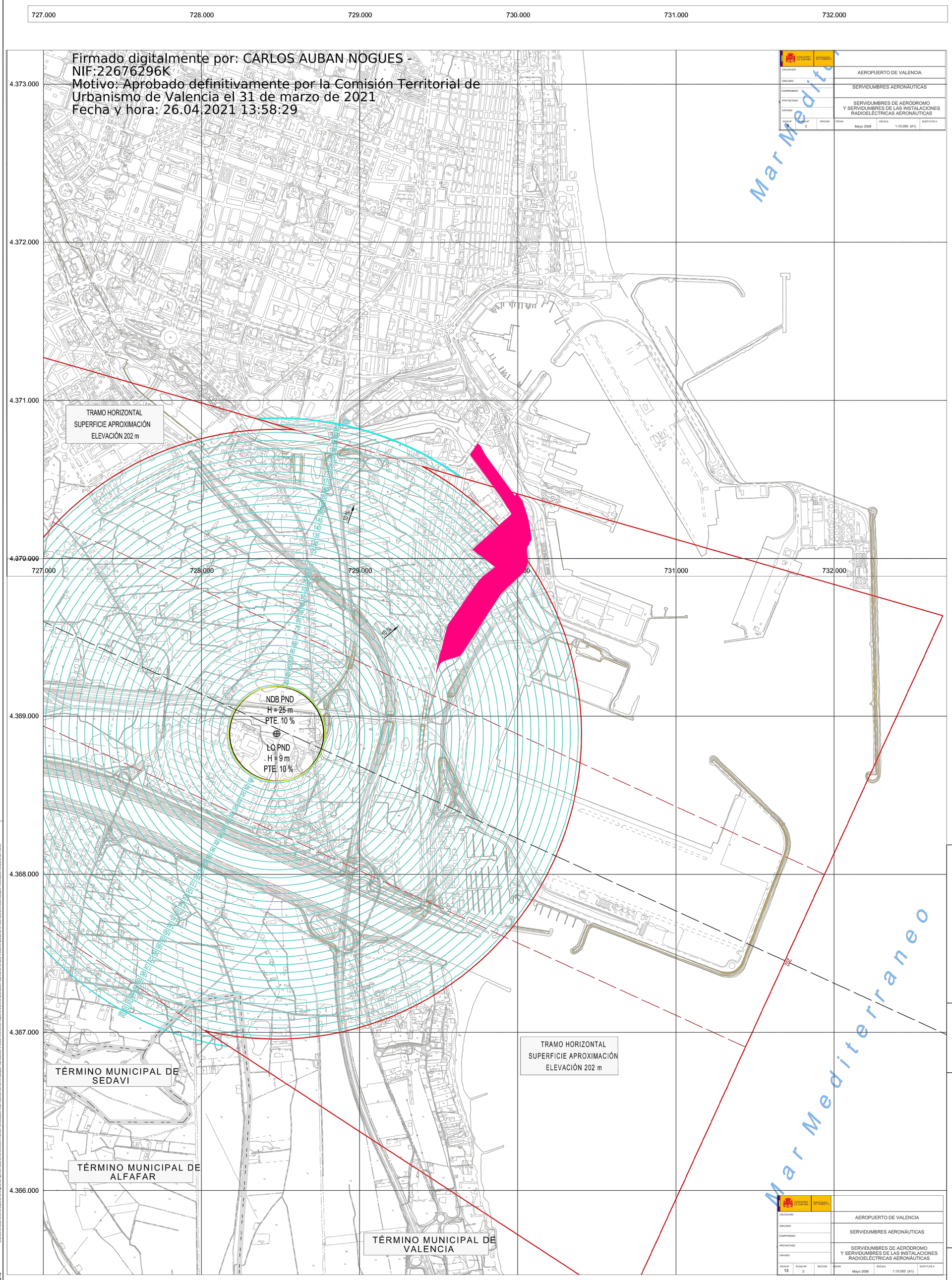
Firmado digitalmente por: CARLOS AUBAN NOGUES - NIF:22676296K
Motivo: Aprobado definitivamente por la Comisión Territorial de Urbanismo de Valencia el 31 de marzo de 2021
Fecha y hora: 26.04.2021 13:58:29

Firmado digitalmente por: 24341131R MANUEL LATORRE (R:P4625200C)
Motivo: Para hacer constar que el presente documento, que fue aprobado provisionalmente por acuerdo del Ayuntamiento Pleno de fecha 25 de junio de 2020, incorpora lo requerido por administraciones sectoriales.
Fecha y hora: 07.04.2021 09:45:46



LEYENDA

- Límite del Término Municipal
- Servidumbres de Aeródromo
- Servidumbres de las Instalaciones Radioeléctricas

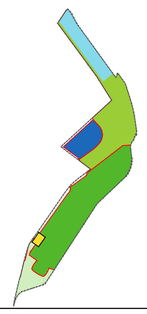
Proyección U.T.M. Datum europeo 1950.
Las altitudes se refieren al nivel medio del Mediterráneo en Alicante.
Equidistancia de las curvas de nivel 2 metros.
Las coordenadas corresponden a la cuadrícula U.T.M. (Huso 30)

CARTOGRAFÍA
Coordenadas: UTM ED50
Fuente: *Aena*

100 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1.000 m.
ESCALA GRAFICA

N

ÁMBITO DEL SECTOR DEL PLAN ESPECIAL ZONA SUR 1 PUERTO DE VALÈNCIA NAZARET ESTE



Ref: 17071PES-**O16**

Plano: ORDENACIÓN
Afección en materia Aeronáutica
Fomento - Aeropuerto de València
Servidumbres de Aeródromo y Radioeléctricas de Aeronaves

Escala A1: 1/10000
Escala A3: 1/20000

Fecha: Marzo 2021
Sustituye: **O16** - DIC 2018

17071PEZS1

PLAN ESPECIAL
ZONA SUR 1 DEL PUERTO DE VALÈNCIA - NAZARET ESTE
VALÈNCIA

Arquitectos:
Juan Añón Gómez
Gabriel Doménech Bardisa
Arquitecta colaboradora:
Lucía Yubero Serrano

valenciaport
Autoridad Portuaria de Valencia

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

AICEQUIP
arquitectos & ingenieros
desde depuis since 1.987
Calle Felip Maria Garín 4b Valencia (46021) España
www.aicequip.com info@aicequip.com
tel (+34) 963 155 610

El presente documento es copia de su original (de que son autores los técnicos firmantes. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o cesión a terceros, requerirá la previa autorización expresa de su autor o autores quedando en todo caso prohibida cualquier modificación unilateral del mismo.