



En aquest document, de contindre dades de caràcter personal objecte de protecció, aquests es troben omesos -substituïts per asteriscos (*) - en compliment del Reglament General de Protecció de Dades (UE) 2016/679. / En este documento, de contener datos de carácter personal objeto de protección, éstos se encuentran omitidos -sustituídos por asteriscos (*) - en cumplimiento del Reglamento General de Protección de Datos (UE) 2016/679.

**CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA MUNICIPAL DE POBLES DEL SUD -
ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL DIA 10 DE NOVEMBRE DE 2025 / CONSEJO
DE DISTRITO DE LA JUNTA MUNICIPAL DE POBLES DEL SUD - ACTA DE LA
SESIÓN ORDINARIA DEL DIA 10 DE NOVIEMBRE DE 2025**

En las Antiguas Escuelas de El Perellonet situades en c/ Marqués de Valterra nº 1, sent les 18.10 hores del dia 10 de novembre de 2025, convocat en legal forma, tant presencial com telemàticament, davant la presidència de la Sra. María Julia Climent Monzó, es reünix en sessió ordinària el Consell de Districte de la Junta Municipal de Pobles del Sud, amb l'assistència dels següents vocals:

Pel grup municipal Popular: Srs. José Navarro Tomás, Abel Mocholí Paga i Manolo Mocholí Aznar.

Pel grup municipal Vox: Sr. Vicente Quilis Castelló.

Pel grup municipal Compromís: Sra. Merche Alabau Siruana i Sr. Ernesto Peris Bru.

Pel grup municipal Socialista: Sr. Francisco José Bayona Tribaldos.

Actua com a Secretària de la Junta Municipal, Nuria Compañ Barco.

Constituïnt quòrum suficient, la Sra. Presidenta obri la sessió per a tractar els següents assumptes que figuren en l'orde del dia.

En las Antiguas Escuelas de El Perellonet situadas en c/ Marqués de Valterra n.º 1, siendo las 18.10 horas del día 10 de noviembre de 2025, convocado en legal forma, tanto presencial como telemáticamente, ante la presidencia de la Sra. María Julia Climent Monzó, se reúne en sesión ordinaria el Consejo de Distrito de la Junta Municipal de Pobles del Sud, con la asistencia de los vocales siguientes:

Por el grupo municipal Popular: Sres. José Navarro Tomás, Abel Mocholí Paga y Manolo Mocholí Aznar.

Por el grupo municipal Vox: Sr. Vicente Quilis Castelló.

Por el grupo municipal Compromís: Sra. Merche Alabau Siruana y Sr. Ernesto Peris Bru.

Por el grupo municipal Socialista: Sr. Francisco José Bayona Tribaldos.

Actúa como Secretaria de la Junta Municipal, Nuria Compañ Barco.



Constituyendo quórum suficiente, la Sra. Presidenta abre la sesión para tratar los siguientes asuntos que figuran en el orden del día.



1	RESULTAT / RESULTADO: APROVAT / APROBADO
ASSUMPTE / ASUNTO: Aprovació, si és el cas, de l'acta de la sessió anterior celebrada el 15 de juliol de 2025. <i>Aprobación, en su caso, del acta de la sesión anterior celebrada el 15 de julio de 2025.</i>	

La presidenta pregunta si algun membre del Consell de Districte de la Junta Municipal Pobles del Sud ha de formular alguna observació a l'acta de la sessió de 15 de juliol de 2025.

Considerant que l'article 91 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals aprovat per Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre i l'article 68 del Reglament Orgànic del Ple, estableix que només cal esmenar errors materials o de fet, així com que si ningú manifesta objeccions ni oposa reserves o observacions, l'acta es considerarà aprovada per unanimitat.

No formulant-se cap observació, la Sra. Presidenta sotmet a votació l'acta de la sessió del Consell de Districte de 15 de juliol de 2025, aprovant-se per unanimitat de les vocalies presents.

La presidenta pregunta si algún miembro del Consejo de Distrito de la Junta Municipal Pobles del Sud tiene que formular alguna observación al acta de la sesión de 15 de julio de 2025.

Considerando que el artículo 91 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales aprobado por Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre y el artículo 68 del Reglamento Orgánico del Pleno, establece que solo cabe subsanar errores materiales o de hecho, así como que si nadie manifiesta reparos ni opone reservas u observaciones, el acta se considerará aprobada por unanimidad.

No formulándose ninguna observación, la Sra. Presidenta somete a votación el acta de la sesión del Consejo de Distrito de 15 de julio de 2025, aprobándose por unanimidad de las vocalías presentes.

2	RESULTAT / RESULTADO: QUEDAR ASSABENTAT / QUEDAR ENTERADO
ASSUMPTE / ASUNTO: Informe de presidència. <i>Informe de presidencia.</i>	

Sra. Presidenta: "Yo quería informaros de algunas cuestiones que son de interés. Brevemente comentar dos cuestiones, principalmente. Primera, decir que hoy es la última sesión del Consejo de Distrito, el último Consejo de Distrito del año que ya hemos hecho los cuatro que establece la normativa, y bueno deciros que, como recordaréis, voy a hablar de todas las actividades que hemos hecho a lo largo del año. Como recordaréis, respecto de las actividades de la Junta municipal se decidió por unanimidad, a propuesta de las asociaciones vecinales, en concreto, nos llegó un escrito firmado por la Asociación Vecinal de El Perellonet, pero avalado por más asociaciones vecinales, solicitando que todas las actividades de la Junta Municipal durante el ejercicio 2025 se realizaran en las tres pedanías afectadas por la DANA. Se decidió por unanimidad y así lo hemos hecho. Deciros que el presupuesto, que era de 14.397 € ha sido ejecutado en su totalidad. A fecha de hoy ya se han contratado todas las actividades y se han



realizado, a falta de una actividad, que es la actividad de “esmorzar solidari” que se va a realizar durante este mes en las tres pedanías: Castellar-l'Oliveral, Horno de Alcedo y en La Torre-Faitanar. A falta de esta actividad, que ya está contratada, que ya està programada, publicitada y que se va a desarrollar este mes, es una buena noticia tener ya claro que todo el presupuesto se ha ejecutado de manera completa y ahora luego voy a pasar la palabra a los distintos grupos de trabajo también para que informen de las actividades ya realizadas y la que queda por realizar. Pero bueno, creo que eso es algo que quería comentar con vosotros. A partir de ahora ya tenemos que empezar a pensar en las nuevas actividades que queremos realizar para el 2026. Entonces, convocaremos a los grupos de trabajo para empezar ya en propuestas de actividades para el próximo año.

Otro asunto que quería comentaros y que también me parecía importante porque afecta a todas las pedanías del distrito, es que como sabéis se han realizado talleres participativos para la elaboración de la agenda urbana de la reconstrucción, que era esa agenda urbana que teníamos que tener como documento previo para poder optar a los fondos europeos EDIL DANA. Como sabéis, se hicieron diversas sesiones. Hicimos cuatro talleres en abril, luego hicimos cuatro talleres más en septiembre, uno de los talleres que se tendría que haber hecho el 29 de septiembre en Pinedo no se pudo hacer por cuestiones meteorológicas y lo aplazamos al 2 de octubre. En ese taller estaban citadas todas las pedanías, excepto la Torre, Castellar-Oliveral y Horno de Alcedo, porque ya se habían hecho talleres en esas pedanías. Pues bien, como no hubo mucha asistencia, porque si no recuerdo mal acudieron dos o tres personas, lo que se decidió es convertir este taller participativo en un envío de cuestionario para que las entidades, las asociaciones vecinales y todas las personas que quisieran participar aportaran a través de un cuestionario sus propuestas de proyectos. Con todas las propuestas que hemos recibido, en concreto, se recibieron 13 propuestas, participaron si no recuerdo mal entidades de El Palmar, El Saler y de Pinedo, lo que vamos a hacer con esas propuestas que han realizado las entidades y las asociaciones participantes es incluirlas en el documento de la agenda urbana que se está elaborando en el Ayuntamiento. Este documento en estos momentos está en revisión en los distintos servicios municipales implicados y lo que quería informaros es que la idea es hacer un nuevo taller, si no pasa nada, sería la primera semana de diciembre, pero os convocaremos a todos otra vez para explicar ya el contenido del documento de la agenda urbana de reconstrucción con las propuestas recogidas en el mismo, que son las propuestas que vosotros habéis planteado. Todas las que puedan estar incluidas en la convocatoria de los fondos europeos EDIL DANA, que es una convocatoria que todavía no se ha publicado. Estamos trabajando en la agenda urbana de reconstrucción, que es el documento que tenemos que tener preparado para la convocatoria de los EDIL DANA, que todavía no conocemos en detalle porque todavía no se ha publicado, pero bueno, estamos avanzando trabajo y lo que quería deciros es que se va a hacer un tercer taller, serán 4 sesiones más de esos talleres y si no pasa nada, sería la primera semana de septiembre, pero ya os convocaremos con la fecha, perdón de diciembre. Y eso, en cuanto a cuestiones generales que os quería informar.”

3	RESULTAT / RESULTADO: QUEDAR ASSABENTAT / QUEDAR ENTERADO
ASSUMPTE / ASUNTO: Seguiment de les activitats dels grups de treball. <i>Seguimiento de las actividades de los grupos de trabajo.</i>	



Sr. Abel Mocholí: "Bé, bona vesprada a tots i totes. Des de el meu grup de cultura hem realitzat els tres concerts que teníem previstos. El primer el vàrem realitzar en La Torre. El segon el van realitzar en Castellar-L'Oliveral i el tercer el vam realitzar la setmana passada en Forn d'Alcedo. Res, com sempre, estes activitats tenen molt bona acollida entre els veïns de les pedanies i la veritat és que va transcórrer sense cap novetat, és a dir, estan executades. Tot correcte."

Sr. José Navarro: "Bona vesprada de nou, en el que queda pendent, com ha dit la presidenta, és el tema de l'esmorzar solidari, que hi ha alguna o diverses ocasions vam estar comentant en les pedanies afectades per la Dana Castellar-Oliveral, Forn d'Alcedo i La Torre i consistixen, es va muntar en principi d'una manera, però hem anat ajustar-lo el més administrativament fàcil i legal possible per a fer el tema de l'esmorzar, que era l'objete de fomentar tot l'asunt del que és el local a nivell de poble, a nivell de tendes, a nivell de barri i finalment el que es va a fer és els dies 15, 22 i 29 en els bars i establiments que han volgut col·laborar, algun no ha volgut adherir-se, però és que sí que han volgut, tant en un forn com en una carnisseria, es va a comprar l'entrepà de botifarra i llonganissa i el pa i es va a subministrar a estos forns que ja en el cartell s'han anunciat per a les pedanies, de manera que seran els bars els que guisen l'entrepà de botifarra i llonganissa i el servisquen gratuïtament el que és l'entrepà. El que és la beguda, café y el que cada un vulga prendre's doncs ja correrà pel seu compte, però d'esta manera doncs promocionem l'hostaleria i el comerç local durant estos dies i exclusivament de 9 a 11 i mitja o fins a finalitzar existències, és a dir, quan el bar subministre 100 entrepans."

Vicent Quilis: "Bona vesprada, el meu nom es Vicent Quilis del grup de VOX i nosaltres l'activitat que hem portat fa poquet el dia 25 d'octubre, tinguérem una jornada de tir i arrossegament en la pedania de Castellar-Oliveral. El tema d'ajudar també als afectats per la riua, la jornada ha sigut una jornada d'exhibició en la qual s'hi ha volgut fomentar l'afició i el relleu generacional. Ha vingut gent jove, ha vingut gent major, ha vingut gent menuda, hi ha hagut molt bona participació, han vingut els cavalls i els carreters, hem disfrutat d'aquest dia, esmorzar, passar el dia comentant, divertint-se, disfrutant l'aca, que és lo d'ells és un tema, és una simbiosi total, és l'horta i la veritat fent una exhibició al matí a partir de les 11 i la segona exhibició a partir de les 4 de la vespra i la penya, exactament, la penya de tir i arrastre de Sant Antoni Abat de Castellar-Oliveral, ens han donat les gràcies per esta col·laboració. I, en definitiva, un èxit la veritat de participació i parli en un carreter, em van donar unes paraules que volia expressar-les. Es titula força i definís molt clarament el que és el tir i arrossegaments, en la carn les joves han mamat l'esperit dels iaïos i dels pares. Complicitat directa entre la bèstia i l'humà, unint les forces en la mateixa direcció, dos forces unides al mateix objectiu, aplegar a la bandera d'un sol bufit. I quan l'haca nota la fallada del cuïro es troba solta i mitja lliure i trau tot el seu esplendor crit al vent la repesis és el so és evident i la carícia i no falte és un bon carreter. La pista s'ha de passar en dos o tres arres segons el pes del carro l'estratègia de l'amo, força de remada, els peus sobre l'arena, les rodes que sàpiguen i que en força volen, com és el carreter que ajuda l'animal en este tir i arrossegament és l'essència dels valencians."

Sra. Presidenta: "Gràcies. A més de les activitats que heu comentat que s'han fet últimament, també recordar que es van fer els tallers de mones de Pasqua i jocs tradicionals que es van fer en abril. Després també es va fer els tallers de formació i sensibilització ciutadana enfront de emergències, també es van desenrotllar en el mes de maig de juny i juliol, a més les Jornades d'Oci per a la Infància, que també es van fer els mesos de maig a juliol. Estes



serien totes les activitats que s'han desenvolupat al llarg de l'any i com dic a falta de portar endavant els esmorzars solidaris en els bars, restaurants i cafeteries de les 3 pedanies afectades."

Sra. Merche Siurana: "Bona vesprada a totes i tots. Soc representant del grup Compromís i volia comentar el tema. Bé, agrair als grups de treball en els que estem inclosos el treball que s'ha fet i volia comentar el tema de l'esmorzar solidari que he vist este matí el cartell. No sé si va fer falta alguna inscripció per a poder acudir als esmorzars solidaris, com funcionaran, perquè n'hi ha un límit. No sé com es va organitzar, perquè si es publicita que la gent tinga detall de què fer o com fer-ho. És un poc, és un que és un cartell que és molt poc concret. Sol es parla de dates i llocs."

Sra. Presidenta: "Són els llocs que s'han volgut adherir, durant els dissabtes de matí. Crec que n'hi ha un horari, és de 9 a 11 i mitja."

4	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA / <i>APROBADA PROPUESTA ALTERNATIVA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2025-000005-00		PROP. NÚM.: 32
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Moció del grup municipal Compromís sobre la revisió dels projectes descartats en els Pressupostos Participatius 2025 VLCPARTICIPA. <i>Moción del grupo municipal Compromís sobre la revisión de los proyectos descartados en los Presupuestos Participativos 2025 VLCPARTICIPA.</i>		

SERGI CAMPILLO FERNANDEZ - REGIDOR - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

ASSUMPTE: Sobre la revisió dels projectes descartats en els Pressupostos Participatius 2025 VlcParticipa

MOCIÓ QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, LA PORTAVEU MERCHE ALABAU SIURANA I EL VOCAL ERNESTO PERIS BRU, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE POBLES DEL SUD

Els Pressupostos Participatius són una de les eines més valuoses de la democràcia local: permeten que la ciutadania decidisca directament a què es destina una part dels recursos municipals per millorar el seu barri, el seu entorn i la seua qualitat de vida.

Tanmateix, en l'actual edició del procés participatiu impulsat pel govern de PP i VOX, després de dos anys privant a la ciutadania del dret a decidir sobre els seus carrers i barris, s'ha constatat una censura en la desestimació dels projectes, així com una falta de transparència en la justificació de moltes de les exclusions.

En particular, destaca un grup significatiu de projectes desestimats per criteris discrecionals, amb arguments contradictoris, incomplint les bases, sense fonament i sense oferir cap opció de reformulació o adaptació.



Aquesta situació minva la credibilitat del procés i des incentiva la participació veïnal, especialment d'aquelles persones i col·lectius que, amb esforç i temps, han proposat iniciatives per al seu districte i ara veuen com les seues idees són rebutjades sense explicacions clares.

