



DILIGENCIA - Para hacer constar que el presente documento adapta el Plan Especial Marina Real Juan Carlos I, en la zona portuaria, a lo indicado en la DEDP aprobada por Orden FOM/1973/2014, todo ello según Resolución Alcaldía U-719 de 13-11-2014.

EL SECRETARIO,

**PLAN ESPECIAL LA MARINA
REAL JUAN CARLOS I DE
V A L E N C I A
TEXTO REFUNDIDO
OCTUBRE 2014**



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

APROBADO DEFINITIVAMENTE POR LA HBLE. CONSELLERA DE INFRAESTRUCTURAS, TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE, EL TEXTO REFUNDIDO EN EL AMBITO DEL DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO CON CARÁCTER PARCIAL EN EL ÁREA CONCRETA DE LA ZONA QUE AFECTA AL PTR-3 SISTEMA GENERAL PORTUARIO (AMBITO II) EN FECHA 4 DE DICIEMBRE DE 2014.



JOSÉ MARÍA LOZANO VELASCO Arquitecto

1.7.8

Plano nº

Título
**REPOSICIÓN DE SERVICIOS
AFECTADOS. RED V2007 ACN
Y RESERVA**

Fecha 10/2014 Escala 1/6.000

LEYENDA	
	CAMARA FILA
	SPRIT
	SPRIT
	DOMO
	DETECTOR MOVIMIENTO
	PERTURBADOR
	BARBERA

LEYENDA			
	EXISTENTE	AFECTADA	REPUESTA
+++++	CANALIZACIÓN ACN / V2007 Y RESERVA	+++++	
	ARQUETA DE REGISTRO		
	ELEMENTO COMUNICACIONES		
	MODELO		
-----	CANALIZACIÓN AFECTADA DURANTE EL EVENTO	-----	
-----	CANALIZACIÓN COMPLEMENTARIA	-----	
	ARQUETA AFECTADA DURANTE EL EVENTO		
	ARQUETA COMPLEMENTARIA		
	CAMARA FILA		
	SPRIT		
	SPRIT		
	DOMO		
	DETECTOR MOVIMIENTO		
	PERTURBADOR		
	BARBERA		
	CRUCE BAJO CIRCUITO FORMADO POR 2 TUBOS DE PVC Ø 250mm. INCLUIDAS ARQUETAS SOSTEN.		