUPRES.BARRERAS CALLES	249.699,09
10208	2018	GE350	0	GE350-15130-6190001	DIRECC.C.MEJ.ACCES.BARRERAS CALLES	10.072,89
10095	2018	GG230	0	GG230-15320-61900	RENOV.ACERAS C/CALIXTO III,PIO IX,J	243.954,22
10105	2018	GG230	0	GG230-15320-61900	PAVIMENTA.CARRIL BUS GUILLEM CASTRO	186.432,88
10179	2018	GG230	0	GG230-15320-61900	REPAVIMENTACION AVDA.TRES FORQUES	444.191,31
10212	2018	GG230	0	GG230-15320-61900	MEJ.ACCESIB.BARRERAS ARQ.CALLES VC.	148.874,07
10379	2018	GG230	0	GG230-15320-61900	SUSTITUC.BOMBILLA PUENTE ASSUT L'OR	3.404,04
10380	2018	GG230	0	GG230-15320-61900	REPAV.JAIME BELTRAN,BENICARLO,PASC.	169.746,70
9856	2018	GG230	0	GG230-15520-6190001	MEJ.ACCESIBILIDAD-SUP.BARRER.CALLES	422.064,77
9760	2018	IB520	0	IB520-43120-6250001	SUM.BOLA Y MOSTRADOR PROM.COMERCIO	6.521,90
10063	2018	IF650	0	IF650-24100-62300	ADQ.2 MAQUIN.COSER ARREGLOS PRENDAS	2.371,60
10016	2018	IF650	0	IF650-24100-62500	ADQ.2 MESAS Y 4 SILLAS SERV.EMPLEO	1.092,45
10064	2018	IF650	0	IF650-24100-62500	ADQ.MATERIAL-MOB. T'AVALEM T'ATENEM	1.932,04
9997	2018	IF650	0	IF650-24100-62600	SUM.PUNTOS ACCESO WIRELESS Y COMPL.	8.785,94
9958	2018	IK740	0	IK740-43200-6210001	RED.HONOR.EJ.PARKING AUTOCARAVANAS	9.075,00
10224	2018	JH640	0	JH640-49200-62600	ADQ.4 EQUIPOS INFORMATICO-MOVILIDAD	7.091,42
10017	2018	KC150	0	KC150-23100-62500	ADQ.IMPRESORA SUBL.Y MAQ.CHAPAS COM	1.987,75
10018	2018	KC150	0	KC150-23100-62500	ADQ.IMPRESORA LASER COM	635,25
10028	2018	KC150	0	KC150-23100-62500	SUM.EQUIPAM.C.MPALES.SERV.SOCIALES	17.576,84
10241	2018	KC150	0	KC150-23100-62500	EQUIPAM.NUEVOS RECURSOS ALOJAMIENT	15.508,14
10383	2018	KC150	0	KC150-23100-62500	EQUIPAMIENTO CENTROS OCUPACIONALES	5.893,44
10019	2018	KC150	0	KC150-23100-62600	ADQUISICION MATERIAL INFORMATICO	21.729,79
10065	2018	KC150	0	KC150-23100-62600	ADQUISICION MATER.INFORMATICO INF.	1.818,58
10384	2018	KC150	0	KC150-23100-62600	ADQ.14 ORDENADORES HP Y ACCESORIOS	11.984,20
6140	2018	KC150	0	KC150-23100-63202	CENTRO DE DIA NAVE 4 PARQUE CENTRAL	11.030,87
10075	2018	KH800	0	KH800-23110-62300	SUM.E INST.PROYECTOR TUNEL JVT-18	1.279,66
10130	2018	KI590	0	KI590-23100-62300	AD.EMISORES TERM.C.ACOGIDA ROCAFORT	3.122,00
10385	2018	KI590	0	KI590-23100-62300	ADQUISICION DE PROYECTOR	714,47
10109	2018	KI590	0	KI590-23100-62500	SUMINISTRO ELECTRODOMESTICOS	2.097,00
10130	2018	KI590	0	KI590-23100-62500	AD.ELECTRODOMEST.C.ACODIGA ROCAFOR	1.697,00
10249	2018	KI590	0	KI590-23100-62500	ADQ.DE MOBILIARIO RECURSOS PROPIOS	4.844,84
10386	2018	KI590	0	KI590-23100-62500	INST.Y SUMINISTRO ZAPATEROS Y PERCH	2.681,36
10387	2018	KI590	0	KI590-23100-62500	ADQUISICION ROPA DE CAMA REC.PROP.	378,60
10181	2018	KI590	0	KI590-23100-62600	ADQUISICION DE ESCANER COOPERAC.	446,49
10389	2018	KI590	0	KI590-23100-64100	DESARROLLO APLIC.INFORMATICA BDD	18.143,95
10054	2018	KK550	0	KK550-23100-62500	EQUIP.MOBILIARIO PARA LOS CMAPM	19.992,71
10211	2018	KK550	0	KK550-23100-62500	SUM.INST.CORTINAJES,PERSIANAS CMAPM	15.669,50
10220	2018	KK550	0	KK550-23100-62500	SUMINISTRO MOBILIARIO CMPAMS	16.630,24
9122	2018	LJ160	0	LJ160-13300-61900	MEJORA ACCESIBILIDAD PARADAS E.M.T.	8.061,81
9642	2018	LJ160	0	LJ160-13300-61900	DIRECC.SS.C.BICI S.TELLO-J.MONSORIU	7.818,64

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
				DISTRITO	**INVERSION NO TERRITORIALIZABLE**	
9642	2018	LJ160	0	LJ160-13300-61900	OBRAS C.BICI S.TELLO-J.MONSORIU	7.704,25
9960	2018	LJ160	0	LJ160-13300-61900	DIRECC.OB.INTERCAMBIADOR PORTA MAR	8.946,42
9995	2018	LJ160	0	LJ160-13300-61900	SUPRES.BORDILLOS C.BICI CALLES CIUD	10.098,49
9995	2018	LJ160	0	LJ160-13300-61900	COORD.S.S.BORDILLOS C.BICI CALLES C	426,78
10021	2018	LJ160	0	LJ160-13300-61900	REDACC.INS.3 ELEVADORES APARCAMIENT	3.811,50
6365	2018	LJ160	0	LJ160-13300-6190001	MEJORA ACCESIBIL.PARADAS EMT LOTE-1	117.307,00
8740	2018	LJ160	0	LJ160-13300-6190001	DIR.COOR.SS.CONST.C.BICI RONDA INT.	1.954,98
9462	2018	LJ160	0	LJ160-13300-6190001	OBR.C.BICI S.TELLO-J.MONSOR. LOTE-2	44.290,26
10182	2018	LJ160	0	LJ160-13300-62301	RED.INSTALAC.PUNTOS RECARGAS EDUSI	8.760,00
9122	2018	LJ160	0	LJ160-44110-61900	MEJ.ACCESIB.PARADAS EMT EN BARRIOS	14.486,48
9122	2018	LJ160	0	LJ160-44110-6190001	MEJ.ACCESIB.PARADAS EMT EN BARRIOS	3.668,84
10053	2018	LN390	0	LN390-15120-62300	ADQ.DIVERSO MATERIAL TECNICO	4.896,14
10203	2018	ME280	0	ME280-32300-62300	SUM.18 EQ.MUSICA ESCUELAS INFANTIL.	1.627,68
10219	2018	ME280	0	ME280-32300-62300	SUM.EQUIPAM.COCINAS ESCUELAS INFANT	12.056,44
10133	2018	ME280	0	ME280-32300-62500	SUM.ALFOMBRAS,CORTINAS ESCUELAS INF	2.995,57
10134	2018	ME280	0	ME280-32300-62500	SUM.MOBILIARIO ESCUELAS INFANTILES	8.545,15
10135	2018	ME280	0	ME280-32300-62500	SUM.MOBILIARIO COLEGIOS MUNICIPALES	13.976,78
10141	2018	ME280	0	ME280-32300-62500	SUM.MOBILIARIO ESCUELAS INFANTILES	14.257,95
10047	2018	ME280	0	ME280-32600-62300	EQUIPAMIENTO CENTROS EDUCATIVOS	14.998,94
10047	2018	ME280	0	ME280-32600-62500	SUMINISTROS CENTROS EDUCATIVOS	1.037,62
10047	2018	ME280	0	ME280-32600-62600	MAT.INFORMATICO CENTROS EDUCATIVOS	1.343,10
10071	2018	MG720	0	MG720-33700-62500	SUMINISTRO FUTBOLIN CLASICO JUVENT.	1.216,05
9975	2018	MG720	0	MG720-33700-6820001	EJECUC.RAMPA CENTRO MPAL.JUVENTUD	839,67
363	2018	MJ700	0	MJ700-34100-62200	CONSTR.VESTUARIO.C.RUGBY TR-V TURIA	12.100,00
362	2018	MJ700	0	MJ700-34100-62300	SIST.ILUMINAC.LED PIST.ATLET.TURIA	57.669,23
362	2018	MJ700	0	MJ700-34100-63200	RED RIEGO CAMPO CESPED TURIA TR-III	24.852,80
6140	2018	MJ700	0	MJ700-34100-6320101	HABILITAC.C.DEPORTIV.NAVE 1 PARQ.C.	57.272,99
362	2018	MJ700	0	MJ700-93300-6320001	OBRAS RETOPING P.ATLETISMO E.TURIA	607.663,31

TOTAL BARRI : INVERSION NO TERRITORIALIZABLE 22.309.895,04

TOTAL DISTRITO : INVERSION NO TERRITORIALIZABLE 22.309.895,04

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31/12/2018

S.E.P. 28/01/2019

RESUMEN GASTOS INVERSIONES - 2018

* POR DISTRITOS *

CODIGO DISTRITO	DENOMINACION	2018
10	CIUTAT VELLA	9.501.817,08
20	L'EIXAMPLE	828.735,58
30	EXTRAMURS	627.326,21
40	CAMPANAR	6.147.419,20
50	LA SAIDIA	8.331.265,04
60	EL PLA DEL REAL	852.140,16
70	L'OLIVERETA	2.166.120,31
80	PATRAIX	1.316.156,54
90	JESUS	1.616.872,95
100	QUATRE CARRERES	1.770.205,38
110	POBLATS MARITIMS	2.211.515,93
120	CAMINS AL GRAU	1.008.240,40
130	ALGIROS	497.664,75
140	BENIMACLET	635.389,87
150	RASCANYA	12.533.698,69
160	BENICALAP	1.578.191,21
170	POBLES DEL NORD	565.727,97
180	POBLES DE L'OEST	470.957,33
190	POBLES DEL SUD	3.684.605,04
TOTAL INVERSION TERRITORIAL		**56.344.049,64**
INVERSION NO TERRITORIALIZABLE		**22.309.895,04**
TOTAL INVERSIONES 2018		**78.653.944,68**

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

DISTRITO CIUTAT VELLA

CIUTAT VELLA

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
9783	2018	CD110	10	CD110-16500-6330001	REP.CABLE DETECT.ROBO ALUMBR.DTO.1	4.226,04
9949	2018	CD110	10	CD110-16500-6330001	RENOV.LUMINARIAS DTO.1 ZONA C.CONS.	49.999,98
9186	2018	CD110	10	CD110-16500-6330002	IDAE.RENOV.LUMINARIAS-ALUMBR.DTO-1	6.084,16
9981	2018	EP250	10	EP250-33600-60900	PROYECT.Y OBRA MURALLA ISLAMICA	36.221,94
2896	2018	FD310	10	FD310-17100-61900	RESTO REMOD.FUENTE NEPTUNO PARTERR	749,99
9324	2018	FU290	10	FU290-16100-63900	RENOV.TUB.DN350-600 C/BLANQUERIAS-T	1.495.825,76
9324	2018	FU290	10	FU290-16100-6390001	RENOV.TUB.DN350-600 C/BLANQUERIAS-T	232,28
10027	2018	FU290	10	FU290-16100-63901	AMPLIAC.RED DISTRIBUCION C/VINATEA	28.846,18
9202	2018	GC620	10	GC620-15100-64000	PLANEAMIENTO C.HTCO.-CIUTAT VELLA	67.913,12
2896	2018	JU130	10	JU130-93300-63200	CONTRATACION ARQUITECTA PARTERRE	1.214,85
10397	2018	LJ160	10	LJ160-13300-61900	RED.DISEÑO GRAF.SEÑAL.C.HISTORICO	1.936,00

TOTAL BARRI : CIUTAT VELLA 1.693.250,30

LA SEU

68	2018	EP250	11	EP250-33600-6230001	RED.INST.CLIMATIZ.ILUM.MUSEO CIUDAD	25.918,20
68	2018	EP250	11	EP250-33600-63202	REDACC.PYT.REFORMA MUSEO HISTORICO	16.614,32
10200	2018	FV910	11	FV910-17220-60900	SUM.BANCOS RECICLADOS PL.VIRGEN	18.450,62
10202	2018	FV910	11	FV910-17220-63200	INST.LEDS FUENTE PLAZA VIRGEN	21.775,61
9914	2018	GC340	11	GC340-33400-6320001	RED.INT.ARQ.RED.REHAB.CASA RELOJERO	19.694,18
10190	2018	GD660	11	GD660-15220-68200	REFORMA VIVIENDA C/MICALET, 1-6	12.312,91
5290	2018	KC150	11	KC150-23100-63201	INST.TOLDO C.ATENC.PERSON.SIN TECHO	1.163,26
9206	2018	LJ160	11	LJ160-13300-6190001	REDACC.PROYEC.REORDENACION PL.REINA	68.300,16

TOTAL BARRI : LA SEU 184.229,26

LA XEREA

4207	2018	CD110	12	CD110-92050-63200	ELIM.BARRERA.ARQ.MUS.PALAC.CERVELLO	829,59
5044	2018	CD110	12	CD110-92050-63200	ELIMINAC.BARRERAS ARQ.FONOTECA MPAL	1.142,54
5078	2018	CD110	12	CD110-92050-63200	PYTO.CASA NATALICIA SAN VTE.FERRER	18.004,80
10373	2018	GE350	12	GE350-15130-6190001	REDAC.REURBANIZ.C/CRONISTA CARRERES	14.880,20
9801	2018	JU130	12	JU130-93300-6320001	OBRA EDIF.PL.ALFONSO MAGNANIMO	26.970,34

TOTAL BARRI : LA XEREA 61.827,47

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

DISTRITO CIUTAT VELLA

EL CARME

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
3693	2018	CD110	13	CD110-92050-63200	ELIMINA.BARRERAS ARQ.CASA LAS ROCAS	829,59
4324	2018	CD110	13	CD110-92050-63200	ELIMINAC.BARRERAS ARQ.MUS.BENLLIURE	1.327,01
8818	2018	CD110	13	CD110-92050-63200	ELIMI.BARRERAS ARQ.C.BAJA EXIGENCIA	1.599,57
9134	2018	CD110	13	CD110-92050-6330001	SIST.ILUMINAC.LED C/PADRE HUERFANOS	21.778,33
2548	2018	CD110	13	CD110-93300-6320001	SERV.ARQU.NAVE POSTERIOR C/LIRIA, 3	2.944,44
2548	2018	CD110	13	CD110-93300-6320001	OBRAS NAVE POSTERIOR C/LIRIA, 3	57.030,54
3254	2018	EF580	13	EF580-93300-6320001	OBR.PROTECCION ESCALERA CASA ROCAS	47.635,49
3693	2018	EF580	13	EF580-93300-6320001	EST.SEGURIDAD,S.COORD.MUSEO CORPUS	713,72
9981	2018	EP250	13	EP250-33600-60000	ADQ.PARCELA MURALLA ISLAMICA (P.ANG	470.976,15
9112	2018	EP250	13	EP250-33600-6230001	REH.INST.REFUGIO ANTIAEREO SERRANOS	14.562,27
9112	2018	EP250	13	EP250-33600-63200	COORD.SS.OBRAS REFUGIO C/SERRANOS	378,73
9112	2018	EP250	13	EP250-33600-63200	COORD.SS.OBRAS REFUGIO C/SERRANOS	810,70
4324	2018	EP250	13	EP250-33600-6320001	RESTAURAC.PANELES MUSEO BENLLIURE	4.840,00
9112	2018	EP250	13	EP250-33600-6320001	REH.INST.REFUGIO ANTIAEREO SERRANOS	61.200,76
4324	2018	EP250	13	EP250-33600-63900	REST.PANELES CERAMICO.MUS.BENLLIURE	12.317,80
4324	2018	EP250	13	EP250-33600-63900	REST.COLECC.DIBUJOS MUSEO BENLLIURE	4.253,00
4324	2018	EP250	13	EP250-33600-63900	REST.2 OBRAS J.LUNA MUSEO BENLLIURE	5.566,00
10080	2018	GC330	13	GC330-33200-62100	EXPR.SUELO PL.TAVERNES VALLDIGNA,4	1.431.979,00
4593	2018	IB520	13	IB520-43120-63200	MEJ.REVEST.EQUIP.MCDO.MOSEN SORELL	3.932,50
607	2018	JH640	13	JH640-23100-68200	HABILITAC.VIV.PL.STA.CRUZ,6 HABITAT	8.282,45
2729	2018	KC150	13	KC150-23100-63201	HABIL.ESPAC.ARCHIV.CMSS CIUTA.VELLA	4.568,45

TOTAL BARRI : EL CARME 2.157.526,50

EL PILAR

9124	2018	CD110	14	CD110-92050-63200	CERT.ADECUAC.LOCAL 4-PL. C/HOSPITAL	24.891,27
9124	2018	CD110	14	CD110-92050-63200	CERT.ADECUAC.LOCAL 4-PL. C/HOSPITAL	5.985,99
9124	2018	CD110	14	CD110-92050-63200	ADECUAC.LOCAL PL.4 EDIF.C/HOSPITAL	23.701,00
5206	2018	GD660	14	GD660-15220-68200	REFORMA VIVIENDA C/MALDONADO, 29-8	9.278,87
10188	2018	GD660	14	GD660-15220-68200	REFORMA VIVIENDA C/ROGER FLOR,28-5	13.009,93
10189	2018	GD660	14	GD660-15220-68200	REFORMA VIVIENDA C/ROGER FLOR, 40-3	13.747,30

TOTAL BARRI : EL PILAR 90.614,36

EL MERCAT

2500	2018	EP250	15	EP250-33600-62300	ESTUD.COORD.S.S.CLIMATIZACION LONJA	1.573,00
2500	2018	EP250	15	EP250-33600-6230001	PYT.CLIMATIZACION VESTIBULO LONJA	59.501,00

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
		DISTRITO		**CIUTAT VELLA**		
2500	2018	EP250	15	EP250-33600-6230001	EQUIP.CORTINA DE AIRE HALL LONJA	21.754,07
2500	2018	EP250	15	EP250-33600-6230001	INST.PROTECC.CONTRA INCENDIOS LONJA	81.304,52
2500	2018	EP250	15	EP250-33600-63200	RESTAURAC.PAVIMENTO 1-PL.LONJA	17.874,07
2500	2018	EP250	15	EP250-33600-63200	RESTAURAC.PAVIMENTO 1-PLANTA LONJA	8.937,04
2500	2018	EP250	15	EP250-33600-6320001	REST.PAVIMENTO 1-PL. TORRE LA LONJA	7.149,62
2500	2018	EP250	15	EP250-33600-6320001	EST.COORD.SS.PROTEC.INCENDIOS LONJA	1.056,33
2500	2018	EP250	15	EP250-33600-6320001	AT.COOR.S.REST.PAVIMENT.TORRE LONJA	786,50
2500	2018	EP250	15	EP250-33600-6320001	REPOSICION MAQUETA BRONCE LONJA	16.698,00
10228	2018	FD310	15	FD310-17100-60900	COORD.SS.OBR.PARQUE INF.C/HIEDRA-OT	400,38
10228	2018	FD310	15	FD310-17100-60900	OBRAS PARQ.INFANTIL C/HIEDRA-LINT.-	47.645,32
594	2018	GY510	15	GY510-15220-68200	INTERV.ARQUEOL.EXCAVA.ED.C/EN BOU,7	1.318,90
794	2018	IB520	15	IB520-43120-63200	REPARAC.BARANDILLA EXT.MCDO.CENTRAL	805,86
794	2018	IB520	15	IB520-43120-63200	SUM.COMPRES.ENFRIADORA MCDO.CENTRA	16.845,89
8585	2018	LJ160	15	LJ160-13300-62200	CONVENIO GENERALIT.APARCAM.P.BRUJAS	1.131.496,38
8585	2018	LJ160	15	LJ160-13300-62200	OBRAS APARCAMIENTO CIUDAD DE BRUJAS	2.158.297,85
8585	2018	LJ160	15	LJ160-13300-62200	COORD.S.S.APARCAM.CIUDAD DE BRUJAS	5.940,19
8585	2018	LJ160	15	LJ160-13300-62200	INTERESES CONVENIO APARCAM.C.BRUJAS	101.593,29
8585	2018	LJ160	15	LJ160-13300-6220001	COORD.S.S. APARCAMIENTO CIUD.BRUJAS	106.923,49
8585	2018	LJ160	15	LJ160-13300-6220001	CONSTR.APARCAMIENTO C.BRUJAS-MCDO.C	949.500,55

TOTAL BARRI : EL MERCAT **4.737.402,25**

SANT FRANCESC

3060	2018	CD110	16	CD110-92050-63200	SUST.CLIMATIZAC.PL.4 ED.CONV.S.FCO.	20.611,42
6229	2018	CD110	16	CD110-92050-63200	OBR.CUBIERTA C.CONS.ARZOBISPO MAYOR	215.190,97
6229	2018	CD110	16	CD110-92050-63200	INST.CLIMATIZACION ALCALDIA C.CONS.	6.042,35
6229	2018	CD110	16	CD110-92050-63200	ADECUACION ESPACIOS C.CONSISTORIAL	4.173,05
6229	2018	CD110	16	CD110-92050-63200	INST.ASCENSOR Y ADAPT.ASEOS C.CONS.	169.891,63
6229	2018	CD110	16	CD110-92050-63200	EQUIPAM.ALTILLO 2-PL.C.CONSISTORIAL	5.950,51
6229	2018	CD110	16	CD110-92050-63200	COORD.S.S.REF.OF.TURISMO C.CONSIST.	559,84
9532	2018	CD110	16	CD110-92050-6320001	COORD.S.S.REP.CUBIERTA ARZ.MAYORAL	1.596,04
6229	2018	CD110	16	CD110-93300-6320001	REST.VIDRIERA,PAV.GRES NOLLA C.CONS	46.902,70
6229	2018	CD110	16	CD110-93300-6320001	S.S. OBRAS CASA CONSISTORIAL	852,91
6229	2018	CD110	16	CD110-93300-6320001	REF.Z.ADMTIV.Y OF.TURISMO C.CONSIST	60.387,98
6229	2018	CD110	16	CD110-93300-6320001	EXC.OBR.REF.Z.ADMT.Y OF.TURISMO C.C	4.343,87
6229	2018	EP250	16	EP250-33600-62300	INST.ELECTR.AUDIOV.INF.REFUGIO AYUN	12.010,27
1024	2018	FD310	16	FD310-17100-61900	AJARDIN.PARTERRE FUENTE PL.AYUNTAM.	28.453,40

TOTAL BARRI : SANT FRANCESC **576.966,94**

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
DISTRITO	CIUTAT VELLA					
TOTAL DISTRITO : CIUTAT VELLA					.....	9.501.817,08

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

DISTRITO L'EIXAMPLE

L'EIXAMPLE

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
9186	2018	CD110	20	CD110-16500-6330002	IDAE.RENOV.LUMINARIAS-ALUMBR.DTO-2	8.177,44
10201	2018	FV910	20	FV910-17220-63200	INST.LEDS FUENTE PLAZA CANOVAS	9.075,00

TOTAL BARRI : L'EIXAMPLE 17.252,44

RUSSAFA

1913	2018	CD110	21	CD110-92050-63200	COOR.SS.CUBIERTA JTA.MPAL.RUZAFA	342,14
1913	2018	CD110	21	CD110-92050-63200	COOR.SS.CUBIERTA JTA.MPAL.RUZAFA	342,14
7033	2018	ED260	21	ED260-33210-63200	AMPL.ILUMINAC.BIBLIOT.NOVA AL RUSAF	1.986,76
149	2018	EP250	21	EP250-33600-62300	COLOCAC.MCDO.RUZAFA PLACA GAIETA R.	1.089,00
9668	2018	FD310	21	FD310-17100-6090001	REDACC.PALMERAL G.V.GERMANIAS	5.047,06
1140	2018	FU290	21	FU290-16100-63200	ILUM.MEJ.FUENTE PL.SANCHIS GUARNER	17.887,97
9955	2018	FZ920	21	FZ920-31120-62300	PANELES INFORMATIVOS BARRIO RUZAFA	76.930,55
149	2018	IB520	21	IB520-43120-62300	MONT.ELECTRONIC.LAVABOS MCDO.RUZAFA	1.566,95
9667	2018	JD610	21	JD610-93300-6320001	OBRAS NAVE 2 DE RIBES-UNIV.POPUL.	21.029,94
1913	2018	JU130	21	JU130-92400-6320001	REPARACION CUBIERTA JTA.RUZAFA	40.068,05
1913	2018	JU130	21	JU130-93300-63200	CERTIF.OBRA CUBIERTA JTA.RUZAFA	20.359,86
1913	2018	JU130	21	JU130-93300-63200	DIRECC.TEC.OBRAS JTA.MPAL.RUZAFA	2.541,00
9091	2018	LJ160	21	LJ160-13300-61900	ACOND.PASO PEAT.P.INF.G.V.GERMANIAS	41.971,60
9091	2018	LJ160	21	LJ160-13300-61900	ACOND.PASO PEAT.P.INF.G.V.GERMANIAS	40.475,14
9091	2018	LJ160	21	LJ160-13300-61900	ACOND.PASO PEAT.P.INF.G.V.GERMANIAS	50.417,94
9091	2018	LJ160	21	LJ160-13300-6190001	AC.PASO PEATONES P.INF.GV.GERMANIAS	24.506,95
9091	2018	LJ160	21	LJ160-13300-6190001	COO.SS.P.INF.PEATONES G.V.GERMANIAS	10.564,99

TOTAL BARRI : RUSSAFA 357.128,04

EL PLA DEL REMEI

9991	2018	GC320	22	GC320-15100-64000	ESTUD.ARQUIT.CULT.ANT.CINE METROPOL	1.815,00
9959	2018	LJ160	22	LJ160-13300-61900	CONSTRUCCIO.C.BICI NAVARRO REVERTER	221.796,84
9959	2018	LJ160	22	LJ160-13300-61900	CERTIF.OBRA.C.BICI NAVARRO REVERTER	150.846,84
9959	2018	LJ160	22	LJ160-13300-61900	CERTIF.OBRA.C.BICI NAVARRO REVERTER	70.950,00
9959	2018	LJ160	22	LJ160-13300-61900	CERTIF.OBRA.C.BICI NAVARRO REVERTER	8.946,42

TOTAL BARRI : EL PLA DEL REMEI 454.355,10

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
					DISTRITO L'EIXAMPLE	
					TOTAL DISTRITO : L'EIXAMPLE	**828.735,58**

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

DISTRITO EXTRAMURS

EXTRAMURS

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
9186	2018	CD110	30	CD110-16500-6330002	IDAE.RENOV.LUMINARIAS-ALUMBR.DTO-3	14.458,78

TOTAL BARRI : EXTRAMURS 14.458,78

EL BOTANIC

1300	2018	FD310	31	FD310-17100-6090001	RED.DIR.REMODELAC.JARDIN Mª BENEYTO	4.600,78
1300	2018	FD310	31	FD310-17100-61900	CERT.REMODELAC.JARDIN MARIA BENEYTO	3.690,54
1300	2018	FD310	31	FD310-17100-6190001	REMODELACIO.JARDIN PL.MARIA BENEYTO	93.165,88
10079	2018	GE350	31	GE350-15130-61900	AMPLIAC.ACERAS C/TURIA(BORRULL-LEP.	130.336,08
10079	2018	GE350	31	GE350-15130-61900	AMPLIACION ACERAS C/TURIA	4.387,46
10079	2018	GE350	31	GE350-15130-6190001	COORD.SS.AMPLIACION ACERAS C/TURIA	5.257,30
9661	2018	GG230	31	GG230-15520-6190001	COORD.S.S.REMODEL.PL.ROJAS CLEMENTE	6.655,00
9661	2018	GG230	31	GG230-15520-6190001	OBRAS REMODELACIO.PL.ROJAS CLEMENTE	285.293,96

TOTAL BARRI : EL BOTANIC 533.387,00

LA PETXINA

1677	2018	ED260	33	ED260-33210-63200	SUBSANAC.DEFIC.OCA BIBLIOT.PETXINA	920,79
9747	2018	GE350	33	GE350-15130-61900	RENOVAC.INFRAEST.C/LIT.GABRIEL MIRO	20.029,89
9747	2018	GE350	33	GE350-15130-6190008	COORD.A.T.OBR.C/LITER.GABRIEL MIRO	553,10

TOTAL BARRI : LA PETXINA 21.503,78

ARRANCAPINS

1941	2018	CD110	34	CD110-92050-63200	REPOSIC.CABLEADO JTA.MPAL.ABASTOS	5.181,78
4832	2018	FD310	34	FD310-17100-61900	COORD.SS.REMOD.Z.JUEGOS MCD.ABASTOS	502,27
3539	2018	GC340	34	GC340-15130-61900	REURBANIZACION SAN VICENTE ROQUETA	9.355,74
1941	2018	JU130	34	JU130-92400-63201	COLOCA.PAVIMENT.LAM.JTA.MPA.ABASTOS	21.349,65
1941	2018	JU130	34	JU130-93300-63200	DIRECC.TEC.OBRAS JTA.MPAL.ABASTOS	2.359,50
1941	2018	JU130	34	JU130-93300-63200	ADECUAC.ASEOS JUNTA MP.ABASTOS	19.227,71

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
					DISTRITO EXTRAMURS	
					TOTAL BARRI : ARRANCAPINS	57.976,65
					TOTAL DISTRITO : EXTRAMURS	**627.326,21**

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

DISTRITO CAMPANAR

CAMPANAR

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
10147	2018	CD110	40	CD110-16500-63300	OBR.COORD.S.S.VIALES ALUMBR.DTO.4	731,50
9769	2018	CD110	40	CD110-16500-6330001	REP.CABLE TT ROBADO Z.NORTE DTO.4	2.312,87
9948	2018	CD110	40	CD110-16500-6330001	RENOV.LUMINARIAS Z.NORT.LOT.4 DTO-4	170.370,23
9186	2018	CD110	40	CD110-16500-6330002	IDAE.RENOV.LUMINARIAS-ALUMBR.DTO-4	78.243,72
9653	2018	LJ160	40	LJ160-13300-61900	DIRECC.SS.C.BICI AV.MAESTRO RODRIGO	8.028,16
9653	2018	LJ160	40	LJ160-13300-6190001	OB.C.BICI AV.MAESTRO RODRIGO LOTE-3	90.486,84

TOTAL BARRI : CAMPANAR 350.173,32

CAMPANAR

5537	2018	DD670	41	DD670-13600-63200	REPARAC.PUERTA SECC.BOMBER.CAMPANA	1.375,79
5537	2018	DD670	41	DD670-13600-6320002	REF.CAMPO PRACTICAS PARQUE CAMPANA	54.442,40
3069	2018	FK890	41	FK890-16400-63200	CONSTR.160 NICHOS COL.CTO.CAMPANAR	41.396,37
3069	2018	FK890	41	FK890-16400-63200	SEG.S.CONSTR.60 NICHOS CTO.CAMPANAR	1.845,25
3927	2018	KC150	41	KC150-23100-63201	HABILIT.DESPACHOS CMSS CAMPANAR	45.142,01
5289	2018	KK550	41	KK550-23100-62500	INST.ESTORES CAFETER.CMAPM CAMPANAR	3.698,30

TOTAL BARRI : CAMPANAR 147.900,12

EL CALVARI

9004	2018	GC330	43	GC330-17100-60000	REDACC.DERRIBO AVDA.BURJASSOT,81	2.288,86

TOTAL BARRI : EL CALVARI 2.288,86

SANT PAU

2875	2018	GC330	44	GC330-17100-60002	EXPROP.F-58-59 PARQUE CABECERA	1.977.875,57
2875	2018	GC330	44	GC330-17100-60002	EXPROP.F-58-59 PARQUE DE CABECERA	3.437.092,26
5143	2018	GE350	44	GE350-15130-6190003	REG.TR1-5 URBANIZ.PAI ENTR.SANT PAU	214.563,31
5143	2018	GE350	44	GE350-15130-6190003	INST.ELECTRICAS PAI ENTRAD.SANT PAU	4.758,00
5143	2018	GE350	44	GE350-15130-6190003	RED.MOD.1 URBANIZ.PAI ENTR.SANT PAU	5.801,77
9179	2018	GG230	44	GG230-15520-6190001	OB.RENOV.PAVIMENT.ACERA.GRAL.AVILES	1.896,09
6391	2018	KC150	44	KC150-23100-63201	HABILIT.PATIO C.DIA LA NOSTRA CASA	5.069,90

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
					DISTRITO CAMPANAR	
					TOTAL BARRI : SANT PAU	5.647.056,90
					TOTAL DISTRITO : CAMPANAR	6.147.419,20

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

DISTRITO LA SAIDIA

LA SAIDIA

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
10147	2018	CD110	50	CD110-16500-63300	OBR.COORD.S.S.VIALES ALUMBR.DTO.5	731,50
9948	2018	CD110	50	CD110-16500-6330001	RENOV.LUMINARIAS Z.NORT.LOT.4 DTO-5	60.783,13
9186	2018	CD110	50	CD110-16500-6330002	IDAE.RENOV.LUMINARIAS-ALUMBR.DTO-5	11.243,06
9907	2018	FU290	50	FU290-16100-6390101	AMPL.RED NVAS.SOLIC.ACT.C/DR.OLORIZ	38.157,71
9012	2018	GE350	50	GE350-15130-61900	OBR.URBANIZACION C/DOCTOR OLORIZ	197.654,85
9012	2018	GE350	50	GE350-15130-6190008	COORD.A.T.OBR.C/DOCTOR OLORIZ	12.991,86
10223	2018	KC150	50	KC150-23100-62500	SUM.EQUIP.NV.C.S.SOCIALES LA SAIDIA	17.083,29

TOTAL BARRI : LA SAIDIA 338.645,40

MARXALENES

9348	2018	CD110	51	CD110-92050-63200	CERT.ALQUERIA C/OLBA,22	3.334,23
9348	2018	CD110	51	CD110-92050-63200	EST.FOTOGRAMETRIC.FACHADA C/OLBA,13	166,38
9348	2018	CD110	51	CD110-92050-63200	CERT.ALQUERIA C/OLBA,13	3.475,14
9348	2018	CD110	51	CD110-92050-63200	CERT.ALQUERIA C/OLBA,11	1.056,22
9348	2018	CD110	51	CD110-92050-63200	CERT.ALQUERIA C/OLBA,9	3.449,50
9348	2018	CD110	51	CD110-92050-63200	CERT.REPARACION TAPIAL C/OLBA,13	3.151,95
9348	2018	CD110	51	CD110-92050-63200	EST.FOTOGRAMETRIC.FACHADA C/OLBA,11	166,38
9348	2018	CD110	51	CD110-92050-63200	EST.FOTOGRAMETRIC.FACHADA C/OLBA,22	166,38
9348	2018	CD110	51	CD110-92050-63200	PROTEC.MURAL CERAMICO ALQ.C/OLBA,13	731,11
9348	2018	CD110	51	CD110-92050-63200	EST.FOTOGRAMETRIC.FACHADA C/OLBA,9	166,36
9348	2018	CD110	51	CD110-92050-6320001	COORD.SS.REPARAC.ALQUERIA C/OLBA,22	159,26
9348	2018	CD110	51	CD110-92050-6320001	COORD.SS.REPARAC.ALQUERIA C/OLBA,13	135,55
9348	2018	CD110	51	CD110-92050-6320001	COORD.SS.REPARAC.ALQUERIA C/OLBA,11	142,45
9348	2018	CD110	51	CD110-92050-6320001	COORD.SS.REPARAC.ALQUERIA C/OLBA,9	193,21
9253	2018	FD310	51	FD310-17100-61900	DIRECC.OBR.JARDIN PL.JOAQUIN DUALDE	5.914,65
9253	2018	FD310	51	FD310-17100-61900	REMODELAC.JARDIN PL.JOAQUIN DUALDE	83.269,50
9253	2018	FD310	51	FD310-17100-61900	CERTIF.REM.JARDIN PL.JOAQUIN DUALDE	10.713,58
9010	2018	GC330	51	GC330-17100-60002	RESPONSABILIDAD OCUPACION C/OLBA	602.845,75
9010	2018	GC330	51	GC330-17100-60002	EXPR.PARCELA C/OLBA,ING.CIERVA,F.T.	6.644.270,23
7864	2018	GC330	51	GC330-93300-62100	EXPROPIAC.C/OLBA 9-IZDA, 9-DCHA	22.338,00
10358	2018	GC330	51	GC330-93300-62100	EXPROPIAC.C/OLBA 15, PISO ALTO	95.500,26
9577	2018	GE350	51	GE350-15130-61900	OBR.RENOV.INFRAEST.C/TRAMONTANA	33.530,55
9577	2018	GE350	51	GE350-15130-6190008	COORD.A.T.OBR.C/TRAMONTANA	988,62
3320	2018	KK550	51	KK550-23100-62500	SUM.ESTORES CMAPM MARXALENES	8.382,66

TOTAL BARRI : MARXALENES 7.524.247,92

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

DISTRITO LA SAIDIA

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
MORVEDRE						
8703	2018	CD110	52	CD110-17100-62300	INST.PERGOLA FOTOV.JARDIN MORVEDRE	65.491,05
8703	2018	CD110	52	CD110-17100-62300	S.S.INS.PERGOLA FOTOV.JARD.MORVEDRE	4.399,98
872	2018	CD110	52	CD110-92050-63200	ELIMINA.BARRERAS ARQ.MUSEO C.PIQUER	1.767,56
TOTAL BARRI : MORVEDRE					.....	**71.658,59**
TRINITAT						
9768	2018	CD110	53	CD110-16500-6330001	REMOD.ALUMBRAD.PL.AVILA Y ADYACENT.	29.474,52
1632	2018	CD110	53	CD110-92050-63200	ELIM.BARRER.ARQ.PT.ENCUENTR.FAMILIA	3.331,46
7280	2018	ED260	53	ED260-33210-62200	REHABIL.AGENCIA LECTURA Bº TRINITAT	65.592,97
7280	2018	ED260	53	ED260-33210-62200	REHABILIT.AGENCIA LECTURA TRINITAT	29.695,75
7280	2018	ED260	53	ED260-33210-63200	INST.CLIMATIZAC.AG.LECTURA TRINITAT	41.723,92
1632	2018	KC150	53	KC150-23100-63300	INST.AIRE ACOND.PTO.ENCUENTRO FAMIL	5.078,01
865	2018	KK550	53	KK550-23100-63200	REF.PAVIMENT.S.GIMNAS.CMAMP VIVEROS	4.660,22
TOTAL BARRI : TRINITAT					.....	**179.556,85**
TORMOS						
9920	2018	GE350	54	GE350-15130-61900	RED.CONEX.PEATONAL C/J.RAMIREZ F-II	5.033,60
9920	2018	GE350	54	GE350-15130-61900	OBR.CONEXIO.PEATONAL C/JUST RAMIREZ	23.486,39
9920	2018	GE350	54	GE350-15130-61900	C.OBR.CONEX.PEATONAL C/JUST RAMIREZ	36.395,99
9920	2018	GE350	54	GE350-15130-61900	COORD.SS.CONEX.PEATON.C/JUST RAMIRE	1.469,80
9920	2018	GE350	54	GE350-15130-61900	ASIST.T.CONEX.PEATON.C/JUST RAMIREZ	2.204,70
TOTAL BARRI : TORMOS					.....	**68.590,48**
SANT ANTONI						
604	2018	CD110	55	CD110-32300-6310001	ACONDIC.PARC.AMPLIACIO.CEIP MAX AUB	98.040,46
604	2018	CD110	55	CD110-32300-6310001	COORD.S.S.ACOND.AMPLIA.CEIP MAX AUB	525,37
9921	2018	GE350	55	GE350-15130-61900	COORD.S.S.PEATONALIZ.C/AG.CENTELLES	2.889,94
9921	2018	GE350	55	GE350-15130-61900	PEATONALIZACION C/AGUSTI CENTELLES	47.110,03

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
					DISTRITO LA SAIDIA	
					TOTAL BARRI : SANT ANTONI	148.565,80
					TOTAL DISTRITO : LA SAIDIA	**8.331.265,04**

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

DISTRITO EL PLA DEL REAL

EL PLA DEL REAL

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
10147	2018	CD110	60	CD110-16500-63300	OBR.COORD.S.S.VIALES ALUMBR.DTO.6	731,50
9948	2018	CD110	60	CD110-16500-6330001	RENOV.LUMINARIAS Z.NORT.LOT.4 DTO-6	13.310,17
9186	2018	CD110	60	CD110-16500-6330002	IDAE.RENOV.LUMINARIAS-ALUMBR.DTO-6	37.605,08

TOTAL BARRI : EL PLA DEL REAL 51.646,75

EXPOSICIO

6647	2018	CD110	61	CD110-92050-62500	INST.PANEL.INFORMATIV.EDIF.A.SABOYA	1.939,53
2006	2018	EP250	61	EP250-33600-63200	S.S.REPARACION VALLA VIVEROS	520,30
2006	2018	EP250	61	EP250-33600-63200	REPARACION VALLA VIVEROS	9.704,20
2006	2018	FD310	61	FD310-17100-61900	ACOND.FUENTES Y ESTANQ.JARDIN.REAL	59.869,11
6393	2018	GC340	61	GC340-92050-6190008	PYTO. URBANIZACION TABACALERA	67.639,39
6393	2018	GC340	61	GC340-92050-63200	PARTE CONV.REHAB.ADAPTAC.TABACALERA	193.316,46
6393	2018	GC340	61	GC340-92050-6320008	PARTE CONV.REHAB.ADAPTAC.TABACALERA	161,05
6393	2018	GC340	61	GC340-92050-6320011	PARTE CONV.REHAB.ADAPTAC.TABACALERA	24.816,52
10110	2018	GG230	61	GG230-15320-61900	REPAVIMENTACION C/PLA DEL REAL	230.556,92

TOTAL BARRI : EXPOSICIO 588.523,48

MESTALLA

8388	2018	GC340	62	GC340-15100-62200	RED.CONST.C.CIVICO MAY.PINT.R.VERDE	48.022,18
9578	2018	GE350	62	GE350-15130-61900	COORD.S.S.RENOV.INFRAESTR.C/GALICIA	6.048,74
9578	2018	GE350	62	GE350-15130-61900	RENOVACION INFRAESTRUCTUR.C/GALICIA	149.958,41
10372	2018	GE350	62	GE350-15130-6190001	REDAC.AMPL.ACERAS REMOD.GRAL.G.DOLZ	7.940,60

TOTAL BARRI : MESTALLA 211.969,93

TOTAL DISTRITO : EL PLA DEL REAL 852.140,16

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

DISTRITO L'OLIVERETA

L'OLIVERETA

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
9783	2018	CD110	70	CD110-16500-6330001	REP.CABLE DETECT.ROBO ALUMBR.DTO.7	2.215,55
9186	2018	CD110	70	CD110-16500-6330002	IDAE.RENOV.LUMINARIAS-ALUMBR.DTO-7	54.710,15
9118	2018	GG230	70	GG230-15520-61900	DIRECC.DESMONTAJE PASARELAS AV.CID	19.239,00
9118	2018	GG230	70	GG230-15520-6190001	DIRECC.DESMONTAJE PASARELAS AV.CID	2.420,00
9118	2018	GG230	70	GG230-15520-6190001	DESMONTAJE PASARELAS AVDA.DEL CID	271.742,38
9118	2018	LJ160	70	LJ160-13300-6190001	DESMONT.PASAR.SEMAF.AV.CID-INFRAEST	9.230,07
9118	2018	LJ160	70	LJ160-13300-62300	DESMONT.PASAR.SEMAF.AV.CID-MAQ.INST	121.794,28

TOTAL BARRI : L'OLIVERETA 481.351,43

NOU MOLES

10077	2018	GE350	71	GE350-15130-61900	OBR.CONEX.HNOS.RIVAS-ARTE MAY.SEDA	4.762,17
4265	2018	KC150	71	KC150-23100-63201	INS.ZOCALO PR.SILLAS CMSS OLIVERETA	650,48
7773	2018	KK550	71	KK550-23100-63200	REF.Z.AJARDINAD.INT.CMPAM NOU MOLES	6.521,94

TOTAL BARRI : NOU MOLES 11.934,59

SOTERNES

1959	2018	EP250	72	EP250-33600-6320001	DIRECC.REPAR.FACHADA MUSEO HISTORIA	9.317,00
1959	2018	EP250	72	EP250-33600-64100	APLICAC.INFORMATICA MUSEO HISTORIA	1.815,00
8596	2018	GC330	72	GC330-32100-62100	EXPR.PARC.C/S.MIGUEL SOTERNES,30-B	1.156.715,70

TOTAL BARRI : SOTERNES 1.167.847,70

TRES FORQUES

2935	2018	CD110	73	CD110-32300-63200	SUS.CARPINTERIA COLEG.GASP.GIL POLO	69.681,77
236	2018	CD110	73	CD110-92050-63200	REF.ESCUELA INFANTIL "SOLC" T.FORQ.	58.910,19
236	2018	CD110	73	CD110-92050-63200	COOD.SS.REF.ESCUELA INFANTIL "SOLC"	663,06
4220	2018	DE140	73	DE140-13200-63200	REPOS.EQU.CLIMATIZAC.CAFETERIA CENT	11.833,09
886	2018	ED260	73	ED260-33210-62500	SUM.PLANEROS METALICOS HEMEROTECA	17.974,55
886	2018	ED260	73	ED260-33210-63200	COLOCAC.BARAND.ESCALERA HEMEROTECA	2.027,28
10096	2018	GE350	73	GE350-15130-61900	RED.AMPL.ACERA C/STA.CRUZ TENERIFE	4.449,12
4637	2018	IB520	73	IB520-43120-63200	REDACC.CLIMATIZACION MCDO.CASTILLA	4.840,00

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
DISTRITO				**L'OLIVERETA**		
4637	2018	IB520	73	IB520-43120-63200	OBRAS MEJORA INSTALAC.MCDO.CASTILLA	47.864,13
4637	2018	IB520	73	IB520-43120-63200	COORD.SS.MEJ.INSTALAC.MCDO.CASTILLA	5.868,50
4637	2018	IB520	73	IB520-43120-6320001	DIREC.COORD.SS.OBR.MCDO.CASTILLA	20.444,16
4637	2018	IB520	73	IB520-43120-6320001	REPAR.PATOLOGIAS NAVES MCD.CASTILLA	240.821,41
3447	2018	KK550	73	KK550-23100-63200	REF.SIST.CLIMATIZ.CMAPM VIRG.DESAMP	15.628,14
TOTAL BARRI : TRES FORQUES					.....	**501.005,40**
LA LLUM						
6716	2018	KK550	75	KK550-93300-6320001	REP.PERSIANAS CARPINT.CMAPM LA LLUM	3.981,19
TOTAL BARRI : LA LLUM					.....	**3.981,19**
TOTAL DISTRITO : L'OLIVERETA					.....	**2.166.120,31**

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

DISTRITO PATRAIX

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
PATRAIX						
9783	2018	CD110	80	CD110-16500-6330001	REP.CABLE DETECT.ROBO ALUMBR.DTO.8	13.847,00
9186	2018	CD110	80	CD110-16500-6330002	IDAE.RENOV.LUMINARIAS-ALUMBR.DTO-8	3.403,67
10116	2018	GE350	80	GE350-15130-6190006	RED.ELIMINAC.BARRERAS ARQ.PATRAIX	2.291,00
TOTAL BARRI : PATRAIX					.....	**19.541,67**
PATRAIX						
3821	2018	CD110	81	CD110-93300-6320001	S.S. OBRAS JUNTA MPAL.PATRAIX	426,46
3821	2018	CD110	81	CD110-93300-6320001	OBRAS ESCAL.ASCENSOR JTA.MP.PATRAIX	47.070,49
6260	2018	FD310	81	FD310-17100-61900	CERTIF.F. OBR.JADIN RAMON DE CASTRO	7.986,63
6260	2018	FD310	81	FD310-17100-61900	REMODELAC.JARDIN C/RAMON DE CASTRO	58.001,07
6260	2018	FD310	81	FD310-17100-61900	HONOR.DIR.OBR.JADIN RAMON DE CASTRO	5.173,51
10357	2018	GC330	81	GC330-17100-60002	EXPROPIACION C/MANUEL SIMO	795.975,76
10120	2018	GE350	81	GE350-15130-6190002	COORD.S.S.OBRAS INFRAESTR.BºPATRAIX	673,41
10120	2018	GE350	81	GE350-15130-6190002	OBRAS INFRAESTRUCTURA.EN Bº PATRAIX	15.787,25
4035	2018	IB520	81	IB520-43120-63200	OBR.MEJ.INSTALACIONES MERCADO JESUS	41.685,02
4035	2018	IB520	81	IB520-43120-63200	COORD.S.S.MEJORA INSTAL.MCDO.JESUS	5.808,00
3821	2018	JU130	81	JU130-93300-63200	DIRECC.TEC.OBRAS JTA.MPAL.PATRAIX	1.210,00
7774	2018	KK550	81	KK550-23100-63200	ADEC.SIS.ARQUETAS,TUB.CMAPM PATRAIX	3.021,32
7774	2018	KK550	81	KK550-23100-63200	REPARAC.SUELO ENTRADA CMAPM PATRAIX	1.142,58
TOTAL BARRI : PATRAIX					.....	**983.961,50**
SANT ISIDRE						
4411	2018	KK550	82	KK550-23100-63200	REF.FREGADERO BAR CMAPM SAN ISIDRO	4.368,26
4853	2018	MJ700	82	MJ700-34100-6220001	REDAC.PYTO.C.DEPORTIVO SAN ISIDRO	63.888,00
TOTAL BARRI : SANT ISIDRE					.....	**68.256,26**
VARA DE QUART						
1037	2018	EP250	83	EP250-33600-63200	INS.VENTANA-FILTROS ARCHIVO V.QUART	4.674,99
1294	2018	FD310	83	FD310-17100-61900	OBR.REMODELAC.JARDIN C/EMILIO LLUCH	125.346,48
1294	2018	FD310	83	FD310-17100-61900	DIREC.REMODEL.JARDIN C/EMILIO LLUCH	5.334,45

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
		DISTRITO		**PATRAIX**		
1294	2018	FD310	83	FD310-17100-61900	CERT.REMODEL.JARDIN C/EMILIO LLUCH	12.293,73
9828	2018	FD310	83	FD310-17100-61900	COORD.SS.PARQ.BIOSALUD.C/TORRENTE-T	125,11
9985	2018	FU290	83	FU290-16100-63901	AMPL.RED DISTRIB.C/DELS GREMIS,11	9.728,88
10026	2018	FU290	83	FU290-16100-63901	AMPLIAC.RED DISTRIBUCION C/FERRERS	43.370,58
6286	2018	KK550	83	KK550-23100-63200	REF.PRECEPT.CONSELL.C.DIA T.FORQUES	785,81
6286	2018	KK550	83	KK550-93300-6320001	AUTOMAT.ASEOS-COCINA CMAPM T.FORQUE	15.241,01
TOTAL BARRI : VARA DE QUART					.....	**216.901,04**
FAVARA						
9849	2018	FD310	85	FD310-17100-61900	COORD.SS.ARB.ALCORQUES C/S.LAZARO	100,05
9964	2018	JU130	85	JU130-93300-6320001	PYT.Y EJEC.OBRA C/JOSE ZARAGOZA	24.250,02
1702	2018	KC150	85	KC150-23100-62500	ADQ.LAVAVAJILLAS C.OCUPACIO.J.GARAY	3.146,00
TOTAL BARRI : FAVARA					.....	**27.496,07**
TOTAL DISTRITO : PATRAIX					.....	**1.316.156,54**

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

DISTRITO JESUS

JESUS

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
9782	2018	CD110	90	CD110-16500-6330001	REN.ALUMBRADO C.CUBIERTA-SENABRE-RA	199.150,78
9783	2018	CD110	90	CD110-16500-6330001	REP.CABLE DETECT.ROBO ALUMBR.DTO.9	15.225,17
9186	2018	CD110	90	CD110-16500-6330002	IDAE.RENOV.LUMINARIAS-ALUMBR.DTO-9	33.909,18
9962	2018	MJ700	90	MJ700-34100-62200	OBRAS I.DEPORT.E. JESUS-S.MARCELINO	144.785,31

TOTAL BARRI : JESUS 393.070,44

LA RAIOSA

10170	2018	ED260	91	ED260-33210-63200	SUS.CLIMATIZAC.BIBLIOT.GERMANA FOIX	15.917,24
9923	2018	GG230	91	GG230-15520-6190001	OBRAS REPAVIMENTA.AVDA.GIORGETA	331,92

