



En aquest document, de contindre dades de caràcter personal objecte de protecció, aquests es troben omesos -substituïts per asteriscos (\*) - en compliment del Reglament General de Protecció de Dades (UE) 2016/679. / *En este documento, de contener datos de carácter personal objeto de protección, éstos se encuentran omitidos -sustituídos por asteriscos (\*) - en cumplimiento del Reglamento General de Protección de Datos (UE) 2016/679.*

**CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA MUNICIPAL DE MARÍTIM - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL DIA 4 DE DESEMBRE DE 2024 / CONSEJO DE DISTRITO DE LA JUNTA MUNICIPAL DE MARÍTIM - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL DIA 4 DE DICIEMBRE DE 2024**

---

En el Centre Municipal de Servicis Socials de Natzaret, situat al carrer Parc de Natzaret, 94, a les 18:30 hores del dia 4 de desembre de 2024, davall la Presidència de la Sra. María José Ferrer San Segundo, es va reunir en sessió ordinària el Consell del Districte Marítim, amb l'assistència dels components del mateix, pel Grup Popular, el Sr. Ramón García Cortell, el Sr. Francisco Vidal Fernández i la Sra. Pilar Albert Guerola, pel Grup Compromís, el Sr. Ferran García Ferrer i el Sr. Alexandre Crespo i Durà, pel Grup Socialista, el Sr. Luis Miguel Arroyo González i pel Grup Vox, la Sra. Carmen Casañ Vicente, actuant com a Secretària la Sra. Teresa Hernández Briones.

Disculpa la seua assistència el Vicepresident, Sr. Juan Carlos Caballero Montañés.

Oberta la sessió per la Presidència, s'examinen els assumptes que figuren en l'ordre del dia i s'adopten els següents acords.

---



1	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : APROVAT / <i>APROBADO</i>
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Lectura i aprovació, si és el cas, de l'Acta de la sessió anterior. <i>Lectura y aprobación, en su caso, del Acta de la sesión anterior.</i>	

Amb caràcter previ a l'inici de la sessió, la Presidenta proposa que, a conseqüència de la catàstrofe humanitària que acabem de patir, es faça un minut de silenci per ser el mínim que podem fer per les víctimes, les seues famílies i els que patixen un altre tipus de danys que són molts.

Transcorregut el minut de silenci, s'inicia la sessió.

S'aprova l'acta de la sessió anterior per unanimitat.

*Con carácter previo al inicio de la sesión, la Presidenta propone que, como consecuencia de la catástrofe humanitaria que acabamos de sufrir, se haga un minuto de silencio por ser lo mínimo que podemos hacer por las víctimas, sus familias y los que sufren otro tipo de daños que son muchos.*

*Transcurrido el minuto de silencio, se inicia la sesión.*

*Se aprueba el acta de la sesión anterior por unanimidad.*

El vocal del Grup Socialista, Luis Miguel Arroyo González demana la paraula. Amb caràcter previ a la seua intervenció, la Presidenta explica: "me llamó por si celebrábamos o no esta Junta. Lo que le comenté es que el derecho a la Junta es un derecho que no es que tenga la Presidencia de gobierno sino justamente la oposición a poder formular mociones y los vecinos a poder hablar. Y que suprimirla no se podía reglamentariamente ni se debía desde el punto de vista de lo que debe hacer un gobierno que es dejar hablar. Y sobre todo que retrasarla en las fechas en que estamos nos plantaba en Navidad y podía ser peor. Le llamé en cuanto supe y le agradecí la sensibilidad también. Y él decidió, o decidió su grupo algo que os va a contar él porque seguro que lo cuenta mejor que yo.

Pren la paraula Luis Miguel Arroyo González.

*Toma la palabra Luis Miguel Arroyo González.*

"Como decía la Presidenta, la convocatoria nos llegó el día 4 de noviembre. Yo llevaba todo el fin de semana en Catarroja en casa de un amigo, como podéis imaginar, como hemos estado mucha gente. Entonces, claro, cuando veo la convocatoria me quedé...porque en ese momento no tenía la cabeza para Junta de Distrito ni para nada. Entonces llamé a Teresa, estuvimos hablando. Luego hablé con María José. Vimos que no se podía aplazar la Junta y que seguía adelante. Y hablé con mi grupo y decidimos-creo que se ha respetado en todas las Juntas pero no lo sé con seguridad-no presentar ninguna iniciativa, moción ni pregunta en esta ronda de Juntas en ninguna de toda la ciudad, por responsabilidad, por solidaridad y para centrar los esfuerzos del Ayuntamiento, tanto del gobierno como de los funcionarios, en lo que tenían que

estar centrados. Porque ahora mismo, creo que, salvando alguna cosa, casi todos los problemas de todos han pasado a un segundo plano con esta situación. No renunciamos a nuestra labor de fiscalización y de oposición y a la próxima Junta volveremos a la carga.

Intervé a continuació la Presidenta.

*Interviene a continuación la Presidenta.*

“Hemos estado en contacto. Cuando supe que me había llamado, le llamé para hablar con él y ver... Tengo que decir y lo quiero decir porque Teresa forma parte del Servicio de Descentralización y entre los Secretarios de las Juntas están atendiendo, junto al de Pedanías, las Oficinas de Atención a los afectados por la Dana en las 3 pedanías afectadas, en La Torre, Horno de Alcedo y Castellar Oliveral. Concretamente ese servicio está muy castigado, igual que el de Pedanías, porque son servicios con un número de personal pequeño y encima se han tenido que volcar. Y tengo que decir que los he visto ahí sábados y domingos. Concretamente a Teresa la he visto en fin de semana trabajando allí y atendiendo a la gente. Creo que también hay que reconocer la labor que hacen nuestros empleados municipales. Así pasó también con el incendio de Campanar que, ante situaciones así responden y no piensan que es fin de semana. Pero es verdad que a la hora de contestar preguntas, de organizar las Juntas, tengo que decir que Teresa y los otros secretarios –el domingo pasado vi a la secretaria de Patraix que ayer tuvieron Junta – han tenido una sobrecarga de trabajo. Una situación que nos supera a todos. Yo quería reconocer el trabajo de los empleados municipales que ante una situación así dan la talla.

2	RESULTAT / RESULTADO: APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA / APROBADA PROPUESTA ALTERNATIVA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2024-000022-00		PROP. NÚM.: 30
ASSUMPTE / ASUNTO: Moció que presenta al Consell del Districte Marítim el Grup Municipal Compromís relativa a la conversió dels carrers Lliri, Barco i Boters en ciclocarrers. <i>Moción que presenta al Consejo del Distrito Marítimo el Grupo Municipal Compromís relativa a la conversión de las calles Lirio, Barco y Boters en ciclocalles.</i>		

GLORIA AMPARO TELLO COMPANYY - REGIDORA - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

**ASSUMPTE:** Conversió dels carrers Lliri, dels Vaixells i dels Boters en ciclocarrers

**MOCIÓ QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU FERRAN VICENT GARCIA FERRER I LA VOCAL MARIA-JOSEP CASCANT SEMPÈRE, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE MARÍTIM**

Els carrers del Lliri, del Vaixell i dels Boters, al barri del Grau, són carrers no massa llargs que connecten les avingudes del Port i de Joan Verdeguer. No obstant això, presenten un problema de mobilitat que afecta el dia a dia del veïnat.

La mobilitat en bici és la nota predominant en estos carrers on, a causa de la gran velocitat en què circula el trànsit privat, crea situacions de perillositat denunciades pels veïns i veïnes. A

açò se suma la problemàtica recurrent d'aparcament de vehicles en les voreres dels carrers, que encara agreuja la mobilitat i dificulta el pas dels vianants. Així mateix, esta situació crea nivells excessius de soroll en estos carrers no massa llargs, que també està afectant la qualitat de vida dels veïns i veïnes.

El model de mobilitat urbana ha d'atendre a les característiques específiques de les diferents vies urbanes i procurar un ús progressivament d'alternatives més sostenibles per part de la ciutadania. A més a més, és responsabilitat de l'Ajuntament atendre les reivindicacions dels veïns i veïnes i procurar reduir les externalitats negatives que l'ús de l'espai públic pugua tindre sota la seua qualitat de vida.

Plantejat este context, i en coherència amb allò ací expressat, des de Compromís proposem:

**PRIMER.-** Que el Govern Municipal duga a terme una reconversió dels carrers del Lliri, del Vaixell i dels Boters en ciclocarrers per permetre una mobilitat més equilibrada i segura.

**SEGON.-** Que la Policia Local de València incremente la supervisió i vigilància d'estos carrers per previndre i sancionar les ocupacions de les voreres per vehicles privats que dificulten el pas dels vianants i contradiuen la normativa.

Defensa la moció el vocal del Grup Compromís, Ferran García Ferrer.

*Defiende la moción el vocal del Grupo Compromis, Ferran García Ferrer.*

"Nosaltres també constatem la pròpia experiència, el dolor, l'esforç i tot el transvasament que ha suposat esta crisi. Així i tot pensem que l'acció política, que és la nostra responsabilitat, ha de seguir.

En el nostre concepte de ciutat, en el nostre model de ciutat, compartit amb gran part del veïnat, tenim clar que les polítiques de mobilitat i l'amabilitat que suposa per a la ciutadania en una ciutat verda, té efectes a gran escala, la contaminació que ara estem veient que els efectes de la Dana són més greus pel nivell de contaminació de la ciutat, els nivells de soroll que patim els veïns, el calfament global... Una de les conseqüències també és la gravetat de la crisi que hem tingut amb la Dana. Però també té efectes en la vida quotidiana de les persones. Hem vist com, des d'Alcaldia, s'ha canviat el projecte verd per al sud de València en un espai guanyat a les vies de Renfe i ara es vol incrementar allí la superfície destinada al trànsit rodat que incrementa el nivell de diòxid de carboni en la nostra atmosfera. També en estos barris hem vist com el PAI del Grau ha sigut modificat per a poder permetre la construcció de més edificis i zones circulables per a vehicles de combustió que, per tant, també augmenten el soroll i la contaminació.

En el cas que plantegem, ens referim a tres carrers, Lliris, Vaixell i Boters que connecten l'Avinguda del Port amb el carrer Juan Verdeguer. Estos 3 carrers són estretes, d'una sola via. Les seues voreres també són estretes i el costum dels conductors de vehicles de motor és circular a tota velocitat per a travessar ràpidament a Juan Verdeguer i no haver d'anar fins al Port i patir els semàfors que podien trobar-se allí. Com a resultat d'això, estos carrers estan molt transitades per bicicletes perquè veïnes i veïns accedim a la calçada per ací i la circulació a alta velocitat és perillosa per a les persones que anem amb bicicleta. També hi ha costum d'aparcar els vehicles

damunt de les voreres i, com són estretes, ocupen tota la vorera, obligant el veïnat a baixar i caminar a peu per la calçada i que es troben altres vehicles que venen a tota velocitat. I a més es creen nivells de soroll excessius perquè, donada la dimensió dels carrers, hi ha una gran ressonància de tot este soroll.

Pensem que el model de mobilitat urbana ha defendre una ciutat sostenible, una ciutat amable i també que done resposta a estes problemàtiques concretes de veïnes i veïns que viuen als carrers estrets i que, en este cas, s'han convertit en una excusa per a la circulació ràpida entre dos vies grans".

Defén la postura de l'equip de govern la vocal Pilar Albert Guerola.

*Defiende la postura del equipo de gobierno la vocal Pilar Albert Guerola.*

“Solicitan la conversión de las calles del Lirio, del Barco y de los Boteros en ciclocalles para permitir una movilidad más equilibrada y segura.

Sin embargo, olvidan en su moción que, de acuerdo con el apartado 2 del artículo 33.b de la Ordenanza de movilidad:

*“Se consideran como “ciclocalles” los tramos de calle que prolonguen un itinerario ciclista, sin segregación mediante carril bici, por no haber anchura suficiente, y donde por tanto las personas en bicicleta y las que van en automóvil comparten el mismo espacio. Deberán estar claramente señalizadas, tanto en relación a su uso, como a la limitación de velocidad a 30 km/h...”.*

Las calles del Lirio, del Barco y de los Boteros son vías de un único carril por sentido cuya velocidad máxima está fijada en 30km/h. No obstante, no prolongan ningún itinerario ciclista, por lo que su conversión en ciclocalles sin otras actuaciones añadidas incumpliría la Ordenanza.

