



PRTRMU-21-00287 ZBE "VALÈNCIA CAP AL FUTUR-SOL.2"

- **Bases i convocatòria**

Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost

<https://www.boe.es/boe/dias/2021/08/23/pdfs/BOE-A-2021-14140.pdf>

Beneficiari: Ajuntament de València

Inversió total: 8.555.178,60 €

Import de l'ajuda: 3.327.775,73 €

- **Descripció de l'actuació**

ZBE, Zones de Baixes Emissions, "València Cap al Futur-Sol.2" proposa la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà i de la mobilitat, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència- Finançat per la Unió Europea, Next Generation EU.

- Actuació 01: Implantació d'eina de planificació de recursos empresarials (ERP) (en desenvolupament)

Implantació d'un Enterprise Resource Planning (ERP) consistent i integrat. Aquesta solució ERP es proporcionarà en modalitat Programari com a Servei (SaaS-Programari as a Service).

El que es pretén és la digitalització de l'activitat dels serveis públics per a una major eficiència del sistema, millora de la interoperabilitat i estalvi de costos posteriors. Integració amb els nous sistemes de ticketing, operació i gestió del servei per a la seua anàlisi i control financer. Millora del seguiment del servei i augment de la capacitat per a la presa de decisions i la consecució d'objectius o plans correctors. Integració de la informació entre EMT i l'Ajuntament de València.

- Actuació 02: "Sistema de sensorización", captura i explotació de dades mediambientals i vehiculars en 270 busos de la flota municipal de transports (en desenvolupament)

Projecte de millora i de digitalització de la gestió del manteniment de la flota autobusos per a aconseguir majors índexs de fiabilitat i de disponibilitat del transport urbà col·lectiu de la ciutat de València que facilite un servei més confortable i menys contaminant. Com a conseqüència, el servei públic de transport a la ciutat de València serà més atractiu a la ciutadania a causa de la millora del servei i de l'experiència d'usuari.

- Actuació 03: Sistema de gestió de flota de transport urbà col·lectiu de la ciutat de València (en desenvolupament)

Solució de captació i “sensorización” de dades mediambientals i vehiculars embarcada en 250 busos híbrids, més 20 nous busos elèctrics a recepcionar en el 2022 i 2023, dins del context de les línies estratègiques de potenciació del transport públic del *PMUS de la ciutat de València (Estratègia 16 Descarbonitzar el sistema de transports) i el Pla d'Acció per al Clima i l'Energia Sostenible de la ciutat de València (PAUS 2030) en l'àmbit de dependència de l'Ajuntament de València i la implantació de zones ZBEs (Llei 7/2021).

- Actuació 04. Carrils bici en els següents trams: Carril Bici Av. Cardenal Benlloch-Eduardo Boscá
 - Carril Bici Av. General Avilés-Tr. Pío Baroja - M. Rodrigo
 - Carril Bici Av./Cid - Tres Cruces - V30
 - Carril Bici Peset Alexandre
 - Carril Bici Av./ G. Avilés, TR XII-Nicasio Benlloch
 - Carril Bici Gascó Oliag-Daniel Balaciart
 - Carril BiciC/ José María Haro -C/José Aguilar
 - Carril Bici Distritos Jesús, Patraix, Extramurs

Establir connexions entre itineraris ciclistes ja en servei que permeten l'ús d'aquest mitjà de transport en condicions de seguretat viària als barris que actualment no compten amb aquesta infraestructura. Reduir l'espai destinat a l'automòbil i millorar la qualitat de l'espai destinat al vianant en les vies per les quals transcorren aquests carrils.

- **Material fotogràfic**

-Mapa de carrils bici



-Carril bici General Avilés-Av. Corts Valencianes

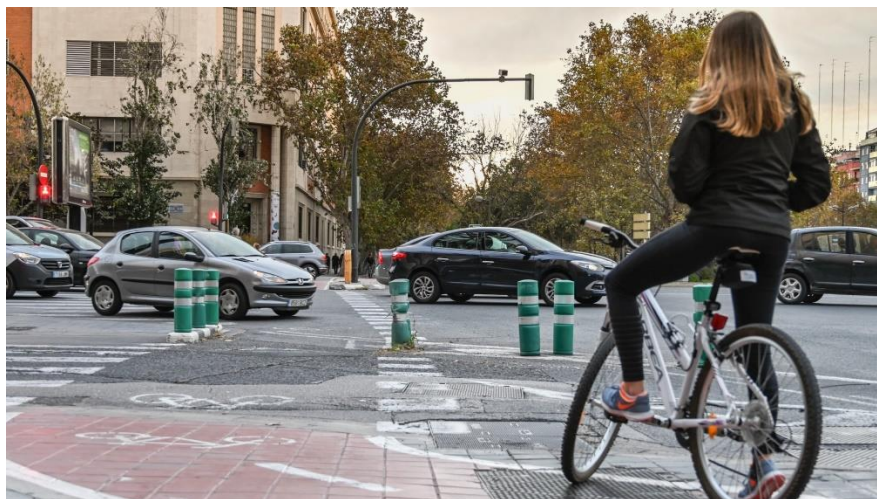




-Millora de la connexió ciclista i l'espai per als vianants en Corts Valencianes (EN OBRES)



-Avinguda del Cid



-José Aguilar-José María Haro



- Jesús-Patraix-Extramurs

