



## **MESA DE LA BICICLETA**

ACTA DE LA REUNIÓN DE LA MESA DE LA BICICLETA  
FECHA: 10 DE JULIO DE 2018

Reunión celebrada en la sala de reuniones de Alcaldía, sita en el edificio “Tabacalera” (C/ Amadeo de Saboya 11 – 3ª planta – Patio B), a las 18:30 horas.

### **ENTIDADES ASISTENTES**

Agencia Municipal de la Bicicleta  
Concejalía de Movilidad Sostenible  
Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio  
Policía Local de València  
Universidad Politécnica de València  
The Easy Way  
Aula de la Bici  
Fundación las Naves  
Per l’Horta  
Valencia en Bici  
Bici es Vida  
Foro valenciano de la bici  
Federación de vecinos de València  
COCEMFE  
Colegio de Ingenieros de Caminos  
Bicieduca  
Sant Joan de Déu  
Todobici Valencia  
JcDecaux-Valenbisi  
Club 3 Rodes. Aspaym CV  
Arquitectura  
ONCE



## **ORDEN DEL DÍA:**

- 1.- Constitución de la Mesa de la Bicicleta.
- 2.- Conclusiones reunión anterior de la Comisión de Movilidad en Bicicleta, de la Mesa de la Movilitat.
- 3.- Presentación de la Agencia Municipal de la Bicicleta.
- 4.- Proyectos y actuaciones prioritarias para el fomento y la mejora del uso de la bici.
- 5.- Plan de trabajo de la Mesa de la Bicicleta.
- 6.- Debate y propuesta.
- 7.- Conclusiones.

---

Comienza la reunión a las 18:43 h en la sala de reuniones de Alcaldía del Ayuntamiento en el edificio de la Antigua Tabacalera.

Inicia la sesión el coordinador de la Agencia Municipal de la Bicicleta que se presenta e indica cual va a ser el orden del día y el modo de funcionamiento de la Mesa de la Bicicleta.

En segundo lugar realiza un resumen de los temas tratados en la anterior reunión de la Comisión de Movilidad en Bicicleta que tuvo lugar en el año 2016.

Posteriormente, el coordinador presenta la Agencia Municipal de la Bicicleta y sus finalidades.

Tras la presentación de la Agencia Municipal de la Bicicleta, pasa a exponer los proyectos y actuaciones prioritarias para el fomento y la mejora del uso de la bicicleta y el plan de trabajo propuesto de la Mesa de la Bicicleta.

Finalizada la exposición del coordinador de la Agencia Municipal de la Bicicleta, se abre un turno de debate y propuestas:

**Representante de la Conselleria de Vivienda, Obras públicas y Vertebración del Territorio:** informa de que su conselleria está desarrollando muchos kilómetros de carril bici en el Área Metropolitana, y anima a la ciudad de València realizar las conexiones de su red de carriles bici con los que está construyendo la Generalitat. Como ejemplo de las conexiones que se están realizando expone la conexión del barrio de San Marcelino con la Horta Sud, que unirá València capital con los pueblos del Sur, Sociópolis, La Torre, etc..., a través de una pasarela de uso exclusivo para bicicletas y peatones.



Destaca como muy importante la coordinación entre las distintas administraciones para crear una red ciclista cada vez más amplia y más consistente.

**Representante de València en Bici:** habla de las infraestructuras fuera del núcleo urbano. Comenta que en la web de València en Bici tienen una propuesta de unión de la ciudad de València con las pedanías del norte utilizando caminos que ya existen. Sería interesante que el Ayuntamiento y la Diputación conocieran dicha propuesta.

Con respecto al Anillo Ciclista opina que faltan señales para los ciclistas cuando vas en dirección contraria al resto del tráfico y que hay puntos muy conflictivos en los pasos de peatones del Anillo.

**Representante de Fundación Las Naves:** sobre el tema de la Autoridad de Transporte Metropolitano y las actuaciones que se quieren realizar en el entorno metropolitano, le gustaría saber si se ha hecho o se piensa hacer algún tipo de estación donde se puedan conectar las bicicletas públicas de los municipios con el servicio de Valenbisi de la ciudad de València, ya que si no es así se produce un problema de continuidad espacial. También si se va a tomar alguna medida para compatibilizar las tarjetas y las tarifas y adoptar criterios únicos entre administraciones.

**Representante de Colegio de Ingenieros de Caminos:** trabaja en Diputación de València y es miembro del Foro de la Movilidad de la Conselleria. Comenta que en dicho foro ha surgido la misma pregunta con respecto a la conexión de los distintos servicios de bicicleta.