Por otro lado las mismas circunstancias que se dan en las calles mencionadas se dan en las restantes calles que intersectan con las dos avenidas (Juan Verdeguer y del Puerto) y que cuentan con un carril de circulación, por lo que la coherencia exige que las soluciones sean las mismas. Al igual que en el caso de la calle Méndez Núñez para garantizar la coherencia en todo el entorno.

Por lo que a la Policía Local se refiere, la ocupación de las aceras por vehículos privados es contraria a la normativa y ya son objeto de vigilancia y sanción, sin perjuicio de lo cual se reforzará dicha actividad.

Por eso, planteamos la siguiente propuesta alternativa:

Primero. Estudiar y aplicar soluciones para las calles existentes entre Juan Verdeguer y Avenida del Puerto que redunden en una mejora de la seguridad y movilidad equilibrada.

Segundo. Continuar y reforzar la vigilancia de las ocupaciones de aceras por vehículos privados y su sanción por parte de la Policía Local de València”.

En el torn de rèplica, el vocal Ferran García Ferrer explica:

*En el turno de réplica, el vocal Ferran García Ferrer explica:*

“Nosaltres, respecte a la coherència, no tindriem cap problema en què tots els carrers d'una sola adreça foren senyalitzades. Pot ser simplement, si ja està reduïda la velocitat a 30 km/hora, com diu la normativa, caldria recordar-ho perquè el fet és que no se circula a 30 per hora i el fet és que estos carrers que estan més prop de Serradora són les que més s'utilitzen per a donar la volta. En la pràctica, estos carrers que hem dit són les que estan veient passar els cotxes a més velocitat. Pensem que sí que es tindrien que..en l'alternativa faria falta estudiar i aplicar solucions... Ens agradaria més concreció, senyalització, preferència de bicicletes, de la limitació de la velocitat. I això de la vigilància, evidentment estem d'acord perquè és tal qual el que nosaltres proposem. És veritat que estan abandonades. Cada dia si passeu per ací veureu que estan totes les voreres plenes i va haver-hi un temps en què sí que es va vigilar però ara estan abandonades.

En resposta a l'exposat pel vocal Ferran García Ferrer, la vocal Pilar Albert \*Guerola diu:

*En respuesta a lo expuesto por el vocal Ferran García Ferrer, la vocal Pilar Albert Guerola dice:*

“Lo que no pueden pretender es que aprobemos una moción que contraviene la Ordenanza de Movilidad.

Existen alternativas para pacificar el tráfico como por ejemplo señalar las calles con velocidad máxima 20 km/h que puede ser objeto de estudio, así como valorar la posibilidad futura de ejecutar nuevos pasos ciclistas tanto en Juan Verdeguer como en avda. del Puerto, para generar las conexiones entre ambos carriles bici.

Pero, insistimos, no aprobar una moción contraria a la Ordenanza. De ahí la presentación de la moción alternativa que apuesta por estudiar y aplicar soluciones para las calles existentes entre Juan Verdeguer y Avenida del Puerto que redunden en una mejora de la seguridad y movilidad equilibrada, que coincide con el espíritu de su moción”.

Pren la paraula Ferran García Ferrer.

Toma la palabra Ferran García Ferrer .

"Si afegiu el que acaba de dir, votaria a favor. Això dels 20 km per hora i això d'estudiar la connectivitat.Se planteja un debat sobre la forma de redactar la alternativa".

La Presidenta indica que és un dia per a arribar a acords i eixir d'ací una miqueta reconfortats.

Després del debat, la moció alternativa quedaria redactada com segueix:



Primer: estudiar la possibilitat de limitar la velocitat màxima a 20 km per hora i estudiar la possibilitat futura d'executar nous passos ciclistes tant en Juan Verdeguer com en l'Avinguda del Port.

Segon: continuar i reforçar la vigilància de les ocupacions de voreres per vehicles privats i la seua sanció per part de la Policia Local de València.

S'aprova per unanimitat la moció alternativa amb la modificació proposada pel Grup \*Compromis.

*La Presidenta indica que es un día para llegar a acuerdos y salir de aquí un poquito reconfortados.*

*Después del debate, la moción alternativa quedaría redactada como sigue:*

*Primero: estudiar la posibilidad de limitar la velocidad máxima a 20 kms por hora y estudiar la posibilidad futura de ejecutar nuevos pasos ciclistas tanto en Juan Verdeguer como en la Avenida del Puerto.*

*Segundo: continuar y reforzar la vigilancia de las ocupaciones de aceras por vehículos privados y su sanción por parte de la Policía Local de València.*

*Se aprueba por unanimidad la moción alternativa con la modificación propuesta por el Grupo Compromis.*

3	RESULTAT / RESULTADO: APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA / APROBADA PROPUESTA ALTERNATIVA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2024-000022-00		PROP. NÚM.: 29
ASSUMPTE / ASUNTO: Moció que presenta al Consell del Districte Marítim el Grup Municipal Compromis relativa al reforç del transport públic de les principals línies de l'EMT en l'àmbit de la Junta del Districte Marítim per a la millora de la mobilitat a la ciutat arran de les conseqüències de la Dana. <i>Moción que presenta al Consejo del Distrito Marítimo el Grupo Municipal Compromis relativa al refuerzo del transporte público de las principales líneas de la EMT en el ámbito de la Junta del Distrito Marítimo para la mejora de la movilidad en la ciudad a raíz de las consecuencias de la Dana.</i>		

EVA MARIA COSCOLLA GRAU - REGIDORA - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

**ASSUMPTE:** Reforç del transport públic de les principals línies l'EMT en l'àmbit de la Junta de Districte de Marítim per a millorar la mobilitat en la ciutat arran les conseqüències de la DANA

**MOCIÓ QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU FERRAN VICENT GARCIA FERRER I LA VOCAL MARIA-JOSEP CASCANT SEMPÈRE, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE MARÍTIM**

Defén la moció el vocal Alexandre Crespo i Durà.

*Defiende la moción el vocal Alexandre Crespo i Durà.*

El dia 29 d'octubre va tindre lloc una de les majors catàstrofes de la nostra història. Centenars de persones han perdut la vida a diferents pobles i ciutats de València a causa de la crescuda del Barranc del Poio i al riu Magre.

Els danys materials per a milers de persones que habiten vora la rambla del Poio i del riu Magre són incalculables. Vivendes i comerços destruïts, vehicles sinistrats, carreteres impracticables, sistemes energètics caiguts, clavegueres bloquejades i cobertura mòbil inhabilitada en molts punts són alguns exemples.

És un consens unànim que la resposta immediata a la emergència tampoc no s'ha adaptat a les necessitats de les víctimes, supervivents afectats, voluntaris i voluntàries i serveis d'emergència.

Front els intents de determinats grupuscles interessats en fer de l'acció política un problema, des de Compromís seguim reivindicant la bona política. Aquella pro positiva, crítica, autocrítica i que està en contacte permanent amb els problemes de la ciutadania per donar resposta a les seues necessitats. Una política que actua sobre la immediatesa, però també amb vista al mitjà i al llarg termini.

El poble salva al poble, sí, però no només. Les institucions responsables, ben administrades, correctament coordinades i que compten amb els recursos necessaris també tenen capacitat de salvar al poble, de protegir-lo i de de pal·liar les seues necessitats.

En este sentit, des de Compromís hem elaborat un paquet de mesures que van des de l'acció de resposta immediata a les persones afectades per la DANA, a la resposta a mitjà i llarg termini de les conseqüències que s'hi derivaran d'esta tragèdia de manera indirecta a tota la ciutadania de la nostra ciutat.

En concret, els valencians i valencianes estem patint un efecte negatiu directe en la mobilitat urbana. No sols patim embussos diaris en les principals vies d'entrada a la ciutat de València, sinó que la mobilitat interurbana, canalitzada principalment a través de la xarxa de transport públic de l'EMT, està resultant greument afectada. La paralizació provisional del funcionament del metro i la falta de mesures extraordinàries de reforç en el cas dels autobusos municipals està tenint una especial incidència en els barris integrants de la Junta de districte de Marítim.

El govern municipal té l'obligació de prendre totes les mesures necessàries per a minimitzar les greus conseqüències negatives que la catàstrofe de la DANA està provocant en la ciutat i per tal de garantir que els veïns i veïnes dels nostres barris tinguen una alternativa de mobilitat adequada i suficient en el seu dia a dia. No obstant això, els barris de l'àmbit de la Junta de Districte de Marítim estan patint un funcionament del transport públic de l'EMT totalment saturat en molts moments del dia, amb autobusos plens i complets, impeding a la ciutadania fer front a les seues necessitats diàries a nivell laboral, econòmic i social.

Plantejat este context general, tenint en compte que s'ha fet algun anunci en eixe sentit, però considerant que les mesures anunciades són insuficients, i en coherència amb allò ací expressat, des de Compromís presentem les següents mesures en matèria de mobilitat, accessibilitat i transport:

Que el Govern Municipal duga a terme un pla extraordinari de reforç, amb contractació extraordinàries de personal, de les línies de l'EMT que connecten els districtes.

Intervé per part de l'equip de govern el vocal Ramón García Cortell.

*Interviene por parte del equipo de gobierno el vocal Ramón García Cortell.*

Como sabéis siempre me gusta contestar basándome en la moción. Me voy a basar en la última parte porque es la que realmente hace mención a lo que es concretamente la petición de la EMT porque todo lo demás ya sabemos de sobra todo lo que hemos sufrido y lo que seguimos.

Pero sobre todo voy a hacer una reflexión sobre “el transport públic de l'EMT totalment saturat en molts moments del dia, amb autobusos plens i complets”. Sí, lógicamente. Indudablemente la situación que hemos vivido es inédita y es totalmente de colapso porque, me voy a ceñir a los datos que ha sufrido la movilidad. Concretamente la Dana y el diagnóstico inicial y el cual fue los daños que se produjeron fueron en la vía de ADIF y de FGV que imposibilitaron la circulación de trenes en las zonas damnificadas correspondientes a las líneas C1, C2, C3 y C4 de Renfe y cercanías y las líneas 1, 2 y 7 de Metrovalencia. Devastación del puesto de mando de la FGV situado en el complejo ferroviario de Valencia Sur que impedía la circulación de trenes y tranvías en las 10 líneas de Metrovalencia. Destrucción de depósitos y vehículos de empresas de autobuses ubicados en las zonas afectadas, especialmente en la red de metrobús gestionada por la autoridad de transporte municipal de València. Y también 6 autobuses de la EMT que se encontraron destruidos en las zonas afectadas. Indudablemente ante esta situación el caos es normal.

“Que el Govern Municipal duga a terme un pla extraordinari de reforç, amb contractació

extraordinàries de personal, de les línies de l'EMT que connecten els districtes”. Esta moción cuando ustedes la presentaron hace 10 días, 15 días, era una cosa. Hoy la situación es otra y con el tiempo van a ir mejorando porque lógicamente todo esto se va a ir arreglando poco a poco. Y el hecho es que desde ayer supongo que los autobuses irán un poquito menos llenos. Y cuando se vayan reestructurando, también. Es decir, esta moción hace 10 días, cuando estábamos quitando barro, hubiera tenido sentido. A día de hoy probablemente no tanto.

