



**AJUNTAMENT DE VALÈNCIA**  
PARTICIPACIÓ CIUTADANA I ACCIÓ VEÏNAL



# ESTRATEGIA PARTICIPATIVA DEL BARRIO DE MORVEDRE

DOCUMENTO BASE  
DEL PROCESO PARTICIPATIVO  
"PARTICIPANT MORVEDRE"

Promueve:

Ajuntament de València.

Regidoria de Participació Ciutadana i Acció Veïnal

Equipo técnico:

Sostre Arquitectura i Cooperació

Realización:

2019-2020



# ÍNDICE

<b>A. CONTEXTUALIZACIÓN.....</b>	<b>5</b>
1. Introducción.....	7
2. Contextualización.....	8
El barrio de Morvedre.....	8
Antecedentes participativos.....	21
3. Mapa de agentes.....	23
4. Participación y Grupo Motor .....	24
<b>B. METODOLOGÍA.....</b>	<b>26</b>
1. Introducción y objetivos.....	28
2. Fases del proceso.....	29
3. Estructura del proceso participativo .....	31
4. Herramientas participativas.....	33
5. Cronología de actividades.....	39
6. Estrategia de comunicación .....	40
<b>C. DIAGNÓSTICO PARTICIPADO.....</b>	<b>44</b>
1. Barrio Compartido .....	47
Actividades participativas .....	47
Encuesta Barrio Compartido.....	52
Síntesis Barrio Compartido.....	54
2. Barrio Cotidiano.....	55
Actividades participativas .....	55
Encuesta Barrio Cotidiano .....	59
Síntesis Barrio Cotidiano .....	60
3. Barrio Construido .....	61
Actividades participativas .....	61
Encuesta Barrio Construido.....	66
Síntesis Barrio Construido .....	68
4. Barrio Conectado .....	69
Actividades participativas .....	69
Encuesta Barrio Conectado.....	71

Síntesis Barrio Conectado.....	73
5. Diagnóstico Participado .....	74
Área Social .....	75
Equipamientos: Comercio, Salud, Educación.....	78
Espacio Público.....	80
Movilidad.....	83
<b>D. LÍNEAS DE ACTUACIÓN .....</b>	<b>86</b>
1. Mejoras culturales y sociales. Un barrio más cohesionado .....	88
2. Mejoras en equipamientos educativos, de salud y comercio. Un barrio más autónomo ....	90
3. Mejor espacio público y más verde. Un barrio más amable.....	91
4. Mejor movilidad y conectividad. Un barrio más sostenible.....	93

# A. CONTEXTUALIZACIÓN





## 1. INTRODUCCIÓN

La presente memoria constituye el documento base del proceso participativo para la Estrategia participativa del barrio de Morvedre, que orientará las líneas de actuación a realizar en los próximos años por parte del Ayuntamiento de València en este barrio. Dicha Estrategia Participativa de Morvedre está promovida por el Ayuntamiento de València a través de la Regidoria de Participació Ciutadana i Acció Veïnal.

El extenso **proceso participativo** llevado a cabo de diciembre de 2019 a junio de 2020 ha reunido a asociaciones, agentes públicos y personal técnico implicados en el barrio para analizar las distintas realidades que confluyen en el barrio y debatir posibles acciones de mejora encaminadas a mejorar la calidad de vida en el barrio. Este proceso participativo se ha desglosado en diferentes actividades - talleres, paseos o entrevistas- que han sido monitorizadas por el equipo técnico, que ha constituido un enlace entre los diferentes agentes y entidades implicados, actuando como dinamizador y catalizador de las sinergias generadas.

El proceso participativo, que se ha denominado Participant Morvedre, se ha **estructurado en 4 bloques** diseñados para abordar de manera sistemática todos aquellos aspectos de interés ligados a la vivencia cotidiana del barrio, abordando temáticas relacionadas con el asociacionismo, cultura y aspecto social, equipamientos y servicios, espacio público y vegetación, y por último movilidad y relación con la ciudad. Estos bloques han guiado el proceso durante todo su desarrollo, desde el análisis a la fase propositiva, agrupando las temáticas tratadas en torno a los denominados Barrio Compartido, Barrio Cotidiano, Barrio Construido y Barrio Conectado.

El presente documento base de la Estrategia Participativa de Morvedre se organiza en torno a cuatro apartados principales: en primer lugar, se relata la **Metodología** empleada durante el proceso, para exponer a continuación el **Diagnóstico participado** resultante de los diferentes encuentros y acciones participativas realizadas. En base a las problemáticas y necesidades surgidas en el diagnóstico, se recogen a continuación las **Líneas de acción** propuestas, concretándose actuaciones particulares en cada una de ellas que conforman un plan de acción para el barrio de Morvedre. El último apartado recoge como **Anexos** todos los documentos completos generados durante el proceso: resultados de encuestas, transcripciones, actas y Memoria de Comunicación.

Participant Morvedre ha sido diseñado e implementado por el equipo Sostre Arquitectura y Cooperación, con el seguimiento del personal técnico de la Regidoria de Participació Ciutadana i Acció Veïnal.

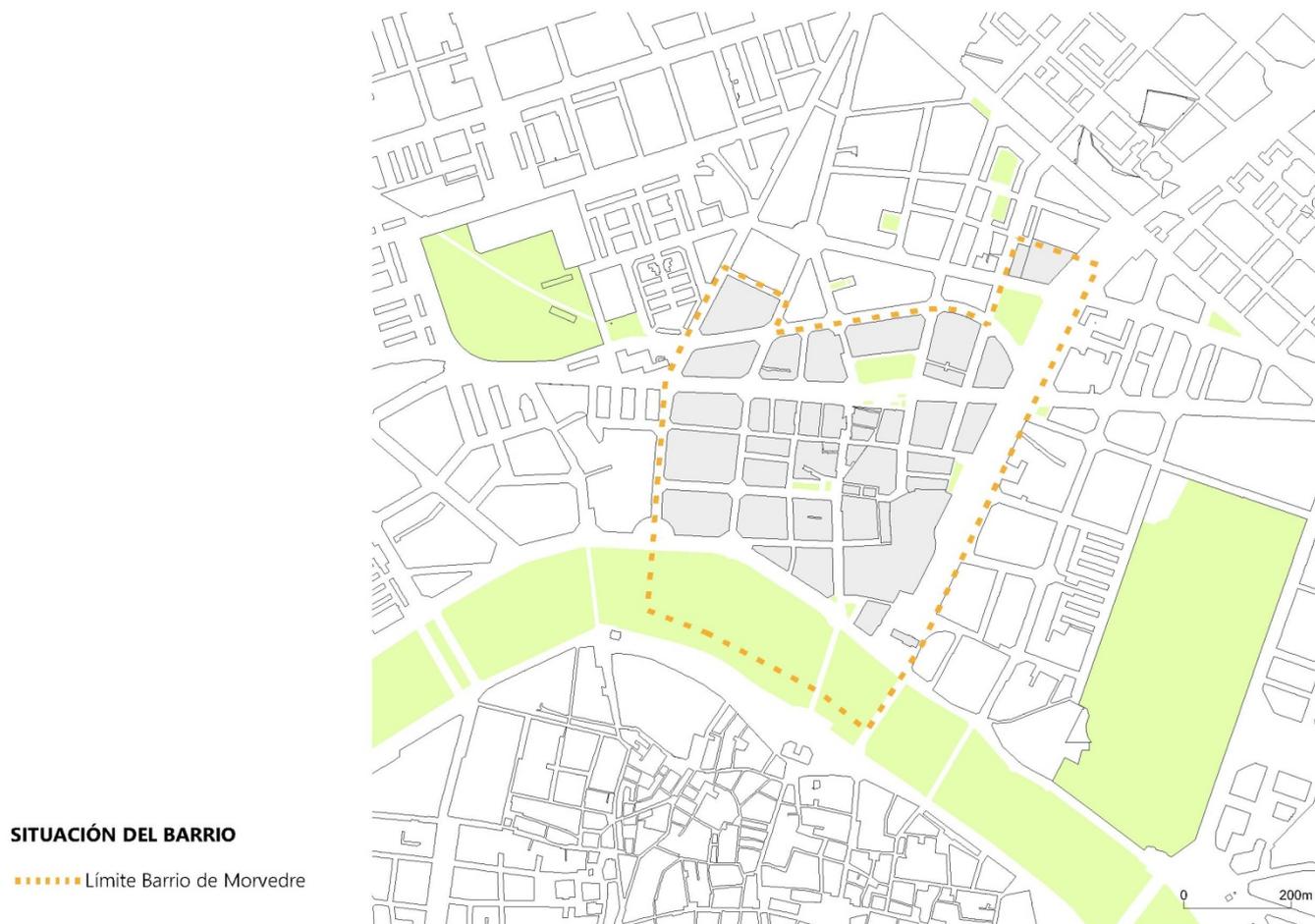
## 2. CONTEXTUALIZACIÓN

En este apartado se realiza una aproximación al barrio desde una visión técnica, que ha servido tanto como base para el diseño de la metodología de participación como para el aporte de información relevante de carácter técnico al proceso participativo.

### El barrio de Morvedre

El barrio de Morvedre conforma junto con los barrios de Sant Antoni, Tormos, Marxalenes y Trinitat el distrito de La Saïdia (distrito 5), de la ciudad de València. Este distrito limita al norte con los distritos de Benicalap y Rascanya, al este con los de Benimaclet y el Plan del Real, al sur con el de Ciutat Vella y al oeste con el de Campanar.

Según establece el padrón municipal (1/1/2018) el barrio de Morvedre presenta una superficie de 42,8Ha y una población de 10.305 habitantes, con una densidad poblacional de 240'8 habitantes/Ha. El barrio se sitúa cerca del antiguo cauce del río Turia, en el centro-norte de la ciudad, y es atravesado por los ejes que comunicaban la ciudad de València con la zona norte.



Plano de situación. (Elaboración propia)

Los límites del barrio los conforman al norte las calles Benipeixcar, Actor Mora, Fray Pere Vives y Agustí Centelles Ossó, que lo separan del barrio de Sant Antoni, y al sur el jardín del Turia, concretamente el tramo formado por las calles del Cronista Rivelles, Guadalaviar y Pla de la Saïdia, que lo separan del barrio del Carmen en Ciutat Vella. Al este el límite coincide con la calle Almassora, que separa el barrio del de La Trinitat; al oeste el límite es la avenida de la Constitución, que es colindante con los barrios de Marxalenes y Tormos.

Morvedre es un barrio con identidad propia, antiguamente conocido como barrio de Murviedro o Sagunto, que creció alrededor de la Vía Augusta, articulándose sobre el viario norte-sur como la calle Sagunto, eje vertebrador del barrio. La historia del barrio aglutina personajes populares como Conchita Piquer, el Choni, la Rotja Llimonera o Nino Bravo, algunos de los cuales están representados en el espacio público (placas, esculturas o nomenclador de parques y calles), y mantiene enclaves urbanos que en otro tiempo fueron referencia local, como el Mercado de San Pedro Nolasco, o hitos urbanos y patrimoniales como el Portal de la Saïdia.

### Historia e identidad

Basándose en la información extraída del Estudio del Barrio de Morvedre del Ajuntament de València (2015) y la página web de los Clavarios de Cristo de la Fe, se sabe que el nombre de Morvedre proviene de la traza del antiguo Camino de Morvedre, identificado como un tramo de la antigua Vía Augusta romana (que llegaba hasta Sagunto, capital de la comarca del Camp de Morvedre), en las cercanías del cual creció el arrabal que dio origen al barrio, conocido también como Arrabal de Serranos por estar al norte del Puente de Serranos.

Por el hecho de encontrarse fuera de las murallas, en el siglo XVI el barrio estuvo principalmente poblado por población morisca, denominándose popularmente como Algeret. En sus primeras etapas, la mayor parte de las casas fueron concentrándose en los límites de la calle Murviedro o Sagunto y, ya entrado el siglo XIX, se fueron abriendo otras como Pepita (1887), Visitación (1883) u Orihuela. Su proximidad al centro de la ciudad y las numerosas huertas de la zona propiciaron la construcción de varios monasterios, como por ejemplo el de Santa Mónica, San Julián, La Trinitat, La Visitación, San Pedro Nolasco o La Saïdia. Al inicio de la calle de Sagunto se fundó en 1603 un convento de la Orden de los Agustinos Descalzos bajo la advocación a Santa Mónica, y la iglesia se construyó entre 1662 y 1691 (en su interior se encuentra la columna donde San Vicente Mártir fue martirizado, según apunta la tradición). Junto al convento se edificó a principios del siglo XX la Casa Asilo de las Hermanitas de los Ancianos Desamparados.

Otro edificio significativo de los siglos XVII y XVIII, fue el Molino Villacampa que era atravesado por uno de los brazos de la acequia de Mestalla, que estaba en la actual calle del Padre Palau y Quer. Este brazo se denominó "Rambla" y pasaba por la plaza de San Pedro Nolasco, saliendo hacia los huertos de la calle Alboraiá. Otro brazo más próximo a la orilla del río, se denominó Algirós y dio nombre a una calle desaparecida posteriormente y denominada "Canaleta", muy cerca de Santa Mónica.

Las particularidades productivas del barrio le permitieron conservar un carácter identitario propio que se iría perdiendo con el tiempo, por un lado motivado por la industria emergente, que coexistió durante un tiempo con la producción agraria original de la zona.

Ya a finales del siglo XIX y durante el siglo XX se llevará a cabo la plena urbanización del barrio. En esta época surge el Convento de las Trinitarias y su colegio. En los años 30 se construyen los edificios del comienzo de la calle Visitación y más adelante se abrirían nuevas calles como Lérida, desapareciendo otras como Huerto Don Vicente, Jabonería, Tarra o Canaleta. También se redefinirían

calles como Sagunto, Santa Rita o Ruaya. Solo una pequeña parte del barrio ha conservado las casas típicas de los primeros años del siglo XX, como las de las calles Nador y Milagrosa. También son destacables los edificios de la plaza de Santa Mónica y calle del Cronista Rivelles, junto alguno de las calles Orihuela, Federico Tomas y Ruaya.

Uno de los elementos arquitectónicos más destacables es el arco situado al inicio de la calle Visitación, que representa la entrada a un viejo molino harinero conocido como el Molino de la Torreta, propiedad de los condes de Rótova, que se encontraba próximo en el barrio de Tendetes. El arco fue instalado en la década de los 60 del siglo XX como recuerdo histórico, al ser demolido el molino. También son remarcables las ruinas ibéricas descubiertas cerca de la calle de Ruaya, donde se encuentra el actual Jardín de Morvedre. También podemos destacar los monumentos a Nino Bravo y al Héroe Romeu en la calle Lérida o la fuente del antiguo mercado de flores y el monumento a Concha Piquer en el Pla de Saïdia, además del monumento a la Madre Teresa Jornet de la plaza de Santa Mónica o los retablos de azulejos de Cristo de la Fe y la Virgen de los Desamparados en el exterior de la parroquia.

Las festividades en el barrio de Morvedre están ligadas a la celebración en marzo de las Fallas y de los actos religiosos de los Clavarios de Cristo de la Fe en mayo. Hay que mencionar también la gran tradición en la celebración de la bendición de los animales en la festividad de Sant Antoni Abad, el 17 de enero, que congrega a muchas personas de dentro y fuera del barrio en la Calle Sagunto.

### Población

Los principales datos sociodemográficos del barrio de Morvedre extraídos de la Oficina de Estadística Municipal (Padrón, catálogos y compilaciones estadísticas) y la Ficha Municipal de la Ciudad de València Edición 2018 muestran una población del barrio de 10.305 habitantes, con una edad media de 46,5 años. La evolución de la población entre los años 1991-2019 marca una tónica descendente 14/19 del -0,1%, acumulando una bajada de la población en el barrio del -0,8% en el último año, por encima del -0,4% registrado al conjunto de la ciudad de València.

EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN												
1991	1996	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
10,455	9,773	10,608	10,691	10,721	10,619	10,507	10,492	10,299	10,275	10,388	10,256	10,305

Fuente: Padrón Municipal de Habitantes

SUPERFÍCIE Y DENSIDAD DE POBLACIÓN		
Personas	Superficie (Ha)	Densidad de población
10,305	42.8	240.8

Fuente: Padrón Municipal de Habitantes. 01/01/2018

La distribución por sexos de la población del barrio indica 4.743 hombres y 5.562 mujeres, lo que establece una relación de masculinidad del 85'3% (a nivel de ciudad, La Saïdia, junto con los distritos del Pla del Real, el Eixample y Extramuros, son los que menor relación de masculinidad presentan al conjunto de la ciudad de València (<87,18%)). A nivel de distrito, el barrio de Morvedre, junto al de Marxalenes y Trinitat, presentan comparativamente una relación de masculinidad inferior a la de Sant Antoni y a Tormos. Por otro lado, la pirámide poblacional muestra que la población se concentra

mayoritariamente en las franjas de 35-59 años y destaca el aumento sustancial del porcentaje de mujeres a partir de los 85 años (73,9% de mujeres frente al 26,1% de hombres).

**POBLACIÓN POR SEXO Y EDAD (GRANDES GRUPOS)**

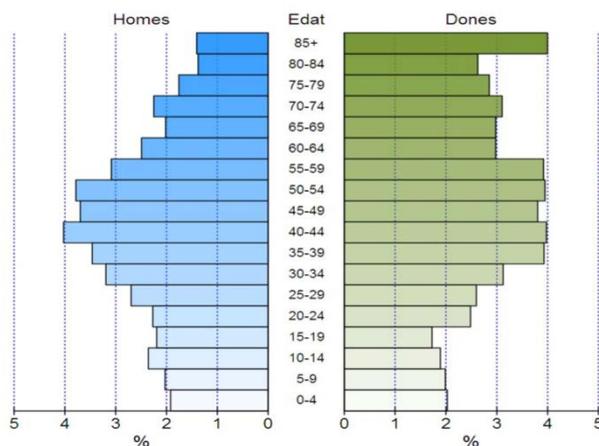
	Total	0-15	16-64	65 y más
Total	10,305	1,333	6,460	2,512
Varones	4,743	693	3,142	908
Mujeres	5,562	640	3,318	1,604

Fuente: Padrón Municipal de Habitantes. 01/01/2018

**POBLACIÓN POR SEXO Y EDAD (GRUPOS DE 5 AÑOS)**

	Total	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	84 y más
Total	10,305	407	414	438	404	490	546	651	762	825	773	797	722	564	515	552	475	413	557
Varones	4,743	198	209	243	226	234	278	329	357	415	381	390	318	257	208	232	181	142	145
Mujeres	5,562	209	205	195	178	256	268	322	405	410	392	407	404	307	307	320	294	271	412

Fuente: Padrón Municipal de Habitantes. 01/01/2018



Estructura de Edad y Sexo. Fuente: Padrón Municipal de Habitantes. 01/01/2018

El índice de envejecimiento del barrio de Morvedre es de 188,4% (notablemente superior al 141,67% de la ciudad) y el de sobre-envejecimiento del 22,2% (muy superior al 15,28% de la ciudad). El porcentaje de población mayor de 64 años en el barrio es  $\geq 24,36\%$ , a lo que se ha de añadir que, según muestra la cartografía del Padrón Municipal, el distrito de La Saïdia, junto a los de Extramuros, Pla del Real y Algirós, son los que mayor porcentaje de población mayor de 64 años acumulan ( $\leq 22,95$ ). A nivel de distrito, el barrio de Morvedre, junto al de Marxalenes y Trinitat, presentan comparativamente mayor porcentaje que los barrios de Sant Antoni y Tormos.

**INDICADORES DEMOGRÁFICOS DEL BARRIO**

Total	
Relación de masculinidad	85.3
Edad media	46.5
Índice de envejecimiento	188.4
Índice de sobreenvjecimiento	22.2
Índice demográfico de dependencia	59.5
Índice de estructura de la población activa	132.5
Índice de reemplazamiento de la población en edad activa	126.1
Razón de progresividad demográfica	98.3
Porcentaje de población extranjera	14.1

Fuente: Padrón Municipal de Habitantes. 01/01/2018

El porcentaje de población extranjera en el barrio corresponde al 14,1%. Respecto al origen de la población residente, el 52,30% (5.389 habitantes) es nacida en València, el 20,10% (2.071) proviene del extranjero (predominando las procedencias de la UE y América del Sur), el 15,62% (1.610 habitantes) del resto del Estado, el 9,23% (951 habitantes) del resto de la Comunidad y el 2,75% restante (284 habitantes) proviene de la comarca de L'Horta. Según muestra la cartografía del Padrón Municipal, el distrito de La Saïdia se sitúa por detrás de los distritos que globalmente presentan un mayor porcentaje de población extranjera a nivel de ciudad como Ciutat Vella, la Olivereta, Camins al Grau y Rascanya ( $\geq 14,37\%$ ). A nivel de distrito, el barrio de Morvedre, junto al de Marxalenes, Trinitat y Tormos, presentan comparativamente mayor porcentaje que el barrio de Sant Antoni.

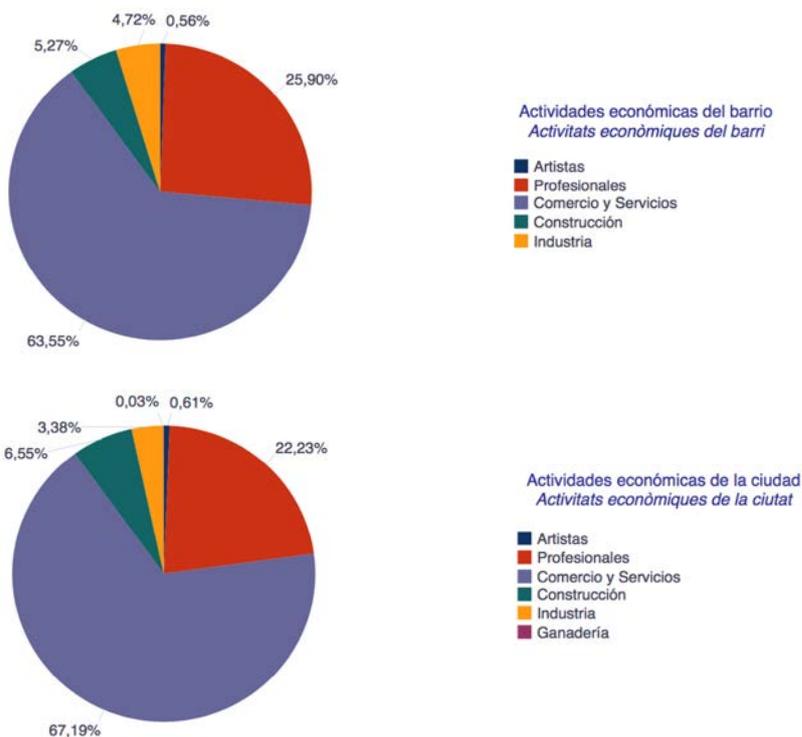
**Economía**

La actividad económica se concentra mayoritariamente en el ámbito del comercio, los servicios (comercio, restauración, hospedaje y reparaciones, instituciones financieras, seguros), y los servicios profesionales, en una proporción similar al resto de la ciudad de València, aunque el barrio sufre la desaparición progresiva del comercio de proximidad.

