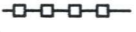



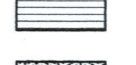






 APROBACION DEFINITIVA POR RESOLUCION DE
 FECHA 17 ENE. 2003 DEL
 HELE, SR. CONSELLER DE OBRAS PUBLICAS,
 URBANISMO Y TRANSPORTES.

ORDENACION ESTRUCTURAL

- 
 LIMITE DEL SUELO URBANIZABLE CON ORDENACION PORMENORIZADA DEFINIDA MEDIANTE P.R.I.
- 
 AMBITO DEL SUELO URBANIZABLE CON ORDENACION PORMENORIZADA DEFINIDA MEDIANTE P.R.I.
- 
 SUELO URBANO
- 
 LIMITE DEL SUELO URBANIZABLE NO PORMENORIZADO (NPR-7) (ORDENACION MEDIANTE PLAN PARCIAL)
- 
 Ambito de superficie computable de sector (NPR-7)
- 
 E/EL.4 Espacio Libre Estructural
- 
 E/RV Red Vial Estructural a ejecutar con cargo a las Actuaciones Integradas
- 
 E/RV Red Vial Estructural Exterior al Sector


 16 SET. 2002
 REG. D'EN

HOMOLOGACION DE SECTOR A LA L.R.A.U. EN EL AMBITO "QUATRE CARRERES"

ORDENACION URBANISTICA					
PROMOTOR	URBANIZADORA QUATRE CARRERES, S.L. 10/1 OCT 2002				
PLANO	ORDENACION-ESTRUCTURAL (L.R.A.U.)				
ESCALA	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">1/2.000</div>  </div>				
FECHA	31 de Julio de 2002				
 ALEJANDRO ESCRIBANO - Arquitecto	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center; font-size: 2em;">B</td> <td style="width: 50%; text-align: center; font-size: 2em;">1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: 0.8em;">SERIE</td> <td style="text-align: center; font-size: 0.8em;">NUMERO</td> </tr> </table>	B	1	SERIE	NUMERO
B	1				
SERIE	NUMERO				