Pero yo también quería dar unos datos que no justificar pero sí ver el porqué de todo este colapso. La EMT contabilizaba, antes de la Dana, un total de 380.000 viajes. La red de Metrovalencia otros 350.000 de los cuales el 80% discurrían por València capital. Los autobuses de la EMT han tenido que suplantar todas estas deficiencias de todos estos transportes. Y un poco para contextualizar, que con ejemplos lo entendemos todos, el servicio que presta FGV solo en València capital: cada unidad de tren de 4 coches transporta un número de personas equivalente a la carga de 10 autobuses. Y las unidades de 5 coches el equivalente a 12,5 autobuses. Se en el servicio diario que la FGV ofrece era de 30 unidades de trenes de 4 coches y 16 unidades de trenes de 5 coches, el número de autobuses que se hubiera necesitado para subsanar o cubrir toda



esa demanda hubiera sido de 500 autobuses. Indudablemente hemos contado agradecidamente con la colaboración de otras comunidades autónomas que nos han mandado autobuses aquí. Pero efectivamente el tema del caos se tenía que producir porque la situación era un caos. A pesar de todo eso, estas medidas que el partido Compromis solicita al gobierno municipal se han producido. Y voy a decir cuáles han sido las medidas por las cuales el Ayuntamiento ha estado trabajando, concretamente, la concejalía de transporte, durante estos últimos 30 días. En ese contexto, la EMT ha estado en permanente coordinación con los demás actores principales de la movilidad del Área Metropolitana, como han sido tanto la GVA, la autoridad de transporte municipal de la EMT, FGV de València, Ministerio ADIF y Renfe, en los cuales se ha realizado continuamente un diagnóstico y evaluación de la situación de la movilidad. Es decir, se iban estudiando día a día-que también hay que tener en cuenta otras cosas, el cambio constante que se producía de patrón cada día en la movilidad. Por la noche había clases pero igual a las 11 de la noche se suspendían por la situación de las alertas. Todo eso cambiaba el patrón de la movilidad. Entonces, claro, era muy difícil el poder... Pero a pesar de todo ello la EMT sí que estuvo en continua comunicación con todos los organismos para, indudablemente, dar el mejor servicio posible. Concretamente y con carácter general, en función del tipo del día, se han modificado líneas, concretamente la 9, 10, 16, 26, 27, 32, 62, 63, 64, 70, 92, 93 y 99. Lógicamente se han tomado decisiones con el asunto de priorizar el servicio en las zonas más severamente afectadas porque ahí, lógicamente, había que dar un mejor servicio. Y paulatinamente se ha ido restituyendo el servicio de transportes preexistente. Eso en cuanto al tema de la acción estructural, por decirlo de alguna forma. Y en cuanto a medidas de personal se ha reforzado el servicio porque, y aquí tenemos que agradecer al servicio de la EMT porque mucho personal de la EMT se ha visto afectado por la Dana, incluso no ha podido acudir a su puesto de trabajo para poder hacerlo. Pero se articularon mecanismos que posibilitaron que el personal de la EMT no afectado por la Dana se haya volcado en dar cobertura a esos servicios de los que no podían asistir.

Y, por último, se han contratado 50 nuevos conductores en un plan de choque extraordinario, que es lo que pedís, sí que se realizó en su día para atender el incremento de usuarios comentado.

Por lo tanto, planteamos la siguiente alternativa a la propuesta de acuerdo:

*“Agradecer el enorme esfuerzo realizado por la plantilla de EMT València por el compromiso, solidaridad y profesionalidad demostradas para, en estas circunstancias tan adversas, haberse constituido como la columna vertebral de la movilidad en la ciudad de València, sus pedanías y parte de su área metropolitana, minimizando las consecuencias que la falta de otros operadores de transporte ha causado, así como instar a EMT a seguir vigilantes de la evolución de la movilidad para continuar adaptando y reforzando su servicio en función de las circunstancias de cada momento”.*

Intervé a continuació el vocal del Grup Socialista, Luis Miguel Arroyo González.

*Interviene a continuación el vocal del Grupo Socialista, Luis Miguel Arroyo González.*



“Sin que sirva de precedente, voy a darle la razón a Ramón y voy a aportar un dato. Este era uno de los motivos por los que yo no quería presentar ninguna moción en esta Junta. Porque hablar de estos temas en caliente...la movilidad en esta ciudad ha colapsado como hemos visto todos. Es un tema que tendremos que plantearnos con el tiempo, del modelo de movilidad que tenemos porque nos pasa una de estas y tenemos un problema muy grave, no solo en la zona afectada sino en toda el Área Metropolitana. Yo trabajo en la Universidad Politécnica en el Rectorado y, para que os hagáis una idea, la GVA nos pidió que se pasara toda la Universidad, las 2 públicas, la de València y la Politécnica, a remoto de forma automática porque las 2 universidades mueven al día más de 100.000 personas. Más de 100.000 personas que son más de 200.000 desplazamientos con lo que eso supone. Gracias a pasar las clases a remoto el personal de administración hemos podido ir a trabajar porque este personal no puede, en general, quedarse en casa porque la Universidad tenía que seguir abierta. Sirva el ejemplo para esto. Todos hemos pasado estos días por autobuses llenos, mucho tráfico... Es más, metes más autobuses y a lo mejor llegan igual o peor porque hay todavía más tráfico porque el tráfico era una barbaridad. Y he de reconocer que ayer, cuando vi aparecer el Metro, me emocioné.

Me gustaría simplemente añadir a la propuesta alternativa el agradecimiento también a los conductores de otras autonomías que han venido aquí y al personal de FGV que ha trabajado a destajo para recuperar la red porque, sobre todo, no ya las líneas afectadas directamente, sino el puesto de mando que habrá que plantearse también, no nosotros sino la GVA, el tener un doble puesto de mando. Primero un doble puesto de mando porque cualquier historia, incendio, inundación, sabotaje..., te cae toda la red. Y luego a parte es que lo tenemos en zona inundable que, bueno, el desastre es completo.

La Presidenta pregunta si la proposta és afegir, tal com està, “treballadors de la FGV i d'altres comunitats autònomes que hagen pogut vindre a ajudar. El vocal indica que ha vist de Madrid i de Barcelona.

Es produïx una interrupció en qüestionar una persona del públic que s'haja donat la paraula, en el torn de rèplica, abans al vocal del PSOE que al vocal de Compromís. La Presidenta intervé per a dir que els vocals de Compromís són perfectament capaços de parlar per ells mateixos, no necessiten que algú del públic o del seu grup els apunte. La Presidenta resol la qüestió i presa la paraula el vocal de Compromís, Alex Crespo i Durà.

*La Presidenta pregunta si la propuesta es añadir, tal y como está, “trabajadores de la FGV y de otras comunidades autónomas que hayan podido venir a ayudar. El vocal indica que ha visto de Madrid y de Barcelona.*

*Se produce una interrupción al cuestionar una persona del público que se haya dado la palabra, en el turno de réplica, antes al vocal del PSOE que al vocal de Compromís. La Presidenta interviene para decir que los vocales de Compromís son perfectamente capaces de hablar por ellos mismos, no necesitan que alguien del público o de su grupo les apunte. La Presidenta zanja la cuestión y toma la palabra el vocal de Compromís, Alex Crespo i Durà.*



“Votarem en contra de la proposta del PP i no per això no ens sumem també a l'agraïment a tota la plantilla de l'EMT i a les plantilles foranes que hagen pogut vindre a ajudar-nos. Però considerem que la gestió no ha sigut l'adequada i a més tenim propostes per a millorar-la. El que proposem des de Compromís, fonamentalment, perquè tenim diverses crítiques o puntualitzacions a algunes coses que s'han dit, no a les dades, evidentment, perquè en Compromís no estem en contra de les dades. Les dades són dades. De fet, per a aportar més dades l'ocupació en l'EMT ha baixat un 10%. Hui mateix eixia en premsa. És evident que, a mesura que es va posant en funcionament el metre s'ha de notar. Però, per exemple, la contractació urgent de 50 nous conductors està bé per al titular, ha eixit diversos dies. Per exemple el dia 22 de novembre, zero que va ser, el 18, hui mateix també ha eixit això dels 50 nous conductors. Però clar, se'ns obliden els conductors que estan de baixa perquè estaven en la zona afectada. Per tant no són 50 sobre la plantilla preexistent sinó 50 sobre 200, 300 que no estaven treballant. Vull dir que ací es podria haver millorat més. Independentment que, com ha dit el company, hagen vingut conductores i conductors d'altres territoris. Però pense que pot haver-hi altres propostes, per exemple, de qualitat, contractació de més autobusos, relació de carrils segregats exclusivament per a EMT i taxis, cosa que no s'ha fet i ja existia anteriorment i haguera sigut, per citar la freqüència, més ràpid. Increment del trànsit motoritzat per la política consistorial però, clar, això també ha afectat, no sols la Dana afecta sinó tot el que passava abans. Per exemple, el carrer de la Pau i el carrer Sant Vicent, la plaça de l'Ajuntament...i tot això també ens ha afectat no sols la ciutat en general sinó també a la nostra Junta de Districte. Per exemple, la línia 31 ha estat afectada per això. Caldria recordar, per tant, que no partim d'una situació idíl·lica abans de la Dana sinó que partim de la situació que tenim. Recordem aquella moció que vaig defendre jo, 12 d juny crec que era, sobre l'EMT i així ho patim en Natzaret i en els Pobllats Marítics, diguem que a vegades ha semblat que l'EMT estava al servici dels creuers i turista. I això ho hem vist tots. Per tant eixa era la situació prèvia al que ha passat amb la Dana.

Estes són les motivacions que ens porten a votar en contra, tot i que reitere que ens sumem a l'agraïment a la plantilla de l'EMT perquè motius tenen de sobres per a protestar per la seua situació laboral i no estaria de més pensar en un augment de sou de la plantilla perquè realment s'ho mereixen.

El vocal de l'equip de govern, Ramón García Cortell, agraiix al vocal del PSOE la seua predisposició i, dirigint-se al vocal de Compromís, diu: “lo que acabas de añadir ahora no tiene nada que ver con la moción que habéis presentado. Pero, bueno, me parece bien. Por tanto solo voy a contestar a eso. Ya os contestamos que, cuando esté ese estudio que es concretamente lo que acabas de decir ahora, ya se darán los resultados pertinentes.

Se sotmet a votació l'alternativa amb la modificació proposada pel vocal del PSOE, quedant com segueix:

“Agrair l'enorme esforç realitzat per la plantilla d'EMT València, al personal d'altres comunitats autònomes i al personal d'FGV pel compromís, solidaritat i professionalitat demostrades per a, en estes circumstàncies tan adverses, haver-se constituït com la columna vertebral de la mobilitat a la ciutat de València, les seues pedanies i part de la seua àrea metropolitana, minimitzant les conseqüències que la falta d'altres operadors de transport ha causat, així com instar EMT a seguir vigilants de l'evolució de la mobilitat per a continuar adaptant i reforçant el seu servici en funció de les circumstàncies de cada moment”.

*Se somete a votación la alternativa con la modificación propuesta por el vocal del PSOE, quedando como sigue:*

*“Agradecer el enorme esfuerzo realizado por la plantilla de EMT València, al personal de otras comunidades autónomas y al personal de FGV por el compromiso, solidaridad y profesionalidad demostradas para, en estas circunstancias tan adversas, haberse constituido como la columna vertebral de la movilidad en la ciudad de València, sus pedanías y parte de su área metropolitana, minimizando las consecuencias que la falta de otros operadores de transporte ha causado, así como instar a EMT a seguir vigilantes de la evolución de la movilidad para continuar adaptando y reforzando su servicio en función de las circunstancias de cada momento”.*

Queda aprovada la moció alternativa amb 5 vots a favor, 2 en contra i l'abstenció de la Presidenta.

*Queda aprobada la moción alternativa con 5 votos a favor, 2 en contra y la abstención de la Presidenta.*

A continuació la Presidenta agraïx la presència de Gloria Tello, regidora de Compromis, i de Maite Ibáñez, regidora del PSOE i que està connectada telemàticament.

*A continuación la Presidenta agradece la presencia de Gloria Tello, concejala de Compromis, y de Maite Ibáñez, concejala del PSOE y que está conectada telemáticamente.*

Contínua dient que “la próxima Junta se va a convocar en el mes de enero para poder tener tiempo por el tema de las actividades. Será el 30 de enero, a las 18:30. Es una hora que a veces...hay gente que me ha pedido a las 19:00 pero el problema de las 19:00 es que luego no caben las intervenciones porque los empleados municipales, incluidos los que están aquí con todo el equipo, tienen un horario y tenemos que respetarlo. El 30 de enero, jueves, a las 18:30. El sitio se indicará más adelante porque lo que se intenta es que vaya rodando por todos los sitios del distrito y la secretaria ve la disponibilidad y a mí personalmente me lo dice. No es que a mí me parezca bien cualquier sitio, lógicamente. Sí que decir que, como uno de los objetivos que vamos a tener en esa junta es aprobar, si es posible, las actividades para que no tengamos que esperar. No lo hemos querido hacer a principios de enero porque entonces están los plazos para hacer las preguntas. Pero dentro de ese mes, a partir de mañana, se convocarán formalmente los Grupos de Trabajo para mantener las reuniones para que, si es posible, en esa reunión de enero, traigamos también, como orden del día, aprobar las actividades y así podamos ejecutar mejor el presupuesto. Y os digo que del presupuesto de este año –es verdad que esta parte final hemos tenido el grandísimo problema de la Dana, pero ha habido una ejecución del 93,17%. Había una actividad que estaba prevista pero era justamente con la Policía, que era “Circulando seguro”, pero, claro, quedaba hasta mal en la situación en que estaban hacer una actividad lúdica porque no tenía tiempo. Estuvimos valorando... Era en el Tinglado que es donde se hacía todo el acopio de material. La secretaria me lo comentó y no parecía..., ni se podía en el sitio porque estaba dedicado a acopio de material, de alimentos y de cosas, ni parecía estético, moral, llevar a los niños y a la Policía a hacer un programa lúdico cuando estaban pasándolo como la estaban pasando con el barro... Esa es la razón por la que no se ha hecho. Le estuvimos dando vueltas.