**ACTIVIDADES DE COMERCIO Y SERVICIOS SEGÚN TIPO**

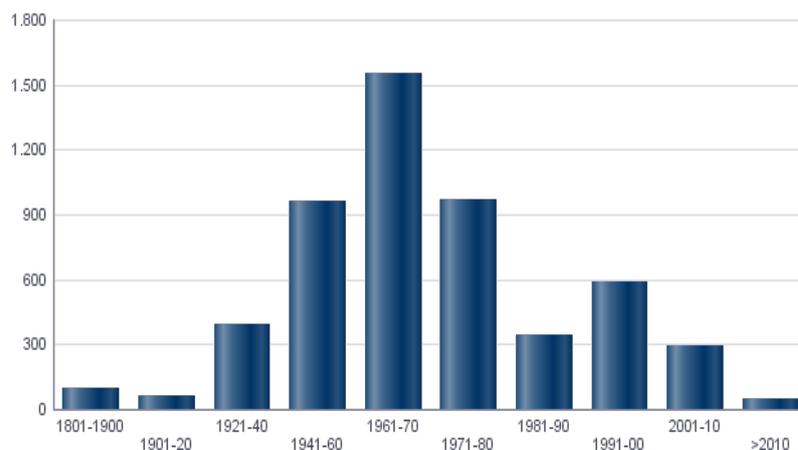
	Total	%
<b>Total</b>	<b>687</b>	<b>100,0%</b>
Comercio, Restaurantes y Hospedaje, Reparaciones	299	43,5%
Transporte y Comunicaciones	33	4,8%
Instituciones Financieras, Seguros, Servicios prestados a las empresas y alquileres	220	32,0%
Otros servicios	135	19,7%

Fuente: Impuesto de Actividades Económicas. Oficina de Estadística. Ayuntamiento de València.



### Construcción y vivienda

Los datos catastrales reflejan un total de 5.305 viviendas en el barrio. La tónica predominante marca una edad de la edificación entre 1961-1970 y una superficie construida de entre 81-100 m<sup>2</sup> en viviendas posteriores a 1800. Los valores catastrales medios de estos inmuebles corresponden a un valor de suelo de 6.792,34 €, un valor de la construcción de 13.687,63€ y un valor de 219,20€ por m<sup>2</sup>. Estos valores se sitúan aproximadamente en la mitad de los valores medianos en la ciudad de València, que según el Resumen Estadístico de la Ciudad de València (Compilación) 2018 corresponden con un valor de suelo de 17.292,34 €, un valor de la construcción de 27.224,52€ y un valor de 406,73€ por m<sup>2</sup>.



Viviendas según el año de antigüedad

**VIVIENDAS CONSTRUIDAS DESPUÉS DE 1800 SEGÚN SUPERFICIE CONSTRUIDA**

Total	<=60 m <sup>2</sup>	61-80 m <sup>2</sup>	81-100 m <sup>2</sup>	101-120 m <sup>2</sup>	121-150 m <sup>2</sup>	151-200 m <sup>2</sup>	>200 m <sup>2</sup>	Sup. construida media (m <sup>2</sup> )
5,305	403	1,407	1,574	1,302	435	169	15	93.43

Fuente: Catastro de Bienes Inmuebles

**VIVIENDAS CONSTRUIDAS DESPUÉS DE 1800 SEGÚN VALOR CATASTRAL  
(EN MILES DE EUROS)**

Total	<=12	12-18	18-24	24-30	30-36	36-48	48-60	60-72	>72	No consta
5,305	1,144	1,379	999	872	509	305	78	11	6	2

Fuente: Catastro de Bienes Inmuebles

Por otro lado, los datos más recientes del Catálogo de Datos Estadísticos de la ciudad de València registran en el barrio de Morvedre un 11,6% del total de viviendas en licencias de construcción en València, siendo el quinto barrio de la ciudad con mayor desarrollo en este sentido.

Según datos consultados en el portal inmobiliario de referencia idealista.com, el precio de la vivienda en el barrio de Morvedre es de 1.730 €/m<sup>2</sup> a fecha de agosto 2019, siendo el segundo barrio más caro a nivel de distrito por detrás del barrio de Trinitat, que tiene un precio de 1.884 €/m<sup>2</sup>. No obstante, es el barrio que ha experimentado la variación anual más alta, cifrada en el +19,8%. Como referencia adicional hay que mencionar que el distrito ha incrementado en 185 €/m<sup>2</sup> el precio de venta desde agosto de 2018. El precio de venta medio de la vivienda en la ciudad de València es de 1.763€/m<sup>2</sup>, mientras que en el distrito de La Saïdia es de 1.620 €/m<sup>2</sup>. De esta forma se observa que el precio sería equiparable al de la ciudad, pero se sitúa un 6,80% por encima del precio mediano al distrito.

Localización	Precio m2 ago 2019	Variación mensual	Variación trimestral	Variación anual	Máximo histórico	Variación máximo
València	1.763 €/m2	+0,8 %	+1,2 %	+8,5 %	2.387 €/m2 feb 2008	-26,1 %

Localización	Precio m2 ago 2019	Variación mensual	Variación trimestral	Variación anual	Máximo histórico	Variación máximo
La Saïdia	1.620 €/m2	+4,8 %	+10,2 %	+12,8 %	1.800 €/m2 jun 2010	-10,0 %
Marxalenes	1.567 €/m2	+5,7 %	+4,7 %	+16,1 %	1.567 €/m2 ago 2019	0,0 %
Morvedre	1.730 €/m2	+4,3 %	+4,1 %	+19,8 %	1.940 €/m2 mayo 2011	-10,8 %
Sant Antoni	1.668 €/m2	-1,6 %	-2,6 %	+5,0 %	1.809 €/m2 feb 2012	-7,8 %
Tormos	1.344 €/m2	+4,7 %	+22,4 %	+18,3 %	1.660 €/m2 mayo 2011	-19,1 %
Trinitat	1.840 €/m2	-1,4 %	-4,8 %	-7,7 %	1.994 €/m2 ago 2018	-7,7 %

Extracto Evolución del precio de la vivienda. Agosto 2019.

Fuente: Portal Inmobiliario Idealista

Por otro lado, el precio de alquiler de vivienda en el barrio de Morvedre es de 7,90 €/m<sup>2</sup> a fecha de agosto 2019, siendo el tercer barrio más caro a nivel de distrito por detrás de los barrios de Trinitat y Marxalenes, que tienen un precio de 8,3 €/m<sup>2</sup> y 8,2 €/m<sup>2</sup> respectivamente. Como referencia adicional

hay que mencionar que el distrito ha incrementado en 0,4 €/m<sup>2</sup> el precio de alquiler desde agosto de 2018. El precio de alquiler medio de la vivienda en la ciudad de València es de 8,8 €/m<sup>2</sup>, por lo que Morvedre se sitúa un 1,0% por encima del precio medio en la ciudad.

### Parque de vehículos y aparcamiento

Según los datos censales de 2018, el parque de vehículos en el barrio de Morvedre es de 5060 vehículos, de los cuales el 76,9% son turismos y el 17,1% son motocicletas o ciclomotores (en porcentajes de 12,4% y 4,7% respectivamente). El número de vehículos continúa en progresión descendente desde el año 2011.

La superficie total de aparcamientos en el barrio es de 58.069 m<sup>2</sup> mientras que la superficie de aparcamiento por vivienda es de 10,95 m<sup>2</sup>, correspondiendo a una superficie de aparcamiento por turismo de 14,89 m<sup>2</sup> (estos datos son inferiores a los datos generales correspondientes en la ciudad de València, que según determina el Resumen Estadístico de la Ciudad de València (Compilación) 2018 corresponde a una superficie de aparcamiento por vivienda de 16,0 m<sup>2</sup> y la superficie de aparcamiento por turismo de 18,8 m<sup>2</sup>).

A partir de estos datos se deducen otros datos de interés para el presente análisis:

Superficie de aparcamiento por habitante (58.069 m<sup>2</sup> /10.305 habitantes): 5,64 m<sup>2</sup>

### Configuración urbana

El barrio de Morvedre ha mostrado desde el comienzo del desarrollo de la planificación urbanística un desajuste persistente entre unos orígenes basados en el crecimiento lineal a lo largo de viales principales (y por tanto un desarrollo irregular basado en trazas pre-existentes como caminos de huerta y acequias) y las tramas de ensanche propuestas por el planeamiento, regulares y geométricas.

El PGOU de 1988 se establecía desde el planeamiento una serie de alineaciones de fachada y apertura de calles que suponían la clasificación como "fuera de ordenación" de muchos espacios del barrio. Se marcaba ya la apertura de la calle Ruaya y San Juan de la Cruz, que se ejecutaron en las décadas posteriores. También se proponía la unificación de los espacios verdes de la calle Lleida, clasificando la zona frente el Mercado como zona verde, lo cual se ratifica en el planeamiento vigente. Mediante esta clasificación se ponía ya el acento en el importante papel del Mercado en la vida del barrio.

Aunque estos desajustes se han ido reduciendo en los últimos años, persisten en el barrio abundantes puntos en los cuales la realidad difiere de la planificación urbanística, especialmente en cuanto a alineaciones de fachada. Esta característica ha supuesto el deterioro de abundantes edificaciones que, junto a la persistencia de abundantes solares sin edificar, han contribuido a aumentar el estado de abandono del barrio, afectando la calidad ambiental y la percepción de seguridad. La presencia de amplios espacios de titularidad privada que perduran supone igualmente un obstáculo a la fluidez de la movilidad, generándose barreras y calles sin salida que contribuyen a la degradación del barrio.



Plano con la superposición del PGOU y el estado actual (Elaboración propia)

Los solares se concentran principalmente alrededor de la calle Sagunto y caracterizan el paisaje urbano más expuesto del barrio. Según datos del servicio de Estadística del Ayuntamiento de València el número de solares en el barrio de Morvedre es de 66 con una superficie media de 277,2m<sup>2</sup>, sumando un total de 18.296 m<sup>2</sup> de superficie.

Para mejorar la permeabilidad del barrio y reducir las barreras a la movilidad, el PGOU vigente propone la apertura de un vial para peatones que conecta la calle Almassora con la calle Santa Isabel, permitiendo así de salvar el obstáculo del jardín del monasterio, que aunque está marcado como Servicio Público y Espacio Libre es de titularidad privada y está rodeado por un muro de gran altura.

Otro de los proyectos de futuro que pueden suponer un gran beneficio para el barrio es la rehabilitación del Mercado de San Pedro Nolasco y su entorno. El PGOU prevé la demolición de las casas que recaen en la calle Sagunto para posibilitar su uso como espacio público y su conexión con la plazoleta junto a la calle Lleida.

Así mismo, el PGOU clasifica como terciario la manzana formada por las calles Sagunto, San Juan de la Cruz, Milagrosa y Ruaya, localización céntrica próxima al Jardín de Morvedre y en el cruce entre los dos ejes estructurantes del barrio: Ruaya y Sagunto. Este espacio de situación estratégica se encuentra sin embargo ocupado por una gasolinera y dos solares, permaneciendo una edificación de 7 plantas de viviendas a la esquina de Sagunto con Ruaya. La situación de "espera" de esta zona ha contribuido altamente a la degradación del barrio al localizarse un espacio vacío marginal en el mismo centro del barrio.



Los centros públicos más próximos en el barrio son lo CEIP Max Aub en el norte, el CEIP Doctor Olóriz en el oeste y lo CEIP Villar Palasí al este, dentro del recinto de los jardines de Viveros. Los institutos públicos más próximos son el IES Benlliure al este y el IES El Clot en el noroeste. Destaca igualmente la proximidad de la Escuela Oficial de Idiomas, en la calle Llano de Saïdia.

### Recursos sociales

El centro público de servicios sociales más próximo, al cual está asignado el barrio de Morvedre, es el Centro Municipal de Servicios Sociales de La Saïdia (situado en la calle Sarrión del barrio de Marxalenes).

Otros servicios e instituciones en el barrio son:

- Residencia de Matrimonios San Joaquín y Santa Ana
- Residencia de Ancianos Hogar Santa Teresa Jornet
- San Juan de Dios Servicios Sociales València
- Oficina de Empleo València- C/ Alfambra
- Unidad de Policía Autonómica

Otros centros municipales que dan servicio al barrio, pero exteriores a éste son:

- Centro Municipal de Actividades para Personas Grandes Trinitat
- Centro Municipal de Actividades para Personas Grandes Marxalenes
- Centro Municipal Juventud Trinitat

### Sistema de espacios verdes

El análisis de los espacios públicos abiertos y zonas verdes del barrio refleja poca presencia de espacios de relación en la trama urbana. Las zonas verdes situadas en el interior del barrio son igualmente escasas y de tamaño reducido, con la única excepción del Jardín de Morvedre, inaugurado en marzo de 2015. Este espacio junto con los amplios espacios peatonales presentes en la calle Ruaya, constituyen el corazón verde del barrio.

A pesar de la carencia de zonas de esparcimiento en el interior del barrio, este se encuentra rodeado por algunos de los mayores y más emblemáticos parques de la ciudad: Jardines del Real al este, Parque de Marxalenes en el oeste y Jardín del Turia en el sur.

Destaca especialmente la presencia del Jardín del Turia, que forma parte integrante del barrio, puesto que supone una conexión verde con el resto de la ciudad. Aun así la presencia del cinturón viario conformado por las calles Guadalaviar y Llano de la Saïdia dificulta la accesibilidad para su uso cotidiano.



Plano de espacios verdes en el barrio de Morvedre (Elaboración propia)

Existen en el barrio grandes superficies ajardinadas (reflejadas en el plano con el color verde claro) que no están abiertas al público ni resultan visibles desde el espacio público, porque se encuentran en el interior de algunos de los recintos religiosos del barrio.

En todo caso, la totalidad de las zonas verdes del barrio se sitúan en la mitad este, quedando toda la parte oeste vacía de parques, jardines u otros espacios de esparcimiento.

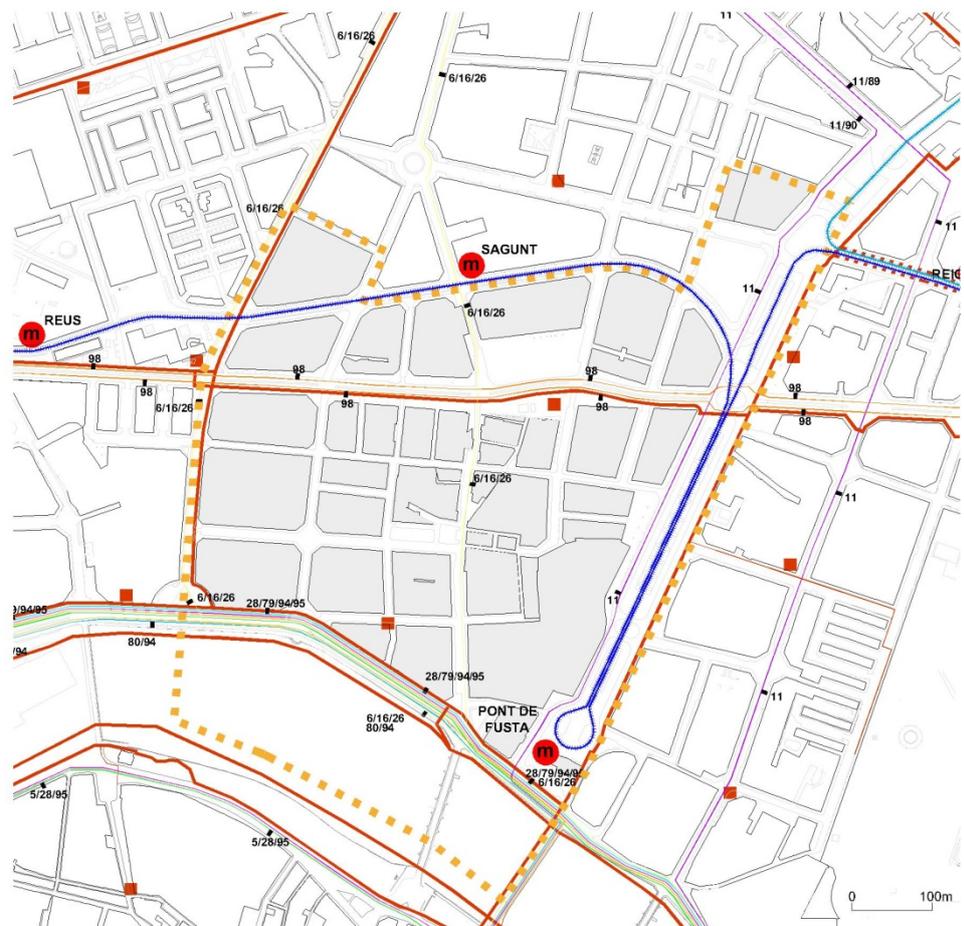
### Movilidad

La permeabilidad para el tránsito rodado en el barrio es casi completa, existiendo muy pocos viales únicamente de peatones. Como ya se ha mencionado, la trama urbana del barrio cuenta todavía con algunas barreras que obstaculizan una movilidad fluida, si bien esta ha mejorado notablemente en la última década. Es reseñable la falta de continuidad de la calle Mañá y calle Santa Isabel, cuyo paso se interrumpe antes de llegar a calle Almassora, afectando la permeabilidad en la dirección este-oeste del barrio.

Especial relevancia tienen la calle Ruaya, que constituye actualmente una arteria principal del barrio en sentido oeste-este para todos los tipos de movilidad, porque reúne transporte público, rodado privado, ciclista y peatonal en un espacio de centralidad en el barrio con unas dimensiones generosas.

**TIPOS DE MOVILIDAD**

-  Bicicleta
-  Carril bici
-  Ciclo calle
-  Parada Valenbici
-  Autobús
-  Parada de autobús
-  6 Torrefiel - Nou Hospital La fe
-  16 Vinalesa - Pl.Ajuntament
-  26 Moncada / Alfara - Poeta Querol
-  11 Patraix - Oriols
-  28 Ciutat Artista Faller - Mercat Central
-  79 Circular - Grans Vies
-  80 Circular - Grans Vies
-  94 Campanar - Avda. França
-  95 Jardí del Túria - Platges
-  98 Av.Cid - Est.Cabanyal / Pg.Maritim
-  Metro
-  Parada de metro
-  4 Lloma Llarga Terramelar - Empalme
-  4 Mas del Rosari - Dr. Lluch
-  6 Tossal del Rei- Maritim Serreria



Plano de movilidad en el barrio de Morvedre (Elaboración propia)

Tal como se muestra en el plano, dan servicio al barrio diez líneas diurnas y una nocturna de autobús de la EMT (6, 11, 16, 26, 28, 79, 80, 94, 95, 98 y N10). Tan solo atraviesan el barrio las líneas 6 por la calle Sagunto en sentido norte-sur y 98 por la calle Ruaya en sentido este-oeste, el resto de líneas lo rodean, concentrándose la mayor parte de ellas junto al río.

El tranvía 4, de Lloma Llarga a Dr. Lluch, rodea el barrio por el nordeste, con una parada en el norte, Sagunto, y una en el sur, Pont de Fusta.

El carril bici recorre el barrio con trayectos por las calles Almassora y Constitución en sentido norte-sur y por el borde del río y calle Ruaya en sentido este-oeste.

## Antecedentes participativos

En los últimos años en el barrio de Morvedre se han impulsado, tanto por iniciativa de entidades barriales como por parte de la administración local, varios proyectos participativos que han contado con la implicación de entidades del tejido asociativo del barrio y residentes a título individual. Los resultados de dichos procesos establecen un marco de trabajo previo que apunta algunas de las problemáticas presentes en el barrio.

### a) Proceso participativo "Col·labora Saïdia! otra mirada a los solares del barrio de Morvedre", 2016

Impulsado y dinamizado por la asociación Sostre con el respaldo de la AVV de Saïdia-Morvedre y el apoyo de la Regidoria de Participació Ciutadana i Acció Veïnal del Ajuntament de València, el proceso se estructuró en una serie de actividades públicas participativas combinando diferentes acciones y metodologías (paseo urbano con perspectiva inclusiva, talleres debate, encuentros en el espacio público) dirigidas a detectar conflictos y retos de mejora de la calidad de vida en el barrio, partiendo del uso cotidiano que las personas en su diversidad hacen del espacio urbano. El análisis del barrio evidenció problemáticas referentes a la suciedad o la excesiva presencia del coche en el espacio público, la deficiente relación del barrio con el Jardín del Túria, la escasa actividad económica y el deterioro extendido a las viviendas y el espacio público. El proceso giró especialmente en torno a la gran presencia de solares en desuso en el barrio, que dio lugar a una propuesta de utilización temporal de estos lugares para el uso comunitario compartido.

### b) Proyecto inter-asociativo "Ventanas de ciudadanía y participación", 2017

Desarrollado por la asociación cívica El Ventanal junto con la asociación Sostre el proyecto planteó el fomento de la colaboración entre asociaciones y el conocimiento de sus acciones y actividades. Participaron las asociaciones Juventud Precaria (con sede en la asociación El Ventanal), el Grupo de Consumo La Saïdia y otras asociaciones y colectivos de entidad local/supramunicipal como Asociación por la Salud y la Cultura, Salvem la Fe de Campanar, DMD Derecho a Morir Dignamente y CIM Burkina).

### c) DECIDIM VLC

En las diferentes consultas ciudadanas de inversiones en barrios DECIDIM VLC, las propuestas vecinales surgidas en Morvedre han apuntado a un avance hacia la movilidad sostenible, la mejora de las infraestructuras y la seguridad vial, y la revitalización del barrio.

De las consultas de 2015-2016 La Saïdia ha obtenido los proyectos de inversión siguientes:

- Mejora de infraestructuras de señalización.
- Repavimentación de aceras.
- Mejora de la seguridad vial en las cercanías del Colegio público Villar Palasí.
- La construcción de una rotonda en c/ Reus- Periodista Llorente.
- Actuación en el solar de ampliación del CEIP Max Aub.
- Instalación de una pérgola fotovoltaica en el jardín de la calle Ruaya.

Los presupuestos participativos de 2016-2017 recogen en La Saïdia los siguientes proyectos:

- Carril bici y calmado de tráfico en Avda. Constitución, puentes y márgenes del río.

Las acciones más votadas en la convocatoria de 2017/2018 afectan a toda la ciudad, siendo las siguientes las que podrían tener repercusión en el distrito:

- Mejora de la eficiencia energética de la instalación de alumbrado público: se cita la calle Hermanos Fabrilo (Sant Antoni) como punto a intervenir en el barrio.
- Una València más verde: afecta a toda la ciudad.

