



Estratègia Participativa de Barri

Barri La Punta



ÍNDEX

1. PRESENTACIÓ	3
2. INTRODUCCIÓ	4
3. PRINCIPIS ORIENTADORS	5
4. METODOLOGIA DEL PROCÉS PARTICIPATIU	6
5. DIAGNÒSTIC DEL TERRITORI	7
6. LÍNIES D'ACTUACIÓ	11
EIX 1. MILLORES EN LA MOBILITAT	11
LÍNIA D'ACTUACIÓ 1. MILLORA DE LA CONNECTIVITAT	11
LÍNIA D'ACTUACIÓ 2. AUGMENT I MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE	11
LÍNIA D'ACTUACIÓ 3. REDUCCIÓ DEL TRÀNSIT PESAT I MILLORA DE LA MOBILITAT RODADA.....	11
EIX 2. MILLORES EN EL TERRITORI	12
LÍNIA D'ACTUACIÓ 4. MILLORA DEL PAISSATGE TERRITORIAL	12
LÍNIA D'ACTUACIÓ 5. MILLORA EN L'ESPAI PÚBLIC	12
LÍNIA D'ACTUACIÓ 6. ANTICIPACIÓ A RISCOS POTENCIALS D'INUNDABILITAT	13
LÍNIA D'ACTUACIÓ 7. MILLORA DE LA QUALITAT MEDI-AMBIENTAL.....	13
EIX 3. MILLORES SOCIALS, DE GOVERNANÇA I IDENTITAT	13
LÍNIA D'ACTUACIÓ 8. REDEFINICIÓ DE LÍMITS ADMINISTRATIUS	13
LÍNIA D'ACTUACIÓ 9. IMPLEMENTACIÓ DE POLÍTIQUES SOCIALS	13
LÍNIA D'ACTUACIÓ 10. MILLORA DE LA SENSACIÓ D'INSEGURETAT	13
LÍNIA D'ACTUACIÓ 11. REVISIÓ DE LA NORMATIVA URBANÍSTICA.....	13
EIX 4. MILLORES EN ECONOMIA, SERVICIS I EQUIPAMENTS.....	14
7. ALINEACIÓ AMB L'ESTRATÈGIA URBANA VALÈNCIA 2030	16
8. SEGUIMENT I AVALUACIÓ	19



1. PRESENTACIÓ

El document que a continuació presenta l'Ajuntament de València dóna compte del procés participatiu desenvolupat al barri de La Punta, on el veïnat, directament o a través de les seues associacions, ha realitzat tot un ventall de propostes per a la millora i desenvolupament del seu barri.

Des del govern de la ciutat de València apostem sempre per la participació ciutadana. En este cas hem establert un procediment mitjançat el qual, veïnat i personal tècnic han col·laborat per fer un diagnòstic de La Punta que orientara els treballs que es porten endavant al barri durant els propers anys.

Un treball conjunt entre ciutadania i Ajuntament que posa de relleu una manera distinta de fer polítiques públiques, per i des de la ciutadania.

Totes les propostes que es detallen a continuació ens orientaran i serviran de guia de treball de l'Ajuntament al barri de La Punta. Este document suposa l'assumpció i el compromís amb la població de La Punta per a garantir la millora de les condicions i la qualitat de vida del veïnat, que es desenvoluparà tenint en compte les possibilitats pressupostàries i les necessitats de la resta de barris de València. Les estratègies participatives de barri suposen, en qualsevol cas, una prioritat del Govern als diferents barris i un canvi de paradigma a l'hora de plantejar-se les polítiques municipals.

Cal assenyalar que hi ha propostes que no són de competència directa de l'Ajuntament de València i, per tant, no pot pronunciar-s'hi directament, encara que sí pot manifestar el seu suport per a garantir, en la mesura del possible, el seu compliment per l'administració competent.

Sr. Joan Ribó Canut

Alcalde de València



2. INTRODUCCIÓ

Parlar de ciutat és parlar de persones, de cultura, de conflicte, de proximitat, de patrimoni, de mobilitat, de participació, d'horta, d'inversions, d'identitat. Per això, el coneixement de l'entorn en què viuen les veïnes i els veïns de la ciutat i la seua participació en la gestió pública és imprescindible per a millorar la qualitat de vida dels nostres barris. A més, les ciutats exercixen un paper fonamental com a llocs de connectivitat, d'innovació, d'impuls econòmic i de creativitat i, per això, és necessari generar estratègies participatives de cara a avançar cap a un model de desenvolupament urbà més amable, just i sostenible, amb una perspectiva centrada en els barris, llocs on es representa la vida, la convivència i la identificació col·lectiva. Un nou model de fer ciutat basat en la participació i el diàleg amb la societat, que requerix d'espais de trobada i reflexió des dels quals dissenyar propostes de millora.