A més, en molts casos les propostes rebutjades són tècnicament viables o parcialment viables, i podrien tirar endavant amb una reformulació raonable o un desenvolupament per fases.

Exemples de tot això en Pobles del Sud són: fer jardins a la Torre, adequació dels vorals de la carretera del Palmar per a ciclistes i vianants, parc infantil a la Devesa del Saler, adequació per a l'accessibilitat i mobilitat del pont de Soto Micó, zones d'ombra i fonts a Sociòpolis, parc infantil al Perellonet, accés de vianants a la rodona dels hams, estació, hospital la Fe, pistes esportives a Pinedo, coberta per a la piscina de El Palmar, millores en les voreres, creació d'una IDE al Saler, millores en la qualitat urbanística del carrer principal de Castellar-Oliveral, creació d'enclavament d'interés turístic i ecològic en la marjal de Castellar, connexió ciclo-peatonal entre El Palmar i la Devesa, passeig cap al mar El Palmar-Perellonet, àgora a Sociòpolis, carril bici El Palmar-Perellonet, donar ús al parc de la Figuereta, seguretat en l'accés a Pinedo pel Tremolar, semàfor de botó per a vianants en la gola de Puchol, vorera al camí del Tremolar, coberta retràtil a la piscina de Castellar-l'Oliveral, zona esportiva Sociòpolis, acabar la vorera entre el Perellonet i el Perelló, creació d'una vorera en avinguda Europa a Forn d'Alcedo, fer per a vianants la plaça de Castellar, camí o via verda de El Palmar al Perellonet, endreçar el passeig de la platja de Pinedo, poliesportiu cobert a la Torre, instal·lacions esportives i piscina a El Saler, parades EMT Devesa de El Saler, centre logístic de donacions i passeig de la platja de Pinedo.

El problema no és tècnic: és polític i metodològic, resultat de criteris canviants i decisions poc transparents.

Per això, considerem imprescindible que les Juntes de Districte, com a òrgans més pròxims a la ciutadania, demanen la revisió d'aquests projectes i impulsen un diàleg real amb les persones i entitats proposants per reconduir aquelles iniciatives que encara podrien ser viables.

És per això que, des del Grup Municipal Compromís, presentem les següents propostes d'acord:

1. Revisar de manera integral tots projectes desestimats, especialment aquells que han sigut exclosos per criteris discrecionals, garantint que tots siguen inviables estrictament per raons tècniques.
2. Convocar reunions amb les persones o entitats proposants dels projectes descartats, amb l'objectiu de reformular o adaptar aquelles iniciatives que puguin resultar viables, oferint alternatives que permeten la seua execució futura.

DEBAT/DEBATE

Sr. Francisco Bayona: "Soy Franc de grupo Socialista y, en relación con esta moción que presenta Compromís, mostrarnos a favor de la misma porque entendemos que cuando la gente dedica el tiempo para hacer las propuestas, las escriben en la web y las presentan, están en fase de votación, pues que menos que un poco de transparencia para que se explique a la persona o



entidad que la ha convocado cuál es el motivo, ¿no? entonces en ese sentido apoyamos la moción de Compromís. Gracias."

Sr. Abel Mocholí: "En el Ple municipal del passat 28 d'octubre Compromís va presentar una Moció sobre "revisió del procés dels pressupostos participatius VLCParticipa". Entre les propostes d'acord de la Moció s'arreglava, textualment, la de "revisar de manera integral totes les propostes rebutjades, especialment aquelles que han sigut desestimades per criteris de "no viabilitat tècnica" o "no competència municipal", garantint que tots ells compten amb firma responsable i fonament tècnic verificable." Esta Moció va ser debatuda i votada aprovant-se pel Ple la següent proposta d'acord alternativa presentada pel Govern municipal: "Continuar amb el procés de pressupostos participatius *VLCParticipa 2025/2026, completant l'actual fase de votació ciutadana de les propostes que han superat l'anàlisi de viabilitat tècnica, jurídica i pressupostària efectuat pels diferents Servicis municipals." En definitiva, Vostès estan presentant el mateix assumpte que ja ha sigut debatut i votat en el Ple municipal, sobre el qual ja existix un acord adoptat. A més, aquest mateix assumpte ha sigut debatut i votat també en la Comissió de Patrimoni, Recursos Humans, Tècnics i Seguretat Ciutadana el passat 21 d'octubre, arran d'una Moció presentada pel mateix assumpte pel Grup Municipal Socialista. L'acord aprovat per la Comissió és el mateix que l'aprovat pel Ple de 28 d'octubre. Havent-se debatut i votat este assumpte en la comissió del Ple i en el mateix Ple municipal, no té sentit tractar-lo al Consell de Districte d'una Junta Municipal, però bé, entenc que vostès estan també un poc per al que estan. En qualsevol cas, nosaltres repetim els mateixos arguments ja exposats en l'últim Ple municipal. Així que no anem a debatre ací la viabilitat tècnica de les propostes que han passat a la fase de votació. Eixe treball d'anàlisi tècnic ja l'han fet els servicis municipals. Per cert, utilitza els mateixos criteris i requisits que es van establir en les Bases de l'anterior edició, el DecidimVLC 2022/2023 convocat per l'anterior Govern municipal. Tots els informes relatius a cada proposta estan a la disposició de la ciutadania en la web VLCParticipa, amb el mateix format que en edicions anteriors. On qualsevol persona o entitat que haja presentat propostes pot consultar en el Servici de Descentralització i Participació Ciutadana qualsevol dubte o aclariment respecte d'estes. Per tant, i amb això acabe, vindre ací a presentar una moció per acusar el govern municipal i als tècnics dels servicis de censura, d'eliminació de propostes per criteris polítics, de decisions discrecionals sense fonament tècnic és vindre ací a riure'ns de nosaltres i riure'ns dels veïns i veïnes que utilitzen el seu temps per escoltar-los. Però no els anem a donar més recorregut a les seues mentides. Si volen que tornem a presentar i votar per tercera volta la proposta alternativa aprovada al ple i a les comissions la tornem a votar."

Sra. Merche Alabau: "Si bé jo no sé si tots els que esteu ací coneixíeu tot el que nos ha contat esta persona, el company de què el dia 28 en plenari Abel, el que ens ha contat Abel de què el dia 28 el plenari es va tractar tot açò i ho tombaren. Tampoc sé si coneixeu el sistema ni vos han facilitat als que heu presentat propostes i s'han rebutjat per a poder conèixer perquè ha sigut el fet de tornar-les i no sé si és tan completa, ho desconec, ho consultaré si és tan completa la informació que va en la web de per què es desestima les propostes. No ho sé, no és tan complet. Simplement això. Esta és la resposta que tinc. Tampoc sé si quan nosaltres presentem la



moció ja s'havia fet el dia 28 este plenari. No sé si nosaltres les presentem abans del 28. És que no ho sé, però desconec la data. El 27, quan nosaltres presentem la moció encara no s'ha fet el plenari o siga que sí que té sentit presentar la moció perquè encara no s'havia debatut."

Sra. Presidenta: "No s'ha debatut, però ja estava en l'ordre del dia."

Sr. Abel Mocholí: Bé, he explicat ja els esdeveniments que qualsevol veí pot veure per què s'han desestimat les propostes. Si volen torne a repetir, si volen que tornem a votar la moció la tornem a votar. Jo no tinc res més a dir.

Sra. Merche Alabau: "Sí que volem."

Sra. Presidenta: "Pues se vota."

Sr. Abel Mocholí: "La proposta alternativa és la següent continuar amb el procés de pressupostos participatius València participa 2025-2026 completant l'actual fase de votació ciutadana de les propostes que s'han superat l'anàlisi de viabilitat tècnica, jurídica i pressupostària efectuada pels diferents serveis municipals."

VOTACIÓ / VOTACIÓN

Sotmesa a votació per la Sra. Presidenta la proposta d'acord alternativa presentada pel grup municipal Popular és aprovada per 4 vots a favor (Srs. Manolo Mocholí Aznar, José Navarro Tomás i Tomás i Abel Mocholí Paga, tots ells del grup municipal Popular i Sr. Vicente Quilis Castelló del grup municipal Vox) i 3 vots en contra (Sra. Merche Alabau Siurana i Sr. Ernesto Peris Bru del grup municipal Compromís, i Sr. Francisco José Bayona Tribaldos del grup municipal Socialista), decaient, en conseqüència, la moció inicial presentada pel grup municipal Compromís i resultant adoptat el següent acord:

Únic.- Continuar amb el procés de pressupostos participatius VLC Participa 2025/2026, completant l'actual fase de votació ciutadana de les propostes que han superat l'anàlisi de viabilitat tècnica, jurídica i pressupostària efectuat pels diferents Servicis municipals.

Sometida a votación por la Sra. Presidenta la propuesta de acuerdo alternativa presentada por el grupo municipal Popular es aprobada por 4 votos a favor (Sres. Manolo Mocholí Aznar, José Navarro Tomás i Tomás y Abel Mocholí Paga, todos ellos del grupo municipal Popular y Sr. Vicente Quilis Castelló del grupo municipal Vox) y 3 votos en contra (Sra. Merche Alabau Siurana y Sr. Ernesto Peris Bru del grupo municipal Compromís, y Sr. Francisco José Bayona Tribaldos del grupo municipal Socialista), decayendo, en consecuencia, la moción inicial presentada por el grupo municipal Compromís y resultando adoptado el siguiente acuerdo:

Único.- Continuar con el proceso de presupuestos participativos VLC Participa 2025/2026, completando la actual fase de votación ciudadana de las propuestas que han superado el análisis de viabilidad técnica, jurídica y presupuestaria efectuado por los diferentes Servicios municipales.



5	RESULTAT / RESULTADO: APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA / APROBADA PROPUESTA ALTERNATIVA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2025-000005-00		PROP. NÚM.: 33
ASSUMPTE / ASUNTO: Moció del grup municipal Compromís sobre la millora de la trama urbana i de la seguretat viària en el nucli d'El Perellonet. <i>Moción del grupo municipal Compromís sobre la mejora de la trama urbana y de la seguridad viaria en el núcleo de El Perellonet.</i>		

El Sr. Ernesto Peris defén la moció. / El Sr. Ernesto Peris defiende la moción.

LUCIA BEAMUD VILLANUEVA - REGIDORA - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

ASSUMPTE: Millora de la trama urbana i la seguretat viària al nucli d'el Perellonet

MOCIÓ QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, LA PORTAVEU MERCHE ALABAU SIURANA I EL VOCAL ERNESTO PERIS BRU, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE POBLES DEL SUD

El Perellonet, nucli poblacional pertanyent al terme municipal de València, pateix des de fa anys greus mancances urbanístiques i d'accessibilitat que afecten el dia a dia de les persones que hi viuen i de totes aquelles que el visiten.

Aquest poble s'ha desenvolupat al llarg d'un tram d'uns quatre quilòmetres de la carretera CV-500, quedant encaixat entre la mar, per l'est, i l'horta i la marjal, per l'oest. Aquest desenvolupament lineal i la dependència directa de la CV-500 han generat una trama urbana amb moltes irregularitats i una manca evident d'infraestructures segures per a vianants i ciclistes.

En primer lloc, al marge oest de la carretera no existeix cap vorera. Això obliga les persones usuàries del transport públic, concretament de les línies de l'EMT, a baixar dels autobusos directament al voral, sense cap tipus de protecció davant del trànsit rodat. Aquesta situació suposa un risc real i constant per a la seguretat viària i la integritat de les persones.

Pel que fa al marge est, les voreres existents es troben en un estat molt deficient: trams irregulars, desperfectes al ferm, estrenyiments que dificulten el pas de persones amb mobilitat reduïda o de carrets infantils, i obstacles diversos. A més, el carril bici presenta un traçat incoherent, amb punts on finalitza sobtadament o xoca contra murs, obligant les persones ciclistes a circular pel voral de la carretera, amb el perill que això comporta.

A aquesta situació general cal afegir un punt especialment crític en matèria de seguretat viària: **la intersecció situada a l'altura de la CV-500 que dona accés a l'urbanització de Gola Blanca, entre els carrers Bitàcora i Escotilla, al límit amb el Perelló.**

En aquest punt conflueixen diversos fluxos de trànsit —la CV-500 en direcció València, la CV-500 en direcció El Perelló, i l'entrada i eixida d'El Perellonet cap a Gola Blanca—, configurant un **triangle de circulació d'alta perillositat**.



A més, aquesta zona **manca totalment de voreres i presenta una il·luminació insuficient**, fet que agreuja la inseguretat, especialment durant les hores nocturnes. Resulta imprescindible **estudiar la possibilitat d'implantar una rotonda** que ordene els fluxos de trànsit, reduïska la velocitat dels vehicles i augmente la seguretat tant per al trànsit rodat com per als vianants. Per a fer-ho possible, seria necessària **l'adquisició prèvia d'un solar adjacent** que permeta dur a terme la urbanització adequada de l'entorn.

Tot plegat evidencia una manca de planificació i d'actuacions integrals que garantisquen la seguretat, l'accessibilitat i una mobilitat sostenible en aquest nucli mariner. És responsabilitat de les administracions competents —Ajuntament i Generalitat— donar resposta a aquestes deficiències i planificar un futur urbà digne per al Perellonet, coherent amb els valors de seguretat, accessibilitat i sostenibilitat que defensem des de Compromís.

Per tot això, el Grup Municipal Compromís, presenta les següents propostes d'acord:

1. Instar la Conselleria d'Infraestructures a realitzar, amb caràcter d'urgència, una inspecció tècnica de la CV-500 al seu pas per El Perellonet, amb especial atenció a les condicions de voreres, passos de vianants i carrils bici.

2. Impulsar des de l'Ajuntament de València la redacció d'un projecte integral de millora urbana per al nucli d'El Perellonet, que contemple:

- la construcció d'una vorera segura i accessible al marge oest,
- la reparació i ampliació de la vorera del marge est,
- la reordenació i continuïtat del carril bici, garantint-ne la seguretat i coherència.

3. Estudiar específicament la intersecció de Gola Blanca, entre els carrers Bitàcora i Escotilla, per tal d'avaluar les possibilitats tècniques d'implantar una **rotonda de regulació del trànsit** que millore la seguretat i ordene la circulació, així com la **seua urbanització completa i la millora de la il·luminació** de la zona.

- Per a fer-ho viable, **l'Ajuntament de València iniciarà els tràmits necessaris per a l'adquisició del solar** que permeta l'execució d'aquesta actuació.

4. Adequar les parades de l'EMT amb plataformes segures, adaptades i senyalitzades, que asseguren l'accessibilitat universal.

5. Obrir un procés de participació veïnal amb les associacions i col·lectius d'El Perellonet, per a recollir propostes i aportacions sobre les necessitats reals del poble.

6. Traslladar aquesta moció a la Conselleria d'Infraestructures, al Districte corresponent i a l'EMT de València, així com fer-ne difusió pública per garantir la transparència i el compromís institucional amb el veïnat d'El Perellonet.

Sr. Francisco José Bayona: "En relación a la moción de Compromís comentar que es una cuestión que viniendo hacia aquí se ha podido observar que es necesaria, que hay que ampliar esas aceras, porque parece un deporte de riesgo ir caminando por ahí o en bicicleta me parece que



tiene sentido. Desde el grupo socialista vamos a apoyar esta moción porque creo que esta Junta de Distrito siempre estamos presentando mociones super útiles, super interesantes y todo lo que estamos aquí les encanta aprobar cosas útiles y es verdad que la gente vaya por la acera con más seguridad me parece que se debería votar a favor. Respecto a una parte de la moción, porque son varias las propuestas de la moción, respecto de la EMT, pues comentar que nosotros también hemos presentado una en ese sentido entonces, mejorar las infraestructuras de la EMT como las paradas pues también creo que es muy razonable, incluso hay paradas que son como un cartel de metal que está ahí y eso pues no sé, estaría bien que podamos mejorar la infraestructura en ese sentido."

