AJUNTAMENT
DE VALÈNCIA

En aquest document, de contindre dades de caràcter personal objecte de protecció, aquests es troben omesos -substituïts per asteriscos (*) - en compliment del Reglament General de Protecció de Dades (UE) 2016/679. / *En este documento, de contener datos de carácter personal objeto de protección, éstos se encuentran omitidos -sustituidos por asteriscos (*) - en cumplimiento del Reglamento General de Protección de Datos (UE) 2016/679.*

CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA MUNICIPAL DE RUSSAFA - ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL DIA 20 D'OCTUBRE DE 2025 / *CONSEJO DE DISTRITO DE LA JUNTA MUNICIPAL DE RUSSAFA - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL DIA 20 DE OCTUBRE DE 2025*

1	RESULTAT / *RESULTADO*: APROVAT / *APROBADO*
ASSUMPTE / *ASUNTO*: Lectura i aprovació de l´acta de la sessió anterior celebrada el dia 29 de maig de 2025. *Lectura y aprobación del acta de la sesión anterior celebrada el día 29 de mayo de 2025.*	

Sometida a votación el Acta de la sesión anterior se obtiene el siguiente resultado:

- Votos a favor: Siete, por el grupo municipal Popular, los vocales, Enrique Martínez Olmos, Mª Carmen Gaspar Pérez e Inmaculada Luz Collado, por el grupo municipal Compromís, los vocales Lluís Grau y Gabriel Izquierdo Martínez, por el grupo municipal Socialista, el vocal Javier García Safont y por el grupo municipal VOX, el vocal Juan José Gil Albiach.

- Votos en contra: Ninguno

- Abstenciones: Ninguna

Por lo que se aprueba por unanimidad.

2	RESULTAT / *RESULTADO*: QUEDAR ASSABENTAT / *QUEDAR ENTERADO*
ASSUMPTE / *ASUNTO*: Donar compte de l´activitat dels grups de treball *Dar cuenta de la actividad de los grupos de trabajo*	

Interviene Enrique Martínez Olmos, vocal del grupo municipal Popular que informa de las actividades desarrolladas en su grupo de trabajo.

Informa que se realizó una primera reunión de los grupos de trabajó donde se informó de la celebración de la liga nacional de graffiti, una vez el Ayuntamiento había dado el visto bueno a la celebración del evento.

También, comunica que en esa reunión estuvieron cerrando temas relacionados con el futuro concurso de belenes.

Se dio cuenta del concurso de arte urbano en persianas.- trabajos realizados.

Y pone en conocimiento de la junta el taller que realizará la falla Reino de Valencia / San Valero en relación a la realización de belenes artesanales.

En relación a la segunda reunión realizada por el grupo de trabajo, comunica que el maratón fotográfico se realizará el próximo día 15 de noviembre, sábado, en colaboración con el gremio de horneros, siendo el lema de este concurso fotografiar el horno tradicional.

Además, señala que han sido convocados el concurso científico-técnico y el concurso de relato corto tanto en valenciano como en castellano.

Comunica que queda un concierto de bandas de música por realizarse que será el día 29 de noviembre de 2025 en la parroquia de Santa Cecilia, a cargo de la Societat Musical Malilla.

Y para finalizar, informa que la gala de entrega de los premios institucionales se realizará el próximo día 9 de diciembre a la 19.00 h.

En segundo lugar, interviene Juan José Gil Albiach, vocal del grupo municipal VOX que informa sobre la actividad de su grupo de trabajo.

- Campeonato de petanca del Distrito de Ruzafa. En el apartado de mayores informa que el pasado día 15 dio comienzo el campeonato una vez constituidos los equipos que se presentaron de los cuatro Centros de Mayores, Ruzafa, Malilla, Monteolivete y Fuente San Luis, participando un total de 12 equipos. Se constituyo una liguilla hasta que finalmente quedaron 3 equipos clasificados, basándose en el Reglamento de la Federación Española de Petanca. Juan José se queja de que el/la secretario/a o presidente/a del centro de mayores habiendo recibido el cartel que le presentamos no lo puso para dar visibilidad al acto.

- Taller para información de accesos digitales internet en el móvil, accesos QR y seguridad en internet. Este taller se celebrará el día 7 de Noviembre a las 18.00 h en los locales del Centro de Mayores Fuente San Luis a cargo de un ingeniero de la rama de informática. A través de la junta de distrito se informará tanto a los grupos políticos como a las asociaciones del barrio de Ruzafa.

- También realizarán el concurso de balcones iluminados para Navidad.

3	RESULTAT / *RESULTADO*: APROVAT / *APROBADO*
ASSUMPTE / *ASUNTO*: Aprovació dels candidats dels premis institucionals. *Aprobación de los candidatos de los premios institucionales.*	

Enrique Olmos Martínez, vocal del grupo municipal Popular propone para los premios institucionales a los siguientes:

- Institución: Altar de Ruzafa San Vicente Ferrer

- Personas: Vicente Ros (organista) y Horacio Silva (reconocido artista del Barrio de Ruzafa).

- Negocios: Pastelería Montesol, librería Ruzafa, quiosquet Ruzafa (Puestecillo de José) y droguería d´Olta.

Enrique Martínez informa que las propuestas provenían de la AAVV Monteolivete, Valencia Saludable, Gent Ruzafa, grupo municipal PP, grupo municipal Vox y Rosa Cercos.

Interviene en este punto Gabriel Izquierdo Martínez, vocal del grupo municipal Compromís, que assenyala en relació al grup de treball de benestar social que la gent es lliure d´apuntar-se a les activitats ofertades.

En relació al grup de treball de cultura pregunta si quan el coordinador i la regidora van a fer-se fotografies (taller d´art urbà) també convoquen al grup de treball.

El vocal del grupo municipal popular, Enrique Martínez, señala que no entiende muy bien la pregunta y que no obstante no se trata de una actividad.

Gabriel Izquierdo assenyala que evidenment si assistixen el coordinador del grup de cultura i la regidora a una mostra d´art urbà financiada per la junta municipal de Russafa és perquè es trobem a una activitat de la junta.

També assenyala que els premis es van imposar pel coordinador sense tindre en compte altres opcions.

Además, a l´ordre del dia es té que acompanyar l´enllaç i la documentació relativa a la votació dels premis d´acord amb el Reglament Orgànic del Ple (art.58.2).

En este punto interviene la Concejala, Paula Llobet, que señala que el grupo municipal Compromís tiene una vocal en la comisión y que la misma les debe mantener informados en todo momento. Paula Llobet pide disculpas por haber mandado la información esta mañana y no haber enviado la documentaicón formalmente con una antelación de 48 horas.

Participa, Enrique Martínez, señalando que Teresa Faus estaba presente y les podía haber enviado toda la información. También señala que se han aprobado propuestas de todas las personas. Además señala que en la anterior legislatura se aprobaban propuestas del equipo de gobierno anterior.

Interviene el Concejal del grupo municipal Compromís, Pere Fuset, que assenyala que els premis son premis institucionals i com el seu propi nom indica son institucional i hauríem d´evitar aquest tipus de polèmiques, i per tant, de cara al futur hi ha que buscar un format per fer les propostes per escrit amb la finalitat de millorar el procés.

Es por todo ello que sometida a votación las propuestas de los premios institucionales, el resultado es el siguiente:

- Votos a favor: Siete, por el grupo municipal Popular, los vocales, Enrique Martínez Olmos, Mª Carmen Gaspar Pérez e Inmaculada Luz Collado, por el grupo municipal Compromís,los vocales Lluís Grau y Gabriel Izquierdo Martínez, por el grupo municipal Socialista, el vocal Javier García Safont y por el grupo municipal VOX, el vocal Juan José Gil Albiach.

- Votos en contra: Ninguno

- Abstenciones: Ninguna

Por lo que se aprueba por unanimidad.

4	RESULTAT / *RESULTADO*: APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA / *APROBADA PROPUESTA ALTERNATIVA*
EXPEDIENT / *EXPEDIENTE*: O-89COM-2025-000009-00	PROP. NÚM.: 24
ASSUMPTE / *ASUNTO*: MOCIÓ QUE PRESENTEN EL PORTAVEU, GABRIEL IZQUIERDO MARTINEZ I LA VOCAL, TERESA FAUS BORONAT, EN RELACIÓ A L´AUGMENT DE LA FREQÜÈNCIA D'ARREPLEGADA DE MOBLES I ALTRES ELEMENTS ABANDONATS EN ELS CARRERS DEL DISTRICTE DE RUSSAFA *MOCIÓN QUE PRESENTA EL PORTAVOZ, GABRIEL IZQUIERDO MARTÍNEZ Y LA VOCAL, TERESA FAUS BORONAT EN RELACIÓN AL AUMENTO DE LA FRECUENCIA DE RECOGIDA DE MUEBLES Y OTROS ELEMENTOS ABANDONADOS EN LAS CALLES DEL DISTRITO DE RUZAFA*	

PERE SIXTE FUSET I TORTOSA - REGIDOR - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

ASSUMPTE: Augment de la freqüència d'arreplegada de mobles i altres elements abandonats en els carrers del districte de Russafa.

MOCIÓ QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU GABRIEL IZQUIERDO MARTÍNEZ I LA VOCAL TERESA FAUS BORONAT, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE RUSSAFA

Degut a la falta de campanyes d'informació del servei de recollida de mobles o altres elements d'equipament de la llar inservibles, així com del "ecoparc mòbil", cada vegada es més habitual veure en el nostre districte, cadires, estanteries, matalassos, electrodomèstics trencats, etc., abandonats en la via pública. Alguns, com a mal menor, al costat dels contenidors del fem, altres directament en qualsevol lloc del carrer.

I així romanen diversos dies fins que, per fi, els serveis municipals consideren oportú retirar-los. Però clar, la demora de l'Ajuntament en retirar el mobiliari abandonat a la vista de tots, crea un efecte de contagi en un sector de la població que pensa que això de deixar les coses inservibles al carrer, es lo més fàcil i còmode i que "ho fa tot lo món".

En conseqüència l'Ajuntament de València hauria d'abordar seriosament el problema en un districte tant densament poblat com el de Russafa.

És per això que, des del Grup Municipal Compromís, presentem les següents propostes d'acord:

1.- Fer o intensificar campanyes d'informació al veïnat sobre què ha de fer amb els elements inservibles de la llar i que no deu abandonar-los al carrer.

2.- Incrementar la freqüència de servei de recollida d'elements abandonats en la via pública.

DEBATE

Interviene Enrique Martinez Olmos, vocal del grupo municipal Popular, que señala que comparten la preocupación en relación al tema que se esta tratando.

Enrique Martínez señala que la recogida del 40% de los contenedores papel-cartón y envases se hace diariamente.

También se incluye un incremento de la desinfección y limpieza interior de los contenedores de fracciones RESTO (gris) y ORGÁNICA (marrón), pasando de ser cada dos meses, a ser mensual durante todo el año. Y la limpieza exterior de contenedores cada 15 días.

Las llamadas al 010 para avisos de recogida de muebles suponen un 36% del total de ubicaciones que se recogen. El año 2024 durante el mismo período estas llamadas suponían un 33%.