L'Estratègia Participativa de barri té una doble finalitat: D'una banda, introduïx un model d'intervenció institucional centrat en la millora de les condicions de vida, la inclusió i la cohesió social, alhora que es construeix i enforteix la comunitat. I, d'altra banda, es tracta d'una eina de codisseny de polítiques públiques en el territori més pròxim a la ciutadania que servix per a definir les línies d'actuació prioritàries per al Govern municipal configurant-se com a guia de treball de l'Ajuntament de València en el barri de La Punta, tenint en compte la viabilitat tècnica i l'assignació pressupostària de les línies d'actuació que presenta.

És, en definitiva, un projecte en què ciutadania, personal tècnic i representants polítics han treballat de forma conjunta en el disseny d'una estratègia participada que recull les diferents veus del barri per poder dibuixar un full de ruta cap a la La Punta que es vol, a través d'un treball participatiu i en xarxa.

El document que a continuació es presenta és una síntesi del procés participatiu dut a terme en el barri, així com de les propostes i accions resultants d'este. Per a ampliar la informació es pot consultar el document base de l'Estratègia Participativa de barri en la pàgina web <https://www.valencia.es/estrategialapunta/>.

Així mateix, este document mostra l'alineació de l'Estratègia Participativa de La Punta amb les línies i objectius proposats en el Marc Estratègic de l'Estratègia Urbana València 2030. D'esta forma, s'expressa l'impacte de les propostes de l'Estratègia Participativa de La Punta en el marc de l'estratègia global de la ciutat de València, que s'han inspirat en les mirades de ciutat i en l'orientació a missions d'innovació.

Cal considerar que els límits administratius establerts per al que en la present Estratègia participativa de barri es denomina "La Punta" engloba diferents zones amb identitats pròpies i característiques particulars. Si bé comparteixen característiques globals, les diferents traces històriques, sentiment de pertinença i característiques físiques dispars suposen una heterogeneïtat que dificulten la comprensió del territori com un barri únic. Així, atenent a la demanda dels agents socials del territori, esta heterogeneïtat s'ha volgut reflectir durant el procés participatiu i en l'informe final diferenciant 4 zones dins del barri que s'han abordat de forma independent i s'han assenyalat en els documents. Estes són: La Punta, Casetes de La Punta, Font d'En Corts i Moreres.



3. PRINCIPIS ORIENTADORS

L'Estratègia Participativa de barri basa la seua definició, desenvolupament i seguiment futur en els principis següents:

Transparència i participació. Garantint a agents i ciutadania en general l'accés a la mateixa informació i la capacitat de participació en totes les fases del procés.

Consens polític i social. Establint uns acords mínims que garantisquen el desenvolupament de l'Estratègia.

Coresponsabilitat. Dissenyant i gestionant el procés des d'una responsabilitat compartida entre cada agent involucrat, tant institucional com social, i de la ciutadania.

Transversalitat i pluralitat. Superant les concepcions sectorials de fer polítiques públiques, involucrant tots els sectors, propiciant la comunicació dins de l'administració i entre esta i amb la totalitat d'agents implicats.

Sostenibilitat. Garantint la disponibilitat dels recursos necessaris per a aconseguir un desenvolupament i un benestar per al barri durador en el temps.

Territorialitat. Treballant des del nivell més pròxim a la ciutadania, el barri, com a punt de partida d'una concepció més descentralitzada i pròxima de les relacions entre l'Administració local i les veïnes i veïns.

Diversitat i interculturalitat. Afavorint des del mateix procés i el desenvolupament d'esta estratègia, la inclusió d'elements que asseguren la representativitat de les diferents cultures i realitats presents als barris.

Transversalitat de gènere. Adoptant un enfocament que situa en el centre del procés i de totes les actuacions que se'n deriven la igualtat entre dones i homes.



4. METODOLOGIA DEL PROCÉS PARTICIPATIU

L'Estratègia Participativa de barri és el resultat d'un procés de participació protagonitzat per associacions i entitats del barri i veïnes i veïns no associats i dinamitzat per un equip tècnic. Este treball conjunt va tindre lloc entre els mesos de febrer i juny de 2022.

Fases del procés de participació ciutadana

El procés de participació es va dividir en quatre fases de treball:

Una primera fase de **contextualització del procés amb una anàlisi tècnica i presentació pública**, una aproximació al barri amb anàlisi de les dades i les informacions existents sobre la situació actual de La Punta en tots els àmbits. Esta anàlisi implica un treball de camp i recopilació tècnica d'estudis, processos col·lectius i accions cíviques desenvolupades prèviament al territori. Així mateix, es desenvolupa un mapeig d'agents del barri. A més a més, es posaren en marxa entrevistes exploratòries a agents i entitats clau per conèixer la seua trajectòria i visió. Així es va donar el punt de partida per a la presentació pública del procés.

