



## INFORME AL PLAN DE ESPECIAL PROTECCIÓN DE CIUTAT VELLA

Estudiada la documentación presentada, hemos podido observar la gran importancia que la vegetación y, más en concreto, el arbolado tiene para la propuesta. El concepto de "Infraestructura verde" es utilizado como estrategia para mejorar la calidad ambiental y se grafía sobre la mayor parte del suelo público. Por todo ello, se deduce que todo el espacio libre incluido el arbolado de alineación está considerado como infraestructura verde urbana.

Nos parece oportuno recordar a través de los textos del catedrático José Fariña, el origen y significado del concepto de infraestructura verde:

*"En el año 1999 el Servicio de Bosques de EEUU y otras entidades conservacionistas y agencias federales institucionalizaron el término Infraestructura Verde con la idea de crear una red interconectada de áreas naturales (básicamente parques) que se visualizara de forma parecida a como lo hacen otras infraestructuras urbanas como, por ejemplo, la eléctrica o la de comunicaciones.*

*El concepto de infraestructura verde se ha ido ampliando cada vez más hasta el punto que ha llegado a plantearse en su más amplia acepción posible como todo el sistema natural que soporta la vida posibilitando los procesos ecológicos, sosteniendo la flora y la fauna y manteniendo los recursos.*

*Según el diccionario de la Real Academia una infraestructura "es el conjunto de elementos o servicios que se consideran necesarios para la creación y funcionamiento de una organización cualquiera". Y pone algunos ejemplos: infraestructura aérea, social o económica. Todos tenemos claro los elementos que constituyen, por ejemplo, la infraestructura de saneamiento: colectores, arquetas, derivaciones o depuradoras. Cabría preguntarse, análogamente, cuáles serían los elementos que constituyen la infraestructura verde. Es muy posible que en este caso la discusión fuera mayor pero, probablemente, todos estaríamos de acuerdo en señalar algunos: ríos, humedales, bosques, hábitats de la vida silvestre, lagos, acequias, o los corredores que unen algunos de los anteriores. Si nos centramos en las zonas periurbanas y urbanas ¿a qué nos estamos refiriendo cuando pensamos en "el verde" como una infraestructura? Si volvemos a la definición del RAE "conjunto de elementos o servicios que se consideran necesarios para la creación y funcionamiento de una organización cualquiera se trataría de buscar aquellos elementos o aspectos del "verde" que sirvieran para el funcionamiento de elementos concretos y específicos de la ciudad: regular el régimen hidrológico mediante el control de escorrentías, erosión del suelo e inundaciones; garantizar la continuidad y disponibilidad de la flora; aprovisionar espacios para la movilidad y otros para la supervivencia de la fauna ampliando la biodiversidad; actuar como sumidero de CO2 y de otros elementos contaminantes; incidir en reducir la isla térmica, y otros muchos." (1)*

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
TÈCNIC MITJÀ - SERVEI JARDINERIA	JOAQUIN SANCHEZ BRUÑE	21/12/2017	ACCVCA-120	5231295510571196926
COORDINADOR TÈCNIC M - SECC. DE COORDINACIO TECNICA	ANTONIO PARDIÑAS VIDAL	26/12/2017	ACCVCA-120	1309463254883157044



No debemos olvidar que los espacios libres urbanos tienen una clara función de equipamiento. Es decir, la de ofrecer a los ciudadanos unos espacios dedicados al esparcimiento, la socialización, la realización de ejercicio físico o el contacto con la naturaleza, sin olvidar zonas acotadas para esparcimiento y socialización de la fauna doméstica y el desarrollo de agricultura urbana.

La infraestructura verde en “Ciutat Vella” debe constituir una simbiosis entre equipamiento e infraestructura y ello necesariamente obliga a cambiar el modelo de jardín ornamental dominante actualmente por un modelo de jardinería medioambiental cuyo objetivo no es otro que dar sentido a la infraestructura verde propuesta.

Deberán definirse los elementos (superficies de tierra fértil, hidratación del suelo, gestión del agua de lluvia, proporcionar sombras fresca sobre la mayor superficie posible incluido los viales, incremento de la biodiversidad, etc.) que constituyen la infraestructura verde que se propone y referenciarlos para los distintos espacios: parques, jardines, bulevares, áreas peatonales, carril bici y alineaciones de arbolado.

Por último, habrá que reflexionar sobre las directrices marcadas para el itinerario IPP\_01 “Trinidad-San Miguel de los Reyes”, en el que se propone la ampliación de la sección peatonal en la calle de San Pio V, incluyendo parte del jardín de los Jardines del Real (Viveros), con traslado hacia el interior de su vallado perimetral.

El jardín histórico de los Jardines del Real está considerado Bien de Relevancia Local y, desde el Servicio de Jardinería, no se considera conforme dicha modificación.

(1) “INFRAESTRUCTURA VERDE”. EL BLOG DE JOSE FARIÑA

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
TÈCNIC MITJÀ - SERVEI JARDINERIA	JOAQUIN SANCHEZ BRUÑE	21/12/2017	ACCVCA-120	5231295510571196926
COORDINADOR TÈCNIC M - SECC. DE COORDINACIO TECNICA	ANTONIO PARDIÑAS VIDAL	26/12/2017	ACCVCA-120	1309463254883157044



Id. document: rKUJ 2Rbu asAH gXv7 drPd /f4l uWs=  
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Signat electrònicament per:

<b>Antefirma</b>	<b>Nom</b>	<b>Data</b>	<b>Emissor cert</b>	<b>Núm. sèrie cert</b>
TÈCNIC MITJÀ - SERVEI JARDINERIA	JOAQUIN SANCHEZ BRUÑE	21/12/2017	ACCVCA-120	5231295510571196926
COORDINADOR TÈCNIC M - SECC. DE COORDINACIO TECNICA	ANTONIO PARDIÑAS VIDAL	26/12/2017	ACCVCA-120	1309463254883157044



Id. document: rKUJ 2Rbu asAH gXv7 drPd /f4l uWs=  
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Signat electrònicament per:

<b>Antefirma</b>	<b>Nom</b>	<b>Data</b>	<b>Emissor cert</b>	<b>Núm. sèrie cert</b>
TÈCNIC MITJÀ - SERVEI JARDINERIA	JOAQUIN SANCHEZ BRUÑE	21/12/2017	ACCVCA-120	5231295510571196926
COORDINADOR TÈCNIC M - SECC. DE COORDINACIO TECNICA	ANTONIO PARDIÑAS VIDAL	26/12/2017	ACCVCA-120	1309463254883157044