Sr. José Navarro: "El primer que cal fer és saber i ficar de manifest que la CV500 és una carretera autonòmica en conseqüència la competència per actuar en ella és de la Generalitat i no l'Ajuntament de València. Partint d'eixa premissa i donant les actuacions que fa referència a la moció, tot recau en la CV500, que és en tot el que acabes de dir que fa falta i es donarà trasllat a la Conselleria que tinga competència en això. Quant a l'estat de les parades de l'autobús, en el consell de districte d'esta junta municipal del mes de juliol ja s'hi va presentar una moció que es queda damunt de la taula per l'absència del grup socialista i en el posterior punt del dia es debatrà i no baix a entrar jo ara per no fer-lo llarg i no duplicar és el que repetix, no m'agrada a la gent cansar-la soles destacar que s'ha dit així en alguna ocasió que repetirem el debat de la moció en el que són les instal·lacions de les marquesines, perquè com bé sabrem, i això no pot fer que en els actes en el govern anterior municipal en el 2020, no s'inclou la realització de les obres necessàries per a l'adaptació d'eixos entorns, les parades ni per supost la consignació pressupostària per a la seua execució, si no possiblement hui estarien fetes, però no es poden substituir totes aquelles marquesines que feien falta i que requerien unes obres d'adaptació quasi sempre. Doncs bé, cal tirar-se la culpa a uns altres, però si no es va a fer entonces, ara és quan s'ha de fer. A veure si ara des de el govern municipal actual es poden aprovar i ja s'han aprovat els instruments necessaris i pressupostaris per a poder endavant tot el tema de les marquesines. Però com sempre la responsabilitat estava ahí i no es va executar per qui tenia que fer-ho..."

Encara que en el següent punt entrarem en més detalls, la veritat és que ha sigut l'actual Equip de Govern el que ha aprovat el Pla Director de l'EMT i el Pla d'Inversions d'EMT 2024/2028, en el qual es contemplen este tipus d'actuacions, amb la dotació pressupostària necessària. També es disposa ja dels Acords marc necessaris per a la redacció dels projectes d'estes actuacions i per a la seua posterior execució, tenint en compte sempre que, en el cas de les parades situades en la CV-500, entren en joc altres condicionants, com el fet de trobar-se en l'àmbit del Parc Natural de l'Albufera i en una carretera la titularitat de la qual no és municipal, com al principi s'ha destacat. No obstant això, des d'EMT es coordinaran les accions amb les administracions implicades a fi de reduir els terminis al màxim.

També té tinc que dir que en els projectes de participació les propostes que s'han presentat i crec que dos són o per lo menys em consta o jo sí que ha vist este matí i ja venia perseguint d'un temps és acabar lo que són la execució d'algunes voreres, que pareix ser que a lo millor va endavant, no ho sé, per al menys és un projecte, el més votat i el més aprovat. Algunes d'aquestes es poden fer, però no tot el contingut de la moció, perquè parlem d'expropiar. Parlem de fer coses que evidentment sap i sabeu el Grupo Municipal Compromís i el grup municipal Socialista que costaria molt de temps i molt de pressupost."



Segon torn d'intervencions/Segundo turno de intervenciones

Sr. Ernesto Peris: "A veure han parlat de les parades de l'EMT. Vosté sap quantes parades n'hi ha avui en dia? Unes vora mil parades de la EMT. Soc conscient que totes no es poden adequar això saben així. I vosté ha dit que no hi havia pressupost si no m'equivoque en les arque van deixar vora dos milions d'euros de fons europeus per a remodelar totes les parades de la EMT, o siga que el que vosté està dient que no hi havia pressupost no ho sé, mireu-lo bé. Després també sabem que la CV-500 és de la Generalitat doncs clar que ho sabem, però estem demanant que l'Ajuntament de València inicié els tràmits que cal expropiar. Clar que ho sabem que costa, però el que no es comença no s'acaba perquè nosaltres en El Palmar hem fet projectes que són costosos, com férem la rotonda de l'entrada del poble. Vosté està dient que un pla de 2024-2028, pues bé, nosaltres estem demanant que es faça un estudi integral per part de l'Ajuntament i que convoque a les entitats veïnals perquè participen. No és excusa que diga que és de la Generalitat i nosaltres ací no tenim competència. És l'excusa que estan donant vostés, però l'Ajuntament de València per a algo està, per a vetlar pel veïnat de Perellonet i una manera de vetlar pel veïnat del Perellonet és eixa, iniciar ja un projecte integral de tot el tram de quatre quilòmetres o el que siga que cal expropiar doncs iniciem el tràmit d'expropiació. Si no ho feu vosaltres ho farem nosaltres. Tots els projectes que estan fent-se en el Palmar són els que havíem deixat nosaltres preparats."

Sr. Francisco José Bayona: "Gracias, bueno, contestar al compañero que ha hecho alusiones a alcalde socialista, alcaldesa desde 1991 no tenemos, pero esperemos que pronto la próxima alcaldesa de Valencia sea socialista y sin duda arreglaremos todo esto. Pero hay una cuestión que has comentado habia entendido de Valencia, del Perellonet, bueno pero si no puede hacerlo el Ayuntamiento de Valencia porque es competencia de la Generalitat, el alcalde del Perellonet perdonadme, pero poca competencia tendrá. Ojalá, a los alcaldes y alcaldesas pedáneos nos dieran más competencias, pero bueno es que tienen muy pocas competencias, igual que las Juntas. Luego quería comentar también lo que has dicho, que se contradice un poco y que es interesante, que lo hayas dicho es que en los presupuestos participativos hay alguna propuesta sobre mejorar las aceras. Dices, por un lado, que no podemos hacer nada porque es de la Generalitat, pero luego hay propuestas en los presupuestos participativos de mejorar las aceras, que sí sale... Lo había entendido mal entonces. Lo que sí quería decir que hemos hecho otras veces y lo hemos hecho en esta Junta de Distrito, que seguro que se podría volver a hacer cuando había necesidad de poner luces en el túnel que pasa por la pista de Silla, de Horno de Alcedo a Castellar, que es competencia del Ministerio de Transportes que os acordais que lo hicimos aquí, desde el Ayuntamiento se pusieron esas luces o se pidió permiso al Ministerio para poner esas luces, porque el Ministerio tiene una velocidad diferente a la nuestra, y luego no hubo ningún problema. Se le pide permiso para poner luces, dijeron que sí y se pusieron las luces. No es competencia del Ayuntamiento, pero la gente que pasa por allí por la noche y está a oscuras pues si hay que esperarse a que la ponga Ministerio, pues no hay luz, la pusimos nosotros como Ayuntamiento y supongo que se podrá hacer, ese caso se podrá extrapolar a otros casos. Si hace falta una acera y tiene que hacer el Ayuntamiento porque la Generalitat tarda mucho, pues se puede adelantar por la administración local, que hagan la acera y luego que la pague de la Generalitat si es quien tiene que pagarla. No sé, es una idea que doy."

Sr. José Navarro: "Però en l'inici de la conversació de la moció el primer que diu és que s'instarà i se instarà a la Generalitat. No és que es tira culpa i són excuses en ningun moment hi ha cap excusa, sinó que n'hi ha que dir a la Generalitat el que ha de fer i com més prompte es faça



millor. I el projecte participatiu que et deia es ve clarament que són voreres internes, no de la CV500.

Quant a l'obertura d'un procés de participació veïnal, primer caldria aclarir o concretar sobre que objecte es planteja eixe procés. Si el procés es proposa en relació amb la resta de qüestions plantejades en la moció, ja hem dit que les referides a les CV-500 no són competència municipal i que les relatives a l'EMT compten ja amb un Pla Director i amb un Pla d'Inversions. Si el procés que es planteja va més enllà de l'objecte de la moció, i ve referit a qualsevol proposta d'inversió municipal en El Perellonet, acabem de finalitzar, com s'ha explicat en la moció anterior, la fase de votacions del VLCParticipa, un procés de pressupostos participatius obert a tota la ciutadania del conjunt de la ciutat i també, per descomptat, a la del Perellonet. En breu coneixerem que proposades han resultat aprovades, sense perjuí de continuar mantenint les reunions que siguen necessàries amb les Associacions i col·lectius del Perellonet, com ho ha fet este Govern Municipal inclosa, per descomptat, la seua Alcaldessa pedània, per a conèixer les necessitats que ens puguen traslladar i les solucions per a abordar-les així com per a informar d'aquells projectes municipals que es vagen a escometre.

D'acord amb tot l'anterior, plantegem les següents PROPOSTES D'ACORD ALTERNATIVES a les de la moció presentada:

PRIMER. Donar trasllat de la moció a la Generalitat Valenciana, per ser la CV-500 una carretera autonòmica de la seua competència.

SEGON. Que l'Ajuntament de València, a través d'EMT València, continue el procés de millora del servici oferit a la ciutadania per l'empresa municipal a través de l'aplicació del seu Pla Director 2025/2030 i de la realització de les inversions contemplades en el Pla d'Inversions 2024/2028."

VOTACIÓ / VOTACIÓN

Sotmesa a votació per la Sra. Presidenta la proposta d'acord alternativa presentada pel grup municipal Popular és aprovada per 4 vots a favor (Srs. Manolo Mocholí Aznar, José Navarro Tomás i Tomás i Abel Mocholí Paga, tots ells del grup municipal Popular i Sr. Vicente Quilis Castelló del grup municipal Vox) i 3 vots en contra (Sra. Merche Alabau Siurana i Sr. Ernesto Peris Bru del grup municipal Compromís, i Sr. Francisco José Bayona Tribaldos del grup municipal Socialista), decaient, en conseqüència, la moció inicial presentada pel grup municipal Compromís i resultant adoptat el següent acord:

Primer.- Donar trasllat de la moció a la Generalitat Valenciana, per ser la CV-500 una carretera autonòmica de la seua competència.

Segon.- Que l'Ajuntament de València, a través d'EMT València, continue el procés de millora del servici oferit a la ciutadania per l'empresa municipal a través de l'aplicació del seu Pla Director 2025-20230 i de la realització de les inversions contemplades en el Pla d'Inversions 2024-2028.



Sometida a votación por la Sra. Presidenta la propuesta de acuerdo alternativa presentada por el grupo municipal Popular es aprobada por 4 votos a favor (Sres. Manolo Mocholí Aznar, José Navarro Tomás i Tomás y Abel Mocholí Paga, todos ellos del grupo municipal Popular y Sr. Vicente Quilis Castelló del grupo municipal Vox) y 3 votos en contra (Sra. Merche Alabau Siurana y Sr. Ernesto Peris Bru del grupo municipal Compromís, y Sr. Francisco José Bayona Tribaldos del grupo municipal Socialista), decayendo, en consecuencia, la moción inicial presentada por el grupo municipal Compromís y resultando adoptado el siguiente acuerdo:

Primero.- Dar traslado de la moción a la Generalitat Valenciana, por ser la CV-500 una carretera autonómica de su competencia.

Segundo.- Que el Ayuntamiento de València, a través de EMT València, continúe el proceso de mejora del servicio ofrecido a la ciudadanía por la empresa municipal a través de la aplicación de su Plan Director 2025-20230 y de la realización de las inversiones contempladas en el Plan de Inversiones 2024-2028.

6	RESULTAT / RESULTADO: APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA / APROBADA PROPUESTA ALTERNATIVA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89SOC-2025-000082-00		PROP. NÚM.: 4
ASSUMPTE / ASUNTO: Moció del grup municipal Socialista sobre les parades d'autobús dels pobles del Sud. <i>Moción del grupo municipal Socialista sobre las paradas de autobús dels pobles del Sud.</i>		

El Sr. Francisco José Bayona defén la moció./ El Sr. Francisco José Bayona defiende la moción.

"Bueno, esta moción que presentamos es en relación con las paradas de bus que hay sobre todo en el Palmar. Lo que estamos pidiendo es el tema que hemos hablado ya un poco sobre las paradas, porque esta moción es verdad que era para la junta anterior que no pudimos asistir y pedimos disculpas, pero igualmente todavía no se han arreglado, entonces aprovechamos. En el Palmar hay unas paradas que son como estas que son informativas, que son un poste entonces la cuestión era si se podían poner tipo paradas que tengan sombra, porque el servicio de bus de los pueblos como todos sabemos, los que vivimos aquí no es muy veloz y muy frecuente, entonces ya que hace tanto calor en verano y estamos ahí al solecito, pues podíamos poner una sombra para la gente mayor y para todos que podíamos estar más frescos, entonces esta moción simplemente es para decirles que si se puede a través de los servicios municipales mejorar estas paradas y adecuarlas, sobre todo a nivel de las dels pobles del sud y las que están solamente con postes, adaptándolos sobre todo a las personas que utilizamos este servicio y lo que se pide son estas paradas que son marquesinas, que tienen tejado, sobre todo para verano para todos los pueblos del sur y lo que se solicita que este tipo de postes, sobre todo en las que hace mucho calor, se puedan retirar y tengan más sombra. Estoy seguro que el Partido Popular nos votará la propuesta porque querrán esperar el bus con sombra."

MOCIÓN QUE PRESENTA EL VOCAL DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA, FRANCISCO JOSÉ BAYONA TRIBALDOS, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL A LA JUNTA MUNICIPAL DE POBLES DEL SUD



EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les veïnes i els veïns dels Pobles del Sud de València fa anys que pateixen les conseqüències d'unes infraestructures de transport públic clarament insuficients i precàries. Un dels problemes més evidents i urgents és l'estat de les parades d'autobús, moltes d'elles sense les condicions mínimes de confort i seguretat.

Durant tot l'any, la mala freqüència del servei, sumada a la falta de marquesines adequades, fa que les persones usuàries es vegien obligades a esperar llargues estones en condicions totalment indignes. Esta situació s'agreuja considerablement en els mesos d'estiu, quan, tot i que s'incrementa la freqüència en algunes línies, els autobusos solen anar plens, obligant les veïnes i els veïns a esperar més temps del que seria raonable sota condicions climàtiques extremes.

Este estiu estem vivint temperatures que superen els 40 graus en les hores centrals del dia. Esperar l'autobús sota estes circumstàncies, sense cap protecció davant del sol, suposa un risc real per a la salut, especialment per a les persones majors, menors i persones amb mobilitat reduïda. Les marquesines actuals, en molts casos inexistents o deteriorades, no complixen amb la seua funció d'oferir ombra ni protecció davant de la calor o les inclemències del temps.

