



En aquest document, de contindre dades de caràcter personal objecte de protecció, aquests es troben omesos -substituïts per asteriscos (*) - en compliment del Reglament General de Protecció de Dades (UE) 2016/679. / En este documento, de contener datos de carácter personal objeto de protección, éstos se encuentran omitidos -sustituídos por asteriscos (*) - en cumplimiento del Reglamento General de Protección de Datos (UE) 2016/679.

**CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA MUNICIPAL DE POBLES DEL SUD -
ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL DIA 15 DE JULIOL DE 2025 / CONSEJO DE
DISTRITO DE LA JUNTA MUNICIPAL DE POBLES DEL SUD - ACTA DE LA SESIÓN
ORDINARIA DEL DIA 15 DE JULIO DE 2025**

En el edifici municipal de l'Alcaldia de Forn d'Alcedo situat en c/ Guadalquivir, 17, sent les 18 hores 10 minuts del dia 15 de juliol de 2025, convocat en legal forma, tant presencial com telemàticament, davant la presidència de la Sra. María Julia Climent Monzó, es reünix en sessió ordinària el Consell de Districte de la Junta Municipal de Pobles del Sud, amb els següents assistents:

Vicepresident: --- (La Sra.Presidenta excusa la seua assistència: s'incorporarà en uns minuts.)

Pel grup municipal Popular: Srs. José Navarro Tomás, Abel Mocholí Paga i Manolo Mocholí Aznar.

Pel grup municipal Vox: Sr. José Saez Mateo.

Pel grup municipal Compromís: Sra. Merche Alabau Siurana i Sr. Alejandro Ramón Álvarez.

Pel grup municipal Socialista: ---- (La Sra.Presidenta excusa la seua assistència: està de camí.)

Actua com a Secretària de la Junta Municipal, Nuria Compañ Barco.

Constituïnt quòrum suficient, la Sra. Presidenta obri la sessió per a tractar els següents assumptes que figuren en l'orde del dia.

En el edificio municipal de la Alcaldía de Forn de Alcedo situado en c/ Guadalquivir, 17, siendo las 18 horas 10 minutos del día 15 de julio de 2025, convocado en legal forma, tanto presencial como telemáticamente, ante la presidencia de la Sra. María Julia Climent Monzó, se reúne en sesión ordinaria el Consejo de Distrito de la Junta Municipal de Pueblos del Sur, con los siguientes asistentes:

Vicepresidente: ---- (La Sra.Presidenta excusa su asistencia: se incorporará en unos minutos.)



Por el grupo municipal Popular: Sres. José Navarro Tomás, Abel Mocholí Paga y Manolo Mocholí Aznar.

Por el grupo municipal Vox: Sr. José Saez Mateo.

Por el grupo municipal Compromís: Sra. Merche Alabau Siurana i Sr. Alejandro Ramón Álvarez.

Por el grupo municipal Socialista: ---- (La Sra.Presidenta excusa su asistencia: está de camino.)

Actúa como Secretaria de la Junta Municipal, Nuria Compañ Barco.

Constituyendo quórum suficiente, la Sra. Presidenta abre la sesión para tratar los siguientes asuntos que figuran en el orden del día.

**PENDIENTE
DE APROBAR**



1	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : APROVAT / <i>APROBADO</i>
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Lectura i aprovació, si és el cas, de l'Acta de la sessió anterior celebrada el 5 de maig de 2025. <i>Lectura y aprobación, en su caso, del Acta de la sesión anterior celebrada el 5 de mayo de 2025.</i>	

La presidenta pregunta si algun membre del Consell de Districte de la Junta Municipal Pobles del Sud ha de formular alguna observació a l'acta de la sessió de 5 de maig de 2025.

Considerant que l'article 91 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals aprovat per Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre i l'article 68 del Reglament Orgànic del Ple, estableix que només cal esmenar errors materials o de fet, així com que si ningú manifesta objeccions ni oposa reserves o observacions, l'acta es considerarà aprovada per unanimitat.

No formulant-se cap observació, la Sra. Presidenta sotmet a votació l'acta de la sessió del Consell de Districte de 5 de maig de 2025, aprovant-se per unanimitat de les vocalies presents.

La presidenta pregunta si algún miembro del Consejo de Distrito de la Junta Municipal Pobles del Sud tiene que formular alguna observación al acta de la sesión de 5 de mayo de 2025.

Considerando que el artículo 91 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales aprobado por Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre y el artículo 68 del Reglamento Orgánico del Pleno, establece que solo cabe subsanar errores materiales o de hecho, así como que si nadie manifiesta reparos ni opone reservas u observaciones, el acta se considerará aprobada por unanimidad.

No formulándose ninguna observación, la Sra. Presidenta somete a votación el acta de la sesión del Consejo de Distrito de 5 de mayo de 2025, aprobándose por unanimidad de las vocalías presentes.

2	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : QUEDAR ASSABENTAT / <i>QUEDAR ENTERADO</i>
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Informe de la Presidència. <i>Informe de la Presidencia.</i>	

Sra. Presidenta: "En cuanto a temas a informar por parte de esta presidencia, me gustaría informaros de tres cosas, que entiendo que son de interés general. La primera de ellas son los presupuestos participativos, la participación que ha habido por parte de las pedanías del sur. Deciros que se han recibido 2.777 propuestas y de esas 2.777, 201 propuestas son del distrito de Pobles del Sud. De esas 211 propuestas de inversión presentadas, 127 han pasado ya a la siguiente fase, es decir, han tenido los apoyos suficientes, que eran 15 apoyos acordados, entonces 127 están ya en la tercera fase, que era la fase de valoración de la viabilidad de las propuestas por parte de los técnicos municipales. Entonces simplemente que lo supieráis que estamos en esa fase del procedimiento. En cuanto ya estén revisadas y valoradas por parte de los técnicos municipales todas aquellas que sean técnica y económicamente viables pasarán a la



última fase, que será a finales de septiembre, será la fase de votación. Entonces os iremos informando de todas las fases conforme vayan avanzando.

En segundo lugar, otro tema que os quería informar, aunque ya hemos tenido algunas reuniones y os he informado sobre esto, es sobre los EDIL DANA, que son los fondos FEDER, los fondos europeos que estamos esperando que se convoquen y que se van a destinar a proyectos a realizar en las pedanías afectadas por la DANA. En relación con esto, hicimos ya un proceso participativo, un primer taller que se hizo el 10 de abril y el 15 de abril. En esos talleres participaron 48 personas y se propusieron 204 proyectos o ideas. Deciros que tenemos previsto realizar en septiembre y octubre, 8 talleres más. Vamos a hacer 2 talleres por cada una de las pedanías afectadas por la DANA, las 3 pedanías, y luego otro taller para el resto de las pedanías del sur. Por lo tanto, en la segunda quincena de septiembre y en la primera quincena de octubre os convocaremos a estos talleres participativos con la idea de ir concretado ya los proyectos a presentar a esa convocatoria que estamos esperando que se publique, pero que mientras tanto, creo que ya lo hemos comentado alguna vez, es necesario que el Ayuntamiento cuente con una agenda de reconstrucción urbana que llaman para poder presentarse a esos fondos FEDER, a los EDIL DANA. Y esa agenda es la que tenemos que elaborar y concretar con vosotros a través de estos talleres participativos. Como os digo serán a finales de septiembre, principios del mes de octubre cuando se os convoque.

Por último, otro tema de interés es la reunión que ha convocado la EMT para presentaros el nuevo Plan Director de la EMT. Hoy había una reunión convocada para todas las asociaciones vecinales de todos los barrios de la ciudad de Valencia. Como coincidía con esta reunión del Consejo de distrito le pedimos a la EMT y al concejal de Movilidad que cambiaran la fecha. En nuestro caso, se va a hacer una reunión específica sólo para pedanías sur el 21 de julio. Creo que a las 16:00 horas o 16:30 horas. No sé exactamente la hora, pero creo que se os ha convocado ya a las distintas alcaldías pedáneas y también a las asociaciones vecinales. Será una reunión específica y exclusiva para explicaros todos los cambios de la EMT en relación con las líneas que afectan a la zona sur de Valencia y, en principio, por mi parte, estos temas eran sobre los que os quería informar, que entiendo que eran de interés general."

(Sent les 18.15 hores s'incorpora el Sr. Vicepresident, José Luis Moreno Maicas.)

(Siendo las 18:15 horas se incorpora el Sr. Vicepresidente, José Luis Moreno Maicas.)

3	RESULTAT / RESULTADO: QUEDAR ASSABENTAT / QUEDAR ENTERADO
ASSUMPTE / ASUNTO: Seguiment de les activitats dels grups de treball. Seguimiento de las actividades de los grupos de trabajo.	

Sra. Presidenta: "Los grupos de trabajo se convocaron la semana pasada, el lunes de la semana pasada, y aquí están los distintos coordinadores de trabajo que nos pueden informar de las actividades que se han hecho desde el último Consejo de Distrito."

Sr. Abel Mocholí (coordinador del Grupo de Trabajo de Cultura, Deporte y Bienestar Social): "Des del Grup de Cultura, com ja portem fent des de l'any passat hem fet les Trobades de Bandes de Música, enguany, com que el pressupost de la Junta Municipal es va decidir que es



destinaria a les pedanies afectades per la Dana, estem fent les tres trobades de banda en la pedania de la Torre, que ja el van fer, el van fer en juliol i falta fer-la en la pedania de Castellar i en la pedania de Cordal. El farem el dia 18 i 4 d'octubre."

Sr. José Saez (vocal de Vox): "Pel Grup de Treball d'Ocupació, Família, Platges, Agricultura i Parcs i Jardins, s'han realitzat les 6 jornades de jocs infantils tradicionals a peu de carrer, el sambori, pilota, pinta cares, música, bolos durant 6 dissabtes entre el mes de maig i juny en les tres pedanies afectades per la riada (Castellar-Oliveral, hem celebrat en la carpa polideportiu), Horno de Alcedo (plaça Río Segura), La Torre- Faitanar. (jardins de Venècia). Ha tingut molt bona acceptació del públic, en general. I respecte de l'activitat de tir i arrossegament, que serà per a octubre, ja s'ha tractat amb l'Associació de Sant Antoni Abat que col·laborarà."

Sr. José Navarro: "Per part del meu grup de treball d'Urbanisme, Turisme, Mobilitat, Seguretat, Comerç i Inversions falta per fer la proposta que va fer des d'una entitat veïnal per a fer participar en tots els bars de les tres pedanies. Es va aprovar que havia de ser aixina i ara ens queda vore en els bars (3 en Forn d'Alcedo, 10 en Castellar- l'Oliveral i en La Torre 13). Parlarem per vore la participació massiva del gasto a distribuir o la inversió a distribuir de 3.633 € entre tots. Estem maquinant a vore la possibilitat de fer un dia de l'esmorzar popular i així que tots els bars que es vulguen adherir a açò, els veïns puguen disfrutar d'eixa jornada anant a almorçar a eixos bares. Falta que li donem forma jurídica per a poder vore si poden ser tots o no, fer un plec o fer algo, els servicis competents tinguen que dir-nos com s'ha de fer, però això serà abans que arribe l'hivern."

La Sra. Merche Alabau pregunta quin era el pressupost del tir i arrossegament.

La Secretaria contesta que mañana se le facilitará la información al no disponer de ella en ese momento.

4	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA / <i>APROBADA PROPUESTA ALTERNATIVA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2025-000005-00		PROP. NÚM.: 23
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Moció del grup municipal Compromís sobre la construcció d'una passarel·la ciclopedestre a Forn d'Alcedo sobre el riu Túria. <i>Moción del grupo municipal Compromís sobre la construcción de una pasarela ciclopeatonal a Horno de Alcedo sobre el río Turia.</i>		

LUCIA BEAMUD VILLANUEVA - REGIDORA - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

ASSUMPTE: Construcció d'una passarel·la ciclopeatonal a Forn d'Alcedo sobre el riu Túria

MOCIÓ QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, LA PORTAVEU MERCHE ALABAU SIURANA I EL VOCAL ERNESTO PERIS BRU, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE POBLES DEL SUD



Forn d'Alcedo pateix una greu manca de connectivitat segura i sostenible amb la resta de la ciutat. La barrera física que representa el nou llit del riu Túria limita la mobilitat activa de la població i accentua la seua perifèria funcional, amb un accés dificultat a serveis bàsics com el transport públic, centres sanitaris o equipaments culturals.

Aquesta situació, ja estructural, es va vore agreujada per l'impacte de la DANA, que va evidenciar la vulnerabilitat d'aquesta zona davant d'esdeveniments meteorològics. La falta d'alternatives segures de pas posa en risc tant la mobilitat diària com les actuacions d'emergència i evacuació.

El precedent de la passarel·la ciclopeatonal de la Torre, impulsada i executada per la Generalitat Valenciana a través de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, és un model d'intervenció que ha permés cosir el territori, fomentar el desplaçament actiu i reduir la dependència del vehicle privat. Aquesta infraestructura va comptar amb finançament europeu i amb la col·laboració municipal, demostrant la viabilitat tècnica i institucional d'aquest tipus de projectes.

