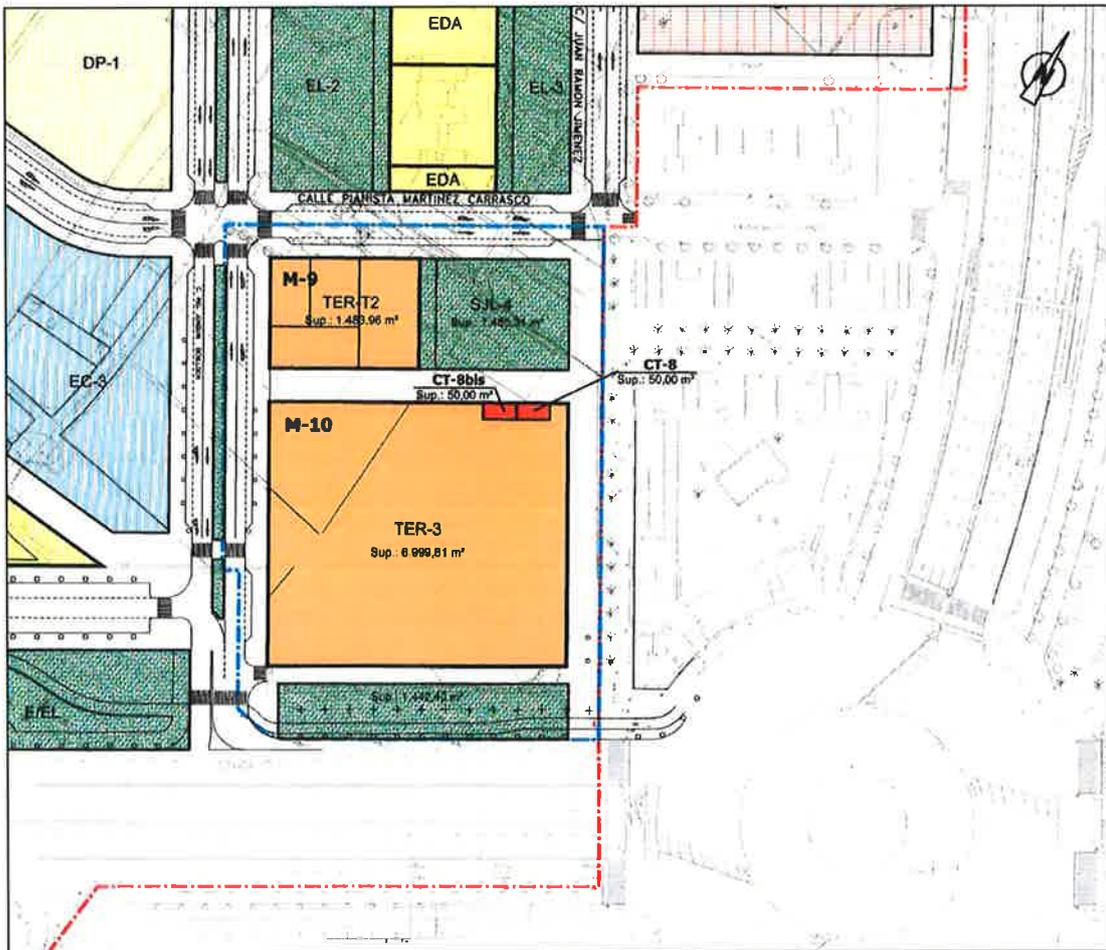




**MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL
PLAN PARCIAL "MALILLA NORTE" Y DEL
PLAN DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA
"CAMINO DE MONCADA" (VALENCIA)**



Servei Territorial d'Urbanisme
VALENCIA
12 FEB. 2015

AJUNTAMENT DE VALENCIA
SERVEI D'URBANISME
10 FEB. 2015
REGISTRE D'ENTRADA

ALEJANDRO ESCRIBANO S.L.P.
PLANEAMIENTO Y GESTIÓN URBANÍSTICA



ÍNDICE

DOCUMENTACIÓN SIN EFICACIA NORMATIVA

MEMORIA INFORMATIVA

1. INTRODUCCIÓN	1
2. OBJETO DE LA MODIFICACIÓN.	2
3. ANTECEDENTES	2
3.1. Ámbito A ₁	3
3.2. Ámbito A ₂	4
4. ÁMBITO DE LA MODIFICACIÓN	5
5. ORDENACIÓN URBANÍSTICA VIGENTE	5
5.1. Ámbito A ₁	5
5.1.1. Régimen de usos	6
5.1.2. Condiciones específicas para la subzona TER-3.....	11
5.1.3. Condiciones específicas de la edificación según el Plan Parcial y el Proyecto de Reparcelación.....	12
5.2. Ámbito A ₂	14
5.2.1. Condiciones específicas de la edificación según el Plan de Reforma Interior de Mejora	15
5.2.2. Fincas resultantes según el Proyecto de Reparcelación y de Segregación aprobados	15
6. ESTADO ACTUAL	16
ANEXO I	19
Reportaje fotográfico	19

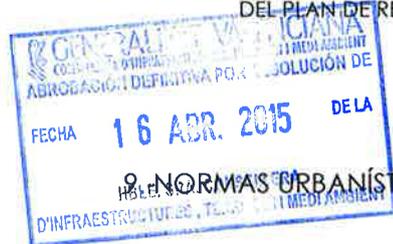
PLANOS DE INFORMACIÓN



- A.1. Situación y relación con la ciudad (Escala 1/20.000)
- A.2. Ordenación vigente. Ámbito A₁ (Escala 1/1.000)
- A.3. Ordenación vigente. Ámbito A₂ (Escala 1/2.000)
- A.4. Alineaciones y Rasantes. Red de reserva de suelo dotacional público vigente. Ámbito A₂ (Escala 1/2.000)
- A.5. Proyecto de Reparcelación de la U.E. nº 1 del P.P. "Malilla Norte" (Escala 1/1.000)
- A.6. Proyecto de Reparcelación de la U.E. única del P.R.I.M. "Camino de Moncada, Hnos. Machado, Juan XXIII y Río Segre" (Escala 1/1.000)
- A.7. Proyecto de Segregación de la finca 1.1 del P.R.F. "Camino de Moncada, Hnos. Machado, Juan XXIII y Río Segre" (Escala 1/1.000)

MEMORIA JUSTIFICATIVA

1. INSTRUMENTACIÓN URBANÍSTICA DE LA ACTUACIÓN	1
2. OBJETO DE LA MODIFICACIÓN	2
2.1. Ámbito A ₁	2
2.2. Ámbito A ₂	3
3. COMPARACIÓN CON EL PLANEAMIENTO VIGENTE	5
4. JUSTIFICACIÓN DE LA MODIFICACIÓN	6
5. CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA URBANÍSTICA	7
6. MODIFICACIÓN DE ZONAS VERDES	10
7. ÁMBITOS DE ACTUACIÓN	13
8. ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS	14
8.1. Estudio de Integración Paisajística.....	14



9. NORMAS URBANÍSTICAS	14
10. JUSTIFICACIÓN ADICIONAL DE LAS DETERMINACIONES AFECTADAS POR LA SENTENCIA Nº 423 DE 9 DE MAYO DE 2014 DEL TSJ (SALA DE LO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO, SECCIÓN PRIMERA)	17
ANEXO I	21
Cuadros resumen de características.....	21
ANEXO II	23
Anexo justificativo del cumplimiento de estándares urbanísticos y de las condiciones funcionales de la edificación	23
ANEXO III.....	29
Informe de Sostenibilidad Económica.....	29

DOCUMENTACIÓN CON EFICACIA NORMATIVA

NORMAS URBANÍSTICAS COMPLEMENTARIAS

Art. 1. Ámbito y condiciones de aplicación.....	1
Art. 2. Carácter complementario de las presentes Normas	1
Art. 3. Coeficiente de ocupación	2
Art. 4. Altura de la planta baja	2
Art. 5. Plantas superiores y ejecución de planta técnica.....	2
Art. 6. Normativa aplicable a los espacios bajo rasante.....	2
Art. 7. Normativa aplicable a usos no hospitalarios.....	2
Art. 8. Reserva de aparcamientos públicos	3
Art. 9. Normativa aplicable a la Manzana con calificación terciaria TER-3 del Plan de Reforma Interior de Mejora "Camino de Moncada, Hnos. Machado, Juan XXIII y Río Segre"	3
Art. 10. Adaptación del Proyecto de Urbanización	3
Art. 11. Disposición derogatoria.....	3

PLANOS DE ORDENACIÓN

- B.1. Ordenación modificada. Ámbito A₁ (Escala 1/1.000)
- B.2. Ordenación modificada. Ámbito A₂ (Escala 1/2.000)
- B.3. Alineaciones modificadas. Ámbito A₂ (Escala 1/2.000)

ACTUACIONES VALENCIA SUR, S.L.

MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PLAN PARCIAL "MALILLA NORTE" Y
DEL PLAN DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA "CAMINO DE MONCADA" (VALENCIA)
Febrero de 2015

B.4. Ámbitos de actuación (Escala 1/1.000)



EQUIPO REDACTOR

Alejandro Escribano Beltrán
Francisco J. Aibar Teruel
Rosa Company Daudén

Arquitectos

Julia Pizcueta Sales

Abogada

ACTUACIONES VALENCIA SUR, S.L.

MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PLAN PARCIAL "MALILLA NORTE" Y
DEL PLAN DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA "CAMINO DE MONCADA" (VALENCIA)
Febrero de 2015

ACTUACIONES VALENCIA SUR, S.L.

MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PLAN PARCIAL "MALILLA NORTE" Y
DEL PLAN DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA "CAMINO DE MONCADA" (VALENCIA)
Febrero de 2015



DOCUMENTACIÓN SIN EFICACIA NORMATIVA

MEMORIA INFORMATIVA

PLANOS DE INFORMACIÓN

MEMORIA JUSTIFICATIVA

ACTUACIONES VALENCIA SUR, S.L.

MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PLAN PARCIAL "MALILLA NORTE" Y
DEL PLAN DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA "CAMINO DE MONCADA" (VALENCIA)
Febrero de 2015



MEMORIA INFORMATIVA

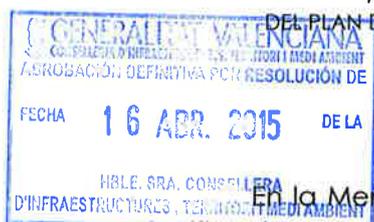
1. INTRODUCCIÓN

El 29 de Abril de 2011 el Pleno del Ayuntamiento de Valencia aprobó definitivamente la Modificación Puntual del Plan Parcial "Malilla Norte" y del Plan de Reforma Interior "Camino de Moncada, Hnos. Machado, Juan XXIII y Río Segre". El objeto esencial de aquella modificación era trasvasar edificabilidad terciaria (TER-3) del ámbito de Reforma Interior "Camino de Moncada al ámbito del Sector "Malilla Norte" con el fin de poder implantar en una parcela de esa misma calificación ubicada en este último un hospital privado. La citada Modificación de planeamiento fue promovida por la compañía que también suscribe la presente y al igual que ésta afectaba sólo terrenos propiedad de la entidad promotora o de otras personas que han manifestado acuerdo expreso a tal iniciativa.

La referida Modificación de Planeamiento fue objeto del recurso contencioso-administrativo seguido con el nº 263/2011 ante la Sección Primera de la Sala competente del Tribunal Superior de Justicia de la CAV. El 9 de mayo de 2014 recayó sentencia sobre el particular la cual estimó aunque sólo parcialmente el referido recurso.

La sentencia (nº. 423/2014) dispone en su Fallo la estimación parcial del Recurso Contencioso Administrativo, anulando los actos recurridos antes mencionados por incompetencia del Ayuntamiento, siendo que la Aprobación será siempre Competencia de la Generalitat, considerando además no homologable y merecedora de la sanción de nulidad la redacción del Artículo 5º de las NNUU, en lo que se refiere al no cómputo de la edificabilidad y en el número de plantas de la Planta de Instalaciones, desestimando el resto de las cuestiones planteadas.

A la vista de dicha sentencia, de la legitimación que la misma reconoce a los contenidos sustantivos fundamentales de la ordenación y dado que es de interés la máxima seguridad jurídica en su aprobación, la entidad promotora de aquél planeamiento ha formulado una nueva propuesta cuyos contenidos se adaptan a los antes indicados pronunciamientos de dicha sentencia y ha propuesto su nueva tramitación. Aun no siendo firme ésta y dado que la misma no cuestiona los objetivos fundamentales de la ordenación, sino que los ampara, tal solución parece la más adecuada para la seguridad jurídica.



En la Memoria Justificativa del presente documento se han introducido las justificaciones y determinaciones correspondientes a los aspectos antes indicados.

La presente Memoria, en aras a la claridad y la transparencia hará referencia, en sus apartados siguientes, como planeamiento objeto de modificación aquél que originariamente estaba vigente, antes del Acuerdo de 29 de Abril de 2011. De esa manera se da más cumplida cuenta del alcance de la modificación y de su significado urbanístico y finalidad. No obstante se hacen las precisiones y referencias imprescindibles a la Modificación aprobada el 29 de abril de 2011 con el fin de dar también cuenta de cuáles son las diferencias entre aquél documento y el que aquí presentamos. Una disposición derogatoria en las Normas Urbanísticas de la presente modificación clarifica que, en cualquier caso, la presente Modificación sustituye a todos los planeamientos anteriormente vigentes en el ámbito afectado.

2. OBJETO DE LA MODIFICACIÓN.

El objeto de la presente Modificación Puntual del Plan Parcial "Malilla Norte" y del Plan de Reforma Interior de Mejora "Camino de Moncada, Hnos. Machado, Juan XXIII y Río Segre" (en adelante, MPP+PRIM) de Valencia es doble; por un lado, se plantea una reconfiguración de dos manzanas terciarias y sus dotaciones públicas adyacentes ubicadas en el Plan Parcial del Sector R-6 "Malilla Norte" (en adelante, PP "Malilla Norte"); por otra parte, se realiza una transferencia de parte de la edificabilidad terciaria de dos manzanas ubicadas en el Sector definido en el Plan de Reforma Interior de Mejora "Camino de Moncada, Hnos. Machado, Juan XXIII y Río Segre" (en adelante, PRIM "Camino de Moncada") al ámbito de la MPP+PRIM ubicado en el PP "Malilla Norte". Esta modificación se realiza para posibilitar la construcción de un hospital privado junto al Bulevar Sur, ya que por las características y edificabilidad del edificio a realizar, es necesaria una parcela con unas dimensiones y una edificabilidad que ninguna manzana de uso terciario del actual Plan Parcial "Malilla Norte" tiene.

3. ANTECEDENTES

El Municipio de Valencia cuenta con un Plan General de Ordenación Urbana (en adelante, PGOU), que fue aprobado definitivamente mediante resolución del Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes de fecha 28 de diciembre de 1988.

La presente MPP+PRIM define dos ámbitos de actuación, denominados "Ámbito A₁" y "Ámbito A₂" (tal y como se graffan en el plano *A1 Situación y relación*



con la ciudad). A continuación se recogen los antecedentes correspondientes a cada uno de esos ámbitos.

3.1. **Ámbito A₁**

El PGOU de Valencia incluyó los terrenos integrados en el "Ámbito A₁" dentro del Sector de suelo urbanizable R-6, denominado "Malilla Norte".

La mercantil Malilla 2000, S.A., el día 2 de abril de 1998 presentó Alternativa Técnica de Programa de Actuación Integrada (en adelante, PAI) para este Sector, que constaba de Documento de Homologación Sectorial Modificativa, de Plan Parcial y de Proyecto de Urbanización, que, previa la oportuna tramitación, fue aprobado por Acuerdo del Pleno municipal de 28 de febrero de 2003.

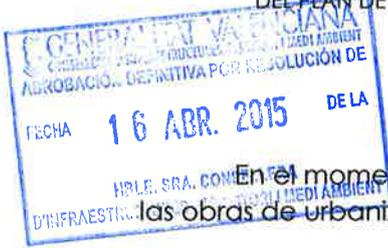
El planeamiento se proponía para las dos Unidades de Ejecución que se delimitaban dentro del Sector, si bien, tanto el Proyecto de Urbanización, como la Proposición Jurídico Económica, se referían tan sólo a la Unidad de Ejecución nº 1, que fue objeto del PAI. Los terrenos del ámbito A₁ están incluidos en dicha Unidad.

En el citado Acuerdo Plenario de 28 de febrero de 2003, fueron seleccionadas y aprobadas, con las modificaciones indicadas en dicho acuerdo, tanto la alternativa técnica, como la proposición jurídico-económica presentadas por Malilla 2000, S.A., que resultó adjudicataria de la condición de Agente Urbanizador de la Unidad de Ejecución 1. Asimismo, se aprobaron provisionalmente los instrumentos de planeamiento, introduciendo una serie de modificaciones y ordenando su remisión, una vez introducidas las subsanaciones, a la Conselleria de Territorio y Vivienda de la Generalitat Valenciana para su aprobación definitiva.

