

III. PLANOS DE ORDENACIÓN

PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN DEL NÚCLEO HISTÓRICO TRADICIONAL DE PATRAIX



ÍNDICE PLANOS DE ORDENACIÓN

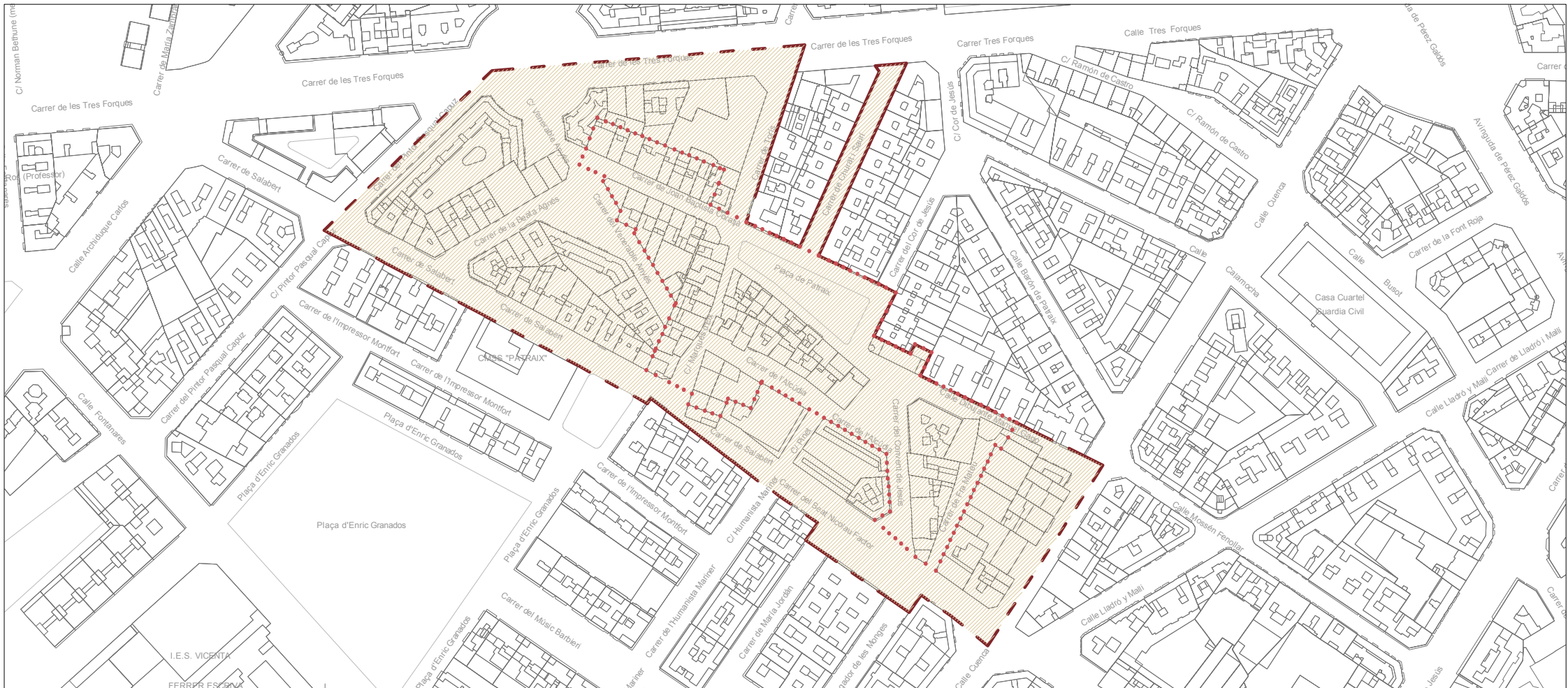
PLANOS CON EFICACIA NORMATIVA

- O-1 Emplazamiento y ámbito – 1/3.000
- O-2 Infraestructura verde – 1/2.000
- O-3 Zonas de ordenación estructural y Red Primaria de dotaciones – 1/2.000
- O-4 Subzonas de ordenación pormenorizada y Red secundaria de dotaciones – 1/2.000
- O-5 Parámetros de edificación y régimen urbanístico – 1/2.000
- O-5A Parámetros de edificación y régimen urbanístico – 1/1.000
- O-5B Parámetros de edificación y régimen urbanístico – 1/1.000
- O-6A Gestión urbanística – 1/1.000
- O-6B Gestión urbanística – 1/1.000
- O-7A Servidumbres de aeródromo e instalaciones radioeléctricas
- O-7B Servidumbres aeronáuticas acústicas

PLANOS SIN EFICACIA NORMATIVA

- O-1A Propuesta de urbanización – 1/1.500





- - - - Delimitación del ámbito del PEP-NHT PATRAIX
- Delimitación del Núcleo Histórico Tradicional Patraix