A més, cal remarcar que en els Pressupostos Participatius "València Participa 2025", diverses propostes veïnals per a construir una passarel·la ciclopeatonal que connecte Forn d'Alcedo amb la resta de la ciutat han superat els 15 suports necessaris. Malgrat això, per no ser competència municipal directa, sinó de l'administració autonòmica, suposem que no passaran la fase de viabilitat tècnica i no formaran part de les propostes a votar. És per això que és més necessari coordinar esforços entre institucions.

És per això que, des del Grup Municipal Compromís, presentem les següents propostes d'acord:

1. Que l'Ajuntament de València inste a la Generalitat Valenciana a que redacte i execute el projecte de construcció d'una passarel·la ciclopeatonal sobre el riu Túria que connecte Forn d'Alcedo amb la resta de la ciutat de València, seguint el model aplicat amb èxit a la Torre.
2. Que l'Ajuntament de València, a través de les regidories competents en Mobilitat, Urbanisme i Pobles de València, col·labore activament amb la Generalitat Valenciana en la redacció i planificació de l'obra, així com en la connexió amb la trama urbana i els serveis municipals.

DEBAT/ DEBATE

Defiende la moción el Sr. Alejandro Ramón: "Bé, en l'any 1961 va començar la construcció del nou llit del riu Túria, que va acabar l'any 1973. 12 anys d'obres que van donar com a resultat una gran infraestructura que tenim ací molt proper, que pensem que sí, segurament siga molt beneficiosa per a la ciutat de València, la va defensar de riudes i li ha donat un jardí del Túria, el jardí urbà més gran d'Espanya, però per contra, per als pobles del sud és una infraestructura que jo diria que no té pràcticament cap benefici. És una infraestructura que es va partir el territori que es va arrasar es va destruir, perquè això que ara és formigó, és asfalt i és un barranc, perquè la majoria de l'any va sec, abans era horta, era poble, era Forn d'Alcedo, era Castellar, era Pinedo i ara s'ha convertit en una infraestructura que el primer que fa és tallar la comunicació i l'accessibilitat entre els pobles del Sud i València, a part de la gran pol·lució i el soroll, el trànsit que afecta la gent que vivim prop. El motiu d'esta moció és, com ja dic, és una barrera. És molt difícil estar connectats amb el reste de la ciutat si vius en pobles del sud i no tens



cotxe. Has de recurrir bé si està a l'autobús, però si vols anar o té vols moure cap a la ciutat en bicicleta o caminant, el que et trobes és un fosso enorme, infranquejable. I a més hem vist la necessitat de connexions perquè recentment per la Dana tots hem vist com la passarel·la de La Torre, la passarel·la de la Solidaritat, ha sigut una infraestructura totalment indispensable perquè poguera arribar l'ajuda a tots els pobles del sud, no només els que formem part de la ciutat de València. I així en esta moció el que diguem és que de la mateixa manera que La Torre té la seua passarel·la ciclopeatonal i que també la té Pinedo, ja que pensem que en el mateix dret està el Forn d'Alcedo, que també tindria dret a tindre una connexió amb el reste de la ciutat i especialment ara que estan fent el nou barri de Turia Nova, que tindrà servicis, comerços i bé, la gent major de Forn d'Alcedo creguem que deuria i podria estar connectada amb el reste de la ciutat amb aquest barri Nou i amb els seus veïns de l'altra banda, amb aquesta passarel·la Ciclopeatonal. I, per tant, el que demanem és que l'Ajuntament de València es fique en contacte i seguisca fent els estudis necessaris perquè aquesta passarel·la siga una realitat i que sabem que no depén de l'Ajuntament de València, que és una cosa que hauria de fer la Conselleria de Territori, Obres i Infraestructures, però que l'Ajuntament de València hauria de ser el principal i primer interessat, impulsor i motivador d'aquesta infraestructura que, ja que per a nosaltres són totalment indispensables en els pobles del sud el dia d'avui, que molta gent ja està apostant per manejar-se en bicicleta o inclús a peu. Gràcies."

Sr. José Navarro (vocal grupo PP): "Gràcies, presidenta. Alejandro, molt bé, esta clar que dos coses que has dit que beneit riu Túria, que està ací i ens ha salvat i que les passarel·les que s'han fet fins ara, almenys la de La Torre, ha tingut el seu paper i ara cal continuar en més, és evident. El Govern municipal és molt conscient de les necessitats que tenen el conjunt de pedanies de la ciutat i, en particular, les tres afectades principalment per la DANA, entre elles la de Forn d'Alcedo, amb les quals l'Ajuntament de València s'ha bolcat i segueix bolcat des d'aquell fatídic dia 29 d'octubre.

Per això, en el Ple extraordinari celebrat l'11 d'abril d'enguany, es van aprovar, a proposta del Govern municipal, un ampli conjunt de mesures a escometre en cada una d'elles, entre les quals figurava el continuar impulsant els tràmits i actuacions relatives a la passarel·la ciclopedestre de Forn d'Alcedo. Concretament, l'acord adoptat al respecte va ser el de "encarregar als servicis competents i al binomi Universitat-Ciutat un estudi de viabilitat de la instal·lació d'una passarel·la ciclopedestre que connecte Forn d'Alcedo amb Malilla, per a traslladar la seua execució a l'Administració estatal o autonòmica competent".

És a dir, existix ja un acord adoptat al respecte pel màxim òrgan de representació municipal -amb l'abstenció, per cert, de Compromís i Grup Socialista- en el qual, com no podia ser d'una altra manera, ja està treballant el Govern municipal per a donar-li degut compliment.

De fet, este acord relatiu a la passarel·la ciclopeatonal va ser traslladat al Servei Municipal d'Obres i Manteniment d'Infraestructures, que està ultimant la documentació preparatòria corresponent per a realitzar l'encàrrec d'un estudi de la mobilitat ciclopedestre en la pedania de Forn d'Alcedo, en el qual es determinaran les condicions tècniques a tindre en compte per al disseny i execució de la passarel·la ciclopeatonal, així com les Administracions competents per a la seua autorització i execució, tenint en compte que ha de passar sobre la V-30 i sobre el llit del riu Túria.

Així mateix, es va donar trasllat d'este acord plenari al Binomi-Universitat Ciutat, promogut per l'Ajuntament de València per a enfortir la col·laboració amb les universitats públiques i aprofitar el coneixement, la investigació i la innovació que en elles es genera per a orientar-les a la millora de les infraestructures i la recuperació econòmica de la ciutat, amb especial èmfasi en les zones afectades per la riuada."



Segon torn d'intervencions/ Segundo turno de intervenciones

Sr. Alejandro Ramón: "Si al principi estaves comentant que com que havia fet alguna menció que gràcies al riu, com que s'havien salvat o una cosa així, jo vull puntualitzar que el riu ha servit de barrera per a salvar a València, per ha servit de barrera per afectar més negativament els pobles del sud. Perquè quan la riuada del Barranc del Pollo i s'hi trobà aquesta estructura, el que feu és frenar, i com no podia seguir cap allà, l'aigua en Forn d'Alcedo el que feu és pujar, és un altre agravi tindre eixa infraestructura. És per puntualitzar. Jo sé que ho saps. Tots els que vivim en este territori sabem com les infraestructures ens han d'alguna manera agreujant moltes voltes la inundació de la Dana, igual que la pista de Silla que feu també pujar el nivell a Forn d'Alcedo. Dit això, i recalcant tots els aspectes negatius que ens ha dut als pobles del sud el nou llit del Túria, jo agraiïsc que s'estiga fent un estudi de la mobilitat i tal, però per a nosaltres és un poc insuficient, en el sentit que el que demanem ja és la redacció del projecte i l'execució, és anar directament al següent pas i prendre la iniciativa i sabent tots que és totalment necessari i que són ponts que deurien tindre tots els pobles i com ja dic, el té La Torre, el té Pinedo, falta Castellar i Forn d'Alcedo, doncs que directament que es redacte i que s'execute. Gràcies."

Sr. José Navarro: Alejandro, en el ple que et vaig dir d'abril ja es va fer el que era la intenció de tot allò que ara han comentat ara i no anem a repetir. Però en aquell moment, ja després de la vostra abstenció, sí que després es presentà una alternativa i isqué aprovada. Hui volem fer el mateix que d'acord en tot això, plantejem la següent proposta d'acord alternativa: Que pel Servei d'Obres i Manteniment d'Infraestructures continuen els tràmits per a la contractació de l'estudi de la mobilitat ciclopedestre de la pedania de Forn d'Alcedo, que el seu resultat determinarà les condicions tècniques a tindre en compte per al disseny i execució de la passarel·la ciclopedestre, a fi de traslladar la seua autorització i execució a les Administracions competents, amb les aportacions que al respecte puga realitzar el Binomi Universitat-Ciutat.

Explicació del vot/ Explicación del voto

Sr. Alejandro Ramón: "Anem a votar a favor, perquè ens pareix insuficient, però és un pas en la direcció que pensem que hauria d'anar. Ho anem a donar per vàlid i anem a votar a favor, encara que pensem que deuria ser més ambiciós. Però bé, votarem a favor."

VOTACIÓ /VOTACIÓN

Sotmesa a votació per la Sra. Presidenta la proposta alternativa presentada pel Sr. José Navarro és aprovada per unanimitat dels vocals presents (Srs. Manolo Mocholí Aznar, José Navarro Tomás i Abel Mocholí Paga, tots ells del grup municipal Popular, Sr. José Saez Mateo del grup municipal Vox, Sra. Merche Alabau Siurana i Sr. Alejandro Ramón Álvarez del grup municipal Compromís), decaient, en conseqüència, la moció inicial presentada pel grup municipal Compromís i resultant adoptat el següent acord:

Únic.- Que pel Servei d'Obres i Manteniment d'Infraestructures continuen els tràmits per a la contractació de l'estudi de la mobilitat ciclopedestre de la pedania de Forn d'Alcedo, el resultat del qual determinarà les condicions tècniques a tindre en compte per al disseny i execució de la passarel·la ciclopedestre, a fi de traslladar la seua autorització i execució a les Administracions competents, amb les aportacions que al respecte puga realitzar el Binomi Universitat-Ciutat.



Sometida a votación por la Sra. Presidenta la propuesta alternativa presentada por el Sr. José Navarro es aprobada por unanimidad de los vocales presentes (Sres. Manolo Mocholí Aznar, José Navarro Tomás i Abel Mocholí Paga, todos ellos del grupo municipal Popular, Sr. José Saez Mateo del grupo municipal Vox, Sra. Merche Alabau Siurana y Sr. Alejandro Ramón Álvarez del grupo municipal Compromís), decayendo, en consecuencia, la moción inicial presentada por el grupo municipal Compromís y resultando adoptado el siguiente acuerdo:

Único.- Que por el Servicio de Obras y Mantenimiento de Infraestructuras continúen los trámites para la contratación del estudio de la movilidad ciclopeatonal de la pedanía de Forn d'Alcedo, cuyo resultado determinará las condiciones técnicas a tener en cuenta para el diseño y ejecución de la pasarela ciclopeatonal, a fin de trasladar su autorización y ejecución a las Administraciones competentes, con las aportaciones que al respecto pueda realizar el Binomio Universidad-Ciudad.

5	RESULTAT / RESULTADO: APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA / APROBADA PROPUESTA ALTERNATIVA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2025-000005-00		PROP. NÚM.: 24
ASSUMPTE / ASUNTO: Moció del grup municipal Compromís sobre restitució de les barreres de protecció ferroviària en la zona de Camañez i la revisió del nou recorregut de la línia 27 de l'EMT. <i>Moción del grupo municipal Compromís sobre restitución de las barreras de protección ferroviaria en la zona de Camañez y la revisión del nuevo recorrido de la línea 27 de la EMT.</i>		

La Sra. Merche Alabau defén la moció.

SERGI CAMPILLO FERNANDEZ - REGIDOR - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

ASSUMPTE: Restitució de les barreres de protecció ferroviària en la zona de Camañez i la revisió del nou recorregut de la línia 27 de l'EMT

MOCIÓ QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, LA PORTAVEU MERCHE ALABAU SIURANA I EL VOCAL ERNESTO PERIS BRU, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE POBLES DEL SUD

El barri de La Torre, i en concret la zona coneguda com Camañez, ha patit en els darrers temps les conseqüències de diversos episodis meteorològics extrems, com la DANA, que han provocat greus afectacions en les seues infraestructures, especialment aquelles relacionades amb el pas del ferrocarril.

A dia de hui, la zona continua sense que s'hagen reposat les barreres de protecció al llarg de les vies del tren, i hi ha trams clarament deteriorats o trencats. Aquesta situació genera una gran preocupació entre el veïnat, ja que es tracta d'un espai habitualment utilitzat per a passejar i desplaçar-se, amb la qual cosa el perill és evident. Existeix el risc que alguna pedra de la via puga eixir disparada amb el pas dels trens, posant en perill la integritat de les persones. A més, les barreres desaparegudes complien també una funció de protecció acústica, atenuant el soroll del pas dels combois per una zona residencial.