Previos los trámites oportunos, el Conseller de Territorio y Vivienda dictó Resolución, de fecha 11 de noviembre de 2004, por la que aprobó definitivamente el Documento de Homologación Sectorial Modificativa y el Plan Parcial. Dicha resolución fue publicada, junto con las ordenanzas reguladoras del citado planeamiento, en el Boletín Oficial de la Provincia de Valencia nº 18, de 22 de enero de 2005.

En definitiva, los terrenos integrados en el "Ámbito A₁" fueron ordenados inicialmente por los instrumentos de planeamiento citados, constituyendo la ordenación urbanística actualmente vigente.

En cumplimiento del marco normativo vigente, se presentó a trámite el Proyecto de Reparcelación Forzosa de la Unidad de Ejecución 1 del citado Plan Parcial. Dicho Proyecto fue aprobado definitivamente por la Junta de Gobierno Local en sesión celebrada el día 30 de julio de 2010 y está inscrito en el Registro de la Propiedad.



En el momento de redactar el presente documento, la fase de ejecución de las obras de urbanización aún no ha dado comienzo.

3.2. Ámbito A₂

La mercantil EXPOCASA S.A. presentó Alternativa Técnica de Programa de Actuación Integrada para un ámbito de suelo urbano comprendido entre la Ronda Norte, el Camino de Moncada y la Avenida Juan XXIII. Esta Alternativa Técnica comprendía un Documento de Homologación Sectorial Modificativa, un Plan de Reforma Interior de Mejora y un Proyecto de Urbanización, que, previa la oportuna tramitación, fueron aprobados por Acuerdo del Pleno Municipal de 30 de abril de 2004. En dicho acuerdo, fueron seleccionadas y aprobadas, con las modificaciones que en el texto del Acuerdo se indicaban, tanto la alternativa técnica, como la proposición jurídico-económica presentada por EXPOCASA S.A., que resultó adjudicataria de la condición de Agente Urbanizador del Sector. El referido acuerdo, asimismo, aprobó provisionalmente los instrumentos de planeamiento, introduciendo en los mismos determinadas modificaciones y ordenando su remisión, una vez incorporadas las subsanaciones ordenadas, a la Conselleria de Territorio y Vivienda de la Generalitat Valenciana para su aprobación definitiva. La publicación de dicho acuerdo se realizó en el Boletín Oficial de la Provincia de Valencia nº 136, de 10 de junio de 2005.

Previos los trámites oportunos, el Conseller de Territorio y Vivienda de la Generalitat Valenciana dictó Resolución, de fecha 19 de noviembre de 2004, por la que aprobó definitivamente el Documento de Homologación Sectorial Modificativa y el Plan de Reforma Interior de Mejora. Dicha resolución fue publicada, junto con las normas urbanísticas del citado planeamiento, en el Boletín Oficial de la Provincia de Valencia nº 14, de 18 de enero de 2005, publicándose la oportuna reseña en el Diario Oficial de la Generalitat Valenciana nº 4.953, de 24 de febrero de 2005.

En definitiva, los terrenos integrados en el "Ámbito A₂" fueron ordenados inicialmente por los instrumentos de planeamiento citados, constituyendo la ordenación urbanística actualmente vigente.

En cumplimiento del marco normativo vigente, se presentó a trámite el Proyecto de Reparcelación Forzosa de la Unidad de Ejecución del citado P.R.I.M. Dicho Proyecto fue aprobado definitivamente por la Junta de Gobierno Local en sesión celebrada el día 27 de abril de 2007. También se tramitó el oportuno Proyecto de Cuotas de Urbanización, siendo aprobado definitivamente mediante Resolución nº U-1477, de fecha 24 de junio de 2008, junto con la imposición de la primera cuota de urbanización del citado proyecto.

En el momento de redactar el presente documento, las obras de urbanización se encuentran finalizadas en su totalidad, y han sido recibidas por el



Ayuntamiento de Valencia a su completa satisfacción, tal y como se recoge en el Acta de Recepción de Obras de fecha 3 de noviembre de 2009.

4. ÁMBITO DE LA MODIFICACIÓN

La presente MPP+PRIM afecta a 2 ámbitos, que se describen a continuación:

- a) **Ámbito A₁:** engloba las manzanas M-9 y M-10 del PP "Malilla Norte" y los suelos dotacionales adyacentes. El ámbito está comprendido entre la Avda. Bulevar Sur, la Calle Juan Ramón Jiménez, la Calle Pianista Martínez Carrasco y la Calle Ingeniero Joaquín Benlloch, y tiene una superficie de 17.213,32 m²s.
- b) **Ámbito A₂:** engloba las manzanas 1 y 2 del PRIM "Camino de Moncada" y los suelos dotacionales adyacentes. El ámbito está comprendido entre la Avda. Juan XXIII, la Avda. Hermanos Machado, la Calle Río Bidasoa y la Calle Camino Viejo de Godella, y tiene una superficie de 15.354,36 m²s.

En conjunto, la modificación afecta a una superficie total de 32.567,68 m²s. En adelante, cuando nos refiramos a estas zonas, las identificaremos, respectivamente, como **Ámbito A₁** y **Ámbito A₂**, tal como se identifican en el plano A.1, referido a la situación y relación con la ciudad.

5. ORDENACIÓN URBANÍSTICA VIGENTE

Se analiza en este apartado la ordenación urbanística de cada uno de los dos ámbitos señalados en el apartado anterior, según las determinaciones establecidas en el planeamiento originariamente aprobado para ambos sectores .

5.1. **Ámbito A₁**

Tal como ya se ha indicado anteriormente, el PGOU de Valencia incluyó los terrenos del **Ámbito A₁** dentro del Sector PRR-6 "Malilla Norte". En consecuencia, los terrenos están clasificados como suelo urbanizable.

En el momento de redactar el presente documento, el Sector "Malilla Norte" se encuentra en fase avanzada de gestión urbanística, puesto que dispone de aprobación definitiva del Plan Parcial, del Proyecto de Urbanización y del Proyecto de Reparcelación, estando en fase de ejecución las obras de urbanización.



Por lo que respecta a la calificación de los terrenos incluidos en el ámbito de la modificación reflejada en el planeamiento vigente, cabe distinguir en función de si la titularidad es pública o privada. En cuanto al suelo de titularidad pública, únicamente encontramos dos calificaciones; la denominada EL – Espacio Libre y/o zona verde y la que constituye la red viaria, tanto de carácter peatonal como de tráfico rodado. En el Ámbito A₁, se califica una parcela de Espacio Libre, denominada EL-4, que tiene una superficie de 1.821,20 m²s, según la medición determinada con mayor exactitud en el Proyecto de Reparcelación aprobado. Y, en el frente del Bulevar Sur, se califica una parcela como Espacio Libre, si bien no se computa como zona verde, sino que está computada como red viaria; y, en atención a este criterio de cómputo, en la reparcelación aprobada estos terrenos se incluyen en la finca resultante correspondiente a la red viaria.

En el interior del Ámbito A₁ se han definido dos parcelas de dominio privado destinadas a Centros de Transformación, en concreto, la denominada CT-8 en el Proyecto de Reparcelación, ubicada en la manzana M-9, y la parcela CT-8bis ubicada en el interior de la manzana M-10, ambas con una superficie de 50 m²s cada una.

En relación al suelo susceptible de edificación privada, encontramos dos manzanas de uso dominante terciario (TER): la denominada M-9 (todo ello, según nomenclatura del PP "Malilla Norte") tiene la calificación TER Tipo 2 y la denominada M-10 tiene la calificación TER Tipo 3. A este respecto, conviene aclarar que el Plan Parcial distingue tres sub-calificaciones dentro de la calificación genérica de terciario (TER), con condiciones de uso y edificabilidad específicas.

La regulación normativa de estas sub-calificaciones urbanísticas terciarias se contiene en diversos artículos tanto del Plan General de Valencia como de las Ordenanzas Regulatoras del PP "Malilla Norte", que se analizan en los apartados siguientes.

5.1.1. Régimen de usos

En el apartado 3 del art. 3.- *Calificación del suelo*, incluido en el punto 2 *Régimen urbanístico del suelo*, de las Ordenanzas Regulatoras del PP "Malilla Norte", se establece:

"3.3) Para las manzanas de edificación privada de uso dominante terciario (TER), el presente plan distingue tres sub-calificaciones dentro de la genérica del sector, con la denominación de "tipo 1, tipo 2 y tipo 3" que afectan a las manzanas denominadas M-7, M-9 y M-10, cuyas respectivas condiciones de uso y edificabilidad se describen en los artículos 4 y 7 de esta ordenanza."



En el apartado 5 del art. 4.- Usos del suelo, incluido en el punto 2 Régimen urbanístico del suelo, de las Ordenanzas Reguladoras del PP "Malilla Norte", se establece el régimen de usos específico aplicable:

"4.5) El régimen de usos autorizados, compatibles y prohibidos de las manzanas incluidas en la subcalificación de TER tipo 1, tipo 2 y tipo 3 será el equivalente a la subzona TER-3, enclave terciario, dentro de la zona terciaria, regulada en las NN.UU. del Plan General, autorizándose expresamente en el tipo 3 (manzana M-10) el uso exclusivo de Estación de Suministro de Carburantes (ESC)."

En el art. 6.44. - Usos, de las Normas Urbanísticas del PGOU de Valencia se regulan, con carácter general, los usos susceptibles de implantación en la zona de terciario en los siguientes términos:

«1. El uso global o dominante en esta Zona es el Terciario (T).

2. Se prohíben expresamente los siguientes usos:

a) Terciarios:

- Campamentos (Tfo.2).

b) Industriales y almacenes:

- Edificios, locales e instalaciones industriales (Ind.2 e Ind.3) y almacenes (Alm.3), salvo lo dispuesto para TER-5.

c) Dotacionales:

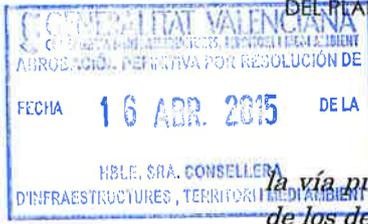
- Edificios, locales, instalaciones y espacios dotacionales destinados a Cementerio (Dce), Defensa y Fuerzas de Seguridad (Ddf), e Infraestructuras (Din) excepto Din.5 y Din.6.

3. Se permiten cualesquiera otros usos no incluidos en el apartado 2 anterior salvo que manifiestamente sean incompatibles con el uso dominante Terciario asignado a esta zona.

4. El régimen de usos que se establece estará sujeto a las siguientes condiciones de compatibilidad (sin perjuicio de las mayores limitaciones que puedan desprenderse de la normativa vigente de protección contra incendios o de Ordenanzas municipales específicas):

a) Alm.1. - Almacenes compatibles con la vivienda.

Sólo podrán ubicarse en planta baja (salvo que en ella se ubiquen piezas habitables residenciales) e inferiores a la baja. Deberán contar con accesos desde



la vía pública y núcleos de comunicación vertical independientes y diferenciados de los de los usos terciarios o residenciales.

b) Alm.2.- Almacenes enclavados en zonas no residenciales.

Se admiten en edificio de uso exclusivo, excepto en la Subzona TER-4 en la que se prohíben en cualquier situación.

c) Ind.1.- Locales industriales compatibles con la vivienda.

Sólo podrán ubicarse en planta baja (salvo que en ella se ubiquen piezas habitables residenciales) e inferiores a la baja. Deberán contar con accesos desde la vía pública y núcleos de comunicación vertical independientes y diferenciados de los de los usos terciarios o residenciales.

d) Par.1.- Aparcamientos de uso público o privado.

Podrán situarse en cualquiera de las ubicaciones siguientes:

- En planta baja (salvo que en ella se ubiquen piezas habitables residenciales) e inferiores a la baja (Par.1a).

- Bajo espacios libres privados; o en su caso, previa concesión administrativa o mera autorización, bajo espacios libres públicos (Par.1b).

- Al aire libre sobre superficie libre de parcela, con una ocupación máxima del 40% de dicha superficie libre (Par.1c). Se admitirá tan sólo en parcelas y/o edificios no protegidos, y no podrán tener el carácter de estacionamiento de acceso público.

- En edificio de uso exclusivo de aparcamientos (Par.1d), salvo en edificios sometidos a cualquier nivel de protección.

e) Par.2.-Aparcamientos expresamente vinculados a vehículos destinados al transporte colectivo de viajeros y/o al transporte de mercancías.

Podrán ubicarse tan sólo en planta baja e inferiores a la baja de edificios situados en parcelas que se encuentren fuera del área delimitada por las vías de Tránsitos.

f) Rcm.- Uso Residencial comunitario.

Se admite en edificio de uso exclusivo, entendiéndose como tal aquel en el que todas las plantas por encima de la baja (plantas de piso) se destinan a este uso (pudiendo también ubicarse en planta baja). Si se ubica en edificio de uso mixto las plantas destinadas a este uso se situarán siempre por encima de las destinadas a usos no residenciales y por debajo de las destinadas a viviendas.



g) Rpf.- Uso Residencial Plurifamiliar.

Se admite tan sólo en TER-2a (según determinaciones del Plan Especial del Paseo Marítimo) y en TER-5 (según determinaciones de los Estudios de Detalle que se desarrollen).

Se admite en edificio de uso exclusivo, entendiéndose como tal aquel en el que todas las plantas por encima de la baja (plantas de piso) se destinan a viviendas (pudiendo también ubicarse en planta baja). Si se ubica en edificio de uso mixto las plantas destinadas a este uso se situarán siempre por encima tanto de las destinadas a usos no residenciales como de las destinadas a uso Residencial comunitario.

h) Tco.1.- Uso Comercial compatible con la vivienda.

Sólo podrán ubicarse en planta primera e inferiores no admitiéndose en la misma planta en la que se ubiquen piezas habitables residenciales; o bien en edificio de uso exclusivo cuando éste tenga una superficie construida sobre rasante no superior a 2.500 metros cuadrados, con un máximo de superficie de venta de 2.000 metros cuadrados. Si se ubican en edificio de uso mixto, los locales comerciales deberán contar con accesos desde la vía pública y núcleos de comunicación vertical independientes y diferenciados de los del resto de usos.

i) Tco.2.- Uso Comercial enclavado en Zonas no residenciales.

Se admite en edificio de uso exclusivo, excepto en la Subzona TER-4 en la que se prohíben en cualquier situación

j) Tco.3.- Uso Comercial limitado a Zonas de uso dominante Terciario.

Se admite en edificio de uso exclusivo, salvo en TER-4.

k) Tho.1.- Hoteles, hostales, pensiones y apartamentos en régimen de explotación hotelera.

Se admite en edificio de uso exclusivo. Si se ubica en edificio de uso mixto las plantas destinadas a este uso se situarán siempre por encima de las destinadas al resto de usos no residenciales y por debajo de las destinadas a usos residenciales.

l) Tof.2.- Locales de oficina.

Se admiten en edificio de uso exclusivo de oficinas entendiéndose como tal aquel en el que todas las plantas por encima de la baja (plantas de piso) se destinan a locales de oficina (pudiendo también ubicarse en plantas semisótano y baja, pero, en ningún caso, en plantas de sótano). Si se ubican en edificio de uso mixto las plantas destinadas a este uso se situarán en planta semisótano y superiores, y



siempre por debajo de las destinadas a usos hoteleros y/o residenciales, y por encima de las destinadas al resto de usos no residenciales.

m) Tre.- Actividades recreativas.

Se admiten en planta baja y planta semisótano, salvo que se ubiquen piezas habitables residenciales en planta baja. Deberán contar con accesos desde la vía pública y núcleos de comunicación vertical independientes y diferenciados de los del resto de usos no terciarios. Se admiten asimismo en edificio de uso exclusivo.

n) D.- Dotacionales.

Se admiten en semisótano y plantas superiores con las limitaciones establecidas en el párrafo p). Se admiten asimismo en edificio de uso exclusivo.

p) En edificios mixtos con uso residencial se cumplirán las siguientes condiciones:

p1) La superficie construida, excluidos sótanos, del conjunto de locales no residenciales no podrá ser superior al 50% de la total superficie construida, excluidos sótanos, del edificio.

p2) No obstante podrá superarse el porcentaje anterior cuando los locales no residenciales se sitúen tan sólo en planta primera e inferiores.

p3) En cualquier caso los locales no residenciales se ubicarán siempre en plantas inferiores a aquellas en las que se ubican los locales residenciales, con las precisiones establecidas anteriormente.

q) Las distintas agregaciones de los usos terciarios descritos en los párrafos h), k), l) y m) podrán, con las limitaciones establecidas, situarse en edificio de uso exclusivo terciario.»

Por otra parte, en el apartado 1 del art. 6.48.- Subzona TER-3. Condiciones específicas, se establece expresamente un uso prohibido adicional a la regulación genérica, que textualmente se reproduce a continuación:

«1. Se prohíbe, además de los usos señalados en el artículo 6.44 apartado 2, el uso Residencial (R) en cualquiera de sus tipos.»