De las consultas de 2018-2019 La Saïdia ha obtenido los proyectos de inversión siguientes:

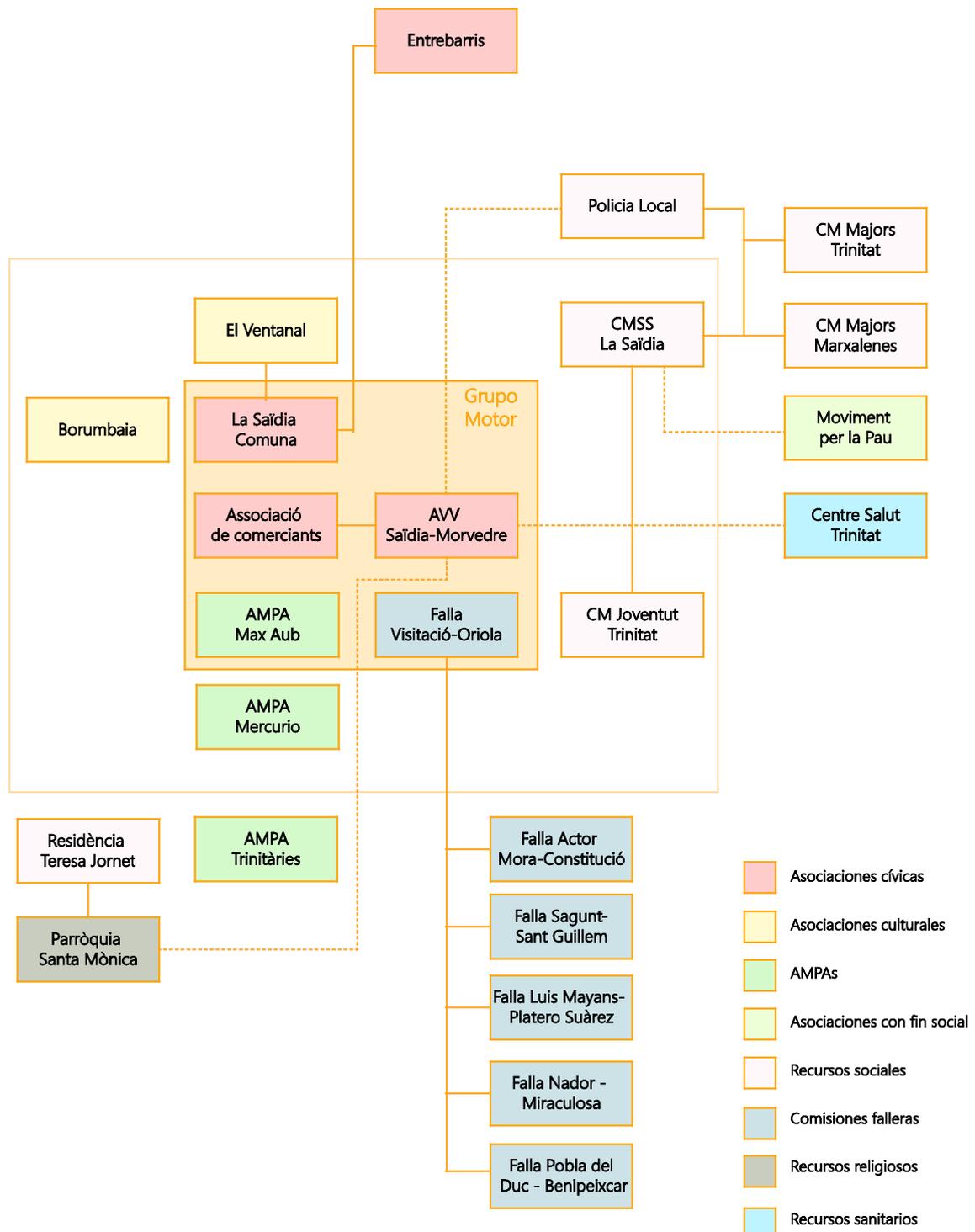
- Rehabilitación del entorno del Mercado de San Pedro Nolasco.

En 2019/2020 se mencionan las siguientes propuestas, con posible incidencia en Saïdia:

- Contenedores de reciclaje de aceites usados: instalación de 2-3 contenedores por barrio.
- Creación de una red de aparcamientos de bajo coste: planteado en general en todos los barrios para liberar las calles de altas densidades de vehículos.
- Recuperar fluidez del tráfico rediseñando los carriles bici problemáticos: esta propuesta busca analizar el apoyo que tendría entre la ciudadanía un rediseño de los carriles bici más problemáticos que se han construido recientemente (por ejemplo avda. Constitución), con el fin de recuperar la fluidez de tráfico.

### 3. MAPA DE AGENTES

En el barrio de Morvedre coexisten actualmente más de veinte asociaciones y entidades (AVV, asociaciones cívicas y culturales, comisiones falleras, AMPAs, etc.) que reflejan la heterogeneidad social del barrio.



#### 4. PARTICIPACIÓN Y GRUPO MOTOR

Las entidades más activas en el proceso han sido la AVV de Saïdia-Morvedre, la Asociación de Comerciantes, la Falla Visitació-Oriola, la AMPA del Max Aub o La Saïdia Comuna. Estos colectivos, con enfoques e intereses diversos, han representado a pequeña escala la heterogeneidad y diversidad del barrio. Todas estas asociaciones han aportado personas al grupo motor, tal como se muestra en la siguiente tabla.

PRINCIPALES ASOCIACIONES PRESENTES EN EL PROCESO				
	Nº de personas asociadas	Alcance de la difusión del proceso a través de la entidad (estimado)	Personas que han participado en alguno de los talleres u otros actos del proceso	Aportación de miembros al Grupo Motor
AVV LA SAÏDIA-MORVEDRE	100	100	8	1
ASOCIACIÓN COMERCIANTES MORVEDRE	54	54	4	1
LA SAÏDIA COMUNA (ENTREBARRIS)	70	70	6	1
AMPA MAX AUB	250 familias	250	2	1
AMPA MERCURIO	120 familias	120	1	0
ASOCIACIÓN CULTURAL FALLA VISITACIÓ ORIOLA	397 (1)	270	2	1
ASOCIACIÓN EL VENTANAL	20-30 entidades (2)	800	2	0
ASOCIACIÓN BORUMBAIA	100	100	1	0
VECINOS Y VECINAS A TÍTULO PERSONAL			8	2
<b>Total</b>		<b>1764</b>	<b>34</b>	<b>7</b>

(1) Incluyendo 120 menores de edad, (2) entidades que se reúnen en sus locales

Las principales asociaciones del barrio han sido representadas en la mayoría de las actividades del proceso, y su participación ha sido continuada desde el principio hasta el fin.

Nº PERSONAS PRESENTES EN ACTIVIDADES DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN								
	PRES	T1	T2	PD	T3	PN	T4	TF
AVV SAÏDIA-MORVEDRE	7	5	5	4	5	0	1*	1
ASOCIACIÓN COMERCIANTES MORVEDRE	2	0	2	0	1	0	1	1
LA SAÏDIA COMUNA (ENTREBARRIS)	2	5	2	0	3	0	2	1
AMPA MAX AUB	2	2	2	2	1	1	2	1
AMPA MERCURIO	0	1	2	0	0	0	0	0
ASOCIACIÓN CULTURAL FALLA VISITACIÓ-ORIOLA	1	2	2	0	1	0	1*	1
ASOCIACIÓN EL VENTANAL	2	0	0	0	0	0	0	0
ASOCIACIÓN BORUMBAIA	1	0	0	0	0	0	0	0
VECINOS Y VECINAS A TÍTULO PERSONAL	5	2	3	1	3	2	2	2
OTRAS PERSONAS EXTERNAS AL BARRIO				1		9		
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>7</b>

Pres: Acto de Presentación

T1: Taller Barrio Compartido

T2: Taller Barrio Cotidiano

PD: Paseo Crítico Diurno

T3: Taller Barrio Construido

PN: Paseo Nocturno con Perspectiva de Género

T4: Taller Barrio Conectado

TF: Taller Final de Priorización

\*Personas que participaron mediante entrevista posterior

Así, las personas representantes o pertenecientes a estas entidades, sumadas al vecindario que a título personal ha querido participar, se han constituido de manera natural en el grupo motor del proceso. Se puede afirmar que el grupo motor es representativo de la diversidad del barrio o, como mínimo, de la diversidad asociativa por la distinta proveniencia de sus componentes.

# B. METODOLOGÍA





## 1. INTRODUCCIÓN Y OBJETIVOS

El enfoque metodológico de Participant Morvedre se define a partir de objetivos estratégicos acordes a la idiosincrasia del tejido social del barrio y el estado en que se encuentran los procesos participativos promovidos por la administración local en el periodo reciente 2019-2020.

El proceso participativo Participant Morvedre surge con el fin **de recoger el sentir de la ciudadanía respecto al presente y futuro de su barrio**, conformando así una serie de orientaciones y guía de trabajo para el planteamiento de las políticas municipales del Ajuntament de València en el barrio de Morvedre. La posterior Estrategia Participativa supondrá el compromiso municipal con la población de Morvedre para garantizar la mejora de las condiciones y la calidad de vida del vecindario dentro del contexto de la ciudad de València en base al presente documento.

Se trata pues de un **proceso promovido por y para la administración**, si bien se considera fundamental recalcar que supone asimismo una oportunidad para el barrio de recoger a través de un diagnóstico participado las diferentes problemáticas presentes, así como sus necesidades y posibles líneas de actuación, tanto aquellas con posible consecución por parte de la administración como aquellas actuaciones de mejora al alcance del propio tejido asociativo local o incluso a título individual como parte del vecindario. Se pretende así que el proceso suponga en sí mismo una herramienta para la transformación.

Se ha trabajado un **enfoque metodológico inclusivo** que ha tratado de implicar a la población en su diversidad, apoyándose en el tejido asociativo presente en el barrio para llegar a los colectivos menos accesibles, integrando la pluralidad de visiones e intereses que en él conviven. A través de actividades formativas específicas y teniendo presente el uso del lenguaje inclusivo, la perspectiva de género se ha integrado de forma transversal en todo el proceso.

Para hacer el proceso más sostenible y potenciar su efecto multiplicador, durante el desarrollo de Participant Morvedre se ha **colaborado y participado** en todo momento con los procesos y consultas activas en el barrio, aportando los resultados obtenidos y recibiendo las ideas de acción propuestas por otros colectivos (La Saïdia Comuna y la AVV de La Saïdia-Morvedre).

Con el fin de implicar al máximo de colectivos de la población de Morvedre posible, en el proceso participativo se ha trabajado con **diferentes herramientas de comunicación y participación**, como talleres, paseos críticos, encuestas, reuniones o plataforma web, destinadas a evitar un refuerzo indeseado de las desigualdades sociales y sesgos existentes.

## 2. FASES DEL PROCESO

Este proceso se ha realizado siguiendo **4 fases de trabajo consecutivas**: una fase previa de recopilación de información, la fase de diagnóstico participativo del barrio, la elaboración de las líneas de acción consensuadas y finalmente la presentación pública de los resultados y control de seguimiento.

Dichas fases han constituido la base de un proceso a la vez sólido y flexible, enmarcado en un tejido vivo y dinámico, y con capacidad de adaptarse a las eventualidades surgidas en su implementación, especialmente los periodos de confinamiento y desescalada vividos en el contexto de la pandemia causada por la COVID-19.

En el transcurso de cada etapa, y globalmente durante el proceso, se han adoptado enfoques transversales para la integración de la perspectiva de género en todo el proceso, en la información y la formación de las personas participantes dentro de cada actividad, en la comunicación y la difusión de todo lo acontecido y en el establecimiento de una relación permanente de constante feedback con y de la administración.

### Fase 1: Preparación, contextualización del Proceso Participativo y contactos preliminares.

Previamente a la fase puramente participativa, el equipo técnico ha efectuado un estudio del barrio basado en el trabajo de campo y la recopilación de información documental del entorno con el fin de elaborar un diagnóstico técnico preliminar destinado a la preparación de las actividades de las siguientes fases. Para ello, se ha considerado fundamental hacer un rastreo y puesta en valor de los estudios, procesos colectivos y acciones cívicas realizadas en y sobre el barrio, especialmente aquellos que han contado con la implicación del tejido asociativo, recopilando información sobre ellos.

Paralelamente, se ha preparado el material de difusión y se ha diseñado y lanzado una página web corporativa, y se ha elegido una sede para la realización de las actividades presenciales y como punto de información para las personas residentes y usuarias del barrio.

En esta fase se han identificado y listado los principales agentes y entidades, incluyendo asociaciones de vecinos, AMPAs, comisiones falleras, colectivos del barrio, comerciantes, etc. En esta etapa se han realizado reuniones entre el equipo técnico y agentes claves y con la administración local para establecer los límites estructurales en términos institucionales, y los aspectos de colaboración y funcionamiento durante el proceso.

### Fase 2: Diagnóstico participativo

Esta fase arranca con la presentación pública de Participant Morvedre, abierta al público y con presencia de representantes de la corporación municipal y entidades barriales, y con ella se inicia la dimensión participativa del proceso.

La base fundamental de esta fase la constituyen los cuatro talleres de trabajo (que se detallarán más adelante), en los que se da voz a la ciudadanía para analizar las problemáticas, realidades, necesidades diversas y posibles actuaciones de cara a abordar futuras acciones destinadas a mejorar la calidad de vida en el barrio.

De forma complementaria a estos talleres se han organizado actividades destinadas a la dinamización del proceso y el refuerzo de los vínculos entre las distintas personas constituyentes del grupo motor: por un lado, se han realizado paseos críticos en torno a diferentes temáticas y, por otro lado, se han llevado a cabo entrevistas y microentrevistas a vecinos y vecinas del barrio que focalizan sobre

diferentes áreas de interés detectadas. Para el desarrollo de estas entrevistas, concebidas como herramientas de participación y divulgación, se ha valorado la inclusión de perfiles clave del barrio que puedan aportar una mayor difusión de los contenidos creados, para evidenciar distintas experiencias vitales del mismo entorno e integrar la perspectiva de género. Estas entrevistas se han presentado al público en formato vídeo para facilitar el debate colectivo sobre los aspectos a tratar en cada taller partiendo de las voces propias de la ciudadanía residente en el barrio.

El conjunto de actividades y acciones y canales participativos se ha reforzado con la realización de encuestas dirigidas a las personas residentes o usuarias del barrio, accesibles a través de la web corporativa o físicamente en papel en la sede del proceso y diferentes entidades colaboradoras (comercios y asociaciones).

### Fase 3: Formulación de propuestas y consensos. Concreción de acuerdos

Esta fase se plantea como una síntesis y priorización consensuada de las principales líneas de actuación propuestas en las sesiones y acciones participativas, en función de las problemáticas debatidas colectivamente. Inicialmente prevista a través de mesas de consenso presenciales, finalmente hubo de celebrarse a distancia y en formato online a causa del confinamiento impuesto por la pandemia.

### Fase 4. Elaboración del documento ciudadano que oriente la redacción de la Estrategia Participativa del barrio. Devolución y presentación.

A través del presente documento, en el que cristaliza el desarrollo del proceso participativo y las acciones de mejora prioritarias consensuadas por la población participante del barrio, se pretende establecer la base para la orientación de la Estrategia Participativa del barrio de Morvedre. Dada la actual situación marcada por la COVID-19 no es de prever la realización de una presentación pública del documento. Aún así, a modo de devolución, se pondrá el documento a disposición del barrio a través de la página web para su consulta, y se realizará la difusión correspondiente.

Toda la información del proceso Participant Morvedre está disponible en su web, a fin de que cualquier persona pueda conocerla y efectuar el seguimiento una vez elaborada la Estrategia Participativa de Morvedre por parte del Ayuntamiento de València.

### 3. ESTRUCTURA DEL PROCESO PARTICIPATIVO

Los talleres y paseos organizados dentro del proceso participativo Participant Morvedre se han estructurado en **cuatro bloques** diferenciados, diseñados para garantizar que se pueda abordar un espectro lo suficientemente representativo y amplio de las diversas realidades y problemáticas cotidianas presentes en el barrio. Estos bloques son:



Bloques estructurantes de la fase participativa y las temáticas tratadas

Dentro de cada bloque se han organizado las actividades mejor adaptadas a cada temática, contando cada una de ellas con un pilar fundamental que es el taller de trabajo, y ocasionalmente con paseos críticos. Así mismo, con el objeto de llegar a un máximo de personas a la hora de recoger la opinión del vecindario se han utilizado las herramientas más apropiadas en función de la asistencia y los perfiles participantes en cada actividad. Así, las actividades puramente participativas se han complementado con reuniones con agentes y personal técnico de la zona, cuya experiencia resultaba enriquecedora, si bien su limitada disponibilidad impedía su incorporación a talleres o actividades grupales. Se han complementado igualmente las actividades presenciales con un cuestionario (en formato digital y en papel) organizado en torno a los mismos cuatro bloques- destinado a un rango de público mayor y en especial a todas aquellas personas que, estando interesadas en participar, no disponen del tiempo necesario.

Cada bloque se ha llevado a cabo durante aproximadamente un mes: "Barrio Compartido" se ha abordado en diciembre de 2019, "Barrio Cotidiano" en enero del 2020, "Barrio Construido" en febrero del 2020 y "Barrio Conectado" en abril del 2020 (debido al retraso introducido por el periodo de confinamiento). Las líneas de actuación y su priorización se han llevado a cabo entre mayo y junio del 2020.

El orden en el que se han abordado las distintas temáticas responde a cuestiones estratégicas y de planificación temporal. Así, el proceso arranca con el bloque de **Barrio Compartido** para partir fomentando el conocimiento del barrio y sus vecinos y vecinas, asociaciones y entidades diversas con sede en Morvedre. En concreto el acto de presentación de Participant Morvedre consiste en un paseo de presentación de las diferentes asociaciones activas en la vida social del barrio, de modo que vecindario y personas asociadas a distintas entidades locales puedan conocerse entre sí y el proceso de forma simultánea, sentando así las bases para la difusión a un público más diverso, reforzando desde el inicio nexos de unión, asociacionismo y colaboración.

La formación del grupo motor resultante del proceso, compuesto por unas 15 personas, parte así del tejido asociativo, de modo que las personas que mantienen un interés y presencia constantes no sólo representan a colectivos, sino que además actúan como canales de difusión, tanto de convocatorias como de resultados. Se consigue de este modo grupos de trabajo y discusión de actores heterogéneos, para construir consensuada y colectivamente los argumentos y criterios de futuro para la mejora del barrio.

El segundo bloque desarrollado, **Barrio Cotidiano**, pretende, además de consolidar la fidelidad de las personas asistentes al bloque de Barrio Compartido, reforzar la asistencia de vecinos y vecinas a título individual, abordando temáticas especialmente relacionadas con las actividades de la vida diaria del vecindario del barrio.

El bloque de **Barrio Construido** se aborda en tercer lugar con la finalidad de reavivar y afianzar el interés de las personas participantes en el proceso, dado que engloba aquellos temas más visibles y relativos al espacio físico del barrio. Con el mismo objetivo se proponen actividades complementarias a base de paseos críticos con los que se pretende introducir más variedad de herramientas metodológicas y hacer más atractiva y cercana la participación, facilitando la aproximación al tejido social del barrio. En este punto del proceso se consolida la composición del grupo motor, compuesto por representantes de asociaciones del barrio (AVV Saïdia-Morvedre, Asociación de Comerciantes, AMPA Max Aub, Falla Visitació-Oriola y Asociación Saïdia Comuna principalmente) y vecinas y vecinos del barrio.

Por último, se plantea el bloque **Barrio Conectado** abordando la movilidad y conexión del barrio con la ciudad y retomando así la perspectiva de globalidad e interconexión de espacios que implica formar parte de ésta. Se aborda igualmente la conectividad en el medio digital, dado que este bloque ha de trabajarse online debido al confinamiento.

La organización del proceso en bloques ha facilitado su desarrollo temporal, posibilitando la integración de cualquier persona interesada en cualquier momento del proceso gracias a la información abierta y disponible de los resultados de cada actividad, haciendo públicos todos los encuentros. La comunicación ha sido abierta y con voluntad de crear sinergias que posibiliten la permanencia de la red social generada más allá del proceso en sí mismo.

## 4. HERRAMIENTAS PARTICIPATIVAS

El proceso Participant Morvedre se ha organizado mediante la combinación de diferentes herramientas participativas dentro de la estructura marcada por los cuatro bloques temáticos citados, complementados por la fase de priorización de acciones. Cada herramienta está destinada a obtener un tipo de información concreto de un rango de público específico, de modo que la combinación de las distintas actividades cubra la mayor diversidad posible de participación. La diversidad de formatos y medios de las diferentes herramientas utilizadas permite igualmente introducir variaciones y combinaciones destinadas a facilitar la transmisión de información y generar ambientes de trabajo más fluidos y cómodos.

A continuación se detalla las diversas herramientas empleadas en Participant Morvedre:

### TALLERES DE TRABAJO



Los **talleres de trabajo** constituyen los pilares principales en los que se fundamenta el proceso participativo, pues suponen el marco ideal de transmisión de información, debate y consenso de la ciudadanía, con la participación del equipo técnico como dinamizador y catalizador de la energía participativa.

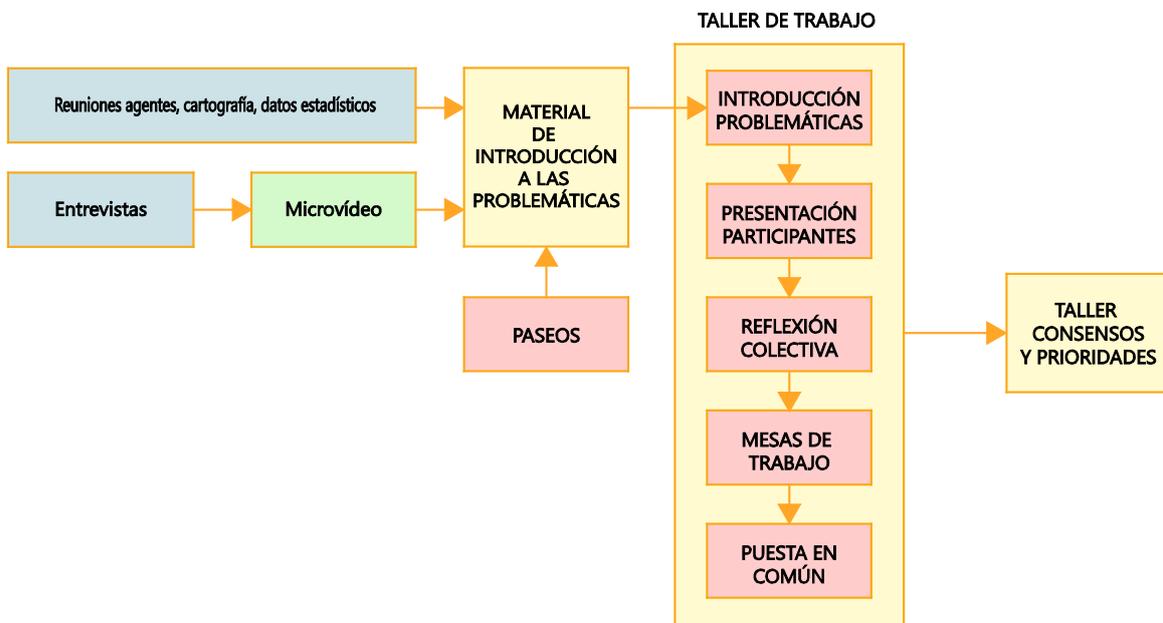
Los talleres se han realizado en la sede de Participant Morvedre, situada en el barrio de Morvedre. Con el fin de facilitar la conciliación se han convocado los talleres a las 18.30-19h, prolongándose hasta las 20.30-21.00 h, y su convocatoria ha sido pública y abierta a todo el espectro de asociaciones y personas residentes o trabajadoras del barrio, a través de los canales de difusión previstos para el proceso. Dado que duraciones superiores a dos horas suponen un gran esfuerzo para las personas participantes, se ha adoptado un formato de taller que combina la transmisión de información/formación por parte del equipo técnico con el debate grupal y las mesas de trabajo con el fin de optimizar al máximo el tiempo disponible sin que ello suponga una sobrecarga para las personas asistentes.

Esta organización permite la adaptación de las diferentes temáticas a un formato claro que las personas participantes reconocen en cada sesión pero que permite a su vez ir introduciendo variantes dentro de cada temática con el fin de mantener el interés del público y no resultar repetitivo.

Los talleres realizados se han adaptado al esquema siguiente:

- Breve introducción de la problemática a tratar en cada bloque (mediante datos estadísticos, planimetría elaborada por el equipo técnico y/o extractos de las entrevistas realizadas a vecinos y vecinas del barrio a través de un microvídeo),
- Recordatorio de los ejes de reflexión abordados en la anterior sesión,
- Presentación de participantes y comentarios particulares,

- Reflexión colectiva acerca de los temas abordados,
- División de las personas asistentes en grupos heterogéneos y formación de mesas de trabajo en torno a posibles ideas y/o líneas de actuación referentes al bloque tratado,
- Puesta en común de las acciones expuestas por cada grupo.



Esquema base de organización de taller

Para la realización de los talleres online (Taller de Barrio Conectado y Taller de Priorización de Líneas de Actuación) se ha conservado el enfoque de combinar información y debate, si bien se ha tenido que adaptar el contenido al formato online. Para ello se ha ampliado el debate grupal, sustituyéndose las mesas de trabajo por reflexiones individuales consecutivas, estableciéndose varios turnos de palabra para mejorar la comunicación y asegurar la participación de todas las personas.