D'altra banda, el Govern Municipal ha modificat recentment el recorregut de la línia 27 de l'EMT. Durant més de 15 anys, esta línia ha realitzat parada dins de la zona de Camañez, accedint pel carrer Pizarro, situat al terme municipal d'Alfagar, sense que mai haja existit cap mena de conflicte o impediment administratiu. Fins i tot, quan la Falla Maria Ros i Manuel Iranzo va traslladar temporalment el seu casal, durant les festes falleres, es va permetre l'entrada de l'autobús pel carrer Castell d'Olite, també al terme municipal d'Alfagar, tampoc generant cap conflicte, ni tan sols amb governs municipals de diferent color polític.

Amb el nou recorregut, que ara transcorre pel carrer Aleixandre Laborde, dins del terme municipal de València, s'han hagut d'eliminar més de 40 places d'aparcament en una zona amb una forta problemàtica d'estacionament, ja que cap finca de la zona compta amb garatge. Aquesta mesura ha generat un profund malestar entre els residents. Cal assenyalar que en els voltants de la zona existeixen diversos descampats que, amb un mínim condicionament, podrien habilitar-se com a zones d'estacionament alternatives.

Per tot això, des del Grup Municipal Compromís, proposem l'adopció dels següents ACORDS:

PRIMER. Instar a les autoritats competents, com ara ADIF o l'organisme corresponent, a la reposició immediata de les barreres de protecció ferroviària en la zona de Camañez, així com a la reparació dels trams danyats, amb l'objectiu de garantir la seguretat dels vianants i reduir la contaminació acústica.

SEGON. Sol·licitar a l'Ajuntament de València i a l'Empresa Municipal de Transports (EMT) la revisió del nou recorregut de la línia 27, amb la finalitat de restablir l'accés per la via històrica pel carrer Pizarro, al terme municipal d'Alfagar, tenint en compte la funcionalitat i l'absència de problemes en els darrers 15 anys.

TERCER. Instar el Govern Municipal a estudiar i habilitar, amb caràcter urgent, espais d'estacionament alternatiu en els solars o descampats pròxims a la zona, amb mesures bàsiques de condicionament, per tal de compensar la pèrdua de places d'aparcament derivades del nou recorregut de l'autobús.

QUART. Traslladar aquest acord als organismes implicats: ADIF, EMT, Ajuntament d'Alfagar i a les associacions veïnals de La Torre, per tal que siguen coneixedors i puguem actuar en conseqüència.

Sr. Abel Mocholí (grup municipal PP): "Bona vesprada a tots. Espere que ara puga funcionar bé, val, bueno, en cuanto a la primera part de la proposta de les barreres de protecció ferroviàries, estem totalment a favor d'instar a Adif, la responsable de restaurar-lo, la reposició immediata de les barreres de protecció ferroviàries per la seguretat tant dels vianants com la reducció de la contaminació acústica. D'altra banda, en cuanto a la línia 27 de l'autobús, després de la greu situació en la qual la Dana va deixar als pobles i a les pedanies i poblacions del sud de València, EMT va reforçar les línies 9 i 27 per donar un servei de forma urgent a la població d'aquestes zones afectades. Amb l'arribada dels autobusos articulats adquirits al Pla d'Inversió 2024-2028 es presenta la possibilitat d'incrementar la capacitat del transport de la línia 27, ja que els autobusos articulats disposen de quasi un 50% més de capacitat. A més, tenint en compte el



constant augment de viatgers en aquesta línia, quasi un 20% per damunt de l'any anterior. La longitud d'aquests autobusos, 18 metres front als 12 dels altres, complica la circulació en la trama urbana, no sent possible la realització del gir des del carrer Doctor Gómez Ferrer fins al carrer Pizarro, per aixó es va tindre que buscar una altra alternativa que permetera accedir fins a la parada de regulació al carrer Manuel Iranzo. Gràcies a aquesta actuació, des del mes de maig, part de la flota del 27 utilitza autobusos articulats en una línia en constant creixement de passatgers. Ara bé, respecte a la pèrdua d'aparcament, si es relacionen les places d'aparcament legals d'abans i després de l'actuació es pot vore que s'han incrementat en 8 places legals a la zona, per deixar lo més clar els carrers afectats: Alexandre Laborde, Maria Ros, Manuel Iranzo i Real de Madrid trobavem unes 73 places legals. Ara mateix, després de la modificació, trobem 81. Altra cosa és que hi haja veïns que aparcaren de forma irregular i que després de la intervenció no tingueren cap possibilitat d'aparcament on aparcaven abans, però torne a repetir que estem parlant de places legals. Per tant, presentem la següent proposta d'acord alternativa. En primer lloc, instar a Adif la reposició immediata de les barreres de protecció ferroviàries a la zona de Camañez i els trams danyats per a garantir la seguretat dels vianants i reduir la contaminació acústica. No tenim cap tipus de problema més ens pareix una molt bona mesura. La segona part de la proposta d'acord d'alternativa, continuar generant places d'aparcament a la pedania de la Torre on siga possible. Gràcies."

Sra. Merche Alabau: "Agraïm la intervenció que farà l'Ajuntament i insistim en que es mantinga informats a les associacions de veïns perquè puguem fer un seguiment de les actuacions que fa l'Ajuntament respecte a les barreres d'Adif. Respecte a la línia 27, el 20% incrementat s'ha produït en tots els pobles afectats per la DANA, inclús pot ser que més del 20 % perquè la gent s'ha quedat sense vehicle en lo qual s'ha incrementat l'ús, però no és perquè s'haja modificat el recorregut i la queixa nostra, en concret, és per no aplegar a Alfafar, perquè era un servei que s'oferia al veïnat de la Torre i unia els pobles, i en l'actualitat això ha desaparegut. I respecte a les places d'aparcament, bé, que es continue treballant perquè sí que consideren que és necessari incrementar places d'aparcament."

Sr. Abel Mocholí: "Precisament per l'incrementació de passatgers en les línies de pobles del sud que van a treballar la gent a València, és més que necessari posar autobusos on càpiguen més places. I com he dit, estos tipus d'autobusos incrementen en quasi el 50% de les places dels viatgers. Per tant, ens pareix una mesura molt positiva."

Explicació del sentit del vot/ Explicación del sentido del voto

Sra. Merche Alabau: A vore, nosaltres ens anem a abstenir a la proposta que fa el PP per què considerem que s'ha deixat desconnectat la Torre i Alfafar i que la EMT pot prendre altres mesures. En lloc d'anar a autobusos tan grans que no poden circular, haver incrementat el nombre d'autobusos per a donar el servei.

La Sra. Presidenta somete a votación el siguiente acuerdo:

Primer.- Instar a Adif a la reposició immediata de les barreres de protecció ferroviàries en la zona coneguda com Camañez i els trams danyats, a fi de garantir la seguretat dels vianants i reduir la contaminació acústica.

Segon.- Continuar generant places d'aparcament en la pedania de la Torre on siga possible.



VOTACIÓ/VOTACIÓN

Sotmesa a votació per la Sra. Presidenta la proposta d'acord alternativa presentada pel grup municipal Popular és aprovada per 4 vots a favor (Srs. Manolo Mocholí Aznar, José Navarro Tomás i Tomás i Abel Mocholí Paga, tots ells del grup municipal Popular i Sr. José Saez Mateo del grup municipal Vox) i 2 abstencions de la Sra. Merche Alabau Siurana i el Sr. Alejandro Ramón Álvarez del grup municipal Compromís, decaient, en conseqüència, la moció inicial presentada pel grup municipal Compromís i resultant adoptat el següent acord:

Primer.- Instar a Adif a la reposició immediata de les barreres de protecció ferroviàries en la zona coneguda com Camañez i els trams danyats, a fi de garantir la seguretat dels vianants i reduir la contaminació acústica.

Segon.- Continuar generant places d'aparcament en la pedania de la Torre on siga possible.

Sometida a votación por la Sra. Presidenta la propuesta de acuerdo alternativa presentada por el grupo municipal Popular es aprobada por 4 votos a favor (Sres. Manolo Mocholí Aznar, José Navarro Tomás i Tomás y Abel Mocholí Paga, todos ellos del grupo municipal Popular y Sr. José Saez Mateo del grupo municipal Vox) y 2 abstenciones de la Sra. Merche Alabau Siurana y el Sr. Alejandro Ramón Álvarez del grupo municipal Compromís, decayendo, en consecuencia, la moción inicial presentada por el grupo municipal Compromís y resultando adoptado el siguiente acuerdo:

Primero.- Instar en Adif a la reposición inmediata de las barreras de protección ferroviarias en la zona conocida como Camañez y los tramos dañados, a fin de garantizar la seguridad de los peatones y reducir la contaminación acústica.

Segundo.- Continuar generando plazas de aparcamiento en la pedanía de la Torre donde sea posible.

6	RESULTAT / RESULTADO: SOBRE LA MESA / SOBRE LA MESA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89SOC-2025-000082-00		PROP. NÚM.: 4
ASSUMPTE / ASUNTO: Moció del grup municipal Socialista sobre les parades d'autobús dels pobles del Sud. <i>Moción del grupo municipal Socialista sobre las paradas de autobús dels pobles del Sud.</i>		

La Sra. Presidenta: "Ens comunica el vocal del grup municipal Socialista que ha tingut un imprevist i no ha pogut arribar. Per tant, teníem dos mocions que havien presentat per la seua part i el que faríem seria deixar-les sobre la taula per a poder traslladar-les al pròxim Consell de Districte quan es faça. Era el punt. 6, que és una moció relativa a les parades d'autobús de pobles del Sud i l'altra el punt 7, que era una moció sobre banys públics en El Palmar."



7	RESULTAT / RESULTADO: SOBRE LA MESA / <i>SOBRE LA MESA</i>	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89SOC-2025-000082-00		PROP. NÚM.: 5
ASSUMPTE / ASUNTO: Moció del grup municipal Socialista relativa a la instal·lació de banys públics en El Palmar. <i>Moción del grupo municipal Socialista relativa a la instalación de aseos públicos en El Palmar.</i>		

L'explicació de quedar sobre la Mesa figura en el punt anterior, el 6 de l'orde del dia.

La explicación de quedar sobre la mesa figura en el punto anterior, el 6 del orden del día.

8	RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2025-000005-00		PROP. NÚM.: 17
ASSUMPTE / ASUNTO: Pregunta formulada pel grup municipal Compromís respecte de les festes patronals de les pedanies del Sud. <i>Pregunta formulada por el grupo municipal Compromís respecto de las fiestas patronales de las pedanías del Sur.</i>		
DIRIGIDA A: C2302-REC.HUMANOS-CENTR.TÉC-PARTICIP-ACC.VEC-PEDANIAS		

LUCIA BEAMUD VILLANUEVA - REGIDORA - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

ASSUMPTE: Festes patronals

PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, LA PORTAVEU MERCHE ALABAU SIURANA I EL VOCAL ERNESTO PERIS BRU, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE POBLES DEL SUD

Detalle en una taula, especificant per alcaldies de La Torre-Faitanar, Forn d'Alcedo, Castellar-l'Oliveral, Pinedo, La Punta, El Saler, El Palmar i El Perellonet, el pressupost destinat a les festes patronals, diferenciant cadascuna de les festes, associació a la qual va destinat o amb qui es col·labora, pressupost específic, proveïdors i dates.

RESPUESTA:

MARIA JULIA CLIMENT MONZO - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE PARTICIPACIÓ, ACCIÓ VEÏNAL I PEDANIES

S'adjunta taula en la qual consten els actes contractats fins a la data, amb indicació del proveïdor contractat, l'import i la data de l'activitat.



FESTES PATRONALS PEDANIES SUD 2025					
PEDANIA	FESTA	PROVEÏDOR	IMPORT	DATA	
EL PERELLONET	FESTES DEL CARMÉ	PIROTECNIA TAMARIT SL	2.499,99 €	16 JULIOL	
		MONTECARLO REPRESENTACIONES SL	5.499,99 €	11-15 JULIOL	
		DOLORES SORIANO MARTÍNEZ	500,01 €	15 JULIOL	
		UNIÓN MUSICAL SANTA CECILIA	1.175,00 €	16 JULIOL	
CASTELLAR-OLIVERAL	FIRA DE JULIOL	COPIAS CLIXE SL	494,90 €	18 JULIOL	
EL PALMAR	CONCURS ALL I PEBRE	ENCARNACIÓN SÁNCHEZ ROCA	566,28 €	15 JULIOL	
	FESTES PATRONALS	SIM PALMAR	1.400,00 €	27 JULIOL	
FORN D'ALCEDO	FESTES PATRONALS	ILUMINACIONES JUST SL	847,00 €	18 i 19 JULIOL	
		AC SANT LLUIS BELTRÁN	500,00 €	20 JULIOL	
		PIROTECNIA TAMARIT SL	2.845,00 €	20 JULIOL	
		MATHENA PRODUCCIONES SL	2.000,00 €	19 JULIOL	
LA TORRE	FESTES PATRONALS	MONTECARLO REPRESENTACIONES SL	17.424,00 €	21-26 JUNY	
		PIROTECNIA TAMARIT SL	4.499,99 €	22 i 29 JUNY	
LA PUNTA	FESTES PATRONALS	ATENEU MUSICAL L'HORTA	500,00 €	20 JULIOL	
		GRUPO CASAI SL	2.820,00 €	30 AGOST	
		PRODUCCIONES TROTAMUNDOS SLU	2.860,00 €	27 AGOST	
PINEDO	FESTES PATRONALS	JORMANS SL	7.032,52 €	17-23 JULIOL	
EL SALER	S'estan ultimant les activitats a contractar				



9	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2025-000005-00		PROP. NÚM.: 18
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Pregunta formulada pel grup municipal Compromís relativa a l'ús adequat de les instal·lacions municipals. <i>Pregunta formulada por el grupo municipal Compromís relativa al uso adecuado de las instalaciones municipales.</i>		
DIRIGIDA A: C2302-REC.HUMANOS-CENTR.TÉC-PARTICIP-ACC.VEC-PEDANIAS		

LUCIA BEAMUD VILLANUEVA - REGIDORA - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

ASSUMPTE: Ús adequat de les instal·lacions municipals

PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, LA PORTAVEU MERCHE ALABAU SIURANA I EL VOCAL ERNESTO PERIS BRU, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE POBLES DEL SUD

Des de Compromís ja hem posat de manifest, en diverses ocasions, que les alcaldies cedeixen espais municipals en els pobles de València de manera arbitrària, denegant la cessió d'espais municipals a associacions i, en canvi, cedint eixos mateixos espais per dur a terme activitats que comporten benefici per a qui ho du a terme, com per exemple, classes d'ioga suposadament gratuïtes a les dependències municipals en Forn d'Alcedo.