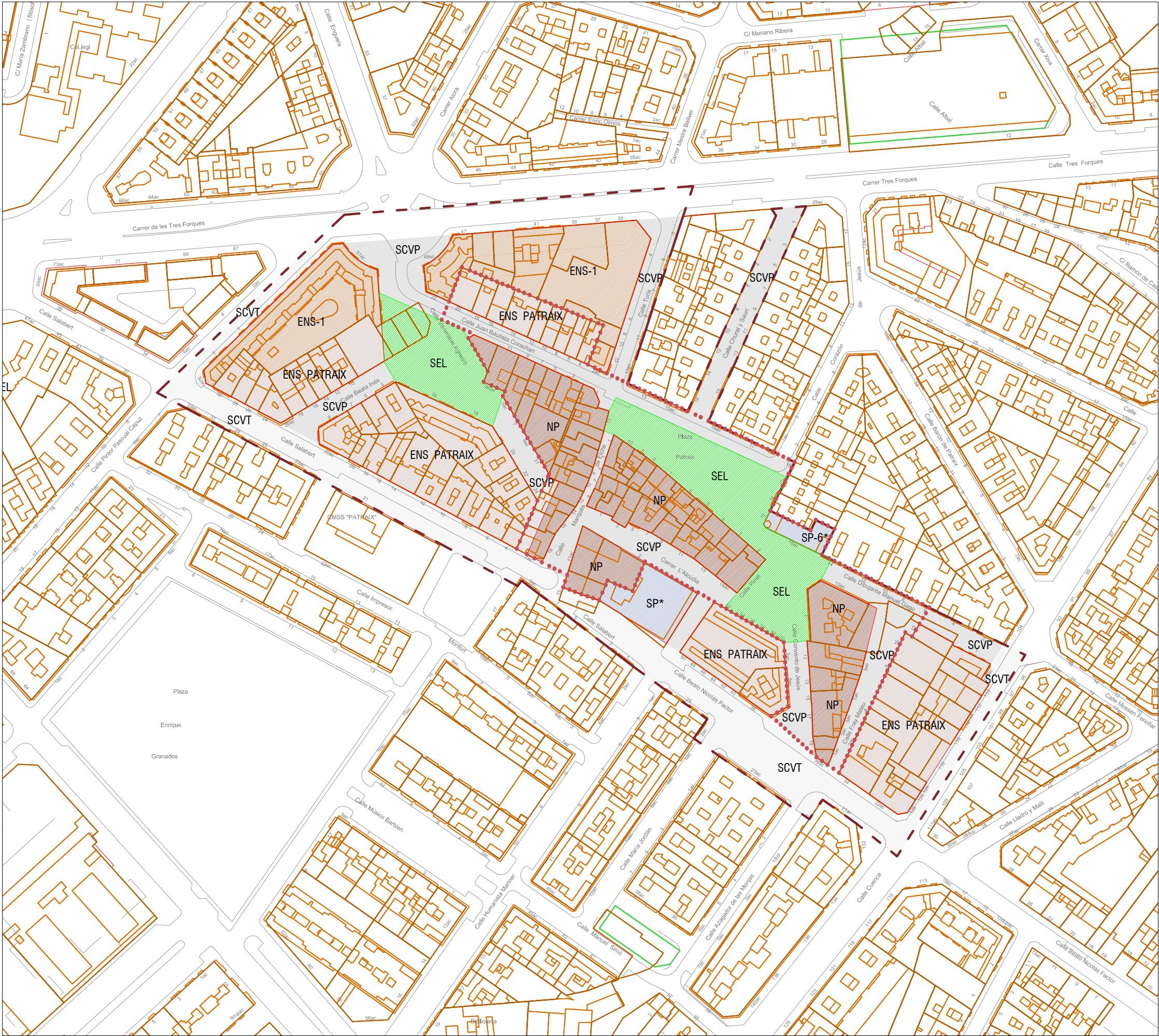
PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN DEL NÚCLEO HISTÓRICO TRADICIONAL DE PATRAIX (PEP-NHT PATRAIX)

EMPLAZAMIENTO Y ÁMBITO

N

E. 1 : 3000

O-1 Ordenación



- Delimitación del PEP-NHT Patraix
- Delimitación del Nucleo Histórico Tradicional Patraix

Sistemas Locales / Red Secundária de Dotaciones

- Espacios Libres SEL
- Red Víaia Prioridad Peatonal SCVP / RV-4
- Red Víaia Tránsito SCVT / RV-4

Régimen urbanístico / Subzonas de ordenación pormenorizada

Usos Residenciales

- NP - Nucleo Primitivo Patraix
- ENS PATRAIX - Ensanche de Patraix
- ENS-1 - Ensanche

Otros usos

- SP* - Servicio comunitario de carácter múltiple
- SP-6*- Servicio comunitario religioso