Opina que una mejor conexión favorecería el uso de la bicicleta. Hay que ser más eficientes con los recursos y debe haber coordinación entre las distintas administraciones.

Sobre el diseño de carriles bici le preocupa la seguridad viaria de las actuaciones que se han realizado y se están realizando. Desde un principio hay que tener en cuenta el factor humano en el diseño.

Pregunta cuando se tiene previsto tratar estos asuntos y si se va a hacer en el marco del Plan Director de la Bicicleta.

Como trabajadora de la Diputación nos informa que en el entorno de la Provincia de València se está estudiando una conexión ciclo-peatonal con Moncada a través de las pedanías de València e invita a los miembros de la Mesa de la Bicicleta a realizar las aportaciones que consideren oportunas.



**Representante de JcDecaux-Valenbisi:** pone de manifiesto que el aumento de infraestructuras ciclistas es directamente proporcional al aumento de abonados de Valenbisi. El número de abonados ha aumentado mucho desde que se construyó el Anillo Ciclista. Habría que estudiar una reconfiguración de algunas estaciones para acercarlas a estas infraestructuras ciclistas.

En cuanto a la conectividad de Valenbisi con las bicicletas públicas de otros municipios del Área Metropolitana, habla de la experiencia que ya tienen en otras regiones con la misma problemática. La conexión entre las distintas empresas y servicios de bicicletas es muy difícil.

La solución que de momento se ha dado en València con la creación de intercambiadores es práctica pero limitada.

Debe haber una inversión de las administraciones públicas supramunicipales para que haya una conexión con un único servicio y con un modelo de financiación exclusivamente pública.

**Representante de la Concejalía de Movilidad Sostenible:** con lo que respecta a la ciudad de València el servicio de Valenbisi no es un servicio de gestión pública sino que se trata de un contrato con una empresa privada firmado hasta el año 2029. Dicho contrato obliga tanto al Ayuntamiento de València como a la empresa. Apunta que están dando pasos para facilitar la conexión con los servicios de bicicleta de los distintos municipios, pero hasta el momento lo único que hemos podido conseguir son los intercambiadores que se instalaron este año.

**Representante de Bici es Vida:** pregunta cuándo se va a conocer la nueva Ordenanza de Movilidad puesto que para ellos es muy importante. Necesitan saber si se va a ser legal la circulación a "contramano" y si se va a permitir transportar personas en bici para que los padres puedan llevar a sus hijos. Consideran que si no es así muchas personas no dejarán el coche

Pregunta si se está estudiando alguna iniciativa para incentivar la compra de bicicletas al igual que se hace con los planes que existen para la compra de coches.

También habla sobre la necesidad de que la policía realice más controles de velocidad, de drogas y alcohol para garantizar la seguridad viaria.

Por último invita a las personas que diseñan los carriles bici, ciclocalles, ciclovías etc... a recorrer esas vías con las asociaciones de defensa de la bicicleta para comprobar los errores de diseño que los usuarios encuentran en su día a día.

**Representante de Colegio de Ingenieros de caminos:** informa que en las carreteras provinciales entre municipios cuya distancia entre ellos es de 4 - 5 kilómetros, se está intentando, cuando es posible y siempre adosados a las carreteras, generar carriles ciclo-peatonales segregados del tráfico.



**Representante de la Conselleria de Vivienda, Obras públicas y vertebración del territorio:** asegura que la Generalitat está intentando, cuando es posible, hacer bandas separadas para ciclistas y peatones. Desde hace años la Generalitat, a medida que hacía carreteras, ejecutaba carriles bici en paralelo. Actualmente se están haciendo también vías ciclo-peatonales. Si están en zonas muy rurales, en muchos casos van juntos por caminos rurales. La limitación de la velocidad en estos carriles es de 30 km/h llegando en algunas zonas a 20 km/h.

“En nuestras actuaciones pensamos en los ciclistas, en los peatones y también en el colectivo de personas con movilidad reducida. Todas las actuaciones de la Generalitat tienen que cumplir estrictamente con las normas de accesibilidad.”

**Representante de Universidad Politécnica de València:** en la Universidad Politécnica hay alrededor de 40.000 personas moviéndose todo el día, muchas de ellas moviéndose en bicicleta.

Nos expresa los problemas que tienen con la intermodalidad transporte público – bicicleta.

Así mismo expone los problemas con el servicio de Valenbisi en las horas punta de entrada y salida en las que no hay suficientes bicicletas para los usuarios y visitantes de la Universidad. Sugiere que hay que buscar soluciones a este problema.