Hay un porcentaje muy alto de ejecución que eso siempre está bien”.

4	<b>RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA</b>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2024-000022-00		PROP. NÚM.: 25
<b>ASSUMPTE / ASUNTO:</b> Pregunta que formula al Consell del Districte Marítim el Grup Municipal Compromís, relativa als grups de treball de la Junta de Districte. <i>Pregunta que formula al Consejo del Distrito Marítimo el Grupo Municipal Compromís, relativa a los grupos de trabajo de la Junta de Distrito.</i>		
<b>DIRIGIDA A:</b> C2302-REC.HUMANOS-CENTR.TÉC-CONTRATACIÓ-PARTICIP-ACC.VEC		

EVA MARIA COSCOLLA GRAU - REGIDORA - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

**ASSUMPTE:** Grups de Treball de la Junta de Districte

**PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU FERRAN VICENT GARCIA FERRER I LA VOCAL MARIA-JOSEP CASCANT SEMPÈRE, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE MARÍTIM**

Des de l'aprovació del pressupost de la Junta de Districte, a principis del present any, han sigut molt poques les convocatòries dels grups de treball.

És per això que, des del Grup Municipal Compromís formulem la següent pregunta:

Quin és el motiu de l'escassa freqüència i quantitat de reunions dels grups de treball de la Junta Municipal de Marítim?

**RESPUESTA:**

MARIA JULIA CLIMENT MONZO - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE PARTICIPACIÓ I ACCIÓ VEÏNAL

**ASSUMPTE GRUPS DE TREBALL DE LA JUNTA MUNICIPAL**

Els Grups de treball es convoquen a instàncies de les persones que els coordinen, als qui corresponen les funcions d'impuls i direcció de les activitats, segons estableix l'article 69 del Reglament de Govern i Administració de l'Ajuntament de València.

**ASUNTO GRUPOS DE TRABAJO DE LA JUNTA MUNICIPAL**

Los Grupos de trabajo se convocan a instancia de las personas que los coordinan, a quienes corresponden las funciones de impulso y dirección de las actividades, según establece el artículo 69 del Reglamento de Gobierno y Administración del Ayuntamiento de Valencia



5	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2024-000022-00	PROP. NÚM.: 26	
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Pregunta que formula al Consell del Districte Marítim el Grup Municipal Compromís, relativa a l'Antiga Estació del Grau. <i>Pregunta que formula al Consejo del Distrito Marítimo el Grupo Municipal Compromís, relativa a la Antigua Estación del Grau.</i>		
DIRIGIDA A: C2308-ACCIÓN CULTURAL-PATRIMONIO HCO-RECURSOS CULTUR		

EVA MARIA COSCOLLA GRAU - REGIDORA - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

**ASSUMPTE:** Antiga estació del Grau

**PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU FERRAN VICENT GARCIA FERRER I LA VOCAL MARIA-JOSEP CASCANT SEMPÈRE, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE MARÍTIM**

La Junta de Govern Local, del divendres 15 de novembre, va aprovar la cessió gratuïta de l'edifici de l'antiga estació de viatgers del Grau, situada en l'avinguda de Manuel Soto. En la nota de premsa respecte d'aquest punt de la Junta de Govern, es va especificar que l'edifici, que gaudeix de protecció patrimonial com a Bé de Rellevància Local, es destinarà a un ús cultural.

És per això que, des del Grup Municipal Compromís, formulem la següent pregunta:

Una volta que l'edifici siga adscrit a la Delegació de Cultura, quins són els següents passos fins arribar al seu ús cultural. Preguem remitisquen previsió cronològica.

**RESPUESTA:**

JOSE LUIS MORENO MAICAS - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ D'ACCIÓ CULTURAL, PATRIMONI I RECURSOS CULTURALS

**PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU FERRAN VICENT GARCIA FERRER I LA VOCAL MARIA-JOSEP CASCANT SEMPÈRE, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE MARÍTIM.**

La Junta de Govern Local, del divendres 15 de novembre, va aprovar la cessió gratuïta de l'edifici de l'antiga estació de viatgers del Grau, situada en l'avinguda de Manuel Soto. En la nota de premsa respecte d'aquest punt de la Junta de Govern, es va especificar que l'edifici, que gaudeix de protecció patrimonial com a Bé de Rellevància Local, es destinarà a un ús cultural.

És per això que, des del Grup Municipal Compromís, formulem la següent pregunta:

**Una volta que l'edifici siga adscrit a la Delegació de Cultura, quins són els següents passos fins arribar al seu ús cultural. Preguem remitisquen previsió cronològica.**

RESPOSTA:

Una vegada que l'Ajuntament dispose de l'immoble, el Servei de Patrimoni Municipal l'adscriurà al Servei de Patrimoni Històric i Artístic.

Després, en quant es puga visitar l'edifici, en funció del seu estat i de les seues característiques s'estudiarà quin és el tipus d'ús cultural més adequat, que a priori podria ser un centre cultural (encara que ja existixen actualment varis en el barri), un magatzem visitable d'arqueologia o peces de les col·leccions municipals, un museu o centre d'interpretació relacionat amb la mar o activitats subaquàtiques.

En funció de l'ús s'haurà d'adaptar l'espai, mitjançant la redacció i execució, si és el cas, d'un projecte d'obres, i redactar un projecte d'exposició o museïtzació, així com els plecs per a contractar la seua posterior execució.

Els terminis d'execució d'estes actuacions aniran en funció de la disponibilitat pressupostària, així com de les exigències relacionades amb els tràmits procedimentals, podent estimar que l'edifici no estarà destinat a l'ús seleccionat abans de la mitat de 2027, per plaços administratius.

Una vez que el Ayuntamiento disponga del inmueble, el Servicio de Patrimonio Municipal lo adscribirá al Servicio de Patrimonio Histórico y Artístico.

Después, en el momento en que se pueda visitar el edificio, en función de su estado y de sus características se estudiará cuál es el tipo de uso cultural más adecuado, que a priori podría ser un centro cultural (aunque ya existen actualmente varios en el barrio), un almacén visitable de arqueología o piezas de las colecciones municipales, un museo o centro de interpretación relacionado con el mar o actividades subacuáticas.

En función del uso se deberá adaptar el espacio, mediante la redacción y ejecución, en su caso, de un proyecto de obras, y redactar un proyecto de exposición o musealización, así como los pliegos para contratar su posterior ejecución.



Los plazos de ejecución de estas actuaciones irán en función de la disponibilidad presupuestaria, así como de las exigencias relacionadas con los trámites procedimentales, pudiendo estimar que el edificio no estará destinado al uso seleccionado antes de la mitad de 2027, por plazos administrativos.

6	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2024-000022-00		PROP. NÚM.: 27
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Pregunta que formula al Consell del Districte Marítim el Grup Municipal Compromis, relativa al pressupost de la Junta de Marítim. <i>Pregunta que formula al Consejo del Distrito Marítimo el Grupo Municipal Compromis, relativa al presupuesto de la Junta de Marítimo.</i>		
DIRIGIDA A: C2302-REC.HUMANOS-CENTR.TÉC-CONTRATACIÓ-PARTICIP-ACC.VEC		

EVA MARIA COSCOLLA GRAU - REGIDORA - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

**ASSUMPTE:** Pressupost de la junta de districte

**PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU FERRAN VICENT GARCIA FERRER I LA VOCAL ALEXANDRE CRESPO DURÀ, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE MARÍTIM**

A principis del mes de desembre finalitza el termini per poder executar el pressupost de l'any 2024.

És per això que el Grup Municipal Compromís formula la següent pregunta:

Quin és l'estat d'execució a data de hui de les activitats previstes i aprovades per a 2024 en la Junta Municipal de Marítim? Hi ha actuacions previstes per a 2024 que finalment no es duran a terme? En cas afirmatiu, quines són i per quin motiu no es van a realitzar?

**RESPUESTA:**

MARIA JULIA CLIMENT MONZO - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE PARTICIPACIÓ I ACCIÓ VEÏNAL

**INICIATIVA NÚM.27PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS ALCONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE MARÍTIM.**

**ASSUMPTE:** Pressupost de la Junta de Districte A principis del mes de desembre finalitza el termini per poder executar el pressupost de l'any 2024.És per això que el Grup Municipal Compromís formula la següent pregunta:

**RESPOSTA**



En resposta a esta, s'aporten a data 25 de novembre de 2024, la relació d'activitats aprovades en el Consell de Districte de la Junta Municipal de Districte de Marítim, on s'han remarcat les activitats realitzades i qualsevol incidència. Així mateix es reitera que tota la informació de la contractació realitzada amb la finalitat d'executar les activitats aprovades es troba en la web municipal



INICIATIVA NÚM.27

PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS AL  
CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE MARÍTIM.

ASSUMPTE: Pressupost de la Junta de Districte A principis del mes de desembre  
finalitza el termini per poder executar el pressupost de l'any 2024.

És per això que el Grup Municipal Compromís formula la següent pregunta: Quin és  
l'estat d'execució a data de hui de les activitats previstes i aprovades per a 2024 en la  
Junta Municipal de Marítim. Hi ha actuacions previstes per a 2024 que finalment no es  
duran a terme? En cas afirmatiu, quines són i per quin motiu no es van a realitzar?

RESPOSTA

En resposta a esta, s'aporten a data 25 de novembre de 2024, la relació d'activitats  
aprovades en el Consell de Districte de la Junta Municipal de Districte de Marítim, on  
s'han remarcat les activitats realitzades i qualsevol incidència.

Així mateix es reitera que tota la informació de la contractació realitzada amb la finalitat  
d'executar les activitats aprovades es troba en la web municipal.



**JUNTA DE DISTRICTE:**

**MARÍTIM**

**PRESSUPOST EXERCICI 2024:**

**27.810 €**

**DATA CONSELL DISTRICTE:**

**11/03/2024**

GRUP DE TREBALL	TÍTOL DE L'ACTIVITAT CULTURAL	DATA DE REALITZACIÓ	PRESSUPOST PREVIST	DESPESA EXECUTADA
CULTURA	VIII CIRC VORAMAR	29-31 AGOSTO Y 1 DE SEP	7.150 €	7.416,52 €
MOVILIDAD	CIRCULANDO SEGURO		400 €	- €
CULTURA/BIENESTAR SOCIAL	*SALUD Y BIENESTAR		0 €	0 €
CULTURA	XXV FESTIVAL DE BANDAS	12/05/2024	9.000 €	8.024,56 €
CULTURA	ENCUENTROS ESCUELAS DE MUSICA	OCTUBRE	5.800 €	5.000,00 €
PARQUES Y JARDINES	HUERTO URBANO	8 de noviembre y el 22 de diciembre	450 €	1.282,60 €
CULTURA	*FERIA DE MUESTRAS SOLIDARIAS/ONG		0 €	0 €
CULTURA	*CULTURA FINANCIERA		0 €	0 €
CULTURA	CAMINA PELS BARRIS		400 €	- €
CULTURA	PARAULES AMB BRISA: TROBADA LITERARIA	NOVIEMBRE	400 €	275,28 €
CULTURA	BATECS DE BARRI	MAYO	3.650 €	3.554,68 €
PARQUES Y JARDINES	**ALTRES ACTIVITATS PENDENTS	20-31 DICIEMBRE	560 €	357,00 €
<b>TOTAL</b>				<b>25.910,64 €</b>

\* ESTES ACTIVITATS SENSE COST S'INTEGRAREN DINS DE L'ACTIVITAT " BATECS DE \*BARRI"

\*\* EL PRESSUPOST DEL CONCEPTE APROVAT COM "ALTRES ACTIVITATS PENDENTS" S'HA DESTINAT A LA CONTRACTACIÓ DE "ACTIVITATS \*NADALENQUES (TROBADA DE XIQUETS I XIQUETES PER A CELEBRAR NADAL)



7	<b>RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA</b>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2024-000022-00		PROP. NÚM.: 28
<b>ASSUMPTE / ASUNTO:</b> Pregunta que formula al Consell del Districte Marítim el Grup Municipal Compromis, relativa a la substitució de marquesines. <i>Pregunta que formula al Consejo del Distrito Marítimo el Grupo Municipal Compromis, relativa a la sustitución de marquesinas.</i>		
<b>DIRIGIDA A:</b> C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO		

GLORIA AMPARO TELLO COMPANYY - REGIDORA - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

**ASSUMPTE:** Substitució marquesines

**PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU FERRAN VICENT GARCIA FERRER I LA VOCAL ALEXANDRE CRESPO DURÀ, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE MARÍTIM**

En quin termini de temps l'Ajuntament de València contempla substituir per marquesines amb seients i marcadors digitals les parades de bus de la EMT que no tenen eixes infraestructures al districte Marítim? Determinar en la resposta la calendarització i parades en les quals està prevista la substitució.