* Indicativo de propiedad privada

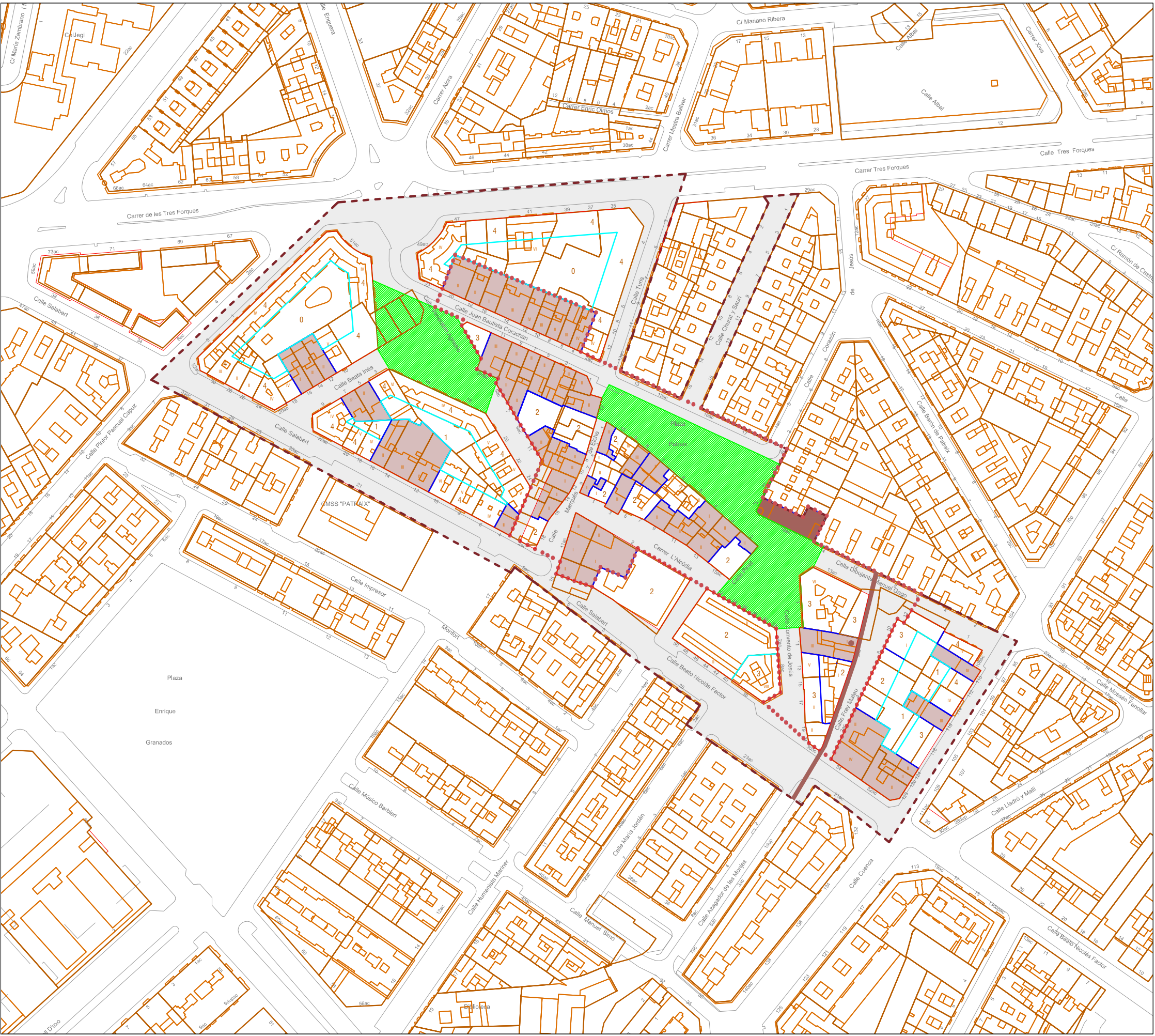
PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN DEL NÚCLEO HISTÓRICO TRADICIONAL DE PATRAIX (PEP-NHT PATRAIX)

SUBZONAS DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA, RED SECUNDARIA DE DOTACIONES y RÉGIMEN URBANÍSTICO