És per això que, des del Grup Municipal Compromís, formulem la següent pregunta:

Quin és el protocol de cessió de l'Ajuntament de València i de quina manera es garanteix l'ús adequat de les instal·lacions municipals?

RESPUESTA:

MARIA JULIA CLIMENT MONZO - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE PARTICIPACIÓ, ACCIÓ VEÏNAL I PEDANIES

Des del Servei de Pedanies es tramiten cessions d'espais municipals dependents de les Alcaldies de les pedanies de València, mitjançant un procediment al qual se li apliquen els criteris d'ús de locals municipals dependents de les Alcaldies, que es pot consultar a la seu electrònica en el següent enllaç:

<https://sede.valencia.es/sede/registro/procedimiento/PC.OT.10>

Els requisits establits en l'indicat procediment s'arreglen en la Resolució de cessió per al seu compliment per les persones o entitats a les quals se cedixen els espais.



10	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2025-000005-00		PROP. NÚM.: 19
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Pregunta formulada pel grup municipal Compromís relativa a la línia 27 de l'EMT. <i>Pregunta formulada por el grupo municipal Compromís relativa a la línea 27 de la EMT.</i>		
DIRIGIDA A: C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO		

LUCIA BEAMUD VILLANUEVA - REGIDORA - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

ASSUMPTE: línia 27 de l'EMT

PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, LA PORTAVEU MERCHE ALABAU SIURANA I EL VOCAL JOSEP MARZO CAMARASA, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE POBLES DEL SUD

La línia del 27 de l'EMT realitza la seua última parada o parada de regulació en Camañez, al carrer Manuel Iranzo, en La Torre. Per poder arribar a eixa parada durant més de quinze anys s'ha entrat pel Carrer Pizarro, en el terme municipal d'Alfafar, on mai s'ha tingut cap mena de problemàtica, inclús en governs de diferent color polític.

Recentment s'ha canviat el recorregut, ara el 27 entra pel carrer Aleixandre Laborde, dins del terme municipal de València.

Quines han estat les raons per la quals s'ha decidit canviar el recorregut del mateix?

RESPUESTA:

JESUS CARBONELL AGUILAR - CONCEJAL DELEGADO DE MOVILIDAD

RESPUESTA

Como es sabido, una de las consecuencias de la DANA que afectó de manera tan grave a las personas que habitan en las pedanías y poblaciones situadas al sur de València fue la casi total desaparición del parque automovilístico privado en esas localidades. Desde el primer momento, EMT València, en la medida de sus posibilidades, procedió al refuerzo de las líneas 9 y 27, pues era muy importante dar servicio a las personas que habitaban en esas zonas y que no disponían prácticamente de alternativas para sus desplazamientos.

Con la llegada, durante el primer semestre de 2025, de los primeros buses articulados adquiridos al amparo del Plan de Inversiones 2024-2028, se presentaba la posibilidad de incrementar la capacidad de transporte de la línea 27 utilizando para ello vehículos de esta tipología, pues los autobuses articulados disponen, aproximadamente, de un 50% más de capacidad que los autobuses estándar.

Para poner en contexto la necesidad de efectuar este refuerzo de la capacidad de transporte ofertada en la línea 27 conviene poner de manifiesto el constante aumento en la cantidad de



personas transportadas en esta línea, que se sitúa en el primer semestre de 2025 un 17,11% por encima de la registrada en idéntico periodo del año anterior, y muy por encima de la media de la red, que en los primeros seis meses de este año crece un 5,55% respecto a 2024, año en el que ya se registraron valores récord de demanda en EMT.

No obstante, la longitud de estos autobuses, 18 metros, muy superior a los 12 metros de los autobuses estándar, complica su circulación en la trama urbana, y determina la necesidad de disponer de paradas de mayor longitud que posibiliten la bajada y subida seguras de las personas usuarias.

En el caso que nos ocupa, con los autobuses articulados no era posible realizar el giro desde la calle del Doctor Gómez Ferrer hacia la calle Pizarro, por lo que hubo que buscar una alternativa que permitiese acceder hasta la parada de regulación situada en la calle Manuel Iranzo.

La alternativa elegida fue el actual recorrido por las calles Alexandre de Laborde y María Ros, en el que sí era posible la circulación de los autobuses articulados, si bien hubieron de realizarse por parte del servicio de Movilidad del Ayuntamiento de València algunas modificaciones en la señalización de las zonas de aparcamiento de ambas calles, así como en la propia parada de Manuel Iranzo, en este caso, para ampliar el espacio de parada a disposición del autobús.

Adicionalmente, por motivos de espacio, hubo de modificarse la parada de regulación en el otro extremo de la línea, en la avenida del Oeste, intercambiándola con la de la línea 7 situada en la misma avenida.

Gracias a estas actuaciones, desde el pasado mes de mayo parte de la flota de la línea 27 utiliza autobuses articulados ofreciendo, con ello, mayor capacidad de transporte y, en general, un mejor servicio a las personas que utilizan esta línea para realizar sus desplazamientos.

RESPOSTA

Com és sabut, una de les conseqüències de la DANA que va afectar de manera tan greu a les persones que habiten en les pedanies i poblacions situades al sud de València va ser la quasi total desaparició del parc automobilístic privat en eixes localitats. Des del primer moment, EMT València, en la mesura de les seues possibilitats, va procedir al reforç de les línies 9 i 27, perquè era molt important donar servici a les persones que habitaven en eixes zones i que no disposaven pràcticament d'alternatives per als seus desplaçaments.

Amb l'arribada, durant el primer semestre de 2025, dels primers busos articulats adquirits a l'empara del Pla d'Inversions 2024-2028, es presentava la possibilitat d'incrementar la capacitat de transport de la línia 27 utilitzant per a això vehicles d'esta tipologia, perquè els autobusos articulats disposen, aproximadament, d'un 50% més de capacitat que els autobusos estàndard.

Per a posar en context la necessitat d'efectuar este reforç de la capacitat de transport oferida en la línia 27 convé posar de manifest el constant augment en la quantitat de persones transportades en esta línia, que se situa en el primer semestre de 2025 un 17,11% per damunt de



la registrada en idèntic període de l'any anterior, i molt per damunt de la mitjana de la xarxa, que en els primers sis mesos d'enguany creix un 5,55% respecte a 2024, any en què ja es van registrar valors rècord de demanda en EMT.

No obstant això, la longitud d'estos autobusos, 18 metres, molt superior als 12 metres dels autobusos estàndard, complica la seua circulació en la trama urbana, i determina la necessitat de disposar de parades de major longitud que possibiliten la baixada i pujada segures de les persones usuàries.

En el cas que ens ocupa, amb els autobusos articulats no era possible realitzar el gir des del carrer del Doctor Gómez Ferrer cap al carrer Pizarro, per la qual cosa va caldre buscar una alternativa que permetera accedir fins a la parada de regulació situada al carrer Manuel Iranzo.

L'alternativa triada va ser l'actual recorregut pels carrers Alexandre de Laborde i María Ros, en el qual sí que era possible la circulació dels autobusos articulats, si bé van haver de realitzar-se per part del servei de Mobilitat de l'Ajuntament de València algunes modificacions en la senyalització de les zones d'aparcament dels dos carrers, així com en la mateixa parada de Manuel Iranzo, en este cas, per a ampliar l'espai de parada a la disposició de l'autobús.

Addicionalment, per motius d'espai, va haver de modificar-se la parada de regulació en l'altre extrem de la línia, en l'avinguda de l'Oest, intercanviant-la amb la de la línia 7 situada en la mateixa avinguda.

Gràcies a estes actuacions, des del mes de maig passat part de la flota de la línia 27 utilitza autobusos articulats oferint, amb això, major capacitat de transport i, en general, un millor servei a les persones que utilitzen esta línia per a realitzar els seus desplaçaments.

11	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2025-000005-00		PROP. NÚM.: 20
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Pregunta formulada pel grup municipal Compromís relativa a la línia d'autobús a Sociopolis. <i>Pregunta formulada por el grupo municipal Compromís relativa a la línea de autobús a Sociopolis.</i>		
DIRIGIDA A: C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO		

SERGI CAMPILLO FERNANDEZ - REGIDOR - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

ASSUMPTE: línia d'autobús a Sociòpolis

PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, LA PORTAVEU MERCHE ALABAU SIURANA I EL VOCAL JOSEP MARZO CAMARASA, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE POBLES DEL SUD



Recentment el Govern municipal ha anunciat que Sociópolis comptarà amb una línia d'autobus que arribe a eixa zona de La Torre – Faitanar. És per això que es demana que es detalle si eixa línia serà de nova creació o serà fruit d'un canvi d'alguna línia existent, que es detalle el recorregut que es realitzarà, quan estarà a punt i el temps d'espera entre un comboi i altre.

RESPUESTA:

JESUS CARBONELL AGUILAR - CONCEJAL DELEGADO DE MOVILIDAD

RESPUESTA

Efectivamente, desde el gobierno municipal se ha anunciado como una de las primeras acciones derivadas del plan director de EMT 2025-2030 la puesta en servicio de líneas que satisfarán la demanda de transporte de los vecinos de dos importantes núcleos de población, Turianova y Sociópolis.

Estas dos actuaciones responden a la necesidad de conexión, inexistente hasta la fecha, de estos nuevos barrios que se han ido consolidando en los últimos años. El objetivo es ofrecer a los ciudadanos de estos barrios alternativas de transporte público hacia el centro de la ciudad y hacia sus respectivos barrios vecinos y hospitales de referencia.

En el caso de Sociópolis, EMT València dará servicio a través de una nueva línea, denominada 9S, que se concibe como una variante de la línea 9 y que sigue su mismo trazado desde la Estació del Nord hacia los barrios de Patraix, Hort de Senabre y San Marcel·lí. A la llegada a la Torre se bifurcará para entrar en Sociópolis y dar servicio, de este modo, a todo el conjunto de residenciales que se han consolidado en los últimos años. La línea recorrerá el barrio de norte a sur y circulará por carretera de Alba e Ignacio Hernández Hervás hasta la zona sureste del barrio donde realizará el cambio de sentido. En total está previsto instalar un total de 8 nuevas paradas.

De esta forma, los vecinos de Sociópolis podrán disponer de una conexión directa al centro de la ciudad y al hospital Doctor Peset.

Está previsto que se dediquen 5 autobuses a atender esta línea, que tendrá frecuencias adaptadas a la demanda. Además, estas frecuencias adicionales servirán de refuerzo a los viajeros de la línea 9 a su paso por los grandes ejes que representan la avenida Gaspar Aguilar y las calles de Jesús y San Vicente. De este modo se refuerza el servicio en el tramo común la línea 9 ampliando el número de plazas ofertadas y la frecuencia en la zona sur de la ciudad

En cuanto a la puesta en servicio de esta nueva línea está prevista para finales de este mismo año.

En cualquier caso, los detalles precisos tanto en lo referente al recorrido y paradas, como en lo relativo a las frecuencias de circulación previstas o cualquier otro detalle al respecto de esta línea serán convenientemente expuestos cuando se proceda a la presentación del Plan Director de EMT 2025-2030, que tendrá lugar el 15 de julio en la Mesa de la Movilidad.



RESPOSTA

Efectivament, des del govern municipal s'ha anunciat com una de les primeres accions derivades del pla director d'EMT 2025-2030 la posada en servici de línies que satisfaran la demanda de transport dels veïns de dos importants nuclis de població, Turianova i Sociópolis.

Estes dos actuacions responen a la necessitat de connexió, inexistent fins a la data, d'estos nous barris que s'han anat consolidant en els últims anys. L'objectiu és oferir als ciutadans d'estos barris alternatives de transport públic cap al centre de la ciutat i cap als seus respectius barris veïns i hospitals de referència.