Especifica que el carril bici alrededor del Campus de Vera ha mejorado pero que existe un problema con la vegetación, ya que los jardines y setos, a pesar de que se han realizado podas, provocan problemas de visibilidad para los ciclistas.

Por último propone que durante la Semana Europea de la Movilidad las distintas entidades de la Mesa de la Bicicleta se coordinen para hacer una mayor difusión sobre la movilidad sostenible en bicicleta.

**Representante de JcDecaux-Valenbisi:** destaca que el mayor número de usuarios de Valenbisi se encuentra entre los 18 y los 24 años.

Sobre el problema de la disponibilidad de bicicletas en las universidades, comenta que aunque se pudiera asignar un mayor número de bicicletas, en horas punta no se podría dar el servicio necesario para satisfacer la demanda y se desabastecería al resto de la ciudad.

Se está estudiando cómo solucionar este problema ya que el contrato de Valenbisi con el Ayuntamiento no permite implantar más estaciones.

**Representante de Universidad Politécnica de València):** propone la posibilidad de realizar una reserva de bicicleta o anclaje en Valenbisi. En momentos de gran demanda podría ser una solución.



**Representante de JcDecaux-Valenbisi:** indica que están trabajando en una mejora que incluye un sistema de reserva que se está desarrollando en la ciudad de Lyon. Si funciona, podría expandirse al resto de ciudades donde trabaja su empresa, entre ellas València. Sería un primer paso para mejorar la situación.

**Representante de Sant Joan de Déu:** informa que su entidad atiende a personas sin hogar. En el marco de sus actividades realizan formación en mecánica de bicicletas.

Indican a las entidades de la Mesa de la Bicicleta que tengan interés en colaborar en asuntos relacionados con inserción social y bicicleta, que tienen un grupo de gente que busca trabajo y que tiene formación en mecánica de bicicletas.

También especifica que Sant Joan de Déu ha sido seleccionada para realizar un programa de innovación relacionado con la inserción de personas en riesgo de exclusión social y fomento del uso de la bicicleta. Enviarán información a la Agencia de la Bicicleta por si las entidades de la Mesa de la Bicicleta quieren colaborar.

**Representante de JcDecaux-Valenbisi:** indica que su empresa tiene un convenio en Barcelona con una entidad de inserción laboral y ofrece a Sant Joan de Déu la posibilidad de llegar a un acuerdo similar.

**Representante de Club 3Rodes-ASPAYM:** habla sobre los distintos medios de transportes que utilizan las infraestructuras de la bicicleta, en especial los patinetes eléctricos. Quiere saber si se está estudiando de alguna forma estos nuevos modos de movilidad personal.

**Representante de Concejalía de Movilidad Sostenible:** recuerda que en estos momentos se está elaborando la nueva Ordenanza de Movilidad. Se ha trabajado con las entidades de la Mesa de la Mobilitat mediante un proceso participativo con presentación de propuestas para elaborar la Ordenanza.

**Representante de Club 3 Rodes –ASPAYM:** pregunta si se está estudiando la posibilidad de establecer un servicio de triciclo en Valenbisi y también de bicicletas eléctricas.

**Representante de JcDecaux-Valenbisi:** le responde que de momento no están en estudio este tipo de iniciativas.



**Representante de Col·lectiu per l'Horta:** expone una serie de problemas existentes en el carril bici.

En primer lugar el aparcamiento en batería, ya que los coches ocupan parte del carril bici.

Por otro lado indica que hay zonas donde la situación de los carriles bici sobre las aceras es insostenible, ya que hay aceras intransitables tanto para los peatones como para los ciclistas. Pone como ejemplo parte del carril bici de la Ronda Norte.

Por último expone la importante sensación de peligro que tienen los ciclistas cuando el carril bici circula en paralelo a vías de alta velocidad.

Le preocupa que no se instalen radares en esas zonas para controlar la velocidad.

Desde Per l'Horta se está haciendo una labor de difusión y divulgación del territorio: caminos rurales, vías rurales, etc... Por ellos solo deberían circular vehículos agrícolas, bicicletas, peatones y similares.

**Representante de COCEMFE:** están muy preocupados con las intersecciones de carriles bici con zonas de circulación de peatones. Considera que esto genera puntos peligrosos en zonas de acceso a paradas de vehículos de transporte público y zonas de itinerario de peatones.

Solicita que en el diseño de itinerarios ciclistas se reduzcan al máximo posible estas intersecciones.

**Representante de la ONCE:** defiende que en las actuaciones que se realicen se tenga en cuenta la accesibilidad de las personas con discapacidad visual y con problemas de movilidad.