Respecto a las campañas de información al vecindario, durante el 2025 la FurgoNeta junto a los educadores ambientales han visitado el barrio de Ruzafa 13 veces, dando información y guías de buenas prácticas donde se incluye la recogida gratuita de muebles llamando al 010 o a través de la web o la APP.

Es por todo ello que se plantea la siguiente moción alternativa:

Seguir trabajando con la máxima dedicación y criterio técnico en la mejora de las labores de limpieza, de retirada de residuos y enseres en Ruzafa, tal y como se ha venido haciendo hasta ahora, con la revisión y refuerzo de los servicios públicos prestados diseñados con el objetivo de mejorar considerablemente las condiciones del contrato inicial. Como también continuar aumentando las campañas de concienciación y el control de los comportamientos incívicos para el cumplimiento de la ordenanza municipal de limpieza y recogida.

Es por todo ello que se plantea la siguiente moción alternativa:

Seguir trabajando con la máxima dedicación y criterio técnico en la mejora de las labores de limpieza, de retirada de residuos y enseres en Ruzafa, tal y como se ha venido haciendo hasta ahora, con la revisión y refuerzo de los servicios públicos prestados diseñados con el objetivo de mejorar considerablemente las condiciones del contrato inicial. Como también continuar aumentando las campañas de concienciación y el control de los comportamientos incívicos para el cumplimiento de la ordenanza municipal de limpieza y recogida.

Interviene Lluís Grau Gadea, vocal del grupo municipal Compromís, que assenyala que Enrique Martínez Olmos no esta dient la veritat. Informa que varen cridar per telèfon i varen denunciar-ho a la app i encara així varen tardar 2 setmanes en retirar els mobles. També diuen que estan conformes en la moció alternativa.

Por lo que sometida a votación la siguiente moción alternativa se obtiene el siguiente resultado:

- Votos a favor: Siete, por el grupo municipal Popular, los vocales, Enrique Martínez Olmos, Mª Carmen Gaspar Pérez e Inmaculada Luz Collado, por el grupo municipal

Compromís,los vocales Lluís Grau y Gabriel Izquierdo Martínez, por el grupo municipal Socialista, el vocal Javier García Safont y por el grupo municipal VOX, el vocal Juan José Gil Albiach.

- Votos en contra: Ninguno

- Abstenciones: Ninguna

Por lo que se aprueba por unanimidad.

5	RESULTAT / *RESULTADO*: APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA / *APROBADA PROPUESTA ALTERNATIVA*
EXPEDIENT / *EXPEDIENTE*: O-89COM-2025-000009-00	PROP. NÚM.: 23
ASSUMPTE / *ASUNTO*: MOCIÓ PRESENTADA PER EL PORTAVEU, GABRIEL IZQUIERDO MARTINEZ, I LA VOCAL, TERESA FAUS, EN NOM PROPI I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS EN RELACIÓ A LA INSTAL·LACIÓ D'UN CAIXER AUTOMÀTIC A L'AMBULATORI DE LA FONTETA *MOCIÓN PRESENTADA POR EL PORTAVOZ, GABRIEL IZQUIERDO MARTÍNEZ, Y LA VOCAL, TERESA FAUS, EN NOMBRE PROPIO Y EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS EN RELACIÓN CON LA INSTALACIÓN DE CAJERO AUTOMÁTICO JUNTO AL AMBULATORIO DE LA FONTETA*	

GIUSEPPE GREZZI - REGIDOR - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

ASSUMPTE: Instal·lació d'un caixer automàtic junt a l'ambulatori de La Fonteta

MOCIÓ QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU GABRIEL IZQUIERDO MARTÍNEZ I LA VOCAL TERESA FAUS BORONAT, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE RUSSAFA

Al barri de La Fonteta no hi ha cap oficina bancaria, per la qual cosa, el veïns han de desplaçar-se a Malilla per a fer les gestions bancàries més bàsiques i habituals.

La gran majoria dels veïns de La Fonteta, son gent major als que este tipus de desplaçaments els resulta molt penosos

Recentment, l'Ajuntament de València ha venut com si fora una meravella un conveni amb Caixabank per a que una oficina mòbil d'esta entitat financera vaja al barri cada cert temps com si La Fonteta no fora un barri de la ciutat de València, sinó un poble aïllat en la muntanya.

A més, l'horari inicialment fixat (de 8.30h a 10.45h) no es precisament el més adient per a que persones majors amb problemes de mobilitat puguen fer ús d'este servici tant limitat

L'Ajuntament de València ha sigut molt poc ambiciós a l'hora de defensar els drets del seus veïns i veïnes, especialment dels més majors. L'objectiu hauria d'haver sigut donar un servici permanent al barri, con qualsevol altre de València

És per això que, des del Grup Municipal Compromís, presentem la següent proposta d'acord:

Que s'estudie la possibilitat de que una entitat financera instal·le un caixer automàtic junt a l'ambulatori de La Fonteta, que done servici permanent als residents del barri.

DEBATE

Interviene Enrique Martínez Olmos, vocal del grupo municipal Popular que señala que este equipo de gobierno comparte la necesidad de acercar el servicio de cajero automático a la ciudadanía. Debe recordarse, sin embargo, que la instalación y explotación de estos dispositivos corresponde a las entidades financieras, por lo que su materialización no depende del Ayuntamiento. Lo que sí podemos hacer es estudiar la viabilidad jurídica y técnica de su ubicación propuesta, y poner a disposición de las entidades interesadas los permisos y facilidades municipales que procedan.

Es por todo ello que se plantea la siguiente moción alternativa:

Estudiar la viabilidad jurídica y técnica de instalar un cajero en la ubicación propuesta.

Paula Llobet, concejala del grupo municipal Compromís señala que los vecinos de la Fonteta llevan muchos años sin cajero automático. Estando el partido municipal Compromís en el gobierno no se hicieron las gestiones oportunas en este tema. Además informa que se ha hablado con todas las entidades bancarias para facilitar el servicio a los vecinos de la Fonteta y que han conseguido la instalación de una unidad móvil pero van a continuar con las tareas para la instalación de una oficina bancaria, cajero...

Gabriel Izquierdo le recuerda a la concejala Paula Llobet que es el PP el que esta governant ara i per això és la seua responsabilitat, que no es pot responsabilitzar de tot a l´anterior equip de govern. També assenyala que l´ambulatori és el millor lloc per instal·lar el caixer.

Por lo que sometida a votación la siguiente moción alternativa se obtiene el siguiente resultado:

- Votos a favor: Siete, por el grupo municipal Popular, los vocales, Enrique Martínez Olmos, Mª Carmen Gaspar Pérez e Inmaculada Luz Collado, por el grupo municipal Compromís,los vocales Lluís Grau y Gabriel Izquierdo Martínez, por el grupo municipal

Socialista, el vocal Javier García Safont y por el grupo municipal VOX, el vocal Juan José Gil Albiach.

- Votos en contra: Ninguno

- Abstenciones: Ninguna

Por lo que se aprueba por unanimidad.

Interviene el concejal del grupo municipal Compromís que señala que debemos ser muy pesados ... es un tema similar a lo que ocurrió con la fibra óptica en el Saler. Hay que ser muy pesados y muy persistentes, Además sugiere que el Ayuntamiento saca pliegos para que obliguen a las entidades financieras. Los vecinos lo que quieren es soluciones.

Paula Llobet señala que va a estar encima de este tema y que esta de acuerdo con lo que señala Pere Fuset.

6	RESULTAT / *RESULTADO*: APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA / *APROBADA PROPUESTA ALTERNATIVA*
EXPEDIENT / *EXPEDIENTE*: O-89SOC-2025-000108-00	PROP. NÚM.: 4
ASSUMPTE / *ASUNTO*: MOCIÓ PRESENTADA PER JAVIER GARCIA SAFONT EN NOM PROPI I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA EN RELACIÓ A LA NETEJA I FUMIGACIÓ DEL DISTRICTE DE RUSSAFA *MOCIÓN PRESENTADA POR JAVIER GARCIA SAFONT EN NOMBRE PROPIO Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA EN RELACIÓN A LA LIMPIEZA Y FUMIGACIÓN DEL DISTRITO DE RUZAFA*	

ELISA VALIA COTANDA - MEMBRE - GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA

Javier García Safont, Portavoz del Grupo Socialista en la Junta Municipal Russafa y en aplicación de la Ley 8/2010 de la Generalitat, de 23 de junio, de Régimen Local de la Comunidad Valenciana, y en conformidad con el Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre, por el cual se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales (R.O.F.), presenta para su inclusión y debate en el Pleno de esta Junta la siguiente:

MOCIÓN PARA LA LIMPIEZA Y FUMIGACIÓN DEL DISTRITO DE RUZAFA

En la zona de los barrios pertenecientes a la Junta de Distrito de Ruzafa, estamos viendo continuamente una falta de limpieza en nuestras calles y falta de mantenimiento de las mismas, también podemos apreciar la proliferación de roedores y cucarachas.

La falta de limpieza y de fumigación junto con el aumento de las temperaturas en esta época del año hace que aumenten la cantidad de mosquitos y esto puede tener consecuencias nefastas para la salud de nuestros vecinos.

Por todo esto proponemos el siguiente punto de acuerdo a esta junta:

1. Que se intensifiquen las labores de limpieza y baldeo por parte del Ayuntamiento de València en las avenidas, calles y plazas de los barrios correspondientes a la Junta de Distrito de Ruzafa.
2. Que se intensifiquen las labores de poda, fumigación y control de plagas por parte del Ayuntamiento de València en las avenidas, calles y plazas de los barrios correspondientes a la Junta de Distrito de Ruzafa.
3. Que se de cuenta en el próximo Consejo de Distrito de los trabajos y mejoras conseguidas en nuestros barrios.

DEBATE

Interviene Juan José Gil Albiach, vocal del grupo municiap VOX que señala que el Servicio de Parques y Jardines realiza múltiples labores de poda en aquellos ejemplares arbóreos que lo precisan en los barrios correspondientes a la Junta de Distrito de Ruzafa.

Se adjuntan las actuaciones de poda realizadas desde el año 2022.

El control de las plagas asociadas a los ejemplares arbóreos, se realiza siguiendo las indicaciones de la Universidad Politécnica de Valencia, Organismo con el que el Servicio de Parques y Jardines tiene un convenio de asesoramiento para el control de las plagas y enfermedades que afecten a los ejemplares arbóreos o de palmáceas, realizando los tratamientos que se indican por la Universidad Politécnica de Valencia.

En el año 2025, se han realizado 2.273 actuaciones de control de plagas y enfermedades.

- Año 2022: 1963
- Año 2023: 4542
- Año 2024: 2723
- Año 2025: 2082

Lo que asciende a un total de 11.310 actuaciones.

Delegación de sanidad y consumo

Distrito 2 Ruzafa

Los tres tratamientos en campaña en el distrito 2 (Ruzafa) se han llevado a cabo durante los meses de enero, de marzo, de julio, anunciando que en la actualidad se está llevando a cabo un cuarto tratamiento durante el mes de octubre.Las inspecciones de los dispositivos antiroedor y los tratamientos en las zonas ajardinadas y parterres en el distrito 2 se han llevado a cabo durante los meses de febrero y junio.

La campaña anual de control de mosquitos en el distrito 2 se ha llevado cabo de forma mensual en las zonas sensibles del distrito con tratamientos en imbornales y otros potenciales puntos de cría de mosquitos.

