

A VALÈNCIA, LA TEUA BICI COMPTA

PLANO Y CONSEJOS CICLISTAS



AGÈNCIA MUNICIPAL DE LA BICICLETA

www.valencia.es/agenciacicli

@ambiciclv
@agenciacicliVLC

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
MOBILITAT SOSTENIBLE I INFRAESTRUCTURES
DE TRANSPORT PÚBLIC



VALÈNCIA ES UNA CIUDAD IDEAL PARA DESPLAZARSE EN BICICLETA

por su orografía, tamaño, clima y por su red de infraestructura ciclista.

La bicicleta es saludable, divertida, eficiente, rápida, económica, ecológica, equitativa, inclusiva, silenciosa, ligera, intermodal; además, ayuda a reducir los impactos del tráfico motorizado, las emisiones de CO₂ y la contribución al cambio climático.

Tiene innumerables beneficios, tanto para las personas usuarias como para el resto de la ciudadanía.

En este documento incluimos un plano de la red ciclista de València, así como información que te animará a usar la bici en tus desplazamientos cotidianos.

Recuerda que en València, **TU BICI CUENTA** y ayuda a que más personas la utilicen.

Más información en:



CONSEJOS ANTES DE CIRCULAR EN BICI POR VALÈNCIA

1. Escoge tu Bicicleta correctamente

- Las bicicletas de ciudad e híbridas conceden una **posición erguida**, que es más segura para ser vista y ver mejor.
- Comprueba el tamaño de la bici, altura/posición del sillín y manillar.
- Si compras una bicicleta de segunda mano, asegúrate de su procedencia.

2. Puesta a punto de tu bici y complementos

- Realiza **comprobaciones mínimas** antes de salir: ruedas, frenos...
- Acude, cuando lo necesites, a **tiendas especializadas**.
- Debes tener **timbre** y, durante la noche, **luces** -frontal y trasera- y reflectantes.
- No olvides uno o varios **candados** de elevada seguridad.
- Si eres menor de 16 años, recuerda que es obligatorio usar **casco**.
- Las alforjas u otros complementos te pueden ayudar a **transportar cosas**.

3. Planifica tu recorrido para mayor seguridad

- Consulta la red ciclista en el plano.



CIRCULACIÓN EN BICI POR VALÈNCIA

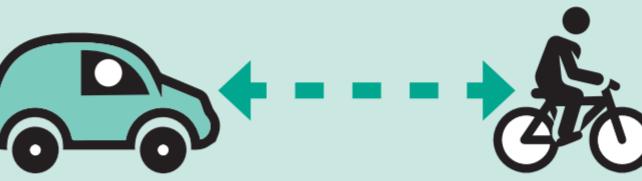
- La bicicleta es un **vehículo amable**, el **respeto** debe caracterizar su desplazamiento.

• Sé visible y previsible

- Antes de realizar maniobras **mira** hacia atrás, **señaliza** y asegúrate de que el resto de vehículos conocen tu trayectoria. **Maniobra** progresivamente y con seguridad.
- Asegúrate de ser visible para el resto de los vehículos, especialmente autobuses y camiones.
- Por la noche o con baja visibilidad, utiliza **luces**.

• Distancia de seguridad:

- En **calzada** circula por el centro de tu **carril**. Ayuda a que los vehículos que te adelantan mantengan distancia de seguridad (1,5 m. lateral y 5 m. detrás).
- Mantén distancia de seguridad (1,5 m.) si circulas paralelo a un aparcamiento de vehículos (peligro ante la apertura de puertas).
- Mantén la distancia con el peatón donde se autorice la circulación compartida.



• Reduce velocidad y establece contacto visual en cruces con el resto de personas de la vía.

• No debes usar cascos o auriculares, ni teléfono móvil.

• Las bicicletas podrán adelantarse hasta situarse en la línea de detención de intersecciones con semáforo, en intersecciones con línea adelantada reservada para bicicletas y en retenciones de tráfico.

• En **glorieta** las bicicletas pueden circular por la parte que necesiten para hacerse ver. Resto de vehículos deben reducir velocidad, no cortar trayectoria y facilitar maniobra.

• Asegúrate de cumplir las normas de circulación. Recuerda la Ordenanza de Movilidad de València de 25 de abril de 2019.

• Combina la bicicleta con transporte público y amplía las posibilidades de tus desplazamientos.

CONSELLS ABANS DE CIRCULAR AMB BICI PER VALÈNCIA

1. Tria la teua bicicleta correctament

- Les bicicletes de ciutat i híbrides concedixen una **posició dreta**, que és més segura per a ser vista i veure millor.
- Comprova la grandària de la bici, l'alçada i la posició del seient i manillar.
- Si compris una bicicleta de segona mà, assegura-te'n de la procedència.