E. 1 : 2000

0-4 Ordenación



- Delimitación del ámbito del PEP-NHT PATRAIX
- Alineación exterior
- Alturas de la edificación
- Alturas existentes

Protecciones estructurales

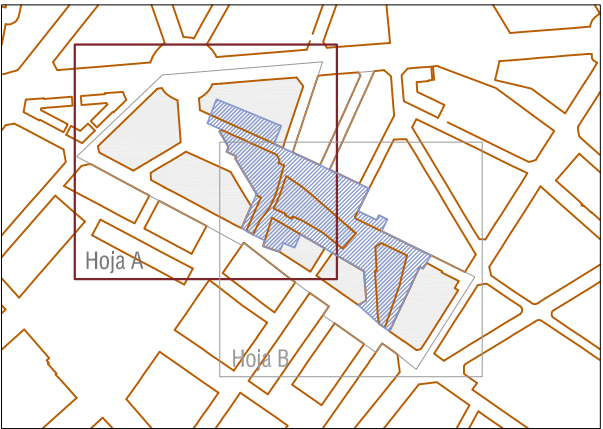
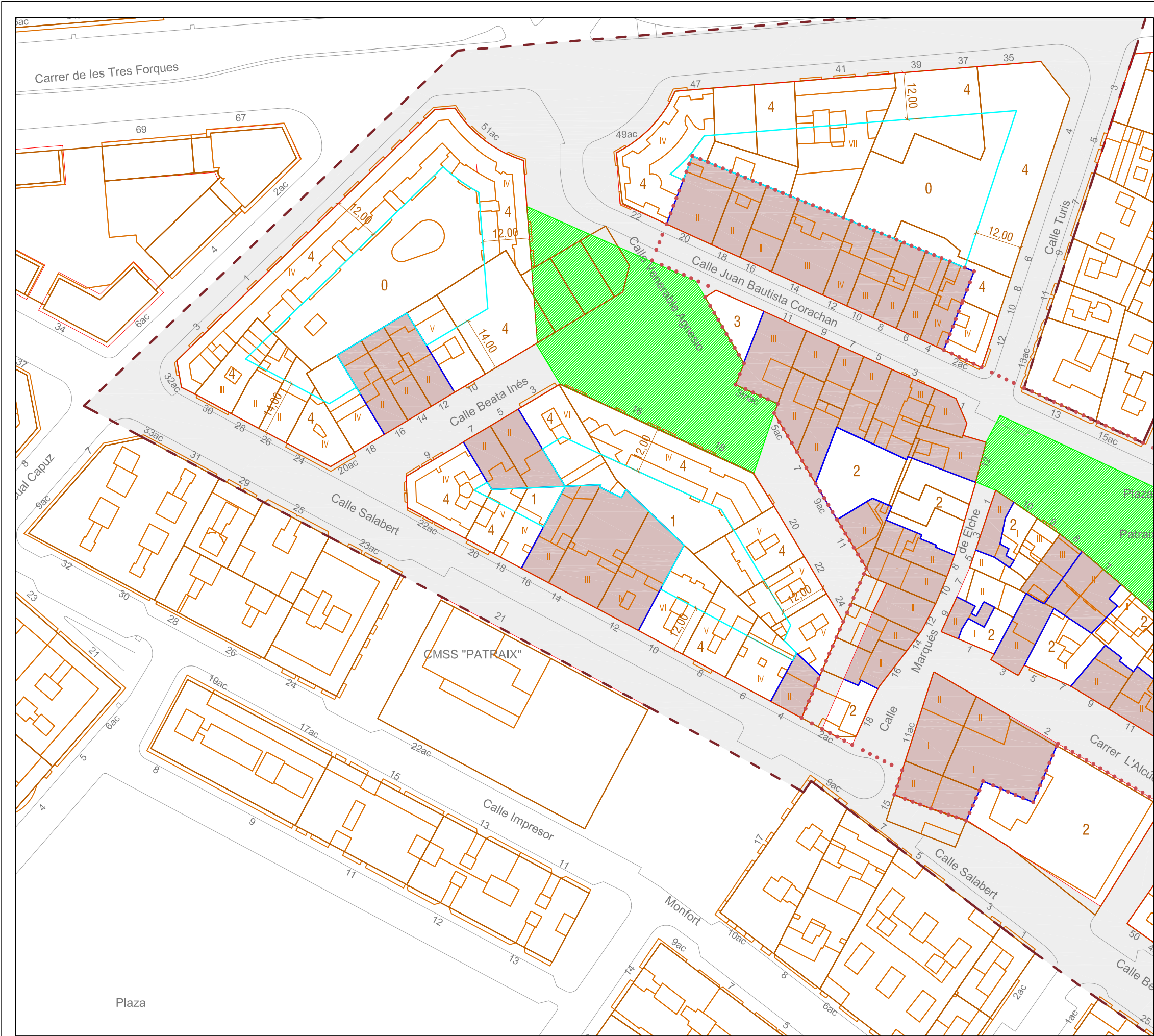
- Bien de Relevancia Local
- BRL-NHT Patraix