En el cas de Sociópolis, EMT València donarà servici a través d'una nova línia, denominada 9S, que es concep com una variant de la línia 9 i que segueix el seu mateix traçat des de l'Estació del Nord cap als barris de Patraix, Hort de Senabre i Sant Marcel·lí. A l'arribada a la Torre es bifurcarà per a entrar en Sociópolis i donar servici, d'esta manera, a tot el conjunt de residencials que s'han consolidat en els últims anys. La línia recorrerà el barri de nord a sud i circularà per carretera d'Alba i Ignacio Hernández Hervás fins a la zona sud-est del barri on farà el canvi de sentit. En total està previst instal·lar un total de 8 noves parades.

D'esta manera, els veïns de Sociópolis podran disposar d'una connexió directa al centre de la ciutat i a l'hospital Doctor Peset.

Està previst que es dediquen 5 autobusos a atendre esta línia, que tindrà freqüències adaptades a la demanda. A més, estes freqüències addicionals serviran de reforç als viatgers de la línia 9 al seu pas pels grans eixos que representen l'avinguda Gaspar Aguilar i els carrers de Jesús i Sant Vicent. D'esta manera es reforça el servici en el tram comú la línia 9 ampliant el nombre de places oferides i la freqüència en la zona sud de la ciutat

Quant a la posada en servici d'esta nova línia està prevista per a finals d'este mateix any.

En qualsevol cas, els detalls precisos tant referent al recorregut i parades, com quant a les freqüències de circulació previstes o qualsevol altre detall referent a esta línia seran convenientment exposats quan es procedisca a la presentació del Pla Director d'EMT 2025-2030, que tindrà lloc el 15 de juliol en la Mesa de la Mobilitat.

12	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2025-000005-00		PROP. NÚM.: 21
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Pregunta formulada pel grup municipal Compromís sobre la posada en marxa de la platja can de Pinedo. <i>Pregunta formulada por el grupo municipal Compromís sobre la puesta en marcha de la playa de perros de Pinedo.</i>		
DIRIGIDA A: C2315-PARQUES Y JARD-PLAYAS-FAM.JUV.INFANCIA-FIESTAS		

SERGI CAMPILLO FERNANDEZ - REGIDOR - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

ASSUMPTE: Posada en marxa de la platja can de Pinedo



PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, LA PORTAVEU MERCHE ALABAU SIURANA I EL VOCAL ALEJANDRO RAMÓN ÁLVAREZ, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE POBLES DEL SUD

La platja can, posada en marxa pel Govern de Joan Ribó a l'estiu de 2016, va permetre garantir el dret de les persones propietàries de mascotes de gaudir de la platja amb els seus peluts. L'èxit va ser tan gran que, molt aviat, va passar dels 6000 m2 inicials als 9000m2 actuals.

Aquesta infraestructura forma part de pla de platges que es remet anualment a Costes i des de la seua instal·lació, s'ha posat en marxa l'1 de juliol. Però en aquesta ocasió, arribada la data, hem pogut comprovar que no està operativa.

La realitat és que ni tan sols ha finalitzat la licitació de la gestió de la platja can, que continuarà oberta fins al 3 de juliol i després s'hauran de valorar les ofertes, abans d'adjudicar la gestió. Aquesta mala gestió pot provocar l'endarreriment de la posada en marxa d'una infraestructura necessària per als veïns i veïnes de la nostra ciutat.

És per això que, des del Grup Municipal Compromís, formulem la següent pregunta:

Quina és la veritable intenció del govern de Català d'endarrerir la posada en marxa de la platja can de Pinedo? Té previst eliminar-la?

RESPUESTA:

MONICA GIL CANO - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE PLATGES

1.- Por parte de esta Corporación no se ha retrasado de manera premeditada la puesta en marcha de la Playa Can de Pinedo. Tanto el Servicio de Playas como el Servicio de Contratación han trabajado con la mayor diligencia posible, y ya se encuentra adjudicado el contrato, con fecha de inicio del 12 de julio de 2025.

13	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2025-000005-00		PROP. NÚM.: 22
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Pregunta formulada pel grup municipal Compromís sobre l'espai de socialització per a gossos en Forn d'Alcedo. <i>Pregunta formulada por el grupo municipal Compromís sobre el espacio de socialización para perros en Horno de Alcedo.</i>		
DIRIGIDA A: C2302-REC.HUMANOS-CENTR.TÉC-PARTICIP-ACC.VEC-PEDANIAS		

SERGI CAMPILLO FERNANDEZ - REGIDOR - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

ASSUMPTE: Espai socialització per a gossos en Forn d'Alcedo

PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, LA PORTAVEU MERCHE ALABAU SIURANA I EL VOCAL ALEJANDRO RAMÓN ÁLVAREZ, EN EL SEU



**NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE
DE LA JUNTA DE POBLES DEL SUD**

En els encreuaments dels carrers Karl Marx i Guadalquivir es va instal·lar una zona de socialització canina en el mandat anterior, dit servei està sobre un terreny amb qualificació urbanística: espai lliure, el corresponent per aquests tipus d'instal·lacions.

Amb la DANA aquest parc de gossos es va veure afectat i recentment es va tornar a ficar les tanques i altres elements necessaris per a la seua tornada a l'ús. Durant el temps que va estar sense arreglar l'alcalde de Forn d'Alcedo va manifestar en diferents reunions amb el veïnats la seua intenció de desfer el parc de socialització de gossos per a fer una IDE.

És per això que, des del Grup Municipal Compromís, formulem la següent pregunta:

Quines són les reunions o NIEs o altres comunicacions que ha realitzat l'alcalde de Forn d'Alcedo per a poder dur a terme la IDE en l'espai citat? Tenen pensat traslladar el parc de socialització canina a altre espai, cite quin. En cas que dit parc de cans continue en l'espai ja habilitat, especifique si tenen pensat fer la IDE en altre espai i concrete en quin.

RESPUESTA:

MARIA JULIA CLIMENT MONZO - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE PARTICIPACIÓ, ACCIÓ VEÏNAL I PEDANIES

En l'actualitat no hi ha cap decisió adoptada que vaja a modificar l'ús de l'espai de socialització per a gossos situat en l'Avinguda de Karl Marx de Forn d'Alcedo, sense perjuí que puguen valorar-se possibles alternatives d'ús en este o altres espais, compatibles amb la disponibilitat d'una zona de socialització per a gossos en la pedania, a fi de donar resposta a les necessitats i peticions del veïnat. Això és el que s'està realitzant des de l'Alcaldia pedànea i des del Servei de Pedanies, a la vista de les peticions veïnals existents en relació amb la ubicació d'una zona esportiva. En les reunions de seguiment que es venen mantenint periòdicament amb les diferents entitats de les pedanies afectades per la DANA també ha sorgit esta qüestió, de la qual són coneixedors els servicis municipals d'Esports i Parcs i Jardins per a valorar les possibles alternatives.

14	RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89SOC-2025-000082-00		PROP. NÚM.: 2
ASSUMPTE / ASUNTO: Pregunta formulada pel grup municipal Socialista respecte de la instal·lació de passarel·les de platja. <i>Pregunta formulada por el grupo municipal Socialista respecto de la instalación de pasarelas de playa.</i>		
DIRIGIDA A: C2309-LIMPIEZA-RESIDUOS-CICLO INTEGRAL AGUA-CEMENTERIOS		

BORJA SANTAMARIA HERRERO - MEMBRE - GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA



PREGUNTA QUE PRESENTA EL VOCAL DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA, FRANCISCO JOSÉ BAYONA TRIBALDOS, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL A LA JUNTA MUNICIPAL DE POBLES DEL SUD

Dado que las pasarelas de acceso a la playa son fundamentales para garantizar la accesibilidad y la comodidad de los usuarios, especialmente de personas mayores, familias y personas con movilidad reducida, ¿puede el gobierno municipal informar de cuántos metros lineales de pasarelas de playa se han instalado en las playas de los pueblos del sur entre los años 2022 y 2025, desglosado por anualidades?

RESPUESTA:

CARLOS LUIS MUNDINA GOMEZ - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE CICLE INTEGRAL DE L'AIGUA

PREGUNTA QUE PRESENTA EL VOCAL DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA, FRANCISCO JOSÉ BAYONA TRIBALDOS, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL A LA JUNTA MUNICIPAL DE POBLES DEL SUD

Dado que las pasarelas de acceso a la playa son fundamentales para garantizar la accesibilidad y la comodidad de los usuarios, especialmente de personas mayores, familias y personas con movilidad reducida, ¿puede el gobierno municipal informar de cuántos metros lineales de pasarelas de playa se han instalado en las playas de los pueblos del sur entre los años 2022 y 2025, desglosado por anualidades

Entre los años 2022 y 2025, desglosado por anualidades, los metros lineales de pasarelas de las existentes en playas de los pueblos del Sur son los siguientes:

- 2022: 1.736,4 mtrs. lineales
- 2023: 1.951,8 mtrs. lineales
- 2024: 1.966,8 mtrs. lineales
- 2025: 2.191,2 mtrs. lineales

15	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89SOC-2025-000082-00		PROP. NÚM.: 1
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Pregunta formulada pel grup municipal Socialista relativa al servici d'ambulància en les pedanies del Sud. <i>Pregunta formulada por el grupo municipal Socialista relativa al servicio de ambulancia en las pedanías del Sur.</i>		
DIRIGIDA A: C2314-EMPLEO-EMPREN-ALBUFERA-AGRICULTURA-SANIDAD		

BORJA SANTAMARIA HERRERO - MEMBRE - GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA



PREGUNTA QUE PRESENTA EL VOCAL DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA, FRANCISCO JOSÉ BAYONA TRIBALDOS, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL A LA JUNTA MUNICIPAL DE POBLES DEL SUD

El pasado mes de octubre, se presentó una moción por parte del grupo municipal Socialista, para instalar la ambulancia en el Parque de Bomberos de El Saler; dicha moción fue aprobada por unanimidad; ¿puede el actual gobierno municipal informar en qué estado se encuentra dicha gestión y cuándo prevé que este servicio esté disponible para la ciudadanía de las pedanías?

RESPUESTA:

JOSE VICENTE GOSALBEZ PAYA - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE SANITAT I CONSUM

PREGUNTA QUE PRESENTA EL VOCAL DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA, FRANCISCO JOSÉ BAYONA TRIBALDOS, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL A LA JUNTA MUNICIPAL DE POBLES DEL SUR.

El pasado mes de octubre, se presentó una moción por parte del grupo municipal Socialista, para instalar la ambulancia en el Parque de Bomberos de El Saler; dicha moción fue aprobada por unanimidad; ¿puede el actual gobierno municipal informar en qué estado se encuentra dicha gestión y cuándo prevé que este servicio esté disponible para la ciudadanía de las pedanías?

La iniciativa se trasladó al departamento de Salud Doctor Peset para su inclusión en el orden del día, en abril de 2025 el departamento de salud Doctor Peset nos comunica que se incluirá en el orden del día de la siguiente sesión a celebrar en julio, a fecha de hoy no se ha realizado dicha sesión.

16	RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89SOC-2025-000082-00		PROP. NÚM.: 3
ASSUMPTE / ASUNTO: Pregunta formulada pel grup municipal Socialista sobre el projecte antigues escoles de El Palmar. <i>Pregunta formulada por el grupo municipal Socialista sobre el proyecto antiguas escuelas de El Palmar.</i>		
DIRIGIDA A: C2302-REC.HUMANOS-CENTR.TÉC-PARTICIP-ACC.VEC-PEDANIAS		

BORJA SANTAMARIA HERRERO - MEMBRE - GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA

PREGUNTA QUE PRESENTA EL VOCAL DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA, FRANCISCO JOSÉ BAYONA TRIBALDOS, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL A LA JUNTA MUNICIPAL DE POBLES DEL SUD



En el marco de los últimos procesos de presupuestos participativos, se aprobó la instalación de tendido eléctrico y placas solares en las antiguas escuelas de El Palmar. ¿Puede informar el gobierno municipal en qué situación se encuentra actualmente este proyecto y cuál es el calendario previsto para su ejecución y puesta en funcionamiento?

RESPUESTA:

MARIA JULIA CLIMENT MONZO - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE PARTICIPACIÓ, ACCIÓ VEÏNAL I PEDANIES

En tres de los edificios de las antiguas escuelas de El Palmar hay ya instaladas placas solares en las cubiertas. En cuanto al proyecto de instalación de placas fotovoltaicas en la Alcaldía de El Palmar, derivado de los presupuestos participativos 2022/2023, según nos informan desde el Servicio de Mejora Climática, dicho proyecto está ya redactado y actualmente se está tramitando la ejecución de la instalación.

17	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : QUEDAR ASSABENTAT / <i>QUEDAR ENTERADO</i>
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : PRECS I PREGUNTES <i>RUEGOS Y PREGUNTAS</i>	

La presidenta pregunta si hi ha algun prec o pregunta per part dels vocals, produint-se els següents:

La presidenta pregunta si hay algún ruego o pregunta por parte de los vocales, produciéndose los siguientes:

Sra. Merche Alabau: "Hem parlat de la passarel·la de Forn d'Alcedo i com ha dit Àlex, tenim també una assignatura pendent a Castellar l'Oliveral perquè la mateixa situació que té Forn d'Alcedo la té Castellar l'Oliveral. No ho han presentat en la moció, però caldria que s'incloguera quan s'inicie la tramitació que s'iniciara de les dos pedanies."