2. Posada a punt de la teua bici i complementos

- Fes **comprovacions mínimes** abans d'eixir: rodes, frens...
- Acudix, quan ho necessites, a **botigues especialitzades**.
- Has de portar **timbre** i, durant la nit, **llums** -frontal i posterior- i reflectants.
- No obrides un o diversos **cadenats** de seguretat alta.
- Si eres menor de 16 anys, recorda que és obligatori usar **casc**.
- Les alforxes o altres complementos poden ajudar a **transportar coses**.

3. Planifica tu recorrido para mayor seguridad

- Consulta la red ciclista en el plano.



CIRCULACIÓ AMB BICI PER VALÈNCIA

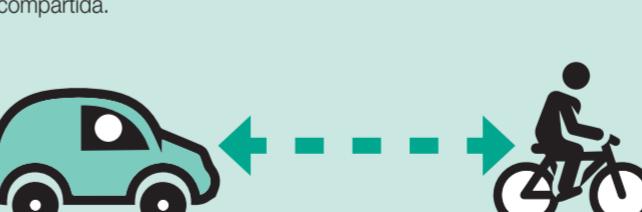
- La bicicleta és un **vehicle amable**, el **respecte** n'ha de caracteritzar el desplaçament.

• Siges visible y previsible

- Abans de fer maniobras **mira** cap a arrere, **senyaliza** i assegura't que la resta de vehicles coneixen la teua trajectòria. **Maniobra** progressivament i amb seguretat.
- Assegura't que eres visible per a la resta dels vehicles, especialment autobusos i camions.
- Per la nit o amb baixa visibilitat, utilitza els **llums**.

• Distància de seguretat:

- En **calçada** circula pel centre del teu **carril**. Ajuda a mantenir la distància de seguretat dels vehicles que vulguen avançar-te (1,5 m. pel lateral i 5 m. per darrere).
- Mantingues la distància de seguretat (1,5 m) si circules en paral·lel a un estacionament de vehicles (perill per l'obertura de portes).
- Mantingues la distància amb el vianant on s'autoritza la circulació compartida.



• Reduir la velocitat i estableix contacte visual en encreuaments amb les persones de la via.

• No has d'usar cascos o auriculars, ni telèfon mòbil.

• Les bicicletes poden avançar-se fins a situar-se en la línia de detenció d'interseccions amb semàfor, en interseccions amb línia avançada reservada per a bicicletes i en retencions de trànsit.

• En les gloriets, la persona amb bicicleta ha d'ocupar la part que necessite per a fer-se veure. Resta de vehicles reduir velocitat, no tallar trajectòria i facilitar maniobra.

• Asegurà't de complir les normes de circulació. Recorda l'Ordenança de mobilitat de València del 25 d'abril de 2019.

• Combina la bicicleta amb transport públic i amplia les possibilitats dels teus desplaçaments.

TIPOS DE VÍAS CICLISTAS Y CONDICIONES DE CIRCULACIÓN

Las personas en bicicleta podrán utilizar los diferentes tipos de vial existentes, teniendo en cuenta:

• Carriles Bici segregados en calzada:

- Circular a menos de 20 km/h.
- La Bici, prioridad sobre viandantes **salvo** pasos peatonales.

• Calzada:

- Las bicis pueden circular, aunque exista carril bici, exceptuando túneles.
- En **Ciclocalles** y vías de sentido único de 30 km/h, permitida circulación en ambos sentidos cuando esté señalizado.

• Cruces de calzada sin pasos para bicis:

- podrán utilizar pasos peatonales adaptando velocidad a peatones y distancia mínima de 1 m.
- En **Cruces semaforizados, con señalización expresa**, permitido a bicis adelantarse a línea de detención con semáforo rojo para girar y acceder a carri bici adyacente o a calle peatonal o para giro a la derecha.

• Aceras:

- Prohibido circular, salvo los menores de 8 años con persona adulta a pie.
- **Aceras Bici:**

 - Circular con precaución especial por posible irrupción de viandantes. Velocidad inferior a 15 km/h.

• Calles residenciales, zonas 30 y zonas de coexistencia:

- Adeuar velocidad y trayectoria para no interferir con los viandantes. Precaución, en calles residenciales, juegos y deportes están autorizados.
- Distancia de seguridad de 1 m. con peatones y edificios. Si no es posible, bajar de la bici y caminar.

• Se puede circular en ambos sentidos.

• Calles peatonales:

- Permitida circulación de bicicletas, salvo aglomeración de viandantes o prohibición. Prioridad peatonal y velocidad inferior a 10 km/h.
- Distancia de seguridad 1 m. con peatones y de 1,2 m. con edificios.

• Parques y jardines y Paseo Marítimo:

- Permitida circulación de niños y niñas hasta 10 años.
- Resto de ciclistas sólo por carriles bici, paseos pavimentados con señalización expresa y por sendas ciclistas.
- Prioridad peatonal. Velocidad inferior a 10 km/h.