La regulación completa de cada uno de estos usos se establece en el Título Séptimo: Concepto y clasificación de los usos de las Normas Urbanísticas del PGOU de Valencia.



5.1.2. Condiciones específicas para la subzona TER-3

El art. 6.48 de las Normas Urbanísticas del PGOU de Valencia, además de la regulación específica del uso citada en el apartado anterior, establece unas condiciones de carácter específico que se refieren a la parcelación, a la ocupación de parcela y a las condiciones de volumen y forma de la edificación, y su contenido literal es el que se transcribe a continuación:

«2. Las parcelas edificables cumplirán las siguientes condiciones:

- a) *La superficie mínima de parcela edificable será de 200 metros cuadrados.*
- b) *Todos y cada uno de sus lindes frontales tendrán, como mínimo, 10 metros de longitud.*
- c) *La forma de la parcela será tal que pueda inscribirse en ella un rectángulo de 10 x 15 metros cuyo lado menor coincida con la alineación exterior, y sus lindes laterales no formen un ángulo inferior a 90 grados sexagesimales con la alineación exterior.*
- d) *Quedan excluidas de las anteriores condiciones a), b) y c) aquellas parcelas, que sin cumplirlas, limiten en ambos lindes laterales con edificaciones que no se encuentren en fuera de ordenación sustantivo.*

3. *Parámetros de emplazamiento:*

La ocupación de la parcela edificable se ajustará a las alineaciones definidas en el plano C.

4. *Condiciones de volumen y forma de los edificios:*

a) *La edificabilidad se establece mediante las alineaciones y el número máximo de plantas señalados en el Plano C.*

b) *La máxima altura de cornisa de la edificación se establece en función del número de plantas grafiado en el Plano C, con arreglo a la siguiente fórmula:*

$$H_c = 5,30 + 4 N_p$$

Siendo Hc la altura de cornisa máxima expresada en metros, y Np el número de plantas a edificar sobre la baja (es decir el señalado en los planos menos uno).

c) *No se permiten cubiertas inclinadas por encima de la máxima altura de cornisa.*



d) *Se permite la construcción de sótanos y semisótanos con las determinaciones que se establecen en las Ordenanzas generales.*

e) *La cara inferior del forjado de techo de la planta baja no podrá situarse, en ningún caso, a menos de 4,00 metros sobre la cota de referencia. La planta baja tendrá una altura libre mínima de 3 metros sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 5.42, apartado 5.*

f) *Se permite la construcción de Entreplantas con las determinaciones que se establecen en las Ordenanzas Generales.*

g) *En cuanto al régimen de vuelos se estará a lo establecido para la Zona de Edificación Abierta.*

h) *La ordenación establecida por el Plan podrá remodelarse mediante Estudio de Detalle con las limitaciones que se establecen en la legislación urbanística vigente y en el artículo 2.15 de estas Normas y con las condiciones adicionales que se establecen para la Zona de Edificación Abierta en el apartado 10 del artículo 6.25.*

5.1.3. Condiciones específicas de la edificación según el Plan Parcial y el Proyecto de Reparcelación

Además de las condiciones de carácter general y específicas aplicables a la subzona TER-3, el art. 7.2 de las Ordenanzas Reguladoras del PP "Malilla Norte" establece unas condiciones de la edificación para cada manzana o unidad urbana equivalente de destino privado; en concreto, son de aplicación a los terrenos integrados en el Ámbito A₁ las siguientes:

«7.2. *Las condiciones de la edificación correspondiente a cada manzana o unidad urbana equivalente de destino privado son las que se incluyen en el cuadro siguiente:*

PLAN PARCIAL DEL SECTOR 6 "MALILLA NORTE" DEL P.G.O.U. DE VALENCIA				
Cuadro Resumen - Ordenanzas Reguladoras				
UNIDAD URBANA	CALIFICACIÓN	SUPERFICIE (m ² s)	ED. TERCIARIA (m ² t)	Nº PLANTAS MÁX.
MANZANA M-9	TER T2	5.576,00 m ² s	6.506,00 m ² t	6
MANZANA M-10	TER T3	3.256,00 m ² s	3.256,00 m ² t	2
TOTALES		8.832,00 m²s	9.762,00 m²t	

Tal y como se ha puesto de manifiesto con anterioridad, el Proyecto de Reparcelación Forzosa de la unidad de ejecución nº 1 del Plan Parcial Malilla Norte ha sido aprobado definitivamente por el Ayuntamiento. Así pues, se dispone de la información completa y definitiva de las fincas resultantes, tanto de titularidad pública como privada.



Analizando el contenido de dicho Proyecto Reparcelatorio, se observa una ligera discrepancia en cuanto a los datos de superficies de las manzanas terciarias integradas en la presente modificación, las designadas con los números 9 y 10 (según nomenclatura del PP "Malilla Norte"), manteniéndose inalterados el resto de parámetros que les afectan. En conjunto, resulta una superficie de 12,73 m²s de menos en el Proyecto de Reparcelación en relación a los datos del Plan Parcial. Se adjunta un cuadro resumen con los datos recogidos en el Proyecto de Reparcelación, incluyéndose el desglose de cada manzana terciaria en sus respectivas fincas resultantes.

PROYECTO DE REPARCELACIÓN FORZOSA DE LA U.E. Nº 1 DEL P.P. "MALILLA NORTE" VALENCIA				
Cuadro Resumen - Reparcelación Aprobada				
FINCA RESULTANTE	CALIFICACIÓN	SUPERFICIE (m ² s)	ED. TERCIARIA (m ² t)	Nº PLANTAS MÁX.
9.1	TER T2	730,70 m ² s	879,64 m ² t	6
9.2	TER T2	245,69 m ² s	285,99 m ² t	6
9.3	TER T2	601,82 m ² s	700,53 m ² t	6
9.4	TER T2	1.578,89 m ² s	1.866,97 m ² t	6
9.5	TER T2	1.745,72 m ² s	2.032,04 m ² t	6
9.6	TER T2	302,70 m ² s	352,34 m ² t	6
9.7	TER T2	333,75 m ² s	388,49 m ² t	6
CT.8	Centro Transformación	50,00 m ² s	0,00 m ² t	-
MANZANA M-9		5.589,27 m²s	6.506,00 m²t	6
10	TER T3	3.180,00 m ² s	3.256,00 m ² t	2
CT.8 bis	Centro Transformación	50,00 m ² s	0,00 m ² t	-
MANZANA M-10		3.230,00 m²s	3.256,00 m²t	2
TOTALES		8.819,27 m²s	9.762,00 m²t	

Tal y como puede apreciarse en el cuadro anterior, el Proyecto de Reparcelación ha incorporado, tanto en el interior de la manzana M-9 como en la manzana M-10, sendas fincas resultantes destinadas a Centros de Transformación, en aplicación de lo previsto en el Proyecto de Urbanización aprobado. Dichas fincas, la CT.8 y la CT.8 bis, se adjudican en pleno dominio y con carácter fiduciario al Agente Urbanizador Malilla 2000, S.A. para su posterior cesión a las empresas suministradoras de energía eléctrica, previa suscripción de los oportunos convenios, y no tienen asignada edificabilidad de ningún tipo. Tal y como se ha señalado anteriormente ambas fincas se integran en los suelos de dominio y uso privado.

El Proyecto de Reparcelación, tal y como se justifica en su memoria, toma en consideración la realidad física, ajustando, en consecuencia, las discrepancias que pudieran existir. En concreto, según cita dicho Proyecto:

“Las superficies señaladas por el Plan Parcial, así como las reflejadas en este documento, han sido verificadas con medición de precisión sobre cartografía analítica a escala 1:1000 y 1:2000, utilizando sistema informático de CAD.”



En definitiva, la presente modificación tomará en consideración los parámetros urbanísticos recogidos en el Proyecto de Reparcelación aprobado definitivamente.

5.2. Ámbito A₂

Los terrenos emplazados en el ámbito denominado Ámbito A₂ tienen la clasificación de suelo urbano en el vigente P.G.O.U. del año 1988. Tal y como se ha indicado con anterioridad, dicho ámbito engloba a las manzanas 1 y 2 del PRIM "Camino de Moncada" y los suelos dotacionales adyacentes.

Por lo que respecta a la calificación urbanística de los terrenos, cabe distinguir en función de la manzana concreta que se analice. Respecto a la manzana 1 (según denominación del PRIM), tal y como puede apreciarse en el plano A.3 de la presente modificación, relativo a la calificación del suelo de la "Ordenación vigente. Ámbito A₂", encontramos tres calificaciones de suelos de dominio privado:

- EDA – Edificación Abierta.
- EL* - Jardines privados. Espacios Libres privados.
- SU – Servicios urbanos (Centros de Transformación).

La denominada manzana 2 del citado PRIM está íntegramente calificada como TER-3 – Terciario.

Por lo que respecta a la forma de materializar la edificabilidad privada asignada a cada manzana, la ordenación urbanística aprobada define de forma geométrica una serie de alineaciones vinculantes de los bloques edificatorios a los que se asigna un número de alturas máximo, tal y como puede apreciarse en el plano A.4 de la presente modificación, relativo a "Alineaciones y Rasantes. Red de reserva de suelo dotacional público vigente. Ámbito A₂". A continuación, se incorpora un cuadro resumen de superficies y edificabilidades de las parcelas privadas incluidas en el Ámbito A₂:

PLAN DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA "CAMINO DE MONCADA, HNOS. MACHADO, JUAN XXIII Y RÍO SEGRE" DEL P.G.O.U. DE VALENCIA				
Cuadro Resumen - Ordenación vigente				
UNIDAD URBANA	CALIFICACIÓN	SUPERFICIE (m ² s)	ED. TERCIARIA (m ² t)	ED. RESIDENCIAL (m ² t)
MANZANA 1	EDA	3.974,29 m ² s	3.974,29 m ² t	23.658,25 m ² t
	EL*	1.400,14 m ² s	-	-
	SU (Transformador)	38,02 m ² s	-	-
	SUB-TOTAL	5.412,45 m ² s	3.974,29 m ² t	23.658,25 m ² t
MANZANA 2	TER-3	3.420,01 m ² s	6.840,02 m ² t	-
TOTALES		8.832,46 m²s	10.814,31 m²t	23.658,25 m²t



Por otro lado, dentro del Ámbito A₂ también se incluyen los suelos dotacionales públicos colindantes a las parcelas privadas, los cuales tienen las calificaciones de jardines públicos de la red secundaria (S_{JL}) y de red viaria y aparcamiento (RV+AV).

5.2.1. Condiciones específicas de la edificación según el Plan de Reforma Interior de Mejora

Además de las condiciones de carácter general y específica aplicables a la subzona TER-3, el art. 9 de las Normas Urbanísticas del PRIM "Camino de Moncada" establece unas condiciones de configuración de parcelas con incidencia en dicha zona; en concreto, son de aplicación a los terrenos integrados en el Ámbito A₂ las siguientes:

«Art.9. Condiciones de configuración de parcelas

.../...

Del mismo modo, el acceso directo de vehículos a las parcelas que se configuren en la manzana con calificación terciaria TER-3 se producirá desde el vial perpendicular a la Avenida Hermanos Machado, cuyo trazado discurre sensiblemente coincidente con el antiguo Camino de Godella. Las condiciones de parcela mínima en esta manzana terciaria quedan subordinadas al cumplimiento de esta condición de acceso rodado para todas las parcelas que puedan configurarse en esta manzana.

5.2.2. Fincas resultantes según el Proyecto de Reparcelación y de Segregación aprobados

Tal y como se ha puesto de manifiesto con anterioridad, el Proyecto de Reparcelación Forzosa de la unidad de ejecución única del PRIM Camino de Moncada ha sido aprobado definitivamente por el Ayuntamiento. Así pues, se dispone de la información completa y definitiva de las fincas resultantes, tanto de titularidad pública como privada. Se adjunta un cuadro resumen con los datos de las fincas resultantes privadas afectadas recogidos en dicho proyecto:

ACTUACIONES VALENCIA SUR, S.L.

MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PLAN PARCIAL "MALILLA NORTE" Y
DEL PLAN DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA "CAMINO DE MONCADA" (VALENCIA)
Febrero de 2015



PROYECTO DE REPARCELACIÓN FORZOSA DE LA U.E. ÚNICA DEL PRIM "CAMINO DE MONCADA, HNOS. MACHADO, JUAN XXIII Y RÍO SEGRE"				
Cuadro Resumen - Reparcelación Aprobada				
FINCA RESULTANTE	CALIFICACIÓN	SUPERFICIE (m ² s)	ED. TERCIARIA (m ² t)	ED. RESIDENCIAL (m ² t)
1.1	EDA	3.974,29 m ² s	3.974,29 m ² t	23.658,25 m ² t
	EL*	1.400,14 m ² s	-	-
	SUB-TOTAL	5.374,43 m²s	3.974,29 m²t	23.658,25 m²t
1.2	SU (Transformador)	38,02 m ² s	-	-
MANZANA 1		5.412,45 m²s	3.974,29 m²t	23.658,25 m²t
2.1	TER-3	2.301,44 m ² s	4.602,88 m ² t	-
2.2	TER-3	1.118,57 m ² s	2.237,14 m ² t	-
MANZANA 2		3.420,01 m²s	6.840,02 m²t	-
TOTALES		8.832,46 m²s	10.814,31 m²t	23.658,25 m²t

De igual modo, el Proyecto de Segregación aprobado en la manzana 1, modificó la configuración de la finca resultante 1.1. Se adjunta un cuadro resumen con los datos recogidos en dicho proyecto:

PARCELACIÓN DE LA FINCA RESULTANTE 1.1 DEL PRF DE LA U.E. ÚNICA DEL PRIM "CAMINO DE MONCADA, HNOS. MACHADO, JUAN XXIII Y RÍO SEGRE"				
Cuadro Resumen - Parcelación Aprobada				
FINCA RESULTANTE	CALIFICACIÓN	SUPERFICIE (m ² s)	ED. TERCIARIA (m ² t)	ED. RESIDENCIAL (m ² t)
1.1 resto de finca matriz	EDA	3.108,67 m ² s	3.108,67 m ² t	19.179,85 m ² t
	EL*	1.111,16 m ² s	-	-
	SUB-TOTAL	4.219,83 m²s	3.108,67 m²t	19.179,85 m²t
Finca Segregada	EDA	865,62 m ² s	865,62 m ² t	4.478,40 m ² t
	EL*	288,98 m ² s	-	-
	SUB-TOTAL	1.154,60 m²s	865,62 m²t	4.478,40 m²t
TOTALES		5.374,43 m²s	3.974,29 m²t	23.658,25 m²t

6. ESTADO ACTUAL

Se analiza en este apartado el estado actual de los terrenos afectados por la presente Modificación.

Los terrenos incluidos en el Ámbito A₁ mantienen en el momento presente sólo parcialmente las características propias del uso agrícola al que estaban destinados. En alguna de ellas aún existen cultivos agrícolas, arbolado y/o vegetación. También existe en el ámbito alguna edificación vinculada al uso agrícola de los terrenos. Al respecto, cabe destacar que en el Proyecto de Reparcelación aprobado, todos los elementos preexistentes han sido objeto de valoración para su posterior indemnización a los propietarios correspondientes. Así pues, resta únicamente proceder a su demolición durante la fase de ejecución de las correspondientes obras de urbanización.

ACTUACIONES VALENCIA SUR, S.L.

MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PLAN PARCIAL "MALILLA NORTE" Y
DEL PLAN DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA "CAMINO DE MONCADA" (VALENCIA)
Febrero de 2015



Cabe señalar que gran parte de los terrenos integrados en el Ámbito A₁ están ya urbanizados. En concreto, se trata del frente que recae al Bulevar Sur, en el que existe una pequeña zona verde que incorpora un carril bici, y del entronque con la futura prolongación de la Calle Ingeniero Joaquín Benlloch. La Calle peatonal Juan Ramón Jiménez, ubicada al Este del ámbito, se encuentra urbanizada hasta el eje de la misma, correspondiendo al Sector R-6 "Malilla Norte" completar su urbanización. Por otra parte, los terrenos integrados en el ámbito disponen de una topografía sensiblemente plana.

Por lo que respecta al Ámbito A₂, cabe señalar que los terrenos integrados en el mismo han sido recientemente urbanizados, estando las obras de urbanización totalmente concluidas, habiendo sido recibidas por el Ayuntamiento de Valencia a su completa satisfacción. Así pues, las parcelas integradas en dicho ámbito disponen de la totalidad de servicios urbanísticos en perfectas condiciones de uso.

El reflejo gráfico del estado actual de las 2 zonas afectadas por la Modificación puede observarse en el reportaje fotográfico recogido en el Anexo I de la presente Modificación. En el mismo se refleja, de modo coherente con el contenido de la presente modificación, la situación existente al inicio del trámite del documento aprobado definitivamente el 29 de Abril de 2011.