La segona fase va consistir en una fase d'**auto-diagnòstic participat al barri**, diverses accions de contacte i diàleg amb la ciutadania per elaborar una anàlisi de la situació del barri a través de la percepció del veïnat i entitats ciutadanes que l'habiten. Esta fase es treballa a través d'un qüestionari, marxos exploratòries i dos tallers oberts a la ciutadania, així com entrevistes grupals amb entitats del barri.

La tercera fase va continuar amb la **formulació de propostes i consensos**, una fase de pensament col·lectiu que va definir i prioritzar accions en funció d'allò establert a l'auto-diagnòstic participat. Així, en un tercer taller obert a la ciutadania, es van organitzar les línies de treball, objectius i tipus d'accions a emprendre. En esta fase la ciutadania participant van definir i prioritzar les propostes.

Per últim, la quarta i última fase va servir per fer la **redacció de l'Estratègia participada de barri, devolució de resultats i avaluació del procés**. Així es va fer un recull de la informació generada al procés de treball i s'ha redactat un document que conté la definició col·lectiva de l'Estratègia. Així mateix, s'ha realitzat una devolució dels resultats a la ciutadania i s'ha avaluat el procés.

Instrumentos de participació

Entrevistes

Amb la finalitat d'establir un contacte amb agents clau i conèixer el barri de la mà de les persones que l'habiten s'han realitzat entrevistes personals i telefòniques en les que s'ha recopilat informació i s'han realitzat aproximacions al barri. Així mateix, estes entrevistes serviren per donar a conèixer el procés a les veïnes i veïns i donar continuïtat a la seua participació en altres accions.



Marxes exploratòries

S'han desenvolupat tres passejades amb les associacions veïnals per les diferents zones de La Punta amb la finalitat d'explorar i de reconèixer l'espai i les seues característiques: Així, s'han desenvolupat passejades per l'av. Jesús Morante Borrás, per les Casetes de La Punta i per carretera de Font d'En Corts.

Qüestionari

S'ha realitzar un qüestionari amb l'objectiu d'arribar a la gent que no pot participar presencialment als tallers i activitats. Així, complementàriament, es va habilitar un qüestionari online i en paper –per evitar la bretxa digital- en el que es va aprofundir en temàtiques detectades al diagnòstic tècnic.

Tallers oberts

Es van programar diferents tallers grupals que es presentaven com a espais de trobada amb el veïnat i les entitats ciutadanes que han participat en el procés participat.

L'objectiu dels tallers ha estat generar un espai estable de participació en què es pogueren tractar els temes d'anàlisi des d'una perspectiva grupal. Així, es desenvoluparen dos tres tallers en els que es va aprofundir en l'autodiagnòstic i la definició de propostes de les línies d'acció.

Les sessions es van desenvolupar amb una dinamització semiestructurada, deixant espai per al diàleg i la recerca de consensos entre els i les participants.

5. DIAGNÒSTIC DEL TERRITORI

A continuació, a manera de síntesi, es presenta una descripció de la situació del barri resultat del treball del procés participatiu en la fase d'autodiagnòstic participat i, per tant, del procés d'escolta i treball col·lectiu. A través d'este diagnòstic, estructurat en diferents blocs temàtics, el veïnat i les entitats ciutadanes van detectar determinats problemes i necessitats que s'havien d'afrontar de manera prioritària per a millorar les condicions i qualitat de vida del barri.

Així, s'exposen les principals conclusions:

Augment i millora de la mobilitat sostenible, la connectivitat i reducció del trànsit pesat

A La Punta s'identifica cert aïllament del territori del seu entorn i de les diferents zones del barri, destacant-se l'impacte de l'autovia i les vies del tren.

D'altra banda, es detecta la necessitat de millores en l'espai urbà per a l'ús ciclopeatonal i la millora de l'accessibilitat en les voreres. Així mateix, es destaca la falta del servei de Valenbisi al barri.

Pel que fa al trànsit rodat, es manifesten molèsties causades pel pas de vehicles pesats dirigits a indústries, el Port o Mercavalència. En este mateix sentit, s'exposa certa por a que l'accés a la nova Ciutat Esportiva del Llevant es produisca pel barri.



Milliores en el paisatge territorial i en l'espai públic

En general, es mostra preocupació per la presència de terrenys i indústries abandonades i la presència d'abocadors il·legals en estos espais. Així, una de les principals demandes manifestades ha estat la revisió de la normativa de terrenys industrials per possibilitar la seua reconversió a ús terciari, així com l'actualització del model agrícola i la realització d'un procés participatiu específic per decidir el futur de la ZAL.

Altra qüestió identificada com a mancança és l'estat de l'espai públic en relació al clavegueram i il·luminació, així com en manteniment i jardineria. Així mateix, es destaca la falta d'espais públics exteriors oberts que faciliten la trobada i celebració.