TOTAL BARRI : LA RAIOSA 16.249,16

SANT MARCEL.LI

2918	2018	ED260	94	ED260-33400-62200	CANON INVERSION C.CULTURAL RAMBLETA	59.711,60
2918	2018	ED260	94	ED260-33400-62200	CENTRO CULTURAL RAMBLETA	668.736,63
2918	2018	FD310	94	FD310-17100-60900	EJEC.HUERTOS URBANOS PARQ.RAMBLETA	102.385,51
2918	2018	FD310	94	FD310-17100-60900	DIREC.HUERTOS URBANOS PARQ.RAMBLETA	7.487,48
2918	2018	FD310	94	FD310-17100-60900	CERT.HUERTOS URBANOS PARQ.RAMBLETA	3.277,48
2918	2018	FD310	94	FD310-17100-61900	LMPZ.DESESCOMBRO SOLAR JTO.RAMBLET	32.942,18
9017	2018	GE350	94	GE350-15130-61900	ESTUD.VIABILID.URBAN.Bº S.MARCELINO	12.069,75
10117	2018	GE350	94	GE350-15130-61900	RED.PEATONALIZ.C/ARZOB.OLAECHEA-S.M	6.229,08
4890	2018	KC150	94	KC150-23100-63201	PANELACION.2-3 PL.CMSS S.MARCELINO	24.068,42
4890	2018	KK550	94	KK550-23100-62500	MOTOR PERS.CAFET.CMAPM S.MARCELINO	847,68

TOTAL BARRI : SANT MARCEL.LI 917.755,81

CAMI REAL

6394	2018	CD110	95	CD110-92050-63200	ELIM.BARRERAS ARQ.BIBLI.J.MARTORELL	1.874,41
494	2018	FK890	95	FK890-16400-63200	CONSTR.60 NICHOS SECC.21 CEMENT.GRL	65.000,00
494	2018	FK890	95	FK890-16400-63200	CONST.110 NICHOS-80 C.SECC.21 CTO.G	119.999,99
494	2018	FK890	95	FK890-16400-63200	CONSTRUCC.160 NICHOS SECC.21 CTO.GR	48.399,38
494	2018	FK890	95	FK890-16400-63200	CONSTR.55 NICHOS SECC-21 CTO.GRAL.	48.389,06

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
		DISTRITO		**JESUS**		
494	2018	FK890	95	FK890-16400-63200	S.S.CONST.55 NICHOS SEC.21 CTO.GRAL	1.845,25
5394	2018	FK890	95	FK890-16400-63200	A.T.OBR.TANATORIO-CREMAT.C.VALENCIA	4.289,45
TOTAL BARRI : CAMI REAL					.....	**289.797,54**
TOTAL DISTRITO : JESUS					.....	**1.616.872,95**

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

DISTRITO QUATRE CARRERES

QUATRE CARRERES

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
9781	2018	CD110	100	CD110-16500-6330001	RENOVACIO.ALUMBRADO CTRA.FTE.S.LUIS	249.473,35
9783	2018	CD110	100	CD110-16500-6330001	REP.CABLE DETECT.ROBO ALUMBR.DTO.10	33.522,01
9186	2018	CD110	100	CD110-16500-6330002	IDAE.RENOV.LUMINARIAS-ALUMBR.DTO-10	40.441,83
7832	2018	GC330	100	GC330-15130-6090008	CUOTAS 12-17 REPARCEL.MUSICO CHAPI	67.826,65
10177	2018	GE350	100	GE350-15130-6190003	REDACC.AJARDINAMIENTO QUAT.CARRERES	1.956,40
10177	2018	GE350	100	GE350-15130-6190003	REDACC.AJARDINAMIENTO QUAT.CARRERES	13.092,88
10101	2018	GG230	100	GG230-15320-61900	REPAVIMENTACION AVDA. LA PLATA	264.983,42

TOTAL BARRI : QUATRE CARRERES 671.296,54

MONT-OLIVET

3960	2018	CD110	101	CD110-92050-63200	ELIMINAC.BARRERAS ARQ.MUSEO FALLERO	684,09
3960	2018	CD110	101	CD110-92050-63200	REPOSIC.SIS.INCENDIOS MUSEO FALLERO	47.731,21
3960	2018	EF580	101	EF580-33800-62300	ADQ.MULTIMETRO HUMEDAD MUS.FALLERO	109,00
3960	2018	EF580	101	EF580-33800-62300	ADQ.6 APAR.AIRE ACOND.MUSEO FALLERO	2.069,10
3960	2018	EF580	101	EF580-33800-62500	SUMINISTRO RADIADORES MUSEO FALLERO	7.235,80
3960	2018	EF580	101	EF580-33800-62500	SUM.SERV.AUDIOGUIAS MUSEO FALLERO	12.100,00
3960	2018	EF580	101	EF580-33800-62500	ADQ. UNA VITRINA MUSEO FALLERO	2.210,43
3960	2018	EF580	101	EF580-33800-62500	AMPL.SUM.AUDIOGUIAS MUSEO FALLERO	2.541,00
3960	2018	EF580	101	EF580-33800-62500	ADQ.MANIQUI PARA MUSEO FALLERO	369,05
3960	2018	EF580	101	EF580-93300-6320001	RED.PYT.CLIMATIZACION MUSEO FALLERO	19.602,00
3960	2018	EF580	101	EF580-93300-6320001	INSTALAC.VINILOS CLIM.MUSEO FALLERO	2.202,20
3960	2018	EF580	101	EF580-93300-6320001	TRATAMIENTO HUMEDADES MUSEO FALLER	59.790,43
9813	2018	FD310	101	FD310-17100-61900	COORD.SS.REMOD.JARDIN SENYERA-MONT.	444,41
9851	2018	FJ300	101	FJ300-16210-6230001	SUM.CONTENEDOR.ACCESIB.MONTEOLIVET	31.500,00

TOTAL BARRI : MONT-OLIVET 188.588,72

EN CORTS

1954	2018	FU290	102	FU290-16100-6290001	RED.DEP.REGULAC.RIEGO FONT D'ENCORT	21.538,00

TOTAL BARRI : EN CORTS 21.538,00

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

DISTRITO QUATRE CARRERES

MALILLA

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
3808	2018	CD110	103	CD110-32300-6320001	CERRAMIENTO PATIO COLEGIO M.CAMARA	191,99
3808	2018	CD110	103	CD110-92050-63200	S.S. REF.COLEGIO RAFA.MATEU CAMARA	191,98
9840	2018	FD310	103	FD310-17100-61900	COORD.SS.PARQ.BIOSALUD.JARD.MALILLA	150,35
9957	2018	GC340	103	GC340-15100-62200	RED.PYTO.C.SOCIOCULTURAL Bº MALILLA	23.066,67
10207	2018	GE350	103	GE350-15130-61900	MEJ.ACC.PEATONAL ESTAC.FT.S.LUIS-FE	6.050,42
8999	2018	LJ160	103	LJ160-13300-61900	COORD.S.S.CONST.C.BICI CTRA.MALILLA	1.516,53
9433	2018	MJ700	103	MJ700-34100-62200	DIREC.OBR.C.FUTBOL,VEST.DEP.MALILLA	9.100,15
9433	2018	MJ700	103	MJ700-34100-62200	OBR.C.FUTBOL,VESTUARIO DEP. MALILLA	352.945,86

TOTAL BARRI : MALILLA 393.213,95

LA FONTETA S. LLUIS

4942	2018	GC330	104	GC330-17100-60002	EXPROP.F-1 Z.VERDE PL.MUSICO CUESTA	243.706,23

TOTAL BARRI : LA FONTETA S. LLUIS 243.706,23

NA ROVELLA

3812	2018	CD110	105	CD110-92050-63200	SUST.CALDERA COLEG.MAGISTERIO ESPAÑ	21.471,57
849	2018	DD670	105	DD670-13600-6320002	INTERCONEX.FIBRA OPT.CON PARQ.CENTR	37.268,40
849	2018	DD670	105	DD670-13600-6320002	REFORMA MAQ.ENFRIADORA PARQ.CENTRA	17.272,57
849	2018	DD670	105	DD670-13600-6320002	SUSTI.MAQ.ENFRIADORA PARQ.CENTRAL B	9.555,26
849	2018	DD670	105	DD670-13600-6320002	REF.FALSO TECHO PARQUE CENTRAL BOMB	881,29
638	2018	KC150	105	KC150-23100-63201	REDISTRIB.DESPACHOS CMSS Q.CARRERES	29.039,06
638	2018	KC150	105	KC150-23100-63201	REDISTRIB.DESPACHOS CMSS Q.CARRERES	25.255,60
638	2018	KC150	105	KC150-23100-63201	HONOR.S.S.DESPACHOS CMSS Q.CARRERES	1.128,20
638	2018	KC150	105	KC150-23100-63300	INST.AIRE ACONDIC.CMSS Q.CARRERES	12.343,90
2932	2018	KK550	105	KK550-23100-63200	R.GOTERA BARRA BAR CMAPM FTE.S.LUIS	1.800,41
7283	2018	ME280	105	ME280-32300-62500	SUM.TOLDOS ESCUELA INFAN.Q.CARRERES	17.399,80

TOTAL BARRI : NA ROVELLA 173.416,06

LA PUNTA

9946	2018	CD110	106	CD110-93300-6320001	S.S. OBRAS CASA CALA	426,46

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
		DISTRITO		**QUATRE CARRERES**		
9946	2018	CD110	106	CD110-93300-6320001	CONSERV.DETERIORO ALQ.ANT.CASA CALA	41.372,86
9841	2018	FD310	106	FD310-17100-61900	COORD.SS.PARQ.BIOSALUD.JARDIN ZAL	160,12
10102	2018	GE350	106	GE350-15130-61900	ACONDICION.PAVIMENTACION CTRA.ROCHS	32.008,70
10102	2018	GE350	106	GE350-15130-61900	ACOND.PAVIM.CARRETERA ROCHS-L.PUNTA	3.186,63
10102	2018	GE350	106	GE350-15130-61900	DIRECC.SS.ACOND.PAVIMENT.CTRA.ROCHS	1.291,11
TOTAL BARRI : LA PUNTA					.....	**78.445,88**
TOTAL DISTRITO : QUATRE CARRERES					.....	**1.770.205,38**

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

DISTRITO POBLATS MARITIMS

POBLATS MARITIMS

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
10147	2018	CD110	110	CD110-16500-63300	OBR.COORD.S.S.VIALES ALUMBR.DTO.11	731,50
9769	2018	CD110	110	CD110-16500-6330001	REP.CABLE TT ROBADO Z.NORTE DTO.11	4.793,61
9770	2018	CD110	110	CD110-16500-6330001	INST.ALUMBRADO TR-FINAL AV.FRANCIA	9.982,44
9783	2018	CD110	110	CD110-16500-6330001	REP.CABLE DETECT.ROBO ALUMBR.DTO.11	16.873,54
9948	2018	CD110	110	CD110-16500-6330001	RENOV.LUMINARIAS Z.NORT.LOT.1 DTO11	250.424,63
9186	2018	CD110	110	CD110-16500-6330002	IDAE.RENOV.LUMINARIAS-ALUMBR.DTO-11	13.699,08
10178	2018	GE350	110	GE350-15130-6190101	RED.REURBANIZAC.CALLE VICENTE BRULL	4.663,53
9732	2018	LJ160	110	LJ160-13300-61900	REDACC.REMOD.CARRIL BICI AV.PUERTO	17.430,05
6197	2018	MJ700	110	MJ700-34100-6090001	EST.GEOTEC.C.DEPORT.ABIERTO MARITIM	7.545,56

TOTAL BARRI : POBLATS MARITIMS 326.143,94

EL GRAU

5277	2018	CD110	111	CD110-92050-63200	REPOSIC.CABLEADO POLICIA L.MARITIMO	14.378,88
10171	2018	ED260	111	ED260-33400-64100	RENOVACION LICENCIA WIFI LA MUTANT	594,78
10171	2018	ED260	111	ED260-33420-63200	SIST.SEGURIDAD-TELEF.SALA LA MUTANT	11.877,37
10171	2018	ED260	111	ED260-93300-62300	INSTALAC.CONTADOR SALA LA MUTANT	1.002,57
10171	2018	ED260	111	ED260-93300-62300	INDEPENDIZ.SIST.INCENDIOS LA MUTANT	7.853,32
2108	2018	EP250	111	EP250-33600-6230001	EQUIP.MAMPARA CRISTAL ATARAZANAS	11.538,56
9652	2018	GC340	111	GC340-49200-63200	REDACC.HABIL.ANTIG.HARINERA EMPLEO	78.365,66
9580	2018	GE350	111	GE350-15130-61900	RENOVAC.INFRAESTRUCT.C/XAVIER CASP	49.325,07
9580	2018	GE350	111	GE350-15130-6190008	COOR.SS.OBRAS C/XAVIER CASP (POETA)	1.386,56
1650	2018	IB520	111	IB520-43120-63200	80% REDACC.REHABILITAC.MERCADO GRAO	26.879,41

TOTAL BARRI : EL GRAU 203.202,18

EL CABANYAL-EL CANYAMELAR

1839	2018	CD110	112	CD110-92050-63200	ELIM.BARRER.ARQ.MUS.SEMANA SANTA M.	4.670,88
10223	2018	CI080	112	CI080-92040-62600	SUMIN.CONTROLADOR WIFI Bº CABANYAL	8.745,77
1983	2018	ED260	112	ED260-33420-6330001	INS.SEGURID.GRABADOR TEATRO MUSICAL	592,90
1983	2018	ED260	112	ED260-93300-62300	EQ.SONIDO VENTANILLA TEATRO MUSICAL	1.344,31
1983	2018	ED260	112	ED260-93300-62300	COLOCAC.2 CRISTALES TEATRO MUSICAL	249,59
1983	2018	ED260	112	ED260-93300-6230001	REHABILITAC.CUBIERTA TEATRO MUSICAL	58.684,98
1983	2018	ED260	112	ED260-93300-6230001	DIREC.OBRA IMPERMEAB.TEATRO MUSICAL	3.025,00
1983	2018	ED260	112	ED260-93300-63200	REF.SUELO VINIL.DANZA TEATR.MUSICAL	11.737,00
1983	2018	ED260	112	ED260-93300-63200	TRABAJOS REALIZAD.EN TEATRO MUSICAL	19.905,46
1839	2018	EF580	112	EF580-33800-63200	RED.COORD.S.S.MUSEO SEMANA SANTA	1.846,24

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
		DISTRITO		**POBLATS MARITIMS**		
1839	2018	EF580	112	EF580-93300-6320001	ACOND.EDIF.ANEXOS MUSEO SEMANA STA.	56.070,20
9658	2018	EP250	112	EP250-33200-63200	CATAS REHAB.EDIFICIO EL ESCORXADOR	1.318,90
9804	2018	EP250	112	EP250-33600-63200	REDACC.REHABILITAC.EDIF.C/REINA,121	10.418,10
9982	2018	EP250	112	EP250-33600-63200	REDACC.COORD.REHABIL.CASA DELS BOUS	12.705,00
9804	2018	EP250	112	EP250-33600-6320001	REHABIL.USO CULTURAL ED.C/REINA,121	6.945,40
689	2018	FK890	112	FK890-16400-63200	CONSTRUC.160 NICHOS CEMENT.CABANYAL	48.398,83
9765	2018	FU290	112	FU290-16100-6390102	AMPL.RED.DISTRIB.C/J.BENLLIURE,265	38.570,68
9780	2018	FU290	112	FU290-16100-6390102	AMPL.RED.DISTRIB.C/LUIS DESPUIG,7	24.434,62
9262	2018	GC320	112	GC320-15100-64000	AT.P.E.PR.CONJ.HTCO.CABANYAL-CANYAM	63.652,04
9592	2018	GD660	112	GD660-15130-6190002	OBR.FUENTE Y REURBANIZAC.PL.ROSARIO	2.899,99
10221	2018	GD660	112	GD660-15220-6820002	REHABILITA.EDIFICIO C/ESCALANTE,208	2.348,97
10362	2018	GD660	112	GD660-15220-6820002	REHABIL.EDIFICIO P.LUIS NAVARRO,193	2.714,51
10363	2018	GD660	112	GD660-15220-6820002	REHABILITA.EDIFICIO C/REINA, 131	3.392,44
9696	2018	GG230	112	GG230-15130-6190001	REDACC.REURBANIZACIO.C/LUIS DESPUIG	13.116,40
9697	2018	GG230	112	GG230-15130-6190001	REDACC.REURBANIZACION C/SAN PEDRO	14.305,83
9698	2018	GG230	112	GG230-15130-6190001	RED.REURBANIZ.JARD.PL.DR.LORENZO F.	9.839,72
9717	2018	GG230	112	GG230-15130-6190001	REDACC.REURBANIZACION C/LOS ANGELES	8.699,90
9665	2018	GG230	112	GG230-15520-6190001	RED.REURBANIZ.TRAV.AL MAR CABANYA-C	11.372,39
9665	2018	GG230	112	GG230-15520-6190001	REURB.CALLES PARALEL.AL MAR CABANYA	21.538,00
9665	2018	GG230	112	GG230-15520-6190001	REURBANIZ.CALLES PARALELAS AL MAR	74.581,81
10381	2018	GY510	112	GY510-93300-60000	ADJUDICACION PARCELA TIO BOLA 2	61.300,74
10180	2018	GY510	112	GY510-93300-68100	DEMOLICION C/SAN PEDRO, 57	26.655,21
10210	2018	GY510	112	GY510-93300-68100	DEMOLICION EDIF.C/SAN PEDRO, 103	40.359,80
10210	2018	GY510	112	GY510-93300-68100	COOR.SS.DEMOLICION EDIF.C/SAN PEDRO	3.226,44
248	2018	IB520	112	IB520-43120-63200	OBR.REF.PUESTO.PESCAD.MCDO.CABANYAL	12.163,56
248	2018	IB520	112	IB520-43120-6320001	COORD.CLIMATIZACION MCDO.CABANYAL	2.662,00
248	2018	IB520	112	IB520-43120-6320101	REPARAC.CLIMATIZACION MCDO CABAÑAL	149.431,25
10070	2018	IK740	112	IK740-43200-6230001	ADQ.SEÑALETICA RUTA CABANYAL	10.597,49
10090	2018	JH640	112	JH640-23100-68200	HABILITAC.VIV.C/MIJARES, 14 HABITAT	10.868,22
9983	2018	JU130	112	JU130-92400-63200	RED.CONSTRUCC.C.CIVICO CULT.S.PEDRO	17.520,00
9729	2018	JU130	112	JU130-92400-6320001	REHABILITACIO EDIFICIO C/BARRACA,53	8.119,33
4154	2018	JU130	112	JU130-93300-63200	DIRECC.TEC.OBRAS JTA.MPAL.MARITIMO	1.210,00
9965	2018	KC150	112	KC150-23100-63201	EST.GEOTEC.EDIF.C/REINA,117 CMSS C.	2.432,10
9977	2018	KC150	112	KC150-23100-6820001	ESTUDIO GEOTECN.REFORMA C/MIJARES	1.706,10
6830	2018	KJ000	112	KJ000-23100-63200	REHAB.VIVIENDA C/LUIS DESPUIG,53-3	9.004,44
10243	2018	KJ000	112	KJ000-23100-68201	TRAB.PREV.REHABILIT.C/LAVADERO,23-5	1.902,39
10244	2018	KJ000	112	KJ000-23100-68201	TRAB.PREV.REHABILIT.C/MIJARES,5-7	1.902,39
10245	2018	KJ000	112	KJ000-23100-68201	TRAB.PREV.REHABILIT.C/MIJARES,14-4	1.902,39
10246	2018	KJ000	112	KJ000-23100-68201	TRAB.PREV.REHABILIT.C/MIJARES,16-6	1.902,39
10248	2018	KJ000	112	KJ000-23100-68201	TRAB.PREV.REHABILIT.C/MIJARES,24-1	1.902,39
10391	2018	KJ000	112	KJ000-23100-68201	TRAB.PREV.REHAB.C/AMPAR.GUILLEM,2-1	1.902,38
10392	2018	KJ000	112	KJ000-23100-68201	TRAB.PR.REHAB.C/FCO.EIXIMENIS,25-3	1.902,39
10392	2018	KJ000	112	KJ000-23100-68201	TRAB.PR.REHAB.C/FCO.EIXIMENIS,37-2	1.902,39
10392	2018	KJ000	112	KJ000-23100-68201	TRAB.PR.REHAB.C/FCO.EIXIMENIS,37-1	1.902,35
6717	2018	KK550	112	KK550-23100-62500	INST.ESTORES CAFET.CMAPM CABANYAL-C	4.127,56

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

DISTRITO POBLATS MARITIMS

TOTAL BARRI : EL CABANYAL-EL CANYAMELAR 916.631,56

LA MALVA-ROSA

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
4852	2018	CD110	113	CD110-92050-63200	ELIMI.BARRERAS ARQ.CMAPM MALVARROSA	4.594,67
8386	2018	FD310	113	FD310-17100-60900	CERTIF.AJARDINAM.PL.MUSICO MOR.GANS	16.932,34
8386	2018	FD310	113	FD310-17100-60900	DIRECC.AJARDINAM.PL.MUS.MORENO GANS	7.771,06
8386	2018	FD310	113	FD310-17100-60900	AJARDINAMIENT.PL.MUSICO MORENO GANS	174.763,31
9908	2018	FU290	113	FU290-16100-6390101	AMPL.RED NVAS.SOLIC.ACT.C/G.CANARIA	10.364,59
10132	2018	GG230	113	GG230-15320-61900	RENOV.ACERAS C/PICO TEIDE-LA GOMERA	112.422,77
9924	2018	GG230	113	GG230-15520-6190001	REDACC.RENOV.PL.HUGO ZARATE	19.965,00
4852	2018	KK550	113	KK550-23100-63200	INS.ELECT.INFORMAT.CMAPM MALVARROSA	3.946,42
4852	2018	KK550	113	KK550-23100-63200	REF.ACCESIBILIDAD CMAPM MALVARROSA	4.594,67
4852	2018	KK550	113	KK550-23100-63200	INS.CLIMATIZACION CMAPM MALVARROSA	8.929,98

TOTAL BARRI : LA MALVA-ROSA 364.284,81

BETERO

9334	2018	FD310	114	FD310-17100-60900	AJARDINAMIENTO C/JOSE Mª HARO	115.907,86
9334	2018	FD310	114	FD310-17100-60900	COMPLEMENT.AJARDINAM.C/JOSE Mª HARO	55.463,99
9334	2018	FD310	114	FD310-17100-60900	CERT.AJARDINAMIENTO C/JOSE Mª HARO	16.539,42
9334	2018	FD310	114	FD310-17100-60900	DIRECC.AJARDINAM.C/JOSE Mª HARO	7.415,49

TOTAL BARRI : BETERO 195.326,76

NATZARET

10112	2018	CD110	115	CD110-92050-63200	COORD.SS.REF.ESCUEL.INF.GENT MENUDA	806,43
10112	2018	CD110	115	CD110-92050-63200	REF.ESCUELA INF."GENT MENUDA" NAZAR	48.367,25
4868	2018	ED260	115	ED260-33210-63200	SUBSANAC.DEFECT.OCA BIBLIOT.DEL MAR	1.956,99
9728	2018	FD310	115	FD310-17100-60900	RED.ADEC.PARQ.DESEMBOCADURA NATZAR	4.439,73
7336	2018	FO000	115	FO000-31130-62300	SUM.MATERIAL FUNCIONAM.C.AVIFAUNA	15.000,15
7336	2018	FO000	115	FO000-31130-62300	SUM.ELECTRODOMESTICOS CENT.AVIFAUNA	983,00
7336	2018	FO000	115	FO000-31130-6320001	OBRAS MEJORA CENTRO DE NAZARET	59.565,15
4484	2018	KC150	115	KC150-23100-63201	INST.VINIL.Y PASAMANOS CMSS NAZARET	2.746,63
4484	2018	KK550	115	KK550-23100-62500	INST.CORTINAS DIRECT.CMAPM NAZARET	726,18
4484	2018	KK550	115	KK550-23100-63200	REF.PAVIMENTO CMAPM NAZARET	2.579,82
3772	2018	MJ700	115	MJ700-93300-6320001	CERRAM.PIST.TECHADA POLIDEP.NAZARET	68.755,35

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
DISTRITO		POBLATS MARITIMS				
TOTAL BARRI : NATZARET					.....	205.926,68
TOTAL DISTRITO : POBLATS MARITIMS					.....	2.211.515,93

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

DISTRITO CAMINS AL GRAU

CAMINS AL GRAU

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
10147	2018	CD110	120	CD110-16500-63300	OBR.COORD.S.S.VIALES ALUMBR.DTO.12	731,50
9948	2018	CD110	120	CD110-16500-6330001	RENOV.LUMINARIAS Z.NORT.LOT.2 DTO12	124.587,50
9186	2018	CD110	120	CD110-16500-6330002	IDAE.RENOV.LUMINARIAS-ALUMBR.DTO-12	42.240,27
9581	2018	GE350	120	GE350-15130-61900	COORD.SS.RENOV.INFRAESTRUCT.C/IBIZA	1.547,61
9581	2018	GE350	120	GE350-15130-61900	RENOVACION INFRAESTRUCTURAS C/IBIZA	47.599,14
9182	2018	LJ160	120	LJ160-13300-61900	COORD.SS.CONST.C.BICI M.CANDELA-T.M	1.088,40
9182	2018	LJ160	120	LJ160-13300-6190001	COORD.SS.C.BICI M.CANDELA-T.MONTAÑ.	777,42

TOTAL BARRI : CAMINS AL GRAU 218.571,84

AIORA

9903	2018	FU290	121	FU290-16000-63900	LIQUIDAC.RENOV.ALCANTARILLADO AIORA	1.376,70
9425	2018	FU290	121	FU290-16000-6390001	RENOVA.ALCANTAR.C/B.MALLOL-CONSERVA	63.541,49
9425	2018	FU290	121	FU290-16000-6390001	RENOVA.ALCANTAR.C/B.MALLOL-CONSERVA	50.432,07
9425	2018	FU290	121	FU290-16000-6390001	RENOVA.ALCANTAR.C/B.MALLOL-CONSERVA	21.082,51
9903	2018	FU290	121	FU290-16000-6390001	DIR.COORD.SS.RENOV.ALCANTAR.BºAIORA	3.575,73
9903	2018	FU290	121	FU290-16000-6390001	DIR.COORD.SS.RENOV.ALCANTAR.BºAIORA	5.521,22
9816	2018	GG230	121	GG230-15520-6190001	REURBANIZACION C/MARINO ALBESA	307.955,35
4428	2018	KC150	121	KC150-23100-62500	ADQ.LAVAVAJILLAS COM GRABAD.PLANES	3.146,00
10129	2018	KI590	121	KI590-23100-62500	SUM.MANTAS,COLCHAS C.ACOGIDA AYORA	7.441,50
10129	2018	KI590	121	KI590-23100-62500	ADQ.VAR.ELECTRODOM.C.ACOGIDA AYORA	4.410,58
10129	2018	KI590	121	KI590-23100-62500	ADQ.DIV.MOBILIARIO C.ACOGIDA AYORA	18.034,00
10129	2018	KI590	121	KI590-23100-62500	ADQ.MENAJE COCINA C.ACOGIDA AYORA	1.181,71
10129	2018	KI590	121	KI590-23100-62500	ADQ.SABANAS,TOALLAS C.ACOGIDA AYORA	7.140,00

TOTAL BARRI : AIORA 494.838,86

ALBORS

4375	2018	GE350	122	GE350-15130-61900	RED.MEJ.MCDO.ALGIROS-REURB.A.LLOREN	5.081,82
4375	2018	IB520	122	IB520-43120-63200	TRABAJOS OBRAS MERCADO ALGIROS	28.067,06
4375	2018	IB520	122	IB520-43120-63200	OBR.MEJORA INSTALAC.MCDO.ALGIROS	5.261,31
4375	2018	IB520	122	IB520-43120-63200	OBR.MEJORA INSTALAC.MCDO.ALGIROS	15.725,78
4375	2018	IB520	122	IB520-43120-63200	RED.CAUSA.PATOLOG.FORJ.MCDO.ALGIROS	16.698,00
4375	2018	IB520	122	IB520-43120-63200	COORD.SS.TRABAJ.OBR.MERCADO ALGIROS	4.235,97

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
DISTRITO			**CAMINS AL GRAU**			
TOTAL BARRI : ALBORS					.....	**75.069,94**
LA CREU DEL GRAU						
9671	2018	FD310	123	FD310-17100-60900	DIRECC.AJADINAMIENTO PINTOR MAELLA	8.755,12
9671	2018	FD310	123	FD310-17100-60900	AJARDINAMIENT.C/PINTOR MAELLA-OTRAS	196.022,87
9671	2018	FD310	123	FD310-17100-60900	CERTIF.AJADINAMIENTO PINTOR MAELLA	3.670,40
TOTAL BARRI : LA CREU DEL GRAU					.....	**208.448,39**
PENYA-ROJA						
2252	2018	CD110	125	CD110-92050-63200	REPOSIC.CABLEADO LABORATORIO MPAL.	8.107,41
3035	2018	ME280	125	ME280-32300-62500	SUM.MOBILIARIO CONSERVATOR.J.ITURBI	3.203,96
TOTAL BARRI : PENYA-ROJA					.....	**11.311,37**
TOTAL DISTRITO : CAMINS AL GRAU					.....	**1.008.240,40**

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

DISTRITO ALGIROS

ALGIROS

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
10147	2018	CD110	130	CD110-16500-63300	OBR.COORD.S.S.VIALES ALUMBR.DTO.13	731,50
9769	2018	CD110	130	CD110-16500-6330001	REP.CABLE TT ROBADO DTO.13	1.800,00
9948	2018	CD110	130	CD110-16500-6330001	RENOV.LUMINARIAS Z.NORT.LOT.2 DTO13	195.928,07
9186	2018	CD110	130	CD110-16500-6330002	IDAE.RENOV.LUMINARIAS-ALUMBR.DTO-13	12.960,82
9940	2018	MJ700	130	MJ700-34100-62300	SIST.ILUMINACION C.HOCKEY TARONGERS	54.678,05

TOTAL BARRI : ALGIROS 266.098,44

L'ILLA PERDUDA

4063	2018	CD110	131	CD110-93300-6320001	S.S. OBRAS COLEGI.SANTIAGO GRISOLIA	426,46
4063	2018	CD110	131	CD110-93300-6320001	REFORMA ASEOS COLEGIO SANT.GRISOLIA	19.402,76
9220	2018	FD310	131	FD310-17100-61900	CERTIF.REMOD.JARDIN C/MUSICO GINES	8.236,92
9220	2018	FD310	131	FD310-17100-61900	DIRECC.REMOD.JARDIN C/MUSICO GINES	3.621,47
9220	2018	FD310	131	FD310-17100-6190001	REMOD.MEDIANA C/MUS.GINES AR.PERROS	86.344,81
8145	2018	MG720	131	MG720-93300-63200	INST.PUERTAS EDIFIC.CONCEJ.JUVENTUD	857,22

TOTAL BARRI : L'ILLA PERDUDA 118.889,64

CIUTAT JARDI

6077	2018	CD110	132	CD110-16500-6330001	INST.ALUMBRADO C/JOSE DE ORGA	1.192,76
9712	2018	GE350	132	GE350-15130-61900	LIQ.MEJORA ACERAS C/JALANCE	4.123,50
9712	2018	GE350	132	GE350-15130-61900	OBRAS MEJORA ACERAS C/JALANCE	44.975,97
9712	2018	GE350	132	GE350-15130-61900	COORD.S.S.MEJORA ACERAS C/JALANCE	2.759,03

TOTAL BARRI : CIUTAT JARDI 53.051,26

L'AMISTAT

9742	2018	CD110	133	CD110-92050-63200	REPOSIC.CABLEADO C/YECLA	7.481,37
928	2018	KK550	133	KK550-23100-62500	INST.ESTORES S.MULTIF.CMAPM AMISTAD	3.551,56
928	2018	KK550	133	KK550-23100-63200	OBR.ADECUACION CENTR.DIA LA AMISTAD	42.927,39
928	2018	KK550	133	KK550-93300-6320001	REF.GRIF.IMP.MARQUESI.CMAPM AMISTAD	5.665,09

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
					DISTRITO ALGIROS	
					TOTAL BARRI : L'AMISTAT	59.625,41
					TOTAL DISTRITO : ALGIROS	497.664,75

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

DISTRITO BENIMACLET

BENIMACLET

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
10147	2018	CD110	140	CD110-16500-63300	OBR.COORD.S.S.VIALES ALUMBR.DTO.14	731,50
9948	2018	CD110	140	CD110-16500-6330001	RENOV.LUMINARIAS Z.NORT.LOT.3 DTO14	109.456,17
9186	2018	CD110	140	CD110-16500-6330002	IDAE.RENOV.LUMINARIAS-ALUMBR.DTO-14	29.676,08
9710	2018	GE350	140	GE350-15130-61900	COORD.S.S.REURBANIZACION C/MURTA 1F	3.212,66
9710	2018	GE350	140	GE350-15130-61900	REURBANIZ.1-F EJEC.OBRA C/MURTA	111.818,15

TOTAL BARRI : BENIMACLET 254.894,56

BENIMACLET

1676	2018	CD110	141	CD110-93300-6320001	REF.ASEOS ACCESIB.COLEG.BENIMACLET	24.761,88
1676	2018	CD110	141	CD110-93300-6320001	S.S. OBRAS COLEGIO PUB.BENIMACLET	426,45
7398	2018	JU130	141	JU130-93300-63200	DIRECC.TEC.OBRAS JTA.MPAL.EXPOSICIO	1.210,00
2646	2018	KC150	141	KC150-23100-62300	INST.RAMPA ACCESO CMSS BENIMACLET	1.490,92
2646	2018	KC150	141	KC150-23100-63201	COORD.SS.RED.DPCHOS.CMSS BENIMACLET	592,90
2646	2018	KC150	141	KC150-23100-63201	RESTO REDIST.DPCHOS.CMSS BENIMACLET	10.707,33
2646	2018	KC150	141	KC150-23100-63201	REDISTRIB.DESPACHOS CMSS BENIMACLET	15.447,62
409	2018	MG720	141	MG720-93300-68200	CATAS Y REPOS.C.JUVENTUD BENIMACLET	217,99
7767	2018	MJ700	141	MJ700-34100-62200	CONSTRUC.ALTILLO POLIDEP.BENIMACLET	4.840,00
7767	2018	MJ700	141	MJ700-34100-62300	SUM.SIS.VENTILAC.POLIDEP.BENIMACLET	20.959,62

TOTAL BARRI : BENIMACLET 80.654,71

CAMI DE VERA

1828	2018	DD670	142	DD670-13600-6320002	SUST.EQ.CLIMATIZAC.PARQ.NORTE BOMB.	2.333,68
9248	2018	FD310	142	FD310-17100-60900	DIRECC.AJARDINAMIENTO CNO.FARINOS	11.011,94
9248	2018	FD310	142	FD310-17100-60900	AJARDIINAMIENTO CNO. D'EN FARINOS	24.802,80
9248	2018	FD310	142	FD310-17100-60900	COMPLEMEN.OBRAS JARDIN D'EN FARINOS	41.490,47
9248	2018	FD310	142	FD310-17100-60900	AJARDINAMIENTO CAMINO D'EN FARINOS	220.201,71

TOTAL BARRI : CAMI DE VERA 299.840,60

TOTAL DISTRITO : BENIMACLET 635.389,87

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

DISTRITO RASCANYA

RASCANYA

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
10147	2018	CD110	150	CD110-16500-63300	OBR.COORD.S.S.VIALES ALUMBR.DTO.15	731,50
9948	2018	CD110	150	CD110-16500-6330001	RENOV.LUMINARIAS Z.NORT.LOT.3 DTO15	104.243,96
9002	2018	GC330	150	GC330-32100-62100	EXPROPIAC.C/DIPUT.CLARA CAMPOAMOR	1.030.181,36
9979	2018	GC330	150	GC330-32100-62100	EXPROP.PARCELA C/PEÑISCOLA, EDUCAT.	3.380.668,57
9979	2018	GC330	150	GC330-32100-62100	EXPROP.PARCELA C/PEÑISCOLA, EDUCAT.	1.194.396,34

TOTAL BARRI : RASCANYA 5.710.221,73

ELS ORRIOLS

3047	2018	CD110	151	CD110-92050-63200	REPOSIC.CABLEADO CMSS ORRIOLS	3.260,18
9136	2018	FD310	151	FD310-17100-60900	C.6-ULT.OB.JARDIN ERMITA S.JERONIMO	35.732,48
9136	2018	FD310	151	FD310-17100-60900	CERT.5 OBR.JARDIN ERMITA S.JERONIMO	16.237,68
9136	2018	FD310	151	FD310-17100-60900	DIRECC.OB.JARDIN ERMITA S.JERONIMO	13.298,27
9136	2018	FD310	151	FD310-17100-60900	REST.DIRECC.OBR.JARDIN SAN JERONIMO	1.881,83
10346	2018	FO000	151	FO000-31130-62200	PYTO.NVO.CENTRO ACOGIDA DE ANIMALES	17.865,65
4181	2018	KC150	151	KC150-23100-63201	INST.PASAMANOS ESCAL.CMSS S.ALLENDE	2.588,73
4181	2018	KC150	151	KC150-23100-63201	AMPL.DESPACHO DEPEND.CMSS.S.ALLENDE	18.717,55
3047	2018	KK550	151	KK550-23100-63200	REF.GOTERAS COBERTIZO.CMAPM ORRIOLS	5.163,08

TOTAL BARRI : ELS ORRIOLS 114.745,45

TORREFIEL

9831	2018	FD310	152	FD310-17100-61900	ACOND.ARBOL.ALCORQUES Bº TORREFIEL	497,90
9423	2018	FU290	152	FU290-16000-63900	MAYOR GTO.RENOV.ALCANTAR.TORREFIEL	19.306,94
9423	2018	FU290	152	FU290-16000-6390001	DIRECC.S.S.ALCANTARILLADO TORREFIEL	3.232,51
9423	2018	FU290	152	FU290-16000-6390001	RENOVAC.ALCANTARILLADO Bº TORREFIEL	168.826,02
9423	2018	FU290	152	FU290-16000-6390001	RENOVAC.ALCANTARILLADO Bº TORREFIEL	40.645,38
9423	2018	FU290	152	FU290-16000-6390001	DIR.COORD.SS.ALCANTARILL.TORREFIEL	11.662,48
9423	2018	FU290	152	FU290-16000-6390001	RENOVAC.ALCANTARILLADO Bº TORREFIEL	31.734,62
10094	2018	GC330	152	GC330-15300-60000	EXPR.PARC.C/GAY.LLUCH,D.GOMEZ,OTRA	9.178,21
7322	2018	GC330	152	GC330-17100-60002	EXPROPIACION PARCELA C/RIO BIDASOA	111.179,11
10092	2018	GC330	152	GC330-17100-60002	EXPR.PARCELA CNO.MONCADA-HNOS.MACH.	2.267.565,01
10093	2018	GC330	152	GC330-17100-60002	EXPR.PARCEL.C/RIO BIDASOA-C.MONCADA	3.921.746,03
9428	2018	GC340	152	GC340-15100-62200	REDAC.EQUIP.SOCIOCULT.PL.O.LAGUARDA	8.693,49
9428	2018	GC340	152	GC340-15100-62200	CONST.EQUIP.SOCIOCULT.PL.O.LAGUARDA	52.160,91
9428	2018	GC340	152	GC340-15100-62200	REDAC.EQUIP.SOCIOCULT.PL.O.LAGUARDA	8.693,50
116	2018	JU130	152	JU130-93300-63200	DIRECC.TEC.OBRAS JTA.MPAL.TRANSITS	538,45

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
		DISTRITO		**RASCANYA**		
116	2018	JU130	152	JU130-93300-63200	REFORMA ASEOS PL.BAJA JTA.TRANSITS	13.212,56
4181	2018	KK550	152	KK550-23100-63200	REF.PIST.PETANCA CMAPM SALV.ALLENDE	3.900,36
4181	2018	KK550	152	KK550-93300-6320001	REP.AIRE ACOND.CMAPM SALV.ALLENDE	3.418,92
TOTAL BARRI : TORREFIEL					.....	**6.676.192,40**
SANT LLORENÇ						
5511	2018	KK550	153	KK550-23100-62500	SUM.LAVAVAJILLAS C.DIA LA PURISIMA	2.463,97
5511	2018	KK550	153	KK550-23100-63200	ADEC.Y REF.VARIAS C.DIA LA PURISIMA	27.936,77
7765	2018	KK550	153	KK550-23100-63200	REF.PISTAS PETANCA CMAPM BENIMACLET	2.138,37
TOTAL BARRI : SANT LLORENÇ					.....	**32.539,11**
TOTAL DISTRITO : RASCANYA					.....	**12.533.698,69**

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

DISTRITO BENICALAP

BENICALAP

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
10147	2018	CD110	160	CD110-16500-63300	OBR.COORD.S.S.VIALES ALUMBR.DTO.16	731,50
9948	2018	CD110	160	CD110-16500-6330001	RENOV.LUMINARIAS Z.NORT.LOT.3 DTO16	128.220,08
9186	2018	CD110	160	CD110-16500-6330002	IDAE.RENOV.LUMINARIAS-ALUMBR.DTO-16	11.047,99
9637	2018	LJ160	160	LJ160-13300-61900	DIRECC.SS.CARRIL BICI AV.JUAN XXIII	7.234,71
9637	2018	LJ160	160	LJ160-13300-61900	OBRAS CARRIL BICI AV.JUAN XXIII	11.527,86
9058	2018	LJ160	160	LJ160-13300-6190001	OBR.CARRIL BICI AV.BURJASOT LOTE-1	67.703,86
9058	2018	LJ160	160	LJ160-13300-6190001	COORD.SS.CARRIL BICI AV.BURJASOT	6.897,00
9637	2018	LJ160	160	LJ160-13300-6190001	OBR.CARRIL BICI JUAN XXIII LOTE-1	104.633,27

TOTAL BARRI : BENICALAP **337.996,27**

BENICALAP

4653	2018	CD110	161	CD110-16500-6330001	MEJ.EF.ENERG.ALUMB.TUNEL P.ALEIXAND	288.942,16
9100	2018	CD110	161	CD110-92050-63200	REPARACION MURO CASINO AMERICANO	11.467,76
10025	2018	GC330	161	GC330-32100-62100	EXPROP.PARC.EDUCATIVA AV.SALESIANOS	327.766,87
9100	2018	GC340	161	GC340-15100-63200	PYTO.REHABILITAC.CASINO AMERICANO	37.569,21
7393	2018	GC340	161	GC340-17100-6190001	REDACC.AMPLIAC.PARQUE DE BENICALAP	52.763,35
4376	2018	IB520	161	IB520-43120-63200	REDAC.SUST.CLIMATIZA.MCDO.BENICALAP	6.037,90
4376	2018	IB520	161	IB520-43120-6320001	DIR.COORD.S.S.OBRA MCDO.BENICALAP	20.444,16
4376	2018	IB520	161	IB520-43120-6320001	REP.PATOLOG.FACH.-COM MCD.BENICALAP	104.745,02
7775	2018	KK550	161	KK550-23100-62500	INSTALACIO.CORTINAS CMAPM BENICALAP	12.125,91
7775	2018	KK550	161	KK550-23100-63200	OBR.ADECUAC.Y MEJORAS SALA JUBIOCIO	17.517,89
7775	2018	KK550	161	KK550-23100-63200	REP.MURO PETANCA CMAPM BENICALAP	3.505,64
7775	2018	KK550	161	KK550-93300-6320001	REF.SIST.MEGAFONIA SALA JUBIOCIO	1.617,32

TOTAL BARRI : BENICALAP **884.503,19**

CIUTAT FALLERA

1892	2018	CD110	162	CD110-93300-6320001	RESTAURAC.REHAB.ALQUERIA DEL MORO	283.888,83
1892	2018	CD110	162	CD110-93300-6320001	COORD.SS.REHABIL.ALQUERIA DEL MORO	4.818,99
1892	2018	CD110	162	CD110-93300-6320001	CO-DIREC.OBRAS REHAB.ALQUERIA MORO	10.888,79
10125	2018	ED260	162	ED260-33210-63200	SUST.AIRE AC.BIBLIOTECA VTE.TORTOSA	18.611,64
9429	2018	EF580	162	EF580-33800-62500	MONOLITO SEÑALIZACIO.CIUDAD FALLERA	17.000,50
5083	2018	KJ000	162	KJ000-23100-68201	REHAB.VIVIENDA C/VIRGEN AMPARO, 5-6	20.483,00

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
					DISTRITO BENICALAP	
					TOTAL BARRI : CIUTAT FALLERA	355.691,75
					TOTAL DISTRITO : BENICALAP	**1.578.191,21**

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

DISTRITO POBLES DEL NORD

POBLES DEL NORD

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
10147	2018	CD110	170	CD110-16500-63300	OBR.COORD.S.S.VIALES ALUMBR.DTO.17	731,50
9769	2018	CD110	170	CD110-16500-6330001	REP.CABLE TT ROBADO DTO.17	1.910,10
9948	2018	CD110	170	CD110-16500-6330001	RENOV.LUMINARIAS Z.NORT.LOT.5 DTO17	259.257,75
9186	2018	CD110	170	CD110-16500-6330002	IDAE.RENOV.LUMINARIAS-ALUMBR.DTO-17	1.482,58

TOTAL BARRI : POBLES DEL NORD 263.381,93

BENIFARAIG

9212	2018	CD110	171	CD110-92050-63200	CERT.REHAB.INMUEB.FERRER I BIGNE,85	24.610,26
9212	2018	CD110	171	CD110-92050-63200	CERT.REHAB.INMUEB.FERRER I BIGNE,85	18.140,14
9325	2018	FD310	171	FD310-17100-61900	REF.SEGURIDAD PARQ.INFANT.PL.GRECO	12.265,20
9325	2018	FD310	171	FD310-17100-61900	COORD.SS.REMOD.PARQUE INF.PL.GRECO	181,50
9722	2018	GE350	171	GE350-15130-6190001	COOR.SS.ACOND.ACERAS ENTR.BARRAQUE	843,50
9917	2018	GE350	171	GE350-15130-6190001	ACONDIC.ACERAS BENIFARAIG	30.401,13

TOTAL BARRI : BENIFARAIG 86.441,73

CARPESA

5510	2018	JU130	173	JU130-92400-63201	INSTALACION Y MOBILIARIO CARPESA	7.673,24

TOTAL BARRI : CARPESA 7.673,24

LES CASES DE BARCENA

10078	2018	FD310	174	FD310-17100-61900	AC.PAVIM.INST.BANCOS PL.S.BENET MAU	17.533,76
10078	2018	FD310	174	FD310-17100-61900	COORD.SS.REMOD.JARD.S.BENET MAUELLA	181,50
5066	2018	IG970	174	IG970-92400-6320001	REDAC.REHABILITAC.ALC.CASAS BARCENA	15.185,50
5066	2018	IG970	174	IG970-92400-6320001	TRAB.PREP.LIMPIEZA CASAS BARCENA	34.628,96

TOTAL BARRI : LES CASES DE BARCENA 67.529,72

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
DISTRITO			**POBLES DEL NORD**			
MASSARROJOS						
3445	2018	CD110	176	CD110-32300-63200	SUST.CARPINTERIA COLEGI.JOSE SENENT	52.571,11
7422	2018	CD110	176	CD110-92050-63200	REHABILITACION ALCALDIA MASSARROJOS	53.259,22
1088	2018	GE350	176	GE350-15130-61900	ACOND.PAVIMENT.PL.LLOTGETA-SOÑADOR	30.075,60
1088	2018	GE350	176	GE350-15130-61900	DIREC.SS.AC.PAVIM.PL.LLOTGETA-SOÑAD	1.213,13
1088	2018	GE350	176	GE350-15130-6190001	ACOND.PAVIMENT.PL.SOÑADOR-MASSARRO	2.717,06
1854	2018	KK550	176	KK550-93300-6320001	REP.PERS.PTA.Y VENT.CMAPM MASSARROJ	865,23
TOTAL BARRI : MASSARROJOS					.....	**140.701,35**
TOTAL DISTRITO : POBLES DEL NORD					.....	**565.727,97**

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
DISTRITO			**POBLES DE L'OEST**			
POBLES DE L'OEST						
10147	2018	CD110	180	CD110-16500-63300	OBR.COORD.S.S.VIALES ALUMBR.DTO.18	731,50
9948	2018	CD110	180	CD110-16500-6330001	RENOV.LUMINARIAS Z.NORT.LOT.5 DTO18	35.045,02
9186	2018	CD110	180	CD110-16500-6330002	IDAE.RENOV.LUMINARIAS-ALUMBR.DTO-18	3.123,10
10089	2018	GG230	180	GG230-15520-61900	OBRAS RENOVAC.MANT.BENIMAMET-BENIF.	104.969,44
TOTAL BARRI : POBLES DE L'OEST					.....	**143.869,06**
BENIMAMET						
6469	2018	CD110	181	CD110-32300-63200	SUST.CARPINTER.COLEG.SANT.CALATRAVA	109.707,59
9731	2018	FD310	181	FD310-17100-60900	AJARDINAM.C/SILLA-ESPERANZA Y OTRAS	18.387,64
1793	2018	FO000	181	FO000-31130-63200	REPAR.C.ACOGIDA ANIMALES BENIMAMET	59.366,07
9909	2018	FU290	181	FU290-16100-6390101	AMPL.RED NVAS.SOLIC.AC.C/BRONCHALES	21.011,58
9911	2018	FU290	181	FU290-16100-6390102	AMPL.RED DISTRIB.C/PARROCO MUÑOZ	32.704,16
4134	2018	GC330	181	GC330-17100-60002	REDACC.DERRIBO CUEVAS CAROLINAS	2.958,45
2507	2018	GC340	181	GC340-17100-6190001	REDACC.PYT.PARQUE CUEVAS CAROLINAS	22.048,54
9574	2018	GE350	181	GE350-15130-6190008	RENOVAC.INFRAESTRUCT.C/DOCTOR BUEN	2.500,01
9180	2018	GG230	181	GG230-15520-6190001	OBR.ACCESIBIL.SUPRES.BARR.BENIMAMET	1.140,18
6147	2018	KK550	181	KK550-23100-63200	REFORMA PATIO CMAPM BENIMAMET	46.784,15
6147	2018	KK550	181	KK550-93300-6320001	RECRECIDO CUBIERTA CMAPM BENIMAMET	7.253,53
TOTAL BARRI : BENIMAMET					.....	**323.861,90**
BENIFERRI						
10169	2018	ED260	182	ED260-33210-63200	SUST.CLIMATIZAC.BIBLIOTE.J.TIMONEDA	3.226,37
TOTAL BARRI : BENIFERRI					.....	**3.226,37**
TOTAL DISTRITO : POBLES DE L'OEST					.....	**470.957,33**

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

DISTRITO POBLES DEL SUD

POBLES DEL SUD

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
9783	2018	CD110	190	CD110-16500-6330001	REP.CABLE DETECT.ROBO ALUMBR.DTO.19	19.086,90
9186	2018	CD110	190	CD110-16500-6330002	IDAE.RENOV.LUMINARIAS-ALUMBR.DTO-19	41.769,46
9213	2018	FU290	190	FU290-16100-63900	DESDOBLAM.TUB.RED PINEDO-PERELLONET	2.800.000,00
9213	2018	FU290	190	FU290-16100-6390001	DESDOBLAM.TUB.RED PINEDO-PERELLONET	1.052,49

TOTAL BARRI : POBLES DEL SUD 2.861.908,85

EL FORN D'ALCEDO

10097	2018	GE350	191	GE350-15130-61900	ACON.PAVIMENT.C/KARL MARX (H.ALCEDO	22.881,61
10097	2018	GE350	191	GE350-15130-61900	DIRECC.SS.ACON.PAVIMENT.C/KARL MARX	922,95

TOTAL BARRI : EL FORN D'ALCEDO 23.804,56

EL CASTELLAR-L'OLIVERAL

9827	2018	CD110	192	CD110-92050-63200	CERT.ALCALDIA CASTELLAR-OLIVERAL	12.949,70
9827	2018	CD110	192	CD110-92050-63200	CERT.MEGAFONIA CASTELLAR-OLIVERAL	17.797,37
9219	2018	FD310	192	FD310-17100-61900	DIRECC.REMOD.JARDIN AV.RUIZ Y COMES	5.175,32
9219	2018	FD310	192	FD310-17100-61900	CERTIF.REMOD.JARDIN AV.RUIZ Y COMES	11.240,59
9219	2018	FD310	192	FD310-17100-6190001	REMODELACION JARDIN AV.RUIZ Y COMES	116.738,38
9584	2018	IG970	192	IG970-92400-63200	REF.BAÑOS PL.B.C.CIVICO CASTELLAR-O	8.407,89
9584	2018	IG970	192	IG970-92400-63200	COORD.SS.REF.BAÑOS C.CIV.CASTELLAR-	884,97
2193	2018	JU130	192	JU130-92400-63201	INSTALACION Y MOBILIARIO CASTELLAR-	4.005,44
3723	2018	KK550	192	KK550-23100-63200	COLOCAC.BANC.MARMOL CMAPM CASTELLA	559,02