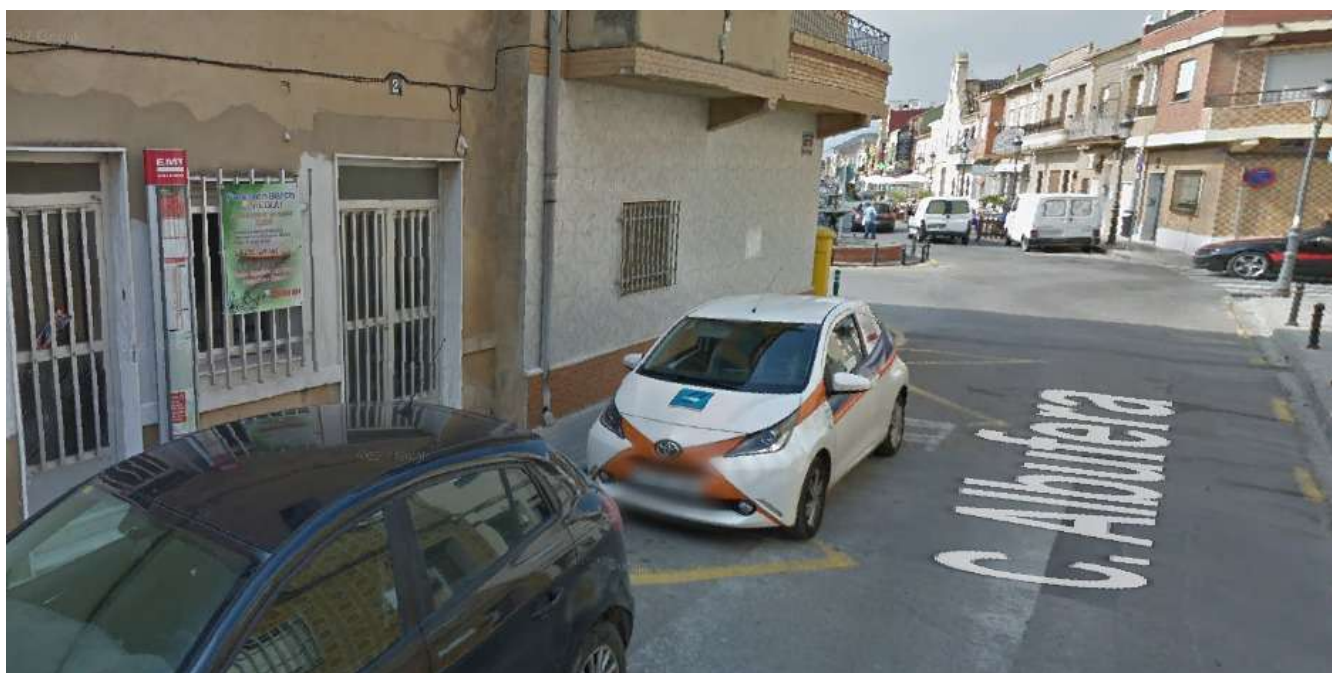
A tot això es suma un problema recurrent que patixen les persones usuàries de les línies d'autobús que donen servei als Pobles del Sud: la falta d'informació fiable a les parades. Quan les veïnes i els veïns arriben a la parada, sovint no apareix indicat el temps real que falta perquè arribe l'autobús. Els horaris que figuren en les parades no coincidixen amb les arribades reals, generant una gran incertesa i agreujant encara més les complicades condicions en què han d'esperar. Esta falta d'informació, especialment en situacions de calor extrema o en ubicacions sense condicions adequades, incrementa el malestar i la sensació d'abandonament dels veïns i veïnes de les pedanies.

A això se suma la ubicació d'algunes parades en marges de carreteres com la CV-500, on la falta d'espais segurs incrementa el risc per a la seguretat viària de qui espera l'autobús.

Per tant, resulta imprescindible i urgent que es faça una actuació decidida per a millorar les parades d'autobús en els Pobles del Sud de València. No és raonable que, en ple segle XXI, els serveis públics depenguen del codi postal. Les veïnes i els veïns de les pedanies mereixen un transport digne, segur i accessible, i això passa també per comptar amb parades adaptades i protegides.

PROPOSTA D'ACORD

ÚNIC.— Que l'Ajuntament de València, a través dels serveis municipals corresponents, procedisca a la reparació, millora i adequació de totes les parades d'autobús dels Pobles del Sud de València, instal·lant marquesines amb coberta i adaptades a les necessitats de les persones usuàries.



PENDIENTE
DE APROBAR





**PENDIENTE
DE APROBAR**



Sr. Ernesto Peris: "Si bé, nosaltres ens sumem a la proposta del Partit Socialista, i el que sí que demanem és que, a més que se adequen, que estiguen decents, que concretament la del Palmar, que és la més conec, està deteriorada, es va trencar el cristall de la part de dalt i ahí està que si plou es banyen, ja no és l'ombra si no és que damunt si cauen quatre gotes estan a la intempèrie. Ja fa molt de temps que estem així, al menys dos anys i no hi ha manera de què l'adeqüen. I bé, a més que demanem que s'integren en el paisatge, és a dir, que es note que estan en un parc natural i que no siguen de qualsevol manera, però que d'alguna manera siguen respectuoses a més que garantisquen l'accessibilitat universal i que complisquen tota la normativa i a més d'informació en temps real, com en la majoria d'elles, si n'hi ha mil parades, jo comprenc que no es pot fer-ho tot en dos mesos, però bé, per això tenien els diners en caixa perquè el arregleu i que sobretot que siguen integrades en el paisatge, segons estan en el Saler. N'hi ha algunes que s'han fet de madera natural."

Sr. Manolo Mocholí: "Bona vesprada a tots. Estem d'acord tots que les parades de la EMT, tal com les heu descrit seria ideal per a tots. Però hi ha una sèrie de circumstàncies que requereixen treball i coordinació entre distintes administracions. Aleshores, contestant a la moció, us direm es fa referència a la mala freqüència del servei i a este respecte des de la Delegació de Mobilitat ens informen que el Pla Director de la EMT 2025 -2030 contempla el reforç del servici de les línies 24 i 25 se farà efectiu, igual que altres mesures contemplades en este pla a medida que vagen a arribant les noves unitats adquirides gràcies al Pla d'Inversions 2024-2028, que destina més de 118 milions d'euros a l'adquisició de vehicles en el fi de modernitzar la flota, fent la més sostenible i augmentar la capacitat de transport ofert i més de 23 milions d'euros en eixe pla per a l'adequació, en el seu cas, construcció dels depòsits necessaris per a contindre esta flota al respecte, com ve assenyalat que no es pot dur en major premura tot açò, sinó contemplar des d'eixe pla, perquè la falta de planificació d'etapes anteriors no considera la necessitat d'augmentar la capacitat de la flota per a cobrir la creixent demanda del servici. En quant l'estat de les parades de l'autobús n'hi ha que dir que la voluntat de la EMT és millorar la qualitat del servici de transport públic que oferix a les persones que l'utilitzen i que esta intenció, i entre altres accions destinades a este fi, s'està portant un procés integral de renovació de parades i de millora de l'accessibilitat de les mateixes en el conjunt de la xarxa, n'hi han actuacions que ja s'estan portant a cap o que es portaran a cap en un futur molt pròxim, relacionades en el acondicionament dels accessos a les parades, la instal·lació de noves marquesines o postes, la instal·lació de panells de temps i etcètera, qüestions que augmentaran l'accessibilitat i milloraran el servici. En qualsevol cas, convé assenyalar que si bé el projecte de substituir les marquesines s'inicia en les primeres en el 2021 el contracte subscrit en l'empresa instal·ladora, el 220, és el que estava en vigor fins ara no contemplava la realització de les obres d'adaptació dels entorns de les parades, ja que per a això requeria una assignació pressupostària extra i l'elaboració de projectes individuals adaptats a cada parà, així com la licitació de les obres pendents. Degut a esta falta d'assignació pressupostària per a projectes i obres de remodelació de parades en els anys 21, 22 i 23. Solament es pogueren substituir aquelles marquesines que no requerien d'obres d'adaptació per a comprendre les condicions d'accessibilitat requerides per la normativa vigent. El Pla d'inversions de la EMT 2024-2028 contempla l'assignació pressupostària suficient per



a acometre l'actuació de millora que requerixen les parades de la xarxa. A més, ja se disposa d'un acord marco per als servicis de redacció de la documentació tècnica, direcció facultativa de les obres i per a les infraestructures de mobilitat, així com d'altre acord marc per a la realització d'estes obres. En el cas de les parades situades en l'entorn de CV500, com m'havia dit el meu company, la voluntat de la EMT és realitzar les actuacions necessàries per a millorar-les, si bé en este cas concret, al encontrarse en parc natural, com heu dit, i una carretera en la que la titularitat no és municipal. Les accions han de coordinar-se degudament en altres administracions, per el que cal que la EMT vol treballar per reduir els terminis tant com siga possible. No és possible determinar en este moment encara una data exacta per a la realització d'eixes obres, encara que s'està treballant en lo referent a la falta d'informació en temps real de les parades, n'hi ha que dir que la possibilitat de instal·lar marquesines i la marquesina incloguera els panels indicadors està condicionada al compliment de les normatives d'accessibilitat vigents, les quals exigixen qüestions tals com que existisca un itinerari peatonal accessible per a acostar-se a les mateixes o que l'espai on s'ubiquen siga suficient tant per a permetre la seua instal·lació com per a deixar pas lliure en les voreres en les que s'instal·len. En algun cas s'ha vist alguna foto que ni una cosa ni l'altra hi hauria que canviar-la de puesto o fer el projecte de adaptació de la vorera. Estes condicions són especialment complica-és de complir. A més, en les parades situades a la CV-500, en aquelles ubicades en espais urbans a més de la CV500, sobretot les ubicades en espais urbans, ja que particularment en l'interior dels pobles i pedanies com mos ocupa la trama urbana se compon en moltes ocasions de carrers i de voreres molt estretes. No obstant, eixe prejuís que s'estiguen avaluant altres alternatives cal recordar que existix la possibilitat d'accedir a la informació de servici a través de la web i l'app de l'EMT.

D'acord amb açò, plantegem la següent proposta d'acord alternativa a la moció presenta que l'Ajuntament de València, a través de l'EMT, continue el procés de millora del servici ofert a la ciutadania per l'empresa municipal a través de l'aplicació del seu Pla Director 2025-2030 i de la realització de les inversions contemplades en el Pla d'inversió 2024 2028, lo més ràpidament possible."

Sr. Francisco José Bayona: "Muchas gracias. Bueno. Lo que hacemos aquí en la Junta de Distrito es hablar sobre lo que afecta a la Junta de Distrito, es decir, las paradas de bus que están en la zona de actuación que son los Pobles del Sur, está muy bien que el Ayuntamiento de Valencia tenga un plan a 2030 de mejorar mil paradas de bus, pero nosotros queremos mejorar éstas para eso estamos aquí, no como decía el compañero antes por qué estamos aquí? Pues porque venimos designados por los grupos políticos para mejorar la vida de la gente que vive en los pobles del Sud, entonces solicitar a la EMT que cambien los postes por paradas con sombra pues no me parece una locura, que no pueda apoyar el PP ahora mismo o VOX también ahí lo dejo, por si quieren, es que la propuesta no dice nada de los tiempos, no dice nada de todo lo que usted ha dicho pero bueno, simplemente ha querido decir eso, que me parece bien que haya un plan director, pero queríamos una cosa más concreta que es la que se ha propuesto."

Sr. Ernesto Peris: "Com ha dit el company del PSOE, dir que nosaltres estem ací per treballar pel nostre àmbit i el nostre territori i un pla director. Nosaltres acudirem a associacions de veïns. Ací n'hi ha més d'una associació de veïns que va acudir a la presentació del Pla Director, però això és molt abstracte, molt general i els problemes del dia a dia són els que estem ací per a exposar i per als que estem ací i per als que estem demanant solucions i no en la proposta, el Pla director està molt bé, però necessiten coses concretes i solucions concretes i com



més prompte millor, perquè ja s'ha dilatat molt en el temps la problemàtica de les parades en els pobles del sud han parlat del Palmar, han parlat del Perellonet, però jo vull parlar també de Castellar l'Oliveral. O sea és que hi ha llocs on hi ha espai i no s'han ficat marquesines, s'han modificat les parades i no s'han ficat. Són els oblidats de l'EMT."

Sr. Manolo Mocholí: És un pla director amb un pressupost aprovat en dotacions i que ja contempla i ja n'hi han firmats tres acords marcant les direccions tècniques i publicitat la licitació. Això està fet, és un pas que mira que complir, sense això no es pot fer. Després ja ho he dit que n'hi ha que adaptar-nos. No és solament posar la marquesina, si no adaptar els accessos d'acord en una legislació que hi ha, tot això no es pot fer més de pressa que s'ha fet perquè els quatre anys anteriors no s'ha previst. Ara n'hi ha que fer-ho, però n'hi ha que fer-ho bé. Entones s'està fent a lo millor no tot el ràpid que tots volguérem, però s'està fent. S'està fent de la forma que se té que fer, planificar, pressupostar i en els acords marco de totes les entitats tècniques i no de l'Ajuntament, que hem d'intervindre en el tema per a fer-ho de forma integral i coordinada, i que no torne a passar fent ací una marquesina haya no es fa, haya no s'adapta, però en un plan mestre que acabe en tot açò. El que costarà, doncs 2024-2028 no vol dir que es vaja a fer en el 2028. Pot ser que molta part d'açò estiga feta l'any que ve. De fet, el pla marco de l'EMT que s'ha publicat n'hi ha moltes coses que estan supeditades a algunes desviacions en València, però que ací ja està pressupostat i tècnicament licitat."

Sra. Presidenta: "Per tant, procediríem a la votació, jo el que si voleu podríem afegir en la proposta que fem quan es parla de què ja s'estan fent els treballs per a posar en marxa el Pla de les Inversions 2024-2026 en el que estan incloses les parades dels pobles del Sud. Perquè ho repetim, s'han renovat les marquesines allà on no era necessària fer cap obra d'adaptació, però on sí que feia falta fer una obra d'adaptació que no estava prevista en l'anterior marc, ara sí que està previst i per lo tant són eixos informes tècnics els que estan fent-se per eixes obres d'adaptació que requerix posar una marquesina. No basta con canviar un poste por una marquesina, hi ha que fer unes obres d'adaptació, entones para que todo el mundo lo entienda, se está trabajando en la redacción de esas memorias para hacer esas obras de adaptación, entones yo lo que propongo es a la alternativa, la alternativa lo que dice es que a través de la EMT se continúe el proceso de mejora del servicio, que eso incluye la aplicación del Plan Director y la realización de las inversiones contempladas en el Plan de inversiones 24/25, en el que están incluidas, por supuesto, las paradas de la EMT de Pobles del Sud, entones podría ser la misma propuesta alternativa, pero con la coletilla al final de decir en concreto cuando se dice y la realización de las inversiones contempladas en el plan de inversiones 24/28, en concreto en el distrito de Pobles del Sud. Eso es lo que proponemos para aterrizar la propuesta de acuerdo en este distrito. Entones, con ese añadido pasaríamos a votación."

VOTACIÓ/ VOTACIÓN

Sotmesa a votació per la Sra. Presidenta la proposta d'acord alternativa presentada pel grup municipal Popular és aprovada per 4 vots a favor (Srs. Manolo Mocholí Aznar, José Navarro Tomás i Tomás i Abel Mocholí Paga, tots ells del grup municipal Popular i Sr. Vicente Quilis Castelló del grup municipal Vox) i 3 vots en contra (Sra. Merche Alabau Siurana i Sr. Ernesto Peris Bru del grup municipal Compromís, i Sr. Francisco José Bayona Tribaldos del grup



municipal Socialista), decaient, en conseqüència, la moció inicial presentada pel grup municipal Socialista i resultant adoptat el següent acord:

Únic.- Que l'Ajuntament de València, a través d'EMT València, continue el procés de millora del servei oferit a la ciutadania per l'empresa municipal a través de l'aplicació del seu Pla Director 2025-2030 i de la realització de les inversions contemplades en el Pla d'Inversions 2024-2028, en concret, en el districte de Pobles del Sud.

Sometida a votación por la Sra. Presidenta la propuesta de acuerdo alternativa presentada por el grupo municipal Popular es aprobada por 4 votos a favor (Sres. Manolo Mocholí Aznar, José Navarro Tomás i Tomás y Abel Mocholí Paga, todos ellos del grupo municipal Popular y Sr. Vicente Quilis Castelló del grupo municipal Vox) y 3 votos en contra (Sra. Merche Alabau Siurana y Sr. Ernesto Peris Bru del grupo municipal Compromís, y Sr. Francisco José Bayona Tribaldos del grupo municipal Socialista), decayendo, en consecuencia, la moción inicial presentada por el grupo municipal Socialista y resultando adoptado el siguiente acuerdo:

Único.- Que el Ayuntamiento de Valencia, a través de EMT Valencia, continúe el proceso de mejora del servicio ofrecido a la ciudadanía por la empresa municipal a través de la aplicación de su Plan Director 2025-2030 y de la realización de las inversiones contempladas en el Plan de Inversiones 2024-2028, en concreto, en el distrito de Pobles del Sud.