ACTUACIONES VALENCIA SUR, S.L.

MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PLAN PARCIAL "MALILLA NORTE" Y
DEL PLAN DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA "CAMINO DE MONCADA" (VALENCIA)
Febrero de 2015

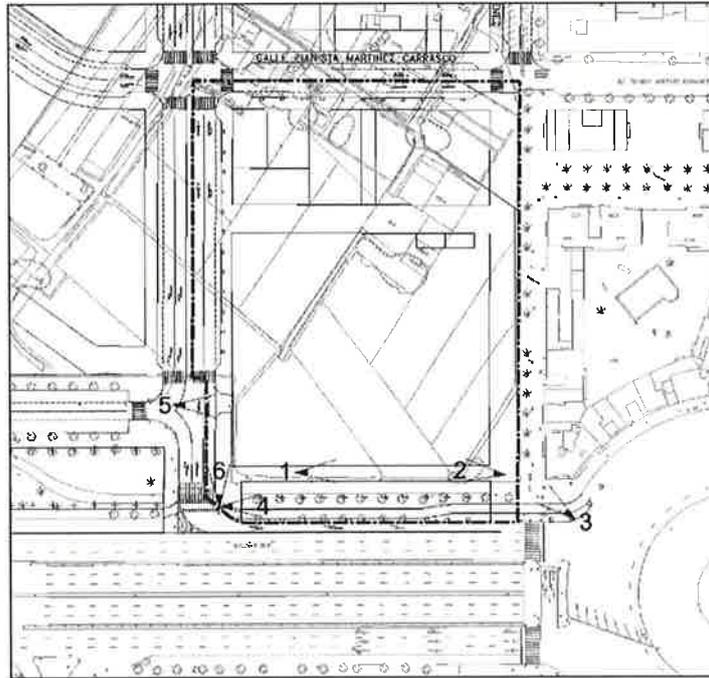




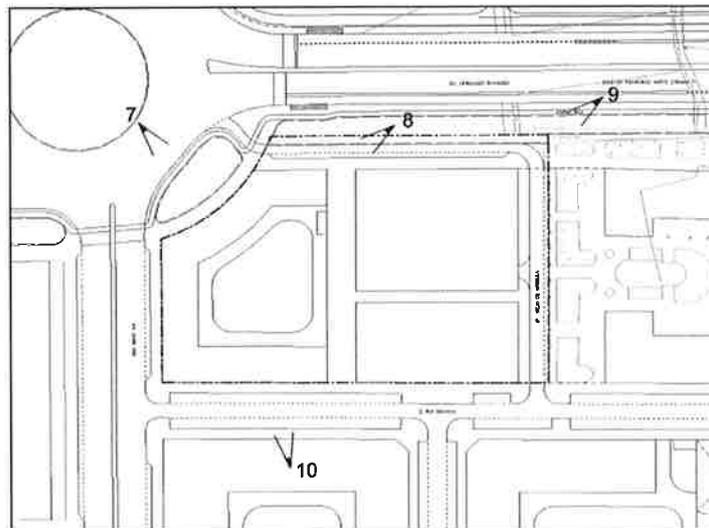
ANEXO I

Reportaje fotográfico

Ámbito A₁



Ámbito A₂





ÁMBITO A1



Foto aérea

ACTUACIONES VALENCIA SUR, S.L.

MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PLAN PARCIAL "MALILLA NORTE" Y
DEL PLAN DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA "CAMINO DE MONCADA" (VALENCIA)

Febrero de 2015



Foto 1

Foto 2



GOBIERNO GENERAL VALENCIANO
SECRETARÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL, INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE
16 ABR. 2015
H.B.L.E. SRA. CONSUELA GARCÍA
D'INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE
DE LA



Foto 3

Foto 4



ACTUACIONES VALENCIA SUR, S.L.

MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PLAN PARCIAL "MALILLA NORTE" Y
DEL PLAN DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA "CAMINO DE MONCADA" (VALENCIA)
Febrero de 2015



Foto 5

Foto 6



ACTUACIONES VALENCIA SUR, S.L.
MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PLAN PARCIAL "MALILLA NORTE" Y
DEL PLAN DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA "CAMINO DE MONCADA" (VALENCIA)
Febrero de 2015

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TRANSPORTS I MEDIOS DE COMUNICACIÓ
ADROBACIÓ DEFINITIVA PER RESOLUCIÓ DE
FECHA 16 ABR. 2015 DE LA
HBLE. SRA. CONSELLERA
D'INFRAESTRUCTURES, T

ÁMBITO A2



Foto 7

Foto 8





Foto 9

Foto 10



ACTUACIONES VALENCIA SUR, S.L.

MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PLAN PARCIAL "MALILLA NORTE" Y
DEL PLAN DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA "CAMINO DE MONCADA" (VALENCIA)
Febrero de 2015





PLANOS DE INFORMACIÓN

- A.1. Situación y relación con la ciudad
(Escala 1/20.000)
- A.2. Ordenación vigente. Ámbito A₁
(Escala 1/1.000)
- A.3. Ordenación vigente. Ámbito A₂
(Escala 1/2.000)
- A.4. Alineaciones y Rasantes. Red de reserva de suelo dotacional público vigente. Ámbito A₂
(Escala 1/2.000)
- A.5. Proyecto de Reparcelación de la U.E. nº 1 del P.P. "Malilla Norte"
(Escala 1/1.000)
- A.6. Proyecto de Reparcelación de la U.E. única del P.R.I.M. "Camino de Moncada, Hnos. Machado, Juan XXIII y Río Segre"
(Escala 1/1.000)
- A.7. Proyecto de Segregación de la finca 1.1 del P.R.F. "Camino de Moncada, Hnos. Machado, Juan XXIII y Río Segre"
(Escala 1/1.000)

ACTUACIONES VALENCIA SUR, S.L.

MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PLAN PARCIAL "MALILLA NORTE" Y
DEL PLAN DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA "CAMINO DE MONCADA" (VALENCIA)
Febrero de 2015





MEMORIA JUSTIFICATIVA

1. INSTRUMENTACIÓN URBANÍSTICA DE LA ACTUACIÓN

El objeto de la presente actuación es la agrupación de una manzana terciaria en el Sector "Malilla Norte". Para ello, se introducen unos cambios puntuales en la ordenación urbanística vigente de los dos ámbitos definidos en la Memoria informativa, denominados Ámbito A₁ y Ámbito A₂. La modificación afecta básicamente a las calificaciones de suelo y a la distribución de la edificabilidad de uso terciario de ambos ámbitos.

Por el hecho de tratarse de cambios aislados en dos zonas distintas, pero sobre todo por la incidencia en terrenos clasificados como suelo urbano y suelo urbanizable, se propone la instrumentación de la actuación mediante un único documento de modificación puntual de los planeamientos de desarrollo de ambas zonas, en concreto, de la modificación de un Plan de Reforma Interior en suelo urbano y de un Plan Parcial en suelo urbanizable. El instrumento adecuado para operar esas modificaciones de calificación de suelo y de edificabilidades en el planeamiento vigente es, por tanto, una **Modificación Puntual del Plan Parcial "Malilla Norte" y del Plan de Reforma Interior de Mejora "Camino de Moncada"** de Valencia (en adelante, MPP+PRIM).

Respecto al procedimiento de aprobación de esta MPP+PRIM, resulta aplicable el art. 94.1 de la LUV:

«Las modificaciones de los Planes se llevarán a cabo según el procedimiento establecido en cada tipo de Plan.»

De conformidad con este precepto legal, una Modificación de Plan Parcial y de Plan de Reforma Interior de Mejora, se debería tramitar por el mismo procedimiento de aprobación de un Plan Parcial y/o de un Plan de Reforma Interior pues, en ambos casos, la regulación del mismo es única.

En el presente caso, en el que dichos instrumentos de planeamiento son promovidos a instancia de un particular pero no con motivo de un programa de actuación integrada, el procedimiento será el regulado en el art. 90.2 de la LUV, tal y como se justificará más adelante.

Respecto a la iniciativa en la formulación del Plan, debe recordarse lo que establece, en esta materia, el art. 87 de la LUV:



«Los planes de desarrollo del Plan General y sus modificaciones pueden ser promovidos por los Municipios, los particulares y las Administraciones no municipales en el ejercicio de sus competencias sectoriales.»

La mercantil Actuaciones Valencia Sur, S.L., como entidad legítimamente interesada en la presente actuación, en tanto que ostenta los derechos sobre la titularidad de las fincas afectadas por la agrupación de parcelas terciarias, presenta ante el Ayuntamiento de Valencia una propuesta de MPP+PRIM para que sea tramitada por dicho Ayuntamiento. Por todo ello, la entidad que promueve la presente Modificación es la mercantil **Actuaciones Valencia Sur, S.L.**

En definitiva, la instrumentación urbanística de la actuación se realiza mediante una Modificación Puntual del Plan Parcial "Malilla Norte" y del Plan de Reforma Interior de Mejora "Camino de Moncada" de Valencia.

2. OBJETO DE LA MODIFICACIÓN

En este apartado se describe la ordenación urbanística propuesta en la presente MPP+PRIM de Valencia.

2.1. Ámbito A₁

Con objeto de permitir la construcción de una gran dotación privada en el frente del Sector "Malilla Norte" hacia el Bulevar Sur, en concreto, de un nuevo hospital privado, se propone la reordenación urbanística de las manzanas terciarias denominadas M-9 y M-10. La manzana M-10, que da frente al Bulevar Sur, tiene en la ordenación vigente una dimensión insuficiente para la implantación de una dotación privada. Con la finalidad de permitir la implantación en esa manzana de equipamientos privados de cierta dimensión, se amplía la superficie de esa manzana, reduciendo correlativamente la superficie de la manzana M-9. Es decir, en esencia, se plantea una redistribución de superficies entre la manzana M-9 y la manzana M-10, de modo que la superficie total de parcelas privadas no sólo no se incrementa, sino que disminuye ligeramente.

Esta nueva configuración de las manzanas M-9 y M-10 conlleva la modificación de las parcelas dotacionales adyacentes. Así, el Espacio Libre EL-4 se modifica para adaptarse a las alineaciones de la manzana M-9 y se amplía la zona verde calificada en el frente del Bulevar Sur, de manera que la superficie total de zonas verdes se incrementa. Las superficies de cada una de las parcelas afectadas y el balance de superficies resultante se recogen en las tablas que figuran en los anexos de la presente Memoria justificativa. En estas tablas se puede comprobar que el balance global es a favor de los suelos de dominio público; es decir, se incrementa la superficie total de dotaciones públicas. En particular, cabe destacar que se propone un incremento de 235,50 m²s de superficie total de zonas verdes, lo



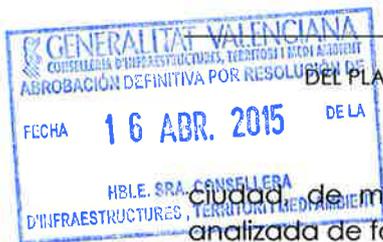
que origina un incremento neto de 235,50 m²s del suelo dotacional público y la consiguiente disminución de las superficies de dominio privado.

Con la nueva ordenación propuesta, se consigue conformar una parcela de 6.999,81m²s con frente al Bulevar Sur, que ofrece las características necesarias para la implantación del hospital privado al que antes se ha hecho referencia, hospital que constituye un equipamiento privado de especial relevancia para la ciudad, el cual no puede implantarse en ninguna de las restantes parcelas terciarias disponibles en el Plan Parcial "Malilla Norte", por no reunir las características de superficie, posición y edificabilidad requeridas. Y, por otra parte, se mejora la calidad de las zonas verdes, ya que la nueva zona verde configurada cumple los requisitos dimensionales exigidos actualmente por la normativa urbanística (superficie mayor de 1.000 m²s e inscripción de un círculo de 25 m de diámetro), requisito este último que no se cumple en la zona verde calificada en la ordenación vigente.

Con carácter complementario a las modificaciones indicadas, se realiza una adaptación de la distribución de los centros de transformación a la nueva ordenación propuesta. Conviene indicar que las parcelas destinadas a los centros de transformación no estaban calificadas expresamente en el Plan Parcial "Malilla Norte", sino que se difería su localización al Proyecto de Urbanización y al Proyecto de Reparcelación. En estos dos instrumentos, se han previsto en este ámbito dos centros de transformación que dan servicio a las manzanas M-9 y M-10. Teniendo en cuenta la nueva ordenación de manzanas terciarias propuesta en la presente Modificación, se mantiene un centro de transformación para dar servicio a las parcelas terciarias incluidas en la manzana M-9 el cual, con la finalidad de no modificar la configuración de dichas parcelas, se ubicará en el linde noroeste de la manzana M-10, en colindancia con el centro de transformación que dará servicio a la parcela calificada como TER-3. En previsión de un posible acceso de vehículos al futuro edificio hospitalario por la esquina ubicada al norte de la parcela, las parcelas destinadas a centros de transformación dejan una separación superior a 5 metros respecto a dicha esquina.

2.2. Ámbito A₂

Con las modificaciones de ordenación que se han descrito en el Ámbito A₁, se conforma una parcela terciaria con una superficie de 6.999,81 m²s y una edificabilidad, en principio, de 8.034,65 m²t. Esta edificabilidad es la que corresponde a las parcelas que se agrupan en dicho ámbito: en la parcela TER-3 se agrupan las fincas 9.1, 9.4, 9.5 y 10; y la edificabilidad citada es la suma de las edificabilidades de cada una de esas fincas resultantes, según la reparcelación aprobada. Lo que sucede es que esa edificabilidad resulta insuficiente para la implantación de una gran dotación privada de las características de un gran hospital, que es el objetivo final de la presente actuación urbanística. Por este motivo, se propone un trasvase de edificabilidad terciaria desde otro punto de la



ciudad, de manera que la edificabilidad total del planeamiento hoy vigente, analizada de forma conjunta, no se modifique.

La mercantil Actuaciones Valencia Sur, S.L. ostenta derechos para la adquisición de edificabilidad de determinadas parcelas en el ámbito del PRIM "Camino de Moncada". En concreto, se trata de la edificabilidad correspondiente a una planta de la manzana 2 y una parte de la edificabilidad en planta baja de la manzana 1. Con la presente Modificación se propone reducir una planta en la manzana 2 (pasa de 2 plantas a 1 planta) y eliminar la parte de la planta baja de la manzana 1 que queda fuera de la huella del edificio en altura, es decir, reducir la profundidad de la planta baja para igualarla a la profundidad que tienen las plantas altas de la edificación de esa manzana. Estos terrenos pasarán a integrarse en el espacio libre privado de la manzana, aumentando la superficie de ese espacio libre.

La reducción de una planta en la manzana 2 supone una disminución de edificabilidad de 3.420,01 m²t. Y la reducción de la profundidad edificable de la planta baja de la manzana 1 supone una disminución de edificabilidad de 1.289,94 m²t. En conjunto, se produce una disminución de edificabilidad de 4.709,95 m²t. Y esta edificabilidad es la que se trasvasa del Ámbito A₂ al Ámbito A₁. En este punto conviene destacar que el trasvase de edificabilidad se produce entre dos puntos de la ciudad con características urbanísticas muy similares: parcelas ubicadas en el frente de la ronda de la ciudad (Ronda Norte y Bulevar Sur); zonas de nuevo desarrollo (PAI "Camino de Moncada" y PAI "Malilla Norte"); manzanas terciarias integradas en zonas residenciales.

La edificabilidad indicada se trasvasa a la manzana M-10 del Ámbito A₁, en concreto, a la parcela calificada como TER-3. De esta manera, dicha manzana queda con una edificabilidad total de 12.744,60 m²t, que es la suma de la edificabilidad de las parcelas que se agrupan en esa manzana (8.034,65 m²t, correspondientes a las fincas 9.1, 9.4, 9.5 y 10) y de la edificabilidad que se trasvasa desde el Ámbito A₂ (4.709,95 m²t). La manzana M-10 tiene una superficie total de 7.099,81 m²s, de la cual 50,00 m²s corresponden a la parcela destinada a centro de transformación denominada CT-8, 50,00 m²s corresponden a la parcela destinada a centro de transformación denominada CT-8bis (ambas parcelas adjudicadas al Agente Urbanizador con carácter fiduciario), y 6.999,81 m²s a la nueva parcela terciaria denominada 10, resultando un índice de edificabilidad neta sobre la parcela terciaria de 1,8207 m²t/m²s. Este índice es adecuado para la construcción de una dotación privada hospitalaria como la proyectada y, con los parámetros reguladores de la edificación que se establecen en las Normas Urbanísticas que se incluyen en la presente Modificación, se controla que el volumen que se configure en esta manzana se integre correctamente en el Sector "Malilla Norte" y su entorno.