TOTAL BARRI : EL CASTELLAR-L'OLIVERAL 177.758,68

PINEDO

7320	2018	FD310	193	FD310-17100-60900	CERT.AJARD.PL.PORTADORS DE LA VERGE	8.494,18
7320	2018	FD310	193	FD310-17100-60900	AJARDINAM.PL.PORTADORS DE LA VERGE	89.412,88
7320	2018	FD310	193	FD310-17100-60900	DIRECC.AJARDINAM.PORTADORS DE VERGE	4.600,78
10113	2018	FD310	193	FD310-17100-61900	COORD.SS.REMOD.JARDIN MOSSEN CUENCA	268,16
10113	2018	FD310	193	FD310-17100-61900	REMO.PARQ.M.CUENCA,INS.FAROL PL.MAY	31.911,40
5876	2018	MJ700	193	MJ700-34200-63200	REPAR.PAV.HIERBA ART.C.FUTBOL PINED	9.686,05

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

DISTRITO POBLES DEL SUD

TOTAL BARRI : PINEDO **144.373,45**

EL SALER

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
4143	2018	CD110	194	CD110-92050-63200	ELIM.BARRERAS ARQ.CAS.ESPLAI SALER	751,86
9400	2018	CD110	194	CD110-92050-63200	ESTUD.GEOTECN.COMPUERTAS GOLA PUJO	968,00
9945	2018	CD110	194	CD110-92050-63200	LEVANT.TOPOGRAFICO C.FORESTAL SALER	605,00
9945	2018	CD110	194	CD110-93300-6320001	INST.ASCENSOR CASA FORESTAL SALER	55.159,17
9945	2018	CD110	194	CD110-93300-6320001	S.S. OBRAS CASA FORESTAL SALER	426,46
10239	2018	FP760	194	FP760-17240-60900	SUM.TABLAS Y PASARELAS DEVESA	17.772,76
10239	2018	FP760	194	FP760-17240-60900	SUM.PANEL TIPO FLOR RECICLAD.DEVESA	1.029,95
10239	2018	FP760	194	FP760-17240-60900	SUM.DOS CARTELES INFORMATIVO.DEVESA	1.870,01
1533	2018	FP760	194	FP760-17240-6190001	RESTAURAC.AMB.MOTA CANAL ALBUFERA	39.766,14
247	2018	FP760	194	FP760-17240-63200	REH.ADAPT.SOC.CULT.C.FORESTAL SALER	16.335,00
2714	2018	FP760	194	FP760-17240-63200	ELIM.TUB.FIBROCEMENTO VIVEROS SALER	2.200,00
9400	2018	FP760	194	FP760-17240-63200	REST.EDIF.EMBARCADERO GOLA PUJOL	2.873,75
9400	2018	FP760	194	FP760-17240-63200	ADEC.USO PUBL.COMPUERTAS GOLA PUJOL	17.908,00
2714	2018	FP760	194	FP760-17240-6320001	DIR.OBRA NUEVOS ACC.VIVEROS MPALES.	6.013,12
2714	2018	FP760	194	FP760-17240-6320001	OBRA NUEVOS ACC.VIVEROS MPALES.	71.196,40
10087	2018	GE350	194	GE350-15130-61900	ACOND.PAVIMENT.C/HISTORIADOR BETI	26.053,71
10087	2018	GE350	194	GE350-15130-61900	DIREC.SS.ACOND.PAVIMENT.C/HIST.BETI	1.050,91
4590	2018	KK550	194	KK550-23100-62500	INST.SIST.DETECC.INTRUS.CMAPM SALER	3.324,38
10395	2018	LJ160	194	LJ160-13300-61900	MEJORA ACCESOS PARADAS EMT SALER	1.626,86
4143	2018	MG720	194	MG720-33700-63200	REPARAC.PAELLERO CAS.D'ESPLAI SALER	3.423,17

TOTAL BARRI : EL SALER **270.354,65**

EL PALMAR

4256	2018	CD110	195	CD110-92050-63200	REFORMA COLEGIO EL PALMAR	19.919,77
10139	2018	IG970	195	IG970-93300-63200	REF.ADECUAC.INSTALACIONES EN PALMAR	19.412,64

TOTAL BARRI : EL PALMAR **39.332,41**

EL PERELLONET

2348	2018	CD110	196	CD110-92050-63200	COOR.SS.VALLADO ALCALDIA PERELLONET	191,99
2348	2018	CD110	196	CD110-92050-63200	COOR.SS.VALLADO ALCALDIA PERELLONET	191,98

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S.E.P. 28/01/2019

GASTOS DE INVERSIONES 2018
* LISTADO TERRITORIAL *
EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

COD.	AÑO	SECTOR	TERRIT.	APLIC. PPTARIA.	DENOMINACION	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
		DISTRITO		**POBLES DEL SUD**		
2348	2018	CD110	196	CD110-92050-63200	VALLADO ALCALDIA PERELLONET	11.955,50
10127	2018	CD110	196	CD110-92050-63200	ACON.PARQUE INF.GR.MARQUES VALTERNA	23.057,73
9695	2018	FP760	196	FP760-17240-63200	MEJ.EMBARCADERO PED.PERELLONET F-II	6.655,00
9910	2018	FU290	196	FU290-16100-6390102	AMPL.RED DISTRIB.AV.GAVIOTAS,177	22.723,81
6148	2018	KK550	196	KK550-23100-63200	CAMBIO PTAS.REJAS CMAPM PERELLONET	8.292,75
6148	2018	KK550	196	KK550-23100-63200	IMPERMEAB.CUBIERTA CMAPM PERELLONET	2.805,91
8997	2018	LJ160	196	LJ160-13300-61900	COORD.S.S.OBRAS ADA.GAVIOTAS	1.210,00
TOTAL BARRI : EL PERELLONET					.....	**77.084,67**
LA TORRE						
10174	2018	FD310	197	FD310-17100-60900	RED.ZONA SOCIALIZAC.PERROS LA TORRE	2.491,38
10100	2018	FU290	197	FU290-16000-63900	OBR.CASETA ELECTR.BOMBEO T.CNO.ALBA	19.140,39
4754	2018	KJ000	197	KJ000-23100-63200	REH.VIVIENDA PL.CASTILLO JERICA,3-7	16.404,19
695	2018	KK550	197	KK550-23100-62500	INST.TOLDOS CAFETER.CMAPM LA TORRE	601,38
5115	2018	KK550	197	KK550-93300-6320001	REF.FREGADER.CUMP.SANID.CMAPM TORRE	6.236,41
3596	2018	MJ700	197	MJ700-34100-63200	OBRAS REMODELACION IDE LA TORRE	45.114,02
TOTAL BARRI : LA TORRE					.....	**89.987,77**
TOTAL DISTRITO : POBLES DEL SUD					.....	**3.684.605,04**

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

S.E.P. 28/01/2019

RESUMEN GASTOS INVERSIONES - 2018

* POR BARRIOS Y DISTRITOS *

CODIGO TERRITORIAL	BARRIOS	OBLIGAC. RECONOC.
10	CIUTAT VELLA	1.693.250,30
11	LA SEU	184.229,26
12	LA XEREA	61.827,47
13	EL CARME	2.157.526,50
14	EL PILAR	90.614,36
15	EL MERCAT	4.737.402,25
16	SANT FRANCESC	576.966,94
DISTRITO :	**CIUTAT VELLA**	**9.501.817,08**
20	L'EIXAMPLE	17.252,44
21	RUSSAFA	357.128,04
22	EL PLA DEL REMEI	454.355,10
DISTRITO :	**L'EIXAMPLE**	**828.735,58**
30	EXTRAMURS	14.458,78
31	EL BOTANIC	533.387,00
33	LA PETXINA	21.503,78
34	ARRANCAPINS	57.976,65
DISTRITO :	**EXTRAMURS**	**627.326,21**
40	CAMPANAR	350.173,32
41	CAMPANAR	147.900,12
43	EL CALVARI	2.288,86
44	SANT PAU	5.647.056,90
DISTRITO :	**CAMPANAR**	**6.147.419,20**
50	LA SAIDIA	338.645,40
51	MARXALENES	7.524.247,92
52	MORVEDRE	71.658,59
53	TRINITAT	179.556,85
54	TORMOS	68.590,48
55	SANT ANTONI	148.565,80
DISTRITO :	**LA SAIDIA**	**8.331.265,04**
60	EL PLA DEL REAL	51.646,75
61	EXPOSICIO	588.523,48
62	MESTALLA	211.969,93
DISTRITO :	**EL PLA DEL REAL**	**852.140,16**
70	L'OLIVERETA	481.351,43
71	NOU MOLES	11.934,59
72	SOTERNES	1.167.847,70
73	TRES FORQUES	501.005,40
75	LA LLUM	3.981,19
DISTRITO :	**L'OLIVERETA**	**2.166.120,31**

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

S.E.P. 28/01/2019

RESUMEN GASTOS INVERSIONES - 2018

* POR BARRIOS Y DISTRITOS *

CODIGO TERRITORIAL	BARRIOS	OBLIGAC. RECONOC.
80	PATRAIX	19.541,67
81	PATRAIX	983.961,50
82	SANT ISIDRE	68.256,26
83	VARA DE QUART	216.901,04
85	FAVARA	27.496,07
DISTRITO :	**PATRAIX**	**1.316.156,54**
90	JESUS	393.070,44
91	LA RAIOSA	16.249,16
94	SANT MARCEL.LI	917.755,81
95	CAMI REAL	289.797,54
DISTRITO :	**JESUS**	**1.616.872,95**
100	QUATRE CARRERES	671.296,54
101	MONT-OLIVET	188.588,72
102	EN CORTS	21.538,00
103	MALILLA	393.213,95
104	LA FONTETA S. LLUIS	243.706,23
105	NA ROVELLA	173.416,06
106	LA PUNTA	78.445,88
DISTRITO :	**QUATRE CARRERES**	**1.770.205,38**
110	POBLATS MARITIMS	326.143,94
111	EL GRAU	203.202,18
112	EL CABANYAL-EL CANYAMELAR	916.631,56
113	LA MALVA-ROSA	364.284,81
114	BETERO	195.326,76
115	NATZARET	205.926,68
DISTRITO :	**POBLATS MARITIMS**	**2.211.515,93**
120	CAMINS AL GRAU	218.571,84
121	AIORA	494.838,86
122	ALBORS	75.069,94
123	LA CREU DEL GRAU	208.448,39
125	PENYA-ROJA	11.311,37
DISTRITO :	**CAMINS AL GRAU**	**1.008.240,40**
130	ALGIROS	266.098,44
131	L'ILLA PERDUDA	118.889,64
132	CIUTAT JARDI	53.051,26
133	L'AMISTAT	59.625,41
DISTRITO :	**ALGIROS**	**497.664,75**
140	BENIMACLET	254.894,56
141	BENIMACLET	80.654,71
142	CAMI DE VERA	299.840,60
DISTRITO :	**BENIMACLET**	**635.389,87**

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

EJECUCION OBLIGACIONES RECONOCIDAS A 31-12-2018

S.E.P. 28/01/2019

RESUMEN GASTOS INVERSIONES - 2018

* POR BARRIOS Y DISTRITOS *

CODIGO TERRITORIAL	BARRIOS	OBLIGAC. RECONOC.
150	RASCANYA	5.710.221,73
151	ELS ORRIOLS	114.745,45
152	TORREFIEL	6.676.192,40
153	SANT LLORENÇ	32.539,11
DISTRITO :	**RASCANYA**	**12.533.698,69**
160	BENICALAP	337.996,27
161	BENICALAP	884.503,19
162	CIUTAT FALLERA	355.691,75
DISTRITO :	**BENICALAP**	**1.578.191,21**
170	POBLES DEL NORD	263.381,93
171	BENIFARAIG	86.441,73
173	CARPESA	7.673,24
174	LES CASES DE BARCENA	67.529,72
176	MASSARROJOS	140.701,35
DISTRITO :	**POBLES DEL NORD**	**565.727,97**
180	POBLES DE L'OEST	143.869,06
181	BENIMAMET	323.861,90
182	BENIFERRI	3.226,37
DISTRITO :	**POBLES DE L'OEST**	**470.957,33**
190	POBLES DEL SUD	2.861.908,85
191	EL FORN D'ALCEDO	23.804,56
192	EL CASTELLAR-L'OLIVERAL	177.758,68
193	PINEDO	144.373,45
194	EL SALER	270.354,65
195	EL PALMAR	39.332,41
196	EL PERELLONET	77.084,67
197	LA TORRE	89.987,77
DISTRITO :	**POBLES DEL SUD**	**3.684.605,04**

TOTAL INVERSION TERRITORIAL	**56.344.049,64**
INVERSION NO TERRITORIALIZABLE	**22.309.895,04**
TOTAL INVERSIONES 2018	**78.653.944,68**

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

97	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 42
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Simón, del Grup Popular, sobre la promoció turística de València.		

"Acerca de la designación de Almería como la Capital Gastronómica de la Alimentación para el 2019, el Grupo Municipal Popular formula las siguientes preguntas:

1ª. ¿Se presentó la candidatura de València a esta distinción?

2ª. En caso negativo, ¿por qué motivos no se presentó?

3ª. ¿Se ha presentado la candidatura de València a ediciones anteriores?

4ª. En caso negativo, ¿por qué motivo?

5ª. En caso afirmativo, ¿a qué ediciones se ha presentado?"

RESPOSTA

Sra. Gómez, delegada de Turisme

"En relación a esta pregunta probablemente se refieran al distintivo Capital Española de la Gastronomía, para el que la candidatura de València se presentó de cara a las ediciones de 2014 y 2015.

La Oficina Técnica se coordinaba desde Turismo València, y las propuestas estaban respaldadas unánimemente por el sector. El distintivo fue obtenido por otras candidaturas y tras el análisis realizado en su momento, también con el consenso del sector, se desestimó volver a presentar esta candidatura por dos razones principalmente:

1ª. Se concluyó que el modelo seguido por la organización que otorga este distintivo está orientado a escoger poblaciones medianas, con flujos turísticos inferiores a València y con demanda predominantemente nacional.

2ª. Desde 2016 València cuenta con un programa de producto gastronómico cuyos objetivos principales son, entre otros, posicionar València como destino gastronómico de nivel internacional, promover la gastronomía y la cultura del producto autóctono como activo turístico diferencial de la marca València, poner en valor la cultura, el patrimonio y la tradición gastronómica del territorio valenciano, y contribuir a impulsar y generar productos turísticos relacionados con la gastronomía como itinerarios, rutas o eventos. Este programa de producto está coordinado por un comité ejecutivo empresarial, en cuyo seno se proponen y deciden las actuaciones idóneas a llevar a cabo. En el marco de la estructura participativa de este programa, no se ha considerado relevante la presentación de nuevo de dicha candidatura en función del coste que conlleva y de los beneficios que pueda aportar. Del mismo modo, se confirma el escaso interés dentro del plan operativo del programa.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

El balance de 2018 del programa de producto muestra su crecimiento y dinamismo tanto en miembros como en acciones. VLC Gastronomía cuenta ya con 128 entidades inscritas. A lo largo del año pasado se llevaron a cabo eventos locales de relevancia para dinamizar la oferta entre los que destacan dos ediciones de València Cuina Oberta, el World Paella Day y el València Culinary Festival, o el apoyo a otros eventos de la ciudad como las Jornadas de Arroces Marineros, la Semana de la Paella o Tapas Made in CV. También se han creado actividades enogastronómicas para dar visibilidad a las iniciativas del sector como son Paella Experience, enoturismo o tours gastronómicos por la huerta y por la Albufera. El programa ha contado también en 2018 con un intenso plan de comunicación, dentro del cual se han realizado numerosas acciones de promoción de destino a nivel nacional e internacional, y se ha organizado 11 viajes de prensa que han generado reportajes en Sunday Times, Elle Gourmet, National Geographic o Traveler, entre otros medios. También se ha continuado trabajando en el blog gastronómico de València y en su perfil de Facebook, canales que juntos suman más de 70.000 seguidores. Por último, desde el programa de producto se ha reeditado la Guía de Gastronomía y un audiovisual promocional en ocho idiomas."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

98	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 91
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Mendoza, del Grup Popular, sobre els apartaments turístics.		

"En la sesión del Consejo de Distrito de la Junta Municipal de Ruzafa celebrada en el mes de julio de 2018 no se dio contestación a las siguientes preguntas, las cuales se reiteraron en la sesión del pasado mes de octubre sin que tampoco se recibiera contestación alguna al respecto.

Por esta razón, se formulan una vez más por el vocal que suscribe, en su nombre y en el del Grupo Municipal Popular:

1ª. ¿Tiene conocimiento la Policía Local de la existencia de apartamentos que se alquilen de forma ilegal en los barrios del distrito de l'Eixample?

2ª. ¿Cuántas denuncias se han llevado a cabo por parte de la Policía Local en este sentido, tanto en lo que llevamos de año como en los años 2016, 2017 Y 2018?"

RESPOSTA

Sra. Menguzzato, delegada de Policia

"1ª. Cuando la Policía Local de València tiene conocimiento de un ilícito actúa.

2ª. En la Comisión de Seguridad de abril 2017 se dieron datos totales de denuncias en el año 2016.

Durante el año 2017, constan registradas en la ciudad de València 9 infracciones.

Durante el año 2018, constan registradas en la ciudad de València 9 infracciones."

99	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 92
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Mendoza, del Grup Popular, sobre el compliment de la normativa sobre activitats i contaminació acústica en Russafa.		

"En la sesión del Consejo de Distrito de la Junta Municipal de Ruzafa celebrada en el mes de julio de 2018, no se dio contestación a las siguientes preguntas, las cuales se reiteraron en la sesión del pasado mes de octubre sin que tampoco se recibiera contestación alguna al respecto.

Por esta razón, por el vocal que suscribe se formulan una vez más, en su nombre y en el del Grupo Municipal Popular, las referidas preguntas añadiendo las correspondientes al ejercicio 2018:

1ª. ¿Cuántas denuncias se han formalizado por parte de la Policía Local, durante el año 2017, por infracción de la Ordenanza Reguladora de la Ocupación del Dominio Público Municipal en el barrio de Ruzafa?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2ª. ¿Cuántas denuncias se han formalizado por parte de la Policía Local, durante el año de 2017, por infracción de la Ordenanza Municipal de Protección contra la Contaminación Acústica en el barrio de Ruzafa?

3ª. ¿Cuántas autorizaciones para la instalación de terrazas se han concedido en el barrio de Ruzafa en el año 2017?

4ª. ¿Cuántas denuncias se han formalizado por parte de la Policía Local, durante el año 2018, por infracción de la Ordenanza Reguladora de la Ocupación del Dominio Público Municipal en el barrio de Ruzafa?

5ª. ¿Cuántas denuncias se han formalizado por parte de la Policía Local, durante el año de 2018, por infracción de la Ordenanza Municipal de Protección contra la Contaminación Acústica en el barrio de Ruzafa?

6ª. ¿Cuántas autorizaciones para la instalación de terrazas se han concedido en el barrio de Ruzafa en el año 2018?"

RESPOSTES

Sra. Menguzzato, delegada de Policia

"1ª. Durante el año 2017, constan registradas infracciones a la Ordenanza Reguladora de la Ocupación del Dominio Público Municipal en la Ciudad de Valencia, un total de 1299 infracciones.

2ª. Durante el año 2017, constan registradas infracciones a la Ordenanza Municipal de Protección contra la Contaminación Acústica en la Ciudad de Valencia, un total de 924 infracciones.

4ª. Durante el año 2018, por infracciones a la Ordenanza Reguladora de la Ocupación del Dominio Público Municipal en la Ciudad de Valencia, constan registradas un total de 1075 infracciones.

5ª. Durante el año 2018, por infracciones a la Ordenanza Reguladora de Protección contra la Contaminación Acústica, constan registradas en la Ciudad de Valencia un total de 952 infracciones."

Sr. Galiana, delegat d'Espai Públic

"3a i 6a. No li és possible al Servei d'Ocupació de Domini Públic facilitar les dades objecte de la pregunta amb el grau de detall d'esta, l'elevat nombre d'expedients, les diferents tipologies i els diversos criteris que en la seua incoació han mantingut els diferents serveis municipals que han vingut tramitant estos, unit a les possibilitats actuals que ofereix la PIAE, impedeixen obtindre estes dades de manera que resulten fiables.

No obstant això, l'informem que s'han adaptat a la normativa aprovada en 2014:

Any 2017, 391 terrasses en la ciutat de València.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Any 2018, 602 terrasses en la ciutat de València."

100	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 93
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Mendoza, del Grup Popular, sobre denúncies en Falles per incompliment de la normativa sobre activitats i contaminació acústica a Russafa.		

"En la sesión del Consejo de Distrito de la Junta Municipal de Ruzafa celebrada en el mes de julio de 2018, no se dio contestación a las siguientes preguntas, las cuales se reiteraron en la sesión del pasado mes de octubre sin que tampoco se recibiera contestación alguna al respecto.

Por esta razón, se formulan una vez más, las referidas preguntas:

1ª. ¿Cuántas denuncias se han formalizado por parte de la Policía Local, durante el periodo comprendido entre el 1 y el 19 de marzo de 2018 por infracción de la Ordenanza Reguladora de la Ocupación del Dominio Público Municipal en el barrio de Ruzafa?

2ª. ¿Cuántas denuncias se han formalizado por parte de la Policía Local, durante el periodo comprendido entre el 1 y el 19 de marzo de 2018, por infracción de la Ordenanza Municipal de Protección contra la Contaminación Acústica en el barrio de Ruzafa?"

RESPOSTA

Sra. Menguzzato, delegada de Policia

"1ª. 56 infracciones a la Ordenanza Reguladora de la Ocupación del Dominio Público Municipal en la ciudad.

2ª. 70 infracciones a la Ordenanza Municipal de Protección contra la Contaminación Acústica en la ciudad."

101	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 98
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Mendoza, del Grup Popular, sobre la plantilla de la PLV.		

"1ª. ¿Cuántas horas extraordinarias en total se han generado en el año 2018 en los todos los componentes del Cuerpo de la Policía Local? ¿Cuántas se generaron en el año 2017?

2ª. ¿Cuál es la plantilla ocupada a fecha 1 de enero de 2019 en cada una de las escalas de la Policía Local?

3ª. ¿Cuántos funcionarios de la Policía Local se encuentran en situación de Segunda Actividad a fecha de 1 de enero de 2019?

4ª. ¿Cuántos funcionarios de la Policía Local se tiene estimado que pasarán a situación de segunda actividad durante el año 2019?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

5ª. ¿Cuántos funcionarios de la Policía Local realizan sus funciones en tareas administrativas y de gestión en la actualidad?

6ª. ¿Cuántos funcionarios de la Policía Local se jubilarán a lo largo del año 2019?

7ª. ¿Cuántos Policías de Proximidad o de Barrio hay a fecha 1 de enero de 2019?

8ª. ¿Cuántos funcionarios de Policía Local se encuentra en situación de baja laboral a fecha 1 de enero de 2019?

9ª. ¿Cuál es la edad media de la plantilla en estos momentos?"

RESPOSTES

Sra. Menguzzato, delegada de Policia

"1ª. En la Comisión de Partipación, Derechos, Innovación, Democrática y Seguridad Ciudadana, Bomberos e Intervención en Emergencias del mes de Mayo de 2018 se facilitaron los datos correspondientes al año 2017 en lo que respecta al 2018 el número número de horas es de 20.580,33.

4ª. Los que voluntariamente así lo decidan cumpliendo los requisitos establecidos.

5ª. 287.

7ª. Contestada en la iniciativa nº 9.

9ª. 49 años."

Sr. Campillo, delegat de Personal

"1a. Respon Policia Local.

2a.

Comissari/ària principal: 7.

Comissari/ària: 12.

Intendent/a Policia Local: 16.

Inspector/a Policia Local: 60.

Oficial/a Policia Local: 200.

Agent Policia Local: 1.270.

Total: 1.565.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

3a. 424.

4a i 5a. Respon Policia Local.

6a. El personal de la Policia Local que es jubilarà durant l'any 2019 vindrà determinat, d'una banda, pel nombre de persones que compleixen l'edat de jubilació forçosa, estant previst 10 jubilacions forçoses per a l'any 2019. I, per una altra, per les peticions que presenten les persones interessades, de conformitat amb el que es disposa en el Reial decret 1449/2018, de 14 de desembre, pel qual s'estableix el coeficient reductor de l'edat de jubilació en favor dels policies locals al servici de les entitats que integren l'Administració local.

7a. Respon Policia Local.

8a. 151.

9a. Respon Policia Local."

102	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 54
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Grau, del Grup Popular, sobre la renovació de l'enllumenat dels camps d'esport municipals.		

"En relación con el asunto de referencia, el concejal que suscribe formula, en su nombre y en el del Grupo Municipal Popular, las siguientes preguntas:

1ª. ¿En qué campos de deporte municipales (fútbol, rugby, hockey, béisbol, etc.) se ha procedido a la renovación del alumbrado durante el año 2018?

2ª. ¿En qué campos de deporte municipales (fútbol, rugby, hockey, béisbol, etc.) se va a proceder a la renovación del alumbrado en el año 2019?

3ª. ¿Qué consignación existe en 2019, en el presupuesto municipal y/o de la FDM, para acometer las intervenciones de renovación de alumbrado a realizar este año?"

RESPOSTA

Sra. Girau, delegada d'Esports

"Con la construcción de las instalaciones deportivas de campos grandes (fútbol, rugby, hockey, béisbol, atletismo, etc.) se construyen las instalaciones de iluminación que permiten la práctica deportiva y la organización de competiciones oficiales.

La incorporación de iluminación led supone un ahorro energético y por ello la totalidad de los campos grandes de gestión directa disponen ya de este tipo de iluminación.

El mantenimiento de la iluminación de las instalaciones conveniadas es competencia de las entidades gestoras, con las que colaboramos en aquellas de especial dificultad. No obstante, se tiene previsto establecer un programa de renovación de este tipo de iluminación."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

103	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 55
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Grau, del Grup Popular, sobre el CEIP les Arenes.		

"Según consta en el acta de la sesión del Consejo Escolar Municipal celebrada el 18 de junio de 2018 (punto 14º del orden del día), en dicha reunión se insistió en la problemática de las instalaciones del CEIP, indicando el delegado de Gobierno Interior y Personal que solicitaría al servicio correspondiente informe sobre el asunto.

A este respecto, el concejal que suscribe formula, en su nombre y en el del Grupo Municipal Popular, las siguientes preguntas:

1ª. ¿Se ha emitido ya informe técnico al respecto?

2ª. En caso de respuesta negativa, ¿por qué razón no se ha emitido todavía el citado informe?

3ª. En caso afirmativo, ¿qué servicio municipal ha emitido el informe? ¿Cuáles son las conclusiones del informe? Se solicita copia del mismo.

4ª. ¿Qué actuaciones ha acometido o va a llevar a cabo el Gobierno municipal en relación con la situación del CEIP Les Arenes? ¿Cuándo se van a acometer?

5ª. ¿Se va a solicitar la inclusión del mismo en el Plan Edificant?

6ª. En caso de respuesta negativa a la anterior pregunta, ¿por qué razón no se va incluir el citado centro en el Plan Edificant?

7ª. En el caso de que se vaya a solicitar su inclusión en el referido plan, ¿cuándo tiene previsto el Gobierno municipal formular tal solicitud a la Conselleria de Educación?"

RESPOSTA

Sr. Campillo, delegat de Servicis Centrals

"Ja s'ha fet la pertinent visita tècnica i tramitat el corresponent informe, donant-se trasllat a la Conselleria d'Educació, Investigació, Cultura i Esport, competent en la matèria.

S'adjunta informe tècnic(*)."

(*) El referit informe obra en l'expedient de la sessió

104	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 53
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Grau, del Grup Popular, sobre el finançament dels quarts de final de la Copa Davis 2018.		

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"Habiendo transcurrido ya diez meses de la celebración de los octavos de final de la Copa Davis 2018 en la ciudad de València quedan todavía algunas preguntas por resolver en cuanto a la participación de la Generalitat en la financiación, junto con el Ayuntamiento de València, de los costes de organización de este evento.

A este respecto, el concejal que suscribe formula, en su nombre y en el del Grupo Municipal Popular, las siguientes preguntas:

1ª. ¿No es cierto que previamente a la celebración del citado evento en la ciudad de València, el alcalde Ribó manifestó públicamente que la Generalitat pagaría la mitad de los 300.000 € que el Ayuntamiento iba a adelantar para la organización del evento?

2ª. ¿Ha pagado ya la Generalitat Valenciana al Ayuntamiento de València, directamente o a través de la Fundación Turismo Valencia, los 150.000 € a que asciende la mitad de los 300.000 € pagados en su día por el Ayuntamiento para la organización del evento?

3ª. En caso de respuesta negativa a la anterior pregunta, ¿ha pagado ya la Generalitat Valenciana al Ayuntamiento de València, directamente o a través de la Fundación Turismo València, alguna otra cantidad en concepto de participación en los gastos de organización del referido evento?

4ª. En caso negativo, ¿existe algún compromiso escrito o verbal por parte del Gobierno de la Generalitat de abonar una parte de los 300.000 € pagados por el Ayuntamiento de València?

5ª. ¿Renuncia el Gobierno municipal al cobro de cantidad alguna por parte de la Generalitat en concepto de participación en los gastos de organización del evento?"

RESPOSTA

Sra. Gómez, delegada de Turisme

"La celebración de los partidos de la Copa Davis en València, sin duda, ha tenido un impacto nacional e internacional en términos de conocimiento, presencia y posicionamiento de ciudad.

Se han desarrollado por la Fundación Turismo Valencia acciones como visitas guiadas a los medios de comunicación alemanes desplazados para la cobertura de la Copa Davis para promocionar la ciudad como destino turístico urbano, la organización Acto del Sorteo de equipos en el Salón de Cristal del Ayuntamiento o la colocación de un puesto de promoción de la ciudad a la entrada de la plaza de toros en los días de torneo. También se realizó una campaña de publicidad y promoción de la ciudad con motivo del evento.

Por otro lado, la Generalitat manifestó su apoyo, desde un primer momento, a la celebración del torneo en la ciudad a expensas de concretar con la evolución de la organización del evento su participación, que en el ámbito de sus competencias, se plasmaría en la correspondiente financiación y en acciones de promoción y apoyo. Todo ello con la intención de

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

reforzar la presencia y consolidación del destino València y Comunitat Valenciana en un mercado estratégico como el alemán, entre otros, así como en otras actividades en las que pueda colaborar.

La participación de la Generalitat Valenciana, por tanto, se ha plasmado en acciones de promoción y apoyo del evento, especialmente en la Feria de Turismo de Berlín (ITB Berlín 2018), que han permitido reforzar la presencia y consolidación del destino València y Comunitat Valenciana en dicho mercado. En el ámbito de sus competencias, para la promoción del evento a través de diversas actividades, con tal fin, ha destinado los recursos necesarios de entre las dotaciones presupuestarias consignadas, para contribuir a la financiación de las mismas, bien en prestación de servicios o mediante acciones promocionales y complementarias valoradas en un importe de hasta 150.000."

105	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 56
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Grau, del Grup Popular, sobre l'escola infantil municipal del carrer de la Diputada Clara Campoamor.		

"En relación con el asunto de referencia, el concejal que suscribe formula, en su nombre y en el del Grupo Municipal Popular, las siguientes preguntas:

1ª. ¿Se ha iniciado ya la tramitación para la adjudicación del nuevo contrato para la finalización de las obras de la citada escuela infantil municipal?

2ª. En caso negativo, ¿por qué razón todavía no se ha iniciado esta tramitación?

3ª. En caso afirmativo, ¿en qué situación se encuentra dicha tramitación?

4ª. ¿Cuándo prevé el Gobierno municipal tener finalizadas las obras?

5ª. ¿Sigue pensando el Gobierno municipal que la escuela infantil podría entrar en funcionamiento en el presente curso 2018-2019?"

RESPOSTA

Sr. Campillo, delegat de Servicis Centrals

"En estos moments es troba en fase d'elaboració dels plecs i de redacció de la proposta de convocatòria del procediment obert simplificat per a l'adjudicació del referit contracte."

106	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 51
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Grau, del Grup Popular, sobre els convenis per a la gestió d'instal·lacions esportives.		

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"En la sesión de la Junta de Gobierno Local del pasado día 14 de julio de 2017 se aprobó la autorización por parte de la Fundación Deportiva Municipal de la continuidad de la utilización de 34 instalaciones deportivas a determinadas entidades deportivas sin ánimo de lucro, tras la finalización de los correspondientes convenios singulares suscritos en su día con las mismas.

En relación con el asunto de referencia, el concejal que suscribe formula las siguientes preguntas:

1ª. ¿En qué situación se encuentra la tramitación de la nueva modalidad de gestión de las 34 instalaciones deportivas cuyos convenios de gestión están ya finalizados?

2ª. ¿Todas ellas van a ser gestionadas a través de concesiones demaniales para la gestión y uso privativo de instalaciones deportivas municipales?

3ª. ¿Se ha convocado ya la correspondiente licitación? En caso negativo, ¿por qué razón no se ha convocado todavía?

4ª. En caso de respuesta negativa, ¿a cuáles no se va a aplicar esta forma de gestión y qué modalidad les va a ser de aplicación?"

RESPOSTA

Sra. Girau, delegada d'Esports

"En relación con las preguntas formuladas, en este momento los servicios técnicos deportivos del OAM Fundación Deportiva Municipal y del propio Ayuntamiento de València, a la vista de las recientes modificaciones normativas, y dada la necesidad de realizar un análisis particular y personalizado de cada una de la situación de las instalaciones, siguen trabajando en la definición del nuevo modelo de gestión a implantar gradualmente en aquellas instalaciones deportivas que han venido utilizando el convenio de colaboración como instrumento para su gestión."

107	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 57
ASSUMPTE: Pregunta suscrita por el Sr. Grau, del Grupo Popular, sobre la tramitació del Pla Edificant.		

"En relación con el asunto de referencia, el concejal que suscribe formula, en su nombre y en el del Grupo Municipal Popular, las siguientes preguntas:

1ª. Por lo que se refiere a la rehabilitación del CEIP Sant Josep de Calasanz, CEIP Lluís Vives, CEIP Salvador Tuset, CEIP Raquel Payá y CEIP Teodoro Llorente, cuya inclusión en el Plan Edificant se aprobó en el Pleno municipal de 25 de enero de 2018, ¿se ha completado ya la redacción de alguna de las memorias técnicas correspondientes a estos centros? ¿Cuáles?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2ª. ¿Cuándo tiene previsto el Gobierno municipal tener redactadas las memorias técnicas correspondientes a dichos centros? ¿Prevé tenerlas ultimadas en el primer trimestre de este año 2019?

3ª. Respecto de las actuaciones incluidas en la 2ª y 3ª fase del Plan Edificant cuya delegación de competencias se aprobó en el Pleno del pasado mes de diciembre, ¿se ha iniciado ya alguna tramitación en este Ayuntamiento para la ejecución de estas actuaciones?

4ª. En caso de respuesta afirmativa a la anterior pregunta, ¿qué trámites municipales se han iniciado a tal fin?

5ª. ¿Tiene previsto el Gobierno municipal solicitar la adhesión al Plan Edificant de otros colegios o centros educativos de la ciudad?

6ª. En caso afirmativo, ¿de cuáles?

7ª. ¿Considera el Gobierno municipal que el Plan Edificant afecta, tiene o va a tener alguna repercusión en la gestión de algún servicio municipal de este Ayuntamiento?"

RESPOSTA

Sr. Campillo, delegat de Servicis Centrals

"1a i 2a. S'està treballant en la redacció de les memòries tècniques dels citats centres.

3a i 4a. S'està tramitant la contractació de les assistències tècniques que redactaran els corresponents projectes.

5a i 6a. Quan arribe el moment es valorarà.

7a. El Govern no fa valoracions subjectives al respecte, tot i que el Pla Edificant és una gran oportunitat per dignificar les instal·lacions publiques que el govern del seu partit va deixar en tan males condicions."

108	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 52
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Grau, del Grup Popular, sobre els contractes de gestió de les instal·lacions esportives municipals.		

"En relación con el asunto de referencia, el concejal que suscribe formula, en su nombre y en el del Grupo Municipal Popular, las siguientes preguntas:

1ª. ¿En qué situación se encuentra la contratación de la gestión del polideportivo de Orriols? ¿Se ha convocado ya la correspondiente licitación? En caso negativo, ¿por qué razón no se ha convocado todavía cuando ha transcurrido ya más de dos años desde el vencimiento del anterior contrato?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2ª. ¿En qué situación se encuentra la contratación de la gestión del polideportivo de Patraix? ¿Se ha convocado ya la correspondiente licitación? En caso negativo, ¿por qué razón no se ha convocado?

3ª. ¿En qué situación se encuentra la contratación de la gestión del Complejo Deportivo Cultural de Abastos? ¿Se ha convocado ya la correspondiente licitación? En caso negativo, ¿por qué razón no se ha convocado?

4ª. ¿En qué situación se encuentra la contratación de la gestión del polideportivo de Marxalenes? ¿Se ha convocado ya la correspondiente licitación? En caso negativo, ¿por qué razón no se ha convocado?

5ª. ¿En qué situación se encuentra la tramitación del nuevo contrato de arrendamiento de la Residencia del Complejo Deportivo Cultural Petxina? ¿Se ha convocado ya la correspondiente licitación? En caso negativo, ¿por qué razón no se ha convocado?

6ª. ¿En qué situación se encuentra la contratación de la gestión de la piscina de Ayora? ¿Se ha convocado ya la correspondiente licitación? En caso negativo, ¿por qué razón no se ha convocado?"

RESPOSTA

Sra. Girau, delegada d'Esports

"La Fundación Deportiva Municipal de València (FDM) remitió, a través del Servicio de Deporte del Ayuntamiento de València, al Servicio de Contratación del mismo Ayuntamiento, el Pliego de Prescripciones Técnicas, el Informe de sugerencias de Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, el Proyecto de Viabilidad del contrato y el Proyecto de obras de Reforma del recinto, y está en tramitación.

En relación con la licitación del nuevo contrato para la explotación de la residencia-cafetería que forma parte del Centro de Tecnificación Petxina, se informa que actualmente se está ultimando la redacción del pliego de condiciones que ha de regir la concesión demanial para dicha explotación.

Respecto a la piscina de Ayora se ha redactado el Pliego de Prescripciones Técnicas y se está a la espera de que el Servicio de Contratación facilite el Anexo I del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares para su cumplimentación."

109	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 58
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Grau, del Grup Popular, sobre la Comissió de Mapa Escolar.		

"En la sesión del Consejo Escolar Municipal del 18 de junio de 2018 (punto 13º del orden del día) se dio cuenta de las conclusiones y acuerdos adoptados en la Comisión de Mapa Escolar

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

celebrada el 28 de mayo de 2018. No obstante, tales conclusiones y acuerdos de los que se dio cuenta en la referida sesión del CEM no se trasladaron al acta de la citada sesión de 18 de junio de 2018.

A este respecto, el concejal que suscribe formula, en su nombre y en el del Grupo Municipal Popular, las siguientes preguntas:

1ª. ¿Qué conclusiones se adoptaron en la Comisión de Mapa Escolar celebrada el 28 de mayo de 2018, de las que se dio cuenta en la referida sesión del Consejo Escolar Municipal del 18 de junio de 2018 (punto 13º del orden del día)? Se solicita copia de los documentos correspondientes a los que se dio lectura en el punto 13º de la citada sesión del CEM, según el acta de la misma.

2ª. ¿Qué acuerdos se adoptaron en la Comisión de Mapa Escolar celebrada el 28 de mayo de 2018, de las que se dio cuenta en la referida sesión del Consejo Escolar Municipal del 18 de junio de 2018 (punto 13º del orden del día)? Se solicita copia de los documentos correspondientes a los que se dio cuenta en el punto 13º de la citada sesión del CEM, según el acta de la misma.

3ª. ¿Se ha celebrado alguna otra reunión de la Comisión de Mapa Escolar desde la que tuvo lugar el 28 de mayo de 2018 y hasta la fecha de hoy?

4ª. ¿Está previsto que la Comisión de Mapa Escolar mantenga alguna reunión en el primer semestre de 2019? En caso afirmativo, ¿cuándo?"

RESPOSTA

Sra. Oliver, delegada d'Educació

"Les conclusions a què es va arribar en la Comissió de Mapa Escolar celebrada el 28 de maig del 2018, es troben reflectides en l'acta de la mateixa, que encara no ha sigut aprovada. En tot cas, en aquesta Comissió es va presentar l'informe «La situació de l'alumnat i del sistema educatiu en l'educació obligatòria en la ciutat de València, evolució històrica i formació d'estudiants en esta matèria», elaborat per la Universitat de València en col·laboració amb este Ajuntament. Aquest informe es pot consultar en http://educacio-valencia.es/primer-informe-projecte-mapa-escolar/. Pel que fa a pròximes convocatòries de la Comissió de Mapa Escolar, està prevista la seua convocatòria durant el primer trimestre d'enguany 2019."

110	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 59
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Grau, del Grup Popular, sobre les reparacions al CEIP Sant Josep de Calassanç.		

"A este respecto, el concejal que suscribe formula, en su nombre y en el del Grupo Municipal Popular, las siguientes preguntas:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

1ª. ¿Se ha reparado ya el falso techo que cayó en el CEIP San José de Calasanz el pasado mes de enero?

2ª. En caso de respuesta negativa, ¿qué actuaciones ha llevado a cabo el Gobierno municipal para que por parte de la Consellería se lleve a cabo tal actuación?

3ª. ¿Tiene conocimiento el Gobierno municipal de cuándo se va a proceder por parte de la Conselleria a la reparación del falso techo caído?"

RESPOSTA

Sr. Campillo, delegat de Servicis Centrals

"Haurien de dirigir la pregunta a l'Administració competent."

111	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 60
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Grau, del Grup Popular, sobre l'ús d'un local de la Universitat Popular per un grup polític.		

"Según se recogía en el apartado referido al Grupo Municipal Socialista de la agenda municipal del pasado día 10 de enero de 2019 (se adjunta copia), ese día, a las 11:30 horas, la portavoz del citado grupo municipal utilizó la sede de la Universidad Popular situada en la av. de la Malva-rosa, 98, para atender a los medios de comunicación tras la reunión mantenida con los vecinos de la Malva-rosa.

A este respecto, el concejal que suscribe formula, en su nombre y en el del Grupo Municipal Popular, las siguientes preguntas:

1ª. Visto que dicho uso de un local municipal se llevó a cabo por un grupo político y no por el Gobierno municipal, ¿se solicitó por el Grupo municipal socialista al Ayuntamiento de València el correspondiente permiso o autorización de uso?

2ª. En caso de respuesta negativa a la anterior pregunta, ¿por qué razón no se solicitó el citado permiso o autorización? ¿Acaso no es necesario?

3ª. En caso de respuesta afirmativa a la primera pregunta, ¿cuándo se solicitó el citado permiso o autorización de uso? ¿Cuál fue el cauce utilizado para la presentación de dicha solicitud? Se solicita copia de la citada solicitud de permiso o autorización de uso.

4ª. ¿Emitió informe al respecto algún servicio o dependencia municipal?

5ª. ¿Emitió informe al respecto la Universidad Popular?

6ª. ¿La solicitud de permiso o autorización de uso de la sede de la Universidad Popular de la Malva-rosa dio lugar a la tramitación del correspondiente expediente administrativo? En caso de respuesta afirmativa se solicita el número o referencia del expediente en cuestión."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

RESPOSTES

Sra. Gómez, delegada d'Informació i Defensa de la Ciutadania

"En respuesta a la pregunta planteada por su grupo, referida a la reunión mantenida por esta concejala el pasado 10 de enero de 2019, a las 11:30 horas, le informo que la misma tuvo lugar en la sala que hay a disposición de la Asociación de Vecinos de la Malva-rosa y se trataron temas de interés para el barrio y la ciudad, siendo ellos quienes gestionaron dicho espacio.

Por otro lado, los medios de comunicación no fueron atendidos dentro de las instalaciones."

Sra. Lozano, delegada d'Igualtat i Polítiques Inclusives

"En relació amb les preguntes presentades pel regidor Cristóbal Grau Muñoz, del Grup Municipal Popular, al Ple a celebrar en sessió de 31 de gener de 2019, amb l'assumpte Ús de local de la Universitat Popular per grup polític, s'aporten les respostes següents:

1a. Tant la reunió mantinguda amb l'Associació de Veïns i Veïnes de la Malva-rosa com la posterior atenció als mitjans de la portaveu del Grup Socialista va realitzar-se en els espais dels quals l'ús està cedit a esta entitat veïnal en els termes establerts en l'Acord de Col·laboració signat el passat 28/07/2018 entre l'OAM Universitat Popular de l'Ajuntament de València i l'Associació de Veïns, Veïnes, Amics i Amigues de la Malva-rosa', i no afectà el normal funcionament de la Universitat Popular de la Malva-Rosa. Còpia d'este Conveni es va traslladar a la Comissió de Desenvolupament Humà, Educació, Joventut, Esports i Cultura en la resposta a les preguntes formulades pel Grup Popular en data 11/09/2018 (Exp O-89POP-2018-000070-00).

2a a 6a. Per tot allò exposat anteriorment, no s'ha tractat d'un acte de la Universitat Popular."

112	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 67
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Grau, del Grup Popular, sobre el tancament d'instal·lacions esportives.		

"En relación con el asunto de referencia, el concejal que suscribe formula las siguientes preguntas:

1ª. ¿Qué instalaciones deportivas municipales han dejado de estar abiertas al público los fines de semana desde el 1 de enero de 2018?

2ª. ¿Desde qué fecha ha dejado de estar abierta al público los fines de semana cada una de estas instalaciones deportivas municipales?

3ª. ¿Cuál es la razón de que estas instalaciones deportivas municipales hayan dejado de estar abiertas al público los fines de semana cuando antes sí lo estaban?"

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

RESPOSTA

Sra. Girau, delegada d'Esports

"Se han cerrado aquellas instalaciones que no teniendo actividad programada carecían de personal suficiente."

113	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000025-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Camarasa, del Grup Ciutadans, sobre el manteniment del Palau de la Música.		

"El Palau de la Música presenta desde hace ya tiempo una serie de deficiencias en cuanto a su estado de mantenimiento, fruto de una prolongada gestión deficitaria al respecto y entre otras ha venido padeciendo filtraciones de agua en cada ocasión que se produce un episodio de lluvias.

Dicho edificio es propiedad municipal, motivo por el cual son los Servicios Centrales Técnicos del Ayuntamiento de València los responsables últimos del mismo, debiendo hacerse cargo de su mantenimiento en cuanto a su infraestructura o en su caso autorizar al Organismo Autónomo Municipal que tiene encomendada la gestión del Palau, el poder realizar las obras pertinentes.

Por lo anteriormente expuesto, el concejal que suscribe formula las siguientes preguntas:

1ª. ¿Existe un informe técnico sobre el estado en que se encuentra la cubierta del Palau?, ¿Quién lo ha emitido?

2ª. ¿Ha informado el OAM Palau de la Música a los Servicios Centrales Técnicos del Ayuntamiento sobre la situación del edificio del Palau?

3ª. ¿Qué medidas se tienen previsto realizar respecto de las filtraciones de agua y quién las va a llevar a cabo?

4ª. ¿En cuánto se estima su coste y quien se va a hacer cargo del mismo?

5ª. ¿En qué fecha está previsto que den comienzo las actuaciones?

6ª. ¿En qué plazo se van a llevar a cabo?

7ª. ¿Van a suponer estas actuaciones una merma respecto de los servicios que viene prestando el Palau de la Música al público?

8ª. ¿Se va a proceder al cierre temporal de alguna de sus salas como consecuencia de estas actuaciones?

9ª. En caso afirmativo, ¿durante cuánto tiempo?"

RESPOSTES

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Sra. Tello, delegada de Patrimoni i Recursos Culturals

"Adjuntem informe de la Secretaria General de l'Administració Municipal en relació a la presentació de preguntes per part dels regidors en els òrgans de govern municipals i comissions informatives."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

INFORME DE LA SECRETARIA GENERAL DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL EN RELACIÓN A LA PRESENTACIÓN DE DIVERSAS PREGUNTAS POR PARTE DE LOS CONCEJALES EN LOS ÓRGANOS DE GOBIERNO MUNICIPALES Y COMISIONES INFORMATIVAS

Con cierta frecuencia, por parte de diversos concejales se presentan preguntas en el seno de los órganos de gobierno municipal y comisiones informativas, no ya en este mandato corporativo, sino también en otros anteriores, referentes a diversas entidades comprendidas dentro del sector público local, y entre ellas particularmente, a los organismos autónomos.

El criterio de esta Secretaria Municipal, siempre ha sido el mismo, en el sentido de que las preguntas deben ser siempre planteadas en el seno del organismo en cuestión, competente por razón de la materia de la que se pregunta.

El Reglamento Orgánico del Pleno, cuya aprobación definitiva data de 26 de abril de 2018, publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de 10 de mayo de 2018, y con entrada en vigor el día 24 de mayo de 2018, en su artículo 11 "Derecho de Información", en su apartado 3, párrafo segundo determina de forma taxativa lo que sigue:

"*La información relativa a las entidades del sector público local habrá de solicitarse ante la gerencia o dirección del organismo o entidad que haya de facilitar la información, en los términos que se indican en los artículos siguientes.*"

La justificación de este artículo se encuentra motivada, en la necesidad de que sean los propios miembros que forman parte de los órganos colegiados de dichas entidades, en las que se encuentran representados todos los grupos políticos municipales, los que tengan perfecto conocimiento de los términos en los que se plantean dichas preguntas, y las contestaciones que se hagan de las mismas, por cuanto si no se hiciera así se estaría produciendo un vacío en las competencias de los mismos, y los miembros no electos que forman parte de dichos órganos, podrían entender que ello supone un menoscabo en el desempeño de sus funciones.

31.10-002

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Es lo que procede informar ante la consulta verbal formulada por la Delegación de Cultura, en relación a diversas preguntas formuladas para su tratamiento en la sesión plenaria de 25 de octubre de 2018.

Valencia, 24 de octubre de 2018
El Secretario General de la
Administración Municipal

Francisco Javier Vila Biosca

31.10-001

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Sr. Campillo, delegat de Servicis Centrals

"L'Organisme Autònom Municipal, d'ara endavant OAM, que té encomanada la gestió del Palau, està dotat de recursos tècnics i econòmics propis per a gestionar les labors de manteniment de l'edifici. Estos recursos els gestiona de forma autònoma en funció de la seua programació i necessitats específiques.

Durant l'any 2018 es van emetre pel Servici d'Arquitectura i Servicis Centrals Tècnics, d'ara endavant SASCT, tres informes d'assessorament tècnic:

- El primer informe de data 30/10/2018, a petició de la Prefectura del Palau de la Música en dates 24/07/2018 i 3/9/2018, subscrit pels tècnics municipals ******, arquitecte tècnic, i ******, arquitecta tècnica.

Este informe respon al sol·licitat: determinar les possibles causes de la patologia del revestiment de trencadís i la gravetat de la situació. A més en ell es van descriure les mesures de seguretat que havien d'adoptar, des de la Secció de manteniment del Palau, amb caràcter provisional, fins que escometeren la reparació definitiva.

- El segon informe de data 27/11/2018, a petició de l'àrea de Cultura mitjançant nota interior, subscrit pels tècnics municipals ******, arquitecta Cap de Servici d'Arquitectura i Servicis Centrals Tècnics, ******, arquitecta de la Secció d'Arquitectura i Supervisió de Projectes, i ******, arquitecta tècnica de la Secció d'Execució d'Obres.

Este informe també respon al sol·licitat: garantir la seguretat de l'edifici perquè puga celebrar-se el concert de l'Orquestra de València previst per al divendres dia 30/11/2018, després d'haver patit un despreniment interior causat per filtracions d'aigua, fet que va ser valorat inicialment pel Servici de Bombers, Prevenció i Intervenció en Emergències i Protecció Civil.

En este informe es van determinar els treballs a realitzar per a impedir l'entrada d'aigua a l'interior, així com els assajos i comprovacions necessàries respecte a la reparació de les filtracions i a altres danys que l'entrada d'aigua haguera pogut ocasionar, així com els òrgans que havien de certificar estes comprovacions.

- Posteriorment s'emet un tercer informe de data 28/11/2018, a petició de l'àrea de Cultura mitjançant nota interior de data 27/11/2018, subscrit pels tècnics ******, arquitecta cap de Servici d'Arquitectura i Servicis Centrals Tècnics, ******, arquitecta de la Secció d'Arquitectura i Supervisió de Projectes, i ******, arquitecta tècnica de la Secció d'Execució d'Obres, en contestació al sol·licitat: aclariment de l'últim informe tècnic.

Este informe aclareix que no es podran obrir a l'ús públic les parts d'edifici que com a conseqüència dels estudis tècnics sol·licitats puguen requerir la instal·lació de puntals prèviament a la seua reparació.

Després de la realització dels tres informes d'assessorament es va constatar verbalment que per l'OAM s'estaven duent a terme actuacions.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

En conseqüència, la resta de la informació sol·licitada en relació a les mesures adoptades o pendents, agents intervinents, terminis d'execució, cost dels treballs o possibles variacions en la programació del Palau, hauran de recaptar-se directament al OAM."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

114	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000025-00		PROPOSTA NÚM.: 2
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Camarasa, del Grup Ciutadans, sobre l'estat estructural del Palau de la Música.		