7	RESULTAT / RESULTADO: APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA / APROBADA PROPUESTA ALTERNATIVA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89SOC-2025-000082-00		PROP. NÚM.: 5
ASSUMPTE / ASUNTO: Moció del grup municipal Socialista relativa a la instal·lació de banys públics en El Palmar. <i>Moción del grupo municipal Socialista relativa a la instalación de aseos públicos en El Palmar.</i>		

El Sr. Francisco José Bayona defén la moció./ *El Sr. Francisco José Bayona defiende la moción.*

MOCIÓN QUE PRESENTA EL VOCAL DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA, FRANCISCO JOSÉ BAYONA TRIBALDOS, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL A LA JUNTA MUNICIPAL DE POBLES DEL SUD

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Palmar, una de las pedanías más emblemáticas de la ciudad de València, es un enclave de gran valor medioambiental, cultural y gastronómico, situado en pleno corazón del Parque Natural de la Albufera. Cada año, miles de personas visitan El Palmar para disfrutar de su entorno natural.



Sin embargo, a pesar del importante flujo de visitantes que recibe la pedanía, El Palmar no cuenta actualmente con aseos públicos que den respuesta a las necesidades de los numerosos visitantes que acuden a diario, especialmente en fines de semana y durante los meses de mayor afluencia.

La inexistencia de aseos públicos obliga a muchos visitantes a hacer uso de los baños de los restaurantes y establecimientos privados, generando molestias tanto para los propietarios como para los trabajadores y clientes habituales. Además, esta situación conlleva un problema de higiene y salubridad en los espacios públicos cuando, ante la falta de alternativas, algunas personas recurren a orinar en la vía pública, con el consiguiente deterioro de la imagen del entorno natural y urbano.

El Palmar, por su valor patrimonial y su atractivo turístico, debe contar con las infraestructuras básicas que garanticen una experiencia de calidad para los visitantes y una convivencia respetuosa para los residentes.

Por todo ello, consideramos necesario dotar a la pedanía de urinarios públicos que se integren de forma adecuada en el paisaje urbano y natural, siguiendo criterios de sostenibilidad, accesibilidad y mantenimiento.

Por todo ello, el Grupo Municipal Socialista presenta la siguiente:

PROPUESTA DE ACUERDO

1. Instar al Ayuntamiento de València, a través del área correspondiente, a la instalación de aseos públicos en puntos estratégicos de la pedanía de El Palmar, priorizando zonas de mayor afluencia turística y cercanas a los accesos principales.
2. Que dicha instalación se realice con criterios de sostenibilidad ambiental, accesibilidad para personas con movilidad reducida y con un plan de mantenimiento y limpieza adecuado.
3. Estudiar, en colaboración con las asociaciones vecinales y empresariales de El Palmar, la mejor ubicación para dichos servicios, así como posibles soluciones temporales mientras se implementa la infraestructura definitiva.
4. Informar sobre la disponibilidad y localización de los nuevos servicios una vez estén en funcionamiento, con señalización clara y adecuada.

Sr. Ernesto Peris: "Sí, jo també sumar-me a la moció del company, però també volíem fer hincapié en què no cal qualsevol classe de bany, sinó que també estiguera integrat, de forma que es veja que està a un parc natural i que a més, que complisca totes les normatives, proposem que es prenga com a referència el tipus de banys instal·lats durant el govern de Joan Ribó en el Jardí del Túria, similars banys que d'alguna manera combinen l'accessibilitat universal, la sostenibilitat i l'estètica dissenyada respecte a l'espai verd en matèries com la fusta reciclà, que s'integren en un espai natural, un espai verd, que siga eixe sistema, lògicament de neteja automàtica, i que siga d'una arquitectura lleugera que no siga de formigó i que siga una cosa que contraste en el tema del parc natural eixa és la nostra proposta."



Sr. José Navarro: Cert és que la pedania del Palmar és una de les més emblemàtiques de la ciutat de València, pels seus valors mediambientals, culturals i gastronòmics, que la convertixen en una destinació turística de primer orde.

Igual que ho era, no ho oblidem, fa tres, sis o deu anys, quan també rebia un elevat nombre de turistes i visitants, sense que, malgrat això, l'anterior Govern municipal de Compromís i Partit Socialista s'interessara per escometre mesures com la que es planteja en la moció presentada.

Es diu en ella que "El Palmar no compta ACTUALMENT amb lavabos públics que donen resposta a les necessitats dels nombrosos visitants que acudixen diàriament", com si esta carència es donara ara i no abans, quan el Partit Socialista tenia la responsabilitat del Govern i la capacitat d'haver implantat els lavabos públics que ara reclama des de l'oposició.

Però és això de sempre. Partit Socialista i Compromís no ho van fer abans, ho reclamen ara, i és l'actual Govern municipal el que ha de resoldre les necessitats desateses durant 8 anys de govern de l'esquerra.

Crida també l'atenció, d'altra banda, que ni en l'actual edició dels pressupostos participatius VLCParticipa 2025/2026, no en l'anterior del DecidimVLC 2022/2023, s'haja presentat pels veïns o entitats de la pedania cap proposta relativa a la instal·lació de banys públics en El Palmar.

Caldria conèixer també quina és l'opinió referent a l'hostaleria, a la qual s'al·ludix en la Moció, el principal interès de la qual és, no ho oblidem, que entren en els seus establiments el major nombre de persones a consumir, i entren i faran algun tipus de gasto. Però a lo millor no estan els hostelers pendents de si van als banys.

Entenem que on potser, a priori, podria haver-hi un punt de coincidència, és en el cas dels qui visiten El Palmar per a gaudir d'un passeig amb barca i després tornen al seu lloc d'origen sense consumir en els restaurants. Ací sí que sembla que hi hauria una necessitat de disposar de lavabos públics per a estos visitants. En qualsevol cas, tenint en compte el gran valor mediambiental i l'elevat grau de protecció vigent en la pedania del Palmar, el primer ha de ser que pels servicis tècnics municipals s'informe sobre la viabilitat de la instal·lació de lavabos públics en la pedania i de les possibles ubicacions, considerant prioritàriament la de l'embarcador situat al costat de la Trilladora del Tocaio, pel que s'ha dit anteriorment. I si tècnicament és possible i viable, entenem que la instal·lació de lavabos públics haurà de comptar necessàriament, prèviament a la seua implantació, amb el consens de veïns, hostalers i altres sectors empresarials interessats de la pedania.

Sr. Francisco Bayona: "Entonces entiendo, por lo que ha manifestado el vocal del Partido Popular que va votar a favor de la propuesta del Partido Socialista. Es que no lo he entendido bien. Bueno, pues en ese caso, como ya se está hablando sobre la posible ubicación en una zona y demás, pues entiendo que va a apoyar esta moción. La ubicación que decidan los servicios municipales me parece bien, y respecto a lo que decía de que esto se podía haber hecho antes que esto ya se sabía y que no se había hecho, es que no ha habido ninguna moción del Partido Popular pidiendo esto, por eso ahora el Partido Socialista lo solicita porque si lo hubiera solicitado el Partido Popular hace cuatro años, como decía, pues igual ya estaban los urinarios, o no, no se presenta, pues no sabemos el futuro. Y respecto a lo que había dicho Compromís de hacer esos urinarios integrados con el medio ambiente de madera, en principio no tenemos problemas adicionales."



Sr. Ernesto Peris: "Simplement dir-li, ha dit que en huit anys no s'ens ha passat pel capficar els banys. Nosaltres, com li he dit abans, el projecte ja estava de comprar la Trilladora, perquè si no, no hi havia ni espai públic per poder-los ficar i la Trilladora, la compra el govern de Ribó en un milió i mig d'euros.

Sr. José Navarro: "Bé, però els de madereta a lo millor podien haver-se instal·lat en algun lloc també. No ho sé, això ho diuen els tècnics, no ho diguem nosaltres, però els de madereta podien haver-se instal·lat en eixes instal·lacions perfectament en eixos 8 anys i en eixos deu anys, no és comprar la trilladora, s'hi feia falta puestos es podien haver ficat igual que s'han ficat en el riu. El que és important és que els veïns sàpien que tant uns com altres, en una temporada, o en l'altra es faça. Crec que és el que se n'ha de fer.

Respeto al compañero socialista, pues sí, la propuesta que hacemos son las alternativas de encargar a los servicios municipales competentes que informen acerca de la viabilidad y alternativas técnicas y posibles ubicaciones para la instalación de aseos públicos en la pedanía de El Palmar, prioritariamente en el entorno del embarcadero situado junto a la Trilladora El Tocaio y consensuar con las asociaciones vecinales, como decía antes y empresariales previamente a su decisión para resolver estas necesidades."

VOTACIÓ / VOTACIÓN

Sotmesa a votació per la Sra. Presidenta la proposta alternativa presentada pel Sr. José Navarro és aprovada per unanimitat dels vocals presents (Srs. Manolo Mocholí Aznar, José Navarro Tomás i Abel Mocholí Paga, tots ells del grup municipal Popular, Sr. Vicente Quilis Castelló del grup municipal Vox, Sra. Merche Alabau Siurana i Sr. Ernesto Peris Bru del grup municipal Compromís, i Sr. Francisco José Bayona Tribaldos del grup municipal Socialista), decaient, en conseqüència, la moció inicial presentada pel grup municipal Socialista i resultant adoptat el següent acord:

Primer. Encarregar als Servicis municipals competents que informen sobre la viabilitat, alternatives tècniques i possibles ubicacions per a la instal·lació de lavabos públics en la pedania del Palmar, prioritàriament a l'entorn de l'embarcador situat al costat de la Trilladora del Tocaio.

Segon. Consensuar amb les associacions veïnals i empresarials del Palmar, prèviament a la seua implantació, la instal·lació de lavabos en la pedania i les seues possibles ubicacions, en els termes que resulten dels informes tècnics municipals que s'emeten.

Sometida a votación por la Sra. Presidenta la propuesta alternativa presentada por el Sr. José Navarro es aprobada por unanimidad de los vocales presentes (Sres. Manolo Mocholí Aznar, José Navarro Tomás i Abel Mocholí Paga, todos ellos del grupo municipal Popular, Sr. Vicente Quilis Castelló del grupo municipal Vox, Sra. Merche Alabau Siurana y Sr. Ernesto Peris Bru del grupo municipal Compromís, y Sr. Francisco José Bayona Tribaldos del grupo municipal Socialista), decayendo, en consecuencia, la moción inicial presentada por el grupo municipal Socialista y resultando adoptado el siguiente acuerdo:



Primero. Encargar a los Servicios municipales competentes que informen acerca de la viabilidad, alternativas técnicas y posibles ubicaciones para la instalación de aseos públicos en la pedanía de El Palmar, prioritariamente en el entorno del embarcadero situado junto a la Trilladora del Tocaio.

Segundo. Consensuar con las asociaciones vecinales y empresariales de El Palmar, previamente a su implantación, la instalación de aseos en la pedanía y sus posibles ubicaciones, en los términos que resulten de los informes técnicos municipales que se emitan.

8	RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2025-000005-00		PROP. NÚM.: 26
ASSUMPTE / ASUNTO: Pregunta formulada pel grup municipal Compromís sobre les marquesines de l'EMT en El Perellonet i El Palmar. <i>Pregunta formulada por el grupo municipal Compromís sobre las marquesinas de la EMT en El Perellonet y El Palmar.</i>		
DIRIGIDA A: C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO		

LUCIA BEAMUD VILLANUEVA - REGIDORA - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

ASSUMPTE: Marquesines de l'EMT al Perellonet i El Palmar

PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, LA PORTAVEU MERCHE ALABAU SIURANA I EL VOCAL ERNESTO PERIS BRU, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE POBLES DEL SUD

Les marquesines de l'emt del Perellonet (direcció des del Perelló cap a València) es van fer malbé pel salitre i van ser retirades. Les de direcció València el Perelló són inexistents. Per altra banda, a El Palmar, l'única parada amb marquesina no té sostre i es troba en mol mal estat. Tant els veïns del Perellonet com de El Palmar han manifestat el seu descontent sobre aquesta situació que s'agrava en els mesos d'estiu, però que es un problema tot l'any.

És per això que, des del Grup Municipal Compromís, formulem la següent pregunta:

Quina és la previsió per tornar a instal·lar les marquesines del Perellonet i El Palmar? Preguem remeten cronograma.

RESPUESTA:

JESUS CARBONELL AGUILAR - CONCEJAL DELEGADO DE MOVILIDAD

RESPUESTA

En primer lugar, habría que matizar la afirmación de que las marquesinas existentes en el Perellonet en dirección a València han sido retiradas.



De hecho, se mantienen siete de las nueve marquesinas existentes, concretamente las situadas en las paradas:

2177 Gavines – Sotavent

2187 Gavines – Bitàcora

2188 Gavines – Les Escales

2191 Gavines – Sirena

2192 Gavines – Platja

2193 Gavines – Les Dunes

2194 Gavines – Botavara

Se trata de marquesinas antiguas, de la serie 2000, que serán sustituidas por otras del modelo nuevo cuando ello sea posible.

Las dos marquesinas retiradas, en 2024 y 2025, son:

- La situada en la parada 2189 Gavines – Entrada Ventura, que se retiró por unas obras de reurbanización de la acera que conllevaban la desinstalación de la marquesina. Temporalmente está señalizada con un poste. No obstante, se hizo plataforma nueva, se preparó la cimentación de la marquesina nueva y en cuanto sea posible se instalará una marquesina del modelo nuevo.

- La ubicada en la parada 2190 Gavines – Dofins, que se retiró al resultar dañada por los vientos durante un temporal en 2024. Se instaló un poste provisionalmente.

En cuanto a la falta de techo en la parada del Palmar hay que decir que, en junio de 2023, cuando se produce el relevo en la gestión de la empresa municipal, se observa la inexistencia de un contrato de mantenimiento que pudiera conservar en buenas condiciones aquellas marquesinas antiguas que no fueran a ser cambiadas. Ello ha hecho que no se disponga de piezas de repuesto de estas marquesinas, que serían necesarias para reponer y mantener en buen estado este mobiliario.

Además, no es posible adquirir piezas de esta tipología de marquesina y como tampoco existe stock se aprovechará el techo de la primera marquesina 2000 que se desmonte para reponerlo en esta parada.

En cuanto a la instalación de nuevas marquesinas en el Perellonet y el Palmar, conviene recordar que las nuevas marquesinas, más cómodas y accesibles, sustituyeron a las antiguas del modelo 2000 de manera muy profusa. De hecho, en el periodo que va desde la primera instalación de una marquesina BALI en julio 2021 hasta junio de 2023 se produjeron más de 700 sustituciones del modelo antiguo por las nuevas marquesinas. Sin embargo, no se sustituyeron las marquesinas a las que se hace referencia en este escrito.



Además, el contrato suscrito con la empresa instaladora de estas marquesinas no contemplaba la realización de las obras de adaptación de los entornos de las paradas, ya que ello requería una asignación presupuestaria extra, la elaboración de proyectos individuales adaptados a cada parada y la licitación de las obras pertinentes.

Por ello, debido a la falta de asignación presupuestaria para proyectos y obras de remodelación de paradas en los años 2021, 2022, 2023, sólo se pudieron sustituir aquellas marquesinas que no requerían de obras de adaptación para cumplir con las condiciones de accesibilidad requeridas por la normativa vigente.

Contrariamente a lo anterior, el Plan de Inversiones de EMT 2024-2028 contempla la asignación presupuestaria suficiente para acometer las actuaciones de mejora que requieren las paradas de la red. Además, ya se dispone de un Acuerdo Marco para los servicios de redacción de la documentación técnica y dirección facultativa de las obras para las infraestructuras de movilidad, así como de otro Acuerdo Marco para la realización de esas obras.

En el caso de las paradas situadas en el Perellonet y el Palmar, como no puede ser de otra manera, es voluntad de EMT realizar las actuaciones necesarias para mejorarlas en los casos en los que ello sea posible, si bien en este entorno las acciones han de coordinarse debidamente con otras administraciones, al encontrarse esas paradas en el entorno del Parque Natural y en la proximidad de la costa, por lo que, aunque desde EMT se trabajará para reducir los plazos tanto como sea posible, no es posible determinar una fecha exacta para la realización de las obras necesarias.

RESPOSTA

En primer lloc, caldria matisar l'afirmació que les marquesines existents en el Perellonet en direcció a València han sigut retirades.