Protecciones pormenorizadas

- Protección general parcial
- Espacios Libres de la red secundaria de dotaciones
- Red Viaria

PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN DEL NÚCLEO HISTÓRICO TRADICIONAL DE PATRAIX (PEP-NHT PATRAIX)

PARÁMETROS DE EDIFICACIÓN Y RÉGIMEN URBANÍSTICO



Plano Guía

- Delimitación del ámbito del PEP-NHT PATRAIX
- Alineación exterior
- Alturas de la edificación
- Alturas existentes

Protecciones estructurales

- Bien de Relevancia Local
- BRL-NHT Patraix

Protecciones pormenorizadas

- Protección general parcial
- Espacios Libres de la red secundaria de dotaciones
- Red Viaria

PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN DEL NÚCLEO HISTÓRICO TRADICIONAL DE PATRAIX (PEP-NHT PATRAIX)

PARÁMETROS DE EDIFICACIÓN Y RÉGIMEN URBANÍSTICO

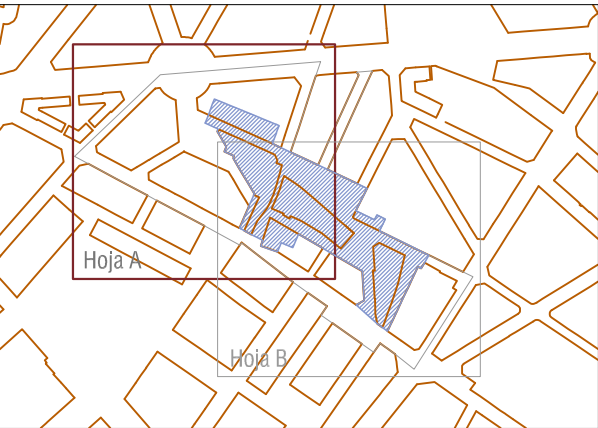
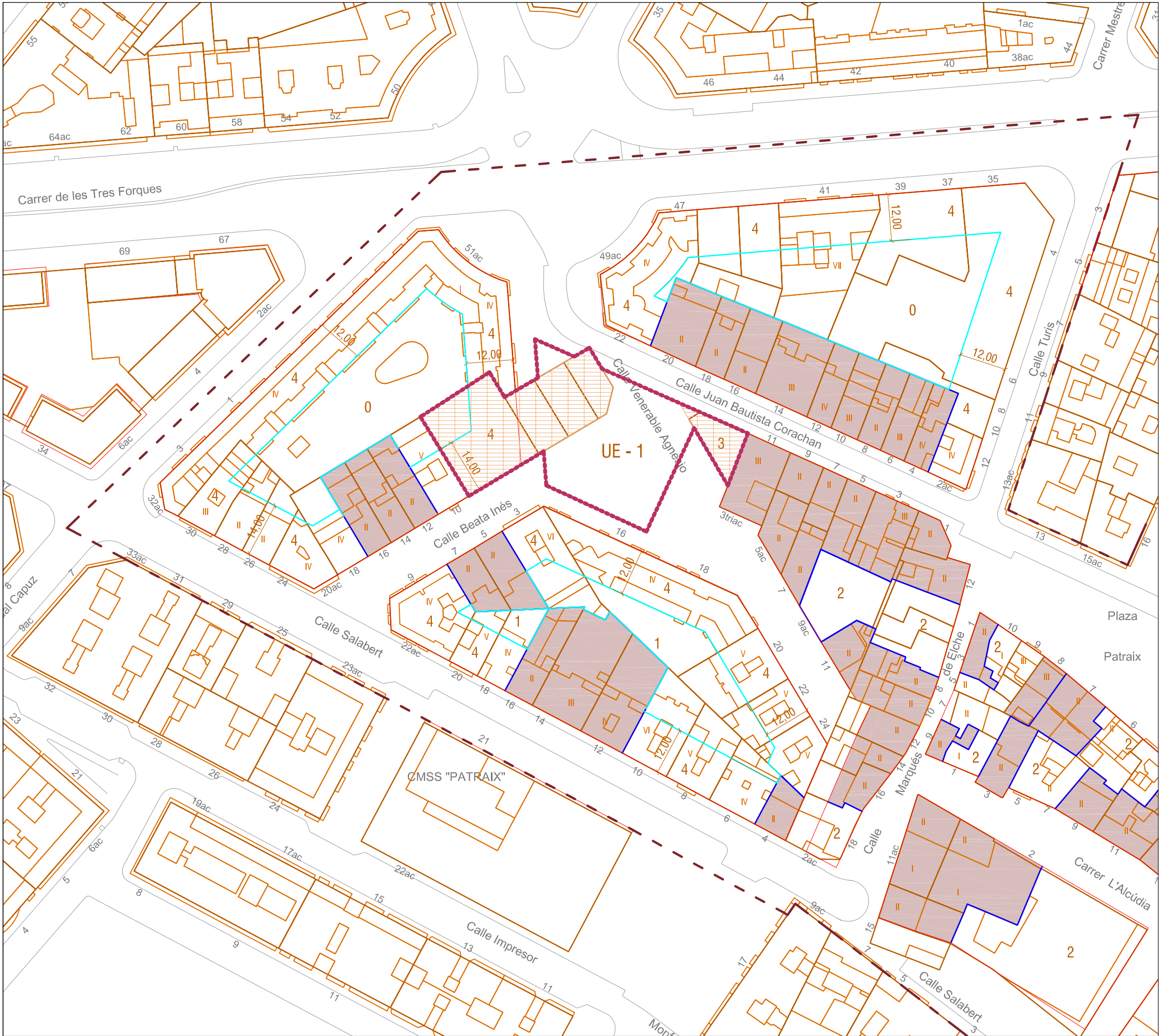