**RESPUESTA:**

JESUS CARBONELL AGUILAR - CONCEJAL DELEGADO DE MOVILIDAD

**RESPUESTA**

El proyecto de sustitución de marquesinas se inició con la sustitución de las primeras marquesinas en julio 2021.

Actualmente quedan pendientes por sustituir 53 marquesinas en toda la ciudad.

El contrato suscrito con Primur en 2020 no contempla las obras de adaptación de los entornos de las paradas, ya que para ello se requiere de una asignación presupuestaria extra, la elaboración de proyectos individuales adaptados a cada parada, su aprobación y la licitación de las obras pertinentes, quedando por tanto fuera del alcance del contrato suscrito en su día.

Por tanto, para poder continuar con las instalaciones era necesario en primer término disponer de asignación presupuestaria para, posteriormente, avanzar en las licitaciones de elaboración de proyectos de obra y permisos de distintos organismos, con sus correspondientes plazos de ejecución.

Es por ello que, debido a la falta de asignación presupuestaria para proyectos y obras de remodelación de paradas en los años 2021, 2022, 2023, sólo se pudieron sustituir aquellas marquesinas que no requerían de obras de adaptación de las condiciones de accesibilidad requeridas por la normativa actual.

En estos momentos ya se dispone de asignación presupuestaria suficiente para las obras a realizar en los próximos 4 años por lo cual ya estamos trabajando en la licitación de los contratos de elaboración de proyectos, dirección y ejecución de obras.

Previsiblemente estaremos en disposición de comenzar las sustituciones pendientes a lo largo del primer semestre de 2025.

Respecto al distrito Marítimo ya se han sustituido 61 marquesinas y quedan pendientes 14 que no se han podido sustituir hasta la fecha ya que requieren algún tipo de obra.

Hay que tener en cuenta que a la sustitución de las marquesinas del Marítimo hay que sumar un conjunto de obras y actuaciones de otra índole previstas para el próximo año, por lo cual el orden y ritmo de ejecución de las obras dependerán de la disponibilidad de las autorizaciones y de la adaptación del calendario a las prioridades, necesidades o factores externos que puedan condicionar el correcto desarrollo del servicio prestado por EMT, por lo cual, no es posible en estos momentos establecer las fechas exactas de cada obra.

Respecto a la instalación de paneles indicadores de tiempos el distrito Marítimo está prevista la instalación en 30 nuevas ubicaciones. El total de nuevos paneles a instalar en la ciudad es de 340 y previsiblemente se llevarán a cabo entre los meses de enero y mayo de 2025.

Se adjuntan listados de:

1. Paradas en las que se va a instalar nueva marquesina Modelo Bali:



<b>PARADA</b>	<b>CALLE</b>	<b>NÚM</b>
83	Eugènia Viñes	231
84	Eugènia Viñes	175
1159	Josep Ballester Gozalvo	S/N (DAVANT INST.ISABEL DE VILLENA) (CARRIL BUS)
1160	Josep Ballester Gozalvo	S/N (DAVANT VTE.LA RODA) (CARRIL BUS)
1161	Josep Ballester Gozalvo	S/N (DAVANT FONT D'EN CARRÓS) (CARRIL BUS)
1162	Josep Ballester Gozalvo	S/N FINAL PASSEIG (CARRIL BUS)
1163	Isabel de Villena	127 (CARRIL BUS)
1279	Eugènia Viñes	S/N (CARRIL BUS) (PARELL) (P.NEPTÚ)
1589	Doctor Josep Juan Dòmine	4
2271	Josep Ballester Gozalvo	133 ACC
2341	Josep Ballester Gozalvo	9 (DAVANT) (CARRIL BUS)
2342	Josep Ballester Gozalvo	57 (DAVANT) (CARRIL BUS)
1162-2	Josep Ballester Gozalvo	S/N FINAL PASSEIG (CARRIL BUS)
1162-3	Josep Ballester Gozalvo	S/N FINAL PASSEIG (CARRIL BUS)

2. Paradas en las que se va a instalar nuevo panel de estimación de tiempos:



<b>PARADA</b>	<b>CALLE</b>	<b>NÚM</b>
7	Doctor Josep Juan Dòmine	s/n (PORTA PPAL.)
20	Av Malvarrosa	123
25	Av Malvarrosa	39
26	Av Malvarrosa	21
47	Pl Església dels Àngels	2 (DAVANT JARDÍ)
50	C Reina (Carrer)	97
60	AV Enginyer Manuel Soto	18
62	C Major (Natzaret)	S/N (DAVANT MERCAT)
70	C Parc de Natzaret	58 (DAVANT)
1052	Eugènia Viñes	109 (DAVANT BALNEARI)
1162	José Ballester Gozalbo	FINAL PASSEIG (BANDA BUS)
1165	Isabel de Villena	43
1210	Av Blasco Ibáñez	177 ACC
1211	Av Blasco Ibáñez	173
1306	AV Enginyer Manuel Soto	19
1518	Av Malvarrosa	S/N
1551	AV Tarongers, dels	43
1587	C Reina (Carrer)	3
1589	C Doctor Josep Juan Dòmine	4
1670	C Reina (Carrer)	S/N
1672	C Reina (Carrer)	143
1673	C Reina (Carrer)	45
1747	Serradora	4
1748	Serradora	12
1753	Lluís Peixó	50 (DAVANT)
1754	Mari Blas de Lezo	51 ACC.
1755	Mari Blas de Lezo	17
1919	C Parc de Natzaret	12 (DAVANT)
1981	PL Aras de los Olmos	3 (DAVANT)
2229	Mari Blas de Lezo	16ACC

---

## **RESPOSTA**

El projecte de substitució de marquesines es va iniciar amb la substitució de les primeres marquesines al juliol 2021.

Actualment, queden pendents per substituir 53 marquesines en tota la ciutat.

El contracte subscrit amb Primur en 2020 no contempla les obres d'adaptació dels entorns de les parades, ja que per a això es requereix una assignació pressupostària extra, l'elaboració de projectes individuals adaptats a cada parada, la seua aprovació i la licitació de les obres pertinents, quedant per tan fora de l'abast del contracte subscrit en el seu moment.

Per tant, per a poder continuar amb les instal·lacions era necessari en primer terme disposar d'assignació pressupostària per a, posteriorment, avançar en les licitacions d'elaboració de projectes d'obra i permisos de diferents organismes, amb els seus corresponents terminis d'execució.

És per això que, a causa de la falta d'assignació pressupostària per a projectes i obres de remodelació de parades en els anys 2021, 2022, 2023, només es van poder substituir aquelles marquesines que no requerien obres d'adaptació de les condicions d'accessibilitat requerides per la normativa actual.

En estos moments ja es disposa d'assignació pressupostària suficient per a les obres a realitzar en els pròxims 4 anys per la qual cosa ja estem treballant en la licitació dels contractes d'elaboració de projectes, direcció i execució d'obres.

Previsiblement, estarem en disposició de començar les substitucions pendents al llarg del primer semestre de 2025.

Respecte al districte Marítim ja s'han substituït 61 marquesines i queden pendents 14 que no s'han pogut substituir fins a la data, ja que requerixen algun tipus d'obra.

Cal tindre en compte que a la substitució de les marquesines del Marítim cal sumar un conjunt d'obres i actuacions d'una altra índole previstes per a l'any vinent, per la qual cosa l'orde i ritme d'execució de les obres dependran de la disponibilitat de les autoritzacions i de l'adaptació del calendari a les prioritats, necessitats o factors externs que puguen condicionar el correcte desenrotllament del servici prestat per EMT, per la qual cosa, no és possible en estos moments establir les dates exactes de cada obra.

Respecte a la instal·lació de panells indicadors de temps el districte Marítim està prevista la instal·lació en 30 noves ubicacions. El total de nous panells a instal·lar a la ciutat és de 340 i previsiblement es duran a terme entre els mesos de gener i maig de 2025.

S'adjunten llistats de:

1. Parades en les quals s'instal·larà nova marquesina Model Bali:



<b>PARADA</b>	<b>CALLE</b>	<b>NÚM</b>
83	Eugènia Viñes	231
84	Eugènia Viñes	175
1159	Josep Ballester Gozalvo	S/N (DAVANT INST. ISABEL DE VILLENA) (CARRIL BUS)
1160	Josep Ballester Gozalvo	S/N (DAVANT VTE. LA RODA) (CARRIL BUS)
1161	Josep Ballester Gozalvo	S/N (DAVANT FONT D'EN CARRÓS) (CARRIL BUS)
1162	Josep Ballester Gozalvo	S/N FINAL PASSEIG (CARRIL BUS)
1163	Isabel de Villena	127 (CARRIL BUS)
1279	Eugènia Viñes	S/N (CARRIL BUS) (PARELL) (P. NEPTÚ)
1589	Doctor Josep Juan Dòmine	4
2271	Josep Ballester Gozalvo	133 ACC
2341	Josep Ballester Gozalvo	9 (DAVANT) (CARRIL BUS)
2342	Josep Ballester Gozalvo	57 (DAVANT) (CARRIL BUS)
1162-2	Josep Ballester Gozalvo	S/N FINAL PASSEIG (CARRIL BUS)
1162-3	Josep Ballester Gozalvo	S/N FINAL PASSEIG (CARRIL BUS)

2. Parades en les quals s'instal·larà nou panell d'estimació de temps:



PARADA	CALLE	NÚM
7	Doctor Josep Juan Dòmine	s/n (PORTA PPAL.)
20	Av Malvarrosa	123
25	Av Malvarrosa	39
26	Av Malvarrosa	21
47	Pl Església dels Àngels	2 (DAVANT JARDI)
50	C Reina (Carrer)	97
60	AV Enginyer Manuel Soto	18
62	C Major (Natzaret)	S/N (DAVANT MERCAT)
70	C Parc de Natzaret	58 (DAVANT)
1052	Eugènia Viñes	109 (DAVANT BALNEARI)
1162	José Ballester Gozalbo	FINAL PASSEIG (BANDA BUS)
1165	Isabel de Villena	43
1210	Av Blasco Ibáñez	177 ACC
1211	Av Blasco Ibáñez	173
1306	AV Enginyer Manuel Soto	19
1518	Av Malvarrosa	S/N
1551	AV Tarongers, dels	43
1587	C Reina (Carrer)	3
1589	C Doctor Josep Juan Dòmine	4
1670	C Reina (Carrer)	S/N
1672	C Reina (Carrer)	143
1673	C Reina (Carrer)	45
1747	Serradora	4
1748	Serradora	12
1753	Lluís Peixó	50 (DAVANT)
1754	Mari Blas de Lezo	51 ACC.
1755	Mari Blas de Lezo	17
1919	C Parc de Natzaret	12 (DAVANT)
1981	PL Aras de los Olmos	3 (DAVANT)
2229	Mari Blas de Lezo	16ACC

8	<b>RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA</b>	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2024-000022-00		PROP. NÚM.: 31
<b>ASSUMPTE / ASUNTO:</b> Pregunta que formula al Consejo del Distrito Marítimo el Grupo Municipal Compromis, relativa al programa d'activitats per a majors 2024-2025. <i>Pregunta que formula al Consejo del Distrito Marítimo el Grupo Municipal Compromis, relativa al programa de actividades para mayores 2024-2025.</i>		
<b>DIRIGIDA A:</b> C2314-DEVESA ALBUFERA-MAYORES-SANIDAD Y CONSUMO		

GLORIA AMPARO TELLO COMPANYY - REGIDORA - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

**ASSUMPTE:** Programa d'Activitats per majors 2024/2025



**PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU FERRAN VICENT GARCIA FERRER I LA VOCAL ENCARNA SALVADOR MUÑOZ, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE MARÍTIM**

El passat 19 de setembre de 2024 es va celebrar el sorteig de les places de cadascún dels tallers, cursos i activitats físiques del programa d'activitats per majors 2024/2025, que s'ofereixen en cadascún dels Centres Municipals d'Activitats per a persones majors i més de 3.150 persones s'han quedat en llista d'espera. En concret, al districte de Marítim 436 persones s'han quedat en llista d'espera al no haver obtingut plaça en les següents activitats i tallers:

- Taichí: 37 persones
- Ball en línia: 143
- Balls de saló: 61
- Gimnàstica: 125
- Informàtica: 51
- Anglès: 19

És per això que, des del Grup Municipal Compromís, formulem la següent pregunta:

Pensa la Delegació de Majors ampliar el nombre d'activitats per poder reduir eixa llista d'espera?