Indica que en la ONCE se realizan estudios de movilidad y se ofrece a colaborar en el diseño de las actuaciones. Pone como ejemplo un chaflán de Ruzafa donde la gran cantidad de elementos de mobiliario urbano impide la movilidad de personas con discapacidad visual y problemas de movilidad.

También hace referencia a los problemas que, a su parecer, tienen las personas con discapacidad visual para cruzar el Anillo Ciclista.

Como reflexión comparte con el grupo que todos hemos de ponernos en la piel de estas personas y buscar soluciones aptas para todos, incluso utilizando diversas texturas en el pavimento.



**Representante de Foro Valenciano de la Bici:** el Foro Valenciano de la Bici está llevando a cabo una campaña de urbanidad. Opina que el problema es que muchas personas que se desplazan en bicicleta no respetan los pasos de peatones, los semáforos, etc...

Expone aspectos relacionados con la interconexión de carriles bici. También que los padres piden que sus hijos puedan circular con seguridad en bicicleta, pero que en los carriles bici antiguos existen puntos negros que disuaden a las familias de utilizar la bicicleta. Pone como ejemplo el carril bici de la Ronda Norte en la zona del Estadio del Levante donde hay 3 bordillos.

En cuanto a la problemática que existe en Valenbisi con las estaciones vacías, comenta que en el 2015 se llevó a cabo una experiencia piloto en París con una startup que ofrecía incentivos y bonificaciones a los usuarios que llevaban bicicletas desde estaciones llenas a estaciones vacías. Propone que Valenbisi estudie implantar este sistema en València.

**Representante de Conselleria de vivienda, obras públicas y vertebración del territorio:** hay situaciones que damos por supuestas y que no deberían de ser así. Argumentando esta reflexión pone como ejemplo que en algunos países como Rumania cuando el semáforo está en ámbar los vehículos paran inmediatamente y evitan que los peatones y los ciclistas tengan sensación de peligro.

Como usuaria de la bicicleta comparte que en las intersecciones entre carril bici y los pasos de peatones en ocasiones se producen situaciones de conflicto. Propone como posible solución que el pavimento del carril bici sea rugoso 15 metros antes de llegar a la intersección para avisar al ciclista del cruce con peatones.

Por último indica que la Conselleria está estudiando qué tipo de señales son adecuadas para facilitar su visibilidad a las personas con discapacidad visual.

**Representante de San Joan de Déu:** propone que las entidades realicen un compilado de los puntos negros en la ciudad y lo presenten junto a sus propuestas al Ayuntamiento de València.

**Representante de JcDecaux-Valenbisi:** indica que JcDecaux está estudiando implantar en Lyon un sistema de bonificaciones a los usuarios por hábitos correctos. Este sistema podría implantarse posteriormente en Valenbisi cuando se testee en Lyon.





**Representante de Col·lectiu Per l'Horta:** el Ayuntamiento de València desde el servicio de Transparencia utilizó una aplicación informática denominada Mapillary, que permitía grabar información en tiempo real sobre los puntos negros. Indica que fue una experiencia breve. Se mapearon 250 km de carril bici durante diversas horas del día y en distintas direcciones. Considera que podría ser una información fundamental para la Agencia Municipal de la Bicicleta.

**Representante de Aula de la Bici:** le gustaría que estos procesos de participación tengan una continuidad y que se marquen unos objetivos claros para maximizar los sus resultados.

Indica que se está trabajando en un cambio de cultura y quiere que esto continúe en el tiempo. Le gustaría que se realizase un trabajo conjunto de todas las entidades y que se planteasen unos objetivos comunes.

A parte de mejorar la red, realizando conexiones entre carriles bici y mejorando los existentes, se ha de trabajar también en la pacificación del tráfico en los barrios.

Es necesario construir más kilómetros de carril bici en los márgenes del río.

A nivel metropolitano debe haber una conexión fácil y sencilla con la ciudad que sea usada tanto por ciclistas habituales como por las familias.

La gente tiene miedo a circular con sus hijos en bicicleta por la ciudad. En Aula de la Bici se enseña a la gente a moverse por la ciudad.

**Representante de Todo Bici:** indica que, por su trabajo, está todo el día en contacto con ciclistas. La gente tiene la sensación de que hay más bicicletas circulando por la ciudad (muchos turistas en bici, cargobikes, etc...). Pero a su vez piensa que hay menos ciclistas urbanos por la gran cantidad de robos de bicicletas y por el miedo a compartir la calzada con los coches.

Piensa que hay que priorizar las campañas de concienciación incluso más que la creación de nuevas infraestructuras ciclistas. Es decir, concienciar a la ciudadanía de que la calle es de todos.