N

E. 1 : 1000

O-5A

Ordenación



- Delimitación del ámbito del PEP-NHT PATRAIX
- Alineación exterior
- Alturas de la edificación
- Alturas existentes

Protecciones pormenorizadas

- Protección general parcial

- Delimitación de la Unidad de Ejecución 1
- Delimitación del área de reparto de la Unidad de Ejecución 1

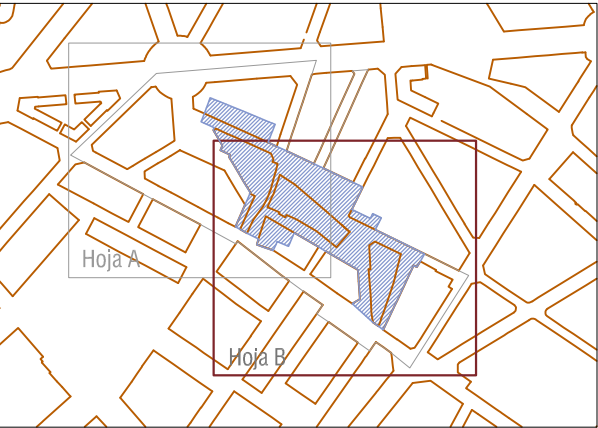
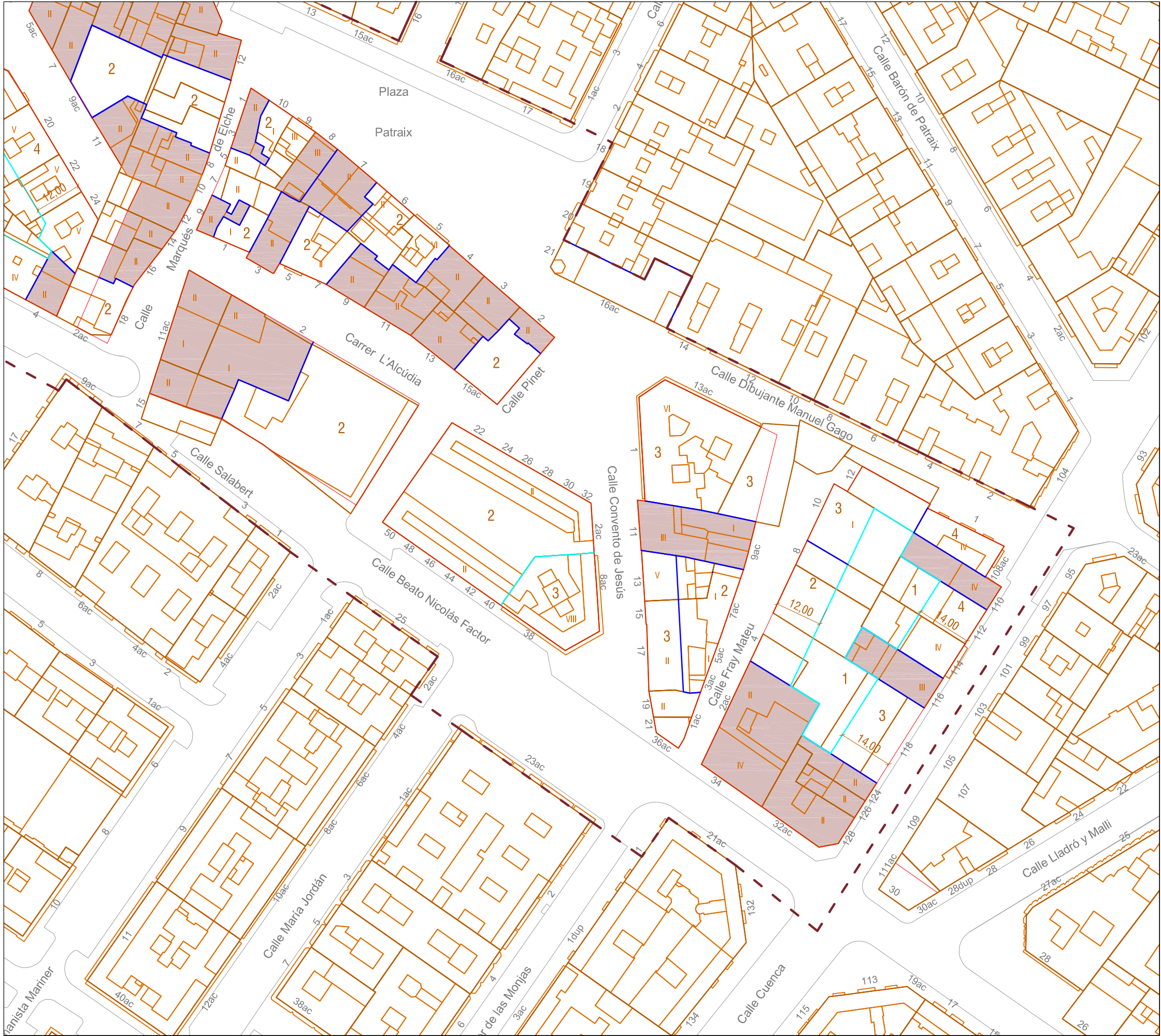
PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN DEL NÚCLEO HISTÓRICO TRADICIONAL DE PATRAIX (PEP-NHT PATRAIX)