Las actas de los talleres se incluyen en el Anexo A: Actas Completas de las Actividades.

## PASEOS CRÍTICOS



Los **paseos críticos** son una herramienta que permite, de forma lúdica y participativa, valorar cuestiones presentes en el espacio público y detectar in situ los principales conflictos (y retos de mejora) del entorno urbano cotidiano. Estos paseos se han llevado a cabo como complemento a los talleres de trabajo en aquellos bloques en los que resultaban de mayor utilidad, habiéndose realizado tres paseos en total a lo largo de todo el proceso.

El primero de los paseos se llevó a cabo el día del Acto de Presentación Pública y tuvo como finalidad realizar un primer acercamiento al barrio a través de la presentación no sólo del proceso Participant Morvedre, sino de las diferentes asociaciones y entidades del barrio, que se presentaron y explicaron su labor dentro del tejido asociativo frente a su sede o un espacio singular escogido al efecto.

El Paseo Crítico incluido en el bloque de Barrio Construido se realizó con objeto de analizar de forma dinámica las problemáticas asociadas al espacio público. Dentro del mismo bloque se realizó el Paseo Nocturno, especialmente dirigido a mujeres, jóvenes y adolescentes del barrio, pues se pretende analizar desde una perspectiva de género la forma en la que se vive el espacio durante la noche. Se pretende reflexionar sobre los factores espaciales, físicos, objetivos y subjetivos, etc. que condicionan la percepción o vivencia de ciertos lugares en función de si se recorren por la noche o por el día, así como los usos diferenciados que se dan del espacio entre mujeres y hombres.

Los paseos diurnos se han realizado por cuestiones prácticas (luz y disponibilidad) los sábados por la mañana, con la consiguiente incidencia en la participación. El paseo nocturno, por sus características, requiere de una cuidada planificación previa para asegurar la asistencia, por lo que se contactó con el Ciclo Formativo de Promoción de Igualdad de Género del IES Sant Jordi en València para la participación de su alumnado, además de vecinas del barrio de Morvedre.

Las actas de los paseos se incluyen en el Anexo A: Actas Completas de las Actividades.

## REUNIONES



Paralelamente a las herramientas participativas abiertas al público en general se han llevado a cabo **reuniones** previas al inicio de la fase participativa con diferentes agentes del barrio y personal técnico con influencia y conocimiento en diferentes dimensiones de la vida barrial, incluyendo el Área de Obras Públicas del Ajuntament de València.

A partir de la identificación y listado de los agentes (asociaciones de vecinos, AMPAs, comisiones falleras, colectivos del barrio, comerciantes, etc.). Para presentar el proceso y conocer las expectativas de los diferentes agentes y entidades involucrados tanto a escala social como institucional, se han realizado encuentros, reuniones y contactos, identificándose las preocupaciones comunes y perfilándose los acuerdos mínimos para empezar a trabajar. Estos contactos pretenden a la vez involucrarles activamente y generar difusión entre sus contactos, dibujando así una red de entidades y personas que articulan y promueven la actividad asociativa, cívica y social del barrio.

El equipo técnico de Participant Morvedre ha participado en acciones y reuniones organizados por las asociaciones y entidades del barrio, con el objetivo de integrarse y conocer de primera mano las cuestiones que afectan a la vida comunitaria en el barrio.

**Agentes y entidades del barrio**

- Reunión Presidente Asociación de Comerciantes de Morvedre
- Reunión La Saïdia Comuna
- Reunión Presidente Asociación de Vecinos y Vecinas Saïdia-Morvedre
- Reunión Párroco de Residencia de Ancianos Hogar Santa Teresa Jornet
- Reunión Policía Local
- Reunión Centro de Salud
- Reunión Centro Municipal de Juventud Trinitat
- Mesa Infancia de La Saïdia
- Reunión Centro Municipal de Personas Mayores Marxalenes
- Reunión Centro Municipal de Personas Mayores Trinitat

**Agentes técnicos**

- Reunión CMSS La Saïdia
- Reunión Responsables Obras Públicas Ajuntament de València
- Reunión Personal Técnico Concejalía de Mercados Ajuntament de València

**Asistencia a actos**

- Reunión Asociación de Vecinos y Vecinas La Saïdia-Morvedre
- Acto La Saïdia es troba – Pensem el barri que volem (La Saïdia Comuna)
- Acto La Saïdia es troba (La Saïdia Comuna)

Las actas de las reuniones y actos se encuentran reflejadas en el Anexo B. Resumen de Actas de Reuniones con Agentes.

## ENTREVISTAS

En el transcurso de la fase participativa se han seleccionado una serie de personas particularmente implicadas o agentes clave con gran influencia en el barrio a quienes se ha realizado una **entrevista** con el fin de obtener su particular visión en lo referente a aspectos concretos ligados a las temáticas estructurales de Barrio Compartido, Barrio Cotidiano, Barrio Construido y Barrio Conectado. Estas entrevistas se han registrado en formato audiovisual con objeto de extraer información concreta útil para el diagnóstico de barrio y generar material de debate para los microvídeos empleados en la apertura de los talleres de trabajo.

La transcripción de estas entrevistas se recoge en el Anexo C: Transcripción de entrevistas.

## MICROENTREVISTAS

Las **microentrevistas** se plantean como breves entrevistas en tono informal para ser difundidas en los medios digitales (web y redes sociales) a lo largo del proceso, otorgándole así actualidad durante todo su desarrollo. Se conciben como herramientas mixtas de comunicación-difusión con el propósito

de humanizar y aproximar el proyecto al vecindario, motivar la participación y propiciar su difusión más allá de las personas participantes presencialmente. Durante el proceso se han generado ocho microentrevistas a personas de perfil diverso en cuanto a género, edad, origen, ocupación e implicación en el tejido asociativo del barrio. La selección de las personas entrevistadas ha coincidido inicialmente con la de personas entrevistadas, complementándose posteriormente con perfiles más concretos en los que se detectó poca representación en las actividades presenciales.

La transcripción de estas microentrevistas se recoge en el Anexo C. Transcripción de entrevistas.

## MICROVÍDEOS

Como apoyo a los talleres, se han producido una serie de vídeos breves con el fin de introducir de forma sintetizada y desde las voces vecinales, las temáticas a abordar en relación a cada bloque, a partir del material grabado de las microentrevistas y otras actividades colectivas. Estos **microvídeos** se conciben como una herramienta mixta de divulgación-discusión que permite introducir de forma cercana el debate en las sesiones de trabajo colectivas y difundir el proceso en medios digitales.

- Vídeo *Barrio Cotidiano*. Vídeo que reúne varias voces vecinales en torno a las problemáticas y propuestas de mejora en materia de comercio local, mercado, sanidad o educación en el barrio de Morvedre.
- Vídeo *Barrio Construido*. Vídeo que reúne varias voces vecinales en torno a las problemáticas y propuestas de mejora en materia de espacio público, la vivienda, las zonas verdes o de relación, o la limpieza y mantenimiento en el barrio de Morvedre.
- Vídeo *Presentación Taller online Barrio Conectado*. Vídeo explicativo de la reconversión del taller al formato de videoconferencia debido al confinamiento impuesto por el COVID-19.
- Vídeo *Barrio Conectado*. Vídeo que reúne varias voces vecinales en torno a las problemáticas y propuestas de mejora en materia de movilidad, relación con el resto de la ciudad, infraestructura verde y posible gentrificación en el barrio de Morvedre.
- Vídeo *Presentación de contenidos y propuesta de actividades* Taller online Barrio Conectado. Vídeo explicativo de los contenidos a tratar y propuesta de actividades online.

## ENCUESTA



Paralelamente a las actividades presenciales del proceso participativo se ha llevado a cabo una **encuesta** destinada a obtener la participación de aquellas personas que, estando interesadas en participar, no cuentan con la disponibilidad necesaria para acudir a talleres o paseos. La organización de contenidos de la encuesta se ha planteado según las fases y los bloques temáticos seguidos por el proceso en general, combinando preguntas de selección única, selección múltiple y feedback. El

formulario se ha estructurado en tres partes: información general, consulta acerca de problemáticas presentes y priorización de posibles líneas de actuación.

Dado que la encuesta necesita de un tiempo de exposición suficiente para obtener la participación necesaria para unos resultados significativos, esta se redactó al inicio del proceso participativo, por lo que las cuestiones planteadas se derivan del diagnóstico técnico previo realizado por el equipo técnico. Por ello, de cara a la elaboración del presente documento base, los resultados de la encuesta se han considerado como complemento de cara a ratificar o matizar los resultados obtenidos de talleres de trabajo y entrevistas, que recogen propuestas realmente participadas y consensuadas por la ciudadanía desde el inicio.

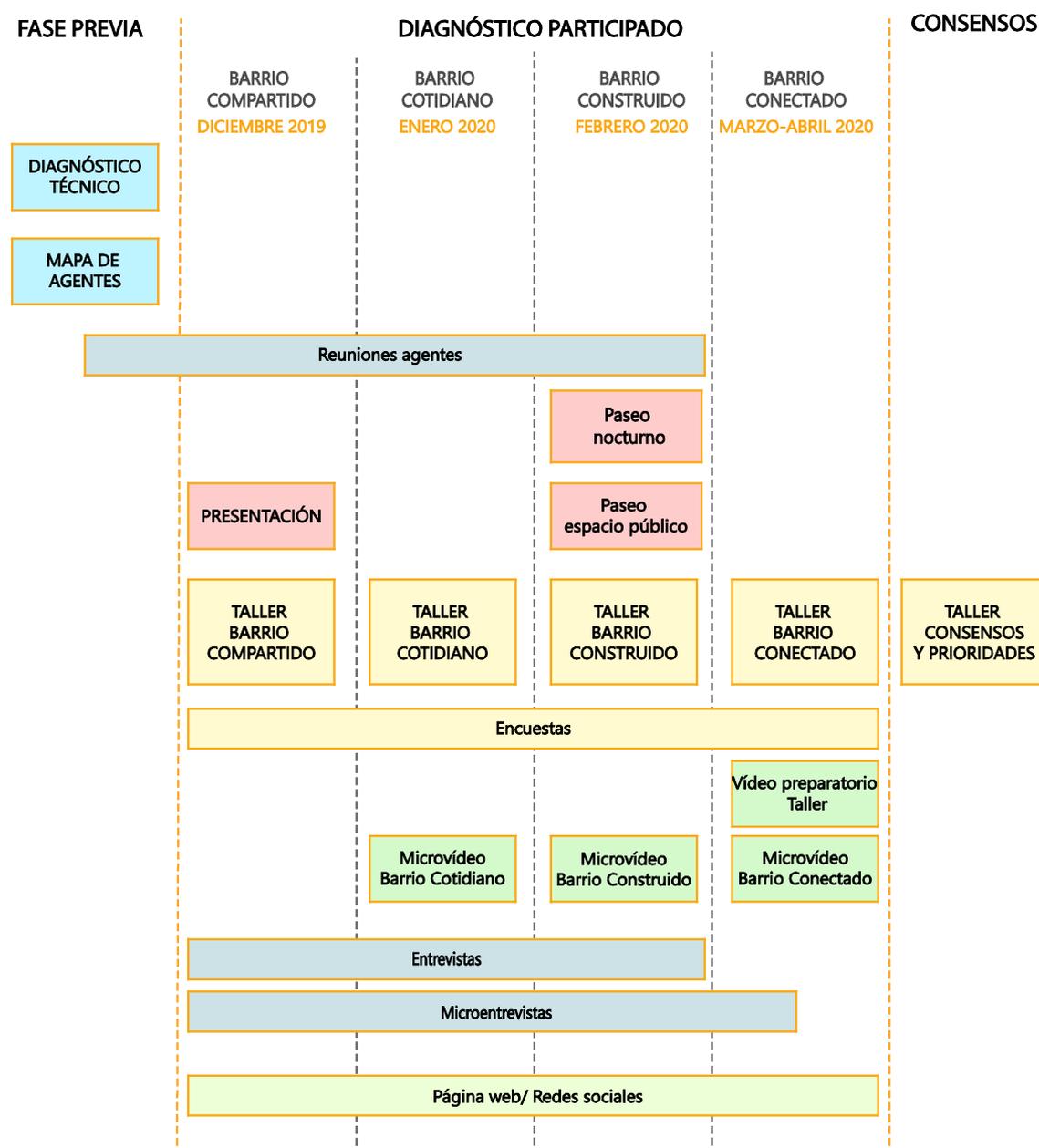
La encuesta ha estado abierta durante aproximadamente 5 meses (19 diciembre 2019-15 mayo 2020) y se han recabado un total de 79 respuestas, 63 de ellas registradas en formato digital (habilitado online en la web oficial y difundido a través de mailing y redes sociales) y 16 realizadas en formato papel (ejemplares repartidos en talleres participativos, sedes de asociaciones y comercios del barrio).

Los resultados globales se presentan de forma extensa en el Anexo D: Informe Completo Resultados Encuestas

## 5. CRONOLOGÍA DE ACTIVIDADES

La fase de participación de Participant Morvedre se ha desarrollado a lo largo de 7 meses, desde diciembre a junio, asignándose un periodo fijo de un mes mínimo a cada bloque temático, con objeto de facilitar la incorporación de cualquier persona interesada en cualquier momento del proceso.

La organización temporal de cada bloque temático se ha mantenido constante con el mismo objetivo: marcar un ritmo abordable de actividades dentro de un marco de referencia conocido. Así, se ha iniciado cada bloque con actividades complementarias, bien abiertas al público (paseos), bien llevadas a cabo por el equipo técnico (reuniones y asistencia a actividades del barrio) y se ha cerrado con el correspondiente taller de trabajo, que recogía de este modo las impresiones de las actividades realizadas con anterioridad.



Actividades realizadas según su orden cronológico

## 6. ESTRATEGIA DE COMUNICACIÓN

La estrategia de comunicación de Participant Morvedre ha discurrido **transversal al proceso** adaptándose a cada una de sus fases y los retos comunicativos impuestos por la irrupción del COVID-19, con el propósito de impulsar la participación, promover redes entre agentes vecinales y facilitar el intercambio de información para enriquecer el proyecto y lograr impactar en la comunidad. Los **objetivos** genéricos del Plan de Comunicación han sido:

- Dar a conocer el proyecto (visibilizar)
- Informar sobre las convocatorias y los canales de participación
- Incentivar la participación y generar proximidad hacia el proyecto
- Recabar información sobre el barrio procedente de la ciudadanía
- Generar material divulgativo
- Divulgar resultados

La variedad de edades y perfiles del vecindario a implicar ha exigido la **diversificación de canales**, herramientas y acciones de comunicación on-line y off-line, y un contacto por diferentes vías. En la forma de comunicar se han tenido en cuenta un uso del lenguaje e imagen inclusivos y no sexistas, un estilo próximo, preciso y directo (evitando el uso generalizado de tecnicismos) y una comunicación bilingüe en valenciano y castellano.

**Cada actividad se ha registrado** en formato fotográfico y audiovisual, y por escrito en un acta remitida a las personas asistentes a través de una cuenta de correo corporativa, quedando disponible para el resto de personas interesadas. El desarrollo de cada actividad se ha **difundido** a su vez en el medio digital a través de la publicación periódica de contenidos en la web oficial corporativa y los perfiles habilitados en las redes sociales Twitter, Facebook y Vimeo. Esta combinación de canales y estrategias, reforzada por la comunicación presencial y telefónica, ha permitido difundir tanto las convocatorias públicas, como la actualidad del proceso de forma periódica, transparente y abierta.

La estrategia de comunicación de Participant Morvedre se ha implementado paralelamente a la ejecución del proceso, desde su lanzamiento hasta su cierre, activando una serie de acciones de diseño y comunicativas coordinadas con la programación y transcurso de las actividades, trabajando en dos tiempos: primero a nivel de diseño previo al lanzamiento, y posteriormente a nivel de divulgación de contenidos. Estos trabajos comprenden:

a) **Diseño imagen corporativa:** diseño de identidad visual corporativa y logo con adaptación a web y cabecera de redes sociales.



Logo "Participant Morvedre"



Ejemplos de cartelería

b) **Diseño de página web corporativa:**

Para dotar al proceso de presencia en el medio digital se ha diseñado la web corporativa <http://www.valencia.es/participant-morvedre/>, planteada en formato bilingüe alterno castellano/valenciano y tipología blog, con el objetivo de divulgar el proceso, informar de las convocatorias, plasmar el desarrollo de las actividades participativas dando una visión integral, proveer canales de participación e informar de las vías de contacto.



Landing page



Página de Inicio

c) Diseño de herramientas metodológicas mixtas de debate-divulgación: entrevistas, microentrevistas y microvídeos.

d) Registro fotográfico y/o audiovisual.

e) Acciones comunicativas singulares. En el transcurso de la fase participativa, y con el objetivo de adaptarse a diferentes eventualidades, se han emprendido acciones singulares como la **organización de videoconferencias para celebración de sesiones colectivas** (vía Google Hangouts y Google Meet), o las **publicaciones patrocinadas en redes sociales** para aumentar el impacto en la difusión de la encuesta.



Ejemplos de cartelería en asociaciones y comercios

Para canalizar la información se han provisto medios y recursos combinados, tanto online (web oficial, correo corporativo y perfiles en redes sociales), como offline, para evitar exclusiones y sesgos en el acceso a la información. En este sentido, en paralelo a la comunicación vía online se ha mantenido un **contacto personalizado** continuado con agentes y entidades clave, ya sea telefónico y/o presencial

(reuniones concertadas, visita a sedes asociativas y asistencia a actividades organizadas por entidades barriales), y también se ha recurrido al **encartelado y reparto de material de difusión** en sedes asociativas y comercios del barrio con explicación in situ del proceso.

TABLA RESUMEN			
	Creatividades /Material	Canales offline	Canales online
PRESENTACIÓN DEL PROYECTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Imagen corporativa/Logo</li> <li>- Web corporativa</li> <li>-Perfiles sociales corporativos FB/TW/Vimeo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cartelería impresa A3, A4, A5 (reparto y encartelado)</li> <li>- Contacto telefónico</li> <li>- Bussi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mailing</li> <li>- Rrss</li> <li>- Web</li> </ul>
DIFUSIÓN CONVOCATORIAS Y RECOGIDA DE INFORMACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Calendario de acciones</li> <li>- Encuestas</li> <li>-Reuniones</li> <li>- Entrevistas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cartelería impresa A3, A5 (reparto y encartelado)</li> <li>- Contacto telefónico</li> <li>- Encuestas papel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mailing</li> <li>- Rrss</li> <li>- Web</li> <li>- Encuestas online</li> <li>- Anuncios patrocinados rrrs</li> <li>-Videoconferencia</li> </ul>
DESARROLLO DEL PROCESO	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reportaje fotográfico</li> <li>- Crónicas resumen</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mailing</li> <li>- Rrss</li> <li>- Web</li> </ul>
MATERIAL DIVULGATIVO	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Microvídeos</li> <li>- Microentrevistas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Exhibición en actividades colectivas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rrss</li> <li>- Web</li> </ul>
DIFUSIÓN DE RESULTADOS	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Documento final</li> </ul>	A definir	A definir

El Plan de Comunicación completo, con calendarización, seguimiento y evaluación de la estrategia de comunicación se recoge en el Anexo E: Memoria de Comunicación.

# C. DIAGNÓSTICO PARTICIPADO





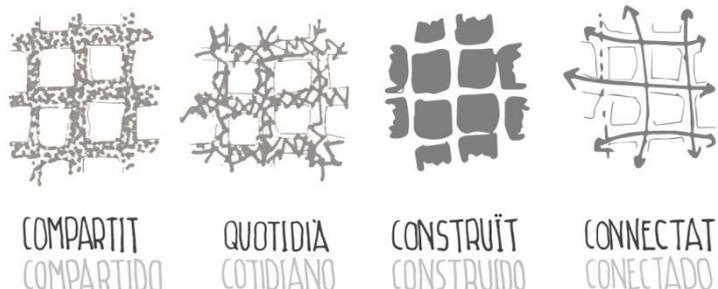
Tal como se ha descrito en el capítulo B. Metodología, éste se ha estructurado en cuatro bloques temáticos que reunían las diferentes actividades a desarrollar, cada uno en un mes concreto. Dentro de ese periodo, se han desarrollado diferentes actividades diseñadas con el fin de adaptar el formato más adecuado a cada temática y organizar los temas de manera estratégica para reforzar el tejido asociativo de cara a una mayor, más diversa y más consolidada participación.

Así, se arranca con **Barrio Compartido** para fomentar la interacción de las diferentes asociaciones entre sí y con el vecindario, y se aborda a continuación **Barrio Cotidiano** con el fin de incorporar más directamente a vecinos y vecinas a título individual al tratar temas más cotidianos y ligados al día a día..

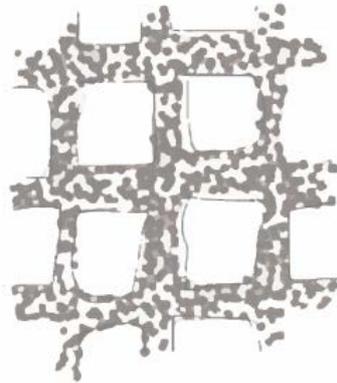
**Barrio Construido**, bloque que concentra las temáticas con mayor incidencia en el espacio físico del barrio, se plantea desde una práctica más variada (complementando talleres con dos tipos de paseo) para abordar distintos enfoques y dinamizar el proceso en un punto temporal específico.

Finalmente, **Barrio Conectado** pretende abordar como cierre una visión ampliada del barrio considerando su relación con los barrios vecinos y la ciudad en general, ampliándose así la perspectiva una vez analizado el barrio en profundidad.

A continuación se expondrá el desarrollo de cada bloque temático, presentando de forma alternada las actividades colectivas realizadas (talleres y/o paseos, según el caso), el aporte de datos sectoriales extraídos de las encuestas, y una síntesis final de las problemáticas señaladas, resultado de todas las acciones realizadas en cada bloque (talleres, formularios, entrevistas y reuniones con agentes).



## 1. BARRIO COMPARTIDO



COMPARTIT  
COMPARTIDO

La temática de Barrio Compartido aborda la dimensión de barrio relacionada con las personas que lo habitan, sus relaciones y la forma en la que se comparte el espacio común. Este bloque comprende temas sociales, culturales, de historia y patrimonio, diversidad, asociacionismo y ocio.

### Actividades participativas

Puesto que se trata del primer bloque, se realizan varias actividades participativas, en primer lugar el Acto de Presentación Pública y posteriormente el taller de Barrio Compartido.

## ACTO DE PRESENTACIÓN PÚBLICA

**Fecha:** 23 noviembre 2019

**Lugar inicio:** Sede Sostre. C/Federico Tomás 6, bajo izquierda

**Asistentes:** 22 personas (9 mujeres y 13 hombres)

**Colectivos presentes:** AVV Saïdia- Morvedre, Asociación de comerciantes, Asociación cívica El Ventanal, Asociación cultural Borumbaia, AMPA del colegio Max Aub, La Saïdia Comuna y Falla Visitació-Oriola.

### Objetivos y desarrollo

Esta actividad tiene como objetivo hacer la presentación formal de la Estrategia Participativa del barrio de Morvedre y a través de un paseo por el barrio poner en valor el tejido asociativo del barrio, dando a conocer sus características, los ámbitos que abarcan y sus inquietudes de cara al barrio, estableciendo las bases para crear una red que acompañe todo el proceso participativo.