Treballar per la prevenció de riscos i la millora de la qualitat mediambiental

Es posen de relleu els problemes relacionats amb la inundabilitat d'algunes zones del barri davant fortes pluges i el perill que pot suposar. Així mateix, es demanda la necessitat d'estudiar la reorganització de la xarxa sèquies.

D'altra banda, pel que fa a la qualitat mediambiental, es posa de relleu la problemàtica de contaminació acústica (especialment nocturna) pels sorolls constants i pel trànsit de camions, així com es manifesten molèsties per olors i la formació d'esquerdes i desperfectes en les cases causades per les vibracions pel pas de vehicles pesats. En este sentit es proposa limitar la contaminació i introduir barreres vegetals que esmortiguen, així com restringir l'accés al port de vaixells que no complisquen criteris mediambientals.

Redefinició dels límits administratius del barri

Una de les principals qüestions abordades a l'autodiagnòstic ha estat el malestar amb els límits administratius establerts en tant que el barri de "La Punta" engloba diferents zones amb identitats pròpies i característiques particulars. Si bé comparteixen característiques globals, les diferents traces històriques, sentiment de pertinença i característiques físiques dispars suposen una heterogeneïtat que dificulten la comprensió del territori com un barri únic. Així, s'ha demandat reiteradament la modificació dels límits administratius de forma que s'adapten al sentiment de pertinença de la població.

Actualització de la normativa urbanística

Com s'ha indicat, una de les principals demandes ha estat la necessitat de revisar la normativa de terrenys industrials per possibilitar la seua reconversió a ús terciari, així com l'actualització del model agrícola i la realització d'un procés participatiu específic per decidir el futur de la ZAL.

En este mateix sentit, s'ha posat de relleu la necessària revisió normativa per a la unificació de les figures de planejament i la introducció de mesures per conservar l'horta de forma menys restrictiva (possibilitant usos esportius quan la recuperació agrícola no siga viable).

Recuperació patrimonial i ecològic-paisatgística del territori

La lluita veïnal per la pèrdua d'identitat de les zones de La Punta més afectades per les expropiacions i la ZAL ha estat una de les qüestions més abordades. És per això que es proposa un estudi global de la zona que propose una intervenció territorial i recuperació ecològic-paisatgística que integre els terrenys afectats, així com un procés participatiu per abordar el seu futur.



Activació de l'economia local

Es manifesta preocupació per la desaparició del comerç de proximitat i com s'està provocant la manca de provisió de productes bàsics al barri, amb implicacions directes amb la pèrdua d'identitat de barri i de la sensació de seguretat.

Foment de la convivència, cohesió social i seguretat ciutadana

El barri es caracteritza, en algunes zones, per la presència d'assentaments en condicions d'infravivenda i situacions d'ocupació.

D'altra banda, el veïnat manifesta sentir certa inseguretat i demanden una major presència policial –amb una unitat pròpia–, així com actuacions del foment de la convivència i la cohesió social.

Dotació i adequació d'equipaments i servicis públics

S'identifiquen els equipaments socials i esportius com a les absències més notables al barri, veient-se el veïnat obligat a desplaçar-se per accedir a estos servicis públics. Així mateix, es destaca l'escàs horari d'atenció al centre sanitari, la necessària adequació del local existent, així com la possibilitat d'estendre un servici d'atenció a domicili per a persones majors i amb mobilitat reduïda.

En relació als equipaments educatius es destaquen deficiències que requereixen de reparacions i millores en el manteniment, així com l'adequació de l'entorn immediat al centre i l'adaptació de d'una línia d'atenció persones amb necessitats especials. D'altra banda, es destaca la falta d'equipaments esportius i la necessitat de revisar els possibles espais a on podrien ubicar-se les futures instal·lacions. Per últim, es destaca la falta d'espais de trobada veïnal, així com espais socioculturals. En este sentit es suggereix la creació de centres cívics en les diferents zones del barri que permeten cobrir diferents necessitats i activitats de caràcter intergeneracional.

Per últim, es posa de relleu la falta de bústies de correus i la mala qualitat del servici de telecomunicacions (mala cobertura i connexió).

L'horta i l'activitat agrícola

La presència de l'activitat agrícola entreteixida amb la trama urbana és una de les característiques que defineixen el paisatge de La Punta. No obstant, el seu present i futur mostra incerteses i es destaca la falta de consens entre les persones participants en com actuar en este sentit. Es mostren polaritats entre donar prioritat a línies de recuperació de les terres (com és la creació d'un banc de terres, incentius i promoció a la venda de productes km0 o la protecció de l'horta) front a altra via que és la de donar prioritat al desenvolupament urbanístic.