GESTIÓN URBANÍSTICA I



E. 1 : 1000

O-6A Ordenación



Plano Guía

- Delimitación del ámbito del PEP-NHT PATRAIX
- Alineación exterior
- Alturas de la edificación
- Alturas existentes

Protecciones pormenorizadas

- Protección general parcial

- Delimitación de la Unidad de Ejecución 1
- Delimitación del área de reparto de la Unidad de Ejecución 1

PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN DEL NÚCLEO HISTÓRICO TRADICIONAL DE PATRAIX (PEP-NHT PATRAIX)

GESTIÓN URBANÍSTICA II

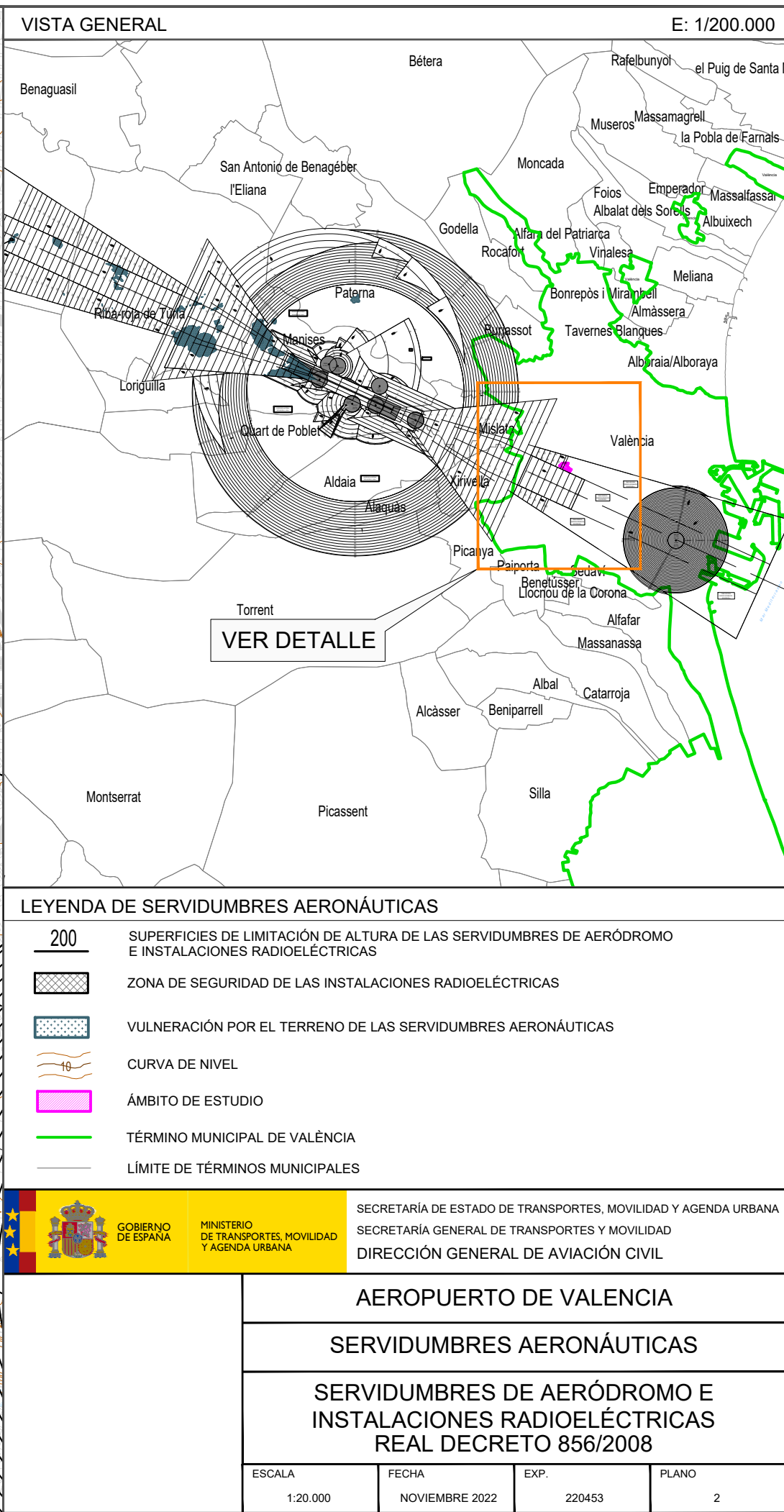
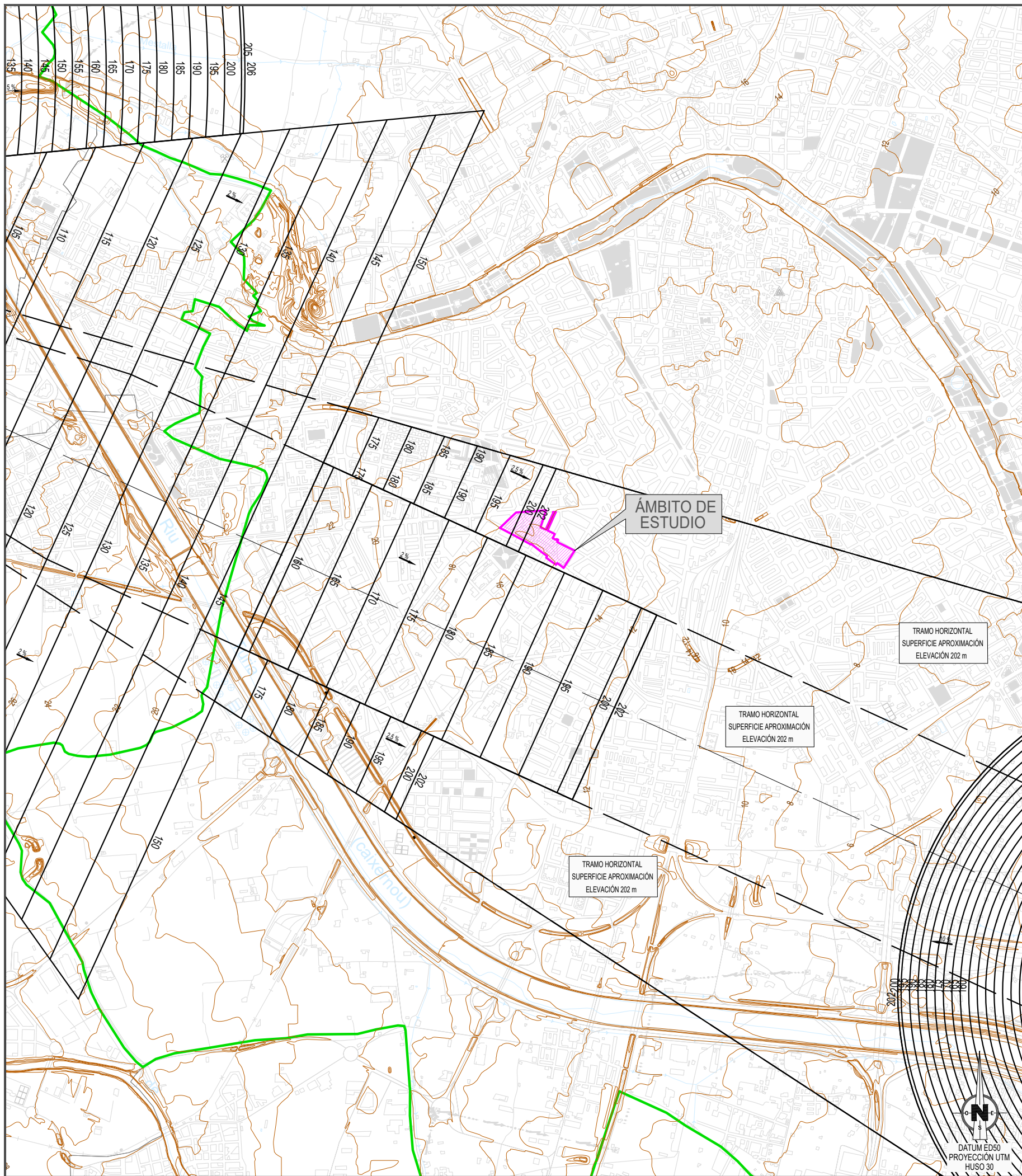