Distrito 10 Quatre Carreres.

Los tres tratamientos en campaña en el distrito 10 (Quatre Carreres) se han llevado a cabo durante los meses de enero, mayo y en la actualidad se están llevando a cabo en el distrito.Las inspecciones de los dispositivos antiroedor y los tratamientos en las zonas ajardinadas se han llevado a cabo durante el mes de enero, de abril y durante el mes de agosto.La campaña anual de control de mosquitos en el distrito 10 se ha llevado cabo de forma mensual en las zonas sensibles del distrito con tratamientos en imbornales y otros potenciales puntos de cría de mosquitos

Interviene Enrique Martínez Olmos. vocal del grupo municipal Compromís que señala que comparten la preocupación por el tema de la limpieza en la ciudad de Valencia. Enrique señala que la recogida del 40% de los contenedores papel-cartón y envases se hace diariamente.

También se incluye un incremento de la desinfección y limpieza interior de los contenedores de fracciones RESTO (gris) y ORGÁNICA (marrón), pasando de ser cada dos meses, a ser mensual durante todo el año. Y la limpieza exterior de contenedores cada 15 días.

Las llamadas al 010 para avisos de recogida de muebles suponen un 36% del total de ubicaciones que se recogen. El año 2024 durante el mismo período estas llamadas suponían un 33%.

Respecto a las campañas de información al vecindario, durante el 2025 la FurgoNeta junto a los educadores ambientales han visitado el barrio de Ruzafa 13 veces, dando información y guías de buenas prácticas donde se incluye la recogida gratuita de muebles llamando al 010 o a través de la web o la APP.

Es por todo ello que se plantea la siguiente moción alternativa:

Seguir trabajando con la máxima dedicación y criterio técnico en la mejora de las labores de limpieza, de retirada de residuos y enseres en Ruzafa, tal y como se ha venido haciendo hasta ahora, con la revisión y refuerzo de los servicios públicos prestados diseñados con el objetivo de mejorar considerablemente las condiciones del contrato inicial. Como también continuar aumentando las campañas de concienciación y el control de los comportamientos incívicos para el cumplimiento de la ordenanza municipal de limpieza y recogida.

Javier García Safont, vocal del grupo municipal socialista señala que quieren soluciones.

Lluís Grau, vocal del grupo municipal Compromís assenyala que donen suport a la moció presentada pel grup municipal socialista.

Por lo que sometida a votación la siguiente moción alternativa se obtiene el siguiente resultado:

- Votos a favor: Cuatro, por el grupo municipal Popular, los vocales, Enrique Martínez Olmos, Mª Carmen Gaspar Pérez e Inmaculada Luz Collado y por el grupo municipal VOX, el vocal Juan José Gil Albiach.

- Votos en contra: Tres, por el grupo municipal Compromís,los vocales Lluís Grau y Gabriel Izquierdo Martínez, por el grupo municipal Socialista, el vocal Javier García Safont

- Abstenciones: Ninguna

Por lo que se aprueba la citada moción.

7	RESULTAT / *RESULTADO*: APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA / *APROBADA PROPUESTA ALTERNATIVA*
EXPEDIENT / *EXPEDIENTE*: O-89SOC-2025-000108-00	PROP. NÚM.: 5
ASSUMPTE / *ASUNTO*: MOCIÓ PRESENTADA PER JAVIER GARCIA SAFONT EN NOM PROPI I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA EN RELACIÓ A LA NETEJA DEL SOLAR AL CARRER BERNAT DESCOLL *MOCIÓN PRESENTADA POR JAVIER GARCIA SAFONT EN NOMBRE PROPIO Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA EN RELACIÓN A LA LIMPIEZA DEL SOLAR DE LA CALLE BERNAT DESCOLL*	

ELISA VALIA COTANDA - MEMBRE - GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA

Javier García Safont, Portavoz del Grupo Socialista en la Junta Municipal Russafa y en aplicación de la Ley 8/2010 de la Generalitat, de 23 de junio, de Régimen Local de la Comunidad Valenciana, y en conformidad con el Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre, por el cual se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales (R.O.F.), presenta para su inclusión y debate en el Pleno de esta Junta la siguiente:

MOCIÓN PARA LIMPIAR EL SOLAR SITUADO EN LA CALLE BERNAT DESCOLL ESQUINA CON CALLE JOAQUÍN BENLLOCH

Hay un solar situado a la altura de la calle Bernat Descoll esquina con calle Joaquín Benlloch 36 (CEIP Pablo Neruda) que se encuentra en muy mal estado. Hay mucha suciedad, mucha maleza, basura y residuos acumulados.

Son varias quejas las que han presentado ya por los vecinos respecto a la necesidad de poda y la falta de cuidado de este solar.

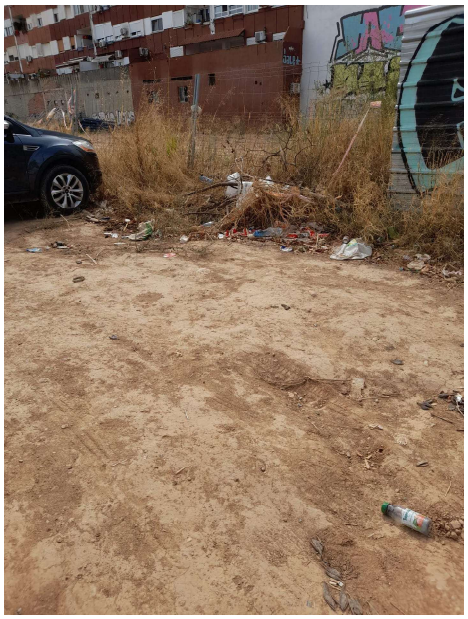
Desde el Grupo Socialista también tenemos conocimiento de que varios vecinos han transmitido al buzón de sugerencias y atención ciudadana del Ayuntamiento de València.

Por todo esto proponemos el siguiente punto de acuerdo a esta junta:

1. Solicitamos que se realicen los trámites correspondientes para que se limpie y adecente este solar.

A continuación, se adjuntan unas fotos de la situación del estado del solar.









DEBATE

Interviene el vocal Gabriel Izquierdo Martínez, vocal del grupo municipal Compromís que assenyala que van a donar suport a la moció presentada pel grup municipal Socialista. Ademés, assenyala que l´Ajuntament disposa de mecanismes per mantindre nets els solars, ja siga directa o subsidiariament.

Interviene Enrique Martínez Olmos, vocal del grupo municipal Popular que señala que en las calles y zona indicada existen cuatro parcelas privadas indicadas con el número correspondiente del expediente del servicio para poder requerir a su propietario el cumplimiento de su deber de conservación, mantenimiento y limpieza.

Expte 02801-2025-998 iniciado en junio y en fase de ejecución subsidiaria si no limpia el propietario

02801-2025-2062 iniciado con esta moción

02801-2025-2063 iniciado con esta moción

02801-2025-2065 iniciado con esta moción

El resto de zona abierta pendiente de urbanizar pero de titularidad pública, se mantiene por los equipos de limpieza de solares y terrenos que dispone la contrata de limpieza de la zona.

Realizada visita inspección al solar indicado en su moción, se comprueba que se trata de una zona pendiente de urbanizar que se limpia y mantiene periódicamente por la contrata municipal.

Vistas las fotos que se indican se comprueba que se trata de diferentes parcelas, la mayoría de ellas de titularidad privada una de ellas la recayente a la plaza Escultor Vitor Hino (perteneciente a un antiguo campo de futbol). Ya se está tramitando un expediente administrativo por el que se ha requerido a la propiedad su limpieza.

En relación a las demás fotos se comprueba que corresponden a otras parcelas privadas en la calle Pedro Cámara cruce con Carretera Malilla en las que también existe administrativo.

Javier García Safont, reitera que quiere soluciones.

Es por todo ello que se plantea la siguiente moción alternativa:

Continuar trabajando con la limpieza periódica de las zonas pendientes de urbanizar de titularidad municipal y seguir requiriendo a la propiedad de las parcelas privadas la limpieza de las mismas.

Por lo que sometida a votación la siguiente moción alternativa se obtiene el siguiente resultado:

- Votos a favor: Cuatro, por el grupo municipal Popular, los vocales, Enrique Martínez Olmos, Mª Carmen Gaspar Pérez e Inmaculada Luz Collado y por el grupo municipal VOX, el vocal Juan José Gil Albiach.

- Votos en contra: Tres, por el grupo municipal Compromís,los vocales Lluís Grau y Gabriel Izquierdo Martínez, por el grupo municipal Socialista, el vocal Javier García Safont

- Abstenciones: Ninguna

Por lo que se aprueba la moción.

Interviene en este punto el concejal del partido municipal Compromís, Giuseppe Grezzi que sol·licita es done trasllat de tota la documentació esmentada al grup municipal Compromís.

8	RESULTAT / *RESULTADO*: CONTESTADA / *CONTESTADA*
EXPEDIENT / *EXPEDIENTE*: O-89COM-2025-000009-00	PROP. NÚM.: 17
ASSUMPTE / *ASUNTO*: Pregunta formulada pel portaveu, Gabriel Izquierdo Martinez i la vocal, Teresa Faus Boronat, en nom propi i en el del Grup Municipal Compromís, en relació al control dels aparcaments en doble fila o sobre les voreres al districte de Russafa. *Pregunta formulada por el portavoz, Gabriel Izquierdo Martínez y la vocal, Teresa Faus Boronat en nombre propio y en el del Grupo Municipal Compromís, en relación al control de los aparcamientos en doble fila o sobre las aceras en el distrito de Ruzafa.*	
DIRIGIDA A: C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO	

GIUSEPPE GREZZI - REGIDOR - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

ASSUMPTE: Control dels aparcaments en doble fila o sobre les voreres al districte de Russafa

PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU GABRIEL IZQUIERDO MARTÍNEZ I LA VOCAL TERESA FAUS BORONAT, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE RUSSAFA

Pels carrers de l'àmbit de la Junta de Districte de Russafa es veuen, de tant en tant, vehicles municipals amb càmeres al sostre que se suposa que són per a detectar infraccions de trànsit. Però, curiosament, quasi sempre estan parats.

Mentre tant, no hi ha més que passejar-se pels carrers amb més d'un carril de circulació (Matias Perelló, Centelles, Amado Granell...) per a veure la quantitat de vehicles parats en segona fila, bloquejant un carril de circulació... sense parlar dels estacionats damunt de les voreres.

És per això que, des del Grup Municipal Compromís, formulem la següent pregunta:

Quantes propostes de sanció s'han tramitat a l'àmbit de la Junta de Districte de Russafa, des de gener a juliol de 2025, amb motiu de deixar el vehicle en segona fila o damunt de la vorera?