Revisió de la normativa urbanística

A l'autodiagnòstic s'han manifestat reiteradament la importància de tractar la rehabilitació edificatòria i reconversió del sol industrial a residencial. Així com abordar les reserves de sòl



per a dotar d'equipaments públics i privats. Així, es considera que cal aprofundir en la revisió del PGOU i l'actualització del Pla Especial de la Punta.



6. LÍNIES D'ACTUACIÓ

Atenent a les demandes i necessitats del barri de La Punta sorgides del procés participatiu, l'Ajuntament de València presenta a continuació les actuacions que cal desenvolupar.

S'han diferenciat els àmbits competencials de cada una, assenyalant les actuacions que, o bé són de competència d'una altra administració diferent de la municipal, o bé podrien implicar una col·laboració entre l'Ajuntament de València i una altra administració.

Per a ampliar la informació sobre cada una de les propostes de l'Estratègia es pot consultar el document base del procés participatiu en la pàgina web www.valencia.es/estrategialapunta en el qual apareix una descripció detallada d'estes.

Com s'ha indicat anteriorment, en atenció a la demanda dels agents socials del territori, s'ha reflectit en l'informe final l'heterogeneïtat de les 4 zones que dins del barri que s'han abordat de forma independent. Estes són: La Punta, Casetes de La Punta, Font d'En Corts i Moreres.

EIX 1. MILLORES EN LA MOBILITAT

LÍNIA D'ACTUACIÓ 1. MILLORA DE LA CONNECTIVITAT

A.1.1. Soterrament de les vies de tren

A.1.2. Conversió de l'autovia a bulevard en el seu pas per zona residencial

A.1.3. Reconnexió de vials i camins rurals

A.1.4. Connexió d'infraestructures verdes

LÍNIA D'ACTUACIÓ 2. AUGMENT I MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE

A.2.1. Implementació de millores en la xarxa d'espais per als i les vianants

A.2.2. Formació d'una xarxa per a bicicletes i vianants per camins rurals

A.2.3. Implementació de millores en el servei de transport públic

A.2.4. Creació d'una estació intermodal (tren-metro-autobús)

LÍNIA D'ACTUACIÓ 3. REDUCCIÓ DEL TRÀNSIT PESANT I MILLORA DE LA MOBILITAT RODADA



- A.3.1. Trasllat fora del barri d'activitats no compatibles amb l'ús residencial.**
- A.3.2. Control de l'accés del trànsit pesant per la V-30 a Mercavalència, "ciutat del transport" i el Port.**
- A.3.3. Limitació de la velocitat de la circulació rodada dins del barri**
- A.3.4. Impulsar la consulta a la ciutadania respecte a l'accés vial a la futura ciutat esportiva del Llevant UD**
- A.3.5. Instar a l'elaboració del Pla de Mobilitat de Rural**
- A.3.6. Instar a la reorganització de l'aparcament viari i protecció de zones per a vianants en la zona de Les Casetes**

EIX 2. MILLORES EN EL TERRITORI

LÍNIA D'ACTUACIÓ 4. MILLORA DEL PAISSATGE TERRITORIAL

- A.4.1. Reactivació de l'activitat agrícola front a l'abandonament**
- A.4.2. Augment del servei de control i neteja d'abocaments il·legals i enderroc**
- A.4.3. Desenvolupar un programa de reconversió d'edificis industrials abandonats per a ús terciari**
- A.4.4. Realització d'un procés participatiu per a decidir el futur dels terrenys de la ZAL**

LÍNIA D'ACTUACIÓ 5. MILLORA EN L'ESPAI PÚBLIC

- A.5.1. Introducció d'un sistema de recollida d'aigües fecals en vies principals**
- A.5.2. Implementar millores en la il·luminació viària**
- A.5.3. Instar a la delegació de competències del SEPES per a que l'Ajuntament assumisca el manteniment de l'espai públic de Les Casetes**
- A.5.4. Creació d'espais públics exteriors de trobada**
- A.5.5. Remodelació integral de l'avinguda Jesús Morante Borràs**



LÍNIA D'ACTUACIÓ 6. ANTICIPACIÓ A RISCOS POTENCIALS D'INUNDABILITAT

A.6.1. Impulsar la realització d'un estudi que avalue les amenaces potencials d'inundabilitat del barri

LÍNIA D'ACTUACIÓ 7. MILLORA DE LA QUALITAT MEDI-AMBIENTAL

A.7.1. Introducció de barreres vegetals

A.7.2. Instar a l'Autoritat Portuària a reduir la contaminació generada pel trànsit de vaixells

A.7.3. Introducció de mesures biològiques de control del mosquit tigre

A.7.4. Soterrament de la xarxa elèctrica

EIX 3. MILLORES SOCIALS, DE GOVERNANÇA I IDENTITAT

LÍNIA D'ACTUACIÓ 8. REDEFINICIÓ DE LÍMITS ADMINISTRATIUS

A.8.1. Inclusió del barri municipal de La Punta en el Districte 19 – Pobles del Sud