### Parada 2. Asociación Cultural Borumbaia

C/ Ruaya con c/ Pepita

Asociación integrada por personas del barrio, fundada hace unos 3-4 años (si bien Borumbaia Percusión se fundó en 2008), que utiliza la música como hilo conductor entre cultura y sociedad: promoviendo un cambio que repercute en la integración social y cultural de todas las personas que la viven y comparten. Colaboran regularmente con diversos colectivos del barrio y la ciudad, participando en diferentes actividades a favor de la protección de la infancia, personas con discapacidades físicas y psíquicas, y otros grupos con riesgo de exclusión social. La participación ciudadana y la creación de redes estables entre asociaciones son igualmente objetivos de la asociación.



### Parada 3. Representantes AMPA Max Aub

Jardín de Morvedre

Asociación compuesta por unas 250 familias, madres y padres voluntarios del colegio público Max Aub que comparten el objetivo general promover la participación y colaborar en las actividades educativas del centro, intentando mejorar la educación de sus hijas e hijos y las infraestructuras del colegio.

Entre sus reivindicaciones se encuentran los caminos escolares, que han solicitado al Ayuntamiento, y la adecuación de los espacios infantiles para hacer frente al cambio climático. Como parte de sus demandas citan que junto al centro hay un solar vallado propiedad del colegio, que se utiliza como

huerto escolar y podría ofrecerse para su uso como huertos urbanos, con la complicación de la falta de toma de agua.

#### Parada 4. Asociación cívica El Ventanal

Sede de El Ventanal. C/ de Fra Pere Vives, 13, 15

Este espacio supone un foco para el activismo y asociacionismo del barrio, ofreciendo actividades propias y de otros colectivos que tienen su sede en El Ventanal (entre 25 y 30 asociaciones o grupos entre los que figuran editoriales, compañías de teatro, asociaciones, etc.). Esta asociación quiere ser un "altavoz" para el barrio, difundir sus inquietudes y fomentar la participación, poniendo el acento en "volver a las tertulias", para lo que ofrecen sus instalaciones de forma gratuita a las entidades que proponen actividades que mejoran la cultura y la vida del barrio y la ciudad en general.

Entre las asociaciones que tienen su sede en El Ventanal, destaca **La Saïdia Comuna**, asociación nacida hace un año bajo el paraguas de la asociación EntreBarris, como reacción a los problemas de vivienda del barrio, desalojos, aumento de precios de alquiler, gentrificación y presión de la turistificación. Reúne a unos 70 asociados y asociadas en total, unos 20 acuden a las asambleas celebradas cada 2 semanas. Desarrollan un diagnóstico del barrio a través de diferentes encuentros. Señalan la ausencia de espacios de encuentro comunes en el barrio, frente a la abundancia de terrenos vacíos en forma de solares.

#### Parada 5. Asociación Cultural Falla Visitació - Oriola

Casal fallero. C/ Visitació 37

Presenta la asociación el actual presidente de la Falla. Esta asociación cuenta con una larga tradición (fue fundada en 1924), unas 30 personas participan activamente en las juntas, cenas semanales y actividades infantiles. Señalan como puntos negativos la falta de aparcamiento y la necesidad de un parking subterráneo, la presencia de solares y la suciedad que conllevan, así como la deficiente accesibilidad que dificulta la movilidad de las personas con diversidad funcional. Comentan igualmente el envejecimiento del barrio en cuanto a habitantes y al parque de viviendas.



#### Parada 6. Asociación de Vecinos y Vecinas Saïdia- Morvedre

Lugar: Sede AVV Saïdia - Morvedre. C/ Lèrida 24, bajo.

La Asociación se define como nexo de unión entre vecindario y ayuntamiento, cuenta con unas 190-200 personas afiliadas y una trayectoria de 12 años, en la que han emprendido muchas acciones, aunque se lamenta de que pocas han conseguido una consecución apropiada de objetivos. SE cita en

concreto como ejemplo el jardín de Nino Bravo y la manzana frente al Mercado, que podría dar lugar a una esperada plaza. También se describen reivindicaciones en la avenida Constitución o la reutilización de algún solar como centro cívico y deportivo temporal. Describen el barrio como muy envejecido, y por lo tanto con necesidades muy específicas en este sentido.



Con sede en este mismo espacio, la **Asociación de Comerciantes Morvedre**, fundada hace dos años, comprende unos 52 comercios de La Saïdia. Denuncian la situación del barrio, que dificulta el fomento del comercio local a pesar de su posición céntrica en la ciudad. Consideran este barrio “el barrio del abandono” pues la dejadez lo ha llevado a una situación en la que no se puede ni andar por ciertas calles. Destacan la falta de equipamientos, de espacios de aparcamiento y zonas reservadas para carga y descarga de suministros, lo que les afecta directamente.

## TALLER BARRIO COMPARTIDO

**Fecha:** 19 diciembre 2019

**Lugar:** Sede Sostre. C/ Federico Tomás 6

**Asistentes:** 17 personas (6 mujeres y 11 hombres)

**Colectivos presentes:** AVV La Saïdia- Morvedre, AMPA del colegio Mercurio, AMPA del colegio Max Aub, La Saïdia Comuna y Falla Visitació-Oriola

### Objetivos y desarrollo

El taller tiene como objetivo detectar las problemáticas y proponer de manera consensuada posibles medidas o líneas de acción referentes a Barrio Compartido. El taller se desarrolla en una primera fase de información, seguida por las presentaciones de los asistentes, y posteriormente se realizan mesas de discusión para finalizar con la puesta en común de los problemas y medidas.

### Problemáticas detectadas

Se parte de la base de las problemáticas detectadas en el diagnóstico técnico previo y los comentarios escuchados durante la presentación de cada asistente como detonante de un debate colectivo en el que se señalan las siguientes problemáticas con el fin de orientar la reflexión acerca de las posibles líneas de actuación a adoptar:

- **Sobre-envejecimiento de la población:** que conlleva problemas de dependencia, de soledad no deseada. En muchos casos la falta de adaptación a las nuevas tecnologías puede suponer un problema añadido, ya que son necesarias para muchas gestiones actualmente.
- **Falta de espacios de reunión,** centros sociales y/o culturales que aglutinen la vida comunitaria del barrio. Se echan en falta especialmente centros municipales.
- **Carencia de espacios deportivos,** tanto para jóvenes como para personas mayores.
- **Falta de sentido de pertenencia** y amor hacia el barrio, lo cual supone falta de cohesión vecinal.
- No se conoce ni se reconoce el **patrimonio material y humano del barrio,** tanto por el propio vecindario como por la gente de fuera del barrio. Desconocimiento acrecentado por la escasa visibilización del patrimonio (señalización, información, etc.).
- Presencia de edificios completos de **apartamentos vacacionales y alquileres turísticos** que provocan un aumento de los alquileres para residentes y consecuentemente la expulsión de la gente del barrio, el cambio del paisaje social, la gentrificación y la tendencia a convertirse en barrio residencial dada la cercanía del centro.

Falta de **visibilización en el vecindario de las asociaciones y las actividades** que promueven. Envejecimiento y masculinización de las asociaciones tradicionales.



### Líneas de actuación propuestas

A partir del trabajo en las mesas de discusión se proponen las posibles medidas y acciones:

- **Creación de Centro Municipal** que aglutine la vida del barrio: lugar de reunión/ cultural/ espacio de intercambio que ofrezca actividades para todas las edades y fomente las relaciones entre vecinos y vecinas. Dinamización profesionalizada del centro que fomente también las relaciones con otros centros. Se habla de posibles localizaciones en el Mercado y la Estacioneta, si bien se podrían compaginar y descentralizar los usos.
- **Oferta de actividades para fomentar el intercambio de conocimiento entre generaciones,** la ayuda a personas mayores en el uso de nuevas tecnologías, la formación y el entretenimiento, etc. Incluso encuentros entre el colectivo fallero y personas del barrio no vinculadas a las Fallas para mejora de las relaciones y la convivencia. Las actividades han de ser siempre inclusivas.
- **La revalorización del patrimonio histórico** del barrio enfocado al vecindario y no al turismo. Creación de talleres de memoria popular, paseos por el barrio destacando su patrimonio y

actividades que fomenten también mediante las relaciones intergeneracionales el conocimiento de la historia del barrio.

- **Uso de locales y redes de recursos** de las asociaciones existentes como “espacios informales de transición” de cara a ofertar servicios, actividades o espacios de reunión al vecindario hasta la creación de un futuro centro municipal.
- **Uso de nuevas tecnologías para fomentar usos culturales y actividades** en el barrio.
- **Mejora de la asistencia domiciliaria a personas mayores.** Se cita la posibilidad de crear un listado de personas y necesidades específicas, con el fin de aportar ayuda también desde las asociaciones. Se citan ideas como el Banco de Tiempo o el fomento de relaciones de apoyo dentro del “patio de vecinos/as”. Se acentúa la importancia de la figura de la persona voluntaria, tanto desde las asociaciones como para actuar como agentes colaboradores con las instituciones municipales situadas en el barrio.
- **Mejora de apoyo a los cuidados y personas cuidadoras** en el barrio por parte de la Administración.



- **Mejora de la visibilización de las actividades promovidas por colectivos del barrio** y fomento de su interrelación y sinergias para compartir recursos, por ejemplo, mediante la introducción de una figura que actúe como coordinadora de colectivos, la creación de una publicación comunitaria en la que pudieran colaborar los comercios o en cualquier caso la creación de una agenda común que cuente con una difusión apropiada.
- **Uso temporal de solares:** se mencionan algunos posibles usos como por ejemplo aparcamiento, eventos y reuniones de colectivos barriales, encuentros deportivos o huertos urbanos (que suponen igualmente una oportunidad para el intercambio intergeneracional de conocimientos).

### Encuesta Barrio Compartido

Del global de participantes, un **60,8%** indica **no colaborar con ninguna asociación o iniciativa barrial**, mientras que el **39,2%** restante **manifiesta que sí**. Las entidades identificadas, que pertenecen tanto al ámbito del barrio de Morvedre como al del distrito de La Saïdia, son: la **AVV Saïdia-Morvedre**, **La Saïdia Comuna**, **la Asociación de Comerciantes**, **El Ventanal**, **Som Alimentació**, **la Asociación cultural Falla Visitación-Orihuela**, **Borumbaia Escuela de Percusión**, **AMPA Max Aub** o **la Junta de Distrito**.

A la pregunta sobre el uso de espacios deportivos en el barrio, un **57,0%** indica **no asistir a ningún espacio deportivo en el barrio**, mientras que el **43%** **manifiesta que sí**. En la identificación de estos

espacios se citan tanto espacios públicos como privados (en su mayoría gimnasios), predominando el uso del complejo polideportivo del barrio adyacente de Marxalenes, lo cual evidencia la falta de instalaciones deportivas no vinculadas a las prácticas al aire libre en el barrio. Entre los espacios deportivos de uso público más frecuentados se señalan **el río Túria o las pistas deportivas de la calle Almassora**.

En lo que respecta al tiempo de ocio, **un 62,0% manifiesta pasar su tiempo de ocio en el barrio**, mientras que **el 38% restante indica que no**. De las respuestas recabadas se observa que el ocio se concentra mayoritariamente en el espacio público, especialmente en los parques, entre los cuales se identifican con más recurrencia el Jardín del Túria y el parque de Marxalenes (barrio adyacente), aunque también se mencionan los ubicados en la calle Sagunto y Ruaya. Cabe reseñar que, sin identificar lugares concretos, hay quien identifica la **práctica del paseo** como una forma de ocio ligada al espacio público. El ocio ligado al consumo de bares y restaurantes se identifica como segunda opción mayoritaria, y también la pertenencia a entidades o asociaciones.

En la identificación de problemas de convivencia, se constata una clara división. De las 79 respuestas registradas, un **50,60% no considera que existan en el barrio problemas de convivencia en algún momento del año**, mientras que **el 49,4% restante considera que sí existen**. Entre los problemas que se identifican con más recurrencia están el ruido derivado de los festejos falleros, conflictos ligados al ocio nocturno (ruido, "botellón", suciedad), incivismos y suciedad del espacio público (ocasionada por la acumulación de gente, excrementos animales, etc.), el ruido, la ocupación, o el caos derivado de la celebración de eventos en el centro urbano, entre otros.

Los resultados detallados de las encuestas se encuentran en los anexos.

PROBLEMÁTICAS DESTACADAS	ACTUACIONES PRIORITARIAS
18,5% Falta de espacios culturales o biblioteca	22,7% Instalación de espacio cultural o biblioteca y fomento de iniciativas privadas de índole cultural
17,6% Falta de espacios públicos de relación y encuentro	20,08% Creación de espacios públicos de relación y encuentro
15,9% (Falta de espacios de interrelación para jóvenes y mayores	17,9% Revalorización del patrimonio y carga histórica del barrio
13,7% Infradotación de espacios deportivos	15,0% Instalación de espacios deportivos
8,5% Falta de colaboración o comunicación entre asociaciones	9,7% Control de horarios y condiciones de terrazas, ocio nocturno y festejos
7,9% Pérdida de identidad: presencia mitigada de patrimonio y carga histórica	8,7% Fomento del interasociacionismo
7,0% Molestias ocasionadas por la invasión de la vía pública por festejos	5,3% Otros (en este apartado se han señalado aspectos relativos a otros bloques temáticos, salvo:
6,6% Molestias ocasionadas por terrazas u ocio nocturno	Cuidado y puesta en valor del barrio.
4,4% Otros (en este apartado se han señalado aspectos relativos a otros bloques temáticos, salvo la mención "la falta de oportunidades").	Potenciación de los valores sociales e históricos de barrio.
	Talleres de formación sobre sensibilización hacia los diversos colectivos.

## Síntesis Barrio Compartido

El **tejido asociativo** del barrio presenta una diversidad considerable, siendo conocido por buena parte de las personas participantes tanto en la encuesta como en las actividades realizadas. Aún así, presenta déficits en cuanto a lugares de encuentro y falta de relación entre las diversas asociaciones. Por otra parte, hay una importante percepción de que el barrio tiene una población envejecida y es necesario promover medidas para mejorar la calidad de vida de las personas mayores y fomentar el intercambio intergeneracional.

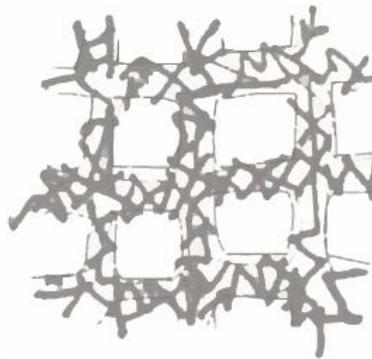
A nivel cultural, se ha puesto en evidencia la falta de **espacios culturales**, siendo éstos una prioridad de la población, especialmente de un centro que aglutine la vida y que albergue tanto los usos de biblioteca como lugar de reunión de colectivos y asociaciones. En este aspecto, la perspectiva del nuevo mercado de San Pedro Nolasco, cuyo anteproyecto ha sido presentado en el barrio por la Concejalía de Mercados, da esperanza a las aspiraciones de buena parte del vecindario.

En cuanto al ocio, se manifiesta de manera generalizada la falta de espacios para la práctica del **deporte**, así como **espacios públicos** de relación. Los resultados de las encuestas, así como las entrevistas, ponen de manifiesto que buena parte de la ciudadanía se desplaza a otros barrios para realizar actividades ligadas al esparcimiento, ocio y el ejercicio.

Es de destacar que aunque existe una falta de consenso entre las personas encuestadas respecto a la existencia de **conflictividad** relacionada con el ocio, este no ha resultado este un aspecto especialmente relevante dentro de las actividades participativas. En reuniones mantenidas con el policía local y la directora del Centro de los servicios sociales, se ha transmitido que en el barrio hay una baja conflictividad social, aunque sí que se detectan problemas puntuales tal como ocurre en otros barrios.

Finalmente, el componente patrimonial e identitario, no constituye una preocupación prioritaria, aunque su puesta en valor se considera como una oportunidad para mejorar la percepción y el sentido de pertenencia del barrio.

## 2. BARRIO COTIDIANO



QUOTIDIA  
COTIDIANO

En el bloque de Barrio Cotidiano se abordan todas aquellas cuestiones relacionadas con la vida diaria y las principales actividades que se desarrollan cotidianamente en el barrio. Con ello se analiza y se trabaja principalmente la relación del vecindario con el comercio local, la salud y la sanidad y la educación.

### Actividades participativas

En este bloque se realiza un único taller de trabajo.

## TALLER BARRIO COTIDIANO

**Fecha:** 23 enero 2020

**Lugar:** Sede Sostre. C/ Federico Tomás 6

**Asistentes:** 18 personas (9 mujeres y 9 hombres)

**Colectivos presentes:** AVV La Saïdia- Morvedre, AMPA del colegio Mercurio, AMPA del colegio Max Aub, La Saïdia Comuna y Falla Visitació-Oriola

### Objetivos y desarrollo

Este taller comparte estructura con el anterior dedicado al Barrio Compartido (problemáticas, mesas de trabajo grupal y puesta en común), si bien en este caso se utiliza como punto de partida para la reflexión colectiva un vídeo que recoge las visiones de diferentes agentes clave del barrio acerca de las temáticas a tratar en este bloque. Se aporta igualmente información gráfica de elaboración propia acerca de la localización de los equipamientos, servicios y el comercio en el barrio

### Problemáticas detectadas

#### Salud:

- **Falta de información** acerca de los servicios existentes en general.
- Falta de **espacios de convivencia** en el día a día de personas mayores, y también jóvenes.

- El traslado del **Hospital público La Fe** a su nueva localización ha supuesto un problema añadido de lejanía de un servicio básico, especialmente grave para las personas mayores.
- La distribución de los **centros de salud** en la ciudad no se ve lógica, los que corresponden al barrio quedan fuera y algunos muy alejados.
- El **aumento de los alquileres** afecta también a la salud pues deteriora la red de cuidados, genera conflictos y estrés emocional, afectando además a los colectivos sociales más vulnerables.

#### Educación:

- Caos de **entradas y salidas en colegios**, con acumulación de coches.
- Falta de **bibliotecas** y salas de estudio.
- Falta de **aulas de formación** de personas adultas y talleres.
- Carencia de **centros educativos públicos** en el barrio, y mantenimiento deficiente del único centro existente, el CEIP Max Aub.
- Muchas **iniciativas culturales** de la ciudad no llegan al barrio por ausencia de atractivo o de locales apropiados.



#### Comercio:

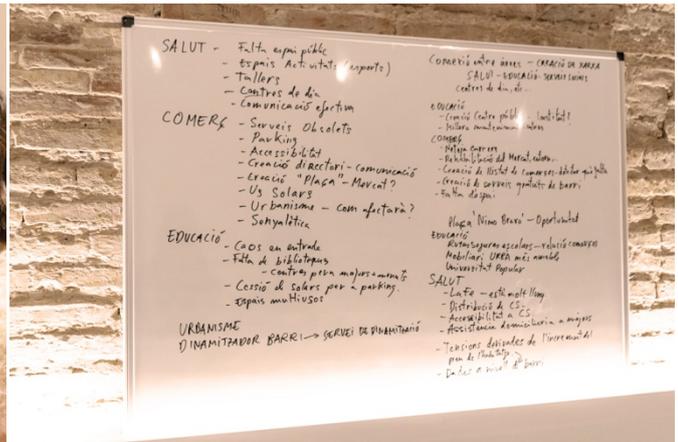
- **Servicios obsoletos.**
- Barrio deteriorado y abandonado que repercute en el atractivo comercial del barrio.
- **Espacio público** inadecuadamente diseñado (aceras estrechas) y/o degradado.
- Invasión de **vehículos** estacionados, de gente ajena al barrio, que acude al centro (el barrio es considerado como barrio-parking). Mucha gente recurre al aparcamiento del Consum para dejar el coche ya que faltan parkings públicos.
- Proliferación de muchos **bajos vacíos** no disponibles por temas financieros: son de multipropiedad y no hay acuerdo, o están embargados. Es imposible pues alquilarlos para garaje o instalación de comercios y quedan paralizados.

#### Líneas de actuación propuestas

##### Salud:

- Actividades para la **promoción de la salud** activa, actividades deportivas, piscina, etc.
- Talleres de **información** y comunicación efectiva de actividades y servicios.
- Mejora de la **difusión** de la información por parte de la red sanitaria.

- Instalación de un **Centro de día** para mayores y dependientes.
- Mejora de la **asistencia domiciliaria** a mayores y dependientes.
- Reutilización de antiguas instalaciones del Hospital La Fe (evidencia la falta de información acerca de lo que se va a hacer en este entorno pues muchas de las personas asistentes lo desconocen).
- Consolidación de la red de **difusión** entre asociaciones y centros de salud. Implicación de las AMPAs en esta red.



#### Educación:

- Cesión de **espacios privados** (solares) para servicios públicos a la comunidad incentivando colaboraciones, por ejemplo a través de la exención del IBI.
- Habilitación de zonas y **espacios multiusos** para diversas actividades (centro social, aulas).
- Creación de un **nuevo centro educativo público** en alguno de los solares vacíos.
- Instalación de un **instituto** de educación secundaria en el barrio.
- Instalación de una **biblioteca** y un centro sociocultural.
- Creación de **rutas escolares** seguras: generan beneficio, refuerzan el tejido social del barrio, la relación con el comercio y la seguridad.
- Actividades de **formación para mayores** (se ha trasladado la Universidad Popular a otra localización externa al barrio, por lo que se ha perdido un buen equipamiento).
- Propuestas de **mejora del estacionamiento** que afecta las entradas a los colegios como creación de parkings para liberar la vía pública, a poder ser gratuitos para el vecindario, y habilitación de más zonas de carga y descarga, con horarios concretos.

#### Comercio:

- **Mapeo de comercios** y directorio de usos y actividades para favorecer la difusión. Registro y listado de tipos de comercios necesarios en el barrio para fomentar su posterior instalación.
- **Rehabilitación del mercado** y su entorno, con creación de un espacio de centralidad tipo "plaza de barrio". Focalizar la atención en un espacio común.
- Mejora de la **limpieza** del barrio.
- Concienciación de comerciantes hacia la mejora de los establecimientos.

- Mejora en la oferta de **aparcamientos**. Es necesario impulsar un cambio de mentalidad ya que en el futuro será cada vez más difícil aparcar en la calle y la tendencia es hacer las ciudades cada vez más peatonales. Se debaten posibles soluciones: un parking (subterráneo o en altura), zona naranja, parkings con precios bajos para favorecer su uso frente al aparcamiento en superficie, etc.
- **Cartelería digital** del barrio.



#### Otras Propuestas

- Estudio pormenorizado de **peatonalizaciones** y accesos al barrio.
- Mejorar la comunicación mediante la colocación de **señalética**.
- **Dinamización del barrio** a través de un servicio municipal que abarque todas las áreas: mayores, juventud, fiestas, etc. Una persona dinamizadora del barrio que ejerza de gestora cultural y de actividades, que aglutine las iniciativas de todo el tejido asociativo y vecinal.
- Replanteamiento del **Plan de Urbanismo** del barrio.
- Se destaca la importancia de la **colaboración entre los sectores** de la salud, la educación y los servicios sociales, áreas entre las que ha de haber conexión y por lo tanto debe dotarse al barrio de servicios intermedios que faciliten la coordinación.
- Se destaca el potencial de la **plaza Nino Bravo** para constituir un espacio de centralidad en el barrio, pasando por una reconfiguración del espacio en su funcionamiento y diseño.
- Se reivindica que se ofrezcan ciertos **servicios gratuitos** que no se rijan únicamente por la capacidad económica, sino que generen más barrio, más vida y más tejido social. Se cita como ejemplo un Cine de barrio o Cine d'Estiu.
- Se expresa la necesidad de una **base de datos estadísticos pública** ajustada a la delimitación de barrio, ya que en la mayoría de los ámbitos se dispone de datos sólo a nivel de distrito o ciudad.
- Se comenta que el incremento del **precio de la vivienda** también está afectando el área de la salud, puesto que se producen desplazamientos de gente mayor con menos recursos y esto puede suponer un empeoramiento de las condiciones de acceso a los servicios básicos de salud.
- Un barrio más amable, colorido y alegre.

