



## BIOGRAFIA

Doctora en Economia del transport (2016) per la Universitat de Lyon 2 i Llicenciada Europea en Economia (2009) per les Universitats de València i Nantes.

Després d'obtenir una beca de posgrau de "La Caixa" (2009-2010), va realitzar un Màster Especialitzat en Modelització Econòmica i Estadística en la ENSAE especialitzat en "Mercat i Competència", orientat a l'anàlisi de la competència, la regulació de les activitats econòmiques i l'avaluació de polítiques públiques.

Posseeix una sòlida formació acadèmica i dotze anys d'experiència com a gestora i analista micro i macroeconòmica en problemes relacionats amb la gestió i regulació d'activitats econòmiques i el disseny de polítiques públiques, especialment en l'àmbit del transport.

Va iniciar la seua carrera professional en el 2010 a París en el gestor d'infraestructures ferroviàries francès (primer RFF i des de 2015 en SNCF Réseau) com a analista econòmica, treballant en el disseny d'estratègies tarifàries, l'avaluació socioeconòmica de les inversions d'infraestructures, la resolució de problemes de mobilitat urbana i interurbana i les estratègies de gestió de la capacitat i la regularitat ferroviària.

En el 2017 es va incorporar com a Directora Gerent a l'Autoritat de Transport Metropolità de València amb l'objectiu de posar en marxa una entitat coordinadora en matèria de transport en l'àrea metropolitana de València i implementar un títol de transport únic coordinat que permeta viatjar en tots els operadors en l'àrea metropolitana de València.

En 2019-2023 ha ocupat el lloc de Secretària Autònoma d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible en el qual ha coordinat la posada en marxa de la targeta SUMA (títol únic de transport integrat en l'àrea metropolitana de València). També ha ocupat el lloc de vicepresidenta de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) i de l'Autoritat de Transport Metropolitana de València (ATMV).

Des de juny de 2023 és regidora de l'Ajuntament de València pel grup municipal socialista.