



PLANO DE COMPARACION	
P.K.	AL ORIGEN
4+200	200.000
4+400	400.000
4+600	600.000
4+800	800.000
4+900	900.000

COTAS ROJAS	ORDENADAS		DISTANCIAS	
	TERRENO	RASANTE	PARCIALES	AL ORIGEN
20.07	5.83	-14.239	20.000	200.000
20.49	5.77	-14.723	20.000	220.000
20.90	5.68	-15.223	20.000	240.000
21.33	5.61	-15.723	20.000	260.000
21.80	5.58	-16.223	20.000	280.000
22.23	5.50	-16.723	20.000	300.000
22.68	5.45	-17.223	20.000	320.000
23.13	5.40	-17.723	20.000	340.000
23.68	6.36	-18.223	20.000	360.000
24.01	5.28	-18.723	20.000	380.000
24.60	5.38	-19.223	20.000	400.000
25.07	5.34	-19.723	20.000	420.000
25.45	5.23	-20.223	20.000	440.000
25.87	5.15	-20.723	20.000	460.000
26.20	4.98	-21.223	20.000	480.000
26.85	5.13	-21.723	20.000	500.000
26.32	4.10	-22.223	20.000	520.000
26.72	4.00	-22.723	20.000	540.000
27.17	3.95	-23.223	20.000	560.000
27.22	3.50	-23.722	20.000	580.000
27.43	3.23	-24.194	20.000	600.000
27.75	3.15	-24.608	20.000	620.000
28.13	3.16	-24.965	20.000	640.000
28.17	2.91	-25.265	20.000	660.000
27.80	2.30	-25.507	20.000	680.000
27.66	1.97	-25.693	20.000	700.000
27.74	1.92	-25.821	20.000	720.000
27.98	2.08	-25.893	20.000	740.000
28.19	2.28	-25.907	20.000	760.000
28.21	2.34	-25.864	20.000	780.000
28.15	2.39	-25.764	20.000	800.000
28.12	2.51	-25.606	20.000	820.000
27.47	2.08	-25.392	20.000	840.000
27.67	2.55	-25.120	20.000	860.000
27.51	2.72	-24.792	20.000	880.000
27.44	3.03	-24.406	20.000	900.000

Información extraída del PROYECTO CONSTRUCTIVO. RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA. NUEVO EJE PASANTE. Autor: SENNER (Guillermo Dierssen Sotos), MARZO 2011

**PLAN ESPECIAL UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA**  
**MODIFICACIÓ PUNTUAL NÚMERO 5 Y DOCUMENTO REFUNDIDO**  
**ANEXO AFECIONES EN EL CAMPUS DE VERA DE LA UNIVERSIDAD POLITÈCNICA DE VALENCIA**  
**POR EL NUEVO EJE PASANTE DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA**

H.H.H.H.

Joaquín Morfot Salvador

arquitecto

**ANEXO-02**

**TRAZADO PERFIL LONGITUDINAL**

Escala horizontal 1/2.000 Escala vertical 1/4.00

marzo 2.0.12