## Encuesta Barrio Cotidiano

En lo que respecta a la falta de equipamientos cotidianos, las principales demandas se han focalizado en materia de **equipamientos dedicados a la cultura y al ocio** (siendo las dotaciones más solicitadas un espacio o centro cultural y una biblioteca), **la reactivación del mercado municipal**, una oferta mayor y más diversa del comercio local, y la necesidad de equipamientos deportivos diversos. En lo que respecta al espacio público, también se ha destacado la **falta de espacios de encuentro vecinal** y/o intergeneracional, la dotación y mantenimiento de parques y jardines, la falta de limpieza y desinfección o la falta de espacio para aparcamiento. Por otro lado, se han demandado más recursos educativos públicos (instalaciones y ampliación de plazas), sociales (centro/hogar para mayores) y sanidad, y relacionados con la movilidad y el transporte, que se abordan de forma más específica en preguntas posteriores.

En relación a las compras de proximidad, **un 94,9% manifiesta realizar las compras cotidianas en el barrio**, mientras que el **5,1% indica que no**. Entre las razones que han motivado esta negativa destacan principalmente la falta de oferta diversa que complemente las grandes superficies, la inactividad y la proliferación de locales vacíos, o la imagen, apuntándose en algunos casos la necesidad de impulsar la actividad comercial.

Las principales carencias identificadas en el **ámbito sanitario** se centran en la lejanía de los centros de salud, la falta del servicio de pediatría, la saturación o falta de personal y la poca flexibilidad horaria principalmente. Por otro lado, en **materia educativa** se destaca la insuficiencia de centros de enseñanza pública en el barrio (colegios de educación infantil y primaria e instituto de educación secundaria) y falta de mantenimiento del CEIP existente, la falta de oferta de plazas públicas, la necesidad de una biblioteca o ludoteca y la falta de limpieza en los entornos escolares, entre otras. También se demandan mejoras en la calidad de la enseñanza y mayor oferta de actividades extraescolares.

PROBLEMÁTICAS DESTACADAS	ACTUACIONES PRIORITARIAS
20,9% Falta de servicios o equipamientos	27,4% Redinamización del Mercado
20% Mercado en decadencia	20,2 % Instalación de Servicios/ Equipamientos
15% Infradotación de centros educativos públicos	19,2 % Ayudas al comercio local
11,4% Oferta comercial poco atrayente	18,3 % Incentivos a la creación de empleo en el barrio
10,5% Colapso de circulación en horario de entrada-salida de centros educativos concertados/ privados	12,5 % Agilización de trámites para instalación de actividades comerciales en el barrio
10% Infradotación de equipamientos de salud	2,4 % Otras (entre ellas, se insiste en la construcción de un colegio público y un instituto y un centro social)
9,1% Alta tasa de desempleo en el barrio	
3,2% Otras	

### Síntesis Barrio Cotidiano

Entre las temáticas tratadas en el Barrio Cotidiano, se detecta una preocupación vecinal en torno a la falta de equipamientos en general. Desgranando cada una de las áreas tratadas, en cuanto a los **equipamientos de salud**, la mayor preocupación es la inexistencia de un centro de día para personas mayores y dependientes y se solicita mejorar la comunicación entre los centros de la red sanitaria y su población usuaria. Por otra parte hay un creciente interés por la salud activa y la afectación del entorno en la salud. Si bien el traslado del Hospital La Fe supuso en su momento un perjuicio para las personas residentes, especialmente las de más edad, la paliación de este hecho ya no es una reivindicación tan importante como lo fue en su momento para la AVV Saïdia – Morvedre.

En cuanto a la **educación**, hay una percepción de infradotación de recursos públicos, que se manifiesta tanto en las encuestas realizadas como en el taller. Por ello se considera importante tanto la mejora del centro público existente como la creación de nuevos centros públicos (colegio de educación infantil y primaria e instituto de educación secundaria). Igualmente se echa a faltar actividades educativas y culturales para personas mayores.

Respecto a los **mercados y las actividades comerciales**, existe un consenso en cuanto a la necesidad de actuar en el Mercado de San Pedro Nolasco. Aunque buena parte del vecindario realiza sus compras cotidianas en el barrio, mayoritariamente se considera que éste tiene poco atractivo comercial.

### 3. BARRIO CONSTRUIDO



En el bloque de Barrio Construido se aborda la dimensión de barrio relacionada con el espacio público físico, tratando aspectos como la configuración de la trama urbana, la proporción y calidad de las zonas verdes y espacios de relación, la vivienda y la limpieza y mantenimiento en el barrio, entre otros.

#### Actividades participativas

En este bloque, se realizan dos paseos críticos además del taller de trabajo.

### PASEO CRÍTICO DIURNO EN EL ESPACIO PÚBLICO

**Fecha:** 08 febrero 2020

**Lugar:** Salida Plaza Santa Mónica 10.30h

**Asistentes:** 8 personas (3 mujeres/5 hombres)

**Colectivos presentes:** AVV La Saïdia- Morvedre, AMPA del colegio Max Aub

#### Objetivos y desarrollo

Se trata de una acción de observación y análisis, en la que las personas participantes, miembros de asociaciones, vecinos y vecinas del barrio, adoptan una mirada sensible hacia el uso y disfrute del espacio público, abordándolo desde diferentes perspectivas.

Durante el recorrido preestablecido se realizan una serie de paradas, seleccionadas con el fin de aludir a diversas problemáticas, en las que se estudian las carencias y potencialidades del espacio urbano desde una perspectiva no sólo crítica sino también propositiva, planteando posibles soluciones para mejorar la calidad de vida en el barrio.



Se recogen a continuación las principales observaciones realizadas:

- El eje principal del barrio, **la calle Sagunto**, ha perdido la importancia que tuvo históricamente y **presenta un estado desestructurado**, aceras estrechas en algunos tramos, muchos tramos sin actividad y con vacíos urbanos o edificios fuera de ordenación.
- Los **abundantes solares** influyen negativamente en la percepción y uso del espacio público, pero ofrecen por otro lado la oportunidad para dar respuestas de espacio a necesidades comunitarias en un barrio congestionado y falto de espacios libres, especialmente los solares ubicados en la zona que el PGOU señala de uso terciario. Hay **escasez de zonas verdes** y **mal diseño de los pequeños espacios ajardinados** existentes, porque obstaculizan una circulación fluida (calle Sagunto con calle Guadalaviar), no invitan a entrar (plaza Santa Mónica o jardín Nino Bravo) o la falta de mantenimiento los hace incómodos (algunas zonas de la calle Ruaya).



- El **espacio público está invadido por el coche**, constituye una barrera al paso peatonal en muchos casos, degradando la calidad de la imagen urbana. Es un barrio aparcamiento, al que acude mucha gente no residente para dejar el coche.
- Hay **zonas del barrio muy degradadas**, como el entorno del mercado, que afectan negativamente al barrio y suponen focos de suciedad y otros problemas.
- El **patrimonio histórico** del barrio está literalmente enterrado ya que tanto restos arqueológicos como refugios de la Guerra Civil quedan soterrados, sin acceso posible.

## TALLER BARRIO CONSTRUIDO

**Fecha:** 20 febrero 2020

**Lugar:** Sede Sostre. C/ Federico Tomás 6

**Asistentes:** 14 personas (6 mujeres y 8 hombres)

**Colectivos presentes:** AVV La Saïdia- Morvedre, AMPA del colegio Mercurio, AMPA del colegio Max Aub, La Saïdia Comuna y Falla Visitació-Oriola

### Objetivos y desarrollo

Partiendo del mismo esquema organizativo que en los anteriores talleres, en este caso se articula el análisis de la problemática de Barrio Construido en torno al correspondiente vídeo la información gráfica y datos aportados por el equipo técnico en base a la situación actual del barrio y algunos datos arrojados por la encuesta hasta el momento. De modo complementario, algunas de las personas presentes que asistieron al paseo crítico exponen las conclusiones a las que se llegó durante la actividad.



Se recogen a continuación las principales observaciones realizadas:

### Diseño urbano

- **Iluminación deficiente:** escasa o inapropiada (c/ Orihuela, c/ Mañá, c/ Llano de La Saïdia, zona mercado, c/ Alfambra, c/ Lérída por parque Nino Bravo, etc.)
- **Falta de bancos, mobiliario urbano inadecuado:** se necesitan más bancos y mejor adaptados a un uso más inclusivo y adecuados para el espacio en el que se asientan.
- Hay una **falta de accesibilidad** por aceras estrechas, desniveles excesivos y discontinuidad de ciertas calles de la trama urbana (por ejemplo, c/ Pepita o c/ Ministro Luis Mayans en su encuentro con c/ Ruaya). También se detecta la falta de pasos de peatones transversales en muchas calles (por ejemplo, c/ Sagunto o c/ Almassora).
- La **calle Ruaya presenta problemas de diseño** que podrían fácilmente solucionarse: bancos mal diseñados y mal colocados (de cara al carril bici), pavimento mal resuelto (se forman charcos), falta de mantenimiento del arbolado y la vegetación, suciedad y carril bici sobre la acera (demasiado permeable, debería protegerse).

### Zonas verdes

- Los parques tienen diseños de los años 60 obsoletos. Rediseñar y peatonalizar.
- La conexión transversal con el Jardín del Túria es insuficiente: **hacen falta más pasos de viandantes** que reduzcan la velocidad del tráfico y permitan acceder al río de forma peatonal por más puntos.
- **Arbolado vial inapropiado**: los naranjos no aportan beneficios (sombra o efecto pantalla) y ensucian el espacio de paso ya que caen los frutos a las aceras: son preferibles árboles con hoja perenne. En algunos espacios los árboles son demasiado grandes o no se podan apropiadamente.



### Planeamiento

- Las parcelas propiedad de la Iglesia suponen una **discontinuidad en la movilidad del barrio** en sentido transversal y un gran vacío. La c/ Mañá debería de tener continuidad y las aceras en la c/ Sagunto y c/ Almassora en ese punto se estrechan formando un embudo. Se podrían igualmente expropiar los jardines para transformarlos en zona verde de acceso público. Se propone el rediseño de la c/ Sagunto para la mejora del tránsito peatonal y la reordenación de la sección viaria.
- **Abundantes solares**: se sugieren usos alternativos puntuales o temporales para ofrecer servicios al barrio. Como huertos urbanos o el cine de verano.
- La **presencia de la gasolinera**, altera la trama urbana y residencial, y genera conflictos relacionados con el botellón.



### Movilidad y aparcamiento

- Algunos pasos de peatones sin visibilidad resultan muy peligrosos (c/ San Juan de la Cruz o c/ Lérica con c/ Sagunto), la parada de bus en c/ Sagunto cerca de c/ Orihuela está muy mal colocada.
- Una posible solución al problema del aparcamiento sería introducir **zona naranja** para que el vecindario tuviera prioridad. Las dificultades para aparcar afectan a las visitas al barrio y condicionan la circulación de vehículos, o el acceso de los servicios de emergencias. **Vehículos aparcados en espacios no aptos** por ser zonas peatonales (zona mercado, c/ Alfambra y c/ Yáñez).
- Los chaflanes de la c/ Visitación son un espacio perdido lleno de coches, en doble y triple fila en horario punta del colegio de Trinitarias. En esas horas se **colapsa el tráfico** hasta el punto de parar la circulación rodada e impedir el paso. De hecho, recientemente se ha dado el caso de una ambulancia que no ha podido acceder por este problema. Un caso similar ocurre junto al colegio Mercurio.



### Usos

- Hace falta algún **elemento atractor de la actividad peatonal**, no hay espacios para socializar en el barrio. Se propone cerrar y peatonalizar c/Padre Palau y Quer y ampliar las aceras (por ejemplo en c/Orihuela y c/Federico Tomás mantener sólo una banda de aparcamiento). Se señalan ciertos **espacios de oportunidad** que cuentan con gran potencial de centralidad pero que no funcionan actualmente, como la plaza santa Mónica, cuya peatonalización podría suponer una prolongación del puente de Serranos hacia el barrio, el parque de Nino Bravo, que debería de rediseñarse junto con la zona del mercado.
- Se comenta que la próxima construcción de una residencia de estudiantes en la c/Ruaya con c/Pepita (con capital holandés) podría suponer un riesgo al introducir nuevos usos en el barrio.
- Se cita también el problema creciente de las casas de juego.
- Existen **zonas inseguras** de noche: gasolinera, c/ Pepita, c/ Orihuela y entorno del mercado

## PASEO CRÍTICO NOCTURNO

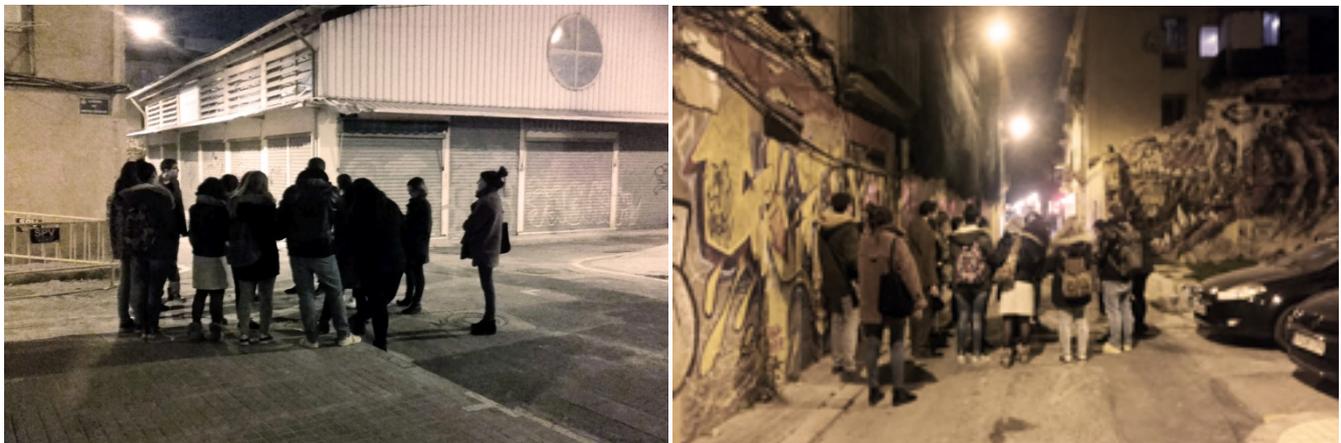
**Fecha:** 28 febrero 2020

**Lugar:** Salida Centro Municipal de Juventud Trinitat. C/Almassora, 30. 19.30h

**Asistentes:** 12 personas (10 mujeres y 2 hombres, alumnado del Ciclo Formativo de Promoción de Igualdad de Género del IES Sant Jordi en València y vecinas del barrio).

### Objetivos y desarrollo

Esta herramienta permite, de forma lúdica y participativa, valorar la calidad del espacio público y detectar in situ los principales conflictos y retos de mejora del entorno urbano cotidiano. El paseo nocturno está especialmente dirigido a mujeres, jóvenes y adolescentes del barrio, pues se pretende analizar desde una perspectiva de género la forma en la que se vive el espacio durante la noche.



### Encuesta Barrio Construido

Los **espacios públicos considerados como los más frecuentados** son **las calles y los parques**, que se señalan tanto de forma genérica como concreta, si bien también hay quien indica no frecuentar ninguno aduciendo falta de espacios. Entre los lugares más frecuentados que se han identificado están el río Túria, el Parque de Marxalenes (en barrio adyacente), el Jardín de Morvedre (calle Ruaya), el Parque de Nino Bravo o los Jardines de Viveros (en barrio adyacente).

Respecto a la **adecuación de la dotación verde**, un **63,3% manifiesta que la dotación de espacios ajardinados, arbolado viario y vegetación en el barrio no les parece adecuada** mientras que el 36,7% indica que sí. Entre las razones aportadas por quienes consideran inadecuada esta dotación se han citado mayoritariamente la escasez de espacios verdes, el deficiente mantenimiento y la falta de arbolado vial, aunque también se han hecho apreciaciones negativas respecto al diseño, acceso, tamaño o saturación de uso.

Respecto al **uso del espacio público de noche**, un **54,4% manifiesta que no evita pasar de noche por algún lugar del barrio** mientras que el 45,6% restante indica que sí. Entre los lugares identificados se repiten con más frecuencia la calle Pepita, el entorno de San Pedro Nolasco, la calle Orihuela, la calle Ruaya (zona gasolinera) el parque de Nino Bravo o la calle Sagunto, aunque también se mencionan

de forma genérica las calles oscuras o solitarias y los solares (además de otras calles que se nombran puntualmente y se recogen íntegramente en el Anexo C: Actas Completas de las Actividades).

Respecto a la **valoración del paisaje urbano**, un 53,2% manifiesta que la calidad del paisaje urbano le parece BAJA, el 34,2% manifiesta que la calidad del paisaje urbano le parece MEDIA, el 7,6% manifiesta que la calidad del paisaje urbano le parece BUENA y el 5,1% indica OTRA.

PROBLEMÁTICAS DESTACADAS	ACTUACIONES PRIORITARIAS
17,4% Suciedad y falta de mantenimiento en el espacio público	15,4% Mejora del servicio de limpieza y mantenimiento del espacio público
17,4% Degradación urbana (notablemente zona mercado)	13,5% Creación de un espacio público de centralidad (ej.: frente al mercado.)
14,4% Presencia prolongada de numerosos solares	11,5% Ocupación temporal de solares para uso público y/o de asociaciones del barrio
12,2% Falta de espacios públicos de centralidad (plaza, parque, etc.)	11,3% Rehabilitación zona en torno al mercado
10,1% Parque inmobiliario envejecido	11,0% Construcción en solares vacíos
10,1% Alteraciones en alineaciones de fachada y situaciones urbanísticas no resueltas	10,4% Ampliación de aceras y aumento de espacios peatonales (aún en detrimento de plazas de aparcamiento)
9,5% Falta de arbolado y vegetación en el espacio público	10,2% Ayudas a la rehabilitación del parque inmobiliario
8,0% Falta o ineficiencia de mobiliario urbano (bancos, papeleras, etc.)	8,5% Aumento del arbolado y vegetación en el espacio público
0,9% Otras (aceras intransitables, suciedad y bloqueo de calles durante el mercado de los martes, falta de accesibilidad para personas con movilidad reducida o degradación)	6,3% Colocación de mobiliario urbano apropiado en forma y número
	1,9% Otras

## Síntesis Barrio Construido

El barrio adolece de un **espacio público** de poca calidad, hecho que se refleja tanto en las encuestas como en los talleres. El eje de la calle Sagunto, y la calle Orihuela junto a los espacios adyacentes concentra la mayoría de las problemáticas detectadas en este sentido. Se señala por parte del vecindario una iluminación insuficiente, alteraciones en las alineaciones de fachada, problemas de accesibilidad, usos molestos (gasolinera, discoteca) y mobiliario inadecuado entre otros.

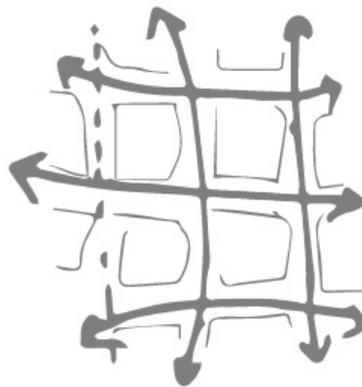
La **existencia de solares y zonas degradadas** en torno al mercado crean una percepción de suciedad y abandono que generan inseguridad tal como se constató en el paseo nocturno. Aún así, estos lugares constituyen para el vecindario espacios de oportunidad que podrían suplir los déficits actuales en materia de espacios públicos, posibilitando la creación de espacios de relación inclusivos y de calidad.

Por otro lado, tal como se refleja en las encuestas, los talleres y en muchas entrevistas personales, se considera inadecuada la **dotación de espacios ajardinados y arbolado** en el barrio y la ciudadanía recurre en general a los parques perimetrales o externos al barrio para su disfrute (que en el caso del Jardín del Túria presenta una deficiente accesibilidad).

El envejecimiento del **parque inmobiliario** ocasiona preocupación aunque no prioritaria. La existencia de infravivienda en el barrio, que han señalado responsables de Servicios Sociales, no se ha visto reflejada durante las sesiones participativas.

Finalmente, el problema de la falta de **aparcamiento** suscita visiones encontradas entre la población, dado que una parte considera excesiva la presencia del coche mientras que otra parte demanda soluciones para ampliar las zonas de estacionamiento.

## 4. BARRIO CONECTADO



CONECTAT  
CONECTADO

El bloque de Barrio Conectado aborda la conexión del barrio con la ciudad desde varios enfoques: la movilidad externa e interna (atendiendo a la seguridad vial), el grado de relación con la infraestructura verde, entendida como la red de espacios verdes a escala de ciudad y la influencia del centro histórico, entre otros, abordando también la idea de conectividad desde la perspectiva digital, valorando el reflejo del barrio en el medio digital (la existencia de webs temáticas, presencia y actividad de asociaciones, entidades, festividades, cultura, iniciativas, acciones, etc.)

### Actividades participativas

En este bloque se realiza un taller de trabajo online.

## TALLER BARRIO CONECTADO

**Fecha:** 9 – 16 abril 2020

**Modalidad:** Envío de información y propuesta de actividades vía email + reunión online

**Asistentes:** 7 personas conectadas (5 mujeres y 2 hombres). 3 personas no pueden conectarse ante distintos problemas técnicos.

**Colectivos presentes:** AVV La Saïdia- Morvedre, AMPA del colegio Max Aub, La Saïdia Comuna y Falla Visitació-Oriola

### Objetivos y desarrollo

En el marco de la excepcional situación de confinamiento por la pandemia del COVID-19, el taller previsto inicialmente para marzo se plantea en formato online en abril, estructurando el trabajo en dos partes. En la primera, se lanza una propuesta de actividades voluntarias a realizar antes de la celebración del taller online con el fin de fomentar la reflexión previa; y en una segunda parte se convoca a una reunión virtual para la puesta en común de ideas y conclusiones entre participantes. La llamada a la participación se realiza vía email, redes sociales y contacto telefónico puntual.

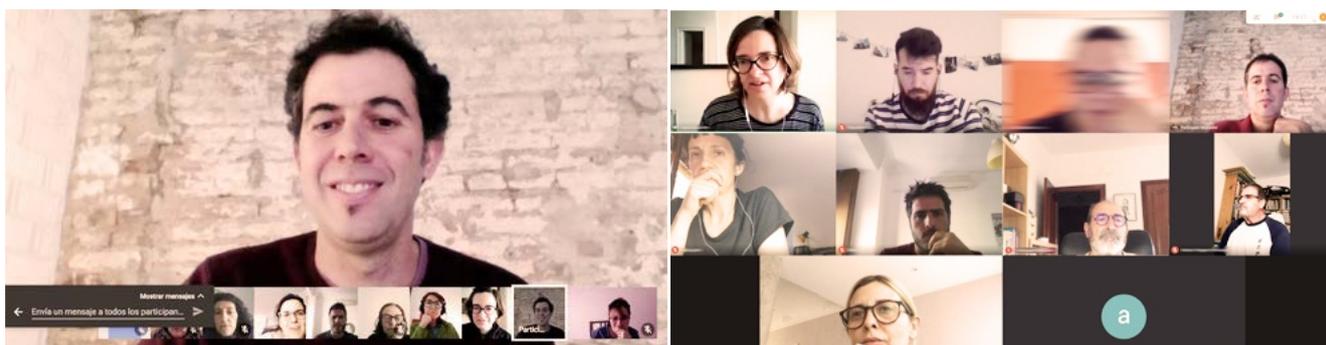
Las personas participantes expresan las siguientes opiniones acerca de las problemáticas y posibles actuaciones dentro de este campo de acción:

### Infraestructura verde

- Los **jardines del barrio** se encuentran en malas condiciones y tienen un mal diseño. Sería deseable tener más zonas verdes y los solares, ahora en desuso, podrían ser un espacio de oportunidad en este sentido.
- El **Jardín del Túria** queda aislado del barrio por la vía rodada que los separa, por la cantidad de tráfico que soporta y la escasez de pasos de peatones. La conexión con los otros grandes parques también se ve mermada por la estrechez de aceras y obstáculos a la movilidad.
- Hay muchas calles que no tienen **árboles** y mejoraría mucho el ambiente del barrio en verano si se plantaran más árboles para aportar sombra al espacio público. El mantenimiento del arbolado vial, especialmente los naranjos, genera molestias.