RESPUESTA:

JESUS CARBONELL AGUILAR - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE MOBILITAT

RESPUESTA/ RESPOSTA:

De forma previa a facilitarles la información solicitada, debemos aclarar nuevamente determinadas cuestiones:

1.- En primer lugar, la Junta Municipal de Russafa en el municipio de Valencia que abarca los barrios de Russafa, Pla del Remei y Gran Vía, Mont-Olivet, En Corts, Malilla, Font de Sant Lluís, Na Rovella y la Ciutat de les Arts i les Ciències. Ud. habla de distrito de Ruzafa y posteriormente de Junta de Distrito de Ruzafa. Dado que su solicitud de información parece referirse al ámbito de la Junta de distrito y no sólo al barrio de Ruzafa, le trasladamos la información relativa a los barrios que comprenden la citada Junta Municipal

2.- Por último, aclarar de nuevo que la información que PLV puede aportar se refiere a boletines de denuncia y no a sanciones. Si lo que pretende conocer es las sanciones debe ud. dirigirse a procedimiento sancionador, tal y como ya se les ha informado en reiteradas ocasiones.

Dicho lo anterior, le detallamos la información relativa a boletines de denuncia formulados que nos constan, para el periodo solicitado.

De manera prèvia a facilitar-los la informació sol·licitada, hem d'aclarir novament determinades qüestions:

1.- En primer lloc, la Junta Municipal de Russafa en el municipi de València que abasta els barris de Russafa, Pla del Remei i Gran Via, Mont-Olivet, En Corts, Malilla, Font de Sant Lluís, Na Rovella i la Ciutat de les Arts i les Ciències. Vosté parla de districte de Ruzafa i posteriorment de Junta de Districte de Ruzafa. Atés que la seua sol·licitud d'informació sembla referir-se a l'àmbit de la Junta de districte i no sols al barri de Ruzafa, li traslladem la informació relativa als barris que comprenen la citada Junta Municipal

2.- Finalment, aclarir de nou que la informació que PLV pot aportar es referix a butlletins de denúncia i no a sancions. Si el que pretén conéixer és les sancions deu u. dirigir-se a procediment sancionador, tal com ja se'ls ha informat en reiterades ocasions.

Dit l'anterior, li detallem la informació relativa a butlletins de denúncia formulats que ens consten, per al període sol·licitat.

PERIODO DESDE EL 1 DE ENERO DE 2025 HASTA 31 DE JULIO DE 2025		
BARRIO	**DESCRIPCION**	**CANTIDAD**
CIUTAT DE LES ARTS I DE LES CIENCIES	ESTACIONAR EN CARRIL DESTINADOS AL USO EXCLUSIVO DEL TRANSPORTE PUBLICO URBANO (BUS, TAXI•). (ART. 94.2.A RGC)	17
	ESTACIONAR EN DOBLE FILA	3
	ESTACIONAR EN DOBLE FILA OBSTACULIZANDO LA CIRCULACION	2
	ESTACIONAR EN DOBLE FILA SIN CONDUCTOR, CREANDO RIESGO A LA CIRCULACION	1
	ESTACIONAR EN DOBLE FILA SIN CONDUCTOR, OBSTACULIZANDO LA CIRCULACIÓN.	2
	ESTACIONAR EN PASO DE PEATONES IMPIDIENDO EL PASO DE LOS MISMOS.	2
	ESTACIONAR EN PASO PARA PEATONES. (ART. 94.2.A) REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACION	2
	ESTACIONAR EN ZONA RESERVADA A CARGA Y DESCARGA SIN EFECTUAR LA CITADA MANIOBRA.	1
	ESTACIONAR EN ZONA RESERVADA A CARGA Y DESCARGA, DURANTE LAS HORAS DE UTILIZACION (EXCEDIENDOSE DEL TIEMPO LÍMITE).	2
	ESTACIONAR EN ZONA SEÑALIZADA PARA PASO DE PEATONES	2

	ESTACIONAR EN ZONA SEñALIZADA PARA USO EXLUSIVO DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD (MOVILIDAD REDUCIDA), SIN TARJETA QUE AUTORICE PARA ELLO.	25
	ESTACIONAR ENCIMA DE LA ACERA O ZONA PEATONAL IMPIDIENDO EL PASO DE LOS PEATONES.	17
	ESTACIONAR ENCIMA DE LA ACERA.(ART. 94. 2 E RGC)	95
Total CIUTAT DE LES ARTS I DE LES CIENCIES		**171**
EL PLA DEL REMEI	ESTACIONAR EN CARRIL DESTINADOS AL USO EXCLUSIVO DEL TRANSPORTE PUBLICO URBANO (BUS, TAXI•). (ART. 94.2.A RGC)	26
	ESTACIONAR EN DOBLE FILA	13
	ESTACIONAR EN DOBLE FILA OBSTACULIZANDO LA CIRCULACION	5
	ESTACIONAR EN DOBLE FILA SIN CONDUCTOR, CREANDO RIESGO A LA CIRCULACION	3
	ESTACIONAR EN DOBLE FILA SIN CONDUCTOR, OBSTACULIZANDO LA CIRCULACIÓN.	10
	ESTACIONAR EN PASO DE PEATONES IMPIDIENDO EL PASO DE LOS MISMOS.	2
	ESTACIONAR EN PASO PARA PEATONES OBSTACULIZANDO SU USO	1
	ESTACIONAR EN PASO PARA PEATONES. (ART. 94.2.A) REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACION	2
	ESTACIONAR EN ZONA RESERVADA A CARGA Y DESCARGA SIN EFECTUAR LA CITADA MANIOBRA.	21
	ESTACIONAR EN ZONA RESERVADA A CARGA Y DESCARGA, DURANTE LAS HORAS DE UTILIZACION (EXCEDIENDOSE DEL TIEMPO LÍMITE).	170
	ESTACIONAR EN ZONA SEÑALIZADA PARA PASO DE PEATONES	6
	ESTACIONAR EN ZONA SEñALIZADA PARA USO EXLUSIVO DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD (MOVILIDAD REDUCIDA), SIN TARJETA QUE AUTORICE PARA ELLO.	33
	ESTACIONAR ENCIMA DE LA ACERA O ZONA PEATONAL IMPIDIENDO EL PASO DE LOS PEATONES.	23
	ESTACIONAR ENCIMA DE LA ACERA.(ART. 94. 2 E RGC)	83
Total EL PLA DEL REMEI		**398**
LA FONTETA S.LLUIS	ESTACIONAR EN DOBLE FILA OBSTACULIZANDO LA CIRCULACION	1
	ESTACIONAR EN ZONA SEÑALIZADA PARA PASO DE PEATONES	1
	ESTACIONAR ENCIMA DE LA ACERA.(ART. 94. 2 E RGC)	4

Total LA FONTETA S.LLUIS		**6**
LA GRAN VIA	ESTACIONAR EN CARRIL DESTINADOS AL USO EXCLUSIVO DEL TRANSPORTE PUBLICO URBANO (BUS, TAXI•). (ART. 94.2.A RGC)	39
	ESTACIONAR EN DOBLE FILA	18
	ESTACIONAR EN DOBLE FILA OBSTACULIZANDO LA CIRCULACION	46
	ESTACIONAR EN DOBLE FILA SIN CONDUCTOR, CREANDO RIESGO A LA CIRCULACION	6
	ESTACIONAR EN DOBLE FILA SIN CONDUCTOR, OBSTACULIZANDO LA CIRCULACIÓN.	27
	ESTACIONAR EN PASO DE PEATONES IMPIDIENDO EL PASO DE LOS MISMOS.	2
	ESTACIONAR EN PASO PARA PEATONES. (ART. 94.2.A) REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACION	1
	ESTACIONAR EN ZONA RESERVADA A CARGA Y DESCARGA SIN EFECTUAR LA CITADA MANIOBRA.	23
	ESTACIONAR EN ZONA RESERVADA A CARGA Y DESCARGA, DURANTE LAS HORAS DE UTILIZACION (EXCEDIENDOSE DEL TIEMPO LÍMITE).	29
	ESTACIONAR EN ZONA SEÑALIZADA PARA PASO DE PEATONES	3
	ESTACIONAR EN ZONA SEñALIZADA PARA USO EXLUSIVO DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD (MOVILIDAD REDUCIDA), SIN TARJETA QUE AUTORICE PARA ELLO.	37
	ESTACIONAR ENCIMA DE LA ACERA O ZONA PEATONAL IMPIDIENDO EL PASO DE LOS PEATONES.	11
	ESTACIONAR ENCIMA DE LA ACERA.(ART. 94. 2 E RGC)	8
Total LA GRAN VIA		**250**
MALILLA	ESTACIONAR EN CARRIL DESTINADOS AL USO EXCLUSIVO DEL TRANSPORTE PUBLICO URBANO (BUS, TAXI•). (ART. 94.2.A RGC)	14
	ESTACIONAR EN DOBLE FILA	12
	ESTACIONAR EN DOBLE FILA OBSTACULIZANDO LA CIRCULACION	24
	ESTACIONAR EN DOBLE FILA SIN CONDUCTOR, CREANDO RIESGO A LA CIRCULACION	3
	ESTACIONAR EN DOBLE FILA SIN CONDUCTOR, OBSTACULIZANDO LA CIRCULACIÓN.	7
	ESTACIONAR EN PASO DE PEATONES IMPIDIENDO EL PASO DE LOS MISMOS.	3
	ESTACIONAR EN ZONA RESERVADA A CARGA Y DESCARGA SIN EFECTUAR LA CITADA MANIOBRA.	16

	ESTACIONAR EN ZONA RESERVADA A CARGA Y DESCARGA, DURANTE LAS HORAS DE UTILIZACION (EXCEDIENDOSE DEL TIEMPO LÍMITE).	19
	ESTACIONAR EN ZONA SEÑALIZADA PARA PASO DE PEATONES	6
	ESTACIONAR EN ZONA SEñALIZADA PARA USO EXLUSIVO DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD (MOVILIDAD REDUCIDA), SIN TARJETA QUE AUTORICE PARA ELLO.	44
	ESTACIONAR ENCIMA DE LA ACERA O ZONA PEATONAL IMPIDIENDO EL PASO DE LOS PEATONES.	45
	ESTACIONAR ENCIMA DE LA ACERA.(ART. 94. 2 E RGC)	297
Total MALILLA		490
MONT-OLIVET	ESTACIONAR EN CARRIL DESTINADOS AL USO EXCLUSIVO DEL TRANSPORTE PUBLICO URBANO (BUS, TAXI•). (ART. 94.2.A RGC)	29
	ESTACIONAR EN DOBLE FILA	25
	ESTACIONAR EN DOBLE FILA OBSTACULIZANDO LA CIRCULACION	21
	ESTACIONAR EN DOBLE FILA SIN CONDUCTOR, CREANDO RIESGO A LA CIRCULACION	7
	ESTACIONAR EN DOBLE FILA SIN CONDUCTOR, OBSTACULIZANDO LA CIRCULACIÓN.	12
	ESTACIONAR EN PASO DE PEATONES IMPIDIENDO EL PASO DE LOS MISMOS.	8
	ESTACIONAR EN PASO PARA PEATONES OBSTACULIZANDO SU USO	1
	ESTACIONAR EN PASO PARA PEATONES. (ART. 94.2.A) REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACION	7
	ESTACIONAR EN ZONA RESERVADA A CARGA Y DESCARGA SIN EFECTUAR LA CITADA MANIOBRA.	14
	ESTACIONAR EN ZONA RESERVADA A CARGA Y DESCARGA, DURANTE LAS HORAS DE UTILIZACION (EXCEDIENDOSE DEL TIEMPO LÍMITE).	12
	ESTACIONAR EN ZONA SEÑALIZADA PARA PASO DE PEATONES	7
	ESTACIONAR EN ZONA SEñALIZADA PARA USO EXLUSIVO DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD (MOVILIDAD REDUCIDA), SIN TARJETA QUE AUTORICE PARA ELLO.	39
	ESTACIONAR ENCIMA DE LA ACERA O ZONA PEATONAL IMPIDIENDO EL PASO DE LOS PEATONES.	24
	ESTACIONAR ENCIMA DE LA ACERA.(ART. 94. 2 E RGC)	106
Total MONT-OLIVET		**312**

