



## MESA DE LA BICICLETA

ACTA DE LA REUNIÓN DE LA MESA DE LA BICICLETA  
FECHA: 10 DE ABRIL DE 2019

Reunión celebrada en la sala de reuniones de Alcaldía, sita en el edificio “Tabacalera” (C/ Amadeo de Saboya 11 – 3ª planta – Patio B), a las 18:00 horas.

### **ASISTENTES**

**Belén Calahorro Lizondo** / Coordinadora de la Agencia Municipal de la Bicicleta  
**Giuseppe Grezzi** / Concejal de Movilidad Sostenible del Ayuntamiento de València  
**Carmen Bellver Navarro**/ Universidad Politécnica de València  
**Vicente Caballer**/ Universidad de València Servicio de Prevención y M.Ambiente  
**Jaime Agramunt Font de Mora**/ Cluster de Logística de la C. Valenciana  
**Igor Morini** / The Easy Way  
**Antonio Carrilero** / Per l’Horta  
**J. Antonio Llópez** / Valencia en Bici  
**Pilar Montesinos** / Bici es Vida  
**Cristina Galiano**/ Bici es Vida  
**Fernando Mafé**/ València Cycle Chic  
**Rafael Oliete**/ Foro Valenciano de la bici  
**Angel Navarro**/ Las Naves  
**Silvia López Izquierdo** / Todobici Valencia  
**Aurora Suárez**/ Doyoubike  
**Rafael Sanz** /Club 3 Rodes. Aspaym CV  
**Javier Guardiola**/ Vocal Aspaym CV  
**Pablo Domingo**  
**Valeriano Martínez** / Federación Sindical del Taxi Vcia y Provincia  
**Blanca Vidal** /Asoc. Comerciantes Centro Histórico  
**Inma Moliner** / Asoc. Comerciantes Centro Histórico  
**Carmen Palop** / Comercio Centro Histórico

### **ORDEN DEL DÍA:**

- 1.- Proyectos y actuaciones prioritarias para el fomento y mejora del uso de la bicicleta.
- 2.- Debate y propuestas.
- 3.-Grupos de trabajo de la Mesa de la Bicicleta.
- 4.- Conclusiones.



Comienza la reunión a las 18:10 h en la sala de reuniones de Alcaldía del Ayuntamiento en el edificio de la Antigua Tabacalera.

Inicia la sesión la coordinadora de la Agencia Municipal de la Bicicleta, Belén Calahorro Lizondo, que se presenta e indica cual va a ser el orden del día y el modo de funcionamiento de la Mesa de la Bicicleta.

En segundo lugar, realiza un resumen de los temas tratados en la anterior reunión de la Comisión de Movilidad en Bicicleta que tuvo lugar el 21 noviembre del pasado año, aprobándose el acta anterior, de la que se confirma se subirá a la web de la Agencia de la Bicicleta, que se puede consultar en este link.

Posteriormente, Belén Calahorro, pasa a exponer los proyectos y actuaciones prioritarias para el fomento y la mejora del uso de la bicicleta.

Se detallan las infraestructuras que se han finalizado desde la reunión anterior y se especifica la gran intensidad de uso de esas infraestructuras desde su reciente creación. También se detallan las infraestructuras que ya están previstas realizar y las que se aprobaron en presupuestos participativos de 2018 y que se espera sean próximos proyectos.

Se describen las actuaciones de mejora de la dotación de aparcamiento que se encuentran en ejecución. Así como la señalética informativa peatonal y ciclista que ya está instalada en el anillo ciclista y la que está en proceso de ejecutar.

Se exponen otros proyectos que se han realizado: contadores de usuarias de la infraestructura ciclista, actividades de promoción, comunicación y formación. Incluso se comunica la concesión del premio a la mejor infraestructura ciclista concedido por la Red de Ciudades por la Bicicleta.

Y se especifican los futuros proyectos de promoción de la bicicleta y situación de futuros instrumentos jurídicos.

-----  
Durante la exposición de Belén Calahorro intervienen varios de los asistentes a la Mesa de la Bicicleta:

**Jaime Agramunt Font de Mora/** Cluster de Logística de la C. Valenciana: Sobre la conexión de los pueblos con la red ciclista de València, la Consellería tiene una Mesa de la Movilidad y este tema es competencia de la Consellería.

**Belén Calahorro:** Aclara que la Mesa de Movilidad de la Consellería es general, no tiene una específica como Mesa de la Bicicleta y le informa que los acuerdos de la Mesa de la Bicicleta se trasladan a la Consellería.