### Movilidad

- La **circulación rodada** es muy complicada: las calles Sagunto y Visitación son de entrada al barrio y las periféricas Almassora y Constitución, de salida. Podría articularse la circulación de otra manera para que fuera más cómoda.
- Es necesario habilitar **aparcamiento** para los vecinos y vecinas -tipo zona naranja- y nuevos aparcamientos.
- Existe un gran **punto negro** en el acceso a la calle Sagunto desde el río (calle Cronista Rivelles). Al prepararse para girar hacia la calle Sagunto ha de invadirse el carril bus y se genera una situación crítica frente al paso de peatones.
- En cuanto al **transporte público**, hay muchas líneas que cruzan en dirección norte-sur y pocas en sentido este-oeste. Hay 3 líneas de bus que se duplican (6, 16 y 26) a su paso por el barrio, con lo cual se triplica el servicio, y sin embargo no hay conexión vía bus con la zona de la calle Alfahuir, zona que cuenta con comercios y restaurantes y queda relativamente cerca del barrio.
- Para facilitar la movilidad es deseable la continuación de la calle de Mañá hacia Almassora a través del jardín de la Residencia de Ancianos Hogar Santa Teresa Jornet.
- Los **carriles bici** han mejorado, pero siguen siendo periféricos y no hay pasos interiores: algunas calles podrían hacerse fácilmente ciclo-calles reduciendo la velocidad máxima permitida sin más problemas. Reorganizar la sección viaria de la calle Ruaya para aislar el carril bici de la acera es importante. Igualmente, la calle Sagunto necesita un carril bici ya que es un vial principal y mucha gente usuaria de la bicicleta transita por ella.
- Abundantes aceras son muy estrechas y no permiten una circulación cómoda **peatonal**. La calle Ruaya es la excepción, siendo quizás los lugares más desfavorables las calles Federico Tomás, Orihuela, Pepita y la zona de Santa Mónica. Sería deseable peatonalizar más espacios y reducir el paso de coches particulares por las calles menos transitadas.



### Conectividad digital

- El uso de las **redes sociales** sería una buena herramienta para mantener al vecindario informado y conectado, y se opina que la gente mayor podría fácilmente unirse si se les enseñara, como están demostrando en estos tiempos de confinamiento.
- Existe muy poca **información** del barrio en la web.
- Para favorecer la incorporación de las **personas mayores** al mundo digital se propone llevar a cabo cursos para acercarles a las nuevas tecnologías.

### Encuesta Barrio Conectado

Respecto a los desplazamientos cotidianos, **un 40,1% manifiesta desplazarse a pie, un 20,4% en transporte público, un 20,4% en bicicleta**, un 14,3% en coche, un 2,0% en patinete eléctrico, un 1,4% en motocicleta y un 1,4% bajo otras modalidades (patinete o no especificado).

Respecto a **la adecuación del servicio de transporte público** en el barrio, **un 68,4% considera adecuado el servicio mientras que el 31,6% indica que no**. Entre las razones que han motivado esta negativa se han citado de forma más reiterada la excesiva duración del trayecto, la falta de conexión con otros barrios y/o necesidad de transbordo, la falta de líneas, la poca frecuencia o las modificaciones inadecuadas (línea 8 o 98 de la EMT).

En materia de accesibilidad y adaptación del espacio público del barrio, **un 53,2% considera que el espacio público no está adaptado a personas con diversidad funcional**, mientras que el 46,8% considera que sí. Entre las razones que han motivado esta consideración negativa se han citado con más frecuencia la estrechez y deterioro de las aceras, el mal diseño, la falta de accesibilidad y las barreras ocasionadas por el exceso de vehículos y el estacionamiento indebido, entre otras.

Respecto a la conexión del barrio con los grandes parques próximos, **un 89,9% considera que el barrio está bien conectado** mientras que **el 10,1% considera que no**. Entre las razones que han motivado esta negativa predomina la falta de señalética, aunque también se menciona la falta de accesibilidad, la dificultad de acceso a las viandantes impuesta por las fronteras viarias o de tráfico intenso, o la necesidad de realizar grandes rodeos.

PROBLEMÁTICAS DESTACADAS	ACTUACIONES PRIORITARIAS
<p>23,6% Falta de aparcamiento</p> <p>17,3% Excesiva presencia del vehículo privado en el espacio público (en detrimento de las zonas de paso peatonal)</p> <p>15,1% Infradotación de espacios peatonales</p> <p>14,7% Primeros indicios de gentrificación (aumento alquileres, restauración, turismo, etc.)</p> <p>13,3% Abundantes barreras a la movilidad de personas con diversidad funcional</p> <p>7,6% Red de carril bici periférica al barrio, no interior</p> <p>7,1% Servicio de transporte público deficiente</p> <p>1,3% Otras (como el mal diseño del trazado del carril bici)</p>	<p>21,6% Creación de aparcamiento público subterráneo</p> <p>20,6% Ampliación de aceras y aumento de espacios peatonales (aún en detrimento de plazas de aparcamiento)</p> <p>20,1% Mejora de las condiciones para la movilidad peatonal en el barrio (más pasos de cebra, tiempo de paso, rebajes, mejora visibilidad en cruces, etc.)</p> <p>15,2% Eliminación de barreras a la movilidad de personas con diversidad funcional</p> <p>12,3% Mejora en el servicio de transporte público</p> <p>5,9% Mejora de la conexión con el Jardín del Túria</p> <p>4,4% Otras (transporte nocturno, priorizar peatones a carril bici, control de los ciclistas y patinetes, creación de aparcamiento público en altura, aprovechamiento de solares para aparcamientos públicos).</p>

### Síntesis Barrio Conectado

La centralidad del barrio de Morvedre, repercute en la movilidad y conectividad de este de forma positiva en general. La cercanía a la **infraestructura verde** está muy valorada por el vecindario y según el criterio mayoritario, el transporte público, aunque mejorable, permite una buena conexión con el resto de la ciudad.

En cuanto a la **movilidad peatonal**, que es el modo preferente de desplazamiento, presenta déficits muy destacados, referentes a la accesibilidad, inclusividad y funcionalidad. Durante toda la fase de participación, se han indicado problemas respecto a la falta de adecuación de las aceras, la falta de pasos de cebra, barreras e incluso la falta de arbolado que dé sombra. En general se reivindica más espacios peatonales en el barrio.

La **conectividad con barrios adyacentes** también es motivo de reflexión, para lo cual se propone la apertura de calles, por otro lado, se considera que la red ciclista queda demasiado perimetral al barrio.

Sin embargo, muchas de las reivindicaciones en este apartado, se centran en la falta de **aparcamiento** y la poca permeabilidad del barrio al tránsito rodado, aunque este punto de vista es contradictorio con la deseada peatonalización.

Por último, se debe reseñar la poca o nula presencia del barrio de Morvedre en **medios digitales**. Esta 'conectividad digital' no suscita una gran preocupación pero sí surgen propuestas en torno a la mejora en la información en la red y la aplicación de medidas para salvar la brecha digital.

## 5. DIAGNÓSTICO PARTICIPADO

Recogiendo las problemáticas y propuestas de acción que han ido surgiendo tanto en los talleres participativos como en las entrevistas realizadas y las encuestas obtenidas durante la fase participativa, se elabora el siguiente documento, **síntesis del diagnóstico participativo** que se ha realizado desde el mes de diciembre del 2019 hasta mayo de 2020 en el barrio de Morvedre.

Este documento está estructurado en cuatro apartados, según afinidades observadas entre las temáticas tratadas:

1. Área Social
2. Equipamientos: comercio, educación y salud
3. Espacio público
4. Movilidad

En cada una de las problemáticas y las propuestas de acción se señala mediante abreviaturas en qué acciones del proceso se han mencionado.

**RPL:** Reunión con Policía Local. 11 diciembre 2019

**RCS:** Reunión con Centro de Salud Trinitat. 18 diciembre 2019

**RSS:** Reunión con Centro Municipal de Servicios Sociales La Saïdia. 20 diciembre 2019

**RMI:** Reunión Mesa por la infancia de La Saïdia. 31 enero 2020

**T1:** Taller Barrio Compartido 19 diciembre 2019

**T2:** Taller Barrio Cotidiano 23 enero 2020

**T3:** Taller Barrio Construido 20 febrero 2020

**T4:** Taller Barrio Conectado 16 abril 2020

**PD:** Paseo diurno 8 febrero 2020

**PN:** Paseo nocturno 28 febrero 2020

**E:** Encuesta

**ME:** Entrevistas/microentrevistas a diversos vecinos y vecinas del barrio

## Área Social

TEMÁTICA	PROBLEMÁTICA	PROPUESTA DE ACCIÓN
Composición población	<p>- El alto porcentaje de personas mayores comporta problemas específicos como <b>soledad no deseada, aislamiento, y dependencia</b>, en muchas ocasiones agravada por problemas de renta. RCS + T1 + T2+ E</p>	<p>- Mejora de la asistencia domiciliaria a personas mayores. T1 + T2 + ME</p> <p>- Listado de personas mayores del barrio con sus necesidades específicas, con el fin de aportar ayuda también desde las asociaciones. (Ej. Banco de Tiempo gestionado por asociaciones). T1</p> <p>- Oferta de actividades para fomentar el intercambio de conocimiento entre generaciones. RCS + T1 + T2 + E</p> <p>-Instalación de un <b>Centro de día</b> para mayores y dependientes en los que realizar también actividades. RCS +RSS + T2 + E+ ME</p>
	<p>-Brecha digital en la población de mayor edad. RCS + T1</p>	<p>- Oferta de clases para asistir a las personas mayores en las gestiones digitales y el uso de nuevas tecnologías y redes sociales (municipal o asociaciones). RCS + T1+ ME</p>
Historia y Patrimonio	<p>-<b>Desconocimiento del patrimonio histórico</b> del barrio, material y humano, y de puesta en valor de su patrimonio cultural y arquitectónico. <b>Escaso sentido de pertenencia</b> que se traduce en una paulatina desconexión con el barrio y deterioro de la cohesión vecinal (barrio dormitorio). T1 + E</p>	<p>-Revalorización del patrimonio histórico del barrio enfocado al vecindario y no solo al turismo. T1 + PD + E</p> <p>- Creación de talleres de memoria popular y paseos por el barrio destacando su patrimonio. T1</p> <p>- Oferta de actividades que fomenten mediante las relaciones intergeneracionales el conocimiento de la historia del barrio. T1</p>

		<p>- Mejora en la señalización de los monumentos del barrio, y mejora de horarios de visita. <b>T1</b></p> <p>- Mantenimiento del patrimonio arquitectónico para preservar el carácter propio del barrio <b>ME</b></p>
<p>Interrelación social y tejido asociativo</p>	<p>- <b>Falta de espacios públicos de relación</b> que fomenten la vida comunitaria y las relaciones entre vecinos y vecinas y entre diferentes generaciones. Tanto exteriores como interiores. <b>T1 + T2 + E</b></p> <p>-<b>Poca visibilidad del tejido asociativo</b> del barrio, falta de relación y sinergias entre asociaciones. Envejecimiento y masculinización de las asociaciones. <b>T1 + E+ME</b></p>	<p>- <b>Creación de Centro Municipal que aglutine la vida del barrio:</b> lugar de reunión/cultural/ formación/intercambio que ofrezca actividades para todas las edades y fomente las relaciones entre el vecindario. Posibles localizaciones en el Mercado, la Estacioneta, o reconversión de solares de uso terciario. <b>T1 + T2 + E+ ME</b></p> <p>- <b>Creación de un servicio municipal de dinamización cultural que abarque todas las áreas (mayores, juventud, fiestas, etc.),</b> promueva actividades, acentúe la difusión, aglutine las iniciativas del tejido asociativo y vecinal y fomente también las relaciones con otros centros. <b>T1 + T2</b></p> <p>-<b>Creación de un espacio público de centralidad</b> tipo “plaza de barrio” (como lo era antes el Mercado). Rediseño de la plaza Nino Bravo como nuevo espacio de centralidad del barrio (diseño que pueda integrar en el futuro la manzana actualmente edificada frente a Mercado). <b>T1 + T2 + PD + E</b></p> <p>- Uso de locales y recursos de las asociaciones como “espacios informales de transición” de cara a ofertar servicios, actividades o espacios de reunión al vecindario hasta la creación de un futuro centro municipal. <b>T1</b></p>

		<p>- <b>Creación de una agenda común</b>, con introducción de una figura que actúe en coordinación de colectivos en el barrio y la creación de una publicación comunitaria con difusión apropiada. <b>T1+ME</b></p> <p>- <b>Fomento de la actividad cultural a través de las nuevas tecnologías y medios digitales</b> <b>T1</b></p> <p>- Fomento de la participación de las mujeres en el tejido asociativo y espacios de relación del barrio. <b>T1</b></p>
<p>Conflictividad</p>	<p>- Problemas de ruido y suciedad ocasionados por la actividad hostelera en terrazas, el ocio nocturno o las festividades en el espacio público (el "<b>botellón</b>" en las zonas próximas a la discoteca Deseo y la Gasolinera introduce inseguridad). <b>RP + T1 + E</b></p>	<p>- Mayor control de horarios y condiciones de locales de ocio y festividades. <b>E</b></p>
	<p>- La presencia de okupas en puntos localizados provoca sensación de inseguridad y problemas de limpieza. <b>RSS + E</b></p>	
	<p>-Venta de drogas en el entorno del mercado (relacionado con la juventud), Plaza entre c/Fra Pere Vives, c/Almassora, c/Maximiliano Thous y c/Ministro Luis Mayans. <b>RMI + PN</b></p>	
	<p>- <b>Gentrificación creciente</b> por la cercanía al centro, aumento del número de pisos turísticos y subida de los precios de alquiler. Impacto en el paisaje social, las relaciones vecinales y la oferta de vivienda. <b>T1 + T4 + E+ ME</b></p>	<p>- Control de apartamentos turísticos ilegales. <b>E+ ME</b></p>

Otros	-Pérdida de confianza en la Administración y su relación con la ciudadanía. T1	-Ayudas públicas a los cuidados y personas cuidadoras en el barrio. T1  - Necesidad de una base de datos estadísticos pública ajustada a la delimitación de barrio, ya que la mayoría de datos disponibles son a escala de distrito o ciudad. T1
	- Nula presencia del barrio en internet o redes sociales. T4	- Creación de Grupo o Perfil del barrio en las redes sociales o medios digitales más populares. T4

### Equipamientos: Comercio, Salud, Educación

TEMÁTICA	PROBLEMÁTICA	PROPUESTA DE ACCIÓN
General	-Emplazamiento urbano inapropiado de la gasolinera que empeora el problema del botellón (compra de hielo). T3	- Sustitución de la gasolinera por un equipamiento para el barrio. T2 +T3
		- Dotación de servicios intermedios que faciliten la coordinación e interconexión entre los sectores de la salud, la educación y los servicios sociales. T2
Deporte	- Carencia de espacios deportivos en el barrio (para mayores y jóvenes). T1 + E+ ME	-Introducción de aparatos para el ejercicio físico de personas mayores en el espacio público. T1  -Actividades para la promoción de la salud activa de personas mayores: paseos, piscina, etc. RCS +T1 + T2+ ME  -Uso temporal de solares para uso público deportivo. T1 + T2 + T3 + PD+ ME

Cultura y educación	<p>-Carencia de centros educativos públicos en el barrio en todos los niveles, y mantenimiento deficiente del CEIP Max Aub. <b>T2 + E+ ME</b></p>	<p>- Instalación de un <b>nuevo instituto público</b>, en alguno de los solares vacíos. <b>T2 + E</b></p> <p>-Ejecución de la ampliación del CEIP Max Aub a la espera. <b>ME</b></p> <p>- Instalación de <b>guarderías públicas</b> en el barrio. <b>E</b></p>
	<p>- Falta de bibliotecas, salas de estudio o aulas de formación de adultos y talleres. <b>T2 + E+ ME</b></p>	<p>- Instalación de zonas y espacios multiusos para diversas actividades, una <b>Biblioteca y un Centro sociocultural</b>. <b>T2 + E+ ME</b></p>
	<p>- <b>Falta de atractivo o aptitud de instalaciones para alojar actividades culturales a escala de ciudad</b> (el traslado de la Universidad Popular ha supuesto la pérdida de un importante equipamiento en el barrio). <b>T2</b></p>	<p>- Actividades de formación para mayores. <b>T1 + T2</b></p> <p>- Cine de barrio o Cine d'Estiu. <b>T2</b></p>
Salud	<p>-Lejanía, saturación o falta de flexibilidad horaria en los centros de salud. Falta de información de los servicios de salud existentes. <b>RCS +T2 + E+ ME</b></p> <p>- Falta de <b>canales de comunicación</b> /difusión efectiva a la ciudadanía para las actividades de promoción de la salud. <b>ME</b></p>	<p>-Talleres de información y comunicación efectiva de actividades y servicios en materia sanitaria. <b>RCS +T2 + ME</b></p> <p>- Consolidación de la red de difusión entre asociaciones y centros de salud. <b>RCS +T2+ ME</b></p> <p>- Servicio de pediatría + urgencias en Centro de Salud y ampliación de horarios. <b>E</b></p>
Comercio	<p>- Inactividad del Mercado y consecuente degradación de su entorno. <b>T2 + PD + PN + E</b></p>	<p>- <b>Rehabilitación del Mercado</b> y modernización de su oferta para la formación de un motor comercial que ejerza atracción y genere vida de barrio, contemplando la oferta de productos de km. 0. <b>T2 + PD + E+ME</b></p>

	<p>- Obsolescencia de la oferta comercial en el barrio y escasez de comercios de proximidad (locales de restauración agradables, zapaterías o tiendas enfocadas a la infancia).</p> <p><b>RP + T2 + E+ME</b></p>	<p>- <b>Mapeo de comercios y directorio de usos y actividades</b> para favorecer su difusión y al mismo tiempo detectar el perfil de comercios necesarios en el barrio para fomentar su posterior instalación.</p> <p><b>T2+ME</b></p> <p>- <b>Ayudas públicas al pequeño comercio y agilización de trámites administrativos</b> (difusión, renovación de imagen, licencias de reforma, apertura, etc.).</p> <p><b>E+ME</b></p> <p>- Revitalización específica de la actividad comercial en el eje de la c/ Sagunto.</p> <p><b>RPL</b></p>
--	--	--

### Espacio Público

TEMÁTICA	PROBLEMÁTICA	PROPUESTA DE ACCIÓN
Diseño del espacio público	<p>- Accesibilidad deficiente en el espacio público: aceras estrechas y desniveles excesivos.</p> <p><b>T2 + T3 + PD + PN + E +ME</b></p>	<p>- Redistribución de sección viaria con <b>ampliación de aceras</b> en c/ Orihuela, c/ Sagunto, c/ Almassora, c/ Pepita y c/ Federico Tomás (mantener sólo una banda de aparcamiento).</p> <p><b>T3 + PD + PN +E</b></p>
	<p>- Escasez, diseño obsoleto y localización inadecuada de bancos: falta de respaldo, orientación hacia carril bici, etc.</p> <p><b>T3 + PD + E</b></p>	<p>- Introducción de más <b>zonas de descanso</b> y colocación de bancos en espacios apropiados.</p> <p><b>T3 + PD + E</b></p> <p>- Sustitución de bancos existentes por diseños más inclusivos y recolocación en zonas peatonales seguras (c/ Ruaya especialmente).</p> <p><b>T3 + PD</b></p>
	<p>- Interrupción de la fluidez de la trama urbana por grandes bolsas de terrenos de propiedad privada (Iglesia de Santa Mónica) que generan barreras y no aportan calidad ambiental del espacio público. <b>T3 + PD</b></p>	<p>- Apertura al público de jardines privados de la Iglesia.</p> <p><b>T3 + PD</b></p>

Zonas verdes y arbolado		<p>- Transformación del vallado de los jardines privados de la Iglesia para permitir la visión de los jardines, amabilizar el espacio público y mitigar el efecto barrera.</p> <p><b>T3 + PD</b></p>
	<p>-Falta de inclusión de la infancia en materia de espacio público: escasez de zonas de juego de calidad y caminos seguros.</p> <p><b>T3 + PD</b></p>	<p>-<b>Rutas escolares seguras:</b> además del beneficio directo refuerzan el tejido social del barrio, la relación con el comercio, la seguridad y la movilidad sostenible.</p> <p><b>T1 + T2 + T3 + T4 + PD</b></p> <p>- Implicación de las AMPAs en la red de información de asociaciones.</p> <p><b>T3</b></p> <p>-<b>Rediseño de parques infantiles</b> (c/ Ruaya).</p> <p><b>T3</b></p>
	<p>- Deficiencia de la iluminación viaria, que ofrece escasa visibilidad y genera sensación de inseguridad.</p> <p><b>T3 + PD + PN + E</b></p>	<p>-<b>Mejora de la iluminación</b> para uso peatonal: c/ Almassora, c/ Orihuela, c/ Mañá, c/ Llano de La Saïdia, zona mercado, c/ Alfambra, c/ Lérida por parque Nino Bravo, etc.</p> <p><b>T3 + PD + PN</b></p>
		<p>- Diseño participativo con implicación de la ciudadanía.</p> <p><b>ME</b></p>
	<p>- Falta de sombra en muchas calles: falta de arbolado vial o especie inapropiada (naranjos).</p> <p><b>T3 + T4 + PD + E</b></p>	<p>- Introducción de <b>arbolado vial de sombra</b> en calles de ancho suficiente.</p> <p><b>T3 + T4 + PD + E</b></p> <p>- <b>Sustitución de naranjos por especies que proporcionen más sombra</b> y no produzcan frutos que caigan a las aceras.</p> <p><b>T3 + T4 + E</b></p>
	<p>- Escasez de zonas verdes de calidad y diseño obsoleto de los jardines existentes.</p> <p><b>T3 + T4 + PD + E+ ME</b></p>	<p>- <b>Rediseño de zonas verdes</b> más permeables y comunicadas con zonas de uso peatonal (parque Nino Bravo, plaza Santa Mónica, etc.).</p> <p><b>T3 + T4 + PD + E+ ME</b></p>