De fet, es mantenen set de les nou marquesines existents, concretament les situades en les parades:

2177 Gavines – Sotavent

2187 Gavines – Bitàcora

2188 Gavines – Els Escales

2191 Gavines – Sirena

2192 Gavines – Platja

2193 Gavines – Els Dunes

2194 Gavines – Botavara



Es tracta de marquesines antigues, de la sèrie 2000, que seran substituïdes per unes altres del model nou quan això siga possible.

Les dos marquesines retirades, en 2024 i 2025, són:

- La situada en la parada 2189 Gavines – Entrada Ventura, que es va retirar per unes obres de reurbanització de la vorera que comportaven la desinstal·lació de la marquesina. Temporalment està senyalitzada amb un pal. No obstant això, es va fer plataforma nova, es va preparar la fonamentació de la marquesina nova i quan siga possible s'instal·larà una marquesina del model nou.

- La situada en la parada 2190 Gavines – Dofins, que es va retirar en resultar danyada pels vents durant un temporal en 2024. Es va instal·lar un pal provisionalment.

Quant a la falta de sostre en la parada del Palmar cal dir que, el juny de 2023, quan es produïx el relleu en la gestió de l'empresa municipal, s'observa la inexistència d'un contracte de manteniment que poguera conservar en bones condicions aquelles marquesines antigues que no anaren a ser canviades. Això ha fet que no es dispose de peces de recanvi d'estes marquesines, que serien necessàries per a reposar i mantindre en bon estat este mobiliari.

A més, no és possible adquirir peces d'esta tipologia de marquesina i com tampoc existix estoc s'aprofitarà el sostre de la primera marquesina 2000 que es desmunte per a reposar-lo en esta parada.

Quant a la instal·lació de noves marquesines en el Perellonet i el Palmar, convé recordar que les noves marquesines, més còmodes i accessibles, van substituir a les antigues del model 2000 de manera molt profusa. De fet, en el període que va des de la primera instal·lació d'una marquesina BALI al juliol 2021 fins a juny de 2023 es van produir més de 700 substitucions del model antic per les noves marquesines. No obstant això, no es van substituir les marquesines a les quals es fa referència en este escrit.

A més, el contracte subscrit amb l'empresa instal·ladora d'estes marquesines no contemplava la realització de les obres d'adaptació dels entorns de les parades, ja que això requeria una assignació pressupostària extra, l'elaboració de projectes individuals adaptats a cada parada i la licitació de les obres pertinents.

Per això, a causa de la falta d'assignació pressupostària per a projectes i obres de remodelació de parades en els anys 2021, 2022, 2023, només es van poder substituir aquelles marquesines que no requerien obres d'adaptació per a complir amb les condicions d'accessibilitat requerides per la normativa vigent.

Contràriament a l'anterior, el Pla d'Inversions d'EMT 2024-2028 contempla l'assignació pressupostària suficient per a escometre les actuacions de millora que requereixen les parades de la xarxa. A més, ja es disposa d'un Acord marc per als servicis de redacció de la documentació tècnica i direcció facultativa de les obres per a les infraestructures de mobilitat, així com d'un altre Acord marc per a la realització d'eixes obres.



En el cas de les parades situades en el Perellonet i el Palmar, com no pot ser d'una altra manera, és voluntat d'EMT dur a terme les actuacions necessàries per a millorar-les en els casos en els quals això siga possible, si bé en este entorn les accions han de coordinar-se degudament amb altres administracions, en trobar-se eixes parades entorn del Parc Natural i en la proximitat de la costa, per la qual cosa, encara que des d'EMT es treballarà per a reduir els terminis tant com siga possible, no és possible determinar una data exacta per a la realització de les obres necessàries.

9	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2025-000005-00		PROP. NÚM.: 27
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Pregunta formulada pel grup municipal Compromís sobre la moció aprovada en el Consell del tercer trimestre respecte de la contractació de l'estudi de la mobilitat ciclopedestre de la pedania de Forn d'Alcedo. <i>Pregunta formulada por el grupo municipal Compromís sobre la moción aprobada en el Consejo del tercer trimestre respecto de la contratación del estudio de la movilidad ciclopeatonal de la pedanía de Horno de Alcedo.</i>		
DIRIGIDA A: C2303-URBANISMO-VIVIENDA-OBRAS-INFRA-PLANIF-LICEN-ACTIV.		

LUCIA BEAMUD VILLANUEVA - REGIDORA - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

ASSUMPTE: Moció aprovada en el Consell del tercer trimestre

PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, LA PORTAVEU MERCHE ALABAU SIURANA I EL VOCAL ERNESTO PERIS BRU, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE POBLES DEL SUD

En el Consell del passat 15 de juliol de 2025 es va aprovar, per unanimitat, el text de la moció alternativa a la moció de Compromís, en els següents termes:

Únic.- Que pel Servei d'Obres i Manteniment d'Infraestructures continuen els tràmits per a la contractació de l'estudi de la mobilitat ciclopedestre de la pedania de Forn d'Alcedo, el resultat del qual determinarà les condicions tècniques a tindre en compte per al disseny i execució de la passarel·la ciclopedestre, a fi de traslladar la seua autorització i execució a les Administracions competents, amb les aportacions que al respecte pugja realitzar el Binomi Universitat-Ciutat.

És per això que, des del Grup Municipal Compromís, presentem la següent pregunta:

Quins tràmits s'han dut a terme des d'eixa data per arribar a la contractació de l'estudi de la mobilitat ciclopedestre de Forn d'Alcedo? Preguem remeten cronograma i, per assegurar la traçabilitat de l'acord, el número o números d'expedient relacionats amb aquest acord.

RESPUESTA:

JUAN GINER CORELL - COORDINADOR/A - ÀREA D'URBANISME, HABITATGE I LLICÈNCIES



EN RESPUESTA A LA PREGUNTA REALIZADA POR EL GRUPO MUNICIPAL
COMPROMÍS A LA JUNTA MUNICIPAL POBLES DEL SUD DEL 10 DE NOVIEMBRE DE
2025

-La adjudicación en fecha 7 de octubre de 2025 de la redacción del estudio para la mejora de la movilidad ciclo-peatonal en la pedanía de Forn d'Alcedo con una duración de 3 meses.

-L'adjudicació en data 7 d'octubre de 2025 de la redacció de l'estudi per a la millora de la mobilitat cycle-per als vianants en la pedania de Forn d'Alcedo amb una duració de 3 mesos.

10	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2025-000005-00		PROP. NÚM.: 28
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Pregunta formulada pel grup municipal Compromís sobre els usos dels espais municipals en El Perellonet. <i>Pregunta formulada por el grupo municipal Compromís sobre los usos de los espacios municipales en El Perellonet.</i>		
DIRIGIDA A: C2302-REC.HUMANOS-CENTR.TÉC-PARTICIP-ACC.VEC-PEDANIAS		

LUCIA BEAMUD VILLANUEVA - REGIDORA - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

ASSUMPTE: Usos dels espais municipals al Perellonet

PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, LA PORTAVEU MERCHE ALABAU SIURANA I EL VOCAL JOSEP MARZO CAMARASA, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE POBLES DEL SUD

El Govern de Joan Ribó va traslladar l'assistència mèdica del Perellonet a les antigues escoles perquè tingueren un lloc més adequat i espaiós i, aprofitant aquest trasllat, el despatx d'Alcaldia també es va traslladar des de la segona planta a la planta baixa, millorant així la seua accessibilitat a tot el veïnat.

Des d'eixe moment, la segona planta ha quedat sense ús sense plantejar cap ús alternatiu per a la mateixa.

És per això que, des del Grup Municipal Compromís, formulem la següent pregunta:

Quines cessions s'estan duent a terme, tant en la segona planta de l'Alcaldia com en els espais de les antigues escoles? Preguen es detalle en una taula les cessions, data, entitat i motiu.

RESPUESTA:

MARIA JULIA CLIMENT MONZO - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE PARTICIPACIÓ, ACCIÓ VEÏNAL I PEDANIES



**CONTESTACIÓ A LA PREGUNTA DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS
SOBRE “ELS USOS DELS ESPAIS MUNICIPALS EN EL PERELLONET”**

Segons s'informa des del Servei de Pedanies, l'ús dels espais als quals es referix la pregunta es el següent:

Edifici Antigues escoles

PLANTA BAIXA: consultori mèdic, sala de lectura i Centre Municipal d'Activitats per a Persones Majors.

PLANTA PRIMERA: sala de l'Associació de Mestresses de Casa.

Edifici Alcaldia

PLANTA BAIXA: despatx de l'alcaldia, despatx administratiu i oficina de correus.

PLANTA PRIMERA: sala de l'Associació de Veïns, sala de juntes, sala cedida temporalment per a la realització d'activitats culturals (festers) i sala disponible per a altres possibles autoritzacions d'ús conforme als criteris d'autorització aprovats per l'Ajuntament de València.

11	RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2025-000005-00		PROP. NÚM.: 29
ASSUMPTE / ASUNTO: Pregunta presentada pel grup municipal Compromís sobre El Perellonet, zona inundable. <i>Pregunta presentada por el grupo municipal Compromís sobre El Perellonet, zona inundable.</i>		
DIRIGIDA A: C2303-URBANISMO-VIVIENDA-OBRA-INFRA-PLANIF-LICEN-ACTIV.		

SERGI CAMPILLO FERNANDEZ - REGIDOR - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

ASSUMPTE: Perellonet zona inundable

PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, LA PORTAVEU MERCHE ALABAU SIURANA I EL VOCAL JOSEP MARZO CAMARASA, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE POBLES DEL SUD

Malgrat que el PATRICOVA ja declarava com a zona inundable el poble del Perellonet, després de la DANA d'octubre 2024, va quedar palmàriament clar les dificultats que han de patir en els moments d'alerta taronja i roja per pluges.



Al Perellonet les dificultats més grans es desenvolupen als carrers Llobarro i Sirenes, per la manca de clavegueram públic.

És per això que, des del Grup Municipal Compromís, presentem la següent pregunta:

Quines accions es tenen previstes en previsió de l'evacuació d'aigua en estos carrers? S'ha iniciat algun estudi o projecte en eixe sentit?

RESPUESTA:

JUAN GINER CORELL - COORDINADOR/A - ÀREA D'URBANISME, HABITATGE I LLICÈNCIES

EN RESPUESTA A LA PREGUNTA REALIZADA POR EL GRUPO MUNICIPAL COMPROMÍS A LA JUNTA MUNICIPAL DE POBLES DEL SUD DEL 10 DE NOVIEMBRE DE 2025

-No es competencia de esta Delegación.

-No és competència d'esta Delegació.

12	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2025-000005-00		PROP. NÚM.: 30
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Pregunta presentada pel grup municipal Compromís sobre El Perellonet, zona inundable. <i>Pregunta presentada por el grupo municipal Compromís sobre El Perellonet, zona inundable.</i>		
DIRIGIDA A: C2309-LIMPIEZA-RESIDUOS-CICLO INTEGRAL AGUA-CEMENTERIOS		

SERGI CAMPILLO FERNANDEZ - REGIDOR - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

ASSUMPTE: Perellonet zona inundable

PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, LA PORTAVEU MERCHE ALABAU SIURANA I EL VOCAL ALEJANDRO RAMÓN ÁLVAREZ, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE POBLES DEL SUD

Malgrat que el PATRICOVA ja declarava com a zona inundable el poble del Perellonet, després de la DANA d'octubre 2024, va quedar palmàriament clar les dificultats que han de patir en els moments d'alerta taronja i roja per pluges.

Al Perellonet les dificultats més grans es desenvolupen als carrers Llobarro i Sirenes, per la manca de clavegueram públic.

És per això que, des del Grup Municipal Compromís, presentem la següent pregunta:



Quines accions es tenen previstes en previsió de l'evacuació d'aigua en estos carrers? S'ha iniciat algun estudi o projecte per incorporar clavegueram públic a estos carrers?

RESPUESTA:

CARLOS LUIS MUNDINA GOMEZ - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE CICLE INTEGRAL DE L'AIGUA

PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, LA PORTAVEU MERCHE ALABAU SIURANA I EL VOCAL ALEJANDRO RAMÓN ÁLVAREZ, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE POBLES DEL SUD

Malgrat que el PATRICOVA ja declarava com a zona inundable el poble del Perellonet, després de la DANA d'octubre 2024, va quedar palmàriament clar les dificultats que han de patir en els moments d'alerta taronja i roja per pluges.

Al Perellonet les dificultats més grans es desenvolupen als carrers Llobarro i Sirenes, per la manca de clavegueram públic.

És per això que, des del Grup Municipal Compromís, presentem la següent pregunta:

Quines accions es tenen previstes en previsió de l'evacuació d'aigua en estos carrers? S'ha iniciat algun estudi o projecte per incorporar clavegueram públic a estos carrers?

RESPOSTA:

En estos moments s'han iniciat estudis per a millorar el drenatge en la zona.

13	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2025-000005-00		PROP. NÚM.: 31
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Pregunta presentada pel grup municipal Compromís sobre la disparitat d'informes en VLCPARTICIPA. <i>Pregunta presentada por el grupo municipal Compromís sobre la disparidad de informes en VLCPARTICIPA.</i>		
DIRIGIDA A: C2302-REC.HUMANOS-CENTR.TÉC-PARTICIP-ACC.VEC-PEDANIAS		

SERGI CAMPILLO FERNANDEZ - REGIDOR - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

ASSUMPTE: Disparitat d'informes en VLCParticipa

PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, LA PORTAVEU MERCHE ALABAU SIURANA I EL VOCAL ALEJANDRO RAMÓN ÁLVAREZ, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE POBLES DEL SUD



Després de revisar les propostes que no han passat el filtre tècnic, per diversos motius, hem trobat al pressupostos dels Pobles del Sud dos propostes molt similars però rebutjades per diferents motius.

Per un costat la proposta del passeig marítim del Perellonet, es rebutja perquè ja està prevista, basat en el comentari del servei de platges i per altra banda la proposta del passeig marítim de Pinedo, rebutjada perquè la proposta no és d'inversió.

Llegint la proposta, malgrat que fa al·lusió també a la falta de neteja, exposa clarament que demana una remodelació del passeig marítim i fins i tot comenta que ja hi ha una proposta aprovada però que no s'ha dut endavant.

Efectivament, als pressupostos de 2021 es va aprovar una proposta de remodelació del passeig marítim de Pinedo, per un 47.000€ i que, segons el web la seua tramitació està al 50%.

Aquests casos desesperen a les persones que participen dels pressupostos participatius, perquè no comprenen com el propi Ajuntament no sap que ja està prevista una inversió i com s'ha tergiversat la seua proposta per poder contestar que no és una inversió.

És per tot això que, des del Grup Municipal Compromís, formulem la següent pregunta:

Té previst l'Ajuntament de València modificar tots els informes erronis perquè la resposta a la ciutadania siga la que correspon a la petició concreta?

RESPUESTA:

MARIA JULIA CLIMENT MONZO - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE PARTICIPACIÓ, ACCIÓ VEÏNAL I PEDANIES

**CONTESTACIÓ A LA PREGUNTA DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS
SOBRE “DISPARITAT D'INFORMES EN VLCPARTICIPA”**

En el procés de pressupostos participatius “VLCParticipa” s'han presentat, respecte al Passeig de Pinedo en el districte de Pobles del Sud, tres propostes diferents (la 8962, Adecentar el paseo de la playa de Pinedo; la 9607 Paseo de la playa de Pinedo; y la 9724 Balcó a la mar de Pinedo) i cada una d'elles ha sigut informada pels tècnics municipals. Tots els informes d'inviabilitat corresponents als Pressupostos Participatius de l'Ajuntament de València és troben disponibles per a la seua consulta pública a través de la web oficial <https://vlcparticipa.valencia.es/>

La valoració tècnica ha sigut realitzada pels servicis municipals competents, conforme a les directrius reguladores i a criteris objectius de competència municipal, viabilitat tècnica, econòmica i jurídica. En els casos en què una proposta poguera coincidir amb actuacions ja aprovades o executades en anteriors edicions, el sistema de participació preveu la verificació prèvia de duplicitats.