"El Palau de la Música presenta desde hace ya tiempo una serie de deficiencias en cuanto a su estado de mantenimiento, fruto de una prolongada gestión deficitaria al respecto y entre otras ha venido padeciendo filtraciones de agua en cada ocasión que se produce un episodio de lluvias. Dicho edificio es propiedad municipal, motivo por el cual son los Servicios Centrales Técnicos del Ayuntamiento de València los responsables últimos del mismo, debiendo hacerse cargo de su mantenimiento en cuanto a su infraestructura o en su caso autorizar al organismo autónomo municipal que tiene encomendada la gestión del Palau, el poder realizar las obras pertinentes.

Por lo anteriormente expuesto, el concejal que suscribe formula las siguientes preguntas:

1ª. ¿Los Servicios Técnicos del Ayuntamiento tienen conocimiento de los daños existentes en la cubierta del Palau de la Música de València?

2ª. ¿Existe un informe técnico sobre el estado en que se encuentra la cubierta del Palau?, ¿quién lo ha emitido? ¿Tienen constancia del mismo los servicios técnicos del Ayuntamiento?

3ª. ¿Qué medidas se tienen previsto realizar por parte de los Servicios Técnicos del Ayuntamiento respecto de las filtraciones de agua del Palau?

4ª. En cuanto se estima su coste, ¿quién se va a hacer cargo del mismo?

5ª. ¿En qué fecha estiman los servicios técnicos del Ayuntamiento que den comienzo las actuaciones para reparar la cubierta del Palau de la Música?

6ª. ¿En qué plazo se van a llevar a cabo?

7ª. ¿Les consta a los servicios técnicos del Ayuntamiento si se va a proceder al cierre temporal de alguna de las salas del Palau como consecuencia de estas actuaciones?

8ª. En caso afirmativo, ¿durante cuánto tiempo?"

RESPOSTES

Sr. Campillo, delegat de Servicis Centrals

"L'Organisme Autònom Municipal, d'ara endavant OAM, que té encomanada la gestió del Palau, està dotat de recursos tècnics i econòmics propis per a gestionar les labors de manteniment de l'edifici. Estos recursos els gestiona de forma autònoma en funció de la seua programació i necessitats específiques.

Durant l'any 2018 es van emetre pel Servici d'Arquitectura i Servicis Centrals Tècnics, d'ara endavant SASCT, tres informes d'assessorament tècnic:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- El primer informe de data 30/10/2018, a petició de la Prefectura del Palau de la Música en dates 24/07/2018 i 3/9/2018, subscrit pels tècnics municipals Pablo Borrell Cervera, arquitecte tècnic, i María José Vidal Alcaraz, arquitecta tècnica.

Este informe respon al sol·licitat: *determinar les possibles causes de la patologia del revestiment de trencadís i la gravetat de la situació*. A més en ell es van descriure les mesures de seguretat que havien d'adoptar, des de la Secció de manteniment del Palau, amb caràcter provisional, fins que escometeren la reparació definitiva.

- El segon informe de data 27/11/2018, a petició de l'Àrea de Cultura mitjançant nota interior, subscrit pels tècnics municipals Veronica Ripollés Agost, Arquitecta Cap de Servici d'Arquitectura i Servicis Centrals Tècnics, Raquel Del Bello Cobos, arquitecta de la Secció d'Arquitectura i Supervisió de Projectes, i María José Vidal Alcaraz, arquitecta tècnica de la Secció d'Execució d'Obres.

Este informe també respon al sol·licitat: *garantir la seguretat de l'edifici perquè puga celebrar-se el concert de l'Orquestra de València previst per al divendres dia 30/11/2018*, després d'haver patit un despreniment interior causat per filtracions d'aigua, fet que va ser valorat inicialment pel Servici de Bombers, Prevenció i Intervenció en Emergències i Protecció Civil.

En este informe es van determinar els treballs a realitzar per a impedir l'entrada d'aigua a l'interior, així com els assajos i comprovacions necessàries respecte a la reparació de les filtracions i a altres danys que l'entrada d'aigua haguera pogut ocasionar, així com els òrgans que havien de certificar estes comprovacions.

- Posteriorment s'emet un tercer informe de data 28/11/2018, a petició de l'àrea de Cultura mitjançant nota interior de data 27/11/2018, subscrit per les tècniques Verónica Ripollés Agost, arquitecta cap de Servici d'Arquitectura i Servicis Centrals Tècnics, ******, arquitecta de la Secció d'Arquitectura i Supervisió de Projectes, i ******, arquitecta tècnica de la Secció d'Execució d'Obres, en contestació al sol·licitat: *aclariment de l'últim informe tècnic*.

Este informe aclareix que no es podran obrir a l'ús públic les parts d'edifici que com a conseqüència dels estudis tècnics sol·licitats puguen requerir la instal·lació de puntals prèviament a la seua reparació.

Després de la realització dels tres informes d'assessorament es va constatar verbalment que per l'OAM s'estaven duent a terme actuacions.

En conseqüència, la resta de la informació sol·licitada en relació amb les mesures adoptades o pendents, agents intervinents, terminis d'execució, cost dels treballs o possibles variacions en la programació del Palau, hauran de recaptar-se directament a l'OAM."

Sra. Tello, delegada de Patrimoni i Recursos Culturals

"Adjuntem informe de la Secretaria General de l'Administració Municipal en relació a la presentació de preguntes per part dels regidors en els òrgans de govern municipals i comissions informatives."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

INFORME DE LA SECRETARIA GENERAL DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL EN RELACIÓN A LA PRESENTACIÓN DE DIVERSAS PREGUNTAS POR PARTE DE LOS CONCEJALES EN LOS ÓRGANOS DE GOBIERNO MUNICIPALES Y COMISIONES INFORMATIVAS

Con cierta frecuencia, por parte de diversos concejales se presentan preguntas en el seno de los órganos de gobierno municipal y comisiones informativas, no ya en este mandato corporativo, sino también en otros anteriores, referentes a diversas entidades comprendidas dentro del sector público local, y entre ellas particularmente, a los organismos autónomos.

El criterio de esta Secretaria Municipal, siempre ha sido el mismo, en el sentido de que las preguntas deben ser siempre planteadas en el seno del organismo en cuestión, competente por razón de la materia de la que se pregunta.

El Reglamento Orgánico del Pleno, cuya aprobación definitiva data de 26 de abril de 2018, publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de 10 de mayo de 2018, y con entrada en vigor el día 24 de mayo de 2018, en su artículo 11 "Derecho de Información", en su apartado 3, párrafo segundo determina de forma taxativa lo que sigue:

"*La información relativa a las entidades del sector público local habrá de solicitarse ante la gerencia o dirección del organismo o entidad que haya de facilitar la información, en los términos que se indican en los artículos siguientes.*"

La justificación de este artículo se encuentra motivada, en la necesidad de que sean los propios miembros que forman parte de los órganos colegiados de dichas entidades, en las que se encuentran representados todos los grupos políticos municipales, los que tengan perfecto conocimiento de los términos en los que se plantean dichas preguntas, y las contestaciones que se hagan de las mismas, por cuanto si no se hiciera así se estaría produciendo un vacío en las competencias de los mismos, y los miembros no electos que forman parte de dichos órganos, podrían entender que ello supone un menoscabo en el desempeño de sus funciones.

31.10-002

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Es lo que procede informar ante la consulta verbal formulada por la Delegación de Cultura, en relación a diversas preguntas formuladas para su tratamiento en la sesión plenaria de 25 de octubre de 2018.

Valencia, 24 de octubre de 2018
El Secretario General de la
Administración Municipal

Francisco Javier Vila Biosca

31.10-001

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

115	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000020-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Bravo, del Grup Ciutadans, sobre campanyes de conscienciació de neteja i reciclatge.		

"El Ayuntamiento de València viene promoviendo diversas campañas de concienciación respecto de hábitos relativos a la colaboración de la ciudadanía en la limpieza viaria y el reciclaje.

Por lo anteriormente expuesto, el concejal que suscribe formula las siguientes preguntas:

1ª. ¿Qué campañas de concienciación hay previstas en este año 2019 y en que van a consistir?

2ª. ¿Cuál es el coste de ejecución previsto para cada una de ellas y con cargo a que aplicación/aplicaciones presupuestaria/s?

3ª. ¿Cuál es el cronograma previsto para la realización de las diferentes campañas?

4ª. ¿Qué campañas de concienciación se realizaron en los años 2016, 2017 y 2018 y en qué consistieron?

5ª. ¿Cuál fue el coste de ejecución para cada una de ellas y con cargo a qué aplicación/aplicaciones presupuestaria/s?"

RESPOSTA

Sra. Soriano, delegada de Gestió de Residus Sòlids

"1a. Des d'inici de l'exercici 2019, s'està duent a terme les següents campanyes:

- Campanya de senyalització i registre dels trastos vells abandonats en la via pública mitjançant adhesius informatius per a les situacions d'abandó. Per aquells que han avisat al 010 municipal, poden imprimir el full de senyalització des de la web municipal.
- Campanya de conscienciació ciutadana sobre la neteja urbana en nous suports dels carretons dels equips de neteja manual del servei de repàs de vesprades, equivalent a l'emplafonat del conjunt del parc mòbil dels serveis de neteja i recollida.
- A aquestes actuacions cal afegir la part final del lliurament d'unitats compostadores oferides als centres escolars amb menjador de les zones de València on està establida la recollida selectiva orgànica, dels quals s'han repartit fins avui un total de 15 unitats, per a la seua inclusió en el programa pedagògic mediambiental de cada centre.

Està previst dur a terme un altra campanya que es desenvoluparà en el període de falles.

2a. El cost de la campanya de senyalització de trastos vells abandonats és de quasi 15.000 €, més IVA, per a 270.000 adhesius. La campanya de conscienciació ciutadana de neteja urbana en 50 nous suports dels carretons de neteja manual del repàs de vesprades ascendeix a 7.000 €,

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

més IVA. I el cost de les compostadores per a col·legis ascendeix a quasi 15.000 €, més IVA, en cadascuna de les 3 zones de neteja. Aquests costos s'imputen a les aplicacions pressupostàries ordinàries de neteja i recollida amb càrrec a la reserva de fons contractuals per a projectes de conscienciació ciutadana, plans experimentals i millora de serveis en general.

3a. Tot l'exercici 2019.

4a. Al llarg dels exercicis 2016, 2017 i 2018 s'han desenvolupat les campanyes que detallem:

a) Campanya general de neteja urbana en els exercicis 2016, 2017 i 2018 per a la seua divulgació en suports de mobiliari urbà, mupis, cartells per a comerços, AAVV, AACC, Comissions Falleres, col·legis, Administradors de Finques, Canal Bus i així mateix, insercions en mitjans de comunicació. Les campanyes de 2017 i 2018 es van dur a terme per la Delegació de Relacions amb els Mitjans.

b) Campanyes específiques *Ara pots pujar el reciclatje* per al reciclat d'envasos durant la setmana Fallera i la nit de Sant Joan en els successius exercicis 2016, 2017 i 2018.

c) Campanya específica de recollida selectiva orgànica pilot en els Barris de Benimaclet, Sant Marcel·lí i grans productors dels districtes de Poblats Marítims i Quatre Carreres en 2016, consistent en un Pla informatiu directe i itinerant en una xarxa de punts de proximitat, per al desenvolupament de l'acció informativa i lliurament d'un kit complet de recollida orgànica i selectiva. Aquesta tipologia de Campanya es va repetir en el 2017 per a la recollida selectiva orgànica pilot del barri de Campanar-Sant Pau i amb caràcter general, en la Fase II d'establiment de la recollida selectiva orgànica en la meitat de la ciutat en els passats mesos de novembre i desembre 2018.

d) Campanyes específiques en col·laboració amb Ecovidrio, de reciclat de vidre per a restauració a Ciutat Vella (2016) i per a restauració durant la setmana fallera en Russafa (2017) així com la campanya de *la Reciclà* orientada al reciclat de vidre per les comissions falleres de caràcter continuat des de 2016.

e) Per part d'Ecoembes, s'ha desenvolupat en 2018 una campanya específica orientada cap als bars en diversos districtes municipals (1,2,4,5,16 i part del 10) per al reciclat d'envasos de caràcter continuat.

5a. Es detallen els costos de cadascuna de les campanyes:

a) El cost total de la Campanya de Neteja Urbana 2016 va ascendir a 54.579,58 €, IVA inclòs, amb càrrec a la partida FJ300/16210/22799.

b) La campanya Ara pots pujar el reciclatge va ascendir a un total de 23.000 € aplicats a les partides pressupostàries dels serveis de neteja i recollida a càrrec de la reserva de fons contractuals per a campanyes de conscienciació.

c) La campanya d'orgànica 2016 va tindre un cost de 49.708,91 €. La campanya d'orgànica pilot 2017 va tindre un cost de 21.160,92 € i el desenvolupament de la fase II en 2018 un cost de

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

255.095,70 €. Aquests costos es van aplicar íntegrament a les partides pressupostàries dels serveis de neteja i recollida amb càrrec a la reserva de fons contractuals per a campanyes de conscienciació, plans experimentals i millora de serveis en general.

d) Les campanyes d'Ecovidrio es desenvolupen a l'empara del conveni marc de l'Ajuntament de València amb Ecovidrio, amb càrrec als seues pressupostos.

e) Les campanyes d'Ecoembes es desenvolupen a l'empara del conveni marc de l'Ajuntament de València amb Ecoembes amb càrrec als seus pressupostos."

116	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000020-00		PROPOSTA NÚM.: 2
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Bravo, del Grup Ciutadans, sobre el futur del parc de Desembocadura.		

"El pasado día 11 de enero, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria aprobó el Plan Especial Nazaret Este y el día 14, el Ayuntamiento firmó el convenio, con un periodo de vigencia de 25 años prorrogables otros 25 más, que permitirá habilitar un parque de 8 hectáreas sobre la zona de dominio público portuario sita al este del barrio de Nazaret. Según ha comunicado el Ayuntamiento, está previsto que el ajardinamiento de esta zona recuperada para la ciudad pueda ser ajardinada y ser accesible a la ciudadanía para su disfrute, aunque de forma provisional, dentro de unos pocos meses.

Por lo anteriormente expuesto, el concejal que suscribe formula las siguientes preguntas:

1ª. ¿En qué consiste concretamente dicho ajardinamiento provisional?

2ª. ¿Cuál es su coste de ejecución previsto?

3ª. ¿En qué fecha está previsto que den comienzo las actuaciones?

4º. ¿En qué plazo se van a llevar a cabo?"

RESPOSTA

Sra. Soriano, delegada de Parcs i Jardins

"1a. L'enjardinament provisional conforma el tractament vegetal de l'entorn de l´eucaliptus (quasi monumental, amb 29,5 m d'altura.) amb la recuperació de paviments i camins, la col·locació de taules de picnic, la instal·lació de reg i el disseny de la plantació popular.

2a. El pressupost base de licitació es troba en la plataforma de contractació del servei públic que pot consultar en el següent enllaç:

https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/04_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfIjU1JTC3Iy87KtUlJLEnN

3a. En aquest moment el projecte es troba en fase de licitació, amb la presentació d'ofertes.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

4a. El termini es troba detallat en els plecs tècnics, que es troben en la plataforma de contractació del servei públic que pot consultar en el següent enllaç:

https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/04_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfIjU1JTC3Iy87KtUlJLEnN

."

117	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000020-00		PROPOSTA NÚM.: 3
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Bravo, del Grup Ciutadans, sobre la recollida de la taronja amarga.		

"El Ayuntamiento ha comenzado a retirar las naranjas amargas de las calles, plazas y zonas ajardinadas públicas de la ciudad, unas tareas que según indican sus propias fuentes 'se llevarán a cabo hasta la primera quincena de marzo y afectarán a un total de 6.110 naranjos repartidos por toda València'.

Por lo anteriormente expuesto, el concejal que suscribe formula las siguientes preguntas:

1ª. ¿Qué cantidad de kilogramos de frutos se estiman que se van a retirar?

2ª. ¿Cuál es el tratamiento que se da a dichos frutos tras su retirada?"

RESPOSTA

Sra. Soriano, delegada de Gestió de Residus Sòlids

"1a. S’estima que es recolliran al voltant de 365 kg.

2a. Són traslladats a planta de tractaments de residus sòlids per a formar part de la línia de compostatge."

118	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000019-00		PROPOSTA NÚM.: 11
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Picó, del Grup Ciutadans, sobre danys a l'estàtua de Jaume I.		

"La Estatua de Jaime I existente en la plaza de Zaragoza continua con daños en el pedestal desde hace ya casi tres años y tiene más en la zona delantera. Hace seis meses se nos respondió que tendría en cuenta nuestra petición

Por lo expuesto, la concejala que suscribe plantea las siguientes preguntas:

1ª. ¿Por qué continúa en esas condiciones la estatua que, en su día, donó el Rotary Club?

2ª. ¿Los técnicos han estimado el coste de la reparación?

3ª. ¿Para cuándo tienen previsto volver a tener en condiciones la estatua?"

RESPOSTA

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Sra. Tello, delegada de Patrimoni i Recursos Culturals

"1a. El Servei de Patrimoni Històric coneix perfectament la situació de l'estàtua homenatge a Jaume I que en el seu moment va donar el Rotary Club a la ciutat, igual com coneix l'estat de totes les estàtues de la ciutat. I precisament per això fixa criteris pressupostaris atesa la urgència i prioritat de les diverses reparacions que escomet aquest Servei.

2a. Sí, i han demanat dos pressupostos a l'empresa Escultures Inglés i a l'empresa Restauracions Castelló.

3a. Segons les necessitats i prioritats que el Servei de Patrimoni Històric tinga i la dotació pressupostària ens ho permeta."

119	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000019-00		PROPOSTA NÚM.: 12
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Picó, del Grup Ciutadans, sobre assentaments al terme municipal.		

"Pregunta que plantea la concejala Amparo Picó Peris, en su propio nombre y en el del Grupo Ciudadanos, al Pleno del Ayuntamiento de València.

PREGUNTAS

1ª. A fecha 31 de diciembre de 2018, ¿de cuántos asentamientos, de diversa tipología, se tiene constancia en la ciudad de Valencia?

2ª. ¿Ha aumentado el censo de dichos asentamientos con respecto al anterior censo?

3ª. ¿A cuántas familias se ha podido ayudar para vivir en otro lugar diferente?

4ª. ¿De dónde proceden las familias residentes?

5º. ¿Cuántos menores se tienen localizados en esos asentamientos?

6ª. ¿Qué tipo de ayuda reciben esos menores?"

RESPOSTES

Sra. Menguzzato, delegada de Policia

"1ª. Cuando se detecta alguno por parte de efectivos de Policia Local, se da conocimiento a los servicios municipales correspondientes a fin de llevar a cabo una actuación integral multidisciplinar.

2ª. La Policia Local no mantiene este tipo de censos."

Sra. Lozano, delegada d'Inserció Sociolaboral

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"En relació amb les preguntes presentades per la regidora Amparo Picó Peris, del Grup Municipal Ciutadans, al Ple a celebrar en sessió de 31 de gener de 2019, amb l'assumpte Sobre assentaments en el terme municipal de la ciutat de València", s'aporten les respostes següents:

1a. Segons el cens de vivenda precària corresponent a desembre del 2017, es té constància de 223 assentaments. Respecte al cens del 2018, s'han recollit totes les dades i s'estan bolcant al programa informàtic, després d'esta tasca es processaran i s'extrauran dades. Possiblement en el mes de març ja es disposarà d'ells.

2a. Cens any 2016: 207 assentaments, amb 329 famílies. Cens any 2017: 223 assentaments, amb 315 famílies.

4a. De les 315 famílies del cens de 2017, 216 són espanyoles, 94 estrangeres i 5 espanyola-estrangera.

5a. Les 315 famílies del cens de 2017 estan formades per 1.013 persones, 625 adults i 388 menors."

Sra. Castillo, delegada de Servicis Socials

"3a i 6a. Amb molt de gust contestaré les seues preguntes si especifica de quins assentaments està parlant."

120	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000021-00		PROPOSTA NÚM.: 5
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Giner, del Grup Ciutadans, sobre la reforma de dotze centres inclosos al Pla Edificant.		

"El Ayuntamiento de València ya tiene la competencia para la iniciar las obras en doce centros con el Plan Edificant.

Por lo expuesto, el concejal que suscribe plantea las siguientes preguntas:

1ª. ¿Cuándo se van a licitar cada una de las obras?

2ª. ¿Cuándo está previsto el inicio y fin de obra de cada una de las obras?"

RESPOSTA

Sr. Campillo, delegat de Servicis Centrals

"Les resolucions per a la delegació de competències signades pel conseller d'Educació van ser rebudes el 10 de gener de 2018, moment a partir del qual es van iniciar els tràmits per a la contractació de la redacció dels projectes tècnics necessaris per a licitar les obres.

Per tractar-se d'intervencions de menys de 100.000 €, el tràmit per a la contractació de les obres serà mitjançant procediment obert simplificat. Una vegada adjudicades les obres, començaran els treballs d'execució."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

121	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000021-00		PROPOSTA NÚM.: 4
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Giner, del Grup Ciutadans, sobre la construcció del Sant Àngel de la Guarda nou.		

"El Ayuntamiento de València no tiene aún la competencia para la construcción del nuevo Santo Ángel de la Guarda.

Por lo expuesto, el concejal que suscribe plantea las siguientes preguntas:

1ª. ¿Cuándo prevé el Ayuntamiento obtener la resolución que le permita construir el Santo Ángel de la Guarda?

2ª. ¿Aprovechó el alcalde el encuentro con el conseller Marzá del pasado 17 de enero para preguntar al respecto?

3ª. En caso afirmativo, ¿qué información obtuvo?"

RESPOSTA

Sr. Sarrià, delegat de Planificació i Gestió Urbana

"Una vegada aprovada en el Ple del mes d'octubre la Memòria Tècnica del Projecte Col·legi del Sant Ángel de la Guarda, s'està a l'espera que es dicte proposta de Resolució de Delegació de competències per part de la Conselleria Educació, perquè seguint les Instruccions de Gestió del Pla Edificant, segons Decret Llei 5/2017, s'aprove en Ple l'acceptació per part d'Ajuntament de València de dita proposada.

Després de la notificació a la Conselleria de l'Acord Plenari, el conseller d'Educació dictara la Resolució de Delegació de competències, podent-se en eixe moment iniciar les actuacions per part de l'Ajuntament de València les actuacions corresponents."

122	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000021-00		PROPOSTA NÚM.: 3
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Giner, del Grup Ciutadans, sobre la construcció de l'institut de Patraix nou.		

"El Ayuntamiento de València ya tiene la competencia para la construcción del nuevo instituto de Patraix.

Por lo expuesto, el concejal que suscribe plantea las siguientes preguntas:

1ª. ¿Va a cumplir con los plazos figurados en el plan de actuación que figura en el expediente de Edificant?

2ª. ¿Cuándo se licitará la obra?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

3ª. ¿Cuándo está previsto el inicio y fin de obra?"

RESPOSTA

Sr. Sarrià, delegat de Planificació i Gestió Urbana

"Havent-se rebut ja per part de la Conselleria d'Educació proposta de resolució de delegació de competències, seguint les Instruccions de Gestió del Pla Edificant, segons Decret llei 5/2017, en el pròxim Ple de 31 de gener del 2019 se'n va a procedir a l'acceptació per part d'Ajuntament de València de la dita proposada.

Després de la notificació a la Conselleria de l'acord plenari, el conseller d'Educació dictara la resolució de delegació de competències, podent-se en eixe moment iniciar les actuacions per part de l'Ajuntament de València les actuacions corresponents.

Estes actuacions són licitar la contractació dels servicis de redacció de projecte d'execució, estudi geotècnic, direcció de les obres i les seues instal·lacions, i coordinació de seguretat per a la construcció d'un institut d'educació secundària en la parcel·la EC4, sector PRR-9 del barri de Favara, districte de Patraix, de la ciutat de València.

Posteriorment es licitarà l'obra corresponent."

123	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000021-00		PROPOSTA NÚM.: 2
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Giner, del Grup Ciutadans, sobre la construcció del col·legi nou a Malilla.		

"El Ayuntamiento de València ya tiene la competencia para la construcción del nuevo colegio en Malilla.

Por lo expuesto, el concejal que suscribe plantea las siguientes preguntas:

1ª. ¿Va a cumplir con los plazos figurados en el plan de actuación que figura en el expediente de Edificant?

2ª. ¿Cuándo se licitará la obra?

3ª. ¿Cuándo está previsto el inicio y fin de obra?"

RESPOSTA

Sr. Campillo, delegat de Servicis Centrals

"Com ja els hem exposat en altres plens, per tractar-se d'una delegació de competències de la Generalitat Valenciana a l'Ajuntament de València, s'han de realitzar diversos tràmits administratius entre les dos administracions.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

En estos moments està sol·licitada la delegació de competències amb data de 20 de desembre de 2018 i ara haurà d'arribar la resolució, amb la que ja disposarem de la competència per a la construcció del nou col·legi CEIP Nou Zona Malilla."

124	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000021-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Giner, del Grup Ciutadans, sobre una campanya realitzada per la primera tinenta d'alcalde, Sra. Gómez.		

"El 11 de septiembre de 2018 Sandra Gómez presentó un teléfono entre las calles Colón y Ruzafa.

Por lo expuesto, el concejal que suscribe plantea las siguientes preguntas:

1ª. ¿Qué coste tuvo la implantación de dicho teléfono?

2ª. ¿Qué coste tuvo el mantenimiento de dicho teléfono?

3ª. ¿Cuánto tiempo estuvo dicho teléfono?"

RESPOSTA

Sra. Gómez, delegada d'Emprenedoria i de Formació i Ocupació

"El coste de la acción fue de 11.712,80 euros.

Desde que se llevó a cabo esta acción, en septiembre del 2018, 157 personas mayores de 55 años han sido contratadas por empresas del sector privado a través de València Activa (al margen de otros programas de empleo promovidos por el Ayuntamiento y Labora para el mismo colectivo)."

125	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 68
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Puchalt, del Grup Popular, sobre les ajudes d'emergència social.		

"En relación con el asunto de referencia, la concejal que suscribe formula las siguientes preguntas:

1ª. ¿Cuántas ayudas de emergencia se han concedido durante el ejercicio 2018?

2ª. ¿A qué cantidad asciende el importe total de las ayudas de emergencia concedidas durante el ejercicio 2018?

3ª. De dicha cantidad total, ¿qué importe corresponde a cada una de las distintas modalidades de Ayudas de Emergencia Social?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

4ª. ¿Qué cantidad se ha consignado en el Presupuesto municipal de 2019 para al pago de Ayudas de Emergencia Social a lo largo del presente año?

5ª. ¿Cuántas ayudas de emergencia se concedieron durante el ejercicio 2017?

6ª. ¿A qué cantidad asciende el importe total de las ayudas de emergencia concedidas durante el ejercicio 2017?

7ª. De dicha cantidad total, ¿qué importe correspondía a cada una de las distintas modalidades de Ayudas de Emergencia Social?"

RESPOSTA

Sra. Castillo, delegada de Servicis Socials

"1ª. 10.451.

2ª. 4.092.720,52 €.

3ª.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CONCEPTOS	PERSONAS	IMPORTE
Adaptación de hogar y útiles	27	20.821,05
adaptación vehículos a motor	1	750
Alquileres	713	535.420,83
audífonos	130	125.043,45
Varios	336	144.213,05
Desahucio	31	44.131,46
Desplazamientos	49	41.400,73
Entradas e vivienda	110	80.398
Fotografías	3	18,00
Gafas	757	158.315,59
Gastos de comunidad	418	200.178,10
Gastos de farmacia	227	102.500,18
Manutenciones	4.749	2.019.591
prótesis dental	207	78.156
deuda de agua	1.340	159.000
deuda de gas	88	20.881
deuda de luz	1265	361901,08
TOTAL	10451	4.092.720,52

4ª. 5.217.000 €.

5ª. 12.486.

6ª. 4.634.165,48 €.

7ª. De dicha cantidad total, ¿qué importe correspondía a cada una de las distintas modalidades de Ayudas de Emergencia Social?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CONCEPTOS	PERSONAS	IMPORTE
Adaptación de hogar y útiles	21	15540,49
Alquileres	922	693043,17
audífonos	123	66815,8
Varios	425	190683,58
Desahucio	12	27277,85
Desplazamientos	51	25693,18
Entradas en vivienda	123	79240,07
Fotografías	4	31,5
gafas	991	200295,62
gastos de comunidad	438	208336,96
gastos de farmacia	233	84025,91
Manutenciones	5907	2523326,75
prótesis dental	102	39025
deuda de agua	1451	158527,93
deuda de gas	202	32255,41
deuda de luz	1475	285913,86
hipoteca	6	4132,4
TOTAL	12.486	4.634.165,48

126	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 69
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Puchalt, del Grup Popular, sobre l'alqueria de Coca.		

"Por Acuerdo de la Junta de Gobierno Local de fecha 14 de diciembre de 2018 se aprobó la adscripción a la Delegación de Servicios Sociales del edificio conocido como alquería de Coca para destinarlo a la realización de un proyecto educativo y de vivienda, una vez realizados los trabajos de rehabilitación previstos.

En relación con el asunto de referencia, la concejal que suscribe formula las siguientes preguntas:

1ª. ¿En qué consiste o va a consistir el proyecto educativo y de vivienda a cuya realización se va a destinar el referido inmueble?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2ª. ¿Está ya redactado el citado proyecto? En caso afirmativo, se solicita copia del mismo.

3ª. Dicho proyecto, ¿lo va a ejecutar directamente el Ayuntamiento de València o se va a encargar o contratar su desarrollo e implementación con alguna entidad?

4ª. ¿Qué trabajos de rehabilitación precisa el indicado inmueble para poder albergar la realización de este proyecto?

5ª. ¿Cuál es el importe previsto de esta rehabilitación? ¿Se ha consignado dicho importe en el Presupuesto municipal 2019?

6ª. ¿Qué trámites administrativos se han iniciado en orden a la rehabilitación del referido inmueble?"

RESPOSTA

Sra. Castillo, delegada de Servicis Socials

"1a. En el projecte s'han previst dos usos:

La planta baixa serà d'ús administratiu i la idea és cedir el local per a la realització d'activitats relacionades amb l'ensenyament i gaudir de la música, dirigides a persones amb discapacitat intel·lectual, en col·laboració amb l'organització Sedajazz.

La planta primera es destinarà a ús residencial, en concret, a dos habitatges per a col·lectius en exclusió social.

De moment, únicament s'escometran les obres de la planta baixa.

2a. El projecte ha sigut redactat per l'arquitecta Lucía Lorenzo Valiente, amb núm. ****** COACV, després de ser-li adjudicat el contracte menor mitjançant resolució núm. CP-646, de 7 de novembre de 2016. El projecte està disponible en el Servei de Benestar Social i Integració.

3a. El projecte contempla de manera separada la rehabilitació de la planta baixa per al seu ús administratiu amb un pressupost de 48.907,04 € (IVA inclòs) i la rehabilitació de la primera planta per a ús residencial, amb un pressupost de 115.833,18 € (IVA inclòs). En aquests moments s'ha iniciat l'expedient de contractació de l'obra de la planta baixa mitjançant procediment obert simplificat abreujat amb càrrec a l'aplicació pressupostària 2019 KC150 23100 63200.

4a. Com s'ha comentat, el projecte tècnic queda disponible en el Servei de Benestar Social i Integració on es pot consultar tot el detall necessari.

5a. Pregunta contestada en la núm. 3.

6a. Com s'ha referit en la contestació núm. 3, s'ha iniciat l'expedient de contractació de l'obra mitjançant procediment obert simplificat abreujat amb càrrec a l'aplicació pressupostària 2019 KC150 23100 63200. En concret, en aquests moments s'està a l'espera de l'informe del Servei Economicopressupostari."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

127	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 70
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Puchalt, del Grup Popular, sobre places d'acollida per a immigrants.		

"En relación con el asunto de referencia, la concejal que suscribe formula, en su nombre y en el del Grupo Municipal Popular, las siguientes preguntas:

1ª. ¿Cuál es el número de plazas de alojamiento de las que dispone el Ayuntamiento de Valencia durante todo el año para la acogida de personas inmigrantes? Se solicita el desglose del número de plazas disponible en cada uno de los centros o entidades.

2ª. ¿Qué convenios tiene suscritos el Ayuntamiento de Valencia en orden a disponer de plazas de alojamiento para la acogida de personas inmigrantes en la ciudad? Se solicita el importe y la fecha de suscripción de cada uno de estos convenios

3ª. ¿Desde qué año tiene el Ayuntamiento a su disposición cada una de estas plazas para la acogida de personas inmigrantes?

4ª. ¿Cuántas de estas plazas están incluidas en la presente campaña Operación Frío 2018/2019?"

RESPOSTA

Sra. Fábregas, delegada de Cooperació al Desenvolupament i Migració

"1ª.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

RECURSO	Nº DE PLAZAS	SEXO
CIDES	100	VARONES
RESIDENCIA JUANA MARÍA	19	MUJERES SOLAS O CON MENORES 12 a.
CASAL D'ACOLLIDA EN ROCAFORT	48	VARONES
ALBERGUE SAN JUAN DE DIOS	6	VARONES
A.CASA CARIDAD PETXINA	10	MIXTO
A. CARA CARIDAD BENICALAP	9	FAMILIAS
UPS	6	VARONES
ISO	18	FAMILIAS Y MUJERES CON MENORES
VIVIENDAS VALENCIA INCLOU	20	VARONES
HOGAR TERESA BALLESTER	7	MUJERES CON MENORES 12 A.
VIVIENDAS MUNICIPALES(3)	10-12	FAMILIAS CON MENORES

2ª. Residencia Juana María (Esclavas de María): Año 2018. Importe: 140.332,60 €.

3ª.

CIDES: 2017

RESIDENCIA JUANA MARÍA: 2007

CASAL D'ACOLLIDA EN ROCAFORT : 2017

A.CASA CARIDAD BENICALAP: 2018

UNIÓN DE POBLES SOLIDARIS: 2018

ISO: 2018

VIVIENDAS VALENCIA INCLOU, FUNDACIÓN AMIGÓ: CONTRATO DESDE 2016

VIVIENDAS MUNICIPALES: DICIEMBRE 2018 Y ENERO 2019

Las plazas del albergue San Juan de Dios y Asociación Valenciana de la Caridad de Petxina están subvencionadas por la Generalitat Valenciana.

4ª. A todas las plazas anteriormente relacionadas hay que añadir 15 plazas más en CIDES para la presente campaña de operación frío."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

128	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 71
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Puchalt, del Grup Popular, sobre el Programa de Barris Inclusius.		

"Por Acuerdo de la Junta de Gobierno Local de fecha 28 de diciembre de 2018 se aprobó la adscripción a la Delegación de Inserción Socio-Laboral una planta baja situada en el llamado Bloque de Portuarios 'a fin de poder implantar el Programa de Barrios Inclusivos (Cabanyal-Canyamelar-Cap de França ha sido uno de los seleccionados)'.

A este respecto, la concejal que suscribe formula las siguientes preguntas:

1ª. ¿En qué consiste o va a consistir el Programa de Barrios Inclusivos a cuya realización se va a destinar el referido inmueble?

2ª. ¿Está ya redactado el citado programa? En caso afirmativo, se solicita copia del mismo.

3ª. Dicho programa, ¿lo va a ejecutar directamente el Ayuntamiento de València o se va a encargar o contratar su desarrollo e implementación con alguna entidad?

4ª. En este último caso, ¿se ha determinado ya la entidad que lo desarrollará? ¿Cuál?

5. ¿Qué otros barrios, además de Cabanyal-Canyamelar-Cap de França, han sido seleccionados para este programa?

6ª. ¿En qué lugar se va a realizar este programa para el resto de barrios seleccionados?"

RESPOSTA

Sra. Lozano, delegada d'Inserció Sociolaboral

"En relació amb les preguntes presentades per la regidora Mª Jesús Puchalt Farinós, del Grup Municipal Popular, al Ple a celebrar en sessió de 31 de gener de 2019, amb l'assumpte Programa de barris inclusius, s'aporten les respostes següents:

1a. Es tracta d'un programa pilot que pretén contribuir a la millora de la situació social construint un entorn inclusiu en barris d'especial vulnerabilitat. El programa es desenvolupa simultàniament en diferents ciutats de la Comunitat Valenciana. Concretament a la ciutat de València s'està implantant en els barris d'Orriols, Natzaret i Cabanyal-Canyameral-Cap de França.

Barris Inclusius s'emmarca dins del Pla Valencià d'Inclusió i Cohesió Social 2017- 2022 de la Generalitat Valenciana, concretament, en la Línia Estratègica 4: Garantia d'Equitat Territorial i Cohesió Social. Al seu torn, també està reflectit en el nou Pla de Servicis Socials de la Ciutat de València 2019-2023, amb la finalitat de materialitzar les actuals polítiques inclusives vigents en la nostra comunitat. El programa té prevista la seua continuïtat fins a finals de l'any 2021, d'acord amb el Pla Autonòmic.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

El programa no solament té com a finalitat el suport i reforç de totes estes actuacions, sinó promoure la implicació de l'Administració autonòmica i local en el desenvolupament d'accions transversals que permeten millorar els espais i la qualitat de vida de la comunitat, especialment dels col·lectius en major situació de vulnerabilitat.

El programa es desenvolupa des d'un model d'intervenció comunitària. L'objectiu és millorar les condicions de vida de la població impulsant a la comunitat com a motor de canvi. La ciutadania és la protagonista dels processos de transformació a través de les seues xarxes familiars i comunitàries.

2a. El Programa de Barris Inclusius es troba en fase de redacció.

3a i 4a. El Programa Barris Inclusius serà executat directament per l'Ajuntament de València.

5a. Este Programa també es desenvoluparà en els barris de Natzaret i d'Orriols.

6a. La ubicació del Programa Barris Inclusius en els barris d'Orriols i de Natzaret serà la dels respectius Centres Municipals de Serveis Socials (CMSS)."

129	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 72
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Puchalt, del Grup Popular, sobre el Conveni amb Plena Inclusión de la Comunitat Valenciana.		

"El pasado día 19 de diciembre de 2018 la delegada de Servicios Sociales suscribió un convenio de colaboración del Ayuntamiento de València con Plena Inclusión Comunitat Valenciana.

A este respecto, la concejal que suscribe formula la siguiente pregunta:

¿Cuál es el objeto y demás condiciones de este convenio de colaboración? Se solicita copia del mismo."

RESPOSTA

Sra. Castillo, delegada de Servicis Socials

"Les persones amb discapacitat intel·lectual o del desenvolupament sovint presenten nivells de dependència per a la realització de les activitats de la vida diària.

Després de la implantació del sistema públic de Servicis Socials, un nombrós grup de persones d'aquest col·lectiu són ateses en centres ocupacionals o de cia on reben atenció especialitzada de dilluns a divendres, quedant a la família la responsabilitat de la seua cura els 365 dies de l'any sense possibilitat de descans ni de respir.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

La Regidoria de Servicis Socials, conscient de la càrrega d'atencions que suposa l'atenció continuada d'aquestes persones, considera necessari proporcionar descans a les famílies cuidadores en períodes vacacionals.

El Conveni té per objecte la col·laboració en el projecte de Respir Familiar que duu a terme l'entitat sense ànim de lucre *Plena Inclusión Comunidad Valenciana* consistent en proporcionar un suport de caràcter no permanent, dirigit a familiars que conviuen amb persones amb discapacitat intel·lectual o del desenvolupament, amb la finalitat de facilitar la conciliació de la seua vida personal, familiar i laboral, prestant una atenció temporal i a curt termini al seu familiar amb discapacitat.

Entre els objectius, figuren prestar un servei d'atenció temporal a curt termini a les famílies, afavorir i millorar la dinàmica familiar, intentar alleujar les sobrecàrregues familiars en moments puntuals i afavorir la integració de la persona amb discapacitat intel·lectual.

Finalment, cal assenyalar que el projecte es desenvolupa, fonamentalment, a través de les accions següents:

A. Estades en centre: La persona amb discapacitat intel·lectual és acollida en un habitatge/residencia o en un recurs comunitari.

B. Suports puntuals per hores: En aquest cas, és una modalitat més flexible i pensada per a donar resposta a demandes concretes i puntuals de les famílies per espais de temps definits i no gaire llargs.

El conveni es pot trobar en l'acta de la Junta de Govern Local de 5/12/2018 (punt 18), disponible en la pàgina web de l'Ajuntament de València."

130	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000009-00		PROPOSTA NÚM.: 5
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Puchalt, del Grup Popular, sobre el Centre de Dia-Residència al barri de Malilla.		

"En la sesión del Pleno municipal del mes de junio de 2018, se nos contestó, a preguntas de este Grupo en relación con el asunto de referencia, que 'en la medida en que la decisión respecto al citado centro, su desarrollo y puesta en marcha, no está determinada, para evitar dar una información parcial o incompleta, no se puede responder al resto de planteamientos en el momento actual'.

Habiendo transcurrido seis meses desde dicha contestación, la concejal que suscribe formula de nuevo las siguientes preguntas:

1ª. ¿En qué consistirá el servicio de centro de día a prestar en el edificio que se construya? ¿Será un servicio análogo al que se presta en los centros de día municipales para personas mayores dependientes que ya existen en la ciudad?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2ª. ¿Cuántas plazas, como mínimo, está previsto que tenga este centro de día?

3ª. ¿Cuál es el sistema de gestión previsto para este centro de día?, ¿gestión directa o indirecta?

4ª. ¿En qué consistirá el servicio de residencia a prestar en el edificio que se construya?

5ª. ¿Cuántas plazas, como mínimo, está previsto que tenga esta residencia?

6ª. ¿Cuál es el sistema de gestión previsto para esta residencia?, ¿gestión directa o indirecta?

7ª. ¿En qué situación se encuentra la redacción de los proyectos básico y de ejecución de este centro de día-residencia?

8ª. ¿Cuándo tiene previsto el Gobierno municipal tener redactados los referidos proyectos para poder iniciar la licitación de las obras?

9ª. ¿Existe consignación en el Presupuesto municipal 2019 para las obras de construcción de este centro de día-residencia? En caso afirmativo, ¿cuál es la cantidad consignada a tal fin?"

RESPOSTA

Sra. Gómez, delegada de Persones Majors

"Por acuerdo de la JGL del pasado 11 de enero se adscribieron dos parcelas municipales para trabajar coordinadamente con la Consellería de Igualdad y Políticas Inclusivas, en aras a la posible cesión de las mismas para la construcción de infraestructuras de cobertura residencial. El desarrollo de la parcela ubicada en C/ Juan Ramón Jiménez se producirá en el marco de la operación referida y conforme a la respuesta de la Conselleria, sin que por el momento, por tanto, se pueda abundar en lo planteado en la pregunta. A la vista de lo anterior, en las tres parcelas se dará respuesta, de forma coordinada, a la necesidad de dotar de centros de día/residencias para personas mayores a la ciudad."

131	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00		PROPOSTA NÚM.: 13
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre el centre de salut de Malilla.		

"1ª. Como bien sabemos, para que el Ayuntamiento de València pueda realizar la cesión de la parcela a la Generalitat deben realizarse los trámites de segregación pertinentes, ¿nos pueden concretar en qué punto se encuentran estos trámites de segregación? ¿cuándo esperan poder materializar la cesión a la Generalitat? Por favor, detallen.

2ª. ¿Nos pueden concretar qué urbanización debe completarse asimismo para la citada cesión? Detallen."

RESPOSTA

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Sra. Oliver, delegada de Gestió de Patrimoni Municipal

"1a. Per acord de la Junta de Govern Local de 9 de novembre de 2018 es van aprovar les operacions jurídicopatrimonials necessàries per a configurar la parcel·la, és a dir, les segregacions i agrupacions pertinents, es va afectar la parcel·la al servici públic sanitari assistèncial (SP.3) i es va cedir a la Generalitat una parcel·la de 2.1430,19 m² ubicada entre la carretera de Malilla (números 50 i 54 ac.) i el carrer Bernat Descoll, acord que va ser notificat a la Generalitat. Actualment està tramitant-se la inscripció registral de la parcel·la objecte de cessió.

2a. No és competència d'esta delegació la urbanització de les parcel·les que són cedides a les administracions públiques que les sol·liciten."

132	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00		PROPOSTA NÚM.: 15
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre les sinèrgies entre les diferents administracions en matèria d'habitatge.		

"1ª. ¿Nos pueden detallar las sinergias generadas entre el Gobierno estatal, autonómico y local y sus correspondientes planes de vivienda? Por favor, desarrollen con detalle.

2ª. ¿Están cumpliendo los plazos estimados de las distintas acciones en el cronograma desarrollado en el Plan Municipal Estratégico de la Vivienda? Por favor, detallen. En caso de retrasos, indiquen cuáles son y las causas."

RESPOSTA

Sra. Oliver, delegada de Vivenda

"1a. Desenvolupen amb detall, per favor.

2a. Les accions previstes en el Pla Estratègic de la Vivenda s'estan executant atenent els recursos disponibles."

133	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00		PROPOSTA NÚM.: 14
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre la Comissió de Patrimoni.		

"Según lo establecido en el Acuerdo de Pleno por el que se creó la Comisión Municipal de Patrimonio, le corresponde la presidencia de la citada comisión al delegado de Desarrollo Urbano Sostenible.

Por ello, se formula las siguientes preguntas:

1ª. ¿A cuántas sesiones en su propia calidad de presidente de la Comisión Municipal de Patrimonio ha asistido el titular de la misma, el Sr. Vicent Sarrià, desde la asunción de las responsabilidades propias de su cargo de concejal delegado en el año 2015?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2ª. En caso de que no haya asistido de forma habitual, ¿cree el Gobierno municipal o el propio delegado que es muestra de interés por el patrimonio cultural de la ciudad de València no acudir a la citada Comisión Municipal de Patrimonio?"

RESPOSTA

Sr. Sarrià, delegat de Planificació i Gestió Urbana

"Totes les sessions que ha celebrat la Comissió Municipal de Patrimoni durant este mandat municipal han sigut presidides per la persona competent per a això.

Este Govern municipal mostra amb les seues actuacions el màxim interés pel patrimoni cultural de la nostra ciutat."

134	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00		PROPOSTA NÚM.: 12
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre el Conveni d'Ordenació del Pla Especial Natzaret Est.		

"1ª. ¿Por qué han limitado la cesión del parque de Desembocadura a 25 años ampliables a otros 25? En caso de que la Autoridad Portuaria decida que se revierta la situación al cumplir estos 25 años, ¿el Ayuntamiento perderá todo lo invertido en este suelo? Por favor, detallen.

2ª. Se ha anunciado la ejecución de obras provisionales para el Parque de Desembocadura con un coste aproximado de 100.000 €, ¿cuál será el coste aproximado del proyecto definitivo? Por favor, facilítennos los plazos estimados de comienzo y finalización de obras tanto para la ejecución provisional como para la definitiva.

3ª. Respecto a la descontaminación de las aguas del antigua cauce del río, ¿nos pueden concretar las medidas que se han tomado recientemente para minorar este problema? ¿Consideran que con estas medidas es suficiente? ¿Se deberá realizar este tratamiento periódicamente? ¿Cada cuánto tiempo? ¿Cuál es el coste del citado tratamiento?

4ª. Las medidas definitivas para la descontaminación del río, ¿cuándo tienen previsto abordarlas? ¿quién asumirá la financiación de las mismas? Por favor, concreten plazos y coste económico aproximado.

5ª. En el Convenio aprobado se incluye 'asegurar, en el actual proceso de redacción del proyecto técnico de remodelación viaria interior, que los espacios recayentes al oeste de la nueva rotonda posibilitan una solución técnica para el nuevo parque de Desembocadura que pueda incluir una posible prolongación a cielo abierto del antiguo cauce del Turia sin sobrepasar el nuevo viario proyectado', ¿han desestimado de manera definitiva soluciones técnicas que posibiliten la prolongación del antiguo cauce del rio a cielo abierto? Por favor, razonen.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

6ª. Conociendo que tanto el parque de Desembocadura como el área deportiva prevista son de una escala claramente metropolitana, además de la prevista L10, ¿cuáles son las medidas previstas en materia de movilidad a fin de que mejoren las conexiones?

7ª. ¿Cuáles van a ser las medidas a adoptar para atenuar el impacto tanto acústico como atmosférico de la zona derivado de las actividades portuarias?

8ª. ¿Por qué no han dado solución y continuidad al Jardín del Turia hasta el parque de Desembocadura en toda su extensión en vez de hacerlo solo en el margen izquierdo? Por favor, detallen.

9ª. ¿Por qué en este Convenio no se ha concretado el corredor no se concreta en toda su extensión de acuerdo a las directrices marcadas por la Estrategia Territorial Valenciana? Por favor, detallen."

RESPOSTES

Sr. Sarrià, delegat de Planificació i Gestió Urbana

"El Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de València i l'Autoritat Portuària de València per a la utilització per part de l'Ajuntament de domini públic portuari, ubicat en l'àrea este del barri de Natzaret (àrea sud de la zona de servici del port de València) es va firmar el passat 14 de gener entre l'alcalde de València i el president de l'Autoritat Portuària de València. En tal conveni s'arreplega l'objecte del mateix, així com les obligacions de cada una de les parts firmants. L'esmentat conveni està a la seua disposició per a ser consultat quan ho estime oportú."

Sra. Soriano, delegada de Qualitat Ambiental

"2a. En aquest moment el projecte es troba en fase de licitació, amb la presentació d'ofertes. El pressupost base de licitació i el termini d'execució de l'obra es troba en la plataforma de contractació del servei públic que pot consultar en el següent enllaç: https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/04_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfIjU1JTC3Iy

7a. El projecte de redacció derivat del Pla Especial Natzaret Est no està encara redactat, pel que fins a eixe moment no es podrà valorar l'impacte acústic o atmosfèric de l'actuació, perquè dependrà de la proposta d'actuació que es detalle en la redacció."

135	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00		PROPOSTA NÚM.: 16
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre llicències d'obres.		

"En base a la pregunta formulada al respecto el pasado mes de noviembre y que no ha sido contestada, el concejal que suscribe reformula las siguientes preguntas:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

1ª. Recientemente el concejal Vicent Sarrià se ha pronunciado acerca del retraso en la concesión de licencias, ¿nos pueden concretar el tiempo medio de espera actual para la 'asignación de técnico'?

2ª. Una vez descartado finalmente el Visado Previo de Garantía, el Ayuntamiento encargó en noviembre de 2017 al Servicio de Licencias de Obras contratar una empresa colaboradora que acortase los tiempos de espera, ¿cómo se encuentra está anunciada medida?

3ª. Según respuesta aportada, se ha realizado un refuerzo de plantilla del Servicio de Licencias y se han simplificado los trámites, ¿qué otras medidas se han tomada durante la legislatura para mejorar los tiempos de espera en la concesión de licencias y las que prevén adoptar antes de finalizarla? Por favor, concreten los puestos de trabajo con los que se ha reforzado la plantilla así como la simplificación de los trámites que comentan."

RESPOSTA

Sr. Sarrià, delegat de Planificació i Gestió Urbana

"Estes qüestions ja es van contestar en les preguntes que va formular el seu grup en la Comissió de Desenvolupament Urbà, Vivenda i Mobilitat de desembre del 2018."

136	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00		PROPOSTA NÚM.: 11
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre la infraestructura del Parc Central.		

"Hemos conocido a través de los PGE que finalmente la infraestructura del Parque Central se vuelve a postponer tras el anuncio por parte del ministro Ábalos, durante la inauguración del parque, de una reunión del Consejo de Sociedad Parque Central el pasado 11 de enero para dirimir, entre otros, la financiación del canal de acceso y concretar la subasta de solares.

¿Se ha celebrado el citado Consejo? En caso afirmativo, concreten el contenido y el resultado del mismo. En caso negativo, justifiquen la causa de un nuevo retraso y cuándo está prevista próxima reunión."

RESPOSTA

Sr. Sarrià, delegat de Planificació i Gestió Urbana

"El Consell d'Administració de la Societat Parc Central es va celebrar el passat 23 de gener, no l'11. En ell es va abordar un extens ordre del dia entre el que es trobaven les bases per a la signatura de l'acord interadministratiu que formalitze els compromisos adquirits tant per a l'execució del canal d'accés mitjançant un finançament compartit, 50 % (Ministeri Foment) 25 % (Generalitat) 25 % (Ajuntament), com de l'Estació Central i l'eix passant, a finançar íntegrament pel Ministeri.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

La previsió és signar eixe acord al mes de març o abans, si la tramitació administrativa ho permet, i iniciar la tramitació dels respectius convenis que han de regular cada fase.

L'execució del canal d'accés no ha patit cap retard, d'acord amb el estudi de viabilitat presentat a juny de 2017 que establia clarament l'inici més probable de les obres per al 2021. Cal recordar que en estos moments es redacta el projecte bàsic i d'execució, que deuen estar completats al 2020 per poder licitar en eixe moment les obres. Les anualitats previstes als PGE s'han ajustat al calendari dels estudis tècnics previs."

137	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00		PROPOSTA NÚM.: 17
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre la viabilitat del Parc Central.		

"1ª. ¿Nos pueden facilitar la alegaciones que el Ayuntamiento ha presentado a la versión preliminar del informe de fiscalización de las sociedades públicas ferroviarias?