Por último, cabe señalar una modificación de escasa entidad que afecta a las condiciones de configuración de parcelas con incidencia en la manzana con calificación terciaria TER-3 del PRIM Camino de Moncada recogidas en las Normas Urbanísticas del citado planeamiento. La modificación consiste en la supresión de la



obligación de configurar las parcelas en dicha manzana con la condición de acceso directo de vehículos a dichas parcelas a través del vial perpendicular a la Avenida Hermanos Machado.

En definitiva, la Modificación consiste en la agrupación de varias parcelas terciarias para conformar una manzana de mayores dimensiones situada frente al Bulevar Sur y en un trasvase de edificabilidad desde el PRIM "Camino de Moncada" que se sitúa en la citada manzana. Y todo ello para posibilitar la construcción de un gran hospital privado que ofrece un servicio de interés general para la población y que se sitúa en un punto significativo como es el acceso a la ciudad desde la N-221 (Pista de Silla), con una excelente accesibilidad, algo fundamental para la llegada de vehículos de emergencia desde la ciudad y desde cualquier punto del área metropolitana.

3. COMPARACIÓN CON EL PLANEAMIENTO VIGENTE

En el presente apartado, se analiza la comparación de la ordenación urbanística modificada con la ordenación urbanística vigente.

En general, nos remitimos a los cuadros de superficies que se incluyen en los anexos de la presente Memoria justificativa, sin perjuicio de que en este apartado de la Memoria se realice la valoración de esos cuadros comparativos.

Como criterio general, se han incrementado las superficies de dotaciones públicas. Este hecho se puede comprobar en las tablas anexas, en las cuales se observa que el incremento de la superficie total de zonas verdes representa una mayor superficie dotacional pública; Por otro lado, se observa que la superficie total de centros de transformación se mantiene inalterada y que, en consecuencia, se minoran la superficie total de parcelas privadas. Por tanto, lo que se realiza es una redistribución de superficies dentro del ámbito de la modificación, siendo el balance favorable a los suelos dotacionales públicos en relación a la superficie que éstos tienen en la ordenación urbanística vigente.

En cuanto a la edificabilidad, también se produce una redistribución de edificabilidades, que sigue los siguientes criterios: se mantienen las edificabilidades de las fincas resultantes de la reparcelación aprobada en el Ámbito A₁, de modo que esa misma edificabilidad se mantiene en la nueva configuración de fincas propuesta en la Modificación; y se realiza el trasvase de edificabilidad que ya se ha comentado, desde el Ámbito A₂ al Ámbito A₁. De esta manera, se mantiene la edificabilidad total del planeamiento vigente, considerando conjuntamente los Ámbitos A₁ y A₂ afectados por la presente Modificación.



4. JUSTIFICACIÓN DE LA MODIFICACIÓN

Tras describir las características de la ordenación urbanística modificada y su comparación con la ordenación urbanística vigente, se justifican en el presente apartado las razones que motivan la modificación propuesta.

La razón fundamental que justifica el planteamiento de la Modificación es la de permitir la construcción de una gran dotación privada que ofrezca un servicio de interés general para la población como es un hospital privado. Este uso dotacional ofrece indudablemente un servicio de interés general para los ciudadanos, que debe valorarse en términos beneficiosos para el interés público, no solamente por incrementar la oferta de servicios de salud con un nuevo hospital privado de referencia, sino por constituir un elemento de gran importancia en la generación de empleo estable, tanto de modo directo como inducido.

Por otra parte, el emplazamiento sobre el que se actúa constituye un punto significativo de la ciudad, puesto que se encuentra en uno de los accesos principales a la ciudad de Valencia desde el Sur y dando frente al Bulevar Sur, que es una de las vías principales de la ciudad. Teniendo en cuenta estas consideraciones sobre el emplazamiento, el posibilitar la construcción de un edificio singular como es un hospital contribuye a la cualificación del espacio urbano y, en definitiva, a la mejora de la imagen de la ciudad.

Desde otro punto de vista, la entrada en servicio del nuevo Hospital "La Fe", que está situado a escasos 150 m de la manzana M-10, supone, en cierta medida, un reequilibrio dotacional en términos globales de la ciudad, puesto que la zona Sur estaba hasta ahora menos dotada de equipamientos de rango estructural. Y la actuación que se propone con la presente Modificación, viene a contribuir -en términos, desde luego, mucho menos relevantes- al reequilibrio dotacional de la ciudad, potenciando la implantación de dotaciones, públicas y privadas, en la zona Sur de la ciudad.

Considerada la actuación en el marco del Sector "Malilla Norte", también supone una mejora general de la ordenación urbanística, puesto que para un nuevo desarrollo residencial como está programado en dicho Sector, siempre es conveniente contar con un gran equipamiento dotacional como es un nuevo hospital que ofrece un servicio privilegiado a los residentes en el sector, en lugar de una multiplicidad de implantaciones terciarias de pequeño tamaño, que, por otra parte, siguen teniendo cabida en otras manzanas terciarias incluidas en el sector.

Y, por último, analizando la modificación en el ámbito del PRIM "Camino de Moncada", la actuación no tiene una influencia significativa en la ordenación urbanística de ese ámbito. En efecto, la reducción de la profundidad edificable de la planta baja de la manzana 1 no tiene trascendencia hacia la imagen urbana y mejora la calidad del espacio libre privado en el interior de la manzana; y la reducción de 2 plantas a 1 planta en la manzana 2 también es escasamente



relevante y supone, en todo caso, una mejora de la imagen urbana desde la Ronda Norte.

Por lo que se refiere a la condición de configuración de parcelas recogida en el artículo 9 del Título Segundo de las Normas Urbanísticas del PRIM "Camino de Moncada" que afecta a la manzana con calificación terciaria TER-3, se suprime la exigencia consistente en que el acceso directo de vehículos a las parcelas que se configuren en el interior de la misma deba producirse desde el vial perpendicular a la Avenida Hermanos Machado.

La citada restricción de acceso rodado tenía su origen fundamentalmente en razones de índole estético, no respondiendo a exigencias de tráfico y no fue consecuencia de ningún informe o exigencia municipal, así pues, puesto que la presente modificación elimina una planta completa de las dos previstas para la manzana terciaria, no procede el mantenimiento de dicha condición. Por otra parte, el mantenimiento de dicha restricción resultaría contraproducente pues impediría el acceso a las posibles parcelas que puedan configurarse con frente a la Ronda Norte desde el sitio lógico previsto por el plan que es el vial de servicio paralelo a la citada ronda.

En definitiva, el acceso de tráfico rodado a las parcelas terciarias de la manzana nº 2 del PRIM "Camino de Moncada" podrá producirse desde el vial paralelo a la Avenida Hermanos Machado.

5. CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA URBANÍSTICA

En el momento de redactar la presente Modificación, la normativa urbanística en vigor está constituida, principalmente, por la Ley 16/2005, de 30 de diciembre, de la Generalitat, Urbanística Valenciana (en adelante, LUV) y por el Decreto 67/2006, de 19 de mayo, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento de Ordenación y Gestión Territorial y Urbanística (en adelante, ROGTU).

Se analiza a continuación el cumplimiento de las determinaciones de la LUV que resultan aplicables al presente supuesto: Modificación de Plan Parcial y de Plan de Reforma Interior.

La regulación de la modificación de los Planes se establece en el art. 94 de la LUV. Se transcriben a continuación los apartados 1, 2 y 4 de dicho precepto legal, ya que los apartados 3, 5 y 6 no resultan aplicables a la presente modificación.

«1. Las modificaciones de los Planes se llevarán a cabo según el procedimiento establecido en cada tipo de Plan.

2. Las nuevas soluciones propuestas deberán mantener el equilibrio de las dotaciones públicas, suplementando en su caso la red primaria y secundaria



de dotaciones de forma que cumplan con los criterios de calidad, capacidad e idoneidad exigidos en esta Ley.

4. La modificación que conlleve diferente calificación o uso urbanístico de las zonas verdes o espacios libres requerirá previo informe favorable del Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana.

.../...»

El precepto legal indicado tiene su desarrollo reglamentario en el art. 223 del ROGTU. Se transcriben también los apartados aplicables de este precepto reglamentario (apartados 1 y 2, ya que los apartados 3, 4 y 5 no resultan aplicables a la presente modificación).

«1. Las modificaciones de los Planes se llevarán a cabo según el procedimiento establecido para cada tipo de Plan, sin necesidad de reiterar aquellas actuaciones propias de la exposición al público de los Programas, y ello sin perjuicio de que quien tenga adjudicada la gestión indirecta pueda tramitar por sus propios medios la publicación y la notificación de esa exposición al público.

2. Los informes deberán emitirse en el plazo máximo de un mes.»

Analicemos la aplicación de estas determinaciones normativas a la presente Modificación. Comenzando por el primero de los apartados transcrito, no hay duda de que el trámite de aprobación es el que corresponde a los planes parciales. Y este trámite se regula en el art. 90 de la LUV, concretamente en el apartado 2 de dicho artículo, que es el que resulta aplicable al presente supuesto.

«2. Cuando los documentos anteriores [Planes Parciales, de Reforma Interior y Estudios de Detalle] no sean promovidos con motivo de un programa de actuación integrada se someterán a información pública por el plazo de un mes en las condiciones de publicidad establecidas en el artículo 83.2.a) de la presente ley para los planes generales.»

Y el art. 83.2.a) de la LUV, al que se remite el anterior precepto, determina lo siguiente:

«2. Información pública, por un período mínimo de un mes, anunciada en el Diari Oficial de la Generalitat Valenciana y en un diario no oficial de amplia difusión en la localidad. Durante este plazo, el proyecto diligenciado del Plan deberá encontrarse depositado, para su consulta pública, en el Ayuntamiento o Ayuntamientos afectados por el cambio de ordenación.»

En cuanto al trámite, debe considerarse el apartado 4 del art. 94, que se ha transcrito anteriormente, puesto que la modificación propuesta sí que conlleva una



diferente calificación o uso urbanístico de zonas verdes calificadas en el planeamiento vigente. En concreto, se modifica la configuración de la zona verde denominada EL-4, tal como quedó aprobada en el PP "Malilla Norte". Más adelante, se desarrolla en un apartado específico de esta memoria el análisis de la modificación de zonas verdes, pero, por lo que respecta al trámite, debe constatarse aquí que, antes de la aprobación definitiva de la Modificación, debería recabarse el informe favorable del Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana. No obstante, el presente documento, con prácticamente idéntico contenido en cuanto a su ordenación y determinaciones, fue objeto de solicitud de Dictamen al citado Consell Jurídic Consultiu, durante el transcurso del trámite anterior del mismo, habiéndose emitido dictamen favorable el 31 de Marzo de 2011.

Y, por último, por lo que se refiere a la tramitación del documento para su aprobación, la Sentencia de TSJ de 9 de Mayo de 2014 establece que su aprobación definitiva corresponde a la Generalitat Valenciana.

Por lo que se refiere al propio contenido de la Modificación, procede analizar el cumplimiento del apartado 2 del art. 94 de la LUV, que ya ha sido transcrito al principio de este apartado de la Memoria. El criterio general que se establece en este precepto es que se mantenga el equilibrio de las dotaciones públicas. Y, en nuestro caso, esta exigencia se cumple sobradamente, puesto que, tal y como se ha señalado anteriormente, se incrementa la superficie de las dotaciones públicas, si comparamos la ordenación vigente con la ordenación modificada. En efecto, como se puede comprobar en las tablas que se incluyen en los anexos de la presente Memoria justificativa, la suma de la superficie total de zonas verdes (2.927,71 m²s) y la superficie total de red viaria (5.701,84 m²s) asciende a 8.629,55 m²s correspondiente a la nueva superficie total de dotaciones públicas, superior en 235,50 m²s a la superficie total de dotaciones públicas en la ordenación anterior (8.394,05 m²s). Esto por lo que se refiere al Ámbito A₁; y, en el Ámbito A₂, no se modifica la calificación de ninguna dotación pública.

Debe considerarse también la aplicación del art. 212 del ROGTU, que regula los estándares urbanísticos aplicables a las modificaciones de Planes. Se transcriben los apartados 1 y 2 de este artículo, ya que el apartado 3 no resulta aplicable al presente supuesto.

«1. Las reglas de aplicación de los estándares urbanísticos exigidos a las modificaciones de Planes serán las establecidas en el presente artículo.

2. Como regla general, la ordenación modificada cumplirá o mantendrá los estándares urbanísticos de la ordenación vigente, referidos al ámbito de la modificación, o al ámbito de análisis que se defina a este fin, sin perjuicio de las específicas situaciones o modos de cómputo reguladas en este Reglamento.

.../...»

Conviene destacar que el cumplimiento de estándares se refiere tanto al ámbito global de la modificación que, en nuestro caso, está constituido por el



conjunto de los denominados Ámbito A₁ y Ámbito A₂ como también a los ámbitos parciales A₁ y A₂. En conjunto, por un lado, se incrementa la superficie total de dotaciones públicas y, por otro, se mantiene inalterada la edificabilidad total; por lo que se concluye que la ordenación modificada mejora globalmente los estándares urbanísticos de la ordenación vigente.

Sin perjuicio de lo anterior, se incluye un Anexo a la presente memoria, en el que se justifica el cumplimiento de los estándares urbanísticos referidos de manera independiente al Ámbito A₁ y al Ámbito A₂, en el que se verifica el cumplimiento de la regla del citado art. 212.2 del ROGTU para cada uno de estos ámbitos.

6. MODIFICACIÓN DE ZONAS VERDES

Tal como se ha comentado anteriormente, la presente Modificación conlleva una diferente calificación o uso urbanístico de zonas verdes, por lo que, en aplicación del art. 94.4 de la LUV, requiere previo informe favorable del Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana, informe que, como ya se ha señalado anteriormente, fue emitido con carácter favorable para esta misma ordenación, con virtualmente idéntico contenido, el 31 de marzo de 2011. En el presente apartado, se analiza con detalle la modificación de zonas verdes que conlleva la modificación.

En primer lugar, conviene destacar que el objetivo principal de la modificación no es la alteración de las zonas verdes, sino que el objetivo principal de la propuesta es la agrupación de una manzana terciaria y, como consecuencia de ello, se altera la configuración de las zonas verdes. Por tanto, no se trata de una modificación específica de zonas verdes, sino que podemos decir que es una modificación de zonas verdes derivada de la alteración de otras determinaciones urbanísticas.

Si analizamos la ordenación urbanística vigente en el Ámbito A₁ (reflejada en el plano A.2 de la presente Modificación), se observa que hay dos parcelas con la calificación de zona verde. Por una parte, la denominada EL-4, situada en la esquina nordeste del ámbito de la Modificación, y, de otro lado, una zona verde calificada en el frente del Bulevar Sur.

Respecto a esta última zona verde conviene hacer algunas precisiones: en el Plan Parcial "Malilla Norte" esta parcela está calificada como "Espacio Libre y/o Zona Verde", tal como figura representada en el Plano núm. 7, relativo a la estructura urbana – alineaciones y régimen urbanístico, del citado Plan Parcial; el carril-bici que discurre por el interior de esta zona verde no está incluido dentro de la citada calificación, a diferencia del tratamiento que se le da al carril-bici en el resto de zonas verdes, como la que se califica a todo lo largo del Bulevar Sur, en la que el carril bici está integrado dentro de la zona verde, como un elemento más que potencia la utilización de la zona verde; y, por último, si bien la calificación del suelo es "Espacio Libre y/o Zona Verde", no está computada como tal zona verde,

ACTUACIONES VALENCIA SUR, S.L.

MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PLAN PARCIAL "MALILLA NORTE" Y
DEL PLAN DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA "CAMINO DE MONCADA" (VALENCIA)
Febrero de 2015



sino que su superficie computa como parte de la red viaria. Si, de conformidad con los criterios indicados, consideramos el carril-bici integrado en la zona verde, tenemos una parcela de 871,01 m²s calificada como zona verde no computable.

La otra parcela, denominada EL-4, es una parcela de forma rectangular, de proporciones muy alargadas, que es colindante con la manzana terciaria M-9. También cabe hacer algunas consideraciones sobre esta zona verde: en los propios planos de ordenación del Plan Parcial se dibuja una línea en el interior de la zona verde que responde a la necesidad de dejar una franja de separación entre la zona ajardinada de la zona verde EL-4 y la manzana M-9, para conseguir la adecuada funcionalidad de las parcelas privadas que recaen a ese linde y, especialmente, para permitir el acceso a los centros de transformación ubicados en ese ámbito, según el Proyecto de Urbanización aprobado, así como para el eventual acceso de los vehículos de emergencia; la anchura total de la zona verde es de 22 m, que, si quitamos los 5 m de zona no ajardinada que se dejan entre la manzana terciaria y la propia zona verde, queda una anchura efectiva de la zona verde de 17 m. Teniendo en cuenta que el Plan Parcial "Malilla Norte" se aprobó según las determinaciones de la LRAU y del Reglamento de Planeamiento de la Comunidad Valenciana, se observa que esta zona verde no cumple el requisito dimensional mínimo para que fuera computada como jardín (inscripción de un círculo de 25 m de diámetro, que no cabe en la zona verde que se está analizando), por lo que se computó como área de juego. Tenemos, pues una parcela de área de juegos, con una superficie real de 1.821,20 m²s, pero con una superficie efectiva, con posibilidad de ajardinamiento, de 1.406,20 m²s (una vez descontada la franja de separación entre la manzana terciaria y la zona verde).