NA ROVELLA	ESTACIONAR EN CARRIL DESTINADOS AL USO EXCLUSIVO DEL TRANSPORTE PUBLICO URBANO (BUS, TAXI•). (ART. 94.2.A RGC)	3
	ESTACIONAR EN DOBLE FILA	21
	ESTACIONAR EN DOBLE FILA OBSTACULIZANDO LA CIRCULACION	17
	ESTACIONAR EN DOBLE FILA SIN CONDUCTOR, CREANDO RIESGO A LA CIRCULACION	9
	ESTACIONAR EN DOBLE FILA SIN CONDUCTOR, OBSTACULIZANDO LA CIRCULACIÓN.	10
	ESTACIONAR EN PASO DE PEATONES IMPIDIENDO EL PASO DE LOS MISMOS.	3
	ESTACIONAR EN PASO PARA PEATONES. (ART. 94.2.A) REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACION	3
	ESTACIONAR EN ZONA SEñALIZADA PARA USO EXLUSIVO DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD (MOVILIDAD REDUCIDA), SIN TARJETA QUE AUTORICE PARA ELLO.	21
	ESTACIONAR ENCIMA DE LA ACERA O ZONA PEATONAL IMPIDIENDO EL PASO DE LOS PEATONES.	16
	ESTACIONAR ENCIMA DE LA ACERA.(ART. 94. 2 E RGC)	136
Total NA ROVELLA		**239**
RUSSAFA	ESTACIONAR EN CARRIL DESTINADOS AL USO EXCLUSIVO DEL TRANSPORTE PUBLICO URBANO (BUS, TAXI•). (ART. 94.2.A RGC)	18
	ESTACIONAR EN DOBLE FILA	13
	ESTACIONAR EN DOBLE FILA OBSTACULIZANDO LA CIRCULACION	10
	ESTACIONAR EN DOBLE FILA SIN CONDUCTOR, CREANDO RIESGO A LA CIRCULACION	5
	ESTACIONAR EN DOBLE FILA SIN CONDUCTOR, OBSTACULIZANDO LA CIRCULACIÓN.	12
	ESTACIONAR EN PASO DE PEATONES IMPIDIENDO EL PASO DE LOS MISMOS.	3
	ESTACIONAR EN PASO PARA PEATONES. (ART. 94.2.A) REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACION	4
	ESTACIONAR EN ZONA RESERVADA A CARGA Y DESCARGA SIN EFECTUAR LA CITADA MANIOBRA.	10
	ESTACIONAR EN ZONA RESERVADA A CARGA Y DESCARGA, DURANTE LAS HORAS DE UTILIZACION (EXCEDIENDOSE DEL TIEMPO LÍMITE).	20
	ESTACIONAR EN ZONA SEÑALIZADA PARA PASO DE PEATONES	3

	ESTACIONAR EN ZONA SEñALIZADA PARA USO EXLUSIVO DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD (MOVILIDAD REDUCIDA), SIN TARJETA QUE AUTORICE PARA ELLO.	45
	ESTACIONAR ENCIMA DE LA ACERA O ZONA PEATONAL IMPIDIENDO EL PASO DE LOS PEATONES.	48
	ESTACIONAR ENCIMA DE LA ACERA.(ART. 94. 2 E RGC)	59
Total RUSSAFA		**250**
TOTAL GENERAL		**2116**

9	RESULTAT / *RESULTADO*: CONTESTADA / *CONTESTADA*
EXPEDIENT / *EXPEDIENTE*: O-89COM-2025-000009-00	PROP. NÚM.: 19
ASSUMPTE / *ASUNTO*: Pregunta formulada pel portaveu, Gabriel Izquierdo Martinez i la vocal, Teresa Faus Boronat, en nom propi i en el del Grup Municipal Compromís en relació a l´augment de les terrasses dels bars i restaurants. *Pregunta formulada por el portavoz, Gabriel Izquierdo Martínez y la vocal, Teresa Faus Boronat en nombre propio y en el del Grupo Municipal Compromís en relación al aumento de las terrazas de los bares y restaurantes.*	
DIRIGIDA A: C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO	

GIUSEPPE GREZZI - REGIDOR - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

ASSUMPTE: Terrasses creixents

PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU GABRIEL IZQUIERDO MARTÍNEZ I LA VOCAL TERESA FAUS BORONAT, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE RUSSAFA

Només hi ha que passejar-se a poqueta nit pels barris de Russafa i Mont-Olivet fixant-se en les marques verdes que assenyalen els límits de les terrasses de bars i restaurants per a veure que, poquet a poquet, estes marques han estat engolides per la superfície real de la terrassa en qüestió, segurament perquè pensen els seus propietaris que per una taula més o menys no passa res... i la realitat els dona la raó.

És per això que, des del Grup Municipal Compromís, presentem la següent pregunta:

Quantes inspeccions s'han dut a terme en el primer trimestre de 2025 a bars i restaurants dels barris de Russafa i Mont-Olivet per superar la terrassa la superfície permesa i d'elles, quantes han acabat en sanció?

RESPUESTA:

JESUS CARBONELL AGUILAR - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE MOBILITAT

PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU GABRIEL IZQUIERDO MARTÍNEZ I LA VOCAL TERESA FAUS BORONAT, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE RUSSAFA

Només hi ha que passejar-se a poqueta nit pels barris de Russafa i Mont-Olivet fixant-se en les marques verdes que assenyalen els límits de les terrasses de bars i restaurants per a veure que, poquet a poquet, estes marques han estat engolides per la superfície real de la terrassa en qüestió, segurament perquè pensen els seus propietaris que per una taula més o menys no passa res... i la realitat els dona la raó.

És per això que, des del Grup Municipal Compromís, presentem la següent pregunta:

Quantes inspeccions s'han dut a terme en el primer trimestre de 2025 a bars i restaurants dels barris de Russafa i Mont-Olivet per superar la terrassa la superfície permesa i d'elles, quantes han acabat en sanció?

RESPUESTA

A continuación le relacionamos las inspecciones y actas levantadas por PLV en materia de terrazas en las que se han formulado boletín de denuncia, en periodo y ubicación que usted solicita, si bien para como conocer cuántas de estas denuncias han finalizado con la imposición de una sanción deberá ud. ponerse en contacto con el Servicio de procedimiento sancionador.

A continuació li relacionem les inspeccions i actes alçades per *PLV en matèria de terrasses en les quals s'han formulat butlletí de denúncia, en període i ubicació que vosté sol·licita, si bé per a com conéixer quantes d'estes denúncies han finalitzat amb la imposició d'una sanció deurà u. posar-se en contacte amb el Servici de procediment sancionador.

INSPECCIONES/ INSPECCIONS:

INTERVENCIONES POR INSPECCION/ INTERVENCIONS PER INSPECCIÓ			
BARRIO	**MES**	**CLASIFICACION ESPECIFICA**	**TOTAL**
RUSSAFA	Enero	Terrazas, Mesas y Sillas (ocupación vía pública)	4
	Febrero	Terrazas, Mesas y Sillas (ocupación vía pública)	6
	Marzo	Terrazas, Mesas y Sillas (ocupación vía pública)	10
Total RUSSAFA			**20**

ACTAS:

Fecha	Calle	Núm	Distrito	Barrio	Objeto	Normativa	Concepto
20/03/2025	ROMEU DE CORBERA	16	L'EIXAMPLE	RUSSAFA	Local	MESAS Y SILLAS	INSTALAR MESAS Y SILLAS U OTROS ELEMENTOS SIN AJUSTARSE A LOS TIPOS HOMOLOGADOS
16/03/2025	CADIS	1ac	L'EIXAMPLE	RUSSAFA	Local	MESAS Y SILLAS	INSTALAR MESAS Y SILLAS SIN AUTORIZACION CUANDO SU INSTALACION RESULTE LEGALIZABLE
07/03/2025	GERMANIES	27	L'EIXAMPLE	RUSSAFA	Local	MESAS Y SILLAS	INSTALAR MESAS Y SILLAS SIN AUTORIZACION CUANDO SU INSTALACION RESULTE LEGALIZABLE

Para el periodo solicitado no constan inspecciones censadas en el barrio de Monteolivete.

Per al període sol·licitat no consten inspeccions censades en el barri de Montolivet.

10	RESULTAT / *RESULTADO*: CONTESTADA / *CONTESTADA*
EXPEDIENT / *EXPEDIENTE*: O-89COM-2025-000009-00	PROP. NÚM.: 21
ASSUMPTE / *ASUNTO*: Pregunta que presenta el portaveu, Gabriel Izquierdo Martinez i la vocal, Teresa Faus Boronat, en nom propi i en el del Grup Municipal Compromís, en relació a la necessitat de poda al Carrer Mestre Aguilar (tram Peris i Valero a Matías Perelló). *Pregunta que presenta el portavoz, Gabriel Izquierdo Martínez y la vocal Teresa Faus Boronat, en nombre propio y en el del Grupo Municipal Compromís en relación a la necesidad de poda en la Calle Mestre Aguilar (tramos Peris y Valero a Matías Perello).*	
DIRIGIDA A: C2315-PARQUES Y JARD-PLAYAS-FAM.JUV.INFANCIA-FIESTAS	

PERE SIXTE FUSET I TORTOSA - REGIDOR - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

ASSUMPTE: Necessitat de poda al carrer Mestre Aguilar (tram Peris i Valero a Matías Perelló).

PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU GABRIEL IZQUIERDO MARTÍNEZ I LA VOCAL TERESA FAUS BORONAT, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE RUSSAFA

El carrer Matías Perelló és un via amb molt de trànsit: línies 6 i 16 de l'EMT, camions de gran i mitja grandària que diàriament van per este carrer per a abastir a supermercats, bars i altres establiments, etc.

Però les branques dels arbres estan molt baixetes, de forma que el trànsit d'este tipus de vehicles de certa grandària podria trencar-les amb el corresponent perill per als vianants o els cotxes estacionats.

És per això que, des del Grup Municipal Compromís, presentem la següent pregunta:

Quan té previst l'Ajuntament realitzar la poda de l'arbrat d'este carrer?

RESPUESTA:

MONICA GIL CANO - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE PARCS I JARDINS

- El carrer Matías Perelló és un via amb molt de trànsit: línies 6 i 16 de l'EMT, camions de gran i mitja grandària que diàriament van per este carrer per a abastir a supermercats, bars i altres establiments, etc. Però les branques dels arbres estan molt baixetes, de forma que el trànsit d'este

tipus de vehicles de certa grandària podria trencar-les amb el corresponent perill per als vianants o els cotxes estacionats. És per això que, des del Grup Municipal Compromís, presentem la següent pregunta: Quan té previst l'Ajuntament realitzar la poda de l'arbrat d'este carrer?.