2ª. La firma de la adenda al convenio de los componentes de Sociedad Parque Central, así como la subasta de los solares edificables sigue pendiente de que el Consejo la Sociedad se reúna, ¿cuándo está prevista la citada sesión del Consejo? ¿A qué se debe la tardanza siendo que hay temas prioritarios para el avance del proyecto?"

RESPOSTA

Sr. Sarrià, delegat de Planificació i Gestió Urbana

"Atés que són les mateixes preguntes que es van realitzar en la Comissió Desenvolupament Urbà, Vivenda i Mobilitat de 17 de desembre del 2018, estes van ser contestades en la dita comissió."

138	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00		PROPOSTA NÚM.: 10
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre el Pla d'Usos de la Marina.		

"En mayo de 2014 fue aprobado el Plan de Usos de la Marina. Compromís abogó, desde el primer principio de legislatura, por un nuevo Plan de Usos que apostaba por *'una dársena para los vecinos y no solo para los comerciantes o negociantes'*.

Por lo expuesto, el concejal que suscribe formula la siguiente pregunta:

¿Qué previsiones tiene el Consorcio y el Ayuntamiento en concreto como parte integrante del mismo a este respecto? ¿Cuándo se elaborará un nuevo Plan de Usos?"

RESPOSTA

Sra. Gómez, delegada de Turisme

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"El nuevo plan estratégico de La Marina de València, que recogía el nuevo planteamiento respecto a los usos, se presentó públicamente en marzo de 2017 y se puede consultar en este enlace:

http://www.lamarinadevalencia.com/mreal/uploaded/transparencia/librillo-cast-web-B.pdf

El Consejo Rector del Consorcio Valencia 2007 aprobó en su sesión presencial del 5 de marzo 2018 un nuevo plan de usos (se adjunta*) coherente con dicho plan estratégico."

(*) El referit adjunt obra en l'expedient de la sessió

139	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00		PROPOSTA NÚM.: 18
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre el Metropol.		

"1ª. ¿Nos pueden facilitar información acerca de los avances en las negociaciones con los propietarios a fin de que los antiguos Cines Metropol no sean demolidos? Por favor, detallen.

2ª. ¿Tiene previsto el gobierno municipal proceder a la declaración del Metropol como Bien de Relevancia Local?"

RESPOSTA

Sr. Galiana, delegat d'Espai Públic

"1a. Durant els mesos que precedixen, així com en l'actualitat, es mantenen converses amb la propietat per a afavorir la implantació del projecte hoteler sense perjudici del respecte als valors patrimonials que pogueren trobar-se, d'acord amb la legislació vigent.

2a. El Govern municipal, sempre d'acord amb l'informe dels tècnics especialistes en la defensa del Patrimoni, estarà sempre disposat a afavorir la memòria històrica i els valors patrimonials de la ciutat."

140	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00		PROPOSTA NÚM.: 9
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre l'immoble de propietat municipal de la plaça de Javier Goerlich.		

"Después de clarificar que el inmueble de referencia tendrá finalmente un uso compartido como centro cívico y centro de acogida, le formulamos las siguientes preguntas:

1ª. ¿Están redactados los proyectos de legalización cuyo presupuesto de honorarios queda aprobado en uno de los expedientes? En caso de que estén elaborados, por favor, facilítennos copia o acceso a los mismos. En caso contrario, ¿cuándo tendrán esta documentación disponible?

2ª. ¿Han requerido un estudio acerca del estado físico, funcional y estructural del inmueble? Por favor, concreten.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

3ª. ¿Nos pueden concretar el uso desde el punto de vista urbanístico que tendrá el inmueble para poder albergar un centro cívico y un centro de acogida de manera simultánea? ¿Van a requerir de un cambio de uso para tal fin? ¿Requerirá el inmueble de dos usos distintos? Por favor, facilítennos el uso urbanístico que tiene el inmueble en estos momentos y si es el requerido para ambos fines.

4ª. ¿El uso como centro cívico tendrá un carácter definitivo? ¿El uso como centro de acogida tendrá un carácter temporal? ¿Cómo han conjugado urbanísticamente estos dos usos? Por favor, detállennos en qué normativa se han amparado para regularizar esta situación.

5ª. El carácter temporal previsto para el centro de acogida, ¿hasta cuándo está previsto? Cuando se revierta la situación, ¿se prevé que el inmueble se destine íntegramente a centro cívico?

6ª. Respecto al proceso participativo que tiene previsto desarrollar, ¿cuál será el fin del mismo? Por favor, concreten fechas de comienzo y duración del proceso."

RESPOSTA

Sra. Fábregas, delegada de Cooperació al Desenvolupament i Migració.

"1ª. Mediante Resolución de Alcaldía FS 806 de 18 de diciembre de 2018, se adjudica el contrato menor de servicios consistente en la redacción de los distintos proyectos de legalización en el Ayuntamiento y en el Servicio Territorial de Industria de Valencia de un Centro Cívico Social y de Acogida en el edificio sito en plaza Francisco Javier Goerlich Lleó s/n (antigua plaza Federico Mayo s/n) a Ramiro Martín Maicas.

La duración del contrato se estima en dos meses, desde la notificación de la adjudicación del contrato, por lo que todavía se encuentra en periodo de ejecución.

2ª. El objeto del contrato consiste en la redacción de los distintos proyectos de legalización en el Ayuntamiento y Servicio Territorial de Industria de València de un centro cívico sito en la plaza Federico Mayo, s/n, de València, lo que conlleva la realización de los estudios necesarios para la puesta en funcionamiento del centro.

3ª. En el expediente constan los informes del Servicio de Planificación Educativa de la Conselleria de Educación, Investigación, Cultura y Deportes de la Generalitat Valenciana y del Servicio de Planeamiento de esta Corporación, que determinan la posibilidad del uso prevista.

El Servicio de Planeamiento informa que la parcela objeto de este informe dispone de 2.963,23 m^2 y está calificada como Dotación Pública Educativo-Cultural. Se incluyó dentro de las reservas escolares exigidas por la Conselleria de Cultura, Educación y Deporte en su informe emitido en el año 2014 relativo a la Revisión Simplificada del Plan general de Ordenación Urbana.

La Consellería emite informe en el sentido que que a corto-medio plazo no está incluida en su planificación y no necesitaría la utilización de esta parcela.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

De este modo, el Servicio de Planeamiento concluye que 'se podría desarrollar la actividad solicitada de forma provisional teniendo en consideración que los usos provisionales, según el art. 216 de la LOTUP se podrán admitir siempre que no dificulten ni desincentiven la ejecución del plan en cuyo ámbito se incluyen los terrenos'.

4ª. Dicha pregunta ya ha sido contestada en anteriores ocasiones en pleno, consejo de distrito de marítim y comisión de desarrollo humano, les solicitamos que revisen preguntas ya realizadas.

5ª. Dicha pregunta ya ha sido contestada en anteriores ocasiones en pleno, consejo de distrito de marítim y comisión de desarrollo humano, les solicitamos que revisen preguntas ya realizadas.

6ª. Tal como hemos informado, el Centro Cívico del Barrio de Ayora ha comenzado ya su proceso participativo para definir cuál es la opción más útil para el vecindario. El equipo que dinamizará el proceso, trabaja desde el mes de diciembre estudiando la realidad existente en el barrio: demandas, potencialidades y las propuestas sobre contenidos o finalidades que se ha propuesto desde el tejido vecinal. Actualmente se está en el proceso de participación que durará aproximadamente tres meses.

La finalidad es diseñar una propuesta de contenidos y modelo de gestión, partiendo del tejido asociativo, vecinos y vecinas a título personal, así como otras instituciones, servicios o recursos existentes en el barrio o relacionados con este."

141	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00		PROPOSTA NÚM.: 19
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre l'execució de les obres per a una gasolinera al carrer de Píus XI.		

"Los vecinos del entorno de la calle Pío XI han reivindicado su oposición a la construcción de una gasolinera en la zona.

Por lo expuesto, el concejal que suscribe formula las siguientes preguntas:

1ª. ¿Por qué se paralizaron las obras a finales del 2018? Por favor, concreten.

2ª. ¿Los promotores tienen concesión de obras al efecto? Por favor, adjunten la concesión de licencia de obras, en su caso.

3ª. ¿El solar donde se encuentra ubicado es compatible con este uso?

4ª. ¿Se ha concedido la licencia de actividad para este uso? Por favor, adjunten la concesión de licencia de actividad en su caso."

RESPOSTA

Sr. Galiana, delegat d'Espai Públic

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"1a. Les obres de la gasolinera situada en l'av. de Píus XI núm. 41, Gas Express Patraix, SL, la tramitació de les quals es va incoar l'any 2015, es troben paralitzades, mentre és considerat discutible l'abast de la seua situació jurídica individualitzada -silenci administratiu- en matèria de disciplina urbanística.

2a. Els promotors no tenen 'concessió de llicència d'obres', esta es troba en fase de tramitació des de l'any 2015.

3a. No existeix 'llicència d'activitat', es troba en fase d'informe tecnicourbanístic com a fase prèvia al seu atorgament."

142	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00		PROPOSTA NÚM.: 8
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre centres docents de titularitat pública.		

"De los centros de titularidad pública que se relacionan, indiquen cuáles de ellos cuentan con licencia de obras y su posterior licencia de primera ocupación, o bien la razón de su exención, con expresión de la fecha de las licencias en cuestión, su tipo y número de resolución.

CENTRE SUPERIOR DE MÚSICA BERKLEE-VALENCIA	PRIV.	AVDA. AUTOPISTA DEL SALER, 1	46013 - VALÈNCIA
CEP AIORA	PUB.	C. JUSTO Y PASTOR, 136	46022 - VALÈNCIA
CIPFP AUSIÀS MARCH	PUB.	C. ÁNGEL DE VILLENA, S/N	46013 - VALÈNCIA
CIPFP CIUTAT DE L'APRENENT	PUB.	C. CIUDAD DEL APRENDIZ, 4	46017 - VALÈNCIA
CIPFP MISERICÒRDIA	PUB.	C. CASA DE LA MISERICÒRDIA, 34	46014 - VALÈNCIA
CIPFP VICENTE BLASCO IBÁÑEZ	PUB.	AVDA. REGNE DE VALENCIA, 46	46005 - VALÈNCIA
CONSERVATORI PROFESSIONAL DE DANSA	PUB.	CM. DE VERA, S/N	46022 - VALÈNCIA

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CONSERVATORI PROFESSIONAL DE MÚSICA JOSÉ ITURBI	PUB.	AVDA. BALEARES, 36	46023 - VALÈNCIA
CONSERVATORI PROFESSIONAL DE MÚSICA NÚMERO 2	PUB.	PZA. VIRIATO, S/N	46001 - VALÈNCIA
CONSERVATORI SUPERIOR DE DANSA	PUB.	CM. DE VERA, S/N	46022 - VALÈNCIA
CONSERVATORI SUPERIOR DE MÚSICA JOAQUÍN RODRIGO	PUB.	C. CINEASTA RICARDO MUÑOZ SUAY, S/N	46013 - VALÈNCIA
ESCOLA D'ART I SUPERIOR DE DISSENY DE VALENCIA	PUB.	C. PINTOR DOMINGO, 20	46001 - VALÈNCIA
ESCOLA OFICIAL D'IDIOMES	PUB.	C. LLANO DE ZAIDÍA, 19	46009 - VALÈNCIA
ESCOLA OFICIAL D'IDIOMES VALÈNCIA-BENICALAP	PUB.	C. DOCTOR NICASIO BENLLOCH, 130	46025 - VALÈNCIA
ESCOLA OFICIAL D'IDIOMES VALÈNCIA-QUATRE CARRERES	PUB.	AVDA. HERMANOS MARISTAS, 25	46013 - VALÈNCIA
ESCOLA SUPERIOR D'ART DRAMÀTIC	PUB.	CM. DE VERA, 29	46022 - VALÈNCIA
ESCOLA PRIVADA DE MÚSICA BENIFARAIG	PRIV.	C. PALMA DE GANDIA, 73-BAIX	46016 - VALÈNCIA - BENIFARAIG
CEE PÚB. ROSA LLÁCER	PUB.	C. PINTOR RAFAEL MOCHOLÍ, 8	46026 - VALÈNCIA - CASTELLAR-OLIVERAL

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CENTRE PRIV. ED. INF. 1ER CICLE LA PAPALLONA	PRIV.	C. VICENTE PUCHOL, 29	46026 - VALÈNCIA - CASTELLAR-OLIVERAL
ESCOLA PRIVADA DE MÚSICA C.INSTR. MUSICAL CASTELLAR-OLIVERAL	PRIV.	C. SAN SALVADOR, 99	46026 - VALÈNCIA - CASTELLAR-OLIVERAL
ESCOLA PRIVADA DE MÚSICA SANTA CECILIA CASTELLAR-OLIVERAL	PRIV.	C. FORTUNA, 7 OLIVERAL	46026 - VALÈNCIA - CASTELLAR-
ESCOLA PRIVADA DE MÚSICA EL PALMAR	PRIV.	C. VICENTE VALDOVÍ, 1	46012 - VALÈNCIA - EL PALMAR

RESPOSTA

Sr. Sarrià, delegat de Planificació i Gestió Urbana

"S'adjunta llistat."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

NOMBRE	EMPLAZAMIENTO	EXPEDIENTE	ASUNTO	ACTUACIÓN	ESTADO
CENTRO SUPERIOR DE MÚSICA BERKLEE-VALENCIA	AV. AUTOPISTA DEL SALER 1 (PROFESSORLOPEZ PIÑERO)	03601-2011-32	REFORMA Y ADECUACIÓN DE LOCALES DEL ANEXO SUR DEL PALACIO D E LAS ARTES REINA SOFIA PARA ENSEÑANZA MUSICAL	CONCEDER LICENCIA R. I.226 DE 29-07-2011	PEMDIENTE
CEP AIORA	JUSTO Y PASTOR Nº 136	03601-2000-105	SOLICITUD LICENCIA CONTRUCCIÓN EDIFICIO ESCOLAR	CONCEDE LICENCIA R.U-1113 DE 21/03/2001	PENDIENTE
CIPFP AUSIAS MARCH	ANGEL DE VILLENA S/N	03601-2013-21	SOLICITUD INFORMACIÓN URBANÍSTICA PARCELA ESCOLAR	-	ARCHIVADO
CIPFP CIUTAT DE L'APRENENT	CIUDAD DEL APRENDIZ Nº 4	03601-2002-109	CONSTRUCCIÓN IES	CONCEDER LICENCIA R. U-4683 DE 1/07/2003	
		03601-2008-001	SOLICITUD LICENCIA ADECUACIÓN BLOQUE EXENTO PARA I.F.P	CONCEDER LICENCIA R. U-533 DE 26/03/2008	PENDIENTE
CIPFP MISEDICORDIA	CASA DE LA MISERICORDIA Nº 34	03601-1994-231	SOLICITUD LICENCIA REMODELACIÓN Y AMPLIACIÓN EDIFICIO MISERICORDIA PARA CENTRO BUP Y FP	-	PENDIENTE
		03601-2009-48	OBRAS SOLAR FOTOVOLTÁICA F.P. MISERICORDIA	CONCEDER LICENCIA R. U-0265 DE 05/02/2010	ARCHIVADO
		03601-2012-004	PROYECTO ADECUACIÓN CIPFP	CONCEDER LICENCIA R. U-429 DE 12/04/2012	PENDIENTE
CIPFP VICENTE BLASCO IBÁÑEZ	AV. REGNE DE VALENCIA 46	03601-1994-70	LICENCIA ADECUACIÓN 3ª PLANTA CENTRO BUP	SE PROPONE LA DEMOLICIÓN DE LAS OBRAS R. U-465 DE 12/02/1995	PENDIENTE
		03601-2000-134	CAMBIO DE USO	DENEGAR LICENCIA MODIFICADO USO R. U-7075 28/09/2006	PENDIENTE
		03601-2001-49	SOLICITUD REFORMA LABORATORIO Y TALLER METAL EN IES BLASCO IBAÑEZ	CONCEDER LICENCIA R. U-5173 DE 31/07/2001	PENDIENTE
		03601-2002-172	OBRAS EMERGENCIA REPARACIÓN GIMNASIO IES BLASCO IBÁÑEZ	-	PENDIENTE
CONSERVATORIO SUPERIOR DE MÚSICA JOAQUIN RODRIGO	CINEASTA RICARDO MUÑOZ SUAY	03601-2005-34	CONSTRUCCIÓN CONSERVATORIO	MODIFICADO LICENCIA R. U-1771 DE 04-09-2009	PENDIENTE
CENTRE PRIVADO ED. INF 1er CICLE LA PAPALLON	VICENTE PUCHOL 29	03501-2008-913	LEGALIZACIÓN EDIFICIO ESCUELA INFANTIL	CONCEDER LICENCIA R. U-62 27-01-2011	PENDIENTE
CEE PÚB. ROSA LLACER	PINTOR RAFAEL MOCHOLI 8	03601-2006-51	ADECUACIÓN ANTIGUO CP A CENTRO DE EDUCACIÓN ESPECIAL	CONCEDER LICENCIA R. U-2823 10-04-2007	
ESCUELA OFICIAL IDIOMAS VALENCIA – QUATRE CARRERES	HERMANOS MARISTA 25	03601-2002-139	LICENCIA DERRIBO EDIFCIO EXISTENTE Y CONSTRUCCION NUEVO IE FUENTE SAN LUIS	CONCEDER LICENCIA R. U-7352 DE 23-10-2003	PENDIENTE
ESCUELA OFICIAL IDIOMAS VALENCIA-BENICALAP	DOCTOR NICASIO BENLLOCH 130	03601-1998-58	SOLICITUD LICENCIA PARA CONSTRUCCIÓN DE UN CENTRO DE EDUCACION SECUNDARIA	CONCEDER LICENCIA R.U. 6472 DE 30-11-1998	PENDIENTE

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	172842897657125257 5

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

143	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00		PROPOSTA NÚM.: 7
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre centres docents de titularitat pública municipal (EI i 1r cicle).		

"De los centros de titularidad pública que se relacionan, indiquen cuáles de ellos cuentan con licencia de obras y su posterior licencia de primera ocupación, o bien la razón de su exención, con expresión de la fecha de las licencias en cuestión, su tipo y número de resolución.

EI APÓSTOL SANTIAGO	PUB.	Pza. PERIODISTA VICENTE ROS BELDA, 1	46021 - VALÈNCIA
EI LES RONDALLES	PUB.	C. JOSÉ M.CERVERA LLORET, 2	46022 - VALÈNCIA
EI NIÑO JESÚS	PUB.	C. SAN CLEMENTE, 13	46015 - VALÈNCIA
EI 1er CICLE CENTRO SOCIAL EL GRAO	PUB.	C. VICTOR MOYA, S/N	46022 - VALÈNCIA
EI 1er CICLE MUNICIPAL ALGIRÓS	PUB.	C. LA CAÑADA, 2	46022 - VALÈNCIA
EI 1er CICLE MUNICIPAL BENICALAP	PUB.	C. GENERAL LLORENS-POETA DELMONTE I HURTADO, S/N	46025 - VALÈNCIA
EI 1er CICLE MUNICIPAL GENERAL URRUTIA	PUB.	C. CINEASTA RICARDO MUÑOZ SUAY, S/N	46013 - VALÈNCIA
EI 1er CICLE MUNICIPAL GENT MENUDA	PUB.	C. BERNABÉ GARCÍA, 67	46024 - VALÈNCIA
EI 1er CICLE MUNICIPAL MINI-POLI	PUB.	C. SANTA CRUZ DE TENERIFE (CENTRAL P.LOCAL), 1	46018 - VALÈNCIA
EI 1er CICLE MUNICIPAL PARDALETS	PUB.	C. POETA ARTOLA, S/N	46021 - VALÈNCIA
EI 1er CICLE MUNICIPAL QUATRE CARRERES	PUB.	C. BOMBERO RAMÓN DUART, 7	46013 - VALÈNCIA
EI 1er CICLE MUNICIPAL SANT PAU	PUB.	Avda. PÍO BAROJA ESQ. JOSEP ALMINYANA I VALLÉS, S/N	46015 - VALÈNCIA
EI 1er CICLE MUNICIPAL SOLC	PUB.	C. TRES FORQUES, 94	46018 - VALÈNCIA
EI 1er CICLE MESTRA MARÍA DE MAEZTU	PUB.	C. CARLOS TOMÁS COSTA, 1	46112 - VALÈNCIA - MASARROCHOS
EI 1er CICLE MUNICIPAL DE PINEDO	PUB.	Trv. DE PINEDO AL MAR, S/N	46012 - VALÈNCIA - PINEDO

RESPOSTES

Sr. Sarrià, delegat de Planificació i Gestió Urbana

"Després de revisar la Base de Dades del Seguiment d'Expedients i l'aplicació PIAE, s'ha obtingut la informació que s'inclou en el full d'Excel adjunt."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

NOMBRE	EMPLAZAMIENTO	EXPEDIENTE	ASUNTO	ACTUACIÓN	ESTADO
CENTRO SUPERIOR DE MÚSICA BERKLEE-VALENCIA	AV. AUTOPISTA DEL SALER 1 (PROFESSORLOPEZ PIÑERO)	03601-2011-32	REFORMA Y ADECUACIÓN DE LOCALES DEL ANEXO SUR DEL PALACIO D E LAS ARTES REINA SOFIA PARA ENSEÑANZA MUSICAL	CONCEDER LICENCIA R. I.226 DE 29-07-2011	PEMDIENTE
CEP AIORA	JUSTO Y PASTOR Nº 136	03601-2000-105	SOLICITUD LICENCIA CONTRUCCIÓN EDIFICIO ESCOLAR	CONCEDE LICENCIA R.U-1113 DE 21/03/2001	PENDIENTE
CIPFP AUSIAS MARCH	ANGEL DE VILLENA S/N	03601-2013-21	SOLICITUD INFORMACIÓN URBANÍSTICA PARCELA ESCOLAR	-	ARCHIVADO
CIPFP CIUTAT DE L'APRENENT	CIUDAD DEL APRENDIZ Nº 4	03601-2002-109	CONSTRUCCIÓN IES	CONCEDER LICENCIA R. U-4683 DE 1/07/2003	
		03601-2008-001	SOLICITUD LICENCIA ADECUACIÓN BLOQUE EXENTO PARA I.F.P	CONCEDER LICENCIA R. U-533 DE 26/03/2008	PENDIENTE
CIPFP MISEDICORDIA	CASA DE LA MISERICORDIA Nº 34	03601-1994-231	SOLICITUD LICENCIA REMODELACIÓN Y AMPLIACIÓN EDIFICIO MISERICORDIA PARA CENTRO BUP Y FP	-	PENDIENTE
		03601-2009-48	OBRAS SOLAR FOTOVOLTÁICA F.P. MISERICORDIA	CONCEDER LICENCIA R. U-0265 DE 05/02/2010	ARCHIVADO
		03601-2012-004	PROYECTO ADECUACIÓN CIPFP	CONCEDER LICENCIA R. U-429 DE 12/04/2012	PENDIENTE
CIPFP VICENTE BLASCO IBÁÑEZ	AV. REGNE DE VALENCIA 46	03601-1994-70	LICENCIA ADECUACIÓN 3ª PLANTA CENTRO BUP	SE PROPONE LA DEMOLICIÓN DE LAS OBRAS R. U-465 DE 12/02/1995	PENDIENTE
		03601-2000-134	CAMBIO DE USO	DENEGAR LICENCIA MODIFICADO USO R. U-7075 28/09/2006	PENDIENTE
		03601-2001-49	SOLICITUD REFORMA LABORATORIO Y TALLER METAL EN IES BLASCO IBAÑEZ	CONCEDER LICENCIA R. U-5173 DE 31/07/2001	PENDIENTE
		03601-2002-172	OBRAS EMERGENCIA REPARACIÓN GIMNASIO IES BLASCO IBÁÑEZ	-	PENDIENTE
CONSERVATORIO SUPERIOR DE MÚSICA JOAQUIN RODRIGO	CINEASTA RICARDO MUÑOZ SUAY	03601-2005-34	CONSTRUCCIÓN CONSERVATORIO	MODIFICADO LICENCIA R. U-1771 DE 04-09-2009	PENDIENTE
CENTRE PRIVADO ED. INF 1er CICLE LA PAPALLON	VICENTE PUCHOL 29	03501-2008-913	LEGALIZACIÓN EDIFICIO ESCUELA INFANTIL	CONCEDER LICENCIA R. U-62 27-01-2011	PENDIENTE
CEE PÚB. ROSA LLACER	PINTOR RAFAEL MOCHOLI 8	03601-2006-51	ADECUACIÓN ANTIGUO CP A CENTRO DE EDUCACIÓN ESPECIAL	CONCEDER LICENCIA R. U-2823 10-04-2007	
ESCUELA OFICIAL IDIOMAS VALENCIA – QUATRE CARRERES	HERMANOS MARISTA 25	03601-2002-139	LICENCIA DERRIBO EDIFCIO EXISTENTE Y CONSTRUCCION NUEVO IE FUENTE SAN LUIS	CONCEDER LICENCIA R. U-7352 DE 23-10-2003	PENDIENTE
ESCUELA OFICIAL IDIOMAS VALENCIA-BENICALAP	DOCTOR NICASIO BENLLOCH 130	03601-1998-58	SOLICITUD LICENCIA PARA CONSTRUCCIÓN DE UN CENTRO DE EDUCACION SECUNDARIA	CONCEDER LICENCIA R.U. 6472 DE 30-11-1998	PENDIENTE

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	172842897657125257 5

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Sra. Oliver, delegada d'Educació

"En els centres educatius que construïx l'Ajuntament l'aprovació del projecte per la Junta de Govern Local equival a la llicència d'obres, tenint en compte que s'han emés tots els informes preceptius pels servicis corresponents.

Les dates d'aprovació dels projectes tècnics, per la Junta de Govern Local són les següents:

ESCOLA INFANTIL PRIMER CICLE MASSARROJOS, en data 24 de juny del 2011.

ESCOLA INFANTIL PRIMER CICLE C/ Periodista Vicente Ros Belda, en data 24 de juny del 2011.

ESCOLA INFANTIL PRIMER CICLE ALGIRÓS EN C/ La Canyada, en data 3 de febrer del 2009.

ESCOLA INFANTIL PRIMER CICLE C/ Benicalap, en data 30 de gener del 2009.

ESCOLA INFANTIL PRIMER CICLE C/ Quatre Carreres, en data 29 de desembre del 2008.

ESCOLA INFANTIL PRIMER CICLE SANT PAU EN C/ Pío Baroja, en data 25 de juny del 2010.

ESCOLA INFANTIL PRIMER CICLE GENERAL URRUTIA, en data 25 de juny del 2010.

ESCOLA INFANTIL PRIMER CICLE MINIPOLI, en data 20 de febrer del 2009.

En el cas de l'Escoles Les Rondalles, EI Apòstol Santiago, Escola Infantil Pinedo i Centre Social el Grau, el projecte i les obres van ser realitzades per la Conselleria d'Educació.

El Col·legi Niño Jesú, és un centre concertat que té unes aules arrendades per a Educació Infantil."

144	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00		PROPOSTA NÚM.: 20
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre l'alqueria Julià.		

"En fecha 12 de julio de 2016, se anunció que Bankia rehabilitaría la alquería Julià para ubicar la Casa de la Música y ser sede, asimismo, de la Federación de Sociedades Musicales de la Comunidad Valenciana, en un proyecto de envergadura que albergaría un auditorio, entre otros.

1ª. ¿En qué punto administrativo se encuentra la licencia de obras solicitada para la rehabilitación de la alquería Julià? En caso negativo, ¿cuál es la causa para que se haya producido un retraso tan mayúsculo en un proyecto de la envergadura e importancia para la ciudad y los valencianos?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2ª. Ante este retraso y estimando que la ejecución de las obras será de dos años, tal como anunciaron en la presentación, ¿cuándo prevén que pueda inaugurarse la alqueria Julià como Casa de la Música?"

RESPOSTA

Sr. Galiana, delegat d'Espai Públic

"La valoració del conjunt d'interessos que concorren en el procediment d'atorgament de llicència de rehabilitació van començar a ser considerats de forma favorable i operativa amb les primeres resolucions recaigudes en els expedients següents del Servei de Llicències Urbanístiques d'Obres i Edificació: resolucions aprovatòries de llicències, SM-3003, de 14 de juliol de 2016, SM-3794 i *GO-6740, referides als expedients E-3501-2016-003311-00: obres de sanejament i reforçament estructural de l'edifici.

A més de les actuacions urbanístiques precitades, es troba en l'actualitat tramitant-se l'expedient amb referència E-3901-2017/17-0022, Reforma integral per a seu social i saló polivalent, per a la posada en funcionament: última aportació del projectista per a esmena de deficiències mitjançant projecte d'execució integral, data 20 de juny del present.

Es tracta, en definitiva, de garantir la pervivència del bé catalogat i proporcionar la seguretat tècnic-jurídica de la seua posada en funcionament del recurs sociocultural, amb respecte absolut als valors patrimonials i arqueològics propis de l'immoble i de la zona on se situa.

Així mateix, el respecte a la paisatgística pròpia del jardí singular annex a l'alqueria Julià requereix un estudi per a la seua recuperació integral, atès que ara es troba absolutament desconfigurat baix una capa de ciment que, en el seu moment va servir com a pista de bàsquet d'ús pels escolars que ho van habitar.

És de ressenyar, que ja s'ha procedit a fer les tasques de neteja integral d'este, amb la cura que el projecte d'intervenció arqueològica, autoritzat per la Conselleria de Cultura, i atés que es tracta d'un Bé d'Interés Cultural, es preveu una intervenció exigent i respectuosa amb este, sense perjudici de la funcionalitat social i cultural del recurs en qüestió, tal com determina l'informe de la Sotssecretaria de Cultura, de data 7 de juny, expressa i es transcriu a continuació:

'..., i d'acord amb allò exposat des de la Conselleria d'Educació, Investigació, Cultura i Esport és considera que l'activitat que desenvolupa la Federació de Societats Musicals de la Comunitat Valenciana és d'interès general i de caràcter educatiu i cultural, sense perjuí de que per part de l'òrgan competent l'Ajuntament de València, dins de l'expedient de concessió de llicència 03901-2017-0022 i com a conseqüència de la qualificació urbanística de l'Alqueria Julià s'estime el que se considere oportú'.

Finalment, una vegada considerat el conjunt d'aportacions subsanadores del projecte, així com els informes complementaris de la Conselleria de Cultura, entenem que puga ser emesa l'oportuna llicència d'obres d'intervenció i rehabilitació integral."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

145	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00		PROPOSTA NÚM.: 6
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre centres docents de titularitat pública (IES).		

"De los centros de titularidad pública que se relacionan indiquen cuáles de ellos cuentan con licencia de obras y su posterior licencia de primera ocupación, o bien la razón de su exención, con expresión de la fecha de las licencias en cuestión, su tipo y número de resolución.

IES ABASTOS	PUB.	C. ALBERIQUE, 18	46008 - VALÈNCIA
IES BALEARES	PUB.	Avda. BALEARES, 66	46023 - VALÈNCIA
IES BARRI DEL CARME	PUB.	C. BENEFICENCIA, 20	46003 - VALÈNCIA
IES BENICALAP	PUB.	C. DOCTOR NICASIO BENLLOCH, S/N	46015 - VALÈNCIA
IES BENLLIURE	PUB.	C. CONVENT DE CARMELITES, 13	46010 - VALÈNCIA
IES CAMPANAR	PUB.	Pza. BADAJOZ, S/N	46015 - VALÈNCIA
IES CID CAMPEADOR	PUB.	C. GUILLEM DESPUIG, 8	46018 - VALÈNCIA
IES CONSELLERIA	PUB.	C. MONESTIR DE POBLET, S/N	46015 - VALÈNCIA
IES DISTRICTE MARÍTIM	PUB.	Avda. BALEARES, 62	46023 - VALÈNCIA
IES EL CABANYAL	PUB.	Cm. DEL CABANYAL, 19	46022 - VALÈNCIA
IES EL CLOT	PUB.	C. JUST RAMÍREZ, 34	46009 - VALÈNCIA
IES EL GRAO	PUB.	C. ESCALANTE, 9	46011 - VALÈNCIA
IES FONT DE SANT LLUÍS	PUB.	Avda. HERMANOS MARISTAS, 25	46013 - VALÈNCIA
IES FRANCESC FERRER I GUÀRDIA	PUB.	C. EMILI PANACH I RAMOS MILO, S/N	46020 - VALÈNCIA
IES ISABEL DE VILLENA	PUB.	C. ISABEL DE VILLENA, 4	46011 - VALÈNCIA
IES JOANOT MARTORELL	PUB.	C. CIUDAD DEL APRENDIZ, 2	46017 - VALÈNCIA
IES JORDI DE SANT JORDI	PUB.	C. ALCALDE GISBERT RICO, 24	46013 - VALÈNCIA
IES JOSÉ BALLESTER GOZALVO	PUB.	C. PINTOR ALEMANY, S/N	46019 - VALÈNCIA
IES JUAN DE GARAY	PUB.	C. JUAN DE GARAY, 25	46017 - VALÈNCIA
IES LUIS VIVES	PUB.	C. SAN PABLO, 4	46002 - VALÈNCIA
IES MALILLA	PUB.	C. BERNARDO MORALES SAN MARTÍN, S/N	46026 - VALÈNCIA
IES NÚMERO 26	PUB.	C. CASA DE LA MISERICORDIA, 34	46014 - VALÈNCIA

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

IES ORRIOLS	PUB.	C. SANTIAGO RUSIÑOL, S/N	46019 - VALÈNCIA
IES PATRAIX, VICENTA FERRER ESCRIVÁ	PUB.	C. LA VALL D'UIXÓ, 2	46014 - VALÈNCIA
IES RAMON LLULL	PUB.	C. RAMON LLULL, 12	46021 - VALÈNCIA
IES RASCANYA-ANTONIO CAÑUELO	PUB.	Avda. HERMANOS MACHADO, 9	46019 - VALÈNCIA
IES SAN VICENTE FERRER	PUB.	C. ALMIRANTE CADARSO, 20-22	46005 - VALÈNCIA
IES SERPIS	PUB.	C. JOSÉ MARÍA HARO, 63	46022 - VALÈNCIA
IES SOROLLA	PUB.	C. JOSÉ MARÍA HARO, 2	46022 - VALÈNCIA 961206060
IES BENIMÀMET	PUB.	C. DE CULLERA (APT. 25), S/N	46035 - VALÈNCIA - BENIMAMET-BENIFERRI
IES EL RAVATXOL	PUB.	Avda. DOCTOR RUIZ I COMES, S/N	46026 - VALÈNCIA - CASTELLAR-OLIVERAL
IES EL SALER	PUB.	Avda. ELS PINARS, S/N	46012 - VALÈNCIA - EL SALER
SECCIÓ DE L'IES CONSELLERIA A VALENCIA	PUB.	C. SAN JAVIER, 2	46015 - VALÈNCIA

RESPOSTA

Sr. Sarrià, delegat de Planificació i Gestió Urbana

"S'adjunta llistat."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

NOMBRE	EMPLAZAMIENTO	EXPEDIENTE	ASUNTO	ACTUACIÓN
IES BENICALAP	C/ DOCTOR NICASIO BENLLOCH S/N	0360-1998-58	SOLICITUD LICENCIA PARA CONSTRUCCIÓN DE UN CENTRO DE EDUCACION SECUNDARIA (24 S.O + 8 B + 3 C.F + COMEDOR (150) + VIVIENDA	CONCEDER LICENCIA U – 6472 DE 30/11/1998
IES DISTRICTE MARÍTIM	C/ BALEARES 62	03601-2002-123	SOLICITUD LICENCIA PARA CONSTRUCCIÓN NUEVO IES C/ MENORCA	CONCEDER LICENCIA R. U-07697 DE 18-12-2002
IES BARRI DEL CARME	C/ BENEFICENCIA 20	03601-1996-48	SOLICITUD DE LICENCIA PARA REFORMAS VARIAS EN EL I.E.S. EL CARME, DE VALENCIA	CONCEDER LICENCIAR. U-00171 DE 09/01/1997
IES BENLLIURE	C/ CONVENTO DE CARMELITES 13	036101-1998-66	SOLICITUD DE LICENCIA PARA CONSTRUCCIÓN DEL INSTITUTO DE ENSEÑANZA SEGUNDARIA "BENLLIURE"	CONCEDER LICENCIA R. U-00966 DE 23-02-1999 LEGALIZACIÓN OBRAS U-06896 DE20-09-2006
IES EL CABANYAL	CAMINO DEL CABANYAL 19	03601-2003-63	SOLICITUD LICENCIA PARA CONSTRUCCIÓN I.E.S. EL CABANYAL	CONCEDER LICENCIA R. U-05508 DE 20/07/2004
IES RAVATXOL (CASTELLAR OLIVERAL)	AV. DOCTOR RUIZ I COMES S/N	03601-2002-83	CONSTRUCCION NUEVO INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA EN CASTELLAR	CONCEDER LICENCIA R. U-04682 DE 01/07/2003 MODIFICACIÓN LICENCIA R. U-00826 DE 06-022007
IES PATRAIX, VICENTA FERRER ESCRIVÁ	C/ LA VALL DÚIXÓ 2	03601-2004-49	CONSTRUCCIÓN INSTITUTO PATRAIX	CONCEDER LICENCIA U-02624 DE 30-03-2007 MODIFICACIÓN LICENCIA ZZ-00692 DE 11-08-2010
IES CID CAMPEADOR	C/ GUILLEM DESPUIG 8	03601-1996-97	SOLICITUD DE LICENCIA PARA URBANIZACION PATIO Y REPARACION EN EL I.B. "CID CAMPEADOR"	CONCEDER LICENCIA U-04687 DE 30-07-1997
IES CONSELLERIA	C/ MONESTIR DE POBLET S/N	03601-200458	SOLICITUD LICENCIA PARA REFORMA Y MEJORAS EN EL I.E.S. "CONSELLERÍA 31" SITO EN C/ MONESTIR DE POBLET.	CONCEDER LICENCIA U-00374 DE 26-01-2006
IES EL GRAO	C/ ESCALANTE 9	03601-2001-1	SOLICITUD LICENCIA PARA CONSTRUCCIÓN INSTITUTO ENSEÑANZA SECUNDARIA "EL GRAO"	CONCEDER LICENCIA U-06964 DE 18-11-2002
IES FONT DE SANT LLUÍS	AV. HERMANOS MARISTAS 25	03601-2002-139	LICENCIA DERRIBO EDIFCIO EXISTENTE Y CONSTRUCCION NUEVO IES FUENTE SAN LUIS	CONCEDER LICENCIA U-07352 DE 23-10-2003

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	172842897657125257 5

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

IES ISABEL DE VILLENA	C/ ISABEL DE VILLENA 4	03601-2000-103	SOLICITUD DE LICENCIA PARA CONSTRUCCION I.E.S. ISABEL DE VILLENA	CONCEDER LICENCIA U-00354 DE 01-02-2002
IES JOAN MARTORELL	C/ CIUDAD DEL APRENDIZ 2	03601-2002-109	CONSTRUCCION I.E.S. EN C/ CIUDAD DEL APRENDIZ	CONCEDER LICENCIA U-04683 DE 01-07-2003
IES JOSE BALLESTER GONZALVO	C/ PINTOR ALEMANY S7N	0360-1999-480	SOLICITUD DE LICENCIA PARA CONSTRUCCION 20 UDS S.O. + 6 BACH EN EL I.S. JOSE BALLESTER (TORREFIEL)	CONCEDER LICENCIA U-00702 DE 03-08-1995 CONCEDER LICENCIA DE PRIMERA UTILIZACIÓN ZZ-01026 DE 10-08-2005
IES NÚMERO 26	C/ CASA DE LA MISERICORDIA 34	03601-1994-231	LICENCIA PARA REMODELACION Y AMPLIACION EDIFICIO MISERICOR-- DIA PARA CENTRO BUP, Y FP.	
IES RASCANYA-ANTONIO CAÑUELO	AV. HERMANOS MACHADO 9	03601-2003-7	CONSTRUCCIÓN NUEVO I.E.S. BENIMACLET-ZONA RRIOLS	CONCEDER LICENCIA U-00886 DE 15-02-2005
IES EL SALER	AV. ELS PINARS S/N	03601-2003-4	CONSTRUCCION NUEVO I.E.S. LUIS SANTANGEL	CONCEDER LICENCIA U – 4292 DE 13/06/2003
IES BENIMÀMET	C/ CULLERA (APT. 25)	03601-1995-58	LICENCIA DE OBRAS DE REFORMA Y REHABILITACION	CONCEDER LICENCIA ZZ – 4554 DE 11/08/1995
IES FRANCESC FERRER I GUARDIA	C/ EMILI PANACH I RAMOS MILO S/N	03601-1995-41	SOLICITUD DE LICENCIA PARA REFORMAS VARIAS EN EL I.B. FERRER Y GUARDIA	CONCEDER LICENCIA U-01803 DE 26-061995

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	172842897657125257 5

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

146	RESULTAT: CONTESTADA
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00	PROPOSTA NÚM.: 5
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre centres docents de titularitat pública (FP).	

"De los centros de titularidad pública que se relacionan indiquen cuáles de ellos cuentan con licencia de obras y su posterior licencia de primera ocupación, o bien la razón de su exención, con expresión de la fecha de las licencias en cuestión, su tipo y número de resolución.

CENTRE PÚBLIC FPA CENTRO SOCIAL DEL GRAO	PUB.	C. JERÓNIMO MONSORIU, 19	46022 - VALÈNCIA
CENTRE PÚBLIC FPA ESCUELA POPULAR NAZARET	PUB.	C. DEL PARQUE, 94	46024 - VALÈNCIA
CENTRE PÚBLIC FPA FONT DE SANT LLUÍS	PUB.	C. PACO PIERRA, 20	46013 - VALÈNCIA
CENTRE PÚBLIC FPA L'ALGUER	PUB.	C. JALANCE, 14	46022 - VALÈNCIA
CENTRE PÚBLIC FPA MALVARROSA	PUB.	Pza. CRONISTA FCO. MOMBLANCH, S/N	46011 - VALÈNCIA
CENTRE PÚBLIC FPA PARC DE L'OEST	PUB.	C. SUMACARCEL, S/N	46018 - VALÈNCIA
CENTRE PÚBLIC FPA REINA DOÑA GERMANA	PUB.	C. ESTEBAN DOLZ DEL CASTELLAR, 2	46019 - VALÈNCIA
CENTRE PÚBLIC FPA SANT MARCEL·LÍ	PUB.	C. INGENIERO JOSÉ SIRERA, 20	46017 - VALÈNCIA
CENTRE PÚBLIC FPA SERRANO MORALES	PUB.	C. ALBERIQUE, 18	46008 - VALÈNCIA

RESPOSTA

Sr. Sarrià, delegat de Planificació i Gestió Urbana

"Pel contingut de les preguntes referenciades i a causa de la càrrega de treball que suposa la busca de la informació sol·licitada, seran contestades en una pròxima sessió."

147	RESULTAT: CONTESTADA
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00	PROPOSTA NÚM.: 4
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre centres docents de titularitat pública (CEIP).	

"De los centros de titularidad pública que se relacionan indiquen cuáles de ellos cuentan con licencia de obras y su posterior licencia de primera ocupación, o bien la razón de su exención, con expresión de la fecha de las licencias en cuestión, su tipo y número de resolución.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CEIP

CEE PÚB. RUIZ JIMÉNEZ	PUB.	Avda. MEDITERRÁNEO, S/N
CEIP ALEJANDRA SOLER	PUB.	C. PUERTO RICO, 5
CEIP ANGELINA CARNICER	PUB.	C. PUEBLA DE FARNALS, 30
CEIP ANTONIO GARCÍA LÓPEZ	PUB.	C. PERIS BRELL, 66
CEIP ANTONIO MACHADO	PUB.	Pza. SAN JERÓNIMO, S/N
CEIP AUSIÀS MARCH	PUB.	C. PARQUE DE NAZARET, 3
CEIP BALLESTER FANDOS	PUB.	Avda. MALVARROSA, 57
CEIP BENIMACLET	PUB.	C. ARQUITECTO ARNAU, S/N
CEIP CAMPANAR	PUB.	C. RASCANYA, 1
CEIP CARLES SALVADOR	PUB.	C. POETA ALTET, 19
CEIP CAVITE-ISLA DE HIERRO	PUB.	Avda. MALVARROSA, 2
CEIP CERVANTES	PUB.	C. GUILLEM DE CASTRO, 153
CEIP CIUDAD DE BOLONIA	PUB.	C. TORRENT, 35
CEIP CIUTAT ARTISTA FALLER	PUB.	Pza. REGINO MAS, S/N
CEIP COMUNITAT VALENCIANA	PUB.	Avda. PÍO XII, 34
CEIP DOCTOR BARCIA GOYANES	PUB.	C. OLIMPIA AROZENA TORRES, 23
CEIP DOCTOR LÓPEZ ROSAT	PUB.	C. MARÍA ZAMBRANO, 1
CEIP DOCTOR OLÓRIZ	PUB.	C. DOCTOR OLÓRIZ, 28
CEIP EL GRAU	PUB.	Avda. BALEARES, 64
CEIP ELISEO VIDAL	PUB.	C. MÚSICO GOMIS, 1
CEIP EXPLORADOR ANDRÉS	PUB.	C. RAMON DE CAMPOAMOR, 88
CEIP FAUSTO MARTÍNEZ	PUB.	Pza. PINTOR SALVADOR SORIA, 8
CEIP FEDERICO GARCÍA LORCA	PUB.	C. CLARIANO, S/N
CEIP FERNANDO DE LOS RIOS	PUB.	C. INGENIERO JOAQUIN BENLLOCH, 33-35
CEIP FRANCISCO GINER DE LOS RÍOS	PUB.	Pza. GRUP PARPALLÓ, S/N
CEIP GASPAR GIL POLO	PUB.	C. MIGUEL PAREDES, 5
CEIP HUMANISTA MARINER	PUB.	C. HUMANISTA MARINER, S/N
CEIP IVAF-LUIS FORTICH	PUB.	C. JUAN DE GARAY, 23
CEIP JAIME BALMES	PUB.	C. MAESTRO AGUILAR, 15
CEIP JAIME I	PUB.	C. JERÓNIMO MONSORIU, 21
CEIP JESÚS	PUB.	C. FRANCO TORMO, 2
CEIP JOSÉ SOTO MICÓ	PUB.	C. BEETHOVEN, S/N
CEIP JUAN MANUEL MONTOYA	PUB.	Ctra. PUNTA AL MAR, 75
CEIP LA FONTETA	PUB.	C. CURA PALANCA, S/N
CEIP L'AMISTAT	PUB.	C. SÉNECA, 13
CEIP LES ARENES	PUB.	C. CASAS DE LANUZA, 2-4
CEIP LES ARTS	PUB.	Avda. HERMANOS MARISTAS, S/N
CEIP LLUÍS GUARNER	PUB.	C. DOCTOR NICASIO BENLLOCH, 128
CEIP LUIS VIVES	PUB.	C. CUENCA, 17
CEIP MAGISTERIO ESPAÑOL	PUB.	C. AMADO GRANELL MESADO, 61
CEIP MALVARROSA	PUB.	C. PICO DE TEIDE, 1-3
CEIP MARE NOSTRUM	PUB.	Avda. BLASCO IBÁÑEZ, 171

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CEIP MAX AUB	PUB.	C. PADRE URBANO, S/N
CEIP MESTALLA	PUB.	C. ERNESTO FERRER, 2
CEIP MIGUEL HERNÁNDEZ	PUB.	C. ESTEBAN DOLZ DEL CASTELLAR, S/N
CEIP MIQUEL ADLERT I NOGUEROL	PUB.	C. PEPE ALBA, 21
CEIP NICOLAU PRIMITIU GÓMEZ SERRANO	PUB.	C. ARQUITECTO SEGURA DEL LAGO, 9
CEIP NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN	PUB.	C. AMADÍS DE GAULA, S/N
CEIP NÚMERO 103	PUB.	C. ESCULTOR ALFREDO TORÁN Y OLMOS, 2
CEIP PABLO NERUDA	PUB.	C. INGENIERO JOAQUIN BENLLOCH, 36
CEIP PADRE MANJÓN	PUB.	C. CASTILLO DE CULLERA, 3
CEIP PARE CATALÀ	PUB.	C. PARE ALEGRE, 22
CEIP PRÁCTICAS	PUB.	Pza. PARQUE MONTEOLIVETE, 3
CEIP PRIMER MARQUÉS DEL TURIA	PUB.	Pza. DE GALICIA, 7
CEIP PROFESOR BARTOLOMÉ COSSIO	PUB.	C. REIG GENOVÉS, 29
CEIP PROFESOR LUIS BRAILLE	PUB.	C. LUIS CRUMIERE, 2
CEIP PROFESOR SANCHIS GUARNER	PUB.	C. PEDRO PATRICIO MEY, 44
CEIP PROFESOR SANTIAGO GRISOLIA	PUB.	C. RAMON DE CAMPOAMOR, 89
CEIP PROFESSOR RAMIRO JOVER	PUB.	C. PÍO IX, S/N
CEIP RAFAEL ALTAMIRA	PUB.	C. QUART DE LES VALLS, 2
CEIP RAFAEL MATEU CÁMARA	PUB.	Pza. CERAMISTA GIMENO, S/N
CEIP RAQUEL PAYA	PUB.	C. MÚSICO AYLLON, 41
CEIP RODRÍGUEZ FORNOS	PUB.	C. VIRGEN DE LA CABEZA, 26
CEIP SALVADOR TUSET	PUB.	C. ALAMO, 2
CEIP SAN FERNANDO	PUB.	C. BELLUS, 5-7
CEIP SAN JOSÉ DE CALASANZ	PUB.	C. BELLO, 22
CEIP SAN JUAN DE RIBERA	PUB.	C. CIRILO AMORÓS, 3
CEIP SAN PEDRO	PUB.	C. PEDRO DE VALENCIA, S/N
CEIP SANT ISIDRE	PUB.	C. JOSEP ANDREU ALABARTA, 43
CEIP SANTA TERESA	PUB.	C. DE L'HORT D'EN CENDRA, 3
CEIP SANTO ÁNGEL DE LA GUARDA	PUB.	Avda. GASPAR AGUILAR, 96
CEIP SARA FERNÁNDEZ	PUB.	C. REVERENDO JOSÉ NOGUERA, 4
CEIP SECTOR AÉREO	PUB.	C. SANTA CRUZ DE TENERIFE, 1
CEIP SERRERÍA	PUB.	C. SERRERÍA, 71
CEIP TEODORO LLORENTE	PUB.	C. JUAN LLORENS, 59
CEIP TOMÁS DE MONTAÑANA	PUB.	Avda. BALEARES, 40
CEIP TOMÁS DE VILLARROYA	PUB.	Avda. DOCTOR TOMÁS SALA, S/N
CEIP TORREFIEL	PUB.	C. ERUDITO PAGES, 1
CEIP VICENTE BLASCO IBÁÑEZ	PUB.	C. ISABEL DE VILLENA, 6
CEIP VICENTE GAOS	PUB.	Pza. POETA VICENTE GAOS, 1
CEIP VILLAR PALASÍ	PUB.	C. JACA, S/N
CEIP 9 D'OCTUBRE	PUB.	C. DEMOCRÀCIA, 32

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CEIP ARQUITECTO SANTIAGO CALATRAVA	PUB.	Cm. VIEJO DE PATERNA, S/N	46035-VALÈNCIA-BENIMAMET-BENIFERRI
CEIP BENIMÀMET	PUB.	C. RAFAEL TENES ESCRICH, 56	46035-VALÈNCIA-BENIMAMET-BENIFERRI
CEIP MANUEL GONZÁLEZ MARTÍ	PUB.	C. ALQUERIA GILET, S/N	46016-VALÈNCIA-BENIFARAIG
CEIP LLUÍS DE SANTÀNGEL	PUB.	Avda. ELS PINARS, S/N	46012-VALÈNCIA-EL SALER
CEIP CASTELLAR-OLIVERAL	PUB.	C. ESCULTOR FEDERICO SIURANA, S/N	46026-VALÈNCIA-CASTELLAR-OLIVERAL
CEIP FORN D'ALCEDO	PUB.	Cm. ALABAU, 30	46026-VALÈNCIA-HORNO DE ALCEDO
CEIP JOSÉ SENENT	PUB.	C. SENENT IBAÑEZ, S/N	46112-VALÈNCIA-MASARROCHOS
CEIP PINEDO	PUB.	Trv. DE PINEDO AL MAR, 75	46012-VALÈNCIA-PINEDO

RESPOSTA

Sr. Sarrià, delegat de Planificació i Gestió Urbana

"S'adjunta llistat amb la resposta."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

RELACION EXPTES CEIP PÚBLICOS

CEIP ALEJANDRA SOLER C/ Puerto Rico, 5 Nº. Expte. :03601-2008-61

Concesion Licencia RA U-1972 de 29-9-2009

Prorroga licencia RA I-252 de 22-2-2012

Cambio titularidad RA I-857 de 10-7-2012

CEIP ANGELINA CARNICER C/ Pobla de Farnals, 30 Nº. Expte. 03601-2006-39

Concesión Licencia RA U-08398 de 14-11-2006

Concesion licencia ocupar RA I-00059 de 1-7-2011

CEIP ANTONIO GARCIA LOPEZ C/ Peris Brell, 66 Nº. Expte. 03601-2005-78

Concesion licencia RA U-03011 de 28-4-2006

Solicitud licencia Ocupar en 30-8-2013

CEIP RODRIGUEZ FORNOS C/ Virgen de la Cabeza, 26 Nº. Expte. 03601-2002-3

Concesion Licencia RA U-00687 de 14-2-2003

Solicitud licencia Ocupar en 15-4-2010

Concesion licencia aulas prefabricadas RA U-2841 de 22-4-2003

CEIP HUMANISTA MARINER C/ Humanista Mariner Nº. Expte. 03601-2002-121

Licencia concedida RA U-02031 de 31-3-2003

CEIP JAIME I C/ Jeronimo de Monsoriu, 21 Nº. Expte. 03601-2002-122

Licencia concedida RA U-07696 de 18-12-2002

CEIP BENIMACLET C/ Arquitecto Arnau Nº. Expte. 03601-2003-7

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Licencia concedida RA U-00886 de 15-2-2005

CEIP JOSE SOTO MICO C/ Beethoven Nº. Expte. 03601-2003-34

Licencia concedida RA U-04859 de 29-6-2004

CEIP PADRE CATALÁ C/ Padre Alegre, 22 Nº. Expte. 03601-2006-3

Licencia concedida RA U-02801 de 26-4-2006

Licencia Ocupar RA I-00674 de 11-6-2014

CEIP JUAN MANUEL MONTOYA C/ Ctra. Punta al Mar, 76 Nº. Expte. 03601-2006-18

Licencia concedida RA U-01092 de 14-5-2009

Licencia Ocupar RA I-00492 de 6-5-2014

CEIP FERNANDO DE LOS RIOS C/ Ingeniero Joaquin Benlloch, 33 Nº. Expte. 03601-2008-5

Denegación licencia RA I-00696 de 4-6-2013

CEIP LUIS GUARNER C/ DR. NICASIO BENLLOC, 128 Nº. Expte. 03601-2008-80

Licencia Concedida RA I-00751 de 4-6-2012

Informe Propuesta Ineficacia de 5-9-2013

CEIP SANTO ANGEL DE LA GUARDA AV. Gaspar Aguilar, 96 Nº. Expte. 03601-2008-87

Denegacion licencia RA Z-00581 de 7-8-2012

CEIP Nº. 103 C/ Escultor Alfredo Toran y Olmos,2 Nº. Expte. 03601-2009-12

Licencia concedida RA U-02411 de 23-11-2009

Caducar licencia RA I-01291 de 29-11-2012

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CEIP MALVARROSA C/ Pico de Teide, 1-3

¿

CEIP CAMPANAR C/ Rascanya, 1 Nº. Expte. 03601—2001-66

Adecuacion C.P.