A.8.2. Valorar la redefinició dels límits administratius en el barri municipal de La Punta atenent al sentiment identitari

LÍNIA D'ACTUACIÓ 9. IMPLEMENTACIÓ DE POLÍTIQUES SOCIALS

A.9.1. Implementar polítiques per erradicar els assentaments i sense llarisme, facilitant condicions de vida dignes al barri

LÍNIA D'ACTUACIÓ 10. MILLORA DE LA SENSACIÓ D'INSEGURETAT

A.10.1. Implementació del programa "policia de barri"

A.10.2. Potenciació del servei de policia

LÍNIA D'ACTUACIÓ 11. REVISIÓ DE LA NORMATIVA URBANÍSTICA

A.11.1. Simplificació dels tràmits per a reparacions i rehabilitacions d'habitatges

A.11.2. Instar a la revisió de la Normativa Urbanística



LÍNIA D'ACTUACIÓ 12. RECUPERACIÓ PATRIMONIAL, ECOLÒGICA I PAISATGÍSTICA DEL TERRITORI

A.12.1. Posada en valor del patrimoni local i la toponímia històrica

A.12.2. Impulsar un projecte d'intervenció territorial i recuperació ecològica i paisatgística en terrenys de la ZAL

LÍNIA D'ACTUACIÓ 13. ACTIVACIÓ DE L'ECONOMIA LOCAL

A.13.1. Impuls a l'emprenedoria i ocupació al barri

A.13.2. Impulsar la recuperació del comerç local i vetlar per la venda de productes bàsics i de proximitat

EIX 4. MILLORES EN ECONOMIA, SERVICIS I EQUIPAMENTS

LÍNIA D'ACTUACIÓ 14. MILLORES EN EQUIPAMENTS I SERVICIS

A.14.1. Creació de Centres Cívics municipals

A.14.2. Adequació de les instal·lacions del centre de salut i ampliació de l'horari d'atenció

A.14.3. Implementació del servici d'atenció sanitària d'especialitats al barri i d'atenció mèdica a domicili

A.14.4. Habilitació d'un nou Centre de Salut en el barri, amb bona connexió i accessibilitat

A.14.5. Condicionament de l'entorn del centre educatiu

A.14.6. Construcció d'un Institut d'Educació Secundària

A.14.7. Introducció d'equipaments esportius adaptats a les característiques del territori

LÍNIA D'ACTUACIÓ 15. INCENTIVACIÓ DE CONSERVACIÓ DE L'ACTIVITAT AGRÍCOLA

A.15.1. Creació d'un banc de terres per a usos de cultiu agrícola temporal

A.15.2. Incentius al cultiu de terres i promoció de la venda de productes km.0

A.15.3. Implementació d'un programa d'ajudes compensatòries davant pèrdues que siguen conseqüència de limitacions normatives



A.15.4. Incentivar la modificació normativa per a permetre que l'agricultura s'adapte a nous formats

A.15.5. Reversió de terrenys de la ZAL per a creació d'un espai rural

LÍNIA D'ACTUACIÓ 16. MILLORES EN ELS SERVICIS DE CORREUS I TELECOMUNICACIONS

A.16.1. Millora del servici de correus

A.16.2. Millora en el servici de telecomunicacions (connectivitat a internet)



7. ALINEACIÓ AMB L'ESTRATÈGIA URBANA VALÈNCIA 2030

L'Estratègia Urbana València 2030 defineix les línies i objectius estratègics, inspirats per les 6 mirades de ciutat, que han d'orientar l'avanç de la ciutat en el seu conjunt cap a l'acompliment dels Objectius de Desenvolupament Sostenible en 2030. Per això, és necessari que les estratègies participatives de barri contribuïsquen a esta tasca de ciutat i expressen com les seues propostes s'alineen amb l'Estratègia Urbana València 2030.

Les mirades de ciutat han servit per canalitzar la participació ciutadana en l'elaboració de l'Estratègia Urbana València 2030 des de sis espais de pensament i debat que representen el sentir de diferents sectors de la ciutat. Són mirades transversals, que es creuen entre sí i que inspiren tota estratègia elaborada en la ciutat. Les sis mirades de ciutat són:

- Ciutat creativa: Aquella que identifica la creativitat com a factor estratègic per al desenvolupament urbà sostenible, apostant per una indústria que ocupe un lloc rellevant en la ciutat.
- Ciutat Mediterrània: Aquella a on un clima amable, unit a la sociabilitat i la inclusió, genera un territori per a ser fruit amb calma en base al seu patrimoni cultural.
- Ciutat saludable: Aquella que considera que la salut és alguna cosa més que l'absència d'infermetats. És crear l'entorn per facilitar estils de vida més saludables.
- Ciutat pròspera i emprenedora: Aquella que fomenta l'enfortiment del teixit productiu i social al temps que garanteix recuperacions ràpides front a possibles crisis futures.
- Ciutat sostenible: Aquella a on la relació entre les persones i el medi ambient ha de garantir una qualitat de vida universal sense posar en risc els recursos existents.
- Ciutat compartida: Aquella que afavoreix la participació de la ciutadania per a la creació de polítiques públiques orientades al bé comú i la igualtat.