Està prevista la poda del carrer sol·licitat en novembre de 2025. S'informa els treballs de poda es realitzen depenent de diversos factors com poden ser l'espècie de l'exemplar arbori, la interferència amb el pas de vianants, la interferència amb semàfors o altres senyals de trànsit, avisos de policies o bombers per perill de caiguda, per interferència amb les façanes de la finca, per fenòmens meteorològics adversos, etc., per la qual cosa la programació establida pot veure's alterada en un moment donat per les diferents necessitats.

11	RESULTAT / *RESULTADO*: CONTESTADA / *CONTESTADA*
EXPEDIENT / *EXPEDIENTE*: O-89COM-2025-000009-00	PROP. NÚM.: 20
ASSUMPTE / *ASUNTO*: Pregunta que presenta el portaveu, Gabriel Izquierdo Martinez i el vocal, Lluís Grau Gadea, en nom propi i en el del Grup Municipal Compromís, en relació a la demora en la freqüència de pas dels autobusos EMT. *Pregunta que presenta el portavoz, Gabriel Izquierdo Martínez y el vocal, Lluís Grau Gadea, en nombre propio y en el del Grupo Municipal Compromís en relación a la demora en la frecuencia de paso de los autobuses de la EMT.*	
DIRIGIDA A: C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO	

PERE SIXTE FUSET I TORTOSA - REGIDOR - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

ASSUMPTE: Demora en la freqüència de pas dels autobusos EMT

PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU GABRIEL IZQUIERDO MARTÍNEZ I EL VOCAL LLUÍS GRAU GADEA, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE RUSSAFA

Als barris de l'àmbit de la Junta de Districte de Russafa, presten servei, entre altres, les línies 6,7,8, C2 i C3.

Estes línies van habitualment saturades per la poca freqüència de pas i, a més, acumulen demores que, en el cas de la línia 6 ha arribat a ser de 35 minuts, i no precisament de forma puntual.

També es un problema per a un barris amb tanta població i activitat nocturna com el de Russafa, que el servici normal acabe a les 22.30h.

És per això que, des del Grup Municipal Compromís, presentem la següent pregunta:

És possible augmentar la freqüència de pas així com prolongar l'horari de servici habitual de les línies que present servici al districte?

RESPUESTA:

JESUS CARBONELL AGUILAR - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE MOBILITAT

ASSUMPTE: Demora en la freqüència de pas dels autobusos EMT

PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU GABRIEL IZQUIERDO MARTÍNEZ I EL VOCAL LLUÍS GRAU GADEA, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE RUSSAFA

Als barris de l'àmbit de la Junta de Districte de Russafa, presten servei, entre altres, les línies 6,7,8, C2 i C3.

Estes línies van habitualment saturades per la poca freqüència de pas i, a més, acumulen demores que, en el cas de la línia 6 ha arribat a ser de 35 minuts, i no precisament de forma puntual.

També es un problema per a un barris amb tanta població i activitat nocturna com el de Russafa, que el servici normal acabe a les 22.30h.

És per això que, des del Grup Municipal Compromís, presentem la següent pregunta:

És possible augmentar la freqüència de pas així com prolongar l'horari de servici habitual de les línies que present servici al districte?

En primer lugar, respecto a sus afirmaciones al respecto de la frecuencia de paso de la línea 6 hemos de señalar que, en días laborables, esta se sitúa en torno a los 9 - 13 minutos. Evidentemente, pueden darse casos en los que, bien debido a la avería de algún autobús o a cualquier otra circunstancia, pueden producirse puntualmente retrasos en la circulación de los autobuses de una línea, pero en ningún caso el retraso al que hace referencia se produce de manera habitual.

En cuanto a la pregunta de si se puede prolongar el horario del servicio habitual, cabe señalar que tres de las cinco líneas a las que se hace referencia en su escrito, concretamente la 7, la 8 y la C3 son líneas con servicio nocturno y su horario se prolonga todos los días hasta más allá de la 1 de la madrugada. Además, dos líneas más que circulan por ese distrito, como son la

14 y la 93, también disponen de servicio nocturno por lo que el nivel de servicio es considerable, teniendo en cuenta, además, que tampoco se registran ocupaciones muy importantes de los autobuses que circulan en el horario nocturno por ese distrito.

Pasando ya a responder la pregunta de si es posible aumentar la frecuencia de circulación, la respuesta es que en el momento presente no resulta posible. Y no se puede aumentar la frecuencia porque para hacerlo habría que disponer de un mayor número de autobuses, así como de una superior capacidad de estacionamiento en los depósitos que, además, deberían haber adaptado sus infraestructuras para acoger a una flota eléctrica, cuestiones todas ellas que deberían haberse abordado hace unos años por la anterior corporación municipal y que, lamentablemente, no se llevaron a cabo en ese tiempo, demostrando con ello la ausencia de planificación existente con respecto al transporte público. Si hubiese existido esa planificación posiblemente ahora se dispondría de los recursos necesarios para satisfacer de mejor manera el incremento de la demanda experimentado por EMT en los últimos ejercicios, tanto en los barrios de este distrito como en el conjunto de la ciudad.

En este punto, es necesario decir que la oferta de servicio que EMT pone a disposición de la ciudadanía debe ser el resultado de un adecuado proceso de planificación que incluya desde el análisis de la demanda y los flujos de movilidad existentes hasta el correcto diseño de la red y, por supuesto, una conveniente disposición de recursos, tanto materiales como humanos, que posibilite desarrollar una oferta suficiente para satisfacer las necesidades de movilidad observadas.

En ese sentido, hay que señalar que los tiempos empleados para la correcta dotación de esos recursos, dada la naturaleza pública de esta entidad, son muy elevados, pues se requiere para ello realizar los trámites administrativos y de toda índole para que el desarrollo de esos procesos de dotación se efectúe con las garantías jurídicas necesarias y siempre acorde a la legalidad vigente. Así, en el supuesto de adquisición de vehículos, debe observarse la normativa sobre contratación pública, con los tiempos que ello conlleva, adicionales a los invertidos en los procesos de fabricación del propio material móvil. Por su parte, en los supuestos de incorporación de personal, debe atenderse la normativa existente sobre acceso al empleo público, incluida la referida a la tasa de reposición de efectivos, a la vez que efectuarse mediante los procedimientos para ello establecidos, debiéndose recabar las autorizaciones administrativas pertinentes. Y, en ambos casos, resulta fundamental que estas acciones se ajusten a la disponibilidad presupuestaria para cada ejercicio, pues lo no previsto no se encuentra presupuestado.

Por ello, la buena gestión debe, indefectiblemente, incorporar la planificación como herramienta básica para su desarrollo, pues lo contrario se traducirá siempre en la existencia de un déficit de recursos por no haberse previsto con suficiente antelación su dotación, lo que conllevará una evidente falta de eficacia, ya que no se podrán satisfacer plenamente las necesidades de movilidad detectadas, y también de eficiencia, puesto que el uso de los recursos disponibles en ese contexto nunca será el más adecuado.

En el momento actual, conscientes de la necesidad de planificar y de dotar de los recursos necesarios al transporte público para que cumpla de manera óptima con su misión, ya se dispone del Plan director 2025-2030, que contempla cual debe ser la mejor distribución de trayectos y frecuencias en el conjunto de la red y, como consecuencia de ella, las necesidades asociadas de

recursos. Y para poder afrontar convenientemente esas necesidades de recursos ya se consignó una importante dotación presupuestaria, más de 170 millones de euros hasta 2028, contemplada en el Plan de Inversiones 2024-2028, que está permitiendo afrontar numerosas inversiones, tales como la compra de nuevos vehículos, la electrificación de las cocheras o la construcción de un nuevo depósito.

Todo ello ofrece una idea de cómo pretende afrontar su gestión EMT, poniendo a las personas en el centro de nuestra atención y lejos de improvisaciones u ocurrencias, esto es, gestionando a partir de la planificación, para lo que se toman como referencia las necesidades de movilidad de las personas, de forma que la oferta se estructure y escale en torno a ellas, y determinando las necesidades de recursos asociadas para satisfacerlas con la anticipación que se requiere en cada caso.

En primer lloc, respecte a les seues afirmacions referent a la freqüència de pas de la línia 6 hem d'assenyalar que, en dies laborables, esta se situa entorn dels 9 - 13 minuts. Evidentment, poden donar-se casos en els quals, ben a causa de l'avaria d'algun autobús o a qualsevol altra circumstància, poden produir-se puntualment retards en la circulació dels autobusos d'una línia, però en cap cas el retard al qual fa referència es produïx de manera habitual.

Quant a la pregunta de si es pot prolongar l'horari del servici habitual, cal assenyalar que tres de les cinc línies a les quals es fa referència en el seu escrit, concretament la 7, la 8 i la C3 són línies amb servici nocturn i el seu horari es prolonga tots els dies fins més enllà de la 1 de la matinada. A més, dos línies més que circulen per eixe districte, com són la 14 i la 93, també disposen de servici nocturn pel que el nivell de servici és considerable, tenint en compte, a més, que tampoc es registren ocupacions molt importants dels autobusos que circulen en l'horari nocturn per eixe districte.

Passant ja a respondre la pregunta de si és possible augmentar la freqüència de circulació, la resposta és que en el moment present no resulta possible. I no es pot augmentar la freqüència perquè per a fer-ho caldria disposar d'un major nombre d'autobusos, així com d'una superior capacitat d'estacionament en els depòsits que, a més, haurien d'haver adaptat les seues infraestructures per a acollir a una flota elèctrica, qüestions totes elles que haurien d'haver-se abordat fa uns anys per l'anterior corporació municipal i que, lamentablement, no es van dur a terme en eixe temps, demostrant amb això l'absència de planificació existent respecte al transport

públic. Si haguera existit eixa planificació possiblement ara es disposaria dels recursos necessaris per a satisfer de millor manera l'increment de la demanda experimentat per EMT en els últims exercicis, tant en els barris d'este districte com en el conjunt de la ciutat.

En este punt, és necessari dir que l'oferta de servici que EMT posa a la disposició de la ciutadania ha de ser el resultat d'un adequat procés de planificació que incloga des de l'anàlisi de la demanda i els fluxos de mobilitat existents fins al correcte disseny de la xarxa i, per descomptat, una convenient disposició de recursos, tant materials com humans, que possibilite desenrotllar una oferta suficient per a satisfer les necessitats de mobilitat observades.

En eixe sentit, cal assenyalar que els temps emprats per a la correcta dotació d'eixos recursos, donada la naturalesa pública d'esta entitat, són molt elevats, perquè es requerix per a això realitzar els tràmits administratius i de tota índole perquè el desenrotllament d'eixos processos de dotació s'efectue amb les garanties jurídiques necessàries i sempre concorde a la legalitat vigent. Així, en el supòsit d'adquisició de vehicles, ha d'observar-se la normativa sobre contractació pública, amb els temps que això comporta, addicionals als invertits en els processos de fabricació del propi material mòbil. Per part seua, en els supòsits d'incorporació de personal, ha d'atendre's la normativa existent sobre accés a l'ocupació pública, inclosa la referida a la taxa de reposició d'efectius, alhora que efectuar-se mitjançant els procediments per a això establits, havent-se de recaptar les autoritzacions administratives pertinents. I, en els dos casos, resulta fonamental que estes accions s'ajusten a la disponibilitat pressupostària per a cada exercici, perquè el no previst no es troba pressupostat.