Aparcamiento – vehículo privado	- Presencia excesiva de coches aparcados e impacto en el disfrute del espacio público. <b>T2 + T3 + PD + PN+ E</b>	- Sensibilización hacia un modelo de ciudad más sostenible y saludable que priorice la movilidad peatonal. <b>T2 + T3</b>
	- Falta de aparcamiento público y saturación de vehículos estacionados relacionado con la percepción del barrio como un barrio-parking del centro. <b>T2 + T3 + PD + E+ ME</b>	- <b>Mejora de la oferta de aparcamiento:</b> parking con precios bajos para favorecer su uso frente al aparcamiento en superficie, etc. (subterráneo o en altura), introducción de zona naranja o uso temporal de solares para aparcamiento. <b>T2 + T3 + PD + E+ ME</b>
	- Problemas de suministro a los comercios por saturación del espacio público de aparcamiento. <b>T2</b>	- Habilitar más zonas de carga y descarga, con horarios concretos. <b>T2</b>
	- Vehículos aparcados en espacios no aptos por ser zonas peatonales (zona Mercado, c/ Alfambra y c/ Yáñez, c/ Lérida y Plaza Nino Bravo). <b>RPL +T3 + E</b>	
Conservación y mantenimiento	- Proliferación de solares en el tejido urbano <b>T3 + PD + E</b>	- <b>Ocupaciones temporales de solares para usos sociales del vecindario.</b> Posible cesión temporal de espacios privados (solares) para servicios públicos a la comunidad incentivando colaboraciones (exención del IBI, etc.). <b>T1 + T2 + T3 + PD + E+ ME</b>
		- Instalación de huertos urbanos o actividades culturales como cines de verano. <b>T1 + T2 + T3</b>
	- Degradación entorno Mercado, suciedad y sensación de inseguridad. <b>T3 + PD + PN+ E</b>	- <b>Rehabilitación del entorno del Mercado</b> y peatonalización. <b>T3 + PD + PN+ ME</b>
	-Falta de limpieza y mantenimiento tanto del espacio público y el ajardinamiento. <b>T2 + T3 + E+ ME</b>	- Mejorar de la limpieza y mantenimiento del barrio (c/ Ruaya, jardinería). <b>T2 + T3 + PD + E</b>

Vivienda	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Envejecimiento del parque de vivienda y proliferación de pisos vacíos. <b>ME</b></li> <li>- Falta de vivienda de alquiler social. <b>ME</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Detección y seguimiento de viviendas vacías disponibles y posible uso para vivienda social. <b>ME</b></li> <li>- Fomento de la rehabilitación de edificios. <b>ME</b></li> <li>- Edificación de solares municipales para uso residencial. <b>ME</b></li> </ul>
----------	---	---

### Movilidad

TEMÁTICA	PROBLEMÁTICA	PROPUESTA DE ACCIÓN
Movilidad general	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Discontinuidades de la movilidad peatonal.</b> <b>T3 + T4 + PD + PN</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Introducción de paso peatonal en prolongación de la c/ Pepita y c/ Ministro Luis Mayans en el cruce con c/ Ruaya. <b>T3 + T4+ PD + PN</b></li> <li>- Expropiación de viviendas para prolongación Palau y Quer. <b>T3 + T4</b></li> <li>- Recuperación de espacio del recinto de la residencia de ancianos hogar Santa Teresa Jornet para la prolongación calle Mañá. <b>T3 + T4</b></li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Preocupación por las futuras dinámicas de movilidad derivadas del cierre del centro urbano al tráfico (que supondría un aumento de la presión de tráfico al interior del barrio) y el proyecto de tranvía (que introduciría un túnel en c/ Almassora y añadiría una barrera que aumentaría el aislamiento del barrio). <b>T4</b></li> </ul>	
Movilidad peatonal	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Falta de <b>espacios totalmente peatonales</b> en el barrio. <b>T3</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Estudio pormenorizado de peatonalizaciones y accesos al barrio. <b>T2 + T3 + T4</b></li> </ul>

Movilidad rodada		<p>- <b>Peatonalización de la plaza Nino Bravo</b> (espacio de centralidad) y de la plaza Santa Mónica (que podría suponer una prolongación del puente de Serranos hacia el barrio). <b>T2 + T3 + PD</b></p> <p>- Posible <b>ampliación de aceras</b> en chaflanes de la c/ Visitación, evitando la saturación de vehículos estacionados. <b>T3</b></p>
	<p>- Conexión transversal insuficiente con el Jardín del Túria o en c/ Sagunto o Almassora. <b>T3 + T4 + PD + E</b></p>	<p>- Introducción de <b>más pasos de viandantes</b> que apacigüen la velocidad del tráfico y mejoren la conexión peatonal. <b>T3 + T4 + PD + E</b></p>
	<p>- Algunos pasos de viandantes sin visibilidad resultan muy peligrosos (c/ San Juan de la Cruz o c/ Lérida con c/ Sagunto). <b>T3</b></p>	<p>- Estudio de visibilidad de dichos pasos: con traslado o modificación del entorno para su mejora (contenedores, aparcamiento, etc.). <b>T3</b></p>
	<p>- Circulación rodada incómoda que obliga a muchos rodeos. <b>T3 + T4+ ME</b></p>	<p>-Reevaluación de direcciones de viales rodados para un funcionamiento más eficaz. <b>T4+ ME</b></p>
	<p>- Acceso peligroso a la c/ Sagunto desde el río (c/ Cronista Rivelles). <b>T4</b></p>	<p>- Estudio para reevaluación de dicho giro y aumento de la seguridad en ese punto. <b>T4</b></p>
	<p>- Caos de movilidad con afección a la seguridad vial en las entradas y salidas en colegios. <b>T2 +T3 + E</b></p>	<p>- Estudio de movilidad asociados a cada centro educativo: Rutas Escolares Seguras. <b>T1 + T2 + T3 + T4</b></p>
Transporte público	<p>- Empeoramiento del servicio de bus público (menos frecuencia y desconexión con ciertas zonas, especialmente con el hospital La Fe). <b>T4 + E</b></p>	<p>- Línea de autobús directo al hospital La Fe. <b>T4 + E</b></p> <p>- Aumento de frecuencias de paso del transporte público. <b>ME</b></p>

	<p>- Deficiente colocación de parada de bus en c/ Sagunto cerca de c/ Orihuela, ya que genera situaciones de inseguridad vial. T3</p>	<p>-Traslado de la parada de bus a un lugar más seguro. T3</p>
Movilidad en bicicleta	<p>- Ubicación periférica de los carriles bici y falta de tramos interiores. T4 + E</p>	<p>- Reconversión de algunas calles del barrio a ciclo-calles reduciendo la velocidad máxima permitida. T4</p>
	<p>- Peligrosidad e interferencias con la movilidad peatonal causadas por el trazado sobre la acera del carril bici en el eje Reus-Ruaya. T3 + T4 + PD + E</p>	<p>- Reorganización de la sección viaria de la c/ Ruaya para aislar el carril bici. T3 + T4 + PD + E</p>
	<p>- Tramos de carril bici discontinuos e inseguros en la c/ Sagunto. T4 + PD</p>	<p>-Reorganización de la sección viaria de la c/ Sagunto para inclusión de carril bici. T4 + PD</p>

# D. LÍNEAS DE ACTUACIÓN





Partiendo de las líneas de acción extraídas del Diagnóstico Participado, se proponen una serie de actuaciones o directrices clasificadas por temáticas. Esta clasificación se establece con el fin de organizar toda la información recibida durante las actividades participativas, favoreciendo así la validación y la priorización realizada durante el **taller de Priorización de Líneas de Actuación**.

Las líneas de acción enuncian aquellos adjetivos que el vecindario consideraría deseables para el barrio en el futuro, agrupándose en aspectos de índole social y cultural ("*Un barrio más cohesionado*"), de equipamientos en el barrio ("*Un barrio más autónomo*"), referentes al espacio físico de la trama urbana ("*Un barrio más amable*") y a la movilidad y relación del barrio con la ciudad ("*Un barrio más sostenible*").

## 1. MEJORAS CULTURALES Y SOCIALES. UN BARRIO MÁS COHESIONADO

En este bloque se exponen las líneas de actuación recogidas en el orden establecido por las personas participantes en el Taller de Priorización.

### 1.1 Mejora de las condiciones de vida para personas mayores del barrio

Se identifica en el barrio una abundante población de personas mayores, por lo que una de las medidas señaladas como más urgentes en el campo social es la mejora de la calidad de vida de estas personas, especialmente en cuanto a la soledad no deseada, el deterioro de la salud y la dependencia.

Esta línea recogería las siguientes acciones mencionadas durante el proceso, así como todas aquellas encaminadas a la consecución del citado objetivo:

#### - Creación de un Centro de Día para mayores y dependientes

Esta medida mejoraría no sólo la calidad de vida de las personas dependientes sino las de sus familiares y personas que les cuidan, favoreciendo la conciliación.

#### - Mejora del control y asistencia domiciliaria

Se considera importante la identificación de aquellas personas mayores del barrio que necesiten ayuda de algún tipo para la mejora del servicio de asistencia a domicilio y/o acompañamiento.

#### - Oferta de actividades para la promoción de la salud activa de personas mayores

Se proponen actividades tanto de tipo intelectual (cursos de introducción a nuevas tecnologías, historia del barrio, etc.) como de ejercicio físico, pudiéndose combinar ambas realizando visitas guiadas al barrio, a parques cercanos, etc.

#### - Instalación de aparatos para ejercicio de personas mayores en el espacio público

Esta opción se presupone más accesible que la creación de espacios deportivos de mayor escala, a la vez que sirve directamente a este segmento de la población, mejorando su forma física.

### 1.2 Creación de Centro Municipal que aglutine la vida del barrio

Se concibe como un lugar de reunión e intercambio de las personas residentes en el barrio, en el que se ofrezcan igualmente actividades culturales y de formación para todas las edades fomentando así las relaciones vecinales. Se han barajado posibles localizaciones: Mercado (planta superior), edificio de la Estacioneta (en lugar de la Jefatura de la Policía Autonómica, que algunas personas participantes consideran innecesaria en el barrio), o algún nuevo equipamiento que sustituya la gasolinera. Se ha citado igualmente la posibilidad de utilización de alguno de los solares actualmente clasificados como terciario.



### 1.3 Dinamización profesionalizada del barrio

Se establece la necesidad de esta figura con el fin de centralizar la información referente a las diferentes actividades surgidas del tejido asociativo y vecinal, dinamizar la cultura y formación del barrio mediante la oferta de actividades en todas las áreas (mayores, juventud, fiestas, etc.) y fomentar las relaciones con los barrios vecinos. Se comentan varias posibilidades, siendo la prioritaria la de un servicio municipal vinculado al Centro Municipal, aunque se cita igualmente la posibilidad de que sea una figura independiente del centro o incluso vinculada a las asociaciones del barrio.

### 1.4 Utilización temporal de solares para actividades en beneficio del vecindario

Esta línea de actuación englobaría diferentes opciones dentro de los tres tipos de gestión posibles (gestión privada, mixta o pública). Se podrían organizar de forma temporal eventos deportivos, reuniones sociales, cine de verano, parque infantil, zona verde, huertos urbanos, etc.

**1.5 Puesta en valor del patrimonio histórico del barrio**

Ante el desconocimiento generalizado del patrimonio del barrio y la pérdida de la sensación de pertenencia se propone la puesta en valor de la historia del barrio mediante actividades que, de la mano de personas mayores expertas en el patrimonio del barrio, informen a vecinos y vecinas de los aspectos históricos de éste mediante talleres intergeneracionales, festividades o paseos de enfoque patrimonial. Se cita igualmente la necesidad de mejorar la señalización de los lugares de interés histórico, patrimonial o popular y mejorar la información general.

## 2. MEJORAS EN EQUIPAMIENTOS EDUCATIVOS, DE SALUD Y COMERCIO. UN BARRIO MÁS AUTÓNOMO

En este bloque se exponen las líneas de actuación recogidas en el orden establecido por las personas participantes en el Taller de Priorización.

**2.1 Rehabilitación del Mercado Municipal**

Se reivindica la recuperación de este espacio como lugar de centralidad, tanto comercial como de relación, espacios para reuniones y actividades comunitarias, pudiendo alojar algunas de las funciones esperadas del Centro de Día mencionado anteriormente. La adaptación de la oferta comercial es necesaria para recuperar la vida de este lugar emblemático y crear un nuevo espacio motor que genere actividad y dinamice la vida de barrio, tal como solía hacerlo hace años.

**2.2 Instalación de un Instituto de Educación Secundaria público en el barrio**

Se señala la necesidad de contar con algún centro educativo público en el barrio además del CEIP Max Aub, y en concreto se cita la idoneidad de que fuera un instituto de educación secundaria. Se propone como localización alguno de los solares vacíos o la localización de la actual gasolinera.

**2.3 Ayudas al pequeño comercio local**

Dada la alarmante situación del comercio y restauración del barrio, en el que se van perdiendo locales progresivamente dejando al barrio infradotado y carente de vida en las calles, se cita la necesidad de modernización y activación de la oferta comercial como paso imprescindible para su dinamización. Para ello es necesario un estudio de la situación de la problemática y las necesidades actuales y específicas, con el fin de plantear posibles soluciones, ayudas y subvenciones que fomenten la renovación del comercio existente e incentiven la aparición de nueva actividad.

**2.4 Instalación de una biblioteca y aulas para actividades barriales**

Tal como se ha mencionado respecto al Centro Municipal, es necesario un espacio en el barrio que ofrezca servicios y actividades culturales. En concreto, se cita una Biblioteca como recurso necesario, tanto para el fomento de la cultura entre adultos, como para la educación de las personas más jóvenes.

### 3. MEJOR ESPACIO PÚBLICO Y MÁS VERDE. UN BARRIO MÁS AMABLE.

En este bloque se exponen las líneas de actuación recogidas en el orden establecido por las personas participantes en el Taller de Priorización.

#### 3.1 Mejora de las condiciones de uso de la infancia en el barrio

Se mencionan intervenciones como las Rutas Escolares Seguras y mejoras en las zonas de juego exteriores en el espacio público. Se entiende la ejecución de Caminos Escolares como una intervención completa que haga más seguro el espacio urbano en general y para todas las personas, realizando un estudio integral que no sólo aborde la señalización del camino a la escuela, sino que resuelva problemas existentes de seguridad vial, deficiencias en el espacio público y los problemas de congestión que se generan en horario de entrada y salida a los centros. Tanto si se trata de centros públicos como privados o concertados, los problemas que se generan son en la vía pública y por lo tanto de competencia municipal.



#### 3.2 Espacio de centralidad exterior en el barrio

El barrio carece de un lugar de vocación central en el espacio público, ni tan siquiera cuenta con suficientes bancos y zonas de descanso, por lo que se reivindica ese espacio tipo "plaza del pueblo" que se considere el centro del barrio. El principal espacio de oportunidad en este sentido es la plaza Nino Bravo, que debería de rediseñarse de forma inclusiva y teniendo en cuenta la futura anexión de la manzana actualmente ocupada por edificación frente al Mercado.

### 3.3 Aumento de zonas peatonales y zonas de estar

Existen en el barrio abundantes espacios peatonales que no cumplen con las características físicas mínimas exigidas y que dificultan el tránsito de los viandantes. Es necesaria pues la ampliación de aquellas aceras que no cuentan con dimensiones suficientes (mediante la eliminación de bandas de aparcamiento) y la resolución de las barreras a la accesibilidad en general en todo el barrio. Se citan específicamente las calles c/ Orihuela, c/ Sagunto, c/ Almassora, c/ Pepita y c/ Federico Tomás como de actuación prioritaria. Estas actuaciones habrían de completarse con la colocación de bancos de diseño inclusivo (colocación adecuada, número suficiente y respaldo para mejor descanso).



### 3.4 Rediseño de zonas verdes existentes

Dado que, salvo el reciente Jardín de Morvedre, se considera que ninguno de los espacios ajardinados del barrio cuenta con un diseño adecuado, por lo que es necesario el rediseño de estos espacios desde un enfoque más inclusivo: priorizando la formación de zonas de estar, favoreciendo la permeabilidad y la continuidad peatonal (evitando islas de setos que generan espacios ocultos), introduciendo arbolado para la formación de sombra y favoreciendo la creación de espacios seguros. Se citan como especialmente significativos el jardín Nino Bravo y la plaza Santa Mónica, así como los jardines de la calle Ruaya.

### 3.5 Rehabilitación del entorno del Mercado Municipal

Aunque actualmente se está realizando la peatonalización del entorno del Mercado de San Pedro Nolasco, largamente esperada, se reivindica la formación de zonas de estar y sombra en ensanchamientos. Estas actuaciones son doblemente necesarias dado que supondrían la

apropiación del vecindario de esta zona que actualmente está muy degradada y permanecerá así hasta la rehabilitación del Mercado, que necesitará varios años para su ejecución.

### **3.6 Mejora de la iluminación con mejor eficiencia energética y enfocada al uso peatonal**

La priorización del coche en el diseño del espacio urbano afecta igualmente al tipo de iluminación, especialmente significativa en las calles de mayor tránsito como c/ Almassora y c/ Ruaya. En otros viales de menor sección se considera la luz insuficiente o inapropiada: c/ Orihuela, c/ Mañá, c/ Llano de La Saidia, zona Mercado, c/ Alfambra, c/ Lérida por parque Nino Bravo, etc. Se propone pues la mejora de la eficiencia tanto energética como de adaptación al espacio peatonal de la iluminación de las citadas calles.

### **3.7 Introducción de nuevo arbolado vial en calles con ancho suficiente y mejora del arbolado vial existente**

La presencia de naranjos en abundantes viales del barrio no genera sombra e introduce suciedad en aceras, mientras que muchas calles no cuentan con arbolado ninguno. Se propone mejorar el arbolado vial en el barrio con la plantación de especies que aporten sombra y el aumento de ejemplares.

## **4. MEJOR MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD. UN BARRIO MÁS SOSTENIBLE**

En este bloque se exponen las líneas de actuación recogidas en el orden establecido por las personas participantes en el Taller de Priorización.

### **4.1 Mejora de la oferta de aparcamiento**

Identificado como uno de los problemas más visibles del barrio, afecta tanto a las personas usuarias del coche como a transeúntes, pues su presencia es constante e invasiva. Dado que se aboga por el aumento de las superficies dedicadas a viandantes esto supondrá una reducción de la oferta de aparcamiento público, por lo que se reclama como urgente la creación de un parking municipal con tarifa reducida (especialmente para residentes) y gran capacidad. Se comenta como posible medida de refuerzo la instalación de zona naranja en viales y el aumento de zonas de carga y descarga ya que la situación actual afecta negativamente al comercio de proximidad.

### **4.2 Estudio de movilidad del barrio**

Se cita la dificultad de circulación rodada en el barrio, que, generando desplazamientos obligatorios aumenta el tiempo de uso del vehículo y obstaculiza desplazamientos fluidos. Para favorecer una circulación más eficiente que sea compatible con el aumento de otros tipos de movilidad más sostenibles se propone la reordenación de los sentidos de circulación en base a un estudio pormenorizado de movilidad previo que proponga igualmente la peatonalización de espacios estratégicos.

### **4.3 Mejora del servicio de transporte público**

Si bien en general se considera el barrio bien conectado mediante el transporte público, existen ciertos puntos en los que este servicio podría mejorar:

- Mejora de la conexión con el hospital La Fe mediante una línea que conecte directamente (sin trasbordo).
- Mejora de las conexiones este-oeste.

- Cambio de localización de la parada de bus c/ Sagunto con c/ Orihuela a un emplazamiento más seguro.

#### 4.4 Mejora de la accesibilidad, fluidez y seguridad en espacios peatonales

Se ha comentado en el bloque anterior el aumento de espacios peatonales como medida deseable. Se propone igualmente la mejora del tránsito peatonal en los espacios existentes, mejorando la accesibilidad para personas de movilidad reducida, aumentando el número de pasos peatonales transversales en calles Guadalaviar (conexión con el Jardín del Túria), Sagunto y Ruaya y asegurando la continuidad de las calles Pepita y Ministro Luis Mayans atravesando Ruaya. Igualmente deseable sería la prolongación de la calle hasta la calle Almassora. Algunos pasos de peatones necesitan igualmente una mejora de condiciones de visibilidad (contenedores, vehículos estacionados, disposición peligrosa).



#### 4.5 Mejora y ampliación de la red de carril bici

La red de carriles bici en el barrio discurre perimetralmente, por lo que se proponen mejoras:

- Introducción de carril bici segregado en calle Sagunto.
- Segregación del carril en calle Ruaya (actualmente por la acera).
- Conversión a ciclo-calles de calles interiores con poco tráfico.

Las líneas de actuación propuestas han tenido en cuenta los resultados de la encuesta a través de las preguntas relativas a priorización de acciones, si bien estas ofrecían una serie de intervenciones propuestas por el equipo técnico en base al diagnóstico técnico previo a la participación del vecindario. Estas propuestas se han visto ampliadas y matizadas durante el proceso participativo, incorporándose inquietudes inicialmente no contempladas, por lo que la priorización reflejada en las

encuestas se ha considerado como método de comprobación y validación de las conclusiones del proceso.

Los resultados de las encuestas en cuanto a medidas de actuación destacan por el equilibrio en la priorización: los porcentajes de preferencia de cada una de ellas son sensiblemente iguales entre sí, sin destacar radicalmente ninguna medida. Por otro lado, todas las actuaciones propuestas señaladas como prioritarias han estado presentes durante el proceso y forman parte de las líneas de actuación.

Así, en **Barrio Compartido** las actuaciones consideradas prioritarias son: la instalación de un espacio cultural o biblioteca y fomento de iniciativas privadas de índole cultural con 22,7%, la creación de espacios públicos de relación y encuentro con 20,08% y la revalorización del patrimonio y carga histórica del barrio con 17,9%. Le siguen la instalación de espacios deportivos, la regulación de horarios y condiciones de terrazas, ocio nocturno y festejos y el fomento del interasociacionismo.

En **Barrio Cotidiano** las acciones más votadas han sido la redinamización del Mercado con 27,4%, la instalación de servicios/equipamientos concretos con 19,2% y las ayudas al comercio local con 20,2%. Le siguen los incentivos a la creación de empleo en el barrio (18,3 %), tema no surgido durante los talleres y la agilización de trámites para instalación de actividades comerciales en el barrio (12,5 %).

En **Barrio Construido** el grado de preferencia se ha repartido de forma muy equilibrada entre las diferentes propuestas, si bien el orden de preferencia no coincide exactamente con lo establecido en el taller de priorización. Esto demuestra que todas las actuaciones consideradas son consideradas necesarias para la consecución de los objetivos de mejora del espacio público. Los resultados otorgan 15,4% a la mejora del servicio de limpieza y mantenimiento del espacio público, 13,5% a la creación de un espacio público de centralidad (ej.: frente al Mercado), 11,5% a la ocupación temporal de solares para uso público y/o de asociaciones del barrio, 11,3% a la rehabilitación zona entorno al Mercado, 11,0% a la construcción en solares vacíos, 10,4% a la ampliación de aceras y aumento de espacios peatonales (aún en detrimento de plazas de aparcamiento) y 10,2% a las ayudas a la rehabilitación del parque inmobiliario, tema poco citado en talleres. Les siguen el aumento del arbolado y vegetación en el espacio público (8,5%) y la colocación de mobiliario urbano apropiado en forma y número (6,3%).

En **Barrio Conectado** la actuación considerada más urgente es la creación de un aparcamiento público subterráneo (21,6%), lo que coincide exactamente con lo establecido en el Taller de Priorización, seguida de la ampliación de aceras y aumento de espacios peatonales (aún en detrimento de plazas de aparcamiento), con el 20,6%, y la mejora de las condiciones para la movilidad peatonal en el barrio (más pasos de cebra, tiempo de paso, rebajes, mejora visibilidad en cruces, etc.) con el 20,1%. Igualmente importantes se consideran la eliminación de barreras a la movilidad de personas con diversidad funcional (15,2%) y la mejora del servicio de transporte público (12,3%), esta última considerada más urgente en el taller. Menos votada por la concreción y escala de la actuación ha sido la mejora de la conexión con el Jardín del Túria con 5,9%.

València 2019-2020

EQUIPO TÉCNICO

Sostre Arquitectura i Cooperació

PROMUEVE

Ajuntament de València

Regidoria de Participació Ciutadana i Acció Veïnal



**AJUNTAMENT DE VALÈNCIA**

REGIDORIA DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA  
I ACCIÓ VEÏNAL