Licencia concedida RA U-03089 de 20-5-2002

CEIP CARLES SALVADOR C/ Poeta Altet, 19 Nº. Expte. 03601-2010-55

Reforma ampliación ¿

CEIP DOCTOR OLORIZ C/ Doctor Oloriz, 28 Nº. Expte. 03601-1997-65

Adecuación-ampliacion

Licencia concedida RA U-6748 de 4-12-1997

CEIP EL GRAU AV. Baleares, 64 Nº. Expte. 03601-1994-230

Licencia concedida por Comision de Gobierno de 18-12-1986

CEIP FAUSTO MARTINEZ C/ Pintor Salvador Soria, 8 Nº. Expte. 03601-2001-162

Licencia intervención concedida RA U-01376 de 11-3-2003

CEIP IVAF-LUIS FORTICH C/ Juan de Garay, 23 Nº. Expte. 03601-1994-57

Reparaciones pavimentación patio

Licencia concedida RA U-01533 de 5-6-1995

CEIP JAIME BALMES C/ Maestro Aguilar, 15 Nº. Expte. 03601-2001-162

Adecuación/ampliación

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Licencia concedida RA U-011376 de 11-3-2003

CEIP L'AMISTAT C/ Séneca, 13 Nº. Expte. 03501-1987-253

¿

CEIP LES ARENES C/ Casas de Lanuza, 2-4 Nº. Expte. 03601-2008-16

Reformas

Licencia concedida RA U-00505 de 10-3-2008

CEIP LES ARTS Av. Hermanos Maristas Nº. Expte. 03601-2002-139

Licencia concedida RA U-7352 de 23-10-2003

CEIP LUIS VIVES C/ Cuenca, 17 Nº. Expte. 03601-2009-45

Reforma comedor-cocinas-aseos

Licencia concedida RA U-1982 de 2-10-2009

Licencia caducada RA SM-3861 de 13-9-2017

CEIP MAGISTERIO ESPAÑOL C/ Amat Granell Mesado, 11 Nº. Expte 03601-1995-47

Reparacion fachada

Licencia concedida RA U-1804 de 26-6-1995

CEIP MAX AUB C/ Padre Urbano Nº. Expte. 03601-1994-77

Modificación licencia RA U-01342 de 18-5-1995

CEIP MESTALLA C/ Ernesto Ferrer, 2 Nº. Expte. 03601-2008-79

Implantación Gimnasio

Licencia concedida RA U-01369 de 25-6-2010

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Renuncia licencia RA I-00422 de 7-10-2011

CEIP MIGUEL HERNANDEZ C/ Esteban Dolz de Castellar Nº. Expte. 03501-1985-2

Archivado sin mas

CEIP MIGUEL ALBERT I NOGUEROL C/Pepe Alba, 21 Nº. Expte. 03601-2001-13

Reforma y ascensor

Licencia concedida RA U-02740 de 3-5-2001

Modificacion licencia RA U-03023 de 7-5-2003

CEIP PRACTICAS C/ Parque de Monteoliveta, 3 Nº. Expte. 03501-2015-59

Adecuación vías evacuación

CEIP PROFESOR LUIS BRAILLE C/ Luis Crumiere, 2 Nº. Extpe. 03601-1997-54

Adecuación espacios

Licencia concedida RA U-06332 de 12-11-1997

CEIP PROFESOR SANCHIS GUARNER C/ Pedro Patricio Mey,44 Nº. Expte. 03601-2008-78

Implantación comedor

Licencia concedida RA U-1245 de 2-6-2009

CEIP PROF. SANTIAGO GRISOLIA C/ Campoamor, 89 Nº. Expte. 03601-2000-77

Ampliación vallado y pista deportiva

Licencia concedida RA U-663 de 5-2-2001

CEIP PROFESOR RAMIRO JOVER C Pio IX Nº. Expte. 03501-1986-208

Archivado ¿

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CEIP RAFAEL MATEU CAMARA		C/ Musico Ayllon	Nº. Expte. 03601-2002-92
Naves provisionales			
Licencia concedida	RA U-02841	de 22-4-2003	
CEIP SAN JOSE DE CALASANZ		C/ Bello, 22	Nº. Expte. 03601-1997-2
Adecuación espacios			
Licencia concedida	RA U-05057	de 25-9-1997	
CEIP TEODORO LLORENTE		C/ Juan Llorens, 59	Nº. Expte. 03601-2010-26
Reformas varias			
Licencia concedida	RA I-00690	de 7-12-2011	
Ineficacia licencia	RA I-00463	de 24-4-2012	
CEIP TOMAS DE MONTAÑANA		Av. Baleares, 40	Nº. Expte. 03601-2009-11
Montaje aulas prefabricadas			
Licencia concedida	RA U-00733	de 2-4-2009	
CEIP TOMAS DE VILARROYA		C/ Dr. Tomás Sala	Nº. Expte. 03601-2001-124
Construcción escuela infantil			
Licencia concedida	RA U-01921	de 3-4-2002	
CEIP TORREFIEL		C/ Ernesto Pagés	Nº. Expte. 03601-2008-99
Adecuación/reforma			
Licencia concedida	RA U-00731	de 2-4-2009	
CEIP VICENTE BLASCO IBAÑEZ		C/ Isabel de Villena	Nº Expte. 03601-2000-103

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Licencia concedida	RA U-00354	de 1-2-2002	
CEIP VILLAR PALASÍ		C/ Jaca	Nº. Expte. 03601-2007-64
Licencia concedida	RA U-00280	de 19-2-2008	

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

148	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00		PROPOSTA NÚM.: 21
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre la modificació de la rotonda de l'estació del Cabanyal.		

"Después de analizar los planos presentados en el Resumen ejecutivo correspondiente al Plan Especial del Cabanyal-Canyamelar y su entorno urbano (PEC) y, en concreto, sobre la nueva rotonda de la avenida Blasco Ibáñez con calle Serrería (Estación del Cabañal), el concejal que suscribe formula las siguientes preguntas:

1ª. ¿Cuántos carriles se destinarán al tráfico de vehículos motorizados?

2ª. ¿Se va a destinar algún carril para el tráfico de bicicletas en la propia rotonda?

3ª. ¿Se ha realizado el estudio correspondiente de movilidad para saber cómo afectará esta modificación en la trama urbana? En caso afirmativo, por favor, detallen.

4ª. ¿Dónde va quedar ahora la parada los autobuses de la línea 81 que giran en la calle Manuela Estellés?

5ª. ¿Dónde tienen pensado ubicar el aseo dispuesto para los conductores de autobús ubicado en la parada que desaparece?"

RESPOSTA

Sr. Sarrià, delegat de Planificació i Gestió Urbana

"El Pla Especial del Cabanyal-Canyamelar que va ser dictaminat en la Comissió d'Urbanisme del passat dia 28 de gener del 2019 està a la seua disposició per a la seua consulta i estudi."

149	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00		PROPOSTA NÚM.: 3
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre el Pla Confiança.		

"Es palpable que resulta materialmente imposible abordar los plazos estimados para la ejecución de los proyectos aprobados mediante esta línea de financiación. Como bien sabemos, la ejecución de los proyectos incluidos en el Plan Confianza y su acreditación con la correspondiente acta de recepción en la Conselleria competente debe resolverse antes del 30 de junio de 2019, fecha en la que expira el plan.

Por lo expuesto, el concejal que suscribe formula las siguientes preguntas:

1ª. ¿Nos pueden informar acerca de las negociaciones con la Generalitat Valenciana para cada uno de los proyectos pendientes?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2ª. ¿Cuál de los proyectos incluidos en el Plan Confianza que se ejecutaran en tiempo y forma?

3ª. ¿Creen que todos los proyectos incluidos en el Plan serán adjudicados antes de que acabe la legislatura?

4ª. Respecto a la rehabilitación de la Casa del Relojero y la obra nueva prevista anexa, cuándo tienen previsto ejecutar las obras?"

RESPOSTES

Sr. Sarrià, delegat de Planificació i Gestió Urbana

"La Llei 27/2018, de 27 de desembre, de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera i d'organització de la Generalitat en l'article 60 modifica els apartats 1 i 3 de l'article 2, i 1 b de l'article 6 del Decret llei 3/2016, de 27 de maig, del Consell, pel qual es regula el procediment de liquidació del Pla especial de suport d'inversió productiva en municipis de la Comunitat Valenciana, que queda redactat com seguix:

«Article 2. Data de finalització i justificació de la inversió.

1. Les inversions la finançament de les quals haja sigut autoritzada en el marc del Pla especial de suport a la inversió productiva en municipis de la Comunitat Valenciana hauran de quedar degudament acreditades i presentades en la conselleria competent per raó de la matèria la corresponent acta de recepció de la mateixa, abans del 15 de desembre del 2020.

2. [...]

3. Els saldos de romanents de crèdit a finals de desembre del 2020 no seran objecte d'incorporació al pressupost de l'exercici següent.

Article 6.1. Requisits de les sol·licituds.

La sol·licitud haurà d'anar acompanyada dels documents següents:

1. Memòria explicativa del projecte d'inversió, omplida a través del model de sol·licitud electrònica, en la que s'especifique:

a) [...]

b) Àrea d'actuació de l'obra finançable, en la que a més de les definides en l'article 3 del Decret llei 1/2009, de 20 de febrer, del Consell, pel qual es constituïxen i doten tres plans especials de suport destinats a l'impuls dels sectors productius, l'ocupació i la inversió productiva en municipis i s'aproven crèdits extraordinaris per a atendre al seu finançament, podran vindre referides a la reedificació o rehabilitació de vivendes i edificis de titularitat municipal, o pertanyents a qualsevol dels ens, organismes i entitats del sector públic que tinguen la consideració de medi propi personificat per reunir els requisits que establix l'article 32 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic local.»

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Per tant, tots els projectes del citat pla hauran d'estar conclosos en la data esmentada."

Sra. Tello, delegada de Patrimoni i Recursos Culturals

"1a. El passat 28 de desembre es va publicar en el Diari Oficial de la Generalitat Valenciana la Llei 27/2018, de 27 de desembre, de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera i d'organització de la Generalitat, l'article de la qual 60 modifica els apartats 1 i 3 de l'article 2 i 1 b de l'article 6 del Decret llei 3/2016, de 27 de maig, del Consell, pel qual es regula el procediment de liquidació del Pla especial de suport d'inversió productiva en municipis de la Comunitat Valenciana, que queda redactat com segueix:

«Article 2. Data de finalització i justificació de la inversió

1. Les inversions la finançament de les quals haja sigut autoritzada en el marc del Pla especial de suport a la inversió productiva en municipis de la Comunitat Valenciana hauran de quedar degudament acreditades i presentades en la conselleria competent per raó de la materia la corresponent acta de recepció d'aquesta, abans del 15 de desembre de 2020.

2a. El projecte de rehabilitació per a Arxiu de l'edifici del Escorxador està actualment en procés d'execució de les obres, per la qual cosa estarà finalitzat durant l'any 2019.

El projecte restauració de la Muralla Islàmica es troba en fase d'elaboració del Projecte d'Execució de les obres. Tractant-se d'una actuació que afecta a un BIC, el projecte bàsic es va remetre el 17 de setembre de 2018 a la Conselleria competent en matèria de Cultura per a l'autorització patrimonial, sense que encara s'haja obtingut resposta.

3a. En el cas dels nostres projectes, el del Escorxador té adjudicada tant l'elaboració del projecte com de l'execució de l'obra. En cuant al de la Muralla Islàmica, es podrà licitar l'execució de l'obra quan es dispose del projecte d'execució.

4a. --."

Sr. Galiana, delegat de Comerç

"1a. El passat 28 de desembre de 2018 es va publicar en el Diari Oficial de la Generalitat Valenciana la Llei 27/2018, de 27 de desembre, de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera i d'organització de la Generalitat, l'article 60 modifica els apartats 1 i 3 de l'article 2 i 1 b de l'article 6 del Decret llei 3/2016, de 27 de maig, del Consell, pel qual es regula el procediment de liquidació del Pla especial de suport d'inversió productiva en municipis de la Comunitat Valenciana.

'El citat article 2. Data de finalització i justificació de la inversió, estableix el següent:

1. Les inversions el finançament de les quals haja sigut autoritzada en el marc del Pla especial de suport a la inversió productiva en municipis de la Comunitat Valenciana hauran de quedar degudament acreditades i presentades en la conselleria competent per raó de la matèria la corresponent acta de recepció d'esta, abans del 15 de desembre de 2020.'

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2a. El projecte actualment gestionat per la Regidoria de Comerç inclòs en el Pla Confiança és el Projecte d'execució de les obres de rehabilitació del mercat del Grau, el termini del qual d'execució són 11 mesos. Està prevista la seua finalització el mes de desembre de 2019.

3a. Estes obres es van adjudicar a la mercantil Serrano Aznar Obras Públicas, SL, per acord de la Junta de Govern Local de data 28 de setembre de 2018."

150	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00		PROPOSTA NÚM.: 2
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre les EDUSI.		

"El pasado mes de diciembre preguntamos acerca de la jornada organizada por el Ministerio de Hacienda a fin de arrojar luz para establecer un cronograma viable dadas las condiciones actuales,

Por lo expuesto, el concejal que suscribe formula la siguiente pregunta:

¿Cuándo finalmente se presentará este cronograma actualizado según las nuevas condiciones establecidas? Por favor, concreten."

RESPOSTA

Sr. Jaramillo, delegat d'Innovació i Gestió del Coneixement

"1ª. La falta de concreción en las respuestas y las diferentes interpretaciones que de la misma normativa hacen los distintos organismos que intervienen en la gestión del programa operativo dibujan un entorno difuso, cambiante y lleno de incertidumbre, tal y como se puso de manifiesto en la jornada del pasado mes de noviembre.

Los cambios que afectan a los criterios de elegibilidad (vivienda, formación, subvenciones a terceros, etc.), así como los cambios en los indicadores del marco de rendimiento, hacen necesaria una revisión de las operaciones inicialmente contempladas en el plan de implementación de la EDUSI 3C.

Como resultado de esta revisión las operaciones contempladas en el plan de implementación actual pasarán a tener el carácter de actuaciones y estarán bajo el paraguas de las nuevas operaciones que tendrán un carácter más general. Esta nueva reorganización permitirá una mayor flexibilidad a la operación ya que esta permanecerá inalterada en su definición y objetivos, y por lo tanto responderá mejor a los indicadores que lleva asociados, pudiendo incorporar o eliminar actuaciones a la misma sin que la operación se vea sustancialmente afectada.

Esto confiere a la estrategia de la flexibilidad necesaria para minimizar los riesgos derivados de futuros cambios de criterio y para facilitar la asignación de los indicadores más adecuados así como el cumplimiento de los compromisos adquiridos.

Así, en aplicación del enfoque descrito, las 48 operaciones contempladas inicialmente en el Plan de implementación se reducen a 17.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Con respecto a las enmarcadas dentro del objetivo temático 2, de las 14 operaciones contempladas inicialmente en la Línea de actuación 1. Cabanyal-Canyamelar-Cap De França Digital: Acceso universal a las TIC en condiciones de igualdad y eliminación de la brecha digital se pasa a únicamente 2 donde se incorporan, bajo el concepto de actuación, lo que antes se definía como operaciones. Las nuevas operaciones son las siguientes:

- Soluciones tic de ciudad inteligente, que incorpora bajo el concepto de actuación lo que antes se definían como operaciones 1.3, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9 y 1.10.
- Acciones demostrativas de la aplicación domótica en edificios públicos que incorpora las antiguas operaciones 1.13 y 1.14.

En cuanto al Objetivo temático 4, las seis operaciones previstas inicialmente en la Línea de actuación 2 Movilidad Urbana Sostenible: Reducción de emisiones de CO2 priorizando el tráfico intermodal peatonal, ciclista y de transporte público, y que responden al objetivo específico 4.5.1, se concentran en 2 nuevas operaciones:

- Fomento de movilidad peatonal y ciclista, que recoge como actuaciones las antiguas operaciones 2.1, 2.2, 2.4, 2.5 y 2.6.
- Fomento movilidad en vehículos eléctricos que se corresponde con la antigua 1.11.

También dentro del objetivo temático 2 se contempla La Línea de actuación 3. Mejora de la eficiencia energética y aumento de las energías renovables: intervención en la edificación del área, que inicialmente tenía previstas cuatro operaciones que se incorporan como actuaciones a dos nuevas operaciones:

- Residencia pública demostrativa eficiencia energética que recoge la antigua operación 3.1.
- Fomento de la eficiencia energética en infraestructuras públicas que aglutina las operaciones 3.2, 3.3 y 3.4.

Por lo que respecta al objetivo temático 6, contemplaba nueve operaciones, tres que incidían en el objetivo específico 6.3.4 y seis en el 6.5.2 que se han visto reducidas a 3, dos en el primer caso y una en el segundo.

- Puesta en valor del patrimonio cultural que recoge la operación 4.1.
- Generación de activos de turismo cultural que aglutina las antiguas operaciones 4.2, 4.3 y 1.4.
- Revitalización ambiental de los barrios (5.1, 5.2, 5.4, 5.5 y 5.6).

Por último, en el objetivo temático 9, las 12 operaciones que inicialmente impactaban en él se concentran en 6 nuevas operaciones:

- Regeneración física
- Apoyo a la integración de personas en riesgo o situación de exclusión social (7.1 y 7.2).

- Reconstrucción de edificación: sede del centro cívico Cabanyal-Canyamelar-Cap de Franca (3C) edificio de demostración 8.1 y 8.2.
- Mejora de la empleabilidad y del relevo en el comercio (9.1, 9.2 y 1.1).
- Apoyo a la reactivación del comercio (10.1 y 1.2).

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- Apoyo a colectivos vulnerables (11.1, 11.2 y 11.3).

El pasado lunes 28 de enero se ha mantenido una reunión con todos los servicios responsables de la ejecución de las operaciones para explicarles estos cambios y a lo largo de las próximas semanas se realizarán reuniones con cada uno de ellos para la reformulación de aquellas actuaciones, antes operaciones, que así lo requieran así como para poder establecer una previsión de ejecución a partir de las cual, y por agrupación, poder construir un nuevo plan de implementación que contemple las nuevas operaciones tal y como se han definido. Por lo tanto, los plazos de ejecución de las operaciones nuevas deberán tener en cuenta los plazos de las actuaciones que incorporan, pudiendo variar dicho plazo en tanto en cuanto se incorporen nuevas actuaciones a la operación.

En conclusión, se espera poder disponer de un nuevo plan de implementación acorde a la nueva estructura a partir de mediados del mes de febrero, una vez se hayan producido todas las reuniones previstas y se haya obtenido toda la información necesaria para su elaboración."

151	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre els projectes i línies de finançament.		

"En vista de los últimos movimientos respecto a los proyectos previstos en el barrio, el concejal que suscribe reformula las siguientes preguntas:

1ª. ¿Nos pueden actualizar la relación de proyectos previstos a través del programa EDUSI? Por favor, detállennos a qué línea corresponde, la fase de licitación proyecto, licitación obras o ejecución de obras en la que se encuentran.

2ª. ¿Nos pueden actualizar la relación de proyectos previstos a través del ARRU? Por favor, detállennos a qué línea corresponde, la fase de licitación proyecto, licitación obras o ejecución de obras en la que se encuentran.

3ª. ¿Nos pueden actualizar la relación de proyectos previstos a través del Plan Confianza? Por favor, detállennos a qué línea corresponde, la fase de licitación proyecto, licitación obras o ejecución de obras en la que se encuentran.

4ª. ¿Nos pueden actualizar la relación de proyectos previstos por cuenta exclusiva de los recursos del Ayuntamiento? Por favor, detállennos a qué línea corresponde, la fase de licitación proyecto, licitación obras o ejecución de obras en la que se encuentran."

RESPOSTES

Sra. Oliver, delegada de Vivenda

"La relació de projectes a executar amb el ARRU i El PIP ja ha sigut contestada en reiterades ocasions.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

La fase en què es troben aquests projectes la pot vosté consultar a través dels ordenes del dia de la Junta de Govern Local.

Sra. Tello, delegada de Patrimoni i Recursos Culturals

"1a. En relació amb el programa EDUSI, el Servei de Patrimoni Històric gestiona la rehabilitació de la Casa dels Bous per a destinar-ho a una de les seus del Museu del Mar.

Pertany a la Línia.

8.5.1 Nom:

Línia d'actuació 4: Protecció i foment i desenvolupament del patrimoni cultural del Cabanyal-Canyamelar-Cap de Franca.

Codi de la LA:

LA.04

Fase de licitació del projecte:

Es va adjudicar el concurs per a la redacció del projecte d'obres el 12 de setembre de 2018. S´està redactant el projecte.

2a. Aquest Servei no gestiona cap projecte de l'ARRU.

3a. El Servei de Patrimoni Històric gestiona dos projectes a través del Pla Confiança:

El projecte de l'Escorxador: Es va adjudicar el contracte per a elaborar el projecte d'execució de l'obra el 20 de juliol de 2018. El 28 de setembre es va signar el contracte d'execució de les obres i el 19 de novembre de 2018 es signà l'Acta de Replanteig per a iniciar les obres. Actualment estem en fase d'execució de les obres.

El projecte de la restauració de la muralla islàmica: S'ha presentat per l'empresa adjudicatària del contracte de redacció de projecte, el projecte bàsic. Es va remetre a la Direcció general de Patrimoni Cultural per a complir els tràmits de tutela patrimonial en edificis i àmbits BIC. Aquests projectes no tenen línia d'actuació.

4a. S´han redactat els projectes i s´han remes al servei de contractació per a la seua tramitació els projectes d´obres següents:

- Reparació de la façana del Museu d'Història.

- Reparació humitats Drassanes.

- Restauració refugi Massarrojos.

- Audiovisuals Cripta Sant Vicent (plec tècnic).

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

S´ha redactat els projecte d´instal·lació càmeres videovigilancia i s´ha remes a la GVA per a la seua autorització.

S´ha contractat el projecte ascensor l'Almoina i despatx Punt de Ganxo.

S´está redactant el Projecte climatització nau 2, 3 i 4 del Parc Central.

El Servei de Patrimoni Històric ha iniciat l'execució de les obres de la Nau 3 del Parc Central amb càrrec a fons propis.

El Servei de Patrimoni Històric va a executar les obres seguents amb càrrec a fons FEDER.

- Remodelació i climatització del Museu Històric (Casa Consistorial)..

- Edifici cultural Reina, 121.

- Edifici cultural alqueria d'Albors.

- Obres complementàries nau 3 Parc Central.

Els quatre projectes es van aprovar al desembre i es va remetre justificació d'aquesta aprovació i el projecte, de forma telemàtica, a la Direcció General d'Administració Local de Presidència de la Generalitat."

Sr. Jaramillo, delegat d'Innovació i Gestió del Coneixement

"1ª. En la medida de lo posible se ha mantenido la categorización planteada en la pregunta pero dado que no todas las actuaciones contempladas en la EDUSI 3C consisten en obras, no siempre resulta posible mantenerla, motivo por el cual, la información que se muestra a continuación describe en ocasiones otros estados diferentes al objeto de caracterizar de la mejor manera posible el grado de avance de las actuaciones.

EDUSI 3C		
Línea de actuación 1: CABANYAL-CANYAMELAR-CAP DE FRANÇA DIGITAL: ACCESO UNIVERSAL A LAS TIC EN CONDICIONES DE IGUALDAD Y ELIMINACIÓN DE LA BRECHA DIGITAL		
Operación	**Nombre operación**	**Situación**
OP 1.1	PROGRAMA DE CIUDADANÍA DIGITAL: FORMACIÓN DIGITAL	Diseño del programa formativo: Contrato adjudicado. Impartición del programa: en licitación
OP 1.2	PROGRAMA DE COMERCIO ELECTRÓNICO Y POSICIONAMIENTO WEB.	Preparación pliegos
OP 1.3	PROGRAMA DE SALUD Y APOYO A LA AUTONOMÍA PERSONAL: "NO ESTÁS SOL@".	En contratación
OP 1.4	PLATAFORMA DEL CENTRO DE INTERPRETACIÓN DEL BARRIO	En ejecución
OP 1.5	PLATAFORMA BARRI OBERT: GESTIÓN, PARTICIPACIÓN Y ADMINISTRACIÓN ELECTRÓNICA.	En ejecución

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

OP 1.6	PROGRAMA DE CONEXIÓN UNIVERSAL A INTERNET	En ejecución
OP 1.7	PROGRAMA DE ACCESO UNIVERSAL A LA TECNOLOGÍA	En ejecución
OP 1.8	PROGRAMA BARRIO SALUDABLE: SENSORIZACION MEDIOAMBIENTAL	En licitación
OP 1.9	PROGRAMA DE MOVILIDAD INTELIGENTE. ÁREAS DE CARGA Y DESCARGA	Preparación pliegos
OP 1.10	PROGRAMA BARRIO ACCESIBLE. APARCAMIENTO MOVILIDAD REDUCIDA	Preparación pliegos
OP 1.11	PROGRAMA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE: PUNTOS DE RECARGA ELÉCTRICA PARA VEHÍCULOS	Preparación pliegos
OP 1.12	APARCAMIENTO VECINAL SEGURO	En revisión
OP 1.13	PROGRAMA DE CONSUMO ENERGÉTICO INTELIGENTE EN VIVIENDAS	Actuaciones previas
OP 1.14	PROGRAMA SMART BARRIO: VIVIENDAS DE DEMOSTRACIÓN	Actuaciones previas
Línea de actuación 2: MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE: REDUCCIÓN DE EMISIONES DE CO2 PRIORIZANDO EL TRÁFICO INTERMODAL PEATONAL, CICLISTA Y DE TRANSPORTE PÚBLICO		
Operación	**Nombre operación**	**Situación**
OP 2.1	REURBANIZACIÓN DEL BORDE OESTE DEL BARRIO:SERRERÍA Y LLUIS PEIXÓ	Actuaciones previas
OP 2.2	RECORRIDOS DE PREFERENCIA PEATONAL ESTE-OESTE	Actuaciones previas
OP 2.3	MOVILIDAD VECINAL SOSTENIBLE: ÁREAS DE APARCAMIENTO PERIFÉRICO	En revisión
OP 2.4	DISEÑO DE ITINERARIOS ESCOLARES SEGUROS A LOS CENTROS EDUCATIVOS	En ejecución
OP 2.5	PLAN DE FOMENTO Y MEJORA DE LA MOVILIDAD PEATONAL	Actuaciones previas
OP 2.6	OBRAS DE ADECUACIÓN DE ITINERARIOS ESCOLARES SEGUROS A LOS CENTROS EDUCATIVOS	Actuaciones previas
Línea de actuación 3: MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Y AUMENTO DE LAS ENERGÍAS RENOVABLES. INTERVENCIÓN EN LA EDIFICACIÓN DEL ÁREA		
Operación	**Nombre operación**	**Situación**
OP 3.1	MEJORA EFICIENCIA ENERGÉTICA DE VIVIENDAS	Actuaciones previas
OP 3.2	AYUDA PARA LA APLICACIÓN DE CRITERIO DE CONSUMO ENERGÉTICO CASI NULO EN LA REHABILITACIÓN DE EDFIICACIÓN COMO AGENCIA DE DESARROLLO URBANO DEL BARRIO	Actuaciones previas
OP 3.3	AYUDA PARA LA APLICACIÓN DE CRITERIO DE CONSUMO ENERGÉTICO CASI NULO EN LA RECONSTRUCCIÓN DE EDIFICACIÓN COMO SEDE DEL CENTRO CÍVICO CABANYAL-CANYAMELAR-CAP DE FRANÇA.(5C)	Redacción proyecto: adjudicado
OP 3.4	AYUDA PARA LA MEJORA ENERGÉTICA MERCADO	Ejecutado
Línea de actuación 4: PROTECCIÓN, FOMENTO Y DESARROLLO DEL PATRIMONIO CULTURAL DEL CABANYAL-CANYAMELAR-CAP DE FRANÇA		
Operación	**Nombre operación**	**Situación**

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

OP 4.1	REHABILITACION DE ELEMENTOS PATRIMONIALES: EDIFICIO CALLE BARRACA 53 PARA LA SEDE DE LA JUNTA MUNICIPAL DE DISTRITO DE MARÍTIMO.	Redacción proyecto: adjudicado Contrato obras (proyecto básico y de ejecución de rehabilitación): Preparación pliegos
OP 4.2	REHABILITACIÓN DE ELEMENTOS PATRIMONIALES: CASA DELS BOUS - MUSEU DE LA MAR	Redacción proyecto: adjudicado
OP 4.3	PROGRAMA DE TURISMO SOSTENIBLE Y SENDAS CULTURALES	En ejecución
Línea de actuación 5: MEJORA Y REHABILITACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE URBANO		
Operación	**Nombre operación**	**Situación**
OP 5.1	PLAZA HOMBRES DE LA MAR – ENTORNO EDIFICIO DE LA LONJA, CASA DELS BOUS Y BLOQUE PORTUARIOS.	Actuaciones previas
OP 5.2	REURBANIZACIÓN ÁREA ENTRE CARRERS DR. LLUCH-BLOC DELS PORTUARIS I ENTRE CARRERS DE PESCADORS-D'EMPAR GUILLEM, ZONA DEPORTIVA LIBRE ACCESO Y MERCADILLO.	Redacción proyecto: adjudicado
OP 5.3	PLAN DE ACTIVACION Y APOYO A HUERTOS URBANOS	En revisión
OP 5.4	REURBANIZACIÓN DEL ENTORNO DEL MERCADO	Actuaciones previas
OP 5.5	REURBANIZACIÓN Y MEJORA PAISAJÍSTICA DE LAS CALLES ENTRE SERRERÍA Y LLUÍS DESPUIG Y ENTRE MARTÍ GRAJALES Y SÁNCHEZ COELLO	Actuaciones previas
OP 5.6	REURBANIZACIÓN CALLE DE VICENT BRULL ENTRE JUSTO VILAR Y AVENIDA DEL MEDITERRÁNEO	Redacción proyecto: adjudicado Contrato obras reurbanización: en licitación
Línea de actuación 6: REGENERACIÓN FÍSICA, ECONÓMICA Y SOCIAL DEL ENTORNO URBANO MÁS DEGRADADO DEL BARRIO		
Operación	**Nombre operación**	**Situación**
OP 6.1	CENTRO DE EMPLEO Y FORMACIÓN CABANYAL-CANYAMELAR-CAP DE FRANÇA	Redacción proyecto: Preparación pliegos
OP 6.2	PROGRAMA DE AYUDAS DE REPOBLACIÓN COMERCIAL DE LAS CALLES DEGRADADAS ENTRE SERRERÍA Y EL PASEO MARÍTIMO Y ENTRE AV. MEDITARRÁNEO Y CALLE PINTOR FERRANDIS	En revisión
Línea de actuación 7: REGENERACIÓN FÍSICA Y SOCIAL DEL BARRIO MEDIANTE PROGRAMAS DE REHABILITACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ACCESO A LA VIVIENDA		
Operación	**Nombre operación**	**Situación**
OP 7.1	PROGRAMA DE MEJORA DE ACCESIBILIDAD EN VIVIENDAS	Actuaciones previas
OP 7.2	PROGRAMA DE ACOMPAÑAMIENTO EN EL ACCESO A LA VIVIENDA	Actuaciones previas
Línea de actuación 8. REVITALIZACIÓN DEL BARRIO MEDIANTE INFRAESTRUCTURAS Y PROGRAMAS CULTURALES		
Operación	**Nombre operación**	**Situación**
OP 8.1	RECONSTRUCCIÓN DE EDIFICACIÓN: SEDE DEL CENTRO CÍVICO CABANYAL-CANYAMERAL-CAP DE FRANÇA	Redacción proyecto: adjudicado
OP 8.2	PROGRAMA Y FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO CÍVICO	En revisión

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Línea de actuación 9: MEJORA DE LA EMPLEABILIDAD Y DE LA INTEGRACIÓN SOCIOLABORAL. APOYO AL EMPRENDIMIENTO Y A LA CREACIÓN DE EMPLEO.		
Operación	**Nombre operación**	**Situación**
OP 9.1	CENTRO DE APOYO AL EMPRENDIMIENTO Y RELEVO EN EL COMERCIO	Actuaciones previas
OP 9.2	PROGRAMA DE LA ESCUELA TALLER CABANYALCANYAMELAR-CAP DE FRANÇA	En ejecución
Línea de actuación 10: FOMENTO DE LA REACTIVACIÓN COMERCIAL		
Operación	**Nombre operación**	**Situación**
OP 10.1	CREACIÓN DE UNA IDENTIDAD COMERCIAL DEL BARRIO	Actuaciones previas
OP 10.2	PROGRAMA DE AYUDAS DE REHABILITACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE EQUIPAMIENTO COMERCIALES	En revisión
Línea de actuación 11: APOYO INTEGRAL A LAS FAMILIAS: INCLUSIÓN Y PREVENCIÓN COMUNITARIA DESDE LA PERSPECTIVA DE GÉNERO.		
Operación	**Nombre operación**	**Situación**
OP 11.1	CENTRO DE DÍA DE PERSONAS MAYORES.	Redacción proyecto: Preparación pliegos
OP 11.2	ESCUELA INFANTIL DE PRIMER CICLO (0-3 AÑOS)	Redacción proyecto: Preparación pliegos
OP 11.3	OFICINA DE ORIENTACIÓN E INFORMACIÓN A FAMILIAS EN SITUACIÓN DE VULNERABILIDAD	Contrato de gestión: en contratación
Línea de actuación 12: ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA GESTIÓN, CONTROL y DESARROLLO DE CAPACIDADES RELACIONADAS		
Operación	**Nombre operación**	**Situación**
OP 12.1	ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA GESTIÓN, CONTROL Y DESARROLLO DE CAPACIDADES RELACIONADAS	En ejecución
Línea de actuación 13: ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA GOBERNANZA, EL PARTENARIADO Y LA COORDINACIÓN Y COMUNICACIÓN ENTRE TODOS LOS AGENTES		
Operación	**Nombre operación**	**Situación**
OP 13.1	ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA GOBERNANZA, EL PARTENARIADO Y LA COORDINACIÓN Y COMUNICACIÓN ENTRE TODOS LOS AGENTES.	En contratación

Respecto a las preguntas 2, 3 y 4, esta Delegación no es la competente para dar respuesta a las mismas."

152	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00		PROPOSTA NÚM.: 22
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre la subestació de Patraix.		

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"Hace más de año y medio que desde que todos los grupos municipales firmamos una Declaración Institucional sobre la subestación eléctrica de Patraix a fin de reincorporar y construir la subestación eléctrica Nou Llit en la planificación nacional de energía eléctrica de Patraix.

En respuesta a pregunta formulada al efecto, nos respondieron que el pasado 27 de julio de 2018, el Consejo de Ministros acordó la "Modificación de aspectos puntuales de la planificación energética. Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015-2020", donde se recoge el traslado de la subestación eléctrica de Patraix.

Por lo expuesto, el concejal que suscribe replanteamos la siguiente

PREGUNTA

1ª. ¿Han mantenido reuniones con los vecinos afectados por la subestación de la Avenida Gaspar Aguilar desde entonces?

2ª. ¿Nos pueden detallar cada uno de los pasos dados por el gobierno municipal desde el citado acuerdo de junio de 2017 y tras la inclusión de la subestación en el citado Plan, a fin de lograr el traslado de la subestación eléctrica?"

RESPOSTA

Sr. Sarrià, delegat Planificació i Gestió Urbana

"La planificació energètica correspon d'acord amb el marc normatiu al Govern Central a través del Ministeri que té assignada les competències en matèria d'energia. L'inici dels tràmits administratius de les actuacions que es contemplen en els Plans de Desenvolupament de la Xarxa de Transport d'Energia Elèctrica els du a terme la Generalitat a través de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, per tant és en eixe context on es donen les actuacions oportunes dels projectes arreplegats en el citat Pla."

153	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 64
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Bernal, del Grup Popular, sobre l'avís de retirada de taronges al carrer de Campoamor.		

"Tras realizar visita al barrio de la Isla el pasado 14 de enero, pudimos comprobar que en la calle de Campoamor (tramo en el que se encuentra el número 71) se habían colocado las cintas y las señales de prohibido aparcar el pasado 8 de enero para realizar los trabajos el día 11 del mismo mes. Sorprendentemente, el día 14 aún no se habían realizado los trabajos y allí continuaban las señales con el consiguiente perjuicio para los vecinos (tanto por la imposibilidad de aparcar como por la suciedad generada por las propias naranjas).

Es por esto que realizamos las siguientes preguntas:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

1ª. ¿Cual es la razón por la que se ha producido esta deficiente planificación y ejecución?

2ª. ¿Cuando se van a realizar definitivamente los trabajos de recogida de naranja en la citada calle?"

RESPOSTA

Sra. Soriano, delegada de Gestió de Residus Sòlids

"1a. La senyalització en el carrer de Campoamor es va posar el dia 10 per als treballs del dia 16, conforme al protocol de comunicació amb el Servei de la Policia Local.

2a. Els treballs es van efectuar el dia 16."

154	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 63
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Bernal, del Grup Popular, sobre els escocells del carrer del Músic Ginés.		

"Tras realizar visita al barrio de la Isla hemos podido comprobar el estado de suciedad y abandono que presentan los alcorques de la calle Músico Ginés.

Es por esto que realizamos la siguiente pregunta:

¿Cuándo va a realizarse el necesario desbroce y limpieza de los alcorques de dicha calle?"

RESPOSTA

Sra. Soriano, delegada de Parcs i Jardins

"La vegetació herbàcia espontània no és perjudicial per a l'arbre, compleix una funció mediambiental i és refugi d'insectes depredadors que contribueixen al control de plagues. Sobre la base de recomanacions de l'Organització Mundial de la Salut (OMS), que ha classificat el glifosat com 'probablement cancerigen per als éssers humans, no s'empren herbicides químics i es realitza un control selectiu i mecànic rebaixant l'altura de les herbes.

El control de la vegetació dels escocells del carrer del Músic Ginés es va dur a terme el passat 25 de gener de 2019, seguint la planificació marcada pel servei."

155	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 62
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Bernal, del Grup Popular, sobre un senyal de trànsit al carrer del Músic Ginés.		

"Tras realizar vista al barrio de la Isla hemos podido comprobar la existencia de una señal de tráfico arrancada y dejada caer en el jardín de la calle Músico Ginés a la altura de la calle Campoamor.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Es por esto que realizamos la siguiente pregunta:

¿Cuando va a realizarse la necesaria y urgente retirada y recolocación de esta señal de tráfico?"

RESPOSTA

Sr. Grezzi, delegat de Mobilitat Sostenible

"La señal a la que hace referencia la pregunta se recolocó el lunes 21 de enero de 2019."

156	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 61
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Bernal, del Grup Popular, sobre la proliferació de rates al carrer dels Gremis.		

"En una reciente visita al barrio de San Isidro los vecinos nos han trasladado su preocupación y su malestar por la proliferación de roedores en el carrer dels Gremis.

Es por esto que realizamos las siguientes preguntas:

1ª. ¿Que tratamientos para el control de roedores se han realizado durante 2018 en la citada calle?

2ª. ¿Cuando se va a realizar el próximo tratamiento?"

RESPOSTA

Sra. Girau, delegada de Sanitat i Salut

"En respuesta a las preguntas formuladas por el grupo popular con respecto a la presencia de ratas en la calle Els Gremis, informo a continuación de las últimas intervenciones en la zona:

1ª.

- El 3 de julio de 2018 se revisa y refuerza la RAM debido a una denuncia vecinal.

- El 21 de juio de 2018 se vuelve a revisar la RAM en las proximidades de las zonas ajardinadas no encontrando madrigueras en las mismas.

- El 6 de agosto de 2018 se vuelve a revisar la RAM debido a otra denunica vecinal y para comprobar la efectividad de los tratamientos realizados el mes anterior.

- En marzo de 2018 y en noviembre de 2018 se lleva a cabo los trabajos propios de la campaña prevista por la sección de control de plagas del Ayuntamiento de València.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2ª. Como en todas las demás zonas del municipio de València, se atenderán todas las denuncias o avisos vecinales, realizando las inspecciones pertinentes y realizando los tratamientos necesarios en cada caso. En cuanto a la campaña, dependiendo de varios factores como la meteorología del año, es dinámica y puede variar según necesidades."

157	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 97
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Bernal, del Grup Popular, sobre el conveni col·lectiu en l'OAM de Parcs i Jardins.		

"Transcurrido el año 2018 y siendo conocedores de los graves problemas que atraviesan las relaciones laborales entre los trabajadores del OAM y la actual dirección de la empresa, realizamos las siguientes preguntas:

1ª. ¿Cuál es el estado de negociación del Convenio Colectivo?

2ª. ¿Cuáles son las razones por las que no se llega a un acuerdo y se firma dicho Convenio?

3ª. ¿Tiene prevista la dirección la firma del Convenio en este ejercicio?"

RESPOSTA

Sra. Soriano, delegada de Parcs i Jardins

"En aquests moments l'OAM de Parcs i Jardins es troba en ple procés de negociació del conveni col·lectiu. Per respecte a la part sindical, única i legítima per a negociar el conveni amb l'OAM de Parcs i Jardins, no podem avançar les respostes a les seues preguntes."

158	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00		PROPOSTA NÚM.: 23
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre l'accessibilitat en edificis públics.		

"El mes pasado nos contestaron al respecto con porcentajes, pero no nos dieron detalle de los edificios que son, a fecha de hoy, inaccesibles o difícilmente accesibles.

Por lo expuesto, el concejal que suscribe formula las siguientes preguntas:

¿Pueden aportarnos detalle (nombre del edificio o local) y emplazamiento de los que a fecha de hoy son inaccesibles o difícilmente accesibles? Aporten también datos sobre si esos edificios existe expediente abierto para su adaptación, existe proyecto, hay licitadas obras o si las mismas ya están en ejecución."

RESPOSTA

Sr. Campillo, delegat de Servicis Centrals

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"Segons les dades llançades per l'Auditoria d'Accessibilitat i Supressió de Barreres en Edificis Municipals, es van analitzar 307 immobles, dels quals, 192 estaven totalment adaptats, 58 que estaven mínimament adaptats i 57 que no estaven adaptats. En una següent fase es va realitzar un estudi detallat on es va analitzar la situació actual de tots i cadascun dels immobles, classificant les intervencions que caldria dur a terme en cadascun d'ells.

Des de l'inici de l'auditoria d'accessibilitat i supressió de barreres en edificis municipals, i sensibles a la problemàtica real, a banda de les actuacions realitzades pel Servici d'Arquitectura i Servicis Centrals Tècnics, altres servicis han anat millorant les seues instal·lacions en ús i duent a terme les obres necessàries per a solucionar les diferències existents en esta matèria generades per la inacció de l'anterior govern municipal.

Després d'haver posat en marxa el pla d'accessibilitat en desembre de 2015, amb la realització d'una auditoria de 307 edificis municipals, dels quals, 192 estaven totalment adaptats, 58 que estaven mínimament adaptats i 57 que no estaven adaptats, a dia de hui estan adaptats més del 96 % dels edificis municipals amb una inversió al voltant dels 5 millions d'euros.

Les actuacions més destacades d'estos dos anys en edificis municipals són:

Hotel Associacions 28.869,01 €

CEIP José Senent 59.908,87 €

Ascensor Alcaldia Poble Nou 37.120,36 €

Ascensor Alcaldia Benimàmet-Beniferri 42.495,61 €

Ascensor el Palmar 38.928,66 €

Habilitació Llar del Jubilat Benimàmet 59.958,11 €

Millores accesibilitat Casa Forestal 11.914,87 €

Reforma cuina Casal d´Esplai Rocafort 49.572,10 €

Habilitació Xalet Dr. Bartual, la Punta 84.690,18 €

Habilitació despatx 2a p Casa Consistorial – Intervenció 173.314,05 €

Banys Grups Municipals 3a planta Casa Consistorial 56.142,50 €

Banys 2a planta Casa Consistorial 60.398,49 €

Banys xiques escola Massarojos 14.799,09 €

Ascensor Alcaldia Benifaraig 21.176, 05€

Rampa d´accés en Junta Municipal Russafa 34.749,59 €

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Adecuació planta baixa centre cívic Castellar-l'Oliverar 109.005,08 €

CMSS l'Olivereta, Mostrador 3.042,84 €

Eliminació barreres arquitectòniques la Senyera 50.848,63 €

Reforma banys accessibilitat CEIP Benimaclet 26.654,40 €

Reforma banys accessibilitat CEIP Santiago Grisolía 21.506,69 €

Reforma banys Junta Municipal Abastos 9.254,29 €

Reforma banys Junta Municipal Trànsits 3.218,55 €

Habilitació Junta de Districte Ciutat Vella 353.154,94

Banys Adaptats en Alqueria de Canet 45.744,01 €

Instal·lació ascensor Junta Municipal Patraix 49.547,91 €

Alcaldia Massarrojos 234.982,07 €

Alqueria del Moro 2.096.842,17€

Xalet Aben al-Abbar 499.999,99 €

Adaptació Casa Forestal 58.042,78€

Banys i ascensor Casa Consistorial 214.812,35 €

BIBLIOTECA JOANOT MARTORELL - Parque Marchalenes.

BIBLIOTECA JOAN CHURAT I SAURÍ – Castell de Cullera 16, la Torre

FONOTECA MUNICIPAL – C/ del Palau, 6.

CASAL D'ESPLAI EL SALER – C/ Gola de Pujol.

MUSEU BENLLIURE – C/ Blanqueria 23.

MUSEU FALLER – C/ Montolivet nº 4.

MUSEU CONCHA PIQUER – C/ Ruaya nº3.

MUSEU PALACIO CERVELLÓ – Plz Tetuan nº3.

CENTRE DE BAIXA EXIGÈNCIA. c/ Dalt 43 – C/ Jardins 3.

PUNT D'ENCONTRE FAMILIAR – c/ Pintor Genaro Lahuerta sn.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CMAPM MALVARROSA – c/ Mestra María Carbonell, 1

MUSEU DEL CORPUS CASA DE LES ROQUES

MUSEU SEMANA SANTA MARINERA – C/ del Rosari, 1 23.403,20 € (import del paquet de les 13 intervencions)

BANDA MUNICIPAL DE MÚSICA – Av. del Cid, 37 48.363,07€

Import total invertit: 4.842.460,34 euros

El llistat d'edificis amb obres d'adaptació pendents, amb la previsió de realitzar algunes en els pròxims dies, són:

- COM Isabel de Villena, c/ Isabel de Villena, 125, València.

- Biblioteca-hemeroteca Lluis Fullana i Mira. Plaza Magúncia s/n, València.

- CMJ Portal Nou, pl. Portal Nou, 1, València.

- Alcaldia Perellonet. Av. Gavines, 35, El Perellonet, València.

- Alcaldia Benimamet-Beniferri i Universitat Popular. Pl. Dr. Ximeno, 1, València.

- Alcaldia Benifaraig. C/ Ferrer i Bigné, 47, València.

- Museu de la Ciutat. Pl. Arquebisbe 3, València.

- Centre de suport al CAST, c/ Sogueros 24, València.

- CMAPM Borbotó Llar del jubilat, c/ Moreral 2, València.

- Alcaldia Borbotó, pl del Moredal 2, València.

- Biblioteca Nova al-Russafi , c/ Poeta Al Russafi, 2, València.

- Biblioteca Josep Maria Bayarri, c/ San Juan Bosco, 71, València.

- Biblioteca Azorín, c/ Assagador de les Monges s/n, València.

- Edifici municipal, c/ Sang 5, València.

- Oficina soci-sanitària, c/ de d'Alt, 49, València (edifici tancat).

- Banys públics Benicalap, c/ Burjassot 254, València (edifici tancat).

Des de la Delegació de Govern Interior hem fet un gran esforç per fer els immobles municipals accesibles amb la major celeritat, prioritzant en l'ordre d'intervenció els de major ús ciutadà."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

159	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 96
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Bernal, del Grup Popular, sobre la zona per a gossos del jardí del Músic Ginés.		

"Tras realizar visita al barrio de la Isla hemos podido comprobar el estado de provisionalidad en el que se encuentra la reforma realizada el año pasado.

Es por esto que realizamos las siguientes preguntas:

1ª. ¿Cual es el destino definitivo que le quiere dar la Delegación de Parques y Jardines, a la zona vallada?

2ª. ¿Cual es el plazo de tiempo que se ha fijado para su realización?

3ª. ¿Cuanto es el coste de dicho proyecto?

4ª. ¿Dispone de presupuesto en este ejercicio para su ejecución?

5ª. ¿Tiene prevista la construcción de una nueva zona de socialización para perros que sustituiya a esta?

6ª. ¿Donde tiene prevista ubicarla y cuando va a realizar la obra?"

RESPOSTA

Sra. Soriano, delegada de Parcs i Jardins

"1a. Tal com es va detallar en els punts 127 i 251 de l'ordre del dia del Ple de juliol de 2018, està previst la instal·lació d'una zona per a jocs.

2a. Tal com es va detallar en els punts 127 i 251 de l'ordre del dia del Ple de juliol de 2018, aquesta zona infantil es durà a terme amb dotació pressupostària de l'exercici 2019.

3a. Es determinarà durant la redacció del projecte.

4a. Sí.

5a. Sí.

6a. En l'avinguda de Blasco Ibáñez."

160	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00		PROPOSTA NÚM.: 24
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre l'accessibilitat en infraestructures de transport.		

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"El mes pasado nos contestaron al respecto con números generales, pero no nos dieron detalle concreto de las paradas de EMT que son, a fecha de hoy, inaccesibles o difícilmente accesibles.

Por lo expuesto, el concejal que suscribe, formula la siguiente pregunta:

¿Pueden aportarnos datos concretos e identificación de las paradas los que a fecha de hoy son inaccesibles o difícilmente accesibles? Aporten también datos sobre si hay obra de adaptación en curso o está prevista para 2019.

RESPOSTA

Sr. Grezzi, delegat de Mobilitat Sostenible

"En los últimos dos años se han adaptado un total de 245 paradas. En el resto de la red, la mayoría de los problemas detectados se corresponden con problemas históricos (como es el caso de las líneas 25 o 26 en carreteras que quedan fuera del ámbito de actuación del ayuntamiento de València) y que están vías de solución mediante proyectos conjuntos. Indicar también que estas paradas representan un número muy reducido del total de la red. Dada la falta de concreción de la pregunta (sería conveniente indicar que se entiende por 'adaptar al 100 %') y el reducido número de paradas que presentan acciones pendientes de adaptación, le solicitamos que afine más su pregunta para que los técnicos tengan tiempo suficiente de preparar la documentación y pueda pasar por nuestras oficinas con una memoria USB en la que se pueda descargar la información."