Pasemos ahora a analizar cómo se reconfiguran las zonas verdes en la ordenación modificada. La zona verde EL-4 se transforma en la zona verde denominada SJL-4 (por aplicación de lo establecido en el art. 126 del ROGTU). Esta zona verde tiene una forma rectangular, pero más proporcionada que la anteriormente descrita, y tiene el mismo tratamiento que ya se ha descrito en cuanto a la colindancia con la manzana terciaria, si bien la longitud de la franja colindante se reduce notablemente, de 83 m a 33 m, y desaparece la necesidad de acceder a los centros de transformación. Y debe destacarse que la nueva configuración de la zona verde sí que permite la inscripción de un círculo de 25 m de diámetro en posición tangente a todo y cualquier punto de su perímetro, por lo que cumple el requisito para poder computar como jardín, que se exige en el art. 127 del ROGTU. Tenemos, pues, una zona verde calificada como jardín, con una superficie real de 1.485,31 m²s y una superficie efectiva, con posibilidad de ajardinamiento, de 1.319,24 m²s (una vez descontada la franja de separación entre la manzana terciaria y la zona verde).

Por otra parte, se aumentan las dimensiones de la zona verde ubicada en el frente del Bulevar Sur. En efecto, la anchura de esta zona verde pasa de 10 m a 16,64 m, y la superficie aumenta de 871,01 m²s a 1.442,40 m²s. Este aumento de la anchura de la zona verde supone un salto cualitativo, puesto que permite su cómputo como área de juego, para lo que se exige el poder inscribir un círculo de



12 m de diámetro (art. 127 del ROGTU), requisito que no se cumplía en la ordenación vigente y que sí que se cumple en la ordenación modificada. En definitiva, tenemos una zona verde computable como área de juego y que tiene una superficie total de 1.442,40 m²s.

Una vez descritas las características de las zonas verdes de la ordenación vigente y de la ordenación modificada, pasamos a realizar un análisis comparativo de las mismas, considerando los criterios cuantitativos y cualitativos regulados en los arts. 127 y 128 del ROGTU.

En términos de superficie, la comparación general determina un balance positivo; es decir la superficie total de zonas verdes es superior en la ordenación modificada respecto a la de la ordenación vigente, como se comprueba con los siguientes datos:

ZONA VERDE	ORD. VIGENTE	ORD. MODIFICADA	DIFERENCIA
EL-4 / SJL-4	1.821,20 m ² s	1.485,31 m ² s	-335,89 m ² s
ZV Bulevar	871,01 m ² s	1.442,40 m ² s	571,39 m ² s
TOTALES	2.692,21 m²s	2.927,71 m²s	+235,50 m²s

Pero, si la comparación la hacemos en términos de superficie efectiva de zona verde, descontando las franjas de 5 m de anchura que se han de dejar entre la manzana terciaria y la zona verde EL-4 o SJL-4, los datos son los siguientes:

ZONA VERDE	ORD. VIGENTE	ORD. MODIFICADA	DIFERENCIA
EL-4 / SJL-4	1.406,20 m ² s	1.319,24 m ² s	-86,96 m ² s
ZV Bulevar	871,01 m ² s	1.442,40 m ² s	571,39 m ² s
TOTALES	2.277,21 m²s	2.761,64 m²s	+484,43 m²s

Por lo que se comprueba que, en términos de superficie efectiva con posibilidad de ser ajardinada, es claramente mejor la ordenación modificada que la ordenación vigente.

Analicemos ahora la forma de las parcelas calificadas como zona verde. De la comparación entre la ordenación vigente y la ordenación modificada, se extrae la conclusión evidente de que las zonas verdes de la ordenación modificada están más proporcionadas, puesto que, teniendo todas ellas forma rectangular, la relación entre la longitud y la anchura es mucho mayor en la ordenación vigente, lo que redundaría en una menor funcionalidad de la zona verde (con carácter general, una zona verde estrecha y alargada tiene menores posibilidades de utilización como espacio de recreo y esparcimiento que una zona verde de dimensiones más proporcionadas).



Consideremos ahora el cumplimiento de los requisitos dimensionales regulados en el art. 127 del ROGTU. En la ordenación vigente, la zona del Bulevar Sur no cumple los requisitos dimensionales mínimos ni para considerarla como área de juego; y la zona verde EL-4 cumple los requisitos mínimos de área de juego, pero no cumple las condiciones dimensionales mínimas exigidas a los jardines (no se puede inscribir un círculo de 25 m de diámetro). En cambio, en la ordenación modificada se produce un salto cualitativo de las dos zonas verdes, puesto que la situada junto al Bulevar Sur sí que cumple los requisitos mínimos de las áreas de juego (inscripción de un círculo de 12 m de diámetro) y la zona verde SJL-4 pasa de su consideración como área de juego a jardín, porque sí que admite la inscripción de un círculo de 25 m de diámetro en posición tangente a todo y cualquier punto de su perímetro.

Desde los criterios de calidad referidos al emplazamiento de las zonas verdes, cabe hacer el siguiente análisis. Entre la ordenación vigente y la ordenación modificada, en primer lugar, cabe señalar que se produce un trasvase de 335,89 m²s entre la zona verde que da a una calle secundaria (Calle Pianista Martínez Carrasco) y la zona verde que da frente al Bulevar Sur; en segundo lugar, adicionalmente se propone incrementar la segunda zona en 235,50 m²s, lo que implica que el incremento total de la citada zona verde asciende a 571,39 m²s respecto a la situación inicial. Desde este punto de vista, supone una mejora de la ordenación el hecho de aumentar la superficie en la zona de más accesibilidad y más calidad urbana, por dar frente directo al Bulevar Sur.

Como conclusión a todo lo que se ha analizado en este apartado, se puede afirmar que se produce una mejora en la ordenación de las zonas verdes en el planeamiento modificado respecto de dicha ordenación en el planeamiento vigente, teniendo en cuenta criterios cuantitativos (superficie de las parcelas y requisitos dimensionales) y criterios cualitativos (forma y ubicación de las parcelas).

7. ÁMBITOS DE ACTUACIÓN

Con carácter general, ya se ha indicado que la presente Modificación afecta a dos ámbitos de actuación: Ámbito A₁, delimitado en el interior del Sector "Malilla Norte", con una superficie de 17.213,32 m²s y Ámbito A₂, delimitado en el interior del ámbito del PRIM "Camino de Moncada", con una superficie de 15.354,36 m²s. La delimitación gráfica de estos ámbitos se refleja en los planos de ordenación de la presente Modificación.

En el Plano B.4 de la presente Modificación, se refleja también el ámbito del área reparcelable. Para la delimitación de este ámbito se han tenido en cuenta todos los terrenos que, por efecto de la aprobación de la presente Modificación, cambian de calificación urbanística y, por tanto, deben modificarse las fincas resultantes de la reparcelación ya aprobada en el Sector "Malilla Norte". Respecto a este ámbito del área reparcelable, debe indicarse que la zona verde del Bulevar Sur está incluida en una finca resultante que incluye toda la red viaria y por motivo



de la reordenación urbanística que ahora se propone no tiene por qué cambiar su naturaleza. Sin embargo, en esa misma zona, sí que se produce una modificación de la alineación de la manzana M-10, lo que obliga a incluir en el área reparcelable los terrenos que pasan de parcela privada a red viaria pública.

8. ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS

Se analiza en este apartado la necesidad de tramitar junto a la MPP+PRIM algún estudio complementario exigido por la legislación sectorial vigente.

8.1. Estudio de Integración Paisajística

El art. 48.4 del Decreto 120/2006, de 11 de agosto, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento de Paisaje de la Comunitat Valenciana establece lo siguiente:

«4. Consecuentemente deberán ir acompañado de Estudio de Integración Paisajística:

a) El planeamiento urbanístico de desarrollo contemplado en los apartados b, c, d y f del artículo 38 de la Ley 16/2005, de 30 de diciembre, de la Generalitat, Urbanística Valenciana.»

El presente documento es una Modificación de Plan Parcial y de Plan de Reforma Interior, ambos instrumentos de planeamiento urbanístico de desarrollo, y, en consecuencia, debe ir acompañado de un Estudio de Integración Paisajística, de los regulados en el art. 48 y siguientes del Reglamento de Paisaje; sin embargo, teniendo en cuenta que se trata de una modificación de planeamiento de un contenido muy limitado, las determinaciones del Estudio de Integración Paisajística deberán adaptarse al contenido propio de la modificación propuesta. En todo caso, estas cuestiones se analizan en el Estudio de Integración Paisajística que se presenta junto a la presente Modificación de planeamiento.

9. NORMAS URBANÍSTICAS

En la ordenación modificada que se propone en el presente documento, se mantienen las calificaciones de suelo de la ordenación vigente: TER-T2 y TER-3 en el Ámbito A₁ y EDA, EL* y TER-3 en el Ámbito A₂. Con carácter general, se mantienen las determinaciones de las Normas Urbanísticas vigentes que corresponden a esas calificaciones de suelo en el Plan Parcial "Malilla Norte" y en el PRIM "Camino de Moncada", respectivamente para cada uno de los dos ámbitos indicados. No obstante, por lo que respecta a la manzana calificada terciaria TER-3 del PRIM

ACTUACIONES VALENCIA SUR, S.L.

MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PLAN PARCIAL "MALILLA NORTE" Y
DEL PLAN DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA "CAMINO DE MONCADA" (VALENCIA)
Febrero de 2015



"Camino de Moncada" se ha suprimido la restricción de accesos antes comentada, por lo que se suprime de las normas del PRIM dicha restricción.

Por lo que respecta a la nueva manzana M-10 que se configura en el frente del Bulevar Sur, la finalidad de permitir la implantación de una gran dotación privada hospitalaria requiere de una normativa complementaria que regule las especialidades que se dan en la implantación de una edificación de carácter singular. Se incluye en un Anexo a la presente memoria una justificación específica de que las condiciones funcionales de la edificación destinada a un hospital requieren unas mayores alturas de las plantas de dicha edificación.

Esta normativa complementaria tiene como finalidad concreta permitir la construcción de un gran hospital, posibilitando cumplir los requerimientos funcionales que un proyecto así exige, todo ello sin incrementar el techo edificable, a fin de garantizar un óptimo aprovechamiento de esta edificabilidad y la configuración de unos espacios arquitectónicos de alta calidad y aptos para este uso hospitalario. De esta forma, esta normativa queda condicionada a que su aplicación se realice para este específico uso de hospital, por el interés público que un proyecto así presenta, no siendo aplicable a ninguno de los restantes usos terciarios que, potencialmente podrían implantarse en la parcela, que se regirían por la normativa ordinaria del Plan General vigente.

ACTUACIONES VALENCIA SUR, S.L.

**MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PLAN PARCIAL "MALILLA NORTE" Y
DEL PLAN DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA "CAMINO DE MONCADA" (VALENCIA)
Febrero de 2015.**





10. JUSTIFICACIÓN ADICIONAL DE LAS DETERMINACIONES AFECTADAS POR LA SENTENCIA Nº 423 DE 9 DE MAYO DE 2014 DEL TSJ (SALA DE LO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO, SECCIÓN PRIMERA)

1. Incremento de la edificabilidad y alteración del aprovechamiento tipo.

La sentencia citada declara la nulidad del documento aprobado definitivamente por el Ayuntamiento de Valencia el 29 de Abril de 2011, en cuanto a este concreto aspecto por entender que al afectarse la edificabilidad se afecta el aprovechamiento tipo incidiendo así en las competencias autonómicas, concluyendo:

De aquí se desprende que; si ha resultado alterada la intensidad del sector, con el incremento de edificabilidad que se dice; entonces, la Corporación ha alterado un elemento estructural del plan y al no disponer de competencia para otorgar la aprobación definitiva, el acto de aprobación es nulo.

En la citada sentencia se considera que el incremento de edificabilidad en un sector por encima del parámetro definido por el Plan General es una modificación estructural. El resto de cuestiones que en su momento fueron objeto del recurso planteado, que afectaban a la esencia misma del trasvase de edificabilidad y al resto de cuestiones urbanísticas, han sido validadas por la citada sentencia. En consecuencia, para obrar de acuerdo con los criterios de dicha sentencia la aprobación definitiva de la presente modificación de planeamiento corresponderá a la Generalitat Valenciana.

2. Computo de la edificabilidad de la planta técnica.

Respecto de la segunda de las determinaciones cuestionadas por el TSJ, la sentencia considera que la planta técnica prevista debe entenderse que computa a efectos de edificabilidad.

En consecuencia, en el presente documento se ha modificado la normativa para seguir el criterio de la referida sentencia, con lo que el artículo 5 de las normas queda redactado del modo establecido en el Fundamento Jurídico 9º de la sentencia.

ACTUACIONES VALENCIA SUR, S.L.

MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PLAN PARCIAL "MALILLA NORTE" Y
DEL PLAN DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA "CAMINO DE MONCADA" (VALENCIA)
Febrero de 2015



11. MODIFICACIONES RESULTANTES DEL TRÁMITE DE EXPOSICIÓN PÚBLICA.

El presente documento de planeamiento se sometió a exposición pública por acuerdo del Pleno del Ayuntamiento de Valencia de 25 de Julio de 2014 por un periodo de cuarenta y cinco días. Este acuerdo fue publicado en el Diario Oficial de la Generalitat Valenciana de 4 de Agosto de 2014 y en el diario "Las Provincias de 1 de Agosto de 2014. No consta ninguna alegación o sugerencia presentada en dicho periodo.

El Acuerdo de aprobación provisional de 31 de Octubre de 2014 establece en su apartado III:

"III. En cumplimiento del acuerdo plenario de 25 de Julio de 2014, el Servicio de Planeamiento ha solicitado informe de los Servicios municipales y, específicamente, del Servicio de Circulación y Transportes y sus Infraestructuras. Éste ha emitido informe el 21 de octubre de 2014, adjuntando propuesta de planta viaria a la que deberá ajustarse el documento que se remita a la Consellería para aprobación definitiva".

En consecuencia, en el presente documento se ha corregido el plano B.1 para adaptar sus determinaciones a la planta viaria adjunta al informe de fecha 21 de Octubre de 2014 del Servicio de Circulación y Transportes. Los detalles de dicha planta viaria propios del Proyecto de Urbanización, deberán ser incorporados por el mismo, de acuerdo con la previsión del art. 10 de las Normas Urbanísticas Complementarias de la presente Modificación.

ACTUACIONES VALENCIA SUR, S.L.

MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PLAN PARCIAL "MALILLA NORTE" Y
DEL PLAN DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA "CAMINO DE MONCADA" (VALENCIA)
Febrero de 2015



ANEXO I

Cuadros resumen de características

MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PLAN PARCIAL "MALILLA NORTE" Y DEL PLAN DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA "CAMINO DE MONCADA" DE VALENCIA Cuadros comparativos de superficies (Junio 2014)

ÁMBITO A ₁ INCLUIDO EN EL SECTOR "MALILLA NORTE"			
PARCELA	PLAN VIGENTE (PRF)	MODIFICACIÓN	DIFERENCIA
TER-T2 (Manzana M-9)	5.539,27 m ² s	1.483,96 m ² s	-4.055,31 m ² s
TER-T3 / TER-3 (Manzana M-10)	3.180,00 m ² s	6.999,81 m ² s	3.819,81 m ² s
CT (Centros de Transformación)	100,00 m ² s	100,00 m ² s	0,00 m ² s
PARCELAS PRIVADAS	8.819,27 m²s	8.583,77 m²s	-235,50 m²s
EL-4 / SJL-4	1.821,20 m ² s	1.485,31 m ² s	-335,89 m ² s
Zona verde del Bulevar Sur	871,01 m ² s	1.442,40 m ² s	571,39 m ² s
SRV (Red viaria)	5.701,84 m ² s	5.701,84 m ² s	0,00 m ² s
DOTACIONES PÚBLICAS	8.394,05 m²s	8.629,55 m²s	235,50 m²s
ÁMBITO A₁ DE LA MODIFICACIÓN	17.213,32 m²s	17.213,32 m²s	0,00 m²s

ÁMBITO A ₂ INCLUIDO EN EL SECTOR "CAMINO DE MONCADA"			
PARCELA	PLAN VIGENTE (PRF)	MODIFICACIÓN	DIFERENCIA
1-1 resto finca matriz (Planta baja terciaria)	3.108,67 m ² s	2.107,56 m ² s	-1.001,11 m ² s
1-1 resto finca matriz (Jardín privado)	1.111,16 m ² s	2.112,27 m ² s	1.001,11 m ² s
1-1 finca segregada (Planta baja terciaria)	865,62 m ² s	576,79 m ² s	-288,83 m ² s
1-1 finca segregada (Jardín privado)	288,98 m ² s	577,81 m ² s	288,83 m ² s
1-2 (Centro de Transformación)	38,02 m ² s	38,02 m ² s	0,00 m ² s
2-1 (TER-3)	2.301,44 m ² s	2.301,44 m ² s	0,00 m ² s
2-2 (TER-3)	1.118,57 m ² s	1.118,57 m ² s	0,00 m ² s
PARCELAS PRIVADAS	8.832,46 m²s	8.832,46 m²s	0,00 m²s
SJL (Jardín público)	2.253,75 m ² s	2.253,75 m ² s	0,00 m ² s
SRV (Red viaria)	4.268,15 m ² s	4.268,15 m ² s	0,00 m ² s
DOTACIONES PÚBLICAS	6.521,90 m²s	6.521,90 m²s	0,00 m²s
ÁMBITO A₂ DE LA MODIFICACIÓN	15.354,36 m²s	15.354,36 m²s	0,00 m²s

ACTUACIONES VALENCIA SUR, S.L.

MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PLAN PARCIAL "MALILLA NORTE" Y
 DEL PLAN DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA "CAMINO DE MONCADA" (VALENCIA)
 Febrero de 2015



**MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PLAN PARCIAL "MALILLA NORTE" Y DEL
 PLAN DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA "CAMINO DE MONCADA" DE VALENCIA**

Cuadros comparativos (junio 2014)

REPARCELACIÓN DEL SECTOR "MALILLA NORTE"		
PARCELA	SUPERFICIE	EDIFICABILIDAD
9.1	730,70 m ² s	879,64 m ² t
9.2	245,69 m ² s	285,99 m ² t
9.3	601,82 m ² s	700,53 m ² t
9.4	1.578,89 m ² s	1.866,97 m ² t
9.5	1.745,72 m ² s	2.032,04 m ² t
9.6	302,70 m ² s	352,34 m ² t
9.7	333,75 m ² s	388,49 m ² t
CT.8	50,00 m ² s	0,00 m ² t
MANZANA M-9	5.589,27 m²s	6.506,00 m²t
10	3.180,00 m ² s	3.256,00 m ² t
CT.8 bis	50,00 m ² s	0,00 m ² t
MANZANA M-10	3.230,00 m²s	3.256,00 m²t
EDIFICABILIDAD TOTAL		9.762,00 m²t

TRASVASE DE EDIFICABILIDAD DESDE EL SECTOR "CAMINO DE MONCADA"		
PARCELA	SUPERFICIE	EDIFICABILIDAD
2-1 (TER-3)	2.301,44 m ² s	4.602,88 m ² s
2-2 (TER-3)	1.118,57 m ² s	2.237,14 m ² t
1-1 resto finca matriz (Planta baja terciaria)	3.108,67 m ² s	3.108,67 m ² t
1-1 resto finca matriz (Jardín privado)	1.111,16 m ² s	-----
1-1 finca segregada (Planta baja terciaria)	865,62 m ² s	865,62 m ² t
1-1 finca segregada (Jardín privado)	288,98 m ² s	-----
ORDENACIÓN VIGENTE	8.794,44 m²s	10.814,31 m²t
2-1 (TER-3)	2.301,44 m ² s	2.301,44 m ² t
2-2 (TER-3)	1.118,57 m ² s	1.118,57 m ² t
1-1 resto finca matriz (Planta baja terciaria)	2.107,56 m ² s	2.107,56 m ² t
1-1 resto finca matriz (Jardín privado)	2.112,27 m ² s	-----
1-1 finca segregada (Planta baja terciaria)	576,79 m ² s	576,79 m ² t
1-1 finca segregada (Jardín privado)	577,81 m ² s	-----
ORDENACIÓN MODIFICADA	8.794,44 m²s	6.104,36 m²t
TRASVASE DE EDIFICABILIDAD		4.709,95 m²t

MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PLAN PARCIAL "MALILLA NORTE" Y DEL PLAN DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA "CAMINO DE MONCADA" DE VALENCIA		
PARCELA	SUPERFICIE	EDIFICABILIDAD
9.2	245,69 m ² s	285,99 m ² t
9.3	601,82 m ² s	700,53 m ² t
9.6	302,70 m ² s	352,34 m ² t
9.7	333,75 m ² s	388,49 m ² t
MANZANA M-9	1.483,96 m²s	1.727,35 m²t
CT.8	50,00 m ² s	0,00 m ² t
CT.8 bis	50,00 m ² s	0,00 m ² t
10.1 ⁽¹⁾	6.999,81 m ² s	8.034,65 m ² t
Trasvase de edificabilidad	-----	4.709,95 m ² t
MANZANA M-10	7.099,81 m²s	12.744,60 m²t
EDIFICABILIDAD TOTAL		14.471,95 m²t

(1) La nueva finca 10 se forma agrupando, y reubicando, las fincas 9.1, 9.4, 9.5 y 10

ANEXO II

**Anexo justificativo del cumplimiento de estándares urbanísticos y de las condiciones
funcionales de la edificación**



ACTUACIONES VALENCIA SUR, S.L.

MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PLAN PARCIAL "MALILLA NORTE" Y
DEL PLAN DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA "CAMINO DE MONCADA" (VALENCIA)
Febrero de 2015



1. INTRODUCCIÓN

El objeto del presente Anexo es ampliar la justificación de determinadas propuestas relativas a la Modificación Puntual del Plan Parcial "Malilla Norte" y del Plan de Reforma Interior de Mejora "Camino de Moncada" (Valencia). En concreto, se trata de justificar los estándares urbanísticos referidos de manera independiente al Ámbito A₁, incluido en el Sector "Malilla Norte", y al Ámbito A₂, incluido en el PRIM "Camino de Moncada"; y, por otra parte, se justifica que las condiciones funcionales de la edificación destinada a un hospital requieren unas mayores alturas de las plantas de dicha edificación.

2. ESTÁNDARES URBANÍSTICOS EN LOS ÁMBITOS A₁ Y A₂

Tal como se indica en el apartado 5 de la Memoria justificativa de la Modificación, el precepto aplicable en esta materia es el art. 212.2 del ROGTU. En el citado apartado, se justifica el cumplimiento de este precepto considerando como ámbito de la modificación el conjunto de los denominados Ámbito A₁ y Ámbito A₂. En el presente Anexo se realiza la justificación diferenciada para cada uno de esos dos ámbitos.

2.1. Ámbito A₁

Como consecuencia de la modificación propuesta, en el Ámbito A₁ se produce un incremento de edificabilidad terciaria de 4.709,95 m². Debemos analizar qué repercusión tiene en materia de estándares urbanísticos este incremento de edificabilidad.

Tal como indica el art. 212.2 del ROGTU, la comparación debe hacerse con los estándares urbanísticos de la ordenación vigente. Y la ordenación vigente es la que estableció el Plan Parcial "Malilla Norte" que, por estar formulado de acuerdo con la LRAU y el RPCV, aplicó los estándares establecidos en el Anexo del RPCV. Analizando estos estándares (arts. 4 a 10 del Anexo del RPCV), se comprueba que el único estándar dotacional que depende de la edificabilidad terciaria es la reserva de aparcamientos privados y públicos (art. 10 del Anexo del RPCV, que se remite al art. 13 del mismo Anexo).

El apartado 1 del art. 10 del Anexo del RPCV regula las reservas de aparcamientos privados y, para los usos terciarios previstos en parcelas específicas de sectores residenciales, exige, por remisión al art. 13.1 del mismo Anexo, al menos 1 plaza de aparcamiento privada por cada 100 m², en el caso de usos terciarios distintos a los comerciales, recreativos, hotelero u hostelero, como es el caso del uso



hospitalario previsto en la modificación propuesta. Teniendo en cuenta que la edificabilidad que se trasvasa del Ámbito A₂ al Ámbito A₁ es de 4.709,95 m²t, la reserva mínima de plazas de aparcamiento privadas derivada de ese incremento de edificabilidad en el Ámbito A₁ es:

Plazas de aparcamiento privadas $\geq 4.709,95 \text{ m}^2\text{t} / 100 \text{ m}^2\text{t} \geq 47,10$ plazas

Plazas de aparcamiento privadas ≥ 48 plazas

Esta reserva mínima es la misma que la exigida por el art. 209.4.d) del ROGTU, por lo que esta reserva cumple las exigencias de ambos Reglamentos. Este mismo artículo, en su apartado 3 regula la reserva de plazas de aparcamiento públicas y establece un mínimo de una plaza por cada 100 metros cuadrados o fracción de edificabilidad terciaria, admitiéndose que estén en parcela privada, siempre que las plazas de aparcamiento sean de uso público. Por tanto, las plazas de aparcamiento públicas derivadas del trasvase de edificabilidad terciaria al Ámbito A₁ es:

Plazas de aparcamiento públicas ≥ 48 plazas

La reserva de plazas de aparcamiento privadas se establecerá en la propia parcela M-10 cuando se defina el proyecto de la edificación a construir sobre dicha parcela. Sin embargo, el planeamiento debe concretar dónde se realiza la reserva de plazas de aparcamiento públicas. El ya citado art. 209 ROGTU, en su apartado 7 considera que se entenderán de uso público "...aquellos aparcamientos accesibles para cualquier usuario, sin otro requisito que las limitaciones de gálibo y durante, al menos, el horario de funcionamiento de la instalación terciaria a la que da servicio, sea o no gratuito su uso". En nuestro caso, el aparcamiento situado en las plantas de sótano del complejo hospitalario cumple esos requisitos, por lo que la reserva de plazas de aparcamiento públicas, derivadas del incremento de edificabilidad terciaria, se garantiza con la exigencia de que en la parcela M-10, bien sea en superficie o en las plantas de sótano, se disponga una reserva mínima de 48 plazas de aparcamiento de uso público.

A efectos de garantizar que esa reserva es posible obtenerla en el subsuelo de la parcela M-10, cabe indicar que el Anteproyecto de Hospital que se ha elaborado dispone de una dotación de plazas de aparcamiento en sótanos de más de 300 plazas. Esta dotación es más que suficiente para cubrir las 128 plazas de aparcamiento privadas (derivadas de la edificabilidad total de 12.744,60 m²t que tiene la parcela M-10, a razón de 1 plaza cada 100 m²t) y las 48 plazas de aparcamiento públicas.

Por otra parte, procede analizar el posible efecto que tiene el incremento de edificabilidad terciaria en el Ámbito A₁ del Sector "Malilla Norte" en cuanto a los



porcentajes de dotaciones públicas (zonas verdes, equipamientos y red viaria) establecidos en la Tabla 1 del art. 4 del Anexo del RPCV. Considerando que el Plan Parcial "Malilla Norte" tiene un IER = 0,80 m²t/m²s, un IET = 0,10 m²t/m²s y un IEB = 0,90 m²t/m²s, el incremento de edificabilidad terciaria determina que el IEB es superior a 0,90 m²t/m²s y hay que entrar en la citada tabla en la fila correspondiente a IEB = 0,95 m²t/m²s. Sin embargo, el valor de IEB tiene incidencia exclusivamente en el cálculo del porcentaje de red viaria (RV+AV) y este porcentaje es del 28%, tanto para un IEB = 0,90 m²t/m²s, como para un IEB = 0,95 m²t/m²s. En consecuencia, el incremento de edificabilidad terciaria no se traduce en un incremento de la superficie mínima de red viaria.

En definitiva, el cumplimiento de la normativa vigente, referido al Ámbito A₁ de la modificación, se justifica con la exigencia de que **en la parcela M-10 se dispongan, al menos, 48 plazas de aparcamiento de uso público**. Esta exigencia se incluye en el Art. 8 de las Normas Urbanísticas de la presente Modificación.

Finalmente, el incremento de **235,50 m²s** de zonas verdes públicas representa que, sin perjuicio de lo anterior, la presente modificación de planeamiento cumple también los estándares que hubiesen sido exigibles a la presente modificación en el marco del ROGTU, cumpliéndose la reserva exigida en el art. 208.5.a) del mismo.

2.2. Ámbito A₂

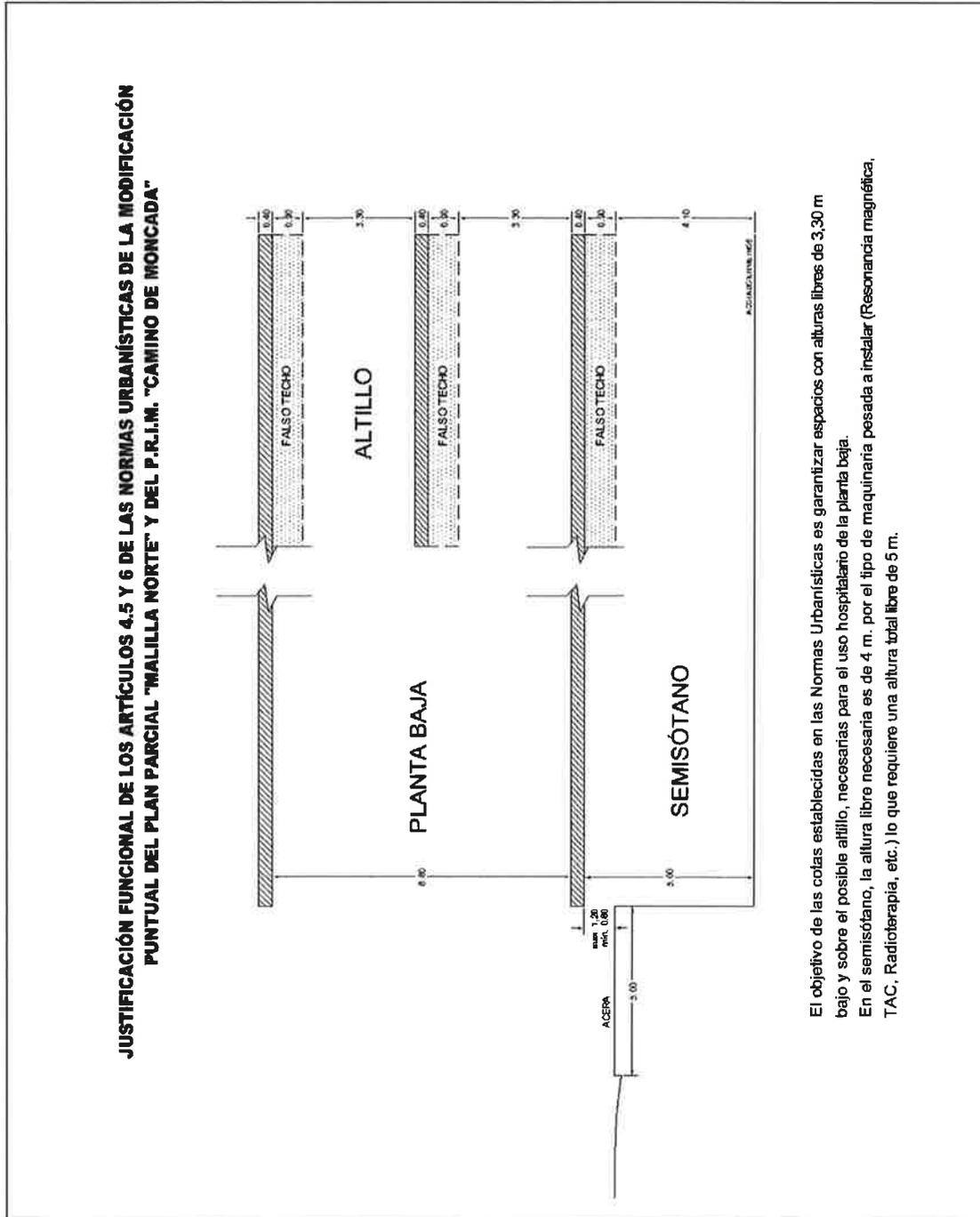
La comprobación del cumplimiento del art. 212.2 del ROGTU en el Ámbito A₂ resulta sencilla, ya que el hecho de que disminuya la edificabilidad en dicho ámbito (4.709,95 m²t que se trasvasan al Ámbito A₁) y que se mantengan inalteradas las superficies de las dotaciones públicas, determina que mejoran los estándares urbanísticos de la ordenación modificada en comparación con los de la ordenación vigente.

3. CONDICIONES FUNCIONALES DE LA EDIFICACIÓN

Las condiciones funcionales que requiere la construcción de un hospital determinan que las alturas de las distintas plantas de la edificación deben ser superiores a las establecidas con carácter general para usos terciarios en el Plan General de Ordenación Urbana de Valencia de 1988. La correcta funcionalidad de un complejo hospitalario requiere la disposición de numerosas instalaciones que deben ser integradas en falsos techos de mayores dimensiones que los convencionales, se requieren forjados de mayor canto y también es necesario que la altura libre de planta sea mayor para permitir la implantación de complejos aparatos sanitarios o, simplemente, para el diseño adecuado de estos espacios y la circulación de personas o traslados de maquinaria.