A continuació es presenta una graella que mostra l'alineació de L'Estratègia Participativa de La Punta amb les línies estratègiques i objectius estratègics de l'Estratègia Urbana València 2030:

Línia estratègica EUVLC2030	Objectiu Estratègic EUVLC2030	Actuacions EPB La Punta
LE1. Resiliència climàtica, territori i renaturalització de la ciutat	OE1 Integrar territorialment la ciutat a través de la infraestructura verda i blava a nivell urbà, metropolità i regional	-
	OE2 Adaptació al canvi climàtic	-
	OE3 Reduir la contaminació acústica i atmosfèrica	A.3.1. A.3.2. A.3.3. A.7.1. A.7.2.
	OE4 Avançar cap a un model de economia circular	-
	OE5 Millorar l'ús eficient i la qualitat de les aigües, així com l'ecosistema litoral	A.5.1.
	OE6 Incrementar la producció d'energies renovables	-
LE2. Transició energètica		



justa i inclusiva	OE7	Canviar la cultura energètica: augmentar l'autoconsum, el consum energètic responsable i l'eficiència energètica en edificis	-
	OE8	Dret a l'energia	-
LE3. Mobilitat urbana i metropolitana sostenible, inclusiva i eficient	OE9	Consolidar un model no contaminant basat en la mobilitat activa i l'ús del transport públic	A.2.2. A.2.3. A.2.4.
	OE10	Promoure la mobilitat segura i autònoma per a totes les edats	A.2.1. A.3.3. A.3.6.
	OE11	Millorar la connectivitat a nivell metropolitana	A.1.3. A.2.4.
	OE12	Accelerar la descarbonització de la mobilitat	-
	OE13	Augmentar l'eficiència del sistema de logística	A.3.2.
	OE14	Impulsar les infraestructures estratègiques	A.1.1. A.2.4.
	OE15	Impulsar la transició agroecològica i revitalitzar el sistema agrícola de la ciutat de València per a enfortir el comerç de proximitat	A.4.1. A.12.2. A.13.2. A.15.1. A.15.2. A.15.3. A.15.4. A.15.5.
LE4. Alimentació sostenible i de proximitat	OE16	Enfortir els vincles físics, ecològics i culturals entre l'horta i la ciutat	A.1.3. A.15.2.
	OE17	Garantir el dret a una alimentació sostenible i saludable	-
	OE18	Aconseguir un equilibri territorial en la distribució dels equipaments públics de la ciutat	A.14.1. A.14.4. A.14.6. A.14.7.
LE5. Ciutat inclusiva i de proximitat	OE19	Millorar la dotació d'espais públics i verds en los barris per a fomentar la renaturalització	A.1.2. A.1.4. A.5.4. A.5.5.
	OE20	Consolidar la pluricentralitat urbana en un model de ciutat de 15 minuts	A.4.3. A.13.2.
	OE21	Desenvolupar un model de regeneració urbana sostenible i sense gentrificació	-
LE6. Regeneració urbana basada en la cohesió social, l'accessibilitat i la sostenibilitat	OE22	Aconseguir el status de València com a ciutat plenament accessible e inclusiva per a totes les persones	A.2.1. A.14.4.
	OE23	Garantir l'accés a un parc d'habitatge assequible i de qualitat	-
LE7. Habitatge accessible i sostenible	OE24	Incrementar la qualitat del parc residencial construït	-
	OE25	Incentivar l'ús sostenible de les vivendes buides de la ciutat	-
	OE26	Enfortir el teixit associatiu i les xarxes ciutadanes i comunitàries	A.3.4. A.4.4. A.14.1.
LE8. Teixit associatiu i xarxes ciutadanes intergeneracionals i interculturals	OE27	Enfortir i augmentar la resiliència del sistema d'atenció social a les persones vulnerables	A.9.1.
LE9. Benestar, educació i salut i a totes les etapes de			