• Carriles reservados al transporte público:

- Se prohíbe circulación **excepto tramos con sobreancho** y señalización expresa, que se circulará **por la derecha del carril**.

ESTACIONAMIENTO DE LA BICI

• Piensa en un lugar cómodo para guardar tu bici y así la usarás con mayor asiduidad. Algunas personas la estacionan en la calle, también en casa puede ser fácil encontrar un espacio, puedes crear un espacio común en el edificio o buscar aparcamiento vigilado.

• Ata la bicicleta siempre, aunque solo sea por unos instantes e incluso en garaje o trastero.

• Aparca tu bicicleta en lugares transitados e iluminados.

• Recuerda atar bien tu bici con, al menos, un candado de nivel de seguridad elevado. Atando a un elemento fijo cuadro, ruedas. Si es necesario, ata el sillín al cuadro.

• Ata los candados lo más alto posible. El candado no debe tocar el suelo para no facilitar que lo golpeen con una herramienta.

• En la calle se deben utilizar preferentemente los aparcabicis. Consulta su ubicación en este plano. Si no existen aparcamientos de bicis libres en radio de 50 m. se estacionarán:

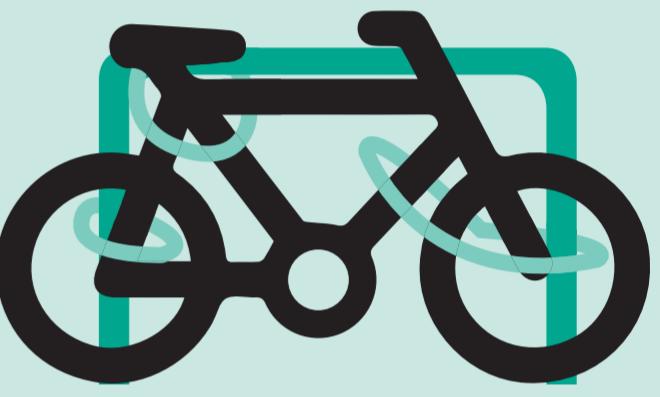
• En mobiliario urbano. Sin hacer daño al elemento, sin que se altere su función ni se entrepeza el tránsito peatonal o de vehículos.

• En los árboles no está permitido estacionar.

• No se puede estacionar bicicletas en aceras inferiores a 1,80 m., ni sobre pavimento **podotáctil**.

• Guarda el ticket de compra y apunta el número de serie, hazte una foto o cualquier otra forma que ayude a probar la propiedad. En caso de robo, denúncialo ante la policía.

• En el caso en que no haya aparcabicis donde necesites aparcar, puedes ponerte en contacto con la Agencia Municipal de la Bicicleta para solicitar su instalación en la calle.



ESTACIONAMENT DE LA BICI

• Pensa en un lloc còmode per a guardar la teua bici i així la usaràs amb més assiduitat. Algunes persones l'estacionen al carrer, també pot ser fàcil trobar un espai a casa, PPots crear un espai comú a l'edifici o buscar un aparcament vigilat.

• Lliga la bicicleta sempre, tot i que només siga per a uns instants i, fins i tot, al garatge o traster.

• Apara la teua bicicleta en llocs transitats i il·luminats.

• Recorda lligar bé la teua bici amb, almenys, un cadenat de nivell de seguretat alta. Lliga a un element fixe el quadre i les rodes. Si es necessari, lliga el seient al quadre.

• Lliga els cadenats com més alt millor. El cadenat no ha de tocar el terra per a no facilitar que el colpegen amb una ferramenta.

• Al carrer s'han d'emparar preferentment els aparcabicis. Consulta'n la ubicació en este plànol. Si no hi ha aparcaments de bicis lluïres en un radi de 50 metres, es poden estacionar:

• Al mobiliari urbà. Sense fer malbé l'element, sense que se n'altere la funció ni s'entrepeza el trànsit de vianants o de vehicles.

• Als arbres no està permès estacionar.

• No es poden estacionar bicicletes en voreres inferiors a 1,80 metres, ni sobre paviment **podotàctil**.

• Guarda el tiquet de compra i apunta el número de sèrie, fes-te una foto o qualsevol altra forma que ajude a provar-ne la propietat. En cas de robatori, denúncial'l davant la policia.

• En cas que no hi haja aparcabicis on necessites aparcar, pots posar-te en contacte amb l'Agència Municipal de la Bicicleta per sol·licitar-ne la instal·lació al carrer.



PLÀNOL I CONSELLS CICLISTES



AGÈNCIA MUNICIPAL DE LA BICICLETA

www.valencia.es/agenciacicli

@ambiciclv
@agenciacicliVLC

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
MOBILITAT SOSTENIBLE I INFRAESTRUCTURES
DE TRANSPORT PÚBLIC



VALÈNCIA É