E. 1 : 1000

O-6B Ordenación

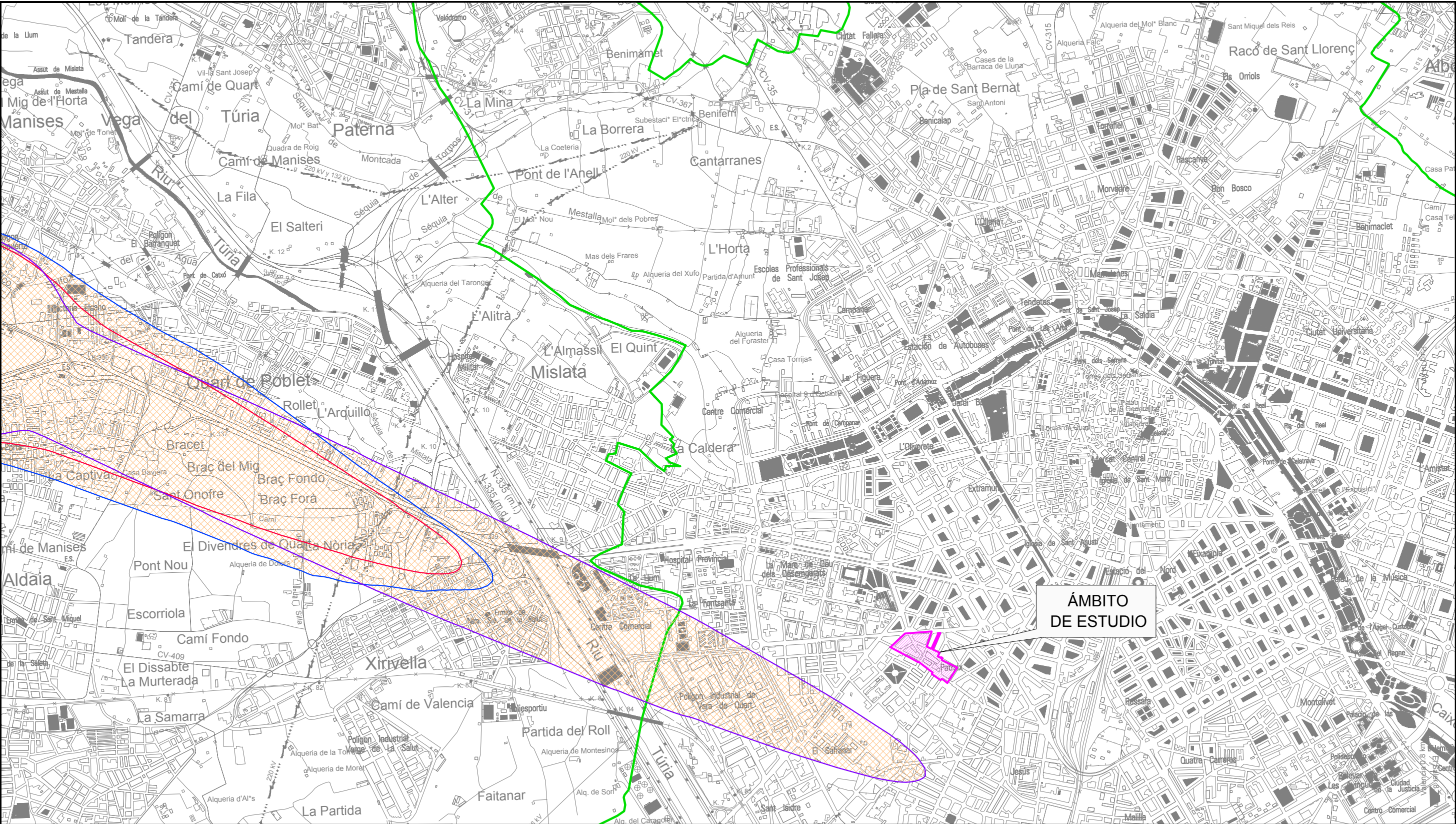
FIRMADO

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



FIRMADO por : FERNÁNDEZ-IRUEGAS POMBO, ALVARO JOSE. SUBDIRECTOR GRAL. DE AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA. A fecha: 10/11/2022 04:10 PM
FIRMADO por : BENITO ASTUDILLO, DAVID. DIRECTOR GENERAL AVIACIÓN CIVIL. A fecha: 11/11/2022 12:10 PM
Total folios: 11 (9 de 11) - Código Seguro de Verificación: MF0M0250645B71F46ECFCD8A325
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

FIRMADO

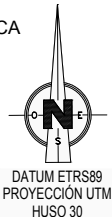


VISTA GENERAL

E: 1/300.000

LEYENDA DE AFECCIONES ACÚSTICAS

- ENVOLVENTE Ld 60 dB DE LOS DOS ESCENARIOS
- ENVOLVENTE Le 60 dB DE LOS DOS ESCENARIOS
- ENVOLVENTE Ln 50 dB DE LOS DOS ESCENARIOS
- ÁREA AFECTADA DELIMITACIÓN DE ZONA DE SERVIDUMBRE ACÚSTICA
- ÁMBITO DE ESTUDIO
- TÉRMINO MUNICIPAL DE VALÈNCIA
- LÍMITE DE TÉRMINOS MUNICIPALES





GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

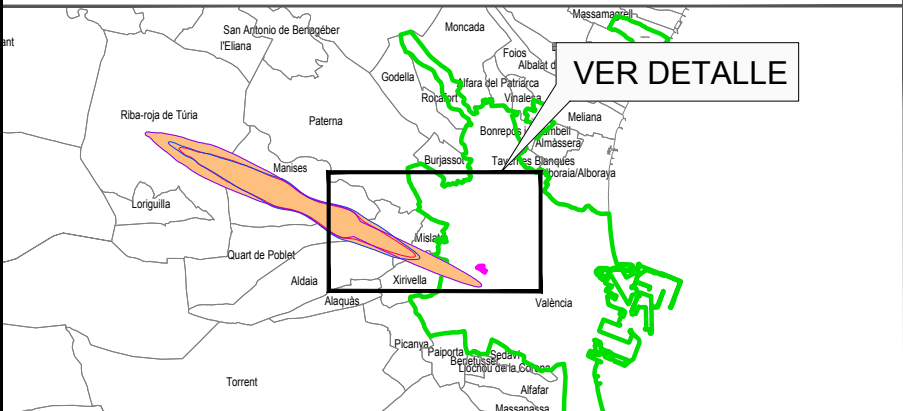
AEROPUERTO DE VALENCIA

AFECCIONES ACÚSTICAS

SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS ACÚSTICAS

REAL DECRETO 54/2018

ESCALA	FECHA	EXP.	PLANO
1:25.000	NOVIEMBRE 2022	220453	1





- Delimitación del ámbito de actuación del PEPRI
- Líneas de alineación exterior
- Diseño de pavimentación.
Vías de preferencia peatonal con plataforma única

**PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN DEL NÚCLEO HISTÓRICO
TRADICIONAL DE PATRAIX**

PROPUESTA DE URBANIZACIÓN



E. 1 : 1500

0-1A Ordenación