



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

SERVICI DE MOBILITAT SOSTENIBLE
CENTRE DE GESTIÓ DEL TRÀNSIT

Seis de los nuevos carriles bici que el servicio de Movilidad Sostenible pondrá a disposición de la ciudadanía a principios del 2019, cuentan con la subvención del Programa Operativo FEDER (Fondo Europeo de Desarrollo Regional) de la Comunidad Valenciana 2014-2020 a proyectos locales de movilidad urbana sostenible.

Vicente Sancho Tello-Jerónimo de Monsoriu

Se trata del carril bici de 630 metros que circulará por las calles Vicente Sancho Tello, Rodríguez de Cepeda, Ramiro de Maeztu y Jerónimo de Monsoriu. Empieza desde la avenida Aragón como ciclocalle -compartiendo espacio con los vehículos- hasta la calle Aben Al Abbar, donde se segrega del resto de la calzada y pasa a ser bidireccional.

Este carril conecta con el carril bici de avenida Aragón, con el de la calle Músico Ginés y con el ya existente de Jerónimo de Monsoriu hacia Francisco Cubells y Dr. Marcos Sopena, y muy pronto conectará también con el nuevo carril bici de Dr. Manuel Candela.

Las obras del mismo se han adjudicado a la empresa Pavasal por un importe de 154.085,03 euros, y cuenta con la subvención de 71.621,64 euros del Programa Operativo FEDER a proyectos locales de movilidad urbana sostenible.

Avenida Maestro Rodrigo

El carril bici de avenida Maestro Rodrigo, entre la calle La Safor y la calle Miquel Navarro, se ha adjudicado a la empresa Pavasal por un total de 274.997,91 euros y cuenta con 143.136,87 euros de la subvención del Programa Operativo FEDER a proyectos locales de movilidad urbana sostenible.

Tiene una longitud de 875 metros y supondrá también la creación de tres nuevos pasos de peatones.

Manuel Candela-Tomás de Montañana

Este carril de 1,75 km conecta la avenida Blasco Ibáñez con Plaza Europa a través de las calles Manuel Candela y Tomás de Montañana. Se ha adjudicado a la empresa Bertolín por un importe de 380.346,97 euros y cuenta con 206.639,85 euros de subvención del Programa Operativo FEDER.



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

SERVICI DE MOBILITAT SOSTENIBLE
CENTRE DE GESTIÓ DEL TRÀNSIT

Marginal izquierda del antiguo cauce del río Turia

Adjudicado a la empresa Pavasal por un importe de 510.936,30 euros y subvencionado con 221.264,98 euros, este carril bici de 1,28 km conectará la marginal izquierda del antiguo cauce del río Turia entre el Puente de las Artes y el Pont de Fusta.

Avenida Constitución

Carril bici de 1,45 km que conectará la Ronda Norte con la calle Ruaya, adjudicado a la empresa Geocivil por un importe de 177.628 euros y subvencionado con 80.642,40 euros.

Avenida Reino de València

Carril bici entre el rotonda de Alameda, pasando por el Puente del Reino y toda la avenida Reino de València hasta la Gran Vía Marqués del Turia, 1,40 km adjudicado a la empresa Pavasal por un importe de 222.574,66 euros y subvencionado con 78.758,38 euros.