D'acord amb això, el que es té previst és continuar amb el procés de pressupostos participatius VLCParticipa 2025/2026, després de la finalització de la fase de votació ciutadana



de les propostes que van superar l'anàlisi de viabilitat tècnica, jurídica i pressupostària efectuat pels diferents Servicis municipals.

14	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : NO CONTESTADA / <i>NO CONTESTADA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89SOC-2025-000126-00		PROP. NÚM.: 2
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Pregunta formulada pel grup municipal Socialista relativa a l'enjardinament espai reservat per a zona verda en carrer Pic Caroché amb carrer San Salvador. <i>Pregunta formulada por el grupo municipal Socialista relativa al ajardinamiento espacio reservado para zona verde en calle Pico Caroché con calle San Salvador.</i>		
DIRIGIDA A: C2315-PARQUES Y JARD-PLAYAS-FAM.JUV.INFANCIA-FIESTAS		

BORJA SANTAMARIA HERRERO - MEMBRE - GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA

PREGUNTA QUE PRESENTA EL VOCAL DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA, FRANCISCO JOSÉ BAYONA TRIBALDOS, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL A LA JUNTA MUNICIPAL DE POBLES DEL SUD

¿Cuándo van a ajardinar el espacio reservado para zona verde en la calle Pico Caroché con la calle San Salvador?

RESPUESTA:

MONICA GIL CANO - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE PARCS I JARDINS

1.- ¿Cuándo van a ajardinar el espacio reservado para zona verde en la calle Pico Caroché con la calle San Salvador?.

La ejecución de la obra del jardín de las calles Pico Caroché/San Salvador no está prevista próximamente.



15	RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89SOC-2025-000126-00		PROP. NÚM.: 3
ASSUMPTE / ASUNTO: Pregunta formulada pel grup municipal Socialista respecte del reforç del servici de neteja. <i>Pregunta formulada por el grupo municipal Socialista respecto del refuerzo del servicio de limpieza.</i>		
DIRIGIDA A: C2309-LIMPIEZA-RESIDUOS-CICLO INTEGRAL AGUA-CEMENTERIOS		

BORJA SANTAMARIA HERRERO - MEMBRE - GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA

PREGUNTA QUE PRESENTA EL VOCAL DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA, FRANCISCO JOSÉ BAYONA TRIBALDOS, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL A LA JUNTA MUNICIPAL DE POBLES DEL SUD

El gobierno municipal reconoció en el mes de julio que la limpieza en la ciudad era deficiente y anunció un refuerzo en el servicio de limpieza. ¿En qué se concreta ese refuerzo en el caso de pobles del Sud? Detalle para cada uno de los pobles del sud, los recursos que se destinaban antes y los que se destinarán ahora.

RESPUESTA:

CARLOS LUIS MUNDINA GOMEZ - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE NETEJA I RECOLLIDA DE RESIDUS

PREGUNTA QUE PRESENTA EL VOCAL DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA, FRANCISCO JOSÉ BAYONA TRIBALDOS, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL A LA JUNTA MUNICIPAL DE POBLES DEL SUD

El gobierno municipal reconoció en el mes de julio que la limpieza en la ciudad era deficiente y anunció un refuerzo en el servicio de limpieza.

¿En qué se concreta ese refuerzo en el caso de pobles del Sud?

Detalle para cada uno de los pobles del sud, los recursos que se destinaban antes y los que se destinarán ahora

RESPUESTA:

En las pedanías y “pobles” del sur de Valencia de La Torre, Castellar-Oliveral, Horno Alcedo, Pinedo El Saler, El Palmar i El Perellonet, con la revisión de servicios implementada para este segundo semestre del año en curso, el servicio de limpieza se ha reforzado de la siguiente manera:

En todas las Pedanías del Sud el baldeo mediante camión cisterna se ha duplicado, de manera que la frecuencia de este servicio en estas pedanías ha pasado de mensual a quincenal.



En las pedanías más lejanas (Perellonet, El Palmar y El Saler) se ha dispuesto de servicio de barrido mecánico con frecuencia mensual. Este servicio no estaba contemplado en estas tres pedanías al inicio del contrato y se hacía solo bajo demandas puntuales.

La limpieza interior de contenedores se realiza cada mes en lugar de cada 2 meses. La limpieza exterior de contenedores cada 15 días

Respecto a la limpieza de los contenedores de la fracción RESTO, todos los contenedores se están lavando con una frecuencia mensual (12 veces/año), cuando al inicio del contrato se programó 6 veces/año.

La recogida de los contenedores de fracción de residuos de papel-cartón y envases, del 40% de los contenedores de la ciudad se efectúan diariamente.

Se está llevando a cabo una revisión intensiva de las islas que presentan mayor número de abandono de enseres, suciedad, etc. visitándose y ejecutando los trabajos necesarios de limpieza y recogida de residuos 3 veces al día.

16	RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89SOC-2025-000126-00		PROP. NÚM.: 1
ASSUMPTE / ASUNTO: Pregunta formulada pel grup municipal Socialista respecte del nou pont del Palmar. <i>Pregunta formulada por el grupo municipal Socialista respecto del nuevo puente de El Palmar.</i>		
DIRIGIDA A: C2303-URBANISMO-VIVIENDA-OBRAS-INFRA-PLANIF-LICEN-ACTIV.		

BORJA SANTAMARIA HERRERO - MEMBRE - GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA

PREGUNTA QUE PRESENTA EL VOCAL DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA, FRANCISCO JOSÉ BAYONA TRIBALDOS, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL A LA JUNTA MUNICIPAL DE POBLES DEL SUD

¿Van a incluir en el presupuesto de 2026 el Ayuntamiento partida presupuestaria para ejecutar la obra del nuevo puente del Palmar para el que ya se dispone de proyecto aprobado?

RESPUESTA:

JUAN GINER CORELL - COORDINADOR/A - ÀREA D'URBANISME, HABITATGE I LLICÈNCIES

EN RESPUESTA A LA PREGUNTA REALIZADA POR EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA A LA JUNTA MUNICIPAL POBLES DEL SUD DEL 10 DE NOVIEMBRE DE 2025

-Como usted será conocedor,el proyecto aprobado de Jesuset de l'Hort o nuevo puente que menciona en su pregunta, no podía ni puede ejecutarse en tanto y cuanto no se tenga la titularidad municipal de los terrenos en cuestión que están actualmente en trámite.



17	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i>
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : PRECS I PREGUNTES <i>RUEGOS Y PREGUNTAS</i>	

Se efectúan los siguientes ruegos y/o preguntas:

Sr. Francisco José Bayona: "Yo quería hacer un ruego y una pregunta: uno preguntarle a la presidenta y si puede explicarlo mejor que lo sabemos nosotros, seguramente como humildes vocales de la Junta de Distrito, si nos puede explicar el tema de la zona de bajas emisiones y bueno, es que no sé si ustedes lo saben, pero el Partido Popular tenía un acuerdo con Vox respecto a la zona de bajas emisiones en Valencia ciudad y habían recibido 115 millones de euros de subvención para poder implantar este sistema de bajas emisiones, pero recientemente Vox, porque son negacionistas del cambio climático, han decidido que no apoyan al Partido Popular en esa cuestión. Parece que no va haber acuerdo entre los socios de gobierno. Entonces quería preguntar esos 115 millones de euros, tanto dinero que necesitamos en las pedanías como he visto ahora para infraestructuras, para cambiar la marquesina, para hacer aceras y todo esto ¿De dónde lo va a sacar ahora el grupo municipal?, o si los pueblos del sud, porque ya somos de segunda o tercera o vecinos de cuarta pues esos 115 millones de euros que seguro que nos vendrían muy bien para inversiones por aquí, pregunto si se van a restar, porque luego el presupuesto municipal hay que ajustarlo, si hay que devolver 115 millones de euros hay que quitar de otros lados, entonces quería preguntarle a la presidenta si nos puede explicar cómo va esa negociación o si Vox de repente a visto lo del cambio climático y cómo va a gestionar eso."

Sra. Presidenta contesta: "Pues sobre este tema decirle que es algo que todavía está en negociación. Efectivamente, en el último Pleno que se celebró no se llegó a un acuerdo, porque no obtuvo los votos suficientes. Se está negociando con otros grupos municipales, en concreto, que yo sepa lo desconozco porque no es de mi competencia y no lo llevo, pero si no le podemos preguntar al concejal competente de movilidad, que se lo sabe muy bien y que nos lo puede explicar, estaban en negociaciones con el grupo Socialista para presentar una propuesta diferente y nueva. Por lo tanto, hasta ahí puedo contar, o sea que usted ya está dando por hecho que tenemos que devolver unos fondos, que es algo futurible, que no se sabe. Además son unos fondos que dependería de una decisión del Ministerio en función de si se cumple o no se cumple con el tema de la zona de bajas emisiones. Por lo tanto, es algo que todavía es muy futurible y que yo creo que es todavía prematuro adelantarse a situaciones de esas tan negativas cuando no se han dado y de momento lo que puedo decirle es que las negociaciones están en marcha."

Sra. Merche Alabau Siurana: "Per part de Compromís, volíem consultar el tema del passeig Marítim de El Perellonet perquè apareix dins dels pressupostos participatius, és un projecte que es rebutja perquè ja estava pressupostat i ja se suposa que s'anava posar en marxa. Per altra banda, la proposta del passeig marítim de Pinedo, que també es rebutja la proposta per no ser una inversió. Efectivament, el pressupost en 2021 es va aprovar per 47.000 euros, però soles n'hi ha un 50% executat aleshores no entenem per què es rebutja quan soles s'ha executat un 50% del projecte. Hi ha projectes que pel volum que suposa van fent-se de manera gradual. I després volia també comentar, aprofitant que has parlat Júlia dels EDIL DANA, i de les reunions que s'han fet de treball, ens preocupa prou el tema de l'Àvinguda Ruiz i Comes de Castellar-Oliveral, que entra dins o siga, que es fa com una proposta dels EDIL, però per a nosaltres és algo que és de solució urgent i que no pot dependre d'un EDIL."



Sra. Presidenta contesta: "Jo, de fet, començant pel final, jo crec que l'avinguda Ruiz i Comes està prevista en els treballs que va fer el Cicle Integral de l'Aigua en els projectes que té, per a la pedania. Crec que la solució a la permeabilitat de l'avinguda i el problema que va tindre d'acumulació d'aigua i de més està previst en les memòries que està redactant el Cicle Integral de l'Aigua, de fet reformar i renovar tot el sanejament de la pedania. Van vindre, jo no recorde si va ser en maig o en juny, els tècnics del Servei de Cicle Integral de l'Aigua per a explicar el projecte, en què consistia els veïns de Castellar i, de fet, van quedar que el pròxim mes o l'altre tornaran ja per a explicar-vos en detall en què consistix la memòria i les actuacions que inclou i, per tant, jo crec que el tema de l'avinguda, que ha sigut sempre un problema que heu destacat des del primer moment sí que està inclòs i recollien eixa memòria que estan redactant per al que és el projecte gran de renovació de tot el sanejament i tota instal·lació de cicle integral de l'aigua a la p e d a n i a .

Això per un costat, després em comentaves el tema dels passejos marítims sí que hi ha un projecte, una proposta este any que feia referència al passeig marítim, però que feia referència a la neteja del passeig marítim. Fonamentalment la neteja del passeig marítim es considera que no és una inversió perquè la neteja en general, que jo recorde, per tant això es va considerar que no era viable en el sentit de què no era una inversió, una inversió que és el que consistixen els pressupostos participatius. Després hi havia un altre projecte d'altres edicions i eixe projecte està en execució perquè s'ha hagut de demanar, perquè és la demarcació de costes la que també te que autoritzar que es trebal·le allí, perquè està en zona de demarcació de costes. Per tant, a mi em consta que s'està demanant autorització a Demarcació de Costes per a poder actuar en eixa zona."

18	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : QUEDAR ASSABENTAT / <i>QUEDAR ENTERADO</i>
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : INTERVENCIONS VEÏNALS <i>INTERVENCIONES VECINALES</i>	

La presidenta passa al torn d'intervencions veïnals, presentant-se les següents:

La presidenta pasa al turno de intervenciones vecinales, presentándose las siguientes:

18.1. Rocío Isabel García Panadero, ciudadana de El Perellonet. Motivo de su intervención: Petición.

Sra. Presidenta contesta: Respecto de la solicitud de disponer de dos espacios diferenciados: uno para los niños más pequeños y otro para las clases de repaso de niños de Primaria y la ESO que en la actualidad está prestándose por el Ayuntamiento: "Lo tendremos en cuenta para buscar una posible ubicación, lo trabajaremos con la alcaldesa pedánea."

18.2. Maribel Collado Villagrasa, en representación de la AVV de la Torre. Motivos de su intervención: árboles que se mueren.

Sra. Presidenta contesta: Com prenent nota, preguntarem a parcs i jardins.



18.3. Maribel Collado Villagrasa, en representació de la AVV de la Torre. Motivos de su intervención: Huertos urbanos Sociópolis.

Sra. Presidenta contesta: El que no sé per què vos havien dit que per a setembre. Jo el que sé, el que estem fent és, independentment que depenga del Consell Agrari, des de Serveis Centrals Tècnics hem contractat el que és la reparació del perímetre de la tanca perimetral. Això ja està contractat i està fent-se o va fer-se. No sé si alguna part ja està feta i després estem en una licitació per a tot el que és la reposició de les parcel·les internes, de les delimitacions internes. També crec que si no recorde mal està també prevista les naus, les naus dels horts urbans que també estan per a rehabilitar completament. Es va fer una adequació inicial de les naus, però cal fer una rehabilitació integral. Això és un projecte que està en licitació. En quant estiga adjudicat la licitació es portarà endavant.

Lo que yo estoy explicando es lo que se va a hacer desde Servicios Centrales Técnicos ya, que eso lo estamos tramitando, está en marcha para la reparación, para la rehabilitación, o sea, ya, pero lo que te quiero decir es que como el proyecto lo llevamos desde Servicios Centrales Técnicos, yo sí que te puedo asegurar que eso es lo que estamos haciendo, entonces mañana yo pediré los datos concretos y os los pasaré, se los paso a Aniuska para que tengas todas las partidas que se incluyen y todas las actuaciones que están incluidas en esa contratación."

18.4. Maribel Collado Villagrasa, en representació de la AVV de la Torre. Motivos de su intervención: Garajes en altura.

Sra. Presidenta contesta: "el que es va a aprovar és que tota nova construcció que es fa a partir d'ara obligatòriament tindrà que tindre els pàrkings en alt. Això ho porten en urbanisme, però demanem la data i vos la passem I en quant al garatges en altura, crec que s'ha plantejat. Les propostes del EDIL en els tallers participatius que hem fet estos últims mesos eixa proposta ja s'ha plantejat."

18.5. Maribel Collado Villagrasa, en representació de la AVV de la Torre. Motivos de su intervención: Palomas en el colegio Padre Manjón.

Sra. Presidenta contesta: "La nostra idea és tapar els forats en algun tipus de regilla perquè impedirà que es posen allí les palomes i també en el que és la part de dalt a on també es posen lògicament. Això per un costat, i hem demanat l'informe pertinent a Patrimoni perquè ens diguera que podíem anar endavant. Això ja serà immediat, perquè jo crec que Patrimoni ja ens ha dit que es pot fer l'actuació per lo tant, jo crec que en este mes podrà fer-se. Per l'altre costat està els comportaments incívics de les persones que es donen menjar i això està prohibit. És que són dos coses que quan arriben allí està ple de menjadors, de gent que els porta menjar i el que fa és que no paren d'acudir a aquest lloc."

18.6. Raquel Romero Sala, vecina de El Palmar. Motivo de su intervención: en quin estat es troba la contractació per les actuacions sobre el clavegueram del Palmar, i el projecte de renovació i millora de xarxa d'aigües potables dels carrers del poble del Palmar que encara no s'ha actuat.