Per això, la bona gestió deu, indefectiblement, incorporar la planificació com a ferramenta bàsica per al seu desenrotllament, perquè el contrari es traduirà sempre en l'existència d'un dèficit de recursos per no haver-se previst amb suficient antelació la seua dotació, la qual cosa comportarà una evident falta d'eficàcia, ja que no es podran satisfer plenament les necessitats de mobilitat detectades, i també d'eficiència, ja que l'ús dels recursos disponibles en eixe context mai serà el més adequat.

En el moment actual, conscients de la necessitat de planificar i de dotar dels recursos necessaris al transport públic perquè complisca de manera òptima amb la seua missió, ja es disposa del Pla director 2025-2030, que contempla qual ha de ser la millor distribució de trajectes i freqüències en el conjunt de la xarxa i, a conseqüència d'ella, les necessitats associades de recursos. I per a poder afrontar convenientment eixes necessitats de recursos ja es va consignar una important dotació pressupostària, més de 170 milions d'euros fins a 2028, contemplada en el Pla d'Inversions 2024-2028, que està permetent afrontar nombroses inversions, com ara la compra de nous vehicles, l'electrificació de les cotxeres o la construcció d'un nou depòsit.

Tot això oferix una idea de com pretén afrontar la seua gestió EMT, posant a les persones en el centre de la nostra atenció i lluny d'improvisacions o ocurrències, això és, gestionant a partir de la planificació, per al que es prenen com a referència les necessitats de mobilitat de les persones, de manera que l'oferta s'estructure i escale entorn d'elles, i determinant les necessitats de recursos associades per a satisfer-les amb l'anticipació que es requerix en cada cas.

12	RESULTAT / *RESULTADO*: CONTESTADA / *CONTESTADA*
EXPEDIENT / *EXPEDIENTE*: O-89COM-2025-000009-00	PROP. NÚM.: 18
ASSUMPTE / *ASUNTO*: Pregunta que presenta el portaveu, Gabriel Izquierdo Martinez i el vocal, Lluís Grau Gadea, en nom propi i en el del Grup Municipal Compromís, en relació a l´ús del Carrer Pepita Samper com a depòsit de vehicles *Pregunta que presenta el portavoz, Gabriel Izquierdo Martínez y el vocal, Lluís Grau Gadea, en nombre propio y en el del Grupo Municipal Compromís en relación al uso de la Calle Pepita Samper como depósito de vehículos.*	
DIRIGIDA A: C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO	

GIUSEPPE GREZZI - REGIDOR - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

ASSUMPTE: Ús del carrer Pepita Samper com a depòsit de vehicles

PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU GABRIEL IZQUIERDO MARTÍNEZ I EL VOCAL LLUÍS GRAU GADEA, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE RUSSAFA

Encara que no ho semble, el carrer de Pepita Samper és un carrer per a vianants. El trànsit de vehicles és constant i moltes persones el fan servir d'aparcament. Però el més greu és que és la part de darrere de tallers mecànics que tenen el seu accés principal per la Av de Peris i Valero i utilitzen este carrer per a deixar els cotxes reparats o pendents de reparació que no caben dins de les seues instal·lacions.

És per això que, des del Grup Municipal Compromís, formulem la següent pregunta:

Tenen estos tallers mecànics permís per a l'ocupació privativa de la via pública? En cas contrari, s'ha dut a terme inspeccions sobre estos tallers?

RESPUESTA:

JESUS CARBONELL AGUILAR - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE MOBILITAT

PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU GABRIEL IZQUIERDO MARTÍNEZ I EL VOCAL LLUÍS GRAU GADEA, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE RUSSAFA

Encara que no ho semble, el carrer de Pepita Samper és un carrer per a vianants. El trànsit de vehicles és constant i moltes persones el fan servir d'aparcament. Però el més greu és que és la

part de darrere de tallers mecànics que tenen el seu accés principal per la Av de Peris i Valero i utilitzen este carrer per a deixar els cotxes reparats o pendents de reparació que no caben dins de les seues instal·lacions.

És per això que, des del Grup Municipal Compromís, formulem la següent pregunta:

Tenen estos tallers mecànics permís per a l'ocupació privativa de la via pública? En cas contrari, s'ha dut a terme inspeccions sobre estos tallers?

Por un lado, para conocer el detalle de las licencias de los talleres mencionados, pueden dirigir su consulta al departamento de Actividades.

Adicionalmente, tras consultar la base de datos se localiza la siguiente relación de propuestas de sanción en la calle Pepita Samper, desde el día 1 de enero de 2024 hasta hoy:

D'una banda, per a conéixer el detall de les llicències dels tallers esmentats, poden dirigir la seua consulta al departament d'Activitats.

Addicionalment, després de consultar la base de dades es localitza la següent relació de propostes de sanció al carrer Llavor Samper, des del dia 1 de gener de 2024 fins hui:

Denuncias c/ Pepita Samper	
Año	**Total**
2024	172
2025	296
Total	**468**

13	RESULTAT / *RESULTADO*: CONTESTADA / *CONTESTADA*
EXPEDIENT / *EXPEDIENTE*: O-89COM-2025-000009-00	PROP. NÚM.: 22
ASSUMPTE / *ASUNTO*: Pregunta formulada per el portaveu, Gabriel Izquierdo Martinez i el vocal, Lluís Grau Gadea, en nom propi i en el del Grup Municipal Compromís en relació als projectes de recuperació de l´espai públic al barri de Montolivet. *Pregunta formulada por el portavoz, Gabriel Izquierdo Martínez y el vocal, Lluís Grau Gadea, en nombre propio y en el del Grupo Municipal Compromís en relación a los proyectos de recuperación del espacio público en el barrio de Monteolivete.*	
DIRIGIDA A: C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO	

PERE SIXTE FUSET I TORTOSA - REGIDOR - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

ASSUMPTE: Projectes de recuperació de l'espai públic al barri de Montolivet

PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU GABRIEL IZQUIERDO MARTÍNEZ I EL VOCAL LLUÍS GRAU GADEA, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA DE RUSSAFA

El barri de Montolivet és un dels barris de València amb menor proporció d'espais verds i zones per a vianants. A més a més, es tracta d'un barri amb una gran densitat de població.

Per això, l'associació veïnal cultural de Montolivet ha treballat en un projecte de recuperació de l'espai públic per al barri que obra en mans del govern municipal, en les diferents regidories de Mobilitat i d'Urbanisme. Este projecte inclou propostes concretes de peatonalització de carrers, increment de zones verdes, ampliació de voreres, eliminació d'obstacles per garantir l'accessibilitat, reubicació de terrasses i reordenació del trànsit.

És per això que, des del Grup Municipal Compromís, formulem la següent pregunta:

En quin termini preveu el govern municipal dur a terme les accions de recuperació de l'espai públic propostes i consensuades amb el veïnat al barri de Montolivet?

RESPUESTA:

JESUS CARBONELL AGUILAR - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE MOBILITAT

PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU GABRIEL IZQUIERDO MARTÍNEZ I EL VOCAL LLUÍS GRAU GADEA, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LAJUNTA DE RUSSAFA

El barri de Montolivet és un dels barris de València amb menor proporció d'espais verds i zones per a vianants. A més a més, es tracta d'un barri amb una gran densitat de població.

Per això, l'associació veïnal cultural de Montolivet ha treballat en un projecte de recuperació de l'espai públic per al barri que obra en mans del govern municipal, en les diferents regidories de Mobilitat i d'Urbanisme. Este projecte inclou propostes concretes de peatonalització de carrers, increment de zones verdes, ampliació de voreres, eliminació

d'obstacles per garantir l'accessibilitat, reubicació de terrasses i reordenació del trànsit.

És per això que, des del Grup Municipal Compromís, formulem la següent pregunta:

En quin termini preveu el govern municipal dur a terme les accions de recuperació de l'espai públic propostes i consensuades amb el veïnat al barri de Montolivet?

Pel que fa a les propostes vinculades amb la mobilitat, s'informa:

- s'han realitzat actuacions de tancament de carrers per als vianants mitjançant bol·lards, per a impedir el mal estacionament.
- s'ha iniciat la pintura de passos de vianants sobre el carril bici per a accedir als contenidors, actuació que en els pròxims mesos s'estendrà al barri de Montolivet.
- està previst licitar en els pròxims mesos l'execució de l'obra que permet baixar a calçada el carril bici en diverses interseccions d'Av. Plata.
- està en marxa el projecte d'execució d'un nou pas de vianants

La resta de propostes seguixen en fase d'estudi.

En lo que respecta a las propuestas vinculadas con la movilidad, se informa:

- se han realizado actuaciones de cierre de calles peatonales mediante bolardos, para impedir el mal estacionamiento.
- se ha iniciado la pintura de pasos de peatones sobre el carril bici para acceder a los contenedores, actuación que en los próximos meses se extenderá al barrio de Monteolivete.
- está previsto licitar en los próximos meses la ejecución de la obra que permite bajar a calzada el carril bici en varias intersecciones de Av. Plata.
- está en marcha el proyecto de ejecución de un nuevo paso de peatones

El resto de propuestas siguen en fase de estudio.

RESPUESTA URBANISMO:

La relación con los vecinos de Monteolivete es estrecha y fluida y en el marco de ella se trabaja conjuntamente para dar respuesta a sus necesidades

La relació amb els veïns de Montolivet és estreta i fluida i en el marc d'ella estreballa conjuntament per a donar resposta a les seues necessitats

14	RESULTAT / *RESULTADO*: CONTESTADA / *CONTESTADA*
EXPEDIENT / *EXPEDIENTE*: O-89SOC-2025-000108-00	PROP. NÚM.: 2
ASSUMPTE / *ASUNTO*: Pregunta formulada per Javier Garcia Safont en nom propi i en el del Grup Municipal Socialista en relació al poliesportiu al Parc Central *Pregunta formulada por Javier Garcia Safont en nombre propio y en el del Grupo Municipal Socialista en relación al polideportivo del Parque Central*	
DIRIGIDA A: C2315-PARQUES Y JARD-PLAYAS-FAM.JUV.INFANCIA-FIESTAS	

ELISA VALIA COTANDA - MEMBRE - GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA

Javier García Safont, Portavoz del Grupo Socialista en la Junta Municipal de Russafa y en aplicación de la Ley 8/2010 de la Generalitat, de 23 de junio, de Régimen Local de la Comunidad Valenciana, y en conformidad con el Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre, por el cual se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales (R.O.F.), presenta para su inclusión y debate en el Pleno de esta Junta la siguiente pregunta:

El polideportivo del Parque Central acumula retrasos en su finalización y apertura. ¿Cuál es a día de hoy el plazo previsto para su conclusión y cuál es el sobrecoste de la obra respecto al presupuesto inicial?

RESPUESTA:

MONICA GIL CANO - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE PARCS I JARDINS

- El polideportivo del Parque Central acumula retrasos en su finalización y apertura. ¿Cuál es a día de hoy el plazo previsto para su conclusión y cuál es el sobrecoste de la obra respecto al presupuesto inicial?.

1.- Lo solicitado no es competencia de este servicio, pudiendo serlo de la Fundación Deportiva Municipal.