**RESPUESTA:**

**JOSE VICENTE GOSALBEZ PAYA - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE MAJORS**

**PREGUNTA QUE PRESENTAN, CONJUNTAMENTE, EL PORTAVOZ FERRANVICENT GARCIA FERRER Y LA VOCAL ENCARNA SALVADOR MUÑOZ, EN ELSEU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSEJO DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE MARÍTIMO**

El pasado 19 de septiembre de 2024 se celebró el sorteo de las plazas de cadascún de lostalleres, cursos y actividades físicas del programa de actividades por mayores 2024/2025, que se ofrecen en cadascún de los Centros Municipales de Actividades para personas mayores y más de 3.150 personasse han quedado en lista de espera. En concreto, al distrito de Marítimo 436 personas se han quedado enlista de espera al no haber obtenido plaza en las siguientes actividades y talleres:- Taichí: 37 personas- Baile en línea: 143- Bailes de salón: 61- Gimnasia: 125- Informática: 51- Inglés: 19Es por eso que, desde el Grupo Municipal Compromís, formulamos la siguiente pregunta:Piensa la Delegación de Mayores ampliar el número de actividades para poder reducir esa listade espera?



**Realizado el sorteo y antes del inicio del curso, se estudian las posibilidades de ubicación de los talleres y actividades físicas (salas y aulas en cada CMAPM), así como sus aforos máximos (número de personas mayores que pueden realizar la actividad según las medidas de las salas seleccionadas).**

**En este sentido se informa que el número de horas que corresponden a cada contrato, han sido distribuidas ocupando los espacios disponibles con el máximo número de grupos posibles y priorizando las actividades con mayor número de personas en lista de espera.**

**PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU FERRANVICENT GARCIA FERRER I LA VOCAL ENCARNA SALVADOR MUÑOZ, EN ELSEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DEDISTRICTE DE LA JUNTA DE MARÍTIM**

El passat 19 de setembre de 2024 es va celebrar el sorteig de les places de cadascún delstallers, cursos i activitats físiques del programa d'activitats per majors 2024/2025, que s'ofereixen cadascún dels Centres Municipals d'Activitats per a persones majors i més de 3.150 personess'han quedat en llista d'espera. En concret, al districte de Marítim 436 persones s'han quedat enllista d'espera al no haver obtingut plaça en les següents activitats i tallers:- Taichí: 37 persones- Ball en línia: 143- Balls de saló: 61- Gimnàstica: 125- Informàtica: 51- Anglès: 19JUSTIFICANT REGISTRE INICIATIVA2/2És per això que, des del Grup Municipal Compromís, formulem la següent pregunta:Pensa la Delegació de Majors ampliar el nombre d'activitats per poder reduir eixa llistad'espera?

**Realitzat el sorteig i abans de l'inici del curs, s'estudien les possibilitats d'ubicació dels tallers i activitats físiques (sales i aules en cada CMAPM), així com els seus aforaments màxims (nombre de persones majors que poden realitzar l'activitat segons les mesures de les sales seleccionades).**

**En este sentit s'informa que el nombre d'hores que corresponen a cada contracte, han sigut distribuïdes ocupant els espais disponibles amb el màxim nombre de grups possibles i prioritzant les activitats amb major nombre de persones en llista d'espera.**

9	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : NO CONTESTADA / <i>NO CONTESTADA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2024-000022-00		PROP. NÚM.: 32
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : Pregunta que formula al Consell del Districte Marítim el Grup Municipal Compromís, relativa a la connexió del Barri del Cabanyal i Blasco Ibáñez. <i>Pregunta que formula al Consejo del Distrito Marítimo el Grupo Municipal Compromís, relativa a la conexión del Barrio del Cabanyal y Blasco Ibáñez.</i>		

**GLORIA AMPARO TELLO COMPANYY - REGIDORA - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS**

**ASSUMPTE:** Connexió Barri del Cabanyal i Blasco Ibáñez



**PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU FERRAN VICENT GARCIA FERRER I LA VOCAL ENCARNA SALVADOR MUÑOZ, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE MARÍTIM**

L'Ajuntament de València, el passat mes d'agost de 2024, va publicar que havia finalitzat les obres de reurbanització de l'eix que resol la connexió entre el barri del Cabanyal i l'avinguda Blasco Ibáñez.

Però ha quedat pendent, des de llavors, l'espai enjardinat des de la font de les Nereides fins a la rotona de Blasco Ibáñez i Serreria. Adjuntem fotos de l'estat actual.

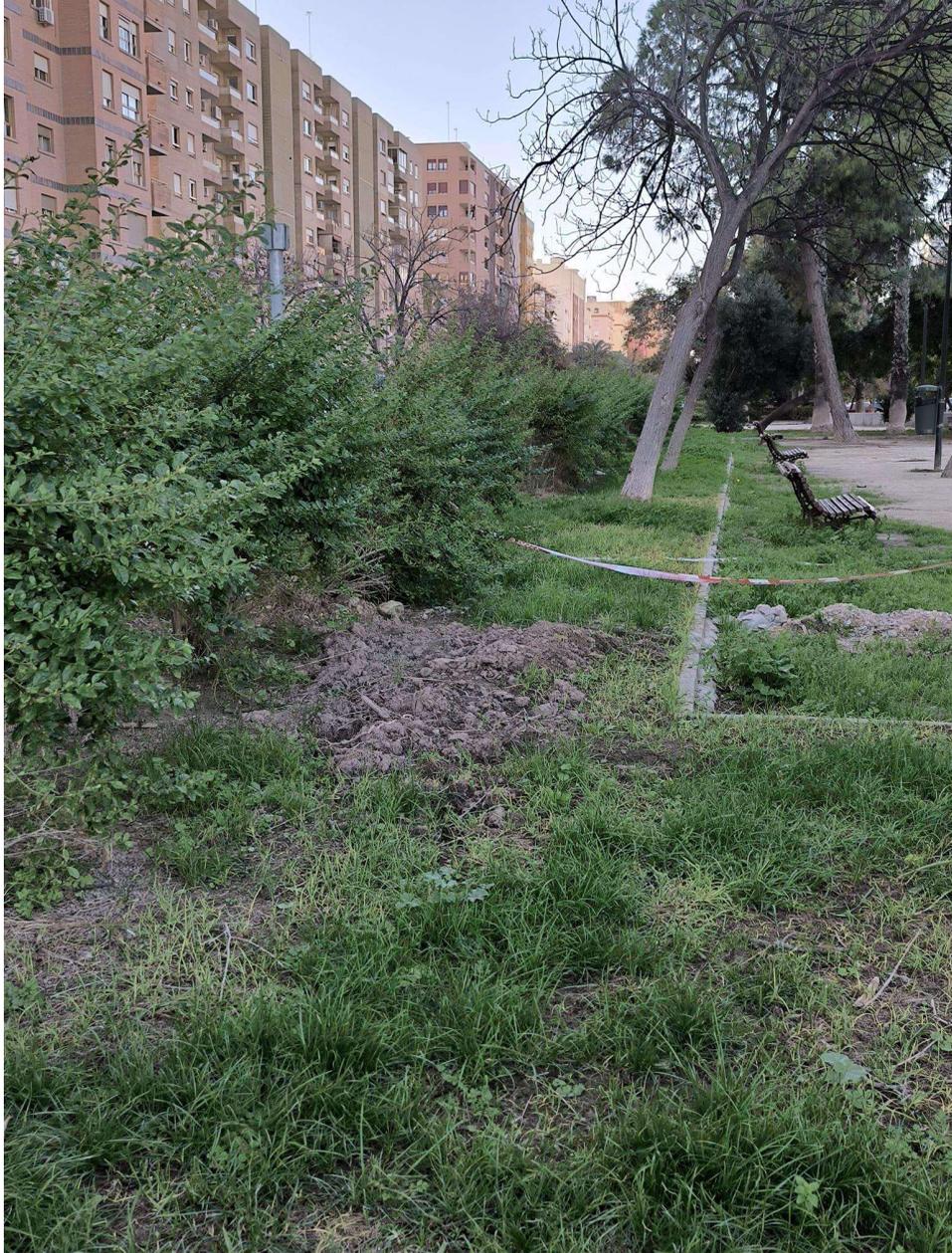
És per això que, des del Grup Municipal Compromís, formulem la següent pregunta:

Quina és la previsió per dur a terme aquests treballs?











NO ES CONTESTA PER SER INCORRECTA LA DELEGACIÓ A LA QUAL ES VA  
DIRIGIR LA INICIATIVA.

NO SE CONTESTA POR SER INCORRECTA LA DELEGACIÓN A LA QUE SE  
DIRIGIÓ LA INICIATIVA.



10	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : QUEDAR ASSABENTAT / <i>QUEDAR ENTERADO</i>
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : PRECS I PREGUNTES. <i>RUEGOS Y PREGUNTAS.</i>	

#### PREGUNTA.

El vocal del Grup Compromis formula la següent pregunta: "Tenim notificació d'alguna persona usuària del club de lectura de la biblioteca del carrer Iecla que ens diu que han reduït el personal i els horaris i hi ha temors, per part de les persones usuàries, de si seguirà eixe club de lectura. Per tant, la nostra pregunta és, per quina raó s'estan reduint els horaris del club de lectura de biblioteca del carrer Iecla i quan es revertirà esta situació que perjudica les persones usuàries? El vocal de l'equip de govern, Manuel Matrán Panadero, des del públic, indica que s'ha jubilat una persona. Si bé, la Presidenta explica que, independentment d'eixa resposta, es contestarà oficialment. El vocal Ferran García Ferrer diu que volen la resposta oficial que es cobrirà la plaça.

*El vocal del Grupo Compromis formula la siguiente pregunta: "Tenemos notificación de alguna persona usuaria del club de lectura de la biblioteca de la calle Yecla que nos dice que han reducido el personal y los horarios y hay temores, por parte de las personas usuarias, de si seguirá ese club de lectura. Por tanto, nuestra pregunta es, ¿por qué razón se están reduciendo los horarios del club de lectura de biblioteca de la calle Yecla y cuándo se revertirá esta situación que perjudica a las personas usuarias? El vocal del equipo de gobierno, Manuel Matrán Panadero, desde el público, indica que se ha jubilado una persona. Si bien, la Presidenta explica que, independientemente de esa respuesta, se contestará oficialmente. El vocal Ferran García Ferrer dice que quieren la respuesta oficial de que se cubrirá la plaza.*

#### PREC

El vocal del Grup Compromis formula el següent prec:

"És un prec traslladat del que van transmetre els xiquets en el ple infantil que es fa una vegada a l'any a l'Ajuntament, amb motiu del Dia Internacional de les Ciutats Educadores, que enguany va ser el 22 de novembre. Les Ciutats Educadores tenen com un Consell Infantil i que convoca una vegada a l'any. I ací participen diversos col·legis. I en un col·legi dels nostres barris, de la zona d'Aiora, els xiquets ens van traslladar una petició que traslladem nosaltres. Hi ha voreres trencades que suposen un perill. Els cotxes aparquen en la vorera. Demanen aparcaments públics, que es posen papereres, que es netegen els jardins i es reparen els bancs que estan trencats. És un exemple de participació ciutadana per part dels xiquets que valia la pena traslladar a la Junta".

*El vocal del Grupo Compromis formula el siguiente ruego:*

*"Es un ruego trasladado de lo que transmitieron los niños en el pleno infantil que se hace una vez al año en el Ayuntamiento, con motivo del Día Internacional de las Ciudades Educadoras, que este año fue el 22 de noviembre. Las Ciudades Educadoras tienen como un Consejo Infantil y que convoca una vez al año. Y ahí participan diversos colegios. Y en un*



*colegio de nuestros barrios, de la zona de Ayora, los niños nos trasladaron una petición que trasladamos nosotros. Hay aceras rotas que suponen un peligro. Los coches aparcen en la acera. Piden aparcamientos públicos, que se pongan papeleras, que se limpien los jardines y se reparen los bancos que están rotos. Es un ejemplo de participación ciudadana por parte de los niños que valía la pena trasladar a la Junta".*

11	<b>RESULTAT / RESULTADO: QUEDAR ASSABENTAT / QUEDAR ENTERADO</b>
<b>ASSUMPTE / ASUNTO: INTERVENCIONS VEÏNALS. INTERVENCIONES VECINALES.</b>	

1.- AVV NATZARET.