161	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00		PROPOSTA NÚM.: 25
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre el balanç de llicències d'obra en 2018 i comparativa amb anys anteriors.		

"1ª. ¿Cuántas licencias de obra se han solicitado durante 2018? Aporten datos sobre el mismo concepto de los años 2017 y 2016.

2ª. ¿Cuántas licencias de obra se han concedido durante 2018? Aporten datos sobre el mismo concepto de los años 2017 y 2016.

3ª. ¿Qué número de licencias de obra había pendientes de conceder (tramitación en curso) a 31 de diciembre de 2018? Aporten datos sobre el mismo concepto de los años 2017 y 2016."

RESPOSTA

Sr. Sarrià, delegat de Planificació i Gestió Urbana

"Pel contingut de les preguntes referenciades i a causa de la càrrega de treball que suposa la busca de la informació sol·licitada, seran contestades en una pròxima sessió."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

162	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00		PROPOSTA NÚM.: 26
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre el balanç de llicències d'activitat en 2018 i comparativa amb anys anteriors.		

"1ª. ¿Cuántas licencias de actividad se han solicitado durante 2018? Aporten datos sobre el mismo concepto de los años 2017 y 2016

2ª. ¿Cuántas licencias de actividad se han concedido durante 2018? Aporten datos sobre el mismo concepto de los años 2017 y 2016

3ª. ¿Qué número de licencias de actividad había pendientes de conceder (en curso) a 31 de diciembre de 2018? Aporten datos sobre el mismo concepto de los años 2017 y 2016."

RESPOSTA

Sr. Galiana, delegat d'Espai Públic

"1a.

Any 2018: 436.

Any 2017: 448.

Any 2016: 482.

Any 2015: 483.

2a.

Any 2018: 377.

Any 2017: 500.

Any 2016: 488.

Any 2015: 483.

Els expedients en els quals recau llicència d'obertura poden ser de qualsevol any.

3a. 3803 expedients. Llicències d'activitats es referix tant a llicències ambientals com d'espectacles públics."

163	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00		PROPOSTA NÚM.: 27
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre el balanç de llicències i declaracions responsables relatives a activitats qualificades.		

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"1ª. ¿Pueden darnos detalle de cuantas solicitudes de apertura de actividades de las denominadas calificadas se han presentado durante todo 2018? Desglosen por cada tipo de procedimiento (licencia y declaraciones responsables).

2ª. ¿Pueden darnos detalle de cuantas solicitudes de apertura de actividades de las denominadas calificadas se han concedido durante todo 2018? Desglosen por cada tipo de procedimiento."

RESPOSTA

Sr. Galiana, delegat d'Espai Públic

"1a. En el Servei d'Activitats únicament es tramiten llicència d'activitats qualificades. Les activitats no qualificades es tramiten en les juntes municipals.

Quan es presenta la declaració responsable d'obertura, esta documentació s'aporta a l'expedient ja iniciat de les obres, tant si van per declaració responsable com si van per llicència d'obres.

2a. Concedides per resolució:

Llicència ambiental - obres per llicència d'obres: 3.

Llicència ambiental: 9.

Declaració responsable ambiental obres per llicència d'obres: 5.

Declaració responsable ambiental sense obres: 1.

Llicències d'activitat: 2.

Declaració responsable espectacles obres per llicència: 14.

Declaració responsable obertura espectacles: 5.

Llicències nova planta: 1.

Declaració responsable obres i activitat espectacles: 56.

Declaració responsable espectacles obres per declaració responsable: 1.

Declaració responsable espectacles sense obra: 2."

164	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000009-00		PROPOSTA NÚM.: 4
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Bernal, del Grup Popular, sobre les reunions amb AENA.		

"En relación con el asunto arriba referenciado, se formulan las siguientes preguntas:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

1ª. Desde que en 2015 se reuniera el Sr. Ribó con representantes de Aena, ¿cuándo se ha vuelto a reunir con algún representante? Indicar fechas

2ª. ¿Cuántas reuniones ha tenido la delegada competente, con algún representante de AENA? ¿En qué fecha se celebró la última?

3ª. De no haberse celebrado ninguna, ¿cuál es el motivo de desentenderse del tema del ruido de los aviones en la ciudad?

4ª. ¿Qué actuaciones se han hecho desde la delegación para luchar contra el ruido de los aviones en València?"

RESPOSTA

Sra. Soriano, delegada de Qualitat Ambiental

"1a. Des d'octubre de 2015 que va tindre lloc la reunió de l'alcalde de València amb responsables d'AENA, acompanyat de la regidora de Qualitat Ambiental, va delegar el seguiment de la qüestió en la pròpia regidora, pel que les successives reunions i gestions s'han dut a terme des de la Delegació de Qualitat Ambiental.

2a. Aquesta pregunta ja ha sigut contestada en el punt 33 de l'ordre del dia de la Comissió de Medi Ambient de gener de 2019.

3a. No escau.

4a. Aquesta pregunta ja ha sigut contestada en el punt 33 de l'orde del dia de la Comissió de Medi Ambient de gener de 2019."

165	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00		PROPOSTA NÚM.: 28
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre la possible conversió en zona de vianants de l'Eixample.		

"1ª. ¿Pueden aportarnos detalles de los informes de Movilidad Sostenible sobre los comercios, vecindario, locales de ocio y dotaciones de distinto tipo que dispone el barrio?

2ª. ¿Tienen prevista llevar a cabo la peatonalización total de la calle Cirilo Amorós, inasumible por las asociaciones de comerciantes del barrio?"

RESPOSTA

Sr. Grezzi, delegat de Mobilitat Sostenible

"Lamentamos informarle que está usted formulando una pregunta víctima de una noticia falsa que aseguraba que el concejal 'Grezzi ya abre la puerta a la peatonalización del ensanche', basándose en un rumor que no atribuía a ninguna fuente identificable y sin contrastar por

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ninguna. Como ya se indicó en su momento es una fake news o paparrucha, a la que tan acostumbrados nos tiene por desgracia últimamente algunos medios. Por fortuna, la mayor parte de la gente sabe identificarlas y ya no es víctima del engaño. Le animamos a que usted lea también con atención y aprenda las cuatro claves para identificar estos bulos, para no seguir siendo víctima y entendemos que cómplice involuntario de los fabricantes de estas noticias falsas que tanto daño hacen a nuestra sociedad."

166	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000009-00		PROPOSTA NÚM.: 3
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Bernal, del Grup Popular, sobre guardons de platges.		

"En relación con el asunto arriba referenciado, se formulan las siguientes preguntas:

1ª. ¿Qué galardones han sido solicitados para el presente año 2019?

2ª. ¿Ya han sido solicitadas las banderas azules?

3ª. ¿Se seguirá solicitando la bandera azul de pinedo pese a perderla por la zona de perros sita en la misma playa? ¿se ha mantenido alguna reunión con la entidad que las otorga para intentar solventar el problema y mantener la bandera? ¿Se ha tenido alguna reunión, a lo largo del mandato, con los hosteleros de Pinedo, para hacer balance de la iniciativa de la playa para perros en esa zona?

4ª. ¿Considera la delegada, en poner alguna zona de perros más, en otra playa? En caso afirmativo ¿Dónde tiene previsto? ¿Se mantendrán reuniones con los hosteleros afectados y vecinos de la zona?"

RESPOSTA

Sra. Soriano, delegada de Qualitat Ambiental

"1a. Es sol·licitaran tots els guardons i certificats que es detallen en la pàgina web de l'Ajuntament:

http://www.valencia.es/ayuntamiento/playas.nsf/vDocumentosTituloAux/GalardonesYCertif

2a. Ja ha sigut contestada en la pregunta anterior.

3a. Sí, es tornarà a sol·licitar. Es van mantindre conversacions amb bandera blava el primer any que es va instal·lar la platja i reunions amb l'ICTE per a l'adaptació durant aquest exercici de la platja per a gossos a la norma UNE-ISO 13009 (Q de qualitat). No s'ha dut a terme reunió amb els hostalers de Pinedo ja que no es troben en l'àmbit directe de la platja per a gossos.

4a. En aquest exercici no està prevista la instal·lació d'una altra zona per a gossos a les platges de València."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

167	RESULTAT: CONTESTADA
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00	PROPOSTA NÚM.: 29
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre la segregació de carrils bus de l'EMT.	

"1ª. ¿Pueden darnos detalle sobre los motivos que han propiciado la segregación del carril bus de la calle Ángel Guimerá?.

2ª. ¿No es peligroso que el tráfico pueda cruzar desde el carril izquierdo para seguir por la Gran Vía Fernando Católico, pasando a 90 grados por delante de los autobuses que siguen recto su recorrido?

3ª. ¿Cuáles van a ser las próximas segregaciones previstas de carriles bus en Valencia durante 2019?"

RESPOSTA

Sr. Grezzi, delegat de Mobilitat Sostenible

"1ª. Para evitar la utilización indebida de dicho carril que perjudicaba la circulación del transporte público EMT y taxis. Esta infracción afectaba además a la parada de varias líneas de la la EMT existente en dicho tramo.

2ª. Este movimiento es el mismo que se produce en todos los giros a la izquierda cuando hay carril EMT/Taxi. Los vehículos deben de ceder el paso a los autobuses o taxis que circulan por el carril derecho, reservado para transporte público, independientemente de que esté o no segregado y realizar el movimiento de giro con la precaución debida.

3ª. Se informarán cuando llegue el momento."

168	RESULTAT: CONTESTADA
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000009-00	PROPOSTA NÚM.: 2
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Bernal, del Grup Popular, sobre l'Observatori del Soroll.	

"En relación con el asunto arriba referenciado, se formulan las siguientes preguntas:

1ª. ¿Ya se ha constituido el Observatorio del Ruido, que fue anunciado a bombo y platillo por el Sr. Ribo?

2ª. En caso negativo, ¿Cuál es el motivo de la demora? ¿Cuándo esta prevista su constitución?

3ª. En caso positivo, ¿quiénes constituyen el Observatorio?

4ª. ¿Cuántas reuniones se han convocado?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

5ª. ¿Tiene previsto dar participación a los grupos de la oposición?,¿y a las asociaciones vecinales?

6ª. ¿Cuáles son las normas de funcionamiento?

7ª. ¿Cuándo se convocó la última reunión?

8ª. ¿Cuál es el número de expediente de impulso del Observatorio?"

RESPOSTA

Sra. Soriano, delegada de Qualitat Ambiental

"1a. Aquesta pregunta ja va ser contestada en el punt 25 de l'ordre del dia de la Comissió de Medi Ambient d'octubre de 2018.

2a. No escau.

3a. Aquesta pregunta ja va ser contestada en el punt 25 de l'ordre del dia de la Comissió de Medi Ambient d'octubre de 2018.

4a. Aquesta pregunta ja va ser contestada en el punt 25 de l'ordre del dia de la Comissió de Medi Ambient d'octubre de 2018.

5a. Aquesta pregunta ja va ser contestada en el punt 25 de l'ordre del dia de la Comissió de Medi Ambient d'octubre de 2018.

6a. Aquesta pregunta ja va ser contestada en el punt 25 de l'ordre del dia de la Comissió de Medi Ambient d'octubre de 2018.

7a. Aquesta pregunta ja va ser contestada en el punt 25 de l'ordre del dia de la Comissió de Medi Ambient d'octubre de 2018.

8a. No escau."

169	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00		PROPOSTA NÚM.: 30
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre el servei d'informació a bord de l'EMT.		

"1ª. ¿Cuántas pantallas se han instalado desde la fecha de inicio de instalación hasta la fecha de hoy?

2ª. ¿Cuántas faltan por instalar?

3ª. ¿Hasta cuando tienen previsto que el sistema se encuentre en pruebas?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

4ª. ¿Pueden aportarnos un guión detallado de los contenidos (no itinerarios) publicitarios y de cualquier otro índole informativo que se hayan estado dando a bordo de los autobuses de EMT desde el 1 de octubre de 2018, hasta la fecha de hoy?"

RESPOSTA

Sr. Grezzi, delegat de Mobilitat Sostenible

"1ª. 339.

2ª. Están todas instaladas, las que no lo están son de autobuses viejos que se retirarán cuando lleguen los nuevos 36 autobuses articulados.

3ª. El sistema no está en pruebas.

4ª. No, dado que no hay un guión de los contenidos. La responsable de contenido es la que va administrando los mismos, que se nutren principalmente de información de servicio y novedades generadas a partir de la actualidad de la ciudad."

170	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 65
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Bernal, del Grup Popular, sobre la recollida de la taronja al carrer del Poeta Andrés Cabrelles.		

"Tras realizar visita al barrio de la Isla el pasado 14 de enero, pudimos comprobar que en la calle del Poeta Andrés Cabrelles, se habían colocado las cintas y las señales de prohibido aparcar el pasado 8 de enero para realizar los trabajos el día 11 del mismo mes. Sorprendentemente, el día 14 aún no se habían realizado los trabajos y allí continuaban las señales con el consiguiente perjuicio para los vecinos (tanto por la imposibilidad de aparcar, como por la sucieda generada por las propias naranjas).

Es por esto que realizamos las siguientes preguntas:

1ª. ¿Cuál es la razón por la que se ha producido esta deficiente planificación y ejecución?

2ª. ¿Cuándo se van a realizar definitivamente los trabajos de recogida de naranja en la citada calle?"

RESPOSTA

Sra. Soriano, delegada de Gestió de Residus Sòlids

"1a. Tècnicament no es considera que s'haja dut a termet una deficient planificació, ja que la majoria dels arbres del carrer del Poeta Andrés Cabrelles van ser recol·lectats entre la jornada de matí i vesprada (26 unitats) del dia 11 de gener, si bé algun arbre no es va poder recollir per la presència de vehicles que havien fet cas omís a la senyalització.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2a. Després d'un segon intent el dia 21, queda pendent de retirar les taronges de 4 arbres, a causa de la falta de respecte a la senyalització, per la qual cosa s'ha programat de nou entre el 28 de gener a l'1 de febrer."

171	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 99
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Bernal, del Grup Popular, sobre les consells de salut.		

"En relación al asunto arriba referenciado, se formulan las siguientes preguntas:

1ª. ¿En cuántos consejos de salud, en este mandato, ha participado el Ayuntamiento de València?

2ª. ¿Qué cargo ostenta, la delegada correspondiente, dentro del organigrama del Consejo de Salud Local?, ¿y en el de la Comunitat Valenciana?

3ª. ¿Cuándo se celebró el último consejo local de salud?

4ª. ¿Cuándo tiene previsto convocarse el siguiente?

5ª. En caso de no haberse convocado ninguno desde hace tiempo, ¿cuál sería el motivo? ¿Se ha puesto el Ayuntamiento en contacto con la Generalitat para convocar dichos consejos?"

RESPOSTES

Sra. Lozano, delegada d'Igualtat i Polítiques Inclusives i d'Inserció Sociolaboral

"En relació amb les preguntes presentades per la regidora Lourdes Bernal Sanchis, del Grup Municipal Popular, al Ple a celebrar en sessió de 31 de gener de 2019, amb l'assumpte Consells de Salut, s'aporten les respostes següents:

1a. La regidora Isabel Lozano Lázaro ha participat com membre vocal en el Consell de Salut de la Comunitat Valenciana en 7 del 10 consells convocats per la Conselleria de Sanitat Universal i Salut Pública. Els altres 3 no va poder assistir per motius d'agenda.

2a. De conformitat en el que preveu I'art. 20 de la llei 10/2014 i el Decret 79/2015 de 22 de maig, del Consell, va nomenar-se a la regidora Isabel Lozano Lázaro vocal del Consell de Salut de la Comunitat Valenciana, a proposta de la Federació Valenciana de Municipis i Províncies en representació de l'Ajuntament de València.

3a. L'últim Consell de Salut de la Comunitat Valenciana es va convocar el dia 12 de desembre de 2018.

4a. La convocatòria de l'òrgan correspon a la Conselleria de Sanitat Universal i Salut Pública i no hi ha data per al pròxim.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

5a. A hores d'ara només fa poc d'un mes de la seua darrera convocatòria. Per altra banda cal reiterar que la competència per convocar l'òrgan correspon a la Conselleria de Sanitat Universal i Salut Pública i que té àmbit de la Comunitat Valenciana."

Sra. Girau, delegada de Sanitat i Salut

"La concejala de Sanidad, Salud y Deportes, Maite Girau, es miembro del Consejo de Salud del Departamento de Salud València La Fe. Por motivos de agenda no pudo asistir al Consejo celebrado el pasado día 10 de diciembre, aunque está informada de los asuntos tratados, dado que manteniene una comunicación periódica con los representantes de la Conselleria de Sanidad Universal y Salud Pública."

172	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 95
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Bernal, del Grup Popular, sobre el pipican al carrer de l'Alguer.		

"Tras realizar vista al barrio de la Isla, hemos podido comprobar el estado de suciedad y abandono que presenta el pipican del carrer de l'Alguer.

Es por esto que realizamos las siguientes preguntas:

¿Cuando va a realizarse la limpieza y desbroce del pipican de la citada calle?"

RESPOSTA

Sra. Soriano, delegada de Gestió de Residus Sòlids

"La zona a la qual fa referència al carrer de l'Alguer - Poeta Andrés Cabrelles no presenta les deficiències assenyalades, fruit del manteniment ordinari efectuat tant pel Servei de Jardineria com pel Servei de Neteja."

173	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00		PROPOSTA NÚM.: 31
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre el carril bici de l'avinguda de Suècia.		

"1ª. ¿Cuántas plazas de aparcamiento público se han eliminado con el carril bici?

2ª. ¿Han recibido quejas de alguna asociación del entorno o vecinos por registro de entrada sobre aspectos de la construcción del mencionado carril? En caso afirmativo, detallen y adjunten.

3ª. En caso de concentraciones de personas por el fútbol o similar, al igual que el tráfico de vehículos, ¿habrán previstos cortes planificados para el tráfico ciclista o se dejará el paso libre en bicicleta?"

RESPOSTA

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Sr. Grezzi, delegat de Mobilitat Sostenible

"1ª. El carril bici se ha ubicado en sustitución de un carril de circulación, con lo que la oferta de aparcamiento en vía pública en la Av. Suecia es similar a la existente con anterioridad a las obras. En el chaflán con Micer Mascó se ha instalado un nuevo paso de peatones. En el resto del trazado de este itinerario (hasta el Paseo de la Alameda) no se ha visto afectada la oferta de aparcamiento.

2ª. En este Servicio no se ha recibido ninguna queja.

3ª. Es una circunstancia que regulará Policía Local."

174	RESULTAT: CONTESTADA
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00	PROPOSTA NÚM.: 94
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Bernal, del Grup Popular, sobre els jocs de xiquets del carrer de Campoamor.	

"Tras realizar visita al barrio de la Isla, pudimos comprobar que los juegos de niños del jardín de la calle de Campoamor (a la altura del número 85) se encontraban sucios y llenos de excrementos de aves.

Es por esto que realizamos las siguientes preguntas:

1ª. ¿Cuál es la frecuaencia de limpieza de los citados juegos?

2ª. ¿Cuándo va a realizarse la necesaria y urgente limpieza de los juegos de niños del citado jardín?"

RESPOSTA

Sra. Soriano, delegada de Gestió de Residus Sòlids

"1a. El vigent plec de condicions no estableix una freqüència específica per a la neteja dels elements de mobiliari urbà (jocs infantils), efectuant-se quan s'observa una deficiència puntual.

2a. Revisats els elements de jocs referits no es considera oportú efectuar una neteja extraordinària d'aquests. El conjunt de l'àrea de jocs es neteja periòdicament per part del Servei de Jardineria, considerant el seu estat acceptable al llarg del temps."

175	RESULTAT: CONTESTADA
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000023-00	PROPOSTA NÚM.: 32
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Estellés, del Grup Ciutadans, sobre el Reglament de juntes de districte.	

"Sobre el Reglamento Orgánico de Gobierno y Administración del Ayuntamiento de València, en su capítulo II, órganos territoriales desconcentrados, en lo referente a las juntas de distrito, el concejal que suscribe formula las siguientes preguntas:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

1ª. ¿Por qué no se ha aprobado aún el Reglamento de Juntas de Distrito en Junta de Gobierno Local? ¿Cuáles son los motivos y discrepancias existentes?

2ª. ¿Tienen estimado que se vaya a poder aprobar el Reglamento de Participación, el de Juntas de Distrito y la Ordenanza de Transparencia antes del fin de mandato?"

RESPOSTA

Sra. Fábregas, delegada de Govern Obert, Participació Ciutadana, Acció Veïnal, Transparència i Auditoria Ciutadana

"1ª. Somos un gobierno en coalición y eso supone trabajar para acercar posturas y construir consensos. Actualmente seguimos en proceso de trabajo en el equipo de gobierno para aprobar el Reglamento.

2ª. El Reglamento de Transparencia ya ha sido aprobado en la pasada Junta de Gobierno Local y está siguiendo su proceso administrativo para su aprovación inicial en el pleno de marzo. El Reglamento Orgánico de la Administración y el de Participación están siguiendo su proceso administrativo para aprobarse en la Junta de Gobierno de las próximas semanas."

176	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 66
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Bernal, del Grup Popular, sobre la recollida de taronges al carrer de l'Alguer.		

"Tras realizar vista el pasado 14 de enero al barrio de la Isla, pudimos comprobar el mal estado en el que se encontraban los naranjos del carrer de l'Alguer, repletos de naranja y con falta de poda.

Es por esto que realizamos las siguientes preguntes:

¿Cuándo va a realizarse la necesaria y urgente recogida de naranja en la citada calle?"

RESPOSTA

Sra. Soriano, delegada de Gestió de Residus Sòlids

"Conforme a les planificacions previstes es va dur a terme la recollida de la taronja durant els dies 21 i 24 de gener."

177	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 75
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Novo, del Grup Popular, sobre l'ampliació del termini d'ajudes al patrimoni rural protegit, convocatòria 2018.		

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"1ª. ¿Va a ampliar el gobierno municipal el plazo para la solicitud de ayudas al patrimonio rural protegido en la convocatoria 2018, a la vista de que finalizado el plazo establecido, no se ha presentado solicitud alguna al respecto?

2ª. ¿Por qué, con los antecedentes y a la vista del fracaso de la convocatoria de 2017 en la que con un presupuesto de 100.000 € sólo se concedió una ayuda por valor de 5.000 €, no se ha mejorado la dotación económica global y el montante económico individual para cada una de las solicitudes, con el fin de incentivar la rehabilitación del patrimonio rural protegido?

3ª. ¿Se plantea el gobierno municipal tripartito, ante el nuevo y anunciado fracaso de la actual convocatoria de ayudas, sacar de forma urgente una potente línea de subvenciones que facilite estas intervenciones caras y complejas, y permita beneficiarse de cantidades importantes de ayudas públicas para la recuperación de este patrimonio?"

RESPOSTA

Sr. Sarrià, delegat de Planificació i Gestió Urbana

"Ha sigut l'actual Govern municipal el que ha habilitat línies d'ajuda per al patrimoni rural protegit i és voluntat del Govern continuar la dita línia d'actuació, amb les modificacions oportunes perquè resulte el més adequat possible al fi perseguit."

178	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 89
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Novo, del Grup Popular, sobre les vivendes per a programes de vivenda social.		

"1ª. ¿En qué fecha estarán en situación de ser ocupadas las cuatro viviendas que la Concejalía de Inserción Sociolaboral va a destinar a acoger personas afectadas por un desahucio del tipo no bancario?

2ª. ¿Cuándo van a estar en disposición de ser ocupadas las tres viviendas que la Concejalía de Inserción Sociolaboral reserva a acoger mujeres víctimas de violencia de género?

3ª. ¿En qué fecha estarán finalizadas las obras y estarán es situación de ser ocupados los ocho pisos, situados en Ciutat Vella, destinados al programa municipal de acceso a la vivienda para familias en situación o riesgo de exclusión social o de alta vulnerabilidad social?

4ª. ¿Cuándo estará adjudicado el contrato para la reforma de seis apartamentos en los barrios del Cabanyal-Canyamelar-Cap de França para el programa de personas con dificultades de acceso a la vivienda y que la Concejalía de Inserción Social y Laboral tiene en licitación?

5ª. ¿En qué fecha estarán en condiciones de poder ser ocupados estos seis apartamentos?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

6ª. ¿Cuándo van a poder estar ocupados en condiciones legales de habitabilidad los cinco pisos del Bloque de Portuarios que la Delegación de Inserción Social y Laboral aún no tiene adscritos?

7ª. ¿Cuáles son los emplazamientos de todos y cada uno de los inmuebles referidos en las preguntas anteriores?

8ª. ¿Cuántos y cuáles de ellos podrán estar en condiciones de ser ocupados antes de la finalización del actual mandato?"

RESPOSTA

Sra. Lozano, delegada d'Igualtat i Polítiques Inclusives i d'Inserció Sociolaboral

"En relació amb les preguntes presentades pel regidor Alfonso Novo, del Grup Municipal Popular, al Ple a celebrar en sessió de 31 de gener de 2019, amb l'assumpte Vivendes per a programes de vivenda social, s'aporten les respostes següents:

1a. La signatura dels contractes i l'entrega de claus d'estos habitatges van ser entregats a les famílies adjudicatàries en data 27/12/2018.

2a. Respecte als tres habitatges destinades a acollir a dones víctimes de violència de gènere ja s'han realitzat totes les actuacions necessàries per a deixar-les en condicions de ser habitades (pintura, polit sòls, adequació instal·lació de gas, canvie escalfadors, altes de llum i aigua, neteja general...). Actualment es troben en procés d'equipament (mobiliari, electrodomèstics, estris, etc.) amb la previsió de finalitzar durant les pròximes setmanes.

3a. La proposta d'adscripció d'estos 8 pisos s'acordà en la Comissió Municipal Tècnica d'Habitatge de data 04/12/2018. No obstant això, encara no han sigut adscrits a la Delegació d'Inserció Sociolaboral. Sense l'adscripció, no és possible valorar cap actuació respecte a estos immobles per part d'esta Delegació.

En el moment en què els habitatges estiguen adscrits i el Servei d'Habitatge ens faça lliurament de les claus de totes elles (en data 16/01/2019 es va fer lliurament de les claus de 6 dels 8 habitatges), des d'esta Secció es procedirà a valorar l'estat de les mateixes i en cas necessari a la seua adequació perquè puguen ser ocupades.

4a. El contracte ha sigut adjudicat en data 26/12/2018.

5a. Es preveu que els 6 apartaments estaran en condicions de ser ocupats l'última setmana del mes de març de 2019.

6a. Els cinc pisos del Bloc Portuaris no han sigut adscrits a la Delegació d'Inserció Sociolaboral, ja que, com a tràmit previ, es requereix d'un informe del Servei de Patrimoni relatiu a l'estat de l'edifici. Sense l'adscripció, no és possible valorar cap actuació respecte a estos immobles per part d'esta Delegació.

7a.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- 4 habitatges per a famílies procedents de desnonaments: Carrer de dalt núm. 45, porta 5.
  - Carrer deBenipeixcar núm. 2, sota esquerra.
  - Carrer de Maldonado núm. 29, porta 8.
  - Carrer de Sant Joan Bosco, 66, porta 18.
  - 3 habitatges destinats a acollir a dones víctimes de violència de gènere:
  - Carrer del Marqués de Sant Joan núm. 32, escala 1, porta 16.
  - Carrer del Marqués de Sant Joan núm. 32, escala 1, porta 17.
  - Carrer del Marqués de Sant Joan núm. 32, escala 1, porta 18.
  - 8 pisos, situats a Ciutat Vella destinats al programa municipal d'accés a l'habitatge per a famílies en situació o risc d'exclusió social:
  - Carrer de Roger de Flor núm. 28, porta 5.
  - Carrer de Roger de Flor núm. 40, porta 3.
  - Carrer del Portal Nou núm. 2, porta 6.
  - Carrer del Portal Nou núm. 4, porta 1.
  - Carrer de la Sant Creu núm. 2, porta 2.
  - Carrer d'en Bou núm. 7, porta 7.
  - Carrer de dalt núm. 64, porta 1.
  - Plaça de l'Espart núm. 64, porta 1.

- 6 apartaments en els barris del Cabanyal-Canyamelar-Cap de França per al programa de persones amb dificultats d'accés a l'habitatge:.
  - Carrer de Mijares núm. 16, porta 6.
  - Carrer de Mijares núm. 14, porta 4.
  - Carrer de Mijares núm. 5, porta 7.
  - Carrer de Mijares núm. 24, porta 1.
  - Carrer dels Llavadors núm. 23, porta 5.
  - Carrer de Francesc Eiximenis núm. 17, porta 3.

- 5 pisos del Bloc de Portuaris:
  - Carrer del Bloc Portuaris núm. 3, porta 9.
  - Carrer del Bloc Portuaris núm. 6, porta 3.
  - Carrer del Bloc Portuaris núm. 6, porta 9.
  - Carrer del Bloc Portuaris núm. 25, porta 4.
  - Carrer del Bloc Portuaris núm. 28, porta 5.

8a. Podran estar en condicions de ser ocupats abans de la finalització de l'actual mandat els habitatge ssegüents:

- 4 habitatges per a famílies procedents de desnonaments, ja adjudicades i ocupades.
- 3 habitatges destinats a acollir a dones víctimes de violència de gènere disponibles al llarg del mes de febrer de 2019.
- 6 apartaments en els barris del Cabanyal-Canyamelar-Cap de França per al programa de persones amb dificultats d'accés a l'habitatge disponibles per a l'última setmana del mes de març de 2019.

Els 8 habitatges situats a Ciutat Vella, destinats al Programa Municipal d'Accés a l'Habitatge, podrien estar disponibles abans de la finalització de l'actual mandat, sempre i quan es

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

procedisca a la seua adscripció a la Delegació d'Inserció Sociolaboral, i des de la Secció de Programes d'Inserció Social i Laboral es puga valorar l'estat de les mateixes i en cas necessari procedir a la seua adequació.

Respecte als 5 pisos del Bloc Portuaris no es pot fer cap apreciació sobre els terminis per a estar en condicions de ser ocupats, ja que, com s'ha indicat anteriorment, s'està pendent d'un informe del Servei de Patrimoni relatiu a l'estat de l'edifici."

179	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 88
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Novo, del Grup Popular, sobre les vivendes al Bloc Portuaris per a Programes d'Inserció Social i Laboral.		

"1ª. ¿Va a reconstruir la delegación de Inserción Social y Laboral cinco pisos vacíos en el edificio del Bloque de Portuarios?

2ª. A la vista del deterioro del edificio conocido como Bloque de Portuarios, estando previsto su derribo, según el planeamiento que propone el propio grupo político de la delegada de Inserción Socio-laboral, ¿cumple el edificio con las condiciones de habitabilidad e higiene y con las de seguridad, salubridad y ornato para que se puedan destinar pisos en condiciones que cumplan con la legalidad vigente?

3ª. ¿Cuál es el presupuesto previsto para la rehabilitación de cada uno de los cinco pisos cuya adscripción se ha solicitado a la Delegación de Vivienda?

4ª. ¿Se ha dado cuenta a la Comisión Municipal Técnica de Vivienda de la finalidad de la adscripción solicitada respecto de las cinco viviendas?

5ª. Los pisos cuya adscripción ha solicitado la delegación de Inserción Socio-laboral, ¿se encuentran dados de alta en el Inventario de Bienes Municipal?"

RESPOSTA

Sra. Lozano, delegada d'Igualtat i Polítiques Inclusives i d'Inserció Sociolaboral

"En relació amb les preguntes presentades pel regidor Alfonso Novo, del Grup Municipal Popular, al Ple a celebrar en sessió de 31 de gener de 2019, amb l'assumpte Vivendes en Bloc Portuaris per a Programes d'Inserció Social i Laboral, s'aporten les respostes següents:

1a. Els cinc pisos buits no han estat adscrits a la Delegació d'Inserció Sociolaboral, ja que com a tràmit previ es requereix d'un informe del Servei de Patrimoni relatiu a l'estat de l'edifici.

Sense l'adscripció no és possible valorar cap actuació respecte a estos immobles per part d'esta Delegació."

Sra. Oliver, delegada de Vivenda

"1a. Correspon contestar a la Delegació d'Inserció Sociolaboral.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2a. Correspon contestar a la Delegació d'Inserció Sociolaboral.

3a. Correspon contestar a la Delegació d'Inserció Sociolaboral.

4a. En la sessió de data 4 de desembre del 2018 (punt d'orde núm. 3), expedient 05304-2018-157, es donà compte a la Comissió Tècnica de Vivendes de la de la nota interior núm. 2018059652 de la Delegació d'Inserció Sociolaboral sol·licitant l'adscripció de les vivendes situades al carrer dels Bloc Portuaris, núm. 6 (ports 3 i 9) i núm. 28 (porta 5) i al carrer dels Homes del Mar, núm. 3 (ports 4 i 9).

5a. Els cinc pisos objecte de la pregunta es troben registrats en el Sistema de Gestió Patrimonial (SIGESPA) amb les referències bé següents:

- Porta 3a (pis 2n) del núm. 6 el carrer dels Blocs Portuaris: referència bé 05303-2010-11.

- Porta 9a (pis 5t) del núm. 6 el carrer dels Blocs Portuaris: referència bé 05303-2010-10.

- Porta 5a (pis 3r) del núm. 28 del carrer dels Blocs Portuaris: referència bé 05303-2010-12.

- Porta 9a (pis 5t) del núm. 3 el carrer dels la Blocs Portuaris: referència bé 05303-2011-33.

- Porta 4a (pis 2n) del núm. 3 del carrer dels Blocs Portuaris: referència bé. 05303-2009-29.

Quan s'aprove l'adscripció sol·licitada es procedirà simultàniament a l'alta de l'immoble (epígraf I) i de l'adscripció (epígraf VIII) en l'Inventari Municipal."

180	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 76
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Novo, del Grup Popular, sobre la construcció de vivendes de lloguer assequible.		

"1ª. ¿Cuándo tiene previsto la Delegación de Vivienda el inicio de las obras de construcción de 100 viviendas en el sector de Quatre Carreres?

2ª. ¿Cuándo tiene previsto la Delegación de Vivienda el inicio de las obras de construcción de 40 viviendas en el Cabanyal, teniendo en cuenta que, en éste ámbito, el planeamiento está suspendido y a fecha de hoy no se ha iniciado tan siquiera la fase de información pública del Plan Especial del Cabanyal?

3ª. ¿Cuándo tiene previsto la delegación de Vivienda el inicio de las obras de construcción de 26 viviendas en la calle Carniceros y Balmes?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

4ª. Las 166 viviendas previstas y anunciadas, ¿las va a construir directamente el Ayuntamiento de València?

5ª. En caso contrario, ¿qué procedimiento de gestión indirecta va a utilizar para la redacción de proyectos, promoción y construcción de los edificios que albergarán las futuras viviendas anunciadas en los anteriores emplazamientos?

6ª. Teniendo en cuenta que se trata de la construcción de viviendas sociales en régimen de alquiler para colectivos como personas mayores y jóvenes, ¿qué partida del presupuesto municipal contempla la inversión para la construcción de estas viviendas?

7ª. En su caso, teniendo en cuenta que se trata de una inversión plurianual de tres años, ¿cuál es el importe a consignar en los presupuestos municipales de 2020 y 2021 para la construcción y finalización de los edificios que albergarán las futuras 166 viviendas anunciadas?"

RESPOSTA

Sra. Oliver, delegada de Vivenda

"1a. Està en fase d'estudi la licitació per a la redacció del projecte de l'edifici previst en la parcel·la situada en el sector de Quatre Carreres.

2a. Les viviendes a les quals es fa referència són les que es rehabilitaran amb càrrec al PIP i a l'ARRU.

3a. En data 7 de gener de 2019 s'ha subscrit moció conjunta per la regidora delegada de Gestió de Patrimoni Municipal i Vivenda i el regidor delegat de Desenvolupament Urbà proposant que pel Servici de Patrimoni i el Servici de Gestió de Centre Històric es duguen a terme les actuacions necessàries a fi d'estudiar la viabilitat de la permuta sol·licitada i les condicions urbanístiques patrimonials de les parcel·les afectades per aquesta.

4a i 5a. L'Ajuntament construirà directament l'edifici previst en la parcel·la situada en el sector de Quatre Carreres i les finançades amb càrrec al PIP i ARRU.

El pressupost previst per a la rehabilitació / reedificació dels immobles de propietat municipal finançats amb càrrec al PIP i ARRU, així com la redacció del projecte de l'edifici previst en la parcel·la situada en el sector de Quatre Carreres està en les partides del capítol 6 del Servici de Vivenda."

181	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 87
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Novo, del Grup Popular, sobre la reixa i mur d'entrada al xalet d'Abben al-Abbar.		

"1ª. ¿Cuál es el motivo por el que la Comisión Técnica de Patrimonio ha informado desfavorablemente el desmontaje de la verja y muro de la entrada principal del chalet de la calle Aben al-Abbar?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2ª. ¿El desmontaje del muro y la verja de la entrada principal forma parte del proyecto de ejecución de las obras de rehabilitación y acondicionamiento del chalet en la calle Aben al-Abbar, o se corresponde con el proyecto de intervención en el cerramiento del chalet aprobado en los Presupuestos Participativos?

3ª. Esta negativa al desmontaje de la verja y muro de cerramiento de la entrada principal del chalet, ¿qué retraso va a suponer en la ejecución de la obra de rehabilitación del chalet?"

RESPOSTA

Sr. Sarrià, delegat de Planificació i Gestió Urbana

"Es transcriu textualment el dictamen de la Comissió Municipal de Patrimoni en la seua sessió de 12-12-2018 que diu:

Vista la documentació aportada i els informes emesos respecte d'això, i de conformitat amb el que establix l'art. 3.74 de les Normes Urbanístiques del Pla General d'Ordenació Urbana de València, esta Comissió emet el dictamen següent:

Desfavorable al desmuntatge de la reixa i mur d'entrada principal, aconsellant valorar altres alternatives."

Sr. Campillo, delegat de Servicis Centrals

"1a. La Comissió Tècnica de Patrimoni va considerar que hi havia altres alternatives per a l'accés de la maquinària necessària per a l'execució de l'obra i va prioritzar el manteniment de la tanca frontal d'accés a la parcel·la malgrat el seu deficient estat de conservació.

2a. El desmuntatge del mur i clos de l'entrada principal del xalet no forma part del projecte de rehabilitació de l'edifici. El tractament de la parcel·la i el clos s'abordarà amb els projectes de Participació Ciutadana.

3a. El retard pot estimar-se en dues setmanes entre el temps necessari per a passar per la Comissió de Patrimoni, modificació del Pla de Seguretat i Salut i l'execució del nou accés pel mur lateral no protegit. L'obra ja ha començat.

Hem de recordar-los, que és este equip de govern el que ha posat en marxa la rehabilitació d'este edifici tan demandat pel veïnat durant molts anys i que el seu partit va tindre en l'oblit fins a arribar a l'estat ruïnós en el qual es troba."

182	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 77
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Novo, del Grup Popular, sobre la convocatòria del concurs d'idees per a ampliació del jardí Botànic.		

"Según el propio alcalde reveló, la intención era convocar este concurso conjunto de Universidad y Ayuntamiento de València, a comienzos de 2019.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

A la vista de que ya ha pasado un mes y no tenemos conocimiento de que se haya hecho nada, formulamos las siguientes preguntas:

1ª. ¿Se ha reunido ya la Comisión creada para avanzar en la convocatoria del concurso de ideas para la ampliación del jardín Botánico de València?, ¿cuándo?

2ª. En caso de que aún no se haya reunido, ¿cuándo se va a reunir la Comisión creada para avanzar en la convocatoria de este concurso para comienzos de 2019?

3ª. ¿Cuándo está previsto que estén elaboradas las bases para el concurso de ideas para crear el nuevo gran jardín Botánico de València para poder convocar el concurso a principios de este año?"

RESPOSTA

Sra. Soriano, delegada de Parcs i Jardins

"1a. No.

2a. Està prevista una reunió amb la Universitat per principis de febrer.

3a. No s'ha determinat la calendarització del concurs d'idees."

183	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 86
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Novo, del Grup Popular, sobre usos culturals i dotacionals per al Monestir de Sant Vicent de la Roqueta.		

"1ª. ¿Ha definido el Ayuntamiento de Valencia los usos dotacionales de carácter cultural del Monasterio de San Vicent de la Roqueta?

2ª. ¿Se ha determinado el espacio del Monasterio que se va a destinar para uso de las asociaciones vicentinas?

3ª. ¿Ha realizado el Ayuntamiento alguna actuación para apoyar la promoción del Camino de Sant Vicent como ruta cultural y de peregrinación similar al Camino de Santiago?"

RESPOSTA

Sr. Sarrià, delegat de Planificació i Gestió Urbana

"Els usos a què fa referència la pregunta seran determinats en el moment oportú. Les associacions vicentines tindran un espai en eixe recinte."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

184	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 78
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Novo, del Grup Popular, sobre convocatòries per a la selecció d'associacions per a la cessió de l'ús de locals municipals.		

"1ª. ¿Cuántas convocatorias para la selección de entidades para la cesión del uso de los locales se han celebrado desde junio de 2016 hasta la actualidad, en aplicación de las bases que regulan el procedimiento para el acceso al uso de los locales de propiedad del Ayuntamiento de València por asociaciones y organizaciones sin ánimo de lucro, aprobadas por Acuerdo de la Junta de Gobierno Local de fecha 6 de mayo de 2016?

2ª. ¿En qué fecha y número de BOP se han publicado cada una de estas convocatorias para seleccionar asociaciones para cederles los locales, de acuerdo con lo dispuesto en dichas bases?

3ª. ¿En qué fechas se han dictado las propuestas de adjudicación para la cesión de los locales a las asociaciones y organizaciones sin ánimo de lucro con arreglo a las bases aprobadas por la Junta de Gobierno Local? Solicitamos se nos entregue copia las propuestas de adjudicación de locales a asociaciones de todas las convocatorias."

RESPOSTA

Sra. Oliver, delegada de Gestió de Patrimoni Municipal

"1a. Des del Servici de Patrimoni a partir de juny de 2016 s'ha tramitat l'adjudicació de locals a associacions o similars, que han seguit el procediment establit en les bases aprovades per acord de la Junta de Govern Local de data 6 de maig de 2016, modificades per acord posterior de data 27 de gener de 2017.

S'han adjudicat un total de dos locals, en una convocatòria, per a l'ús compartit a les associacions següents:

Convocatòria de data 27 de gener de 2017, amb el resultat següent:

Local 1, carrer de l'Alfons de Còrdova, 12:

- Associació Avast-Asociación Valenciana Apoyo al Superdotado y Talentoso.
- Associació Por Ti Mujer.

Local 2, carrer d'en Bou, 7:

- Associació Alanna.
- Associació Rumiñahui.

Anteriorment, es va fer una convocatoria, en data 6 de maig de 2016, en la qual s'adjudicaren el següents locals:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Local 1, Torreta plaça de Saragossa, 1:

- Asociación Intercultural Europea, Go Europe.

- Moviment Escolta de Valencia KIPLING.

Local 2, carrer de la Floresta, 25, baix dreta:

- Asociación para la Proyección e Igualdad Minorías y Colectivos Desfavorecidos (AICO).

- Asociación Valenciana de Síndrome de Prader-Willi (AVSPW).

Local 3, av. de les Tres Creus, 67, baix esquerra:

- Federación Valenciana de Asociaciones de Familiares de Personas con Alzhéimer (FEVAFA).

- Fundación Activa Espina Bífida-Comunitat Valenciana.

- Asociación Valenciana de Padres de Personas con Autismo (APNAV).

2a. Les publicacions de les anteriors convocatòries es va fer en el Butlletí Oficial de la Província números 97, de data 23 de maig de 2016 i 32, de data 15 de febrer de 2017.

3a. La convocatoria de data 6 de maig de 2016 s'adjudicà per acord de la Junta de Govern Local, de data 18 de noviembre de 2016, i per acord de la Junta de Govern Local, de data 30 de juny de 2017, es va cedir l'ús dels dos locals convocats en data 27 de gener de 2017."

185	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 85
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Novo, del Grup Popular, sobre la regularització de les llicències de l'Hotel Sidi Saler.		

"1ª. Otorgada la concesión de uso por parte del Ministerio de Medio Ambiente por plazo de 60 años y aceptada por los propietarios, ¿el Ayuntamiento de València se va a oponer a la tramitación y/o regularización de las licencias municipales (ambientales y/o urbanísticas) preceptivas para la reapertura del Hotel Sidi Saler?

2ª.- En caso afirmativo, ¿cuáles son los argumentos para la no regularización, actualización y/o adecuación de las licencias municipales que permiten la apertura del establecimiento hotelero y el desarrollo de su actividad?

3ª. Teniendo en cuenta que los titulares del establecimiento iniciaron los trámites de la concesión administrativa en el año 2016 y que ésta ha sido concedida recientemente, toda vez que no se trata de una cuestión discrecional, si no que se está obligado al reconocimiento de ese derecho cuando se cumplen los requisitos legales, ¿ha valorado el Ayuntamiento de Valencia la posible reclamación por parte de los titulares de la concesión exigiendo algún tipo de

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

responsabilidad económica al 'consistorio por no permitir el ejercicio de la actividad hotelera al rechazar la actualización y/o adecuación de la licencia de actividad/ambiental?"

RESPOSTA

Sr. Galiana, delegat de Control Administratiu

"1a. El posicionament de l'Ajuntament de València és vetlar per l'estricte compliment de la normativa ambiental i urbanística del municipi, exercint les seues potestats administratives en l'àmbit de les seues competències. Per tant, actuarà d'acord, en tot cas, amb el compliment de l'interés públic encomanat per l'ordenament jurídic.

2a. Les pretensions dels particulars hauran de complir amb l'ordenament jurídic.

3a. L'Ajuntament de València no pot valorar conjectures sense la plena instrucció de l'expedient administratiu per a la valoració més encertada de la seua actuació en honor dels interessos privats i públics concurrents."

186	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 79
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Novo, del Grup Popular, sobre l'afonament de les Sitges de Burjassot.		

"1ª. ¿Se ha elaborado algún informe técnico que determine las causas que originaron el derrumbe que se produjo en los Silos de Burjasot? Solicitamos se nos entregue copia del/los informes elaborados al respecto.

2ª. ¿Cuáles son las conclusiones sobre las causas que produjeron el derrumbe?

3ª. ¿Cuál es el número del expediente administrativo del Servicio de Patrimonio Histórico-Artístico en el que se tramita este siniestro?

4ª. ¿Va a exigir el gobierno municipal tripartito al Ayuntamiento de Burjasot el coste de las obras de reconstrucción del muro de contención y estabilización del lienzo noreste del Patio de los Silos de Burjasot?

5ª. ¿Va a extinguir el Ayuntamiento de Valencia la autorización al Ayuntamiento de Burjasot por incumplimiento de las condiciones recogidas en el Convenio de 1975?"

RESPOSTA

Sra. Tello, delegada de Patrimoni i Recursos Culturals

"1ª. Sí. La Universidad Politécnica presentó en octubre de 2018 una Memoria Descriptiva en la que tras exponerse las causas del derribo se propone la reconstrucción de la sección original del muro de contención.

Adjuntamos memoria descriptiva. (*)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2ª. En la página 14 se indica que 'Por tanto, el colapso del muro se debió, en opinión del doctor arquitecto que suscribe, a la suma de varios factores que han concurrido en el siniestro. En primer lugar, a una mala elección original del relleno del trasdós, hace 440 años; en segundo lugar, a los trabajos de urbanización del paseo de Concepción Arenal, que rebajaron la cota original del terreno, descalzando la cimentación y aumentando notablemente los esfuerzos de vuelco y desplazamiento del muro y, finalmente, a la entrada de agua en el trasdós del muro que incrementó los esfuerzos sobre el mismo y llevó al mismo hasta el colapso'.

3ª. La aprobación de la declaración de emergencia, su posterior extensión, las propuestas y los encargos se tramitan en el expediente 2001-2018-1212.

4ª. Sí. En la reunión del día 19 de noviembre de 2018, se acordó extender la declaración de la emergencia a la recuperación de la fundamentación en todo el muro, y que el precio de estas fuera asumido por la Generalitat y por el Ayuntamiento de Burjassot. Una vez conocido el coste de las obras de consolidación del todo el lienzo de la muralla nordeste de las Sitges, (377.344,6 € IVA incluido), el Servicio de Patrimonio requirió al Ayuntamiento de Burjassot y a la Generalitat que formalicen el compromiso de financiar el precio indicado, ya sea mediante la realización de un compromiso de aportación, mediante la firma de un protocolo de actuaciones, o por cualquier de los medios que conforme a derecho, tengan por conveniente. El Ayuntamiento de Burjassot ya ha presentado compromiso y se está preparando un protocolo de actuación.

5ª. No."

(*) La referida memòria obra en l'expedient de la sessió

187	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 84
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Novo, del Grup Popular, sobre un pàrquing per a autocaravanes al terme municipal.		

"En octubre del año 2017, y en otras ocasiones con posterioridad, desde el Grupo Municipal Popular formulamos preguntas acerca de la intención del gobierno municipal tripartito de establecer un parking de autocaravanas en el término municipal de València.

A la vista de que el mandato está a punto de expirar y no nos consta ningún avance al respecto, formulamos las siguientes preguntas:

1ª. ¿Tiene decidido el Gobierno municipal tripartito establecer un aparcamiento de autocaravanas en el términos municipal de València?

2ª. En caso afirmativo, ¿cuál es el emplazamiento elegido para ubicar este aparcamiento de autocaravanas? Rogamos se nos entregue plano de ubicación del previsto aparcamiento para autocaravanas."

RESPOSTA

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Sra. Gómez, delegada de Turisme

"Está prevista la realización de un aparcamiento de autocaravanas en la ciudad que pretende ubicar, con carácter provisional, en el solar municipal sito entre las calles Eugenia Viñes y Montanejos, ocupando aproximadamente 4.000 m^2." (*)

(*) S'adjunta pla que obra en l'expedient de la sessió

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

188	RESULTAT: CONTESTADA
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00	PROPOSTA NÚM.: 83
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Novo, del Grup Popular, sobre les obres en Quatre Carreres on s'anaven a ubicar els tallers de la Línia 10 (T-2).	

"¿Qué obras se están realizando en el solar de propiedad municipal, calificado como Sistema General de Espacios Libres, delimitado por las calles Ángel Villena, Pintor Joan de Ribera Berenguer y Avenida Amado Granell Mesado (antes General Urrutia), justo donde el Gobierno municipal tripartito tenía previsto ubicar los talleres de la Línea 10 (antes denominada T-2)?"

RESPOSTA

Sra. Girau, delegada d'Esports

"En los terrenos libres del polideportivo municipal Quatre Carreres se han estado realizando trabajos de desbroce y limpieza del terreno así como nivelación de una zona próxima al campo de fútbol, dentro siempre del propio polideportivo. Estos trabajos de limpieza del terreno han sido contratados desde el Servicio de Deportes."

189	RESULTAT: CONTESTADA
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00	PROPOSTA NÚM.: 82
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Novo, del Grup Popular, sobre els locals cedits a associacions sense ànim de lucre.	

"1ª. ¿Tiene el Servicio de Patrimonio elaborado y actualizado el catálogo de locales libres susceptibles de cesión que se recoge en las bases que regulan el procedimiento para el acceso al uso de los locales de propiedad del Ayuntamiento de València por asociaciones y organizaciones sin ánimo de lucro, aprobadas por acuerdo de la Junta de Gobierno Local de fecha 6 de mayo de 2016? Solicitamos se nos entregue junto a estas respuestas copia actualizada del mismo.

2ª. ¿Tiene el Servicio de Patrimonio elaborado y actualizado el catálogo detallado de los locales cedidos a asociaciones sin ánimo de lucro, que igualmente se recoge en dichas bases? Solicitamos se nos entregue junto a estas respuestas copia actualizada del mismo.

3ª. ¿Cuál es el emplazamiento de todos y cada uno de los locales que se han cedido a asociaciones y organizaciones sin ánimo de lucro desde el mes de junio de 2016 hasta el día de hoy?, ¿y cuáles son las asociaciones a las que se les ha cedido?

4ª. ¿Cuáles son los números de los expedientes administrativos en los que se ha tramitado la cesión de cada uno de los locales?"

RESPOSTA

Sra. Oliver, delegada de Gestió de Patrimoni Municipal

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"1a. Actualment no existeix un nou catàleg aprovat, però en tot moment es pot saber quins locals estan lliures.

2a. No exiteix catàleg de locals cedits a associacions sense ànim de lucre, però aquesta informació es pot obtenir des del SIGESPA.

3a i 4a. En l'expedient 05304-2016-61 es tramità la convocatòria de 6 de maig de 2016, amb el resultat següent:

Local 1, Torreta plaça de Saragossa, 1:

- Asociación Intercultural Europea, Go Europe.

- Moviment Escolta de Valencia KIPLING.

Local 2, carrer de la Floresta, 25, baix dreta:

- Asociación para la Proyección e igualdad Minorías y Colectivos Desfavorecidos (AICO).

- Asociación Valenciana de Síndrome de Prader-Willi (AVSPW).

Local 3, av. de les Tres Creus, 67, baix esquerra:

- Federación Valenciana de Asociaciones de Familiares de Personas con Alzhéimer (FEVAFA).

- Fundación Activa Espina Bífida-Comunidad Valenciana.