Sra. Presidenta: "És veritat que només hem parlat de la passarel·la de Forn d'Alcedo, però sí que és veritat que en totes les reunions que hem tingut durant tots estos mesos sempre s'ha parlat també de la passarel·la de Castellar l'Oliveral i lògicament, igual de necessària considerem que és tant per a una pedania com per a l'altra. Per tant, totes les accions que estan portant-se endavant es referixen tant una com a l'altra."

Sra. Merche Alabau: "En referència a la urgència, entenc que sí que enteneu que era urgent traure el tema del Palmar perquè de fet heu donat explicacions de què per via d'urgència s'està tramitant ja poder resoldre. És una pena que haja tingut que ser d'eixa manera d'urgència perquè és un acord del 24 de març de 2024 fer la renovació."

Sra. Presidenta: "I des d'aquell moment, des d'aquell acord que es va prendre està treballant el Servei del Cicle de l'Aigua, però clar, en els tràmits oportuns. Sabeu que primer hi havia d'aprovar un projecte, eixe projecte és en el que s'està treballant i que està a punt d'aprovar-se. I l'altra qüestió que es va aprovar és que en quant estiguera ja adjudicada la



nova contracta municipal, que està a punt d'adjudicar-se, s'actuaria sobre el col·lector del carrer Caudete. I això és el que s'està treballant per part del Servei de Cicle de l'Aigua. És a dir, que en ningú moment s'ha parat des d'aquell acord de març del 2024 s'ha anat treballant. Cosa distinta és este aconteciment extraordinari que hi ha hagut del rebentó. En relació a eixe rebentó, el que s'ha fet és un contracte d'urgència per part d'EMIVASA per reposar i renovar eixes tuberies que han rebentat però que tot el que es va acordar en març del 24 ens diuen des del Servei de Cicle de l'Aigua que està en marxa i que està treballant tal com es va acordar....es donara les oportunes explicacions i seguiment, etcètera, de tot el que faça falta."

18	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : QUEDAR ASSABENTAT / <i>QUEDAR ENTERADO</i>
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : INTERVENCIONS VEÏNALS <i>INTERVENCIONES VECINALES</i>	

La presidenta passa al torn d'intervencions veïnals, presentant-se les següents:

La presidenta pasa al turno de intervenciones vecinales, presentándose las siguientes:

17.1. M^o Carmen Alargada Almansa (Particular). Motivo de su intervención: utilización sala multiusos de las Alcaldías / U. Popular.

17.2. Chelo Zorrilla Torres, en representación de la AVV Poblatz Gavines Sud El Perellonet. Motivos de su intervención: varios.

Después de la reunión explicando el proyecto de las placas solares, y después de consultar con los vecinos estamos en condiciones de afirmar que el pueblo del Perellonet no quiere el proyecto de las placas solares.

No es un gasto prioritario para el pueblo, esos recursos deberían ir a otras pedanías que lo necesitan más, la Torre, Castellar y Horno de Alcedo.

Prioridades que demandan los vecinos:

- Hace falta más presencia policial tanto en la playa como en el resto de la pedanía, nos trasladaron muchos vecinos los problemas que tienen con los pescadores de noche, sobre todo los fines de semana, cuando recogen por la mañana se encuentran la arena con anzuelos e hilo, además de muchos restos. Se podría estudiar como intentar que no ocurra?

- Poner el toldo en el parque, llevamos más de un año esperándolo.

- Ampliar los servicios de limpieza, sobre todo de los contenedores, los charcos de los contenedores, con el calor además de ser antiestéticos huelen muy mal. Ejemplo calle arboladura.

- Poner más papeleras, en la playa y en las calles las que hay son insuficientes.

- Ya que no queremos las placas solares, si estamos por menos emisiones CO₂, por eso pedimos la revisión de altura de las farolas, cambiar las bombillas por leds, y si es posible poner



placas solares en las farolas también revisar las calles en las que no hay luz y poner farolas, ejemplo calle Delfines.

- Queremos más arboles con flores que den sombra, absorben el CO2 y ayudan al ecosistema.

-Queremos saber cómo va el proceso de asfaltado de la calle Arboluda, necesitamos respuestas.

-Porque están quitando las marquesinas, en algunas paradas y poniendo un poste, seguramente se podría haber hecho en invierno, ahora el sol cae a plomo en la avenida Gaviotas.

-Queremos remarcar que el Perellonet somos casi 4 Km a lo largo, por lo tanto, estamos un poco separados unos de otros, pedimos que se estudie la posibilidad de poner un parque infantil en la zona de Gola Blanca.

- El parque de los niños, en el antiguo colegio, no es adecuado habría que ver la posibilidad de hacerlo más accesible para los niños pequeños.

-Retirada de cañas, los vecinos que viven cerca de la escollera del Perello, piden la retirada de las cañas entre las piedras, hay muchos mosquitos además del olor que desprende están continuamente mojándose con lo que no se secan nunca.

- Tenemos problemas con Emt autobuses que no paran y dejan a la gente en la parada, una hora para llegar a Valencia, Porta de la mar, cuándo va a pasarse en Concejal de Movilidad para poder trasladarse todos esos problemas?

- A título personal, me gustaría que quien conteste a nuestras preguntas conociera un poco el Perellonet no podemos pedir que se mejore la instalación donde están los niños en el colegio y me contesten que depende de GVA, que tenga que explicar que el colegio está cerrado, hace 15 años, y hay una sala, la sala de lectura, donde los niños vienen en invierno, sobre todo, para poder jugar.

Estas son algunas de las cosas más importantes, tenemos muchas, que hacen que no nos sintamos parte de Valencia, porque el Ayuntamiento de Valencia, desde hace 40 años nos demuestra que no formamos parte de ella. El Perellonet somos un pueblo, con las mismas necesidades que las que tenemos las hemos conseguido desde la reivindicación vecinal, con la ayuda de algunos alcaldes pedáneos, y existimos en invierno, no somos una zona residencial, todos somos residentes en mayor o menor medida.

Esperamos que se nos tome en cuenta y Valencia nos demuestre que si formamos parte de ella.

Respuestas que no se ajustan a la realidad, son respuestas genéricas y demuestran un total desconocimiento, al menos de quien responde del Perellonet:

- Los gatos no han sido, esterilizados, identificados y mucho menos tratados de sus enfermedades, (adjuntamos informe veterinario)



- Las actividades de la concejalía no han llegado al Perellonet, en navidad, ni verano (las actividades navideñas son del presupuesto de la alcaldía). No decimos que no las hagan decimos que aquí no llegan.

- El toldo, se supone que estaba previsto para principios de año, ahora es en el presupuesto de futuras actuaciones.

- No decimos que este en mal estado el parque, decimos que es inadecuado y peligroso para niños pequeños, (edad de 3 a 12 años)

- El colegio lleva cerrado 15 años, no tiene sentido que nos hablen de CEIP y nos remitan a GVA.

- Las dunas sabemos que es competencia de costas, el Ayuntamiento puede hacer un proyecto de regeneración de estas junto con la Conselleria de Medio Ambiente y presentarlo a costas para su aprobación.

- Las cajas navideñas de los mayores no sabemos cómo funciona, si las paga la Concejalía de mayores, para los asociados a los CMAPM o por el contrario serian para todas las personas mayores.

- En los presupuestos se ve una diferencia importante entre lo gastado con los niños y los mayores, para la gente joven no se realizan actividades.

Todo esto hace que cada vez que esperamos una contestación sabemos que quien contesta, no conoce donde está el Perellonet y mucho menos nuestras necesidades.

17.3. Cristina Peris Planells. El motivo de su intervención: aportación informes que se mencionen en mociones.

17.4. Aniuska Dolz, en representación AVV La Torre. Motivo de su intervención:

- Sigue sin llegar la factura del agua.

- ¿Cuándo llegue septiembre las votaciones del DECIDIM VLC dónde se van a realizar? Esperamos que las votaciones por Decidim se hagan en cada alcaldía pedánea para una mayor participación presencial.

La Sra. Presidenta responde: "Precisamente estamos trabajando en el servicio de Descentralización y Participación y la idea es que se haga en el edificio de cada alcaldía pedánea porque tiene que haber funcionarios públicos, lógicamente, en ese proceso de votación presencial, al igual que habrá en las distintas juntas municipales de los distritos de Valencia. Por lo tanto, en principio, sí, seria en las alcaldías."

- Los proyectos de Capitalidad verde votados son importantes cuanto antes (sombrajes).

La Sra. Presidenta responde: "Sí está en contratación la redacción de los proyectos, porque hay muchos proyectos que eran prácticamente iguales, que eran sombras en centros educativos o en algunos parques, por lo tanto, se está haciendo una contratación de los proyectos general en la



que incluyen todos. Es verdad que el de La Torre se ha cursado por parte de Servicios Centrales Técnicos (el resto se están haciendo por Participación) para que llegara cuanto antes. Entonces ahí sí que se está trabajando, está un poco más avanzado ese proyecto. De hecho, estuvimos con la dirección del centro del Padre Manjón y les informamos de los plazos y de cómo está la tramitación."

- Del estudio sobre agentes patógenos presentes en zonas DANA publicado por la Universidad de Valencia, aunque se ha publicado en inglés (que hagan alguna traducción) nos parece interesante que lo tengan en cuenta para un posible estudio sanitario por el Ayuntamiento y se divulgue la información.

17.5. Cristina Sancañudo Chardí, en representación Ass.Veinal El Palmar. Motivo de su intervención:

No estan en la fulla de participació:

- Sé que no és del municipi estrictament, però se'ns havia dit que el tema del PORN i el PRUG del Parc Natural que ens afecta a totes les pedanies del Sur, per estar dins del termini del Parc Natural, que anava a eixir a exposició pública estes setmanes. Quan isca seria interessant perquè és normativa molt complexa i molt extensa, i el període de participació pública és molt breu, que és transmetria esta informació d'una manera intel·ligible a la població, tenint en compte que també són població major i en una desconnexió digital important, que es faça un procés de participació real.

Sra. Presidenta: "Jo crec que ho puguem fer a través del Servei de Devesa-Albufera (informar als veïns i veïnes)."

- Sol·licita trobar una solució als contenidors de residus, que al Palmar no s'han canviat (són vells, estan en un estat lamentable perquè a més es fa un ús molt intensiu perquè abasteixen a 30 restaurants que tiren més fem del que seria normal i fan vergonyeta i pudor).

En la fulla de participació. Motivo de su intervención:

- Insistir en el funcionament anormal de la línia 24 d' Emt: vehicles complets, horaris i recorreguts modificats sense avis falta de informació a temps real....així com insistir en reclamar la marquesina amb parell informatiu i wc public.

- Reprende les sol·licituds del Consell de Districte anteriors: execució dels pressupostos participatius 2023 i de capitalitat verda, resolts al C/ Vte. Baldoví, circumval·lació del trànsit i ponts, declarar un "punt de lectura", canviar el sentit del C/ Pza La sequiota.

- Coneixer la planificació de projectes, obres i usos per a la Trilladora i la seua parcela. Proposar un retranqueig al C/ Santíssim Crist de la Salut para eliminar un pas estret.

- Proposar que les alcaldies pedanies puguem concórrer a convocatories de captació de fons "menors" que l' Ajuntament no demana.



- Comunicar conflictes de seguretat relacionats amb robatoris i botellón, sol·licitar una comisaría de proximitat (o ubicació permanent) al Reten del Saler per a tindre realment prop a la PLV. De Russafa tarden moltíssim en arribar per la dispersió.

-Reclamar manteniment, neteja i reparacions al gimnas i escoles del Palmar.

17.6. Laura Yáñez Gómez, en representació AVV Forn d'Alcedo. Motivo de su intervención: Denuncia línea 27 i el problema de la connexió entre les pedanies del sud.

Sra. Presidenta: "Gràcies, Laura! Efectivament, ell ve a presentar un nou Pla Director de l'EMT, en el que ha recollit les peticions i reivindicacions que contínuament esteu fent, especialment en la zona del sud, i per això jo crec que és positiu i important que hi haja esta reunió que és específica per la zona del sud, en la que va explicar-vos quines són totes les novetats que va posar en marxa, precisament per a millorar les freqüències i totes les mancances que teniu. I en això s'han basat, lògicament, i en tot el que nosaltres les hem transmet perquè tot allò que vosaltres ens dieu en totes les reunions que tenim, lògicament el traslladem. I jo el que us deia no és per llevar-me de damunt faena, ni res paregut, però sí que us demanava que aprofiteu la reunió en Jesús, que a més de Concejal de Mobilitat, és el president de l'EMT per a plantejar li tota classe de qüestions. Ell ve a explicar-vos, em va dir que tenia ganes d'explicar-vos les novetats del Pla Director perquè pensava que anava a repercutir de manera molt positiva en el servei públic de transport que dona a la zona del sud i en eixa intenció us ha convocat i jo només us dic que aprofiteu la reunió per a plantejar li directament tot el que vulgueu, que ell és coneixedor perquè li ho traslladem."

17.7. Nieves Pampló Moliner, en representación Asociación de vecinos de Horno de Alcedo. Motivo de su intervención: Actuaciones que se han llevado a cabo respecto al cambio de uso del suelo del PAI y 25 cuestiones más.

