

**ANEXO AL PLIEGO DE CLAUSULAS TÉCNICAS PARTICULARES QUE HA DE REGIR EL CONTRATO DE SERVICIOS PARA LA REDACCION DEL PROYECTO DE OBRAS DE “SUSTITUCION E INTEGRACION DE LOS VIALES E INFRAESTRUCTURAS DE LA DEVESA-SUR (Tramo Casal d’Esplai-Parador de El Saler)”.**

Las principales unidades de obra que deberá contemplar la redacción del proyecto serán las siguientes:

**-Poda de la vegetación** que invade los bordes de los viales al objeto de que cuando estos se eliminen se haga el menor daño posible. Esta unidad incluirá el desbroce del matorral y ramas de los árboles así como el abatimiento y destocado de los árboles que sea necesario eliminar. Esto serán los mínimos posibles. Se debe de incluir el transporte del tocón del árbol.

**-Eliminación de los viales.** Esta unidad debe comprender la eliminación del firme del camino, la zahorra que se localiza debajo del mismo, la red de tuberías que discurre paralela a ambos lados del camino y cualquier tipo de cimentación anexa que se encuentra fuera de servicio.

**-Eliminación de los bordillos** con su cimentación

**-Eliminación de todos los pozos de registro** de la antigua red de saneamiento que actualmente no tienen servicio y eliminación de las **arquetas de agua** en desuso.

**-Construcción del nuevo vial** con hormigón coloreado. Este será más estrecho y deberá diseñarse con trazo sinuoso teniendo como margen la anchura del antiguo vial. Deberá integrarse al máximo en el paisaje que le rodea.

**-Repoblación** con vegetación autóctona de las nuevas área que se hayan originado después de realizado el camino.

Se adjunta un croquis de la Devesa en el que se señala en rojo la zona de actuación y una foto del tramo de vial Central de la Devesa en la que se señalan los viales objeto del presente proyecto. Se trata del tramo de vial que discurre entre el acceso al casal d’Esplai y el final del mismo que comunica con la CV-500 y que coincide con la entrada al Parador de El Saler.

- En rojo, se señalan los viales a eliminar incluido el macadám, zahorras, bordillos y zapatas.
- En Verde, los viales a eliminar con solo bordillo y zapata.
- En azul, los viales a eliminar con solo zapata.
- Los puntos amarillos son los Hidrantes

Fdo. Amelia Quintana  
Jefa Sección Devesa-Albufera

Fdo. Antonio Vizcaino  
Jefe Servicio Devesa-Albufera