18.7. Raquel Romero Sala, vecina de El Palmar. Motivo de su intervención: com va l'anàlisi o estudi de la problemàtica de regulació del trànsit dels diferents ponts del Palmar. (Instal·lació de semàfors als ponts que no tenen encara.).

18.8. Chelo Zorrilla Torres, en representación de la AVV Perellonet, Motivo de su intervención: clases repaso niños, varios.

Sra. Presidenta contesta:

A la petición de que arreglen las marquesinas rotas por la DANA en El Palmar y en El Perellonet, en condiciones adecuadas al entorno para que la gente pueda esperar el autobús con seguridad y, sobre todo, a la sombra, porque las marquesinas, según manifiesta, no están contempladas en ninguno de los planes, ni en el Plan Director de la EMT ni en el Plan de Inversiones 2026: "Ho traslladem."

A la petició de canviar l'orde del dia i començar pel punt de les intervencions veïnals: "El reglament diu que este és l'ordre. Jo no vull canviar-ho de manera unilateral. També depén del que diguen els grups municipals. En una primera part el que es discutixen són les iniciatives que porten els grups municipals, i la segona part, les intervencions veïnals que voleu fer al revés? Jo no tinc cap de problema, però cal arribar a un acord per unanimitat, vull dir, ací també hi ha una part important de treball que es fa als grups municipals tampoc vull dir jo, que açò parezca que és un treball secundari. Els grups municipals, els vocals de cada grup també treballen i està en joc pensar en propostes i mocions, aportar ací per a debatre. És un treball també a tindre en compte i que s'ha de valorar. I que en certa forma també és d'interés dels veïns i veïnes. Però dit açò Xelo, però si voleu començar per les intervencions veïnals, jo no tinc cap problema, sempre que els grups municipals estiguen d'acord, jo no vaig a imposar-lo."

A la petició d'una sala de repàs i una altra sala perquè juguen els xiquets: "Abans he comentat que el parlaré amb l'alcaldeessa pedania."

A la petició d'un ascensor en este edifici per a les ames de casa que estan dalt i és gent major: "No estava previst en la rehabilitació, no sé si es podrà fer en la primera intervenció o en una pròxima."

A la petició del toldo per als xiquets: "Està en tramitació, s'està contractant però és un subministrament. La col·locació el que va passar és que després del procés que es va fer ja no es podia fer de manera individual. Sí que és veritat que va vindre la Dana i estos projectes es van aparcar perquè de fet molts d'ells no es podien portar endavant perquè estava en zona afectada i s'havia de rehabilitar. Però el que s'ha fet és que s'ha contractat la redacció de les memòries perquè requerien unes memòries tècniques per a poder fer la instal·lació. Això ja està fet, es va contractar y les memòries tècniques estan fetes. Ara s'han preparat uns plecs, per a contractar el sumistre i la instal·lació, i això ja està redactat també, i ara el següent és la contractació. Es van fer 10 lots perquè eren instal·lacions molt similars. No es podien fer contractacions separades d'un subministre que era molt similar en quasi totes les pedanies, perquè en 10 de les 15 pedanies es va aprovar el projecte més votat, el que són ombres, pèrgoles. Més o menys tot era molt paregut en esta, en eixe punt, ara va a contractar-se el sumistre i la instal·lació les dos coses, està en tramitació. I jo crec que en els pròxims mesos estarà el contracte ja tancat.



El suministre jo crec que són uns tres mesos que tarden. L'únic contracte que va més de pressa és el del Padre Manjón de La Torre, perquè es va fer per separat per part de servicis centrals tècnics, però este contracte està fent-se des del servici de Descentralització i de Participació, està en eixe punt està en marxa. Està a punt de contractar-se per a atendre el subministre col·locat."

Respecte dels pressupostos participatius en El Perellonet, es tira arrere un parc infantil perquè s'eixia de pressupost, i el que s'ha aprovat, segons posa ací són 185.000 euros. En els pressupostos participatius s'han demanat moltes coses. Per exemple, el grup de treball demanà que s'arreglara la ludoteca i que es posaren més estanteries, que es canviara el piso i que es posara més jocs per als xiquets i això s'ha tirat arrere, la Sra. Presidenta contesta: "De totes les propostes que esvarem fer, algunes són inviables per els informes tècnics i altres no varem aconseguir apoyo suficient en la segona fase."

Respecte a la petició de ficar una estació meteorològica en el Perellonet per a evitar informacions errònies com la passada alerta taronja, la Sra. Presidenta contesta: "Demanarem informació als bombers a veure perquè eixa alarma."

La Sra. Chelo Zorrilla presenta por escrito lo siguiente: "Creo que el orden en que las planteo también es importante."

1. ¿Cuál es el montante aproximado del aporte económico del Perellonet a las arcas públicas? La contestación tanto si se aporta una cantidad o no, permite plantear que el retorno según los **"Presupuestos Participativos será de 52.994€"** cantidad reflejada en los que recientemente se han votado y según las propuestas presentadas en dicha plataforma en 2025.

2. Asumiendo que la seguridad ciudadana es y debe ser uno de los criterios de mayor importancia en las Administraciones Públicas, y sabiendo que "La teniente de alcalde Maria Julia Climent Monzó propone, de acuerdo con lo informado por el Servicio de Arquitectura y de Servicios Centrales Técnicos, que se inician los trámites que conforme a derecho correspondan, para la tramitación del "contrato mixto de suministros y obra de alumbrado público autosuficiente en la pedanía del Perellonet" por un importe total de **1.487.786,47€** dividido en cuatro lotes. **¿Pueden informar de cuál es la vida prevista de la instalación?**

Me he documentado y en condiciones favorables, podría ser de unos 15 a 20 años teniendo en cuenta la salinidad de la zona donde se instalará.

¿Van a priorizar un proyecto que ahorrará alrededor de 100.000,00€/año?

Un organismo público no debe basar sus decisiones únicamente en intereses económicos, más bien, en los beneficios que aportará a la vida de sus ciudadanos.

¿Por qué no han tenido en cuenta que existen muchas zonas del Perellonet sin urbanizar y mal urbanizadas, en las que los ciudadanos debemos caminar por la calzada y carril bicicleta, poniendo en riesgo nuestra integridad física?

Me refiero a las aceras que no existen y a los carriles bicicleta que no tienen continuidad alguna o finalizan en un muro.



¿Hemos de entender, una vez más, que no les importa nada a los responsables del Ayuntamiento de Valencia la integridad, la seguridad y el bienestar de los ciudadanos?

3. Sabiendo que la CV-500 es responsabilidad de la Generalitat Valenciana, ¿Se ha realizado o al menos existe alguna actuación, de la que pueda el Ayuntamiento de Valencia, aportar documentación dirigida a la Generalitat Valenciana, que le solicite o le inste a resolver el cruce existente en el límite entre el Perellonet y el Perello (Sueca)?

En dicho cruce, a diario, tanto los vehículos como los ciudadanos, arriesgan sus vidas constantemente. Los vehículos se ven obligados a paralizar el tráfico en sentido a “Sueca”, a cruzar en curva el carril contrario, que discurre en la salida de un puente.

Los ciudadanos a cruzar por la calzada, sin paso de peatones y sin aceras.

4. ¿Tiene alguna intención o proyecto en curso el Ayuntamiento de Valencia, como responsable de la gestión de la línea 25 de autobuses, de dotar de marquesinas a las paradas de dicha línea en el sentido Valencia-Perello?

Hoy en día se baja de los autobuses sobre el arcén o cuneta de la CV-500, se soporta lluvia, viento, sol, etc.

5. ¿Se tiene prevista alguna actuación de mantenimiento en la “pasarela peatonal” que conecta el Perellonet con el Perelló?

Actualmente ya pueden verse muchas deficiencias en la pintura que le protege frente al clima y por tanto la falta de mantenimiento llevará inevitablemente a poner en riesgo la integridad de dicha estructura y por tanto la de los ciudadanos que hacen uso de ella.

6. Respecto a los Servicios Sociales, ¿Se tiene en cuenta el envejecimiento y el aumento de la población que reside continuamente en el Perellonet y que requiere de servicios como son los de dependencia o discapacidad?, ¿Debemos seguir desplazándonos al centro de Nazaret o de Castellar-Oliveral?

Sería muy acertado que al menos una vez cada 15 días o una vez al mes, sean los profesionales de estas áreas los que se desplazaran al Perellonet.

7. Según la Ley 7/1985 de Bases de Régimen Local, los Ayuntamientos deben ofrecer a la juventud los servicios mínimos de:

- **Información juvenil (PIJ o CIJ):** Punto o Centro donde los jóvenes acceden a orientación sobre estudios, empleo, becas, voluntariado, vivienda, salud, etc.

- **Espacio juvenil o centro cívico:** local polivalente para actividades juveniles, talleres, asociaciones, ocio alternativo.

- **Programas de ocio educativo:** Actividades culturales, deportivas, medioambientales, artísticas, tecnológicas o solidarias.



- **Apoyo al asociacionismo juvenil:** Cesión de locales, material, asesoramiento para asociaciones o grupos informales.
- **Acceso a servicios sociales o psicológicos:** Atención a jóvenes con problemas sociales, familiares o de salud mental.
- **Programas de empleo y formación:** Talleres de empleo, orientación laboral, becas de prácticas.
- **Acceso digital:** Internet gratuito o espacios con conexión (wifi municipal, telecentro)

¿Puede informarnos si se va a cumplir con la Ley 7/1985, de Bases de Régimen Local?

Buenas tardes, por motivos familiares me encuentro fuera del Perellonet y aunque tenemos previsto regresar este lunes, 10/11/2025, no me será posible llegar a tiempo para asistir a la reunión de las 18:00h de ese día.

Por tanto y muy a mi pesar, tan solo puedo remitirte estas preguntas y apreciaciones que desde mi punto de vista puedo aportar.

Os ruego a tí, y al resto de componentes de la junta de la AAVV que las consideréis y decidáis si son apropiadas para el contexto de la reunión en cuestión.

Gracias por atenderme y ya te preguntaré acerca de tus conclusiones."

18.9. María José Chiner Olmos, entidad a la que representa AAVV Forn d'Alcedo. Motivo de su intervención: Consulta dudas: Plan Director EMT, Participación Ciudadana "si els projectes aprovats i que no es van a executar perque no apleguen al pressupost assignat, si els diners es reintegra a l'Ajuntament, o es podien millorar altres projectes" y detalle navideño.

Sra. Presidenta contesta:

"Pla Director EMT: jo sé que el estan portant en la Concejalía de Mobilitat i en l'EMT. Estan valorant totes les al·legacions que s'han rebut, prou de mil al·legacions, estan estudiant-les i en quant les tinguen clares, es traslladarà la decisió a la ciutadania afectada. Fonamentalment les al·legacions jo crec que venien de Castellar-L'Oliveral.

Projectes participatius: Van a la bossa del districte.

Detalle navideño: Això era una activitat que es va aprovar l'any passat. En la llista d'activitats a realitzar en el 2024, però en este any no es va aprovar eixa activitat."

18.10 Cintia Sancauto, entidad a la que representa AV El Palmar. Motivo de su intervención:

Reprendre sol·licitudes ja presentades:

1. Estat d'execució dels pressupostos participatius 2023 i capitalitat verda.



2. Solucions al trànsit i mobilitat de El Palmar: ressaltos al c/ Vicent Baldoví circunval·lació i pont sud, senyalització amb Sueca/ Sollana pel trànsit present, danys a les façanes, canvi de sentit al c/ Plaça Sequiota.

3. Establir un punt de lectura a la sala d'estudi. Quan es dotara?
• Estat de les obres a les escoles, eren per a març!

4. Comissaria de proximitat al retén per als Pobles del Sud

5. Renovació dels contenidors de fem

6. Reclamar una marquesina amb informació i WC a la rodona

7. Reclamar manteniment i neteja de les escoles- inundació i danys

8. PORN i procés participatiu: no s'ha ates

9. Medidors contaminants ambientals: gestionen vostès el contacte amb Conselleria, és la seua obligació.

10. Falta de transparència i coherència als pressupostos participatius 2025.

Sra. Presidenta contesta: "Respecte de les propostes d'activitats dels grups de treball, Cintia, la idea era que feu els grups de treballar si voleu, abans de final d'any, que el primer Consell de Districte el férem quant antes, si no és en gener perquè encara és un mes un poc rar, perquè es torna de vacances, però de fet la proposta que nosaltres tenim és fer-la el 2 de febrer per a poder arrancar ja i en eixe mateix Consell de Districte portar les activitats treballades i poder aprovar- les de manera que, com han fet este any es pugen a partir de febrer començar a tramitar i arribar sense problemes a complir i a executar tot el pressupost, com hem fet este any.

Respecte al tema de la alerta taronja jo crec que això és algo que hem traslladat ja tots al departament d'Emergències i de Protecció Civil i que estan valorant ho. Són ells els que estan treballant eixa part i estan valorant-ho.

En quant al que dies del POR i del procés participatiu, ho van traslladar efectivament, però és veritat que també era un procés de competència autonòmica que no era municipal, però es va traslladar com van quedar en el seu moment.

Tots els temes de mobilitat, jo crec que per a no seguir arrastrant los més, perquè jo estic d'acord en tu, en que hi ha moltes reunions i segueixen en el aire, crec que lo millor seria fer una reunió monogràfica allí en ells, en els tècnics en els responsables de mobilitat perquè punt a punt pogueren dir com està la situació, què es pot fer i què és viable i que nos viable. Entonces, si vols, jo me compromet a poder concertar una reunió en tu i en els tècnics de mobilitat per a vore només estos punts, que són molts els que fan referència al Palmar i a qüestions de mobilitat i de seguretat viària.

I la resta de qüestions que has plantejat si no tenim ara contestació perquè no són de la nostra competència, les traslladem i intentem que es responguen."



18.11 M^a Aniuiska Dolz Sánchez, entidad a la que representa AVV La Torre. Motivo de su intervención:

* Instar al Ayto. de Valencia a convocar a todas las asociaciones de las pedanías en las reuniones de interés general.

Sra. Presidenta contesta: "Yo trasladaré que cuando convoquen esta Mesa Tècnica de Servicios Sociales que se inviten a las asociaciones vecinales y no solo a nosotros."

* CEIP PADRE MANJÓN: derivar algún servicio psicológico para los alumnos y también profesores por problemas arrastrados desde la DANA y una situación crítica de desahucios con gran cantidad de alumnos del mismo colegio.

Sra. Presidenta contesta: No me constaba que se hubiera dejado de dar, al contrario, pensaba que se había reforzado. Ese mismo servicio que se está dando que se preste allí también, pues lo trasladaremos."

La presidenta informa que la pròxima sessió ordinària del Consell de Districte serà en la pedania de El Saler el dia 2 de febrer de 2026.

La presidenta informa que la próxima sesión ordinaria del Consejo de Distrito será en la pedanía de El Saler el día 2 de febrero de 2026.

I no havent-hi més assumptes que tractar, la Presidenta alça la sessió sent les 20 hores 43 minuts del dia 10 de novembre de 2025, de la qual s'estén la present acta que firma la Sra. Presidenta i que la Secretaria certifica.

Y no habiendo más asuntos que tratar, la Presidenta levanta la sesión siendo las 20 horas 43 minutos del día 10 de noviembre de 2025, de la cual se extiende la presente acta que firma la Sra. Presidenta y que la Secretaría certifica.

Diligència.- Per a fer constar que el punt 14 de l'orde del dia "Pregunta formulada pel grup municipal Socialista relativa a l'enjardinament espai reservat per a zona verda en carrer Pic Caroché amb carrer San Salvador" que figura amb resultat "No contestada", ha d'entendre's com "Contestada", ja que ho va ser, si bé després d'haver sigut despatxat l'assumpte.

Diligencia.- Para hacer constar que el punto 14 del orden del día "Pregunta formulada por el grupo municipal Socialista relativa al ajardinamiento espacio reservado para zona verde en calle Pico Caroché con calle San Salvador" que figura con resultado "No contestada", debe entenderse como "Contestada", ya que lo fue, si bien tras haber sido despachado el asunto.