Sra. Presidenta: "Han pasado veinte años, pero han pasado creo que dos semanas, quince días desde la última reunión que tuvimos aquí y en la que os informé de ese tema y ya repito lo mismo que hace dos semanas vamos a tener una reunión en breve, nos va convocar el Concejal de Urbanismo. Sabéis que hay un acuerdo del Pleno municipal en el que se va a trabajar en el Plan Especial urbanístico de Horno de Alcedo ¿Para qué? Pues para para convertir ese suelo de uso terciario en suelo residencial, que era una de las peticiones que teníais. Entonces, va a comenzar un proceso de información y de participación con los vecinos y vecinas de Horno de Alcedo. Os lo comenté hace dos semanas, y vuelvo a repetir lo mismo. Hay un acuerdo plenario con el que vamos a empezar a trabajar en ese Plan Especial urbanístico de la pedanía y, por lo tanto, es una cuestión de días, es decir, estamos esperando a que nos convoque el Concejal de Urbanismo, que es el competente en la materia y los servicios que él considere oportunos para empezar a trabajar en ello. Por lo tanto, si se ha esperado veinte años, yo creo que ahora ya es inminente que se empiece a trabajar en ello, como ya os informé el día 1 de julio aquí en esta misma sala.

A ver, hay un acuerdo plenario, que es el que os expliqué el otro día, que es aprobar un plan especial urbanístico de Horno de Alcedo, que contemple ahí es lo importante, que es lo que vosotros nos pedíais, nuevos espacios de uso residencial, nueva ordenación del viario público ¿Para qué? Para mejorar la movilidad y el espacio para viandantes. Eso era algo también que



vosotros pedíais y también está recogido en el acuerdo para ciclistas, mayor arbolado (insistíais mucho) y mobiliario urbano (también es algo que recogimos). Todo esto está recogido en un acuerdo y es en esto en lo que se va a trabajar con vosotros. Entonces repito yo creo que más o menos todas las peticiones que nos habéis ido haciendo a lo largo de estos meses se van a recoger en este plan urbanístico, que lógicamente tiene que empezar a caminar ahora con las reuniones que tengamos. Estoy esperando, que probablemente sea ahora en el mes de julio, si puede ser en el mes de julio, mejor que en septiembre, porque en fin nosotros incluso en el mes de agosto también estamos operativos, pero entiendo que los funcionarios se cogerán vacaciones. Por mi si queréis en agosto, en agosto, pero no depende de mi, depende de Urbanismo. Entonces, en cuanto ellos digan, os convocamos."

PENDIENTE
DE APROBAR



1. Requerimientos a la cementera

Solicitamos saber los requerimientos formales que se han enviado a dicha empresa y las modificaciones que han llevado a cabo para cumplir con la normativa vigente.

También, en qué punto se encuentra la situación legal del ayuntamiento con esta empresa y los pasos que se han seguido en este último año con respecto a las quejas vecinales.

2. Basura acumulada.

¿En qué fecha está prevista la retirada de residuos acumulados en la avenida Europa, 9? ¿Quién es el servicio competente para su retirada y en qué fecha concreta se actuará?

3. Vandalismo nocturno.

¿Qué medidas de seguridad o vigilancia ha adoptado el Ayuntamiento ante los constantes daños y actos vandálicos en vehículos y comercios?

¿Existe alguna estadística o actuación policial reciente?

¿Existe la posibilidad de instalar cámaras también en el núcleo urbano para disuadir estos actos y/o facilitar la búsqueda de los responsables?

¿Cuáles son los pasos a seguir por parte de la AAVV para solicitarlas?

4. Plantación de arbolado por parte del ciclo del agua

La técnica del ciclo del agua indicó que plantará arbolado "allá donde se pudiera". ¿Se ha iniciado algún estudio de viabilidad o localización de alcorques disponibles en el barrio para ejecutar esta actuación? ¿En qué fase o cronograma se encuentra? Nos gustaría estar al tanto de estos avances y poder aportar ideas al proyecto.

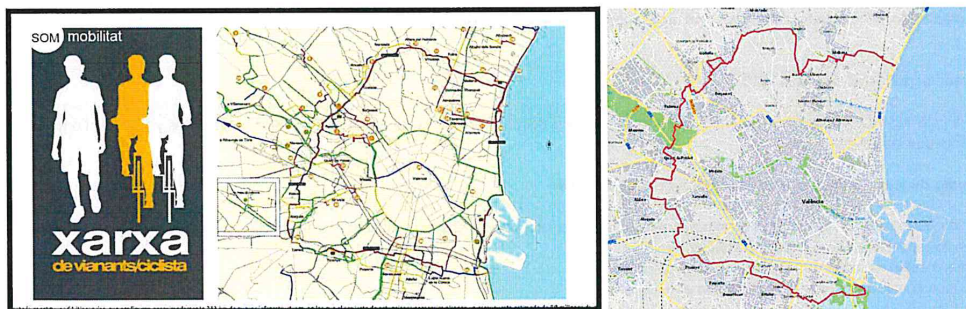
5. Atención de la trabajadora social en el barrio

¿Está prevista la descentralización parcial del servicio de trabajadora social para evitar el desplazamiento a Castellar? ¿Existe la posibilidad de que acuda una vez por semana, por ejemplo, al ambulatorio de Horno de Alcedo y atienda a sus citas aquí sin necesidad de que los vecinos/as tengan que desplazarse?

6. Conexión ciclopeatonal con el anillo verde

¿Está prevista la construcción de un carril ciclopeatonal que conecte Horno de Alcedo con el Anillo Verde Metropolitano? ¿Se ha solicitado financiación o se ha redactado algún anteproyecto al respecto ya que, nuevamente nuestra pedanía se queda al margen de las mejoras para la ciudad y municipios vecinos.

Rutas propuestas por el estudio SOM Mobilitat y Ruta llevada a cabo con el proyecto Anillo Verde Metropolitano y que deja fuera el itinerario 35 del anterior estudio sobre el cual se beneficiaría la pedanía de horno de Alcedo:



7. Expropiación pendiente en la calle Segart

¿En qué punto se encuentra el expediente de expropiación de la parcela con referencia catastral 6181203YJ2668A0001MX? ¿Se ha fijado el justiprecio? ¿Cuál es la fecha estimada de resolución del procedimiento?

Dicha parcela impide la continuidad de la acera en la calle Segart afectando directamente la accesibilidad ya que no es posible transitar por ahí con sillas de ruedas, carritos d bebé etc.

Esta situación también compromete la seguridad, ya que la acera del lado opuesto finaliza de repente, sin un paso de peatones que brinde una alternativa adecuada. Como resultado, las personas se ven obligadas a cruzar sin visibilidad o a desplazarse por la calzada.



8. Situación de la zona ajardinada Karl Marx-Guadalquivir usada actualmente como zona de socialización canina

Queremos saber qué sucede con esta parcela. En los presupuestos participativos del 2022 se denegó la instalación de una zona canina ya que el suelo estaba calificado como viario. En la actualidad se nos ha informado que se va a instalar ahí una zona deportiva. ¿Ha cambiado la calificación de dicho suelo? ¿Qué tipo de Instalación Deportiva Elemental está prevista? ¿Dónde está previsto reubicar el espacio de socialización canina? ¿Se ha estudiado la posibilidad de dividir ese espacio y poder disfrutar de ambas cosas?

9. Actuaciones respecto al PAI

¿Qué actuaciones técnicas, jurídicas o administrativas ha llevado a cabo el Ayuntamiento para intentar revertir el PAI de esta zona?
¿Se ha paralizado, reformulado o modificado de algún modo el planeamiento vigente?

10. Entrada al polígono desde la V-30

¿Está previsto algún proyecto o mejora en la entrada al polígono desde la V-30? ¿Qué fecha de inicio tienen las obras y cuál es el organismo competente que las llevará a cabo?

11. Estudio de la pasarela por el Binomio Universidad-Ciudad

En relación con el estudio encargado dentro del marco "Binomio Universidad-Ciudad" sobre la viabilidad de una pasarela peatonal sobre el río Turia que conecte Horno de Alcedo con Valencia:

¿Qué plazos están estipulados en el convenio de colaboración?
¿En qué fase concreta se encuentra el estudio en este momento?
¿Cuáles han sido los avances realizados desde que se anunció?
¿Existe una fecha estimada de entrega o publicación del resultado?

12. Drenaje de la pista de Silla

Reiteramos las mismas preguntas anteriores respecto al estudio técnico encargado al Binomio Universidad-Ciudad sobre el drenaje de la pista de Silla: plazos, avances, responsables del estudio y previsión de entrega del informe final.

¿Ha enviado el Ayuntamiento de Valencia algún requerimiento o informe técnico oficial al Ministerio de Fomento solicitando una solución al problema de drenaje? ¿Cuál ha sido la respuesta? ¿Qué actuaciones están previstas? ¿Se han realizado dichas actuaciones dirigidas a la Confederación Hidrográfica del Júcar?

13. Presencia policial

Solicitamos informe de actuaciones de la Policía Local de Valencia en el barrio de Horno de Alcedo durante el último año.

-Número de intervenciones por iniciativa propia (sin aviso vecinal)
-Número de intervenciones por llamada o requerimiento vecinal
-Actas de presencia o patrullaje, si existen.



14. Actuaciones llevadas a cabo en Horno de Alcedo la noche del 29 de Octubre.

Solicitamos información detallada sobre las actuaciones municipales durante el episodio de DANA llevadas a cabo en la pedanía. En concreto solicitamos conocer:

- Número total de intervenciones realizadas por la policía local, bomberos y/o protección civil.
- Tipología de las actuaciones realizadas: rescates de personas o vehículos.
- Calles del barrio donde se produjeron las incidencias.
- Franja horaria en la que se produjeron dichas intervenciones.
- Cortes de tráfico en la ciudad de Valencia que impedían el acceso a las pedanías del sud y franja horaria desde el 29 de Octubre hasta el 3 de Noviembre.
- Si existe un informe técnico o parte de incidencias sobre las consecuencias del temporal en nuestro barrio, solicitamos su copia o resumen.

15. Estado de abandono de la acequia de la Gabia.

¿Por qué no se está cumpliendo con la obligación legal de conservar y mantener en buen estado esta infraestructura tradicional de riego? Y ¿qué medidas concretas piensa tomar el ayuntamiento para garantizar su conservación inmediata y a medio plazo? El estado actual es que se encuentra obstruida, llena de residuos y sin mantenimiento desde hace meses. Esta zona pertenece a la Huerta de València, protegida por la Ley 5/2018, y tanto la acequia como su entorno están catalogados como patrimonio cultural, incluso reconocido por la UNESCO en el caso del Tribunal de las Aguas.



Solicitamos, que desde el ayuntamiento se empleen los trabajos necesarios para recuperar dicha acequia.(véase foto).





16. Accesos a la pedanía de La Torre

Solicitamos información sobre el proyecto en marcha que conecta nuestra pedanía con la pedanía de La Torre. ¿En qué fase se encuentra este proyecto, qué plazos están previsto y cuales son sus características básicas? ¿Qué actuaciones tiene previstas el Ayuntamiento para garantizar un recorrido peatonal accesible y seguro entre ambas pedanías?. En la actualidad el único camino existente obliga a los peatones a cruzar un túnel y a transitar por una calzada sin aceras (Avenida Europa)
¿Se ha planteado la posibilidad de ampliar el túnel? En caso de que no sea competencia del ayuntamiento, ¿Se ha solicitado la ampliación al organismo competente?

17. Camino que conecta Molí de Pala con Creueta Alta.

¿Para cuándo está prevista la reconstrucción y limpieza del camino existente? ¿Cuál es la anchura original de este camino municipal, actualmente totalmente perdido por la vegetación? Desde la DANA se encuentra totalmente abandonado e intransitable, todavía hay basura acumulada en los alrededores sin retirar y la vegetación ha crecido de forma descontrolada. ¿Cuál es la fecha de reconstrucción de la zona? ¿Este camino va a formar parte del proyecto que conecta Horno de Alcedo con La Torre? ¿Está previsto acondicionarlo de forma que sea accesible?

Situación actual del camino:



¿Sería posible una vez reconstruido el camino acondicionarlo para que su paso sea más seguro para los peatones instalando una valla a uno o ambos lados y un puente que permita cruzar la acequia y acceder a este camino desde Karl Marx?





18. Aumento del suelo público en la pedanía

¿Está dispuesto el ayuntamiento de Valencia a llevar a cabo expropiaciones con tal de aumentar el suelo público de la pedanía y poner fin a la problemática actual del barrio con respecto a las limitaciones de disfrutar nuevos recursos dado que no tenemos suelo municipal donde instalarlos? ¿Qué presupuesto tiene para este tipo de inversión? ¿Se ha valorado o está en proceso la expropiación de alguna parcela? ¿Que tienen pensado instalar una vez realizada la expropiación?

19.. Requerimientos por limpieza de parcelas

Solicitamos saber cuántos requerimientos formales por incumplimiento del deber de limpieza se han enviado, desde la DANA hasta la fecha a los propietarios de las parcelas que todavía no han sido limpiadas o, a día de hoy están en malas condiciones.