**Asoc. Comerciantes Centro Histórico/** Blanca Vidal: Sobre los 16 postes que se van a instalar en el anillo ciclista con información de distancias y recorridos, comenta el



proyecto de señalización que salió de Ciutat Vella por parte de la Asociación sobre la información de itinerarios y trayectos, que ellos ya realizaron, y que les molesta que no se haya utilizado esta información que costó mucho trabajo de realizar por parte de la Asociación. Está todo medido, incluyendo recorridos de la EMT. Este trabajo es una propuesta aprobada dentro de los procesos participativos de Ciutat Vella.

**Giuseppe Grezzi:** Se puede realizar una reunión y retomar toda esa información, y todo ese trabajo realizado.

**Carmen Bellver Navarro/** Universidad Politécnica de València: Sobre el tema de patinetes, se va a incluir ese tema en esta Mesa de la Bicicleta?. La utilización de patinetes se ha disparado en la Universidad, se va a trabajar sobre el estacionamiento de patinetes. Hay un problema con la batería de los patinetes es fácil de desmontar, un problema de seguridad.

**Giuseppe Grezzi:** En las horquillas para bicicletas se pueden estacionar también patinetes son compatibles. La Universidad debe realizar un reglamento sobre esto e indicar donde se estacionan los patinetes.

**Carmen Palop/** Comercio Centro Histórico : Sobre el tema de formación de educación vial, expone que debe también dirigirse a personas adultas, ya que hay un verdadero problema con los patinetes, campañas de sensibilización como las de la DGT, carteles, más señalización dirigida a las personas adultas.

Finalizada la exposición de la coordinadora de la Agencia Municipal de la Bicicleta, se abre un turno de debate y propuestas:

**J. Antonio Llópez/** València en Bici: Comenta que antes de que se realicen las infraestructuras ciclistas deberían valorarse en la Mesa de la Bicicleta, en Antiguo Reino ha quedado un bucle raro.

**Giuseppe Grezzi:** Se ha tenido que realizar así por un tema de seguridad, por los autobuses que vienen de la calle Ruzafa.

**Antonio Carrilero /** Per l'Horta: Sobre las reuniones que hemos mantenido con la Consellería y su director Carlos Domingo sobre el Anillo Verde Metropolitano, estamos pendientes de la repercusión en la huerta, concretamente hay un tramo el de la pasarela de Meliana y Meliana que es pésimo, hemos encontrado poca sensibilización no por parte de Carlos Domingo sino por los técnicos de la Consellería. Hay muchos pueblos desconectados de la red ciclista de València, Paterna, Torrente, Chirivella, Moncada. Algunos de estos caminos utilizados conectan las pedanías con València como Borbotó o Massarrojos son competencia de València tal como indica la Ordenanza de Movilidad, su señalización y racionalización de su uso.

**Giuseppe Grezzi:** En todos los proyectos nuevos de urbanismo, la planta viaria se está realizando en el Servicio de Movilidad , intentando una nueva manera de concebir el espacio público, carriles bici de calidad, aceras más anchas, cruces seguros con lomos de asno, y reclamamos más colaboración con la Consellería.



**Giuseppe Grezzi:** No sabemos en qué punto está de desarrollo el Anillo Verde Metropolitano.

**Antonio Carrilero/ Per l'Horta:** Se está ejecutando el tramo nº 7, el tramo de Meliana es horroroso y si esta infraestructura no tiene conectividad con València no tendrá uso.

**Fernando Mafé/ València en Bici:** Comenta la necesidad de una campaña en redes sociales, la comunidad ciclista está en pleno crecimiento, y la publicidad en redes tiene efecto.

**Belén Calahorro:** Con la “excusa” de la nueva normativa, vamos a lanzar información por la red.

**Carmen Palop/ Comercio Centro Histórico:** Deberíamos respetar la señalización tanto si vamos en coche como en otros vehículos, sólo respetamos cuando nos tocan el bolsillo.

**Giuseppe Grezzi:** Es una cuestión de respeto, no se debe criminalizar por el uso de la bici o del patinete, por eso hay que educar, tenemos que hacer una campaña, tomamos nota.

Tras el turno de debate y propuestas, Belén Calahorro, realiza un resumen de las conclusiones de los grupos de trabajo de la reunión previa. Se propone que se realicen 3 grupos de trabajo para continuar con el trabajo de la anterior reunión:

#### **Grupo de Trabajo de organización.**

En concordancia con el resumen del trabajo del día anterior, se propone tratar los siguientes temas y/u otros que consideren:

- Dinamización y propuesta de acuerdo de mínimos que englobe:
  - Fomento del uso de la bici
  - La bicicleta como herramienta para conseguir una ciudad saludable y cero víctimas. Este último objetivo debería ser un objetivo de la Mesa de la Movilidad
- Propuestas para llegar a más personas/entidades y a los barrios
- Listado de entidades interesadas en participar en el grupo de trabajo: València y su área metropolitana

#### **Grupo de Trabajo de Campañas:**

En concordancia con el resumen del trabajo del día anterior, se propone tratar los siguientes temas y/u otros que consideren:

- Sobre normativa y comportamientos cívicos.
- Promoción de la Red Ciclista



- Semana Movilidad sostenible. “Safe Walking and Cycling”: Eslogan para la Semana Europea de la Movilidad 2019.