- Asociación Valenciana de Padres de Personas con Autismo (APNAV).

En l'expedient 05304-2016-170 es tramità la convocatòria de data 27 de gener de 2017, amb el resultat següent:

Local 1, carrer d'Alfons de Còrdova, 12:

- Associació Avast-Asociación Valenciana Apoyo al Superdotado y Talentoso.

- Associació Por Ti Mujer.

Local 2, carrer d'en Bou, 7:

- Associació Alanna.

- Associació Rumiñahui.

D'altra banda, també s'han tramitat dues cessions pel Servici de Benestar Social i Integració, amb les dades següents:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

1. Cessió de la vivenda porta 1ª de l'edifici de vivendes situat al carrer de Quart, 19, en expedient número 02201-2012-5688, a l'Asociación para la Salud Integral de los Enfermos Mentales (ASIEM).

2. Cessió del local en carrer de Modesto González Latorre (antic local recaudació i gestió tributaria integral), en expedient número 02201-2018-0227, a l'Asocciación VNA-Padres con Niños con Autismo."

190	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 81
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Novo, del Grup Popular, sobre les llicències d'activitat l'any 2018.		

"1ª. ¿Cuántas licencias ambientales se han concedido en 2018?

2ª. ¿Cuántas declaraciones responsables de obras y declaraciones responsables de apertura se han tramitado en 2018?

3ª. Dado que cada instrumento de control comporta diferente tramitación, ¿cuántas licencias ambientales se solicitaron en 2018? ¿Cuál es el periodo medio de concesión?

4ª. ¿Cuántos expedientes de licencia ambiental estuvieron en algún momento en trámite a lo largo de 2018?

5ª. ¿Cuántas actuaciones de inspección, tanto ambiental como de obras se han realizado a lo largo de 2018?"

RESPOSTA

Sr. Galiana, delegat de Control Administratiu

"1a. Concedides per resolució hi ha 113.

2a. Ambientals: en total 134; Espectacles: en total 155.

3a. 243.

4a. 1.442.

5a. Inspeccions realitzades per el Servei d'Activitats, 403; Inspeccions realitzades en expedients de restauració de legalitat, 549."

191	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 80
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Novo, del Grup Popular, sobre la llicència per a la rehabilitació integral de l'alqueria Julià.		

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"En la pasada sesión plenaria celebrada del mes de junio de 2018, en respuesta a preguntas sobre la licencia de rehabilitación de la alquería Julià, se nos dijo que en el mes de septiembre podría estar emitida la oportuna licencia de obras de intervención y rehabilitación integral.

A la vista de que se ha superado suficientemente el plazo previsto por el gobierno municipal tripartito, formulamos la siguiente pregunta:

¿Cuáles son los motivos por los que todavía no está concedida la licencia de obras de intervención y rehabilitación integra la alquería Julià?"

RESPOSTA

Sr. Galiana, delegat d'Espai Públic

"La valoració del conjunt d'interessos que concorren en el procediment d'atorgament de llicència de rehabilitació van començar a ser considerats de forma favorable i operativa amb les primeres resolucions recaigudes en els següents expedients del Servei de Llicències Urbanístiques d'Obres i Edificació: resolucions aprovatòries de llicències, SM-3003, de 14 de juliol de 2016, SM-3794 i *GO-6740, referides als expedients E-3501-2016-003311-00: obres de sanejament i reforçament estructural de l'edifici.

A més de les actuacions urbanístiques precitades, es troba en l'actualitat tramitant-se l'expedient amb referència E-3901-2017/17-0022. Reforma integral per a seu social i saló polivalent, per a la posada en funcionament: última aportació del projectista per a esmena de deficiències mitjançant projecte d'execució integral, data 20 de juny del present.

Es tracta, en definitiva, de garantir la pervivència del bé catalogat i proporcionar la seguretat tecnicojurídica de la seua posada en funcionament del recurs sociocultural, amb respecte absolut als valors patrimonials i arqueològics propis de l'immoble i de la zona on se situa.

Així mateix, el respecte a la paisatgística pròpia del jardí singular annex a l'alqueria de Julià requereix un estudi per a la seua recuperació integral, atès que ara es troba absolutament desconfigurat baix una capa de ciment que, en el seu moment va servir com a pista de bàsquet d'ús pels escolars que ho van habitar.

És de ressenyar, que ja s'ha procedit a fer les tasques de neteja integral d'este, amb la cura que el projecte d'intervenció arqueològica, autoritzat per la Conselleria de Cultura, i atés que es tracta d'un Bé d'Interés Cultural, es preveu una intervenció exigent i respectuosa amb este, sense perjudici de la funcionalitat social i cultural del recurs en qüestió, tal com determina l'informe de la Sotssecretaria de Cultura, de data 7 de juny, expressa i es transcriu a continuació:

'..., i d'acord amb allò exposat des de la Conselleria d'Educació, Investigació, Cultura i Esport és considera que l'activitat que desenvolupa la Federació de Societats Musicals de la Comunitat Valenciana és d'interès general i de caràcter educatiu i cultural, sense perjuí de que

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

per part de l'òrgan competent l'Ajuntament de València, dins de l'expedient de concessió de llicència 03901-2017-0022 i com a conseqüència de la qualificació urbanística de l'alqueria de Julià s'estime el que se considere oportú'.

Finalment, una vegada considerat el conjunt d'aportacions subsanadores del projecte, així com els informes complementaris de la Conselleria de Cultura, entenem que puga ser emesa l'oportuna llicència d'obres d'intervenció i rehabilitació integral."

192	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 90
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Monzó, del Grup Popular, sobre el romanent pressupostari de 2018.		

"Según nota de prensa emitida por el Gabinet de Comunicació de este Ayuntamiento, el pasado 10 de enero, en la Comisión de Haciendas locales y Financiación Local de la Federación Española de Municipios y Provincias, el concejal delegado de Hacienda, Sr. Ramón Vilar, solicitó que parte de los remanentes y superávit municipales de 2018 puedan destinarse al gasto de personal motivado por los incrementos salariales de los empleados públicos aprobados por el Gobierno de España.

En virtud de dicha información, el Grupo Municipal Popular formula las siguientes preguntas:

1ª. ¿En el presupuesto del Ayuntamiento de Valencia para el presente año, 2019, está prevista esta subida salarial de los empleados públicos?

2ª. En caso negativo, ¿por qué motivo, dado que los PGE que dejó elaborados el anterior Gobierno de España ya contemplaba esta subida?

3ª. En caso afirmativo, ¿por qué motivo se ha realizado esta petición en el seno de la Comisión de Hacienda Locales y Financiación Local de la FEMP?

4ª. ¿A qué tiene pensado destinar el equipo de gobierno el remanente obtenido de la liquidación del presupuesto 2018?

RESPOSTA

Sr. Vilar, delegat d'Hisenda

"Preguntas 1ª y 2ª.

'L'aprovació i publicació del Reial Decret Llei 24/2018, de 21 de desembre, pel qual s'adopten mesures urgents en matèria de retribucions en l'àmbit del sector públic es va produir amb posterioritat a l'aprovació del Pressupost Municipal, el qual es va produir per acord plenari de 20 de desembre de 2018, raó per la qual no està dotat pressupostàriament este increment salarial en el Capítol I del pressupost municipal.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Així mateix, en la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat de 2018 es va disposar només l'increment de retribucions per a l'exercici 2018, no trobant-se previst en les dates en les quals es va elaborar i va aprovar el Pressupost de capítol I i el Pressupost Municipal que s'aprovarà la Llei de Pressupostos Generals per al 2019, en la qual es regulen, els increments retributius per a cada exercici pressupostari.

Este equip de govern, com sempre ha fet, abonarà al seu personal els increments salarials que corresponguen.'

3ª. La Comisión de Haciendas Locales y Financiación Local de la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) es el órgano institucional idóneo para este tipo de formulaciones donde están representados todos los partidos políticos de relevancia nacional ocupando la vicepresidencia de la misma un representante del Partido Popular, la alcaldesa de Cáceres, Elena Nevado del Campo.

En el caso de esta propuesta contó con la aquiescencia de la totalidad de los miembros presentes en la reunión, incluyendo la alcadesa de Cáceres y el teniente de alcalde-delegado de Hacienda de Málaga, Carlos María Conde O'Donnell.

4ª. El equipo de gobierno aún no ha iniciado la formulación de aplicaciones de remanentes obtenidos de la liquidación del presupuesto de 2018, entre otros motivos porque dicha liquidación está todavía en curso."

193	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000009-00		PROPOSTA NÚM.: 6
ASSUMPTE: Pregunta subscrita pel Sr. Monzó, del Grup Popular, sobre les exencions fiscals de l'IBI i l'IIVTNU.		

"Mediante Resolución H-816, de 23 de febrero de 2012, se resolvió desestimar la solicitud del Partido Comunista de España de conceder la exención del Impuesto sobre Bienes Inmuebles.

Mediante Resolución H-817, de 23 de febrero de 201, se resolvió desestimar la solicitud del Partido Comunista de España de conceder la exención del Impuesto sobre Bienes Inmuebles.

Mediante Resolución H-5916, de 27 de julio de 201, se resolvió desestimar la solicitud del Partido Socialista Obrero Español de conceder la exención del Impuesto sobre Bienes Inmuebles.

Mediante Resolución VZ-950, de 6 de febrero de 2018, se resolvió estimar la solicitud del Partido Socialista Obrero Español de conceder la exención del IIVTNU.

Mediante Resolución VZ-4858, de 27 de junio de 2018, se resolvió desestimarla solicitud del Partido Comunista de España de conceder la exención del Impuesto sobre Bienes Inmuebles.

Por cuanto antecede, el concejal que suscribe en su nombre y en el del Grupo Municipal Popular, formula las siguientes preguntas:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

1ª. ¿A qué se debe el cambio de criterio respecto 2012 para conceder la exención de las plusvalías al Partido Socialista Obrero Español?

2ª. ¿Por qué se considera que el PSOE estaría exento del IBI para conceder la exención de las plusvalías y sin embargo se le denegó la exención del IBI al PCE cinco meses después?

3ª. ¿Sigue vigente la Resolución H-5916 de 27 de julio de 2012?

4ª. ¿Por qué no se ha tramitado todavía el recurso de revisión de oficio formulado por el Grupo Municipal Popular contra la resolución VZ-950?

5ª. ¿Por qué no se ha tramitado el recurso de reposición formulado hace seis meses por el PCE contra la resolución VZ-4858?"

RESPOSTA

Sr. Vilar, delegat d'Hisenda

"1ª. En el ejercicio 2012, no se tiene constancia de haber tramitado algún expediente sobre la exención en el Impuesto sobre el Incremento del Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana, plusvalías, en inmuebles transmitidos por el PSOE, por lo que en principio no se ha producido, en este impuesto, un cambio de criterio.

2ª. Al PSOE no se le ha concedido la exención en el IBI, sino en 'plusvalías' de acuerdo con el informe-propuesta del Servicio de Inspección de Tributos y Rentas. En cuanto a la denegación de la exención del IBI al PCE se produjo de acuerdo con el informe-propuesta del Servicio de Gestión Tributaria Específica Catastral.

3ª. Cabe entender que sí, dado que el Ayuntamiento bien sea de oficio o a instancia de algún recurso del PSOE no ha procedido a anularla.

4ª. Se dispone del plazo de un año para resolver el recurso planteado de revisión, sobre la declaración de un acto firme en materia tributaria, de acuerdo con el art. 217.6 de la Ley General Tributaria, al haberse interpuesto la solicitud, en fecha 5 de diciembre de 2018, se está dentro de los plazos que marca la ley. No obstante, en breve se dará respuesta.

5ª. Dicho recurso se está tramitando y en breve estará resuelto."

194	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 43
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Bernal, del Grup Popular, sobre els projectes de la consulta ciutadana d'inversions 2017-2018.		

"1ª. ¿Cómo explica la delegada de Participación que 3 de los 5 proyectos presentados por el Ayuntamiento y elegidos por los ciudadanos en la tercera edición, un año después de ser votados todavía se encuentra en fase de redacción

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

2ª. ¿Qué valoración hace la delegada de Participación tras el adelanto de del proceso de participación para inversión en barrios de la ciudad (3ª edición) que tenía por objeto la construcción de equipamientos de ciudad y acomodar en el tiempo los proyectos elegidos por los ciudadanos y su ejecución, a fecha de hoy, no existe ni uno solo de los 11 proyectos en ejecución?

3ª. ¿Qué acciones e iniciativas ha puesto en marcha la Delegación responsables de los procesos participativos de inversión en barrios para que no sé sigan produciendo las demoras entre las votaciones y la ejecución de los proyectos votados por los vecinos?

4ª. Por último, ¿cómo explica que casi tres años después de la puesta en marcha de la primera edición de los presupuestos participativos, todavía existen proyectos que no están finalizados?"

RESPOSTA

Sra. Fábregas, delegada de Govern Obert, Participació Ciutadana, Acció Veïnal, Transparència i Auditoria Ciutadana

"Los proyectos seleccionados en el proceso Decidimvlc 2017-2018 son proyectos de ciudad que tanto por su envergadura técnica como económica requieren de tiempos más amplios de gestión administrativa. El compromiso, siempre cumplido, en todas las ediciones por parte del equipo de gobierno, regulado en las bases de cada convocatoria, es iniciar la ejecución de los proyectos seleccionados en votación ciudadana en el año presupuestario."

195	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 44
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Bernal, del Grup Popular, sobre els projectes de foment d'activitats de caràcter participatiu 2019.		

"1ª. ¿Cuándo se van a aprobar las bases de la convocatoria de subvenciones para proyectos de participación ciudadana correspondientes al ejercicio en curso?

2ª. ¿Se va a incrementar la partida destinada en los últimos años de 215.000 euros, al tener que distribuirse este ejercicio el presupuesto entre las nuevas tres juntas municipales de las pedanías?

3ª. Por último, ¿considera la delegada de Participación Ciudadana ampliar el objeto de entidades que fomentan el asociacionismo y que tienen sus actividades dirigidas a la educación física, el deporte colectivo, el apoyo a la cultura musical (bandas), comisiones falleras, asociaciones, hermandades, y/o cofradías que fomentan la cultura popular y las tradiciones?"

RESPOSTA

Sra. Fábregas, delegada de Govern Obert, Participació Ciutadana, Acció Veïnal, Transparència i Auditoria Ciutadana

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"Actualmente se está trabajando en la redacción y tramitación de la las bases de la convocatoria de subvenciones para el presente año.

La convocatoria de subvenciones de proyectos de participación ciudadana se dirige a todas las entidades con domicilio social en València, inscritas en el Registro Municipal de Entidades Ciudadanas. No clasifica ni excluye a ninguna entidad por las actividades que realice. De todas formas, y como es público (toda l información pueden obtenerla en la web municipal), hay diversas convocatorias de subvenciones municipales que financian diversas actividades que pueden llevar a cabo las entidades mencionadas en su pregunta y no compatibles, por este mismo motivo, con la presente convocatoria. Como por ejemplo:

- Subvenciones a proyectos deportivos de entidades sin ánimo de lucro en València.
- Subvención para las entidades organizadoras de fiestas de carácter tradicional, singular o popular.
- Convocatoria de Ayudas Plan de Subvenciones de Promoción de la Salud y Consumo Responsable.
- Subvenciones para actividades que contribuyan a la conservación, recuperación, investigación, difusión, dinamización y expresión de aspectos de la cultura y el patrimonio festivos.
- Subvenciones a las comisiones falleras, cofradías, hermandades o corporaciones de Semana Santa y altares de San Vicente para la celebración de actos conmemorativos del aniversario del veinticinco o sus múltiplos.
- Subvención insonorización casales falleros.
- Subvenciones a las Comisiones falleras para iluminación decorativa de sus calles con motivo de las fiestas falleras.
- Subvenciones a las comisiones falleras por cambio de denominación de calles y plazas de la ciudad.
- Subvenciones para monumentos a las comisiones de falla con motivo de las Fallas."

196	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 74
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Simón, del Grup Popular, sobre l'edició FITUR 2019.		

"Habiendo finalizado recientemente la edición de FITUR 2019 y dada la relevancia de la presencia de la ciudad de València en esta Feria Internacional, el Grupo Municipal popular formula las siguientes preguntas:

1ª. ¿Qué aspectos de València han sido los protagonistas de la presente edición de FITUR?

2ª. ¿Cuál ha sido el coste de la participación del Ayuntamiento de València en FITUR 2019?

3ª. ¿Cuántas reuniones se han celebrado, quienes han asistido y qué logros se han conseguido para nuestra ciudad?"

RESPOSTA

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Sra. Gómez, delegada de Turisme

"1ª. València ha estado presente en una nueva edición de Fitur mostrándose como un destino urbano, cosmopolita y mediterráneo, con una amplia, diversa y atractiva oferta turística a lo largo de todo el año, con propuestas para todo tipo de públicos. El stand de la ciudad ha reflejado, tanto desde su decoración como desde la información depositada por los socios de la Fundación, los principales productos turísticos de la ciudad orientados al público que viaja por razones de ocio: turismo cultural, gastronómico, de compras o deportivo, entre otros.

Además de los contenidos que exhibía el stand, la ciudad presentó, en colaboración con la Secretaría de Estado de Turismo, Turespaña y la Generalitat Valenciana, una nueva edición para 2019 del World Paella Day, un evento global para promocionar nuestro plato más internacional. Del mismo modo, también presentó otros importantes hitos para 2019 como su nueva Guía de Música, Artes Escénicas y Festivales Urbanos orientada al turismo cultural, el II Foro Aviadev, el trigésimo aniversario del IVAM, la programación del Palau de les Arts, el Valencia Boat Show y una nueva edición de Valencia Culinary Festival. En el ámbito de la gobernanza, València expuso su modelo dentro de la mesa redonda organizada por Segittur, Gobernanza en los Destinos Turísticos Inteligentes. Políticas Públicas en turismo. Modelos de Gestión Eficiente.

València Film Office también ha estado presente sumándose a la primera edición del salón monográfico que Fitur ha iniciado dedicado al turismo de cine. València ha estado presente mostrando dos nuevas rutas turísticas orientadas a recorrer la ciudad desde una óptica cinematográfica y realizando una presentación como destino de rodajes.

Adicionalmente, se ha otorgado un especial protagonismo en esta feria a las Fallas, su festividad más internacional, ahora declarada Patrimonio Inmaterial de la Humanidad por la Unesco. Para ello, se ha contado con la presencia de la Fallera Mayor de València y su corte de honor. También se quiso ensalzar el trabajo del artista fallero para lo cual se trasladó hasta el stand una maqueta de la falla municipal y otra de la falla municipal infantil, así como cuatro maquetas de fallas de la sección 1ªA.

Otro de los aspectos que se han destacado en Fitur es València como destino Pet Friendly. Durante el evento, se firmó un acuerdo con Purina y la Confederación Española de Agencias de Viajes (CEAV) y se presentó un apartado en la web de Turismo València para destacar que la ciudad está preparada para recibir familias con sus mascotas.

2ª. El coste de la participación del Ayuntamiento en Fitur asciende a 15.000 euros, importe que incluye gastos logísticos (alojamiento, billetes de AVE, envío y recogida de material promocional, carga y traslado de maquetas de fallas, etc) y de producción (alquiler de equipamientos, edición de un audiovisual, catering del stand, etc).

3ª. En Fitur se han mantenido más de 50 reuniones previamente programadas con profesionales del sector turístico y empresarial: oficinas de Turespaña en el extranjero (Paris, Londres,Tokio, Singapur, Roma, Lisboa, Varsovia, India o Los Ángeles), Amadeus, Iberia-British Airways, Destinia, Tripadvisor, Expedia, Aeropuerto de Belfast, TUI Rusia y Ucrania, Ryanair, Skyscanner, Air Aegean, y con la OMT.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Fruto del contacto permanente que desde la Fundación se mantienen con estos agentes (aerolíneas, turoperadores u otras entidades) es la batería de actividades que anualmente se llevan a cabo o la mejora progresiva del posicionamiento de Valencia como uno de los principales destinos urbanos del mediterráneo."

197	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000009-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Simón, del Grup Popular, sobre les llicències del teatre de la Societat Coral el Micalet.		

"Visto el contenido del expediente E-03901-1998-1341 del Servicio de Actividades en el que se tramitan las licencias del teatro de la Societat Coral el Micalet, la concejal que suscribe en su nombre y en el del Grupo Municipal Popular, formula las siguientes preguntas:

1ª. ¿En qué situación legal se encuentra el auditorio?

2ª. ¿Dispone de alguna de las licencias de actividades, ambiental o espectáculos públicos?

3ª. ¿Por qué no se ha requerido nuevamente a la Societat Coral el Micalet a subsanar las deficiencias que señala el informe de Bomberos de fecha 17-5-2017?

4ª. ¿Por qué no se ha requerido a la Societat Coral el Micalet a subsanar la presentación de documentación a través de registro electrónico por incumplimiento art. 14.2 de la LPACAP?

5ª. ¿Se va a declarar la caducidad del Expediente al no haber atendido dicha sociedad año y medio después el requerimiento de fecha 25-5-2017?"

RESPOSTA

Sr. Galiana, delegat d'Espai Públic

"La Societat Coral el Micalet té llicència d'obra, les documentacions tècniques aportades de dates 30/04/2013 i 27/05/2013, amb data visat col·legial, respectivament, de dates 29/04/2013 i 27/05/2013, així com la instància de data 06/09/2013 (N.I. 18/09/2013), i les còpies de documentacions aportades de nou (N.I. 14/04/2014), que s'indica tot això més amunt, en l'àmbit de la nostra competència (amb la normativa que li va ser aplicable: Norma Bàsica de l'Edificació - Condicions de Protecció contra Incendis «NBE-CPI-96» i Ordenança Municipal de Protecció contra Incendis «OMPI-95»), sobre la base de l'emparat per la Llicència Municipal d'Obres concedida.

El requeriment efectuat continua vigent, resultant les al·legacions presentades per a l'obtenció de la llicència de reforma i rehabilitació en l'expedient de l'any 1998, no resultant acceptables les que avalen el projecte presentat. Les variacions en la distribució de la sala-teatre, plantejades en documentació, relatives a un suposat caràcter multiusos/polivalent de la sala teatre i a una suposada mobilitat de l'escenari, no resulten acceptables com a argument vàlid per a la

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

justificació de la no sectorització del volum de l'escenari respecte a la resta, ni del trasllat de l'escena fora del volum propi, tot això, com a modificació de la distribució del teatre que va ser proposada, definida i acceptada en la concessió de la Llicència Municipal d'Obres, i que respon a l'assenyalat en els informes de dates 03/06/1999 i 07/07/1999 de la Direcció General d'Interior de la Conselleria de Presidència. Sense perjudici de la resta de deficiències corregibles advertides en l'informe de referència del Servei de Bombers.

La utilització del sistema d'informació-recepció documental de la Llei de procediment administratiu comú de les administracions públiques, atès que ha d'aplicar-se amb la proporcionalitat adaptada a les previsions relatives al registre electrònic d'apoderaments, registre electrònic, registre d'empleats públics habilitats, punt d'accés general electrònic de l'Administració i arxiu únic electrònic produiran efectes el 2 d'octubre de 2020, conforme estableix la disposició final setena, en la redacció donada a la mateixa pel Reial decret llei 11/2018, de 31 d'agost («BOE» 4 setembre).

Considerant la importància per a la vida cultural de la ciutat l'aportació d'una de les més antigues i purificades associacions de la vida civil valenciana, és propòsit d'este Govern municipal el facilitar la implementació documental en la tramitació de la reforma i rehabilitació de les sales i espais polivalents de la Societat Coral el Micalet, per la qual cosa no s'aplicarà cap actuació lesiva dels seus drets al procediment legalment establit. Abans al contrari, es facilitarà la implementació amb seguretat del funcionament del citat establiment i de les seues activitats."

198	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2019-000008-00		PROPOSTA NÚM.: 73
ASSUMPTE: Pregunta subscrita per la Sra. Simón, del Grup Popular, sobre turisme MICE (Meetings, Incentives, Conventions and Exhibitions).		

"Dado que en la web www.valenciaconventionbureau.com, no se encuentra disponible el número de reuniones y/o congresos celebrados en nuestra ciudad en años anteriores, el Grupo Municipal Popular formula las siguientes preguntas:

1ª. ¿Cuántas reuniones y/o congresos se celebraron en Valencia en los años 2015, 2016, 2017 y 2018? Solicitamos la información detallada de cada año por separado.

2ª. ¿Cuántos asistentes se han registrado en cada uno de los años anteriores?

3ª. ¿Cuál es el impacto económico generado por esta modalidad turística en cada uno de los anteriores ejercicios?"

RESPOSTA

Sra. Gómez, delegada de Turisme

"En relación a estas preguntas adjuntamos el siguiente cuadro en el que se incluyen datos para los años solicitados aportados por los distintos recintos donde se celebran las reuniones (sedes, universidades, hoteles, etc.):

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Año	Nº Reuniones	Nº Asistentes
2015	340	109.172
2016	348	112.527
2017	517	129.876
2018	Recuento en curso	Recuento en curso

En el estudio de impacto económico de la ciudad no se establece cuantías de impacto por segmentos de demanda. Esto es debido tanto al coste que esa operación conllevaría como a la complejidad de disponer de resultados que fueran estadísticamente significativos y, por tanto, fiables."

199	RESULTAT: REBUTJADA LA URGÈNCIA
ASSUMPTE: Moció urgent formulada per la Sra. Simón sobre l'Observatori de l'Oci de la Ciutat de València.	

DEFENSA DE LA URGÈNCIA

La presidència sotmet al Ple de l'Ajuntament perquè ratifique la seua inclusió en l'orde del dia, de conformitat amb l'art 76.1.a) del Reglament orgànic del Ple. A continuació, obri el torn de paraules.

Sra. Simón

"Muchas gracias.

Debo empezar dándole las gracias al Sr. Cassola por su paciencia y lamentar que le nieguen la palabra en este Pleno porque me temo que la urgencia no va a prosperar.

Y Sr. Galiana, no lo ha hecho usted bien en este asunto, el devenir de la moción ha sido lamentable. Sí, sí. Voy a hablar de la urgencia, no se preocupe. Pero para eso primero tenemos que saber… *[La presidència sol·licita que se cenyisca al punt]*

Ha sido lamentable el devenir de esta moción y yo no veo por qué no podemos debatirla hoy si todos los grupos lo conocemos, si usted mismo la ha traído parecida a este Pleno y la ha retirado, y sobre todo si tenemos más de seis horas a una persona, a un representante vecinal esperando para poder intervenir. Lamentable, como le digo.

Usted empezó muy mal, empezó ya mintiendo, empezó diciendo que su moción dice 'a instancias de la Federación de Asociaciones de Vecinos' y no es cierto. La nuestra, la que viene ahora es la de la Federación… *[La presidència sol·licita que se cenyisca al punt]*, adulterándola. Sí, déjeme usted hablar que me queda poco tiempo. Y cuando ha encontrado que la Federación de Asociaciones de Vecinos no cedía a sus pretensiones pues ha ido de mal en peor.

Usted intentando retirar su moción y no aprobando ahora la urgencia lo que quiere es ganar tiempo para ver si les puede convencer para que ellos renuncien a su propia moción, que es la

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

que nosotros hemos presentado. Y hoy nos ha tenido a todos en ascuas, sin decirnos si la iba a retirar o no la iba a retirar únicamente para ver si podía convencerles para que no le metieran mucha caña en la intervención.

Hasta cinco asesores han subido ahí a intentar convencerles. Como no ha podido pues en el último momento lo que ha hecho es, como intuye que lo que iban a decir no le iba a gustar, pues la retiro y les niego la palabra. Y esta es la segunda gran mentira, es la gran mentira de toda la legislatura que es la mentira de la participación. Se les llena la boca de participación… *[La presidència insistix en què se cenyisca al punt]*

Es que es urgente por esto, es urgente porque tiene que dejar hablar a los vecinos, es urgente porque la que nosotros traemos es la que los vecinos nos han pasado a todos los grupos, la que usted ha manipulado, la que ellos se sienten manipulados y por eso no les deja hablar, la que han tenido un desprecio absoluto al movimiento asociativo y... *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]*

Y no hace falta dejarla para más adelante, se puede perfectamente debatir ahora. Luego ya decidiremos cómo lo hacemos, qué reparto tiene que haber dentro de ese Observatorio, quién lo tiene que conformar, a quién corresponde decidir quién es el mediador. Todo eso ya lo veremos.

Pero la realidad es que ustedes han cogido el *tipex*, han borrado todo lo que tiene que ver con turismo porque no le ha interesado a la Sra. Gómez que hable *[La presidència li reitera que ha esgotat el seu torn d'intervenció]* porque no ha hecho los deberes y sobre todo en un tema tan sensible como los apartamentos turísticos. *[La presidència li demana que acabe]*.

Y como es un tema que los ciudadanos tienen prioridad creo que es importante que lo hablemos en el Pleno de hoy."

Sr. Estellés

"Sr. Galiana, peor no se puede hacer en una semana. Es alucinante cómo una propuesta que podía llevarse a una mesa a hablar con todos los agentes interesados, con matices, con la palabra turismo que en este caso creemos que debe estar. Es decir, esta moción tal como viene y tal como arranca para llegar a un acuerdo tiene que estar la palabra turismo, tiene que estar el ocio, tiene que estar la conciliación vecinal, tiene que estar el espacio público, tienen que estar esas dimensiones.

Y sin embargo, en una semana no se puede hacer peor hasta el punto que hace esperar a las personas seis horas y se les acaba negando la posibilidad de hablar. Enhorabuena, entrecomilladamente, con comillas del tamaño de un camión. Y qué quiere que le diga, es patético tener que llegar a esta situación cuando ha tenido usted una semana como agente de del equipo de gobierno para poderlo llevar a cabo, para poder sentar a las partes.

No sé qué cadenas ha llevado detrás, quién le ha lastrado a la hora de poder decidir o de poder hablar. Entiendo que si no está la palabra turismo tiene que ver mucho el PSPV, al final se les nota en el fondo lo intolerantes que son y lo poco participativos que son. Han tenido ustedes

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

una semana para llevar una propuesta de acuerdo que si todas las partes hubieran estado por supuesto hubiéramos apoyado, además se podía haber convertido hasta en una declaración global.

Ahora mismo usted ha fracasado en su misión de concejal responsable de esta empresa y a partir de aquí veremos, veremos si nos dan la posibilidad también de debatirla aquí y ahora."

Sr. Galiana

"Sra. Simón, ¿me habla usted de mentiras?, ¿usted? Estoy hablando yo. ¿Usted me habla de mentiras, Sra. Simón? *Quina barra*. Lo único que ha hecho usted es mentir en su intervención.

En primer lugar, he retirado la moción antes de que empezara el Pleno. He hecho declaraciones en la prensa anunciando la retirada de la moción. Tranquila, tranquilícese por favor porque… *[La presidència recorda que només el Sr. Galiana està en l'ús de la paraula]* Si se tranquiliza la Sra. Simón le contestaré a las preguntas de porqué… *[La presidència insistix en què només el Sr. Galiana està en l'ús de la paraula]*

La he retirado antes de que empezara el Pleno, lo he anunciado en prensa. No se ponga usted nerviosa que tendrá usted tiempo para ponerse nerviosa más adelante, no se preocupe, todo llega. Lo he anunciado, le he informado no solo a la Federación de Hostelería sino a la Federación de Vecinos que la moción se había retirado. Sra. Simón, esto es un móvil y aquí hay *whatsapp* y está por escrito. He anunciado que se retiraba la moción, lo he advertido.

Lamento muchísimo que el Sr. Cassola se haya tenido que quedar y que no pueda intervenir, pero ni yo marco las reglas del juego, ni marco el Reglamento, ni digo cómo se funciona en este hemiciclo. Pero yo lo he anunciado antes. O sea, que no mienta.

Segundo, Sra. Simón, no venga usted ahora delante de los vecinos de salvadores. Vamos a votar en contra de la urgencia porque ustedes han tenido la moción y no la presentaron, ustedes y ustedes. Oiga, cállese un poquito. De verdad, es que es muy molesto. No han presentado la moción. No vengan ahora a venderles a los vecinos que ustedes están de acuerdo, que la hubieran apoyado. Chico, en vez de estar preocupado por Venezuela y todo lo que pasa allí hubieran preparado ustedes esta moción que afectan a los vecinos que los tienen en la puerta de casa y hubiéramos hablado del tema de la moción. Pero no, tampoco lo han hecho.

Ahora aprovechan ustedes un momento para colarla como moción de urgencia. Pues entendiendo que la hemos retirado porque queremos trabajar mejor la moción, evidentemente no es urgente la moción.

Muchas gracias."

_____

Es reincorpora a la sessió el Sr. Giner.

_____

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Presidència

"Bueno, como se ha quedado hasta el final se le va a dejar un turno breve. Breve porque habíamos acordado que si se rechazaba la urgencia no hablaba, pero le ruego por favor que se ciña a su intervención y haga un turno de intervención breve."

INTERVENCIÓ CIUTADANA

La presidència concedix l'ús de la paraula, breument, al Sr. Antonio Cassola Cortadellas, en representació de l'Associacions de Veïns i Amics del Carme, qui ho havia sol·licitat per mitjà d'un escrit presentat en el Registre General d'Entrada de la corporació en relació amb el punt núm. 29 de l'orde del dia que ha estat retirat pel seu proponent, qui diu:

"En primer lugar, dar las gracias porque se me pueda dar la palabra a pesar de todas las circunstancias un tanto accidentadas que han rodeado este tema, de tergiversaciones, de suplantaciones y de equívocos porque a primera hora se nos había dicho que podíamos hablar a pesar de que no hubiera moción.

Dicho esto, insisto, gracias por dejarnos expresar nuestros argumentos en favor de una moción que consideramos que es muy urgente y necesaria. Me gustaría que pensaran que no solamente es la Federación de Asociaciones de Vecinos quien les habla, aquí había ocho asociaciones de vecinos, todas con los mismos problemas que voy a mencionar ahora relacionados con el ocio y con el turismo.

Como digo, la ciudad de València necesita con urgencia un Observatorio del Ocio y del Turismo y estas son nuestras razones. La primera, porque si València debe acoger cada año dos millones de turistas, tres veces su población, y comprobamos que en poco tiempo ha desaparecido del mercado un tercio de la oferta de viviendas de alquiler y que el precio medio ha crecido un 47 % más vale que nos demos aire en analizar este impacto y en proponer soluciones de eficacia inmediata.

Si el espacio público, al igual que ocurre con la vivienda, comprobamos que se está colonizando como consecuencia de un uso comercial abusivo tanto del día como de la noche urge que creemos un espacio de diálogo bien pertrechado de datos fiables y con capacidad para hacer propuestas y velar por vigencia.

La tan deseada movilidad hace aguas en muchas calles y plazas de la ciudad, auténticos espacios privatizados e inaccesibles para el vecino de a pie. La licencia de actividad de muchos de los locales que ocupan algunas de estas calles son un auténtico misterio, como evidencia la reciente reprobación del Consejo de Transparencia de la Comunitat Valenciana al Servicio de Actividades dirigido por el Sr. Carlos Galiana por no facilitar información una veraz y comprensible.

En Ciutat Vella un tercio de las viviendas están desocupadas. ¿Cuál es el uso que se les está dando?, ¿no sería bueno saberlo? Estas son, pues, las razones que nos mueven a pedir el apoyo del Ayuntamiento de València en Pleno a la iniciativa de la Federación de Asociaciones de Vecinos para la creación del Observatorio del Ocio y el Turismo de la Ciudad de València.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Urge crear un espacio de encuentro para identificar los efectos de una oferta turística y de ocio estable en la ciudad, con un crecimiento sostenido, y saber qué tipo de impactos está teniendo en la vida diaria de la ciudad y en la convivencia entre vecinos y visitantes, es indispensable.

Nos hemos pasado tres años señalando unos problemas que no han hecho más que agravarse mes a mes. Con esta iniciativa pensamos que puede y debe sellarse un compromiso por una ciudad abierta, tolerante, festiva pero apacible, un compromiso con el diálogo franco y transparente. Hemos hablado con muchos de ustedes, todos los grupos municipales. Creemos que el acuerdo es posible, es cuestión de un esfuerzo. No lo dejemos para el mandato que viene.

El ruego que os traemos es si no se puede aprobar hoy esta moción tal como está, que lógicamente no se va a poder aprobar, sí que les rogamos que quede sobre la mesa el compromiso de que sigamos hablando a lo largo de este mes y que el mes próximo podamos traer una propuesta que hable de todas estas cosas: del problema de la vivienda, del turismo, del botellón, de la sobreocupación del espacio público. Estoy seguro que podremos entendernos.

Para terminar, decir e insistir que rechazamos que las ZAS sean el último recurso cuando todo va mal. Hay de tener antes una última palabra como hasta ahora y un primer paso para tender puentes, esta es la oportunidad. Venimos, como digo, llamando tres años a esta puerta. Por favor, hagamos un esfuerzo de diálogo, de entendimiento y démonos la oportunidad el mes que viene, en el próximo pleno, de poder seguir discutiendo sobre este tema, es necesario."

QÜESTIÓ D'ORDE

Sra. Bernal

[Fora de micròfon]

Sr. secretari

“¿En qué momento la ha retirado? Yo no tengo porqué poner en cuestión lo que dice el Sr. Galiana de que a las 10 de la mañana... ¿Permite que le conteste o no? Yo no sé. El Sr. Galiana afirma que la retiró a las 10 de la mañana. Yo no la tengo tachada y yo, exclusivamente yo, me ha parecido percibir informaciones de que seguramente se va a retirar, que a lo mejor la retiramos, no sabemos lo que hay. Pero si el Sr. Galiana dice que a las 10 ha decidido retirarla y que ha enviado un *whatsapp* diciendo que lo ha enviado, yo no seré quien lo discuta.

Y es posible y aprovecho la oportunidad para decir que es posible también, por lo que veo prácticamente seguro, que yo haya cometido un error diciendo que podían hablar y tal y probablemente estaba pensando en función de que se retirara o no. Ante la duda que se me ha planteado, lo he consultado a otros compañeros y al Servicio Jurídico y han afirmado, coincidiendo conmigo, que si el asunto no está no se puede hablar sobre algo que no existe.”

Sr. Galiana

“Lo siento, pero como ha intervenido la Sra. Simón y sigue poniendo en duda la retirada, es que con todos los comentarios que ha hecho la Sra. Simón ha afirmado que yo me he tirado

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

todo el Pleno intentando negociar con vecinos para que no intervinieran o para que no dijeran nada en contra, o lo que sea. Entonces, quiero que quede muy claro, muy claro, que yo he retirado la moción antes de que empezara el Pleno. La he retirado antes y no tengo porqué tolerar los comentarios de la Sra. Simón diciendo que he estado intentando manipular a los vecinos para que no hablaran, no lo voy a tolerar. Yo esta mañana no me he dirigido a ningún vecino porque entiendo que tienen libertad de expresión, no como piensa la Sra. Simón que cree que ella puede manipularlos."

VOTACIÓ DE LA URGÈNCIA

Voten en contra de la urgència els/les 17 Srs./Sres. regidors/es dels grups Compromís, Socialista i València en Comú; i a favor els/les 15 Srs./Sres. regidors/es dels grups Popular i Ciutadans, així com la regidora no adscrita Sra. Jiménez.

La urgència de la moció formulada per la Sra. Simón sobre l'Observatori de l'Oci és rebutjada pels vots en contra dels/de les 17 Srs./Sres. regidors/es dels grups Compromís, Socialista i València en Comú; voten a favor els/les 15 Srs./Sres. regidors/es dels grups Popular i Ciutadans, així com la regidora no adscrita Sra. Jiménez.

200	RESULTAT: CONTESTAR EN PRÒXIMA SESSIÓ
ASSUMPTE: Pregunta formulada in voce per la Sra. Bernal, del Grup Popular, en relació amb la resposta a la Plataforma d'Afectats Idental.	

Sra. Bernal

"Muchas gracias.

El grupo popular ha estado manteniendo varias reuniones con los afectados de la gran estafa de Idental. La verdad es que nos enseñaron fotos, nos han enseñado muchísima documentación y la verdad es que es un auténtico drama que ha supuesto incluso que algunos puedan plantearse el suicidio. Estamos hablando de 5.200 afectados en València, 5.200 en esta ciudad.

Por otro lado, el Ayuntamiento de València cuenta con una Oficina de Atención al Consumidor que tiene más de 25 años de experiencia, con un gran bagaje y que se explica todo absolutamente en la página web, donde además en la página web se recoge la información y el contacto de seis asociaciones de consumidores: Asociación de Consumidores y Usuarios en España (ACUSE), Asociación de Usuarios de Bancos, Cajas de Ahorros y Seguros (ADICAE), Asociación Valenciana de Consumidores y Usuarios (AVACU), Federación de Amas de Casa y Consumidores de la Comunitat Valenciana (Tyrius), Federación de Asociaciones de Consumidores y Usuarios de la Comunitat Valenciana (FACUCOVA) y la Unión de Consumidores de València (UCE).

A una petición de la Plataforma de Afectados de Idental al Sr. alcalde para tener una reunión el 9 de noviembre, en concreto a la Oficina *Parla amb el teu alcalde*, en un correo electrónico que tengo aquí se le contestó que qué lástima, carece de disponibilidad necesaria para atender las numerosas peticiones de la entrevista. Pero ese no es el tema, el tema es que en el

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

último párrafo dirime todas a –voy a leer literalmente: 'Por otra parte, saben que pueden ustedes contar con el apoyo, orientación e información de la Unión de Consumidores de la Comunitat Valenciana'.

Claro, mi pregunta que es para el Sr. alcalde, por supuesto, es qué interés tiene si existe un servicio municipal que hace un servicio gratuito a estas personas, por qué deriva por escrito a la Plataforma de Afectados de Idental a la Unión de Consumidores que tiene un marcado carácter ideológico y no, vuelvo a repetir, ofrece el servicio municipal gratuito. He de decir que esta asociación cobra, ¿eh? Les está cobrando una tasa. ¿Por qué no aconseja el uso de cualquier otra asociación que pueda acudir. ¿Puede decirnos por qué?, ¿qué interés tiene en que vayan a la Unión de Consumidores y no al resto de asociaciones o a la OMIC, al servicio municipal?"

L'alcalde assenyala que se li contestarà per escrit, de conformitat amb l'article 131.3 del Reglament orgànic del Ple de l'Ajuntament de València.

201	RESULTAT: QUEDAR ASSABENTAT
ASSUMPTE: Prec formulat in voce per la regidora no adscrita, Sra. Jiménez, sobre la rotulació d'un carrer amb el nom del soldat Aarón Vidal López, mort en acte de servici.	

Ruego Sra. Jiménez

"Es a colación un poquito con lo que pasa con los ciudadanos de València. El ruego es para usted, Sr. alcalde. Yo le voy a pedir un ruego y se lo voy a pedir ya como concejal y por todos los ciudadanos: hay que escuchar a la gente.

Hace nueve meses aquí trajimos una moción, vinieron los padres de Aarón Vidal, el soldado fallecido. Vinieron con 8.500 firmas, no 55 como hace Grezzi, no, 8.500 firmas para ponerle una calle. Aquí tanto Compromís como el PSOE como Podemos Común, o Valor en Común o ya no sé, les dijeron que no. Pero la alternativa que ustedes les dieron es que les iban a poner un espacio público, un lugar público. Nadie ha llamado a estas personas, Sr. alcalde. Nadie ha llamado a estos padres después de 9 meses y creo que se merecen el respeto de este hemiciclo. Por lo menos haberles llamado, haberles dicho cuál era la propuesta del Gobierno. Creo. A todos nos gusta que nos contesten y a todos nos gusta que nos escuchen. Creo que después de 9 meses, Sr. alcalde, estos padres deberían de haber recibido alguna llamada por parte de ustedes.

Simplemente ese es mi ruego, que por favor piensen que a todos nos puede pasar y piensen que tienen todo el derecho del mundo a que este Gobierno les conteste. Por lo menos una llamada de teléfono.

Gracias."

202	RESULTAT: QUEDAR ASSABENTAT
ASSUMPTE: Prec formulat in voce pel Sr. Crespo, del Grup Popular, sobre la votació dels punts núm. 24 i 31 de l'orden del dia de la sessió present.	

Sr. Crespo

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

"Yo simplemente quería intervenir, Sra. presidenta y miembros del Pleno, para aclarar algo de lo que quisiera que, en la medida de lo posible, la Mesa se hiciera eco porque a veces parece que cuando reclamamos algo lo hacemos simplemente porque hay que oponerse a algo que se ha manifestado en un sentido contrario por parte del equipo de gobierno.

El debate que hemos tenido sobre la segunda votación que se ha hecho respecto al empate que se ha producido está prevista en el Reglamento de funcionamiento del Pleno del Ayuntamiento y lo quiero leer textualmente para que quede claro que el resultado de la votación sabíamos cuál iba a ser, aunque se repitiese con los mismos integrantes que había en el momento de la votación inicial.

Leo textualmente el art. 86: 'En el caso de votaciones con resultado de empate, se efectuará una nueva votación, y si persistiera el empate decidirá el voto de calidad del alcalde o alcaldesa'. Con lo cual es evidente que en el momento en que se produce la repetición de la votación si se mantiene el empate ese voto de calidad se hace efectivo y punto y se acabó, y el punto del orden del día tiene una resolución.

Pero hay una cuestión que en derecho parlamentario no nos podemos saltar y es que el acto de la votación es un acto único que puede manifestarse en dos o tres votaciones o las que sean, pero es un acto único. Y para apoyar las palabras que estoy diciendo quiero simplemente utilizar el art. 80 del Reglamento del Congreso de los Diputados que dice: 'Las votaciones no podrán interrumpirse por causa alguna. Durante el desarrollo de la votación, la Presidencia no concederá el uso de la palabra y ningún diputado podrá entrar en el salón ni abandonarlo'.

Con lo cual, si ha habido un despiste y no se ha celebrado la segunda votación, cuando se ha dado cuenta la Mesa no pasa nada, se repite la votación. Pero se repite con los mismos integrantes que había en el momento de la votación porque es un acto único, no son votaciones diferidas en el tiempo. Estamos votando sobre un punto del orden del día que se ha votado inicialmente a la hora que consta en el acta o que se podría deducir de la grabación.

Con lo cual, me apoyo o apelo a ese art. 80 del Reglamento del Congreso de los Diputados. La votación es única aunque pueda haber votaciones sucesivas sobre determinados puntos que determine la Mesa, pero es un acto que se manifiesta de manera unánime. Si no, no estaría previsto de esa forma explícita que nadie puede ni abandonar ni entrar en el hemiciclo en el momento en que se anuncia una votación. Si se produjera una votación en el Pleno del Congreso de los Diputados y hubiera un empate que nadie dude que en ese momento se repetiría con los miembros que hay. porque ni podría salir nadie ni podría entrar nadie.

Es lo que quiero que quede claro y mi ruego es que se eleve esta consulta a los Servicios Jurídicos, los cuales evidentemente no dudo que sean consultados en algunos casos durante el Pleno. Pero miren, los dictámenes es negro sobre blanco y en este caso creo que merece este grupo cuanto menos que se aclaren a ojos de todo el Pleno si esta cuestión es así como estamos planteando.

Gracias."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

203	RESULTAT: APROVAT
ASSUMPTE: Declaració institucional sobre la millora en l'atenció sanitària de la fibromiàlgia.	

DECLARACIÓ INSTITUCIONAL SOBRE LA MILLORA EN L'ATENCIÓ SANITÀRIA DE LA FIBROMIÀLGIA

"EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La fibromiàlgia és una malaltia que es caracteritza per quadres de dolor musculoesquelètic de caràcter crònic i generalitzat, l'origen de la qual es desconeix, i és reconeguda per organitzacions mèdiques internacionals i per l'Organització Mundial de la Salut (OMS) des de 1992 com a malaltia reumàtica no articular. Es tracta, doncs, d'una patologia de difícil diagnòstic i complex tractament que constitueix un problema sanitari rellevant que afecta la qualitat de vida de qui la pateix tant en l'aspecte laboral, social com familiar. En conseqüència, l'abordatge no ha de ser només sanitari, ha de ser multidisciplinari.

La prevalença entre la població està entre l'1 % i el 4 % i afecta majoritàriament dones.

A Espanya, es calcula que hi ha més d'un milió de persones que la pateixen que, traslladat a la Comunitat Valenciana, suposen cent cinquanta mil valencians i valencianes afectats.

L'any 2003, el Ministeri de Sanitat va elaborar un document que recollia directrius de diagnòstic i tractament per a difondre la malaltia i la seua problemàtica entre familiars, professionals i societat en general. Posteriorment, el Consell Interterritorial del Sistema Nacional de Salut va encarregar a un grup de treball la renovació i l'actualització del contingut.

A pesar dels avanços, queda molt per fer tant des del punt de vista de l'abordatge mèdic com en la difusió i la informació sobre aquesta, i també en el reconeixement com a malaltia que causa incapacitat laboral.

Per tot el que s'ha exposat, s'acorda:

Instar la Conselleria de Sanitat Universal i Salut Pública a què:

a) Desenvolupe les actuacions necessàries per a millorar el diagnòstic i el tractament de la fibromiàlgia, com també de la resta de patologies que puguen englobar-se dins de la síndrome de sensibilitat central, des d'un punt de vista multidisciplinari.

b) Aposte per la informació, la sensibilització i la difusió del coneixement de la malaltia.

c) Impulse la investigació sobre aquesta patologia introduint la variable de gènere i garantint la suficient formació dels metges d'atenció primària en el diagnòstic i el tractament d'aquestes malalties.

d) Estudie els efectes de la fibromiàlgia sobre la capacitat i el desenvolupament laboral de les persones afectades i definisca criteris de valoració com a causa d'incapacitat laboral o d'adaptació i canvi de lloc de treball.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

e) Revise el document titulat Atenció a pacients amb fibromiàlgia, de l'any 2014, per a així procedir-ne a l'avaluació i l'actualització, tenint en compte la resta de malalties relacionades que es poden englobar dins de la síndrome de sensibilitat central, amb l'objecte de donar una solució integral a les persones malaltes d'aquestes patologies i facilitar així un diagnòstic acurat.

f) Estudie la creació d'una xarxa en què es facilite la confirmació diagnòstica —i el tractament en els casos en què així ho requereixen— de totes les patologies que puguen englobar-se dins de la síndrome de sensibilitat central des d'un punt de vista multidisciplinari."

204	RESULTAT: APROVAT
ASSUMPTE: Declaració institucional en supor a la candidatura de València per ser Capital Mundial del Disseny 2022 i impuls d'iniciatives de foment de les Indústries Creatives i Culturals (ICC).	

DECLARACIÓN INSTITUCIONAL EN APOYO A LA CANDIDATURA DE VALÈNCIA PARA SER CAPITAL MUNDIAL DEL DISEÑO 2022 E IMPULSO DE INICIATIVAS DE FOMENTO DE LAS INDUSTRIAS CREATIVAS Y CULTURALES (ICC)

"València es una ciudad innovadora y creativa. Nuestra ciudad cuenta con capital humano y recursos suficientes para llevar a cabo una buena estrategia de apoyo e impulso a la economía creativa.

Creemos que los gobiernos locales jugamos un papel fundamental en el fomento del desarrollo urbano ya que pueden ofrecer el soporte técnico, físico y financiero que requieren disciplinas en las que los valencianos ya han demostrado estar a la vanguardia, como son la creatividad y el diseño.

Las administraciones públicas tienen el deber de facilitar e impulsar la actividad creadora e innovadora en el ámbito de nuestra ciudad, creando escenarios propicios y desarrollando iniciativas capaces de atraer y retener el talento.

En este sentido, València cuenta, desde hace una década, con espacios de creación cultural de referencia como Las Naves, un centro creado para combinar tecnología, innovación y diseño, concebido para ayudar y facilitar los procesos de creación de jóvenes artistas.

Tras años de políticas encaminadas a fortalecer la creatividad y el diseño como sectores económicos del conocimiento, es momento de aprovechar, al máximo, el esfuerzo realizado desde el sector al presentar la candidatura de València como Capital Mundial del Diseño y conseguir así que la innovación, la creatividad y el diseño protagonicen la vida de nuestra ciudad.

Todos los grupos representados en este Ayuntamiento apoyamos al sector y respaldamos de forma unánime este proyecto, porque es bueno para València.

También somos conscientes de que el apoyo del Ayuntamiento de València no debe limitarse a la presentación de la candidatura, porque ofrecer oportunidades a estos sectores clave en la economía valenciana no debe ser un hecho puntual sino una apuesta permanente, como parte esencial de nuestra cultura.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575

Id. document: mkpU I8WW R2Rc 6/5K g/EV jsGk ces=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Por todo ello y con la finalidad de que València no deje de avanzar hacia el objetivo de convertirse en una ciudad cada día más innovadora, dinámica, creativa y emprendedora, todos los grupos políticos con representación en este Pleno manifestamos:

Primero. Nuestro apoyo a la candidatura de València como Capital Mundial del Diseño para el año 2022.

Segundo. Que se diseñe un proyecto estable de apoyo a las ICC con sede en Las Naves para aprovechar al máximo las sinergias y oportunidades relacionadas con la tecnología y la innovación."

La presidència alça la sessió a les 17:00 hores, de la qual, com a secretari, estenc esta acta amb el vistiplau de la presidència.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	PEDRO GARCIA RABASA	22/05/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575