Además, ¿cuántos requerimientos deben quedar sin respuesta para que el Ayuntamiento pueda proceder a la limpieza subsidiaria?

Se adjuntan fotografías que ilustran la situación actual de los alrededores del núcleo urbano, destacando de manera aproximada las parcelas en estado de abandono. La gran mayoría de estas parcelas están clasificadas como suelo industrial, lo que pone de manifiesto la necesidad urgente de avanzar en el proceso de recalificación del suelo. La permanencia en esta situación no solo limita el desarrollo urbano, sino que también genera una serie de problemas para la comunidad. En la actualidad, estos terrenos no cumplen con ninguna de las funciones previstas: no se utilizan como huerta, ni como polígonos industriales, ni como suelo urbano, constituyendo simplemente solares vacíos y desatendidos que, además, sus propietarios no muestran interés en mantenerlos en condiciones adecuadas, ya que los mantienen a modo de inversión, sin darles ningún uso a día de hoy.





20. Mejoras en la zona del parque infantil.

¿Está contemplado en el proyecto de mejoras del alumbrado aumentar la iluminación en el parque infantil de la plaza río segura? ¿Sería posible instalar otro columpio para posibilitar el acceso a niños y niñas más pequeños tal y como están en otros parques de la ciudad?

21. Concurso de Arte en Ruzafa: Posibilidad de réplica en nuestro distrito

¿Existe la posibilidad de desarrollar en nuestro distrito una iniciativa similar al "Concurso de Arte del distrito de Ruzafa", adaptada a nuestra realidad local, como medida de revitalización urbana y cultural?

Esta propuesta surge ante la situación de abandono de numerosos bajos comerciales, consecuencia de la pérdida progresiva del comercio local y los daños sufridos por la DANA, que afectó a los pocos negocios que aún permanecían activos. Creemos que un proyecto artístico de carácter comunitario, enfocado en intervenciones artísticas en esos espacios vacíos, podría dinamizar la zona, generar identidad vecinal y contribuir a su recuperación social y económica.

¿Se ha valorado desde el Ayuntamiento alguna iniciativa similar o se contempla la posibilidad de incluir este tipo de propuestas en futuras subvenciones, presupuestos y/o propuestas culturales?

22. Proyecto ganador de Capital Verde 2024

¿Cuáles son los motivos por los cuales todavía no se ha ejecutado el proyecto ganador de Capital Verde Europea 2024 en las pedanías. ¿Cuál es el calendario previsto para su implementación? ¿Qué se va a llevar a cabo exactamente? ¿Podemos tener acceso al proyecto?

23. Impacto de la DANA en el comercio local de las pedanías

Solicitamos datos cuantitativos sobre el impacto de la DANA en el comercio local de la pedanía. Específicamente, pedimos información comparativa sobre el número de negocios existentes antes del temporal y los que han podido reabrir ¿Se está valorando desde el ayuntamiento la magnitud del daño en cada pedanía y cómo se plantea impulsar la reconstrucción del pequeño comercio?

24. Instalación de fuentes de agua filtrada en el barrio

¿Cuál es el motivo por el que no se ha considerado viable la instalación de fuentes de agua filtrada en la pedanía de horno de alcedo?



25. Ayudas municipales para colonias felinas

Especifiquen las ayudas que el Ayuntamiento tiene previstas para las colonias felinas y cómo solicitarlas, en particular en lo que respecta a la provisión de alimentos y la financiación de campañas de esterilización. ¿A qué se debe la situación de abandono actual de las colonias ubicadas en Horno de Alcedo? ¿Existe un plan de intervención para su correcta atención?

26. Azagador de La Torre

Solicito se aclare a qué entidad o autoridad municipal corresponde la responsabilidad del mantenimiento y limpieza de la rotonda ubicada en Azagador de La Torre, 93, así como de las inmediaciones de la misma, especialmente la calle que da acceso a la parte posterior de los concesionarios de automóviles.

Es de conocimiento público que tanto la rotonda como los alrededores presentan un estado deficiente, con acumulación de barro en los campos, residuos de vehículos y otros escombros en la zona, lo cual afecta negativamente tanto la estética como la seguridad vial del área. Por lo tanto, se pide información sobre las medidas que se están tomando o se tomarán para resolver esta situación.





19. (E 1)	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : REBUTJADA LA URGÈNCIA / <i>RECHAZADA LA URGENCIA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2025-000005-00		PROP. NÚM.: 25
ASSUMPTE / ASUNTO: Moció urgent presentada conjuntament per la portaveu Merche Alabau Siurana i el vocal Ernesto Peris Bru, en el seu nom i en el del grup municipal Compromís, sobre la xaxa d'aigua potable i el sanejament al poble de El Palmar. <i>Moción urgente presentada conjuntamente por la portavoz Merche Alabau Siurana y el vocal Ernesto Peris Bru, en su nombre y en el del grupo municipal Compromís, sobre la red de agua potable y el saneamiento en el pueblo de El Palmar.</i>		

La present moció urgent es tracta després de les presentades amb caràcter ordinari i abans del torn de precs i preguntes.

La presente moción urgente se trata tras las presentadas con carácter ordinario y antes del turno de ruegos y preguntas

DEFENSA DE LA URGÈNCIA/DEFENSA DE LA URGENCIA

La presidència sotmet al Consell de Districte perquè es ratifiqui el seu caràcter urgent, de conformitat amb l'article 123 del Reglament orgànic del Ple. A continuació, obri el torn de paraula.

La presidencia somete al Pleno del Ayuntamiento para que se ratifique su carácter urgente, de conformidad con el artículo 123 del Reglamento orgánico del Pleno. A continuación, abre el turno de palabra.

Sr. Alejandro Ramón: La nit entre el 3 i el 4 de juliol, després de dos dies rebentades les canonades, va col·lapsar la canalització d'aigua del Palmar, anegant diversos carrers i entrant inclús en algunes cases del Palmar. Tot després de finalitzar el termini de presentació de preguntes i mocions del Consell de Pobles del Sud, que finalitzava el dia 12 a les 14h, el dia abans i segons el Reglament Orgànic del Ple, aquesta intervenció es pot motivar per la urgència de la presentació d'esta moció i entenent que en este cas la urgència es motiva a soles per 3 motius. La situació es va desenvolupar després d'acabar el termini de presentació de les mocions. També perquè si no es posa remei de manera immediata executant la renovació de la xarxa d'aigua potable es pot repetir durant tot l'estiu el col·lapse de la canalització d'aigua potable i també perquè en març de 2024 es va aprovar una moció alternativa a la nostra moció aprovada per unanimitat, en la que el Govern es comprometia a impulsar aquesta renovació. Any i mig més tard encara no s'ha dut a terme. La realitat és que el Govern de Català està atemptant contra un dret humà descrit a la Declaració Universal de Drets Humans Emergents, on es reconeix el dret humà a l'accés a l'aigua potable i el sanejament, quan afirma que tots els éssers humans i tots els pobles tenen dret a viure en condicions de dignitat. És per tot això que demanem que s'aprove el caràcter urgent de la nostra moció i que es puguin defensar les nostres propostes d'acord per assegurar que El Palmar tindrà les mateixes condicions de vida digna que la resta de la ciutat de València. Gràcies.



Sra. Presidenta: Moltes gràcies. Sí comentar que, efectivament, el que es fa primer és votar la urgència de la moció. Com tots sabeu, els distints grups municipals poden presentar dos mocions en cada Consell de Districte. El que ha fet el grup Compromís és presentar les seues 2 mocions, que són les que hem passat a debat i a votació, i esta seria una tercera moció que presenten, en este cas, com a moció d'urgència. El que considerem és que no és urgent i ara aniré a explicar el motiu. No és el mateix o no s'ha de confondre el que és la urgència d'unes actuacions que hem de portar endavant, per supost, en la urgència d'esta moció, és a dir, la solució del problema per supost que és urgent i de fet ja s'està actuant sobre el problema, però esta moció no és la solució a eixe problema, sinó que eixe problema ja s'ha provocat i el problema s'està solucionant per part dels servicis municipals, en este cas, de cicle de l'aigua. Per tant, entenem que la urgència de la moció no està justificada. De fet, en el text de la moció no es parla de la motivació de la urgència, sinó d'uns fets que efectivament han passat i sobre els quals ja s'està actuant per part dels servicis municipals i de fet, ara vaig a informar-vos de què és el que ha passat i de què és el que s'està fent al respecte.

Efectivament, hi ha un problema. N'hi ha un problema en les canalitzacions, concretament, han sigut en dos carrers en Francisco Monleón i en Vicent Baldoví. Al respecte, en tot moment s'ha actuat de manera urgent per part dels operaris municipals, s'han arreglat els problemes i ara el que s'ha fet és estudiar el que està passant. El que està passant és que estem parlant d'uns tubos, d'unes canalitzacions que tenen 55 anys d'antiguitat i a més són de fibrociment, que és el material que comentaven els tècnics, lògicament estan per a canviar. És veritat que en març del 2024 hi havia una moció que es va aprovar en Consell de Districte per la qual es van comprometre a fer totes les renovacions que foren necessàries, tant de sanejament com de distribució de l'aigua potable. I en això estan treballant els tècnics municipals des de entones. De fet, hi ha un projecte que és el de l'actuar sobre un col·lector en el carrer Caudete del Palmar. Això és una cosa que està previst fer-se i com es va acordar, es farà quan la nova contracta municipal entre en vigor, que està ja ultimant-se la contractació, per tant, s'està treballant en això respecte a sanejament i després també és veritat que es va acordar que hi ha un projecte de millora de la xarxa de distribució d'aigua potable en el que també s'està treballant ara en eixe projecte i en la seua redacció. Està en tramitació i, per tant, en quant eixe projecte estiga ja finalitzat, s'actuarà. Ara bé, tot això està en marxa, com es va acordar ací en març del 2024, s'està treballant per part del servici de cicle de l'aigua. És veritat que ja hi ha hagut uns esdeveniments extraordinaris durant el mes de juliol. Ens diuen els tècnics que és degut a probablement la calor que està sofrint eixes canalitzacions sumat als anys d'antiguitat que tenen, que són 55 anys, per tant, el que s'ha acordat respecte a eixes tuberíes és que el dia 21, és a dir, el dilluns començaran unes obres d'urgència per canviar eixes tuberíes, que són els del carrer Francisco Monleón i Vicent Baldoví. Són 136 metres de tuberíes, el que va a canviar-se per una contractació de caràcter urgent. S'ha valorat tant en els veïns com en els festers perquè just ara coincidix que estan en marxa les festes patronals del Palmar, en els hostellers del Palmar, i la idea era vore si s'esperava després de festes o després del període estival, que és època, lògicament temporada alta en el Palmar o si s'acometia ja d'una manera urgent i s'ha considerat oportú que es comence ja d'una manera urgent. Entonces està previst en el Servici de Mobilitat que es faça per trams, de manera que es moleste el menys possible tant els visitants com els veïns, com els hostellers, com els festers, com a tota la gent que està implicada en l'activitat de la pedania. I com dic, començarà el dilluns les obres de renovació de les canalitzacions de les tuberíes d'eixos dos carrers principals i s'allargaran un mes i mig. A partir d'ací, ens diu el Servici de Cicle de l'Aigua, es continuarà treballant en la renovació de tota la xarxa de



sanejament i la xarxa de distribució de la pedania del Palmar, per tant, respecte a la urgència considerem que la moció no és urgent, però al mateix temps sí que volíem donar compte, lògicament, de tot el treball i de totes les actuacions que estan en marxa per part del Servei de Cicle de l'Aigua de l'Ajuntament per a solucionar-les.

VOTACIÓ DE LA URGÈNCIA/VOTACIÓN DE LA URGENCIA

La urgència de la moció presentada conjuntament per la portaveu Merche Alabau Siurana i el vocal Ernesto Peris Bru, en el seu nom i en el del grup municipal Compromís, sobre la xaxa d'aigua potable i el sanejament al poble de El Palmar, és rebutjada pels vots en contra dels 4 vocals dels grups Popular i Vox Valencia; voten a favor els 2 vocals del grup Compromís.

La urgencia de la moción presentada conjuntamente por la portavoz Merche Alabau Siurana y el vocal Ernesto Peris Bru, en su nombre y en el del grupo municipal Compromís, sobre la red de agua potable y el saneamiento en el pueblo del Palmar, es rechazada por los votos en contra de los 4 vocales de los grupos Popular y Vox Valencia; votan a favor los 2 vocales del grupo Compromís.

Sra. Presidenta: "La próxima fecha de la reunión del Consejo de Distrito será si de aquí allá no pasa nada, si no hay ningún impedimento, en principio, el **10 de noviembre** y la haríamos en **el Perellonet**, porque como sabéis, vamos haciendo las sesiones rotatorias. Gracias."

I no havent-hi més assumptes que tractar, la Presidenta alça la sessió sent les vint hores del dia 15 de juliol de 2025, de la qual s'estén la present acta que firma la Sra. Presidenta i que la Secretaria certifica.

Y no habiendo más asuntos que tratar, la Presidenta levanta la sesión siendo las veinte horas del día 15 de julio de 2025, de la cual se extiende la presente acta que firma la Sra. Presidenta y que la Secretaría certifica.