ANTE EL AUMENTO DEL RIESGO INUNDACIONES REIVINDICAMOS UN PLAN DE EMERGENCIA CON PARTICIPACIÓN CIUDADANA, ACTUALIZAR NORMATIVA, EJECUTAR LAS OBRAS PENDIENTES Y UN PARQUE CON DESEMBOCADURA.

20 noviembre 2024

Asociación Vecinal de Natzaret  
Julio Moltó  
Presidente

El pasado mes de septiembre la Asociación Vecinal de Natzaret preguntó al ayuntamiento por el aumento del riesgo de inundaciones a consecuencia del cambio climático, y recibimos contestación con documento de fecha 16 de octubre. Trece días después fue imposible comunicar con el teléfono de emergencias 112 y la Depresión Aislada en Niveles Altos (DANA) arrasó las pedanías del sur de Valencia y numerosos pueblos causando más de 200 muertes evitables y numerosos daños.

El catastrófico impacto de la DANA nos ha conmocionado aunque la comunidad científica viene anunciando desde hace tiempo que estos fenómenos meteorológicos extremos van a ser, ya lo son, cada vez más frecuentes y más intensos. En tan solo 15 días ya hemos padecido dos DANAS.

En la respuesta del ayuntamiento de fecha 16 de octubre 2024 a nuestra pregunta de si el alcantarillado de la ciudad, construido hace décadas antes de la aceleración del cambio climático, esta preparado para la subida del nivel del mar o lluvias extraordinarias nos contesta que **SI, y que el barrio de Nazaret no esta incluido como zona inundable en el PATRICOVA, ni en el PLÀ D'ACTUACIÓ MUNICIPAL DAVANT DE Risc D'INUNDACIONS DEL PGOU DE LA CIUTAT DE VALENCIA.**

**Y que “Se puede concluir que en las condiciones actuales no debería existir riesgo de inundación para el barrio de Nazaret”.**

El PATRICOVA hay que revisarlo. Se actualizó para aplicar normativa europea hace más de una década. Y tres de los pueblos inundados en la Ribera en la DANA del 29 de octubre no figuran en el PATRICOVA entre los de mayor riesgo.

El PGOU es de 1988 y la Revisión Pormenorizada esta inacabada. El Área Funcional 10 que afecta a esta parte de la ciudad aún no está aprobada y remite a ese PATRICOVA anticuado.

En la respuesta del Ciclo Integral del Agua del ayuntamiento se cita el “Informe sobre la situación actual del viejo cauce desde el Puente del Ángel Custodio hasta su desembocadura” de 2010 y habría que actualizarlo.

El PLAN SUR. Funciona como un canal de emergencia para la salida al mar de lluvia caída aguas arriba del casco urbano, desborda hacia las pedanías y pueblos del sur de la propia ciudad, y no desagua una DANA que nos caiga encima.

Una descarga de una DANA como la del 29 de octubre encima del núcleo urbano situado entre los dos cauces no puede salir por el Plan sur y buscaría la salida al mar porque la ciudad está construida en un llano de inundación, y al llegar a Natzaret y la Punta se encontraría con infraestructuras que dificultan o bloquean los cauces del agua con un muro portuario sobre la antigua playa y la huerta asfaltada por la ZAL del puerto de Valencia. El agua busca sus caminos y esta escrito en los



nombres de nuestras calles: calles Alta del Mar, Baja del Mar, Camino de la Punta al Mar. Pero el mar es inaccesible entre los dos cauces.

En consecuencia:

**1/Reclamamos un Plan de emergencia con participación ciudadana para actuar frente a unos episodios de lluvias extremas con más de 600 litros por m<sup>2</sup> que puedan caer entre los dos cauces del Turia en la ciudad de Valencia, incluyendo Natzaret y la Punta.**

**2/ Actualizar las normas vigentes y los informes relacionados**

2-1 PATRICOVA

2-2 Plà d'Actuació Municipal Davant de Risc d'Inundacions del PGOU de la ciudad de Valencia

2-3 Informe sobre la situación actual del viejo cauce desde el Puente del Ángel Custodio hasta su desembocadura” de 2010.

3/ **Ejecutar las obras pendientes en el final del cauce histórico del Turia** incluidas en el “Listado de actuaciones en el sistema municipal de saneamiento (SMS) necesarias en el tramo final del cauce viejo del río Turia” incluido en el documento del Ciclo Integral del Agua “CONDICIONANTES MEDIOAMBIENTALES HIDRÁULICOS PARA LA CONEXIÓN DEL JARDÍN DEL TURIA CON EL MAR” de 1 de octubre de 2015. El colector a construir entre el puente del ferrocarril y el de Astilleros deberá ser a cielo abierto y no cerrado por una losa de hormigón y el doble de caro.

4/ **Parque con Desembocadura.** Recuperar la salida al mar a cielo abierto para el cauce histórico con un sistema de compuertas para regular la salida de aguas o impedir su entrada por la subida del nivel del mar.

Julio Moltó

Presidente Asociación Vecinal de Natzaret



## 2.- VECINO CALLE RAMÓN LLULL

Un veí del carrer Ramón Llull demana que se solucione un greu problema que té a la seua casa. La vivenda és tota exterior i està situada en la plaça Alfonso Gabino. Desconeix els motius pels quals, després de la pandèmia, van deixar la terrassa del bar de baix en un lateral de la plaça davall de tota la zona de dormitoris, quan sempre ha estat davant de l'entrada al local, en la façana principal on hi ha espai més que suficient i molesta menys en recaure a eixa zona els salons de les vivendes.

Patix una malaltia per la qual ha sigut intervingut quirúrgicament en diverses ocasions i no pot descansar.

*Un vecino de la calle Ramón Llull pide que se solucione un grave problema que tiene en su casa. La vivienda es toda exterior y está ubicada en la plaza Alfonso Gabino. Desconoce los motivos por los que, después de la pandemia, dejaron la terraza del bar de bajo en un lateral de la plaza debajo de toda la zona de dormitorios, cuando siempre ha estado delante de la entrada al local, en la fachada principal donde hay espacio más que suficiente y molesta menos al recaer a esa zona los salones de las viviendas.*

*Padece una enfermedad por la que ha sido intervenido quirúrgicamente en varias ocasiones y no puede descansar.*

## 3.- AVV GRAU-PORT

## **JUNTA DE DISTRITO 4 DICIEMBRE 2024**

La Associació Veïnal El Grau presenta ante la Junta de Distrito del día 4 de diciembre de 2024 las siguientes solicitudes al Ayuntamiento de València:

### **1.- Relativo a contenedores de residuos.**

Solicitamos el cambio y reposición de contenedores de residuos viejos y deteriorados por un equipamiento nuevo, funcional y de sencilla utilización por los vecinos y vecinas en todo el ámbito del barrio de El Grao, especialmente en los emplazamientos donde este problema es más acusado: Calles Isaac Peral, Joan Verdeguer, Méndez Núñez y Plaza Jesús de Medinaceli.

### **2.- Antigua Estación del Grau.**

Solicitamos que, tal como se nos prometió por el Ayuntamiento de la ciudad, este equipamiento esté a disposición de nuestra Asociación. Motivo por el que requerimos información relativa al estado actual y previsiones de futuro en cuanto a su titularidad, cesión y gestión, así como a las previsiones de rehabilitación del edificio. Igualmente solicitamos que este recinto tenga la catalogación de Centro Cívico a todos los efectos.

### **3.- Ciclo-Calles.**

Ante la falta de carril bici en el interior de todo el barrio, solicitamos que se conformen como Ciclo – Calles las calles Lirio, Barco y Toneleros, que comunican transversalmente la Avenida del Puerto y la Calle Juan Vedeguer.

### **4.- Marquesina en parada de autobús de Calle Dr. J.J. Dómine.**

Solicitamos instalar marquesina de autobús en la parada actual de la Calle Dr. J.J. Dómine frente al Edificio del Reloj (parada en dirección a centro ciudad), donde en la actualidad tan solo existe un poste de señalización. Si en el actual emplazamiento ello no es posible por la disponibilidad de superficie, solicitamos que esta parada se traslade al emplazamiento más cercano posible con la correspondiente dotación de marquesina.

### **5.- Basuras.**

El problema crónico de generación y recogida de basuras se ve acentuado los últimos años por la continua apertura de viviendas de uso turístico en bajos y pisos del barrio: El Registro de Viviendas de Uso Turístico de la Generalitat Valenciana a fecha 12 de septiembre de 2024 cifraba esta oferta en 158 viviendas con 705 plazas. Y a esta oferta habría que sumar la no registrada, ilegal o clandestina.

Ante el aumento de generación de residuos que ello provoca, solicitamos que se estudien las nuevas necesidades del servicio de recogida de basuras y que este sea dimensionado de manera acorde a estas necesidades.

### **6.- Tapas de cajas de luz en suelo.**

Estas tapas fijadas en el suelo de las calles para el cableado del servicio eléctrico del barrio son de un material plástico que con frecuencia vemos deteriorado y roto. Esto posibilita que se produzcan pequeños accidentes de las personas que transitan al tropezar con ellas, o incluso al dar un paso en falso en el agujero que queda al desaparecer la tapa casi por completo. Solicitamos por tanto que se revise este equipamiento y se adopten las medidas oportunas para evitar estos riesgos.

### **7.- Invasión de palomas.**

Por parte de la Asociación no se ha visto efectos de control y disminución del número de estas aves, que causan molestias elementales al vecindario, además de suponer una plaga y una deficiencia evidente en la higiene de nuestras calles. Solicitamos por ello que se adopten las medidas oportunas para tomar el control de esta situación y eliminar los problemas derivados.

**Associació Veïnal El Grau**

**València, 4 de diciembre de 2024**

#### 4.- GUSTAVO VIVAS, VECINO DE ALBORS.

"La pregunta tiene que ver con el Centro Cultural Aben Al Abbar. Hay un espacio público que está siendo ocupado por una empresa pública o semipública, el Cine del Mediterráneo, que es el Centro Cultural. Este centro tiene 400 m2 de los que la mitad están en la primera planta y está ocupado el mejor salón. Durante 3 años se hizo propaganda de ese centro por parte del anterior gobierno y por parte del actual, de que el mejor espacio de ese centro era el gran salón que está en la primera planta. Pues, no señores, hoy ahí funciona una oficina unas horas o unos meses. Hemos presentado una carta que seguimos firmando las vecinas y vecinos demandando el uso público de un espacio público en el Centro Cultural Aben Al Abbar. Y seguiremos en esa demanda. En enero salió en la prensa que eso iba a pasar a la Ciudad de las Artes y las Ciencias, que se lo llevaban. ¡En enero! Estamos en diciembre".

Pide la palabra Gloria Tello para explicar que: "en el primer piso se instalaron las oficinas de la Mostra para el equipo técnico. Y la planta baja es de uso ciudadano como centro cultural que impulsé yo. Y se ha licitado para la gestión por parte de una empresa privada. En este caso, han ganado los organizadores de Valencia Negra que es un festival muy importante. Y todo lo que es la planta baja y jardín posterior es para uso ciudadano y para actividades culturales promovidas por el Ayuntamiento. El chalet está en la calle Aben Al Abbar pero no conecta de ninguna manera con la calle Artes y Oficios. Cuando Gustavo ha comentado que quisiera que conectara".

Intervé Gustavo per a explicar que el parc és el que es connectaria si es reulara l'espai anterior al xalet.

*Interviene Gustavo para explicar que el parque es el que se conectaría si se retranqueara el espacio anterior al chalet.*

Gloria Tello: "la línea de la acera de repente se estrecha porque el perímetro del chalet está como hacia la carretera. El problema es que este chalet es un Bien de Relevancia Local y está protegido patrimonialmente. A nivel patrimonial no se puede modificar ni el edificio ni el perímetro. Es como la Lonja que tiene partes que no son accesibles para sillas de ruedas pero no se puede poner un ascensor".

La Presidenta indica que es donarà trasllat i s'executarà si té possibilitats tècniques.

*La Presidenta indica que se dará traslado y se ejecutará si tiene posibilidades técnicas.*

#### 5.- AVV PENYARROJA.

**Sra. Presidenta del Consejo Municipal del Marítimo**

**Asunto: Falta de salidas de emergencia durante eventos deportivos en el Paseo de la Alameda y Avda. de Francia**

Me dirijo a usted en representación de la Asociación de vecinos de Penyaraja para expresar nuestra preocupación acerca de una situación que hemos detectado durante los maratones que se realizan frecuentemente y que pasan por el Paseo de la Alameda y la Avenida de Francia.