15	RESULTAT / *RESULTADO*: CONTESTADA / *CONTESTADA*
EXPEDIENT / *EXPEDIENTE*: O-89SOC-2025-000108-00	PROP. NÚM.: 1
ASSUMPTE / *ASUNTO*: Pregunta formulada per Javier Garcia Safont, en nom propi i en nom del Grup Municipal Socialista en relació al reforç del servei de neteja *Pregunta presentada por Javier Garcia Safont, en nombre propio y en nombre del Grupo Municipal Socialista en relación al refuerzo del servicio de limpieza*	
DIRIGIDA A: C2309-LIMPIEZA-RESIDUOS-CICLO INTEGRAL AGUA-CEMENTERIOS	

ELISA VALIA COTANDA - MEMBRE - GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA

Javier García Safont, Portavoz del Grupo Socialista en la Junta Municipal de Russafa y en aplicación de la Ley 8/2010 de la Generalitat, de 23 de junio, de Régimen Local de la Comunidad Valenciana, y en conformidad con el Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre, por el cual se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales (R.O.F.), presenta para su inclusión y debate en el Pleno de esta Junta la siguiente pregunta:

El gobierno municipal reconoció en el mes de julio que la limpieza en la ciudad era deficiente y anunció un refuerzo en el servicio de limpieza. ¿En qué se concreta ese refuerzo en el caso de los barrios del distrito de Ruzafa? Detalle para cada uno de los barrios, los recursos que se destinaban antes y los que se destinarán ahora.

RESPUESTA:

CARLOS LUIS MUNDINA GOMEZ - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE NETEJA I RECOLLIDA DE RESIDUS

Respuesta: Refuerzo de limpieza.

- La limpieza con agua es cada 10 días en lugar de cada 15.
- La limpieza interior de contenedores se realiza de manera mensual antes se prestaba cada dos meses.
- La limpieza exterior de los contenedores se realiza cada 15 días de media en vez de cada 21 días.
- La recogida del 40% de los contenedores papel-cartón y envases se hace diariamente.

Además se está llevando a cabo una revisión intensiva de las islas que presentan mayor número de abandono de enseres, suciedad, etc. visitándose y ejecutando los trabajos necesarios de limpieza y recogida de residuos 3 veces al día.

16	RESULTAT / *RESULTADO*: CONTESTADA / *CONTESTADA*
EXPEDIENT / *EXPEDIENTE*: O-89SOC-2025-000108-00	PROP. NÚM.: 3
ASSUMPTE / *ASUNTO*: Pregunta formulada per Javier Garcia Safont, en nom propi i en el del Grup Municipal Socialista en relació al mal estat de la vorera en el tram del carrer Pianista Amparo Iturbi 62 al 64 *Pregunta formulada por Javier García Safont, en nombre propio y en el del Grupo Municipal Socialista en relación al mal estado de la acera en el tramo de la calle Pianista Amparo Iturbi 62 al 64*	
DIRIGIDA A: C2303-URBANISMO-VIVIENDA-OBRAS-INFRA-PLANIF-LICEN-ACTIV.	

ELISA VALIA COTANDA - MEMBRE - GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA

Javier García Safont, Portavoz del Grupo Socialista en la Junta Municipal de Russafa y en aplicación de la Ley 8/2010 de la Generalitat, de 23 de junio, de Régimen Local de la Comunidad Valenciana, y en conformidad con el Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre, por el cual se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales (R.O.F.), presenta para su inclusión y debate en el Pleno de esta Junta la siguiente pregunta:

Los vecinos del barrio se quejan del mal estado de la acera en el tramo de la Calle Pianista Amparo Iturbi 62 al 64. ¿Cuándo podrá el Ayuntamiento reparar ese tramo de acera?

RESPUESTA:

JUAN GINER CORELL - COORDINADOR/A - ÀREA D'URBANISME, HABITATGE I LLICÈNCIES

EN RESPUESTA A LA PREGUNTA REALIZADA POR EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA A LA JUNTA MUNICIPAL DE RUZAFA

Las deficiencias más significativas generadas por las raices de un árbol está prevista por el Servicio de Obras y Mantenimiento de Infraestructura su intervención en próximas fechas.

17	RESULTAT / *RESULTADO*: QUEDAR ASSABENTAT / *QUEDAR ENTERADO*
ASSUMPTE / *ASUNTO*: Precs i preguntes *Ruegos y preguntas*	

Interviene Gabriel Izquierdo martínez, vocal del grupo municipal Compromís, que assenyala que en l´ordre del dia del Consell anterior de data 29 de maig de 2025, en el punt 3 es mantingue el punt 2 de la citada moció. El vocal pregunta quina es la programació per a dur a terme la senyalització dels banys públics del districte de Russafa.

Contesta la secretaria de la Junta Municipal de Russafa que assenyala que se li donara trasllat d´aquesta informació.

Interviene Lluís Grau, vocal del grupo municipal Compromís en relació al estat de l´execució dels projectes del anys 2020-2021 i 2022-2023 (pressupostos participatius).

Paula Llobet señala que se solicitará la información al Servicio correspondiente y que les dará traslado de la misma.

18	RESULTAT / *RESULTADO*: QUEDAR ASSABENTAT / *QUEDAR ENTERADO*
ASSUMPTE / *ASUNTO*: Intervencions veïnals *Intervenciones vecinales*	

Interviene José Mocholi, vicepresidente de la Asociación de jubilados de la Fonteta, que assenyala la necessitat d´instal·lació d´un caixer i que este s´instal.le en l´amburatori de la Fonteta.

També assenyala que hi ha un pau que no poden utilitzar e insta a l´ajuntament a que treballe per a que les persones de l´horta puguen utilitzar-ho.

Interviene Manuel Portolés Escolbar, que señala que València Saludable, junto con Valencia Camina y UNAE, ha elaborado el Metrominuto QUATRE CARRERES, gracias a un proyecto de participación ciudadana subvencionado por el Ayuntamiento de València, llamado Quatre carreres Activo, que incluye esta actividad.

Informa que la actividad Metrominuto QUATRE CARRERES, ha consistido en la elaboración de un Metrominuto similar al que ha presentado recientemente el Ayuntamiento de Valencia pero adaptado a nuestro Distrito, siguiendo las normas de la Red de ciudades que caminan.

El Metrominuto es un mapa que utiliza un diseño similar al de un plano de metro para mostrar los tiempos y distancias de desplazamiento a pie entre puntos clave de una ciudad, con el objetivo de promover la movilidad sostenible, la salud y la reducción de emisiones.

Manuel Portolés presenta el mapa resultante en este Consejo de Distrito y lo pone a disposición de la Junta Municipal para difundirlo según se estime oportuno.

Interviene Mª Teresa Marco Blesa que señala la necesidad de adaptación de los semáforos de los cruces de las calles:

- Peris y Valero- Pedro Aleixandre

- Luis Oliag – Amado Granell

- Zapadores - Dos de abril

También comunica la necesidad de reparación de aceras, especialmente las calles Fray Pedro Ponce de León y Godofredo Ros.

Y para finalizar informa que los postes de luz en las acera de la calle Planas, impiden la circulación por la acera.

La Concejala, Paula Llobet, informa que enviará la correspondiente solicitud a las distintas concejalías implicadas para buscar solución al problema.

Esta Solicitud está apoyada por la Asociación Vecinal de Monteolivete

Interviene Onofre Julio Egea que señala que se deben respetar los espacios libres de humo (puerta de centros sanitarios, colegios, escuelas infantiles, parques infantiles, marquesinas de la EMT...). Desde la Junta Municipal se le informa que a nivel autonómico ya existe la prohibición de fumar en esos espacios, pero que no obstante solicitaremos a la policía local que dediqué efectivos al cumplimiento de esta normativa, e igualmente, nos pondremos en contacto con la EMT para que pongan carteles en las citadas marquesinas de prohibido fumar.

Para finalizar debo señalar que se presentaron dos intervenciones vecinales al Consejo de Distrito de Ruzafa que no fueron defendidas pero que no obstante van a ser remitidas a las concejalías correspondientes para buscar solución al problema.

La primera de ellas fue presentada por Boro Agustín Navarro, en representación de la Asociación de Gestión de Huertos Urbanos de Malilla. en la que hace referencia a la plaga de hormigas que están sufriendo en el parque de Malilla y la segunda intervención presentada por José Manuel Ferrando Venero en relación a los actos acaecidos los días 14 y 15 de febrero, durante la celebración anual del llamado Carnaval de Ruzafa Cultura Viva promovido por la Asociación Jarit.

Interviene Boro Agustín Navarro en la que expone queja contra la presidenta del centro de mayores de Ruzafa por dar poca publicidad y por la desidia demostrada en la celebración de actos de la junta.

Interviene María Rodrigo Valero, presidenta y madre del AMPA CEIP Pablo Neruda, que traslada una situación que preocupa profundamente a muchas familias del centro y que afecta directamente al bienestar y desarrollo diario de sus hijos e hijas.

El motivo es exponer la necesidad de la instalación de zonas sombreadas en el patio del colegio, así como la mejora de la climatización en las aulas. Actualemnte, el patio del centro apenas cuenta con espacios protegidos del sol, lo que hace que, especialmente en los meses más calurosos, resulte muy díficil para el alumnado disfrutar del recreo o realizar actividades al aire libre sin exponerse a un calor excesivo. Aesto se suma que muchas de las aulas del centro carecen de una ventilación y cñlimaticación adecuadas, haciendo que el ambiente de aprendizaje sea, en ocasiones, muy díficil de soportar.

Nuestra escuela, cuenta con amplios espacios para el juego, los deportes y la socialización cosa de la cual están muy orgullosos pero todo ello se ve dificultado gravemente por la exposición tan intensa al sol que sufren nuestros hijos todo el año.

Las aulas cuentan con ventanales y algunos ventiladores que intentan mitigar el clor en las peores horas pero, a la hora de mejorar la climatización, nos encontramos con que el sistema eléctrico del colegio no lo soporta asi que deben encenderse de forma selectiva. Y por mucho que algunos hayamos propuesto llevar hasta nuestros climatizadores de casa, la red eléctrica no lo soporta.

Los episodios de altas temperaturas son cada vez más frecuentes e intensos, y los efectos del cambio climático ya son una realidad que afecta directamente a nuestros hijos e hijas, que pasan muchas horas al día en el colegio. Consideran que garantizar unas condiciones mínimas de confort térmico no es solo una cuestión de comodidad, sino también de salud, seguridad y calidad educativa.

Son conscientes de que los recursos son limitados y de que existen muchas necesidades en distintos centros educativos, pero confían en que puedan valorar la situación concreta del CEIP Pablo neruda y considerar su petición.

Cualquier mejora, por pequeña que sea, supondría un enorme alivio para la comunidad educativa del centro.

Agradeciendo de antemano la atención, y con la esperanza de que esta solicitud sea tenida en cuenta.

Interviene Paula Llobet, Concejala del grupo municipal Popular que señala que desde la Junta Municipal de Ruzafa se pondrán en contacto con Consellería para buscar soluciones al problema.

Y no habiendo más asuntos que tratar, se levanta la sesión siendo las , extendiéndose la presente Acta, que firma conmigo la Presidencia, de todo lo cual como secretario doy fe.

LA PRESIDENTA EL SECRETARIO