la vida	OE28	Reduir les bretxes existents en els condicionants socioeconòmics de la salut	A.14.2. A.14.3. A.14.4.
	OE29	Fomentar conductes saludables	-
	OE30	Desenvolupar València com a ciutat educadora	A.14.5. A.14.6.
	OE31	Augmentar l'accés a l'educació infantil	-
	OE32	Garantir un envelliment digne i actiu	-
	OE33	Reduir les desigualtats de gènere de manera transversal en la ciutat	-
	LE10. Desenvolupament econòmic integrador i sostenible	OE34	Desenvolupar nous pols d'activitat econòmica basada en la innovació, el coneixement i el medi ambient
OE35		Augmentar els índexs d'ocupació de les dones i la integració laboral de joves i migrants	-
OE36		Digitalitzar l'economia, amb la finalitat de reduir el risc d'exclusió social, econòmica i de gènere provocat per la transformació digital	-
OE37		Potenciar l'empreniment, l'autoocupació i la consolidació de les empreses existents a la ciutat	A.13.1. A.13.2.
LE11. Innovació, cultura i turisme sostenible	OE38	Integrar el R+D+i dins dels sectors econòmic, social i ambiental	-
	OE39	Consolidar València com un pol de cultura, disseny i innovació	A.12.1.
	OE40	Dinamitzar i incrementar la resiliència del sector cultural local i festiu	-
	OE41	Promoure, mantindre i potenciar les Falles de València	-
	OE42	Avançar en la millora permanent de la destinació turística en matèria de sostenibilitat i intel·ligència	-
	OE43	Innovació i creació de valor en el disseny de l'oferta turística	-
	OE44	Consolidar la marca València en relació amb la innovació, la cultura i el turisme sostenible	-
LE12. Governança urbana i metropolitana	OE45	Enfortir l'administració municipal com a instrument per a oferir unes polítiques públiques que posen al centre a les persones	-
	OE46	Potenciar el govern obert, la transparència i la participació en l'elaboració i implementació de les polítiques públiques	A.4.4.
	OE47	Desenvolupar un model de governança metropolitana	-
	OE48	Potenciar la digitalització, modernització i coordinació per a un govern municipal eficient	-



8. SEGUIMENT I AVALUACIÓ

El seguiment i l'avaluació constitueixen elements essencials de tot procés participatiu. Amb això es busca respondre a tres objectius fonamentals: d'una banda, oferir majors nivells de transparència i informació quant a l'activitat exercida per les administracions públiques. D'una altra, retre comptes sobre l'execució i posada en marxa dels compromisos adquirits per part de les administracions. Finalment, és una manera d'involucrar el teixit social en la implementació de les polítiques públiques.

Atenent a que les Estratègies Participatives de Barri són una ferramenta amb una perspectiva centrada en el territori de proximitat es proposa un seguiment i avaluació de les mateixes des de les Juntes Municipals de Districte com a òrgans de gestió descentralitzada.

Així, tal i com s'estableix a l'article 58 del Reglament Orgànic de Govern i Administració de l'Ajuntament de València (ROGA d'ara en avant) "les Juntes Municipals de Districte són òrgans de gestió desconcentrada, la finalitat de les quals és aproximar la gestió municipal als veïns i veïnes i incentivar la seua participació en els assumptes de competència municipal, sense perjudi de la unitat de govern i administració de l'Ajuntament de València". A este respecte, "exerciran totes les competències executives o administratives que lis siguen atribuïdes per delegació de l'Alcaldia o de la Junta de Govern Local" dintre del govern i administració del districte que corresponga.

A més, també es contempla (art. 69) la possibilitat de creació de grups de treball, amb caràcter permanent o temporal, per a realitzar estudis, informes o propostes d'actuació relatives a les necessitats específiques del districte i a l'àmbit de competència de les Juntes Municipals de Districte.

Atenent al citat marc normatiu, s'estableix, la possibilitat de crear un grup de treball en el marc de la Junta Municipal de Districte a la que pertany el barri per fer seguiment i avaluació de l'Estratègia participada de barri.

Aquest grup de treball, com a òrgan de control de caràcter ciutadà del compliment de les propostes adoptades en esta estratègia, tindrà les funcions següents:

- Revisar i acreditar de forma periòdica el grau d'execució de les actuacions previstes dins de l'Estratègia Participativa de Barri.
- Avaluar la qualitat i l'impacte de les actuacions mampreses.
- Emetre valoracions i recomanacions amb la finalitat de buscar la millora en el procés d'implementació de les propostes d'actuació de l'Estratègia participativa de barri, i que esta es traduïska en el màxim benefici per al benestar del barri.

Així mateix, el sistema de seguiment i avaluació que ací es determina haurà d'anar alineat amb l'actuació i directrius definits per l'Estratègia Urbana València 2030.

Les valoracions i recomanacions emeses tindran caràcter informatiu i no vinculant per a l'Ajuntament de València. No obstant això, l'Ajuntament retrà comptes sobre la seua acceptació i motivarà qualsevol decisió que es prenga en sentit negatiu. La documentació que es genere del treball del grup tindrà caràcter públic i estarà a disposició de la ciutadania a través dels mitjans que aquest determine.