Entendemos y apoyamos plenamente la realización de estos eventos deportivos, ya que fomentan la vida saludable y el deporte en nuestra comunidad. Sin embargo, hemos notado que durante el desarrollo de estos maratones que no se han previsto salidas de emergencia adecuadas, lo que podría tener consecuencias graves en situaciones de urgencia médica, acceso a hospitales, bomberos etc

Por ejemplo, en una ocasión reciente, un vecino sufrió un infarto mientras se desarrollaba uno de estos eventos. Lamentablemente, la ambulancia tardó 45 minutos en llegar debido a las restricciones de acceso provocadas por el cierre de las calles.

Es preciso un plan de SEGURIDAD , EMERGENCIAS Y MOVILIDAD para la ciudadanía se efectúe en tiempo y forma con el debido acompañamiento de mapas, **fácilmente utilizables y comprensibles** para que se pueda conocer con la antelación como actuar ante determinadas circunstancias y que los derechos no se vean coartados.

Entre otras cosas, entendemos que dicho Plan de SEGURIDAD, EMERGENCIAS Y MOVILIDAD contemple protocolos de actuación no solo a los participantes sino también a FUERZAS DE ORDEN PUBLICO, HOSPITALES, AMBULANCIAS, BOMBEROS, MEDIOS DE TRANSPORTE

Por ello, solicitamos que eleve a la Concejalía o Concejalías competentes

Planificación de rutas de emergencia que permitan a los servicios de emergencia acceder rápidamente a cualquier punto durante estos eventos

Estamos seguros de que estas medidas no solo mejorarán la seguridad de los participantes y vecinos, sino que también contribuirán a mantener la confianza y el apoyo de la comunidad hacia estos eventos deportivos.

Quedamos a su disposición para colaborar en la búsqueda de soluciones o participar en cualquier foro de discusión sobre este asunto.

Agradeciendo de antemano su atención a esta importante cuestión, un cordial saludo.

## 6.- AVV LA ISLA

La representant de l'AV demana que per a successius consells les intervencions siguen més breus. Reivindica el paper de les Associacions de Veïnes i Veïns en la prestació d'ajudes a les persones damnificades per la Dana. Han treballat fins i tot els diumenges, gestionant ajudes que venien en camions. I agraiïx a les persones voluntàries de la Universitat que van anar a tirar una mà. Vol saber el recorregut de les ajudes a la resta de poblacions afectades pròximes a València.

En segon lloc es referix a la piscina d'Ayora i a l'ús que fan d'esta, durant dos dies a la setmana, 20 o 25 bombers. Utilitzen els carrers de natació lliure i està molt ocupat i la gent protesta.. Pregunta per què no van a una piscina olímpica.

*La representante de la AVV pide que para sucesivos consejos las intervenciones sean más breves. Reivindica el papel de las Asociaciones de Vecinas y Vecinos en la prestación de ayudas a las personas damnificadas por la Dana. Han trabajado incluso los domingos, gestionando ayudas que venían en camiones. Y agradece a las personas voluntarias de la Universidad que fueron a echar una mano. Quiere saber el recorrido de las ayudas al resto de poblaciones afectadas cercanas a Valencia.*

*En segundo lugar se refiere a la piscina de Ayora y al uso que hacen de la misma, durante dos días a la semana, 20 o 25 bomberos. Utilizan las calles de natación libre y está muy ocupado y la gente protesta. Pregunta por qué no van a una piscina olímpica.*

La Presidenta, respecte de la primera de les qüestions, diu que ahir va estar amb la Presidenta de la Federació, María José Broseta, a la Torre. Van estar amb les presidentes de les 3 Associacions de La Torre, Forn de \*Alcedo i Castellar-\*Oliveral i amb els alcaldes pedanis, escoltant les seues reivindicacions i el primer que van fer, com és lògic, és donar les gràcies a les associacions de veïns perquè han fet una labor fonamental. I va escoltar l'alcaldesa María José Catalá donar les gràcies. La representant de l'AV L'Illa diu que els ha faltat una miqueta que nomenaran les associacions veïnals en À Punt.

Buscarà notícies en les quals l'alcaldesa de València dona les gràcies a les associacions de veïns. Per exemple es va donar les gràcies en el Consell Social de la Ciutat perquè, a més, ells es van oferir i ens va semblar una unió perfecta per a connectar la qüestió de gestió institucional, que calia resoldre i era complicat, amb els veïns que són els que estan sobre el terreny. La representant de l'AV L'Illa explica que calia descarregar els camions, calia classificar, calia empaquetar, calia retolar. S'ha fet amb molta il·lusió i molt carinyo. Però la gent es mereix un reconeixement públic. La Presidenta insistix que s'ha fet i que ha sentit l'alcaldesa públicament diverses vegades. Quant al recorregut de cada camió no sap si es podrà saber perquè hi ha hagut molta ajuda solidària. I a vegades és que arribaven a un punt en el qual no es podia descarregar, s'anaven... Es deïa a altres localitats, Sedaví per exemple, perquè a la Torre arribava molt. En tercer lloc demana que es cree un pla d'emergència per a tota la ciutat. És necessari que els veïns amb totes les institucions, amb normativa de protecció civil, estiguem tots informats i units perquè no sabem què fer. Fins i tot en els col·legis caldria fer-ho.



*La Presidenta, respecto de la primera de las cuestiones, dice que ayer estuvo con la Presidenta de la Federación, María José Broseta, en La Torre. Estuvieron con las presidentas de las 3 Asociaciones de La Torre, Horno de Alcedo y Castellar-Oliveral y con los alcaldes pedáneos, escuchando sus reivindicaciones y lo primero que hicieron, como es lógico, es dar las gracias a las asociaciones de vecinos porque han hecho una labor fundamental. Y escuchó a la alcaldesa María José Catalá dar las gracias. La representante de la AVV La Isla dice que les ha faltado un poquito que nombrarán a las asociaciones vecinales en À Punt.*

*Buscará noticias en las que la alcaldesa de València da las gracias a las asociaciones de vecinos. Por ejemplo se dio las gracias en el Consejo Social de la Ciudad porque, además, ellos se ofrecieron y nos pareció una unión perfecta para conectar la cuestión de gestión institucional, que había que resolver y era complicado, con los vecinos que son los que están sobre el terreno. La representante de la AVV La Isla explica que había que descargar los camiones, había que clasificar, había que empaquetar, había que rotular. Se ha hecho con mucha ilusión y mucho cariño. Pero la gente se merece un reconocimiento público. La Presidenta insiste en que se ha hecho y que ha oído a la alcaldesa públicamente varias veces. En cuanto al recorrido de cada camión no sabe si se va a poder saber porque ha habido mucha ayuda solidaria. Y en ocasiones es que llegaban a un punto en el que no se podía descargar, se iban... Se llamaba a otras localidades, Sedaví por ejemplo, porque a La Torre llegaba mucho. En tercer lugar pide que se cree un plan de emergencia para toda la ciudad. Es necesario que los vecinos con todas las instituciones, con normativa de protección civil, estemos todos informados y unidos porque no sabemos qué hacer. Hasta en los colegios habría que hacerlo.*

## 7.- REPRESENTANTE DE PLAZA SANTIAGO GRISOLÍA 1 Y APODERADA DEL N° 2.

"Quiero plantear tres problemas que sufren nuestras comunidades de vecinos.

El primero es la falta de mantenimiento de los árboles de la plaza Santiago Grisolí desde el año 2017. Los árboles llegan al octavo piso y la plaza es muy estrecha. Se envió un escrito en julio al Ayuntamiento pero no ha habido respuesta. Avisábamos del peligro que tenían porque está la entrada del colegio San Pedro, de primaria y también para los transeúntes. Y porque, además, cuando hay tormenta cimbrean con mucho peligro. Como ya pasó la comunidad tuvo que reponer unas lamas que se habían estropeado y tenían peligro de caer con la responsabilidad. Para hacer el trabajo tuvieron que descolgarse unas personas y se pagaron 2000 €.

Con la nueva Dana los árboles han vuelto a golpear y hay otras lamas estropeadas. Pensamos que el arreglo debe pagarlo el Ayuntamiento.

Además los árboles provocan alergia a 3 vecinas que están medicándose.

En segundo lugar, está el problema de los contenedores. En la entrada de Pedro de Valencia, enfrente de Mercadona, han puesto 8 contenedores, muchos de ellos repetidos. En verano los vecinos de los primeros pisos están martirizados por los malos olores. Además la gente hurga en los mismos y deja la porquería por el medio.

Y por último está el problema del casal de la Falla de José María de Haro. Los falleros se han apropiado de la plaza de tal manera que, cuando les parece, organizan su verbena no dentro



del casal sino fuera y montan mesas, cierran el acceso y ponen vallas para que no pase nadie, con el peligro que ello supone si tuviera que entrar una ambulancia. El 24 de junio montan incluso una piscina para los niños. Cuando les he pedido que se identificaran no lo han hecho haciendo mención a la ley de protección de datos, aun cuando yo me he identificado como representante de las comunidades de vecinos. Dicen que tienen permisos. Llamamos a la policía que retira las vallas pero luego las vuelven a montar".

La Presidenta explica que, per l'obligació de transparència i per a la difusió per als veïns que no han pogut vindre, els Consells es graven i els vídeos es penjen en la web municipal. Pensa que la gent ho sap. Però hui s'està enfocant al públic però no sap si sempre és així. El que diu la norma és que el vídeo es publica perquè els ciutadans que no són ací tenen dret a poder accedir quan no han pogut vindre. I els intervinents en l'ús de la paraula han de saber-ho. Si hi ha algú en el públic que haja intervingut i que no ho sabera...Per raó de protecció de dades, els intervinents, que no siguen vocals, fent ús del torn de paraula, han de ser informats que el seu dret de participació implica l'autorització expressa al fet que s'arregle la seua imatge i les seues intervencions en el vídeo. Gloria Tello intervé per a dir que s'ha adonat que s'estava gravant a tot el públic. Estan sent gravats tot el públic tota l'estona, no sols les persones intervinents. En altres mandats el que es feia era gravar a l'escenari. El que planteja és que, per a evitar problemes, si a la Presidenta li sembla bé, en la web es penge només l'àudio però no el vídeo. Ella no sabia que li l'estava gravant. La Presidenta tem que la gent es veja coartada en el seu dret a veure el vídeo. Gloria Tello diu que preferiria, com a persona que he sigut gravada...crec que el més correcte és.... La Presidenta explica que el correcte és complir la norma. Com una persona del públic manifesta la seua oposició al fet que es publique el vídeo, es conclou que es farà la consulta al Secretari perquè determine què és el correcte.

*La Presidenta explica que, por la obligación de transparencia y para la difusión para los vecinos que no han podido venir, los Consejos se graban y los videos se cuelgan en la web municipal. Piensa que la gente lo sabe. Pero hoy se está enfocando al público pero no sabe si siempre es así. El que dice la norma es que el video se publica porque los ciudadanos que no son aquí tienen derecho a poder acceder cuando no han podido venir. Y los intervinientes en el uso de la palabra tienen que saberlo. Si hay alguien en el público que haya intervenido y que no lo supiera...Por razón de protección de datos, los intervinientes, que no sean vocales, en uso del turno de palabra, tienen que ser informados que su derecho de participación implica la autorización expreso al hecho que se recoja su imagen y sus intervenciones en el video. Gloria Tello interviene para decir que se ha dado cuenta que se estaba grabando a todo el público. Están siendo grabados todo el público todo el rato, no solo las personas intervinientes. En otros mandatos el que se hacía era grabar al escenario. El que plantea es que, para evitar problemas, si a la Presidenta le parece bien, en la web se cuelgue solo el audio pero no el video. Ella no sabía que se lo estaba grabando. La Presidenta teme que la gente se vea coartada en su derecho a ver el video. Gloria Tello dice que preferiría, como persona que he sido grabada...creo que el más correcto es.... La Presidenta explica que el correcto es cumplir la norma. Como una persona del público manifiesta su oposición al hecho que se publique el video, se concluye que se hará la consulta en el Secretario porque determino qué es el correcto.*



---

I no havent-hi més assumptes que tractar, s'alça la sessió sent les 21:00 hores , estenent-se la present Acta, que signa amb mi la Presidència, de tot la qual cosa com a secretaria done fe