**Representante de Arquitectura:** le gustaría conocer el papel de la Mesa de la Bicicleta por lo que respecta a su área de influencia (municipio de València y el área metropolitana). Opina que la ciudad de València puede forzar la creación de un open data donde aparezcan los carriles bici de toda la zona metropolitana.

Con respecto a los carriles bici, opina que el diseño está basado en mínimos. Hay que mejorar la calidad de los carriles bici.

La aparición de patinetes eléctricos y otros vehículos hace necesaria la mejora de estos carriles.



Bastaría con copiar iniciativas que funcionan en otras ciudades. Asegura que la red ciclista es inconexa en estos momentos y hay que solucionar este problema.

Respecto a las bicis de Valenbisi, opina que son muy pesadas y pregunta que costaría cancelar el contrato con Valenbisi.

Por último, le gustaría que tras la presentación de propuestas en esta Mesa se comunique a las entidades si se van a llevar a cabo o se van a estudiar.

**Representante de Conselleria de vivienda, obras públicas y vertebración del territorio:** indica que están realizando un inventario de la red ciclista en la Comunidad Valenciana que incluye las medidas, kilómetros, etc...

Sobre los comentarios previos de los carriles bici radiales, indica que la Generalitat ya ha trabajado en estos carriles radiales y ahora se tiene que trabajar en la conexión de estos carriles con los distintos municipios.

También informa a la Mesa de que se está elaborando el Plan de Movilidad Metropolitana

**Representante de Concejalía de Movilidad Sostenible:** la concejalía de movilidad se suma a la petición a la Mesa de la Mobilitat de concreción de las propuestas que se realizan en la Mesa e informar.

En cuanto a las infraestructuras que existían anteriormente, especifica que se han realizado mejoras desde hace 3 años, aprovechando que se realizan otras obras y ejecutando proyectos propios por parte de Mobilitat Sostenible.

Nuestra petición a la Mesa de la Bicicleta es que se concretara e hiciese llegar a la Concejalía de Mobilitat Sostenible aspectos relativos al diseño de infraestructuras, normativa de circulación, etc... en las que exista unanimidad entre las distintas entidades presentes.

**Representante de la ONCE:** propone trabajar en grupo y poner plazos para presentar propuestas en común, así como establecer unos objetivos.

**Representante de Colegio de Ingenieros de Caminos:** especifica que tiene 3 dudas:

-¿Cómo se van a coordinar todas las propuestas con el Plan Director de la Bicicleta?

-¿Cómo se va a coordinar el Ayuntamiento de Valencia con otras administraciones para mejorar la coordinación de las medidas a ejecutar?

Y en cuanto al tema del diseño de carriles, ¿cuándo se va a abordar la unificación criterios?. En el diseño no se puede dejar de lado a la gente, hay que tener en cuenta las necesidades de todos.



**Representante de San Joan de Déu:** piensa que la Mesa de la Bicicleta debería reunirse para llegar a unos objetivos claros.

**Representante de Col·letiu Per l'Horta:** opina que la conclusión de esta reunión es que los que asisten a la Mesa participan para conseguir unos objetivos. Le gustaría poder ver, con el tiempo, los resultados de las propuestas que se presenten a la Mesa.

**Representante de Bici es Vida:** pregunta si las intervenciones en la Mesa de la Bicicleta serán vinculantes porque y si las entidades tendrán retorno de la información.

Comenta que no se han enviado las conclusiones de las reuniones participativas celebradas en relación a la nueva Ordenanza de Movilidad a las entidades que han participado.

**Representante de Valencia en Bici:** anuncia que València en Bici tiene una propuesta de Ordenanza de Movilidad. Sería interesante que las entidades que forman parte de la Mesa de la Bicicleta la leyeran y tuvieran en cuenta.

Al igual que la representante de Bici es Vida, comenta que no se han enviado las conclusiones a las entidades que colaboraron en las reuniones para la elaboración de la Ordenanza de Movilidad.

**Representante de la Concejalía de Mobilitat Sostenible:** en cuanto a la Ordenanza, hay unos pasos y unos plazos a seguir. Próximamente se abrirá un plazo de exposición pública para que se presenten alegaciones.

Tras el debate, y no habiendo más solicitudes de palabra por parte de los asistentes, el Coordinador de la Agencia Municipal de la Bicicleta levanta la sesión, siendo las 20:45 h, agradeciendo la asistencia de todas y todos y las aportaciones recibidas. También invita a las entidades que no hayan intervenido o que quieran ampliar algún concepto, a presentar sus propuestas a través del correo electrónico de la Agencia Municipal de la Bicicleta ([agenciabici@valencia.es](mailto:agenciabici@valencia.es)).