Tras explicar las propuestas de grupos, las asistentes se incluyen en cada uno de los grupos.

### **Grupo de trabajo infraestructuras**

#### **Integrantes:**

- Silvia López. Todo Bici Valencia y Foro Valenciano de la Bici
- Jaime Agramunt. Federación Valenciana de Transportes
- Pablo Domingo
- Antonio Llópez. València en bici - Acció ecologista Agró
- Aurora Suárez. Doyoubike
- Blanca Vidal. Asociación Comerciantes Centro Histórico y Eixample

#### **Tratan los siguientes temas en el grupo de trabajo que se resumen por Aurora Suárez:**

Propuestas:

- Que las calles con sentido único que con la ordenanza serán a 30 km/h sean ciclocalles.
- Finalizar la ronda exterior: realizando infraestructura segregada para ciclistas en C. Serrería, Pont 9 d'octubre y Pio Baroja
- Cerrar el tráfico en barrios donde solo podrían circular bicis
- Unir túnel San Vicente-Vila Barberá
- C/ Xátiva unir con carril a C. san Vicente por C. Albacete y C. Carcaixent
- Calle colón peatonal. Marcar pasos de peatones para ceder el paso a los viandantes
- Crear parkings más seguros





Imagen de las propuestas dibujadas por los integrantes del grupo sobre el plano

### **Grupo de trabajo de organización**

#### **Integrantes:**

- Cristina Galiano. Bici es Vida
  - M<sup>a</sup> Pilar Montesinos i Escudero. Bici es Vida
  - Rafael Sanz. Club 3 Rodes. Aspaym CV
  - Javier Bellver. Club 3 Rodes. Aspaym CV
- **Tratan los siguientes temas en el grupo de trabajo que se resumen por Pilar Montesinos:**
    - El punto en común que todos los integrantes de la Mesa de la Bicicleta aprueben puede ser que todo lo que se haga sea en pro de la bicicleta y el peatón

También proponen:

- Que las campañas que impliquen a los que participen y se haga con coherencia
- Campañas educativas con implicación del profesorado
- Avisos de como circular: llevar luces, respetar señales
- La nueva normativa debe reflejarse de forma esquemática en señales, carteles... e implicar a todos los comercios de bicis
- Dar un mapa con toda la infraestructura ciclista y por detrás la normativa
- Informar sobre los beneficios de la bici y lo malo de circular en coche
- Que en los mapas de las marquesinas de los autobuses se marquen también los carriles bici y la normativa básica

### **Grupo de trabajo de campañas**

#### **Integrantes:**

- Carmen Bellver. Universitat Politècnica de València
- Vicente Caballer. Universitat de València
- Igor Morini. The Easy Way
- Rafael Oliete. Foro Valenciano de la Bici
- Carmen Palop. Asociación de comerciantes Centro Histórico
- Fernando Mafé. València en bici - Acció Ecologista Agró



**Tratan los siguientes temas en el grupo de trabajo que se resumen:**

Se proponen las siguientes campañas:

- Campaña a usuarias de carril bici. Que se realice de forma periódica en el tiempo aprovechando la aprobación de la nueva ordenanza
- Generación de una guía para circular y estacionar en la que se identifiquen puntos negros y casos prácticos. Contratar a una empresa de publicidad que realice una campaña.
- Generar un voluntariado de trayecto. Para trayectos con muchos desplazamientos. Las personas voluntarias con comportamiento ejemplar deberían realizar un curso de formación por el Ayuntamiento. El voluntariado debe llevar algo distintivo para que se le reconozca.
- Las asociaciones de bicicletas deben informar a turistas

Tras la presentación de las conclusiones por el grupo de trabajo se propone por otras personas de otros grupos que también se realicen campañas dirigidas a otras usuarias de la vía.

No habiendo más solicitudes de palabra por parte de los asistentes, la Coordinadora de la Agencia Municipal de la Bicicleta, Belén Calahorro Lizondo, levanta la sesión, siendo las 20:45 h, agradeciendo la asistencia de todas y todos y las aportaciones recibidas.