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLER D'INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS
ADROBACIÓ DEFINITIVA PER RESOLUCIÓ
FECHA 16 ABR. 2015
H.B.L.E. S.R.A. CONSELLERA
D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I TRANSPORTS

Se adjunta un esquema de sección transversal en el que se indican los requerimientos de alturas libres, dimensiones de falsos techos y cantos de forjados, mediante el que quedan justificadas las mayores alturas propuestas en la normativa urbanística de la Modificación.



ACTUACIONES VALENCIA SUR, S.L.

MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PLAN PARCIAL "MALILLA NORTE" Y
DEL PLAN DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA "CAMINO DE MONCADA" (VALENCIA)
Febrero de 2015



ANEXO III

Informe de Sostenibilidad Económica

ACTUACIONES VALENCIA SUR, S.L.

MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PLAN PARCIAL "MALILLA NORTE" Y
DEL PLAN DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA "CAMINO DE MONCADA" (VALENCIA)
Febrero de 2015



1. INTRODUCCIÓN

El presente Informe de Sostenibilidad Económica se redacta como documento complementario de la Modificación Puntual de Plan Parcial "Malilla Norte" y del Plan de Reforma Interior "Camino de Moncada" (Valencia).

Este informe responde a lo previsto en el artículo 15.4 de la vigente Ley 8/2007 de Suelo (ratificada en el Real Decreto Legislativo 2/2008, de 20 de junio, por la que aprueba el texto refundido de la Ley de Suelo), debiendo incorporarse como documento específico denominado "Informe de Sostenibilidad Económica".

A tenor de lo establecido en el artículo 15.4 de la Ley del Suelo, el análisis del impacto en las Haciendas Públicas afectadas por las Actuaciones de Urbanización debe efectuarse en relación con la implantación de las infraestructuras y puesta en marcha de los servicios. En lo que se refiere al contenido, en el Informe de Sostenibilidad Económica *"se ponderará en particular el impacto de la actuación en las Haciendas Públicas afectadas por la implantación y el mantenimiento de las infraestructuras necesarias o la puesta en marcha y la prestación de los servicios resultantes, así como la suficiencia y adecuación del suelo destinado a usos productivos"*.

En el presente documento se describen las características básicas de la actuación, haciendo especial hincapié en que se trata de una reordenación urbanística que mantiene inalterada la edificabilidad total y, prácticamente, la superficie total de dotaciones públicas; todo ello en aras a justificar el nulo incremento de costes que se produce en relación a las infraestructuras y servicios asociados respecto a la ordenación actualmente vigente. Finalmente se concluirá en el nulo impacto de la actuación sobre las arcas públicas, una vez urbanizadas las dotaciones públicas y recibidas por la administración local.

2. DESCRIPCIÓN DE LA ORDENACIÓN URBANÍSTICA

El objeto de la Modificación Puntual del Plan Parcial "Malilla Norte" y del Plan de Reforma Interior de Mejora "Camino de Moncada, Hnos. Machado, Juan XXIII y Río Segre" (en adelante, MPP+PRIM) de Valencia es doble; por un lado, se plantea una reconfiguración de dos manzanas terciarias y sus dotaciones públicas adyacentes ubicadas en el Plan Parcial del Sector R-6 "Malilla Norte" (en adelante, PP "Malilla Norte"), al objeto de configurar una manzana terciaria de mayor tamaño; por otra parte, se realiza una transferencia de parte de la edificabilidad terciaria de dos manzanas ubicadas en el Sector definido en el Plan de Reforma Interior de Mejora "Camino de Moncada, Hnos. Machado, Juan XXIII y Río Segre" (en adelante, PRIM "Camino de Moncada") al ámbito de la MPP+PRIM ubicado en el PP "Malilla Norte".



Esta modificación se realiza para crear una parcela de uso terciario con edificabilidad suficiente para posibilitar la construcción de un hospital privado junto al Bulevar Sur, ya que por las características y edificabilidad del edificio a realizar, es necesaria una parcela con unas dimensiones y una edificabilidad que ninguna manzana de uso terciario del actual Plan Parcial "Malilla Norte" tiene.

Por tanto, como se ha señalado la presente MPP+PRIM afecta a 2 ámbitos, los cuales se describen a continuación:

- c) **Ámbito A₁:** engloba las manzanas M-9 y M-10 del PP "Malilla Norte" y los suelos dotacionales adyacentes. El ámbito está comprendido entre la Avda. Bulevar Sur, la Calle Juan Ramón Jiménez, la Calle Pianista Martínez Carrasco y la Calle Ingeniero Joaquín Benlloch, y tiene una superficie de 17.213,32 m²s.
- d) **Ámbito A₂:** engloba las manzanas 1 y 2 del PRIM "Camino de Moncada" y los suelos dotacionales adyacentes. El ámbito está comprendido entre la Avda. Juan XXIII, la Avda. Hermanos Machado, la Calle Río Bidasoa y la Calle Camino Viejo de Godella, y tiene una superficie de 15.354,36 m²s.

En conjunto, la modificación afecta a una superficie total de 32.567,68 m²s. En adelante, cuando nos refiramos a estas zonas, las identificaremos, respectivamente, como **Ámbito A₁** y **Ámbito A₂**, tal como se identifican en el plano A.1, referido a la situación y relación con la ciudad, incorporado en la MPP+PRIM.

Por lo que se refiere al propio contenido de la Modificación, cabe señalar que se da cumplimiento al apartado 2 del art. 94 de la LUV, que establece como criterio general el que se mantenga el equilibrio de las dotaciones públicas.

En relación al **Ámbito A₁**, la nueva superficie total de dotaciones públicas recogida en la modificación de planeamiento propuesta asciende a 8.629,55 m²s, superior en 235,50 m²s a la superficie total de dotaciones públicas en la ordenación anterior (8.394,05 m²s). Al respecto, cabe señalar que dicho limitado incremento, de solamente un 2,80 %, se produce íntegramente en relación a las zonas verdes de la actuación, pues la superficie de red viaria se mantiene inalterada.

Por lo que respecta al denominado **Ámbito A₂**, no se modifica la calificación de ninguna dotación pública, por lo que, obviamente, se mantienen inalteradas tanto sus superficies de red viaria, como de zonas verdes.

Finalmente, a efector de cuantificar el suelo destinado a usos productivos, debe destacarse que no hay incremento ni disminución global de edificabilidad de uso terciario respecto de las previsiones actuales del planeamiento.



3. ANÁLISIS ECONÓMICO

En primer lugar cabe señalar que, aunque se mantiene inalterada la edificabilidad total de uso terciario en el conjunto de los dos ámbitos de la modificación, se prevé destinar la parcela calificada de uso terciario ubicada en el Sector Malilla Norte para un centro hospitalario privado de referencia, que es uno de los usos compatibles susceptibles de implantarse en la misma. Existe una iniciativa real con un compromiso de inversión importante para culminar dicho proyecto. La ejecución de este proyecto supondrá un incremento en los ingresos municipales vía tasas e impuestos municipales, tales como el ICIO, el IBI, etc.

Además la construcción de un complejo de este tipo supondrá un revulsivo económico de gran importancia para el ámbito en el que se implanta con motivo de la generación de una gran cantidad de empleos y servicios inducidos en las proximidades. En relación a la determinación de los empleos que se generarán por la actuación, cabe señalar que el desarrollo de un centro hospitalario de estas características supondrá un incremento en el número de puestos de trabajo superior respecto al que supondría una actividad terciaria comercial convencional, como la que estaba prevista en la ordenación vigente.

Un centro de estas características beneficiará a un gran número de familias generando puestos de trabajo directos, si bien, será necesario tener en cuenta que el desarrollo de una actuación de estas características supondrá la generación de empleos indirectos a los que habrá que añadir la activación del área comercial y de servicios de la zona. Todo ello, supondrá un incremento de la actividad económica del entorno y, consiguientemente, una mayor recaudación para las haciendas públicas vía impuestos, tanto directos como indirectos.

En relación a las obras de urbanización correspondientes a las dotaciones públicas, existe en ejecución un Programa de Actuación Integrada con un Agente Urbanizador responsable de su gestión y ejecución, habiendo comenzado las obras de urbanización, por lo que no es necesaria previsión económica alguna adicional derivada de las obras de urbanización de esta modificación de planeamiento, por corresponder a los propietarios del sector y al promotor de esta iniciativa de planeamiento en el posible incremento que pudiera serle imputable a la presente modificación, por lo que el resto de propietarios del sector no ven en absoluto modificadas sus cargas de urbanización ni sus aprovechamientos.

Corresponde finalmente analizar el impacto de esta modificación en los costes de mantenimiento de infraestructuras y servicios. Como se ha dicho, la actuación supone una reordenación urbanística que mantiene inalterada la superficie destinada a viales públicos, por lo que, por este concepto, no habrá ningún tipo de incremento de gastos fijos. Por lo que se refiere a las zonas verdes, se ha producido un ligero incremento de 235 m² de superficie, que representa sólo el 0,02 % respecto del total de zonas verdes del Plan Parcial "Malilla Norte".



Sin embargo, dichas zonas verdes disponen en la nueva ordenación de una disposición más racional en cuanto a su forma, al estar agrupadas en dos áreas más compactas que en la ordenación anterior, lo que permitirá optimizar los costes de mantenimiento y, en la práctica, no supondrá incremento alguno de gastos fijos respecto a la ordenación previa, previéndose que, por lo apuntado, sean inferiores.

Del análisis realizado se concluye, por una parte, que en el sector "Malilla Norte" no existirá incremento de costes de mantenimiento de infraestructuras o servicios y sí un mayor ingreso fiscal por el incremento de edificabilidad de la manzana M-10, además de ingresos adicionales por el efecto económico inducido de esta operación. Por otra parte, en el sector del PRI "Camino de Moncada", al no haber ninguna variación en los espacios públicos, no existirá modificación alguna derivada de la presente modificación de planeamiento. En consecuencia, el desarrollo de la actuación, no sólo no supone un perjuicio económico para la Administración local sino que ésta se verá beneficiada puesto que al nulo incremento de los gastos corrientes hay que unir un importante el incremento de los ingresos corrientes.

En conclusión, por parte de la administración local, no será en absoluto, necesario realizar ningún tipo de previsión de consignación presupuestaria adicional como consecuencia de la presente Modificación de planeamiento. Por el contrario, se trata de una actuación que generará un incremento de ingresos fiscales y la creación de nuevos puestos de trabajo de alta cualificación y valor añadido y de la que se deriva un beneficio de conjunto tanto para actuaciones colindantes existentes como para el resto del término municipal.



DOCUMENTACIÓN CON EFICACIA NORMATIVA

NORMAS URBANÍSTICAS

PLANOS DE ORDENACIÓN

ACTUACIONES VALENCIA SUR, S.L.

MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PLAN PARCIAL "MALILLA NORTE" Y
DEL PLAN DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA "CAMINO DE MONCADA" (VALENCIA)
Febrero de 2015



NORMAS URBANÍSTICAS COMPLEMENTARIAS

Art. 1. *Ámbito y condiciones de aplicación*

1. Los artículos 1 a 8 de la presente normativa complementaria son de aplicación exclusivamente a la parcela terciaria denominada "10.1" de la manzana "M-10" que tiene frente al Bulevar Sur, ubicada en el "Ámbito A₁" de la presente Modificación.

2. El artículo 9 de la presente normativa complementaria es de aplicación exclusivamente a la manzana con calificación terciaria TER-3 que tiene frente al Bulevar Norte, ubicada en el "Ámbito A₂" de la presente Modificación.

3. Las presentes normas urbanísticas complementarias tienen como finalidad facilitar un uso funcionalmente adecuado de la edificabilidad de esta parcela de modo que pueda implantarse un hospital privado que ocupe la totalidad de la parcela denominada 10.1, por lo que se aplicarán solamente para este uso concreto. Si los usos a implantar fuesen cualesquiera otros de los admisibles en esta parcela, la normativa a aplicar sería la establecida en las Normas Urbanísticas del Plan General para la calificación de "TER-3. Enclave Terciario".

4. En lo no previsto en las presentes normas urbanísticas complementarias, conservan plena vigencia las determinaciones aplicables de las vigentes Normas Urbanísticas del Plan General de Valencia y, en especial, las correspondientes a la zona de calificación "TER-3. Enclave Terciario".

Art. 2. *Carácter complementario de las presentes Normas*

La parcela denominada 10.1 de la manzana M-10 en el ámbito A₁ de esta modificación está sujeta a la aplicación de la normativa de la calificación TER-3 del vigente Plan General de Ordenación Urbana de Valencia, teniendo carácter de suelo de dominio y uso privado. La presente normativa complementaria aclara, precisa y facilita la aplicación de las normas de dicha calificación al concreto uso de un hospital privado, modificando determinados parámetros funcionales y geométricos de la misma, por lo que de estas normas complementarias no se deriva ni se puede derivar un incremento de techo computable edificable o la implantación de usos no autorizados de la normativa TER-3 del vigente Plan General.



Art. 3. Coeficiente de ocupación

El coeficiente de ocupación máximo es del 100%.

Art. 4. Altura de la planta baja

La altura libre de la planta baja podrá alcanzar un máximo de 10 metros.

Art. 5. Plantas superiores y ejecución de planta técnica

1. La altura libre interior entre forjados de las plantas por encima de la baja podrá ser, como máximo, de 4 metros.

2. En cualquier posición por encima de la planta baja se admitirá una planta técnica, de altura libre interior máxima de 2,50 metros.

3. Se fija un número máximo de 8 plantas, incluida la baja, sobre rasante.

4. En el proyecto básico y de ejecución deberá justificarse que no se supera la edificabilidad máxima total computable sobre rasante de esta parcela, que es de 12.744,60 m²t.

Art. 6. Normativa aplicable a los espacios bajo rasante

El semisótano cumplirá con la posición del forjado superior respecto a la cota de referencia prevista en las Normas Urbanísticas del vigente Plan General, pero podrá tener una altura libre interior de 5 metros.

Art. 7. Normativa aplicable a usos no hospitalarios

En el supuesto de implantación de usos no hospitalarios en la parcela 10.1, no serán de aplicación las anteriores normas, rigiéndose la edificación a realizar por la normativa correspondiente a la zona de calificación "TER-3. Enclave Terciario" y restante normativa del vigente Plan General. A efectos de la aplicación de esta normativa, se fijan los siguientes parámetros: coeficiente de ocupación máximo = 100%; edificabilidad máxima total computable sobre rasante = 12.744,60 m²t; número máximo de plantas = 8.



Art. 8. Reserva de aparcamientos públicos

En la parcela 10.1 de la manzana M-10 del Ámbito A₁ de la presente Modificación, se exige una reserva mínima de 48 plazas de aparcamiento de uso público, que podrán estar situadas en superficie o en el subsuelo de la citada parcela.

Art. 9. Normativa aplicable a la Manzana con calificación terciaria TER-3 del Plan de Reforma Interior de Mejora "Camino de Moncada, Hnos. Machado, Juan XXIII y Río Segre"

El segundo párrafo del artículo 9 de las Normas Urbanísticas del PRIM "Camino de Moncada" queda redactado del siguiente modo:

"Del mismo modo, el acceso directo de vehículos a las parcelas que se configuren en la manzana con calificación terciaria TER-3 se producirá de acuerdo a las condiciones recogidas en las Normas Urbanísticas del Plan General de Valencia. Las condiciones de parcela mínima en esta manzana terciaria quedan subordinadas al cumplimiento de las condiciones de acceso rodado para todas las parcelas que puedan configurarse en esta manzana."

Art. 10. Adaptación del Proyecto de Urbanización

Deberá realizarse una adaptación del Proyecto de Urbanización de la Unidad de Ejecución nº 1 del Plan Parcial "Malilla Norte", en la que se adapte el Proyecto de Urbanización a la nueva ordenación resultante de esta Modificación Puntual de Plan Parcial y de Plan de Reforma Interior de Mejora. Dicha adaptación del Proyecto de Urbanización tendrá en cuenta las indicaciones sobre la planta viaria recogidas en el informe del Servicio de Circulación y Transportes.

Art. 11. Disposición derogatoria.

La presente modificación de planeamiento, una vez aprobada definitivamente, sustituye, a todos los efectos, al planeamiento anteriormente vigente en el ámbito afectado por la misma.

Valencia, Febrero de 2015

Alejandro Escribano Beltrán
Arquitecto

ACTUACIONES VALENCIA SUR, S.L.

MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PLAN PARCIAL "MALILLA NORTE" Y
DEL PLAN DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA "CAMINO DE MONCADA" (VALENCIA)
Febrero de 2015



PLANOS DE ORDENACIÓN

- B.1. Ordenación modificada. Ámbito A₁
(Escala 1/1.000)
- B.2. Ordenación modificada. Ámbito A₂
(Escala 1/2.000)
- B.3. Alineaciones modificadas. Ámbito A₂
(Escala 1/2.000)
- B.4. Ámbitos de actuación
(Escala 1/1.000)

